



 Read this manual carefully before operating this vehicle.

 Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini.

 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册

使用手册

BUKU PANDUAN PEMILIK
OWNER'S MANUAL

YZF155

YZF155D-A

BJA-F8199-30

欢迎来到雅马哈摩托世界！

身为 YZF155D-A 的车主，雅马哈高品质的产品制造与设计，让它赢得了坚信的声誉，也让您受惠于其丰富的经验及最新的科技，请花时间深入阅读此手册，以便享有 YZF155D-A 带给您所有的好处。车主的手册不只指导您如何操作，检查和维修您的摩托车，同时也指导您如何保护您自己和其他状况，譬如困入危险或受到伤害。

除此之外，此手册将提供许多实用的小提示帮助您您的摩托车处于最佳状态。如果您有任何疑问，请毫不犹豫地联络您的雅马哈摩托经销商。

雅马哈全体团员祝愿您有个安全且愉快的摩托乘骑。因此要记得，安全第一！雅马哈将陆续的探索有关产品设计与制造方面的晋升机会。为此，此印刷包含着时下最当前的产品资讯，但您的摩托车与此手册也会有少许差异。如果有任何关于此手册的疑问，请咨询雅马哈摩托经销商。



警告

请在操作此摩托车之前先小心并完整地阅读此手册

手册重要资讯

EAU10134

此手册是以以下的记号来区分重要的资料：

	这“留意安全”的符号用意是“注意”！请警惕你的安全！
	忽略这“警告”的指示，可能会导致摩托骑士，周围的人，检查或修理此电单车的人严重损伤或死伤。
	这“注意”的用意是“必须采取特别注意的步骤以防止摩托车受到损伤”。
	“提示”是提供精要的资料以便让使用此小手册的人更清楚所要注意的步骤。

*产品和规格如有变更，恕不另行通知。



EALV0012

YZF155D-A

使用手册

初版 2022年6月

版权所有 不准擅自翻印

编印者：雅马哈摩多车有限公司

于马来西亚印刷

目录

重要标签的位置.....	1-1	燃料.....	5-21	冷却液.....	8-11
安全信息.....	2-1	催化转化器.....	5-22	空气滤清器滤芯和检查软管.....	8-13
更多安全骑行点.....	2-5	座位.....	5-22	检查发动机怠速.....	8-13
头盔.....	2-6	头盔架.....	5-24	调整油门把手的自由间隙.....	8-14
说明.....	3-1	后视镜.....	5-25	气门间隙.....	8-14
左视图.....	3-1	侧架.....	5-25	轮胎.....	8-15
右视图.....	3-2	启动电路切断系统.....	5-25	铸轮.....	8-16
控制器和仪表.....	3-3			调整离合器杆的自由间隙.....	8-17
特殊功能.....	4-1	为了您的安全 - 操作前检查.....	6-1	检查刹车手柄的自由间隙.....	8-18
快速换挡器.....	4-1	操作和重要骑行点.....	7-1	检查前后刹车片.....	8-19
CCU（通信控制单元）.....	4-1	发动机磨合.....	7-1	检查制动液液位.....	8-19
仪表及控制功能.....	5-1	启动发动机.....	7-2	更换制动液.....	8-21
主开关/转向锁.....	5-1	换挡.....	7-3	传动链松弛.....	8-21
锁孔百叶窗.....	5-2	减少油耗的技巧.....	7-3	清洁和润滑传动链.....	8-22
指示灯和警告灯.....	5-3	停车.....	7-4	检查和润滑电缆.....	8-23
显示.....	5-5	定期维护和调整.....	8-1	检查和润滑节气门把手和电缆端.....	8-23
菜单模式.....	5-12	工具包.....	8-1	检查和润滑制动踏板和换挡踏板.....	8-24
车把开关.....	5-16	排放控制系统定期维护图.....	8-2	检查和润滑制动杆和离合器杆.....	8-24
离合器杆.....	5-17	一般维护和润滑图表.....	8-3		
换挡踏板.....	5-18	拆卸和安装整流罩.....	8-7		
快速换挡器.....	5-18	检查火花塞.....	8-8		
刹车杆.....	5-18	发动机机油和机油滤芯.....	8-9		
制动踏板.....	5-19				
ABS.....	5-19				
油箱盖.....	5-20				

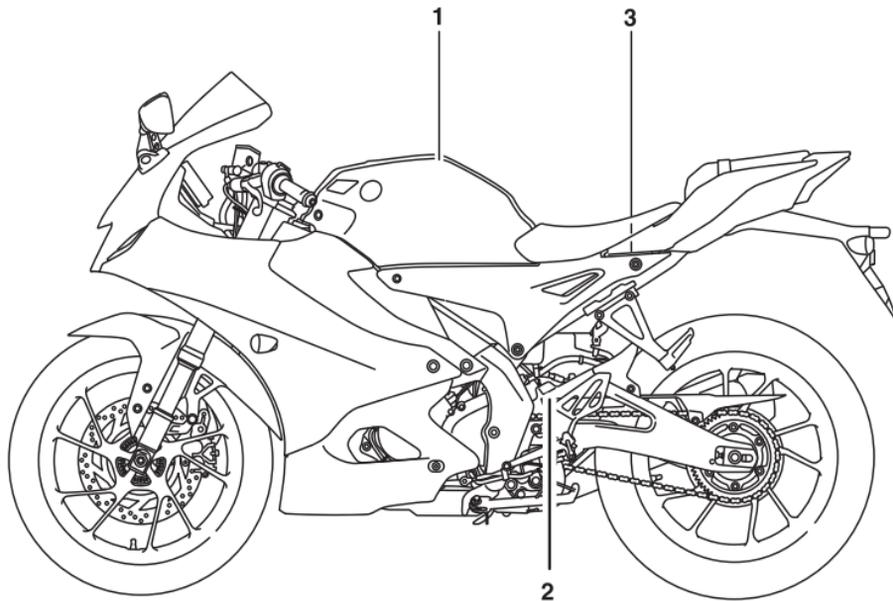
检查和润滑侧架.....	8-25
润滑摇臂枢轴	8-25
检查前叉.....	8-26
检查转向	8-26
检查车轮轴承.....	8-27
电池.....	8-27
更换保险丝.....	8-28
车灯	8-29
更换转向灯灯泡.....	8-29
更换车牌灯泡	8-30
配套摩托车.....	8-30
前轮.....	8-31
后轮.....	8-31
故障排除.....	8-31
故障排除图.....	8-33
摩托车保养和存放.....	9-1
哑光色注意事项.....	9-1
关心.....	9-1
存储.....	9-3
规格.....	10-1
消费者信息	11-1
识别号.....	11-1
车辆数据记录.....	11-2
索引	12-1

重要标签的位置

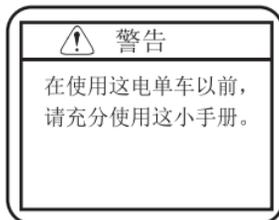
1

阅读及了解所有在电单车的标签。它包含了安全和正确操作的重要资讯。请不要撕掉电单车的任何标签。如果标签变得模糊了或松脱，可以到野马哈代理商领取替代标签。

EALIN2190



1



2

	kPa, psi	kPa, psi
100kPa=1bar		
	225,33	250, 36
	225,33	250, 36

1

安全信息

EAU11028B

2

成为一个负责的车主

身为摩托车的车主，您有责任安全和恰当操作您的摩托车。摩托车是单轨交通工具。其安全使用与操作有赖于正确乘骑等同于专门技能操作人员。每个操作者在乘骑此摩托车之前必须知道以下指示；他或她应该：

- 从齐全的来源中获得有关摩托车操作详情的说明
- 通过此使用手册注意其警告与维修要求
- 获得合格的安全培训和恰当的乘骑技术
- 在使用手册获得专业技术服务的知识和/或在机械状况需要时作出参考。

- 切勿操作没有适当的培训或指导的摩托车。以一个培训课程。初学者应该从接受培训合格的教师。联系授权摩托车经销商？次出有关培训课程最近你。

安全乘骑

在每次您使用此交通工具前进行例行检查以确保其处于安全的操作状况。

无法有效检查或保养交通工具将会提升意外发生的可能性与设备损坏，请参考第 6-1 页进行例行检查的清单。

- 此摩托车的设计可用以运送操作人员和乘客。
- 摩托骑士未有察觉和识别在公路行驶时的摩托车是交通意外发生最主要的原因。许多交通意外发生于汽车司机没有看到摩托车。为了减少此类交通意外的发生最有效的的方法是使自己突出显现。

因此：

- 身穿一件色彩鲜艳的外套。
- 每当您靠近和穿梭交叉路口请您格外小心，因为交叉路口是摩托车最常发生交通意外的地方。
- 乘骑时确保其他摩托骑士可以看到您，避免乘骑在其他驾车人士的盲点位置。
- 永远不要保持一个摩托车如果没有适当的知识。联系授权的摩托车经销商告知你基本摩托车维修。某些维修只能通过认证的人员进行。

- 许多意外发生涉及於无经验的操作者。事实上，涉及交通意外的操作者甚至没有驾照。
- 确保您是合格的操作者且您只借您的摩托车给其他合格的操作者。
- 了解您的技术和限制，停留在您的限制范围内有助于您避免涉及交通意外的发生。
- 我们建议您在交通比较不繁忙的时段实习您摩托车直到您非常熟悉于您摩托车方面的控制。
- 许多交通意外的发生源自于摩托车操作者的疏忽，其中一个典型的疏忽是操作者在转弯时超越自己的跑道，其原因是操作者超速或转弯不够（不够转弯角度）。
 - 经常遵守车速的限制并不超速。

- 在转弯或转换方向前经常给予信号灯以确保其他摩托骑士可以看到您。
- 操作者和乘客的乘骑姿势是对完整的控制非常重要要的。
 - 在操作期间，操作者必须保持双手处于车把和双脚处于踏板上，以保持摩托车的操控。
 - 乘客必须握着操作者、座席带或抓把如有装配)。乘客必需保持双手固定和双脚处于乘客的踏板。请切勿载送乘客，除非他或她可以稳定的踏在脚踏板。
- 乘骑摩托车时切勿饮用酒精或是滥用毒品。
- 这摩托车是专为公路上只使用。它不适合对于越野用途。

防护服

头部重创是摩托车意外发生的主要死因。安全装备的使用是为了避免且减少头部受创。

- 经常佩戴受认可的头盔。
- 戴面罩或护目镜。

在刮风时有助于保护您的眼睛和增强视线以避免延迟看到危险的情况。

- 外套、重靴、裤子、手套等的使用可防止且减少擦伤或割伤。
- 切勿穿宽松的衣服，否则它们卡在控制杠杆，脚踏板或车轮将会造成伤害和意外发生。
- 经常身穿防护服覆盖着您的双脚，脚踝，并脚。操作后引擎或排气系统会变得很热，并导致烧伤。
- 乘客也必须遵守上述的安全措施

△ 安全信息

2

防止一氧化碳的中毒

所有发动机排气系统包含致命的气体：一氧化碳。吸进一氧化碳可造成头痛、打瞌睡、呕吐、迷乱、而导致最终死亡。

一氧化碳是一种无味无色的气体，即使您看不到，闻不到任何发动机的排气，此气体也可能存在。一氧化碳致命水平是它可迅速收集但也可以迅速克服，甚至吸后无法被拯救。此外，在封闭或空气不流通的地方一氧化碳致命水平可以苟延几个小时或几天。如果您有一氧化碳中毒的症状，请立刻离开该地区，去呼吸新鲜的空气，即向医生求诊。

- 请不要在室内起动机。即使您尝试用风扇或打开窗户和门来排去引擎废气，一氧化碳的扩张依然可迅速达到危险水平。
- 在部分封闭或通风不良的地方例如：仓库、车库或车房，请别启动您的引擎。

- 请别在接近建筑物的室外起动机引擎，因为引擎的排气可以通过空洞例如：窗口和门户而进入建筑物内。

装载：

附加配件或货物於您的摩托车可严重影响其稳定性和操控，因为摩托车重量的分布已改变。为了避免意外发生的可能性，当您附加货物或配件於您的摩托车，请格外谨慎。

每当您乘骑已附加了货物或配件的摩托车，请格外小心。在此，如果您的摩托车有装上载货箱，以下的配件资料是一般须遵从的指南：

操作者、乘客、配件和货物总重量一定不能超出最高的负荷限制。超载的交通工具的运行可能会导致意外的发生。

最大负载：

165 公斤 (364 磅)

当在这个重量限制负荷，请记住以下几点：

- 货物和配件的重量应保持轻便和尽可能贴近摩托车，并安全地包装您最重的物品如接近其车辆的重心并确保均匀的分配至摩托车的重量的两边以减低不平衡和不稳定。
- 转移重量可以引起突然间的不平衡。确保配件和货物的安全隶属在乘骑摩托车之前。经常检查配件乘坐和货物的限制。
- 适当调整延缓您的装载，并检查您轮胎的状况和压力。
- 不要在车把、前叉或前挡泥板附加任何大型或重型的物体，这些物体、其中包括货物、睡袋、行李袋或帐篷，可以引起不稳定的操控或低速转向反应。

- 此交通工具的目的不适用于拖拉机或附加边车。

正版雅马哈配件

为您的摩托车悬着好的配件是个重要的决定。您只可在雅马哈销售商获得正版雅马哈的配件，所有配件都经由雅马哈设计，测试和批准以供您的交通工具所使用。

许多无连接于雅马哈的公司所制造的零件和配件或是为您的雅马哈车辆提供任何修改的。雅马哈是不会测试“售后市场”公司所生产的产品。因此，雅马哈是不赞成或不建议使用不在雅马哈出售的配件或任何没有经由雅马哈核准的修改，即使是由雅马哈经销商出售或安装的。

售后配件，附件和修改

虽然您可能会发现售后的产品类似与正版雅马哈的配件，识别某些售后配件或修改将威胁您或他人的安全。安装售后产品至您的摩托车或其他修改、改变任何摩托车的设计或操作特征可以令你你和其他人面临更大的严重伤害或死亡的危险。您有责任负责摩托车的改变所造成的伤害。

请牢记以下准则 正如在当安装附件时“装载”中所提供的资料：

- 切勿安装配件或携带货物，将损害您摩托车的性能。在使用前，仔细地检查配件以确保它在任何情况下不会减少地面的解触或转弯的地面接触、减震器的移动限制，转向机构的转动或控制、含糊不清的灯或反光镜。

- 配件安装在车把或迁建区域可以引不当的重量分布或空气流动力的变化而引起不稳定。如果配件附加在车把或前叉位置，它们一定要是轻量级的并且尽可能保持在最低限度。
- 由于空气流动力的影响，笨重或大型的配件可能严重影响摩托车的稳定，大风可能会吹起摩托车或在交叉的风时摩托车会变得不稳定。在经过大型货车时或被经过时，这些配件可能会造成不稳定。
- 某些配件可以取代其正常的乘骑的位置。这不适合的位置会使操作者在有制的自由空间操作和可能会限制其控制能力，因此这类配件不被推荐。
- 当配件加入时要小心使用电子产品。如果电子配件超出摩托车电子系统的容量可能会导致电子故障，这会造成灯光或引擎动力减弱的危险。

⚠ 安全信息

EAU57610

2

售后轮胎和轮辋

您的摩托车的轮胎和轮辋设计是为了配合性能表现，并提供了操控、煞车和舒适的最佳组合。其他轮胎，轮辋，大小和组合可能不会适当的。请参阅第10-18页：轮胎规格和更多信息来更换轮胎。

运送摩托车

确保运送摩托车在另一辆车前，观察下面的说明。

- 取下摩托车的所有物品松动。
- 检查燃油开关（如果配备）处于关闭位置，并且没有燃油泄漏。
- 换档齿轮的传动装置（用于模型与手动变速器）。
- 确保与系留或附设于机动二轮车的固体份，诸如帧或上前叉三重夹钳合适背带摩托车（而不是，例如，以橡胶安装车把或转向灯，或部件可以打破）。选择适合肩带的位置仔细所以肩带将针对油漆表面在运输过程中不擦。
- 该悬浮液应有所由系留被压缩，如果可能的话，这样的机动二轮车不会在运输过程中过分地反弹。

进一步的安全要点

- 当需要转弯时，请确保作出明确清楚的讯号
- 在潮湿的道路煞车是非常难的。避免太用力的煞车，以免滑倒。当在潮湿的地方，应慢慢的踩刹车器煞车。
- 在接近转弯处时，放慢速度。转弯后，才慢慢的加速。
- 当经过停泊处时，须小心车辆。当司机打开门时，他不能在您的路径看见您。
- 铁路横越，路面电车栏杆、道路建筑中心的铁碟子和维修工人同保护盖当潮湿时很容易滑倒。放慢速度，小心车辆及保持电单车直立，以免滑倒。
- 煞车皮可能在洗车时弄湿。当洗完车后，驾驶前请检查煞车器。

- 总是穿着钢盔、手套、裤子（把袖口和脚的周围折起，以防飘动）和一件明亮的彩夹克。
- 不要携带过多的行李摩托车。一个超载的摩托车不稳定。用一个坚固的绳索，可固定任何行李到承运人（如果配备）。一个松散的负载会影响稳定性摩托车，可以转移你的从路上注意。（见页2-3.）

头盔

EALUN0532

携带不获批准的摩托车头盔经营这辆车将增加你的头部严重受伤或死亡的机会。摩托车事故的死亡多数都是头部受伤的结果。因此使用安全帽的是预防或减少头部受伤的一个最重要的因素。

