




⚠ 在操作本摩托车之前，请仔细阅读本手册。

用户手册

R25
YZF250-A

BRF-F8199-30

 在操作本摩托车之前，请仔细阅读本手册。如果转让摩托车，此手册应随车一同交付。

欢迎加入雅马哈摩托车的世界！

作为 **YZF250-A** 的车主，您将享受到雅马哈在高品质产品设计与制造方面积累的丰富经验与先进技术，这些优势也为雅马哈赢得了值得信赖的良好声誉。

请您花些时间仔细阅读本手册，以便充分享受 **YZF250-A** 所带来的各项优势。本手册不仅指导您如何操作、检查和保养摩托车，还提供了保障您自身及他人安全的相关信息，帮助您预防故障和事故的发生。

此外，手册中还包含大量实用提示，可帮助您保持摩托车的最佳状态。如有任何疑问，欢迎随时联系雅马哈授权经销商。

雅马哈团队祝您骑行安全愉快！请始终牢记：安全第一！

雅马哈持续致力于产品设计和质量的不断提升。因此，尽管本手册内容为印刷时所能提供的最新产品信息，您的摩托车可能与本手册内容存在细微差异。如对本手册有任何疑问，请咨询雅马哈经销商。





在操作本摩托车之前，请务必完整且仔细地阅读本手册。

重要手册信息

EAU10134

本手册中对于特别重要的信息，采用以下标注方式加以区分：

	这是安全警示符号，用于提醒您注意可能造成人身伤害的危险。在看到该符号时，请务必遵守其后的所有安全提示，以避免可能的伤害或死亡。
 警告	警告表示一种危险情况，如果不加以避免，可能会导致死亡或严重伤害。
注意	注意表示必须采取特别预防措施，以避免对车辆或其他财产造成损坏。
提示	提示（TIP）提供关键信息，以帮助简化操作流程或使说明更清晰。

*产品及技术参数如有变更，恕不另行通知。

EAUN0024

用户手册
YZF250-A

©2025 Hong Leong Yamaha Motor Sdn.
Bhd.

第一版，2024年12月
版权所有，保留一切权利。
未经Hong Leong Yamaha Motor Sdn. Bhd
面许可，严禁转载或擅自使用。
印刷于马来西亚。



- 节省燃油消耗，使用符合原厂标准的排气管，并定期在雅马哈官方维修店保养您的摩托车。
- 驾驶时请持有驾驶证，佩戴SNI认证头盔，并遵守交通标志。

目录

重要标签位置.....	1-1	储物箱	5-19	气门间隙	8-14
安全信息.....	2-1	后视镜	5-19	轮胎	8-14
头盔.....	2-5	后避震器组件调节.....	5-20	铸造轮圈	8-16
说明	3-1	直流电源插口	5-21	调整离合器拉杆自由行程	8-16
左侧视图.....	3-1	快速换挡器接口	5-21	检查制动拉杆自由行程.....	8-17
右侧视图.....	3-2	USB-A型接口.....	5-21	制动灯开关.....	8-17
控制装置与仪表	3-3	侧支架	5-22	检查前后制动片	8-18
特殊功能.....	4-1	点火回路切断系统.....	5-23	检查制动液液位	8-18
CCU（通信控制单元）	4-1	为确保安全 — 操作前检查	6-1	更换制动液.....	8-19
仪表与控制功能.....	5-1	操作与重要骑行要点	7-1	传动链条松紧度.....	8-20
主开关 / 转向锁.....	5-1	发动机磨合	7-1	清洁与润滑传动链条	8-21
指示灯与警示灯	5-2	启动发动机	7-2	检查与润滑缆线	8-22
多功能仪表组件	5-4	换挡	7-3	检查与润滑油门把手及缆线.....	8-22
把手开关.....	5-10	节油技巧	7-4	检查与润滑制动踏板和换挡踏板.....	8-23
离合器拉杆	5-12	停车	7-4	检查与润滑制动拉杆和离合器拉杆 ..	8-23
换挡踏板.....	5-12	定期维护与调整	8-1	检查与润滑侧支架.....	8-24
制动拉杆.....	5-12	工具包	8-2	润滑后摇臂枢轴	8-24
制动踏板.....	5-13	排放控制系统定期维护表	8-3	检查前叉.....	8-25
ABS（防抱死制动系统）	5-13	常规维护与润滑表.....	8-5	检查转向系统.....	8-25
油箱盖	5-14	检查火花塞	8-9	检查车轮轴承.....	8-26
燃油	5-15	碳罐	8-10	蓄电池	8-26
油箱溢流管	5-16	发动机机油.....	8-10	更换保险丝	8-27
催化转化器	5-16	冷却液.....	8-12	车辆灯光.....	8-29
座椅	5-17	更换空气滤清器滤芯	8-13	更换牌照灯灯泡	8-29
头盔挂钩.....	5-18	检查油门把手自由行程.....	8-13	支撑摩托车	8-30
				故障排查.....	8-31
				故障排查表	8-32

