



MANUAL PEMILIK

⚠ Baca manual ini dengan teliti sebelum mengendalikan kenderaan ini.



MOTOSIKAL

T155-A

DA2-F8199-30

Lokasi label penting	1
Maklumat keselamatan	2
Penerangan	3
Sistem kunci pintar (T155/T155-A)	4
Sistem Ketersambungan Telefon Pintar	5
Instrumen dan fungsi kawalan	6
Untuk keselamatan anda – pemeriksaan sebelum operasi	7
Operasi dan perkara penting semasa menunggang	8
Penyelenggaraan berkala dan pelarasan	9
Penjagaan dan penyimpanan motosikal	10
Spesifikasi	11
Maklumat pengguna	12
Index	13



Baca manual ini dengan teliti sebelum mengendalikan kendaraan ini. Manual ini hendaklah disimpan bersama kendaraan ini sekiranya ia dijual.

Selamat datang ke dunia motosikal Yamaha!

Sebagai pemilik T155-A, anda mendapat manfaat daripada pengalaman luas Yamaha serta teknologi terkini dalam reka bentuk dan pembuatan produk berkualiti tinggi, yang telah menjadikan Yamaha terkenal dengan kebolehpercayaannya. Sila luangkan masa untuk membaca manual ini dengan teliti supaya anda dapat menikmati sepenuhnya semua kelebihan T155-A anda. Manual Pemilik ini bukan sahaja memberi panduan tentang cara mengendalikan, memeriksa dan menyelenggara motosikal anda, malah juga tentang cara melindungi diri anda dan orang lain daripada masalah dan kecederaan.

Di samping itu, pelbagai tip yang diberikan dalam manual ini akan membantu memastikan motosikal anda sentiasa berada dalam keadaan terbaik. Jika anda mempunyai sebarang pertanyaan lanjut, jangan teragak-agak untuk menghubungi pengedar Yamaha anda.

Pasukan Yamaha mengucapkan selamat menunggang dengan selamat dan menyeronokkan. Oleh itu, sentiasa utamakan keselamatan!

Yamaha sentiasa berusaha untuk meningkatkan reka bentuk dan kualiti produk. Oleh itu, walaupun manual ini mengandungi maklumat produk terkini pada masa ia dicetak, mungkin terdapat sedikit perbezaan antara motosikal anda dan manual ini. Jika terdapat sebarang persoalan mengenai manual ini, sila rujuk kepada pengedar Yamaha.

AMARAN

Sila baca manual ini dengan teliti dan sepenuhnya sebelum mengendalikan motosikal ini.

Maklumat penting manual

EAU10134

Maklumat yang sangat penting ditonjolkan dalam manual ini dengan tanda berikut:

	Ini ialah simbol amaran keselamatan. Ia digunakan untuk menarik perhatian anda terhadap potensi bahaya kecederaan diri. Patuhi semua mesej keselamatan yang mengikuti simbol ini untuk mengelakkan kecederaan atau kematian.
 AMARAN	AMARAN menunjukkan situasi berbahaya yang, jika tidak dielakkan, boleh menyebabkan kematian atau kecederaan serius.
NOTIS	NOTIS menunjukkan langkah berjaga-jaga khas yang mesti diambil untuk mengelakkan kerosakan kenderaan atau harta benda lain.
TIPS	TIPS memberikan maklumat penting untuk memudahkan atau menjelaskan prosedur.

* Produk dan spesifikasi tertakluk kepada perubahan tanpa notis.



EAUV0012

**T155-A
MANUAL PEMILIK**
©2026 oleh Hong Leong Yamaha Motor Sdn. Bhd.
Edisi pertama, September 2025
Hak cipta terpelihara.
Sebarang cetakan semula atau penggunaan tanpa
kebenaran bertulis daripada Hong Leong Yamaha
Motor Sdn. Bhd. adalah dilarang sama sekali.
Dicetak di Malaysia.

Isi kandungan

Lokasi label penting	1-1	ABS	6-17	Carta penyelenggaraan am dan pelinciran	9-3
Maklumat keselamatan	2-1	Sistem kawalan cengkaman	6-18	Menanggalkan dan memasang penutup dan panel	9-7
Panduan tunggangan selamat tambahan	2-5	Penutup tangki bahan api	6-19	Memeriksa plag pencucuhan	9-8
Topi keledar	2-6	Bahan api	6-20	Minyak enjin dan penapis minyak	9-9
Penerangan	3-1	Pemangkin katalitik	6-21	Mengapa Yamalube	9-12
Pandangan kiri	3-1	Tempat duduk	6-21	Cecair penyejuk	9-12
Pandangan kanan	3-2	Pemegang topi keledar	6-22	Menggantikan penapis udara	9-14
Kawalan dan instrumen	3-3	Ruangan penyimpanan	6-23	Melaraskan kelajuan neutral enjin ..	9-14
Sistem kunci pintar (T155/T155-A) ...	4-1	Soket kuasa (T155/T155-A)	6-23	Melaraskan kebebasan main grip throttle	9-15
Sistem kunci pintar	4-1	Tongkat sisi	6-24	Kelonggaran injap	9-15
Sistem Sambungan Telefon Pintar	5-1	Sistem pemutus litar penghidup	6-25	Tayar	9-16
CCU (Unit Kawalan Komunikasi)	5-1	Untuk keselamatan anda - pemeriksaan sebelum operasi	7-1	Roda tuang	9-17
Fungsi instrumen dan kawalan	6-1	Operasi dan panduan penting menunggang	8-1	Melaraskan kebebasan main tuas klac	9-18
Suis utama (T155/T155-A)	6-1	Enjin break-in	8-1	Memeriksa kebebasan main tuas brek	9-19
Suis utama/kunci stereng	6-4	Menghidupkan enjin	8-2	Memeriksa pedal tukar gear	9-19
Keyhole cover	6-5	Penukaran gear	8-3	Suis lampu brek	9-20
Lampu penunjuk dan lampu amaran	6-6	Tips untuk mengurangkan pengg- unaan bahan api	8-4	Memeriksa pad brek hadapan dan belakang	9-20
Unit meter pelbagai fungsi	6-8	Parkir	8-4	Memeriksa paras cecair brek	9-21
Suis pemegang hendal	6-15	Nota umum	8-5	Menukar cecair brek	9-23
Tuil klac	6-16	Penyelenggaraan berkala dan pelarasan	9-1	Kelonggaran rantai pemacu	9-23
Pedal penukar gear	6-16	Set alat	9-1	Membersihkan dan melincirkan rantai pemacu	9-25
Tuil brek	6-16	Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan pelepasan emisi ...	9-2	Memeriksa dan melincirkan kabel	9-25
Pedal brek	6-17				

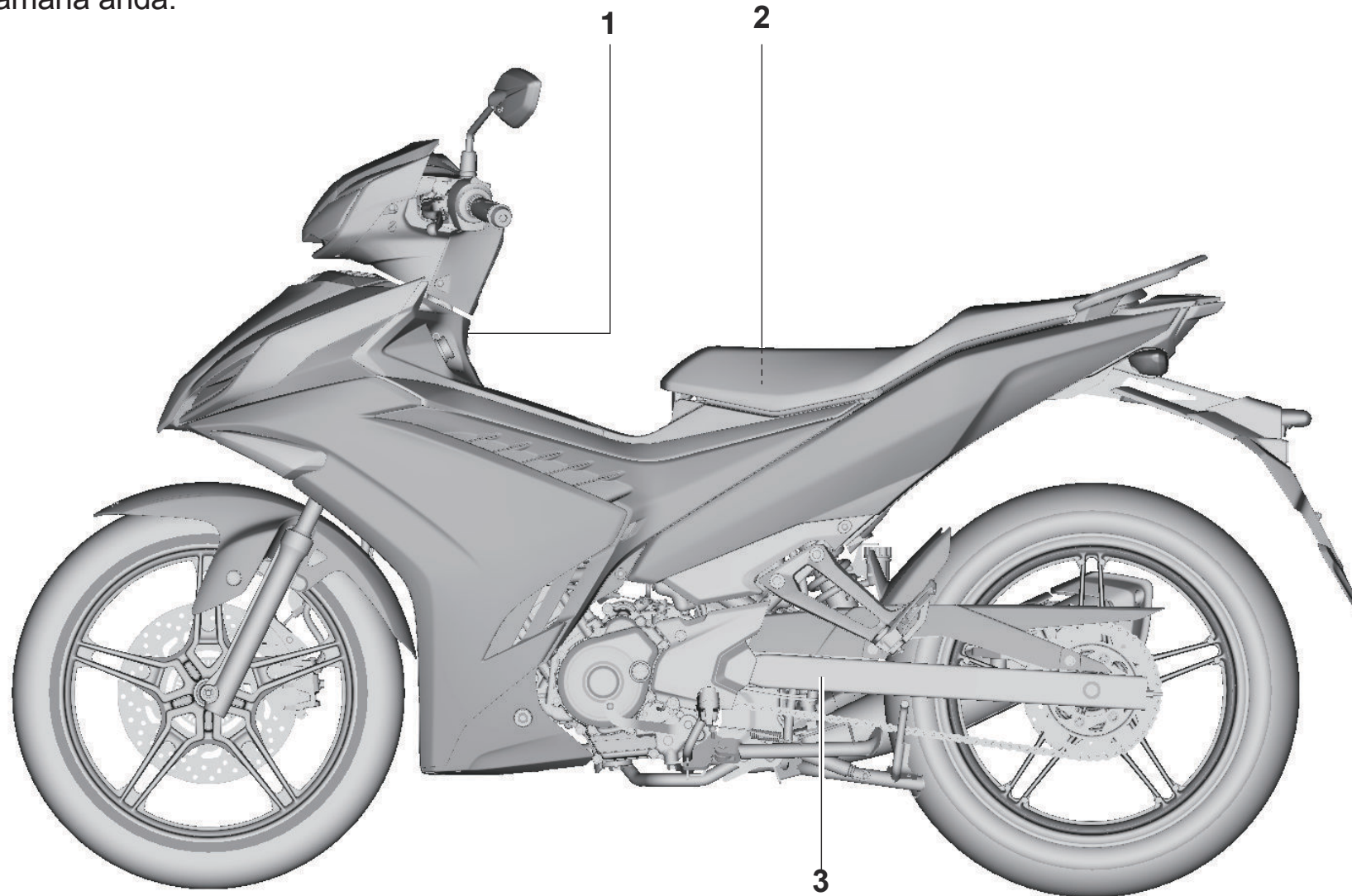
Memeriksa dan melincirkan grip throttle dan kabel	9-25	Spesifikasi	11-1
Memeriksa dan melincirkan tuas brek dan klac	9-26	Indeks	12-1
Memeriksa dan melincirkan pedal brek	9-26		
Memeriksa dan melincirkan tongkat tengah dan tongkat sisi	9-27		
Melincirkan pangsi lengan ayun	9-27		
Memeriksa garfu hadapan	9-28		
Memeriksa stereng	9-28		
Memeriksa gelas roda	9-29		
Bateri	9-29		
Menggantikan fuis	9-30		
Lampu kenderaan	9-32		
Menggantikan mentol lampu isyarat belok hadapan	9-32		
Menggantikan mentol lampu isyarat belok belakang	9-33		
Menggantikan mentol lampu plat nombor	9-34		
Roda hadapan	9-34		
Roda belakang	9-35		
Penyelesaian masalah	9-36		
Carta penyelesaian masalah	9-38		
Mod kecemasan (T155/T155-A)	9-40		
Penjagaan dan penyimpanan			
motosikal	10-1		
Amaran warna matte	10-1		
Penjagaan	10-1		
Penyimpanan	10-4		

Lokasi label penting

EAU10387

1

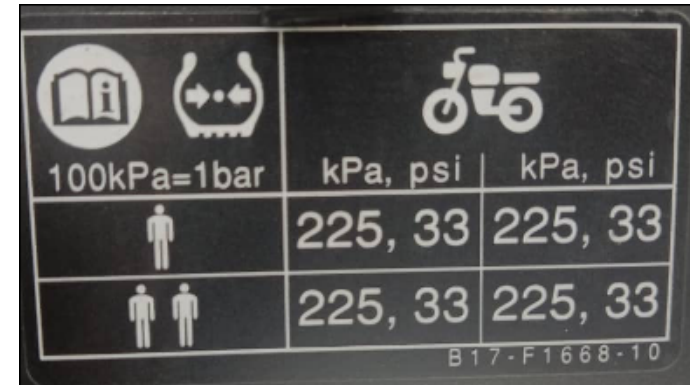
Baca dan fahami semua label pada kenderaan anda. Label-label tersebut mengandungi maklumat penting untuk pengendalian kenderaan anda dengan selamat dan betul. Jangan sekali-kali menanggalkan sebarang label daripada kenderaan anda. Jika sesuatu label menjadi sukar dibaca atau tertanggal, label pengganti boleh didapati daripada pengedar Yamaha anda.



1



3



2



Jadilah Pemilik Bertanggungjawab

Sebagai pemilik kenderaan, anda bertanggungjawab untuk mengendalikan motosikal anda dengan selamat dan betul. Motosikal adalah kenderaan satu laluan. Keselamatan penggunaan dan pengendaliannya bergantung kepada teknik tunggangan yang betul serta kepakaran pengendali. Setiap pengendali harus mengetahui perkara berikut sebelum menunggang motosikal ini.

Beliau harus:

- Dapatkan arahan lengkap daripada sumber yang berkepercayaan mengenai semua aspek pengendalian motosikal.
- Patuhi amaran dan keperluan penyelenggaraan yang dinyatakan dalam Manual Pemilik ini.
- Ikuti latihan yang diiktiraf mengenai teknik tunggangan yang selamat dan betul.
- Dapatkan khidmat teknikal profesional seperti yang dinyatakan dalam Manual Pemilik ini dan/atau apabila perlu disebabkan oleh keadaan mekanikal.

- Jangan sesekali mengendalikan motosikal tanpa latihan atau arahan yang betul. Ikuti kursus latihan. Pemula harus menerima latihan daripada pengajar yang bertaauliah. Hubungi pengedar motosikal yang sah untuk maklumat tentang kursus latihan terdekat.

Tunggangan Selamat

Lakukan pemeriksaan pra-operasi setiap kali menggunakan kenderaan untuk memastikan ia berada dalam keadaan selamat. Kegagalan memeriksa atau menyelenggara kenderaan dengan betul meningkatkan kemungkinan kemalangan atau kerosakan peralatan. Lihat halaman 7-1 untuk senarai pemeriksaan pra-operasi.

- Kenderaan ini direka untuk membawa pengendali dan seorang penumpang.
- Kegagalan pemandu kenderaan lain untuk mengesan dan mengenali kenderaan dalam trafik adalah punca utama kemalangan antara kereta dan kenderaan. Banyak kemalangan berlaku apabila pemandu kereta tidak melihat kenderaan. Menjadikan diri anda

mudah dilihat ternyata sangat berkesan untuk mengurangkan kemungkinan kemalangan jenis ini.

Oleh itu:

- Pakai jaket berwarna cerah.
- Gunakan kewaspadaan tambahan apabila menghampiri dan melintasi persimpangan, kerana persimpangan adalah tempat paling berisiko berlaku kemalangan kenderaan.
- Tunggang di tempat yang mudah dilihat oleh pemandu lain. Elakkan menunggang di kawasan buta pemandu lain.
- Jangan sesekali menyelenggara kenderaan tanpa pengetahuan yang betul. Hubungi pengedar kenderaan yang sah untuk mendapatkan maklumat mengenai penyelenggaraan asas kenderaan. Sesetengah penyelenggaraan hanya boleh dilakukan oleh kakitangan bertaauliah.
- Banyak kemalangan melibatkan penunggang yang kurang berpengalaman. Malah, ramai penunggang yang terlibat dalam kemalangan tidak mempunyai lesen motosikal yang sah.
- Pastikan anda berkepercayaan dan hanya meminjamkan kenderaan anda kepada pengendali yang berkepercayaan.

- Ketahui kemahiran dan had diri anda. Kekal dalam had kemampuan anda boleh membantu mengelakkan kemalangan.
- Kami mengesyorkan agar anda berlatih menunggang kenderaan di kawasan tanpa trafik sehingga anda benar-benar biasa dengan motosikal dan semua kawalannya.

- Banyak kemalangan berlaku disebabkan kesilapan pengendali motosikal. Kesilapan biasa ialah membelok terlalu luas kerana kelajuan berlebihan atau membelok kurang

(sudut condong yang tidak mencukupi untuk kelajuan tersebut).

- Sentiasa patuhi had laju dan jangan menunggang melebihi kelajuan yang sesuai dengan keadaan jalan dan trafik.
- Sentiasa beri isyarat sebelum membelok atau menukar lorong. Pastikan pemandu lain dapat melihat anda.
- Posisi penunggang dan pembonceng adalah penting untuk kawalan yang betul.
- Pengendali harus meletakkan kedua-dua tangan di pemegang dan kedua-dua kaki di tempat rehat kaki semasa

menunggang untuk mengekalkan kawalan motosikal.

- Penumpang harus sentiasa memegang pengendali, tali tempat duduk, atau bar pegangan (jika ada) dengan kedua-dua tangan dan meletakkan kedua-dua kaki di tempat rehat kaki penumpang. Jangan membawa penumpang melainkan dia dapat meletakkan kedua-dua kaki dengan kukuh di tempat rehat kaki.
- Jangan menunggang di bawah pengaruh alkohol atau dadah.
- Motosikal ini direka hanya untuk penggunaan di jalan raya. Ia tidak sesuai untuk kegunaan luar jalan.

Pakaian Perlindungan

Kecederaan kepala ialah punca utama kematian dalam kemalangan motosikal. Pakai topi keledar untuk cegah atau kurangkan kecederaan.

- Sentiasa pakai topi keledar yang diluluskan.
- Pakai pelindung muka atau gogal. Angin pada mata yang tidak dilindungi boleh menjejaskan penglihatan dan melambatkan tindak balas terhadap bahaya.

- Pakai pelindung muka atau gogal untuk lindungi mata dan elak gangguan penglihatan.
- Elak pakaian longgar yang boleh tersangkut pada tuil atau roda, sebabkan kemalangan.
- Sentiasa pakai pakaian pelindung kaki. Enjin dan ekzos panas boleh sebabkan melecur.
- Pembonceng juga harus mematuhi langkah-langkah keselamatan di atas.

Elak Keracunan Karbon Monoksida

Asap ekzos mengandungi karbon monoksida beracun yang boleh sebabkan pening, loya, kekeliruan, dan maut. Karbon monoksida ialah gas yang tidak berwarna, tidak berbau, dan tidak berasa. Ia boleh hadir walaupun asap ekzos tidak kelihatan atau berbau. Paras maut boleh terkumpul dengan cepat dan kekal lama di kawasan tertutup. Jika alami simptom seperti pening atau loya, keluar

Maklumat keselamatan

segera, dapatkan udara segar dan **SEGERA DAPATKAN RAWATAN PERUBATAN.**

- Jangan hidupkan enjin di dalam bangunan. Walaupun dengan kipas atau tingkap terbuka, karbon monoksida boleh cepat mencapai tahap berbahaya.
- Jangan hidupkan enjin di kawasan tertutup atau kurang pengudaraan seperti bangsal, garaj, atau tempat teduh kereta.
- Jangan hidupkan enjin di luar bangunan jika asap enjin boleh masuk ke dalam melalui tingkap atau pintu.

Memuatkan

Menambah aksesori atau muatan pada kenderaan boleh menjejaskan kestabilan dan pengendalian jika pengagihan berat motosikal berubah. Untuk mengelakkan kemungkinan kemalangan, gunakan kewaspadaan yang tinggi apabila menambah muatan atau aksesori pada motosikal anda. Berhati-hati lebih ketika menunggang kenderaan yang membawa muatan atau aksesori tambahan. Berikut adalah

beberapa garis panduan umum jika memuatkan barang ke kenderaan: Jumlah berat pengendali, penumpang, aksesori dan muatan tidak boleh melebihi had muatan maksimum.

Mengendalikan kenderaan yang terlebih muatan boleh menyebabkan kemalangan.

Muatan maksimum: 150 kg (331 lb)
--

Apabila memuatkan dalam had berat ini, ingat perkara berikut:

- Berat kargo dan aksesori harus dikekalkan serendah mungkin dan sedekat mungkin dengan motosikal. Pastikan barang paling berat dibungkus dengan selamat dan diletakkan sedekat mungkin dengan pusat kenderaan serta pastikan berat diagihkan dengan seimbang di kedua-dua sisi motosikal bagi mengurangkan ketidakseimbangan atau ketidakstabilan.
- Pergerakan berat boleh menyebabkan ketidakseimbangan secara tiba-tiba. Pastikan aksesori dan kargo

dipasang dengan selamat pada motosikal sebelum menunggang. Periksa pemasangan aksesori dan ikatan kargo dengan kerap.

- Laraskan suspensi dengan betul mengikut beban anda (hanya untuk model dengan suspensi boleh laras), dan periksa keadaan serta tekanan tayar anda.
- Jangan sesekali melekatkan sebarang barang besar atau berat pada stereng, garpu hadapan, atau fender hadapan. Barang sebegini boleh menyebabkan pengendalian menjadi tidak stabil atau tindak balas stereng menjadi lambat.

- **Kenderaan ini tidak direka untuk menarik treler atau dipasang dengan sisi kereta.**

Aksesori Asli Yamaha

Memilih aksesori untuk kenderaan anda adalah keputusan penting. Aksesori asli Yamaha, yang hanya boleh didapati daripada pengedar Yamaha, telah direka, diuji, dan diluluskan oleh Yamaha untuk kegunaan pada kenderaan anda.

Terdapat banyak syarikat yang tiada kaitan dengan Yamaha yang mengeluarkan alat ganti dan aksesori atau menawarkan pengubahsuaian lain untuk kenderaan Yamaha. Yamaha tidak dapat menguji produk yang dihasilkan oleh syarikat selepas pasaran ini. Oleh itu, Yamaha tidak menyokong atau mengesyorkan penggunaan aksesori yang tidak dijual oleh Yamaha atau pengubahsuaian yang tidak secara khusus disyorkan oleh Yamaha, walaupun dijual dan dipasang oleh pengedar Yamaha.

Alat Ganti, Aksesori, dan Pengubahsuaian Selepas Pasaran

Produk selepas pasaran mungkin tidak sesuai dan boleh membahayakan keselamatan. Pengubahsuaian yang mengubah reka bentuk atau fungsi kenderaan boleh meningkatkan risiko kecederaan serius atau kematian. Anda bertanggungjawab atas sebarang kecederaan akibat perubahan ini. Sentiasa ikut garis panduan yang diberikan, termasuk bahagian "Memuatkan" apabila memasang aksesori.

- Jangan sesekali memasang aksesori atau membawa kargo yang boleh menjejaskan prestasi kenderaan anda. Periksa aksesori dengan teliti sebelum digunakan untuk memastikan ia tidak mengurangkan jarak ke tanah atau jarak selekoh, menghadkan pergerakan suspensi, pergerakan stereng atau operasi kawalan, atau menghalang lampu atau reflektor.
- Aksesori yang dipasang pada stereng atau kawasan garpu hadapan boleh menyebabkan ketidakstabilan akibat pengagihan berat yang tidak betul atau perubahan aerodinamik. Jika aksesori ditambah pada stereng atau kawasan garpu hadapan, ia mestilah seringan mungkin dan dikurangkan sebanyak mungkin.
- Aksesori yang besar atau bersaiz ketara boleh menjejaskan kestabilan kenderaan dengan serius akibat kesan aerodinamik. Angin mungkin cuba mengangkat motosikal atau boleh menjadi tidak stabil

dalam angin lintang. Aksesori ini juga boleh menyebabkan ketidakstabilan ketika melepasi atau dilepasi oleh kenderaan besar.

- Sesetengah aksesori boleh mengubah kedudukan penunggang daripada posisi menunggang biasa. Kedudukan yang tidak betul ini menghadkan kebebasan pergerakan penunggang dan mungkin menghadkan keupayaan kawalan; oleh itu, aksesori sebegini tidak disyorkan.
- Berhati-hati semasa menambah aksesori elektrik. Jika aksesori elektrik melebihi kapasiti sistem elektrik motosikal, ia boleh mengakibatkan kegagalan elektrik, yang boleh menyebabkan kehilangan lampu atau kuasa enjin yang berbahaya.

Tayar dan Rim Selepas Pasaran

Tayar dan rim asal motosikal anda direka untuk sepadan dengan keupayaan prestasi serta memberikan gabungan terbaik dari segi pengendalian, brek, dan keselesaan. Tayar, rim, saiz, dan kombinasi lain mungkin tidak sesuai. Rujuk halaman 9-17 untuk spesifikasi tayar dan maklumat lanjut tentang penggantian tayar.

Maklumat keselamatan

Pengangkutan Motosikal

Pastikan anda mematuhi arahan berikut sebelum mengangkut motosikal dalam kenderaan lain.

- Keluarkan semua barang yang longgar dari motosikal.
- Pastikan roda hadapan menghala lurus ke hadapan di atas treler atau dalam ruang belakang lori, dan kunci roda tersebut dalam rel untuk mengelakkan pergerakan.
- Tukarkan transmisi ke dalam gear (bagi model dengan transmisi manual).
- Ikat motosikal dengan tali pengikat atau tali yang sesuai yang dipasang pada bahagian motosikal yang kukuh, seperti rangka atau pengapit tiga garpu hadapan bahagian atas (dan bukan, sebagai contoh, pada hendal yang dipasang dengan getah atau lampu isyarat membelok, atau bahagian yang boleh pecah). Pilih lokasi tali dengan berhati-hati supaya tali tidak bergesel dengan permukaan bercat semasa pengangkutan.
- Suspensi hendaklah dimampatkan sedikit oleh tali pengikat, jika boleh, supaya motosikal tidak melantun secara berlebihan semasa pengangkutan.

Topi keledar

Mengendalikan kenderaan ini tanpa topi keledar motosikal yang diluluskan meningkatkan peluang anda mengalami kecederaan kepala yang serius atau kematian sekiranya berlaku kemalangan. Majoriti kematian akibat kemalangan motosikal atau skuter adalah disebabkan oleh kecederaan kepala. Penggunaan topi keledar keselamatan merupakan faktor tunggal yang paling kritikal dalam pencegahan atau pengurangan kecederaan kepala.

Sentiasa pilih topi keledar motosikal yang diluluskan

Beri perhatian kepada perkara berikut semasa memilih topi keledar motosikal.

- Topi keledar mesti memenuhi piawaian keselamatan "TCVN".
- Saiz topi keledar mesti sepadan dengan saiz kepala penunggang.
- Jangan sekali-kali mendedahkan topi keledar kepada hentakan yang kuat.

Memakai topi keledar dengan betul

Sentiasa sambungkan tali dagu. Sekiranya berlaku kemalangan, topi keledar mempunyai peluang yang jauh lebih kecil untuk terlepas jika tali dagu disambungkan.

Penggunaan yang betul



ZAUU0003

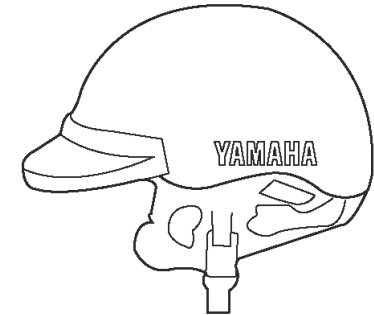
Penggunaan yang salah



ZAUU0007

Jenis-jenis topi keledar dan penggunaannya

- Separuh jenis: digunakan hanya untuk menunggang pada kelajuan rendah



ZAUU0004

- Jenis penuh: digunakan hanya untuk menunggang pada kelajuan rendah hingga sederhana

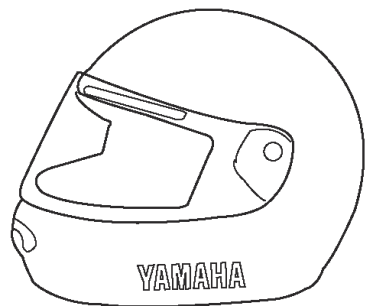


ZAUU0005

- Jenis muka penuh: digunakan untuk menunggang pada kelajuan sederhana hingga tinggi

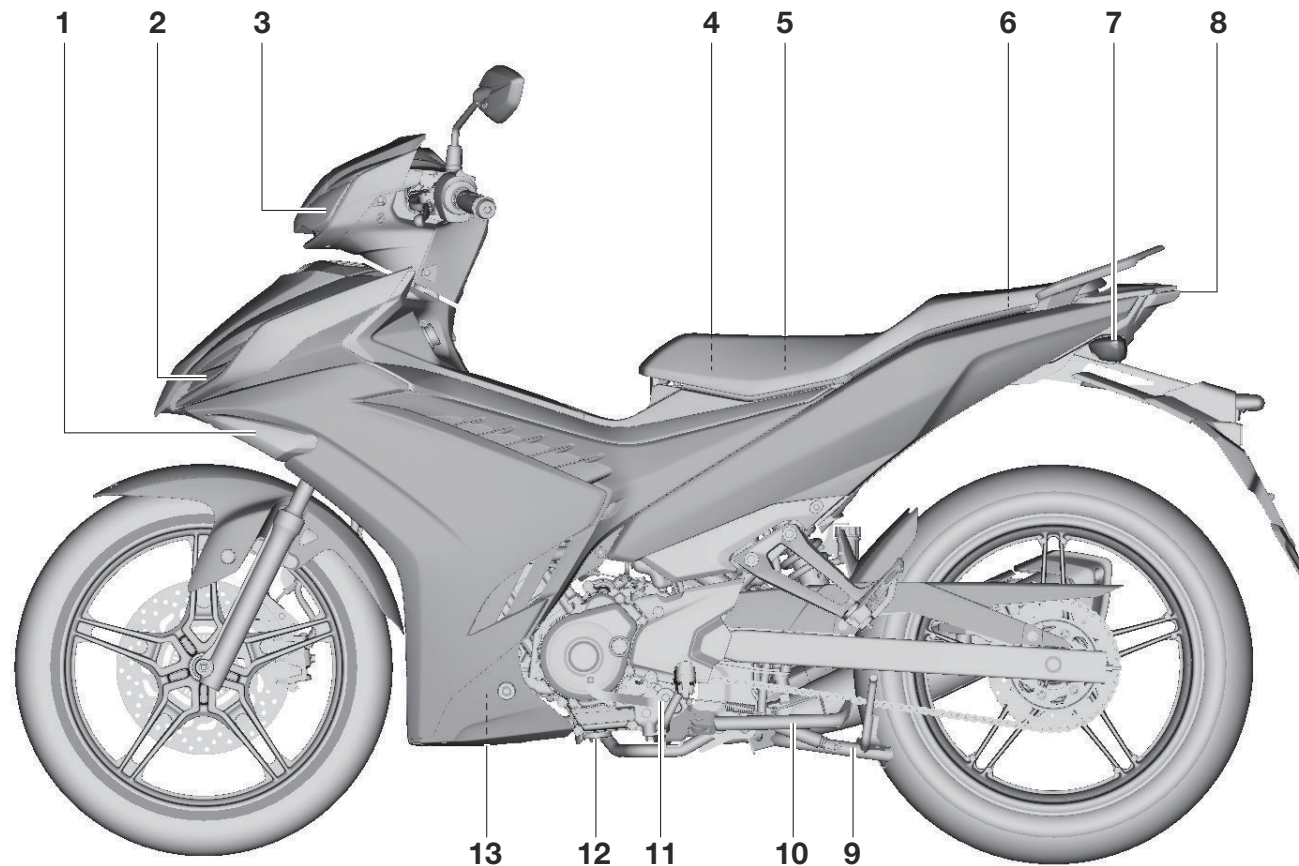
Maklumat keselamatan

2



ZAUU0006

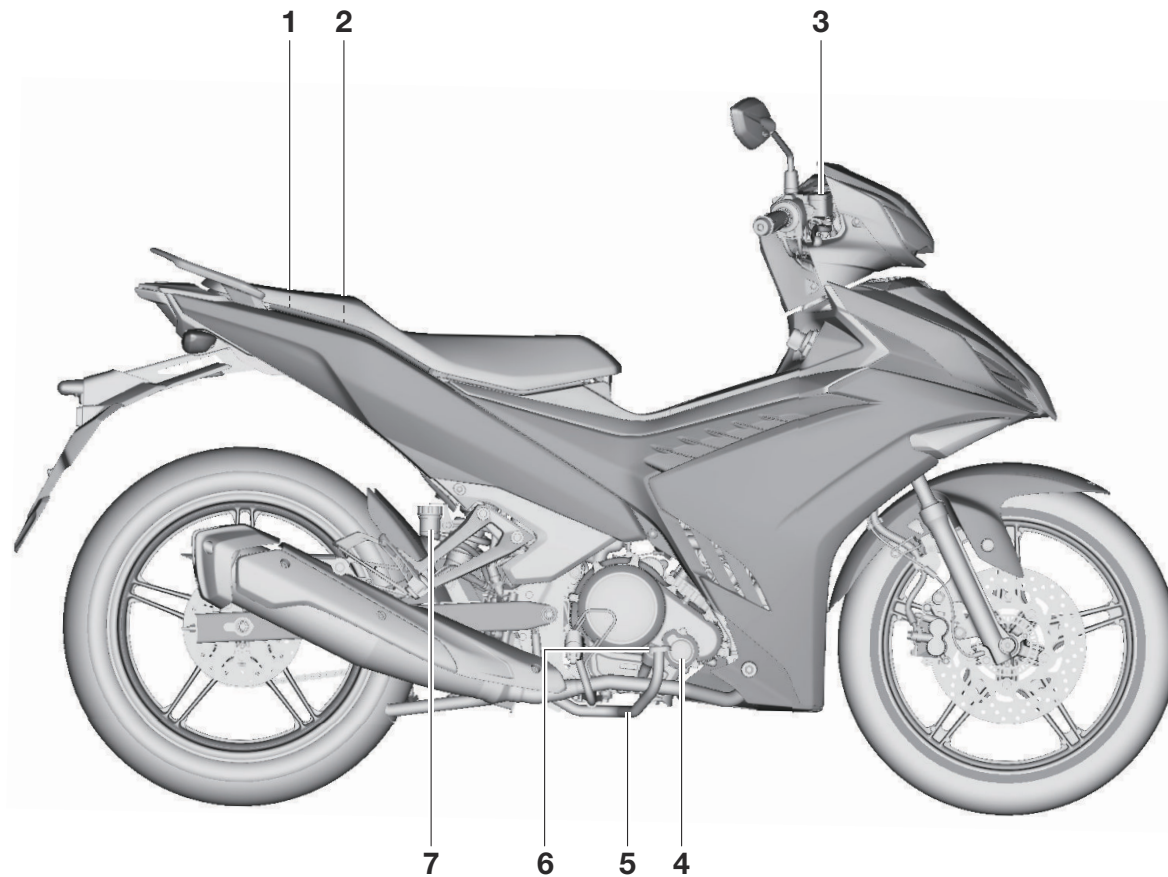
Pandangan kiri



1. Lampu isyarat belok hadapan (halaman 9-32)
2. Lampu tambahan (halaman 9-32)
3. Lampu hadapan (halaman 9-32)
4. Elemen penapis udara (halaman 9-14)
5. Kit alatan (halaman 9-1)
6. Bateri (halaman 9-29)
7. Lampu isyarat belok belakang (halaman 9-33)
8. Lampu ekor/brek

9. Penyangga tengah (halaman 9-27)
10. Penyangga sisi (halaman 6-24)
11. Pedal tukar gear (halaman 6-16)
12. Bolt saliran minyak enjin (halaman 9-9)
13. Takungan cecair penyejuk (halaman 9-12)