选择经批准的摩托车头盔

在选择摩托车要注意以下几点。

- 头盔必须符合“SIRIM”的安全标准
- 头盔大小必须与骑车人头的尺寸相匹配
- 切勿使头盔重度冲击

正确的戴头盔

始终连接下颌带。如果下颌带连接，在发生事故的情况下头盔脱落的的机会会少得多。

正确用法



ZAUU0003

错误用法



ZAUU0007

头盔的类型及其用法

- 半顶式安全帽：适于低至中速驾驶

⚠ 安全信息

2



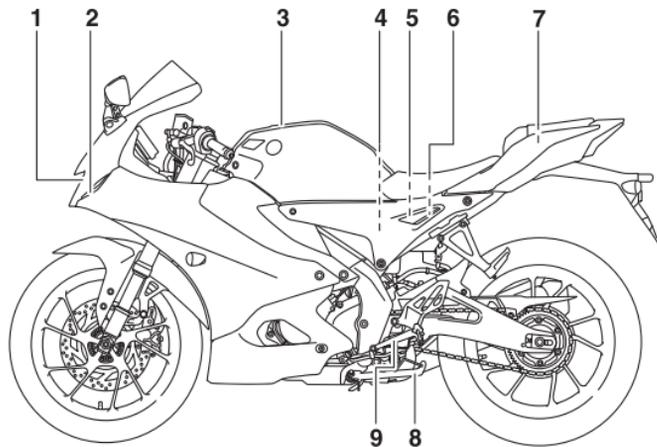
ZAUU0005

- 半罩式安全帽：适于中至高速驾驶



ZAUU0006

左图



1. 前照灯 (第 8-29 页)
2. 辅助灯 (第 8-29 页)
3. 油箱盖 (第 5-20 页)
4. 空气过滤器 (第 8-13 页)
5. 电池 (第 8-27 页)
6. 保险丝 (第 8-28 页)
7. 工具包 (第 8-1 页)
8. 侧撑 (第 5-25 页)

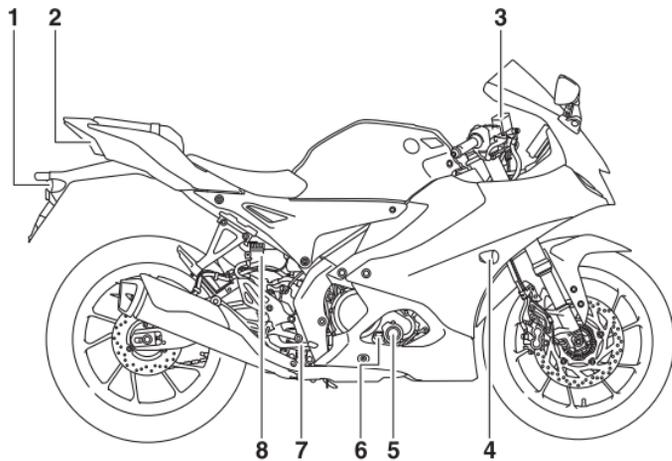
9. 换挡踏板 (第 5-18 页)

概要

右图

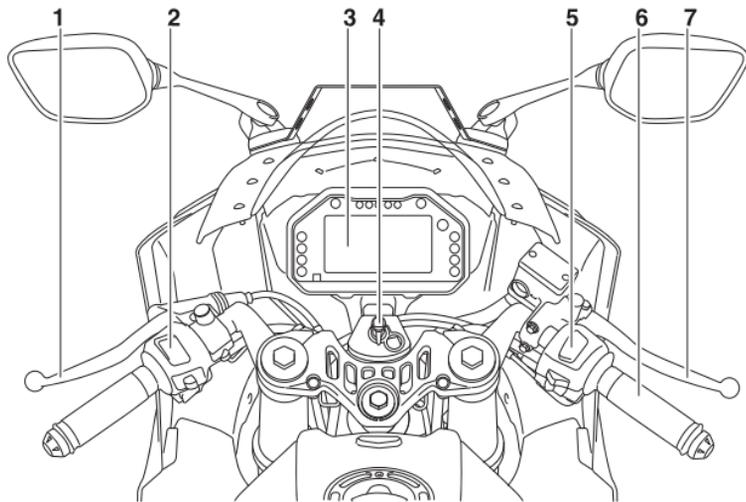
EAU10421

3



1. 后转向信号灯 (第 8-29 页)
2. 尾灯/刹车灯
3. 前制动液储液罐 (第 8-19 页)
4. 前转向信号灯 (第 8-29 页)
5. 发动机机油滤清器滤芯 (第 8-9 页)
6. 油尺 (第 8-9 页)
7. 刹车踏板 (第 5-19 页)
8. 后制动液储液罐 (第 8-19 页)

控制和仪器



1. 离合器杆 (第 5-17 页)
2. 左车把开关 (第 5-16 页)
3. 多功能仪表单元
4. 主开关/转向锁 (第 5-1 页)
5. 右车把开关 (第 5-16 页)
6. 油门把手 (第 8-14 页)
7. 刹车手柄 (第 5-18 页)

特殊功能

快速换档器

EAU79482

快速换档器可实现全油门、无离合器杆的升档。当换档开关检测到换档踏板的运动时，会立即调整发动机功率和驱动扭矩以允许升档。

4

提示

快速换档器在发动机转速为 2000 r/min 或更高的情况下行驶至少 20 公里/小时（12 英里/小时）并且仅在加速时才起作用。拉离合杆时它不工作。

ECA26261

注意

为防止传动系统损坏，在低速行驶、降档或快速换档器关闭时，请始终使用离合器杆换档。

CCU（通讯控制单位）

该型号配备了CCU让您的车辆和智能手机使用蓝牙连接无线技术和雅马哈摩托车连接智能手机应用程序。通过此连接，来自SNS（社交网络服务）讯息，来电和未接来电等等都将会通知您，电池的容量也将显示在智能手机上。雅马哈摩托车连接应用程序还提供其他信息，例如最后的停车地点，等等。

警告

- 务必先停车才操作您的智能手机。
- 切勿将手从车把移开。
- 专心骑行并保持视线和思想在公路上。

注意

蓝牙连接可能无法在以下情况下工作。

- 在拥有强烈无线电波或其他电磁噪声的地方
- 附近的设施发射强无线电波（电视，无线电塔，发电厂，广播电台，机场，等等。）。

将CCU与智能手机配对

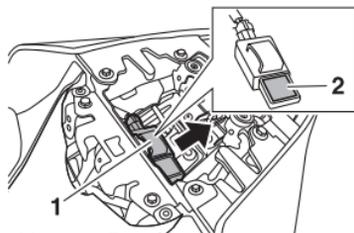
1. 扫描下面的QR码，然后下载雅马哈摩托车连接应用程序。



提示

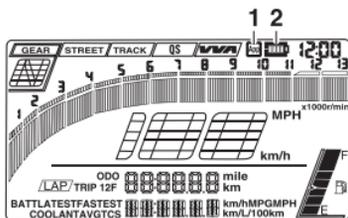
Yamaha Motorcycle Connect可能无法适用于所有型号的智能机和OS（操作系统）版本。

2. 打开座位。（请参阅第5-22页。）
3. 取下电池盖。



1. CCU（通信控制单元）
2. CCU QR码

4. 拉出CCU并扫描其QR码。



1. Yamaha Motorcycle Connect图标
2. 智能手机电池电量计

提示

- 配对后，智能手机将在CCU中注册。下一次车辆开启时，雅马哈摩托车连接应用程序处于活动状态，连接将自动执行。
- 一次只能有一部手机可以连接CCU。

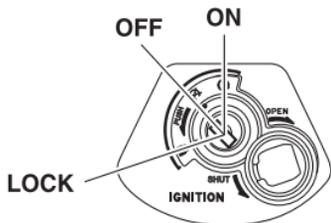
扫描下方二维码查看认证编号。



仪表及操纵器

主开关制/ 转向锁

EAU0264



5

主开关制/转向锁除了控制点火和灯光系统外，还有用于锁紧转向机构和打开座席。各个开关制的功能如下。

提示

主开关制附有一个锁匙孔护盖。（查看5-2页的“锁匙孔护盖”的开关步骤）。

○ 开

所有的电路都带有权力，可以启动发动机。该钥匙不能被撤除

EAU80650

提示

- 仪表照明自动亮起当钥匙转动时至“○”。
- 听到燃油泵的声音键变为“○”。

⊗ 关

所有电子系统操作停止操作，锁匙才可以拿出。

EAU76120

⚠ 警告

当电单车正在行驶时，严禁将锁匙转到“⊗”或“⊔”，否则的话，电子系统将被中断以及可能导致失控或意外。

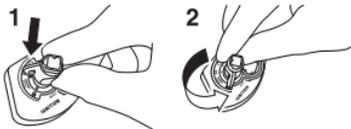
EWA15351

⊔ (锁)

转向机构锁着时，一切电子系统将被切断。锁匙才可以拿出。

EAU76130

要解锁督导



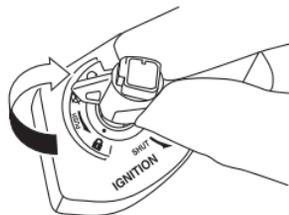
1. 推。
2. 打开。

1. 将握把转到最左边。
2. 从“⊗”的位置将锁匙推进，慢慢地松开一点，然后反时钟方向转到“⊔”的位置。
3. 将锁匙拿出。

提示

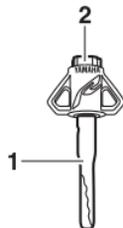
如果转向装置不锁定，请尝试将把手轻轻向右转。

要解锁督导



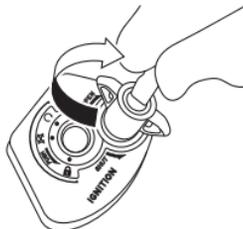
插入钥匙并将其转至“”。

锁眼盖



1. 主开关/转向锁钥匙
2. 锁孔快门键

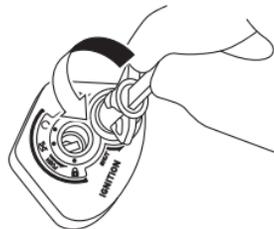
打开锁匙孔护盖



将锁孔快门钥匙插入如图所示的锁孔百叶窗插座，然后将钥匙转到右打开锁孔百叶窗。

EAU61101

关闭锁匙护盖



将锁孔快门钥匙插入如图所示的锁孔百叶窗插座，然后将钥匙转到左打开锁孔百叶窗。

仪表及操纵器

指示灯和警示灯

EAU77123

EAU88900

转向指示灯 “ ← 和 → ”

相应的指示灯闪烁时，转向信号开关推到左侧或右侧。

空档指示灯 “ N ”

该指示灯亮时，变速箱处于空档位置。

远光指示灯 “ ≡ ”

当远光被开着时，远光指示灯将亮起。

冷却器温度警告 “ 上 ”

引擎太热时，此警告灯将亮起。当发生时，马上停止引擎及让引擎冷却。

(请参阅第 8-34 页。)

对于带有散热器风扇的车辆，散热器风扇将自动或根据冷却液温度打开。

EAU11061

EAU11081

EAU11449

ECA10022

提示

车辆启动时，指示灯会持续几秒钟，然后消失。如果光不亮，或者如果灯仍然亮着，请联络雅马哈经销商检查车辆。

注意

若引擎过热，请别操作引擎。

发动机故障警示灯 “ 上 ”

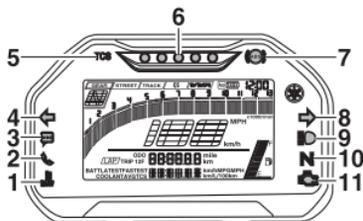
引擎监视器故障时，此警示灯将亮起或闪灯。

若故障，请联络雅马哈代理检查自我诊断系统。

提示

当车辆开启时，指示灯将亮起几秒钟，然后熄灭。如果指示灯未亮起，或指示灯仍亮着，让雅马哈经销商检查车辆。

5



1. 冷却液温度警告灯 “ 上 ”
2. 来电指示灯 “ 电话 ”
3. 通知指示灯 “ 铃 ”
4. 左转向信号灯 “ ← ”
5. 牵引力控制系统指示灯 “ TCS ”
6. 换挡正时指示灯
7. ABS警示灯 “ 上 ”
8. 右转向信号灯 “ → ”
9. 远光灯 “ ≡ ”
10. 中性指示灯 “ N ”
11. 发动机故障警示灯 “ 上 ”

ABS警告灯 “ ”

EAU8890

此警告灯将在汽车启动后显示，并在开始行驶后消失，如果警告灯没有熄灭就表示车子的制动系统可能无法正常工作。

警告

EWA16043

如果ABS警告灯达到10 km / h没有关闭 (6 mi / h)，或者警告灯在骑行时开启：

- 格外小心，以免发生紧急情况下的紧急制动。
- 尽快联络雅马哈经销商检查车辆。

提示

当车辆在中央支架上加速发动机时，ABS警告灯可能会亮起，但这并不表示发生故障。

EAU8930

仪器仪表和控制功能牵引力控制系统指示灯 “ ”

当牵引力控制启动时，此指示灯将闪烁。

如果牵引力控制系统关闭，此指示灯将亮起。

提示

车辆启动时，灯应亮几秒钟然后熄灭。如果灯没有亮起，或者灯仍然亮着，请让 Yamaha 经销商检查车辆。

换档正时指示灯

EAU92970

该指示灯可以设置为在选定的发动机转速下亮起和熄灭。

提示

车辆启动时，灯应闪烁然后熄灭。如果灯不闪烁，或者灯一直亮着，请让 Yamaha 经销商检查车辆。

EAU2781

来电指示灯 “ ”

连接的智能手机有来电时，此指示灯闪烁。如果您未接听电话，则指示灯将一直亮起，直到您关闭车辆。

提示

仅当智能手机连接到车辆时，此功能才起作用。

通知指示灯 “ ”

EAU2791

当连接的智能手机收到SMS，电子邮件或其他通知时，此指示灯闪烁10秒钟。之后，指示灯将保持点亮状态，直到您关闭车辆。

提示

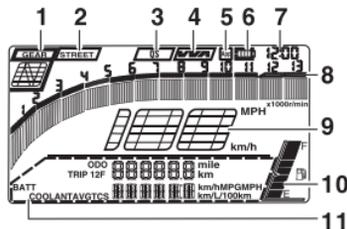
- 仅当智能手机连接至车辆时，此功能才有效。
- 预先为连接的智能手机上的每个应用程序设置通知设置。

仪表及操纵器

展示

显示器有两种不同的主屏幕显示模式，街道模式和轨道模式。大多数功能都可以在任一模式下查看，但布局略有不同。在显示屏上可以找到以下项目：

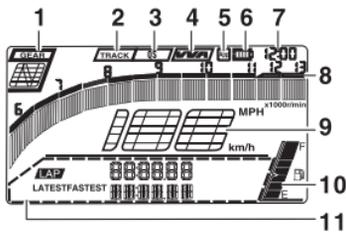
街头模式



1. 传动档位显示
2. 显示在街头模式
3. 快速换挡指示灯“QS”
4. VVA（可变气门驱动）指示器
5. 雅马哈摩托车连接图标
6. 智能手机电池电量计
7. 时钟
8. 转速表
9. 车速表
10. 燃油表
11. 信息展示

EUAUN3415

追踪模式



1. 传动档位显示
2. 显示在街头模式
3. 快速换挡指示灯“QS”
4. VVA（可变气门驱动）指示器
5. 雅马哈摩托车连接图标
6. 智能手机电池电量计
7. 时钟
8. 转速表
9. 车速表
10. 燃油表
11. 信息展示



警告

EWA18210

在进行任何设置更改之前停止车辆。
骑行时更改设置会分散操作员的注意力并增加发生事故的风险。

提示

显示单位可以在公里/英里和摄氏度/华氏度之间切换。

速度计

车速表显示车辆的行驶速度。

转速表

转速表 转速表显示发动机转速，通过曲轴的旋转速度测量，以每分钟转数（r/min）为单位

提示

- 在 TRACK MODE 下，转速表以6000 r/min 启动。
- 转速表具有转速峰值保持指示灯，可开启或关闭。

注意

不要操作发动机在转速表的红色区域。
红色： 11000转/分以上的时钟

燃油表

燃油表指示燃油箱中的燃油量。随着燃油油位的降低，燃油表的显示部分从“F”（满）向“E”（空）消失。

当最后一段开始闪烁时，油箱储备油位已达到。尽快加油。

提示

如果所有燃油表显示段反复闪烁，找雅马哈经销商检查相关电路。

钟

时钟使用 12 小时制。

设置时钟：

1. 将上方信息显示设置为里程表 (ODO)。请参见第 5-7 页。
2. 按住（**长按**）TRIP 开关，直到时钟的小时数字开始闪烁。
3. 使用 INFO 开关循环数字。按住（**长按**）TRIP 开关以确认小时值。

4. 使用 INFO 开关循环数字。按住（**长按**）TRIP 开关以确认分钟值并退出时钟设置功能。

提示

当智能手机和 CCU 之间建立连接时，时钟会自动更新。

变速箱档位显示

这显示了变速箱处于哪个档位。该型号有 6 个档位和一个空档位置。空档位置由空档指示灯“N”和变速箱档位显示器“N”指示。

转速峰值保持指示器

这个小条会瞬间出现在转速表中，以标记最近的发动机峰值转速（从 7000 r/min 开始）。

它可以在菜单模式下打开/关闭。

VVA 指标

该型号配备可变气门驱动 (VVA)，可在低速和高速范围内实现良好的燃油经济性和加速。当可变气门驱动系统切换到高速范围时，VVA 指示灯亮起。

快速换档器图标

当快速换档器处于活动状态并且能够换档时，此图标会亮起。当图标不可见时，快速换档器将不工作。有关快速换档器的信息，请参见第 4-1 页。

雅马哈摩托车连接图标

通过 Yamaha Motorcycle Connect 连接 CCU 和智能手机时，此图标会亮起。

提示

即使智能手机未连接，当车辆启动时，该图标也应亮几秒钟。否则请雅马哈经销商检查 CCU 和电路。

仪表及操纵器

智能手机电量计

EAUN2871

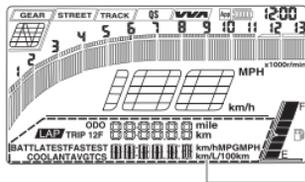
此表指示所连接智能手机的当前电池电量。随着电池电量的减少，仪表的显示部分将从满显示为空白。当剩余约10%或更少的电池电量时，最后一段开始闪烁。

