



 在操作本摩托车之前，请仔细阅读本手册。

用户手册

GPR155D-A



D14-F8199-30

 在操作本摩托车之前，请仔细阅读本手册。如果转让摩托车，此手册应随车一同交付。

商标使用声明

Bluetooth®（蓝牙）文字商标及标识为**Bluetooth SIG, Inc.**持有的注册商标。

iOS是美国及其他特定国家/地区**Cisco Systems, Inc.**和/或其附属公司的注册商标或商标。

Android是**Google LLC**的商标。

Google Maps™是**Google LLC**的商标。

欢迎加入雅马哈摩托车的世界！

作为 **GPR155D-A** 的车主，您将享受到雅马哈在高品质产品设计与制造方面积累的丰富经验与先进技术，这些优势也为雅马哈赢得了值得信赖的良好声誉。

请您花些时间仔细阅读本手册，以便充分享受 **GPR155D-A** 所带来的各项优势。本手册不仅指导您如何操作、检查和保养摩托车，还提供了保障您自身及他人安全的相关信息，帮助您预防故障和事故的发生。

此外，手册中还包含大量实用提示，可帮助您保持摩托车的最佳状态。如有任何疑问，欢迎随时联系雅马哈授权经销商。

雅马哈团队祝您骑行安全愉快！请始终牢记：安全第一！

雅马哈持续致力于产品设计和质量的不断提升。因此，尽管本手册内容为印刷时所能提供的最新产品信息，您的摩托车可能与本手册内容存在细微差异。如对本手册有任何疑问，请咨询雅马哈经销商。



在操作本摩托车之前,请务必完整且仔细地阅读本手册。

重要手册信息

本手册中对于特别重要的信息,采用以下标注方式加以区分:

	这是安全警示符号,用于提醒您注意可能造成人身伤害的危险。在看到该符号时,请务必遵守其后的所有安全提示,以避免可能的伤害或死亡。
 警告	警告表示一种危险情况,如果不加以避免,可能会导致死亡或严重伤害。
注意	注意表示必须采取特别预防措施,以避免对车辆或其他财产造成损坏。
提示	提示 (TIP) 提供关键信息,以帮助简化操作流程或使说明更清晰。

*产品及技术参数如有变更,恕不另行通知。

EAUN0024

用户手册
GPR155D-A
©2025 Hong Leong Yamaha Motor
Sdn. Bhd.
第一版，2024年11月
版权所有，保留一切权利。
未经Hong Leong Yamaha Motor
Sdn. Bhd.书面许可，严禁转载
或擅自使用。
印刷于马来西亚。



- 节约燃油消耗，请使用符合原厂标准的排气管，并定期前往雅马哈授权维修点进行摩托车保养。
- 驾驶时请随身携带驾驶证(SIM)，佩戴通过SNI认证的安全头盔，并遵守所有交通标志和规则。

目录

重要标签位置.....	1-1	智能手机互联系统.....	5-1	侧支架	6-28
安全信息	2-1	智能功能简介	5-1	点火回路切断系统.....	6-29
安全驾驶补充要点	2-5	初始设置（雅马哈摩托车连接应用）	5-2	为确保安全 – 操作前检查.....	7-1
头盔.....	2-6	仪表与控制功能	6-1	操作与重要骑行要点	8-1
说明	3-1	指示灯与警告灯	6-1	发动机磨合	8-1
左侧视图	3-1	显示屏.....	6-3	启动发动机	8-2
右侧视图	3-2	主显示界面	6-4	起步操作.....	8-3
控制装置与仪表.....	3-3	菜单系统	6-9	加速与减速	8-3
特殊功能	4-1	把手开关	6-17	制动技巧.....	8-4
YECVT		前制动拉杆	6-19	节油技巧.....	8-4
（雅马哈电动无级变速系统）	4-1	后制动拉杆	6-20	停车	8-4
ESS（紧急制动信号系统）	4-3	ABS（防抱死制动系统）	6-20	定期维护与调整	9-1
智能钥匙系统	4-4	牵引力控制系统.....	6-21	工具包.....	9-1
智能钥匙系统操作范围	4-6	油箱盖	6-22	排放控制系统定期维护表.....	9-2
智能钥匙与机械钥匙使用规范	4-6	燃油.....	6-23	常规维护与润滑表	9-3
智能钥匙	4-8	油箱溢流管	6-24	面板拆装指南	9-7
智能钥匙电池更换	4-9	催化转化器.....	6-24	检查火花塞	9-8
主开关	4-11	座垫.....	6-25	机油与机油滤网	9-10
怠速启停系统	4-15	头盔挂钩	6-25	终传动油.....	9-12
怠速启停系统操作	4-16	储物箱	6-26	冷却液	9-13
		USB-A型接口	6-27	空气滤清器与V型皮带箱滤芯.....	9-15

油门把手自由行程检查	9-17	故障排查表	9-34
气门间隙	9-18	应急模式	9-36
轮胎	9-18		
铸造轮圈	9-20	摩托车保养与存放	10-1
检查前后制动拉杆自由行程	9-20	哑光漆面注意事项	10-1
检查前后制动片	9-21	保养	10-1
检查制动液液位	9-21	存放	10-3
更换制动液	9-23		
检查V型皮带	9-23	技术参数	11-1
检查与润滑缆线	9-23		
检查与润滑油门把手及缆线	9-24	消费者信息	12-1
润滑前后制动拉杆	9-24	识别编号	12-1
检查与润滑主支架与侧支架	9-25	您的数据使用说明	12-2
检查前叉	9-25		
检查转向系统	9-26	索引	13-1
检查车轮轴承	9-26		
拆卸蓄电池盖板	9-27		
蓄电池	9-27		
更换保险丝	9-28		
车辆灯光	9-30		
更换牌照灯灯泡	9-30		
故障排查	9-31		

重要标签位置

EAUN2190

1

请仔细阅读并理解车辆上的所有标识标签。这些标签包含关于车辆安全及正确操作的重要信息。严禁拆除车辆上的任何标识标签。



1



安全警示

请务必在驾驶前仔细阅读用户手册，
以确保正确操作和安全驾驶。

载重限制

前储物箱：0.2公斤
后储物箱：3公斤

B65-F1568-01

2




100kPa=1bar



	kPa, psi	kPa, psi
	200, 29	225, 33
	200, 29	225, 33

1WD-F1668-02

1

成为一个负责任的摩托车车主

作为车辆的拥有者，您有责任确保安全、正确地操作您的摩托车。作为车辆的拥有者，您有责任确保安全、正确地操作您的摩托车。

他或她应当：

- 请从专业渠道获取摩托车所有操作方面的系统指导。
- 务必遵循本用户手册中的警告标识和保养要求。
- 需通过正规培训掌握安全、规范的骑行技巧。
- 根据本手册要求，或当车辆出现机械故障时，必须寻求专业技术人员的维修服务。
- 切勿在未经专业培训或指导的情况下操作摩托车。必须参加培训课程。初学者应接受认证教练的培训。联系授权摩托车经销商了解您附近的培训课程信息。

EAU67760

安全骑行

每次使用车辆前，请执行操作前检查，确保车辆处于安全运行状态。未正确检查或维护车辆会增加发生事故或设备损坏的可能性。操作前检查项目清单请参见第7-1页。

- 本摩托车设计用于承载驾驶员和一名乘客。
- 机动车驾驶员未能及时发现和识别摩托车是造成汽车/摩托车事故的主要原因。许多事故都是由未注意到摩托车的汽车驾驶员引发的。提升自身显著性是降低此类事故发生概率的有效方式。

因此：

- 穿着颜色鲜艳的骑行服。
- 接近和通过交叉路口时需格外谨慎，因为交叉路口是摩托车事故最容易发生的地点。
- 骑行时应处于其他驾驶员可见范围内，避免进入其他驾驶员的盲区。
- 切勿在缺乏专业知识的情况下自行维修摩托车。请咨询授权经销商了解基础维护知识。某些维护作业必须由认证技师完成。

- 许多事故涉及缺乏经验的驾驶者。事实上，许多涉事驾驶者甚至未持有有效驾驶证。
 - 请确保您具备合法的驾驶资格，且仅将摩托车借予其他具备资格的驾驶者。
 - 了解自身驾驶技能与极限。保持在自己能力范围内骑行有助于避免事故发生。
 - 建议您在无交通干扰的环境中练习骑行，直至完全熟悉摩托车及其所有操控装置。
- 许多事故是由摩托车驾驶者的操作失误造成的。驾驶者的典型失误包括因速度过快或转向不足（过弯时倾斜角度不够）而导致转弯幅度过大。
 - 务必遵守限速规定，绝不在超出道路和交通条件允许的情况下超速行驶。
 - 转弯或变道前必须提前打转向灯，并确保其他驾驶员能够注意到您。
- 驾驶员和乘客的乘坐姿势对车辆操控至关重要。
 - 为确保对摩托车的有效操控，驾驶员在行驶过程中应双手握紧车把，双脚稳放于驾驶员脚踏上。
 - 乘客必须用双手抓紧驾驶员、座垫固定带或扶手（如配备），双脚始终置于乘客脚踏板上。若乘客无法将双脚稳固置于脚踏板上，则严禁搭载。
- 严禁在饮酒或服用药物后驾驶摩托车。
- 本摩托车仅限公路行驶，不适用于越野路况。

安全防护装备

大多数摩托车事故致命伤均为头部损伤。佩戴安全头盔是预防或减轻头部伤害最关键的因素。

- 务必佩戴认证合格的安全头盔。
- 请佩戴面罩或护目镜。强风直吹未受保护的眼睛可能导致视线模糊，从而延迟发现危险。
- 穿着骑行服、坚固的鞋子、长裤、手套等防护装备，能有效预防或减轻擦伤和割伤。
- 严禁穿着宽松衣物，否则可能被操控杆或车轮钩挂，导致受伤或事故。
- 务必穿着能完全覆盖腿部、脚踝及足部的防护装备。发动机和排气系统在行驶中或停车后会极度发烫，可能造成烫伤。
- 乘客同样需遵守以上所有安全防护措施。

⚠ 安全信息

2

避免一氧化碳中毒

所有发动机废气中都含有一氧化碳，这是一种致命气体。吸入一氧化碳可能导致头痛、头晕、嗜睡、恶心、神志不清，最终导致死亡。

一氧化碳是一种无色、无味、无臭的气体，即使您看不到或闻不到发动机废气，它仍可能存在。致命浓度的一氧化碳会迅速积聚，使您很快失去行动能力而无法自救。此外，在密闭或通风不良的区域，致命浓度的一氧化碳可能会持续数小时甚至数天。如果您出现任何一氧化碳中毒症状，请立即离开该区域，呼吸新鲜空气，并寻求医疗救治。

- 切勿在室内运行发动机。即使尝试使用风扇或打开门窗通风，一氧化碳仍可能迅速达到危险浓度。
- 切勿在通风不良或半封闭空间运行发动机，如谷仓、车库或车棚等场所。
- 切勿在靠近建筑物的户外运行发动机，以防发动机废气通过门窗等开口进入室内。

装载说明

为摩托车加装配件或载货可能改变其重量分布，从而对行驶稳定性和操控性造成不利影响。为避免事故风险，加装配件或载货时务必格外谨慎。驾驶载有额外货物或配件的摩托车时，需特别小心。请遵循以下通用准则：

驾驶员、乘客、配件及货物的总重量不得超过最大载重限制。

车辆超载行驶可能导致事故。

最大载重：

153 公斤 (337 磅)

在不超过载重限制的情况下，装载时需注意以下事项：

- 装载货物及配件时，应尽量降低重心并靠近车身放置。最重物品须紧贴车辆中心位置固定，并确保重量在车身两侧均匀分布，以最大限度避免失衡或不稳定状况。
- 货物移位可能导致突发性失衡。骑行前务必确认所有配件及货物已牢固固定于车体，并需频繁检查配件支架与货物固定装置。
- 请根据载重情况正确调节悬架（仅限悬架可调车型），并检查轮胎状况及胎压。
- 严禁在方向把、前叉或前挡泥板上固定任何大型或重型物品（包括睡袋、行李包、帐篷等）。此类物品会导致操控不稳或转向迟滞。

- 本车辆设计用途不包括牵引拖车或加装边车。

雅马哈原厂配件选用说明

为您的车辆选用配件是一项重要决策。雅马哈原厂配件均通过雅马哈专业设计、测试及认证，仅限雅马哈授权经销商销售。

请注意，市场上存在诸多与雅马哈无关的企业生产雅马哈车型配件或提供改装服务。由于雅马哈公司不对这些第三方厂商产品进行测试，因此雅马哈既不认可也不推荐使用非雅马哈官方销售的配件或未经雅马哈特别建议的改装，即使该配件由雅马哈经销商销售安装亦然。

第三方配件、改装件及改装说明

市面上或存在设计与质量近似雅马哈原厂配件的第三方产品，但请注意：部分非原厂配件或改装方案可能因安全隐患而不适用于您的车辆。任何改变车辆设计或运行特性的第三方配件加装或改装行为，都将显著增加您及他人遭受严重伤害甚至死亡的风险。您须自行承担因车辆改动引发的一切伤害责任。

加装配件时，请遵循以下指南以及“装载”部分提供的注意事项。

- 严禁安装任何可能影响摩托车性能的配件或携带此类货物。使用配件前须仔细检查，确保其不会以任何方式降低车辆离地间隙或过弯间隙，限制悬架行程、转向行程或操控性能，以及遮挡灯光或反光装置。

- 安装于方向把或前叉区域的配件可能因重量分布不均或空气动力学变化导致车辆不稳定。若必须在此区域加装配件，须确保其尽可能轻量化且数量最小化。
- 体积过大或尺寸过大的配件可能因空气动力学效应严重影响摩托车稳定性。强风可能导致车辆抬升，或在侧风条件下引发失控风险。此类配件在与其他大型车辆会车时亦可能造成稳定性下降。
- 某些配件可能导致驾驶员偏离标准骑行姿势。这种不当姿势会限制驾驶员的活动自由度并削弱操控能力，因此不建议安装此类配件。
- 加装电气配件时务必谨慎。若电气配件超出摩托车电气系统负载容量，可能导致电气故障，进而引发灯光系统失灵或发动机动力丧失等危险状况。

⚠ 安全信息

第三方轮胎与轮辋说明

您摩托车原配轮胎及轮辋均经过专门设计，以实现最佳操控性、制动性和舒适性的平衡。其他品牌、型号或尺寸的轮胎、轮辋及其组合可能并不适用。有关轮胎规格以及保养与更换的具体信息，请参阅本手册第9-18页。

摩托车运输指南

通过其他车辆运输摩托车时，务必遵守以下操作规范：

- 清除摩托车上的所有松散物品。
- 在拖车或卡车货床上将前轮对准正前方，并用固定架固定以防止移动。

- 使用绑带或合适的固定带将摩托车牢固固定，绑带应连接至摩托车的坚固部件，例如车架或前叉上联板（切勿连接至橡胶减震把手、转向灯等可能损坏的部件）。仔细选择绑带固定位置，避免运输过程中摩擦漆面。
- 如有可能，应通过绑带适当压缩悬架，以减少摩托车在运输过程中的过度弹跳。

安全驾驶补充要点

EAU57600

- 转弯时务必明确打转向灯。
- 湿滑路面上刹车会变得非常困难。避免急刹车，因为摩托车可能会打滑。在湿滑路面上停车时要缓慢刹车。
- 接近弯道时应当减速。完成转弯后再缓慢加速。
- 经过停放车辆时要格外小心。驾驶员可能没注意到你而突然开门。
- 铁路道口、电车轨道、施工路段的铁板和井盖在潮湿时会变得异常湿滑。应当减速并小心通过。保持车身直立，否则可能会侧滑。
- 洗车时刹车片可能会被打湿。洗车后骑行前请检查刹车状况。

- 必须佩戴头盔、手套、裤装（裤脚需收窄以防飘动）及亮色骑行服。
- 摩托车不得装载过多行李。超载会导致车辆不稳。如配备载物架，请使用牢固的绳索固定行李（参见第2-3页）。松散负载会影响车辆稳定性并分散骑行注意力。

头盔

未佩戴认证摩托车头盔驾驶本车辆将大幅增加事故中头部重伤或死亡风险。摩托车/踏板车事故致死案例中，头部损伤为主要致死原因。安全头盔是预防或减轻头部伤害的最关键防护装备。

必须选用认证摩托车头盔

选择摩托车头盔时请注意以下事项：

- 头盔必须符合“SNI”安全标准。
- 头盔尺寸必须与骑行者头型匹配。
- 严禁使头盔遭受剧烈撞击。

正确佩戴头盔

务必系紧下巴固定带。发生事故时，若固定带正确系紧可大幅降低头盔脱落风险。

EAUN0213

正确佩戴方式



ZAUU0003

错误佩戴方式



ZAUU0007

头盔类型及使用规范

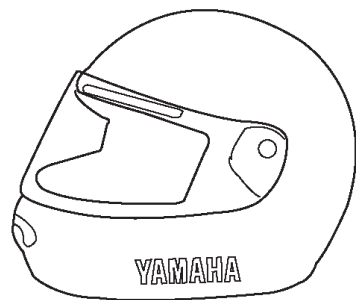
- 全盔式头盔：仅限中低速骑行时使用

2



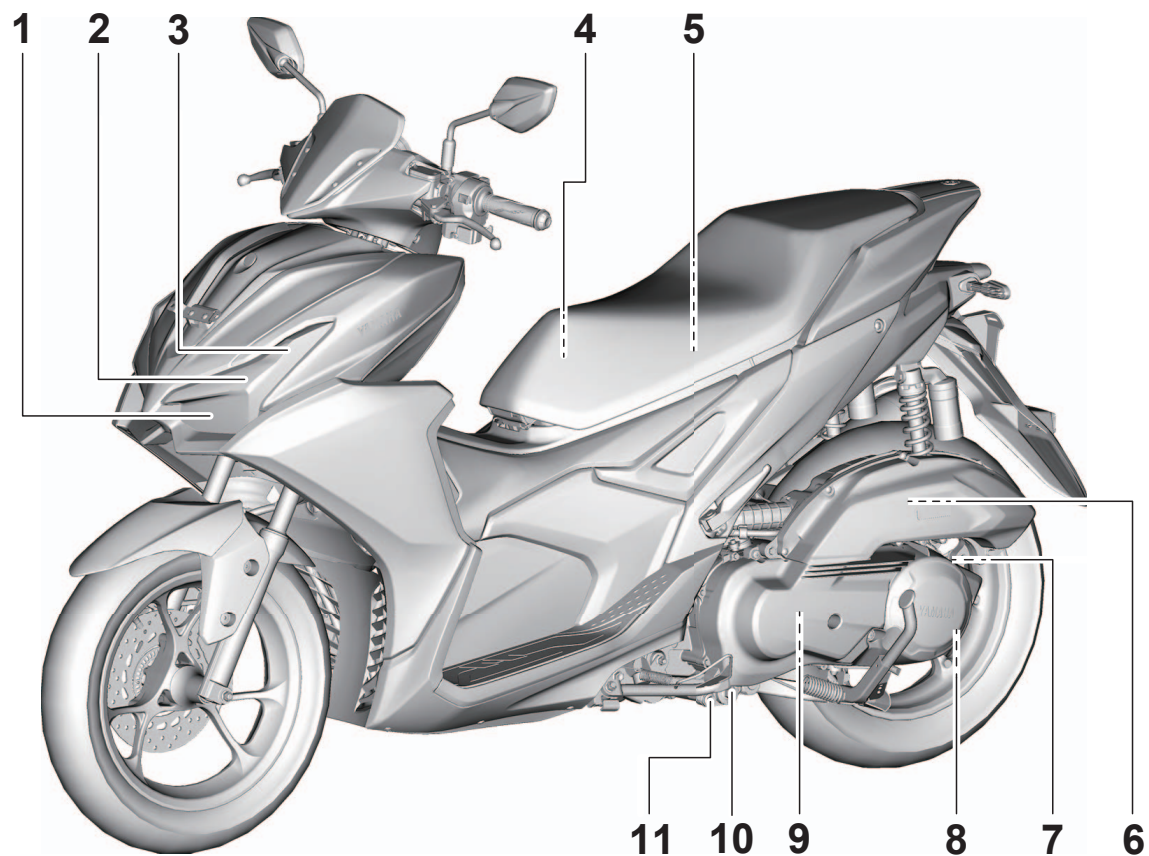
ZAUU0005

- 全罩式头盔：适用于中高速骑行



ZAUU0006

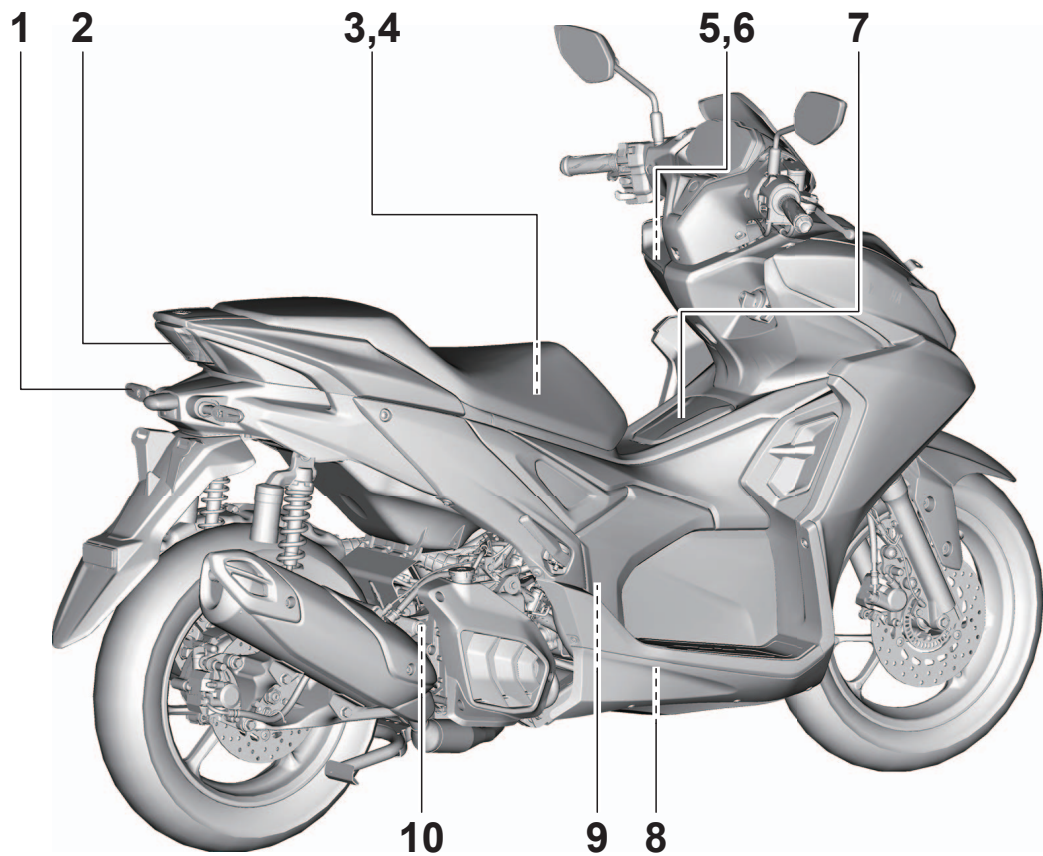
左侧视图



- 1. 前大灯 (第9-30页)
- 2. 辅助灯 (第9-30页)
- 3. 前转向信号灯
- 4. 工具包 (第9-1页)
- 5. 后储物箱 (第6-26页)
- 6. 空气滤清器滤芯 (第9-15页)
- 7. 终传动油加注口盖 (第9-12页)
- 8. 终级传动油放油螺栓 (第9-12页)

- 9. V型皮带箱空气滤清器滤芯 (第9-15页)
- 10. 发动机放油螺栓A (第9-10页)
- 11. 发动机放油螺栓B (第9-10页)

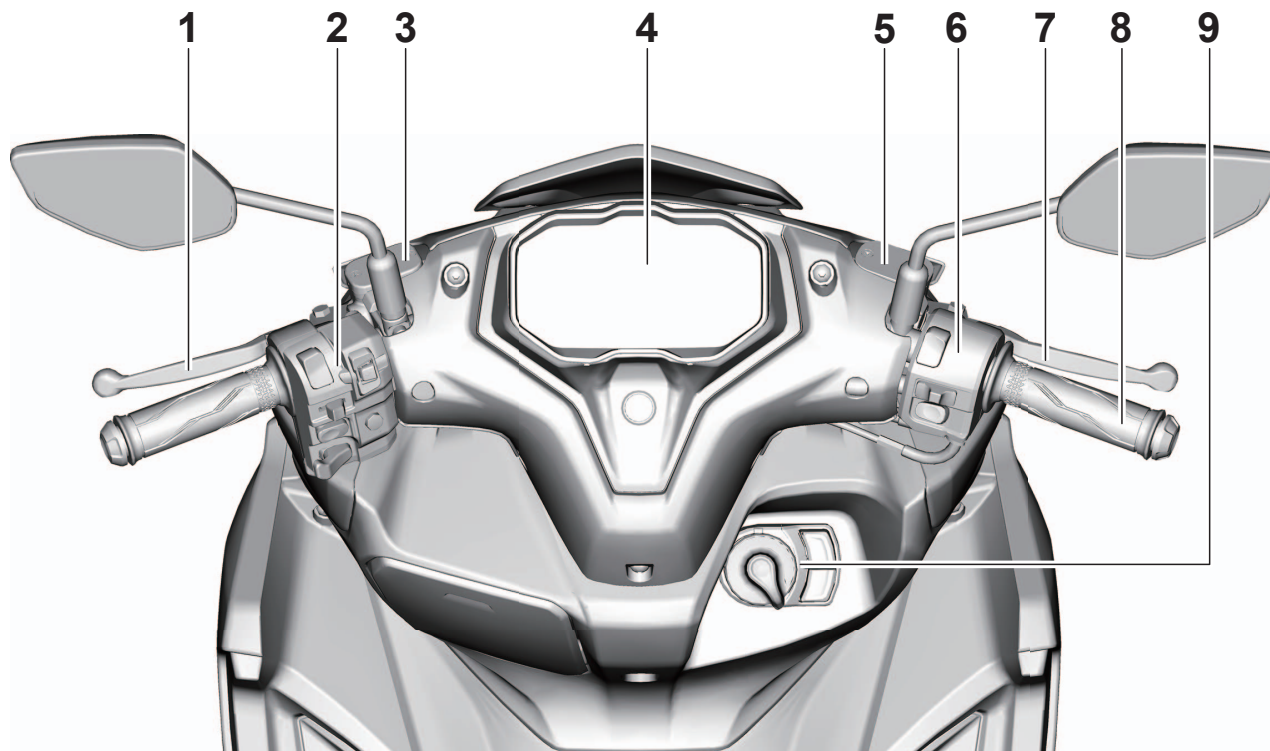
右侧视图



1. 后转向信号灯
2. 尾灯/刹车灯
3. 蓄电池（第9-27页）
4. 保险丝盒（第9-28页）
5. 前储物箱（第6-26页）
6. USB-A型接口（第6-27页）
7. 油箱盖（第6-22页）
8. 冷却液储液罐（第9-13页）

9. 火花塞（第9-8页）
10. 发动机机油加注口盖（第9-10页）

控制装置与仪表



1. 后制动拉杆 (第6-20页)
2. 左侧把手开关组 (第6-17页)
3. 后制动液储液罐 (第9-21页)
4. 显示屏 (第6-3页)
5. 前制动液储液罐 (第9-21页)
6. 右侧把手开关组 (第6-17页)
7. 前制动拉杆 (第6-19页)
8. 油门把手 (第9-17页)

9. 主开关 (第4-11页)

特殊功能

4

YECVT

(雅马哈电动无级变速系统)
本车搭载雅马哈电子控制无级变速系统 (YECVT)，用户可根据个人偏好和行驶条件选择两种不同驾驶模式。YECVT 系统可执行预设幅度的快速降档（以下称为“阶跃式降档”），其效果类似于齿轮传动车辆的降档操作，单次最多可实现3阶降档。当需要更强加速或发动机制动时，用户可通过两种方式启动降档功能。

注意

- 操作前请仔细确认并理解各开关的功能（参见第6-19页）。
- YECVT系统需由雅马哈授权经销商进行维护。该系统含精密部件，不当维护可能导致损坏。

EAUN4740

驾驶模式

S 模式

发动机转速较高，适合运动型骑行。

T 模式

发动机转速较低，适合常规骑行。

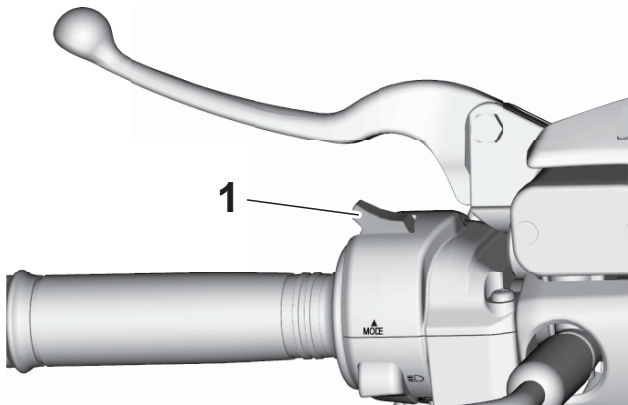
降档操作

可通过以下方式启动降档：
快速转动油门或按压把手上的“SHIFT”开关。

切换驾驶模式

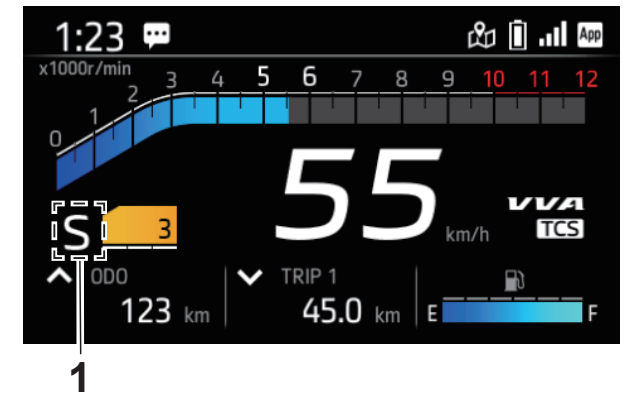
操作“MODE”开关可切换驾驶模式。
每按一次“MODE”开关，驾驶模式将在S模式与T模式间切换。

EAUN4750



1. “MODE” 开关

当前驾驶模式将通过驾驶模式指示灯显示。



1. 驾驶模式指示灯

提示

- 车辆通电时，将自动恢复至上次选定的骑行模式。

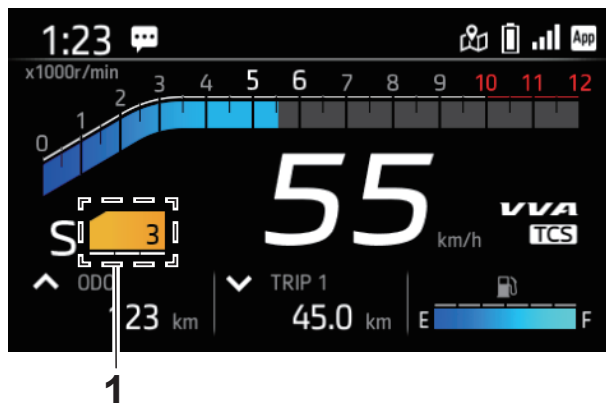
- 若在变速箱已处于降档状态时按下“MODE”开关，将不会切换驾驶模式，而是取消当前降档状态。