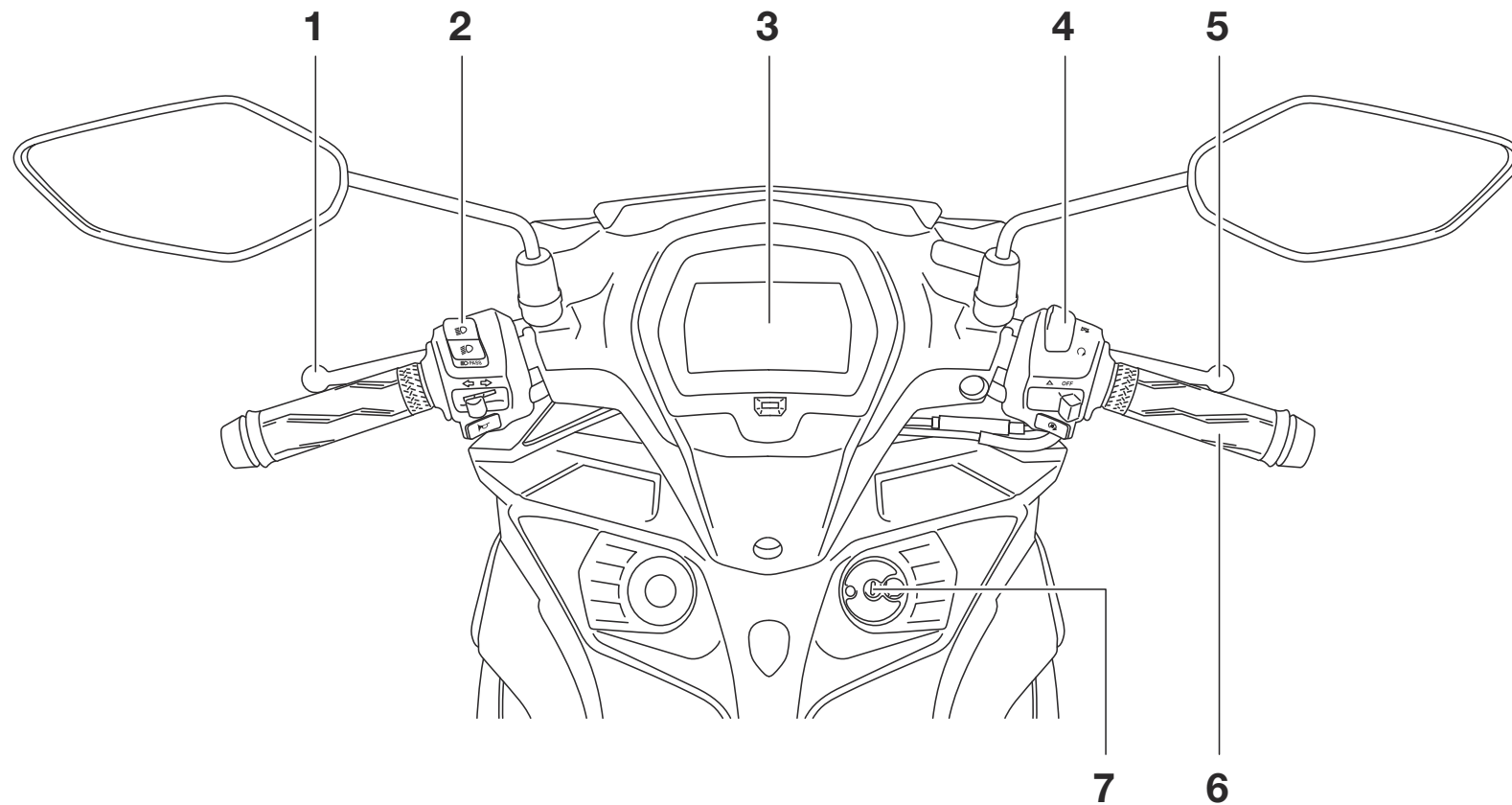
Pandangan kanan



1. Penutup tangki bahan api (halaman 6-19)
2. Fius (halaman 9-30)
3. Takungan cecair brek hadapan (halaman 9-21)
4. Elemen penapis minyak enjin (halaman 9-9)
5. Pedal brek (halaman 6-17)
6. Tolok aras minyak (halaman 9-9)
7. Takungan cecair brek belakang (halaman 9-21)

Kawalan dan instrumen

T155 STD

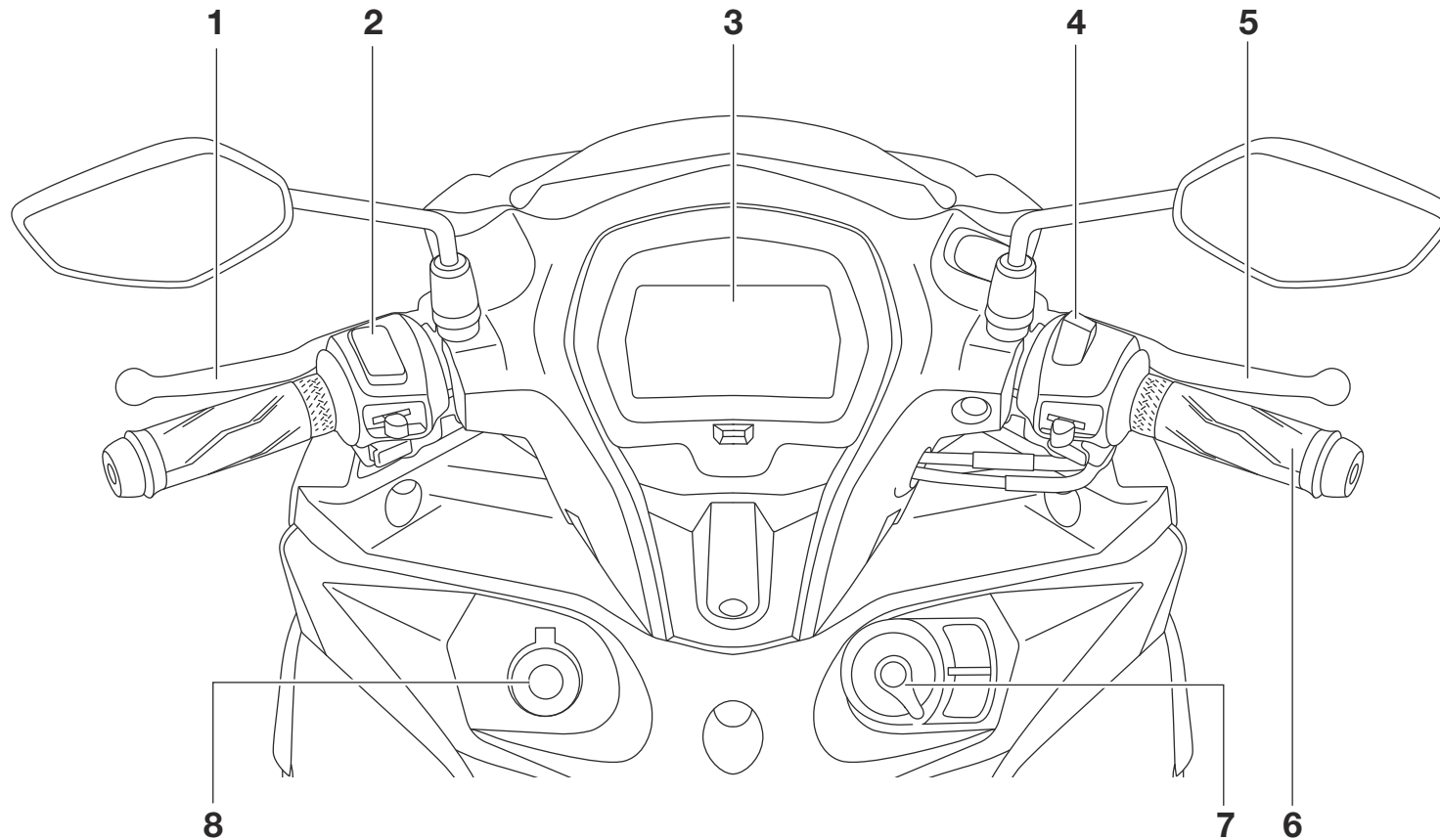


1. Tuas klac (halaman 6-16)
2. Suis bar kemudi kiri (halaman 6-15)
3. Paparan pelbagai fungsi (halaman 6-8)
4. Suis bar kemudi kanan (halaman 6-15)
5. Tuas brek (halaman 6-16)
6. Pemegang throttle (halaman 9-15)

7. Suis utama/kunci stereng (halaman 6-4)

Penerangan

T155/T155-A



1. Tuas klac (halaman 6-16)
2. Suis bar kemudi kiri (halaman 6-15)
3. Paparan pelbagai fungsi (halaman 6-8)
4. Suis bar kemudi kanan (halaman 6-15)
5. Tuas brek (halaman 6-16)
6. Pemegang throttle (halaman 9-15)
7. Suis utama/kunci stereng (halaman 6-1)
8. Soket kuasa (halaman 6-23)

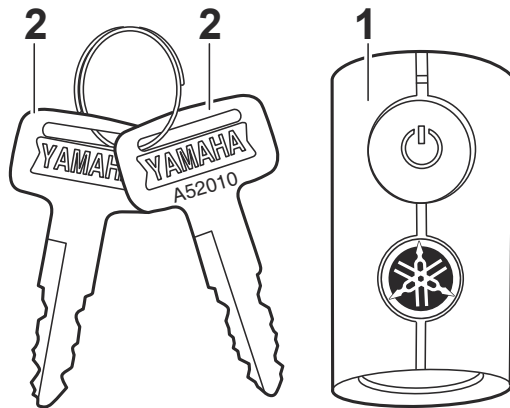
Sistem kunci pintar

Sistem kunci pintar membolehkan anda mengendalikan kenderaan tanpa menggunakan kunci mekanikal.

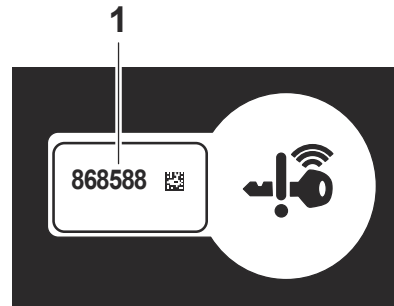
EAU99231

EAU8530

Disertakan bersama kenderaan adalah satu kunci pintar, dua kunci mekanikal, dan satu kad nombor pengenalan.



1. Kunci pintar
2. Kunci mekanikal



1. Kad nombor pengenalan

EWA22271

AMARAN

- **JAUHKAN DARIPADA KANAK-KANAK**
Kunci pintar mengandungi bateri syiling/butang.
- **JMenelannya boleh menyebabkan kecederaan kimia, penembusan tisu lembut, dan kematian. Kecederaan teruk boleh berlaku dalam masa 2 jam selepas tertelan. Dapatkan rawatan perubatan dengan segera.**

TIP

- Anda boleh mendaftar sehingga enam kunci pintar untuk kenderaan yang sama. Berjumpa dengan pengedar Yamaha mengenai kunci pintar gantian.

- Sekiranya kunci pintar hilang, hubungi pengedar Yamaha dengan segera untuk mengelakkan kenderaan daripada dicuri.

Sekiranya bateri kenderaan habis, kunci mekanikal boleh digunakan untuk membuka tempat duduk. **Bawa satu kunci mekanikal sebagai tambahan kepada kunci pintar.** Sekiranya kunci pintar hilang atau bateri kunci pintar habis, nombor pengenalan boleh digunakan untuk mengendalikan kenderaan dalam mod kecemasan. (Lihat halaman 9-40.) **Catat nombor pengenalan untuk kegunaan kecemasan.** Sekiranya kunci pintar dan kad nombor pengenalan semuanya hilang atau rosak, dan tiada rekod nombor pengenalan, keseluruhan sistem kunci pintar perlu digantikan.

Sistem kunci pintar (T155/T155-A)

4



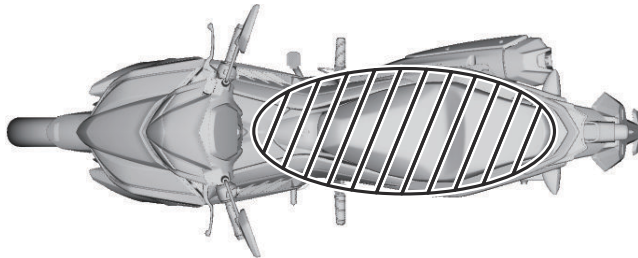
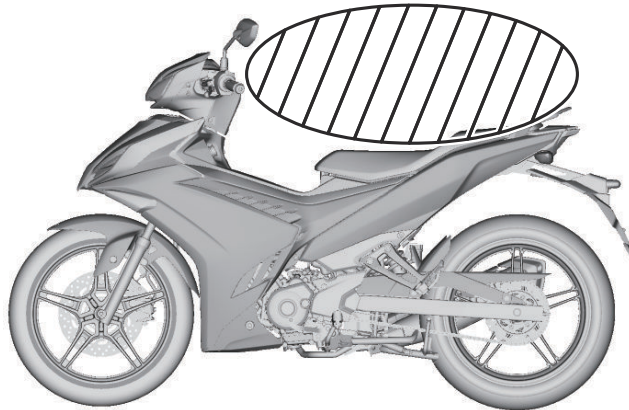
1. Antena yang dipasang pada kenderaan

EWA14704

AMARAN

- Jauhkan perentak jantung yang ditanam atau defibrilator jantung, serta peranti perubatan elektrik lain daripada antena yang dipasang pada kenderaan (lihat ilustrasi).
- Gelombang radio yang dipancarkan oleh antena mungkin mempengaruhi operasi peranti tersebut apabila berdekatan.
- Sekiranya anda mempunyai peranti perubatan elektrik, berunding dengan doktor atau pengeluar peranti sebelum menggunakan kenderaan ini.

Julat operasi sistem kunci pintar
Julat operasi anggaran sistem kunci pintar ditunjukkan di bawah.



ECA29030

NOTIS

- Kunci pintar hendaklah dibawa bersama anda. Jangan simpan di atas kenderaan.

- Apabila kunci pintar berada dalam julat operasi, berhati-hati kerana orang lain yang tidak membawa kunci pintar boleh menghidupkan enjin dan mengendalikan kenderaan.

Sekiranya kunci pintar dimatikan, kenderaan tidak akan mengenali kunci pintar walaupun ia berada dalam julat operasi. Sekiranya bateri kunci pintar habis, sistem kunci pintar mungkin tidak berfungsi atau julat operasinya mungkin menjadi sangat pendek.

TIP

- Jangan letak kunci pintar di dalam petak penyimpanan.
- Sentiasa bawa kunci pintar bersama anda.
- Matikan kunci pintar semasa meninggalkan kenderaan.
- Sistem kunci pintar menggunakan gelombang radio yang lemah. Sistem kunci pintar mungkin tidak berfungsi dalam situasi berikut:
 - Kunci pintar diletakkan di lokasi yang terdedah kepada gelombang radio yang kuat atau hingar elektromagnetik lain
 - Terdapat kemudahan berdekatan yang memancarkan gelombang radio yang kuat

(menara TV atau radio, loji janakuasa, stesen penyiaran, lapangan terbang, dan sebagainya)

- Peralatan komunikasi seperti radio atau telefon bimbit digunakan berhampiran kunci pintar
- Kunci pintar dilitupi objek logam
- Kenderaan lain bersistem kunci pintar berhampiran

Dalam situasi sedemikian, pindahkan kunci pintar ke lokasi lain dan lakukan operasi semula. Jika masih tidak berfungsi, kendalikan kenderaan dalam mod kecemasan. (Lihat halaman 9-40.)

- Untuk menjimatkan kuasa bateri kenderaan, sistem kunci pintar akan dimatikan secara automatik kira-kira 9 hari selepas kenderaan terakhir digunakan. Dalam situasi ini, tekan sahaja tombol suis utama untuk menghidupkan semula sistem kunci pintar.

NOTIS

ECA21573

Kunci pintar mempunyai komponen elektronik yang tepat. Patuhi langkah

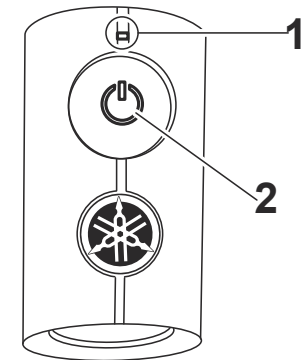
berjaga-jaga berikut untuk mengelakkan kemungkinan kerosakan atau kemusnahan.

- **Jangan simpan kunci pintar di petak penyimpanan kerana boleh rosak akibat getaran atau haba.**
- **Jangan jatuhkan, bengkokkan atau hentakkan kunci pintar dengan kuat.**
- **Jangan rendam kunci pintar dalam air atau cecair lain.**
- **Jangan tekan atau bebani kunci pintar.**
- **Jangan tinggalkan kunci pintar di tempat panas, lembap atau terdedah kepada cahaya matahari.**
- **Jangan ubah suai atau gilap kunci pintar.**
- **Jauhkan kunci pintar daripada medan magnet kuat dan objek bermagnet seperti pemegang kunci, TV dan komputer.**
- **Jauhkan kunci pintar daripada peralatan perubatan elektrik.**
- **Jangan biarkan minyak, bahan pengilap, bahan api atau bahan kimia kuat bersentuhan dengan kunci pintar. Badan kunci pintar**

mungkin berubah warna atau retak.

EAUA8710

Menggunakan kunci pintar



1. Lampu penunjuk kunci pintar
2. Butang kunci pintar

Apabila kunci pintar dihidupkan dan dibawa dalam julat operasi, sistem kunci pintar membolehkan anda mengendalikan kenderaan tanpa memasukkan kunci mekanikal. Sekiranya kunci pintar dimatikan, kenderaan tidak dapat dikendalikan walaupun kunci pintar berada dalam julat operasi kenderaan. Status semasa kunci boleh disemak dengan menekan butang kunci pintar sebentar.

Sistem kunci pintar (T155/T155-A)

- Denyutan pendek: kunci dihidupkan
- Denyutan panjang: kunci dimatikan

Untuk menghidupkan atau mematikan kunci pintar

Untuk menghidupkan atau mematikan kunci pintar, tekan tombol kunci pintar selama satu saat. Lampu penunjuk kunci pintar akan berkelip. Jika kunci berkelip pendek, kunci dihidupkan. Jika kunci berkelip panjang, kunci dimatikan.

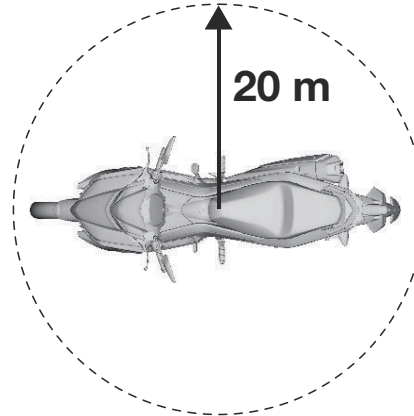
EAUA8560

Fungsi jawab balik jauh

Sistem kunci pintar dilengkapi dengan fungsi jawab balik untuk membantu anda mencari kendaraan di tempat letak kendaraan. Tekan tombol kunci pintar untuk mengoperasikan fungsi jawab balik dari jauh. Pemberi isyarat bunyi akan berbunyi dua kali dan semua lampu isyarat belok akan berkelip dua kali. Ciri ini mudah untuk mencari kendaraan anda di tempat letak kendaraan dan kawasan lain.

Julat operasi fungsi jawab balik

Julat operasi anggaran fungsi jawab balik adalah seperti yang ditunjukkan.



Memandangkan sistem kunci pintar menggunakan gelombang radio yang lemah, julat operasi mungkin dipengaruhi oleh persekitaran sekeliling.

Untuk menghidupkan atau mematikan pemberi isyarat bunyi jawab balik Pemberi isyarat bunyi yang berbunyi apabila fungsi jawab balik dioperasikan, boleh dihidupkan atau dimatikan mengikut prosedur berikut.

1. Hidupkan kunci pintar dan bawa ia ke dalam julat operasi.

2. Putar suis utama ke "OFF", kemudian tekan tombol suis utama sekali.
3. Dalam masa 9 saat selepas menekan tombol, tekan dan tahan tombol sekali lagi selama 5 saat.
4. Apabila pemberi isyarat bunyi berbunyi, tetapan telah selesai. Jika pemberi isyarat bunyi:
 - Berbunyi dua kali: Pemberi isyarat bunyi dimatikan.
 - Berbunyi sekali: Pemberi isyarat bunyi dihidupkan.

TIP

Sekiranya fungsi jawab balik tidak beroperasi apabila tombol kunci pintar ditekan, bateri kunci pintar mungkin perlu ditukar.

EAUA8601

Bateri kunci pintar

Gantikan bateri kunci pintar sekiranya mana-mana perkara berikut berlaku:

- Lampu penunjuk sistem kunci pintar (halaman 6-7) berkelip selama kira-kira 20 saat apabila kuasa kendaraan dihidupkan.

Sistem kunci pintar (T155/T155-A)

- Lampu penunjuk kunci pintar tidak berkelip apabila butang kunci pintar ditekan.

Bateri yang ditetapkan:

CR2032

Voltan nominal:

3V

EWA22830

⚠ AMARAN

Bateri ini mengandungi bahan mudah terbakar seperti logam litium dan elektrolit organik. Langkah berjaga-jaga berikut hendaklah dipatuhi untuk menggunakan bateri ini dengan selamat:

- Jangan litar pintas bateri
- Jangan cas bateri
- Jangan rendam bateri dalam air
- Jangan ubah bentuk atau rosakkan bateri
- Jangan ubah suai bateri dalam apa jua cara

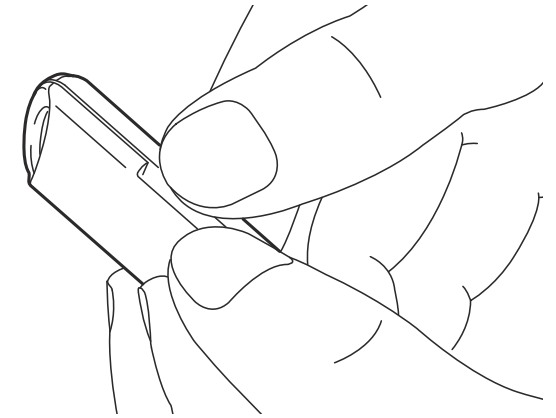
TIP

- Jangka hayat bateri kunci pintar adalah kira-kira dua tahun, tetapi ini mungkin berbeza mengikut keadaan penggunaan.

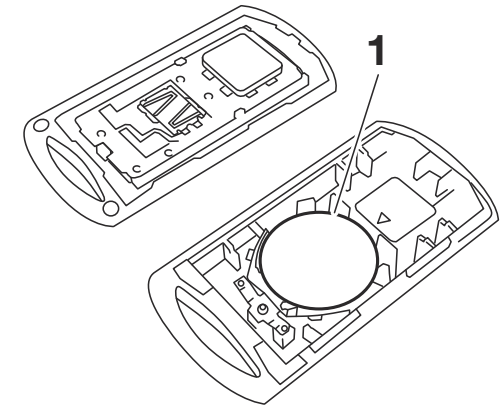
- Bateri kunci pintar mungkin habis walaupun ia jauh dari kenderaan dan tidak digunakan.
- Sekiranya kunci pintar terus menerima gelombang radio, bateri kunci pintar akan habis dengan cepat. (Contohnya, apabila diletakkan berhampiran produk elektrik seperti televisyen, radio atau komputer.)
- Selepas menukar bateri kunci pintar, sekiranya sistem kunci pintar masih tidak beroperasi, bawa kenderaan ke pengedar Yamaha untuk diperiksa.

Untuk menggantikan bateri kunci pintar

1. Buka penutup kunci pintar dengan berhati-hati seperti yang ditunjukkan. Jika tidak, bawa ke pengedar Yamaha untuk menggantikan bateri.



2. Keluarkan bateri.



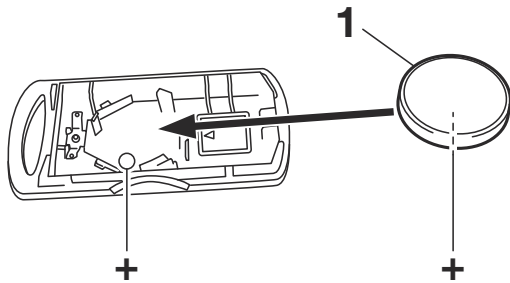
1. Bateri

TIP

Buang bateri yang telah dikeluarkan mengikut peraturan tempatan.

3. Perhatikan kekutuban bateri dan pasang dengan bahagian positif "+" menghadap ke bawah seperti yang ditunjukkan.

Sistem kunci pintar (T155/T155-A)



1. Bateri

4. Tutup penutup kunci pintar dengan perlahan sehingga terkunci.

ECA15785

NOTIS

- Gunakan kain semasa membuka penutup kunci pintar dengan pemutar skru. Sentuhan terus dengan objek keras mungkin merosakkan atau menggores kunci pintar.
- Ambil langkah berjaga-jaga untuk mengelakkan pendedap kalis air daripada rosak atau tercemar oleh kotoran.
- Jangan sentuh litar dalaman dan terminal. Ini mungkin menyebabkan kerosakan.

- Jangan gunakan daya yang berlebihan pada kunci pintar semasa menggantikan bateri.
- Pastikan bateri dipasang dengan betul. Sahkan arah bahagian positif "+" bateri.

EWA20632

⚠ AMARAN

Bahaya letupan jika bateri dipasang secara tidak betul

- Gantikan hanya dengan jenis yang sama atau setara.
- Sila semak dan patuhi semua undang-undang dan peraturan tempatan untuk pelupusan bateri atau pengumpulan.
- Jangan sekali-kali buang bateri ke dalam api atau dihancurkan atau dipotong secara mekanikal.
- Sekiranya bateri dibuang secara tidak betul atau dipanaskan pada suhu tinggi (100 °C (212 ° F) atau lebih), gas mungkin terhasil di dalam bateri, menyebabkan kebocoran elektrolit, litar pintas dalaman, penjaan haba, letupan dan percikan api yang kuat.

Jangan dedahkan Unit Tangan kepada haba yang berlebihan seperti cahaya matahari, api atau seumpamanya.

Jangan telan bateri, Bahaya Kecelakaan Kimia

- Produk ini mengandungi bateri syiling/butang. Sekiranya bateri syiling/butang ditelan atau dimasukkan ke dalam mana-mana bahagian badan, ia boleh menyebabkan kecederaan dalaman yang teruk dalam masa 2 jam sahaja dan boleh membawa maut. Jauhkan bateri baru dan terpakai daripada kanak-kanak.
- Sekiranya penutup petak bateri tidak tertutup dengan selamat, berhenti menggunakan produk dan jauhkan daripada kanak-kanak.
- Sekiranya anda fikir bateri mungkin telah ditelan atau dimasukkan ke dalam mana-mana bahagian badan, dapatkan tindakan perubatan dengan segera.

EWA23170

AMARAN

- Bateri yang ditetapkan tidak boleh dicas semula, jangan cas bateri.
- Keluarkan dan kitar semula atau buang bateri kunci pintar mengikut peraturan tempatan dengan segera sekiranya kunci pintar tidak akan digunakan untuk jangka masa yang lama.
- Sentiasa pastikan penutup kunci pintar ditutup sepenuhnya. Sekiranya penutup tidak tertutup dengan selamat, berhenti menggunakan kunci pintar, keluarkan bateri, dan jauhkan daripada kanak-kanak.
- Jangan paksa nyahcas, cas semula, buka, panaskan bateri hingga 100 °C (212 °F) atau lebih tinggi, atau bakarnya. Berbuat demikian mungkin mengakibatkan kecederaan akibat pelepasan gas, kebocoran atau letupan yang mengakibatkan kecederaan kimia.
- Walaupun bateri terpakai mungkin menyebabkan

kecederaan serius atau kematian. Kitar semula atau buang mana-mana bateri terpakai mengikut peraturan tempatan dengan segera dan jauhkan daripada kanak-kanak. **JANGAN** buang bateri dalam sampah rumah atau bakar. Sekiranya ditelan, hubungi pusat kawalan racun tempatan untuk maklumat rawatan.

Sistem Sambungan Telefon Pintar

CCU (Unit Kawalan Komunikasi)

Kenderaan ini dilengkapi dengan CCU (Unit Kawalan Komunikasi) yang membolehkan sambungan Bluetooth wayarles antara kenderaan dan telefon pintar anda melalui aplikasi Yamaha Motorcycle Connect. Melalui sambungan ini, anda akan menerima pemberitahuan untuk makluman aplikasi SNS (perkhidmatan rangkaian sosial), panggilan masuk dan panggilan tidak berjawab, serta status bateri telefon pintar anda. Selain itu, aplikasi Yamaha Motorcycle Connect menawarkan ciri-ciri lain, seperti memaparkan lokasi tempat letak kenderaan anda yang terakhir.

EAUA8361

EWA21413

AMARAN

- **Kurang perhatian semasa menunggang boleh menyebabkan kematian atau kecederaan serius. Sentiasa fokus pada jalan semasa menunggang.**
- **Hentikan kenderaan sebelum membuat sebarang perubahan tetapan atau mengoperasikan telefon pintar anda.**

- **Tukar tetapan semasa tunggang boleh mengganggu tumpuan pengendali dan meningkatkan risiko kemalangan.**
- **Jangan sekali-kali melepaskan tangan daripada bar kemudi semasa menunggang.**

TIP

- CCU memerlukan masa untuk menstabilkan sambungan Bluetooth selepas kuasa kenderaan dihidupkan.
- Seseengah fungsi sambungan perlu diaktifkan pada telefon pintar dahulu sebelum boleh digunakan.
- Seseengah fungsi mungkin tidak tersedia bergantung pada telefon pintar atau versi OS anda.
- Perkara berikut mungkin mengganggu fungsi sambungan:
 - Sambungan rangkaian telefon pintar terlalu sibuk.
 - Sambungan Bluetooth tidak stabil.
 - Terlalu banyak peranti lain disambungkan ke telefon pintar pada masa yang sama.

- Sambungan Bluetooth mungkin tidak fungsi dalam situasi berikut:
 - Di lokasi yang terdedah kepada gelombang radio yang kuat atau hingar elektromagnetik lain.
 - Berhampiran kemudahan yang memancarkan gelombang radio yang kuat, seperti menara TV dan radio, loji janakuasa, stesen penyiaran, lapangan terbang, dan sebagainya.
- Hanya satu telefon pintar boleh disambungkan ke CCU pada satu masa.
- Sekiranya lebih daripada satu telefon telah didaftarkan dalam CCU, telefon pertama yang berada dalam jangkauan akan disambungkan.

Persediaan awal: Aplikasi Yamaha Motorcycle Connect



Yamaha Motorcycle Connect adalah aplikasi percuma yang diperlukan untuk melengkapkan sambungan antara CCU dan telefon pintar anda. Selepas memasang CCU dan aplikasi Yamaha Motorcycle Connect, telefon pintar didaftarkan dalam CCU. Apabila aplikasi disambungkan ke CCU, penunjuk paras bateri telefon pintar "🔋" dan penunjuk aplikasi Yamaha Motorcycle Connect "App" akan menyala. (Lihat halaman 6-9.) (Lihat halaman 6-8.)

Imbas kod QR di bawah dan muat turun aplikasi Yamaha Motorcycle Connect, atau cari mengikut nama dalam gedung aplikasi.



CCU boleh dipasangkan dengan telefon pintar anda melalui:

- Memasukkan VIN (nombor pengenalan kenderaan) dalam aplikasi Yamaha Motorcycle Connect. (Lihat halaman 12-1.)
- Gunakan aplikasi Yamaha Motorcycle Connect untuk mengimbas kod QR pada CCU.

TIP

- Setelah dipasangkan, telefon pintar didaftarkan dalam CCU. Pada kali berikutnya kenderaan dihidupkan dan aplikasi Yamaha Motorcycle Connect aktif, sambungan akan diwujudkan secara automatik.
- Penggunaan Yamaha Motorcycle Connect tertakluk kepada

persetujuan anda terhadap terma penggunaan Yamaha Motorcycle Connect.

- Aplikasi Yamaha Motorcycle Connect mungkin tidak berfungsi pada semua telefon pintar atau versi OS (sistem pengendalian).
- Setiap telefon pintar beroperasi secara berbeza; rujuk arahan peranti individu anda berkenaan sambungan, penemuan Bluetooth, kebenaran aplikasi, dan tetapan lain.
- Sesetengah fungsi sambungan dan/atau paparan mungkin berubah dengan kemas kini terkini aplikasi Yamaha Motorcycle Connect dan oleh itu berbeza daripada kandungan manual ini.

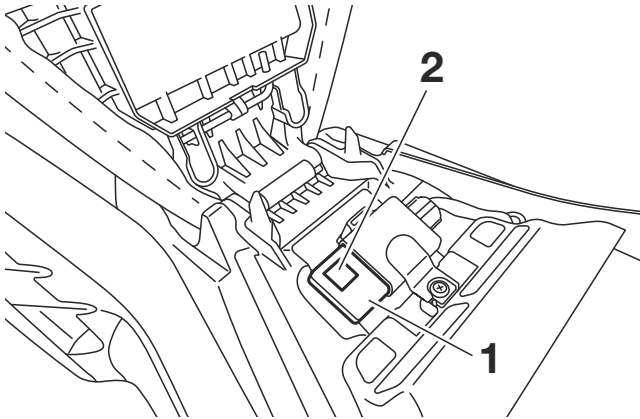
Sistem Sambungan Telefon Pintar

EAUA8370

Mengimbas kod QR CCU

Untuk memasang telefon pintar anda dengan kenderaan dengan mengimbas kod QR CCU, lengkapkan prosedur berikut:

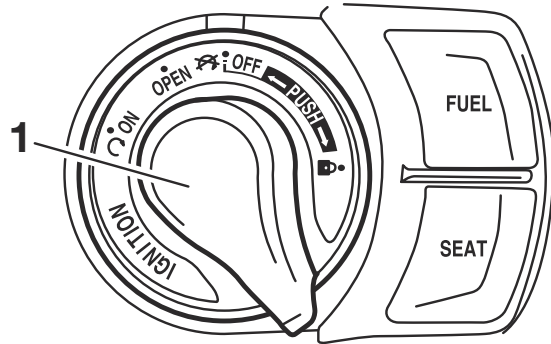
1. Buka tempat duduk. (Lihat halaman 6-21.)
2. FCari CCU dan imbas kod QR nya dengan aplikasi.



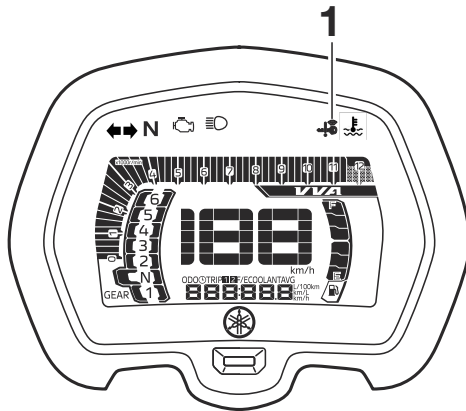
1. CCU (Unit Kawalan Komunikasi)
2. Kod QR CCU

Suis utama (T155/T155-A)

EAU8723



1. Tombol suis utama



1. Lampu penunjuk sistem kunci pintar “”

Suis utama digunakan untuk menghidupkan/mematikan kuasa kenderaan, mengunci/membuka kunci stereng dan membuka tempat duduk. Untuk menggunakan suis utama:

1. Tekan tombol suis utama ke dalam. Sekiranya kunci pintar dikesan dalam julat, sistem akan mengaktifkan suis utama selama kira-kira 4 saat, dan lampu penunjuk kunci pintar akan menyala.
2. Sambil menahan tombol suis utama, putar ke kedudukan yang dikehendaki dalam tempoh 4 saat, sebelum lampu penunjuk kunci pintar padam.

EWA18720

AMARAN

Jangan sekali-kali putar suis utama ke "OFF", "", atau "OPEN" semasa kenderaan bergerak. Jika tidak, sistem elektrik akan dimatikan, yang mungkin mengakibatkan kehilangan kawalan atau kemalangan.

TIP

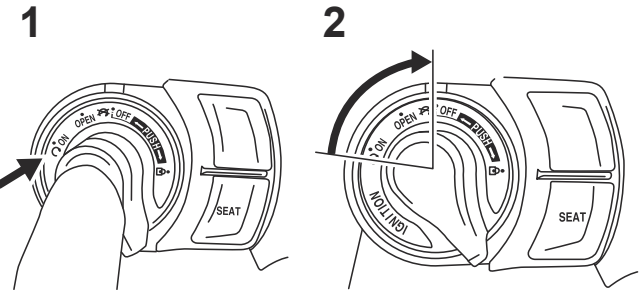
- Jangan tekan atau putar tombol suis utama berulang kali melebihi penggunaan biasa. Berbuat demikian akan melumpuhkan sistem kunci pintar buat sementara waktu untuk melindungi suis utama. Apabila dilumpuhkan, lampu penunjuk

sistem kunci pintar akan berkelip. Sekiranya ini berlaku, tunggu sehingga lampu penunjuk sistem kunci pintar berhenti berkelip sebelum mengoperasikan suis utama semula.

Kedudukan suis utama diterangkan seperti berikut:

EAU8661

ON



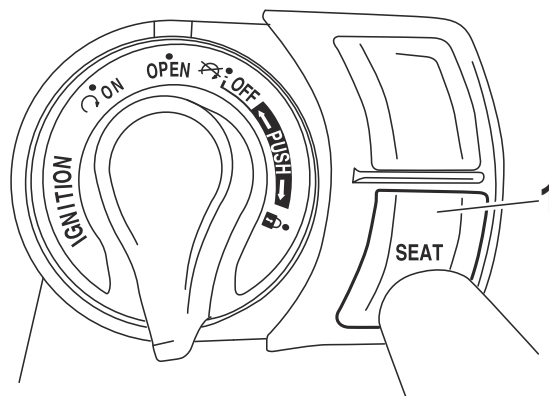
1. Tekan.
2. Putar.