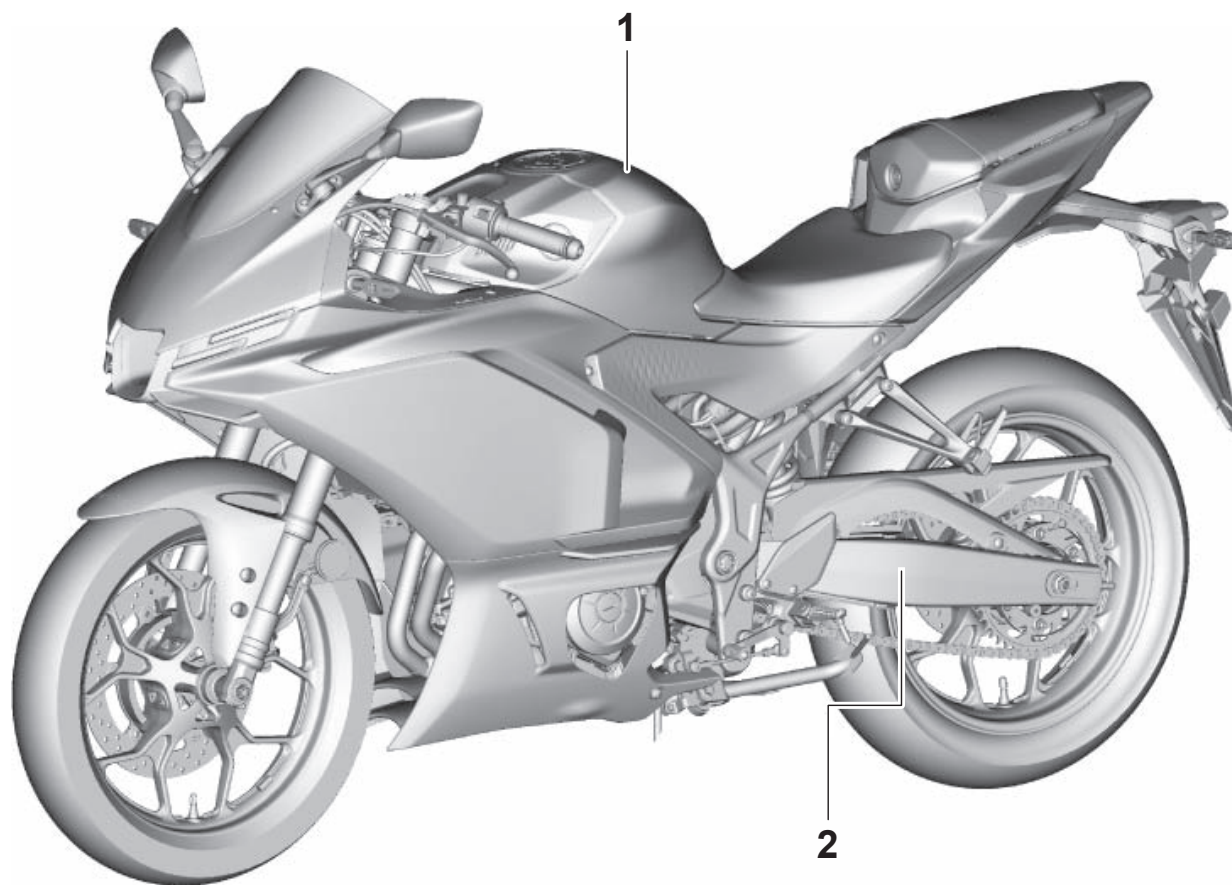
摩托车保养与存放	9-1
哑光颜色注意事项	9-1
保养	9-1
存放	9-3
 技术参数	 10-1
 消费者信息	 11-1
识别编号	11-1
您的数据使用说明	11-2
 索引	 12-1

重要标签位置

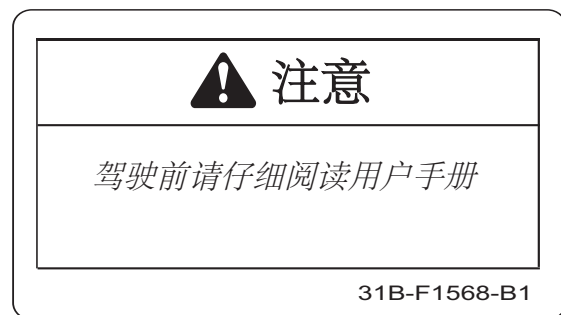
EAUN2190

1

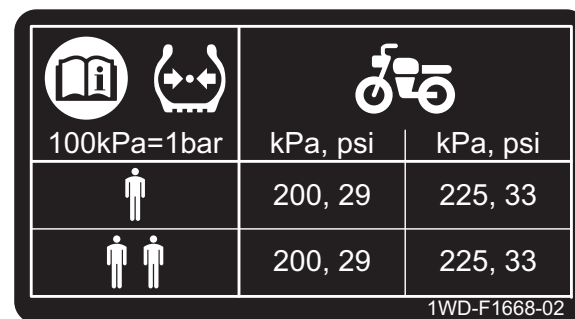
请阅读并理解您车辆上的所有标签。这些标签包含确保安全和正确操作的重要信息。切勿移除车辆上的任何标签。



1



2



成为一个负责任的摩托车车主

作为车辆的拥有者，您有责任确保安全、正确地操作您的摩托车。作为车辆的拥有者，您有责任确保安全、正确地操作您的摩托车。

他或她应当：

- 从专业可靠的渠道全面学习摩托车操作的各个方面。
- 遵守本用户手册中的警示信息和保养要求。
- 接受安全、规范的驾驶技巧培训；
- 在需要时根据本手册内容或机械状况寻求专业技术服务。

- 切勿在未接受适当培训或指导的情况下驾驶摩托车。请参加相关培训课程。初学者应由持证教练进行指导。请联系授权摩托车经销商了解您附近的培训课程信息。

安全驾驶

每次使用车辆前，请务必进行使用前检查，确保车辆处于安全的操作状态。如果未能对车辆进行正确的检查或保养，将大大增加发生事故或设备损坏的风险。

使用前检查项目请参见第 6-1 页。

- 本摩托车设计用于承载驾驶员和一名乘客。
- 机动车驾驶员未能及时发现和识别摩托车是造成汽车/摩托车事故的主要原因。许多事故都是由未注意到摩托车的汽车驾驶员引发的。提高自身显著度可有效降低此类事故风险。

因此：

- 穿着颜色鲜艳的骑行服。
- 接近和通过路口时需格外谨慎，因为路口是摩托车事故最易发生的地点。
- 骑行时应处于其他驾驶员可见范围内，避免进入其他驾驶员的盲区。
- 切勿在缺乏专业知识的情况下自行维修摩托车。请咨询授权经销商了解基础维护知识。某些维护作业必须由认证技师完成。