降档

EAUN4760

变速箱在**S**模式和**T**模式下均可降档。有两种不同的降档方法：油门降档和开关降档。

当前降档档位由降档状态显示屏显示。



1. 降档状态显示屏

油门降档

快速转动油门可降一档以获得更强加速。此方法适用于从静止状态起步。

提示

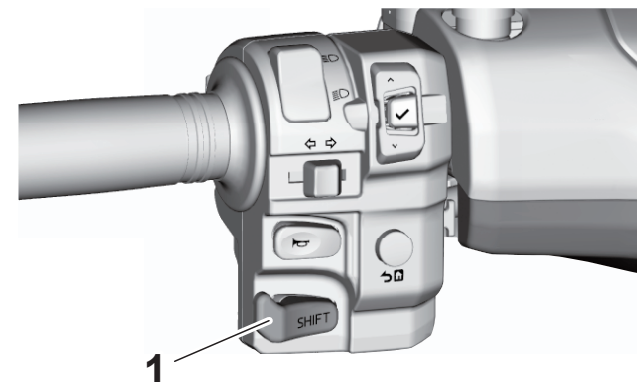
此方法仅可降一档。如需进一步降档，必须使用开关降档方式。

开关降档

按下“SHIFT”开关可降1档，最多可降3档。

当您需要快速加速、上坡或使用发动机制动时，可采用开关降档方式。

“SHIFT”开关在加速或减速过程中均可操作。



1. “SHIFT”开关

提示

若在以下情况下操作“SHIFT”开关，YECVT系统将阻止降档操作，且降档状态显示屏将闪烁：

- 当降档会导致发动机超转时。
- 当未先执行油门降档且车速为15公里/小时（9.0英里/小时）或更低时。
- ECU无法检测发动机转速增减状态时。

特殊功能

如何降档以获得更强加速

骑行时，快速转动油门或按一次

“SHIFT” 开关可降1档。

完成首次降档后，可继续按压“SHIFT” 开关进行多级降档以获得额外加速力。

提示

加速过程中的降档状态将在以下条件发生时自动取消：

- 油门完全关闭时
- 按下“MODE” 开关时

如何降档增强减速效果

在油门完全关闭的骑行状态下，按压“SHIFT” 开关即可通过发动机制动实现减速。

提示

减速过程中的降档状态将在以下条件发生时自动取消：

- 油门经一次开启后完全关闭时
- 按下“MODE” 开关时

- 车速降至15公里/小时（9.0英里/小时）或更低时

ESS（紧急制动信号系统）

EUA1773

当车辆发生急减速时，该系统将自动激活，使所有转向信号灯快速闪烁。向周围车辆提供额外警示，表明本车正在快速减速。

ESS系统将在以下条件下自动关闭：

- 制动解除时。
- 系统未再检测到急减速时。



警告

EWA22680

ESS系统并非防碰撞系统。请避免不必要的紧急制动，始终将安全驾驶置于首位。

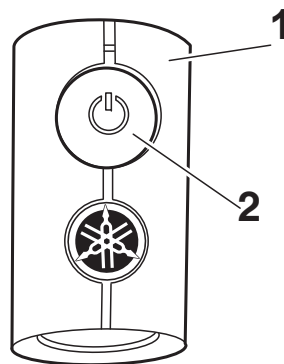
提示

- ESS系统仅在车辆以50公里/小时（31英里/小时）或更高速度行驶且检测到紧急制动时激活。

- ESS在危险警告灯已激活时不会启动。
- 若ESS激活时某一转向信号灯已在闪烁，ESS将优先控制所有转向信号灯快速闪烁。
- 当ABS指示灯亮起时，ESS系统不工作。

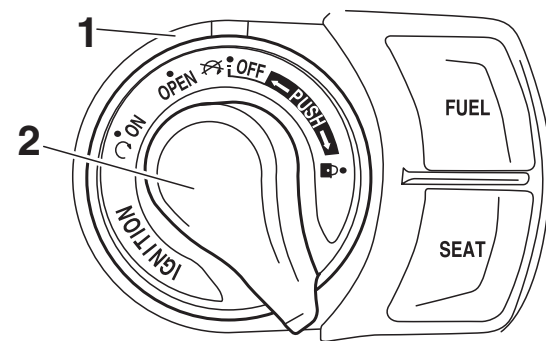
智能钥匙系统

智能钥匙系统使您无需使用机械钥匙即可操作车辆。此外，该系统还具有应答功能，可帮助您在停车场定位车辆。
(参见第4-8页。)



1. 智能钥匙
2. 智能钥匙按钮

EAUA2132



1. 主开关
2. 主开关旋钮

EWA14704

警告

- 请将植入式心脏起搏器、除颤器及其他电子医疗设备远离车辆天线（参见图示）。
- 天线发射的无线电波在近距离可能影响此类设备的正常运行。
- 若您佩戴电子医疗设备，使用本车前请咨询医生或设备制造商。

特殊功能

4



1. 车载天线

ECA24080

注意

智能钥匙系统采用弱无线电波工作，在以下情况下可能无法正常运行：

- 智能钥匙处于强无线电波或其他电磁噪声环境中
- 附近存在强无线电波发射设施（如电视/无线电发射塔、发电厂、广播站、机场等）

- 您在智能钥匙附近携带或使用无线电设备/移动电话等通信器材
- 智能钥匙与金属物体接触或被金属物覆盖
- 附近存在其他配备智能钥匙系统的车辆

遇此情况时，请将智能钥匙移至其他位置后重新操作。若仍无法正常工作，请使用应急模式操作车辆。（参见第9-36页。）

提示

为保护车辆蓄电池电量，智能钥匙系统将在车辆最后一次使用约9天后自动关闭（应答功能将禁用）。此时只需按下主开关旋钮即可重新激活智能钥匙系统。

请扫描下方二维码查看认证编号。



104035/SDPPI/2024
4523



95216/SDPPI/2023
4523

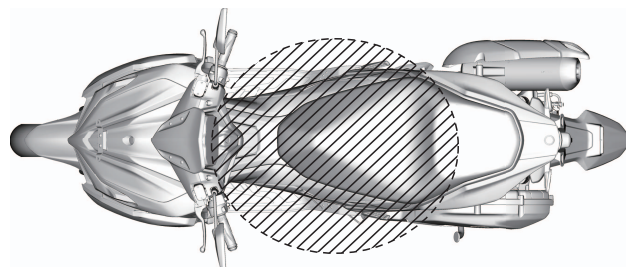
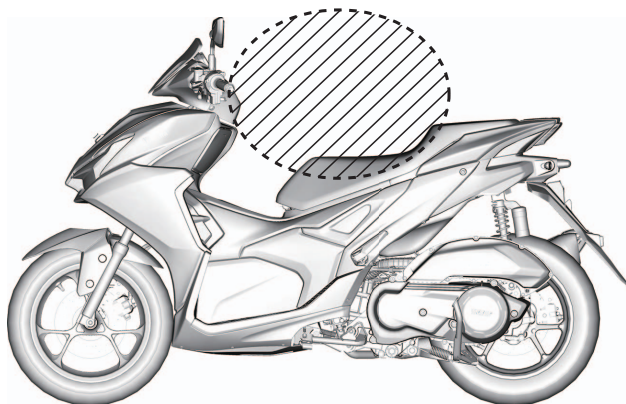


Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

智能钥匙系统操作范围

EAUA2140

智能钥匙系统的有效工作范围如下所示。



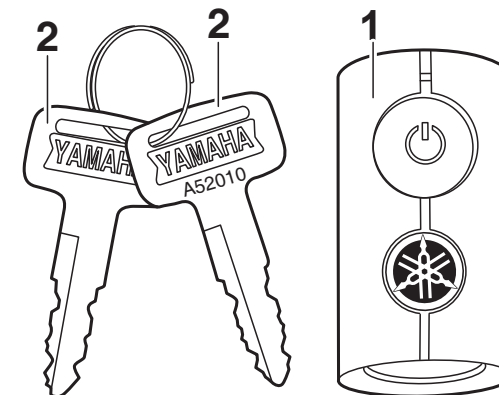
若智能钥匙处于关闭状态，即使处于工作范围内，车辆也无法识别该钥匙。若智能钥匙电池电量耗尽，智能钥匙系统可能无法工作或其工作范围可能大幅缩短。

提示

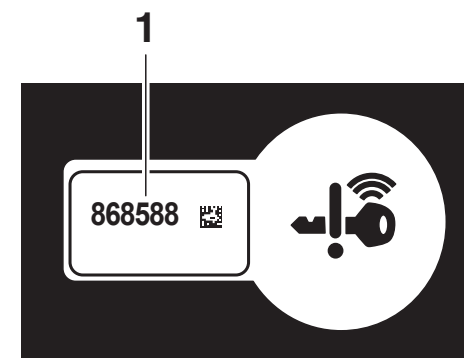
- 请勿将智能钥匙置于储物箱内
- 请随身携带智能钥匙
- 离车时请关闭智能钥匙

智能钥匙与机械钥匙使用规范

EAUA2260



1. 智能钥匙
2. 机械钥匙



1. 识别编号卡

警告

- 请随身携带智能钥匙，切勿将其存放在车辆上。
- 当智能钥匙处于工作范围内时，请务必谨慎操作，因为未携带智能钥匙的他人可能启动发动机并操作车辆。

4

随车配备1把智能钥匙、2把机械钥匙及1张识别编号卡。

若车辆蓄电池没电，可使用机械钥匙开启座垫。除智能钥匙外，请另携带1把机械钥匙。

若智能钥匙遗失或钥匙电池耗尽，可使用识别编号以应急模式操作车辆。（参见第9-36页。）请记录识别编号以备紧急情况使用。

若智能钥匙遗失且智能钥匙系统识别编号未知，则需更换整套智能钥匙系统，费用较高。请将识别编号卡妥善保管。

注意

智能钥匙含有精密电子元件。请遵守以下预防措施，以避免可能的故障或损坏。

- 请勿将智能钥匙存放于储物箱内。道路震动或高温可能导致钥匙损坏。
- 请勿摔落、弯折或使智能钥匙受到强烈冲击。
- 请勿将智能钥匙浸入水或其他液体中。
- 请勿在智能钥匙上放置重物或施加过大压力。
- 请勿将智能钥匙置于阳光直射、高温或高湿环境中。
- 请勿打磨或尝试改装智能钥匙。

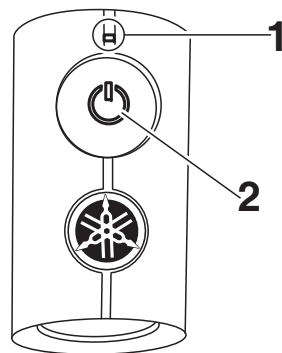
- 应使智能钥匙远离强磁场及磁性物体（如钥匙扣、电视机、电脑等）。
- 应使智能钥匙远离电子医疗设备。
- 避免让机油、抛光剂、燃油或任何强化学试剂接触智能钥匙，否则可能导致钥匙外壳变色或开裂。

提示

- 智能钥匙电池寿命约为两年，实际使用寿命可能因操作条件而异。
- 当车辆通电时智能钥匙系统指示灯持续闪烁20秒，或按下智能钥匙按钮时指示灯不亮，则应更换智能钥匙电池。（参见第4-9页。）更换电池后若系统仍无法工作，请检查车辆蓄电池并联系雅马哈经销商检修车辆。

- 若智能钥匙持续接收无线电波，其电池将快速耗尽（例如当放置在电视、收音机或电脑等电子产品附近时）。
- 同一车辆最多可注册六把智能钥匙。如需备用智能钥匙，请咨询雅马哈经销商。
- 若智能钥匙遗失，请立即联系雅马哈经销商以防车辆被盗。

智能钥匙



1. 智能钥匙指示灯
2. 智能钥匙按钮

警告

- 请随身携带智能钥匙，切勿将其存放在车辆上。
- 当智能钥匙处于工作范围内时，请保持警惕，因为未携带智能钥匙的他人可能启动发动机并操作车辆。

EAUA2151

开启/关闭智能钥匙

按压智能钥匙按钮约**1秒**可开启或关闭智能钥匙。当智能钥匙关闭时，即使处于工作范围内也无法操作车辆。需操作车辆时，请开启智能钥匙并将其置于工作范围内。

检查智能钥匙状态

按压智能钥匙按钮可确认当前状态：若智能钥匙指示灯出现以下情况：

- 快速亮起**0.1秒**：智能钥匙已开启
- 缓慢亮起**0.5秒**：智能钥匙已关闭

远程应答功能

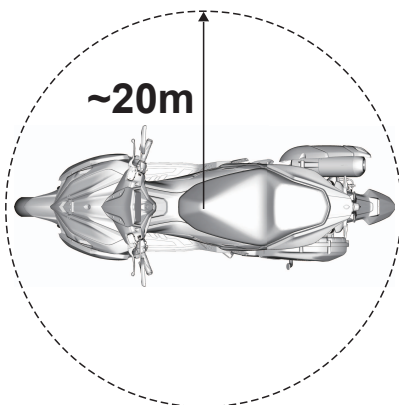
按压智能钥匙按钮可远程启动应答功能。蜂鸣器将鸣响两次，所有转向信号灯将闪烁两次。此功能便于在停车场等区域定位车辆。

EWA17952

特殊功能

应答功能工作范围

应答功能的工作范围如图所示。



由于智能钥匙系统采用弱无线电波，其工作范围可能受周围环境影响。

开启/关闭应答蜂鸣器

应答功能触发时发出的蜂鸣音，可通过以下步骤开启或关闭：

1. 开启智能钥匙并将其置于工作范围内。

2. 将主开关转至“OFF”位置，随后按压主开关旋钮一次。
3. 首次按压后9秒内，再次按压并保持旋钮5秒。
4. 蜂鸣器鸣响时即完成设置。
蜂鸣器状态反馈：
 - 鸣响两次：蜂鸣器功能已关闭
 - 鸣响一次：蜂鸣器功能已开启

智能钥匙电池更换

EAUA2271

在以下情况下应更换电池：

- 车辆通电时智能钥匙系统指示灯闪烁约20秒
- 按压智能钥匙按钮时应答功能无响应



1. 智能钥匙系统指示灯“🔔”

EWA22830



警告

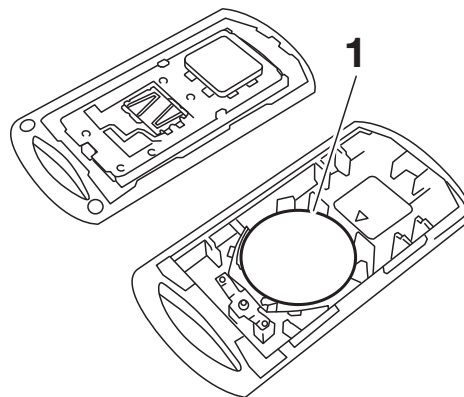
该电池含有锂金属和有机电解液等可燃材料。为确保安全使用，请遵守以下注意事项：

- 禁止短路电池
- 禁止为电池充电
- 禁止将电池浸入水中
- 禁止使电池变形或损坏
- 禁止以任何方式改装电池

更换智能钥匙电池步骤

1. 按图示轻轻撬开智能钥匙外壳，若无法操作，请由雅马哈授权经销商更换电池。

2. 取出电池。



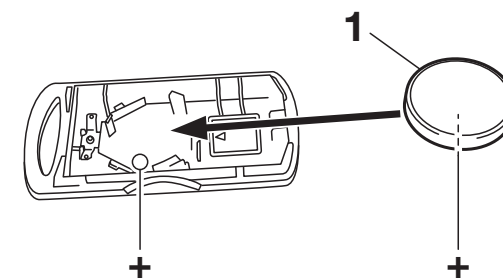
1. 电池

提示

请按照当地法规处理已取出的电池。

3. 注意电池极性，按图示使标有“+”的正极朝下安装。

指定电池型号：
CR2032



1. 电池

4. Gently snap the smart key case closed.

ECA15785

注意

- 使用螺丝刀开启智能钥匙外壳时，请垫布操作。直接接触硬物可能导致外壳损坏或划伤。
- 需采取防护措施，避免防水密封件受损或沾染污物。

特殊功能

- 禁止触碰内部电路与端子，否则可能导致故障。
- 更换电池时禁止对智能钥匙施加过大力度。
- 确保电池安装正确，必须确认电池"+"正极方向。

4

警告

EWA20632

电池错误更换有爆炸危险

- 仅可使用相同或等效型号电池进行更换。
- 请检查并遵守所有关于电池处理的当地法律法规。
- 严禁将电池投入火中或对电池进行机械压碎或切割。
- 若电池被错误处理或加热至高温（100° C (212° F) 或更高），可能导致电池内部产生气体，造成电解液泄漏、内部短路、发热、爆炸及剧烈燃烧。

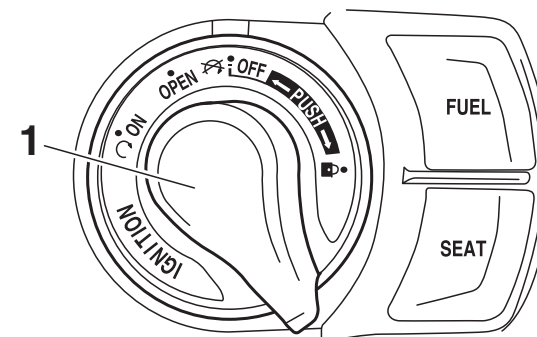
禁止将手持单元暴露于阳光、火焰等过热环境中。

禁止吞食电池，化学灼伤危险。

- 本产品使用纽扣电池。若误吞或将其塞入身体任何部位，仅需2小时即可造成严重内脏灼伤，甚至致命。请将新旧电池远离儿童存放。
- 若电池仓无法牢固关闭，请立即停止使用本产品并置于儿童接触不到之处。
- 若怀疑电池被吞食或进入体内，必须立即就医。

主开关

EAUA2280



1. 主开关旋钮



1智能钥匙系统指示灯“”

主开关用于开启/关闭车辆电源、锁定/解锁转向系统及开启座垫/油箱盖。按压主开关旋钮并通过智能钥匙确认后，当智能钥匙系统指示灯亮起时（约4秒），即可旋转主开关。



警告

严禁在车辆行驶中将主开关转至“OFF”（关闭）、“”或“OPEN”（开启）位置。否则将切断全车电路，可能导致失控或事故。

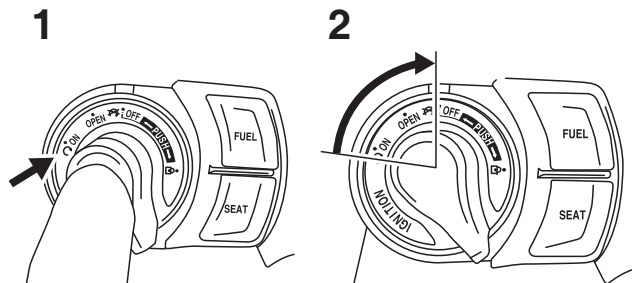
提示

禁止频繁按压主开关旋钮或超正常使用范围来回转动主开关。否则，为保护主开关免受损坏，智能钥匙系统将暂时禁用，且智能钥匙系统指示灯将闪烁。若发生此情况，请等待指示灯停止闪烁后再操作主开关。

主开关位置操作说明如下：

EWA18720

“ON”（开启）



1. 按压。
2. 旋转。

所有电路通电，发动机可启动。

车辆通电操作步骤

1. 开启智能钥匙并将其置于工作范围内。
2. 按压主开关旋钮，智能钥匙指示灯将亮起约4秒。
3. 当智能钥匙系统指示灯亮起时，将主开关转“ON”（开启）位置。此时所有转向信号灯将闪烁两次，车辆电源即会接通。

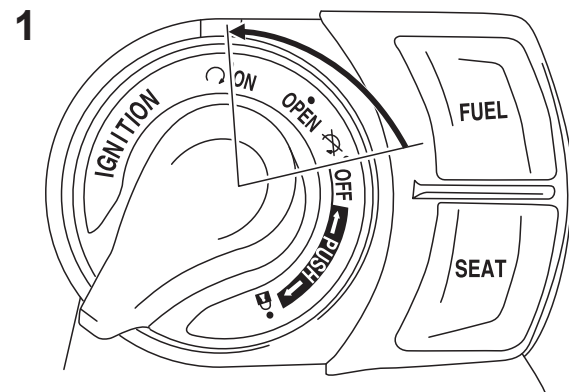
EAUA2160

提示

- 若车辆蓄电池电压过低，转向信号灯将不会闪烁。
- 关于无需智能钥匙启动车辆电源的方法，请参见第9-36页“应急模式”。

EAUA2170

“OFF”（关闭）



1. 旋转

所有电路系统断电。

车辆断电步骤

1. 确保智能钥匙处于开启状态且在工作范围内。

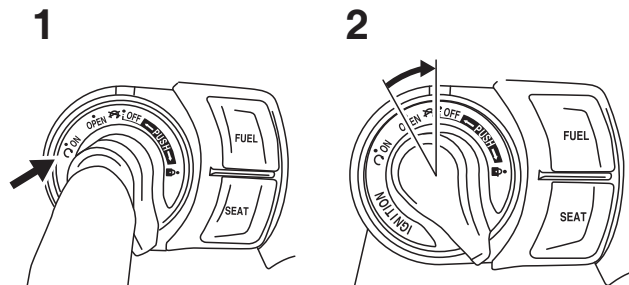
特殊功能

2. 转向信号灯闪烁一次后，车辆电源即会关闭。

提示

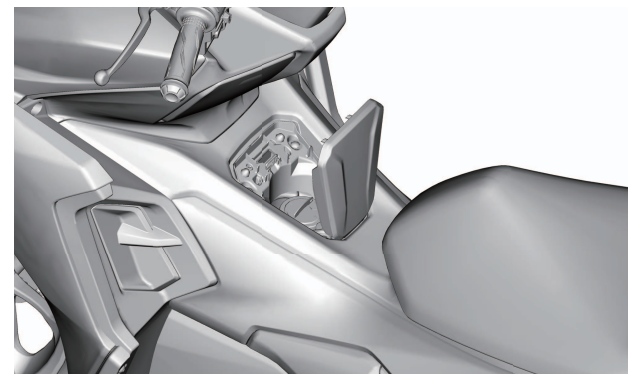
当主开关转至“OFF”（关闭）位置但无法确认智能钥匙状态（智能钥匙超出工作范围或已关闭）时，蜂鸣器将持续鸣响3秒，且智能钥匙系统指示灯将闪烁30秒。

- 在这30秒内，主开关可自由操作。
- 30秒后，车辆电源将自动关闭。
- 若需立即关闭车辆电源，请在2秒内连续按压主开关旋钮四次。



1. 按压。
2. 旋转。

开启油箱盖操作



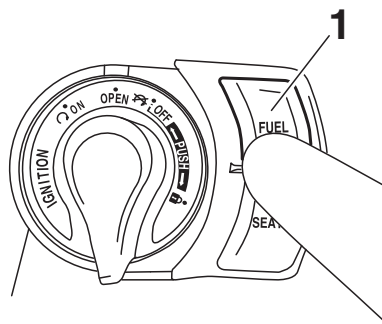
按压“FUEL”（燃油）按钮可打开油箱盖。
加油后，按压油箱盖直至其关闭。

“OPEN”（开启）

EAUJA2310

油箱盖和座垫可通过以下步骤开启：

1. 当智能钥匙系统指示灯亮起时，将主开关转至“OPEN”（开启）位置。
2. 当智能钥匙系统指示灯亮起时，将主开关转至“OPEN”（开启）位置。

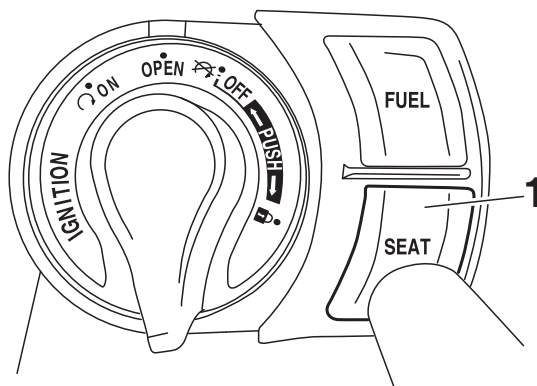


1. “FUEL”（燃油）按钮

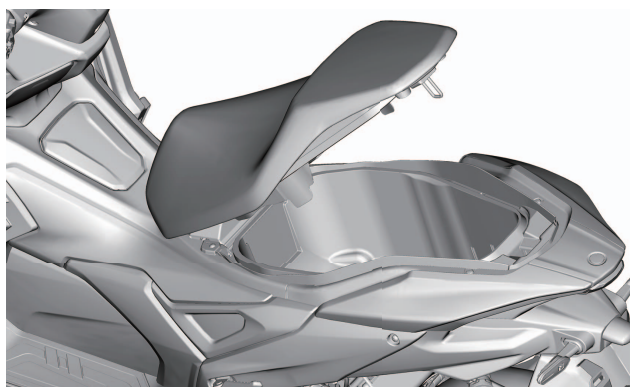
提示

油箱盖拆装步骤参见第6-22页。

开启座垫



1. “SEAT”（座垫）按钮



按压“SEAT”（座垫）按钮，然后抬起座垫后部。
关闭座垫时，按压座垫后部直至锁定到位。

提示

- 出发前务必确认座垫已牢固关闭。

- 座垫也可使用机械钥匙开启（参见第6-26页）。

开启位置提醒

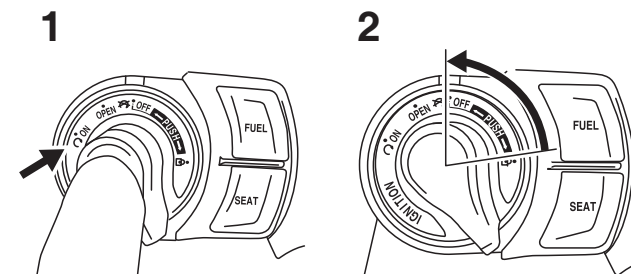
为避免因主开关保持在“OPEN”（开启）位置时离开车辆导致意外解锁，智能钥匙系统蜂鸣器将在以下情况鸣响：

- 主开关保持在开启位置超过3分钟
- 主开关处于开启位置时关闭智能钥匙
- 主开关处于开启位置时携带智能钥匙离开工作范围

若蜂鸣器在3分钟后鸣响，请将主开关转至“OFF”（关闭）或“”位置。若因智能钥匙被关闭或移出工作范围导致蜂鸣器鸣响，请将智能钥匙切换至“ON”（开启）状态并返回工作范围内。

提示

- 蜂鸣器将在1分钟后自动关闭。

“”（锁定）

1. 按压。
2. 旋转。

转向系统已锁定，全车电路断电。

锁定转向操作步骤

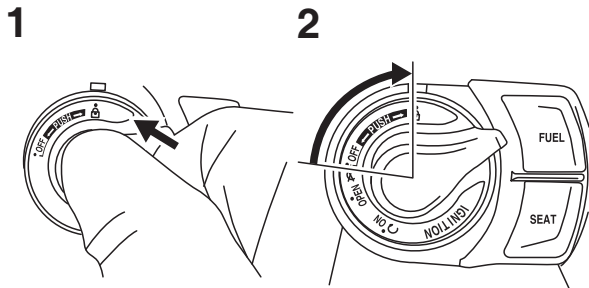
1. 将车把向左转到底。
确保智能钥匙处于开启状态且在工作范围内，按压主开关旋钮。
2. 当智能钥匙系统指示灯亮起时，按压并旋转主开关至“”位置，

特殊功能

提示
若转向系统无法锁定，请尝试将车把略微向右回转。

解锁转向系统操作

4



1. 按压。
 2. 旋转。
1. 确保智能钥匙处于开启状态且在工作范围内，按压主开关旋钮。
 2. 当智能钥匙系统指示灯亮起时，按压并旋转主开关至目标位置。

怠速启停系统

EAUA2241



1. 怠速启停系统指示灯 “A”

怠速启停系统可在车辆停止时自动关闭发动机，以达到降噪、控制排放及降低油耗的目的。
当骑手轻微转动油门把手时，发动机将自动重启并使车辆起步。

注意

停车或离车时，务必关闭主开关。若保持怠速启停系统开启状态，可能导致蓄电池亏电，因电压不足而无法重启发动机。

ECA23961

- 提示**
- 虽然发动机通常随车辆同时停止，但在低于10公里/小时的低速行驶（如拥堵路况）时可能会有延迟。
 - 若因启动开关无法点火或其他原因怀疑蓄电池电压不足，禁止启用怠速启停系统。
 - 请按定期维护表规定周期，由雅马哈授权经销商检查蓄电池。

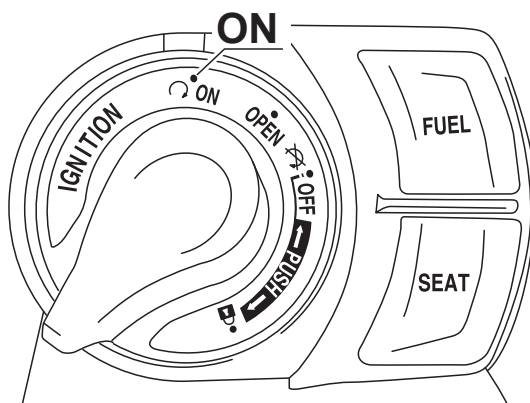
怠速启停系统操作

EAUA2190

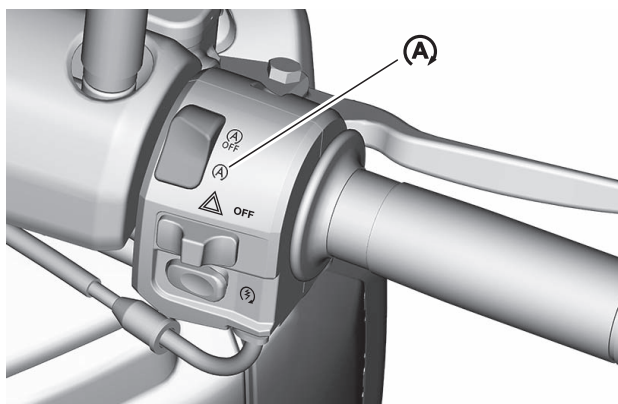
激活怠速启停系统

EAUA2210

1. 开启主开关。



2. 将怠速启停系统开关调至“(A)”。



3. 当满足以下条件时，怠速启停系统将激活且指示灯亮起：

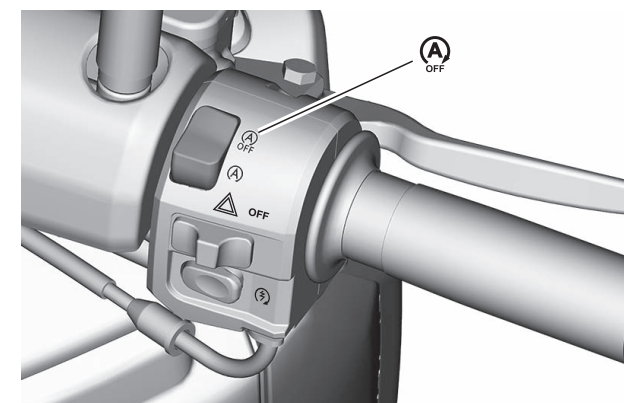
- 怠速启停系统开关设置为“(A)”位置。
- 发动机完成预热后持续怠速运转一定时间。
- 车辆行驶速度曾达到10公里/小时或更高。