Semua litar elektrik dibekalkan dengan kuasa, dan enjin boleh dihidupkan. Apabila tombol suis utama diputar ke "ON", semua lampu isyarat belok akan berkelip dua kali dan kuasa kenderaan akan dihidupkan.

Fungsi instrumen dan kawalan

TIP

- Sekiranya voltan bateri kenderaan rendah, lampu isyarat belok tidak akan berkelip.
- Lihat "Mod kecemasan" pada halaman 9-40 untuk maklumat mengenai menghidupkan kuasa kenderaan tanpa kunci pintar.

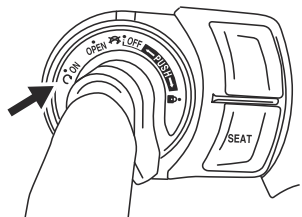


1. Butang "SEAT"

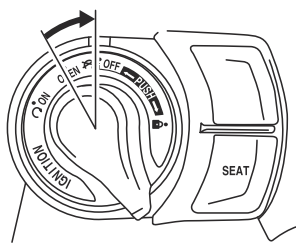
OPEN (BUKA)

EAU8731

1



2



1. Tekan.
2. Putar.

Tempat duduk boleh dibuka. Untuk membuka tempat duduk, tekan butang "SEAT", kemudian angkat bahagian belakang tempat duduk.

TIP

Pastikan tempat duduk ditutup dengan selamat sebelum berlepas.

Peringatan kedudukan terbuka

Untuk mengelakkan anda terlupa meninggalkan kenderaan tanpa kunci dengan berjalan pergi semasa suis utama masih dalam kedudukan "OPEN", pemberi isyarat bunyi sistem kunci pintar akan berbunyi dalam keadaan berikut.

- Apabila suis utama telah berada dalam kedudukan "OPEN" selama 3 minit
- Sekiranya kunci pintar dimatikan semasa suis utama berada dalam kedudukan "OPEN"

- Sekiranya anda berjalan keluar dari julat sistem kunci pintar semasa suis utama dalam kedudukan terbuka

Sekiranya pemberi isyarat bunyi berbunyi selepas 3 minit, putar suis utama ke "OFF" atau "🔒". Sekiranya pemberi isyarat bunyi berbunyi kerana kunci pintar dimatikan atau bergerak keluar dari julat, hidupkan kunci pintar dan kembali ke dalam julat.

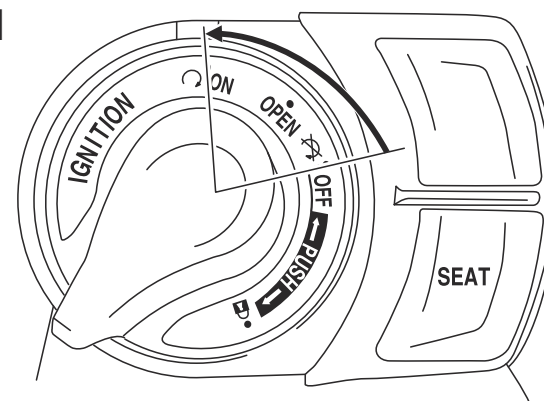
TIP

- Pemberi isyarat bunyi akan dimatikan selepas 1 minit.
- Tempat duduk juga boleh dibuka dengan kunci mekanikal.

OFF

EAU8670

1



1. Turn.

Semua sistem elektrik dimatikan.

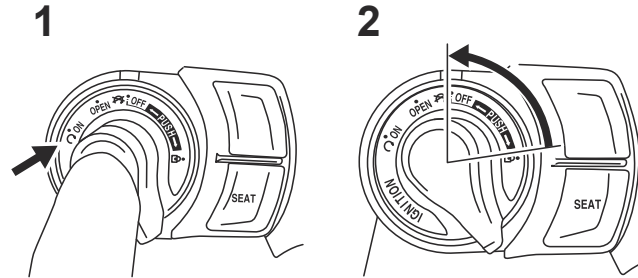
Apabila suis utama diputar ke "OFF", semua lampu isyarat belok akan berkelip sekali dan kuasa kenderaan dimatikan.

TIP

Apabila suis utama diputar ke "OFF" tetapi kunci pintar tidak dapat disahkan (kunci pintar sama ada berada di luar julat operasi atau telah dimatikan), pemberi isyarat bunyi akan berbunyi selama 3 saat dan lampu penunjuk sistem kunci pintar akan berkelip selama 30 saat.

- Selama 30 saat, suis utama boleh dioperasikan dengan bebas.
- Selepas 30 saat, kuasa kenderaan akan dimatikan secara automatik.
- Untuk mematikan kuasa kenderaan dengan segera, tekan tombol suis utama ke dalam empat kali dalam masa 2 saat.

"i" (Kunci)



1. Tekan.
2. Putar.

Stereng dikunci dan semua sistem elektrik dimatikan.

Untuk mengunci stereng

1. Putar bar kemudi sepenuhnya ke kiri.
2. Dengan kunci pintar dihidupkan dan dalam julat operasi, tekan tombol suis utama.
3. Semasa lampu penunjuk sistem kunci pintar menyala, tekan dan putar tombol suis utama ke "i".

EAU8771

TIP

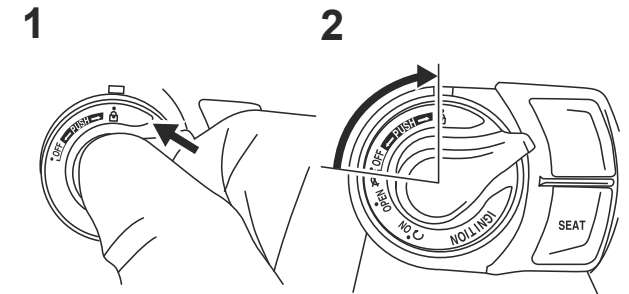
Sekiranya stereng tidak dapat dikunci, cuba putar bar kemudi sedikit ke kanan.

EWA14742

⚠ AMARAN

Jangan operasikan kunci stereng semasa kenderaan bergerak.

Untuk membuka kunci stereng



1. Tekan.
2. Putar.

1. Dengan kunci pintar dihidupkan dan dalam julat operasi, tekan tombol suis utama.
2. Semasa lampu penunjuk sistem kunci pintar menyala, tekan dan

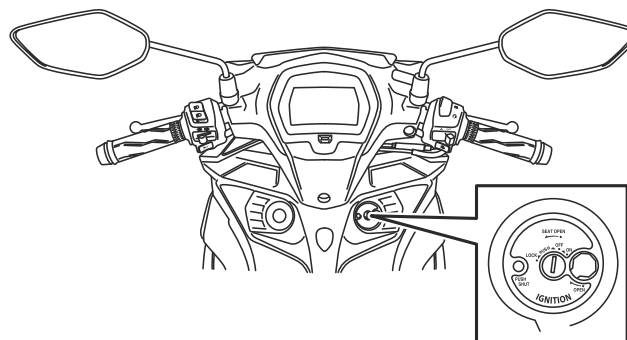
Fungsi instrumen dan kawalan

putar tombol suis utama ke kedudukan yang dikehendaki.

Suis utama/kunci stereng

EAUJ0353

T155 STD



Suis utama/kunci stereng mengawal sistem pencucuhan dan pencahayaan, digunakan untuk mengunci stereng, dan juga digunakan untuk membuka tempat duduk. Pelbagai kedudukan suis utama diterangkan di bawah.

TIP

Suis utama dilengkapi dengan penutup lubang kunci. (Lihat halaman 6-5 untuk prosedur membuka dan menutup penutup lubang kunci.)

EAU85031

ON

Semua litar elektrik dibekalkan dengan kuasa dan lampu kenderaan

dihidupkan. Enjin boleh dihidupkan. Kunci tidak boleh dikeluarkan.

TIP

- Untuk mengelakkan bateri habis, jangan tinggalkan kunci dalam kedudukan "ON" tanpa enjin berjalan.
- Model ini dilengkapi dengan pam bahan api. Apabila kenderaan pertama kali dihidupkan, bunyi daripada pam bahan api boleh didengari, tetapi ini bukan kerosakan.

EAU45752

OFF

Semua sistem elektrik dimatikan. Kunci boleh dikeluarkan.

EWA10073

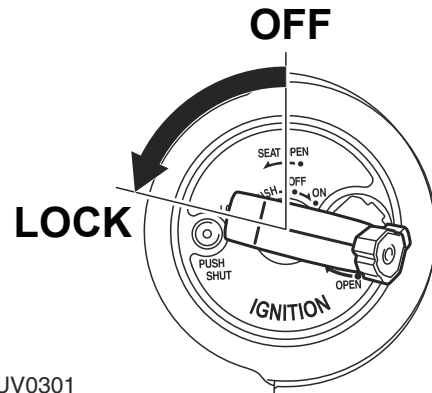
AMARAN

Jangan sekali-kali putar kunci ke "OFF" semasa kenderaan bergerak, jika tidak sistem elektrik akan dimatikan, yang mungkin mengakibatkan kehilangan kawalan atau kemalangan.

LOCK (KUNCI)

Stereng dikunci dan semua sistem elektrik dimatikan. Kunci boleh dikeluarkan.

Untuk mengunci stereng



ZAUV0301

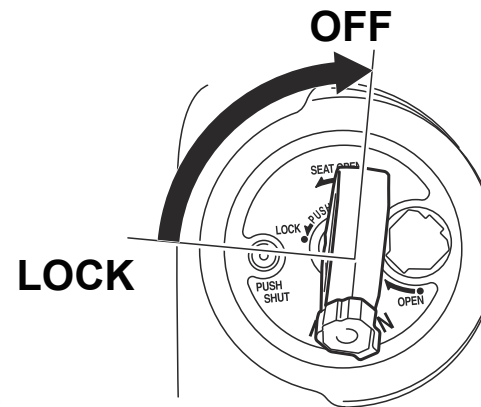
1. Putar bar kemudi sepenuhnya ke kiri.
2. Tekan kunci masuk dari kedudukan "OFF", kemudian putar ke "LOCK" sambil terus menekannya.
3. Keluarkan kunci.

TIP

Sekiranya stereng tidak dapat dikunci, cuba putar bar kemudi sedikit ke kanan.

EAUU1043

Untuk membuka kunci stereng



ZAUV0302

Tekan kunci masuk, kemudian putar ke "OFF" sambil terus menekannya.

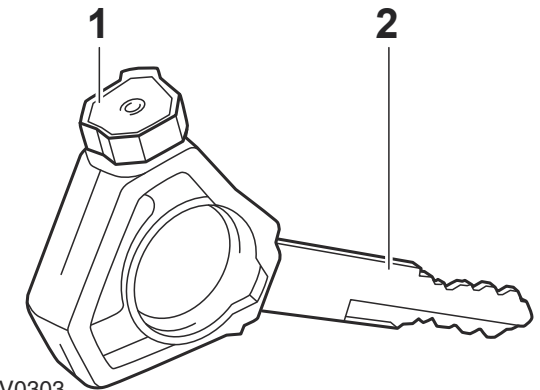
EWAU0042

⚠ AMARAN

- Jangan sekali-kali putar kunci ke "OFF" atau "LOCK" semasa kenderaan bergerak; jika tidak, sistem elektrik akan dimatikan, yang mungkin mengakibatkan kehilangan kawalan atau kemalangan.
- Sekiranya kenderaan terbalik, dan selepas menegakkannya semula, pastikan tiada kebocoran bahan api. Sekiranya bahan api bocor, bawa kenderaan ke pengedar Yamaha untuk diperiksa.

EAUU0822

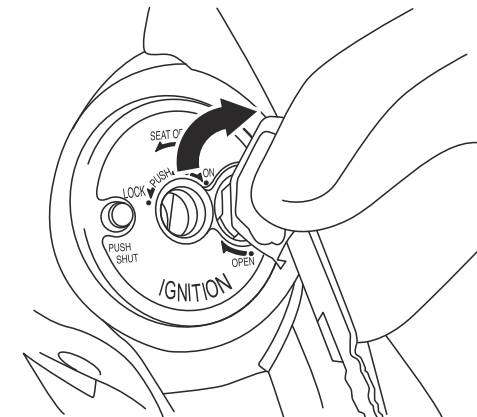
Penutup lubang kunci



ZAUV0303

1. Kepala kunci
2. Kunci pencucuhan

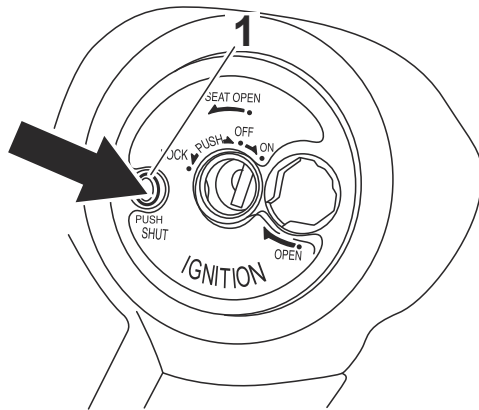
Untuk membuka penutup lubang kunci



Masukkan kepala kunci ke dalam soket penutup lubang kunci seperti yang ditunjukkan, kemudian putar kunci ke kanan untuk membuka penutup.

Fungsi instrumen dan kawalan

Untuk menutup penutup lubang kunci



1. Butang "PUSH SHUT"

Tekan butang "PUSH SHUT" untuk menutup penutup lubang kunci.

Lampu penunjuk dan lampu amaran

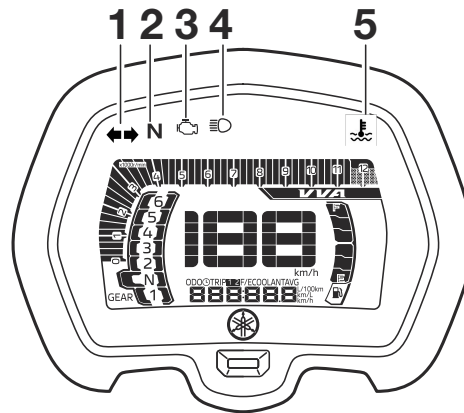
EAU7712D

ECA29090

NOTIS

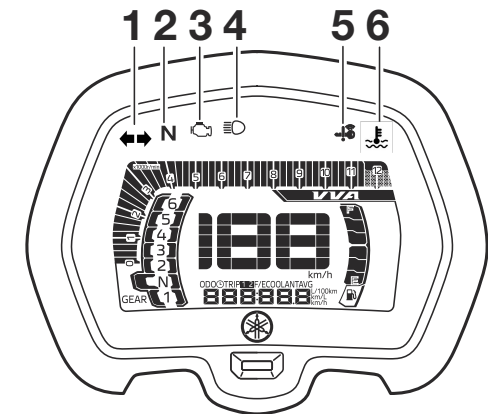
Sekiranya penunjuk atau amaran memberi isyarat masalah atau keadaan tidak normal, hentikan semua operasi kenderaan dengan segera. Bawa kenderaan ke pengedar Yamaha untuk diperiksa.

T155 STD



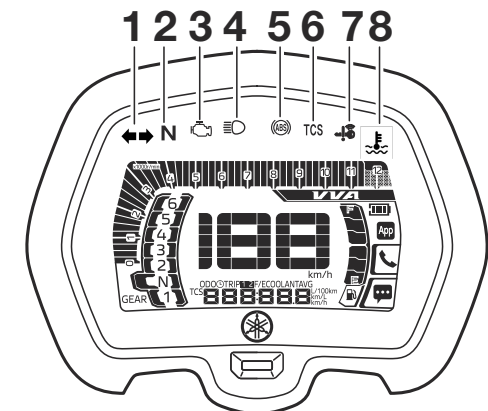
1. Lampu penunjuk isyarat belok kiri/kanan "↔"
2. Lampu penunjuk neutral "N"
3. Lampu amaran masalah enjin "🔧"
4. Lampu penunjuk lampu jauh "≡"
5. Lampu penunjuk suhu "🌡"

T155



1. Lampu penunjuk isyarat belok kiri/kanan "↔"
2. Lampu penunjuk neutral "N"
3. Lampu amaran masalah enjin "🔧"
4. Lampu penunjuk lampu jauh "≡"
5. Lampu penunjuk sistem kunci pintar "🔑"
6. Lampu penunjuk suhu "🌡"

T155-A



1. Lampu isyarat belok kiri/kanan “”
2. Lampu penunjuk neutral “**N**”
3. Lampu amaran masalah enjin “”
4. Lampu penunjuk lampu jauh “”
5. Lampu amaran Sistem Brek Anti-kunci (ABS) “ ”
6. Lampu penunjuk sistem kawalan traksi “**TCS**”
7. Lampu penunjuk sistem kunci pintar “”
8. Lampu penunjuk suhu “”

Lampu penunjuk isyarat belok “ ”
Lampu penunjuk ini berkelip apabila lampu isyarat belok berkelip.

Lampu penunjuk neutral “N”
Lampu penunjuk ini menyala apabila transmisi berada dalam kedudukan neutral.

Lampu penunjuk lampu jauh “ ”
Lampu penunjuk ini menyala apabila lampu jauh dihidupkan.

Lampu amaran masalah enjin “ ”
Lampu amaran ini menyala sekiranya masalah dikesan pada enjin atau lain-lain sistem kawalan kenderaan. Sekiranya ini berlaku, bawa

kenderaan ke pengedar Yamaha untuk memeriksa sistem diagnostik terbina dalam.

TIP
Apabila kenderaan dihidupkan, lampu ini sepatutnya menyala selama beberapa saat kemudian padam. Jika tidak, bawa kenderaan ke pengedar Yamaha untuk diperiksa.

Lampu amaran ABS “ ” (T155-A)
Lampu amaran ini menyala apabila kenderaan pertama kali dihidupkan, dan padam selepas mula menunggang. Sekiranya lampu amaran menyala semasa menunggang, sistem brek anti-kunci mungkin tidak berfungsi dengan betul.



AMARAN

Sekiranya lampu amaran ABS tidak padam selepas mencapai kelajuan 5 km/j (3 batu/j), atau sekiranya lampu amaran menyala semasa menunggang:

- **Berhati-hati semasa brek kecemasan bagi elakkan roda terkunci.**
- **Segera bawa ke pengedar Yamaha untuk diperiksa.**

TIP

Lampu amaran ABS mungkin menyala semasa menggaskan enjin dengan kenderaan di atas penyangga tengah, tetapi ini tidak menunjukkan kerosakan.

EAU74082

Lampu penunjuk sistem kawalan traksi “TCS”

Lampu penunjuk ini akan berkelip apabila kawalan traksi diaktifkan. Sekiranya sistem kawalan traksi dimatikan, lampu penunjuk ini akan menyala.

TIP

Apabila kenderaan dihidupkan, lampu sepatutnya menyala sebentar kemudian padam. Sekiranya lampu tidak menyala atau kekal menyala, bawa ke pengedar Yamaha untuk diperiksa.

EAU78602

Lampu penunjuk sistem kunci pintar “ ” (T155/T155-A)

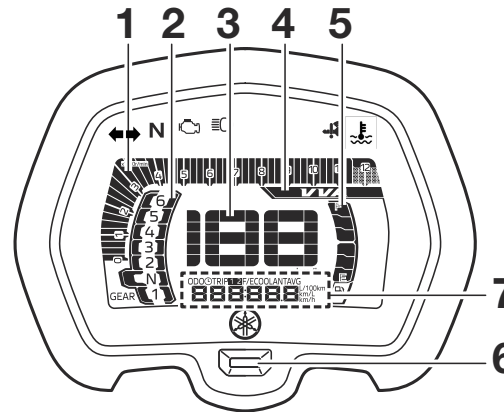
Lampu penunjuk ini memaparkan status sistem kunci pintar. Apabila sistem kunci pintar beroperasi dengan normal, lampu penunjuk ini akan padam. Sekiranya terdapat ralat dalam

Fungsi instrumen dan kawalan

sistem kunci pintar, lampu penunjuk akan berkelip. Lampu penunjuk juga akan berkelip apabila komunikasi antara kenderaan dan kunci pintar berlaku dan apabila operasi sistem kunci pintar tertentu dijalankan.

Unit meter pelbagai fungsi

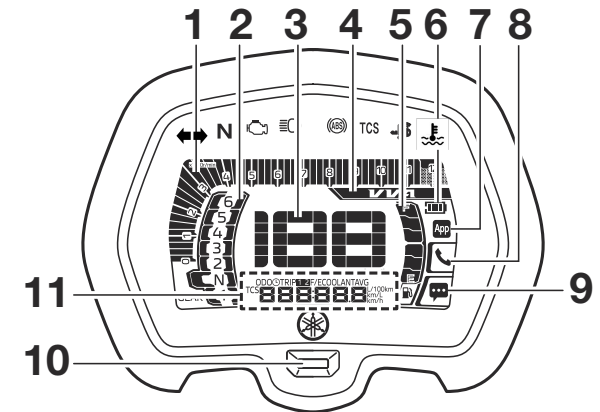
T155 STD/T155



1. Takometer
2. Paparan gear transmisi
3. Speedometer
4. Penunjuk VVA (penggerak injap berubah)
5. Meter bahan api
6. Butang "RESET/SELECT"
7. Paparan pelbagai fungsi

EAU86814

T155-A



1. Takometer
2. Paparan gear transmisi
3. Speedometer
4. Penunjuk VVA (penggerak injap berubah)
5. Meter bahan api
6. Meter paras bateri telefon pintar
7. Ikon Yamaha Motorcycle Connect
8. Ikon pemberitahuan panggilan masuk "📞"
9. Lampu penunjuk pemberitahuan "💬"
10. Butang "RESET/SELECT"
11. Paparan pelbagai fungsi

EWA12423

⚠️ AMARAN

Pastikan kenderaan dihentikan sebelum membuat sebarang perubahan tetapan pada unit meter pelbagai fungsi. Menukar tetapan semasa menunggang boleh mengganggu tumpuan pengendali

dan meningkatkan risiko kemalangan.

Ikon panggilan masuk “☎”

EAUJ0992

Ikon ini berkelip apabila terdapat panggilan masuk ke telefon pintar yang disambungkan. Sekiranya anda tidak menjawab panggilan, ikon kekal menyala sehingga kenderaan dimatikan.

TIP

Fungsi ini hanya berfungsi apabila telefon pintar disambungkan ke kenderaan.

Ikon pemberitahuan masuk “💬”

EAUJ1002

Ikon ini berkelip selama 10 saat apabila telefon pintar yang disambungkan menerima pemberitahuan SNS, e-mel atau pemberitahuan lain. Selepas itu, ikon kekal menyala sehingga kenderaan dimatikan.

TIP

- Fungsi ini hanya berfungsi apabila telefon pintar disambungkan ke kenderaan.

- Pemberitahuan mesti disediakan terlebih dahulu untuk setiap aplikasi pada telefon pintar yang disambungkan.

EAUN2863

Ikon Yamaha Motorcycle Connect

Ikon ini menyala apabila CCU dan telefon pintar disambungkan melalui aplikasi Yamaha Motorcycle Connect.

TIP

Walaupun telefon pintar tidak disambungkan, apabila kenderaan dihidupkan, ikon ini sepatutnya menyala selama beberapa saat. Jika tidak, bawa ke pengedar Yamaha untuk memeriksa CCU dan litar elektrik.

EAUN2874

Meter paras bateri telefon pintar

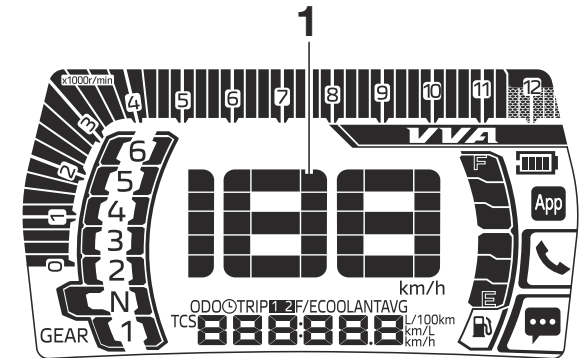
Meter ini menunjukkan paras bateri semasa telefon pintar yang disambungkan. Segmen paparan meter hilang dari penuh ke kosong apabila paras bateri berkurang. Apabila lebih kurang 10% atau kurang bateri berbaki, segmen terakhir mula berkelip.

TIP

Walaupun telefon pintar tidak disambungkan, apabila kenderaan dihidupkan, ikon ini sepatutnya menyala selama beberapa saat. Jika tidak, bawa ke pengedar Yamaha untuk memeriksa CCU dan litar elektrik.

EAU86831

Speedometer



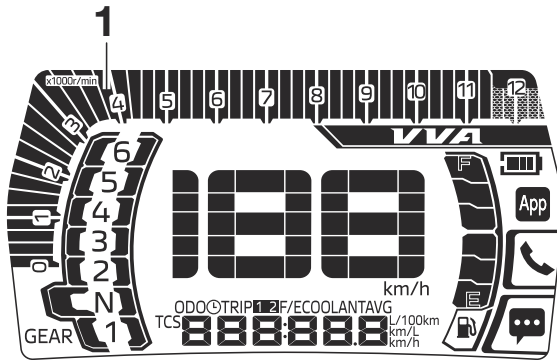
1. Speedometer

Speedometer menunjukkan kelajuan perjalanan kenderaan.

Fungsi instrumen dan kawalan

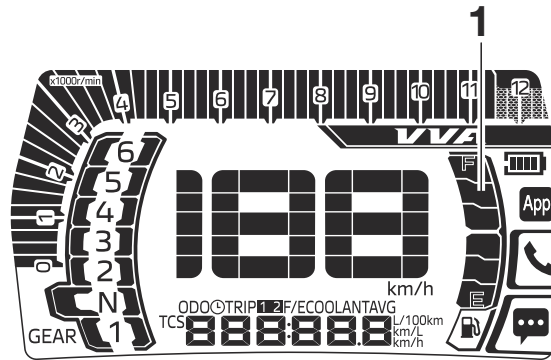
Takometer

EAU87180



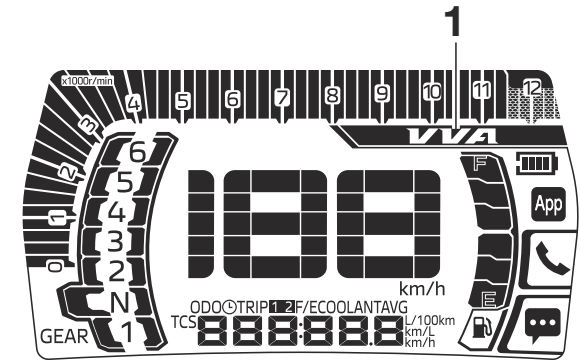
Meter bahan api

EAU87221



Penunjuk VVA

EAU87370



1. Takometer

Takometer membolehkan penunggang memantau kelajuan enjin dan mengekalkannya dalam julat kuasa yang ideal.

ECA23050

NOTIS

Jangan operasikan enjin dalam zon r/min tinggi takometer.
Zon r/min tinggi: 11500 r/min dan ke atas

1. Meter bahan api

Meter bahan api menunjukkan jumlah bahan api dalam tangki bahan api. Segmen paparan meter bahan api hilang dari "F" (penuh) ke arah "E" (kosong) apabila paras bahan api berkurang. Apabila lebih kurang 0.7 L (0.18 gelen AS, 0.15 gelen Imp.) bahan api berbaki, segmen terakhir mula berkelip. Isi bahan api secepat mungkin.

ECAE0121

NOTIS

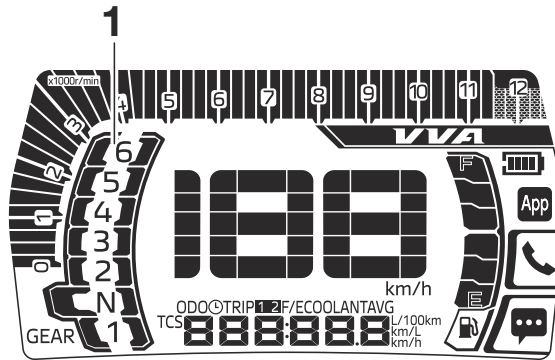
Jangan biarkan kenderaan kehabisan bahan api sepenuhnya. Ini mungkin menyebabkan kerosakan pada penukar pemangkin.

1. Penunjuk VVA (penggerak injap berubah)

Model ini dilengkapi dengan penggerak injap berubah (VVA) untuk ekonomi bahan api dan pecutan yang baik dalam julat kelajuan rendah dan tinggi. Penunjuk VVA menyala apabila sistem penggerak injap berubah telah beralih ke julat kelajuan tinggi.

EAU87400

Paparan gear transmisi



1. Paparan gear transmisi

Paparan ini menunjukkan gear yang dipilih. Kedudukan neutral ditunjukkan oleh "N" dan oleh lampu penunjuk neutral.

EAU5830

Paparan pelbagai fungsi



1

1. Paparan pelbagai fungsi

Paparan pelbagai fungsi dilengkapi dengan yang berikut:

- Odometer (ODO)
- Dua tripmeter (TRIP 1 dan TRIP 2)
- Tripmeter rizab bahan api (TRIP F)
- Jam
- Paparan penggunaan bahan api seketika (km/L atau L/100 km)
- Paparan penggunaan bahan api purata (AVG_ . km/L atau AVG_ . L/100 km)
- Paparan kelajuan purata (AVG_ . km/h)
- Paparan sistem kawalan traksi (TCS)

Tekan butang "SELECT" untuk menukar paparan mengikut urutan berikut:

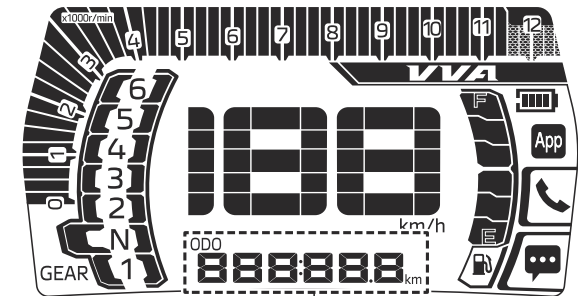
ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → jam → km/L atau L/100 km → AVG_ . km/L atau AVG_ . L/100 km → AVG_ . km/h → TCS → ODO

TIP

- Tripmeter rizab bahan api hanya muncul apabila bahan api hampir habis.
- Tekan butang "RESET" untuk menukar paparan dalam urutan terbalik.

EAU86891

Odometer



1

1. Odometer

Odometer menunjukkan jumlah jarak yang telah dilalui oleh kenderaan.

TIP

Odometer akan terkunci pada "999999" dan tidak boleh ditetapkan semula.

Fungsi instrumen dan kawalan

Tripmeter

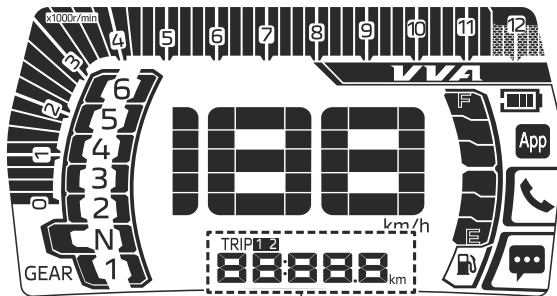
EAU88060

Tripmeter rizab bahan api

EAU86910

EAUN2960

Jam



1

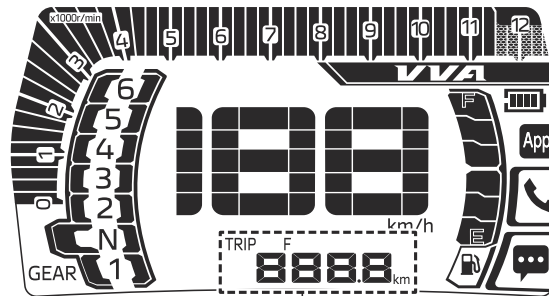
1. Tripmeter

Tripmeter menunjukkan jarak yang dilalui sejak ia terakhir ditetapkan semula.

Untuk menetapkan semula tripmeter, tukar paparan ke tripmeter yang ingin ditetapkan semula, kemudian tekan butang "RESET/SELECT" sehingga ia ditetapkan semula.

TIP

Tripmeter akan ditetapkan semula dan terus mengira selepas mencapai 9999.9.



1

1. Tripmeter rizab bahan api

Sekiranya segmen terakhir meter bahan api mula berkelip, paparan secara automatik bertukar kepada tripmeter rizab bahan api "TRIP F" dan mula mengira jarak yang dilalui dari titik tersebut.

Untuk menetapkan semula tripmeter rizab bahan api, tekan suis "MENU" sehingga ia ditetapkan semula.

TIP

Sekiranya anda tidak menetapkan semula tripmeter rizab bahan api secara manual, ia akan ditetapkan semula secara automatik dan hilang daripada paparan selepas mengisi bahan api dan menunggang sejauh 5 km (3 batu).



1

1. Jam

Jam menggunakan sistem masa 12 jam.

Untuk menetapkan jam

1. Tekan butang "RESET/SELECT" sehingga digit jam mula berkelip.
2. Gunakan butang "RESET/SELECT" untuk menetapkan jam.
3. Tekan butang "RESET/SELECT" sehingga digit minit mula berkelip.
4. Gunakan butang "RESET/SELECT" untuk menetapkan minit.
5. Tekan butang "RESET/SELECT" sehingga digit minit berhenti berkelip. Tetapan disahkan.

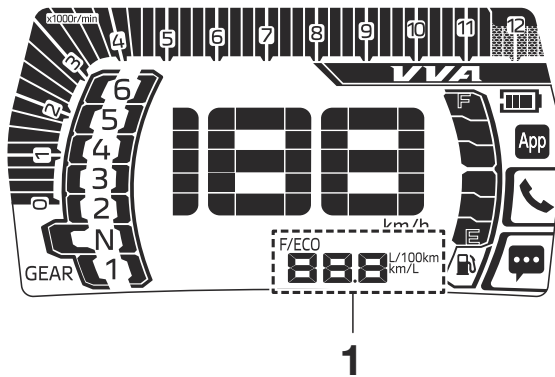
Fungsi instrumen dan kawalan

TIP

Sekiranya anda tidak menekan butang "RESET/SELECT" untuk mengesahkan tetapan dalam masa 90 saat, jam tidak akan ditetapkan dan akan kembali ke masa sebelumnya.

Paparan penggunaan bahan api seketika

EAU87750



1. Paparan penggunaan bahan api seketika

Paparan ini menunjukkan penggunaan bahan api dalam keadaan penunggangan semasa. Ia boleh ditetapkan kepada sama ada "km/L" atau "L/100 km". Untuk menukar unit pengukuran penggunaan bahan api, tekan butang "RESET/SELECT" sehingga unit pengukuran bertukar.

- "km/L": jarak yang boleh dilalui dengan 1.0 L bahan api.
- "L/100 km": jumlah bahan api yang diperlukan untuk menunggang sejauh 100 km.

TIP

Apabila menunggang di bawah 10 km/j (6 batu/j), "_ _ _" dipaparkan.

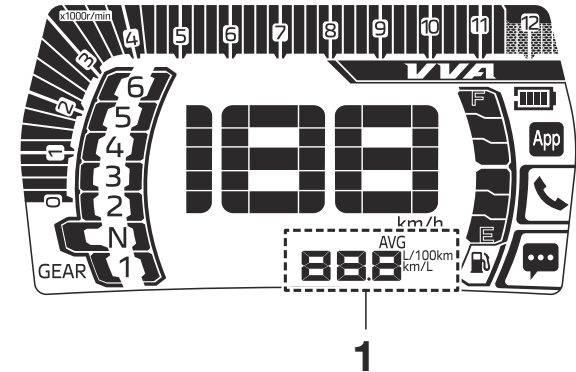
EAU87790

TIP

Fungsi penggunaan bahan api seketika hendaklah digunakan sebagai rujukan umum sahaja. Jangan gunakan angka ini untuk mengganggu jarak yang boleh dilalui dengan tangki bahan api semasa.

Paparan penggunaan bahan api purata

EAU87811



1. Paparan penggunaan bahan api purata

Paparan ini menunjukkan purata penggunaan bahan api sejak ia terakhir ditetapkan semula. Untuk menetapkan semula paparan, tekan butang "RESET/SELECT" sehingga ia ditetapkan semula.