- 许多事故涉及缺乏经验的驾驶者。事实上，许多发生事故的驾驶者甚至没有有效的摩托车驾驶执照。
 - 请确保您具备合法的驾驶资格，并且仅将摩托车出借给具备合法驾驶资格的驾驶员。
 - 了解自身的驾驶技能和极限。控制在自身能力范围内行驶，有助于避免发生事故。
 - 我们建议您在无交通干扰的环境中练习骑行，直到您完全熟悉摩托车及其各项操控装置。
- 许多事故是由于摩托车驾驶员的操作失误造成的。典型的错误是由于车速过快或转弯不足（即在该速度下倾角不足），导致车辆偏离弯道。
 - 务必遵守限速规定，且绝不可在道路或交通状况不允许的情况下超速行驶。
- 在转弯或变更车道前务必提前打转向灯，并确保其他车辆驾驶人能够清楚看到您的意图。
- 驾驶员与乘客的乘坐姿势对于车辆的正确操控至关重要。
 - 为确保对摩托车的有效操控，驾驶员在行驶过程中应双手握紧车把，双脚稳放于驾驶员脚踏上。
 - 乘客应始终用双手抓握驾驶员、座椅拉带或扶手（若配备），并将双脚稳固地放在乘客脚踏上。除非乘客能够牢固地将双脚放在乘客脚踏上，否则严禁搭载乘客。
- 严禁酒后或在使用其他药物影响下骑乘摩托车。
- 本摩托车仅适用于公路行驶，不适用于越野使用。

防护装备

大多数摩托车事故致命伤均为头部损伤。佩戴安全头盔是预防或减轻头部伤害最关键的因素。

- 务必佩戴经认证的安全头盔。
- 请佩戴面罩或护目镜。迎面而来的风若直吹未受保护的眼睛，可能会导致视力受损，从而延迟发现潜在危险。
- 穿着夹克、厚重靴子、长裤、手套等防护装备，有助于有效预防或减轻擦伤与裂伤的程度。
- 切勿穿着宽松衣物，否则可能会被控制杆、脚踏或车轮勾住，导致人身伤害或事故发生。
- 务必穿着能够覆盖腿部、脚踝及脚部的防护服。发动机或排气系统在运行过程中或停止后仍会保持高温，可能导致烫伤。
- 乘客同样应遵守上述所有安全防护措施。

⚠ 安全信息

2

避免一氧化碳中毒

所有发动机废气中都含有一氧化碳，这是一种致命气体。吸入一氧化碳可能引发头痛、头晕、嗜睡、恶心、意识混乱，甚至导致死亡。

一氧化碳是一种无色、无味、无臭的气体，即使看不到或闻不到废气，也可能存在其危险浓度。一氧化碳在封闭或通风不良的空间中可能迅速积聚至致命水平，使人迅速失去行动能力，甚至来不及自救。此外，高浓度一氧化碳可能在空气中停留数小时甚至数天。如果出现一氧化碳中毒症状，应立即离开该区域，呼吸新鲜空气，并立刻寻求医疗救助。

- 切勿在室内运行发动机。即使使用风扇通风或打开门窗，一氧化碳仍可能迅速积聚至危险浓度。
- 切勿在通风不良或半封闭区域（如谷仓、车库或车棚）内运行发动机。

- 请勿在靠近建筑物的户外启动发动机，以免发动机废气通过门窗等开口进入室内。

装载说明

为摩托车加装配件或载货可能改变其重量分布，从而对行驶稳定性和操控性造成不利影响。为避免事故风险，加装配件或载货时务必格外谨慎。驾驶载有额外货物或配件的摩托车时，需特别小心。请遵循以下通用准则：

驾驶员、乘客、配件及货物的总重量不得超过最大载重限制。

车辆超载行驶可能导致事故。

最大载重：
160 kg (353 lb)

在不超过载重限制的情况下，装载时需注意以下事项：

- 装载货物及配件时，应尽量降低重心并靠近车身放置。最重物品须紧贴车辆中心位置固定，并确保重量在车身两侧均匀分布，以最大限度避免失衡或不稳定状况。
- 货物移位可能导致突发性失衡。骑行前务必确认所有配件及货物已牢固固定于车体，并需频繁检查配件支架与货物固定装置。
- 请根据载重情况正确调节悬架（仅限悬架可调车型），并检查轮胎状况及胎压。
- 严禁在方向把、前叉或前挡泥板上固定任何大型或重型物品（包括睡袋、行李包、帐篷等）。此类物品会导致操控不稳或转向迟滞。

- 本车辆设计用途不包括牵引拖车或加装边车。

雅马哈原厂配件选用说明

为您的车辆选用配件是一项重要决策。雅马哈原厂配件均通过雅马哈专业设计、测试及认证，仅限雅马哈授权经销商销售。

请注意，市场上存在诸多与雅马哈无关的企业生产雅马哈车型配件或提供改装服务。由于雅马哈公司不对这些第三方厂商产品进行测试，因此雅马哈既不认可也不推荐使用非雅马哈官方销售的配件或未经雅马哈特别建议的改装，即使该配件由雅马哈经销商销售安装亦然。

第三方配件、改装件及改装说明

市面上或存在设计与质量近似雅马哈原厂配件的第三方产品，但请注意：部分非原厂配件或改装方案可能因安全隐患而不适用于您的车辆。任何改变车辆设计或运行特性的第三方配件加装或改装行为，都将显著增加您及他人遭受严重伤害甚至死亡的风险。您须自行承担因车辆改动引发的一切伤害责任。

加装配件时，请遵循以下指南以及“装载”部分提供的注意事项。

- 严禁安装任何可能影响摩托车性能的配件或携带此类货物。使用配件前须仔细检查，确保其不会以任何方式降低车辆离地间隙或过弯间隙，限制悬架行程、转向行程或操控性能，以及遮挡灯光或反光装置。