1

1. 开启

4. 将怠速启停系统开关转至“(A)”以关闭怠速启停系统。



4

提示

- 为保护蓄电池电量，怠速启停系统可能不会激活。
- 若怠速启停系统未激活，请由雅马哈经销商检查蓄电池。

EAUA2250

停止发动机

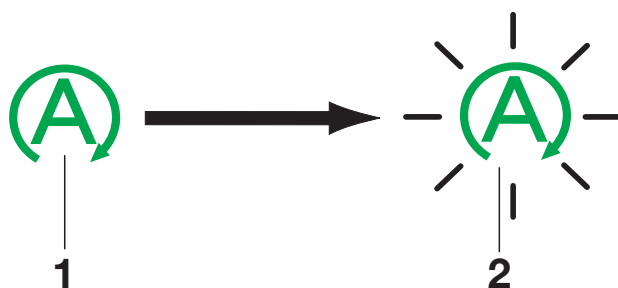
发动机将在满足以下条件时自动停止：

- 怠速启停系统开关设置为“(A)”位置。
- 多功能仪表盘上的“(A)”指示灯亮起。
- 车辆停止且油门把手完全回位。

特殊功能

此时，“**A**” 指示灯开始闪烁，表示发动机当前已被怠速启停系统停止。

4

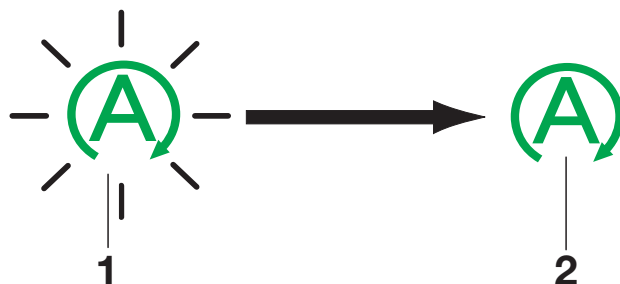


1. 亮起
2. 闪烁

EAUA2221

重启发动机

当怠速启停系统指示灯闪烁时，若转动油门把手，发动机将自动重启“**A**”指示灯会亮起。



1. 闪烁
2. 亮起

EWA18731



警告

当怠速启停系统激活且发动机停止时，禁止过度或快速转动油门把手。否则发动机重启后可能导致车辆意外移动。



提示

- 侧支架放下时，怠速启停系统将自动解除激活状态。
- 若怠速启停系统运行异常，请由雅马哈授权经销商检修车辆。

EAUA2230

怠速启停系统使用注意事项

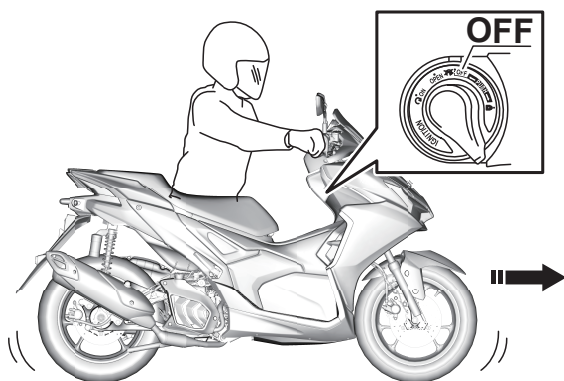
为避免操作不当引发事故，请严格遵守以下注意事项。

EWA18741



警告

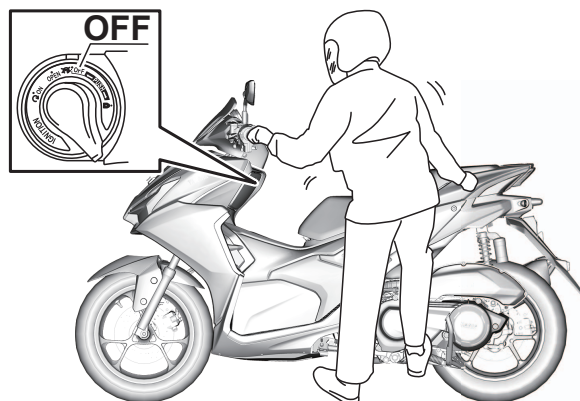
推行车辆时，务必关闭主开关。若在怠速启停系统保持开启状态下推行车辆，可能因意外转动油门把手导致发动机启动，引发车辆移动。



EWA18751

警告

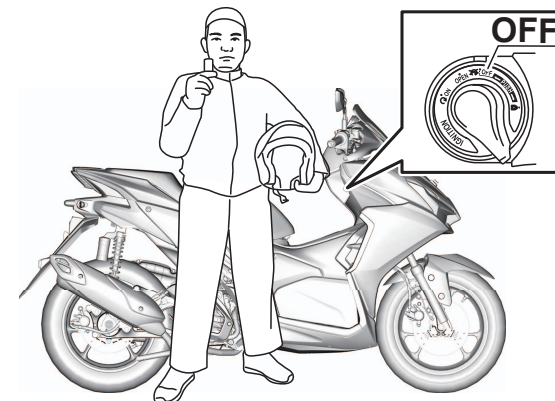
将车辆置于主支架时，务必关闭主开关。若在怠速启停系统保持开启状态下使用主支架，可能因意外转动油门把手导致发动机启动，造成车辆移动。



EWA18771

警告

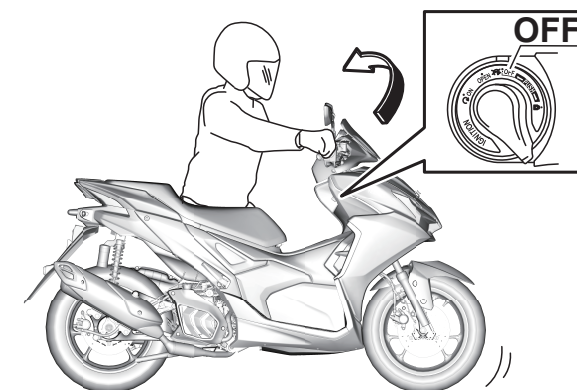
- 离车时务必关闭主开关。
- 禁止在停车时保持怠速启停系统开启状态，否则可能因意外转动油门把手导致发动机启动，引发车辆移动。



EWA18781

警告

进行维护前，务必关闭主开关。若在怠速启停系统开启状态下实施维护，可能因触碰油门把手导致发动机意外启动，造成车辆移动。



智能功能：简介

EAUN4810

EWA21412



警告

- 骑行时注意力不集中可能导致死亡或重伤。请始终保持专注，目视前方并集中精力骑行。
- 车辆停止后方可进行设置调整。
- 骑行时更改设置会分散操作者注意力，增加事故风险。
- 骑行时严禁双手离开车把。
- 请将音量控制在可感知周围环境的安全范围内。

本车配备先进的智能功能套件，通过通信控制单元(CCU)与手机端的雅马哈摩托车连接应用实现互联。

- 转向提示GPS导航（参见第6-10页）
- 电话功能（参见第6-9页）

- 音频播放器（参见第6-10页）
- 智能手机通知（参见第6-12页）
- 天气信息（参见第6-12页）
- 时钟自动更新（参见第6-15页）

提示

- CCU在车辆通电或蓄电池重新连接后，需一定时间初始化蓝牙功能。
- 部分互联功能需先在已连接的智能手机上激活，才能在菜单系统中使用。
- 部分功能可能因智能手机型号和/或操作系统版本限制而不可用。
- 部分音乐、社交网络等手机应用及耳机设备可能无法正常运行或显示。
- 以下情况可能影响连接功能：
 - 智能手机网络繁忙。
 - 智能手机GPS信号不稳定。

- 蓝牙连接不稳定
- 智能手机同时连接的设备过多

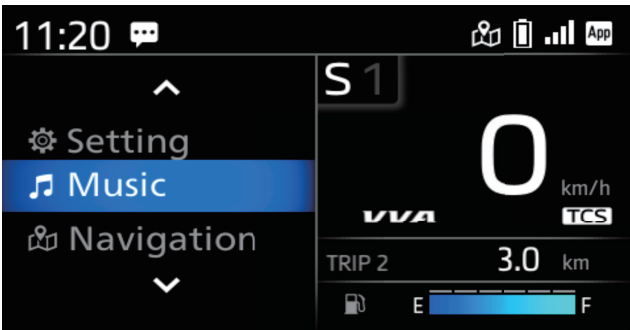
ECAN0150

注意

在以下情况下，蓝牙连接可能无法正常工作。

- 处于强无线电波或其他电磁噪声干扰的环境中。
- 附近存在强无线电波发射设施（如电视/广播发射塔、发电厂、广播站、机场等）。

智能功能需通过菜单系统访问（参见第6-9页）。



雅马哈摩托车连接应用



雅马哈摩托车连接应用是免费应用程序，需通过该应用完成通信控制单元 (CCU) 与智能手机的配对连接。

提示

- 使用雅马哈摩托车连接应用需同意其服务条款。
- 该应用可能不兼容所有智能手机或操作系统版本。
- 导航等功能需在智能手机设置中将GPS权限设为“始终允许”。

- 各智能手机操作方式不同，请参照设备说明书设置连接、蓝牙搜索、应用权限等。

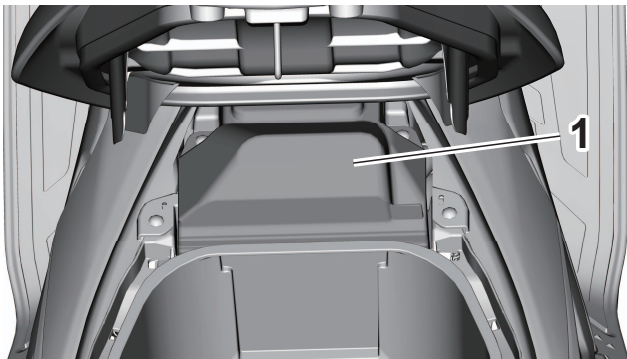
初始设置（雅马哈摩托车连接应用）

配对CCU与智能手机

1. 扫描下方二维码下载雅马哈摩托车连接应用，或在应用商店搜索该名称获取



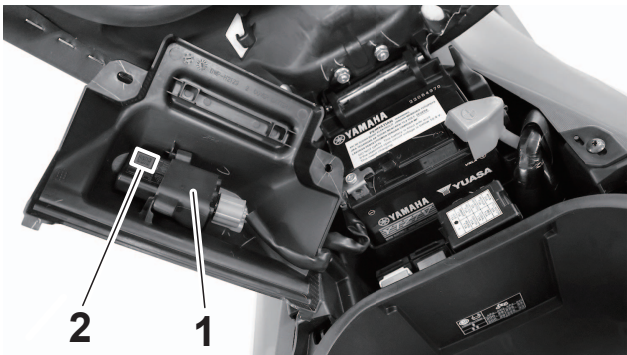
2. 打开座垫（参见第6-25页）
3. 取下蓄电池盖板（参见第9-27页）



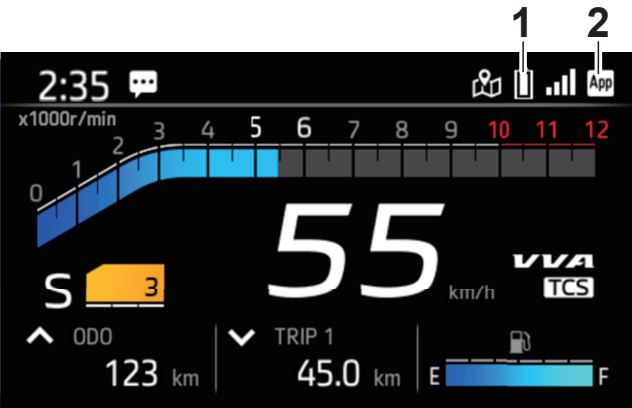
5

1. 蓄电池盖板
4. 找到通信控制单元(CCU)并使用雅马哈摩托车连接应用扫描其二维码。

提示
通信控制单元(CCU)也可通过在雅马哈摩托车连接应用中输入车辆识别代号(VIN)完成配对（参见第12-1页）。



1. 通信控制单元(CCU)
2. CCU 二维码
5. 配对完成后，智能手机电量指示灯“🔋”和雅马哈摩托车连接应用指示灯“App”将亮起。



1. 智能手机电量指示灯“🔋”
2. 雅马哈摩托车连接应用指示灯

提示

- 配对成功后，智能手机会被注册到通信控制单元(CCU)中。下次车辆通电且雅马哈摩托车连接应用处于活动状态时，将自动建立连接。
- 每次仅能有一部智能手机与CCU保持连接。
- 若CCU中注册了多部手机，则在信号范围内的首部手机将优先连接。

请扫描下方二维码查看认证编号。



98153/SDPPI/2024
10988



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

初始设置：转向提示导航

EWA21401



警告

- 必须在车辆停止状态下操作导航系统。
- 必须保持专注骑行，始终目视前方并集中注意力。

本车配备的转向提示导航系统可通过视觉与文字提示提供路线引导。使用前，请根据雅马哈摩托车连接应用的指引完成GPS权限设置并同意谷歌服务条款。

提示

- 雅马哈摩托车连接应用的导航数据通过谷歌地图获取。使用谷歌地图需同意其服务条款，雅马哈不对谷歌服务使用导致的损害承担责任。

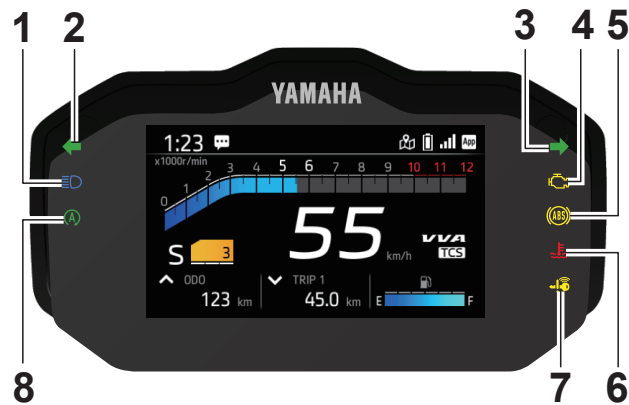
- 必须在智能手机设置中将雅马哈摩托车连接应用的GPS访问权限设为“始终允许”。
- 路线导航激活时，系统将显示目的地的天气信息。

蓝牙耳机配对

按照耳机制造商的说明，将其与智能手机配对/连接。

指示灯与警告灯

EAU7712A



- 1. 远光灯指示灯 “”
- 2. 左转向信号指示灯 “”
- 3. 右转向信号指示灯 “”
- 4. 发动机故障警告灯 “”
- 5. ABS警告灯 “”
- 6. 冷却液温度警告灯 “”
- 7. 智能钥匙系统指示灯 “”
- 8. 怠速启停系统指示灯 “”

转向信号指示灯 “” 和 “”
当相应转向信号灯闪烁时，对应的指示灯将同步闪烁。

EAU88900

远光灯指示灯 “”
当远光灯开启时，该指示灯会亮起。

EAU88690

冷却液温度警告灯 “”
当发动机过热时，该警告灯会亮起。如发生此情况，请立即关闭发动机并等待其冷却。（参见第9-35页）。配备散热风扇的车型会根据冷却液温度自动开启或关闭散热风扇。

EAU88880

提示
车辆启动时，该指示灯会亮起数秒后熄灭。若指示灯未亮起或持续亮着，请前往雅马哈经销商处检查车辆。

ECA10022

注意
发动机过热时请立即停止运转。

发动机故障警告灯 “”
当检测到发动机或其他车辆控制系统异常时，该警告灯将亮起。如出现此情况，请前往雅马哈经销商处检查车载诊断系统。

EAU89430

提示
车辆启动时，该指示灯应亮起数秒后自动熄灭。如未按此运行，请前往雅马哈经销商处检查车辆。

ABS警告灯 “”
车辆初次启动时该警告灯会亮起，骑行开始后熄灭。若骑行过程中警告灯亮起，则防抱死制动系统可能出现故障。

EAU88890

警告
若防抱死制动系统（ABS）警告灯在车速达到5公里/小时（3英里/小时）后仍未熄灭，或在骑行过程中亮起：
● 请特别注意，以防紧急制动时发生车轮抱死情况。

EWA16043

- 请尽快前往雅马哈经销商处检查车辆。

提示

当车辆置于中撑架空转发动机时，ABS警告灯可能会亮起，此属正常现象并非故障。

智能钥匙系统指示灯“ ”

EAUN2772

该指示灯显示智能钥匙系统状态。当智能钥匙系统正常运行时，此指示灯将保持熄灭。若智能钥匙系统出现故障，指示灯将闪烁。当车辆与智能钥匙进行通讯或执行特定智能钥匙系统操作时，指示灯也会闪烁。

怠速启停系统指示灯“(A)”

EAUN2831

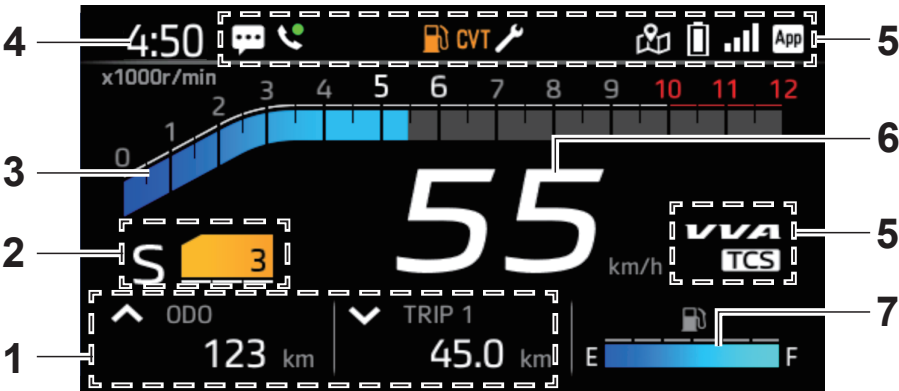
该指示灯在怠速启停系统激活时亮起。当发动机被怠速启停系统自动停止时，指示灯将闪烁。

提示

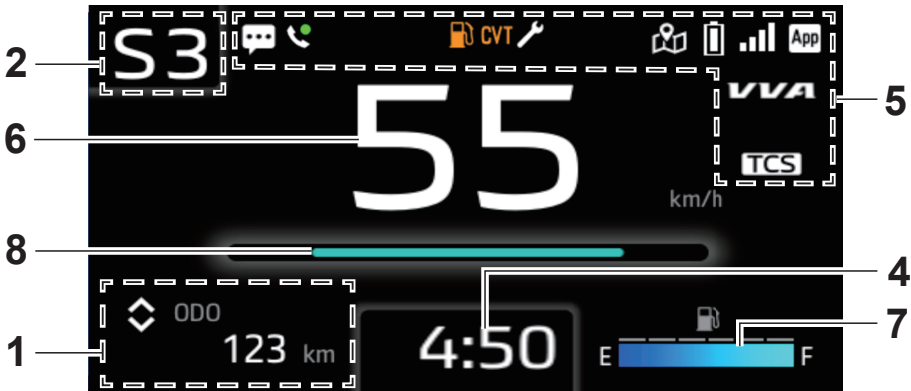
即使怠速启停开关设置为“(A)”，该指示灯也可能不会亮起。（参见第4-16页）

显示屏

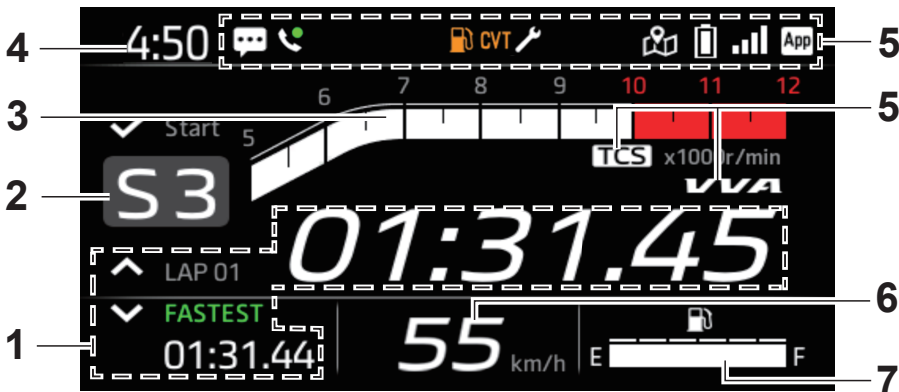
主题1



主题2



赛道主题



- 1. 车辆信息显示屏
- 2. 驾驶模式指示灯
- 3. 转速表
- 4. 时钟

- 5. 指示图标
- 6. 车速表
- 7. 燃油表
- 8. 转速可视化显示

主显示界面

EAUN4644

EWA18210



警告

停车后再进行设置调整。骑行时更改设置会分散驾驶员注意力，增加事故风险。

提示

- 本车型采用薄膜晶体管液晶显示屏（TFT LCD），在各种光照条件下均可提供良好的对比度和可读性。但受技术特性限制，少数像素点失效属正常现象。
- 显示单位可在公里/英里和摄氏度/华氏度之间切换。

显示系统控制

显示屏用户界面通过“”/“”/“”开关及“”按钮进行操作。（参见第6-18页）

显示屏主界面提供三种视觉主题：“主题1”、“主题2”和“赛道主题”。部分功能并非在所有主题中都可用。长按“”按钮可循环切换显示主题，也可通过菜单系统选择主题。

车速表

车速表显示车辆行驶速度。

转速表（主题1、赛道主题）

转速表以曲轴旋转速度显示发动机转速，单位为转/分钟。

ECA23050

注意

禁止在转速表高转速区运行发动机。
高转速区：10000转/分钟及以上

转速可视化显示（主题2）

发动机转速提升时，转速可视化显示条将延伸。

提示

转速可视化显示仅供参考。其显示精度不如传统转速表细致。

时钟“”

本时钟采用12小时制显示。

提示

可通过菜单系统调整时钟。

驾驶模式指示灯

显示当前选择的驾驶模式（“S模式”或“T模式”）及当前降档状态。根据降档级数，数字会相应增加（1-3级）。

提示

当YECVT系统阻止降档操作时，当前档位数字将闪烁显示。

可变气门驱动(VVA)指示灯

本车型配备可变气门驱动系统(VVA)，可在低速和高速区间实现良好燃油经济性和加速性能。当可变气门驱动系统切换至高速区间时，VVA指示灯将亮起。

仪表与控制功能

牵引力控制系统指示灯

“”/“”/“”

该指示灯在牵引力控制系统开启时显示白色；骑行中当牵引力控制介入时，将闪烁绿色数秒；当系统关闭时，则显示琥珀色。

YECVT警告指示灯 “”

该警告指示灯在以下情况下亮起：

- YECVT系统发生故障时
- 蓄电池电压低于10伏时
- FI（燃油喷射）系统出现故障时
- 因智能钥匙与车辆通讯错误导致发动机停止时

- 发动机运转时，因侧支架放下导致发动机停止的情况下

提示

- 车辆电源开启时，YECVT警告指示灯会亮起数秒后熄灭。若指示灯未亮起或持续亮着，请前往雅马哈经销商处检查车辆。
- 若在骑行过程中关闭车辆电源，或因故障导致发动机停止运转，YECVT警告指示灯将亮起或闪烁。

ECA28570

注意

若YECVT警告灯亮起，请立即在安全地点停车，并前往雅马哈经销商处检查车辆。

智能手机电量指示灯 “”

该图标显示已连接智能手机的当前电量。

- 图标熄灭：未连接智能手机

- “”：中央指示条会上下移动以显示电量水平。

当电量不足时，中央指示条将变为红色。

提示

当电量不足时，中央指示条将变为红色。

雅马哈摩托车连接应用指示灯 “”

当雅马哈摩托车连接应用成功连接车辆时，该图标将亮起。

电话指示灯 “”/“”

有来电时显示绿色，未接来电时显示红色。关闭车辆电源后，未接来电图标将消失。

通知指示灯 “”

当连接的智能手机收到SNS、电子邮件或其他通知时，该图标将闪烁10秒后保持常亮。图标将持续显示，直到关闭车辆电源或在菜单系统中打开“通知”列表为止。

提示

- 该功能仅限智能手机通过雅马哈摩托车连接应用与CCU连接时生效。
- 必须在智能手机上为雅马哈摩托车连接应用授予通知访问权限。

网络连接指示灯“”

该图标显示已连接智能手机的网络连接状态：

图标熄灭：未连接智能手机。

：智能手机已连接但无网络连接。

：智能手机已连接且具有网络连接。

图标分段显示信号强度。

提示

该指示灯可能无法与某些智能手机型号兼容，即使已连接的智能手机具备网络连接功能。

导航指示灯“”

逐向导航激活时，该图标将亮起。

保养里程表指示灯“”

任一保养里程表达到设定间隔时，该图标将亮起。

燃油表

燃油表显示油箱内的燃油量。随着油量降低，表显段会从“F”（满）向

“E”（空）逐步消失。

当最后一段开始闪烁时，请尽快加注燃油。

注意

请勿让车辆燃油完全耗尽，否则可能导致催化转化器损坏。

提示

若燃油表所有显示段开始反复闪烁，请立即前往雅马哈经销商处检修车辆。

车辆信息显示

可设置显示以下信息项：

- “ODO”：总里程表
- “TRIP 1”：行程表1
- “TRIP 2”：行程表2
- “TRIP F”：备用燃油行程表
- “COOLANT”：冷却液温度
- “INST FUEL”：瞬时油耗
- “AVG FUEL”：平均油耗
- “AVG SPEED”：平均车速
- “TRIP TIME”：行程计时器
- “BATTERY”：蓄电池电压

仪表与控制功能

主题1

使用“”开关循环切换左侧信息显示项目。使用“”开关循环切换右侧信息显示项目。

长按“”开关可重置当前左侧信息显示项目（如支持该功能） 长按“”开关可重置当前右侧信息显示项目（如支持该功能）。

主题2

使用“”/“”开关上下滚动项目列表。

长按“”开关或“”开关可重置当前显示的信息项目（如支持该功能）。

提示

“TRIP 1”, “TRIP 2”, “TRIP F”, “AVG FUEL”, “AVG SPEED” 和 “TRIP” 项目可单独重置。

短按“”开关打开菜单系统，导航至“设置”→“信息/重置”→“车辆信息”以重置单个项目。（参见第6-16页）

总里程表 “ODO”:

显示车辆行驶的总里程。

提示

总里程表将在999999时锁定且不可重置。

行程表 “TRIP 1” / “TRIP 2”:

“TRIP 1” 和 “TRIP 2” 显示自上次重置后行驶的里程。

提示

当里程达到9999.9时, “TRIP 1” 和 “TRIP 2” 将自动归零重新开始计数。

备用燃油行程表 “TRIP F”:

当燃油降至备用油位时, “TRIP F” 始记录行驶里程。加油并行驶一定距离后, “TRIP F” 将自动重置。

冷却液温度 “COOLANT”:

显示范围为-30°C (-22°F) 至130°C (266°F) , 以1°C (1°F) 为增量单位。

提示

- 使用摄氏温度单位时, 当车辆冷却液温度低于-30°C, 温度显示将固定显示“-30”。
- 使用华氏温度单位时, 当车辆冷却液温度低于-22°F, 温度显示将固定显示“-22”。
- 当车辆冷却液温度过高时, 温度显示将显示 “Hi”。

瞬时油耗 (INST FUEL)

使用公里单位时, 瞬时油耗显示可设置为 “km/L” or “L/100km”. (参见第6-16页)

使用英里单位时, 瞬时油耗显示单位为 “MPG”.