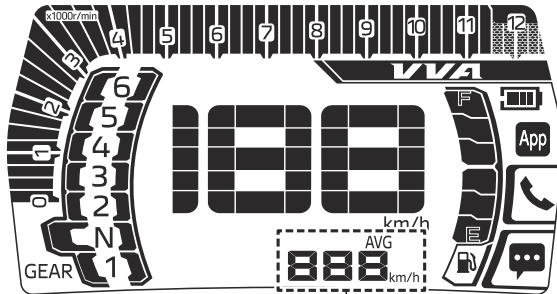
TIP

- Selepas ditetapkan semula, "_ _ ." dipaparkan sehingga kenderaan telah menunggang beberapa jarak.
- Untuk menukar unit pengukuran penggunaan bahan api antara "km/L" dan "L/100 km", tukar pada paparan penggunaan bahan api seketika. (Lihat halaman 6-13.)

Fungsi instrumen dan kawalan

Paparan kelajuan purata

EAU87890



1

1. Paparan kelajuan purata

Paparan ini menunjukkan purata kelajuan perjalanan kenderaan sejak ia terakhir ditetapkan semula.

Untuk menetapkan semula paparan kelajuan purata, tekan butang "RESET/SELECT" sehingga ia ditetapkan semula.

Amaran suhu cecair penyejuk

EAUN3651



1

1. Amaran suhu cecair penyejuk

Sekiranya suhu cecair penyejuk mencapai 115 °C, paparan pelbagai fungsi akan diganggu oleh "HI".

Tetapan ini membolehkan sistem kawalan traksi (TCS) dihidupkan/dimatikan.

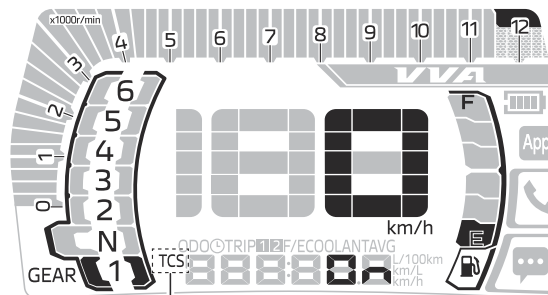
1. Tukar paparan pelbagai fungsi ke TCS.
2. Tekan dan tahan butang "RESET" sehingga sistem kawalan traksi dihidupkan/dimatikan.

TIP

- Sistem kawalan traksi hanya boleh dimatikan apabila kenderaan berhenti.
- Sistem kawalan traksi ditetapkan semula ke ON apabila suis utama dimatikan/dihidupkan.

Paparan sistem kawalan traksi

EAUE5262



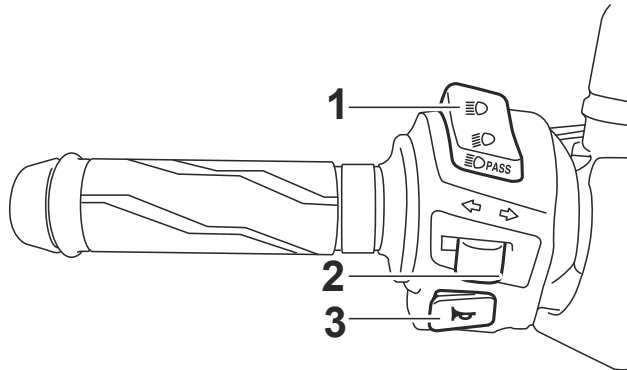
1

1. Paparan sistem kawalan traksi

Suis bar kemudi

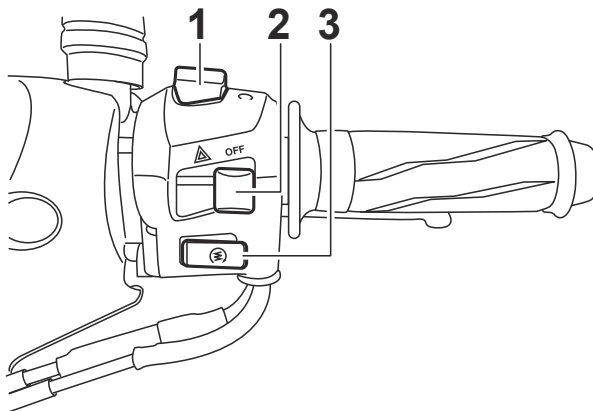
Kiri

EAU1234U



1. Suis dimmer/pass “/PASS”
2. Suis isyarat belok “/”
3. Suis hon “”

Kanan



1. Suis henti enjin “/”

2. Suis lampu bahaya “/OFF”
3. Suis permulaan “”

Suis dimmer/pass “/PASS”

EAU54203

Tetapkan suis ini ke “” untuk lampu jauh dan ke “” untuk lampu dekat. Untuk mengedip lampu jauh, tekan suis ke bawah ke arah “PASS” semasa lampu hadapan dalam mod lampu dekat.

Suis isyarat belok “/”

EAU12461

Untuk memberi isyarat membelok ke kanan, tolak suis ini ke “”. Untuk memberi isyarat membelok ke kiri, tolak suis ini ke “”. Apabila dilepaskan, suis kembali ke kedudukan tengah. Untuk membatalkan lampu isyarat belok, tekan suis masuk selepas ia kembali ke kedudukan tengah.

Suis hon “”

EAU12501

Tekan suis ini untuk membunyikan hon.

Suis henti enjin “/”

EAU12664

Tetapkan suis ini ke “” (jalan) sebelum menghidupkan enjin. Tetapkan suis ini

“” (henti) untuk menghentikan enjin dalam keadaan kecemasan, seperti dalam kejadian terbalik atau jika throttle tersekat.

EAU12713

Suis permulaan “”

Tekan suis ini untuk memutar enjin dengan starter. Lihat halaman 8-2 untuk arahan permulaan sebelum menghidupkan enjin.

Suis lampu bahaya “/OFF”

EAUN2211

Lampu bahaya (semua lampu isyarat belok berkelip serentak) digunakan dalam keadaan kecemasan, seperti untuk memberi amaran kepada pemandu lain apabila kenderaan anda berhenti di tempat yang mungkin menjadi bahaya lalu lintas. Tetapkan suis ini ke “” untuk menghidupkan lampu bahaya. Untuk mematikan lampu bahaya, tetapkan suis ke “OFF”.

ECA10062

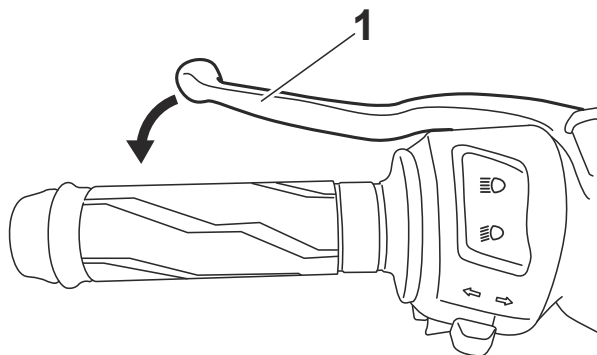
NOTIS

Jangan gunakan lampu bahaya untuk jangka masa yang lama apabila enjin tidak berjalan, jika tidak bateri mungkin habis.

Fungsi instrumen dan kawalan

EAU31642

Tuas klac



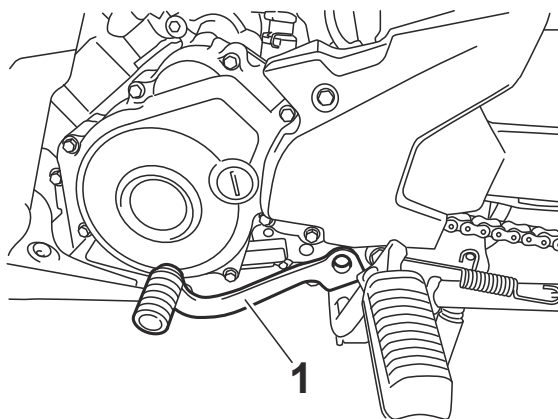
1. Tuas klac

Tuas klac terletak di sebelah kiri bar kemudi. Untuk memutuskan klac, tarik tuas ke arah pemegang bar kemudi. Untuk menghubungkan klac, lepaskan tuas. Tuas perlu ditarik dengan pantas dan dilepaskan perlahan untuk operasi klac yang lancar.

Tuas klac dilengkapi dengan suis klac, yang merupakan sebahagian daripada sistem pemotongan litar permulaan. (Lihat halaman 6-25.)

EAU12876

Pedal tukar gear

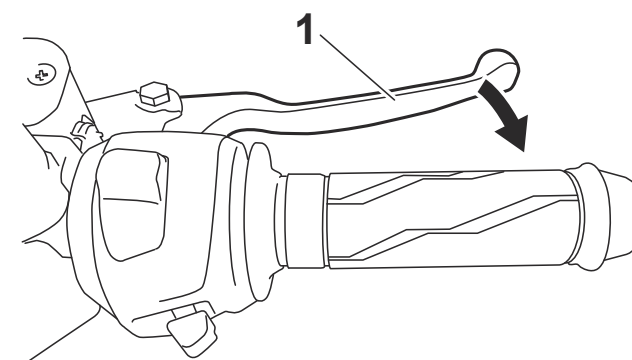


1. Pedal tukar gear

Pedal tukar gear terletak di sebelah kiri motosikal. Untuk menukar transmisi ke gear yang lebih tinggi, gerakkan pedal tukar gear ke atas. Untuk menukar transmisi ke gear yang lebih rendah, gerakkan pedal tukar gear ke bawah. (Lihat halaman 8-3.)

EAU12892

Tuas brek

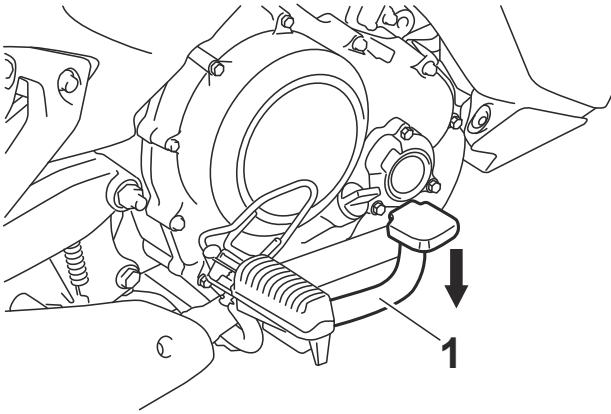


1. Tuas brek

Tuas brek terletak di sebelah kanan bar kemudi. Untuk menggunakan brek hadapan, tarik tuas ke arah pemegang throttle.

EAU12944

Pedal brek



1. Pedal brek

Pedal brek terletak di sebelah kanan motosikal. Untuk menggunakan brek belakang, tekan pedal brek ke bawah.

ABS

ABS (sistem brek anti-kunci) model ini bertindak pada sistem brek hadapan. Operasikan brek seperti biasa dengan sistem brek konvensional. Sekiranya ABS diaktifkan, sensasi berdenyut mungkin dirasakan pada tuas brek hadapan. Dalam situasi ini, teruskan menggunakan brek dan biarkan ABS berfungsi; jangan lepaskan dan gunakan semula brek (iaitu, pam brek) kerana ini akan mengurangkan keberkesanan pengereman.

EAU12944

AMARAN

Sentiasa kekalkan jarak yang mencukupi dari kenderaan di hadapan untuk memadamkan kelajuan penunggangan walaupun dengan ABS.

- **ABS berfungsi terbaik dengan jarak pengereman yang panjang.**
- **Pada permukaan tertentu, seperti jalan berbatu atau berkerikil, jarak pengereman mungkin lebih panjang dengan ABS berbanding tanpa ABS.**

ABS dipantau oleh ECU, yang akan menukar sistem kepada pengereman konvensional sekiranya berlaku kerosakan.

EWA16051

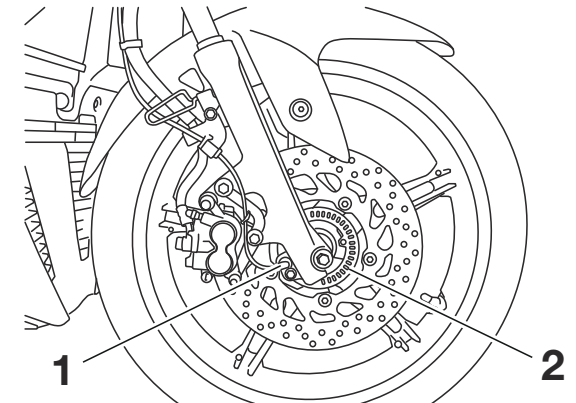
TIP

ABS melakukan ujian diagnosis sendiri setiap kali kenderaan mula bergerak selepas suis utama dihidupkan dan kenderaan telah menunggang pada kelajuan 5 km/j (3 batu/j) atau lebih tinggi. Semasa ujian ini, bunyi klik mungkin kedengaran, dan getaran mungkin dirasakan pada tuas brek, tetapi ini tidak menunjukkan kerosakan.

ECA20100

NOTIS

Berhati-hati agar tidak merosakkan penderia roda atau rotor penderia roda; jika tidak, prestasi ABS yang tidak betul akan berlaku.



1. Penderia roda hadapan
2. Rotor penderia roda hadapan

Fungsi instrumen dan kawalan

Sistem kawalan traksi

Sistem kawalan traksi membantu mengekalkan traksi semasa mempercepatkan pada permukaan licin, seperti jalan tidak berturap atau basah. Sekiranya penderia mengesan bahawa roda belakang mula tergelincir (putaran tidak terkawal), sistem kawalan traksi membantu dengan mengawal kuasa enjin sehingga traksi dipulihkan. Apabila kawalan traksi diaktifkan, ikon penunjuk "TCS" akan berkelip hijau selama beberapa saat. Anda mungkin menyedari perubahan dalam tindak balas enjin atau bunyi ekzos.

EAUN4781

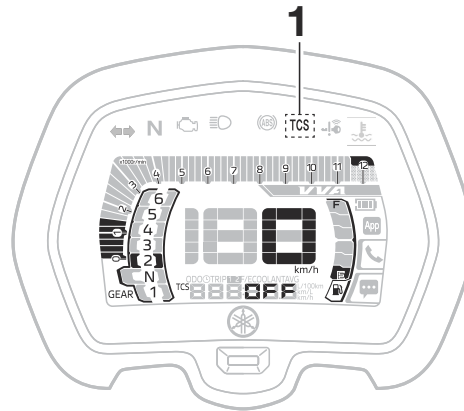
EWA18860

AMARAN

Sistem kawalan traksi bukan pengganti kepada penunggangan yang sesuai mengikut keadaan. Kawalan traksi tidak dapat mencegah kehilangan traksi akibat kelajuan berlebihan semasa memasuki selekoh, semasa mempercepatkan dengan kuat pada sudut condong yang tajam, atau semasa mengebrek, dan tidak dapat mencegah roda hadapan tergelincir.

Seperti mana-mana kenderaan, dekati permukaan yang mungkin licin dengan berhati-hati dan elakkan permukaan yang sangat licin.

Menetapkan sistem kawalan traksi



1. Traction control system indicator icon

Apabila kenderaan dihidupkan, kawalan traksi dihidupkan secara automatik. Untuk mematikan sistem kawalan traksi, lihat halaman 6-14.

TIP

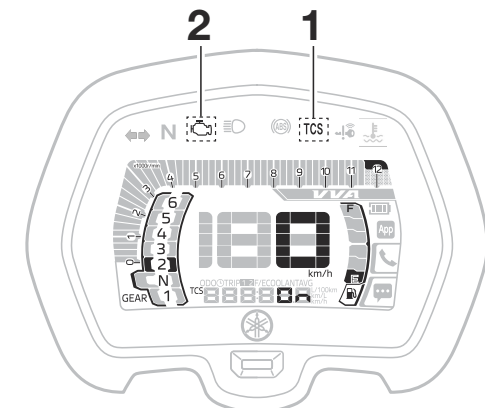
Matikan sistem kawalan traksi untuk membantu membebaskan roda belakang sekiranya kenderaan terperangkap dalam lumpur, pasir, atau permukaan lembut yang lain.

NOTIS

Gunakan hanya tayar yang ditetapkan. (Lihat halaman 9-16.) Menggunakan tayar bersaiz berbeza akan menghalang sistem kawalan traksi daripada mengawal putaran tayar dengan tepat.

Menetapkan semula sistem kawalan traksi

Sistem kawalan traksi akan dilumpuhkan secara automatik dalam keadaan tertentu; seperti apabila kerosakan penderia dikesan, atau apabila hanya satu roda dibenarkan berputar selama lebih daripada beberapa saat. Sekiranya ini berlaku, ikon penunjuk "TCS" akan menyala dalam warna ambar, dan kemungkinan lampu amaran "Check Engine" juga akan menyala.



ECA16801

1. Ikon penunjuk sistem kawalan traksi
2. Lampu amaran masalah enjin “”

TIP

Apabila kenderaan berada di atas penyangga tengah, jangan gaskan enjin untuk jangka masa yang lama. Jika tidak, sistem kawalan traksi akan dilumpuhkan secara automatik dan perlu ditetapkan semula.

Sekiranya sistem kawalan traksi dilumpuhkan secara automatik, cuba tetapkan semula seperti berikut.

1. Hentikan kenderaan dan matikan sepenuhnya.
2. Tunggu beberapa saat kemudian hidupkan kuasa kenderaan.
3. Ikon penunjuk “” sepatutnya menyala dalam warna putih dan sistem diaktifkan.

TIP

Sekiranya ikon penunjuk “” masih kekal menyala dalam warna ambar selepas ditetapkan semula, kenderaan masih boleh ditunggang; walau bagaimanapun, bawa kenderaan ke pengedar Yamaha untuk diperiksa secepat mungkin.

4. Bawa kenderaan ke pengedar Yamaha untuk diperiksa dan matikan lampu amaran “”.

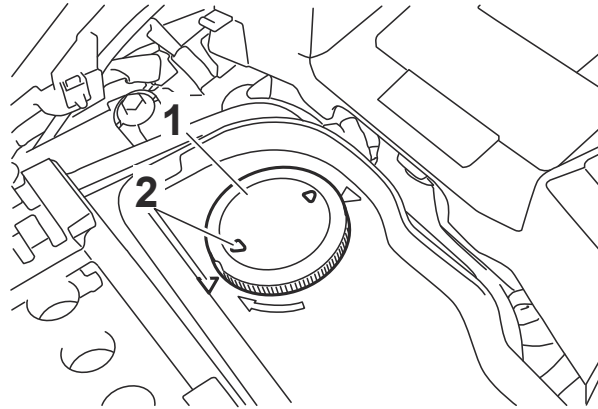
EAU37474

Penutup tangki bahan api

Untuk menanggalkan penutup tangki bahan api

1. Buka tempat duduk. (Lihat halaman 6-21.)
2. Putar penutup tangki bahan api ke arah lawan jam dan tarik keluar.

Untuk memasang penutup tangki bahan api



1. Penutup tangki bahan api
2. “” tanda

1. Insert the fuel tank cap into the tank opening and turn it clockwise until the “” marks on the cap and tank cover are aligned.

2. Tutup tempat duduk.

EWA11092

AMARAN

Pastikan penutup tangki bahan api ditutup dengan betul selepas mengisi bahan api. Kebocoran bahan api adalah bahaya kebakaran.

Fungsi instrumen dan kawalan

Bahan api

Pastikan terdapat petrol yang mencukupi dalam tangki.

EAU13233

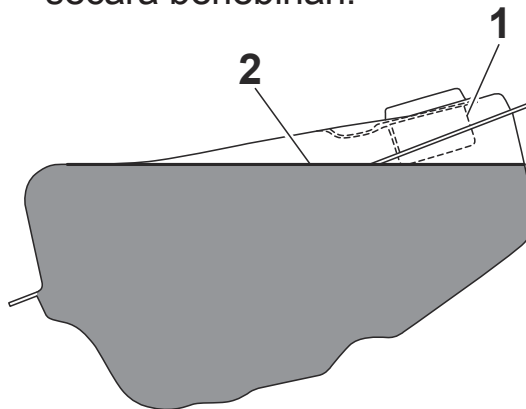
EWA10882

AMARAN

Petrol dan wap petrol adalah mudah terbakar. Untuk mengelakkan kebakaran dan letupan serta mengurangkan risiko kecederaan semasa mengisi bahan api, ikuti arahan berikut.

1. Sebelum isi bahan api, matikan enjin dan pastikan tiada sesiapa yang duduk di atas kenderaan. Jangan sekali-kali mengisi bahan api semasa merokok, atau semasa berada berhampiran percikan api, nyalaan terbuka, atau sumber pencucuhan lain seperti lampu perintis pemanas air dan pengering pakaian.

2. Jangan mengisi tangki bahan api secara berlebihan.



1. Tiub pengisi tangki bahan api
2. Paras bahan api maksimum
3. Lap segera sebarang bahan api yang tumpah. **PERHATIAN:** Segera lap bahan api yang tumpah dengan kain bersih, kering dan lembut, kerana bahan api boleh merosakkan permukaan yang dicat atau bahagian plastik.^[ECA10072]
4. Pastikan penutup tangki bahan api ditutup dengan selamat.

EWA15152

AMARAN

Petrol adalah beracun dan boleh menyebabkan kecederaan atau kematian. Kendalikan petrol dengan berhati-hati. Jangan sekali-kali menyedut petrol dengan mulut.

Sekiranya anda menelan petrol atau menghirup banyak wap petrol, atau mendapat petrol di dalam mata, berjumpa doktor dengan segera. Sekiranya petrol tumpah pada kulit anda, basuh dengan sabun dan air. Sekiranya petrol tumpah pada pakaian anda, tukar pakaian anda.

EAUU0045

Bahan api yang disyorkan:

Petrol tanpa plumbum biasa (E10 boleh diterima)

Kapasiti tangki bahan api:

5.4 L (1.4 US gal, 1.2 Imp. gal)

ECA11401

NOTIS

Gunakan hanya petrol tanpa plumbum. Penggunaan petrol berplumbum akan menyebabkan kerosakan teruk pada bahagian dalaman enjin, seperti injap dan gelang piston, serta sistem ekzos.

Gasohol

Terdapat dua jenis gasohol: gasohol yang mengandungi etanol dan yang mengandungi metanol. Gasohol yang mengandungi etanol boleh digunakan sekiranya kandungan etanol tidak melebihi 10% (E10).

Gasohol yang mengandungi metanol tidak disyorkan oleh Yamaha kerana ia boleh menyebabkan kerosakan pada sistem bahan api atau masalah prestasi kenderaan.

Penukar pemangkin

Sistem ekzos mengandungi penukar pemangkin untuk mengurangkan pelepasan ekzos berbahaya.

EAU13435

EWA10863

AMARAN

Sistem ekzos adalah panas selepas operasi. Untuk mencegah bahaya kebakaran atau melecur:

- Jangan letak kenderaan berhampiran bahaya kebakaran yang mungkin seperti rumput atau bahan lain yang mudah terbakar.
- Letak kenderaan di tempat yang tidak mungkin disentuh oleh pejalan kaki atau kanak-kanak pada sistem ekzos yang panas.
- Pastikan sistem ekzos telah sejuk sebelum melakukan sebarang kerja penyelenggaraan.
- Jangan biarkan enjin melahu lebih daripada beberapa minit. Pemaluan yang lama boleh menyebabkan pengumpulan haba.

Tempat duduk

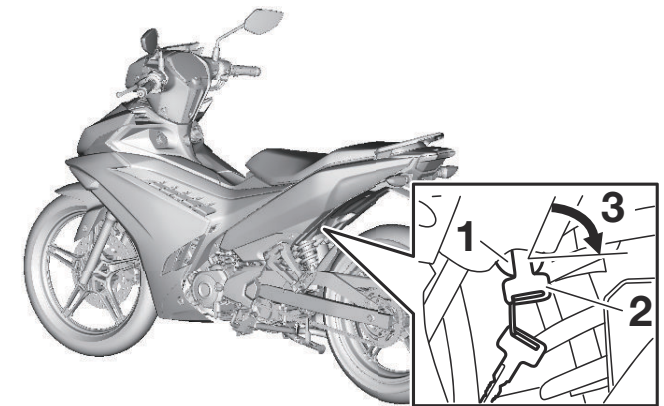
For T155/T155-A

Untuk membuka tempat duduk, gunakan butang "SEAT" pada suis utama.

EAUV1091

Untuk membuka tempat duduk dengan kunci mekanikal

1. Open the keyhole cover.



1. Penutup lubang kunci
 2. Kunci mekanikal
 3. Kunci mekanikal
2. Masukkan kunci mekanikal ke dalam kunci tempat duduk, kemudian putar ke arah jam.
 3. Angkat bahagian belakang tempat duduk.

Fungsi instrumen dan kawalan

ECA24020

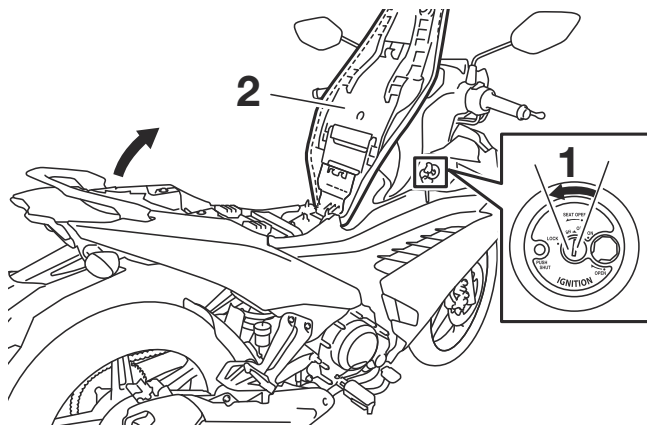
NOTIS

Pastikan penutup lubang kunci dipasang apabila kunci mekanikal tidak digunakan.

For T155 STD

Untuk membuka tempat duduk

1. Masukkan kunci ke dalam suis utama, kemudian putar ke arah lawan jam ke "OPEN".



1. Kunci tempat duduk
2. Tempat duduk

TIP

Jangan tekan ke dalam semasa memutar kunci.

2. Angkat bahagian belakang tempat duduk.

Untuk menutup tempat duduk

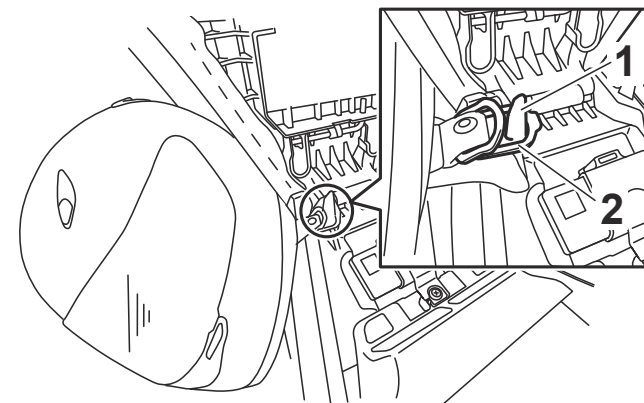
Tekan bahagian belakang tempat duduk ke bawah untuk menguncinya di tempatnya.

TIP

Pastikan tempat duduk dikunci dengan betul sebelum menunggang.

EAU0850

Pemegang topi keledar



1. Pemegang topi keledar
2. D-ring

Pemegang topi keledar terletak di bawah tempat duduk.

Untuk mengunci topi keledar pada pemegang topi keledar

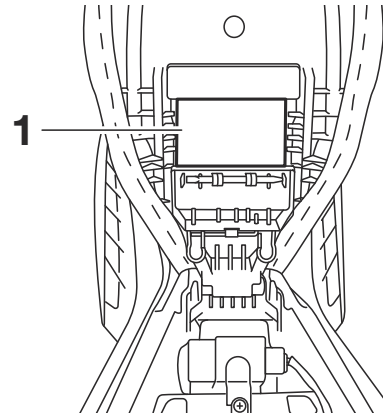
1. Buka tempat duduk. (Lihat halaman 6-21.)
2. Pasang gelang-D tali topi keledar pada pemegang topi keledar, kemudian tutup tempat duduk dengan selamat.

AMARAN! Jangan sekali-kali menunggang dengan topi keledar yang dipasang pada pemegang topi keledar, kerana topi keledar mungkin terlanggar objek, menyebabkan kehilangan kawalan dan kemungkinan kemalangan. [EWA10162]

Untuk melepaskan topi keledar dari pemegang topi keledar

Buka tempat duduk, keluarkan topi keledar dari pemegang topi keledar, kemudian tutup tempat duduk.

Petak penyimpanan



1. Petak penyimpanan

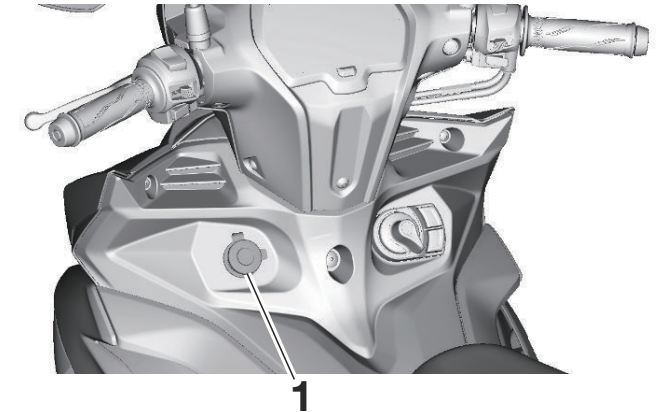
Petak penyimpanan terletak di bawah tempat duduk. (Lihat halaman 6-21.) Apabila menyimpan Manual Pemilik atau dokumen lain di dalam petak penyimpanan, pastikan ia dibungkus dalam beg plastik supaya tidak basah. Semasa membasuh kenderaan, berhati-hati agar tiada air masuk ke dalam petak penyimpanan.

EAU0912

EAUN2163

Soket kuasa (T155/T155-A)

Model ini dilengkapi dengan soket kuasa DC 12V.



1. Soket kuasa

ECAN0140

NOTIS

Jangan gunakan soket kuasa apabila enjin dimatikan, dan jangan melebihi beban elektrik yang ditetapkan; jika tidak fius mungkin putus atau bateri mungkin habis. Semasa membasuh kenderaan, jangan arahkan alat pencuci tekanan tinggi ke kawasan soket kuasa.

**Beban elektrik maksimum:
12 W (1 A)**

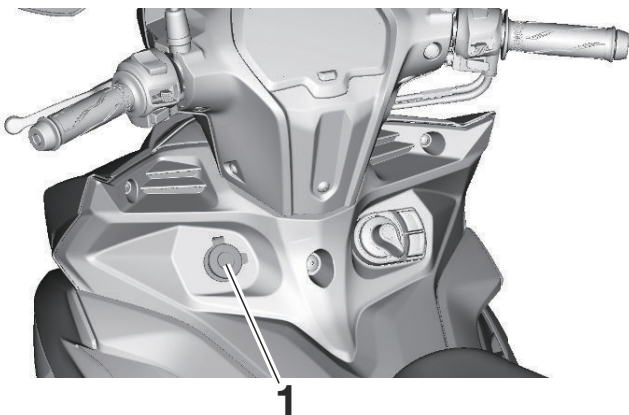
Fungsi instrumen dan kawalan

Untuk menggunakan soket kuasa

1. Matikan kuasa kenderaan.
2. Tanggalkan penutup soket kuasa.
3. Matikan aksesori.
4. Masukkan plag aksesori ke dalam soket kuasa.
5. Hidupkan kuasa kenderaan dan hidupkan enjin.
6. Hidupkan aksesori.

TIP

6 Apabila selesai menunggang, matikan aksesori dan putuskan sambungannya dari soket kuasa, kemudian pasang semula penutup.



1. Power outlet cap

EWAN0050

! AMARAN

Untuk mengelakkan kejutan elektrik atau litar pintas, pasang penutup apabila soket kuasa tidak digunakan.

EAU37491

Penyangga sisi

Penyangga sisi terletak di sebelah kiri rangka. Angkat penyangga sisi atau turunkan dengan kaki anda sambil menahan kenderaan dalam keadaan tegak.

EWA14191

! AMARAN

Kenderaan tidak boleh ditunggang dengan penyangga sisi diturunkan, atau jika penyangga sisi tidak dapat diangkat dengan betul (atau tidak kekal terangkat), jika tidak penyangga sisi boleh menyentuh tanah dan mengganggu pengendali, mengakibatkan kemungkinan kehilangan kawalan.

EAU15397

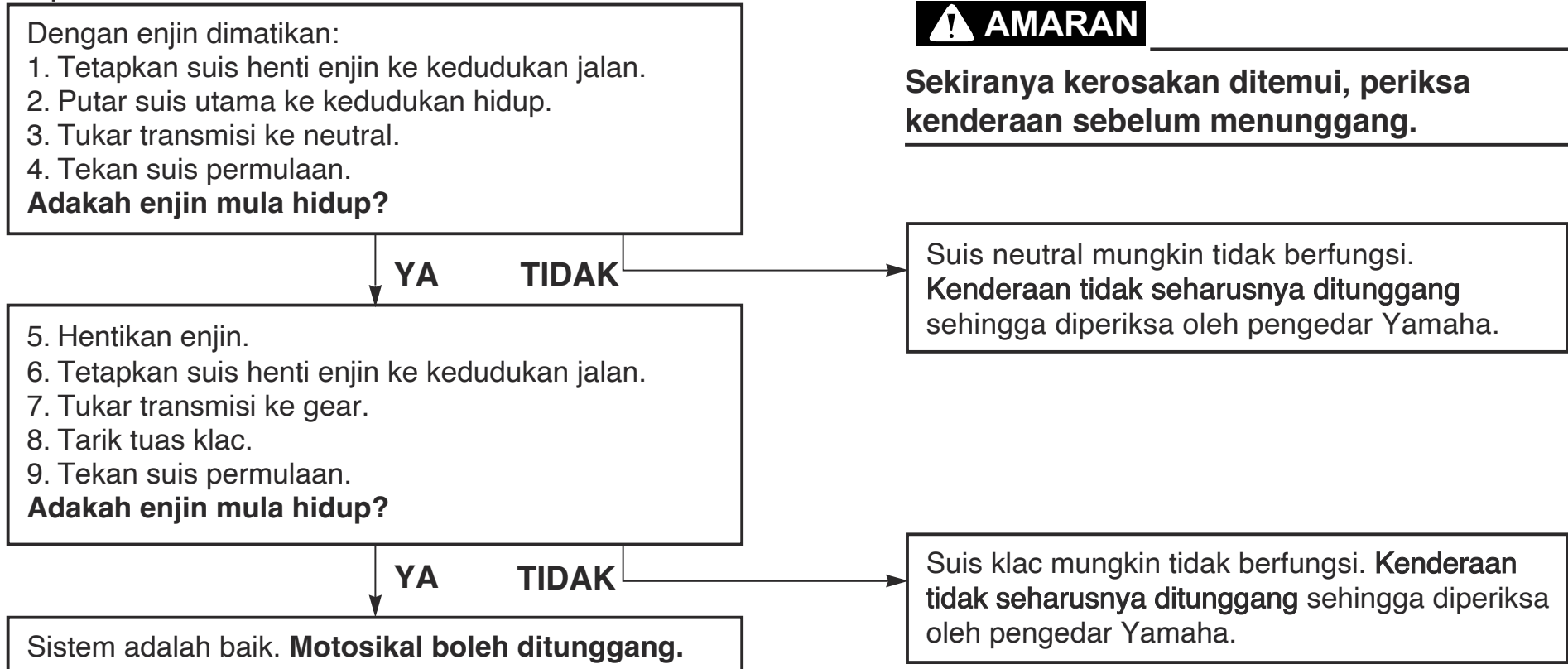
Sistem pemotongan litar permulaan

Sistem ini mencegah permulaan enjin dalam gear melainkan tuas klac ditarik. Semak sistem secara berkala melalui prosedur berikut.

TIP

- Pemeriksaan ini paling boleh dipercayai jika dilakukan dengan enjin yang telah panas.

- Lihat halaman 6-4 dan 6-15 untuk maklumat operasi suis.



Untuk keselamatan anda – pemeriksaan pra-operasi

EAU1559B

Periksa kenderaan anda setiap kali anda menggunakannya untuk memastikan kenderaan dalam keadaan operasi yang selamat. Sentiasa ikuti prosedur dan jadual pemeriksaan serta penyelenggaraan yang diterangkan dalam Manual Pemilik.

EWA11152

AMARAN

Kegagalan memeriksa atau menyelenggara kenderaan dengan betul meningkatkan kemungkinan berlakunya kemalangan atau kerosakan peralatan. Jangan operasikan kenderaan sekiranya anda mendapati sebarang masalah. Sekiranya masalah tidak dapat diperbetulkan dengan prosedur yang diberikan dalam manual ini, bawa kenderaan untuk diperiksa oleh pengedar Yamaha.