提示

5

即使未连接智能手机，打开汽车时，该图标也会亮几秒钟。否则，请让 Yamaha 经销商检查 CCU 和电路。

信息显示



1. 信息显示
信息显示项目有：

ODO：里程表
TRIP1：行程表 1
行程 2：行程表 2
TRIP F：燃油储备行程表
当前油耗 AVG：平均油耗
AVG：平均速度
TCS：牵引力控制系统
ON/OFF BATT：电池电压
冷却液：冷却液温度
跟踪：更改为跟踪模式
LAP：当前单圈时间
最快：最快圈速
LATEST：最近的单圈时间

提示

- LAP、FASTEST 和 LATEST 仅在 TRACK 模式下可用。
- TRIP1、TRIP 2、TRIP F 和两个 AVG 项目可以单独复位。
- FASTEST 和 LATEST 同时复位。
- 燃油储备行程表 (TRIP F) 仅在因燃油油位低而激活时可用。

显示项目分为 2 个单独的显示。上部显示使用 TRIP 开关控制，下部显示使用 INFO 开关控制。

STREET MODE：按下 TRIP 或 INFO 开关将按以下顺序循环显示项目：

1. 上部显示：→ 里程表 → 里程表 1 → 里程表 2 → 燃油储备里程表 →
2. 下部显示：→ 当前油耗 → 平均油耗 → 平均车速 → 牵引力控制设置 → 电池电压 → 冷却液温度。→ 跟踪模式功能 →

跟踪模式：按下 INFO 开关将按以下顺序循环显示项目：

- 最新单圈时间 → 最快单圈时间 →

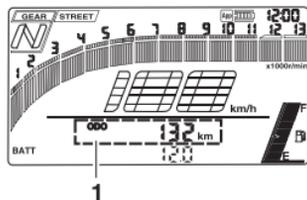
提示

在 TRACK 模式下，上方的信息显示屏将始终显示当前的单圈计时器。

重置信息显示项目

1. 使用 TRIP/INFO 开关循环显示项目，直到出现要重置的项目。
2. 按住（长按）TRIP 开关（用于上部信息显示项目）或 INFO 开关（用于下部信息显示项目）直到项目重置。

里程表



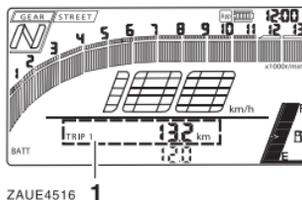
1. 里程表

里程表显示车辆行驶的总距离。

提示

ODO 将锁定在 999999 并且无法重置。

跳闸模式



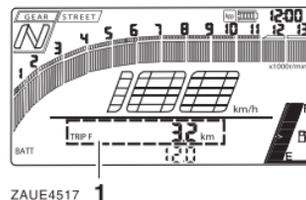
1. 跳闸

TRIP1 和 TRIP 2 显示自上次重置以来经过的距离。

提示

TRIP1 和 TRIP 2 将重置为 0 并在达到 9999.9 后重新开始计数。

燃油储备里程表:



1. 燃油储备行程表“Trip F”

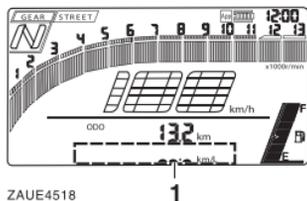
当达到油箱储备油位时，TRIP F 自动出现并开始记录从该点行驶的距离。在显示 TRIP F 时按住（长按）TRIP 开关可在加油后重置里程表。

提示

加油并行驶 5 公里（3 英里）后，TRIP F 将自动消失。

仪表及操纵器

当前油耗:



ZAUE4518

1

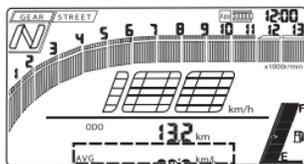
1. 当前油耗

当前油耗显示可在“km/L”和“L/100 km”之间切换。当单位设置为英里时，当前油耗将以 MPG 显示。

提示

如果以低于 10 公里/小时（6 英里/小时）的速度行驶，将显示“_ _ _”。

平均油耗:



ZAUE4519

1

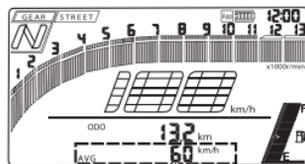
1. 平均油耗

显示自上次重置以来消耗的平均燃料量。平均油耗显示可在“km/L”和“L/100 km”之间切换。当单位设置为英里时，当前油耗将以 MPG 显示。

提示

重置平均油耗显示后，将显示“_ _ _”，直到车辆行驶 1 公里（1 英里）。

平均速度:



ZAUE4520

1

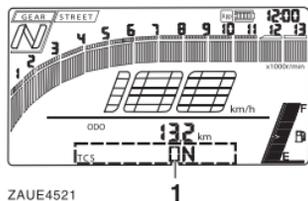
1. 平均速度

显示自上次重置以来的平均行驶速度。

提示

重置平均速度显示后，将显示 0 km/h (0 MPH)，直到车辆行驶约 10 秒。

牵引力控制系统设置:



ZAUE4521

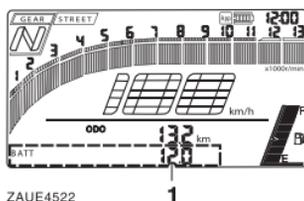
1、牵引力控制系统展示

此设置允许打开/关闭牵引力控制系统。

提示

- 牵引力控制系统只能在车辆停止时关闭。
- 只要主开关关闭/打开，牵引力控制系统就会重置为“ON”

电池电压指示器



ZAUE4522

1. 电池电压表

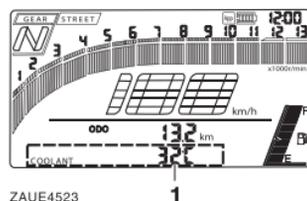
此指示灯显示电池的当前充电状态。

- 超过12.8 V完全充电
- 低于12.7 V需要充电。

提示

- 如果电池电压低于9.0 V，将显示“_ _ _”。
- 如果停止/运行/启动开关  /  /  设置为 ，则显示“_ _ _”。

冷却液温度:



ZAUE4523

1. 冷却液温度显示

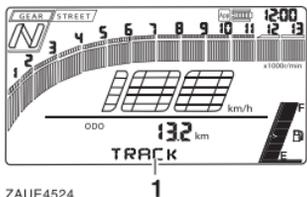
冷却液温度显示范围为 -30°C (-22°F) 至 114°C (237°F)，增量为 1°C (1°F)。

提示

- 如果车辆冷却液温度低于 -30°C (-22°F)，冷却液温度显示将锁定。
- 如果车辆冷却液温度高于 114°C (237°F)，冷却液温度显示屏将显示“Hi”。

仪表及操纵器

跟踪模式:



ZAUE4524

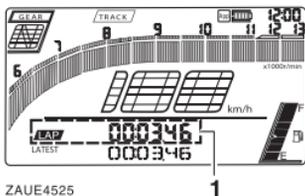
1. 轨迹模式显示

允许从主显示屏切换到跟踪模式。

提示

TRACK 模式也可以通过菜单模式进入。

当前单圈计时器:

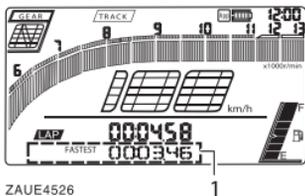


ZAUE4525

1. 当前单圈时间

在 TRACK 模式下显示当前单圈时间。

最快圈速:

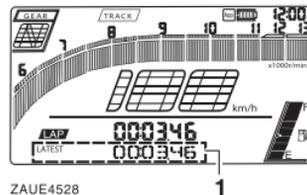


ZAUE4526

1. 最快圈速

显示自进入 TRACK 模式或自上次重置以来记录的最快单圈时间。

最新单圈时间:



ZAUE4528

1. 最新/上一圈时间

显示记录的最后一圈时间。

追踪模式/单圈计时器

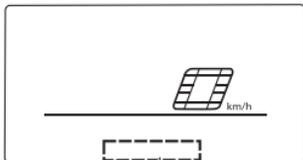
要使用单圈计时器:

1. 进入追踪模式。单圈计时器现在处于待机模式。
2. 按PASS 开关启动定时器。
3. 再次按下 PASS 开关以计算每圈并重置圈计时器。

- 按 TRIP 开关暂停定时器并返回待机模式。按下 PASS 开关恢复定时器。
- 按住（长按）TRIP/INFO 开关以重置计时器、圈数并返回待机模式。
- 在待机模式下按住（长按）TRIP/INFO 开关以返回 STREET 模式。

菜单模式

EAUN3424



ZAUE4529

1. 菜单模式显示

菜单模式依次包含以下设置模块：

模块	描述
模式	在 STREET 模式和 TRACK 模式之间切换主屏幕显示
背光亮度	调整显示屏背光亮度
信息	更改欢迎信息
班次指标	更改班次指示器设置
峰值转速指标	更改峰值转速指示器设置
单元	设置测量单位
全部重置	将所有设置恢复为出厂默认设置
出口	退出菜单模式并返回主显示屏

菜单访问和操作

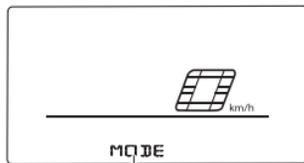
- 在主开关关闭的情况下，按住 TRIP 或 INFO 开关。在仍按住 TRIP/INFO 开关的同时打开主开关。主显示屏将出现，几秒钟后将切换到菜单模式。
- 短按 INFO 开关（**短按**）可在菜单中向前循环并向上调整设置值（增加）。短按 TRIP 开关（**短按**）可在菜单中向后循环并向下调整设置值（减小）。
- 按住 TRIP/INFO 开关（开关的任一侧）1 秒钟（**长按**）可选择菜单项或确认设置。
- 使用主菜单的 EXIT 选项返回主显示屏。

提示

如果检测到车辆运动，菜单模式将自动退出并返回主显示屏。

仪表及操纵器

模式

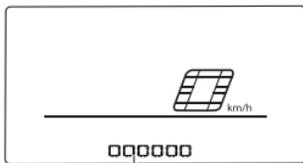


ZAUE4530

1. 菜单模式显示

在两种主屏幕显示模式 STREET MODE 和 TRACK MODE 之间循环。当前所选模式的图标将在屏幕顶部闪烁。

背光亮度



ZAUE4531

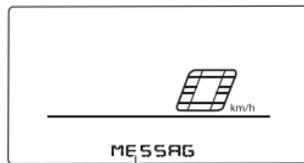
1. 背光设置模式

此模块允许您调整显示屏的总体亮度级别。
显示屏有 6 个亮度级别设置。亮度级别由屏幕底部的分段条表示。

提示

屏幕亮度将随着此菜单中级别的更改而调整。

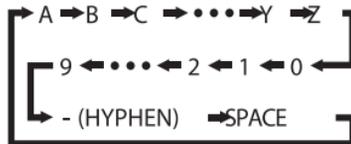
信息



ZAUE4532

1. 消息显示

当主开关打开时，底部信息显示屏幕上会出现一条 6 位数的信息。默认消息为 000000。使用此模块一次自定义一位消息。按以下顺序更改闪烁的数字值：



ZAUE4533

长按 TRIP/INFO 开关以确认数字并移动到下一个数字。

提示

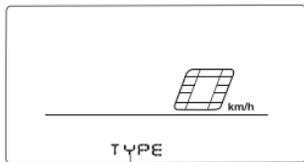
- 第 6 位和最后一位数字确认后，显示返回主菜单。
- 如果所有数字都设置为“SPACE”，则显示“000000”（默认）。如果更改任何数字，“SPACE”数字将显示为空白。

班次指标

这个模块有 3 个子菜单和一个退出到主菜单选项：→TYPE → RPM →BRIGHTNESS → EXIT

长按 TRIP/INFO 开关进入子模块

类型



ZAUE4534

1

1. 换挡指标换挡

该模块允许您在 3 种设置之间更改班次指示器（→ OFF → TYPE 1 → TYPE 2 →）。

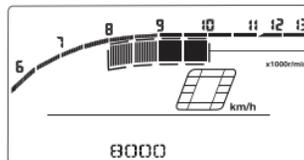
- TYPE 1 使换挡指示灯在达到最终设定的 r/min 时常亮而不闪烁。
- TYPE 2 使换挡指示灯在达到最终设定的 r/min 时闪烁。
- OFF 关闭换挡指示灯。

提示

随着设置的调整，换挡指示灯将亮起/熄灭并闪烁。

RPM

该模块允许以 200 r/min 的增量调整换挡指示灯的 r/min 范围。这些值由转速表的闪烁段以及显示屏底部的数字表示。



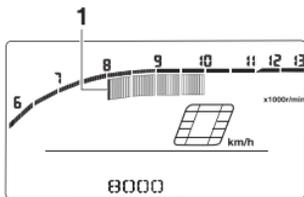
ZAUE4535

1. 换挡正时指示灯激活范围

首先必须设置换挡指示灯开始亮起的初始 r/min。最小值为 6000 r/min，最大值为 12800 r/min。

仪表及操纵器

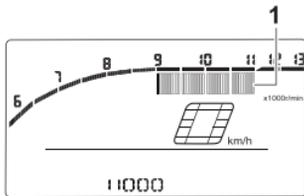
5



ZAUE4536

1. 初始r/min值

一旦设置了初始值，就可以设置换档指示灯全部亮起的最终 r/min 值。最小值为 6200 r/min，最大值为 13 000 r/min。

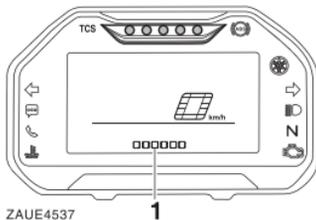


1. 最终r/min值

提示

初始 r/min 值必须至少比最终 r/min 值低 200 r/min。

亮度



ZAUE4537

1. 亮度等级显示

换档指示灯的亮度级别可以在 6 种设置之间进行调整，这些设置由显示屏底部的分段条表示。

提示

换档指示灯亮起并随着亮度的变化而调整。

峰值转速指标

峰值转速指示器标记 转速表上最近的 最大发动机 r/min。它可以在这个模块中打开/关闭。

单元

该模块有 3 个子菜单和一个退出主菜单选项：

→ SPEED → FUEL CONSUMPTION → TEMPERATURE → EXIT →

长按 TRIP/INFO 开关进入子模块。

速度

速度测量单位可以在 km/h 和 MPH 之间切换。所选单位类型将闪烁。

燃油消耗

- 如果测速单位设置为 km/h，油耗单位可以在 km/L 和 L/100km 之间切换。所选单位将闪烁。
- 如果速度测量单位设置为 MPH，则只有 MPG 可以作为油耗单位。

温度

温度单位可以在摄氏度和华氏度之间切换。所选单位将闪烁。

全部重置

该模块将除里程表和时钟之外的所有内容重置为其出厂预设或默认设置。选择是重置所有项目。选择否返回主菜单。

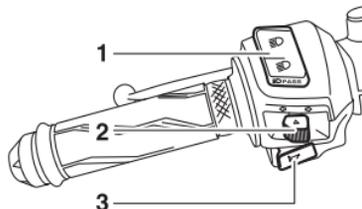
出口

使用它退出菜单模式并返回主显示。

车把开关左

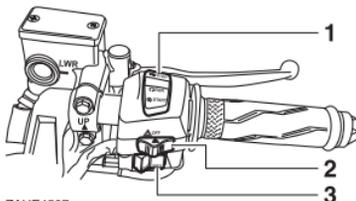
EAU1234R

左



1. 调光开关 “ $\text{☰}/\text{☲}/\text{PASS}$ ”
2. 打开信号开关 “ $\text{◀}/\text{▶}$ ”
3. 喇叭开关 “ 📢 ”

右边



ZAUE4507

1. 停止/运行/启动开关 “ $\text{⊗}/\text{○}/\text{⊕}$ ”
2. 危险开关 “ $\text{▲}/\text{OFF}$ ”
3. “TRIP/INFO” 开关

调光开关 “ $\text{☰}/\text{☲}/\text{PASS}$ ”

EAU54203

对于高将此开关设置为 “ ☰ ” 光束并以 “ ☲ ” 为低光束。为了照射大灯，请按下侧面当前灯亮时，“PASS” 开关被用作弱光。

转向信号开关 “ $\text{◀}/\text{▶}$ ”

EAU12461

信号右手转弯，按下此开关 “ ▶ ” 信号左手转，推此开关为 “ ◀ ”。当释放时，开关返回到中心位置。要取消的转向灯，推动开关在它已经返回到中心位置。

5

喇叭开关 “ 📢 ”

按下此开关按喇叭。

EAU12501

停止/运行/启动开关 “ $\text{⊗}/\text{○}/\text{⊕}$ ”

EAU69960

将此开关设置到停止位置 “ ⊗ ” 在紧急情况下停止发动机。将此开关设置到运行位置 “ ○ ” 为所有电路供电并运行机动车。

仪表及操纵器

按下并短暂按住此开关到起始位置
“”以转动带动发动机的发动机。

提示

- 更多说明请参见第 7-2 页在启动发动机之前第一次。
- 对于某些车型，发动机警告灯会在什么时候亮起启动开关被按下，但这不表示故障。

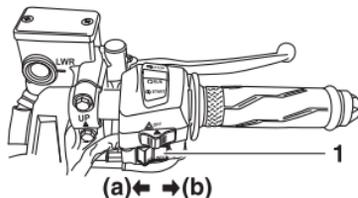
5

危险灯开关 “/OFF ”