平均油耗 “AVG FUEL”:

可在菜单系统中将平均油耗显示单位设置为 “km/L”, “L/100km” 或 “MPG”。

提示 _____
重置平均油耗显示后，“--.-” 将持续显示直至车辆行驶1公里。

平均车速 “AVG SPEED”
显示自上次重置后的平均行驶速度。

行程计时器 “TRIP TIME”
显示发动机运行时间。

蓄电池电压 “BATTERY”
显示蓄电池当前充电状态。

提示 _____
若蓄电池电压低于9.0伏或高于16.0伏，将显示“- -.-”。

“Track”（赛道）主题单圈计时器



1. 单圈计时功能

该主题配备可测量并记录最多40圈的单圈计时器，包含圈数计数器、单圈信息显示及当前单圈计时器。

使用单圈计时器步骤：

1. 进入 “Track” 主题，单圈计时器即进入待机状态
2. 短按 “✓” 开关启动/停止计时器。

提示 _____
当计时器停止后再次启动时，圈数将增加1，同时当前单圈计时器会重置并重新开始计时。

3. 短按 “^” 开关：圈数增加1并重置当前单圈计时器。最新单圈时间将显示5秒后切换为运行中的计时显示。
4. 计时停止后，短按 “^” 开关可逐个查看已记录的单圈时间。
5. 单圈计时器停止时，长按 “^” 开关将完全重置计时器及所有单圈数据。

单圈信息显示

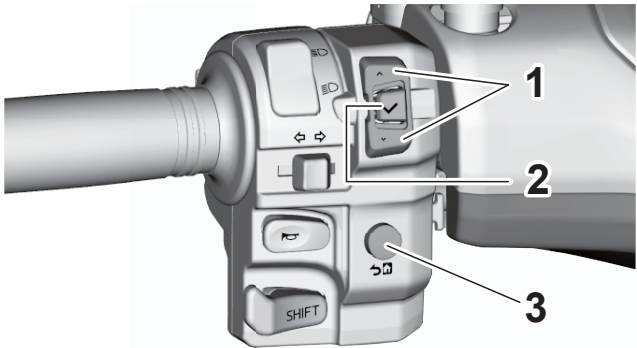
使用 “∨” 开关循环切换以下单圈信息显示项目：

- “ODO”：总里程表
- “FASTEST”：重置后最快单圈时间
- “AVERAGE”：重置后平均单圈时间
- “LATEST”：重置后最新单圈时间

仪表与控制功能

菜单系统

EAUN4657



6

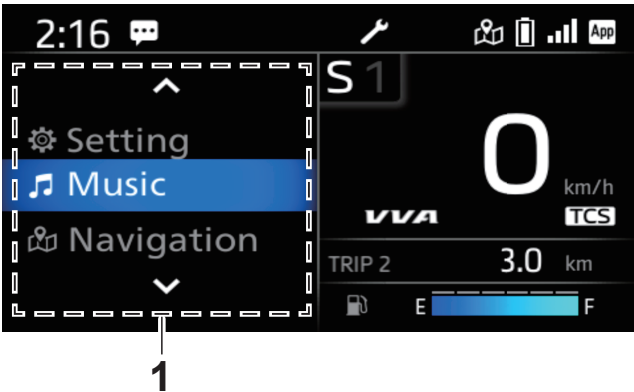
- 1. “^”/“v” 开关
- 2. “✓” 开关
- 3. “↶” 按钮

本车型菜单系统通过“✓”/“^”/“v” 开关及“↶”按钮进行操作。（参见第6-18页）

菜单系统基本操作：

- 主题1-2：在主界面短按“✓” 打开侧边菜单
- 赛道主题：在主界面短按“↶” 按钮打开侧边菜单

- 菜单开启时，短按“✓” 执行选择。
- 短按“^”/“v” 切换和调整菜单项。
- 短按“↶” 按钮返回上一界面。
- 长按“↶” 按钮退出菜单系统并返回主界面



1. 侧边菜单

手机使用

EWA21420

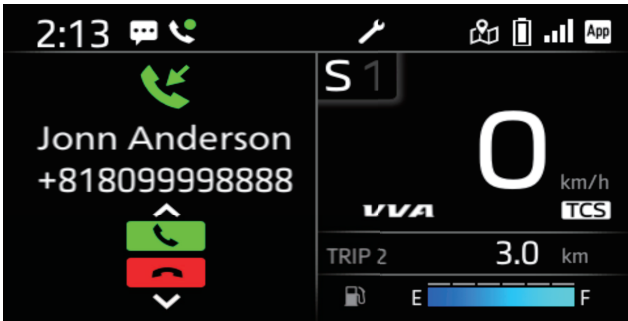


警告

- 车辆行驶时请勿操作智能手机。

- 骑行中双手不得离开把手。
- 始终保持注意力集中，目视前方路况。
- 调低音量以确保周围环境感知和骑行安全。

来电提示



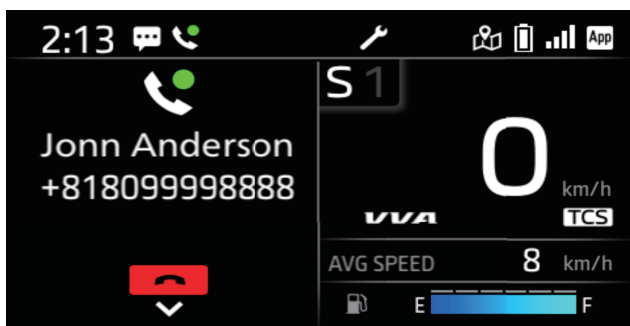
当已连接的智能手机收到来电时，将通过连接的头盔耳机播放铃声，同时手机侧边菜单将自动弹出。

短按“^” 接听来电。通话期间将显示绿色“☎” 电话指示灯。

短按“v” 拒绝来电。

若未接听或拒接来电，将显示红色“📞”电话指示灯。

通话中操作



短按“V”结束通话。

短按“🏠”按钮可退出电话侧边菜单而不挂断电话。

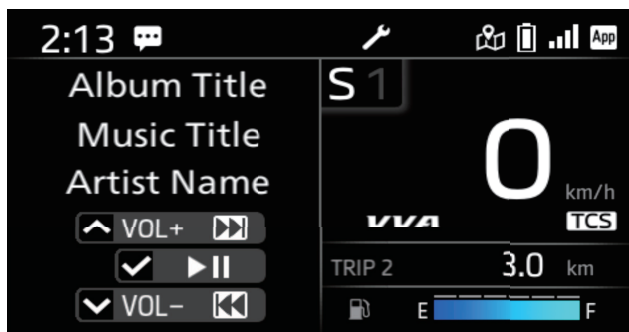
通话期间，菜单中将显示“📞电话”选项，选择即可返回通话操作界面。

提示

- 建议使用侧边菜单电话功能，而非直接操作智能手机，否则可能无法正常显示或运行。

- 部分智能手机的拒接功能可能无法正常使用。挂断图标可能显示为灰色不可操作状态，或点击挂断图标反而会接听来电。若出现错误，请选择返回图标退出错误界面。
- 智能手机通讯录联系人过多时，可能仅显示来电号码

“🎵 音乐”



音乐播放器通过智能手机音频播放应用实现以下功能：

- 短按“^”调高音量。
- 长按“^”跳至下一曲。
- 短按“✓”播放/暂停。
- 短按“v”降低音量。
- 短按“v”返回上一曲

提示

- 所有音频曲目信息均从智能手机的音乐播放器应用导入。
- 根据智能手机及音乐播放器应用的不同，可能出现以下情况：音频播放自动启动、曲目信息无法显示，或下一曲/上一曲切换及音量调节功能失效。

“🗺️ 导航”



逐向导航通过侧边菜单显示实时路线指引信息。使用“^”/“v”开关可切换显示屏底部区域的可视信息。以下信息在可用时将显示：

仪表与控制功能

- 顶部区域：下一导航点的导航图标及距离。



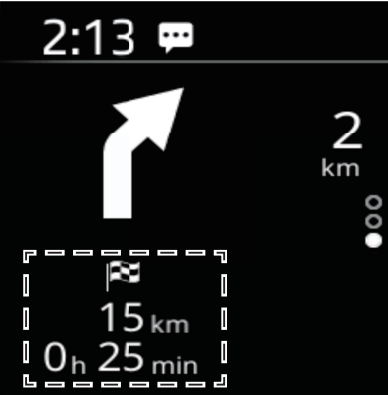
- 底部区域1：下一导航点的操作指引。



- 底部区域2：下下个导航点（前方第2点）的导航图标及距离。

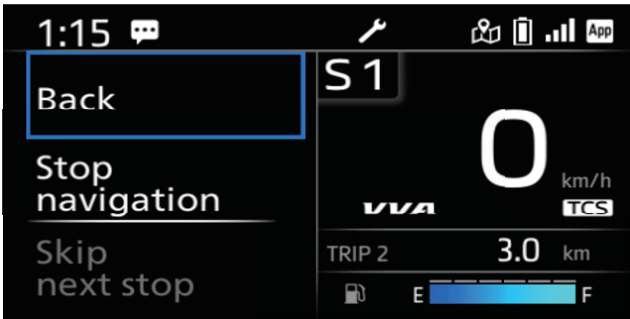


- 底部区域3：到达目的地的距离/时间



需先通过雅马哈摩托车连接应用设置导航路线。

导航侧边菜单激活时，短按“✓”可打开导航菜单。



- “Back”（返回）：返回导航侧边菜单。
- “Stop navigation”（停止导航）：取消逐向导航并返回主界面。
- “Skip next stop”（跳过下一站点）：跳至下一个预设途径点（如已设置途径点）并返回导航侧边菜单。

提示
在雅马哈摩托车连接应用实现途径点功能前，此菜单项将显示为灰色不可用状态。

EWA21420

 警告

- 车辆行驶时请勿使用智能手机。
- 骑行时双手不得离开把手。
- 始终保持注意力集中，专注观察路况。
- 调低音量以确保环境感知和骑行安全。

 通知



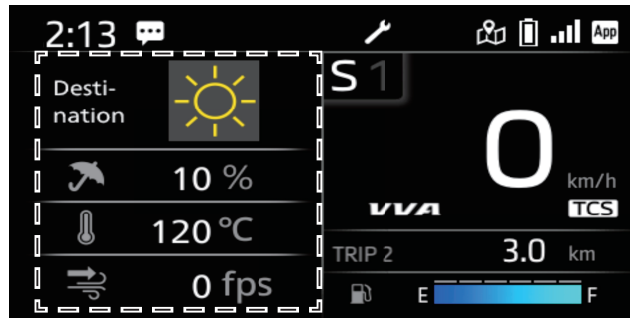
当已连接的智能手机收到通知时，通知指示灯“”将亮起并闪烁10秒。在侧边菜单中选择“Notification”（通知）即可查看消息内容。

最多可显示来自已连接智能手机的6条推送通知。每条通知将显示以下可用信息：接收时间、通知标题、内容预览和发送方名称。

提示

- 若同时收到过多通知，部分通知可能无法显示在列表中。
- 根据智能手机及应用程序的不同，可能出现通知功能被禁用，或侧边菜单显示信息与智能手机内容不符的情况。
- 若蓝牙连接不稳定，可能导致通知延迟显示或功能异常。
- 通知的时间戳可能与智能手机显示的时间存在差异。
- 每次关闭车辆电源时，消息数据将被清空。

 天气



激活侧边菜单中的本地天气信息，将显示以下可用数据：降水概率、天气类型、温度、位置及风速。各类天气图标及其含义请参阅以下图表。

	晴天
	局部多云
	大部多云

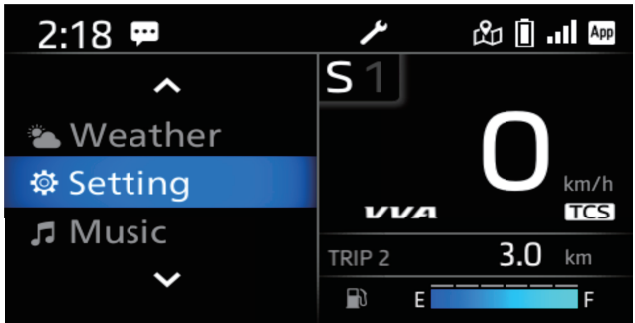
6

	中雨
	中雪
	大风
	暴风雨
	中度雨雪混合
	雾
	雾霾
	冰雹

	零星阵雨
	零星雷暴
	无数据
	小雨
	大雨
	小雪
	大雪
	轻度雨雪混合

	强降雨雪混合
	多云
	晴夜
	局部多云夜
	大部多云夜
	零星阵雨夜
	零星雷暴夜

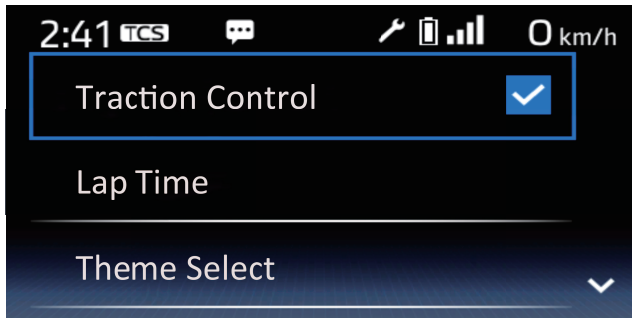
“设置”



提示
车辆行驶时无法访问此菜单项。若菜单已开启时将自动退出至主界面。
本菜单包含以下功能项：

“牵引力控制”	牵引力控制系统开关功能。（参见第6-14页）
“单圈计时”	查看/重置单圈计时记录。（参见第6-14页）
“主题选择”	选择主界面显示主题。
“显示设置”	调节显示屏亮度参数。
“时钟”	时间调整/自动更新设置。（参见第6-15页）
“单位”	切换显示单位制式。
“信息/重置”	重置车辆信息数据。

“牵引力控制”



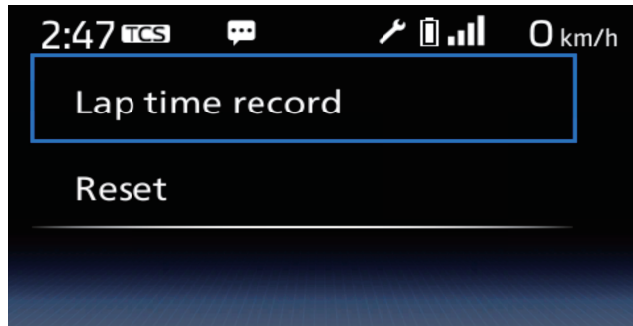
短按“✓”开关可开启/关闭牵引力控制系统。勾选标记表示开启状态。更多关于牵引力控制系统的信息，请参阅第6-21页。

提示
每次开启车辆电源后，牵引力控制系统将自动启用，且该设置旁的勾选标记会重新显示。

“单圈计时”

此菜单包含已记录的单圈时间数据，并可重置单圈计时记录。

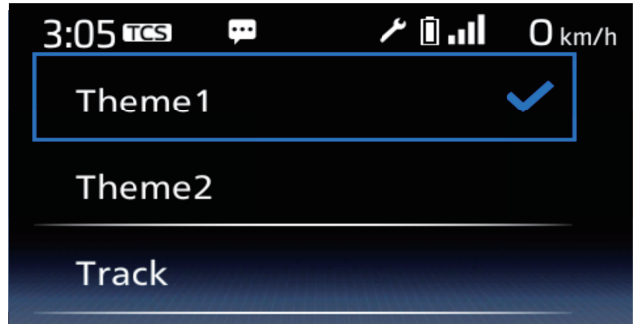
单圈计时记录



本模块显示最近记录的40圈单圈时间数据。

重置
短按“✓”开关可重置所有单圈计时记录，选择“OK”进行确认。

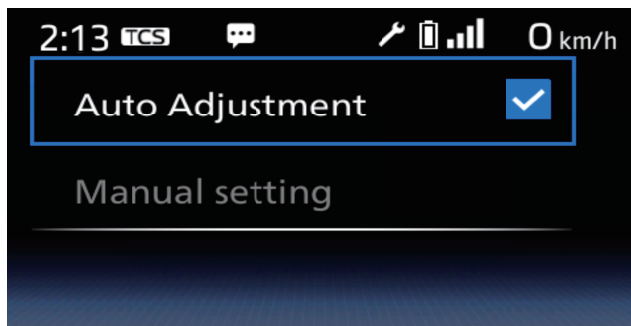
“主题”



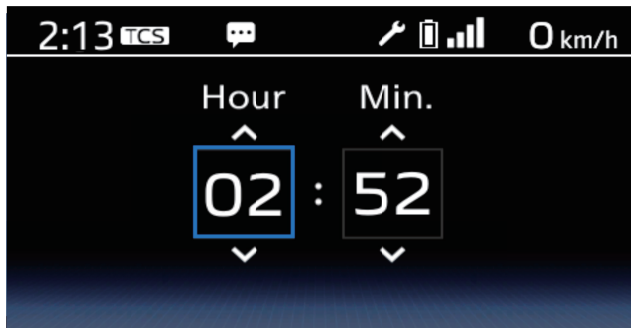
此菜单提供三种主界面视觉主题可选。（参见第6-3页）

仪表与控制功能

“时钟”

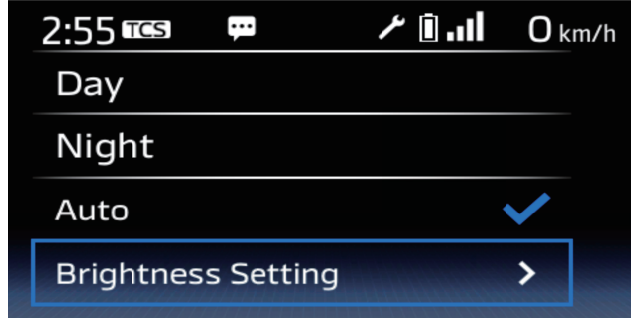


可设置为与智能手机自动同步校准。
“自动校准”功能开启时将显示勾选标记，需保持与雅马哈摩托车连接应用的连接。“手动校准”允许手动调整时间。



时钟的手动调整方法：短按“^”/“v”开关调节“小时”数值增减，短按“v”开关确认小时设置并进入“分钟”调节。选择“确定”后界面将返回上级菜单。

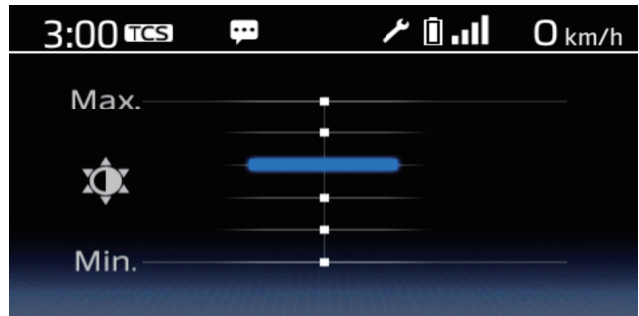
“显示”



此模块支持日间/夜间显示模式切换。显示屏配备环境光线传感器，可根据环境光照条件在日间/夜间预设模式间自动调节。选择“日间”（白色背景）或“夜间”（黑色背景）可固定显示模式，选择“自动”则根据环境光照自动切换。此模块同时提供显示屏亮度调节功能。

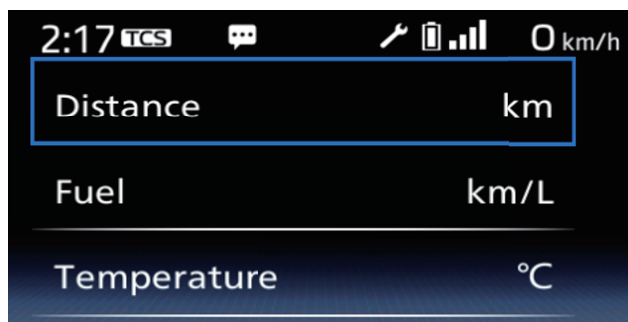
提示

- 当在菜单中调整亮度设置时，屏幕亮度将实时变化。
- 若显示屏温度过高，屏幕亮度会自动降低且不可调节，待温度降低后将恢复至先前设置。



显示屏亮度设置共分6级。
短按“^”/“v”开关可调高/调低亮度等级，短按“v”开关确认设置并返回上一级菜单。

“单位”



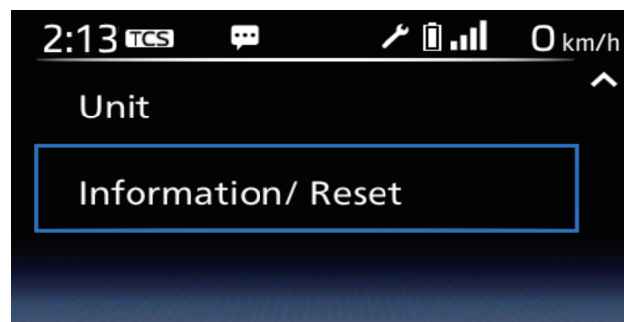
当前显示单位设置如下可选项：

- “距离”：“公里” or “英里”
- “燃油”：“公里/升”，“升/100公里” or “MPG”
- “温度”：“摄氏度” or “华氏度”

提示

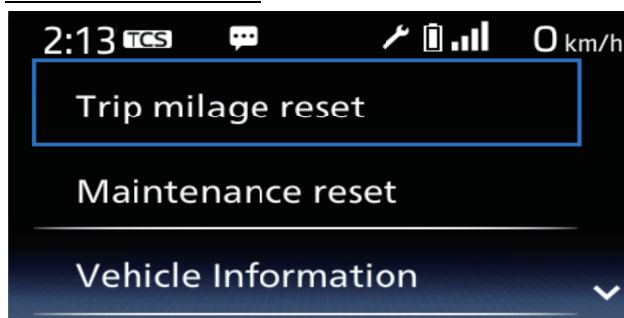
当“里程”单位选择为“英里”时，“燃油”燃油单位将自动切换为“MPG”。此时“燃油”选项将显示为灰色不可选状态。

“信息/重置”



此模块提供以下功能：可查看及重置行程表、保养里程表、车辆信息项目，并支持将其他设置批量恢复至出厂默认值。

“行程里程重置”

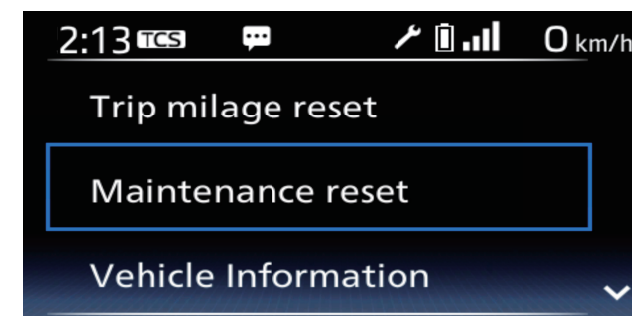


此模块可重置主显示屏上的行程表数据。短按“^”/“v”开关选中选择项目，短按“✓”开关执行重置操作，选择“OK”进行确认。

提示

“TRIP F” 仅在燃油不足时可选择，否则该选项将显示为灰色不可用状态。

“保养重置”



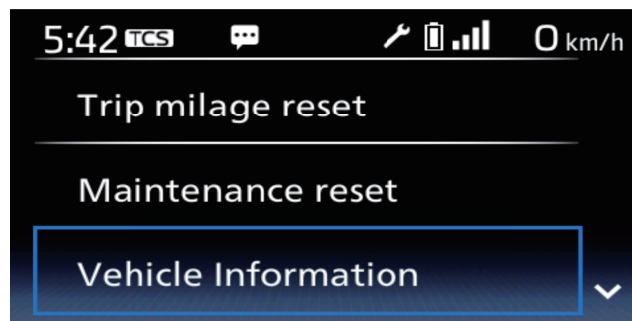
此模块可重置保养里程表及保养提示指示灯。短按“^”/“v”开关选中选择项目。短按“✓”开关执行重置。选择“重置”确认后将显示下次保养间隔。短按“✓”选择“OK”或“自定义”以设置定制间隔。若选中“自定义”，则短按the“^”/“v”开关调整间隔里程，随后短按“✓”确认，新闻隔即设置完成。

仪表与控制功能

提示

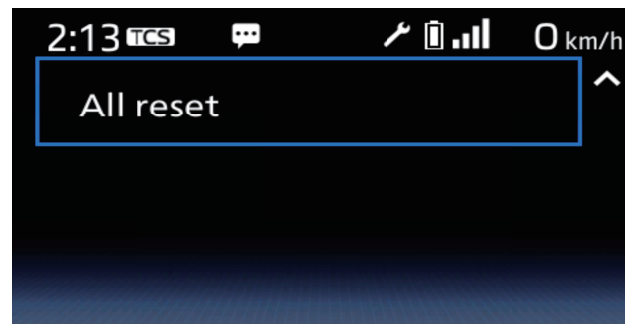
当所有超期保养里程表均完成重置后，保养里程表指示灯“”将熄灭。
“定期保养”项目未绑定特定保养内容，您可根据个人保养计划自定义设置任意间隔里程。

“车辆信息”



此模块可重置车辆信息显示项目。短按“”/“”开关选中项目，短按“”开关执行重置，选择“OK”进行确认。

“全部重置”



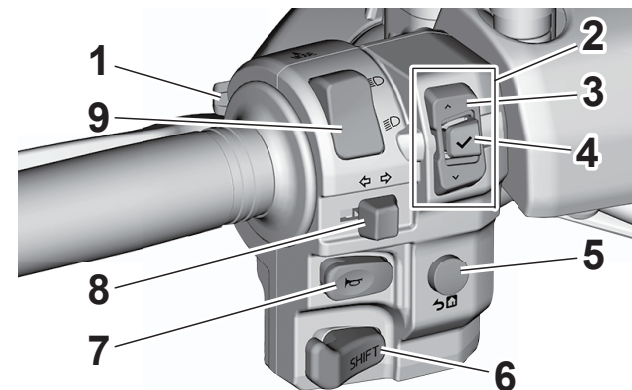
此模块将以下项目批量恢复至默认设置：

- 行程表
- 平均车速、平均油耗及行程计时器
- 车辆信息显示项目排序
- 显示主题选择
- 通知列表
- 显示屏亮度设置
- 单位设置
- 所有单圈时间数据
- 时钟

选择“OK”进行确认。

把手开关

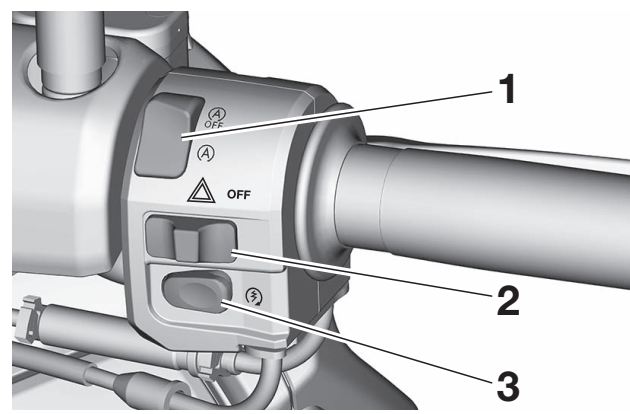
左侧



1. “模式”开关
2. 仪表开关组
3. “”/“”开关组
4. “”开关
5. “”按钮
6. “换挡”开关
7. 喇叭开关“”
8. 转向信号开关“/”
9. 变光开关“/”

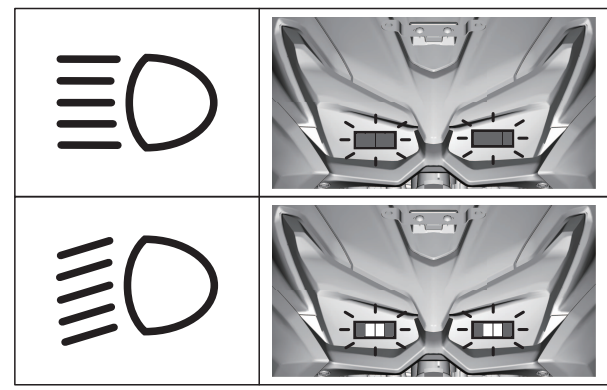
EAU1234U

右侧



- 1. 怠速后停系统开关 “(A)/(A)”
- 2. 危险警告灯开关 “△/OFF”
- 3. 启动开关 “(⊕)”

变光开关 “≡/≡”
将此开关设置为 “≡” 开启远光灯，设置为 “≡” 开启近光灯。



转向信号开关 “↵/↵”
要发出右转信号，将此开关推至“↵”。要发出左转信号，将此开关推至“↵”。松开时开关返回中心位置。若要取消转向信号灯，在开关返回中心位置后再次按压开关。

喇叭开关 “(喇叭)”
按下此开关鸣响喇叭。

启动开关 “(⊕)”
在侧支架收起状态下，按压此开关同时操作前/后制动，即可通过启动器转动发动机。发动机启动前请参阅第8-2页的启动说明。

危险警告灯开关 “△/OFF”
在主开关处于“ ”位置时，使用此开关可开启危险警告灯（所有转向信号灯同时闪烁）。危险警告灯用于紧急情况，或在车辆停靠于可能造成交通危险的位置时警示其他驾驶员。危险警告灯仅在车辆电源开启时可进行开关操作。

EAU12461

EAU12501

EAU12722

EAU99171

ECA10062

EAUN4770

注意

请勿在发动机未运转时长时间使用危险警告灯，否则可能导致蓄电池亏电。

仪表开关及“↵”按钮
这些开关用于控制信息娱乐显示屏及其菜单系统的各项功能。本手册使用以下术语描述菜单控制操作：

短按	短按开关或按钮
长按	按住开关或按钮1秒钟

菜单系统基本操作：

- 使用“^”/“v”开关选中并调整菜单项目
- 短按“✓”开关从主界面打开菜单系统或执行菜单中的选定操作

仪表与控制功能

- 短按 “ ” 按钮返回菜单系统的上一界面。
- 长按 “ ” 按钮退出菜单系统并返回主界面。

EAUA2331

“模式” 开关

按压此开关可在**S**模式和**T**模式两种驾驶模式间切换。

提示

- 车辆电源开启时，将自动重新选择上次使用的骑行模式。
- 当YECVT已处于降档状态时按压“模式”开关，驾驶模式不会切换但会取消降档状态。

有关驾驶模式的更多信息，请参阅第4-1页。

“换挡” 开关

按压此开关使YECVT降一档。有关YECVT及换挡操作的更多信息，请参阅第4-2页。

EAUA2340

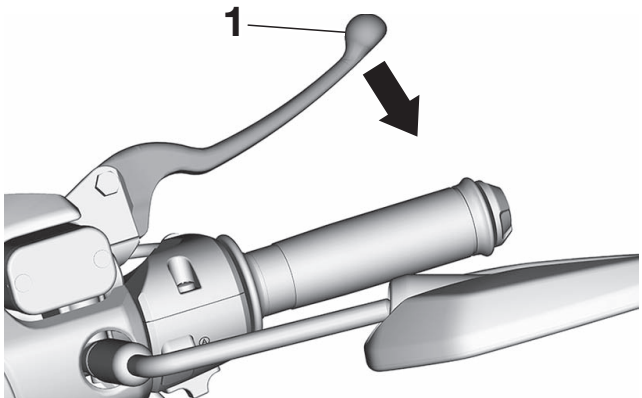
怠速启停系统开关“/ ”

将开关设置为“ ”开启怠速启停系统，设置为“ ”关闭该系统。

EAU76391

前制动拉杆

EAU12902

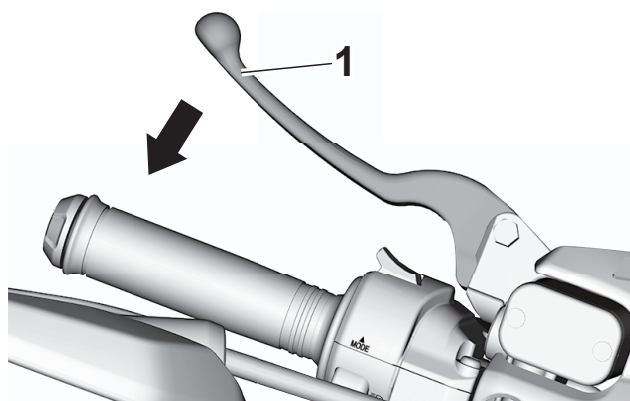


1. 前制动拉杆

前制动拉杆位于把手右侧。使用前制动时，将此拉杆向油门握把方向拉动。

后制动拉杆

EAU12952



1. 后制动拉杆

后制动拉杆位于把手左侧。使用后制动时，将此拉杆向把手握把方向拉动。

ABS（防抱死制动系统）

EAU78630

本车型ABS（防抱死制动系统）作用于前制动系统。操作方式与传统制动系统相同。若ABS启动时，前制动拉杆会出现脉冲感，此时应保持制动让ABS工作，切勿反复松踩制动（即点刹），否则会降低制动效果。



警告

EWA16051

始终保持与前车的安全距离以适应骑行速度，即使配备ABS系统。

- **ABS**在长距离制动时效果最佳
- 在粗糙或砂石路面等特殊路况下，**ABS**系统的制动距离可能比未配备ABS时更长。

ABS系统由ECU监控，若发生故障将自动切换至常规制动模式。

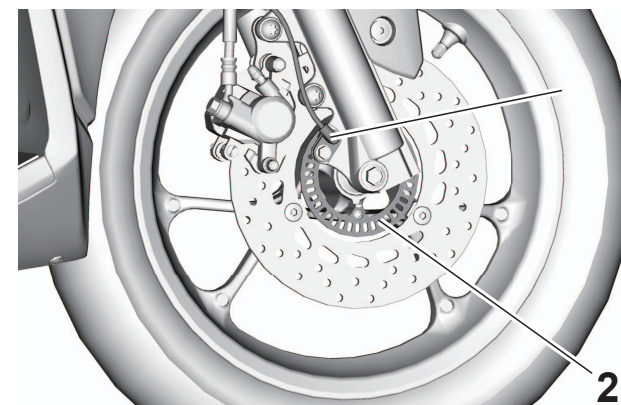
提示

ABS系统在每次主开关开启后车辆首次起步且车速达到5公里/小时（3英里/小时）以上时执行自检。自检过程中可能听到咔嗒声并感受到制动拉杆振动，此属正常现象并非故障。

ECA20100

注意

注意避免损坏车轮传感器及传感器转子，否则将导致ABS系统工作异常。



1. 前轮传感器
2. 前轮传感器转子

牵引力控制系统

牵引力控制系统在湿滑路面（如非铺装道路或潮湿路面）加速时有助于保持牵引力。若传感器检测到后轮开始打滑（非受控空转），该系统将通过调节发动机功率直至恢复牵引力进行辅助。当牵引力控制介入时，“TCS”指示灯将绿色闪烁数秒，期间可能注意到发动机响应或排气声浪的变化。

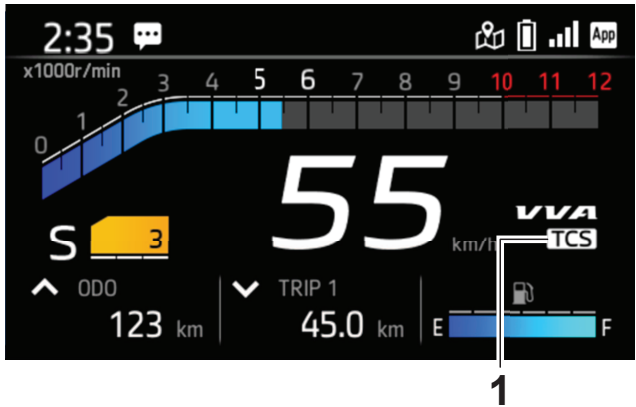
警告

牵引力控制系统不能替代根据路况的合理骑行。该系统无法防止以下情况导致的牵引力丧失：入弯速度过快、大倾角状态下急加速、或制动时产生的打滑，亦无法防止前轮打滑。与任何车辆相同，请谨慎通过潜在湿滑路面，并尽量避免特别湿滑的路段。