- 安装于方向把或前叉区域的配件可能因重量分布不均或空气动力学变化导致车辆不稳定。若必须在此区域加装配件，须确保其尽可能轻量化且数量最小化。
- 体积过大或尺寸过大的配件可能因空气动力学效应严重影响摩托车稳定性。强风可能导致车辆抬升，或在侧风条件下引发失控风险。此类配件在与其他大型车辆会车时亦可能造成稳定性下降。
- 某些配件可能导致驾驶员偏离标准骑行姿势。这种不当姿势会限制驾驶员的活动自由度并削弱操控能力，因此不建议安装此类配件。

⚠ 安全信息

2

- 加装电气配件时务必谨慎。若电气配件超出摩托车电气系统负载容量，可能导致电气故障，进而引发灯光系统失灵或发动机动力丧失等危险状况。

第三方轮胎与轮辋说明

您摩托车原配轮胎及轮辋均经过专门设计，以实现最佳操控性、制动性和舒适性的平衡。其他品牌、型号或尺寸的轮胎、轮辋及其组合可能并不适用。有关轮胎规格以及保养与更换的具体信息，请参阅本手册第8-14页。

摩托车运输指南

通过其他车辆运输摩托车时，务必遵守以下操作规范：

- 清除摩托车上所有松散物品。
- 检查燃油开关（如配备）是否处于关闭位置，并确认无燃油泄漏。
- 将变速箱挂入档位（适用于手动变速箱车型）。
- 使用绑带将摩托车固定在车体坚固部位（如车架或前叉上联板），切勿固定在橡胶减震方向把、转向灯等易损部件上。注意绑带位置，避免运输过程中摩擦漆面。
- 绑带应适当压缩悬架，以减少运输过程中的剧烈弹跳

EAUN0213

头盔

未佩戴认证摩托车头盔驾驶本车辆将大幅增加事故中头部重伤或死亡风险。摩托车/踏板车事故致死案例中，头部损伤为主要致死原因。安全头盔是预防或减轻头部伤害的最关键防护装备。