危险警示灯（同时指示灯）用于紧急情况下，例如当您的摩托车停在可能导致交通危险的地方时，提醒其他司机。

将此按钮设置为 “” 将其打开，
将按钮设置为 “OFF”。

EAUN2211



ZAUE4465

1. “TRIP/INFO” 开关

注意

发动机不操作时，请勿长时间使用危险警告灯，否则电池可能会放电。

ECA10062

“TRIP/INFO” 开关

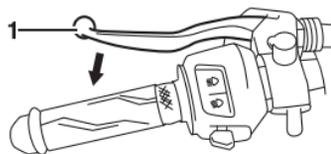
EAU78491

此开关用于在多功能仪表单元中进行设置和显示更改。

要使用 “TRIP” 开关，将 “TRIP/INFO” 开关向 (a) 方向移动。要使用 “INFO” 开关，将 “TRIP/INFO” 开关向 (b) 方向移动。

手牙杆

EAU31642



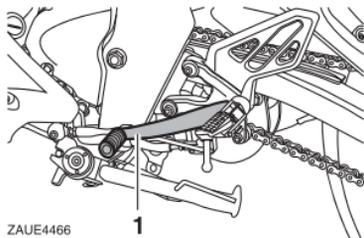
1. 手牙杆

手牙杆是位于左手握把。要松开牙门，就拉那牙杆到握把处的方向。相反的，要锁紧牙门，就放松牙杆。牙杆应快速的拉但放松的时候就慢慢以确保换牙的过程顺利。

离合器杆配备有离合器开关，它是将点火的一部分电路切断系统。（见第 5-25）。

换档踏板

EAU12876



ZAUE4466

1. 换档踏板

换档踏板位于左侧摩托车的侧面，并用于与离合器杆时组合移动 6速恒的齿轮啮合传动配备上这种摩托车。（见第 7-3）。

快速换档器

EALN3570

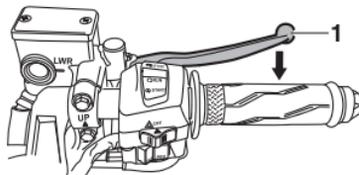
快速换档器允许全油门、无离合器杆、电子辅助升档。当换档开关检测到换档踏板运动时（第 5-18 页），发动机功率和驱动扭矩会立即调整以允许升档。

提示

- 快速换档器在发动机转速为 2000 r/min 或更高的情况下行驶至少 20 km/h 且仅在加速时才工作。
- 拉离合拉杆不动作。

制动杠杆

EAU12892



ZAUE4467

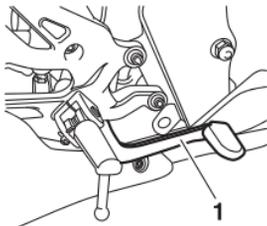
1. 制动杠杆

制动杆是在位于右握把上。要操作制动器，就把制动杆拉向握把的方向。

仪表及操纵器

制动踏板

EAU12944



5

1. 制动踏板

制动踏板是位于电单车的有脚下，踏下制动踏板就能操作后制动器。

EAU77820

ABS

雅马哈ABS（防抱死系统）设有双电子控制系统，以控制前后刹车系统。请正常使用ABS刹车。若ABS被启动，制动杠杆或制动踏板会有脉动的感觉。在这种情况下，请继续刹车然后让ABS运作。



警告

就算配有ABS系统，与前方车辆保持距离和调整时速。

EWA16051

- ABS系统最佳运作于长制动距离。
- 在粗糙或碎石的路面上，ABS的制动距离会更长。

ABS系统被ECU监视，当故障发生时，系统将会转成传统刹车系统。

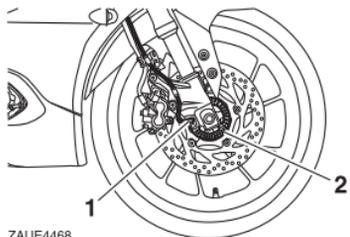
提示

- ABS会在锁匙转“开”时亮着，或行驶时速 10km/h（6mi/h）以上时进行自诊断测试。在测试时，座垫下会听到咔嚓声，若制动杠杆或制动踏板被使用时，会有震动的感觉，这些并不是故障。
- ABS具有测试模式，可让车主体验前制动杆的脉动感。但是，需要专用工具，因此请咨询您的 Yamaha 经销商

ECA20100

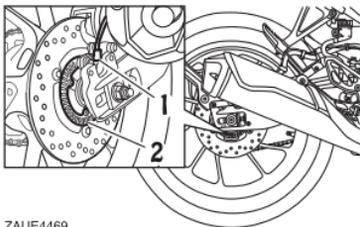
注意

要小心，不要损坏车轮传感器或车轮传感器转子，否则，ABS的性能不当会导致。



ZAUE4468

1. 前轮传感器
2. 前轮传感器转子

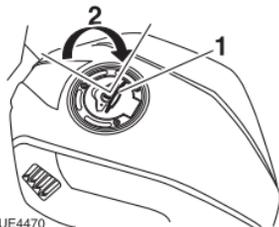


ZAUE4469

1. 后轮传感器
2. 后轮传感器转子

燃油箱盖

EALUE1482



ZAUE4470

1. 油箱盖
2. 解锁。

要开油箱盖

1. 打开油箱盖锁盖。
2. 将钥匙插入锁中顺时针旋转1/4圈。
锁将被释放和油箱盖可以拆下。

要装置油箱盖

1. 将油箱盖推入到位与钥匙插入锁。
2. 逆时针旋转钥匙至原始位置，然后将其取下。
3. 关闭锁盖。

提示

除非钥匙在锁中，否则不能安装油箱盖。另外，如果盖子未正确安装和锁定，钥匙将无法拆除。

警告

确保油箱盖是加注燃料后正确关闭。泄漏的燃油引起火灾。

仪表及操纵器

燃油

确保油箱内的燃油是足够的。

EAU13213



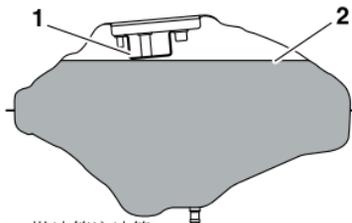
警告

EWA10882

汽油和汽油蒸汽是极易燃物品。请根据以下指示以避免在加油时燃烧或爆炸以及受伤。

5

1. 加油前，熄灭引擎及确保座垫上没人。请勿在加油时抽烟。确保附近没有火花。
2. 请勿让油箱溢出。在加油时，请确保泵喷嘴进入油箱填充孔。在燃油抵达油箱填充孔时停止加油。因为汽油遇热会扩充，引擎或太阳的热能会导致汽油溢出。



1. 燃油箱注油管
2. 最大燃油量

3. 擦拭任何立即溅出的燃油。

注意：请立刻用干净及柔软的布把溅出的燃油拭去，燃油会使有漆的表面或塑胶变质。^[ECA10072]

4. 一定要安全地关闭燃料油箱盖。

EWA15152



警告

汽油是有毒及会造成伤害或死亡的。请小心处理。请勿用嘴巴虹吸汽油。若不小心吸取汽油或大量的汽油蒸汽，马上看医生。

推荐汽油：

优质无铅汽油

油箱容量：

11公升 (2.9 US gal, 2.4 Imp.gal)

燃料储备量：

1.5 L (0.40 US gal) (0.33 Imp.gal)

注意

只可使用无铅汽油。使用有铅汽油可能导致严重的引擎内部如活门，活塞圈及排气系统的损坏。

催化转换器

此车的排气系统配备催化转换器。

EAU13435

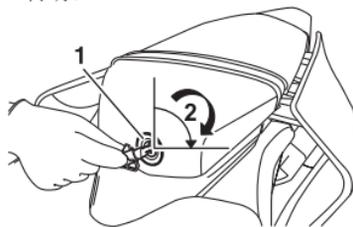
座位

乘客座位

EAN3710

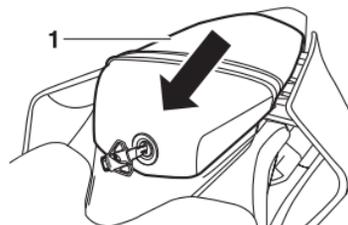
仪器和控制功能去除乘客座位

1. 将钥匙插入座椅锁，然后顺时针转动。



1. 车座
2. 打开

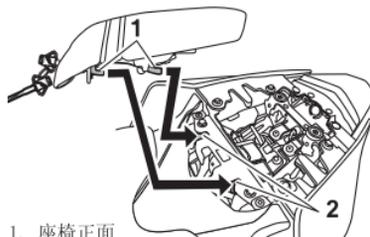
2. 在那个位置按住钥匙，抬起乘客的后部坐下并将其向前拉。



1. 乘客座位

安装乘客座椅

1. 插入前面的突起乘客座位的进入座位如图所示，然后推座椅后部向下锁定到位。



1. 座椅正面
2. 座椅支架

警告

排气系统在操作后将会很热。为了防止火灾或烧伤：

- 不要靠近停放车辆可能的火灾隐患，如草或其他材料容易燃烧。
- 公园的地方车辆其中，行人或儿童不太可能接触到热排气系统。
- 未作任何维修工作时，请确定排气系统已冷却了。
- 不要让发动机怠速运转超过几分钟以上。长怠速可导致积聚热量。

仪表及操纵器

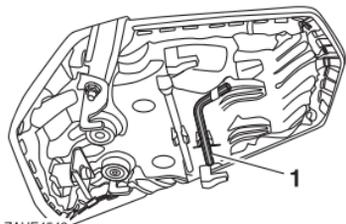
2. 取下钥匙。

骑手座椅

卸下骑手座椅

1. 拆下乘客座椅，然后拆下六角扳手位于座椅底部。

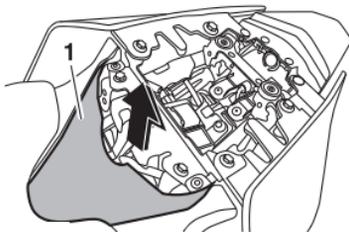
5



ZAU4542

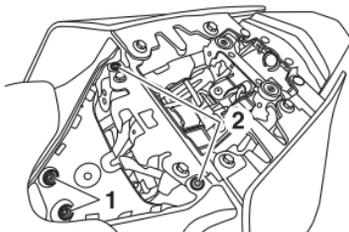
1. Sepana heksagon

2. 拆下骑手座套。



1. 骑手座套

3. 拆下六角螺栓扳手。



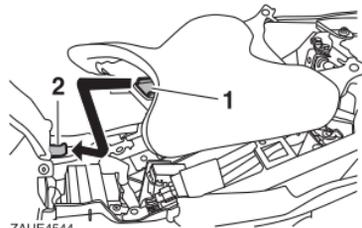
1. 螺栓

2. 快速扣件

4. 向后向上提起座椅以卸下它。

安装骑手座位

1. 如图所示将座椅正面的凸出部分插入座椅中，然后将座椅安装到原来的位置。



ZAU4544

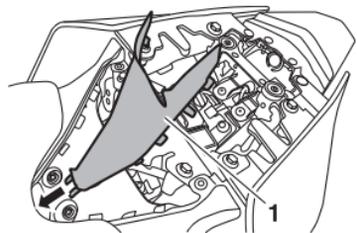
1. 投影

2. 座架

2. 安装六角螺栓扳手。

3. 将六角扳手插回进入乘客的持有人座位。

4. 安装骑手座套。



1. 骑手座套

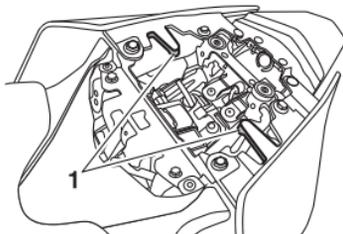
5. 安装乘客座椅。

提示

确保座席安全的被锁好。

钢盔钩

EALU62930

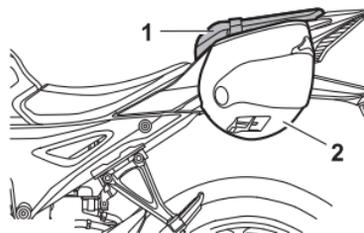


1. 钢盔钩

钢盔钩处在座席底下。

安放钢盔在钢盔上

1. 拆下乘客座椅。（看第 5-22 页。）
2. 钢盔钩上后，将座席关上。**警告！**千万别在钢盔还在钢盔钩上的情况行驶这可能会导致失控及意外。



1. 乘客座位
2. 头盔

从钢盔钩上取出钢盔

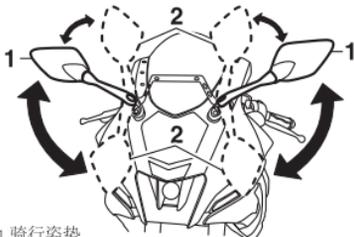
打开座席，从钢盔钩上取出钢盔，然后关上该座席。

仪表及操纵器

后视镜

EAU39672

这辆车的后视镜可以向前或向后折叠在狭窄的空间停车。折叠镜子回到原来的位置骑术。



1. 骑行姿势
2. 停车位



警告

EWA14372

一定要折叠后视镜回到原来的位置骑术。

侧架柱

EALU37491

侧架柱处于车架的左边。用脚将侧架柱提升或降下，同时垂直地握着您的电单车。



警告

EWA14191

电单车绝不能在侧架柱向下时，或没被完整地（或没被提起）的情况下行驶，否则将会碰触地面及妨碍骑士，及造成失控。

起动电路切断系统

EAJN3580

该系统可防止齿轮内发动机除非拉动离合器杆，否则将启动。定期通过系统检查以下程序。

提示

- 如果执行此检查最可靠带有预热的发动机。
- 开关见5-1、5-16页操作信息。

在发动机关闭的情况下：

1. 确保停止/运行/启动开关设置为“O”。
2. 将钥匙转到“O”。
3. 将变速器换到空档位置。
4. 将停止/运行/启动开关推到“⊕”。

发动机是否启动？

是 否

5. 关闭发动机。
 6. 将变速器换档。
 7. 保持拉动离合器杆。
 8. 将停止/运行/启动开关推到“⊕”。
- 发动机是否启动？

是 否

系统安好。摩托车可以行驶。



警告

若发现故障，请联络雅马哈代理检查系统。

空挡开关可能故障。
摩托车不该行驶直到雅马哈代理检查。

离合器开关可能故障。
摩托车不该行驶直到雅马哈代理检查。

为安全起见 - 术前检查

要确保电单车的安全操作，必须每时每刻检查您的电单车。应常依照“使用手册”的检查及保养步骤和周期表。



警告

没经过好好的检查或保养将会增加意外或设备损坏的可能性。请不要操作您的电单车如发现有任何问题。如依照“使用手册”的步骤还是不能纠正的问题，请让野马哈代理商检查您的电单车

操作前，请检查以下要点：

项目	检查	页
燃油	<ul style="list-style-type: none">• 添加，若需要。• 检查油管是否有漏洞。	5-21
机油	<ul style="list-style-type: none">• 检查引擎内的油位。• 若需要，加指定油至指定液位。• 检查电单车是否有漏油。	8-9
冷却剂	<ul style="list-style-type: none">• 检查冷却剂的液位。• 若需要，加冷却剂至指定液位。• 检查冷却系统是否溢漏。	8-11
前刹车	<ul style="list-style-type: none">• 检查操作。• 若柔软或海绵状，让雅马哈代理商冷却系统。• 检查制动器垫块的磨损。• 若需要请替换。• 检查液位。• 若需要，加推荐制动油至指定油位。• 检查液压系统是否溢漏。	8-19, 8-19

为安全起见 - 术前检查

项目	检查	页
后制动	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作。 • 若柔软或海绵状，让雅马哈代理商冷却系统。 • 检查制动器垫块的磨损。 • 若需要请替换。 • 检查液位。 • 若需要，加推荐制动油至指定油位。 • 检查液压系统是否溢漏。 	8-19, 8-19
手牙杆	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作。 • 润滑电缆，如果必要的。 • 检查踏板游隙。 • 若需要，请调整。 	8-17
油门握手	<ul style="list-style-type: none"> • 确保操作顺畅。 • 检查游隙。 • 若需要，请让雅马哈代理商调整索的游隙润滑和握把壳。 	8-14, 8-23
控制索	<ul style="list-style-type: none"> • 确保操作顺畅。 • 若需要，请润滑。 	8-23
传动链	<ul style="list-style-type: none"> • 检查张力。 • 若需要，请调整。 • 检查链情况。 • 若需要，请润滑。 	8-21, 8-22
车轮及轮胎	<ul style="list-style-type: none"> • 检查是否有损坏。 • 检查轮胎情况及胎纹深度。 • 检查气压。 • 若需要，请调整。 	8-15, 8-16
制动和换挡踏板	<ul style="list-style-type: none"> • 确定操作顺畅。 • 若需要，请调整。 	8-24
刹车和离合器杠杆	<ul style="list-style-type: none"> • 确定操作顺畅。 • 润滑制动踏板枢点，若需要。 	8-24
侧架柱	<ul style="list-style-type: none"> • 确定操作顺畅。 • 润滑制动杆枢点，若需要。 	8-25

为安全起见 - 术前检查

项目	检查	页
底盘紧固件	<ul style="list-style-type: none">• 确保所有的螺母，螺栓和螺钉是否紧固妥善。• 拧紧，如果必要的。	-
乐器，灯光，信号和开关	<ul style="list-style-type: none">• 检查行动。• 正确的，如果必要的。	-