EAUN4781

EWA18860

牵引力控制系统设置



1. 牵引力控制系统指示灯

车辆启动时牵引力控制自动开启。
关闭牵引力控制系统请参阅第6-14页。

提示

在车辆陷入泥地、沙地或其他松软路面时，请关闭牵引力控制系统以释放后轮。

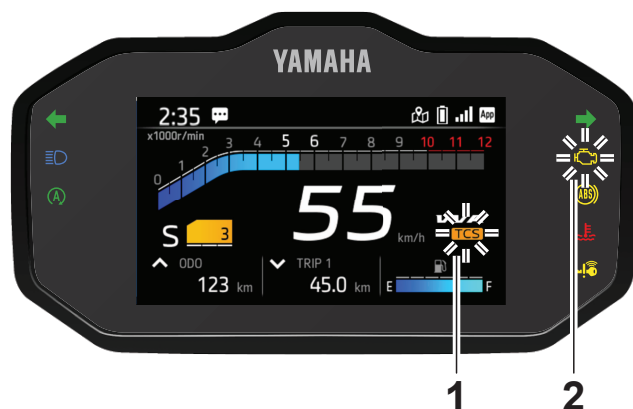
ECA16801

注意

仅限使用指定轮胎（参见第9-18页）。使用不同规格轮胎将导致牵引力控制系统无法准确控制轮胎旋转。

牵引力控制系统重置

当检测到传感器故障或单轮持续旋转数秒等特定情况下，牵引力控制系统将自动禁用。此时“TCS”指示灯将显示琥珀色，“”警告灯也可能亮起。



1. 牵引力控制系统指示灯
2. 发动机故障警告灯“”

提示

车辆置于中撑架时，请勿长时间空转发动机，否则牵引力控制系统将自动禁用并需重置。

若牵引力控制系统自动禁用，请按以下步骤重置：

1. 停车并完全关闭车辆。
2. 等待数秒后重新开启电源。
3. “TCS”指示灯应显示白色，系统重新启用。

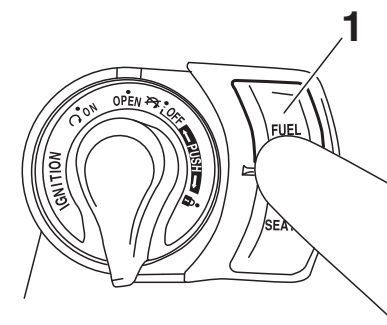
提示

若重置后“TCS”指示灯仍保持琥珀色显示，车辆仍可继续骑行，但应尽快前往雅马哈经销商处检查。

4. 请前往雅马哈经销商处检查车辆并关闭“”警告灯。

油箱盖

开启油箱盖时，请将主开关转至“OPEN”（开启）位置并按压“FUEL”（燃油）按钮。



1. “燃油”按钮

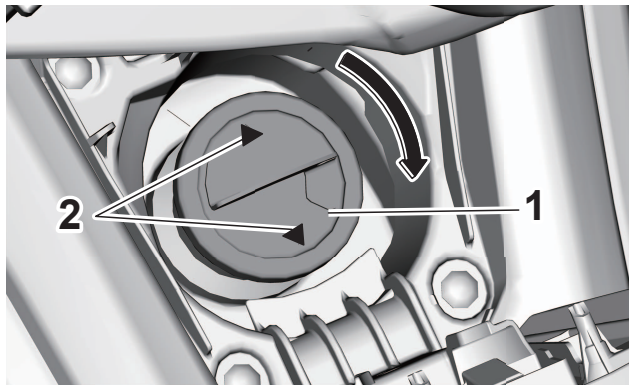
开启油箱盖时，逆时针旋转并向上提起。



1. 油箱盖外盖
2. 油箱盖

仪表与控制功能

安装油箱盖时，请顺时针旋转直至“△”标记朝前，随后关闭油箱盖外盖。



- 1. 油箱盖
- 2. “△”标记

EWA10132



警告

骑行前请确认油箱盖已正确安装，燃油泄漏可能引发火灾。

燃油

请确保油箱内留存充足汽油。

EAU13213

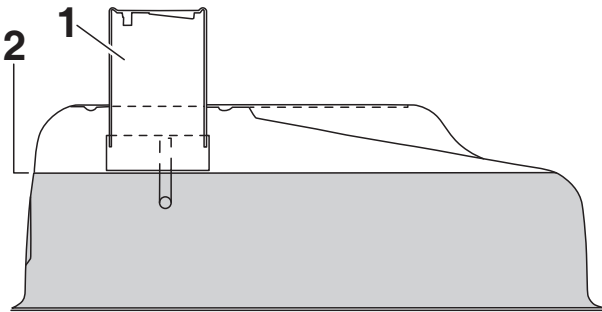
EWA10882



警告

汽油及汽油蒸气极度易燃。加油时请遵循以下操作规范，以避免火灾爆炸并降低伤害风险。

1. 加油前请关闭发动机并确保车上无人。严禁在吸烟时、或有火花/明火/其他点火源（如热水器或烘干机常明火）附近加油。
2. 请勿过量加注燃油。当燃油达到加油管底部时即停止加注。因燃油受热膨胀，发动机或日照热量可能导致燃油从油箱溢出。



- 1. 油箱加油管
- 2. 燃油加注上限

3. 立即擦拭所有燃油泄漏痕迹。
注意：请立即用清洁干燥的软布擦除泄漏燃油，以免损坏漆面或塑料部件。 [ECA10072]
4. 务必确认油箱盖已牢固关闭。

EWA15152



警告

汽油具有毒性，可能导致伤害或死亡。请谨慎处理汽油，严禁用嘴虹吸汽油。若误吞汽油、吸入大量汽油蒸气或汽油溅入眼睛，请立即就医。

若汽油溅到皮肤上，请立即用肥皂和清水冲洗。若汽油溅到衣物上，请立即更换衣物。

EAUN0750

推荐燃油：
仅限无铅汽油
油箱容量：
5.5升（1.5美制加仑，1.2英制加仑）

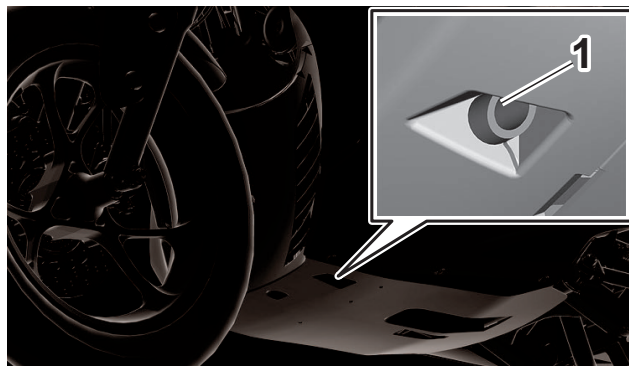
ECA11401

注意

请仅使用无铅汽油。使用含铅汽油将严重损坏发动机内部部件（如气门和活塞环）及排气系统。

油箱溢流管

EAU86150



1. 油箱溢流管

溢流管用于排出多余汽油并引导至车辆安全区域。

操作车辆前：

- 检查油箱溢流管连接及走向。
- 检查油箱溢流管是否存在裂纹或损坏，必要时更换。
- 确保油箱溢流管无堵塞，必要时进行清理。

催化转化器

EAU13435

排气系统包含催化转化器以减少有害尾气排放。

EWA10863

警告

排气系统在运行后会高温，为防止火灾或灼伤：

- 请勿将车辆停放在可能引发火灾的区域（如草地或其他易燃材料附近）。
- 将车辆停放在行人或儿童不易接触高温排气系统的位置。
- 进行任何维护工作前确保排气系统已冷却。
- 勿让发动机怠速运转超过数分钟，长时间怠速会导致热量积聚。

座垫

EAU89401

ECA24020

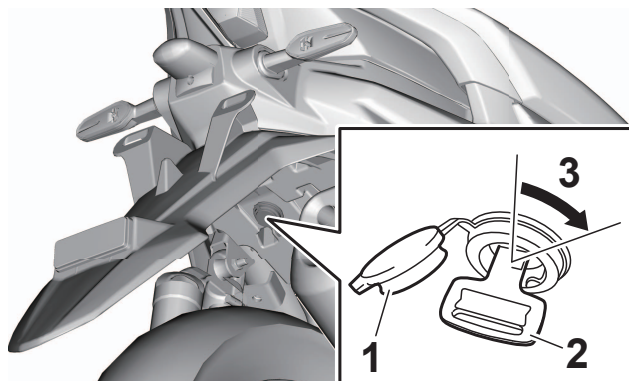
开启座垫

通过主开关操作：

将主开关转至“OPEN”（开启）位置，然后按压“SEAT”（座垫）按钮。（参见第4-13页）

使用机械钥匙操作：

1. 打开钥匙孔盖。
2. 将机械钥匙插入座垫锁并顺时针旋转。



1. 钥匙孔盖
2. 座垫锁
3. 解锁。

3. 向上提起座垫后端。

注意

不使用机械钥匙时请确保钥匙孔盖安装到位。

关闭座垫

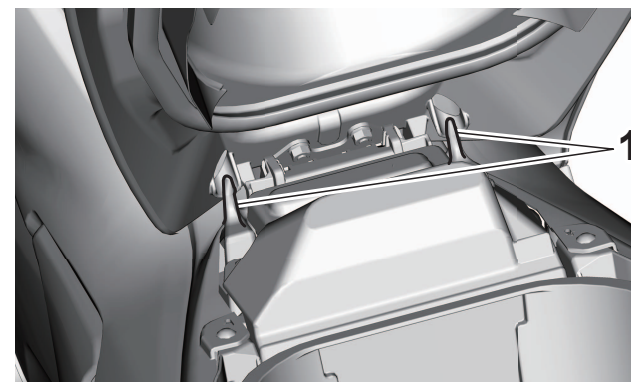
向下按压座垫后端直至锁定。

提示

骑行前务必确认座垫已完全固定。

头盔挂钩

EAU37482



1. 头盔挂钩

头盔挂钩位于座垫下方。

固定头盔操作：

1. 打开座垫（参见第6-25页）。
2. 将头盔固定在挂钩上后牢固关闭座垫。警告！切勿在头盔固定在挂钩的状态下骑行，头盔可能碰撞物体导致失控引发事故。 [EWA10162]

取下头盔操作：

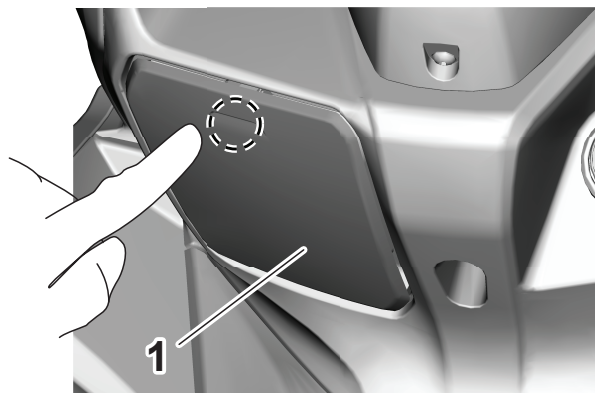
打开座垫，从头盔挂钩上取下头盔，然后关闭座垫。

EAUN2980

储物箱

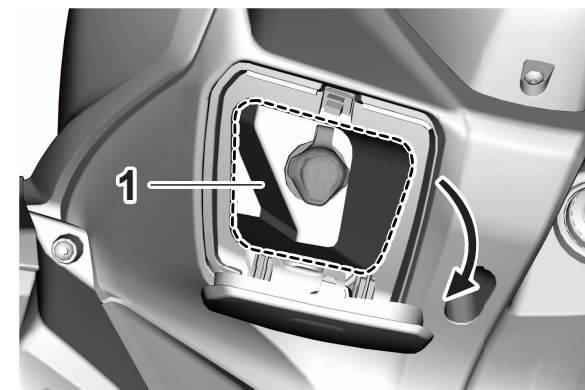
本车型配备2个储物舱。前储物舱与后储物舱位置如图所示。

前储物舱



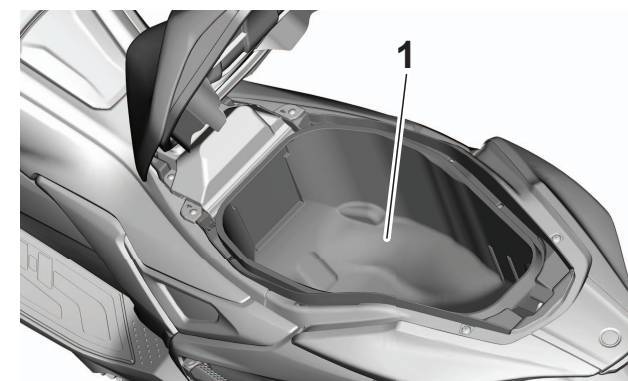
1. 前储物舱盖

依照图示方向推压前储物舱盖即可打开。



1. 前储物舱

后储物舱



1. 后储物舱

将主开关转至“OPEN”（开启）位置，然后按压“SEAT”（座垫）按钮。

提示

- 请勿在座垫开启状态下无人看管车辆。
- 部分头盔因尺寸或形状限制无法存放于后储物舱。

注意

使用储物舱时请注意以下事项：

- 储物舱在阳光直射和/或发动机热量影响下会积聚高温，请勿存放易受热物品、消耗品或易燃物。
- 为防止湿气扩散，潮湿物品请用塑料袋包裹后存放。
- 车辆清洗时储物舱可能进水，舱内物品请用塑料袋包裹。

- 请勿存放贵重或易碎物品。



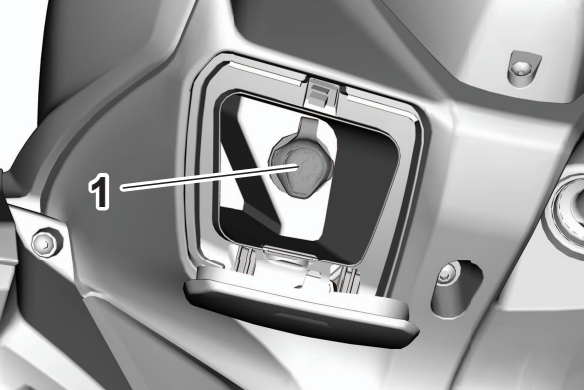
警告

请勿超过以下载重限制：

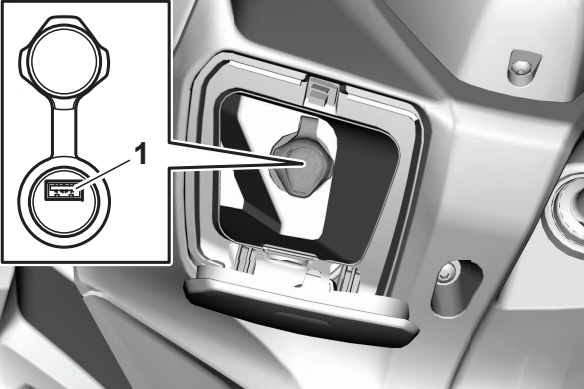
- 前储物舱：0.3公斤（1磅）
- 后储物舱：5.0公斤（11磅）
- 车辆最大载重：153公斤（337磅）

USB-A型接口

本车型配备5伏 3安 USB-A型接口。该接口可在主开关开启时使用。



1. USB 接口防尘盖



1. USB-A型接口

提示

在某些情况下，即使**USB**接口已连接，设备电量仍可能下降。

ECA28690

注意

- 为保护**USB-A**型接口免受水和碰撞影响，未使用时请安装防尘盖。
- 避免用力开合USB接口防尘盖以防损坏。
- 确保防尘盖安装到位，雨天或洗车时勿使用USB-A型接口。若接口进水，请在车辆断电状态下彻底干燥后再使用。
- 勿对连接线施加拉力或外力，否则可能损坏接口。

侧支架

EAU76780

侧支架位于车架左侧。扶正车辆状态下用脚抬起或放下侧支架。

提示

- 内置侧支架开关是点火电路切断系统的组成部分，该系统会在特定情况下切断点火。（点火电路切断系统说明详见后续章节。）
- 当侧支架放下时，怠速启停系统将自动禁用。

EWA10242

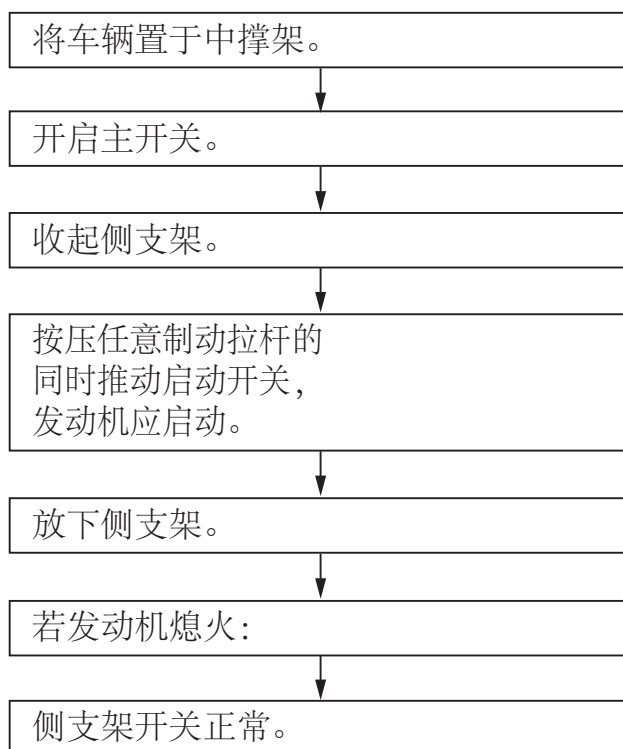


警告

禁止在侧支架未收起或无法正常复位（或无法保持收起状态）的情况下骑行，否则侧支架可能触地干扰驾驶员操作，导致失控风险。雅马哈点火电路切断系统旨在协助驾驶员履行起步前收起侧支架的责任。因此，请定期检查该系统，如功能异常应及时由雅马哈经销商维修。

点火回路切断系统

按照以下步骤检查侧支架开关操作。



警告

- 此项检查必须将车辆置于中撑架上进行。
- 若发现故障，请在骑行前送检车辆。

为确保安全 – 操作前检查

EAU1559B

每次使用车辆前需进行检查，确保处于安全操作状态。请始终遵守《用户手册》规定的检查维护程序及周期。

EWA11152



警告

未按规定检查或维护车辆会增加事故或设备损坏风险。发现任何问题时请勿操作车辆。若问题无法按本手册提供的方法解决，请由雅马哈经销商检修车辆。

使用本车前请检查以下项目：

项目	检查内容	页码
燃油	• 检查油箱燃油液位。 • 必要时补充燃油。 • 检查燃油管路是否泄漏。 • 检查油箱溢流管是否堵塞、破裂或损坏，并检查软管连接状态。	6-23, 6-24
发动机机油	• 检查发动机机油液位。 • 必要时添加推荐机油至规定液位。 • 检查车辆是否存在机油泄漏。	9-10
终传动油	• 检查车辆是否存在油液泄漏。	9-12
冷却液	• 检查储液罐冷却液液位。 • 必要时添加推荐冷却液至规定液位。 • 检查冷却系统是否泄漏。	9-13
前制动	• 检查制动操作状态。 • 若感觉绵软或弹性反馈，应请雅马哈经销商进行液压系统排空作业。 • 检查刹车片磨损情况。 • 必要时更换。 • 检查储液罐液位。 • 必要时添加指定制动液至规定液位。 • 检查液压系统是否泄漏。	9-20, 9-21, 9-21

项目	检查内容	页码
后制动	• 检查制动操作状态。 • 若感觉绵软或弹性反馈，应请雅马哈经销商进行液压系统排空作业。 • 检查刹车片磨损情况。 • 必要时更换。 • 检查储液罐液位。 • 必要时添加指定制动液至规定液位。 • 检查液压系统是否泄漏。	9-20, 9-21, 9-21
油门握把	• 确保操作顺畅。 • 检查油门握把自由行程。 • 必要时请雅马哈经销商调整油门握把自由行程并润滑拉线及握把壳体。	9-17, 9-24
控制拉线	• 确保操作顺畅。 • 必要时润滑。	9-23
车轮与轮胎	• 检查是否损坏。 • 检查轮胎状态与胎纹深度。 • 检查胎压。 • 必要时校正。	9-18, 9-20
制动拉杆	• 确保操作顺畅。 • 必要时润滑拉杆枢轴点。	9-24
中撑架、侧支架	• 确保操作顺畅。 • 必要时润滑枢轴。	9-25
车体紧固件	• 确认所有螺母、螺栓和螺钉均已妥善拧紧。 • 确认所有螺母、螺栓和螺钉均已妥善拧紧。	—
仪表、灯光、信号装置及开关	• 检查操作状态。 • 必要时校正。	—
侧支架开关	• 检查点火电路切断系统操作。 • 若系统工作异常，请雅马哈经销商检查车辆。	6-28

请仔细阅读《用户手册》以熟悉所有控制装置。如有不理解的控制功能，请咨询雅马哈经销商。



警告

未能熟悉控制装置可能导致失控，从而引发事故或人身伤害。

EAU15952

EWA10272

发动机磨合

发动机生命周期中最关键的阶段是0至1600公里（1000英里）的磨合期。因此请务必仔细阅读以下说明。

由于发动机处于全新状态，最初1600公里（1000英里）内请勿施加过大负荷。发动机内部各部件需要通过磨合逐渐达到最佳工作间隙。此期间应避免长时间全油门运转或任何可能导致发动机过热的工作状态。

EAU16842

1600 公里 (1000 英里) 及以上
车辆可正常使用。

ECA10311

注意

- 保持发动机转速低于转速表红色区域。
- 若在发动机磨合期间发生任何故障，请立即由雅马哈经销商检查车辆。

EAU34323

0–1000 公里 (0–600 英里)

避免长时间以超过4500转/分钟的转速运行。**注意：行驶1000公里（600英里）后，必须更换发动机机油、终传动油及机油滤芯。** [ECA12932]

1000–1600 公里 (600–1000 英里)

避免长时间以超过5500转/分钟的转速运行。

启动发动机

EAU86741

点火电路切断系统仅在侧支架收起时允许启动。

启动发动机步骤：

- 1. 开启主开关。
- 2. 确认指示灯和警告灯点亮数秒后熄灭。（参见第6-1页。）

提示

- 若发动机故障警告灯保持常亮，则不可启动发动机。
- ABS警告灯应亮起并持续至车速达到5公里/小时（3英里/小时）。

ECA24110

注意

若警告灯或指示灯未按上述方式工作，请由雅马哈经销商检查车辆。

- 3. 完全关闭油门。
- 4. 操作前或后制动的同时按压启动开关。

- 5. 发动机启动后立即松开启动开关，或持续按压不超过5秒。再次按压前需等待10秒以使蓄电池电压恢复。

ECA11043

注意

为延长发动机寿命，请勿在发动机冷机时急加速！

EAUN0073

ECAN0072

注意

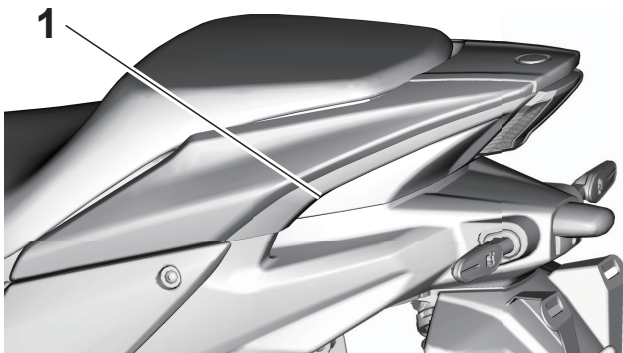
请勿涉深水行驶，否则可能导致发动机损坏。避开积水区域，因其实际深度可能超出预期。

操作与重要骑行要点

起步操作

EAU45093

1. 左手拉动后制动拉杆，右手握住扶手架，将踏板车推离中撑架。

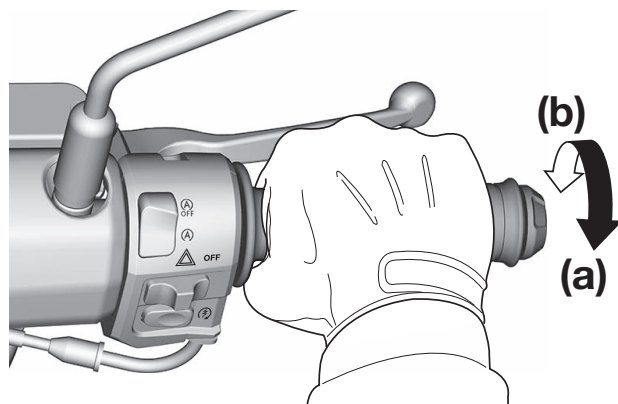


1. 扶手架

2. 跨坐至座垫，随后调节后视镜。
3. 开启转向信号灯。
4. 观察对向交通情况，然后缓慢转动（右侧）油门握把起步。
5. 关闭转向信号灯。

加速与减速

EAU16783



通过开合油门调节车速。加速时向(a)方向转动油门握把，减速时向(b)方向转动油门握把。

注意

ECA12682

- 上坡停车时请使用制动器。通过油门操作维持车辆停止状态会导致离合器过热，造成离合器损坏。

- 请勿无故空转油门，否则故障指示灯（MIL）/发动机故障警告灯可能亮起。

制动技巧

EAU60650

EWA17790



警告

- 避免急刹或突然制动（尤其在车辆侧倾时），否则可能导致车辆侧滑或倾覆。
- 铁路道口、电车轨道、道路施工处的铁板及窰井盖在潮湿时会极度湿滑。经过此类区域时请减速并谨慎通过。
- 请注意湿滑路面的制动难度会显著增加。
- 下坡时请缓慢骑行，因下坡制动极为困难。

1. 完全关闭油门。
2. 同时施加前后制动，并逐渐增加制动力度。

节油技巧

EAU16821

燃油消耗量主要取决于骑行方式。请遵循以下建议以降低油耗：

- 加速时避免发动机高速运转。
- 避免发动机空载高速运转。
- 长时间停滞时（如交通拥堵、等红灯或铁路道口）请熄火而非怠速等待。

停车

EAUW4892

停车时请关闭车辆电源。关闭主开关后，务必关闭智能钥匙并随身携带。

EWA18840



警告

- 因发动机及排气系统会高温，请停放在行人或儿童不易接触到的位置以防烫伤。
- 请勿在斜坡或松软地面停车，否则车辆可能倾覆导致燃油泄漏和火灾风险增加。
- 请勿停放在草地或其他易燃材料附近，以防起火。
- 若怠速启停系统保持开启状态，可能导致蓄电池亏电，因电压不足而无法重启发动机。

操作与重要骑行要点

提示

即使车辆停放在围栏或商店玻璃窗隔开的区域，只要智能钥匙在操作范围内，他人仍可能启动发动机并操作车辆。离开车辆时请关闭智能钥匙。

EAU17246

定期检查、调整和润滑能使车辆保持最安全高效的状态。确保安全是车主/操作者的责任。后续页面将详细说明车辆检查、调整和润滑的核心要点。定期保养周期表所列间隔仅作为常规骑行条件下的通用指南。根据天气、地形、地理位置及个人使用情况的差异，可能需要缩短保养间隔。

EWA10322

警告

未能妥善维护车辆或不正确地执行维护活动，可能会增加您在维修或使用车辆过程中受伤或死亡的风险。如果您不熟悉车辆维修，请让雅马哈经销商执行服务。

EWA15123

警告

除非另有说明，否则应在执行维护时关闭发动机。

- 运转中的发动机具有可能缠绕身体部位或衣物的移动部件，以及可能引发触电或起火的电气部件。
- 在维护期间运行发动机可能导致眼部损伤、烫伤、起火或一氧化碳中毒——这些情况可能致命。有关一氧化碳的更多信息，请参见第2-3页。

EWA15461

警告

制动盘、制动卡钳、制动鼓和制动衬片在使用过程中会变得非常热。为避免可能发生的烫伤，请在接触制动部件前先让其冷却。

EAU85230

工具包



1. 工具包

工具包位于图示位置。本手册说明内容及工具包所配工具旨在协助用户完成预防性保养与简单维修作业。但如需正确执行特定保养项目，必须使用扭矩扳手及其他专业工具。

提示

若您缺乏特定维修项目所需的专业工具或操作经验，请委托雅马哈经销商提供服务。

提示

- 除已执行基于公里数的保养外，每年均需进行年度检查。
- 从20000公里起，需重复自4000公里开始的保养周期。
- 标有星号的项目需由雅马哈经销商处理，因其需要专用工具、数据及专业技术。

排放控制系统定期维护表

编号		项目	检查或保养作业	里程表读数（以先达到者为准）					年度检查
				1000 公里 或 1 个月	4000 公里 或 4 个月	7000 公里 或 7 个月	10000 公里 或 10 个月	13000 公里 或 13 个月	
1	*	燃油管路	• 检查燃油软管是否存在裂纹或损坏。		√	√	√	√	√
2	*	燃油过滤器	• 检查状况。 • 必要时更换。	每 12000 公里 (7500 英里)					
3		火花塞	• 检查状况。 • 清洁并调整间隙。		√	√	√	√	
			• 更换。	每 8000 公里 (5000 英里)					
4	*	气门	• 检查气门间隙。 • 必要时调整。			√		√	
5	*	燃油喷射系统	• 检查发动机怠速。		√	√	√	√	√
6	*	排气系统	• 检查是否泄漏。 • 必要时紧固。 • 必要时更换垫片。		√	√	√	√	√

常规维护与润滑表

编号	项目	检查或保养作业	里程表读数（以先达到者为准）					年度检查
			1000 公里 或 1 个月	4000 公里 或 4 个月	7000 公里 或 7 个月	10000 公里 或 10 个月	13000 公里 或 13 个月	
1	* 诊断系统检查	- 使用雅马哈诊断工具执行动态检测。 - 检查错误代码。	√	√	√	√	√	√
2	空气滤清器滤芯	更换。	每 12000 公里 (7500 英里)					
3	空气滤清器检查软管	清洁。	√	√	√	√	√	
4	* V形皮带箱空气滤清器滤芯	- 清洁。 - 必要时更换。		√	√	√	√	
5	* 蓄电池	- 检查电压。 - 必要时充电。	√	√	√	√	√	√
6	* 前制动	检查操作性能、液位及车辆是否存在液体泄漏。	√	√	√	√	√	√
		更换制动片。	每当磨损至极限时					
7	* 后制动	检查操作性能、液位及车辆是否存在液体泄漏。	√	√	√	√	√	√
		更换制动片。	每当磨损至极限时					
8	* 制动软管	- 检查是否存在裂纹或损坏。 - 检查布线与固定是否准确。		√	√	√	√	√
		更换	每 4 年					
9	* 制动液	更换。	每 2 年					
10	* 车轮	检查跳动量与损坏情况。		√	√	√	√	

定期维护与调整

编号	项目	检查或保养作业	里程表读数（以先达到者为准）					年度检查
			1000 公里 或 1 个月	4000 公里 或 4 个月	7000 公里 或 7 个月	10000 公里 或 10 个月	13000 公里 或 13 个月	
11	* 轮胎	- 检查胎面深度及损坏情况。 - 必要时更换。 - 检查胎压。 - 必要时校正。		√	√	√	√	√
12	* 车轮轴承	检查轴承是否松动或损坏。		√	√	√	√	
13	* 转向轴承	检查轴承游隙及转向顺畅度。	√	√	√	√	√	
		使用锂基润滑脂润滑。	每 24000 公里 (14000 英里)					
14	* 底盘紧固件	确保所有螺母、螺栓和螺钉均已正确紧固。		√	√	√	√	√
15	前制动手柄枢轴	使用硅基润滑脂润滑。		√	√	√	√	√
16	后制动手柄枢轴	使用硅基润滑脂润滑。		√	√	√	√	√
17	侧支架、主支架	- 检查操作性能。 - 使用锂基润滑脂润滑。		√	√	√	√	√
18	* 侧支架开关	检查操作性能。	√	√	√	√	√	√
19	* 前叉	检查操作性能及是否漏油。		√	√	√	√	
20	* 减震器总成	检查操作性能及减震器是否漏油。		√	√	√	√	