必须选用认证摩托车头盔

选择摩托车头盔时请注意以下事项：

- 头盔必须符合“SNI”安全标准。
- 头盔尺寸必须与骑行者头型匹配。
- 严禁使头盔遭受剧烈撞击。

正确佩戴头盔

务必系紧下巴固定带。发生事故时，若固定带正确系紧可大幅降低头盔脱落风险。

正确佩戴方式



ZAUU0003



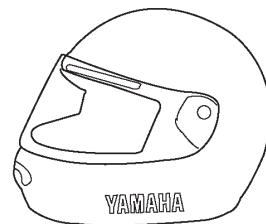
ZAUU0005

- 全罩式头盔：适用于中高速骑行

错误佩戴方式



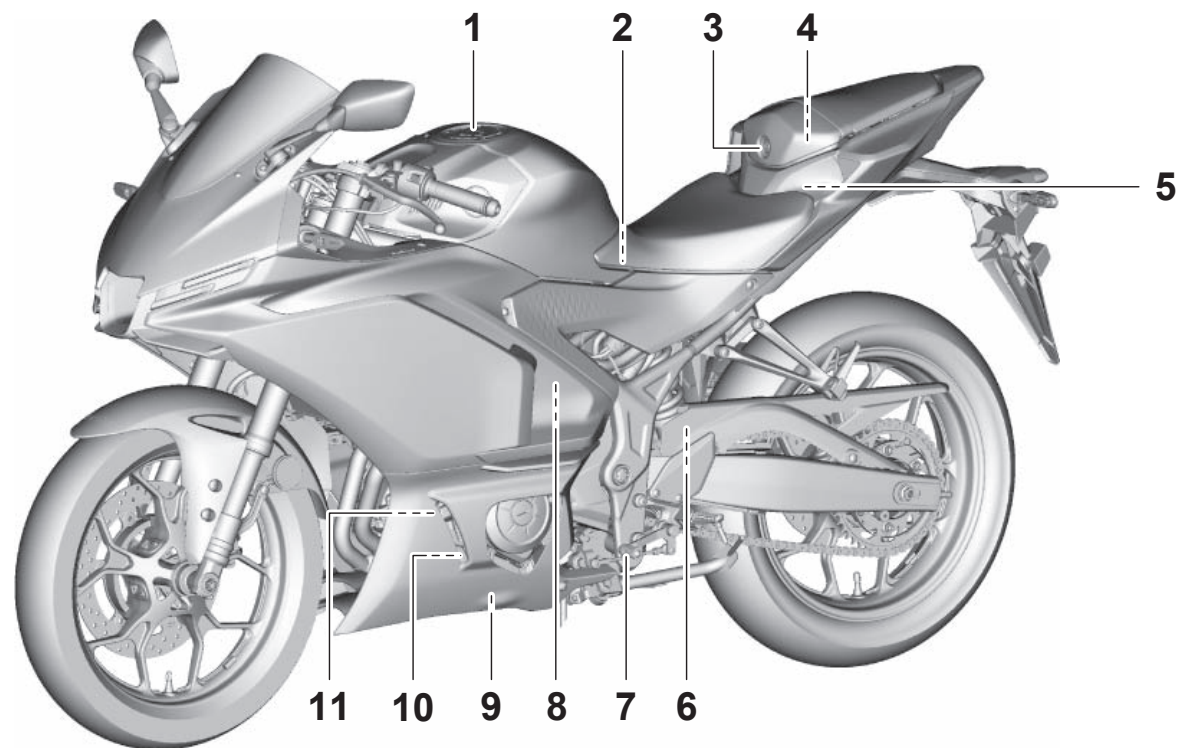
ZAUU0007



ZAUU0006

头盔类型及使用规范

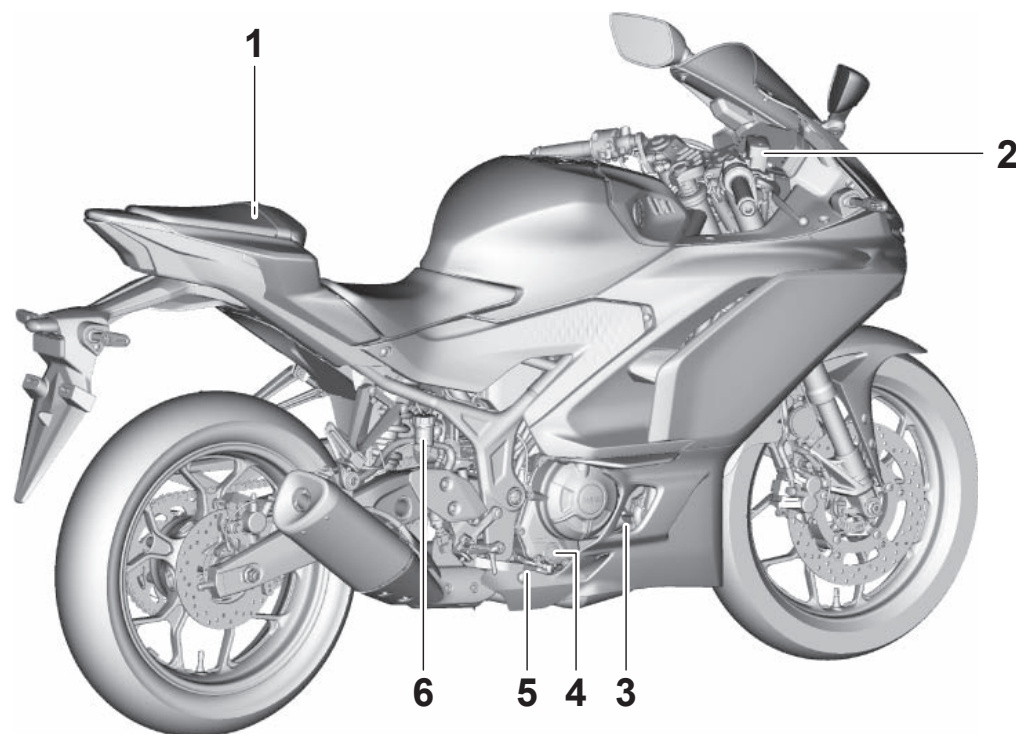
- 全盔式头盔：仅限中低速骑行时使用



1. 油箱盖 (第5-14页)
2. 蓄电池 (第8-26页)
3. 座椅锁 (第5-17页)
4. 储物箱 (第5-19页)
5. 保险丝 (第8-27页)
6. 弹簧预载调节器 (第5-20页)
7. 换挡踏板 (第5-12页)
8. 冷却液储液罐 (第8-12页)

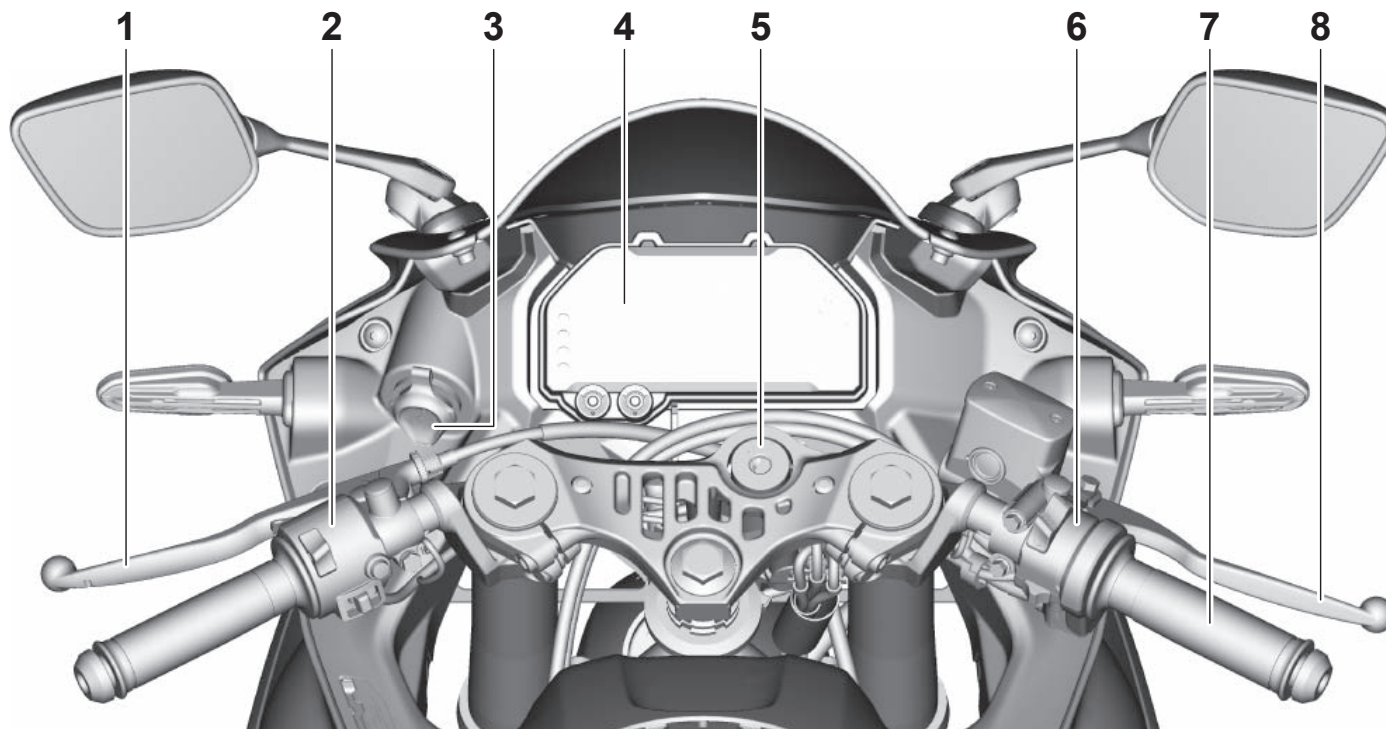
9. 发动机放油螺栓 (第8-10页)
10. 发动机机油滤清器 (第8-10页)
11. 碳罐 (第8-10页)

