

SPESIFIKASI

ENJIN

Jenis Enjin	Sejukan Cecair, 4-Lejang, SOHC, 4-Injap, VVA
Sesaran	155 cc
Susunan Silinder	Silinder Tunggal
Lubang x Lejang	58.0 x 58.7 mm
Nisbah Mampatan	11.6:1
Kuasa Maksimum	14.2 kW/10000 rpm
Tork Maksimum	14.7 Nm/8500 rpm
Sistem Penghidup	Elektrik
Sistem Nyalaan	TCI
Pelinciran	Takungan Basah
Isi Tangki Minyak Enjin	1.05 L
Sistem Bekalan Bahan Api	Suntikan Bahan Api
Jenis Klac	Basah, Multiplat, Assist & Slipper Clutch
Jenis Transmisi	Manual 6-Kelajuan

DIMENSI

Panjang Keseluruhan	1990 mm
Lebar Keseluruhan	725 mm
Tinggi Keseluruhan	1135 mm
Jarak Roda	1325 mm
Jarak Minimum dari Tanah	160 mm
Tinggi Tempat Duduk	815 mm
Berat Isi	140 kg
Isi Tangki Bahan Api	11 L

KERANGKA

Jenis Kerangka	Deltabox
Brek Depan	Cakera
Brek Belakang	Cakera
Suspensi Depan	Teleskopik Fork (Inverted)
Suspensi Belakang	Link Monoshock
Tayar Depan	100/80-17M/C 52P
Tayar Belakang	140/70-17M/C 66S

PILIHAN WARNA

SIGNATURE BLACK



**GUNAKAN PELINCIR
YAMALUBE**
UNTUK PRESTASI OPTIMUM

R15M

REVOLUSI M

Siri M menjadikan idaman anda sebuah realiti. Diilhamkan dari sebuah jentera berprestasi tinggi dengan peningkatan teknologi perlumbaan yang lebih dinamik, Yamaha R15M terbaru menampilkan pengayaan terunggul cetusan Yamaha YZR-M1 seperti tempat duduk ala karbon serta gaya generasi baru R-DNA. Sertai Revolusi M hari ini dan bersedia untuk mengalami sebuah pengalaman yang amat berharga.

KINI DENGAN TEKNOLOGI



Cop Wakil Penjual



www.yamaha-motor.com.my



YAMAHA

M-SERIES



R15M

REVOLUSI M

YAMAHA
RACING



R15M
REVOLUSI M



**ENJIN 155CC LC4V
DENGAN VVA**

Dikuasakan oleh enjin suntikan bahan api *Single Overhead Cam (SOHC)* 155CC dengan teknologi VVA untuk prestasi kuasa yang lebih optimum.

YAMAHA

M-SERIES

CIRI - CIRI

PRESTASI



ASSIST & SLIPPER CLUTCH

Alami keterujaan pecutan terunggul dengan sistem klac untuk penukaran gear yang lebih lancar dan memanjangkan hayat transmisi.

SUSPENSI DEPAN TERBALIK

Rasai tunggangan penuh sensasi dengan teknologi fork jenis USD yang hadir dengan kemasan berwarna emas untuk gayaan lebih dinamik.



TAYAR BELAKANG LEBIH LEBAR

Gandingan tayar ini meningkat tahap cengkaman maksima semasa selekoh dan keyakinan lebih tinggi.



CIRI - CIRI

KENDALI



SISTEM KAWALAN CENGKAMAN (TCS)

Teknologi sistem elektronik untuk kawalan lebih dinamik di dalam segala keadaan permukaan jalan.



LAMPU DEPAN LED DWI-FUNGSI

Lampu hadapan baharu ini menampilkan ciri aerodinamik saluran udara Siri R serta sistem pencahayaan yang cerah untuk keselamatan penunggang dalam segala keadaan tunggangan.



CIRI - CIRI

REKAAN



LAMPU POSISI LED

Rekaan lampu posisi ini tampil unik dengan gayaan agresif berasakan penampilan terbaru generasi Siri R.



**METER DIGITAL LCD PENUH
BERKONSEPKAN YAMAHA YZR-M1**

Menampilkan paparan digital LCD penuh, lengkap dengan mod STREET dan mod TRACK.



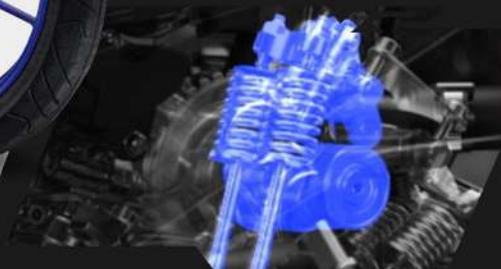
STREET



TRACK

**VARIABLE VALVES ACTUATION
(VVA)**

Sistem ini mengatur bukaan injap pada enjin untuk menghasilkan kuasa prestasi enjin yang lebih unggul dan penjimatan bahan api berdasarkan kelajuan motorsikal.



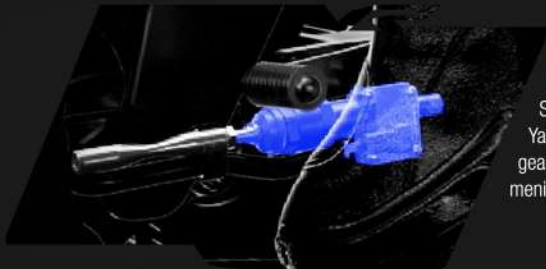
**SISTEM ABS DUA HALA
(DUAL CHANNEL)**

Sistem ABS (Anti-Lock Braking System) Dual Channel memberikan anda keyakinan ketika membrek pada walau pada kelajuan tinggi dan menghalang roda daripada terkunci.



**SISTEM QUICKSHIFTER
UNTUK PECUTAN LEBIH LANCAR**

Secara julung kalinya dihadirkan di model motosikal Yamaha satu silinder, sistem ini melancarkan pertukaran gear untuk prestasi pecutan yang lebih unggul dan meningkatkan keselesaan menunggang.



**REKAAN HANDLEBAR CROWN YANG
DIINSPIRASIKAN DARI MODEL
YAMAHA YZR-M1**

Diinspirasi daripada Yamaha M1, triple clamp bahagian atas yang baharu telah direka dan dipasang sebagai pelengkap suspensi hadapan baharu serta memberi tunggangan yang lebih stabil.