编号		项目	检查或保养作业	里程表读数（以先达到者为准）					年度检查
				1000 公里 或 1 个月	4000 公里 或 4 个月	7000 公里 或 7 个月	10000 公里 或 10 个月	13000 公里 或 13 个月	
21		发动机机油	• 更换。	√	当换油指示灯闪烁时				
			• 检查油位及车辆是否漏油。	√	每 3000 公里 (1800 英里)				√
22	*	发动机机油滤网	• 清洁。	√					√
23	*	冷却系统	• 检查冷却液液位及车辆是否泄漏冷却液。		√	√	√	√	√
			• 更换冷却液。	每 12000 公里 (7500 英里)					
24		终传动油	• 检查车辆是否漏油。	√	√	√	√	√	
			• 更换。	√	每 12000 公里 (7500 英里)				
25	*	V形皮带	• 检查损坏与磨损情况。			√	√	√	
			• 更换。	当V形皮带更换指示器闪烁时 [每 25000 公里 (15500 英里)]					
26	*	V形皮带从动轮	• 润滑。	每 12000 公里 (7500 英里)					
27	*	前后制动开关	• 前后制动开关	√	√	√	√	√	√
28		运动部件与缆线	• 润滑。		√	√	√	√	√
29	*	油门把手	• 检查操作性能。 • 检查油门握把自由行程，必要时调整。 • 润滑缆线及把手壳体。		√	√	√	√	√
30	*	灯光、信号装置及开关	• 检查操作性能。 • 调整前照灯光束。	√	√	√	√	√	√

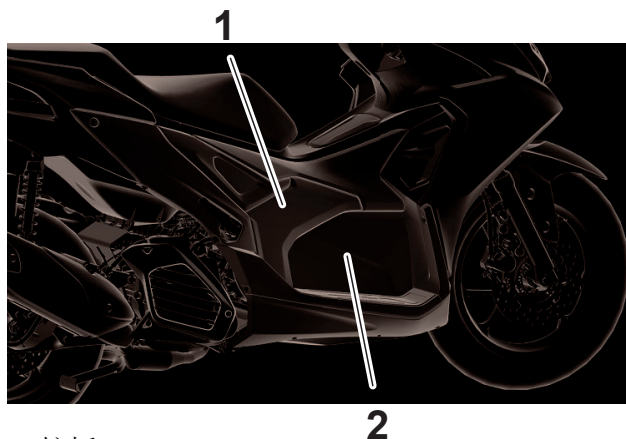
提示

- 空气滤清器
 - 本车型配备不可重复使用的油浸纸质滤芯，严禁使用压缩空气清洁以避免损坏。
 - 在异常潮湿或多尘区域行驶时，需更频繁更换空气滤清器滤芯。
- V形皮带箱空气滤清器
 - 若在异常潮湿或多尘区域行驶，需增加保养频率。
- V形皮带
 - 应在初始7000公里（4300英里）检查V形皮带，之后每3000公里（1900英里）复查。若发现损坏或过度磨损应立即更换。即使无可见磨损或损坏，也需每25000公里（15500英里）强制更换。
- 液压制动系统保养
 - 定期检查制动液液位并及时补充。
 - 每两年更换制动总泵与卡钳内部组件及制动液。
 - 每四年或发现裂纹/损坏时更换制动软管。
- 燃油系统保养
 - 仅使用无铅汽油。含铅汽油将严重损坏气门、活塞环等发动机内部部件及排气系统。
 - 每两年或发现裂纹/损坏时更换燃油加注口盖。
 - 每12000公里（7500英里）检查燃油过滤器是否堵塞或损坏。
- 蓄电池保养
 - 每3个月检查蓄电池状态并进行保养。
 - 电压低于12.4伏时立即充电。
 - 若蓄电池存在自放电现象须立即更换。

面板拆装指南

EAU18773

执行本章所述部分保养作业时，需拆卸图示护板。凡涉及护板拆装操作，请参照本节说明。

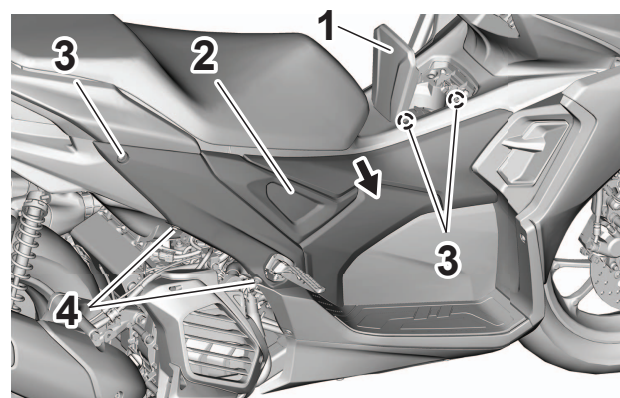


1. 护板 A
2. 护板 B

护板 A

拆卸护板

1. 打开燃油箱盖板。
2. 拆卸螺钉与快扣。



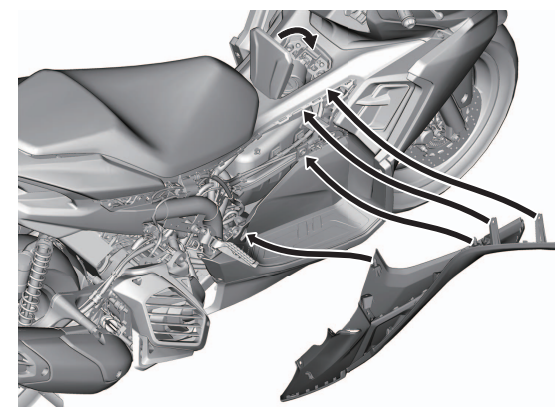
1. 燃油箱盖板
2. 护板 A
3. 螺钉
4. 快扣

3. 展开右侧乘客脚踏，随后将护板向外拉出。

安装护板

1. 将护板放置于原始位置，随后安装螺钉与快扣。

EAUN4681

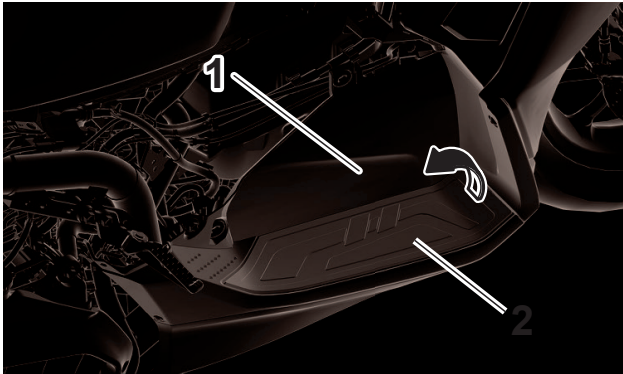


2. 将右侧乘客脚踏收回至原始位置。
3. 关闭燃油箱盖板。

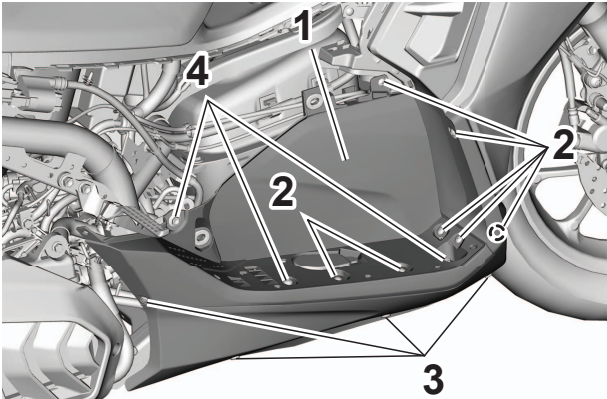
护板 B

拆卸护板

1. 拆卸护板 A。
2. 向上拉起并拆下右侧脚踏板垫。



1. 护板 B
2. 脚踏板垫
3. 拆卸螺钉、快扣与螺栓，随后将护板向外拉出。



1. 护板 B
2. 螺钉
3. 快扣
4. 螺栓

安装护板

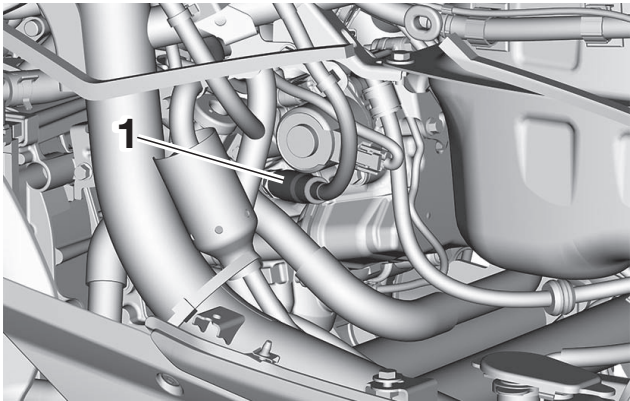
1. 将护板放置于原始位置，随后安装螺钉、快扣与螺栓。
2. 将右侧脚踏板垫放置于原始位置并向下按压固定。
3. 安装护板A。

检查火花塞

火花塞是重要的发动机部件，且便于检查。由于积热和沉积物会导致所有火花塞逐渐腐蚀，应根据定期保养与润滑图表拆卸并检查火花塞。此外，通过火花塞的状态可判断发动机的运行状况。

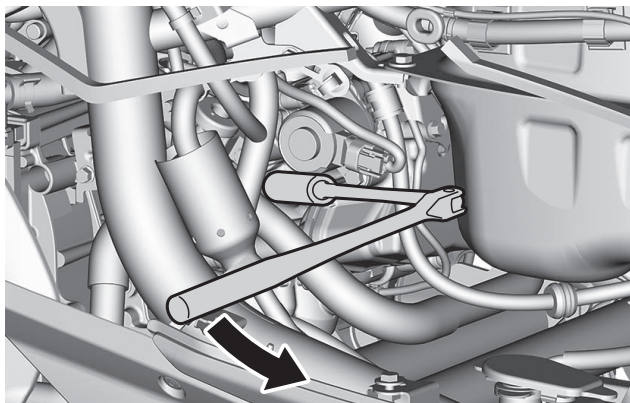
拆卸火花塞

1. 将车辆置于主支架上。
2. 拆卸护板A和护板B。（参见第9-7页）
3. 拆卸火花塞帽。



1. 火花塞帽

4. 使用雅马哈经销商提供的火花塞扳手，按图示方式拆卸火花塞。



检查火花塞

1. 检查火花塞中心电极周围的陶瓷绝缘体是否呈浅至中褐色（车辆正常行驶时的理想状态）。

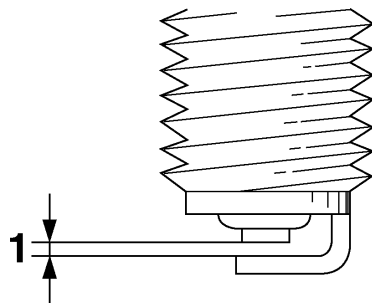
提示

若火花塞呈现明显异常颜色，可能表明发动机工作异常。请勿自行诊断此类问题，应交由雅马哈经销商检查车辆。

2. 检查火花塞电极是否腐蚀以及是否存在过度积碳或其他沉积物，必要时予以更换。

指定火花塞型号：
NGK/CPR8EA-9

3. 使用线径规测量火花塞间隙，必要时调整至规定值。



1. 火花塞间隙

火花塞间隙：
0.8–0.9毫米（0.031–0.035英寸）

安装火花塞

1. 清洁火花塞垫圈及其配合表面，随后擦除火花塞螺纹上的污物。
2. 使用火花塞扳手安装火花塞，并将其拧紧至规定扭矩。

拧紧扭矩：

火花塞：

13牛·米（1.3千克·米，9.6磅·英尺）

提示

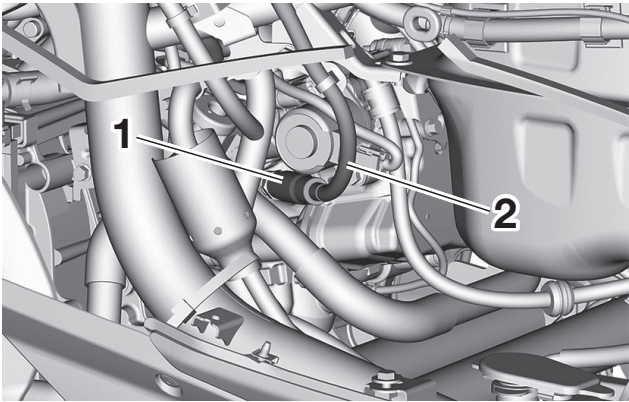
若安装火花塞时无扭矩扳手，可采用手指拧紧后再旋转1/4至1/2圈的方式预估扭矩。但应尽快按规范扭矩值重新紧固火花塞。

3. 安装火花塞帽。

提示

安装火花塞帽时，需确保其按图示位置定位，且火花塞引线不得接触任何周边部件。

EAU66996



1. 火花塞帽
2. 火花塞引线
4. 安装护板。

机油与机油滤网

每次骑行前需检查发动机机油油位。此外，应根据定期保养与润滑图表规定的周期更换机油并清洁机油滤网。

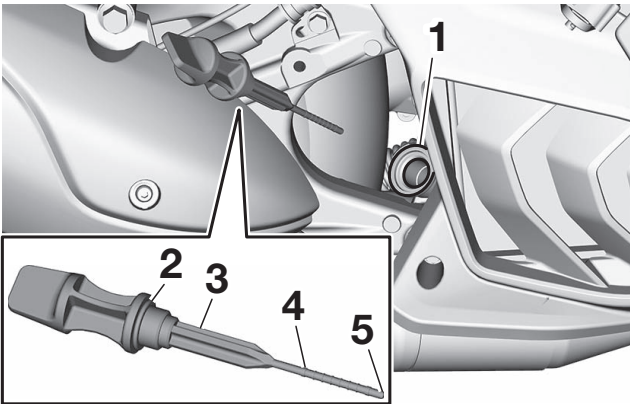
检查发动机机油油位

1. 将车辆置于主支架上。车辆若向一侧倾斜可能导致读数不准。
2. 启动发动机，预热数分钟后关闭。
3. 等待数分钟使机油沉降，取下发动机机油加注口盖，擦净机油尺后将其插回机油加注孔（勿拧入），再次取出以检查油位。**警告！消声器及消声器护板在使用过程中会极度高温。为避免烫伤，需待消声器及护板冷却后再拆卸机油加注口盖。**

[EWA17810]

提示

发动机机油油位应位于机油尺末端与最高油位标记之间。



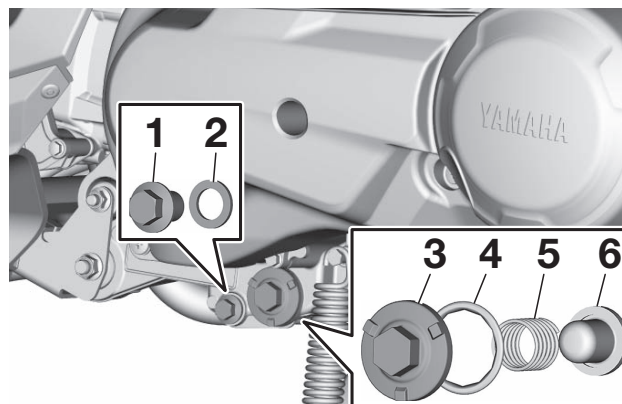
1. 机油加注孔
2. O形圈
3. 发动机机油尺
4. 最高油位标记
5. 发动机机油尺末端

4. 若发动机机油油位未处于机油尺末端与最高油位标记之间，需添加足量推荐型号机油至标准油位。
5. 将机油尺插入机油加注孔，随后拧紧机油加注口盖。

更换发动机机油与清洁机油滤网

1. 启动发动机，预热数分钟后关闭。
2. 在发动机下方放置集油盘以收集废油。
3. 拆卸发动机机油加注口盖及发动机放油螺栓A与B，将曲轴箱内机油排空。**注意：拆卸发动机放油螺栓B时，O形圈、压紧弹簧及机油滤网会脱落，请注意保管这些部件。**

[ECAT1022]



1. 发动机放油螺栓A
2. 垫圈
3. 发动机放油螺栓B
4. O形圈
5. 压紧弹簧
6. 机油滤网

4. 使用溶剂清洁发动机机油滤网，检查是否存在损坏，必要时更换。
5. 安装发动机机油滤网、压紧弹簧、新O形圈及发动机放油螺栓B。

提示 _____
确保O形圈完全就位。

6. 安装发动机放油螺栓A及其新垫圈，随后将两个放油螺栓拧紧至规定扭矩。

拧紧扭矩：

发动机放油螺栓A：

20牛·米 (2.0千克力·米, 15磅·英尺)

发动机放油螺栓B：

20牛·米 (2.0千克力·米, 15磅·英尺)

7. 加注规定量的推荐发动机机油，随后安装并拧紧机油加注口盖。

推荐发动机机油：

参见第11-1页。

机油容量：

1.00升 (1.06美制夸脱, 0.88英制夸脱)

提示 _____
待发动机及排气系统冷却后，务必清除所有部件上残留的溅出机油。

注意

确保无异物进入曲轴箱。

ECA24060

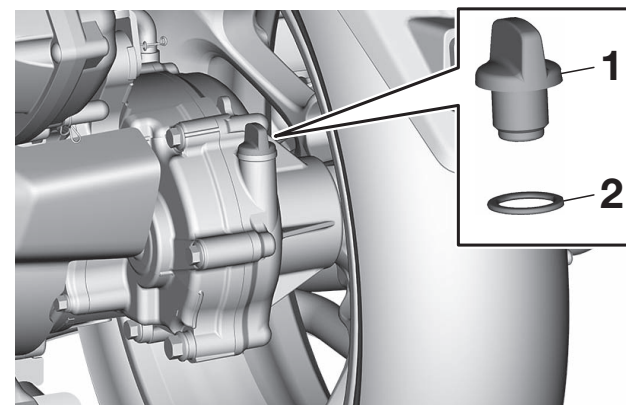
8. 启动发动机，使其怠速运转数分钟并检查是否漏油。若发现漏油，立即关闭发动机并排查原因。
9. 关闭发动机，检查机油油位，必要时进行调整。
10. 重置换油里程计及换油指示灯“OIL”。（重置步骤参见第6-16页。）

终传动油

EAU67822

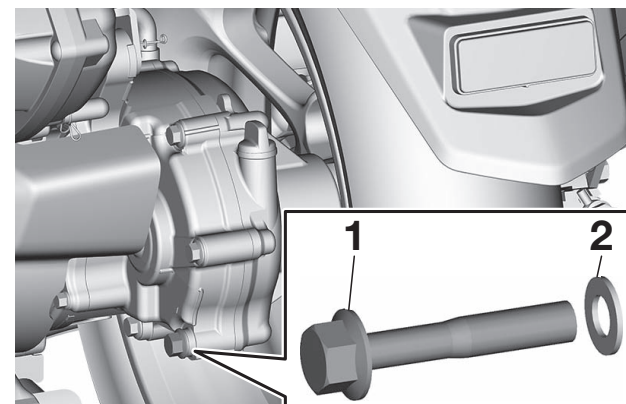
每次骑行前必须检查终传动箱是否漏油。若发现任何泄漏，请交由雅马哈经销商检查并维修您的摩托车。此外，应根据定期保养与润滑图表规定的周期按下述方法更换终传动油。

1. 启动发动机，骑行数分钟预热终传动油。
2. 关闭发动机并将摩托车置于主支架上。
3. 在终传动箱下方放置集油盘以收集废油。
4. 从终传动箱上拆卸终传动油加注口盖及其O形圈。



1. 终传动油加注口盖
2. O形圈

5. 拆卸终传动油放油螺栓及其垫圈，将终传动箱内的油液排空。



1. 终传动油放油螺栓
2. 垫圈

冷却液

每次骑行前需检查冷却液液位。此外，应根据定期保养与润滑图表规定的周期更换冷却液。

检查冷却液液位

1. 将车辆置于主支架上。

提示

- 必须在冷机状态下检查冷却液液位，因其液位会随发动机温度变化。
- 检查冷却液液位时需确保车辆处于直立状态。车辆若向一侧倾斜可能导致读数不准。

2. 检查储液罐内的冷却液液位。

提示

冷却液液位应处于最低与最高液位标记之间。

6. 安装终传动油放油螺栓及其新垫圈，随后将螺栓拧紧至规定扭矩。

提示

- 安装终传动油放油螺栓及垫圈前，需在其表面涂抹机油。
- 安装完成后擦除所有多余机油。

拧紧扭矩：

终传动油放油螺栓：

20牛·米（2.0千克力·米，15磅·英尺）

7. 加注规定量的推荐终传动油。

警告：确保无异物进入终传动箱，并防止油液沾染轮胎或车轮。

[EWA11312]

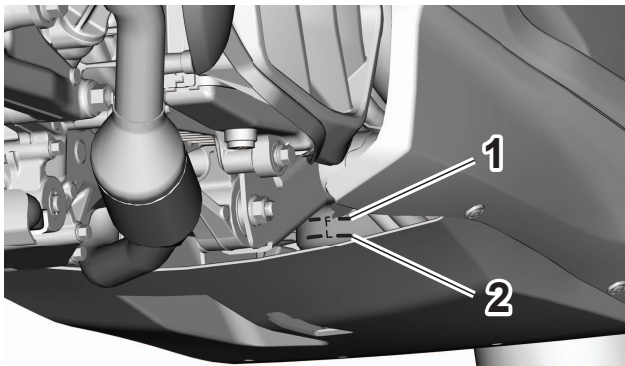
推荐终传动油：

参见第11-1页。

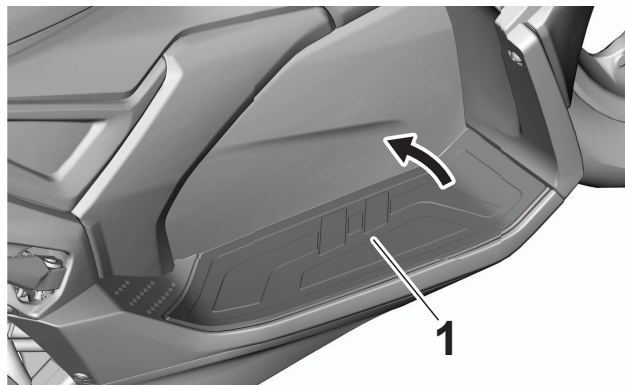
油液容量：

0.10升（0.11美制夸脱，0.09英制夸脱）

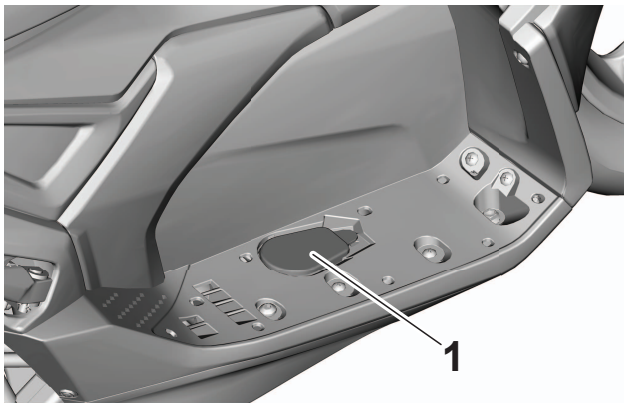
8. 安装终传动油加注口盖及其新O形圈，随后拧紧加注口盖。
9. 检查终传动箱是否漏油，若发生泄漏需排查原因。



- 1. 最高液位标记
- 2. 最低液位标记
- 3. 若冷却液液位处于或低于最低液位标记，需向上拉起并拆下右侧脚踏板垫。



- 1. 脚踏板垫
- 4. 拆卸储液罐盖。



- 1. 储液罐盖
- 5. 拆卸储液罐盖帽，加注冷却液至最高液位标记，随后安装储液罐盖帽。**警告！** 仅可拆卸储液罐盖帽。发动机高温时切勿试图拆卸散热器盖。[EWA15162] 注意：若暂无冷却液，可使用蒸馏水或软质自来水替代。禁止使用硬水或盐水，以免损坏发动机。若已用水替代冷却液，应尽快更换为正规冷却液，否则冷却系统将无法防冻抗蚀。若在冷却液中添加过水，须立即请雅马哈经销商检测冷却液防冻效能成分，否则会降低冷却液保护效果。[ECA10473]



- 1. 储液罐盖帽
- 6. 安装储液罐盖。
- 7. 将右侧脚踏板垫放置于原始位置并向下按压固定。

储液罐容量（至最高液位标记）：
0.13升（0.14美制夸脱，0.11英制夸脱）

更换冷却液

EAU33032

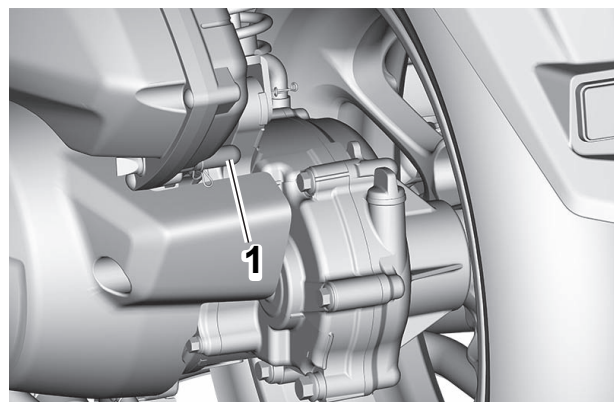
必须按照定期保养与润滑图表规定的周期更换冷却液。此项操作需由雅马哈经销商完成。**警告！** 发动机高温时切勿试图拆卸散热器盖。 [EWA10382]

空气滤清器与V型皮带箱滤芯

EAUN2380

空气滤清器滤芯应按定期保养与润滑图表规定的周期更换，V形皮带箱空气滤清器滤芯需同期清洁。若在异常潮湿或多尘区域行驶，应增加滤芯保养频率。必须经常检查空气滤清器检查软管及V形皮带箱空气滤清器检查软管，必要时进行清洁。

清洁空气滤清器检查软管



1. 空气滤清器检查软管

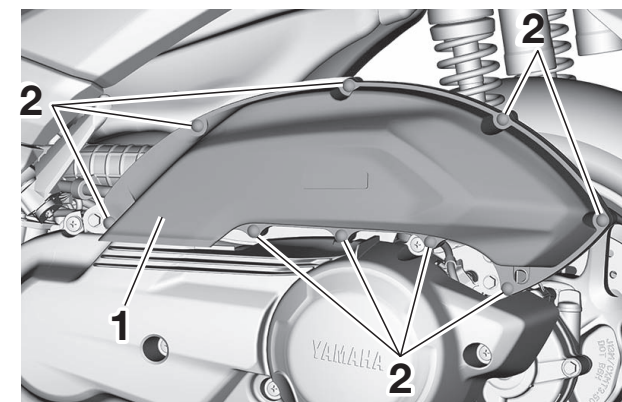
1. 检查空气滤清器壳体后侧的软管是否存在积尘或积水。
2. 若发现灰尘或水渍，需将软管从固定夹上拆下，清洁后重新安装。

提示

若在检查软管内发现灰尘或水渍，务必检查空气滤清器滤芯是否存在过度污垢或损坏，必要时予以更换。

更换空气滤清器滤芯

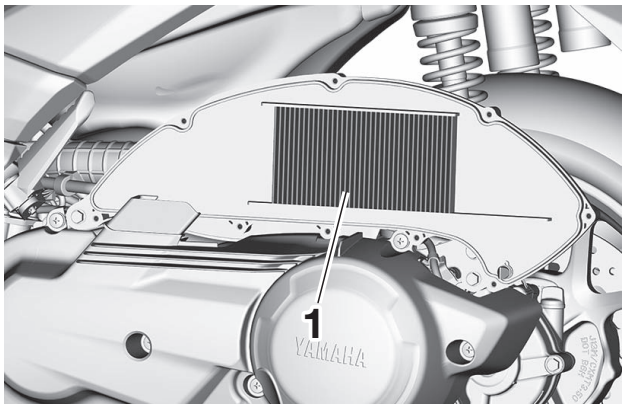
1. 将车辆置于主支架上。
2. 拆卸螺钉以取下空气滤清器壳体盖。



1. 空气滤清器壳体盖
2. 螺钉

定期维护与调整

3. 将空气滤清器滤芯向外拉出。



1. 空气滤清器滤芯

4. 将新空气滤清器滤芯装入空气滤清器壳体。注意：确保滤芯完全就位位于壳体内。严禁在未安装空气滤清器滤芯的情况下运行发动机，否则可能导致活塞和/或气缸过度磨损。

[ECA10482]

ECA21220

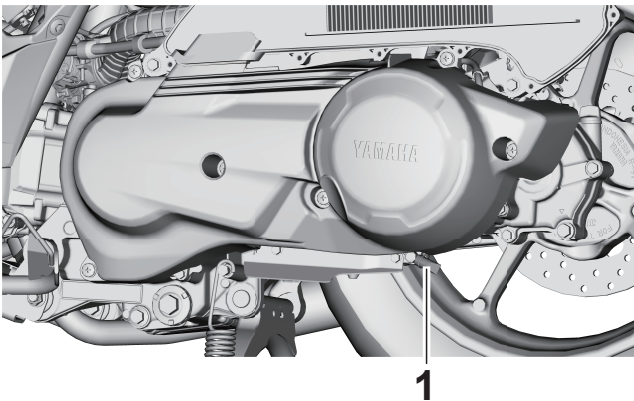
注意

- 必须按照定期保养图表规定的周期更换空气滤清器滤芯。

- 若经常在雨天或多尘区域行驶，应增加滤芯更换频率。
- 禁止使用压缩空气清洁空气滤清器滤芯，必须直接更换。

5. 安装空气滤清器壳体盖并紧固螺钉。

清洁V形皮带箱检查软管



1. V形皮带箱检查软管

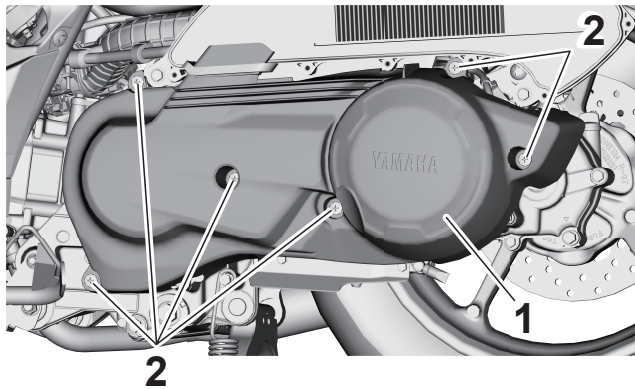
1. 检查V形皮带箱后侧的软管是否存在积尘或积水。
2. 若发现灰尘或水渍，需将软管从固定夹上拆下，清洁后重新安装。

