

HADIR DENGAN CORAK & WARNA TERKINI

R25

KUASA DAN PRESTASI DI GENGAMAN ANDA



PERCUMA
KUNCI CAKERA YAMAHA
BERNILAI RM100



RS

KUASA DAN PRESTASI DI GENGAMAN ANDA



CYAN METALLIC



YAMAHA BLUE

PERISYARATAN

ENJIN

| | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| Jenis | 4-Lejang, 8-Valve DOHC Sejukan Cecair |
| Susunan Silinder | 2 Silinder / Tegak |
| Sesaran | 249 cc |
| Lubang x Lejang | 60.0 mm x 44.1 mm |
| Nisbah Mampatan | 11.6 : 1 |
| Kuasa Maksimum | 26.5 kW (12,000 rpm) |
| Tork Maksimum | 22.6 N.m (10,000 rpm) |
| Sistem Penghidup Enjin | Elektrik |
| Sistem Pelincir | Takungan Basah |
| Isi Tangki Minyak Enjin | 2.4 L |
| Isi Tangki Bahan Api | 14.3 L |
| Sistem Bekalan Bahan Api | Suntikan Bahan Api |
| Jenis Sistem Nyalaan | TCI |

TRANSMISI

| | |
|-----------------|---------------------------------------|
| Jenis Transmisi | 6-Kelajuan Jenis Ballkan |
| Jenis Klac | Pegas Gegelung Multiplate Empar Basah |

KERANGKA

| | |
|--------------------------|----------|
| Jenis Kerangka | Berlian |
| Panjang Seluruh | 2,090 mm |
| Lebar Seluruh | 720 mm |
| Tinggi Seluruh | 1,135 mm |
| Tinggi Tempat Duduk | 780 mm |
| Kelegaan Min. Dari Tanah | 160 mm |
| Berat Isi | 166 kg |

SUSPENSI

| | |
|----------|------------|
| Depan | Teloskopik |
| Belakang | Monocross |

BREK

| | |
|----------|---|
| Depan | Cakera Hidraulik, Dwi Omboh (Dual Piston) |
| Belakang | Cakera Hidraulik, Piston Tunggal |

TAYAR

| | |
|----------|----------------------|
| Depan | 110/70 - 17M/C (54S) |
| Belakang | 140/70 - 17M/C (66S) |



**YAMALUBE RS4GP DISYORKAN
UNTUK SEMUA MOTOSIKAL
BERKUASA TINGGI YAMAHA**



Cop Wakil Penjual