Sebelum menggunakan kenderaan ini, Periksa perkara berikut:

ITEM	PEMERIKSAAN	HALAMAN
Bahan api	• Isi bahan api jika perlu. • Periksa saluran bahan api untuk kebocoran.	6-20
Minyak enjin	• Periksa paras minyak dalam enjin. • Jika perlu, tambah minyak yang disyorkan ke paras yang ditetapkan. • Periksa kenderaan untuk kebocoran minyak.	9-9
Cecair penyejuk	• Periksa paras cecair penyejuk dalam takungan. • Jika perlu, tambah cecair penyejuk yang disyorkan ke paras yang ditetapkan. • Periksa sistem penyejukan untuk kebocoran.	9-12
Brek hadapan	• Periksa operasi. • Jika lembut atau berspan, bawa ke pengedar Yamaha untuk buang udara dari sistem hidraulik. • Periksa pad brek untuk keausan. • Gantikan jika perlu. • Periksa paras cecair dalam takungan. • Jika perlu, tambah cecair brek yang ditetapkan ke paras yang ditetapkan. • Periksa sistem hidraulik untuk kebocoran.	9-20, 9-21
Brek belakang	• Periksa operasi. • Jika lembut atau berspan, bawa ke pengedar Yamaha untuk buang udara dari sistem hidraulik. • Periksa pad brek untuk keausan. • Gantikan jika perlu. • Periksa paras cecair dalam takungan. • Jika perlu, tambah cecair brek yang ditetapkan ke paras yang ditetapkan. • Periksa sistem hidraulik untuk kebocoran.	9-20, 9-21

Untuk keselamatan anda – pemeriksaan pra-operasi

ITEM	PEMERIKSAAN	HALAMAN
Klac	• Periksa operasi. • Lumur kabel jika perlu. • Periksa main bebas tuas. • Laraskan jika perlu.	9-18
Pemegang throttle	• Pastikan operasi lancar. • Periksa main bebas pemegang throttle. • Jika perlu, bawa ke pengedar Yamaha untuk melaraskan main bebas pemegang throttle dan melumur kabel serta perumah pemegang.	9-15, 9-25
Kabel kawalan	• Pastikan operasi lancar. • Lumur jika perlu.	9-25
Rantai pemacu	• Periksa kelonggaran rantai. • Laraskan jika perlu. • Periksa keadaan rantai. • Lumur jika perlu.	9-23, 9-25
Roda dan tayar	• Periksa untuk kerosakan. • Periksa keadaan tayar dan kedalaman alur. • Periksa tekanan udara. • Betulkan jika perlu.	9-16, 9-17
Pedal tukar gear	• Pastikan operasi lancar. • Betulkan jika perlu.	9-19
Pedal brek	• Pastikan operasi lancar. • Lumur titik pangsi pedal jika perlu.	9-26
Tuas brek dan klac	• Pastikan operasi lancar. • Lumur titik pangsi pedal jika perlu.	9-26
Penyangga tengah dan sisi	• Pastikan operasi lancar. • Lumur titik pangsi pedal jika perlu.	9-27
Pengunci casis	• Make sure that all nuts, bolts and screws are properly tightened. • Kencangkan jika perlu.	—
Instrumen, lampu, isyarat dan suis	• Periksa operasi. • Betulkan jika perlu.	—

Operasi dan perkara penting semasa menunggang

EAU15952

Baca Manual Pemilik dengan teliti untuk membiasakan diri dengan semua kawalan. Sekiranya terdapat kawalan atau fungsi yang anda tidak faham, tanya pengedar Yamaha anda.

EWA10272

AMARAN

Kegagalan membiasakan diri dengan kawalan boleh mengakibatkan kehilangan kawalan, yang boleh menyebabkan kemalangan atau kecederaan.

Pecah masuk enjin

Tidak pernah ada tempoh yang lebih penting dalam hayat enjin anda berbanding tempoh antara 0 hingga 1600 km (1000 batu). Atas sebab ini, anda hendaklah membaca bahan berikut dengan teliti.

Memandangkan enjin adalah baru, jangan memberi beban yang berlebihan ke atasnya untuk 1600 km (1000 batu) yang pertama. Pelbagai bahagian dalam enjin akan haus dan menggilap diri mereka ke jarak operasi yang betul. Semasa tempoh ini, operasi throttle penuh yang berpanjangan atau sebarang keadaan yang mungkin mengakibatkan enjin terlalu panas mesti dielakkan.

EAU16842

1000–1600 km (600–1000 mi)

Elakkan operasi berpanjangan melebihi 7500 r/min.

1600 km (1000 mi) and beyond

Kenderaan kini boleh dioperasikan secara normal.

ECA10311

NOTIS

- Pastikan kelajuan enjin berada di luar zon merah takometer.
- Sekiranya berlaku masalah enjin semasa tempoh pecah masuk enjin, segera bawa kenderaan ke pengedar Yamaha untuk diperiksa.

EAU17104

0–1000 km (0–600 mi)

Elakkan operasi berpanjangan melebihi 5000 r/min.**PERHATIAN:** Selepas 1000 km (600 batu) operasi, minyak enjin mesti ditukar dan elemen penapis minyak digantikan.

[ECA11153]

Operasi dan perkara penting semasa menunggang

Menghidupkan enjin

Sistem pemotongan litar permulaan akan membolehkan permulaan apabila:

- transmisi berada dalam kedudukan neutral atau
- transmisi berada dalam gear dengan tuas klac ditarik.

Untuk menghidupkan enjin

1. Hidupkan suis utama dan tetapkan suis henti enjin ke kedudukan jalan.
2. Sahkan lampu penunjuk dan lampu amaran menyala selama beberapa saat, kemudian padam. (Lihat halaman 6-6.)

TIP

Jangan hidupkan enjin jika lampu amaran masalah enjin kekal menyala.

NOTIS

Jangan teruskan mengoperasikan kenderaan jika lampu amaran kekal menyala. Bawa kenderaan ke pengedar Yamaha untuk diperiksa.

3. Tukar transmisi ke kedudukan neutral.

4. Hidupkan enjin dengan menekan suis permulaan.
5. Lepaskan suis permulaan apabila enjin hidup, atau selepas 5 saat. Tunggu 10 saat sebelum menekan suis sekali lagi untuk membolehkan voltan bateri pulih.

NOTIS

Untuk hayat enjin yang maksimum, jangan sekali-kali memecut dengan kuat apabila enjin sejuk!

TIP

Model ini dilengkapi dengan penderia sudut condong untuk menghentikan enjin sekiranya berlaku terbalik. Dalam hal ini, matikan suis utama kemudian hidupkan semula. Kegagalan berbuat demikian akan menghalang enjin daripada hidup walaupun enjin akan berputar apabila suis permulaan ditekan.

EAU54462

EAU45312

ECA11043

ECA26710

Operasi dan perkara penting semasa menunggang

EAUN0073

EAU16675

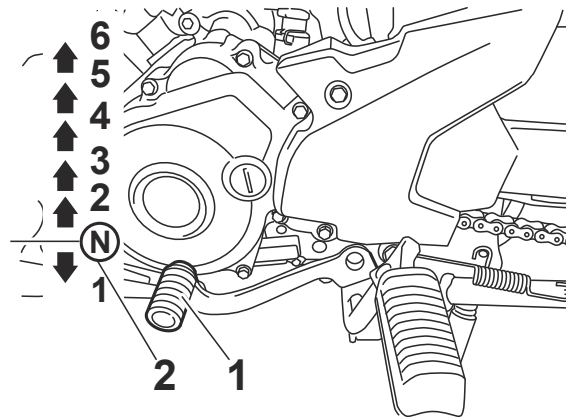
ECA10262

ECAN0072

NOTIS

Jangan menunggang melalui air yang dalam, jika tidak enjin boleh rosak. Elakkan lopak air kerana ia mungkin lebih dalam daripada yang dijangka.

Penukaran gear



1. Pedal penukaran gear
2. Kedudukan neutral

Penukaran gear membolehkan anda mengawal jumlah kuasa enjin yang tersedia untuk mula bergerak, memecut, mendaki bukit, dan sebagainya. Kedudukan gear ditunjukkan dalam ilustrasi.

TIP

Untuk menukar transmisi ke kedudukan neutral (**N**), tekan pedal penukaran gear ke bawah berulang kali sehingga mencapai had pergerakannya, kemudian angkat sedikit.

NOTIS

- Semasa menukar gear, tekan pedal penukaran gear dengan kuat sehingga anda merasakan penukaran gear telah selesai.
- Walaupun transmisi berada dalam kedudukan neutral, jangan meluncur dalam tempoh yang lama dengan enjin dimatikan, dan jangan menunda motosikal untuk jarak yang jauh. Transmisi hanya dilincirkan dengan betul apabila enjin sedang berjalan. Pelinciran yang tidak mencukupi boleh merosakkan transmisi.
- Sentiasa gunakan klac semasa menukar gear untuk mengelakkan kerosakan pada enjin, transmisi, dan sistem pacuan, yang tidak direka untuk menahan hentakan akibat penukaran gear secara paksa.

EAU16811

TIP untuk mengurangkan penggunaan bahan api

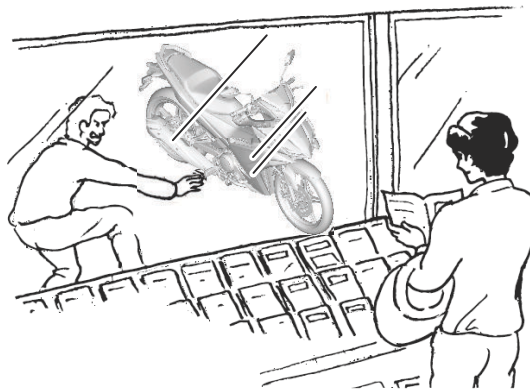
Penggunaan bahan api bergantung sebahagian besarnya pada gaya tunggangan anda. Pertimbangkan tip berikut untuk mengurangkan penggunaan bahan api:

- Tukar ke gear lebih tinggi dengan cepat, dan elakkan kelajuan enjin yang tinggi semasa memecut.
- Jangan memulas enjin semasa menurunkan gear, dan elakkan kelajuan enjin yang tinggi tanpa beban pada enjin.
- Matikan enjin daripada membiarkannya melahu untuk tempoh yang lama (contohnya dalam kesesakan lalu lintas, di lampu isyarat atau di lintasan kereta api).

EAUJ0950

Parkir

Apabila meletakkan kenderaan, matikan kuasa kenderaan dan pastikan anda mengeluarkan kunci serta membawanya bersama anda.



⚠ AMARAN

EWA10312

- Enjin dan ekzos sangat panas, jadi parkir di tempat yang selamat daripada sentuhan pejalan kaki atau kanak-kanak.
- Jangan parkir di cerun atau tanah lembut kerana kenderaan boleh terbalik dan menyebabkan kebocoran bahan api atau kebakaran.
- Elakkan parkir berhampiran rumput atau bahan mudah terbakar.

TIP

Matikan kunci pintar apabila meninggalkan kenderaan. Orang lain boleh menghidupkan enjin jika kunci pintar dihidupkan dan berada dalam julat operasi, walaupun melalui penghalang seperti dinding, tingkap, pagar dan sebagainya.

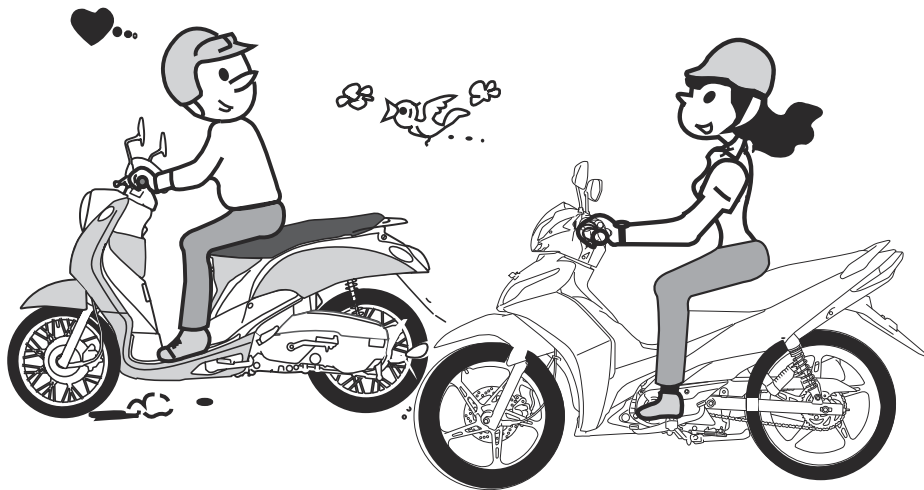
Operasi dan perkara penting semasa menunggang

EAUV0421

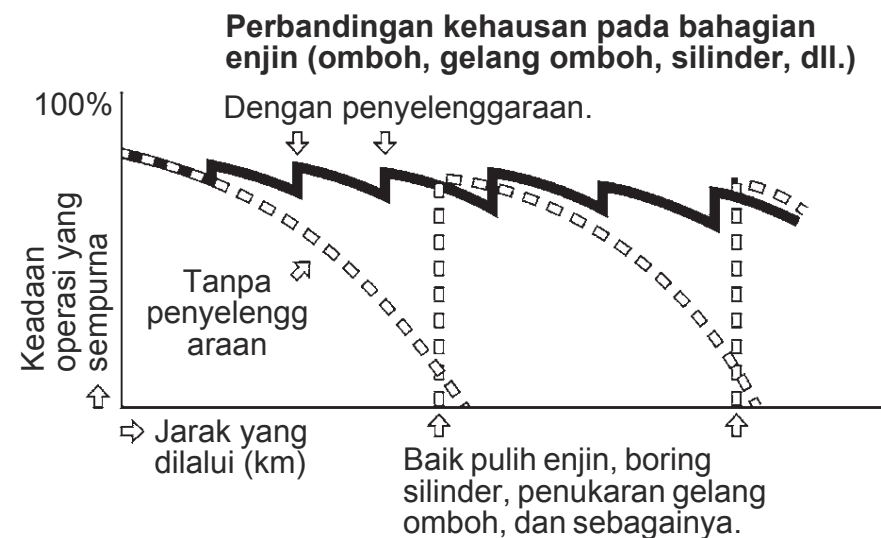
Nota umum

Banyak manfaat boleh diperoleh daripada penggunaan dan penyelenggaraan motosikal yang betul.

1. PELANGGAN DAPAT MENGGUNAKAN POTENSI PENUH MOTOSIKAL YAMAHA



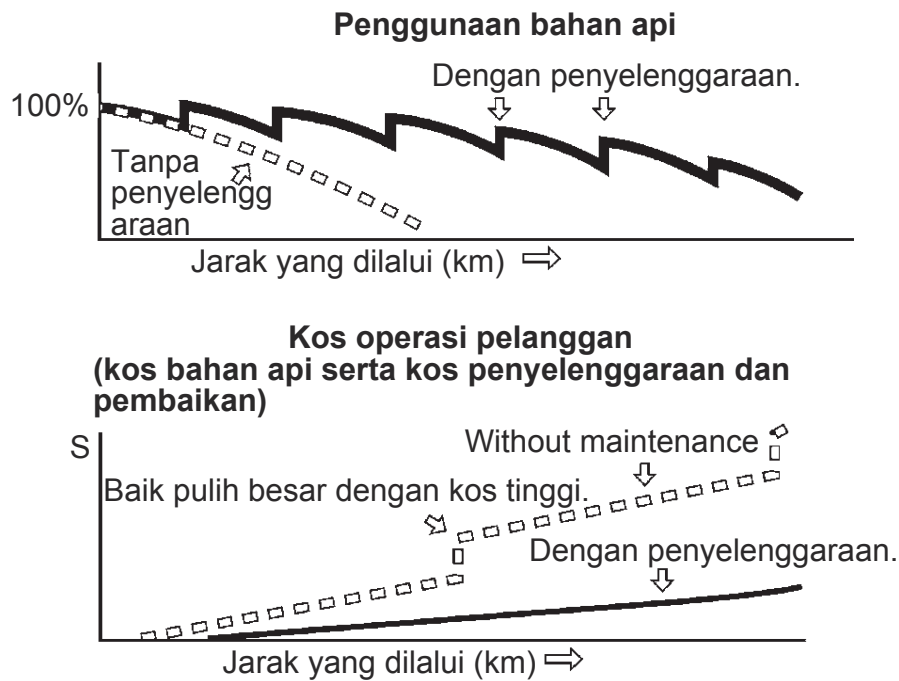
2. MOTOSIKAL BOLEH MENJAGA KEUPAYAAN PRESTASINYA UNTUK TEMPOH YANG LEBIH LAMA



ZAUV0284

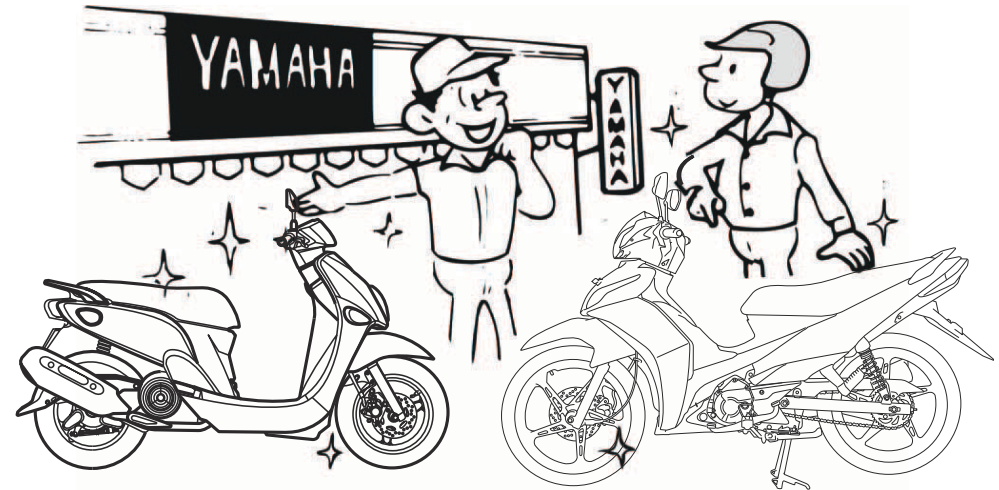
Operasi dan perkara penting semasa menunggang

3. KOS BAHAN API DAN KOS PEMBAIKAN BOLEH DIKURANGKAN KE TAHAP MINIMUM



ZAUV0285

4. MOTOSIKAL BOLEH MENDAPAT HARGA TINGGI APABILA DITUKAR BELI SEBAGAI PRODUK TERPAKAI



Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

EAU17246

Pemeriksaan, pelarasan dan pelinciran berkala akan memastikan kenderaan anda berada dalam keadaan paling selamat dan paling efisien.

Keselamatan adalah tanggungjawab pemilik atau pengguna kenderaan. Perkara paling penting mengenai pemeriksaan, pelarasan dan pelinciran diterangkan pada halaman berikut. Selang masa dalam carta penyelenggaraan berkala hanya sebagai panduan umum dalam keadaan tunggangan biasa. Namun, bergantung pada cuaca, keadaan jalan, lokasi geografi dan penggunaan individu, selang penyelenggaraan mungkin perlu dipendekkan.

EWA10322

⚠ AMARAN

Gagal menyelenggara kenderaan dengan betul atau melakukan kerja penyelenggaraan dengan tidak betul boleh meningkatkan risiko kecederaan atau kematian semasa servis atau ketika menggunakan kenderaan. Jika anda tidak biasa dengan servis kenderaan, serahkan kerja servis kepada pengedar Yamaha.

⚠ AMARAN

Matikan enjin semasa melakukan penyelenggaraan kecuali jika dinyatakan sebaliknya.

- **Enjin yang sedang berjalan mempunyai bahagian bergerak yang boleh tersangkut pada anggota badan atau pakaian, serta bahagian elektrik yang boleh menyebabkan renjatan atau kebakaran.**
- **Menjalankan enjin semasa servis boleh menyebabkan kecederaan mata, melecur, kebakaran, atau keracunan karbon monoksida — yang mungkin membawa maut. Lihat halaman 2-2 untuk maklumat lanjut mengenai karbon monoksida.**

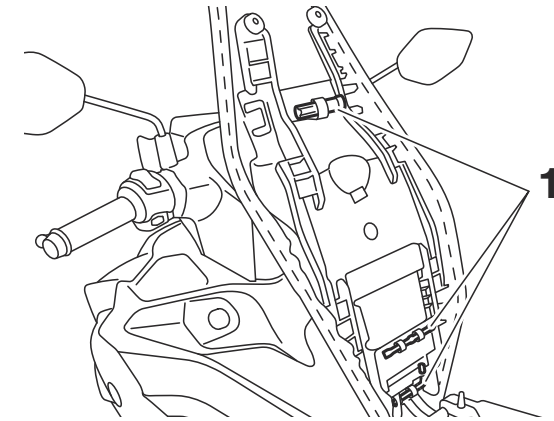
EWA15123

⚠ AMARAN

Cakera brek, angkup, drum dan pelapik boleh menjadi sangat panas semasa digunakan. Untuk mengelakkan melecur, biarkan komponen brek sejuk sebelum menyentuhnya.

EWA15461

Kit alat



1. Kit alat

Kit alat berada di lokasi yang ditunjukkan. Maklumat dalam manual ini dan alat yang disediakan dalam kit alat bertujuan membantu anda melakukan penyelenggaraan pencegahan dan pembaikan kecil. Namun, sepada tork dan alat lain diperlukan untuk melakukan kerja penyelenggaraan tertentu dengan betul.

TIP

Jika anda tidak mempunyai alat atau pengalaman yang diperlukan untuk sesuatu kerja, serahkan kepada pengedar Yamaha untuk melakukannya.

EAU85230

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

EAU46882

TIP

- Pemeriksaan tahunan mesti dilakukan setiap tahun, kecuali jika penyelenggaraan berdasarkan kilometer dilakukan sebagai gantinya.
- Bermula pada 16000 km, ulang selang penyelenggaraan dari 4000 km.
- Item yang ditandakan dengan asterisk perlu dilakukan oleh pengedar Yamaha kerana memerlukan alat khas, data dan kemahiran teknikal.

EAU0810

Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan emisi.

NO.	ITEM	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana berlaku dahulu)					PERIKSA TAHUNAN
			1000 km atau 2 bulan	4000 km atau 6 bulan	7000 km atau 10 bulan	10000 km atau 14 bulan	13000 km atau 18 bulan	
1	* Saluran bahan api	• Periksa hos bahan api untuk keretakan atau kerosakan.		√	√	√	√	√
2	* Penapis bahan api	• Periksa keadaan. • Ganti jika perlu.	Setiap 12000 km (7500 mi)					
3	* Palam pencucuh	• Periksa keadaan. • Bersihkan dan laraskan jarak		√	√	√	√	
		• Ganti.	Setiap 10000 km (6000 mi)					
4	* Injap	• Periksa kelegaan injap. • Laraskan.		√	√	√	√	
5	* Suntikan bahan api	• Periksa kelajuan melahu enjin.	√	√	√	√	√	√
		• Bersih, periksa isipadu suntikan bahan api dan sudut penyuntik.	Setiap 10000 km (6200 mi)					
6	* Sistem ekzos	• Periksa kebocoran. • Ketatkan jika perlu. • Ganti gasket jika perlu.		√	√	√	√	√

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

EAUU1328

Carta penyelenggaraan umum dan pelinciran.

NO.	ITEM	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (km)					PERIKSA TAHUNAN
			1000 km atau 2 bulan	4000 km atau 6 bulan	7000 km atau 10 bulan	10000 km atau 14 bulan	13000 km atau 18 bulan	
1	*	Pemeriksaan sistem diagnostik.	• Lakukan semak dinamik yang gunakan alat diagnostik Yamaha. • Periksa kod ralat.	√	√	√	√	√
2	*	Elemen penapis udara	• Gantikan.	Setiap 16000 km (10000 mi)				
3	*	Hos semak penapis udara	• Bersihkan.	√	√	√	√	
4	*	Bateri	• Periksa voltan. • Cas jika perlu.	√	√	√	√	√
5	*	Klac	• Periksa operasi. • Laraskan.	√	√	√	√	
6	*	Brek hadapan	• Periksa operasi, paras cecair dan kebocoran cecair pada kenderaan.	√	√	√	√	√
		• Ganti pad brek.	Apabila haus hingga had					
7	*	Brek belakang	• Periksa operasi, paras cecair dan kebocoran cecair pada kenderaan.	√	√	√	√	√
		• Ganti pad brek.	Apabila haus hingga had					
8	*	Hos brek	• Periksa keretakan atau kerosakan. • Periksa laluan dan pengapit yang betul.		√	√	√	√
		• Gantikan.	Setiap 4 tahun					
9	*	Cecair brek	• Tukarkan.	Setiap 2 tahun				
10	*	Roda	• Periksa keolengan dan kerosakan. • Ganti jika perlu.		√	√	√	√
11	*	Tayar	• Periksa kedalaman bunga tayar dan kerosakan. • Ganti jika perlu. • Periksa tekanan angin. • Laraskan jika perlu.		√	√	√	√

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

NO.	ITEM	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (km)					PERIKSA TAHUNAN
			1000 km atau 2 bulan	4000 km atau 6 bulan	7000 km atau 10 bulan	10000 km atau 14 bulan	13000 km atau 18 bulan	
12	*	Galas roda		√	√	√	√	
13	*	Lengan ayun	√	√	√	√	√	√
		• Check operation and for excessive play.						
		• Lubricate with lithium-soap-based grease.	Setiap 12000 km (7500 mi)					
14	*	Rantai pacuan	Setiap 1000 km (600 batu) dan selepas mencuci motosikal, menunggang dalam hujan atau di kawasan basah.					
15	*	Galas stereng	√	√	√	√	√	
		• Check bearing play and steering for roughness.						
		• Lubricate with lithium-soap-based grease.	Setiap 10000 km (6250 mi)					
16	*	Pengikat casis		√	√	√	√	√
17	*	Aci pivot tuil brek		√	√	√	√	√
18	*	Brake pedal pivot shaft		√	√	√	√	√
19	*	Clutch lever pivot shaft		√	√	√	√	√
20	*	Sidestand, center-stand		√	√	√	√	√
21	*	Front fork		√	√	√	√	
		• Check operation and for oil leakage.						
		• Change the front fork oil.	Setiap 20000 km (12000 mi)					

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

NO.		ITEM	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (km)					PERIKSA TAHUNAN
				1000 km atau 2 bulan	4000 km atau 6 bulan	7000 km atau 10 bulan	10000 km atau 14 bulan	13000 km atau 18 bulan	
22	*	Pemasangan penyerap hentak	• Periksa operasi dan penyerap hentak untuk kebocoran minyak.		√	√	√	√	
23	*	Minyak enjin	• Tukar. • Periksa paras minyak dan kenderaan untuk kebocoran minyak.	√	Setiap 3000 km (1800 mi)				
24	*	Elemen penapis minyak enjin	• Gantikan.	Setiap 10000 km (6000 mi)					
25	*	Sistem penyejukan	• Periksa paras minyak dan kenderaan untuk kebocoran minyak.		√	√	√	√	√
			• Tukar dengan penyejuk asli Yamaha.	Setiap 3 tahun					
26	*	Suis brek hadapan dan belakang	• Periksa operasi.	√	√	√	√	√	√
27	*	Bahagian bergerak dan kabel	• Lumurkan.		√	√	√	√	√
28	*	Pemegang pendikit	• Periksa operasi. • Periksa kelegaan bebas pemegang pendikit, dan laraskan jika perlu. • Lumaskan kabel dan perumah pemegang.		√	√	√	√	√
29	*	Lampu, isyarat dan suis	• Periksa operasi. • Laraskan pancaran lampu hadapan.	√	√	√	√	√	√

EAU18662

TIP

- Penapis udara memerlukan servis lebih kerap jika anda menunggang di kawasan yang luar biasa basah atau berdebu.
- Servis brek hidraulik
 - Periksa secara berkala dan, jika perlu, betulkan paras cecair brek.

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

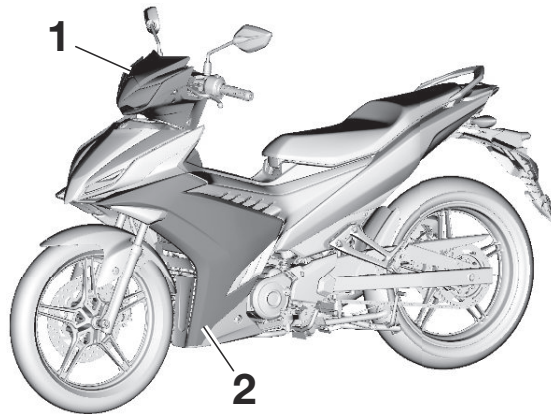
- Setiap dua tahun, gantikan komponen dalaman silinder induk brek dan angkup, serta tukar cecair brek.
 - Gantikan hos brek setiap empat tahun dan jika retak atau rosak.
-

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

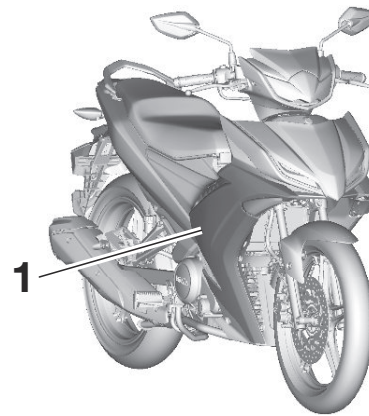
EAU18713

Menanggalkan dan memasang fairing dan panel

Fairing dan panel yang ditunjukkan perlu ditanggalkan untuk menjalankan beberapa kerja penyelenggaraan yang diterangkan dalam bab ini. Rujuk bahagian ini setiap kali fairing atau panel perlu ditanggalkan dan dipasang semula.



- 1. Fairing A
- 2. Panel A



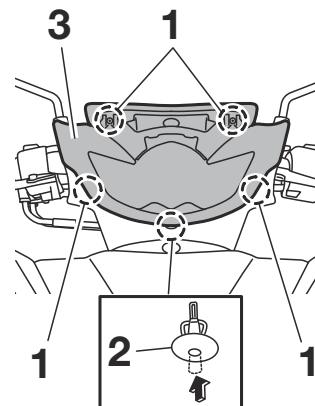
- 1. Panel B

Fairing A

Untuk menanggalkan fairing

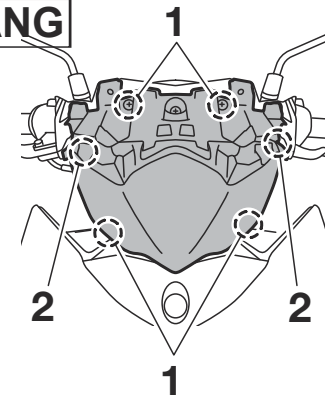
Tanggalkan skru dan pengikat cepat, kemudian buka fairing tersebut.

DEPAN



EAUE4743

BELAKANG



- 1. Skru
- 2. Pengikat cepat
- 3. Fairing A

TIP

Pengikat cepat ditanggalkan dengan menekan pin di bahagian tengah dan kemudian menarik keluar pengikat tersebut.

Untuk memasang fairing

Letakkan fairing pada kedudukan asal, kemudian pasang pengikat cepat dan skru.

TIP

Pengikat cepat dipasang dengan menolak keluar pin di bahagian tengah, memasukkan pengikat ke dalam fairing, dan kemudian menekan

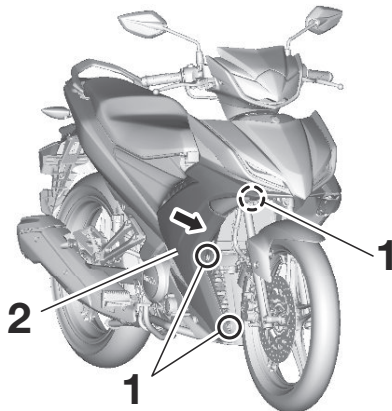
pin tengah sehingga rata dengan kepala pengikat.

EAUV0931

Panel A dan B

Untuk menanggalkan panel

Tanggalkan skru, kemudian tarik panel keluar seperti yang ditunjukkan.



1. Skru
2. Panel B

Untuk memasang panel

Letakkan panel pada kedudukan asal, kemudian pasang skru.

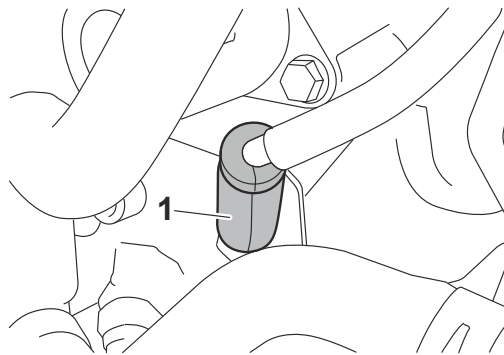
Memeriksa palam pencucuh

EAUT2077

Palam pencucuh ialah komponen enjin penting yang mudah diperiksa. Haba dan mendapan akan menyebabkan ia haus, jadi ia perlu ditanggalkan dan diperiksa mengikut jadual penyelenggaraan. Keadaan palam pencucuh juga menunjukkan keadaan enjin.

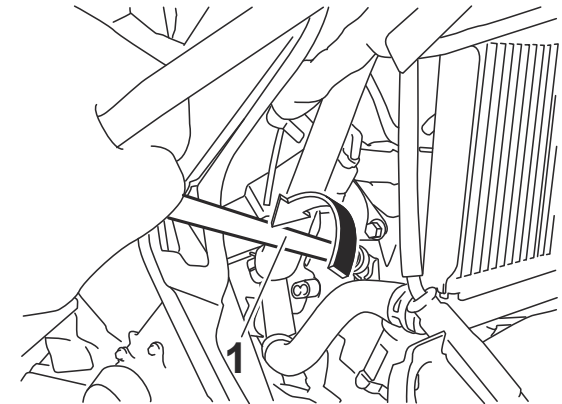
Untuk menanggalkan palam pencucuh

1. Tanggalkan panel B. (Lihat halaman 9-7.)
2. Tanggalkan penutup palam pencucuh.



1. Penutup palam pencucuh

3. Tanggalkan palam pencucuh seperti yang ditunjukkan, menggunakan perengkuh palam pencucuh yang boleh didapati di pengedar Yamaha.



1. Perengkuh palam pencucuh

Untuk memeriksa palam pencucuh

1. Periksa penebat porselin di sekeliling elektrod tengah palam pencucuh, yang sepatutnya berwarna perang muda hingga sederhana (warna ideal apabila kenderaan ditunggang secara normal).

TIP

Jika palam pencucuh menunjukkan warna yang berbeza dengan ketara, enjin mungkin tidak beroperasi dengan betul. Jangan cuba mendiagnosis masalah ini sendiri. Sebaliknya, minta pengedar Yamaha memeriksa kenderaan tersebut.

2. Periksa palam pencucuh untuk kehausan elektrod serta mendapan karbon atau kotoran

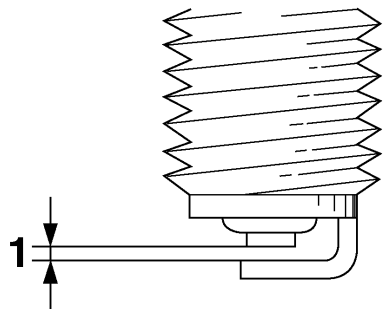
Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

EAU37576

yang berlebihan, dan gantikan jika perlu.

Palam pencucuh yang ditetapkan:
NGK/MR8E9

3. Ukur jarak celah palam pencucuh menggunakan tolok ketebalan dawai dan, jika perlu, laraskan jarak tersebut mengikut spesifikasi.



1. Celah palam pencucuh

Celah palam pencucuh
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Untuk memasang palam pencucuh

1. Bersihkan permukaan gasket palam pencucuh dan permukaan padannya, kemudian lap sebarang kotoran pada benang palam pencucuh.

2. Pasang palam pencucuh gunakan perengkuh palam pencucuh, kemudian ketatkan mengikut tork yang ditetapkan.

Tork pengetatan:
Palam pencucuh:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

TIP

Jika perengkuh tork tidak tersedia semasa memasang palam pencucuh, anggaran yang baik untuk tork yang betul ialah 1/4–1/2 pusingan selepas ketat dengan tangan. Walau bagaimanapun, palam pencucuh perlu diketatkan mengikut tork yang ditetapkan secepat mungkin.

3. Pasang penutup palam pencucuh.
4. Pasang panel B.

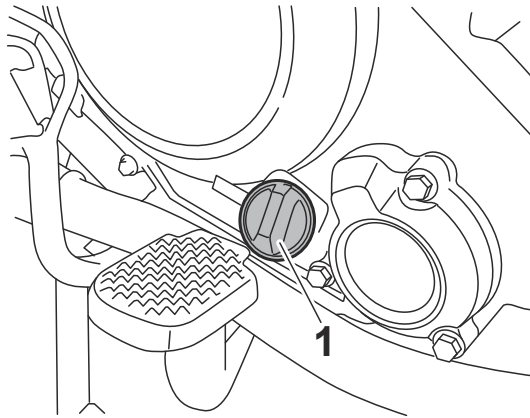
Minyak enjin dan elemen penapis minyak

Paras minyak enjin perlu diperiksa sebelum setiap tunggangan. Selain itu, minyak perlu ditukar dan elemen penapis minyak diganti mengikut selang masa yang ditetapkan dalam jadual penyelenggaraan dan pelinciran berkala.