提示

若在检查软管内发现灰尘或水渍，务必检查V形皮带箱空气滤清器滤芯是否存在过度污垢或损坏，必要时进行清洁或更换。

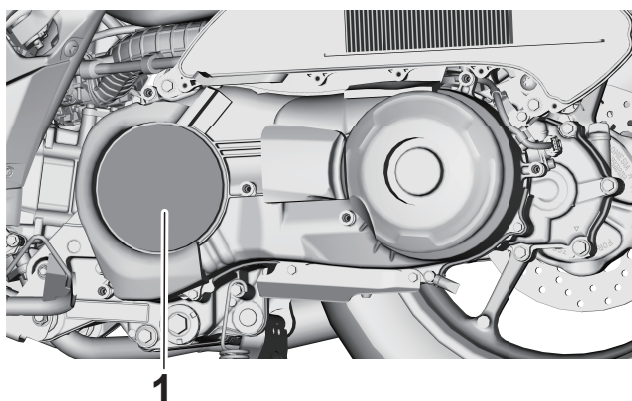
清洁V形皮带箱空气滤清器滤芯

1. 将车辆置于主支架上。
2. 拆卸螺栓，随后将V形皮带箱空气滤清器滤芯盖向外拉离箱体。

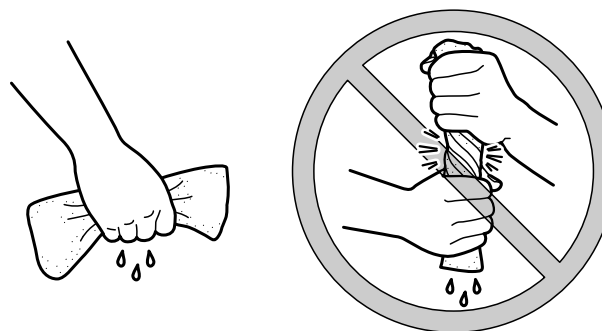


1. V形皮带箱空气滤清器滤芯盖
2. 螺栓

- 将V形皮带箱空气滤清器滤芯取出，使用专用溶剂进行清洁。清洁后通过挤压滤芯排除残留溶剂。
警告！ 仅可使用专用零件清洁溶剂。为避免火灾或爆炸风险，禁止使用汽油或低闪点溶剂。[EWA10432] **注意：** 处理滤芯时需轻拿轻放，避免扭曲，以防损坏。[ECA10522]



1. V形皮带箱空气滤清器滤芯



- 将推荐型号的机油均匀涂抹于海绵材质整体表面，随后挤压排出多余机油。

提示

- 滤芯应处于湿润状态但无滴液。
- 检查滤芯是否存在过度污垢或损坏，必要时予以更换。

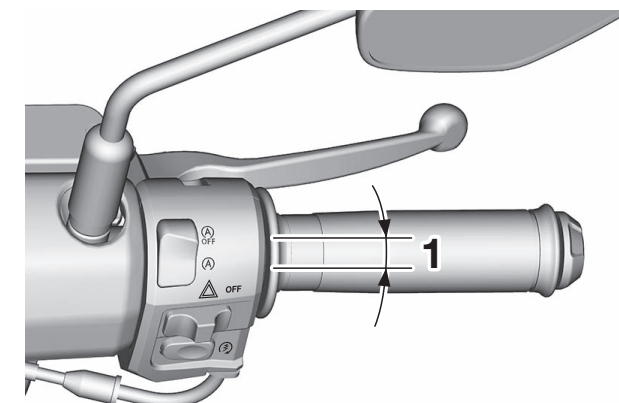
推荐机油：

雅马哈海绵空气滤清器专用油或其他优质海绵空气滤清器专用油

- 将滤芯装入V形皮带箱。
- 安装滤芯盖并紧固螺栓。

油门把手自由行程检查

按图示方法测量油门把手自由行程。



1. 油门把手自由行程

油门把手自由行程：

3.0–5.0毫米（0.12–0.20英寸）

定期检查油门把手自由行程，必要时请雅马哈经销商进行调整。

气门间隙

EAU21403

气门是发动机的重要部件，由于气门间隙会随使用而变化，必须按照定期保养图表规定的周期进行检查与调整。未及时调整的气门可能导致空燃混合比异常、发动机异响，最终引发发动机损坏。为避免此类问题，请定期由雅马哈经销商检查并调整气门间隙。

提示

此项服务必须在冷机状态下执行。

轮胎

EAU82721

轮胎是车辆与路面之间的唯一接触部件。所有骑行工况下的安全性均依赖于有限的接地面积。因此，必须始终保持轮胎处于良好状态，并在适当时机更换指定型号轮胎。

胎压检查

每次骑行前需检查胎压，必要时进行调整。

EWA10504



使用胎压异常的车辆行驶可能因失控导致严重伤害或死亡。

- 胎压必须在冷胎状态下（即轮胎温度与环境温度一致时）检查与调整。
- 胎压应根据骑行速度、骑行者与乘客总重量、载物重量及本车型核准加装附件的总负荷进行相应调整。

冷胎胎压：

单人乘骑：

前轮：

200千帕（2.00千克力/平方厘米，29磅/平方英寸）

后轮：

225千帕（2.25千克力/平方厘米，33磅/平方英寸）

双人乘骑：

前轮：

200千帕（2.00千克力/平方厘米，29磅/平方英寸）

后轮：

225千帕（2.25千克力/平方厘米，33磅/平方英寸）

最大载荷：

车辆：

153千克（337磅）

车辆最大载荷包含骑行者、乘客、货物及任何核准加装附件的总重量

EWA10512

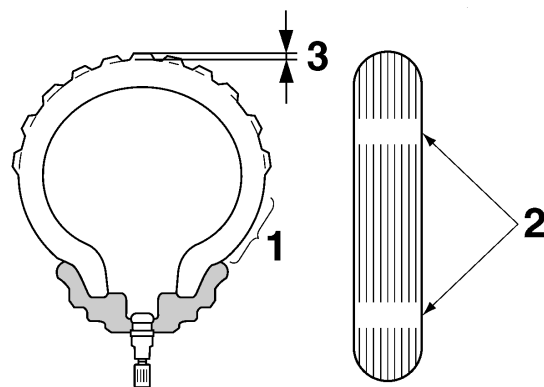


请勿超载车辆。操作超载车辆可能引发事故。

轮胎检查

EWA10583

EWA10462



1. 轮胎侧壁
2. 轮胎磨损指示器
3. 轮胎胎面深度

每次骑行前必须检查轮胎。若胎面出现横向警示线（最小胎面深度）、扎入钉子或玻璃碎片，或侧壁开裂，请立即联系雅马哈经销商更换轮胎。

前后轮最小胎面深度：
1.0毫米（0.04英寸）

警告

- 使用磨损严重的轮胎行驶极其危险。当胎面出现横向警示线时，应立即由雅马哈经销商更换轮胎。
- 所有车轮及制动相关部件（包括轮胎）的更换工作应交由具备专业知识和经验的雅马哈经销商处理。
- 更换轮胎后需以中低速行驶，使胎面经过磨合期才能达到最佳性能状态。

轮胎信息

轮胎信息

轮胎会随时间的推移而老化，即使未使用或仅偶尔使用亦然。胎面与侧壁橡胶出现裂纹（有时伴随胎体变形）即为老化迹象。旧胎及老化轮胎应由轮胎专业人员进行检测，以确认其是否适合继续使用。

警告

前后轮胎必须采用相同品牌与型号，否则可能改变车辆操控特性，从而引发事故。

经广泛测试，雅马哈仅核准以下列出的轮胎适用于本车型。

前轮轮胎：

规格：
110/80-14M/C 53P
制造商/型号：
IRC/SCT-005F

后轮轮胎：

规格：
140/70-14M/C 62P
制造商/型号：
IRC/SCT-005R

铸造轮圈

EAU21963

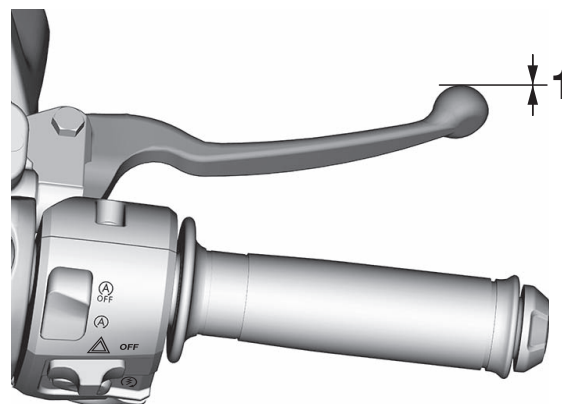
为充分发挥车辆性能、耐久性及操作安全性，请注意以下关于指定车轮的要点：

- 每次骑行前应检查轮辋是否存在裂纹、弯曲、翘曲或其他损伤。若发现任何损坏，须由雅马哈经销商更换车轮。不得尝试任何形式的车轮修复（即使是最轻微的修复）。变形或开裂的车轮必须更换。
- 更换轮胎或车轮后必须进行动平衡调试。未平衡的车轮会导致性能下降、操控特性恶化及轮胎寿命缩短。

检查前后制动拉杆自由行程

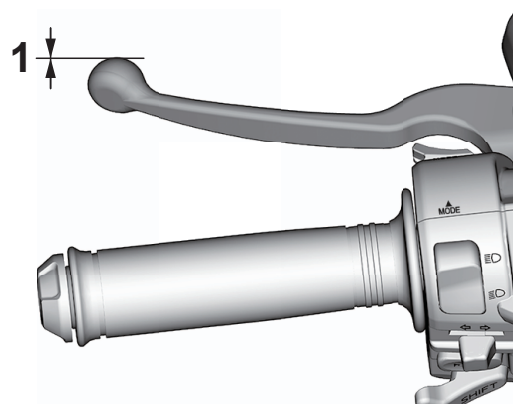
EAU50861

前轮



1. 无制动拉杆自由行程

后轮



1. 无制动拉杆自由行程

制动拉杆末端不应存在自由行程。若发现自由行程，应请雅马哈经销商检查制动系统。

EWA14212

警告

制动拉杆出现绵软或弹性反馈感可能表明液压系统存在空气。若液压系统混入空气，需由雅马哈经销商在车辆操作前进行系统排空作业。液压系统中的空气会降低制动性能，可能导致失控和事故。

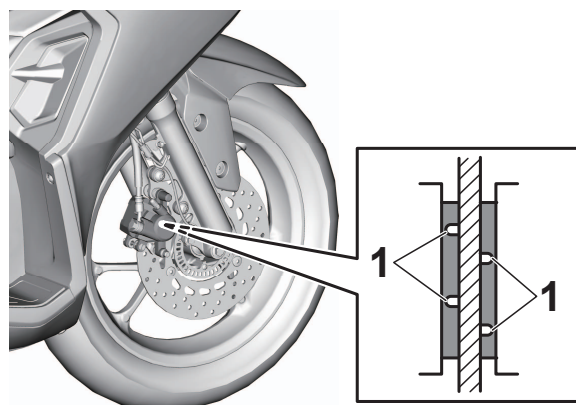
检查前后制动片

EAU22393

前后制动片必须按照定期维护与润滑图表规定的周期检查磨损情况。

前制动片

EAU22434

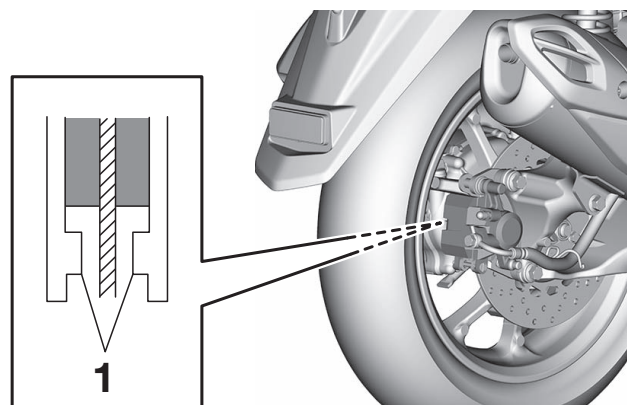


1. 制动片磨损指示槽

每个前制动片均设有磨损指示槽，无需拆卸制动系统即可检查制动片磨损情况。检查制动片磨损时，需观察磨损指示槽。若制动片磨损至指示槽几乎消失的程度，应请雅马哈经销商成套更换制动片。

后制动片

EAU22461



1. 制动片磨损指示槽

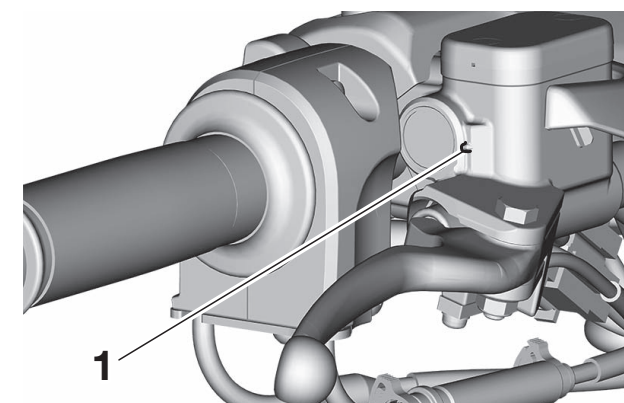
每个后制动片均设有磨损指示器，无需拆卸制动系统即可检查制动片磨损情况。检查制动片磨损时，需在施加制动的同时观察磨损指示器位置。若制动片磨损至指示器几乎接触制动盘的程度，应请雅马哈经销商成套更换制动片。

检查制动液液位

EAU78792

出发前需确认制动液液位高于最低液位标记。（调整把手位置使储液罐内的制动液与地面保持水平。）必要时补充制动液。

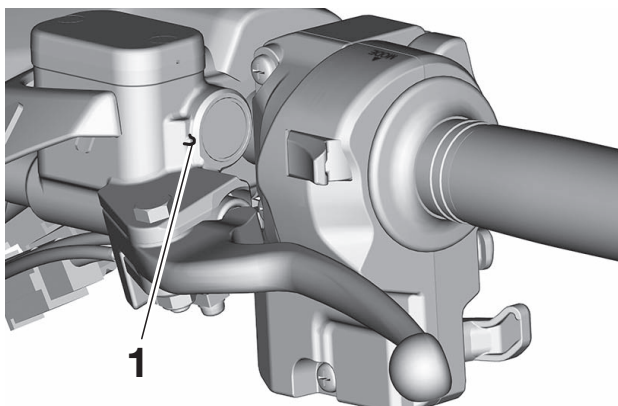
前制动



1. 最低液位标记

定期维护与调整

后制动



1. 最低液位标记

指定制动液：
雅马哈纯正制动液 DOT 4

EWA16011



警告

9

维护不当可能导致制动能力丧失。请遵守以下注意事项：

- 制动液不足可能使空气进入制动系统，降低制动性能。
- **C** 拆卸前需清洁加注口盖。仅使用密封容器中的**DOT 4**制动液。

- 仅可使用指定制动液；否则橡胶密封件可能劣化导致泄漏。
- 必须加注同类型制动液。添加非**DOT 4**制动液可能引发有害化学反应。
- 加注时注意防止水或灰尘进入制动液储液罐。水分会显著降低液体沸点并可能导致气阻，灰尘可能堵塞**ABS**液压单元阀门。

ECA17641

注意

制动液可能损坏漆面或塑料部件。必须立即清除所有溅出的液体。

随着制动片磨损，制动液液位逐渐下降属正常现象。液位过低可能表明制动片磨损或制动系统泄漏。因此，务必检查制动片磨损情况及制动系统是否泄漏。若制动液液位突然下降，需由雅马哈经销商检查车辆后方可继续操作。

更换制动液

EAU22734

请每两年由雅马哈经销商更换制动液。此外，应按以下周期或若发现损坏或泄漏时提前更换制动总泵与卡钳的密封件及制动软管：

- 制动密封件：每 2 年
- 制动软管：每 4 年

检查V型皮带

EAUU0311

V形皮带必须由雅马哈经销商按照定期维护与润滑图表规定的周期进行检查和更换。

检查与润滑缆线

EAU23098

每次骑行前应检查所有控制缆线的操作性能及状态，必要时润滑缆线及线端。若缆线损坏或运动不畅，应请雅马哈经销商检查或更换。**警告！** 缆线外层护套损坏可能导致内部生锈并阻碍缆线运动。须立即更换受损缆线以防引发安全隐患。 [EWA10712]

推荐润滑剂：

雅马哈缆线专用润滑剂或其他适用缆线润滑剂

定期维护与调整

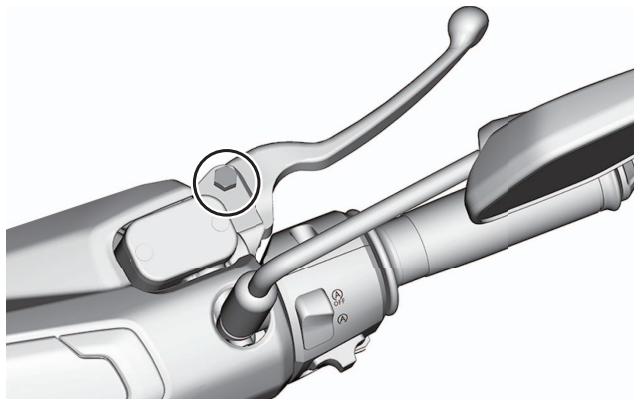
检查与润滑油门把手及缆线^{EAU49921}
每次骑行前应检查油门把手的操作性能。此外，应由雅马哈经销商按定期维护图表规定的周期对缆线进行润滑。

润滑前后制动拉杆

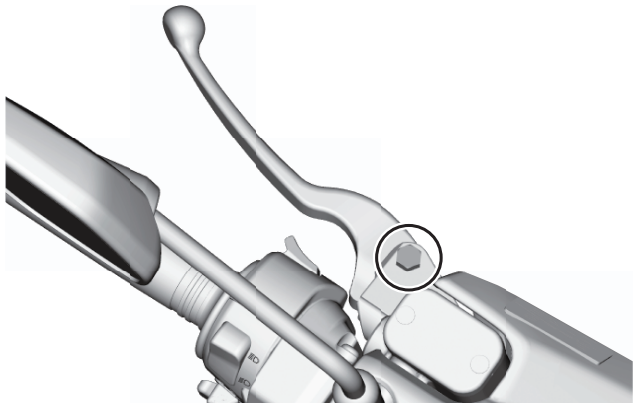
前制动拉杆

EAU23173

推荐润滑剂：
硅基润滑脂



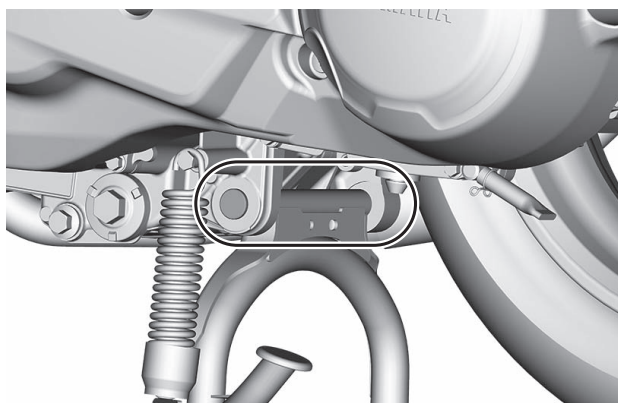
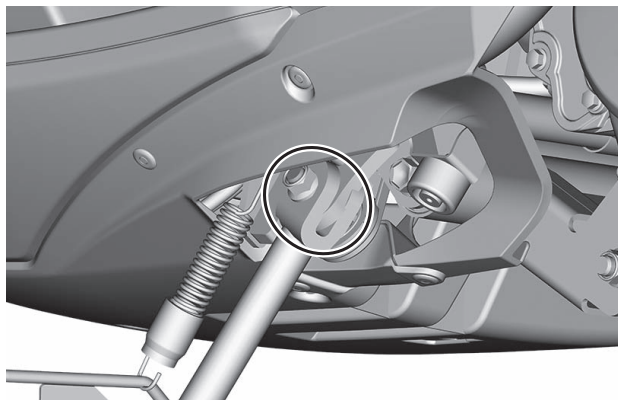
后制动拉杆



前后制动拉杆的枢轴点必须按照定期维护与润滑图表规定的周期进行润滑。

检查与润滑主支架与侧支架

EAU23215



每次骑行前应检查主支架与侧支架的操作性能，必要时润滑其枢轴及金属接触表面。



警告

若主支架或侧支架无法顺畅收放，应请雅马哈经销商检查或维修。否则，支架可能意外接触地面干扰骑行者，导致失控风险。

推荐润滑剂：
锂基润滑脂

EWA10742

检查前叉

EAU23273

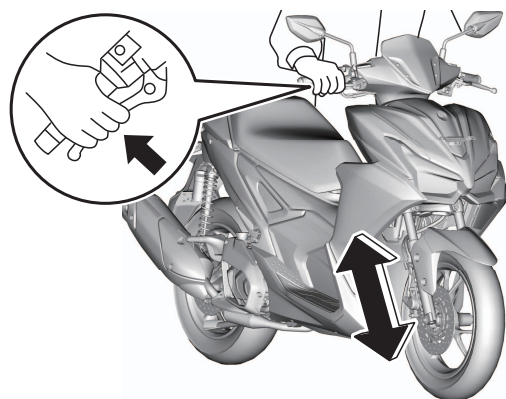
前叉的状态与操作性能必须按照定期维护与润滑图表规定的周期按下述方法检查。

状态检查

检查内管是否存在划痕、损坏及过度漏油。

操作性能检查

1. 将车辆置于水平表面并保持直立姿态。**警告!** 为避免伤害，必须稳固支撑车辆以防倾倒风险。 [EWA10752]
2. 在施加前制动的同时，用力下压把手数次，检查前叉是否平稳压缩与回弹。



ECA10591

注意

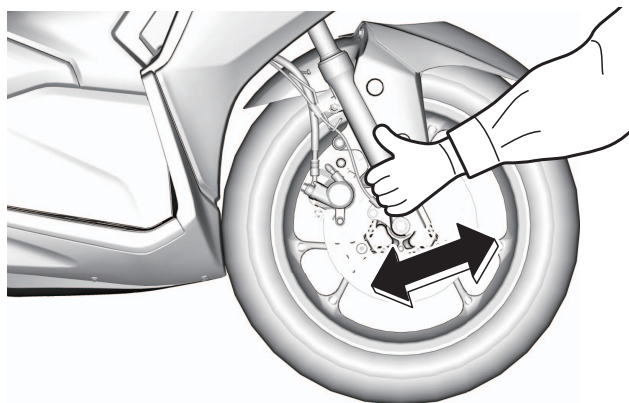
若发现任何损坏或前叉运行不畅，应请雅马哈经销商检查或维修。

检查转向系统

EAU45512

转向轴承磨损或松动可能引发危险。因此，必须按照定期维护与润滑图表规定的周期按下述方法检查转向操作性能。

1. 将车辆置于主支架上。**警告！**为避免伤害，必须稳固支撑车辆以防倾倒风险。 [EWA10752]
2. 握紧前叉腿管下端并尝试前后摇动。若感觉到任何自由间隙，应请雅马哈经销商检查或维修转向系统。



检查车轮轴承

EAU23292



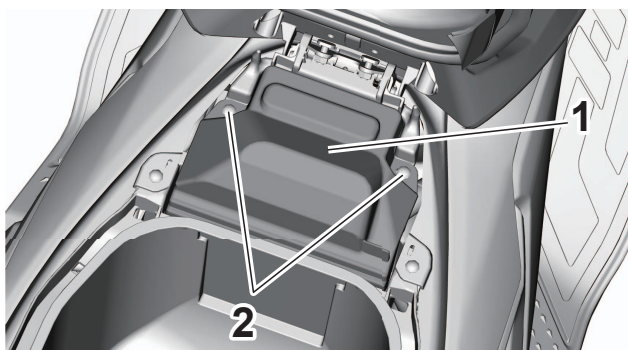
前后车轮轴承必须按照定期维护与润滑图表规定的周期进行检查。若轮毂存在旷量或车轮转动不畅，应请雅马哈经销商检查车轮轴承。

拆卸蓄电池盖板

EAUM1391

拆卸蓄电池盖

1. 打开座垫。（参见第6-25页。）
2. 拆卸螺钉，随后取下盖板。



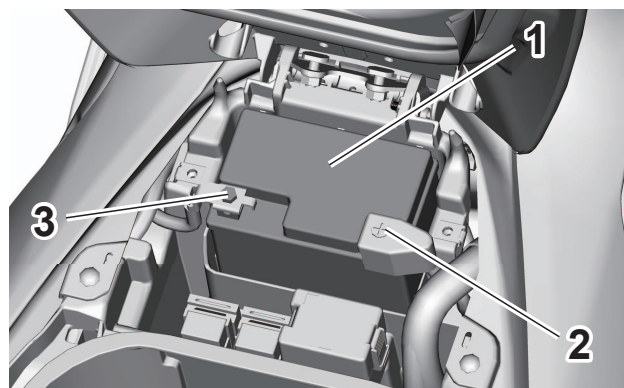
1. 蓄电池盖板
2. 螺钉

安装盖板

1. 将盖板放置于原始位置，随后安装螺钉。
2. 关闭座垫。

蓄电池

EAU50292



1. 蓄电池
2. 蓄电池正极导线（红色）
3. 蓄电池负极导线（黑色）

蓄电池位于座垫下方。（参见第6-25页。）

本车型配备阀控式密封铅酸蓄电池（VRLA）。无需检查电解液或添加蒸馏水。但需检查蓄电池导线连接处，必要时进行紧固。

EWA10761



警告

- 电解液具有毒性且危险，因其含有硫酸，可导致严重灼伤。

避免任何皮肤、眼睛或衣物接触。在蓄电池附近作业时务必佩戴眼部防护装置。若发生接触，请按以下急救措施处理。

- 体表接触：用大量清水冲洗。
- 误食：饮用大量清水或牛奶，并立即联系医生。
- 眼部接触：用清水冲洗15分钟，并立即就医。
- 蓄电池会产生易爆氢气。因此，需远离火花、火焰、香烟等火源，并在密闭空间充电时保持充分通风。
- 请将此蓄电池及所有蓄电池存放在儿童无法接触之处。

蓄电池充电

若蓄电池似乎已放电，应尽快请雅马哈经销商进行充电。请注意，若车辆加装了可选电气附件，蓄电池放电速度会加快。

注意

ECA16522

为阀控式密封铅酸蓄电池（VRLA）充电时，需使用专用（恒压）蓄电池充电器。使用传统充电器会损坏蓄电池。

蓄电池储存

1. 若车辆停用超过一个月，需拆卸蓄电池，充满电后存放于阴凉干燥处。

注意：拆卸蓄电池时务必关闭总开关，并先断开负极导线再断开正极导线。 [ECA16304]

2. 若蓄电池储存超过两个月，需每月至少检查一次，必要时完全充电。
3. 安装前须将蓄电池完全充满。

注意：安装蓄电池时务必关闭总开关，并先连接正极导线再连接负极导线。 [ECA16842]

4. 安装完成后，务必确认蓄电池导线已正确连接至蓄电池端子。

ECA16531

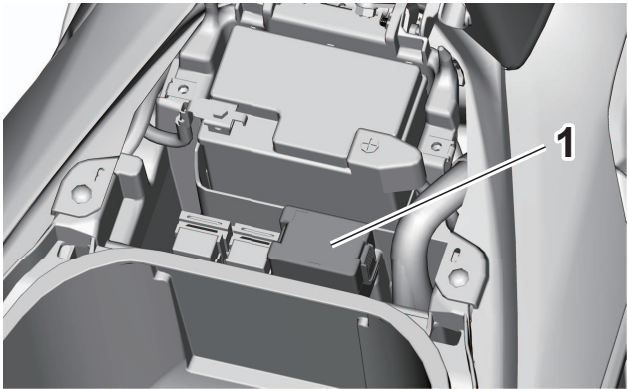
注意

始终保持蓄电池电量充足。存放已放电的蓄电池可能导致永久性损坏。

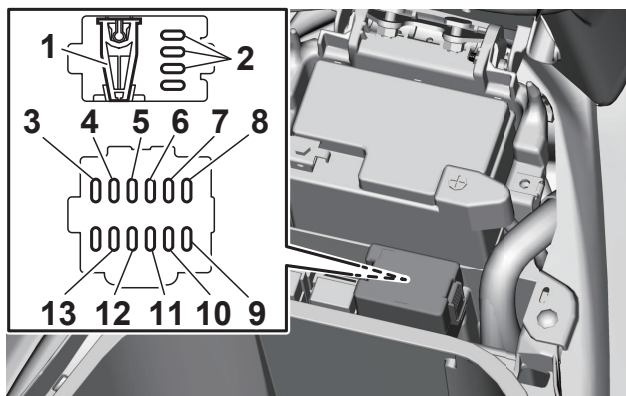
更换保险丝

EAUN4720

保险丝盒位于座垫下方，内含各独立电路的保险丝。（参见第6-25页。）



1. 保险丝盒



1. 保险丝拔取器
2. 备用保险丝
3. USB接口保险丝
4. 智能钥匙系统保险丝
5. ABS电磁阀保险丝
6. ABS电机保险丝
7. 备份保险丝
8. 主保险丝
9. TCU电机保险丝
10. ABS控制单元保险丝
11. 信号系统保险丝
12. 点火保险丝
13. 前照灯保险丝

提示

- 保险丝盒盖背面装有一枚备用保险丝。
- 使用保险丝拔取器拆卸保险丝。

若保险丝熔断，请按以下步骤更换：

1. 关闭故障电路，随后关闭总开关。
2. 打开座垫。（参见第6-25页。）
3. 拆卸螺钉以取下蓄电池盖。（参见第9-27页。）
4. 使用保险丝拔取器取出熔断的保险丝，随后安装指定安培数的新保险丝。**警告！禁止使用高于推荐值的保险丝，以免导致电气系统严重损坏甚至引发火灾。** [EWA15132]