右侧视图



3

1. 随车工具包 (第8-2页)
2. 前制动液储液罐 (第8-18页)
3. 发动机机油加注口盖 (第8-10页)
4. 发动机机油油位观察窗 (第8-10页)
5. 制动踏板 (第5-13页)
6. 后制动液储液罐 (第8-18页)



1. 离合器握把 (第5-12页)
2. 左手把开关组 (第5-10页)
3. USB-A型接口 (第5-21页)
4. 多功能仪表总成 (第5-4页)
5. 主开关/转向锁 (第5-1页)
6. 右手把开关组 (第5-10页)
7. 油门握把 (第8-13页)
8. 制动握把 (第5-12页)

CCU（通信控制单元）

EAUN4670

本车型配备CCU（通信控制单元），可通过蓝牙无线技术及雅马哈摩托车连接应用实现车辆与智能手机互联。通过此连接，手机应用通知、来电及未接电话将向您发出提示，并可显示智能手机电量状态。

EWAN0070

警告

- 操作智能手机前务必先停车。
- 骑行时双手严禁脱离方向把。
- 骑行时必须始终保持注意力集中，双眼及思维专注于路况。

ECAN0150

注意

在以下情况下，蓝牙连接可能失效：

- 处于强无线电波或其他电磁干扰环境中时。
- 附近存在强无线电波发射设施时（如电视/无线电发射塔、发电厂、广播站、机场等）。

CCU与智能手机配对

1. 在智能手机上安装并启动雅马哈摩托车连接应用。

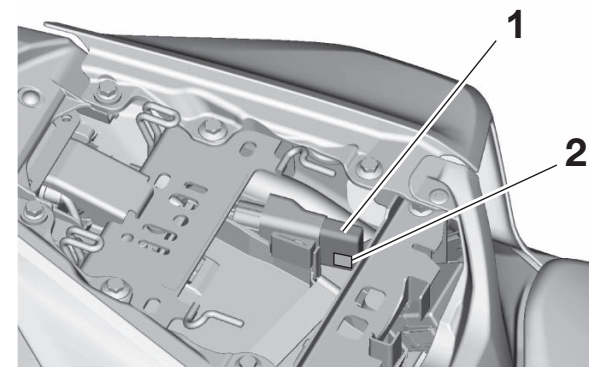


提示

雅马哈摩托车连接应用（Yamaha Motorcycle Connect App）可从应用商店下载。

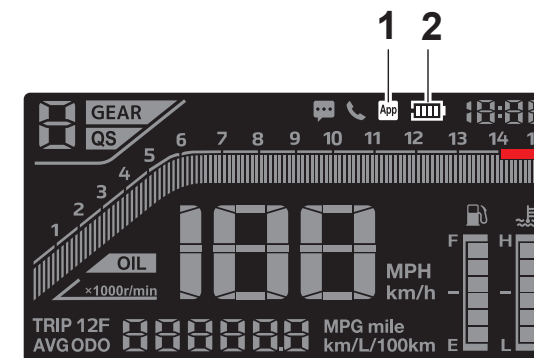
2. 拆卸后座（参见第5-17页）。

3. 取出CCU单元，并使用雅马哈摩托车连接应用扫描其二维码。



1. CCU（通信控制单元）
2. CCU 二维码

4. 配对完成后，应用连接图标及智能手机电量显示将亮起。



1. 雅马哈摩托车连接图标
2. 智能手机电量显示

特殊功能

提示

- 配对成功后，智能手机将注册至 CCU 中。下次启动车辆并开启雅马哈摩托车连接应用时，系统将自动完成连接。
- 每次仅限1台智能手机与 CCU 保持连接。
- 若 CCU 中注册了多台手机，将自动连接信号范围内的首台设备。

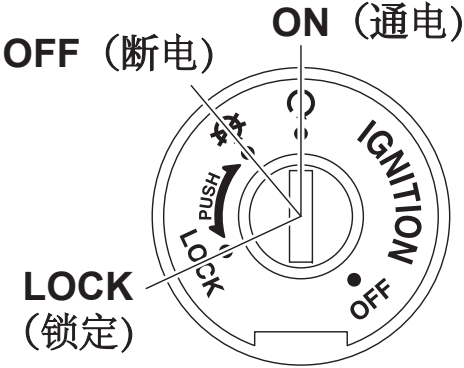
扫描下方二维码查看认证编号。



84140/SDPPI/2022

主开关/转向锁

EAU10462



主开关/转向锁用于控制点火与照明系统，同时具备转向锁定功能。各档位功能说明如下。

ON (通电)

EAUN3430

全车电路通电，车灯亮起，发动机可启动。此时钥匙无法拔出。

提示

- 发动机启动时，前照灯将自动点亮。
- 为防止蓄电池亏电，请勿在发动机未运转时将钥匙长时间置于“ON”（通电）档位。

OFF (断电)

EAU54302

全车电路断电，钥匙可拔出。



警告

EWA16371

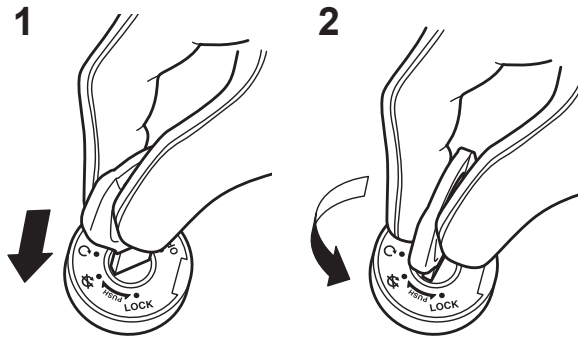
严禁在车辆行驶中将钥匙转至“OFF”或“LOCK”（锁定）档位，否则将导致全车电路断电，可能引发失控或事故。

LOCK (锁定)