Untuk memeriksa paras minyak enjin

1. Letakkan kenderaan pada tongkat tengah. Kenderaan yang condong sedikit ke sisi boleh menyebabkan bacaan tidak tepat.
2. Hidupkan enjin, panaskan selama beberapa minit, kemudian matikan.
3. Tunggu beberapa minit sehingga minyak enjin stabil, tanggalkan penutup pengisi minyak, lap dipstick hingga bersih, masukkan semula ke dalam lubang pengisi minyak (tanpa diskrukan), kemudian keluarkannya semula untuk memeriksa paras minyak.

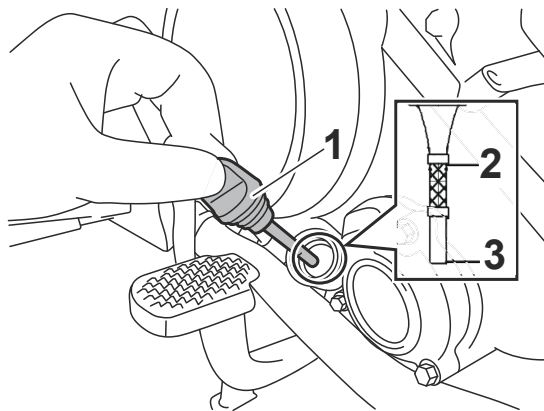
Penyelenggaraan dan pelarasan berkala



1. Penutup pengisi minyak enjin

TIP

Minyak enjin hendaklah berada di antara hujung dipstick dan tanda paras maksimum.

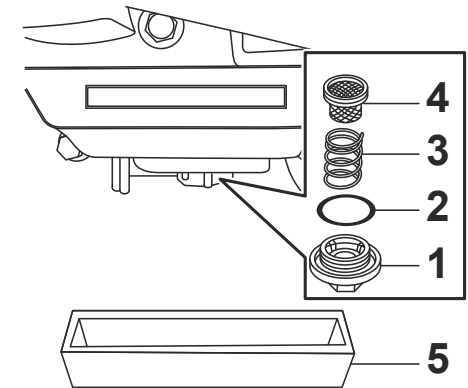


1. Dipstick minyak enjin
2. Tanda paras maksimum
3. Hujung dipstick minyak enjin

4. Jika minyak enjin berada pada atau di bawah tanda paras minimum, tambah minyak yang mencukupi daripada jenis yang disyorkan sehingga mencapai paras yang betul.
5. Masukkan dipstick ke dalam lubang pengisi minyak, kemudian ketatkan penutup pengisi minyak.

Untuk menukar minyak enjin (dengan atau tanpa penggantian elemen penapis minyak)

1. Hidupkan enjin, panaskan selama beberapa minit, kemudian matikan.
2. Letakkan bekas minyak di bawah enjin untuk mengumpul minyak terpakai.
3. Tanggalkan penutup pengisi minyak enjin dan bolt penyaliran bersama O-ring, spring mampatan, dan penapis minyak enjin untuk mengalirkan minyak dari kotak engkol. **NOTA: Semasa menanggalkan bolt penyaliran minyak enjin, O-ring, spring mampatan, dan penapis minyak akan tertanggal. Pastikan semua komponen ini tidak hilang. these parts.**^[ECA11002]



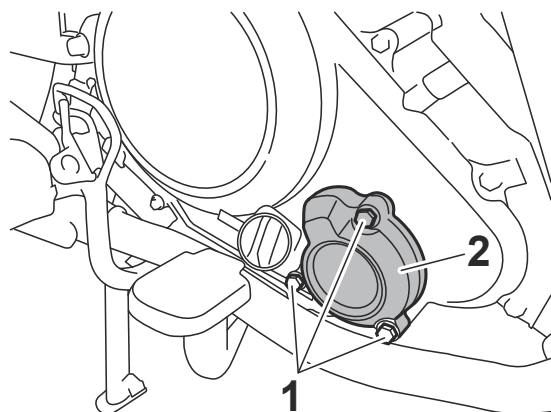
1. Bolt penyaliran minyak enjin
 2. O-ring
 3. Spring mampatan
 4. Penapis (strainer)
 5. Bekas minyak
4. Bersihkan penapis minyak enjin dengan pelarut, kemudian periksa untuk kerosakan dan gantikan jika perlu.

TIP

Langkau langkah 5–7 jika elemen penapis minyak tidak diganti.

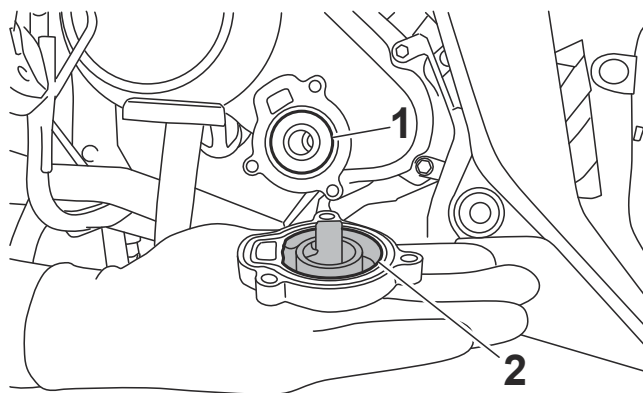
5. Tanggalkan penutup elemen penapis minyak dengan menanggalkan bolt.

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala



1. Bolt
2. Penutup elemen penapis minyak

6. Tanggalkan dan gantikan elemen penapis minyak serta O-ring.



1. Elemen penapis minyak
2. O-ring

7. Pasang penutup elemen penapis minyak dengan memasang bolt, kemudian ketatkannya mengikut tork yang ditetapkan.

Tork pengetatan:

Bolt penutup elemen penapis minyak:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

TIP

Pastikan O-ring duduk dengan betul.

8. Pasang penapis minyak enjin, spring mampatan, O-ring baharu dan bolt penyaliran minyak enjin, kemudian ketatkan bolt penyaliran mengikut tork yang ditetapkan. **NOTA:** Sebelum memasang bolt penyaliran minyak enjin, pastikan O-ring, spring mampatan dan penapis minyak dipasang pada kedudukan yang betul. position.[ECA10422]

Tork pengetatan:

Bolt penyaliran minyak enjin:
32 N·m (3.2 kgf·m, 24 lb·ft)

9. Isi semula dengan jumlah minyak enjin yang disyorkan, kemudian pasang dan ketatkan penutup pengisi minyak.

Minyak enjin yang disyorkan:

Lihat halaman 11-1.

Kuantiti minyak:

Penukaran minyak:

0.85 L (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

Dengan penanggalan penapis minyak:
0.95 L (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

TIP

Pastikan untuk mengelap minyak yang tertumpah pada mana-mana bahagian selepas enjin dan sistem ekzos telah sejuk.

ECA11621

NOTIS

- Untuk mengelakkan gelinciran klac, jangan campur bahan tambahan kimia. Jangan guna minyak diesel “CD” atau minyak lebih tinggi daripada spesifikasi ditetapkan, dan jangan guna minyak berlabel “ENERGY CONSERVING II” atau lebih tinggi.
- Pastikan tiada bahan asing masuk ke dalam kotak engkol.

10. Hidupkan enjin dan biarkan melahu selama beberapa minit sambil memeriksa kebocoran

minyak. Jika terdapat kebocoran, segera matikan enjin dan periksa puncanya.

11. Matikan enjin, kemudian periksa paras minyak dan betulkan jika perlu.

Mengapa Yamalube

Yamalube ialah minyak tulen Yamaha yang dibangunkan oleh jurutera Yamaha kerana minyak enjin dianggap sebagai komponen penting enjin. Ia dibangunkan oleh pasukan pakar dalam kejuruteraan mekanikal, kimia, elektronik dan ujian jalan raya bersama-sama dengan reka bentuk enjin. Minyak Yamalube menggunakan kualiti minyak asas dengan campuran aditif yang seimbang untuk memenuhi piawaian prestasi Yamaha. Ia mempunyai jenis mineral, semi-sintetik dan sintetik dengan ciri dan kegunaan yang berbeza. Dengan pengalaman penyelidikan sejak tahun 1960-an, Yamaha menjadikan Yamalube pilihan terbaik untuk enjin Yamaha.



EAU85450

EAU20071

Penyejuk

Paras penyejuk perlu diperiksa sebelum setiap tunggangan. Selain itu, penyejuk mesti ditukar mengikut selang masa yang ditetapkan dalam jadual penyelenggaraan dan pelinciran berkala.

EAU40047

Untuk memeriksa paras penyejuk

1. Letakkan kenderaan pada stand tengah.

TIP

- Paras penyejuk mesti diperiksa ketika enjin sejuk kerana paras berubah mengikut suhu enjin.
- Pastikan kenderaan berada dalam kedudukan tegak semasa memeriksa paras penyejuk. Kenderaan yang condong sedikit boleh menyebabkan bacaan tidak tepat.

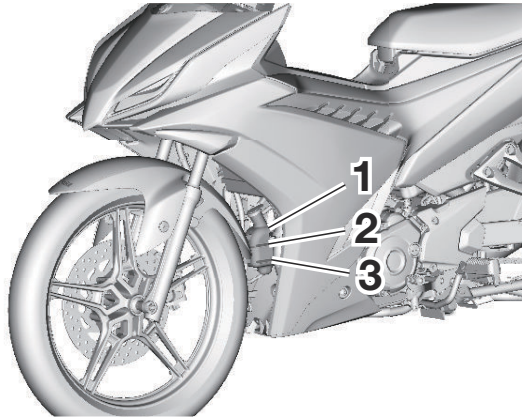
2. Periksa paras penyejuk dalam takungan penyejuk.

TIP

Paras penyejuk hendaklah berada di antara tanda paras minimum dan maksimum.

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

EAU33032



1. Takungan penyejuk
2. Tanda paras maksimum
3. Tanda paras minimum

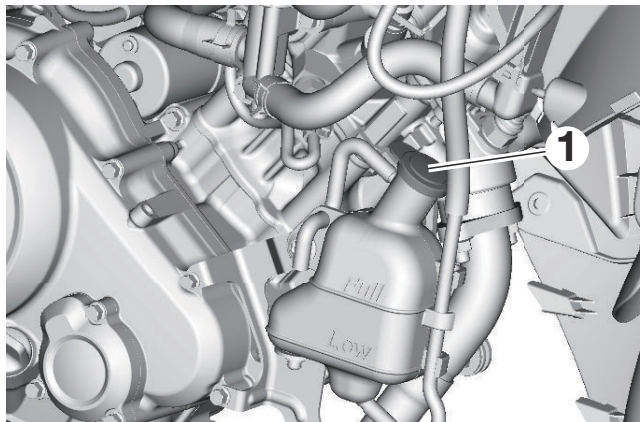
3. Jika paras penyejuk berada pada atau di bawah tanda paras minimum, tanggalkan panel A untuk mengakses takungan penyejuk. (Lihat halaman 9-7.)

4. Tanggalkan penutup takungan penyejuk, tambah penyejuk sehingga tanda paras maksimum, kemudian pasang semula penutup takungan.

AMARAN! Tanggalkan hanya penutup takungan penyejuk. Jangan sekali-kali menanggalkan penutup radiator ketika enjin panas.^[EWA15162] **NOTA:** Jika penyejuk tidak tersedia, gunakan air suling atau air paip lembut sebagai ganti. Jangan gunakan air keras atau air masin kerana ia boleh merosakkan enjin.

Jika air digunakan sebagai ganti penyejuk, gantikan dengan penyejuk secepat mungkin kerana sistem penyejukan tidak akan dilindungi daripada pembekuan dan kakisan. Jika air telah ditambah ke dalam penyejuk, minta pengedar Yamaha memeriksa kandungan antibeku secepat mungkin kerana keberkesanan penyejuk akan berkurang.

^[ECA10473]



1. Penutup takungan penyejuk

Kapasiti takungan penyejuk (hingga tanda paras maksimum):
0.16 L (0.17 US qt, 0.14 Imp.qt)

5. Pasang panel.

Menukar penyejuk

Penyejuk mesti ditukar mengikut selang masa yang ditetapkan dalam jadual penyelenggaraan dan pelinciran berkala. Minta pengedar Yamaha menukar penyejuk. **AMARAN! Jangan sekali-kali menanggalkan penutup radiator ketika enjin panas.**^[EWA10382]

EAUT1992

Penggantian elemen penapis udara

Elemen penapis udara mesti diganti dan hos pemeriksaan mesti dibersihkan mengikut selang masa yang ditetapkan dalam jadual penyelenggaraan dan pelinciran berkala. Gantikan elemen penapis udara dengan lebih kerap jika menunggang di kawasan yang luar biasa basah atau berdebu. Minta pengedar Yamaha menggantikan elemen penapis udara.

EAU34302

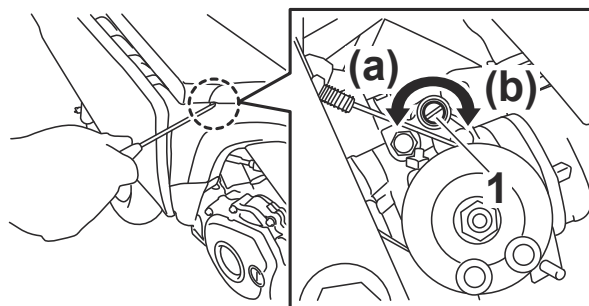
Melaraskan kelajuan melahu enjin

Kelajuan melahu enjin mesti diperiksa dan, jika perlu, dilaraskan mengikut jadual penyelenggaraan dan pelinciran berkala. Enjin perlu dipanaskan sebelum pelarasan dibuat. Periksa kelajuan melahu enjin dan laraskan kepada spesifikasi dengan memutar skru pelaras melahu. Untuk meningkatkan kelajuan, pusing skru ke arah (a). Untuk menurunkan kelajuan, pusing ke arah (b).

Kelajuan melahu enjin:
1300–1500 r/min

TIP

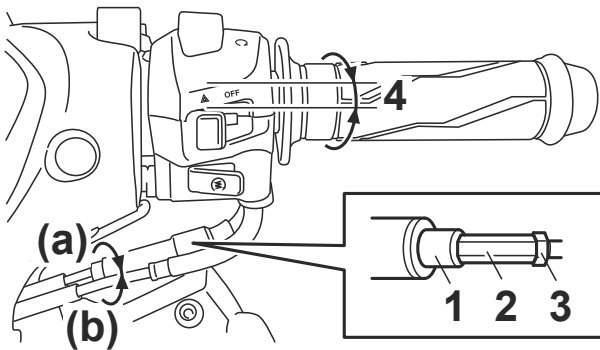
Jika kelajuan melahu yang ditetapkan tidak dapat dicapai seperti di atas, minta pengedar Yamaha membuat pelarasan.



1. Skru pelaras melahu

Melaraskan kelegaan bebas pemegang pendikit

Ukur kelegaan bebas pemegang pendikit seperti yang ditunjukkan.



1. Penutup getah
2. Nat pelaras kelegaan bebas pemegang pendikit
3. Nat pengunci
4. Kelegaan bebas pemegang pendikit

Kelegaan bebas pemegang pendikit:
3.0–7.0 mm (0.12–0.28 in)

Periksa kelegaan bebas pemegang pendikit secara berkala dan, jika perlu, laraskannya seperti berikut.

TIP

Kelajuan gear neutral enjin mestilah dilaraskan dengan betul sebelum memeriksa dan melaraskan kebebasan main grip throttle.

1. Tolak penutup getah ke belakang.
2. Longgarkan nat pengunci.
3. Untuk meningkatkan kebebasan main grip throttle, putar nat pelaras ke arah (a). Untuk mengurangkan kebebasan main grip throttle, putar nat pelaras ke arah (b).
4. Ketatkan nat pengunci dan kemudian tolak penutup getah ke kedudukan asalnya.

Kelonggaran injap

Injap adalah komponen enjin yang penting, dan oleh kerana kelonggaran injap berubah dengan penggunaan, ia mesti diperiksa dan dilaraskan pada selang waktu yang ditetapkan dalam carta penyelenggaraan berkala. Injap yang tidak dilaraskan boleh mengakibatkan campuran udara-bahan api yang tidak betul, bunyi enjin, dan akhirnya kerosakan enjin. Untuk mengelakkan perkara ini daripada berlaku, minta pengedar Yamaha anda memeriksa dan melaraskan kelonggaran injap pada selang waktu yang tetap.

TIP

Servis ini mesti dilakukan apabila enjin dalam keadaan sejuk.

Tayar

EAU82721

Tayar adalah satu-satunya hubungan antara kenderaan dan jalan raya. Keselamatan dalam semua keadaan pemanduan bergantung pada kawasan hubungan jalan yang agak kecil. Oleh itu, adalah penting untuk menyelenggara tayar dalam keadaan baik pada setiap masa dan menggantikannya pada masa yang sesuai dengan tayar yang ditetapkan.

Tekanan udara tayar

Tekanan udara tayar hendaklah diperiksa dan, jika perlu, dilaraskan sebelum setiap perjalanan.

EWA10504



AMARAN

Penggunaan kenderaan ini dengan tekanan tayar yang tidak betul boleh menyebabkan kecederaan serius atau kematian akibat kehilangan kawalan.

- Tekanan udara tayar mesti diperiksa dan dilaraskan pada tayar yang sejuk (iaitu, apabila suhu tayar sama dengan suhu persekitaran).
- Tekanan udara tayar mesti dilaraskan mengikut kelajuan pemanduan dan jumlah berat

penunggang, penumpang, kargo, dan aksesori yang diluluskan untuk model ini.

Tekanan udara tayar sejuk:

1 orang

Depan:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Belakang:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 orang:

Depan:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Belakang:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Beban maksimum:

Kenderaan:

150 kg (331 lb)

Beban maksimum kenderaan adalah jumlah berat penunggang, penumpang, kargo, dan sebarang aksesori.

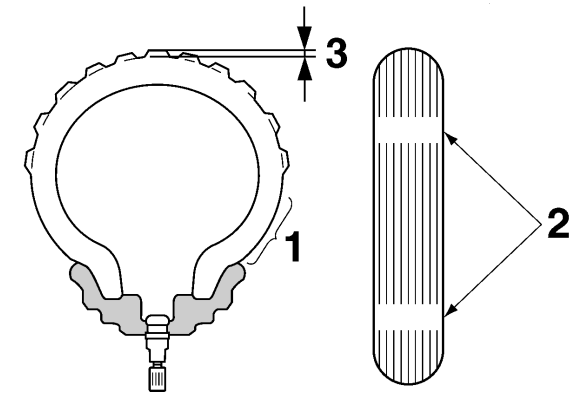
EWA10512



AMARAN

Jangan sesekali membebankan kenderaan anda secara berlebihan. Penggunaan kenderaan yang terlebih beban boleh menyebabkan kemalangan.

Pemeriksaan tayar



1. Dinding sisi tayar
2. Penunjuk haus tayar
3. Kedalaman alur tayar

Tayar mesti diperiksa sebelum setiap perjalanan. Jika alur tayar menunjukkan garisan melintang (kedalaman alur minimum), jika tayar mempunyai paku atau serpihan kaca di dalamnya, atau jika dinding sisi retak, hubungi pengedar Yamaha dengan segera dan gantikan tayar tersebut.

Kedalaman alur tayar minimum (hadapan dan belakang):

1.0 mm (0.04 in)

EWA10583

AMARAN

- **Berbahaya menunggang dengan tayar haus. Apabila alur tayar mula menunjukkan garisan melintang, segera hubungi pengedar Yamaha untuk menggantikannya.**
- **Serahkan penggantian semua bahagian roda dan brek, termasuk tayar, kepada pengedar Yamaha yang berpengalaman.**
- **Tunggang perlahan selepas menukar tayar kerana permukaan tayar perlu "dipecah masuk" dahulu untuk mencapai ciri-ciri optimumnya.**

Maklumat tayar

Model ini dilengkapi dengan tayar tanpa tiub dan injap udara tayar. Tayar akan menua walaupun tidak pernah digunakan atau jarang digunakan. Keretakan pada alur dan getah dinding sisi, kadangkala disertai dengan ubah bentuk carcass, adalah bukti penuaan. Tayar yang lama dan usang hendaklah diperiksa oleh pakar

tayar untuk memastikan kesesuaiannya untuk digunakan selanjutnya.

EWA10462

AMARAN

Tayar hadapan dan belakang hendaklah menggunakan jenama dan reka bentuk yang sama, jika tidak ciri-ciri pengendalian kenderaan mungkin berbeza, yang boleh menyebabkan kemalangan.

Selepas ujian yang menyeluruh, hanya tayar yang disenaraikan di bawah telah diluluskan untuk model ini oleh Yamaha.

Tayar hadapan:

Saiz:

90/80-17M/C 46P

Pengeluar/model:

IRC/NF67 (T155, T155-A)
MAXXIS/6233 (T155 STD)

Tayar belakang:

Saiz:

120/70-17M/C 58P

Pengeluar/model:

IRC/NF67 (T155, T155-A)
MAXXIS/6234Y (T155 STD)

EAU21963

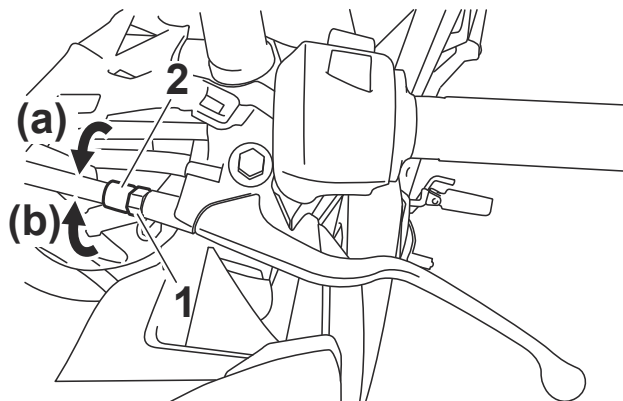
Roda tuang

Untuk memaksimumkan prestasi, ketahanan, dan operasi selamat kenderaan anda, ambil perhatian perkara-perkara berikut mengenai roda yang ditetapkan.

- Rim roda hendaklah diperiksa dari segi keretakan, bengkok, lendutan atau kerosakan lain sebelum setiap perjalanan. Jika sebarang kerosakan ditemui, minta pengedar Yamaha menggantikan roda tersebut. Jangan cuba membuat sebarang pembaikan pada roda. Roda yang cacat atau retak mesti digantikan.
- Roda hendaklah diseimbangkan setiap kali tayar atau roda ditukar atau digantikan. Roda yang tidak seimbang boleh mengakibatkan prestasi yang lemah, ciri-ciri pengendalian yang buruk, dan jangka hayat tayar yang pendek.

EAU65840

Melaraskan kebebasan main tuas klac



1. Nat pengunci
2. Bolt pelaras kebebasan main tuas klac

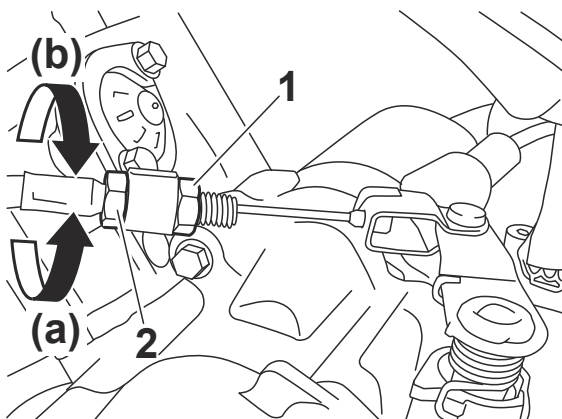
Kebebasan main tuas klac hendaklah berukuran 8.0–12.0 mm (0.31–0.47 in) seperti yang ditunjukkan. Periksa kebebasan main tuas klac secara berkala dan, jika perlu, laraskan seperti berikut.

1. Tanggalkan penutup A. (Lihat halaman 9-7.)
2. Longgarkan nat pengunci.
3. Untuk meningkatkan kebebasan main tuas klac, putar bolt pelaras kebebasan main tuas klac ke arah (a). Untuk mengurangkan kebebasan main tuas klac, putar bolt pelaras ke arah (b).

TIP

Jika kebebasan main tuas klac yang ditetapkan dapat diperoleh seperti yang dinyatakan di atas, langkai langkah 4–7.

4. Putar sepenuhnya bolt pelaras pada tuas klac ke arah (a) untuk melonggarkan kabel klac.
5. Longgarkan nat pengunci pada kes engkol.



1. Nat pengunci
2. Nat pelaras kebebasan main tuas klac

6. Untuk meningkatkan kebebasan main tuas klac, putar nat pelaras kebebasan main tuas klac ke arah (a). Untuk mengurangkan kebebasan main tuas klac, putar nat pelaras ke arah (b).

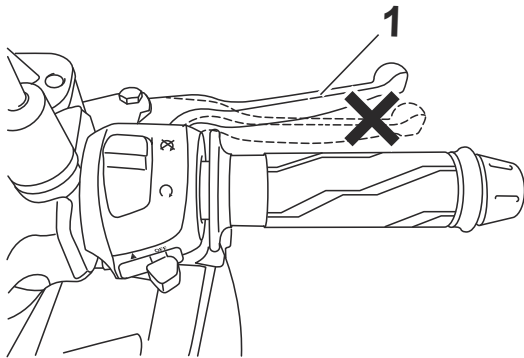
7. Ketatkan nat pengunci pada kes engkol.
8. Ketatkan nat pengunci pada tuas klac.
9. Pasang semula penutup.

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

Memeriksa kebebasan main tuas brek

EAU37914

mengurangkan prestasi brekking, yang boleh mengakibatkan kehilangan kawalan dan kemalangan.



1. Tuas brek hadapan

Tidak seharusnya ada kebebasan main pada hujung tuas brek. Jika terdapat kebebasan main, minta pengedar Yamaha memeriksa sistem brek.

EWA14212

AMARAN

Perasaan lembut atau kenyal pada tuas brek boleh menunjukkan kehadiran udara dalam sistem hidraulik. Jika terdapat udara dalam sistem hidraulik, minta pengedar Yamaha membuang udara dalam sistem tersebut sebelum mengendalikan kenderaan. Udara dalam sistem hidraulik akan

Memeriksa pedal tukar gear

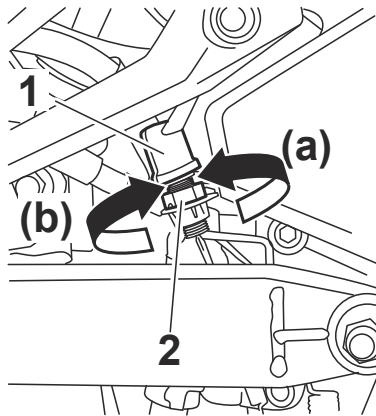
EAU44821

Operasi pedal tukar gear hendaklah diperiksa sebelum setiap perjalanan. Jika operasi tidak lancar, minta pengedar Yamaha memeriksa kenderaan.

EAU22275

Suis lampu brek

Lampu brek diaktifkan oleh suis yang disambungkan kepada tuas brek dan pedal brek. Periksa bahawa lampu brek menyala sebelum brek mula berfungsi. Jika perlu, laraskan suis lampu brek belakang seperti berikut.



1. Suis lampu brek belakang
2. Nat pelaras suis lampu brek belakang

Putar nat pelaras suis lampu brek belakang sambil menahan suis lampu brek belakang di tempatnya. Untuk menjadikan lampu brek menyala lebih awal, putar nat pelaras ke arah (a). Untuk menjadikan lampu brek menyala lebih lewat, putar nat pelaras ke arah (b).

TIP

Suis lampu brek hadapan hendaklah diservis oleh pengedar Yamaha.

EAU22393

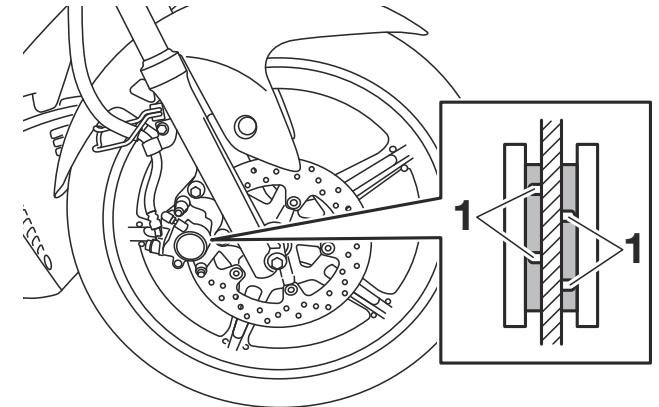
Memeriksa pad brek hadapan dan belakang

Pad brek hadapan dan belakang mesti diperiksa untuk keausan pada selang waktu yang ditetapkan dalam carta penyelenggaraan berkala dan pelinciran.

EAU22434

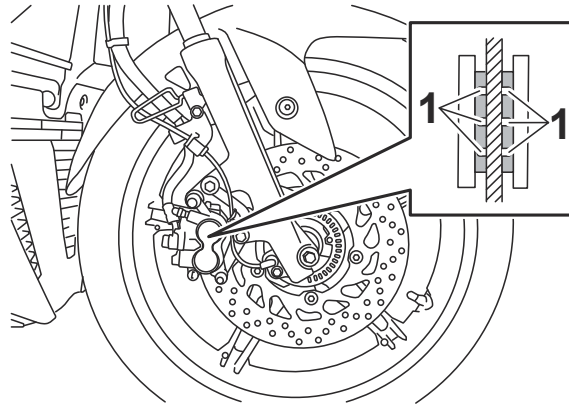
Pad brek hadapan

T155 STD



Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

T155/T155-A

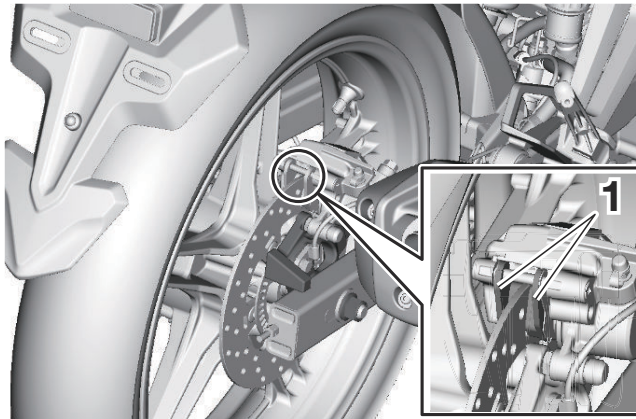


1. Alur penunjuk haus pad brek

Setiap pad brek hadapan dilengkapi dengan alur penunjuk haus, yang membolehkan anda memeriksa keausan pad brek tanpa perlu membuka brek. Untuk memeriksa keausan pad brek, periksa alur penunjuk haus. Jika pad brek telah haus sehingga alur penunjuk haus hampir hilang, minta pengedar Yamaha menggantikan pad brek secara sepasang.

Pad brek belakang

EAUV1070



1. Garisan had haus pad brek

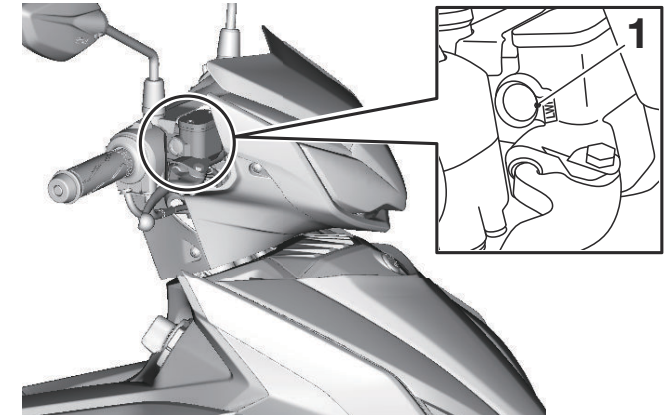
Setiap pad brek belakang dilengkapi dengan garisan had haus pad brek, yang membolehkan anda memeriksa keausan pad brek tanpa perlu membuka brek. Untuk memeriksa keausan pad brek, periksa garisan had haus pad brek. Jika pad brek telah haus sehingga garisan had haus pad brek hampir hilang, minta pengedar Yamaha menggantikan pad brek secara sepasang.

EAUV0530

Memeriksa paras cecair brek

Sebelum menunggang, periksa bahawa cecair brek berada di atas tanda paras minimum. Periksa paras cecair brek dengan bahagian atas takungan dalam keadaan rata. Tambah cecair brek jika perlu.

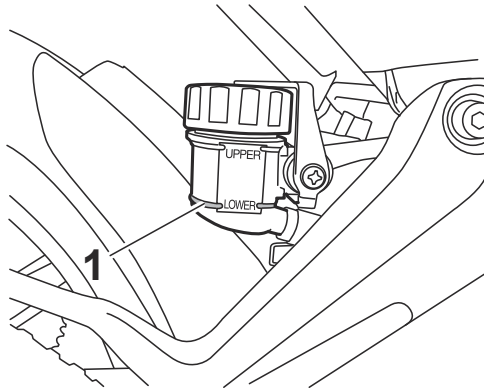
Brek hadapan



1. Tanda paras minimum

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

Brek belakang



1. Tanda paras minimum

Cecair brek yang ditetapkan:

Brek hadapan:

DOT 3 or DOT 4 (T155 STD/T155)

DOT 4 (T155-A)

Brek belakang:

DOT 3 or DOT 4

EWA15981

⚠ AMARAN

Penyelenggaraan yang tidak betul boleh mengakibatkan kehilangan keupayaan brekking. Perhatikan langkah berjaga-jaga berikut:

- Cecair brek yang tidak mencukupi boleh membenarkan udara masuk ke dalam sistem brek, mengurangkan prestasi brekking.

- Bersihkan penutup pengisi sebelum menanggalkannya. Gunakan hanya cecair brek DOT 3 atau DOT 4 daripada bekas yang tertutup.
- Gunakan hanya cecair brek yang ditetapkan; jika tidak, pendedap getah mungkin rosak, menyebabkan kebocoran.
- Isi semula dengan jenis cecair brek yang sama. Menambah cecair brek selain DOT 3 atau DOT 4 boleh mengakibatkan tindak balas kimia yang berbahaya.
- Berhati-hati agar air tidak masuk ke dalam takungan cecair brek semasa mengisi semula. Air akan menurunkan takat didih cecair dengan ketara dan boleh mengakibatkan penguncian wap.

NOTIS

ECA17641

Cecair brek boleh merosakkan permukaan yang dicat atau bahagian plastik. Sentiasa bersihkan cecair yang tumpah dengan segera.

Apabila pad brek haus, adalah normal bagi paras cecair brek untuk turun secara beransur-ansur. Paras cecair

brek yang rendah mungkin menunjukkan pad brek yang haus dan/atau kebocoran sistem brek; oleh itu, pastikan anda memeriksa keausan pad brek dan kebocoran sistem brek. Jika paras cecair brek turun dengan mendadak, minta pengedar Yamaha memeriksa puncanya sebelum menunggang selanjutnya.

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

Menukar cecair brek

EAU22725

Minta pengedar Yamaha menukar cecair brek pada selang waktu yang ditetapkan dalam carta penyelenggaraan berkala dan pelinciran. Selain itu, minta pengedap minyak silinder induk brek dan caliper serta hos brek digantikan pada selang waktu yang tersenarai di bawah atau apabila ia rosak atau bocor.

- Penedap brek: Gantikan setiap dua tahun.
- Hos brek: Gantikan setiap empat tahun.

Kelonggaran rantai pemacu

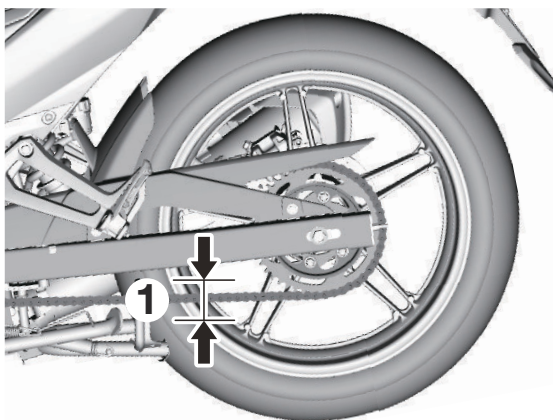
EAU22762

Kelonggaran rantai pemacu hendaklah diperiksa sebelum setiap perjalanan dan dilaraskan jika perlu.