EAU15952

小心的阅读使用手册以熟悉全部的操控。如果您发现有不了解的操控或功能，请一咨询野马哈代理商。



警告

未能熟悉该控件可导致失控，这可能导致事故或伤害。

EWA10272

引擎的试运转

从零至1600公里（1000英里）是您电单车寿命最重要的时期。因此，您该小心地阅读以下的资料。由于这引擎是全新的，请别让它在首1600公里（1000英里）负荷过重。在此时期内，长时间的全速操作或任何可以导致引擎过热的状况都该避免。

0 - 1000公里（0-600英里）

避免长时间操作上面5000转/分。

注意：1000公里（600英里）的操作过后，机油一定要更换、机油过滤器也要替换、以及机油储存缸要清洗。

EAU17103

1000 - 1600公里（600-1000英里）

避免长时间操作上面7500转/分。

1600公里（1000英里）或以上车辆现在可以正常工作。

注意

ECA10271

- 保持引擎转速在转速表的红色区域外。
- 如果引擎磨合期出现任何引擎故障，立刻前往雅马哈经销商检查摩托车。

操作及重要行驶要点

启动引擎

EAUN3592

ECA24110

EAUN0073

启动电路切断系统将在以下情况下启用启动：

- 变速器处于空档位置或传输处于拉离合杆的齿轮。

启动发动机

1. 将钥匙转至“○”，使确保停止/运行/启动开关设置为“○”。
2. 确认指示灯和警告灯亮几秒钟，然后离开。（见页5-3.）

注意

如果警告或指示灯亮起不如上所述操作，有一个雅马哈经销商检查车辆。

3. 将传输转换为中立立场。
4. 推动发动机启动停止/运行/启动开关。
5. 释放停止/运行/启动发动机启动时切换，或5秒后。等待10秒在再次按下开关之前让电池电压恢复。

注意

ECAN0072

不要骑过深水，否则会损坏引擎。避免水坑，因为它们可能会比预期更深。

7

提示

- 如果发动机未启动，请勿启动发动机故障警告灯仍然存在上。
- 冷却液警告灯应来吧，一直开到引擎已启动。
- ABS 警告灯应来吧，直到车辆达到10公里/小时的速度。

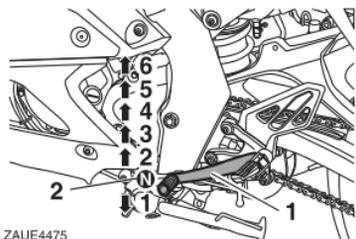
注意

ECA11043

为了获得最大的发动机使用寿命，从未加速硬当发动机冷！

换速

EAU84372



ZAUE4475

1. 变速踏板
2. 空档

换速齿轮让您控制起动、加速、上山等所需要的引擎动力。当变速时，请安全松完油门握把。请如图般，使用换速踏板。

提示

- 将传输转换为中立位置（N），按反复踩下踏板，直到到达行程的终点，并且然后稍微抬高它。
- 本机型配备快速换档器。（参见第 5-18 页。）

注意

- 换档时，按用力踩踏板，直到您感觉到换档完成。
- 即使变速箱在空档的位置，请勿在引擎没启动的情况下长时间滑行，并且不长距离拖行摩托车。变速箱只在引擎启动的情况下得到正确的润滑。不足的润滑将会导致变速箱损坏。
- 更换档号时使用离合器，以避免损坏引擎，变速箱，和动力传动系统，因为这些零件无法承受强制移位的震动。

EAU16811

节省燃油的贴士

燃油的使用量有赖于您的驾驶方式。考虑一下节省燃油的贴士：

- 在加速度期间，快速地变速，并且避免高引擎速度。
- 当变速时，不要把引擎加速，并且避免高引擎速度如果引擎没有负荷。
- 避免让引擎空转太久（如：交通阻塞，在交通灯或交叉路口处），让引擎关上。

操作及重要行驶要点

停泊

在停泊时，停止引擎，然后从主开关制拿出锁匙。

警告

- 由于引擎及排气系统可能会非常热，请停泊在徒步者及儿童接触不到的地方而被烧毁。
- 别停泊在斜坡或柔软的地面，否则电单车可能会翻倒，增加的燃料泄漏和火灾危险。
- 不要靠近公园草地或其他易燃材料可能着火。

操作及重要行驶要点

EAU17246



警告

定期检查、调整与润滑将让你的摩托车处于最安全、最有效的状态。安全性是所有车辆所有者/驾驶员的义务。车辆检查、调整和润滑的要点将在下页面中仔细说明。

定期维护图表的时间间隔应该被视为正常骑行条件下一般指导。然而，取决于天气、地形、地理位置和个人使用，维护间隔可能需要缩短。

EAU10322



警告

无法正确地维护摩托车或执行维护活动不当将会增加你的伤害或死亡的风险，或在使用摩托车时造成伤亡。如果你不熟悉摩托车维修，请前往雅马哈经销商进行维修。

EWA15123



警告

进行维护时务必关闭引擎，除非另有规定。

- 正在运行的引擎运动部件可对身体部位或衣服造成一定的伤害，电器部件也可能导致电击或火灾。
- 在维修时运行引擎，可能会导致眼部受伤，烧伤，火灾或一氧化碳中毒 - 因此造成死亡。更多关于一氧化碳的信息，请参见第2-3页。

EWA15461

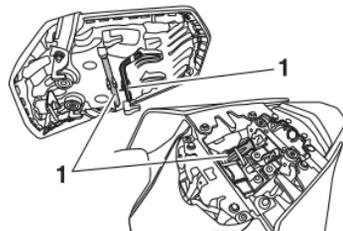


警告

刹车盘，刹车钳，鼓和内衬在使用过程中产生大量热能。为了避免灼伤，务必让刹车组件散热后再触摸它们。

车主的工具包

EAU84630



1. 车主的工具包

车主的工具包置于座席下的储藏区。（参考 5 - 22 页）

工具箱内的小册子所说明的资料，是专供车主进行预防维修和小修是考用。此外，另外有扭矩扳手，是供适当的拧紧螺母和螺栓用。

提示

如您没有工具或维修的经验，可委由雅马哈代理商代办。

定期维护和调整

提示

- 每年的检查是必要的，除非是已经做了固定车程的保养
- 如已过了16000公里，请每隔4000公里就做定期保养。
- 标有‘*’号的项目只能由雅马哈代理商进行维修，因为这需要特别的工具，资料及技术。

定期对排放控制系统维护表

编号	项目	检查或维护业	里程表读数（以先到者为准）					年检
			1000公里 要么 1个月	4000公里 要么 4个月	7000公里 要么 7个月	10000公里 要么 10个月	13000公里 要么 13个月	
1	* 燃油管	•检查燃油管及真空管是否有裂痕。		√	√	√	√	√
2	* 燃油滤清器	•检查情况。	每12000公里（7500英里）					
3	火花塞	•检查情况。 •清理或更改空隙。 •替换。		√	√	√	√	
4	* 活门	•检查活门间隔。 •如有必要调整。	每10000公里（6200英里）					
5	* 燃油喷射	•调整空转速度。		√	√	√	√	√
6	* 排气系统	•检查是否有洩漏。 •如有必要，拧紧。 •更换垫圈（次），如果有必要的话。		√	√	√	√	√

维修和润滑图表

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000要么 1月	4000要么 4月	7000要么 7月	10000要么 10月	13000要么 13月	
1	诊断系统查	<ul style="list-style-type: none"> 使用。执行动态检查雅马哈诊断工具。 检查错误代码。 	√	√	√	√	√	√
2	空气滤清器元素	<ul style="list-style-type: none"> 更换。 	每10000公里（6000英里）					
3	* 蓄电池	<ul style="list-style-type: none"> 检查电压。 如需要，更换电池。 	√	√	√	√	√	√
4	离合器杆	<ul style="list-style-type: none"> 检查操作。 调整。 	√	√	√	√	√	
5	* 手牙杆	<ul style="list-style-type: none"> 检查操作，液体的水平和单车的液体溢漏。 更换刹车片。 	√	√	√	√	√	√
6	* 前制动器	<ul style="list-style-type: none"> 检查操作，液体的水平和单车的液体溢漏。 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> 更换刹车片。 	每当磨损到极限					
7	* 后制动器	<ul style="list-style-type: none"> 检查是否有裂纹或损坏。 检查是否有正确的路由和夹紧。 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> 更换。 	每4年					
8	* 制动液	<ul style="list-style-type: none"> 更换。 	每2年					
9	* 轮	<ul style="list-style-type: none"> 检查平衡度和损坏。 		√	√	√	√	√

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000要么 1月	4000要么 4月	7000要么 7月	10000要么 10月	13000要么 13月	
10	* 轮胎	<ul style="list-style-type: none"> 检查螺齿深度及损坏情况。 如有必要，更换。 检查气压 如有必要，请更正。 		√	√	√	√	√
11	* 车轮承	<ul style="list-style-type: none"> 检查轮承是否松弛或损坏。 检查操作及多余游隙。 		√	√	√	√	√
12	* 吊臂	<ul style="list-style-type: none"> 锂皂为主要滑脂润滑。 	每12000公里（7500英里）					√
13	转动链	<ul style="list-style-type: none"> 检查链条松弛，调整和条件。 调整和润滑链带特殊的O型环链润滑剂彻底。 	每1000公里（600英里）和洗摩托车，骑在雨中或之后骑在潮湿的地方					
14	* 转向轴承	<ul style="list-style-type: none"> 检查轴承的松弛度和转向机构的柔滑度。 以锂皂为主剂的滑脂润滑。 	√	√	√	√	√	
15	* 车身装配紧度	<ul style="list-style-type: none"> 确保所有的螺母，螺栓和螺丝都被锁紧。 		√	√	√	√	√
16	刹车杆枢轴	<ul style="list-style-type: none"> 使用硅脂润滑 		√	√	√	√	√
17	刹车踏板枢轴	<ul style="list-style-type: none"> 使用锂皂基润滑脂润滑 		√	√	√	√	√

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000要么 1月	4000要么 4月	7000要么 7月	10000要么 10月	13000要么 13月	
18	离合器杆枢轴	• 使用锂皂基润滑脂润滑		√	√	√	√	√
19	换挡踏板枢轴	• 使用锂皂基润滑脂润滑	√	√	√	√	√	√
20	侧支架	• 检查操作。 • 润滑。	√	√	√	√	√	√
21 *	前叉	• 检查操作和漏油。		√	√	√	√	
22 *	减震器装配	• 检查操作及震动物。		√	√	√	√	
23	机油	• 替换。 • 检查油位及单车漏油。	√	√	√	√	√	√
24	机油过滤器	• 替换。	√		√		√	
25 *	冷却系统	• 检查冷却液液位及电单车冷却液液漏。		√	√	√	√	√
		• 替换。	每3年					
26 *	前后制动器	• 检查操作。	√	√	√	√	√	√
27	移动部位和缆线	• 润滑。		√	√	√	√	√

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000要么 1月	4000要么 4月	7000要么 7月	10000要么 10月	13000要么 13月	
28	* 油门手把	<ul style="list-style-type: none"> 检查操作和游隙。 如有必要，调整油门所游隙。 润滑油门索。 		√	√	√	√	√
29	* 灯光，讯号和其他电制	<ul style="list-style-type: none"> 检查操作。 调整车灯光束 	√	√	√	√	√	√

EAL62401

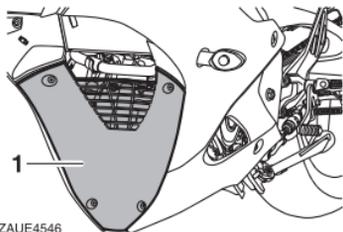
提示

- 如果您常在充满潮湿及尘埃的地方驾驶，空气过滤器更需经常维修。
- 液压制动器保养
 - 经常检查，和如需要，调整制动器液液位。
 - 每两年后，替换主制动元件及测径器圆筒的油盖。
 - 每四年后，替换制动器管和若裂开或损坏时，也替换制动器管。

拆卸和安装整流罩

EAUE4730

需要拆下所示的整流罩才能执行本章中描述的某些维护工作。每次需要拆卸和安装整流罩时，请参阅本节。



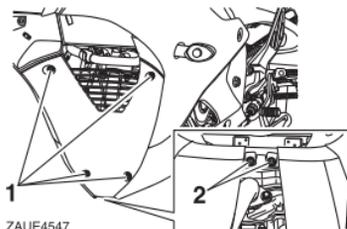
ZAUE4546
1. 整流罩

整流罩

EAUE4741

卸下整流罩

卸下螺丝和快速紧固件，然后取下整流罩。

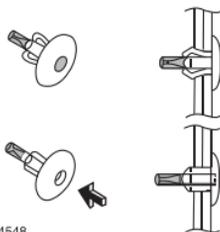


ZAUE4547

1. 螺丝
2. 快速扣件

提示

通过推入中心销然后将紧固件拉出来移除快速紧固件。



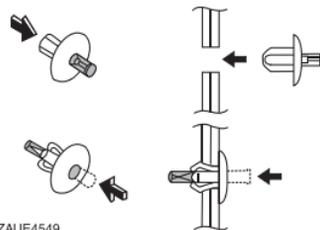
ZAUE4548

安装整流罩

将整流罩放置在原位，然后安装快速紧固件和螺钉。

提示

快速紧固件的安装方法是推出中心销，将紧固件插入整流罩，然后推动中心销与紧固件头部齐平。



ZAUE4549

定期维护和调整

检查火花塞

EAU19653

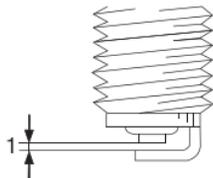
火花塞是引擎的重要部件之一，而且容易检查。基于热能和沉积会造成火花塞逐渐侵蚀，因此火花塞必须根据定期维修/润滑表拆除及检查。另外，火花塞的状况会暴露引擎的状况。

火花塞电极中心四周的白瓷部分是否显示黄褐色（在正常的行驶状态下的标准颜色），并安装了所有火花塞在发动机应该具有相同的颜色。若火花塞明显显示不同颜色，引擎可能已损坏。别自己拆检，请委托雅马哈代理商检查。

指定火花塞：

NGK/MR8E9

利用线规测量火花塞隙，如有必要，调整为规定值。



1. 火花塞隙

火花塞隙：

0.8 - 0.9 毫米 (0.031 - 0.035 吋)

清除垫片的表面，和除去螺纹部污点。

拧紧力矩

火花塞：

12.5 牛顿公尺 (1.25 公尺·公斤力
，9.2 英尺·磅、力)

提示

如您安装火花塞时没用扭扳头，正确的扭矩可用手指转到1/4 至 1/2圈，来作好预算。然而，火花塞应尽快调整致标准扭矩。

发动机油和油过滤器

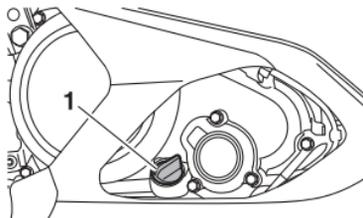
EAU0453

机油油位应当在每一次行驶前检查。而且，机油必须根据定期维修/润滑表更换。

检查机油油位

1. 把车子停移上主架柱。
2. 发动引擎，预热数分钟，然后息掉、引擎。
3. 等待几分钟，待油平息，然后检查油位通过位于检查窗口在右下方的曲轴箱。**注意：请勿操作车辆直到你知道引擎油位足够。**

[ECA10012]

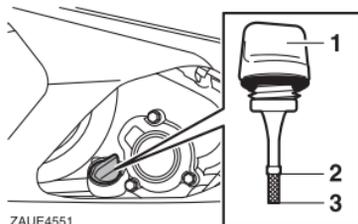


ZAUE4550

1. 机油塞

提示

发动机油应位于量油尺的尖端和最大水平标记之间。



ZAUE4551

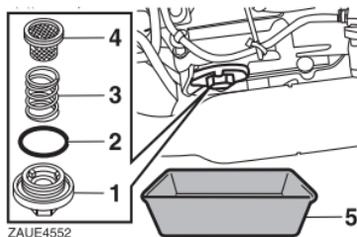
1. 发动机油尺
2. 最大程度标记
3. 提示发动机油尺的

4. 假如油位在或低于最低油位，添加足够的推荐用油至正确的油位。
5. 把量油尺放入油塞孔中，然后把油塞锁紧。

要更改发动机油和清洁的油过滤器

1. 发动引擎，预热数分钟，然后息掉引擎。
2. 放置在发动机油底壳收集废油。
3. 拆除油塞和泄油塞，把油从曲轴箱里泄出。**注意：当取出放油螺栓发动机，O型环，压缩弹簧，油过滤器会掉下来。注意不要失去这些部分。** [ECA11002]

定期维护和调整



1. 机油泄油螺钉
2. O-圈
3. 弹簧
4. 滤器
5. 油盖

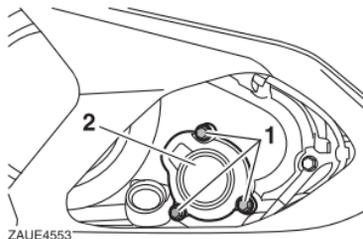
8

4. 用溶剂清洁发动机机油滤网，然后检查是否有损坏并在必要时更换。

提示

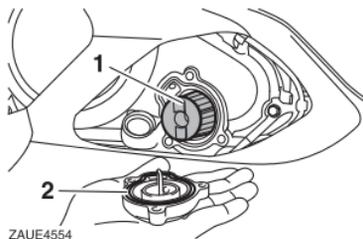
若油滤器没有被替换，跳过5-7步。

5. 打开螺钉以取出油滤器盖。



1. 螺钉
2. 油滤器盖

6. 拆除以及替换油滤器和O-圈。



1. 油滤器
2. O-圈

7. 安装油滤器盖和螺钉，然后转紧它至指定力矩。

力矩:

