

ENJIN	
Jenis Enjin	: Sejukan Cecair, 4-Lejang, SOHC, 4-injap
Susunan Silinder	: Silinder Tunggal
Sesaran	: 155 cm ³
Lubang X Lejang	: 58.0 mm X 58.7 mm
Nisbah Mampatan	: 11.6 : 1
Kuasa Maksimum	: 11.3 kW (15.4 PS) / 8,000 r/min
Tork Maksimum	: 13.9 N·m (1.4 kgf·m) / 6,500 r/min
Sistem Penghidup	: Elektrik
Pelinciran	: Takungan Basah
Isi Tangki Minyak Enjin	: 17.00 L
Sistem Bekalan Bahan Api	: Suntikan Bahan Api
Sistem Nyalaan	: TCI
Kapasiti/voltan Bateri	
Versi ABS	: 12V, 6.0Ah (10HR) YTZ7V
Versi STD	: 12V, 5.0Ah (10HR) NTZ6V
Jenis Klac	: Kering, Centrifugal, Shoe
Jenis Transmisi	: Tali Sawat V-automatik
Nisbah Gear	: 2.300-0.724
Jenis Lampu Depan / Signal	: LED / 12V, 10W x 2

KERANGKA	
Jenis Kerangka	: Backbone
Caster angle/Trail	: 26°30' / 100 mm
Suspensi Depan / Belakang	: Teleskopik / Lengan Buai
Tayar Depan / Belakang	: 110/80-14M/C 53P Tubeless / 140/70-14M/C 62P Tubeless
Brek Depan / Belakang	
Versi ABS	: Cakera Tunggal Hidraulik dengan ABS / Jenis Gelendong
Versi STD	: Cakera Tunggal Hidraulik / Jenis Gelendong

DIMENSI	
P X L X T Keseluruhan	: 1,980 mm X 700 mm X 1,150 mm
Jarak Roda	: 1,350 mm
Jarak Minimum Dari Tanah	: 145 mm
Tinggi Tempat Duduk	: 790 mm
Berat Basah	
Versi ABS	: 125kg
Versi STD	: 122kg
Isi Tangki Bahan Api	: 5.5 L

www.yamaha-motor.com.my



BARU!

MAX

MEMACU INOVASI



VERSI STD

VERSI ABS

MERAH

CYAN

PLATINUM

GP BLUE

WARNA ISTIMEWA

Sentuhan premium dengan kemasan berkualiti tinggi.



DISYORKAN UNTUK SEMUA MOTOSIKAL AUTOMATIK



PERCUMA!
KUNCI CAKERA YAMAHA
BERNILAI RM100



Imbas Kod QR untuk ke Saluran Rasmi Yamaha Motor Malaysia di YouTube



BARU
REKAAN LAMPU HADAPAN dengan LED

Sistem pencahayaan LED pada lampu hadapan mampu memberikan keselesaan tunggangan di waktu malam.

SISTEM KUNCI PINTAR VERSI ABS

Dilengkapi dengan ciri sokongan keselamatan seperti sistem penggera anti kecurian dan Answer Back System untuk mengenal pasti kedudukan parkir motosikal dengan mudah.

SOKET PENGECAS USB

Didatangkan dengan kotak konsol untuk menyimpan barang yang dilengkapi dengan soket elektrik 12V.

KAPASITI TANGKI BAHAN API DITINGKATKAN

Tunggang lebih jauh sekitar 200KM dengan tangki bahan api berkapasiti 5.5 liter.

BARU!
NVX
MEMACU INOVASI

PERTAMA DALAM INOVASI. PERTAMA DI MALAYSIA!

Memperkenalkan inovasi dipacu dengan mobiliti keunggulan motosikal automatik, inilah Yamaha NVX baru yang dihadirkan bersama teknologi aplikasi Y-Connect buat julung kalinya di Malaysia. Tampak unggul bergaya dengan pilihan warna kemasan premium, ianya hadir dengan variasi ABS dan tanpa ABS. Dipacu dengan enjin yang menawarkan lebih kuasa pecutan, Yamaha NVX kini memberikan anda kuasa dan inovasi.

BARU LAMPU BELAKANG LED

Sistem pencahayaan yang lebih baik dan keterampilan yang lebih sporty.

SUSPENSI BELAKANG DENGAN SUB-TANK VERSI ABS

Untuk prestasi tunggangan yang lebih konsisten.

BARU LEBIH KUASA PECUTAN

Enjin 4-lejang silinder tunggal 155cc SOHC penyejuk cecair hadir bersama teknologi VVA.

BARU PANEL LCD DIGITAL

Paparan panel pelbagai maklumat terkini yang diserasikan dengan aplikasi Y-Connect.

BARU FAIRING PENUH AERODINAMIK

Reka bentuk aerodinamik dengan fairing penuh untuk menengahkan DNA Super Sport.

SISTEM ABS BREK HADAPAN VERSI ABS

Mampu memberikan pengawalan brek maksimum melalui cakera depan yang berukuran 230mm.

SISTEM STOP & START VERSI ABS

Lebih penjimatan bahan api dengan teknologi sistem Stop & Start dimana enjin akan dimatikan semasa motosikal berhenti.

Y-CONNECT

MOTOSIKAL
YAMAHA
PERTAMA
DENGAN SAMBUNGAN
APLIKASI TELEFON



Membolehkan anda mendapat maklumat berkaitan dengan jadual penyelenggaraan, notifikasi telefon bimbit, kedudukan terakhir motosikal, keadaan bateri, penggunaan bahan api dan notifikasi masalah teknikal motosikal dari telefon pintar anda.



Imbas Kod QR ini untuk mengetahui lebih lanjut mengenai Y-CONNECT