EAU22799

Untuk memeriksa kelonggaran rantai pemacu

1. Letakkan motosikal di atas stand tengah.
2. Tukar transmisi ke kedudukan neutral.
3. Ukur kelonggaran rantai pemacu seperti yang ditunjukkan.



1. Kelonggaran rantai pemacu

Kelonggaran rantai pemacu:
20.0–30.0 mm (0.79–1.18 in)

4. Jika kelonggaran rantai pemacu tidak tepat, laraskan seperti berikut. **PERHATIAN:** **Kelonggaran rantai pemacu yang tidak betul akan membebankan enjin serta bahagian-bahagian penting lain pada motosikal dan boleh menyebabkan rantai tergelincir atau putus. Untuk mengelakkan perkara ini daripada berlaku, pastikan kelonggaran rantai pemacu berada dalam had yang ditetapkan.**^[ECA10572]

EAU66612

Untuk melaraskan kelonggaran rantai pemacu

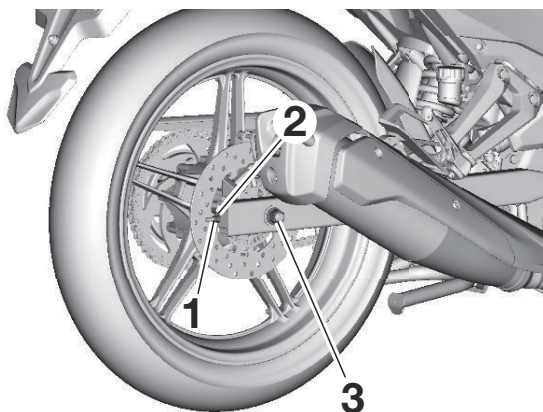
Rujuk pengedar Yamaha sebelum melaraskan kelonggaran rantai pemacu.

1. Longgarkan nat pengunci di setiap hujung lengan ayun, kemudian longgarkan nat gandar dan bolt pendakap caliper brek.
2. Untuk mengetatkan rantai pemacu, putar nat pelaras kelonggaran rantai pemacu di setiap hujung lengan ayun ke arah (a). Untuk melonggarkan rantai pemacu, putar nat pelaras di setiap hujung lengan ayun ke arah (b), kemudian tolak roda belakang ke hadapan.

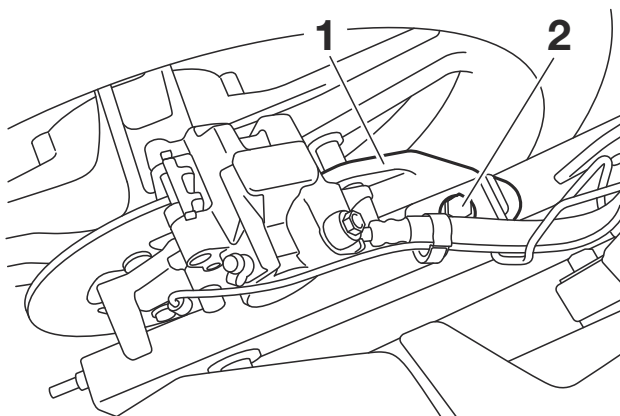
Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

TIP

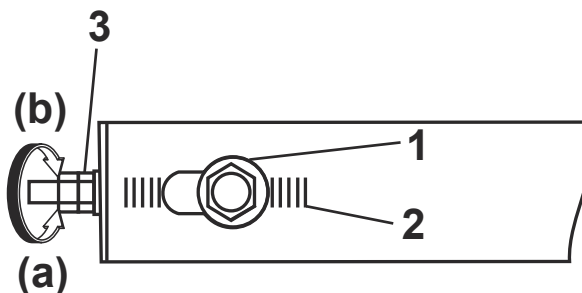
Menggunakan tanda penjajaran pada setiap penarik rantai pemacu, pastikan kedua-dua penarik rantai berada pada kedudukan yang sama untuk penjajaran roda yang betul.



1. Nat pengunci
2. Nat pelaras kelonggaran rantai pemacu
3. Nat gandar



1. Pendakap caliper brek
2. Bolt pendakap caliper brek



ZAUN0630

1. Washer
2. Tanda penjajaran
3. Ketatkan nat gandar, bolt pendakap caliper brek, dan kemudian ketatkan nat pengunci kepada tork yang ditetapkan.

Tork pengencangan:

Nat gandar:

90 N·m (9.0 kgf·m, 66 lb·ft)

Bolt pendakap caliper brek:

39 N·m (3.9 kgf·m, 29 lb·ft)

Nat pengunci:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

4. Pastikan penarik rantai pemacu berada pada kedudukan yang sama, kelonggaran rantai pemacu adalah betul, dan rantai pemacu bergerak dengan lancar.

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

EAU23018

Membersihkan dan melincirkan rantai pemacu

Rantai pemacu mesti dibersihkan dan dilincirkan pada selang waktu yang ditetapkan dalam carta penyelenggaraan berkala dan pelinciran, jika tidak ia akan cepat haus, terutamanya apabila menunggang di kawasan berdebu atau basah. Serviskan rantai pemacu seperti berikut.

ECA10584

NOTIS

Rantai pemacu mesti dilincirkan selepas mencuci motosikal, menunggang dalam hujan atau menunggang di kawasan basah.

1. Buang semua kotoran dan lumpur daripada rantai pemacu dengan berus atau kain.

TIP

Untuk pembersihan menyeluruh, minta pengedar Yamaha menanggalkan rantai pemacu dan merendamnya dalam pelarut.

2. Sembur pelincir rantai Yamaha atau pelincir rantai lain yang sesuai pada keseluruhan rantai, pastikan semua plat sisi dan penggolek telah dilincirkan dengan mencukupi.

EAU23098

Memeriksa dan melincirkan kabel

Operasi semua kabel kawalan dan keadaan kabel hendaklah diperiksa sebelum setiap perjalanan, dan kabel serta hujung kabel hendaklah dilincirkan jika perlu. Jika kabel rosak atau tidak bergerak dengan lancar, minta pengedar Yamaha memeriksa atau menggantikannya. **AMARAN!** Kerosakan pada penutup luar kabel boleh mengakibatkan pengaratan dalaman dan menyebabkan gangguan pada pergerakan kabel. Gantikan kabel yang rosak secepat mungkin untuk mengelakkan keadaan yang tidak selamat.^[EWA10712]

Pelincir yang disyorkan:

Pelincir kabel Yamaha atau pelincir kabel lain yang sesuai

EAU23115

Memeriksa dan melincirkan grip throttle dan kabel

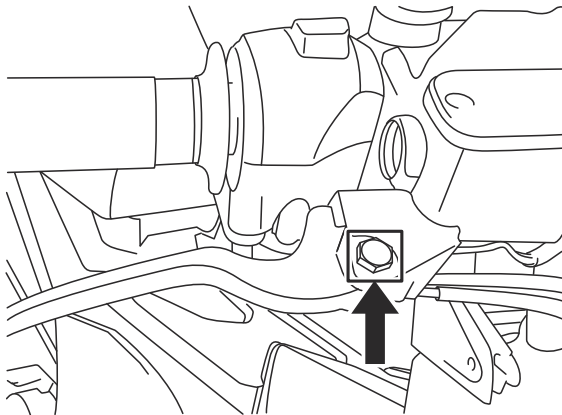
Operasi grip throttle hendaklah diperiksa sebelum setiap perjalanan. Selain itu, kabel hendaklah dilincirkan oleh pengedar Yamaha pada selang waktu yang ditetapkan dalam carta penyelenggaraan berkala. Kabel throttle dilengkapi dengan penutup getah. Pastikan penutup dipasang dengan kukuh. Walaupun penutup dipasang dengan betul, ia tidak melindungi kabel sepenuhnya daripada kemasukan air. Oleh itu, berhati-hati agar tidak menuangkan air terus ke atas penutup atau kabel semasa mencuci kenderaan. Jika kabel atau penutup menjadi kotor, lap bersih dengan kain lembap.

EAU23146

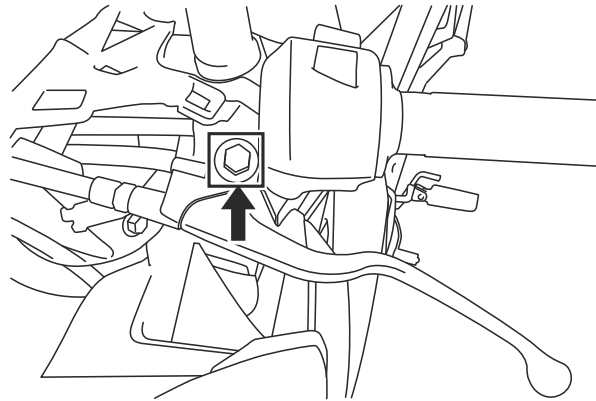
Memeriksa dan melincirkan tuas brek dan klac

Operasi tuas brek dan klac hendaklah diperiksa sebelum setiap perjalanan, dan pangsi tuas hendaklah dilincirkan jika perlu.

Tuas brek



Tuas klac



Pelincir yang disyorkan:

Tuas brek:

Gris silikon

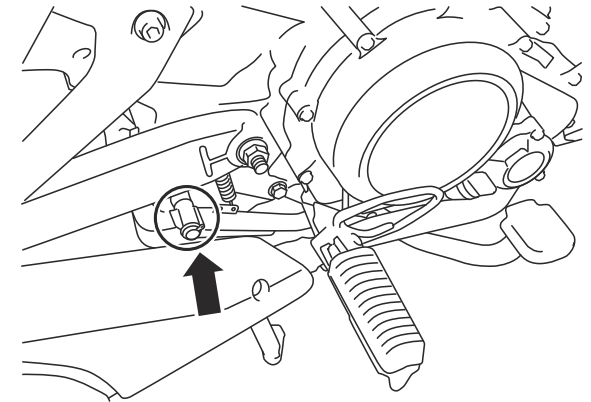
Tuas klac:

Gris berasaskan sabun litium

EAU23185

Memeriksa dan melincirkan pedal brek

Operasi pedal brek hendaklah diperiksa sebelum setiap perjalanan, dan pangsi pedal hendaklah dilincirkan jika perlu.



Pelincir yang disyorkan:

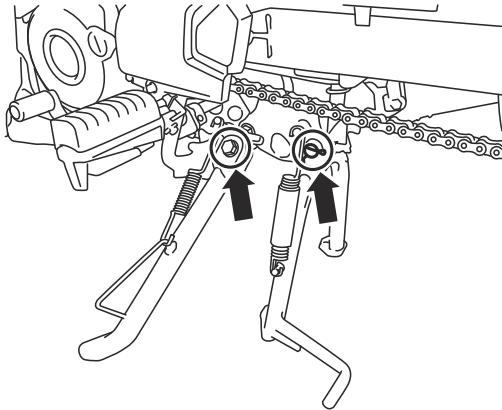
Gris berasaskan sabun litium

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

Memeriksa dan melincirkan tongkat sisi dan tengah

EAU23215

Pelincir yang disyorkan:
Gris berasaskan sabun litium



Operasi tongkat tengah dan tongkat sisi hendaklah diperiksa sebelum setiap perjalanan, dan pangsi serta permukaan sentuhan logam-ke-logam hendaklah dilincirkan jika perlu.

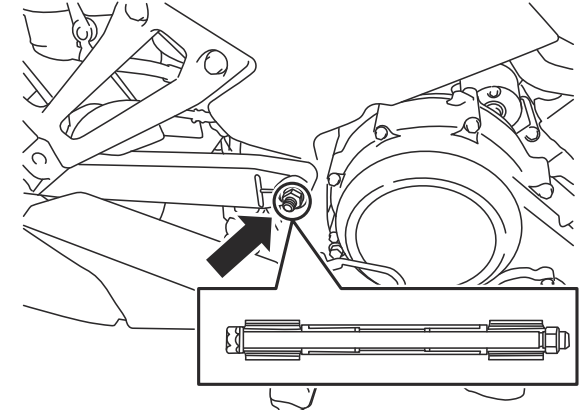
EWA10742

AMARAN

Jika tongkat tengah atau tongkat sisi tidak bergerak naik dan turun dengan lancar, minta pengedar Yamaha memeriksa atau membaikinya. Jika tidak, tongkat tengah atau tongkat sisi boleh menyentuh tanah dan mengganggu pengendali, mengakibatkan kemungkinan kehilangan kawalan.

Melincirkan pangsi lengan ayun

EAUM1653



Pangsi lengan ayun mesti dilincirkan oleh pengedar Yamaha pada selang waktu yang ditetapkan dalam carta penyelenggaraan berkala dan pelinciran.

Pelincir yang disyorkan:
Gris berasaskan sabun litium

EAU23273

Memeriksa garfu hadapan

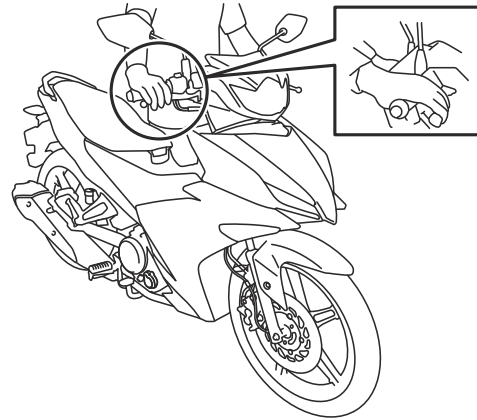
Keadaan dan operasi garfu hadapan mesti diperiksa seperti berikut pada selang waktu yang ditetapkan dalam carta penyelenggaraan berkala dan pelinciran.

Untuk memeriksa keadaan

Periksa tiub dalam dari segi calar, kerosakan dan kebocoran minyak yang berlebihan.

Untuk memeriksa operasi

1. Letakkan kenderaan di atas permukaan yang rata dan pegang dalam kedudukan tegak.
AMARAN! Untuk mengelakkan kecederaan, sokong kenderaan dengan kukuh supaya tiada bahaya ia terjatuh.^[EWA10752]
2. Sambil menggunakan brek hadapan, tekan ke bawah dengan kuat pada batang kemudi beberapa kali untuk memeriksa sama ada garfu hadapan memampatkan dan melantun semula dengan lancar.



ECA10591

NOTIS

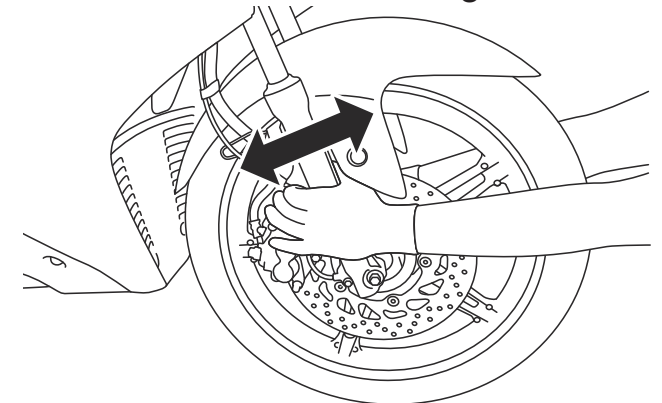
Jika sebarang kerosakan ditemui atau garfu hadapan tidak beroperasi dengan lancar, minta pengedar Yamaha memeriksa atau membaikinya.

EAU45512

Memeriksa stereng

Galas stereng yang haus atau longgar boleh mendatangkan bahaya. Oleh itu, operasi stereng mesti diperiksa seperti berikut pada selang waktu yang ditetapkan dalam carta penyelenggaraan berkala dan pelinciran.

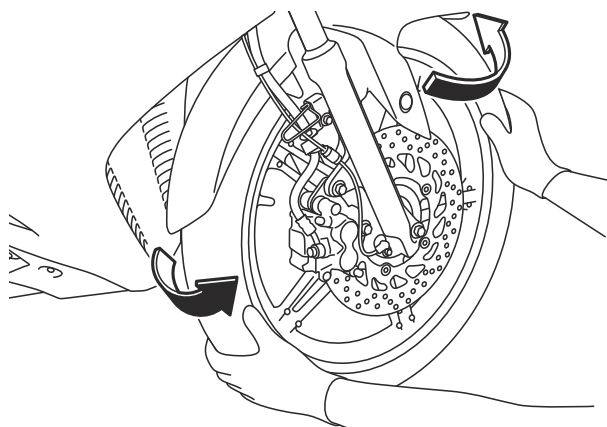
1. Letakkan kenderaan di atas tongkat tengah. **AMARAN! Untuk mengelakkan kecederaan, sokong kenderaan dengan kukuh supaya tiada bahaya ia terjatuh.**^[EWA10752]
2. Pegang hujung bawah kaki garfu hadapan dan cuba gerakkan ke hadapan dan ke belakang. Jika terdapat sebarang kebebasan main yang dapat dirasai, minta pengedar Yamaha memeriksa atau membaiki stereng.



Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

Memeriksa gelas roda

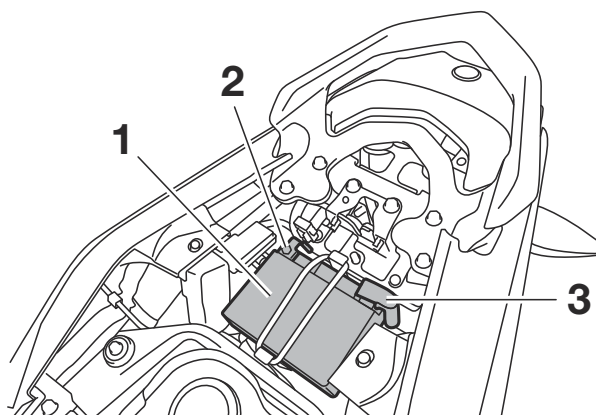
EAU23292



Galas roda hadapan dan belakang mesti diperiksa pada selang waktu yang ditetapkan dalam carta penyelenggaraan berkala dan pelinciran. Jika terdapat kelonggaran pada hub roda atau jika roda tidak berpusing dengan lancar, minta pengedar Yamaha memeriksa galas roda.

Bateri

EAU50292



1. Bateri
2. Plumbum bateri negatif (hitam)
3. Plumbum bateri positif (merah)

Bateri terletak di bawah tempat duduk. (Lihat halaman 6-21.)

Model ini dilengkapi dengan bateri VRLA (Valve Regulated Lead Acid). Tidak perlu memeriksa elektrolit atau menambah air suling. Walau bagaimanapun, sambungan plumbum bateri perlu diperiksa dan, jika perlu, diketatkan.

EWA10761

AMARAN

- Elektrolit adalah berbahaya dan beracun kerana mengandungi asid sulfurik yang boleh

menyebabkan lecuran yang teruk. Elakkan sebarang sentuhan dengan kulit, mata atau pakaian dan sentiasa lindungi mata anda apabila bekerja berhampiran bateri. Sekiranya terkena, lakukan **PERTOLONGAN CEMAS** berikut.

- **LUARAN:** Basuh dengan air yang banyak.
- **DALAMAN:** Minum air atau susu dalam kuantiti yang banyak dan segera hubungi doktor.
- **MATA:** Basuh dengan air selama 15 minit dan dapatkan rawatan perubatan dengan segera.
- Bateri menghasilkan gas hidrogen yang mudah meletup. Oleh itu, jauhkan percikan api, nyalaan, rokok, dsb., daripada bateri dan pastikan pengudaraan yang mencukupi semasa mengecasnya di tempat tertutup.
- **JAUHKAN INI DAN SEMUA BATERI DARIPADA JANGKAUAN KANAK-KANAK.**

Untuk mengecas bateri

Minta pengedar Yamaha mengecas bateri secepat mungkin jika bateri kelihatan telah habis cas. Perlu diingat

bahawa bateri cenderung untuk habis cas dengan lebih cepat jika kenderaan dilengkapi dengan aksesori elektrik tambahan.

ECA16522

NOTIS

Untuk mengecas bateri VRLA (Valve Regulated Lead Acid), pengecas bateri khas (voltan tetap) diperlukan. Menggunakan pengecas bateri konvensional akan merosakkan bateri.

Untuk menyimpan bateri

1. Jika kenderaan tidak akan digunakan selama lebih dari satu bulan, tanggalkan bateri, cas sepenuhnya, dan kemudian letakkan di tempat yang sejuk dan kering. **PERHATIAN: Semasa menanggalkan bateri, pastikan suis utama dimatikan, kemudian putuskan plumbum negatif sebelum memutuskan plumbum positif.**^[ECA16304]
2. Jika bateri akan disimpan selama lebih dari dua bulan, periksa sekurang-kurangnya sekali sebulan dan cas sepenuhnya jika perlu.
3. Cas bateri sepenuhnya sebelum dipasang. **PERHATIAN: Semasa**

pastikan suis utama dimatikan, kemudian sambungkan plumbum positif sebelum menyambungkan plumbum negatif.^[ECA16842]

4. Selepas pemasangan, pastikan plumbum bateri disambungkan dengan betul kepada terminal bateri.

ECA16531

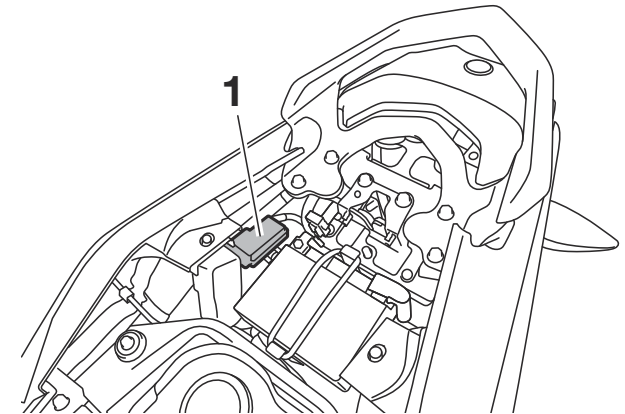
NOTIS

Sentiasa pastikan bateri dalam keadaan bercas. Menyimpan bateri yang telah habis cas boleh menyebabkan kerosakan bateri yang kekal.

Menggantikan fius

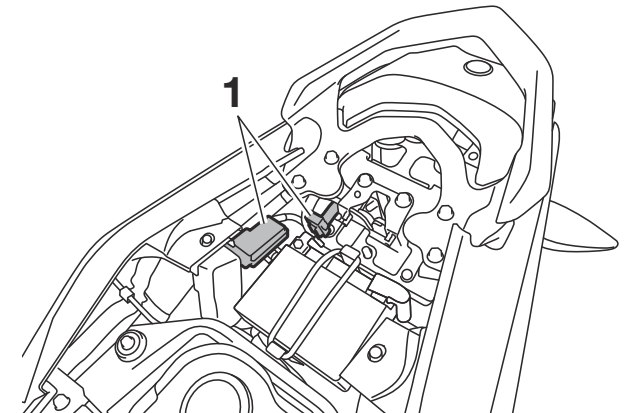
Kotak fius terletak di bawah tempat duduk. (Lihat halaman 6-21.)

T155 STD/T155



1. Kotak fius.

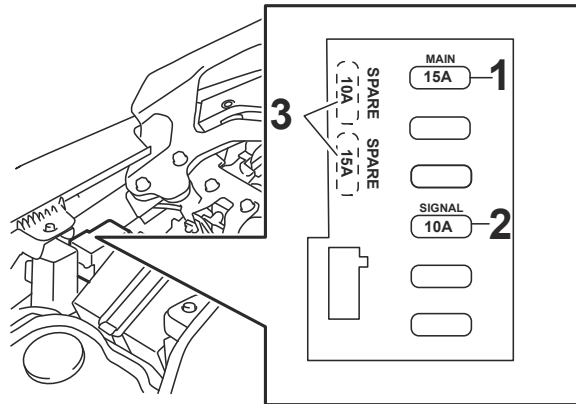
T155-A



1. Kotak fius.

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

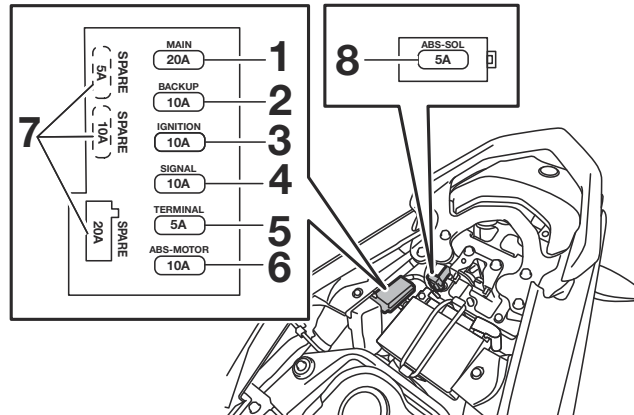
T155 STD



1. Fius utama
2. Fius isyarat
3. Fius ganti

4. Fius isyarat
5. Fius terminal
6. Fius ganti

T155-A



1. Fius utama
2. Fius sandaran
3. Fius pencucuhan
4. Fius isyarat
5. Fius terminal
6. Fius motor ABS
7. Fius ganti
8. Fius solenoid ABS

Jika fuis putus, gantikan seperti berikut.

1. Matikan suis utama dan matikan semua litar elektrik.
2. Buka tempat duduk.
3. Tanggalkan penutup bateri dengan menanggalkan skru.

4. Tanggalkan fuis yang putus, kemudian pasang fuis baru dengan amperasi yang ditetapkan. **AMARAN!** Jangan gunakan fuis dengan kadar amper yang lebih tinggi daripada yang disyorkan bagi mengelakkan kerosakan teruk pada sistem elektrik dan kemungkinan kebakaran.[EWA15132]

Fius yang ditetapkan:

Fius utama:

- 15.0 A (T155 STD)
- 20.0 A (T155, T155-A)

Fius terminal 1:

- 5.0 A (T155, T155-A)

Fius ganti:

- 10.0 A (T155 STD)
- 15.0 A (T155 STD)
- 5.0 A (T155, T155-A)
- 10.0 A (T155, T155-A)
- 20.0 A (T155, T155-A)

Fius motor ABS:

- 10.0 A (T155-A)

Fius solenoid ABS:

- 5.0 A (T155-A)

Fius pencucuhan:

- 10.0 A (T155, T155-A)

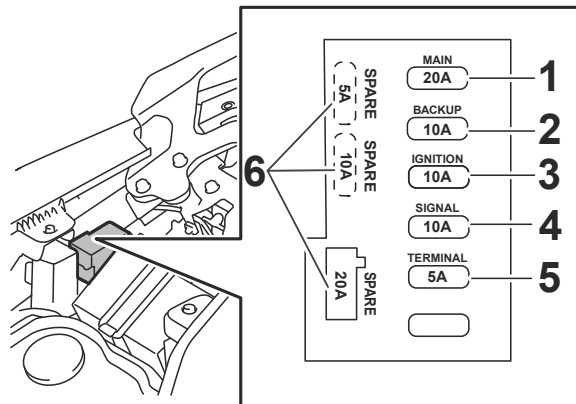
Fius sandaran:

- 10.0 A (T155, T155-A)

Fius sistem isyarat:

- 10.0 A

T155

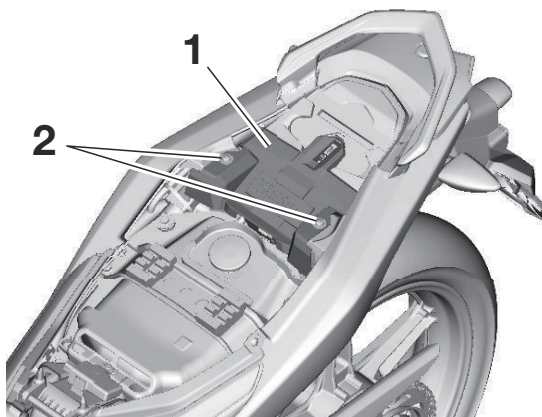


1. Fius utama
2. Fius sandaran
3. Fius pencucuhan

5. Hidupkan suis utama, kemudian hidupkan litar elektrik yang berkenaan untuk memeriksa sama ada peranti beroperasi.

TIP

Jika fuis putus semula dengan serta-merta, minta pengedar Yamaha memeriksa sistem elektrik.

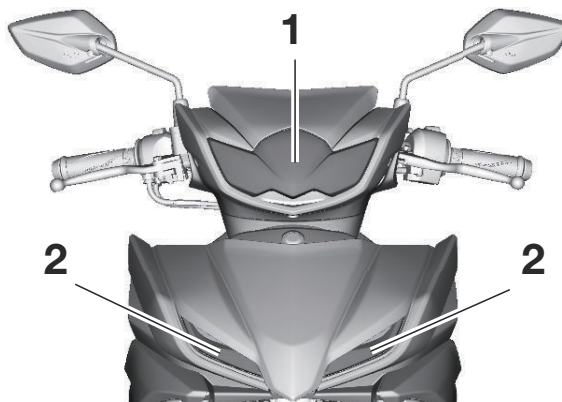


1. Penutup bateri
2. Skru

6. Pasang semula penutup bateri dengan memasang skru.
7. Tutup tempat duduk.

Lampu kenderaan

Model ini dilengkapi dengan lampu LED untuk lampu hadapan, lampu tambahan dan lampu brek/ekor. Jika lampu tidak menyala, periksa fuis dan kemudian minta pengedar Yamaha memeriksa kenderaan.



1. Lampu hadapan
2. Lampu tambahan

NOTIS

Jangan melekatkan sebarang jenis filem berwarna atau pelekat pada kanta lampu hadapan.

EAUN2261

ECA16581

Menggantikan mentol lampu isyarat belok hadapan

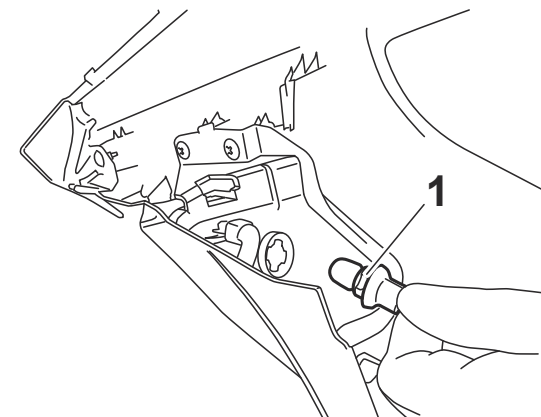
EAUV0560

ECA10671

NOTIS

Adalah dinasihatkan untuk menyerahkan kerja ini kepada pengedar Yamaha.

1. Letakkan kenderaan di atas tongkat tengah.
2. Tanggalkan panel A dan B. (Lihat halaman 9-7.)
3. Tanggalkan soket mentol lampu isyarat belok (bersama mentol) dengan memutarnya lawan arah jam.



1. Mentol lampu isyarat belok
4. Tanggalkan mentol yang telah terbakar dengan menariknya keluar.
5. Masukkan mentol baru ke dalam soket.

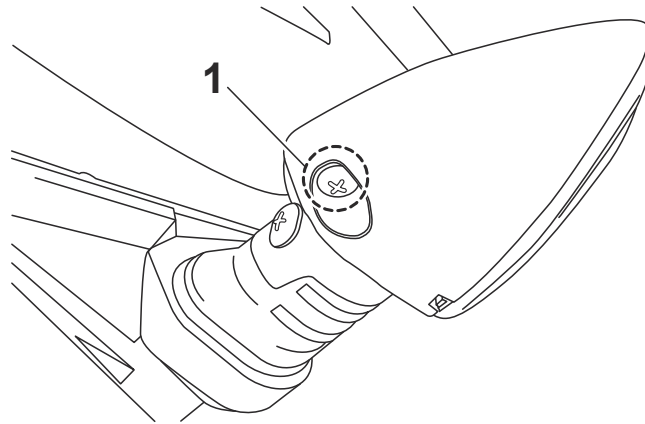
Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

6. Pasang semula soket (bersama mentol) dengan memutarnya ikut arah jam.
7. Pasang semula panel.

Menggantikan mentol lampu isyarat belok belakang

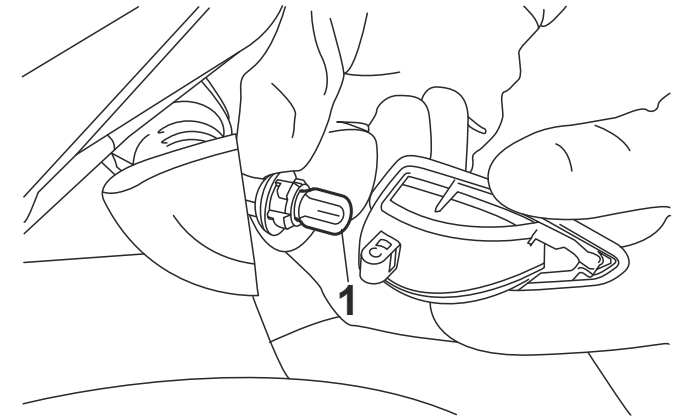
EAUV0960

1. Tanggalkan unit lampu isyarat belok dengan menanggalkan skru.



1. Skru

2. Tanggalkan soket (bersama mentol lampu isyarat belok) dengan memutarnya lawan arah jam.
3. Tanggalkan mentol yang telah terbakar dengan menariknya ke luar.



1. Mentol lampu isyarat belok

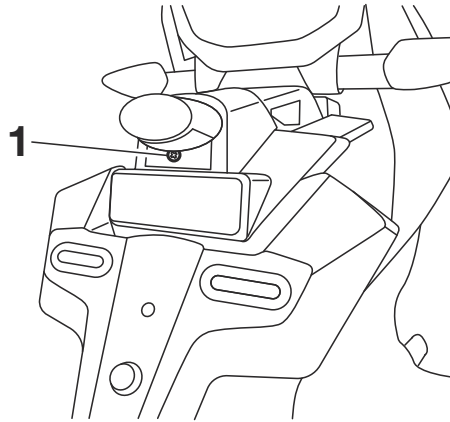
4. Masukkan mentol baru ke dalam soket.
5. Pasang semula soket (bersama mentol) dengan memutarnya ikut arah jam.
6. Pasang semula unit lampu isyarat belok dengan memasang skru.

PERHATIAN: Jangan mengetatkan skru secara berlebihan, jika tidak kanta boleh pecah.^[ECA11192]

Menggantikan mentol lampu plat nombor

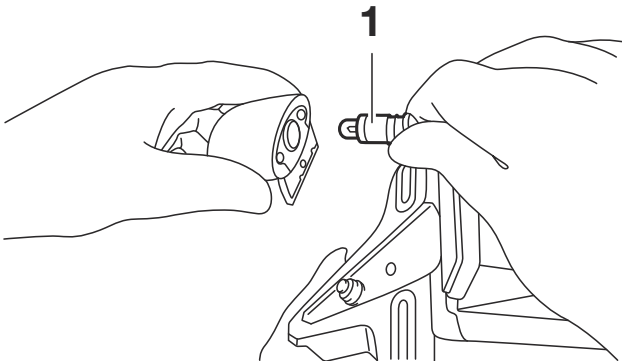
EAUM3511

1. Tanggalkan unit lampu plat nombor dengan menanggalkan skru.



1. Skru

2. Tanggalkan soket mentol lampu plat nombor (bersama mentol) dengan menariknya keluar.



1. Mentol lampu plat nombor
3. Tanggalkan mentol yang telah terbakar dengan menariknya keluar.
4. Masukkan mentol baru ke dalam soket.
5. Pasang semula soket (bersama mentol) dengan menolaknya masuk.
6. Pasang semula unit lampu plat nombor dengan memasang skru.

Roda hadapan

EAU24361

EAU60841

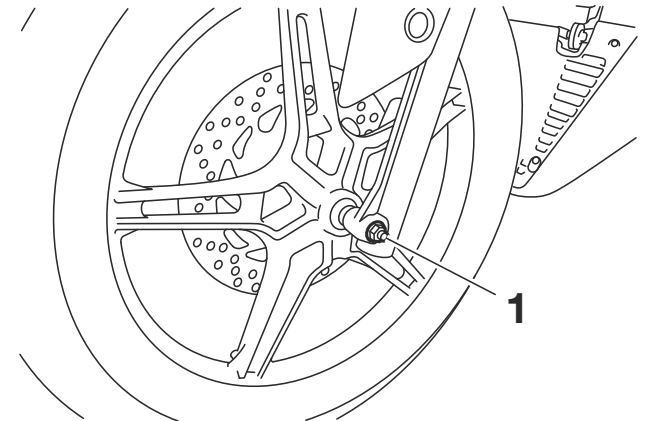
Untuk menanggalkan roda hadapan

EWA10822

AMARAN

Untuk mengelakkan kecederaan, sokong kenderaan dengan kukuh supaya tiada bahaya ia terjatuh.