油滤器盖螺钉:
10牛顿公尺 (1.0公尺公斤,
7.4英尺、磅、力)

提示:

确保 O-圈安装正确。

8. 安装引擎油滤器，弹簧，O-圈和引擎泄油螺钉，然后转紧引擎泄螺钉至指定力矩。

注意: 在卸下引擎泄油螺钉时，O-圈、弹簧和油滤器会松开，请注意不要遗失这些零件。

[ECA10422]

力矩:

引擎泄油螺钉:
32牛顿公尺 (3.2公尺公斤,
24英尺、磅、力)

9. 添加指定量的推荐机油，然后安装及锁紧引擎注油管盖。

推荐机油：

请参阅10-1页

油量：

油替换

0.85 公升 (0.90 美国夸脱，

油滤器替换 0.75 帝国夸脱)

0.90 公升 (1.00 美国夸脱，

0.84 帝国夸脱)

ECA11621

注意

- 为避免离合器滑动（机油也会润滑离合器），别混合任何化学添加剂。不可用“CD”标准的机油（柴油机用的）或高级过指定标准的机油。除此之外，不能用标有“ENERGY CONSERVING II”或更高的机油。
- 确保没有异物进入曲轴箱。

10. 启动引擎，让它闭着几分钟，同时检查是否漏油。若漏油，马上关机，检查原因。

11. 关上引擎，检查油位。若需要，请改正。

冷却剂

EAU20071

冷却剂的水平应在每次检查的旅程。此外，冷却液必须改变在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。

要检查冷却剂水平

EAU40047

1. 将车辆放在水平面上。
2. 拆下整流罩。（参见第 8-7 页。）
3. 保持车辆直立。

提示

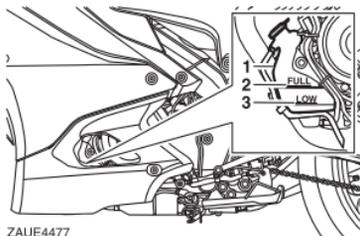
- 水平的冷却液必须检查在一个寒冷的发动机与发动机的水平，因为温度变化。
- 确保车辆的位置直线上升时，检查冷却剂的水平。轻微的倾斜到一边可能导致虚假读数。

4. 检查冷却液的冷却剂水库水平。

定期维护和调整

提示

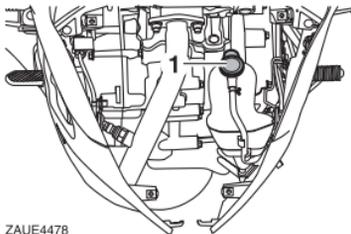
冷却剂应在最低和最高水平的标志之间。



ZAUE4477

1. 冷却液储
2. 最高水位标记
3. 最低级别标志

5. 如果冷却液等于或低于最低水平标记，删除冷却液储液罐盖。



ZAUE4478

1. 冷却液储液盖

6. 将冷却液加到最高液位标记，然后安装冷却液水库盖。**注意：如果没有冷却剂，可以用蒸馏水或自来水来代替。请不要使用应水或盐水因为他会伤害引擎。如果已经使用了自来水，应该尽快地更。**^[EWA15162]

换冷却剂以避免引擎的冷却系统不能达到正常的冷却功效。若冷却剂混合了清水或蒸馏水，请尽快委托雅马哈经销商检查冷却剂的防结冰物质的分量以避免冷却功效影响。

^[ECA10473]

冷却槽容量（至最高级别标记）：
0.15公升（0.16美国夸脱）
（0.13帝国夸脱）

7. 安装整流罩。

更换冷却剂

EALU33032

冷却剂应依定期维修及轮滑标的间隔期做更换。请委托代理商更换电单车的冷却剂。

警告！当引擎在热的情况下，千万不可打开散热器的盖。^[EWA10382]

空气滤芯和检查软管

EAU60450

空氣過濾器元件應該在週期性的維護及潤滑圖表中指定的間隔進行更換。有雅馬哈經銷商更換空氣濾芯更頻繁，如果你是騎在異常潮濕或多塵的地方。然而，空氣過濾器檢查軟管可以輕鬆抵達並應經常檢查和清潔，如果有必要的。

清潔空氣過濾器檢查軟管

1. 再檢查一下下的空氣過濾器的情況下積累的灰塵或水軟管。

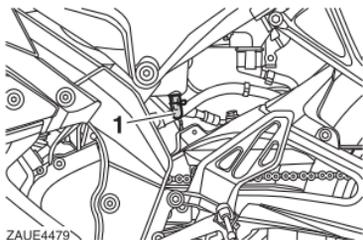
2. 如果灰塵或水可見，除去軟管，清潔，然後再進行安裝。

检查发动机空转速度

检查发动机怠速，如果必要时，它已经被纠正雅马哈经销商。

引擎空转速度:

1300 - 1500 圈/分钟



ZAUE4479

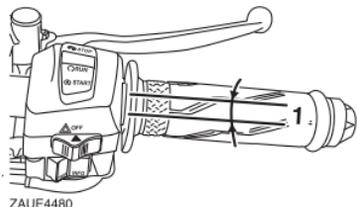
1. 空气过滤器检查软管

定期维护和调整

检查油门抓手自由运动

EAU21377

测量节气门抓手自由运行，如图所示。



ZAU4480

1. 油门握自由发挥

8

节气门自由游戏:

3. 0-5.0mm (0.12-0.20英寸)

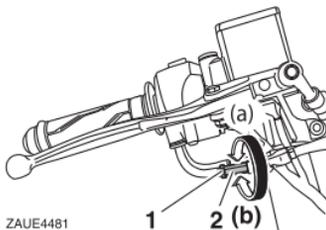
定期检查节气门抓握自由度，如果有必要，请有雅马哈经销商调整。里程表模式

提示

引擎空转速度必须在未检查及调整油门索游隙前做出调整。

1. 松开锁紧螺母。

2. 为了增加油门索的游隙，请调整螺母往方向(a)。为了减少油门索的游隙，请调整螺母往方向(b)。



ZAU4481

1. 油门握自由发挥调节螺母
2. 锁紧螺母

3. 锁紧防松螺母。

活门空隙

EAU21403

活门空隙将随着使用而有所改变。造成不均衡的空气燃油混合和/或引擎噪音。为了防止这些事发生，活门空隙必须每隔一段特定时期，根据定期保养及润滑表，由野马哈代理商调整。

提示

请在发动机冷却的情况下进行维护。

轮胎

EALU64401

轮胎之间的唯一联系车辆和道路。在各种条件下的安全的骑取决于相对小面积的路面接触。因此，它必须保持良好的轮胎条件在什么时候更换在适当的时间与指定的轮胎。

轮胎气压

轮胎气压必须检查，如有必要，在每次行驶前调整。



警告

EWA10504

不适当的轮胎气压可能会导致失控严重伤害或死亡。

- 轮胎气压检查及调整必须在轮胎冷却的状态下（例如：轮胎的温度和天气的温度是一样的）
- 轮胎气压必须根据本型号所批准的骑手、乘客、行李及配件的重量进行调整。

轮胎气压（冷却状态下测量）

前轮（1人）：

225千帕（2.25千克力/平方厘米，33 psi）

后轮（1人）：

250千帕（2.50千克力/平方厘米，36 psi）

前轮（2人）：

225千帕（2.25千克力/平方厘米，33 psi）

后轮（2人）：

250千帕（2.50千克力/平方厘米，36 psi）

最高负荷*：

165公斤（364磅）

骑手、乘客、行李及配件的总重量。

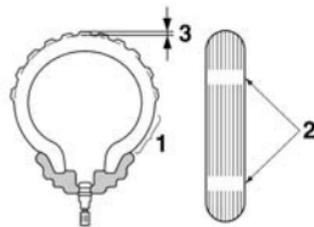


警告

EWA10512

切勿超载超载车辆的运行可能导致事故。

轮胎检查



1. 轮胎侧壁
2. 轮胎磨损指示器
3. 轮胎花纹深度

轮胎必须在每次行驶前检查。如果轮胎花纹呈现横向线（最低花纹深度），或有铁钉或玻璃在里面，或轮胎侧面有裂痕，立即寻求雅马哈代理商替换轮胎。

轮胎最低花纹深度（前轮与后轮）：

1.0毫米（0.04英寸）

定期维护和调整

警告

EWA10583

- 耗损的轮胎会造成危险。当胎纹已开始磨损到指示线，请马上质询雅马哈代理商替换。
- 所有轮子和制动相关的零件替换，包括轮胎，应交由拥有专业知识及经验的雅马哈代理商处理。
- 换上新轮胎后，请以中速行驶，因为轮胎表面必须先“摩和”，以便轮胎能展示其最优的性能。

轮胎资讯

8

此摩托车配备无内胎轮胎，轮胎的空气阀和投车轮。
轮胎的年龄，即使他们没有被使用或只被偶尔使用。裂化胎面和侧壁的橡胶，有时伴有胴体变形，是证据老化。旧和老化的轮胎应通过轮胎专家，以确定检查其适合继续使用。

警告

EWA10462

前轮与后轮的制造与设计应当一样，否则电单车的操作特性可能不一样导致意外。

经过广泛测试，只有以下列出的轮胎被Yamaha 批准适用于本型号。

前轮胎：

尺寸：
100/80-17M/C 52P
制造商/型号：
IRC/RX-01F

后轮胎：

尺寸：
140/70-17M/C 66S
制造商/型号：
IRC/RX-01F

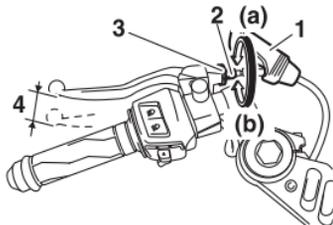
车轮

为了维持电单车的最佳表现、耐用性及操作安全，请注意以下几点有关轮子的准则。

- 在每次使用电单车之前，必须检查轮圈是否有裂缝，弯或翘曲和辐枝的松紧（辐轮款式而已），或损坏。如果任何发现损害，请到雅马哈经销商更换车轮。不要尝试修复，即使是最小的维修工程。变形或破裂的车轮一定要更换。
- 无论是轮胎或车轮已变更或更换，车轮应该是保持平衡性的。不平衡的车轮可能会导致性能不佳，不良的控制特色，并缩短轮胎的寿命。

调整手牙杆游隙

如图所示测量离合器自由间隙



1. 橡胶封面
2. 离合器手柄自由发挥调节螺母
3. 锁紧螺母
4. 离合器杆自由发挥

离合器杆自由发挥

10.0 -15.00 (0.39-0.59寸)

必须优先检查手牙杆游隙，如需要，根据以下步骤调整它：

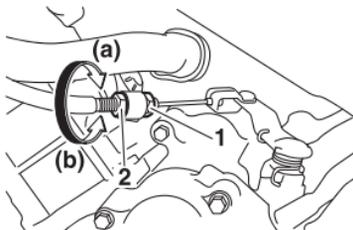
1. 将橡胶盖滑回离合器杆。
2. 松开锁紧螺母。

3. 若要增加手牙杆的游隙，就要把调整型螺母转向(a)处，相反的，要减少手牙杆的游隙，就要把调整型螺母转向(b)。

提示

如果指定的离合器杆自由发挥如上所述，不能得到以上的步骤如下。

4. 完全转动调节螺栓在方向(a)的离合器杆洛森的离合器拉线。
5. 松开锁紧螺母在曲轴箱



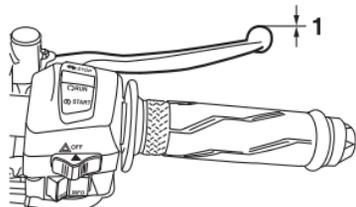
1. 锁紧螺母
2. 离合器手柄自由发挥调节螺母

6. 增加离合器杆自由发挥的方向(a)调整螺母。为了减少离合器杆自由发挥，转动调节螺母方向(b)。
7. 拧紧螺母在曲轴箱。
8. 拧紧离合器上的锁紧螺母然后滑动橡胶覆盖到原来的位置。

定期维护和调整

检查制动杆游隙

EAU37914



ZAUE4483

1. 前刹车杆

8

制动杆端应该是没有游隙的。如果发现现有游隙，请联络雅马哈代理商检查制动系统。

警告

EWA14212

若有柔软或海绵般的感觉，则显示有空气在制动系统内。若有空气在制动系统内，请委托雅马哈代理商去除系统内的空气。制动系统里的空气将大幅度降低制动系统的功效，可能造成失控和意外。

刹车灯开关

EAU36505

制动灯电制的操作是靠制动器起动的。后制动灯电制应调整在制动器发生制动功效前，点亮。如有需要，停止制动灯电制如下。在调整时，手握紧后制动灯电制，然后转动后制动灯电制螺母。

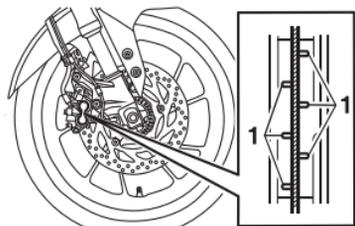
检查前刹车片，后制动蹄

EAU22393

前方和后方刹车片制动蹄必须检查穿在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。

前刹车片

EAU2434



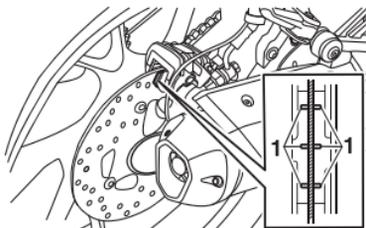
ZAUE4484

1. 制动器垫槽磨损指示器

每前刹车垫磨损指示器提供了凹槽，它允许你检查，而不必拆卸制动刹车片的磨损。要检查刹车片磨损，检查沟槽磨损指示器。如果刹车片已磨损到沟槽的磨损指标几乎消失点，有雅马哈经销商更换为一组的刹车片。

后制动蹄

EAU36721



1. 制动器垫槽磨损指示器

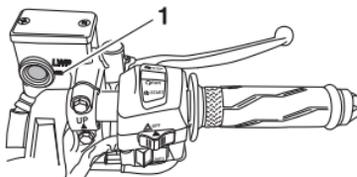
每前刹车垫磨损指示器提供了凹槽，它允许你检查，而不必拆卸制动刹车片的磨损。要检查刹车片磨损，检查沟槽磨损指示器。如果刹车片已磨损到沟槽的磨损指标几乎消失点，有雅马哈经销商更换为一组的刹车片。

检查制动液液位

EAU66670

行驶前，检查制动液确保在最低液位记号以上，如有不足，请补充。

前刹车

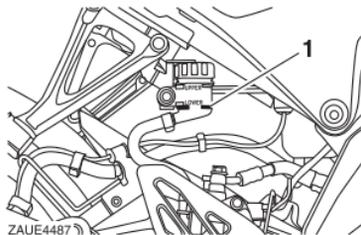


ZAUE4486

1. 最低液位记号

定期维护和调整

后制动



1. 最低液位记号

指定的制动液：

YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID
DOT4

EWA16011

8

⚠ 警告

不正当的维修会造成刹车失灵。请注意以下事项：

- 分量不足的制动液将导致空气进入刹车系统，因此降低刹车性能。
- 打开过滤盖前必须清理过滤盖外层。请确保使用未开封的DOT4 制动液。

- 只用指定品质的制动液，否则将造成橡皮密封圈可能会变坏而导致漏液和降低制动功效。
- 补充相同种类的制动液。混合的制动液可能造成有害的化学反应和降低制动功效。
- 补充时请小心别让水分进入制动液缸。水分会明显的降低制动液的沸点和造成蒸汽锁，和污垢可能堵塞ABS液压单元阀。

系统有无泄漏。如果制动液位下降突然，有一个前雅马哈经销商检查原因进一步骑马。

注意

制动液会造成油漆表面或塑胶件的侵蚀。即可抹净溢出的制动液。

制动垫的耗损通常会造制动液水平急骤下降。低制动液液位可以表明磨损的制动垫和/或制动系统渗漏；因此，一定要检查刹车片的磨损和制动

ECA17841

更换制动液

EAU1M1362

请寻求雅马哈代理商在定期维修/润滑表的注解表列出的间隔期更换制动液。另外，在下列的间隔期或任何损坏或泄漏时替换制动总泵的油封和卡尺以及制动软管：

传动链的张力

EAU22762

使用电单车前，请检查传动链的张力，如有必要，需调整。

检查传动链的张力

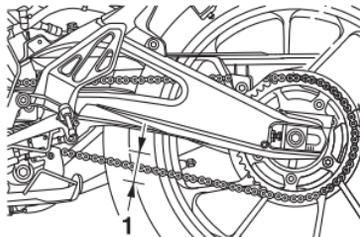
EAU22773

1. 将摩托车放在侧面根据程序请参阅第8-30页

提示

在检查和调整时驱动链松弛，应该没有在摩托车上的重量。

2. 调整变速器至空档的位置。
3. 测量传动链的松弛如图所示。



1. 传动链条松弛

传动链的张力

30.0-40.0 毫米 (1.18-1.57寸)

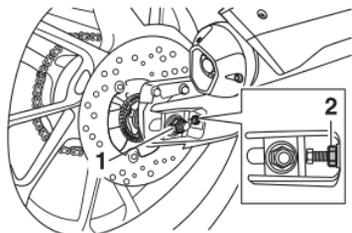
4. 如果驱动链条松弛不正确，如下调整。
注意：不正确的链张力会使发动机及其他部位超过负荷。因此一定要保持规定以内的张力。[ECA10572]