EAU73830

转向机构锁定且全车电路断电，此时可拔出钥匙。

锁定转向机构



1. 按压。
2. 旋转。

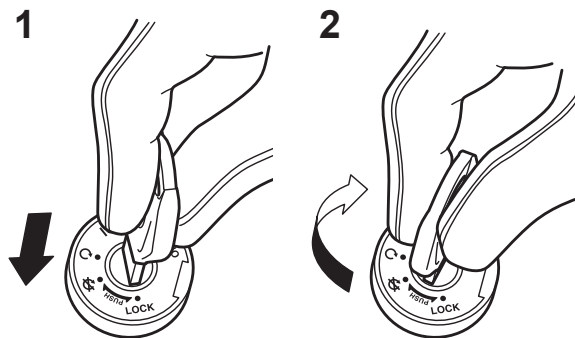
1. 将方向把向左转至极限位置。
2. 钥匙处于“OFF”档位时按压并旋转至“LOCK”（锁定）。
3. 拔出钥匙。

提示

若转向机构无法锁定，请将方向把轻微向右回转后重试。

仪表与控制功能

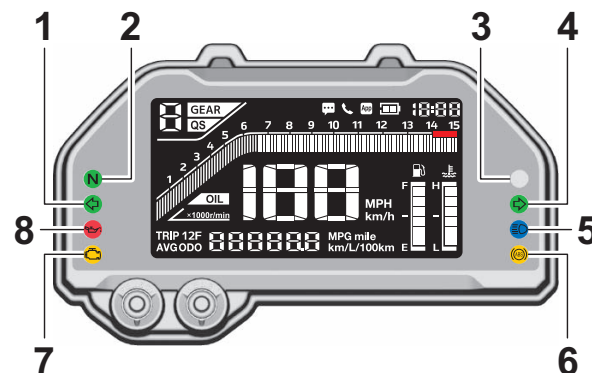
解锁转向机构



1. 1. 按压。
2. 2. 旋转。

按压钥匙并旋转至“”档位。

指示灯与警示灯



1. 左转向信号指示灯“”
2. 空档指示灯“”
3. 换档指示灯“”
4. 右转向信号指示灯“”
5. 远光灯指示灯“”
6. ABS警告灯“”
7. 发动机故障警告灯“”
8. 机油压力警告灯“”

转向信号指示灯“”及“”

各转向信号指示灯将在对应转向灯闪烁时同步闪烁。

EAU4939Z

空档指示灯“”

该灯在变速箱处于空档位置时亮起。

EAU88300

远光灯指示灯“”

该灯在前照灯远光开启时亮起。

EAU88310

机油压力警告灯“”

该灯在发动机机油压力过低时亮起。

EAU94230

提示

车辆通电时，灯光应亮起、短暂熄灭，随后在发动机启动前保持常亮。否则，请由雅马哈授权经销商检修车辆。

EAU88280

注意

ECA21211

若发动机运转时警告灯亮起，请立即熄火并检查机油油位。如油位过低，请加注足量推荐型号机油。若加注后警告灯仍亮，请熄火并由雅马哈授权经销商检修车辆。

发动机故障警告灯“”

EAU89430

当发动机或其他车辆控制系统检测到故障时，此警告灯将亮起。若出现此情况，请由雅马哈授权经销商检查车载诊断系统。

提示

车辆通电时，此灯应亮起数秒后熄灭。否则，请由雅马哈授权经销商检查车辆。

ABS（防抱死制动系统）警告灯“”

EAU99440

车辆首次通电时此灯亮起，行驶启动后熄灭。若行驶中该灯亮起，表明防抱死制动系统可能失效。

警告

EWA16043

若ABS警告灯在车速达到10公里/小时（6英里/小时）后未熄灭，或行驶中该灯亮起：

- 紧急制动时需格外注意，避免车轮抱死。
- 请尽快联系雅马哈授权经销商检修车辆。

提示

当车辆置于主支架上运转发动机时，ABS警告灯可能亮起，此现象并非故障。

换挡指示灯“”

EAU74094

该指示灯可设置为在特定发动机转速下亮起和熄灭。（参见第5-9页。）

提示

车辆通电时，该灯应亮起数秒后熄灭。若未亮起或持续亮着，请由雅马哈授权经销商检修车辆。

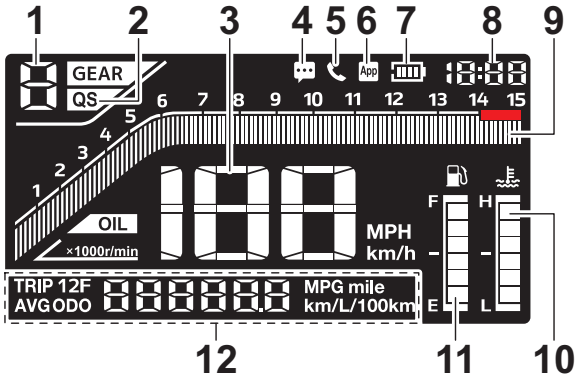
仪表与控制功能

多功能仪表组件

EAU3212

EWA12423

EAU87140



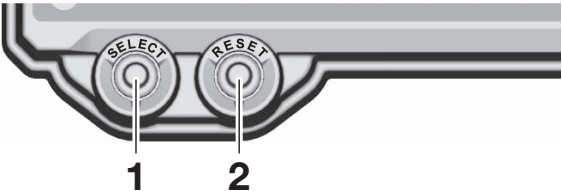
- 1. 变速箱档位显示
- 2. 快速换档指示灯“QS”（若配备）
- 3. 车速表
- 4. 新消息通知图标“ ”
- 5. 来电图标“ ”
- 6. 雅马哈摩托车连接图标
- 7. 智能手机电量显示
- 8. 时钟
- 9. 转速表
- 10. 冷却液温度表
- 11. 燃油表
- 12. 多功能显示屏