指定保险丝：

主保险丝：

30.0 安培

前照灯保险丝：

7.5 安培

信号系统保险丝：

7.5 安培

点火保险丝

7.5 安培

智能钥匙系统保险丝：

7.5 安培

ABS电机保险丝：

10.0 安培

ABS电磁阀保险丝：

7.5 安培

ABS控制单元保险丝：

7.5 安培

备份保险丝：

7.5 安培

TCU电机保险丝：

30.0 安培

5. 开启总开关，随后启动故障电路以检查设备是否正常运行。

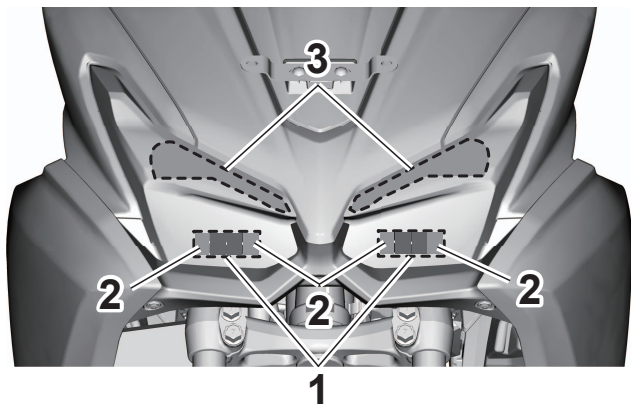
提示

若保险丝再次立即熔断，应请雅马哈经销商检查电气系统。

- 6. 安装蓄电池盖并紧固螺钉。
- 7. 关闭座垫。

车辆灯光

EAU80380



- 1. 前照灯（远光）
- 2. 前照灯（近光）
- 3. 辅助灯

除牌照灯灯泡外，本车型所有灯光均为LED灯。

若LED灯不亮，请先检查保险丝，随后交由雅马哈经销商检查车辆。若牌照灯不亮，请检查并更换灯泡。（参见第9-30页。）

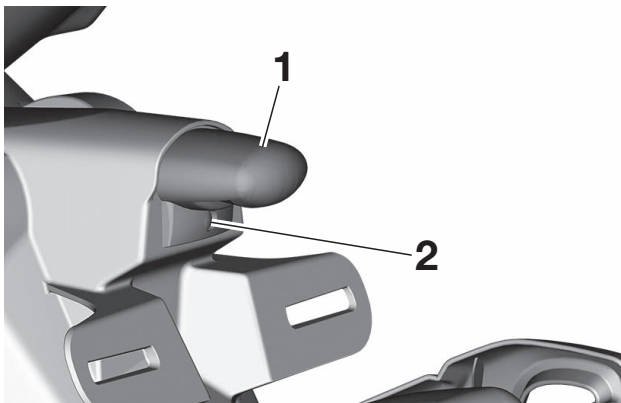
注意

禁止在前照灯透镜上粘贴任何类型的染色膜或贴纸。

更换牌照灯灯泡

EAUM3511

- 1. 拆卸螺钉以取下牌照灯单元。



- 1. 牌照灯单元
- 2. 螺钉

- 2. 向外拉出牌照灯灯泡座（连同灯泡）。

ECA16581

EAU60701

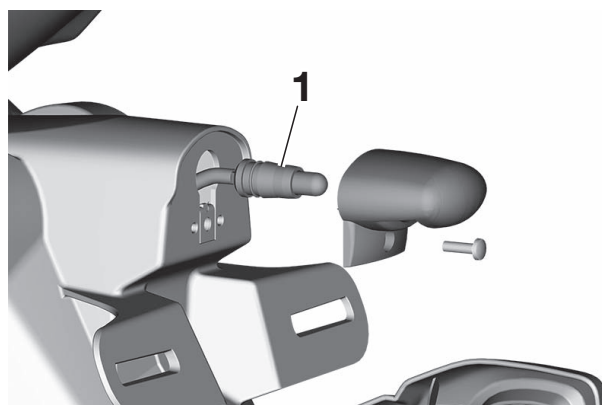
汽油或汽油蒸气可能被点燃或爆炸，导致严重人身伤害或财产损失。

智能钥匙系统故障排查

EAU76552

当智能钥匙系统无法工作时，请检查以下项目：

- 智能钥匙是否开启？（参见第4-8页。）
- 智能钥匙电池是否电量耗尽？（参见第4-9页。）
- 智能钥匙电池安装是否正确？（参见第4-9页。）
- 是否在强无线电波或其他电磁干扰区域使用智能钥匙？（参见第4-4页。）
- 是否使用已注册至本车辆的智能钥匙？
- 车辆蓄电池是否电量耗尽？当车辆蓄电池亏电时，智能钥匙系统将无法工作。请对车辆蓄电池进行充电或更换。（参见第9-27页。）



1. 灯泡座

3. 拉出已烧坏的灯泡。
4. 将新灯泡插入灯泡座。
5. 推入灯泡座（连同灯泡）。
6. 安装牌照灯单元并紧固螺钉。

故障排查

尽管雅马哈车辆在出厂前经过全面检测，但在操作过程中仍可能出现故障。例如，燃油系统、压缩系统或点火系统的任何问题均可能导致启动困难与动力损失。

以下故障排查图表提供了快速简便的自检流程，用于检查这些关键系统。但若您的车辆需要任何维修，请交由雅马哈经销商处理，其专业技师具备必要的工具、经验和技术能力，可提供规范的维修服务。

请仅使用雅马哈纯正零部件。仿冒零件可能外观相似，但往往质量低劣、使用寿命短，并可能导致高昂的维修费用。

EWA15142



警告

检查燃油系统时严禁吸烟，并确保区域内无明火或火花（包括热水器或暖炉的常明火）。

定期维护与调整

若检查以上项目后智能钥匙系统仍无法工作，应请雅马哈经销商检查智能钥匙系统。

提示

若检查以上项目后智能钥匙系统仍无法工作，应请雅马哈经销商检查智能钥匙系统。

启停系统故障排查

EAU76843

若出现问题，请先将车辆送至雅马哈经销商前检查以下项目：

启停系统指示灯不亮

1. 总开关是否开启？
2. 启停系统开关是否设置为“**A**”？
3. 启动后发动机是否充分预热？
4. 发动机预热后是否经过一定时间的怠速运转？
5. 车辆是否以10公里/小时或更高速度行驶过？

即使满足前述条件，为保护蓄电池电量，启停系统可能仍不会激活。此时请继续驾驶车辆。

此外，若发动机故障警告灯点亮，启停系统指示灯也不会亮起。

若检查前述条件后启停系统指示灯仍不亮起，应尽快请雅马哈经销商检查车辆。

启停系统指示灯亮起但发动机未自动停机

1. 车辆是否已完全停稳？
发动机可能需在车辆完全停止一段时间后才会自动停机。请尝试将车辆彻底停稳。
2. 油门把手是否转动？
若油门把手未处于完全关闭位置，发动机将不会自动停机。
将油门把手转至完全关闭位置。

若检查前述条件后发动机仍无法自动停机，应尽快请雅马哈经销商检查车辆。

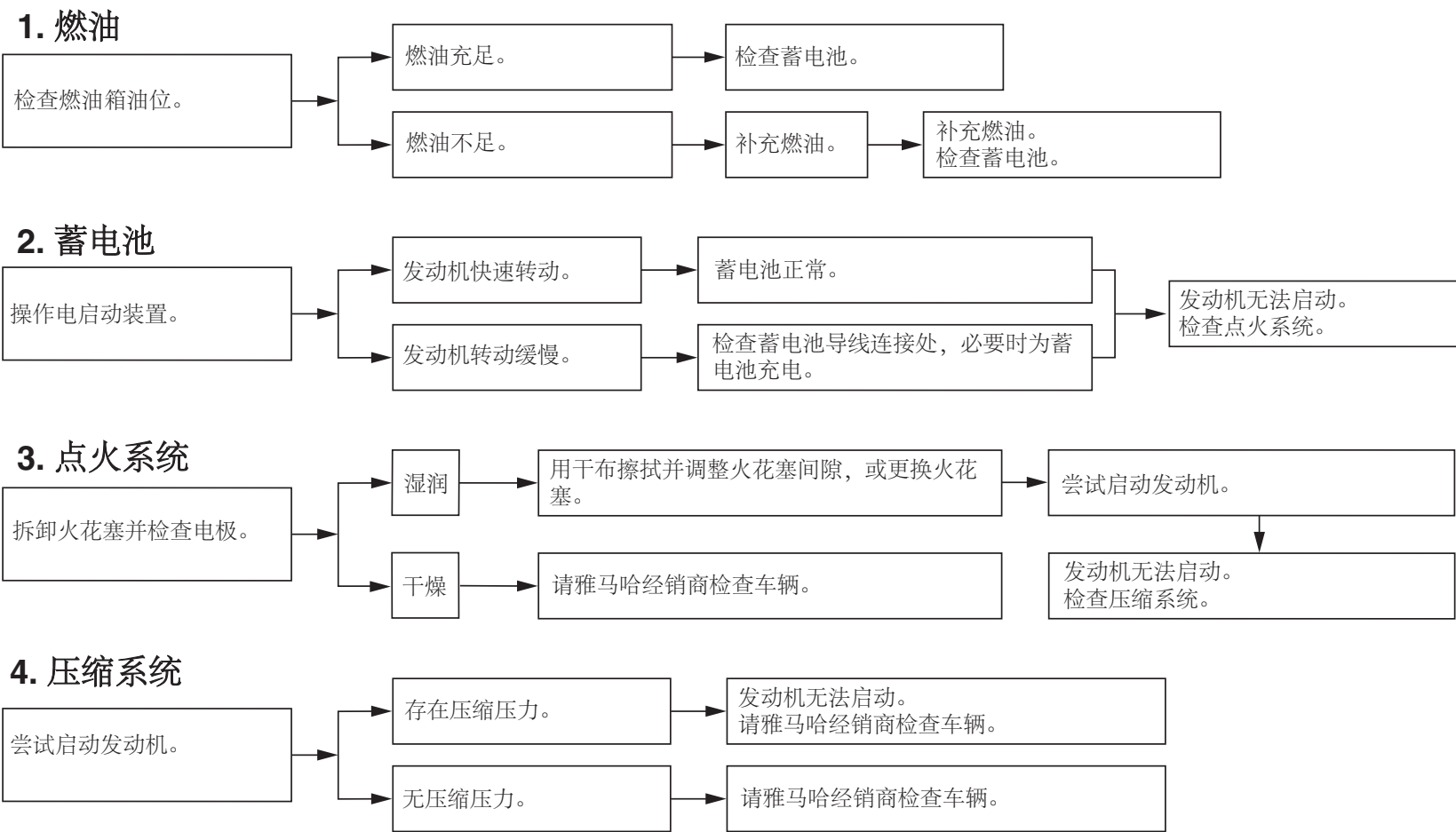
发动机经启停系统停机后，即使转动油门把手仍无法重启。

1. 启停系统开关是否设置为“**A**”？
若在启停系统激活期间将开关设置为“**A**”，系统将被关闭。
2. 是否操作了侧支架？
当侧支架放下时，启停系统将自动解除激活。
3. 发动机是否因启停系统保持停机状态过久？

若发动机因启停系统保持长时间停机状态，可能导致蓄电池电量耗尽。

若检查前述条件后发动机仍无法重启，应尽快请雅马哈经销商检查车辆。

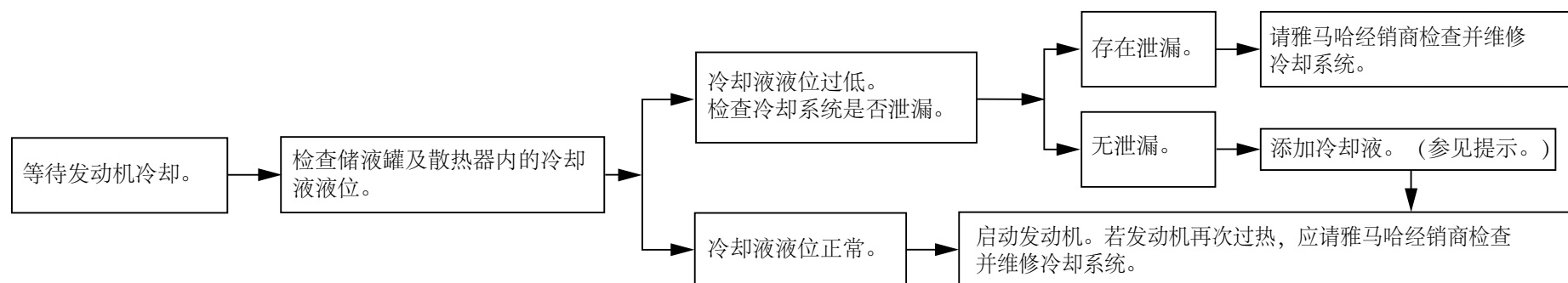
故障排查表



发动机过热

警告

- 禁止在发动机和散热器高温时拆卸散热器盖。高温液体和蒸汽可能在压力作用下喷出，导致严重伤害。务必等待发动机冷却。
- 将厚布（如毛巾）覆盖于散热器盖上，随后逆时针缓慢旋转盖子至限位点，释放残余压力。当嘶嘶声停止后，下压盖子并顺时针旋转，最终取下盖子。



提示

若暂无冷却液，可暂时使用自来水替代，但应尽快更换为推荐冷却液。

EAUN4730

应急模式

当智能钥匙丢失、损坏或其电池电量耗尽时，车辆仍可通电并启动发动机。此操作需使用智能钥匙系统识别码。

应急模式操作步骤

- 1. 将车辆停至安全位置并确认总开关处于“OFF”（关闭）状态。
- 2. 按压总开关按钮**5秒**直至智能钥匙系统指示灯闪烁一次后松开。重复此操作两次。智能钥匙系统指示灯将常亮三秒，表示已进入应急模式。



- 1. 智能钥匙系统指示灯 “

- 1. 识别码卡片
- 4. 通过计数智能钥匙系统指示灯的闪烁次数输入识别码。

例如，若识别码为**123456**：
按住按钮。
↓
智能钥匙系统指示灯将开始闪烁。
↓



当智能钥匙系统指示灯闪烁一次后松开按钮。
↓
识别码首位数字已设定为“1”。
↓
再次按住按钮。
↓



当智能钥匙系统指示灯闪烁两次后松开按钮。

↓

第二位数字已设定为“2”。

↓

重复上述操作直至设定完识别码所有数字。若输入正确的识别码，智能钥匙系统指示灯将持续闪烁10秒。

提示

当出现以下任一情况时，应急模式将终止，且智能钥匙系统指示灯将快速闪烁3秒。此时需从步骤2重新开始操作：

- 识别码输入过程中连续10秒无按钮操作。
- 允许智能钥匙系统指示灯闪烁九次或以上。

- 识别码输入错误。

5. 在智能钥匙系统指示灯亮起期间，再次按压按钮以完成应急模式接入。智能钥匙指示灯将熄灭后再次亮起约4秒。
6. 在智能钥匙系统指示灯亮起期间，将总开关转至“ON”（开启）位置。此时车辆可正常操作。

哑光漆面注意事项

EAU37834

ECA15193

注意

部分车型配备哑光色涂层部件。清洁车辆前务必咨询雅马哈经销商以获取适用产品建议。使用刷子、强化学剂或清洁化合物擦拭这些部件会刮伤或损坏其表面。此外，不得对任何哑光色涂层部件打蜡。

保养

EAU0990

频繁彻底的车辆清洁不仅能提升外观，还可改善整体性能并延长众多部件的使用寿命。清洗、清洁与抛光作业也使您能更频繁地检查车辆状态。在雨天或沿海区域骑行后务必清洗车辆，因为盐分对金属具有腐蚀性。

提示

- 雅马哈纯正养护产品在全球许多市场以YAMALUBE品牌销售。
- 更多清洁建议请咨询雅马哈经销商。

ECA26280

注意

不当清洁可能导致外观与机械损伤。禁止使用：

- 高压清洗机或蒸汽喷射清洁器。过高水压可能导致水渗入并损坏车轮轴承、制动系统、传动密封件及电气装置。避免使用投币式自动洗车机等高压清洁设备。

- 强化学剂（包括强酸性轮毂清洁剂），尤其针对辐条轮或镁合金轮毂。
- 哑光涂层部件上使用强化学剂、研磨性清洁剂或车蜡。刷具会刮伤哑光表面，仅可使用软海绵或软布。
- 被研磨性清洁产品或强化学剂（如溶剂、汽油、除锈剂、制动液、防冻液等）污染过的毛巾、海绵或刷具。

清洗前

1. 将车辆停放在无阳光直射处并等待其冷却。此举有助于避免水渍残留。

2. 确保所有盖子、罩壳、电气连接器及接头均已牢固安装。
3. 用塑料袋和强力橡皮筋包裹消声器尾端。
4. 用湿毛巾预浸顽固污渍（如昆虫残骸或鸟粪）数分钟。
5. 使用优质脱脂剂与塑料鬃刷或海绵清除路面油泥及油渍。**注意：禁止在需润滑的区域（如密封件、垫片及车轴）使用脱脂剂。请遵循产品说明。**

[ECA26290]

清洗

1. 冲洗掉所有脱脂剂，并用花园软管喷洒车辆。仅使用足以完成清洗的压力。避免将水直接喷入消声器、仪表盘、进气口或其他内部区域（如座下储物舱）。

2. 使用优质汽车专用清洁剂与冷水混合，配合柔软干净的毛巾或海绵清洗车辆。难触及区域可使用旧牙刷或塑料鬃刷。**注意：若车辆接触过盐分，需使用冷水。温水会加剧盐分的腐蚀性。** [ECA26301]
3. 针对配备风挡的车型：用蘸取水和pH中性清洁剂的软布或海绵清洁风挡。必要时可使用优质摩托车专用风挡清洁剂或抛光剂。**注意：禁止使用任何强化学剂清洁风挡。此外，部分塑料清洁剂可能刮伤风挡，因此大面积使用前务必测试所有清洁产品。** [ECA26310]
4. 用清水彻底冲洗。务必清除所有清洁剂残留，因其可能损坏塑料部件。

清洗后

1. 使用麂皮或吸水性毛巾（推荐超细纤维毛圈布）擦干车辆。
2. 针对配备驱动链的车型：擦干后润滑驱动链以防生锈。
3. 使用镀铬抛光剂擦拭铬合金、铝及不锈钢部件。通常可通过抛光去除不锈钢排气系统因热致变色。
4. 对所有金属部件（包括镀铬或镀镍表面）喷涂防锈保护剂。**警告！禁止在座垫、把手胶套、橡胶脚踏或轮胎胎面喷涂硅酮或油性喷雾，否则会导致这些部件打滑引发失控风险。操作车辆前需彻底清洁这些部件的表面。** [EWA20651]
5. 使用专用养护剂处理橡胶、乙烯基及未喷漆塑料部件。

摩托车保养与存放

- 6. 修补由石子等造成的轻微漆面损伤。
- 7. 使用非研磨性车蜡或摩托车专用养护喷雾为所有漆面打蜡。
- 8. 清洁完成后启动发动机，怠速运转数分钟以帮助干燥残留水分。
- 9. 若前照灯透镜起雾，请启动发动机并开启前照灯以帮助消除水汽。
- 10. 存放或覆盖车辆前须确保其完全干燥。

ECA26320

注意

- 禁止对橡胶或未喷漆塑料部件打蜡。
- 禁止使用研磨性抛光剂，以免磨损漆面。
- 喷雾剂与车蜡需少量喷涂，随后擦除多余残留。

EWA20660



警告

制动器或轮胎上的残留污染物可能导致失控。

- 确保制动器或轮胎上无润滑剂或车蜡残留。
- 必要时可使用温水和温和清洁剂清洗轮胎。
- 必要时使用制动器清洁剂或丙酮清洁制动盘与制动片。
- 高速骑行前需测试车辆制动性能及过弯表现。

EAU83472

存放

始终将车辆存放于阴凉干燥处。必要时可使用透气罩防尘。覆盖车辆前务必确保发动机与排气系统已冷却。若车辆每次使用间隔长达数周，建议每次加注燃油后使用优质燃油稳定剂。

ECA21170

注意

- 将车辆存放于通风不良的房间或在其仍潮湿时使用防水布覆盖，会导致水分和湿气渗入引发锈蚀。
- 为防腐蚀，需避开潮湿地下室、马厩（因氨气存在）及存放强化学剂的区域。

长期存放

车辆长期存放前（60天或更久）：

1. 完成所有必要维修并执行逾期未做的保养项目。
 2. 遵循本章“车辆保养”部分的所有说明。
 3. 加满燃油箱，并按产品说明添加燃油稳定剂。运行发动机5分钟使处理后的燃油遍布燃油系统。
 4. 针对配备燃油开关的车型：将燃油开关拨杆转至关闭位置。
 5. 针对化油器车型：为防止燃油沉积物积聚，将化油器浮子室内的燃油排入洁净容器。重新拧紧放油螺栓并将燃油倒回燃油箱。
 6. 按产品说明使用优质发动机防锈油保护内部部件免受腐蚀。若无发动机防锈油，请按以下步骤对每个气缸进行操作：
 - a. 拆卸火花塞帽与火花塞。
 - b. 向火花塞孔内注入一茶匙发动机机油。
 - c. 将火花塞帽安装到火花塞上，随后把火花塞放置在气缸盖上使电极接地。（此举可限制后续步骤中的火花产生。）
 - d. 用启动装置转动发动机数次。（使气缸壁覆盖机油。） **警告！** 为防止火花造成损坏或伤害，转动发动机时务必确保火花塞电极接地。^[EWA10952]
 - e. 从火花塞上取下火花塞帽，随后安装火花塞与火花塞帽。
 7. 润滑所有控制缆线、枢轴、拉杆及踏板，以及侧支架与主支架（若配备）。
 8. 检查并校正胎压，随后将车辆抬起使所有车轮离地。若无法抬起，需每月轻微转动车轮以防止轮胎局部老化变形。
 9. 用塑料袋包裹消声器出口以防潮气进入。
 10. 拆卸蓄电池并充满电，或连接维护充电器以保持最佳电量。**注意：确认蓄电池与其充电器兼容。禁止使用传统充电器为阀控式密封铅酸蓄电池（VRLA）充电。**^[ECA26330]
-
- 提示**
- 若需拆卸蓄电池，应每月充电一次，并存放于0-30°C（32-90°F）的温带环境中。
 - 关于蓄电池充电与储存的更多信息，请参见第9-27页。
-

技术参数

尺寸:
总长:
1980毫米 (78.0英寸)
总宽:
710毫米 (28.0英寸)
总高:
1170毫米 (46.1英寸)
座高:
790毫米 (31.1英寸)
轴距:
1350毫米 (53.1英寸)
离地间隙:
145毫米 (5.71英寸)
最小转弯半径:
2.0米 (6.56英尺)
重量:
整备质量:
130千克 (287磅)
发动机:
燃烧循环:
四冲程
冷却系统:
液冷
配气机构:
单顶置凸轮轴 (SOHC)
气缸数量:
单缸
排量:
155.09 立方厘米
缸径×行程:
58.0×58.7毫米 (2.28×2.31 英寸)
启动系统:
电启动

发动机机油:
推荐品牌:
SAE粘度等级:
10W-40
推荐机油等级:
API服务等级SG型或更高, JASO标准MB
机油容量:
换油量:
1.00升 (1.06美制夸脱, 0.88英制夸脱)
终传动油:
类型:
摩托车机油SAE 10W-40 SG型或更高
容量:
0.10升 (0.11美制夸脱, 0.09英制夸脱)
冷却液容量:
储液罐 (至最高液位标记) :
0.13升 (0.14美制夸脱, 0.11英制夸脱)
散热器 (含全部管路) :
0.50升 (0.53美制夸脱, 0.44英制夸脱)
燃油:
推荐燃油:
无铅汽油 (可接受E10乙醇汽油)
辛烷值 (RON) :
90
燃油箱容量:
5.5升 (1.5美制加仑, 1.2英制加仑)
燃油喷射系统:
节气门体:
识别标记:
B651

前轮轮胎:
类型:
无内胎轮胎
规格:
110/80-14M/C 53P
制造商/型号:
IRC/SCT-005F
后轮轮胎:
类型:
无内胎轮胎
规格:
140/70-14M/C 62P
制造商/型号:
IRC/SCT-005R
载荷:
最大载荷:
153千克 (337磅)
(含骑行者、乘客、货物及附件的总重量)
前制动:
类型:
液压单盘式制动
后制动:
类型:
液压单盘式制动
前悬挂:
类型:
伸缩套筒式前叉
后悬挂:
类型:
单元摇臂
电气系统:
系统电压:
12 伏

蓄电池:

型号:

YTZ7V

电压与容量:

12 V, 6.0 Ah (10 HR)

灯泡功率:

前照灯:

LED

制动/尾灯:

LED

前转向信号灯:

LED

后转向信号灯:

LED

辅助灯:

LED

牌照灯:

5.0瓦

识别编号

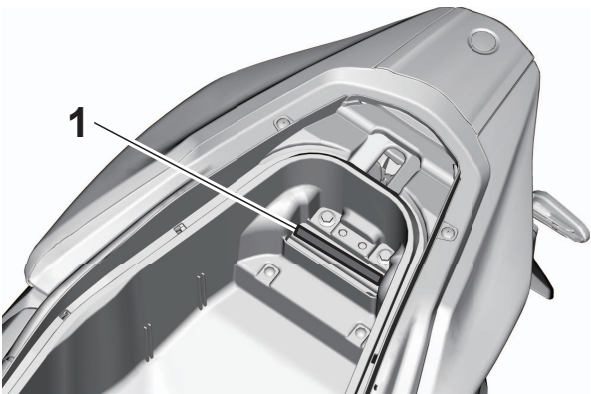
请在下方空白处记录车辆识别码与发动机序列号，以便向雅马哈经销商订购备件时提供协助，或在车辆失窃时作为查询依据。

车辆识别码：

发动机序列号：

EAU26366

车辆识别码：



1. 车辆识别码：

车辆识别码压印在车架上。

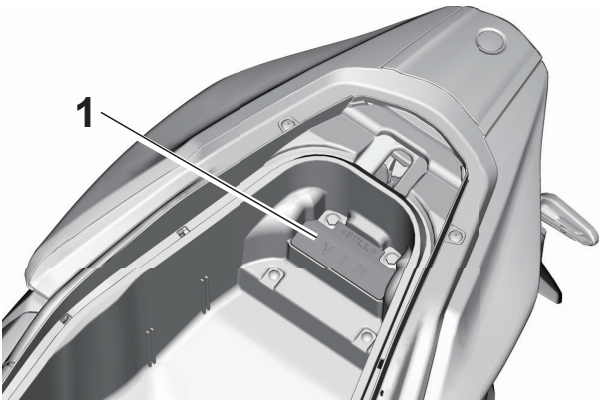
提示

车辆识别码用于识别您的摩托车，并可用于向您所在地区的牌照管理机构办理车辆注册。

检查车辆识别码

1. 打开座垫。（参见第6-25页。）
2. 取下橡胶帽。

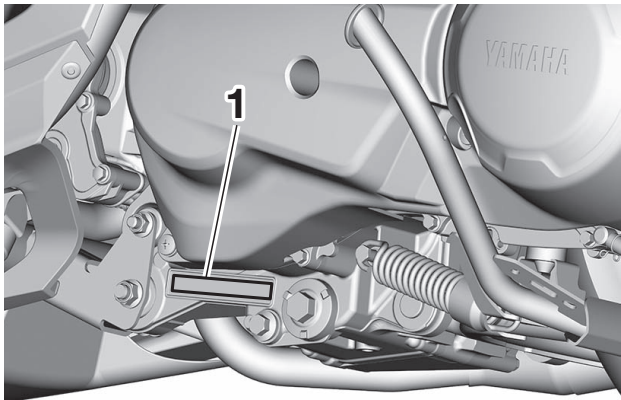
EAUE1922



1. 橡胶帽

发动机序列号：

EAU26442



1. 发动机序列号：

发动机序列号压印在曲轴箱上。

您的数据使用说明

以下是雅马哈（雅马哈发动机株式会社及其当地子公司）使用您数据的简要说明。关于雅马哈使用您数据的详细信息，请参阅我们的隐私政策：

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

我们收集哪些数据？如何收集？

本车辆通过集成发动机控制单元（ECU）收集三类数据：

(1) 车辆识别码（VIN）；(2) 实时运行数据（如发动机/电机运行状态、车速、里程）；(3) 车辆状态数据（如诊断故障码 DTC）。仅当进行维护检查或维修服务时，通过连接专用雅马哈诊断工具将数据上传至雅马哈发动机株式会社服务器。

您的数据将如何被使用？

雅马哈使用收集的车辆数据用于：(1) 实施包括诊断在内的适当维护服务；(2) 执行准确的保修索赔判断；(3) 开展车辆研发；(4) 提供并改进产品、功能及服务质量；(5) 确保商业目的；(6) 履行法定义务或合法命令，以及建立或辩护法律主张。

您的数据将被如何共享？

我们可能与以下方共享数据：(i) 子公司、关联公司及业务合作伙伴；(ii) 您所在国家或地区的经销商与分销商；(iii) 为实现上述使用目的所需范围内的承包商。

如何联系我们

任何关于您个人数据处理的疑问或投诉，可书面提交至当地子公司：

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

消费者信息

上述联系信息的唯一用途是回应数据处理问询，其他类型的问询将不予回复。请提供以下信息以便妥善处理您的问询：**(1)** 您的姓名；**(2)** 您的电子邮箱地址；**(3)** 您的居住国家；及 **(4)** 您的车辆识别码（**VIN**）。我们将仅使用您提供的个人信息用于处理您的数据处理问询。

A

- ABS (防抱死制动系统) 6-20
- ABS (防抱死制动系统) 警告灯 6-1
- 加速与减速 8-3
- 激活启停系统 4-16
- 空气滤清器与V形皮带箱空气滤清器滤芯 9-15

B

- 蓄电池 9-27
- 拆卸蓄电池盖 9-27
- 更换制动液 9-23
- 检查制动液液位 9-21
- 前制动拉杆 6-19
- 后制动拉杆 6-20
- 润滑制动拉杆 9-24
- 制动操作 8-4

C

- 检查与润滑缆线 9-23
- 保养 10-1
- 催化转化器 6-24
- 检查与润滑主支架和侧支架 9-25
- 冷却液 9-13
- 冷却液温度警告灯 6-1

D

- 变光开关 6-18
- 显示屏 6-3
- 主显示界面 6-4
- 降档操作 4-2

E

- 应急模式 9-36
- 发动机磨合 8-1
- 发动机机油与机油滤网 9-10

- 发动机过热 9-35
- 发动机序列号 12-1
- 发动机故障警告灯 6-1
- 紧急停车信号系统 (ESS) 4-3

F

- 终传动油 9-12
- 检查前后制动拉杆自由行程 9-20
- 检查前后制动片 9-21
- 检查前叉 9-25
- 燃油 6-23
- 降低燃油消耗, 节油技巧 8-4
- 油箱盖 6-22
- 油箱溢流管 6-24
- 更换保险丝 9-28

H

- 把手开关 6-17
- 危险警告灯开关 6-18
- 头盔挂钩 6-25
- 头盔 2-6
- 远光指示灯 6-1
- 喇叭开关 6-18

I

- 识别码 12-1
- 点火电路切断系统 6-29
- 指示灯与警告灯 6-1
- 初始设置: 转向导航 5-4
- 初始设置 (雅马哈摩托车连接应用) 5-2

K

- 智能钥匙与机械钥匙的操作 4-6

L

- 标签位置 1-1
- 更换牌照灯灯泡 9-30

M

- 主开关 4-11
- 定期维护与润滑 9-3
- 排放控制系统维护 9-2
- 哑光漆面注意事项 10-1
- 菜单系统 6-9
- 仪表开关与主页按钮 6-18
- 模式开关 6-19

O

- 智能钥匙系统操作范围 4-6

P

- 拆卸与安装护板 9-7
- 停车 8-4
- 部件位置 3-1
- 使用启停系统的注意事项 4-17

S

- 安全骑行要点 2-5
- 安全信息 2-1
- 座垫 6-25
- 换挡开关 6-19
- 侧支架 6-28
- 智能功能: 介绍 5-1
- 智能钥匙 4-8
- 更换智能钥匙电池 4-9
- 智能钥匙系统 4-4
- 智能钥匙系统指示灯 6-2
- 智能钥匙系统故障排查 9-31
- 检查火花塞 9-8

特殊功能	4-1
规格参数	11-1
起步操作	8-3
启动发动机	8-2
启动开关	6-18
检查转向系统	9-26
启停系统	4-15
启停系统指示灯	6-2
启停系统操作	4-16
启停系统开关	6-19
启停系统故障排查	9-32
车辆存放	10-3
储物舱	6-26
切换驾驶模式	4-1

T

检查与润滑油门把手及缆线	9-24
检查油门把手自由行程	9-17
轮胎	9-18
工具包	9-1
牵引力控制系统	6-21
故障排查	9-31
故障排查表	9-34
转向信号指示灯	6-1
转向信号开关	6-18

U

USB-A型接口	6-27
您的车辆数据使用	12-2

V

气门间隙	9-18
检查V形皮带	9-23
车辆识别码	12-1
车辆灯光	9-30

W

检查车轮轴承	9-26
车轮	9-20

Y

雅马哈摩托车连接应用	5-2
YECVT（雅马哈电动无级变速系统）	4-1

雅马哈摩托车连接