EAU3431B

调整传动链的张力

1. 松开轴螺母和后部卡钳支架螺栓在右侧摆臂的一侧。

定期维护和调整



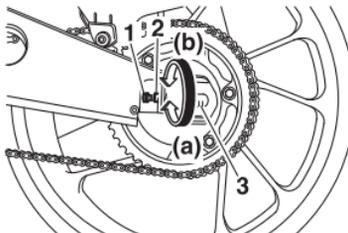
1. 车轴螺母
2. 锁紧螺母

2. 锁紧传动链，旋转置在吊臂尾端的调整螺母往方向 (a)。拧松传动链。旋转置在吊臂尾端的调整螺母往方向 (b)，然后把后轮推前。

8

提示

使用的对准标记与凹槽上的旋转臂的每一侧



1. 车轴螺母
2. 驱动链条松弛调节螺栓
3. 锁紧螺母

3. 拧紧轴螺母，则锁紧螺母他们指定的扭矩。

扭矩：

轴螺母：

59牛顿公尺 (5.9公尺公斤, 44英尺、磅、力)

锁紧螺母：

16牛顿公尺 (1.6公尺公斤, 12 英尺、磅、力)

4. 调整后轮时，请使用轴对准标记，以便保持正确轴的对准。

传动链的清理及润滑

EAU0141

传动链须每隔一段特定的时间，当依照定期保养及润滑表被清理及润滑。若不适当的维护，会加快磨损。对于经常行驶于尘埃多和潮湿的地方。传动链保养如下：

注意

ECA10584

电单车被清洗或在雨天行驶后，传动链必须被润滑。

1. 清洁驱动链条与煤油和一个小软刷。
注意：为防止损坏O型圈，不干净的驱动链条蒸汽吸尘器，高压垫圈或不合适溶剂。
2. 擦拭驱动链条干燥。**注意：为了防止损坏O形圈，做不清洁传动链蒸汽清洁剂，高压垫圈或不适当的溶剂。** [ECA11121]

3. 彻底润滑驱动器链特殊的O型环链润滑剂。

索的检查及润滑

E4UE1151

使用电单车前，请检查全部控制索及索的状况。若有必要，润滑索和索尾端，若索受损或不能顺畅移动，请联络雅马哈代理商检查或更换。

警告！索的外套损坏可能会干扰到索的操作及造成内索生锈。请尽快更换已损坏的索，以防止不安全的情况发生。

推荐润滑油：

锂皂基润滑脂

油门捏手及索的检查及润滑

E4UE1191

使用电单车前，请检查油门捏手的操作。此外，依照定期保养表，每隔一段时间，请润滑或更换索。

节气门电缆配备有一个橡胶盖。确保封面安装牢固。即使盖的安装是否正确，它不完全保护水电缆条目。因此，使用时注意不要倒入水直接滴在盖或电缆时，清洗车辆。如果电缆或盖变脏，请用干净的湿布。

定期维护和调整

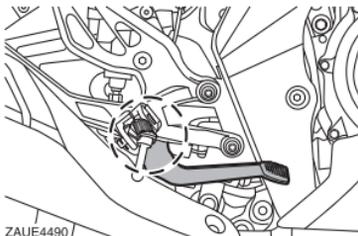
检查并润滑刹车和换挡踏板

刹车和换挡的操作踏板前应检查每次骑行，以及踏板枢轴应该必要时进行润滑。

推荐润滑油：

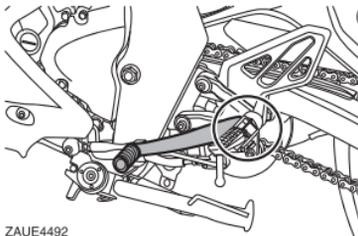
锂皂基润滑脂

制动踏板



8

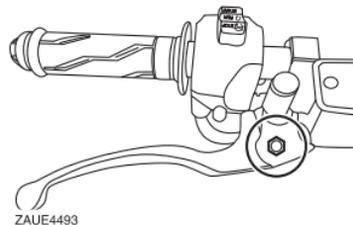
移动踏板



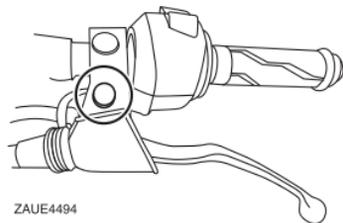
润滑的前部和后部制动杠杆

制动杆的枢轴点应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

前



后方

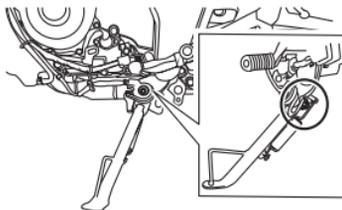


推荐润滑油:

制动杆:
 硅脂
离合器操纵杆:
 锂皂基润滑脂

检查及润滑主架柱及侧架柱

EAU23203



ZAUE4495

主架柱及侧架柱的操作必须在每次行驶前检查, 如有必要, 枢轴点和金属对金属的接触面需进行润滑。

警告

EWA10732

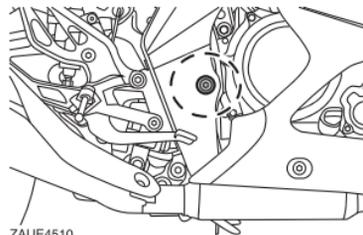
如果侧支架不动了上下顺利, 有雅马哈经销商检查或修理。否则, 该侧支架可以联系地面和分散操作, 得到在控制了可能的损失。

推荐润滑油:

有机硅润滑脂

吊臂枢点的润滑

EAU1653



ZAUE4510

吊臂枢点须每隔一段特定的时间, 依照定期保养及润滑表被润滑。

推荐润滑油:

有机硅润滑脂

定期维护和调整

前叉的检查

EAU23273

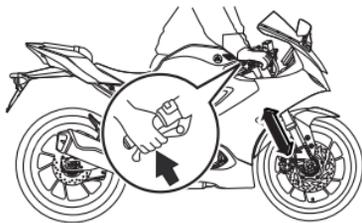
前叉的状况和操作应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

前叉状况的检查

检查内胎的划痕、损坏和过多的漏油。

前叉操作的检查

1. 把电单车放在平的地方，并握直电单车。**警告：为了避免受伤，确保电单车安全的支撑以防止翻倒的可能性。** [EWA10752]
2. 操作前制动时，用力把车把往下压数次以检查前叉是否顺利压缩及反弹。



注意

ECA10591

如果发现前叉损坏或无法顺利操作，寻求雅马哈代理商检查或修理。

检查转向机构

EAU23285

磨损或松动的转动轴承可能会造成危险。因此，每隔一段定的时期，一定要依照定期保养及润滑表进行检查转向机构的操作。

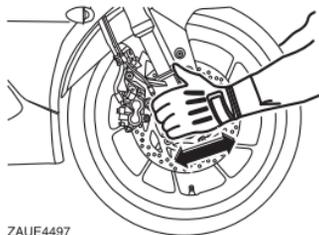
1. 在引擎下加入架子，使前轮离地升起。（详见8-30页信息）

警告！ 应把电单车稳固的停放在安全的地方，防止翻倒的可能性。

[EWA10752]

[EWA10752]

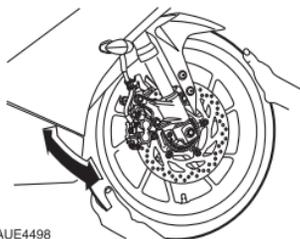
2. 抓住前叉的下端以及尝试向前后移动。若觉得有游隙，请委托雅马哈代理商检查或修理转向机构。



ZAUE4497

检查车轮承

EAU23292

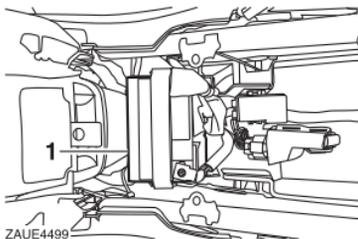


ZAUE4498

依据定期保养及润滑表，每隔一段特定的时期一定要检查前和后车轮承。若轮毂或车轮无法顺畅转动，请联络雅马哈代理商检查车轮承。

电池

EAU50583



ZAUE4499

1. 电池

电池位于座位底下。

本型号配置阀控式铅酸 (VRLA) 蓄电池。不需要检查电解质或加入蒸馏水。蓄电池的导线连接需要检查，有需要时，锁紧。

警告

EWA10761

- 电解质是含硫酸的有毒和危险物质，可能造成烧伤。避免任何皮

肤、眼睛和衣物的接触，在靠近蓄电池时把眼睛罩上。如果接触到，按下述急救处理。

- 外部：用大量清水冲洗
- 内部：何如大量的水或牛奶并联络医生
- 眼睛：用清水冲洗15分钟，并立刻寻求医疗照顾
- 蓄电池会对氢气产生爆炸。因此，在封闭的空间里充电时，远离火花、火眼、香烟等物质并有足够的空气流通。
- 所有蓄电池存放远离孩童。

注意

ECA16522

切勿尝试取出电池细胞密封，因为这将永久损坏电池。

定期维护和调整

蓄电池的充电

当电量不足时，尽快寻求雅马哈代理商进行充电。请记得安装上选择性的电子配件会促成蓄电池消耗的比较快。

ECA16522

注意

ECA16522

阀控式铅酸 (VRLA) 蓄电池的充电需要特别 (恒压) 的充电器。利用常规的充电器会损坏蓄电池。如果你没有办法拿到恒压的充电器，寻求雅马哈代理商帮你的蓄电池进行充电。

储藏蓄电池

8

1. 如果电单车超过一个月没用，拆除电池，充满电，储藏在阴凉、干燥的地方。**注意：拆除蓄电池时，确保钥匙转到“关” (OFF)，然后线切断负极铅蓄电池后再切断正极铅蓄电池。**
2. 如果蓄电池存放超过两个月，至少每个月检查一次，如有必要，充满电。

3. 安装蓄电池前把电充满。**注意：安装时电池，确保关键变为“关”，然后连接正极引线连接之前负领先。** [ECA16841]
4. 安装后，确保所有铅蓄电池与电瓶接触良好。

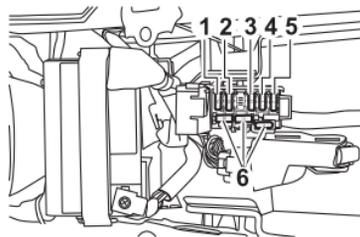
ECA16531

注意

经常保持蓄电池在充电的状态。储存没电的蓄电池会导致永久性蓄电池的损坏。

更换保险丝

EAU53044



1. ABS电磁保险丝
2. ABS电机保险丝
3. 主保险丝
4. ABS控制单元保险丝
5. 端子保险丝 1
6. 备用保险丝

保险丝盒是放在座席下。(请参考5-22页)。

如果保险丝熔断，请按如下方式更换。

1. 关闭总开关并转关闭有问题的电路。
2. 拿出损坏的保险丝，然后安装指定安培新的保险丝。**警告：不要使用比推荐更高安培的保险丝，因为这样会严重损坏电子系统和导致着火。**

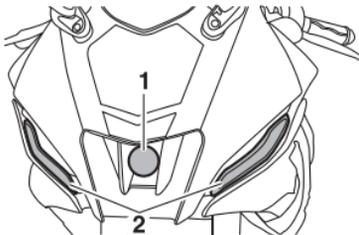
指定保险丝：

- 主保险丝：
15.0 A
- ABS 控制单元保险丝：
2.0 A
- ABS电机保险丝：
30.0 A
- ABS电磁保险丝：
15.0 A
- 端子保险丝 1：
2.0 A

3. 打开主开关并打开在有问题的电路上检查设备是否运行。
4. 如果保险丝立即熔断再次，有一个雅马哈经销商检查电气系统。

大灯

配备LED灯
用于大灯，辅助灯和刹车/尾灯。
如果大灯不亮，有雅马哈经销商检查其电路。



1. 大灯
2. 辅助灯

注意

不要贴在车灯透镜任何类型的镜膜或贴纸。

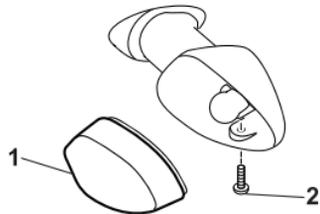
EALUN2261

ECA16581

更换前转向灯灯泡

EAU24205

1. 拆掉转向灯镜头通过卸下螺钉。



1. 转向灯镜头
2. 螺丝

2. 拆下烧坏的灯泡将其推入并逆时针旋转。
3. 将新灯泡插入插座，推入，然后顺时针转动直到它停止。
4. 通过安装镜头来安装镜头拧紧。
注意：不要拧得过紧螺丝，否则镜头可能会破裂。

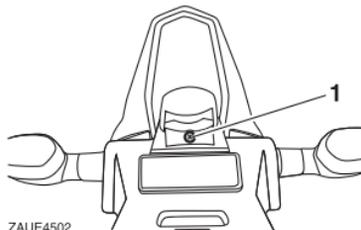
定期维护和调整

更换车牌灯泡

EAUE3370

3. 拆下烧坏的灯泡把它拉出来。

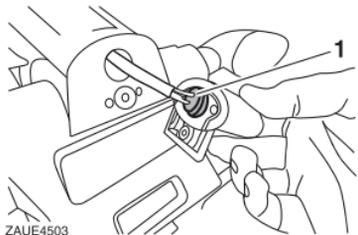
1. 拆下螺丝。



ZAUE4502

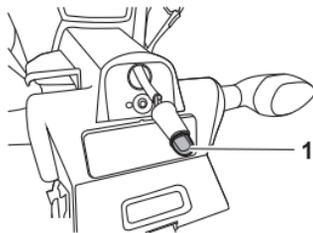
1. 螺丝

2. 拆下车牌灯灯泡插座（连同灯泡）将其拉出。



ZAUE4503

1. 牌照灯灯泡插座

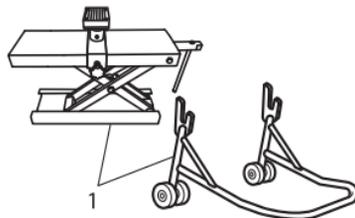


1. 车牌灯泡

4. 将新灯泡插入插座。
5. 安装插座（连同灯泡）将其推入。
6. 将车牌灯单元放入原来的位置，然后安装螺丝。

支持摩托车

EAU67131



ZAUE4555

1. 维护台（示例）

由于该型号没有配备中心架，使用维护架卸下前轮或后轮时或进行其他维护时这需要摩托车站立正确。检查摩托车是否处于稳定状态和水平位置之前开始任何维护。

EAUJ3880

前轮

前轮包含组件是防抱死制动系统的一部分。为防止由于 ABS 故障车轮损坏或安装不当，雅马哈推荐车轮得到专业的服务。



警告

EWAE0050

有雅马哈经销商拆卸和安装车轮。

EAUJ3900

后轮

后轮包含组件是防抱死制动系统的一部分。为防止由于 ABS 故障车轮损坏或安装不当，雅马哈推荐车轮得到专业的服务。



警告

EWAE0050

有雅马哈经销商拆卸和安装车轮。

EAUJ25872

排除故障

虽然野马哈电单车经过出厂前的彻底检查，但是在操作时问题可能会发生。

例如：任何问题发生在燃油、压缩或者点火系统，都可能造成无力启动和失去动力。以下排除故障表，是描述一个快而简单的程序。让您自己检查那些重要的系统。无论如何，若您的电单车需要任何修理，请送至野马哈代理处，熟练的技术人员拥有所需的工具、经验及知道如何处理好您的电单车。

请只使用野马哈原装配件。仿制品看来像野马哈的产品，但是它们的品质粗糙，有较短的使用寿命和可能导致更贵的维修费。

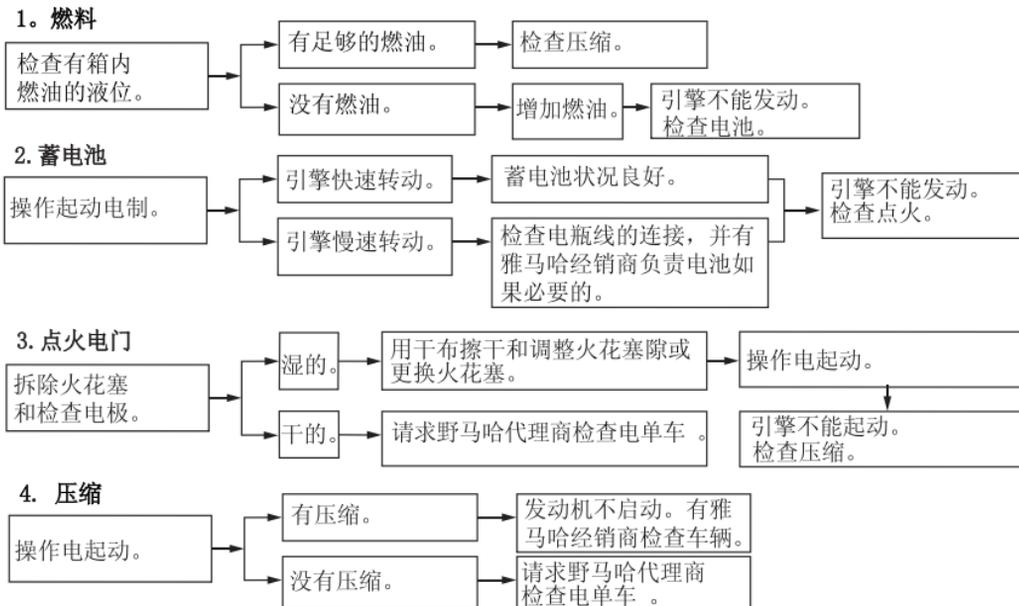
定期维护和调整

警告

当检查燃油系统时，请不要抽烟，并确保不要在公开燃烧或有火花的地方检查 - 这包括热水器的指示灯或炉。
汽油或汽油蒸气可以被点燃或爆炸，将导致严重的受伤或财物的损失。