1. Letakkan motosikal di atas tongkat tengah.
2. Tanggalkan nat gandar.



1. Nat gandar.
3. Tarik keluar gandar roda, kemudian tanggalkan roda.
PERHATIAN: Jangan gunakan

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

brek selepas roda dan cakera brek ditanggalkan, jika tidak pad brek akan terkatup.^[ECA11073]

Untuk memasang roda hadapan

1. Angkat roda ke atas di antara kaki garfu.
2. Masukkan gandar roda, kemudian pasang nat gandar.
3. Turunkan motosikal dari tongkat tengah supaya roda hadapan berada di atas tanah.
4. Ketatkan nat gandar kepada tork yang ditetapkan.

Tork pengencangan:

Nat gandar:
40 N·m (4.0 kgf·m, 30 lb·ft)

TIP

Semasa mengetatkan nat gandar, pegang gandar roda dengan sepana untuk menghalangnya daripada berpusing.

5. Sambil menggunakan brek hadapan, tekan ke bawah dengan kuat pada batang kemudi beberapa kali untuk memeriksa sama ada garfu hadapan memampatkan dan melantun semula dengan lancar.

Roda belakang

EAU25081

EAU66621

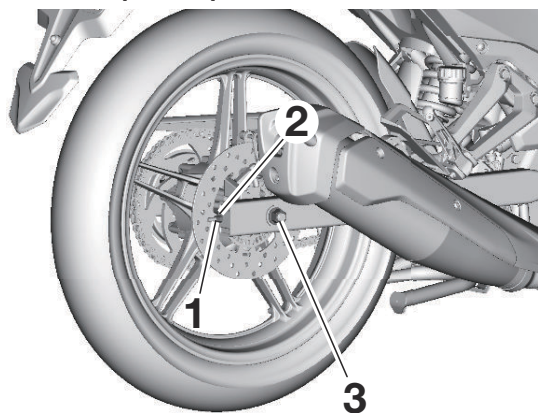
Untuk menanggalkan roda belakang

EWA10822

⚠ AMARAN

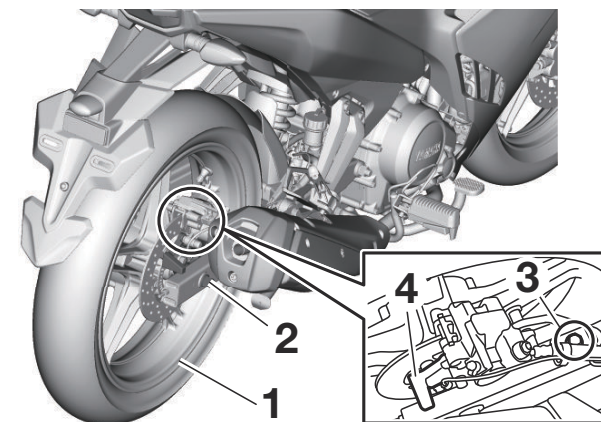
Untuk mengelakkan kecederaan, sokong kenderaan dengan kukuh supaya tiada bahaya ia terjatuh.

1. Longgarkan nat pengunci dan nat pelaras kelonggaran rantai pemacu pada setiap sisi lengan ayun.
2. Longgarkan nat gandar dan bolt pendakap caliper brek.



1. Nat pengunci
2. Nat pelaras kelonggaran rantai pemacu

3. Nat gandar



1. Roda belakang
2. Gandar roda
3. Bolt pendakap caliper brek
4. Pendakap caliper brek

3. Letakkan motosikal di atas tongkat tengah.
4. Tanggalkan nat gandar.
5. Tolak roda ke hadapan, kemudian tanggalkan rantai pemacu dari sproket belakang.

TIP

Rantai pemacu tidak perlu dibuka untuk menanggalkan dan memasang roda belakang.

6. Sambil menyokong caliper brek dan mengangkat roda sedikit, tarik keluar gandar roda.

TIP

Tukul getah mungkin berguna untuk mengetuk gandar roda keluar.

7. Tanggalkan roda. **PERHATIAN:** Jangan gunakan brek selepas roda dan cakera brek ditanggalkan, jika tidak pad brek akan terkatup.^[ECA11073]

Untuk memasang roda belakang

1. Pasang roda dan pendakap caliper brek dengan memasukkan gandar roda dari sebelah kanan.

TIP

- Pastikan slot pada pendakap caliper brek dipasang pada penahan di lengan ayun.
- Pastikan terdapat ruang yang mencukupi di antara pad brek sebelum memasang roda.

2. Pasang rantai pemacu pada sproket belakang.
3. Pasang nat gandar.

4. Laraskan kelonggaran rantai pemacu. (Lihat halaman 9-23.)
5. Turunkan motosikal dari tongkat tengah supaya roda belakang berada di atas tanah, kemudian turunkan tongkat sisi.
6. Ketatkan nat gandar, bolt pendakap caliper brek, kemudian ketatkan nat pengunci kepada tork yang ditetapkan.

Tork pengencangan:

Nat gandar:

59 N·m (5.9 kgf·m, 44 lb·ft)

Bolt pendakap caliper brek:

39 N·m (3.9 kgf·m, 29 lb·ft)

Nat pengunci:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

Penyelesaian masalah

Walaupun motosikal Yamaha diperiksa dengan teliti sebelum dihantar dari kilang, masalah mungkin berlaku semasa penggunaan. Masalah pada sistem bahan api, mampatan, atau pencucuhan boleh menyebabkan kesukaran permulaan dan kehilangan kuasa.

Carta penyelesaian masalah berikut membantu anda memeriksa sistem-sistem penting ini sendiri. Jika motosikal memerlukan pembaikan, bawa ke pengedar Yamaha yang mempunyai alatan dan pengalaman yang diperlukan.

Gunakan hanya alat ganti tulen Yamaha. Alat ganti tiruan lebih rendah kualitinya, mempunyai jangka hayat yang lebih pendek dan boleh mengakibatkan bil pembaikan yang mahal.

EWA15142

AMARAN

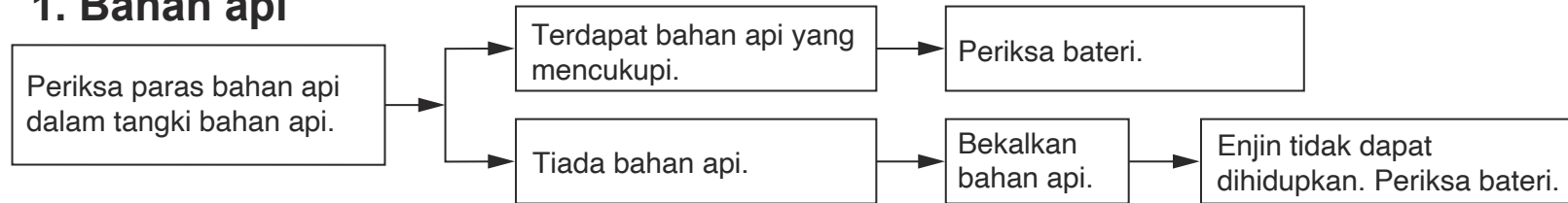
Semasa memeriksa sistem bahan api, jangan merokok, dan pastikan tiada nyalaan terbuka atau percikan api di kawasan tersebut, termasuk

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

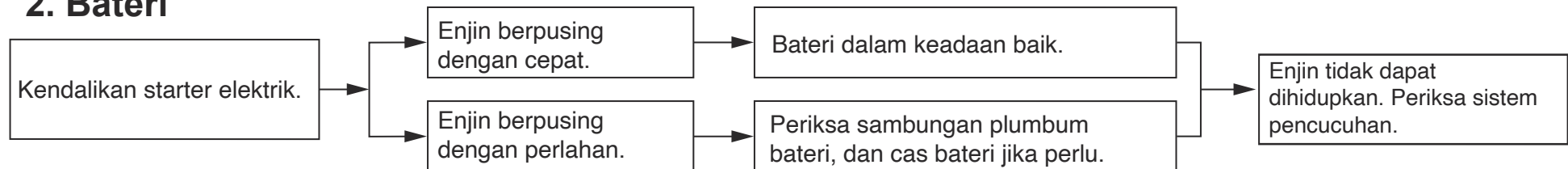
lampu pandu dari pemanas air atau relau. Petrol atau wap petrol boleh menyala atau meletup, menyebabkan kecederaan serius atau kerosakan harta benda.

Carta penyelesaian masalah

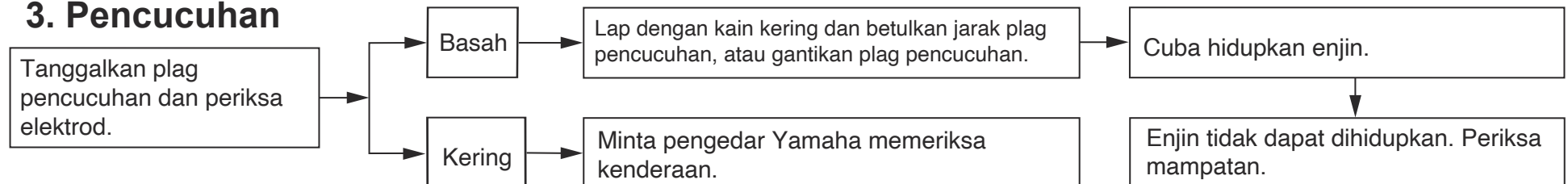
1. Bahan api



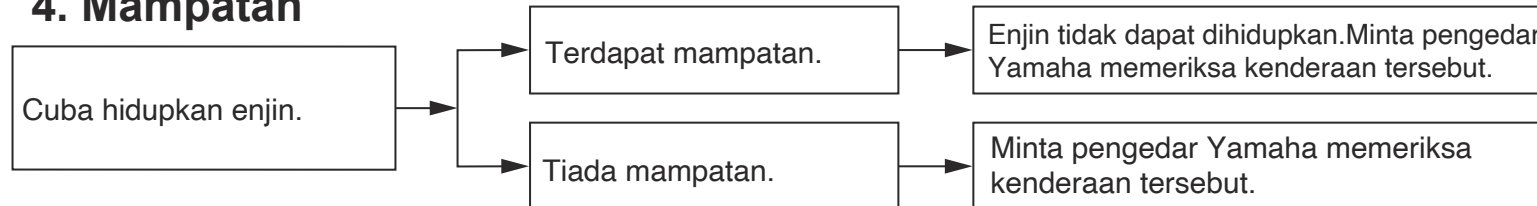
2. Bateri



3. Pencucuhan



4. Mampatan



Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

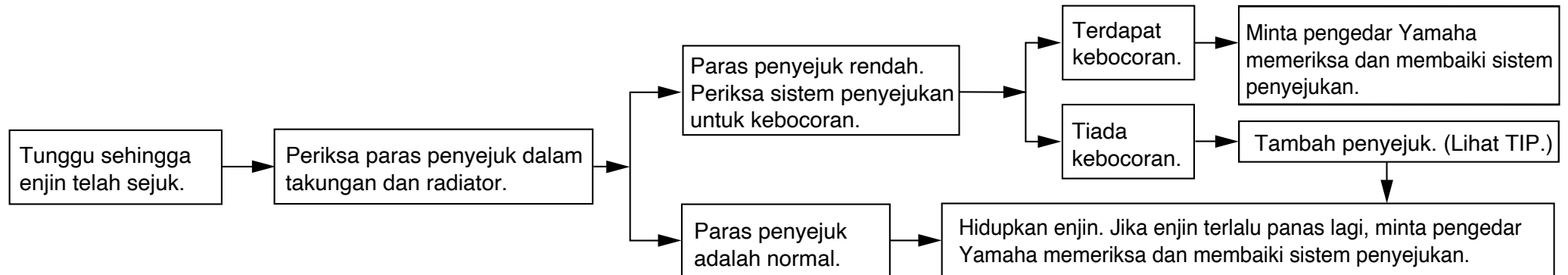
EAU86420

Enjin terlalu panas

EWAT1041

⚠ AMARAN

- Jangan tanggalkan penutup radiator ketika enjin dan radiator masih panas. Cecair dan wap panas bertekanan boleh terpancut keluar dan menyebabkan kecederaan serius. Pastikan enjin telah sejuk terlebih dahulu.
- Letakkan kain tebal seperti tuala di atas penutup radiator, kemudian pusing perlahan-lahan lawan arah jam hingga ke hentian untuk melepaskan baki tekanan. Setelah bunyi desisan berhenti, tekan penutup sambil memusing lawan arah jam, kemudian tanggalkannya.



9

TIP

Jika penyejuk tidak tersedia, air paip boleh digunakan sementara, dengan syarat ia diganti dengan penyejuk yang disyorkan secepat mungkin.

EAU76564

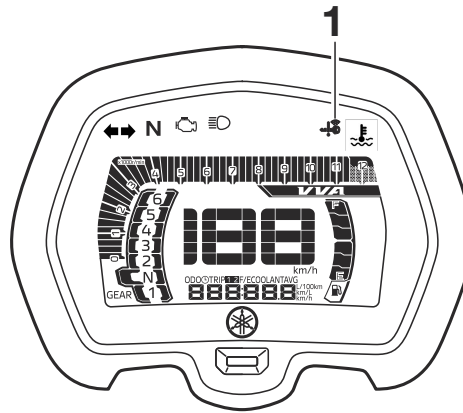
Mod kecemasan (T155/T155-A)

Apabila kunci pintar hilang, rosak, atau baterinya habis, kenderaan masih boleh dihidupkan dan enjin boleh dimulakan. Anda memerlukan nombor pengenalan sistem kunci pintar.

Untuk mengendalikan kenderaan dalam mod kecemasan:

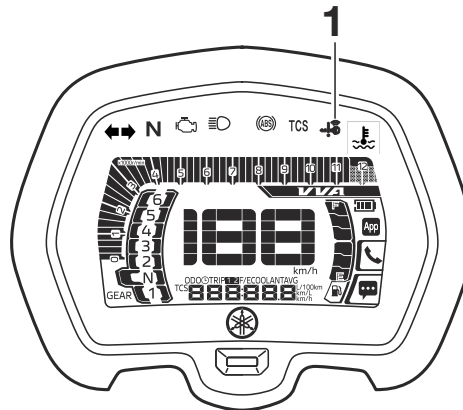
1. Hentikan kenderaan di tempat yang selamat dan pastikan suis utama berada pada “” atau “OFF”.
2. Tekan tombol suis utama selama 5 saat sehingga lampu penunjuk sistem kunci pintar berkelip sekali, kemudian lepaskannya. Ulangi dua kali lagi. Lampu penunjuk sistem kunci pintar akan menyala selama 3 saat untuk menunjukkan peralihan ke mod kecemasan.

T155

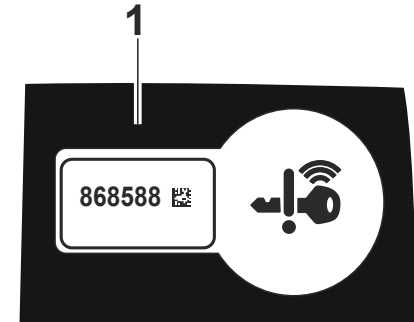


1. Lampu penunjuk sistem kunci pintar “”

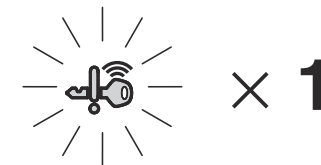
T155-A



1. Lampu penunjuk sistem kunci pintar “”
3. Selepas lampu penunjuk sistem kunci pintar padam, masukkan nombor pengenalan seperti berikut.



1. Kad nombor pengenalan
4. Memasukkan nombor pengenalan dilakukan dengan mengira bilangan kelipan lampu penunjuk sistem kunci pintar. Sebagai contoh, jika nombor pengenalan ialah 123456: Tekan dan tahan tombol. Push and hold the knob.
↓
Lampu penunjuk sistem kunci pintar akan mula berkelip.
↓



Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

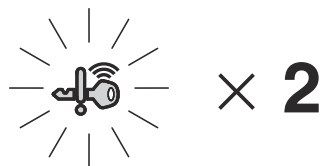
Lepaskan tombol selepas lampu penunjuk sistem kunci pintar berkelip sekali.



Digit pertama nombor pengenalan telah ditetapkan sebagai “1”.



Tekan dan tahan tombol sekali lagi.



Lepaskan tombol selepas lampu penunjuk sistem kunci pintar berkelip dua kali.



Digit kedua telah ditetapkan sebagai “2”.



Ulang prosedur di atas sehingga semua digit nombor pengenalan dimasukkan. Lampu penunjuk sistem kunci pintar akan berkelip selama 10 saat jika nombor pengenalan yang betul telah dimasukkan.

TIP

Apabila salah satu situasi berikut berlaku, mod kecemasan akan dihentikan dan lampu penunjuk sistem kunci pintar akan berkelip laju selama 3 saat. Dalam kes ini, mula semula dari langkah 2.

- Apabila tiada operasi tombol selama 10 saat semasa proses memasukkan nombor pengenalan.
- Apabila lampu penunjuk sistem kunci pintar dibiarkan berkelip sembilan kali atau lebih.
- Nombor pengenalan tidak dimasukkan dengan betul.

5. Semasa lampu penunjuk sistem kunci pintar menyala, tekan tombol sekali lagi untuk melengkapkan akses mod kecemasan. Lampu penunjuk sistem kunci pintar akan padam dan kemudian menyala semula selama kira-kira 4 saat.
6. Semasa lampu penunjuk sistem kunci pintar menyala, pusing suis utama ke “ON”. Kenderaan kini boleh digunakan seperti biasa.

Amaran warna matte

EAU37834

ECA15193

NOTIS

Sesetengah model dilengkapi dengan bahagian kemasan berwarna matte. Pastikan anda berunding dengan pengedar Yamaha untuk mendapatkan nasihat mengenai produk yang sesuai digunakan sebelum membersihkan kenderaan. Penggunaan berus, produk kimia yang kuat atau bahan pencuci ketika membersihkan bahagian ini akan mencalarkan atau merosakkan permukaannya. Lilin juga tidak boleh digunakan pada mana-mana bahagian kemasan berwarna matte.

Penjagaan

Pembersihan kenderaan yang kerap dan menyeluruh bukan sahaja akan meningkatkan penampilannya tetapi juga akan memperbaiki prestasi amnya dan memanjangkan jangka hayat penggunaan banyak komponen. Mencuci, membersihkan dan mengilat juga akan memberi anda peluang untuk memeriksa keadaan kenderaan dengan lebih kerap. Pastikan anda mencuci kenderaan selepas menunggang dalam hujan atau berhampiran laut, kerana garam bersifat menghakis logam.

Penjagaan khas pada musim sejuk

ECA28181

NOTIS

Dalam cuaca sejuk, cuci kenderaan dengan teliti untuk buang garam jalan dan elakkan kakisan. Bahagian seperti jari-jari roda, bolt/nat dan logam tidak bercat mudah berkarat. Selepas mencuci dan mengeringkan, sapukan produk anti-kakisan pada bahagian yang terdedah.

TIP

- Jalan di kawasan salji lebat mungkin disembur garam sebagai kaedah mencairkan ais. Garam ini boleh kekal di jalan sehingga musim bunga, jadi pastikan bahagian bawah dan rangka kenderaan dicuci selepas menunggang di kawasan tersebut.
- Produk penjagaan dan penyelenggaraan asli Yamaha dijual di bawah jenama YAMALUBE di banyak pasaran di seluruh dunia.
- Rujuk pengedar Yamaha anda untuk tip pembersihan tambahan.

ECA26280

NOTIS

Pembersihan yang tidak betul boleh menyebabkan kerosakan kosmetik dan mekanikal. Jangan gunakan:

- pencuci tekanan tinggi atau pembersih jet stim. Tekanan air yang berlebihan boleh menyebabkan air meresap masuk dan merosakkan galas roda, brek, pengedap transmisi dan peranti elektrik. Elakkan penggunaan detergen bertekanan tinggi seperti di

Penjagaan dan penyimpanan motosikal

mesin basuh kereta layan diri.

- **bahan kimia yang kuat, termasuk pembersih roda berasid tinggi, terutamanya pada roda jenis jejari atau magnesium.**
- **bahan kimia yang kuat, bahan pencuci yang kasar, atau lilin pada bahagian kemasan matte. Berus boleh mencalarkan dan merosakkan kemasan matte, gunakan hanya span lembut atau tuala lembut.**
- **tuala, span atau berus yang tercemar dengan bahan pencuci kasar atau bahan kimia kuat seperti pelarut, petrol, penghilang karat, cecair brek atau antibeku, dan sebagainya.**

Sebelum mencuci

1. Letakkan kenderaan di tempat teduh dan biarkan ia sejuk. Ini membantu mengelakkan kesan tompokan air.
2. Pastikan semua penutup, pelindung, coupler dan penyambung elektrik dipasang dengan ketat.
3. Tutup hujung ekzos dengan beg plastik dan getah yang kuat.

4. Rendam dahulu kotoran degil seperti serangga atau najis burung dengan tuala basah selama beberapa minit.
5. Tanggalkan kotoran jalan dan kesan minyak menggunakan agen nyahgris berkualiti serta berus berbulu plastik atau span.

NOTIS: Jangan gunakan agen nyahgris pada bahagian yang memerlukan pelinciran seperti pengedap, gasket dan gandar roda. Ikut arahan produk.
low product instructions.^[ECA26290]

Mencuci

1. Bilas semua agen nyahgris dan sembur kenderaan dengan hos taman. Gunakan tekanan air yang mencukupi sahaja. Elakkan menyembur air terus ke dalam ekzos, panel instrumen, saluran udara atau bahagian dalam lain seperti ruang simpanan bawah tempat duduk.
2. Cuci kenderaan dengan detergen automotif berkualiti yang dicampur air sejuk serta tuala atau span lembut. Gunakan berus gigi lama atau berus berbulu plastik untuk tempat sukar dicapai. **NOTIS: Jika terdedah kepada garam, guna air sejuk kerana air suam aka**

meningkatkan kesan kakisan garam.^[ECA26301]

3. Untuk kenderaan dengan cermin hadapan, bersihkan menggunakan tuala lembut atau span dengan air dan detergen neutral pH. Jika perlu, guna pembersih atau pengilat cermin motosikal berkualiti. **NOTIS: Jangan gunakan bahan kimia kuat, dan uji dahulu produk kerana sesetengah bahan boleh mencalarkan cermin.**^[ECA26310]
4. Bilas dengan air bersih sehingga semua sisa detergen hilang, kerana ia boleh merosakkan bahagian plastik.

Selepas mencuci

1. Keringkan kenderaan dengan chamois atau tuala penyerap, sebaiknya kain mikrofiber.
2. Untuk model dengan rantai pacuan, keringkan dan kemudian pelincirkan rantai untuk mengelakkan karat.

Penjagaan dan penyimpanan motosikal

3. Gunakan pengilat krom untuk mengilatkan bahagian krom, aluminium dan keluli tahan karat. Kesan perubahan warna akibat haba pada ekzos keluli tahan karat biasanya boleh dihilangkan melalui penggilapan.

4. Sembur semburan pelindung kakisan pada semua bahagian logam termasuk permukaan bersalut krom atau nikel.

AMARAN: Jangan gunakan silikon atau minyak pada tempat duduk, genggam tangan, pemijak kaki getah atau bunga tayar kerana boleh menjadi licin dan menyebabkan hilang kawalan. Bersihkan dengan teliti sebelum menunggang.^[EWA20651]

5. Rawat bahagian getah, vinil dan plastik tidak bercat dengan produk penjagaan yang sesuai.

6. Baiki kerosakan cat kecil akibat batu dan sebagainya.

7. Lilit semua permukaan bercat dengan lilin tidak kasar atau semburan penjagaan motosikal.

8. Selepas mencuci, hidupkan enjin dan biarkan melahu beberapa minit untuk mengeringkan sisa

kelembapan.

9. Jika kanta lampu hadapan berwap, hidupkan enjin dan lampu hadapan untuk membantu menghilangkan kelembapan.

10. Biarkan kenderaan kering sepenuhnya sebelum disimpan atau ditutup.

ECA26320

NOTIS

- Jangan sapukan lilin pada bahagian getah atau plastik tidak bercat.
- Jangan gunakan bahan pengilat yang kasar kerana ia akan merosakkan cat.
- Gunakan semburan dan lilin secara sederhana, dan lap lebihan selepas itu.

EWA20660

AMARAN

Bahan cemar yang tertinggal pada brek atau tayar boleh menyebabkan kehilangan kawalan.

- Pastikan tiada pelincir atau lilin pada brek atau tayar.
- Jika perlu, cuci tayar dengan air suam dan detergen lembut.

- Jika perlu, bersihkan cakera dan pad brek dengan pembersih brek atau aseton.
- Sebelum menunggang pada kelajuan tinggi, uji prestasi brek dan kawalan selekoh kenderaan.

Penjagaan dan penyimpanan motosikal

Penyimpanan

EAU83472

Sentiasa simpan kenderaan di tempat yang sejuk dan kering. Jika perlu, lindungi daripada habuk dengan penutup berpori. Pastikan enjin dan sistem ekzos telah sejuk sebelum menutup kenderaan. Jika kenderaan kerap tidak digunakan selama beberapa minggu, disyorkan menggunakan penstabil bahan api berkualiti selepas setiap pengisian.

ECA21170

NOTIS

- Menyimpan kenderaan di tempat kurang pengudaraan atau menutupnya ketika masih basah boleh menyebabkan air dan kelembapan meresap serta menyebabkan karat.
- Untuk mengelakkan kakisan, elakkan ruang lembap seperti bilik bawah tanah, kandang (kerana ammonia) dan kawasan penyimpanan bahan kimia kuat.

Penyimpanan jangka panjang

Sebelum menyimpan kenderaan untuk jangka masa panjang (60 hari atau lebih):

1. Lakukan semua pembaikan yang perlu dan selesaikan semua penyelenggaraan yang tertunggak.
2. Ikuti semua arahan dalam bahagian Penjagaan di bab ini.
3. Isi penuh tangki bahan api dan tambah penstabil bahan api mengikut arahan produk. Hidupkan enjin selama 5 minit untuk mengedarkan bahan api yang dirawat ke seluruh sistem bahan api.
Untuk kenderaan yang dilengkapi pili bahan api: Putarkan tuil pili bahan api ke kedudukan "off".
5. Untuk kenderaan dengan karburetor, salurkan bahan api dalam ruang apung ke dalam bekas bersih untuk elak mendapan, kemudian ketatkan semula bolt dan tuang semula ke tangki.
6. Gunakan minyak fogging enjin berkualiti untuk melindungi komponen dalaman daripada kakisan; jika tiada, ikut langkah berikut untuk setiap silinder.
 - a. Tanggalkan penutup palam pencucuh dan palam pencucuh.
 - b. Tuang satu sudu teh minyak enjin ke dalam lubang palam pencucuh.
 - c. Pasang penutup palam pencucuh pada palam, kemudian letakkan palam di kepala silinder supaya elektrod dibumikan untuk kurangkan percikan.
 - d. Hidupkan enjin beberapa kali menggunakan starter untuk melapisi dinding silinder dengan minyak. **AMARAN: Pastikan elektrod dibumikan untuk elak kerosakan atau kecederaan akibat percikan.**
[EWA10952]
 - e. Tanggalkan penutup palam pencucuh daripada palam, kemudian pasang semula palam pencucuh dan penutupnya.
7. Pelincirkan semua kabel kawalan, pivot, tuil dan pedal, serta tongkat sisi dan tongkat tengah (jika ada).
8. Periksa dan laraskan tekanan angin tayar, kemudian angkat kenderaan supaya semua roda tidak menyentuh tanah; jika tidak, pusingkan roda sedikit setiap

bulan untuk elak kerosakan setempat pada tayar.

9. Tutup saluran ekzos dengan beg plastik untuk mengelakkan kelembapan masuk.
10. Tanggalkan bateri dan cas penuh, atau sambungkan pengecas penyelenggaraan untuk mengekalkan cas optimum.

NOTIS: Pastikan bateri dan pengecas serasi; jangan cas bateri VRLA dengan pengecas biasa.
al charger.^[ECA26330]

TIP

- Jika bateri ditanggalkan, cas sekali sebulan dan simpan di tempat bersuhu 0–30 °C (32–90 °F).
 - Lihat halaman 9-29 untuk maklumat lanjut tentang pengecasan dan penyimpanan bateri.
-

Spesifikasi

Dimensi:

Panjang keseluruhan:
1975 mm (77.8 in)
Lebar keseluruhan:
665 mm (26.2 in)
Tinggi keseluruhan:
1100 mm (43.3 in)
Tinggi tempat duduk:
795 mm (31.3 in)
Jarak roda:
1295 mm (51.0 in)
Kelegaan tanah:
150 mm (5.91 in)
Jejari pusingan
minimum:
2.0 m (6.56 ft)

Berat:

Berat kenderaan kosong:
120 kg (265 lb) (T155 STD)
121 kg (267 lb) (T155)
124 kg (273 lb) (T155-A)

Enjin:

Kitaran pembakaran:
4 lejang
Sistem penyejukan:
Penyejukan cecair
Sistem injap:
SOHC
Bilangan silinder:
Satu silinder
Isipadu enjin:
155.1 cm³
Diameter × lejang:
58.0 × 58.7 mm (2.28 × 2.31 in)

Sistem penghidup:

Penghidup elektrik

Minyak Enjin:

Jenama yang disyorkan:



Gred kelikatan SAE:

10W-40

Gred minyak enjin yang disyorkan:

Jenis perkhidmatan API SG atau
lebih tinggi, piawaian JASO MA

Kuantiti minyak enjin:

Tukar minyak:

0.85 L (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

Dengan penukaran penapis minyak:

0.95 L (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

Kuantiti penyejuk:

Tangki simpanan penyejuk (hingga tanda
paras maksimum):

0.16 L (0.17 US qt, 0.14 Imp.qt)

Radiator (termasuk semua saluran):

0.41 L (0.43 US qt, 0.36 Imp.qt)

Bahan api:

Bahan api yang disyorkan:

Petrol tanpa plumbum (E10 diterima)

Nombor oktana (RON):

≥92

Kapasiti tangki bahan api:

5.4 L (1.4 US gal, 1.2 Imp.gal)

Jumlah rizab bahan api:

0.7 L (0.18 US gal, 0.15 Imp.gal)

Suntikan bahan api:

Badan pendikit:

Tanda ID:

D191

Sistem pacuan:

Nisbah gear:

1st:

2.833 (34/12)

2nd:

1.875 (30/16)

3rd:

1.364 (30/22)

4th:

1.143 (24/21)

5th:

0.957 (22/23)

6th:

0.840 (21/25)

Tayar hadapan:

Jenis:

Tanpa tiub

Saiz:

90/80-17M/C 46P

Pengeluar/model:

IRC/NF67 (T155, T155-A)

MAXXIS/6233 (T155 STD)

Tayar belakang:

Jenis:

Tanpa tiub

Saiz:

120/70-17M/C 58P

Pengeluar/model:

IRC/NF67 (T155, T155-A)

MAXXIS/6234Y (T155 STD)

Beban:

Beban maksimum:
150 kg (331 lb)
(Jumlah berat penunggang, pembonceng,
muatan dan aksesori)

Lampu tambahan:

LED

Lampu nombor plat:

5.0 W

Brek hadapan:

Jenis:

Brek cakera tunggal hidraulik

Brek belakang:

Jenis:

Brek cakera tunggal hidraulik

Suspensi hadapan:

Jenis:

Fork teleskopik

Suspensi belakang:

Jenis:

Lengan ayun (swingarm)

Sistem elektrik:

Voltan sistem:

12 V

Bateri:

Model:

GTZ5S

Voltan, kapasiti:

12 V, 3.5 Ah (10 HR)

Kuasa mentol:

Lampu hadapan:

LED

Lampu brek/belakang:

LED

Lampu isyarat depan:

10.0 W

Lampu isyarat belakang:

10.0 W

A		E		K	
ABS.....	6-17	Mod kecemasan (T155/T155-A).....	9-40	Penutup lubang kunci.....	6-5
Lampu amaran ABS (T155-A)	6-7	Enjin break-in	8-1	L	
Elemen penapis udara, menggantikan	9-14	Kelajuan gear neutral enjin	9-14	Label, lokasi	1-1
B		Minyak enjin dan elemen penapis minyak	9-9	Mentol lampu plat nombor, menggantikan ..	9-34
Bateri.....	9-29	Enjin terlalu panas	9-39	M	
Tuas brek dan klac, memeriksa		Nombor siri enjin.....	12-1	Suis utama (T155/T155-A).....	6-1
dan melincirkan	9-26	Suis berhenti enjin	6-15	Suis utama/kunci stereng	6-4
Paras cecair brek, memeriksa	9-21	Lampu amaran masalah enjin.....	6-7	Penyelenggaraan dan pelinciran, berkala	9-3
Cecair brek, menukar	9-23	F		Penyelenggaraan sistem kawalan	
Tuas brek	6-16	Pad brek depan dan belakang, memeriksa	9-20	system pelepasan	9-2
Kebebasan main tuas brek, memeriksa	9-19	Garfu hadapan, memeriksa.....	9-28	Warna matte, amaran	10-1
Suis lampu brek.....	9-20	Bahan api	6-20	Paparan pelbagai fungsi	6-11
Pedal brek	6-17	Tips mengurangkan penggunaan bahan api	8-4	Unit meter pelbagai fungsi	6-8
Pedal brek, memeriksa dan melincirkan....	9-26	Meter bahan api.....	6-10	N	
C		Penutup tangki bahan api.....	6-19	Lampu penunjuk neutral.....	6-7
Kabel, memeriksa dan melincirkan	9-25	Fius, menggantikan	9-30	O	
Penjagaan	10-1	G		Julat operasi sistem kunci pintar.....	4-2
Penukar pemangkin.....	6-21	Nota umum	8-5	P	
CCU (Unit Kawalan Komunikasi).....	5-1	H		Parkir	8-4
Tongkat tengah dan tongkat sisi,		Suis batang kemudi.....	6-15	Lokasi bahagian	3-1
memeriksa dan melincirkan.....	9-27	Suis lampu hazard.....	6-15	Soket kuasa	6-23
Jam.....	6-12	Pemegang helmet.....	6-22	S	
Tuas klac	6-16	Helmet	2-6	Poin menunggang dengan selamat	2-5
Kebebasan main tuas klac, melaraskan	9-18	Lampu penunjuk bim tinggi	6-7	Maklumat keselamatan	2-1
Cecair penyejuk	9-12	Suis hon	6-15	Mengimbas kod QR CCU	5-3
Paparan suhu cecair penyejuk.....	6-14	I		Tempat duduk	6-21
Penutup dan panel, menanggalkan		Nombor pengenalan	12-1	Pedal tukar gear.....	6-16
dan memasang.....	9-7	Ikon panggilan masuk.....	6-9	Pedal tukar gear, memeriksa.....	9-19
D		Ikon pemberitahuan masuk.....	6-9	Penukaran gear	8-3
Penyambung diagnostik	12-2	Lampu penunjuk dan lampu amaran	6-6	Tongkat sisi.....	6-24
Suis dimmer/pass	6-15	Persediaan awal: Aplikasi Yamaha		Bateri kunci pintar	4-4
Kelongsoran rantai pemacu	9-23	Motorcycle Connect.....	5-2	Sistem kunci pintar.....	4-1
Rantai pemacu, membersihkan dan				Lampu penunjuk sistem kunci pintar.....	6-7
melincirkan.....	9-25			Meter paras bateri telefon pintar	6-9

Plag pencucuhan, memeriksa	9-8	W	
Spesifikasi	11-1	Roda (hadapan)	9-34
Speedometer	6-9	Roda (belakang).....	9-35
Suis pemula	6-15	Galas roda, memeriksa	9-29
Sistem pemutusan litar pemula.....	6-25	Roda	9-17
Menghidupkan enjin	8-2	Y	
Stereng, memeriksa.....	9-28	Ikon Yamaha Motorcycle Connect	6-9
Penyimpanan	10-4	Yamalube	9-12
Compartment penyimpanan	6-23		
Pangsi lengan ayun, melincirkan	9-27		
T			
Takometer	6-10		
Grip throttle dan kabel, memeriksa dan melincirkan	9-25		
Kebebasan main grip throttle, melaraskan ..	9-15		
Tayar	9-16		
Set alat.....	9-1		
Sistem kawalan tarikan.....	6-18		
Paparan sistem kawalan tarikan	6-14		
Lampu penunjuk sistem kawalan tarikan	6-7		
Paparan gear transmisi.....	6-11		
Penyelesaian masalah	9-36		
Carta penyelesaian masalah	9-38		
Lampu penunjuk isyarat belok	6-7		
Mentol isyarat belok hadapan, gantikan	9-32		
Mentol isyarat belok belakang, gantikan	9-33		
Suis isyarat belok.....	6-15		
U			
Penggunaan, data kenderaan anda.....	12-3		
V			
Kelonggaran injap.....	9-15		
Nombor pengenalan kenderaan	12-1		
Lampu kenderaan	9-32		
Penunjuk VVA.....	6-10		

Yamaha Motorcycle Connect