排除故障表

起动问题或引擎表现不好



定期维护和调整

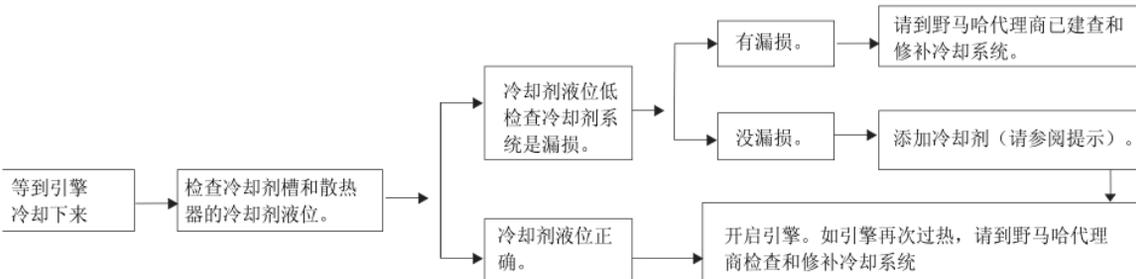
引擎过热



警告

- 在引擎和散热器温度高时，勿将散热器打开。滚烫的热液和蒸气在高压下可能喷出，这会造成严重的伤害。请确保等到引擎已冷却了。
- 拆除冷却剂盖承器螺钉，把一片破布如毛巾，盖在散热器上，然后慢慢的反时针方向旋转以释放剩下的气压。嘶嘶声停止后，请向逆时针方向旋转，同时请安着盖，然后才打开盖。

8



提示

用自来水暂时代替冷却剂，否则请尽快换回推荐的冷却剂。

电单车的照顾和储藏

磨砂颜色需慎重

EALU37834

ECA15193

注意

有些型号已配备了磨砂色的成品。清洗摩托车之前请务必咨询雅马哈经销商关于清洗产品。使用刷子、苛刻的化学品或清洁剂来清洗这些部位将会划伤或损坏其表面。蜡也不应适用于任何磨砂成品。

保养

经常彻底清洁车辆不仅可以改善其外观，而且可以改善其一般性能并延长许多组件的使用寿命。清洗，清洁和抛光还将使您有机会更频繁地检查车辆的状况。在雨中或海边时，请务必清洗车辆，因为盐会腐蚀金属。

提示

- 雅马哈原装保养和维护产品以YAMA LUBE品牌在全球许多市场出售。
- 有关其他清洁技巧，请与Yamaha经销商联系。

注意

清洁不当会导致外观和机械损坏。请勿使用：

- 高压清洗机或蒸汽清洗机。水压过高可能导致进水

车轮轴承，制动器，变速器密封件和电气设备的渗漏和劣化。避免使用高压清洁剂，例如投币式洗车机中可用的清洁剂。

- 刺激性化学品，包括强酸性的轮毂清洁剂，尤其是辐条或镁合金轮毂。
- 粗糙表面上的刺激性化学物质，研磨性清洁剂或蜡。刷子可能划伤并损坏亚光表面，请仅使用软海绵或毛巾擦拭。
- 毛巾，海绵或刷子被磨蚀性清洁产品或强化学药品（例如溶剂，汽油，除锈剂，制动液或防冻剂等）污染。

清洗之前

1. 将车辆停在阳光直射的地方并使其冷却。这将有助于避免水斑。
2. 确保所有盖，盖，电连接器和连接器都已牢固安装。

电单车的照顾和储藏

3. 用塑料袋和牢固的橡皮筋盖住消音器的一端。
4. 用湿毛巾将顽固的污渍（如昆虫或鸟粪）预先浸泡几分钟。
5. 使用优质的脱脂剂和塑料刷或海绵清除道路污垢和油渍。**注意：请勿在需要润滑的区域（例如密封件，垫圈和轮轴）上使用脱脂剂。遵循产品说明。**

清洗

1. 冲洗掉所有的除油剂，并用花园软管喷洒车辆。仅使用足够的压力来完成这项工作。避免将水直接喷入消声器，仪表盘，进气口或其他内部区域，如座椅下储物箱。

2. 用混合了冷水和柔软，干净的毛巾或海绵的优质汽车类洗涤剂清洗车辆。在难以触及的地方，请使用旧的牙刷或塑料刷。**注意：如果车辆暴露在盐中，请使用冷水。温水会增加盐的腐蚀性。**
3. 对于装有挡风玻璃的车辆：用一块柔软的毛巾或海绵蘸水和中性pH值的清洁剂清洁挡风玻璃。如有必要，请使用高质量的挡风玻璃清洁剂或摩托车上光剂。**注意：切勿使用任何强力化学物质清洁挡风玻璃。此外，一些用于塑料的清洁剂可能会刮擦挡风玻璃，因此请确保在一般应用之前先测试所有清洁产品。**
4. 用清水彻底冲洗掉。确保清除所有清洁剂残留物，因为它们可能对塑料部件有害。

清洗后

1. 用麂皮或吸水毛巾，最好是超细纤维毛圈布擦干车辆。
2. 对于配备驱动链的型号：干燥并润滑驱动链，以防生锈。
3. 使用铬抛光剂来抛光铬，铝和不锈钢零件。通常，可以通过抛光消除不锈钢排气系统的热致变色。
4. 在所有金属零件（包括镀铬或镀镍的表面）上喷涂防腐剂。**警告！请勿在座椅，把手，橡胶脚钉或轮胎胎面上使用硅酮或喷油剂。否则，这些零件将变得打滑，从而可能导致失控。在操作车辆之前，请彻底清洁这些零件的表面。**

电单车的照顾和储藏

5. 用合适的护理产品处理橡胶，乙烯基和未上漆的塑料零件。
6. 修补由石头等引起的轻微油漆损坏。
7. 使用非研磨蜡给所有油漆表面打蜡，或对摩托车使用细部喷雾剂。
8. 完成清洁后，启动发动机，使其闲置几分钟，以帮助干燥残留的水分。
9. 如果大灯透镜起雾，请启动发动机并打开大灯以帮助去除水分。
10. 存放或遮盖车辆之前，请使其完全干燥。

注意

- 请勿在橡胶或未上漆的塑料部件上涂蜡。
- 请勿使用研磨性抛光剂，因为它们会磨损油漆。
- 少用喷雾剂和蜡。然后擦去多余的东西。

警告

制动器或轮胎上残留的污染物可能会导致失控。

- 确保制动器或轮胎上没有润滑剂或蜡。
- 如有必要，请用温水和中性清洁剂清洗轮胎。
- 如有必要，用刹车清洁剂或丙酮清洁刹车盘和刹车片。
- 在高速行驶之前，请测试车辆的制动性能和转弯性能。

存放

始终将车辆存放在阴凉干燥的地方。如有必要，请使用多孔盖保护其防尘。覆盖车辆之前，请确保发动机和排气系统冷却。如果车辆在两次使用之间经常坐数周，则建议在每次加油后使用优质的燃油稳定剂。

ECA21170

注意

- 当车辆仍然潮湿时，将其存放在通风不良的房间中或用防水布覆盖，会导致水和湿气渗入并引起生锈。
- 为防止腐蚀，请避免使用潮湿的酒窖，马（由于存在氨水）和存放强化学药品的区域。

长期存放

长期存放车辆（60天或更长时间）之前：

1. 进行所有必要的维修并进行任何出色的维护。
2. 请遵循本章“保养”部分中的所有说明。
3. 加满油箱，根据产品说明添加燃油稳定剂。运行发动机5分钟，以通过燃油系统分配处理过的燃油。
4. 对于配备有燃油开关的车辆：将燃油开关手柄转到关闭位置。
5. 对于带有化油器的车辆：为防止积聚燃料，请将化油器浮子室内的燃料排入干净的容器中。重新拧紧放油螺栓，然后将燃油倒回到燃油箱中。
6. 根据产品说明使用优质的发动机雾化油，以保护发动机内部组件不受腐蚀。如果没有发动机雾化油，请对每个气缸执行以下步骤：
 - a. 拆下火花塞盖和火花塞。
 - b. 将一茶匙机油倒入火花塞孔中。
 - c. 将火花塞盖安装到火花塞上，然后将火花塞放在气缸盖上，使电极接地。
(这将限制下一步的火花。)
 - d. 用起动机将发动机翻几次。
(这将在气缸壁上涂油。)
7. 润滑所有控制电缆，枢轴，杠杆和踏板以及侧支架和中支架（如果配备）。
8. 检查并纠正轮胎气压，然后举起车辆，使所有车轮脱离地面。否则，请每月稍微转动一下车轮一次，以防止轮胎在一处退化。
9. 用塑料袋盖住消音器出口，以防止水分进入。
10. 取出电池并充满电，或连接维护充电器以使电池保持最佳充电状态。**注意：确认电池及其充电器兼容。请勿使用常规充电器为VRLA电池充电。**

提示

- 如果要取出电池，请每月充电一次，并将其存放在0-30°C (32-90°F) 之间的温度环境中。
- 有关充电和存放电池的更多信息，请参阅第8-27页。

外形尺寸:

- 全长:
1990毫米 (78.3寸)
- 全宽:
725毫米 (28.5寸)
- 全高:
1135毫米 (44.7寸)
- 座席高:
815毫米 (32.1寸)
- 轴距:
1325毫米 (52.2寸)
- 离地距离:
170毫米 (6.69寸)
- 最小转弯半径:
2.8毫米 (9.19寸)

重量:

- 整备质量:
140 kg (309 lb)

引擎:

- 燃烧循环:
4冲程
- 冷却系统:
风冷
- 气门机构:
SOHC
- 气缸数:
单缸
- 排气量:
155.09 立方厘米
- 径×冲程:
58.0 × 58.7毫米 (2.28x2.31寸)
- 起动系统:
电动式起动器和蹬式。

机油:

- 推荐品牌:
类型:
SAE 10W-40
- 被推荐的引擎润滑油等级:
API服务SG类型或更高版本,
JASO 标准MA
- 机油量:
引擎润滑油容量:
0.85公升 (0.90美国夸脱 (0.75帝国夸脱))
- 拆卸机油滤清器:
0.95 L (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)
- 变速器油**
变速器油容量 (最大的
最高等级标志):
0.15公升 (0.16美国夸脱, 0.13帝国夸脱)
- 散热器能力 (包括所有路由):
0.49公升 (0.52美国夸脱, 0.43帝国夸脱)

空气滤清器:

- 空气滤清器元素:
无铅汽油
- 燃油箱容量:
11公升 (2.9美制加仑, 2.4英制加仑)
- 燃油储备量:
1.5升 (0.40美制加仑, 0.33英制加仑)

燃油喷射:

- 节气门体:
ID标记:
BK61 00

动力传动系统:

- 传动比:
第一个:
2.833 (34/12)
- 第二:
1.875 (30/16)

- 第三:
1.364 (30/22)
- 第四:
1.143 (24/21)
- 第五:
0.957 (22/23)
- 第六:
0.840 (21/25)

前轮胎:

- 类型:
无内胎
- 尺寸:
100 / 80-17M / C 52P
- 制造商/型号:
IRC/RX-01F

后轮胎:

- 类型:
无内胎
- 尺寸:
140/70-14M/C 66S
- 制造商/型号:
IRC/RX-01R

负载:

- 最大负载:
165 kg (364 lb)
(骑手, 乘客, 货物和配件的
总重量)

前制动器:

- 类型:
液压单盘制动器

后制动器:

- 类型:
液压单盘制动器

规格

前悬架:

类型:
伸缩叉

后悬挂:

类型:
单位摆动

电子系统:

系统电压:
12伏

电池:

模型:
YTZ6V
电压, 容量:
12 V, 5.0 Ah (10 HR)

灯泡功率:

大灯:
LED
刹车/尾灯:
LED
前转向灯:
10.0 W
后转向灯:
10.0 W
辅助灯:
LED
牌照灯:
5.0 W

鉴定号码

EAU26366

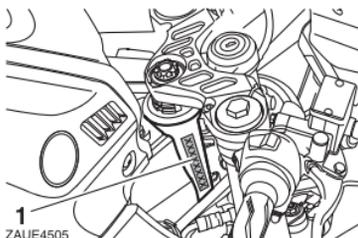
请把锁匙鉴定号码，电单车鉴定号码与引擎的序号记录在所备的空格里以便野马哈代理商订购零件以及，万一电单车被偷窃时可以参考。

电单车鉴定号码

发动机序列号:

锁匙鉴定号码

EAU26401



1. 电单车鉴定号码

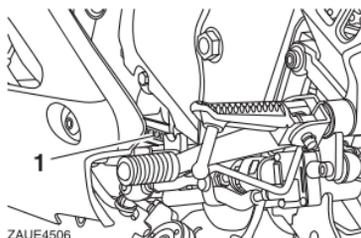
车辆识别号码是印在座椅下的框架。

提示

车辆识别号码是用来识别您的摩托车，可用于注册您的摩托车发牌当局在区域。

型号标签

EAU26442



1. 发动机序列号:

发动机的序列号是冲压进入曲轴箱。

顾客资讯

车辆数据记录

EAU85400

该模型的ECU存储某些车辆数据，以帮助诊断故障以及进行研究，统计分析和开发。

尽管传感器和记录的数据会因型号而异，但主要数据点包括：

- 车辆状态和发动机性能数据
- 与燃油喷射和排放相关的数据

仅当将特殊的Yamaha诊断工具连接到车辆时，才上传此数据，例如执行维护检查或维修程序时。除非出现以下情况，否则Yamaha不会将此数据透露给第三方。

另外，Yamaha可以将车辆数据提供给承包商，以便外包与处理车辆数据有关的服务。即使在这种情况下，雅马哈将要求承包商正确处理我们提供的车辆数据，雅马哈将适当管理数据。

- 在车主同意下
- 在法律上有义务
- 供雅马哈用于诉讼中
- 当数据与单个车辆或车主无关时

- A
ABS..... 5-19
ABS 警告灯..... 5-4
空气滤芯和检查软管, 清洁..... 8-13
- B
电池..... 8-27
刹车和离合器杆,
检查和润滑..... 8-24
制动和换挡踏板, 检查
和润滑..... 8-24
制动液, 更换..... 8-21
制动液液位, 检查..... 8-19
刹车杆..... 5-18
制动杆自由游隙, 检查..... 8-18
刹车灯开关..... 8-18
制动踏板..... 5-19
- C
电缆, 检查和润滑..... 8-23
关心..... 9-1
催化转化器..... 5-22
CCU (通信控制单元)..... 4-1
离合器杆..... 5-17
离合器杆自由游隙, 调整..... 8-17
冷却液..... 8-11
冷却液温度警告灯..... 5-3
整理罩、拆卸和安装..... 8-7
- D
数据记录, 车辆..... 11-2
调光/通过开关..... 5-16
显示屏, 主屏幕..... 5-5
显示、菜单画面..... 5-12
传动链, 清洁和润滑..... 8-22
传动链松弛..... 8-21
- E
发动机磨合..... 7-1
发动机怠速, 检查..... 8-13
发动机机油和机油滤清器滤芯..... 8-9
发动机过热..... 8-34
发动机序列号..... 11-1
发动机故障警告灯..... 5-3
- F
前后刹车片, 检查..... 8-19
前叉, 检查..... 8-26
汽油..... 5-21
油耗, 减少提示..... 7-3
油箱盖..... 5-20
保险丝, 更换..... 8-28
- H
车把开关..... 5-16
危险灯开关..... 5-17
头盔架..... 5-24
头盔..... 2-6
远光灯指示灯..... 5-3
喇叭开关..... 5-16
- I
识别号..... 11-1
来电指示灯..... 5-4
来电通知指示灯..... 5-4
指示灯和警告灯..... 5-3
- K
锁孔快门..... 5-2
- L
标签、位置..... 1-1
牌照灯泡, 更换..... 8-30
- M
主开关/转向锁..... 5-1
- 维护和润滑, 定期..... 8-3
维护、排放控制
系统..... 8-2
哑光色, 小心..... 9-1
- N
中性指示灯..... 5-3
- P
停車處..... 7-4
部件位置..... 3-1
问
快速换挡器..... 4-1, 5-18
- R
后视镜..... 5-25
- S
安全乘车要点..... 2-5
安全信息..... 2-1
座椅..... 5-22
换挡指示灯..... 5-4
转移..... 7-3
换挡踏板..... 5-18
侧架..... 5-25
侧架、检查和润滑..... 8-25
智能手机电池电量计..... 5-7
火花塞, 检查..... 8-8
特殊功能..... 4-1
规格..... 10-1
启动电路切断系统..... 5-25
启动发动机..... 7-2
转向、检查..... 8-26
停止/运行/启动开关..... 5-16
贮存..... 9-3
支持摩托车..... 8-30
后摇臂枢轴, 润滑..... 8-25

索引

T

油门把手和电缆, 检查

和润滑..... 8-23

油门把手自由发挥、调节.... 8-14

轮胎 8-15

工具包 8-1

牵引力控制系统指示灯 5-4

TRIP/INFO 开关 5-17

故障排除..... 8-31

故障排除图表..... 8-33

转向信号指示灯..... 5-3

转向灯灯泡, 更换..... 8-29

转向灯开关..... 5-16

V

气门间隙..... 8-14

车辆识别号..... 11-1

车灯..... 8-29

W

车轮轴承, 检查..... 8-27

车轮 (前)..... 8-31

后轮..... 8-31

轮子 8-16

Y

雅马哈摩托车连接图标 5-6

www.yamaha-motor.com.my

YAMALUBE®



Pelincir Tulen Yamaha



PELINCIR MOTOSIKAL BERPRESTASI TINGGI

PRINTED IN MALAYSIA