该多功能仪表组件还配备换挡指示灯控制模式。



警告
在更改多功能仪表单元组件前，务必先停车。骑行中调整设置会分散驾驶员注意力，增加事故风险。

“SELECT”（选择）按钮
与“RESET”（复位）按钮可用于控制或更改多功能仪表单元设置。



- 1. “SELECT”（选择）按钮
- 2. “RESET”（复位）按钮

提示
使用“SELECT”（选择）
和“RESET”（复位）按钮前，务必先开启主开关。

显示单位切换
显示单位可在公里与英里之间切换。切换时，长按“SELECT”（选择）按钮直至单位显示变化。

EAU3220

来电图标“ ”
该图标在连接的智能手机有来电时会闪烁，通话期间保持常亮。若未接听来电，图标将持续显示直至车辆断电。

提示
此功能仅在智能手机与车辆连接时生效。

EAUV1002

新消息通知图标“ ”
当连接的智能手机收到SNS、电子邮件或其他通知时，该图标将闪烁10秒，之后持续亮起直至车辆断电。

仪表与控制功能

提示

- 此功能仅在智能手机与车辆连接时生效。
- 需提前在已连接的智能手机上为每个应用程序单独设置通知权限。

EAUN2863

雅马哈摩托车连接图标

当CCU与智能手机通过雅马哈摩托车连接应用成功连接时，此图标亮起。

提示

即使智能手机未连接，车辆通电时此图标也应亮起数秒。若未亮起，请由雅马哈授权经销商检查CCU及电路系统。

EAUA3240

智能手机电量显示

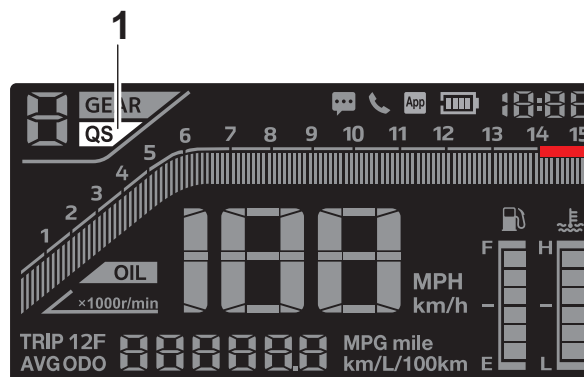
该电量表显示已连接智能手机的当前电量。随着电量下降，仪表显示段会从满格逐渐减少至空白。当电量剩余约10%或更低时，最后一段显示格及边框将开始闪烁。

提示

即使智能手机未连接，车辆通电时此图标也应亮起数秒。若未亮起，请由雅马哈授权经销商检查CCU及电路系统。

EAU93021

快速换挡指示灯“QS”（若配备）



1. 快速换挡指示灯“QS”

当快速换挡功能开启时，此指示灯亮起。

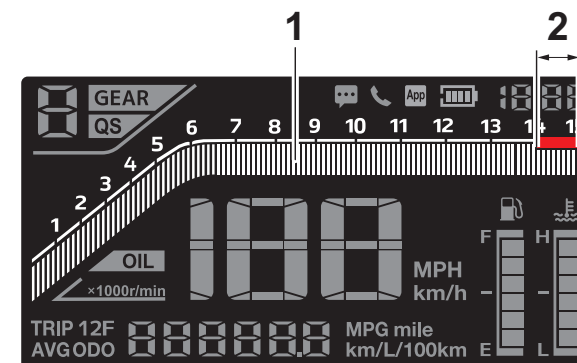
车速表

车速表显示车辆行驶速度。

EAU86831

EAUN4630

转速表



1. 转速表

2. 转速表红色警戒区

转速表可让骑手监控发动机转速，并将其保持在理想动力区间。

ECAN0220

注意

禁止在转速表红色警戒区运行发动机。
红色警戒区：14000转/分钟及以上

仪表与控制功能

燃油表

EAU86842

燃油表显示油箱燃油量。随着油量降低，显示段会从“F”（满）向“E”（空）逐渐减少。当剩余油量约3.0升（0.79美制加仑，0.66英制加仑）时，最后一段显示格开始闪烁，请尽快加注燃油。

提示

若检测到电路故障，燃油表显示段将反复闪烁。出现此情况时，请由雅马哈授权经销商检修车辆。

注意

ECAE0121

严禁让车辆燃油完全耗尽，否则可能导致催化转化器损坏。

时钟

EAU3250

该时钟采用12小时制。

设置方法：

1. 同时按住“SELECT”（选择）和“RESET”（复位）按钮，直至小时数字开始闪烁。

2. 使用“RESET”（复位）按钮调整小时。
3. 按下“SELECT”（选择）按钮后，分钟数字开始闪烁。
4. 使用“RESET”（复位）按钮调整分钟。
5. 按下“SELECT”（选择）按钮确认设置。

提示

当CCU与智能手机在车辆通电状态下连接时，时钟将自动与手机时间同步。

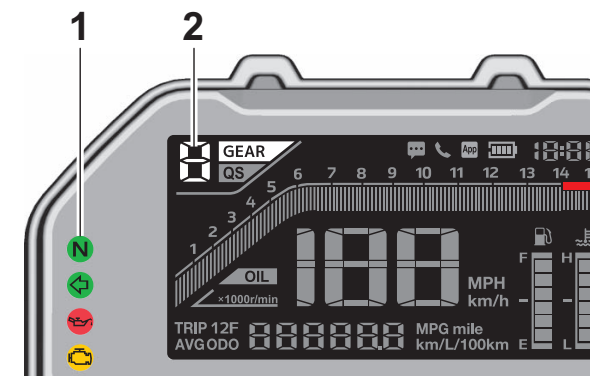
冷却液温度表

EAU87350

该表显示冷却液温度，从而反映发动机工况。随着发动机温度升高，显示段从“C”（冷）向“H”（热）逐步亮起。若高温段闪烁，请立即熄火并使发动机冷却。（参见第8-33页）

变速箱档位显示

EAU3260

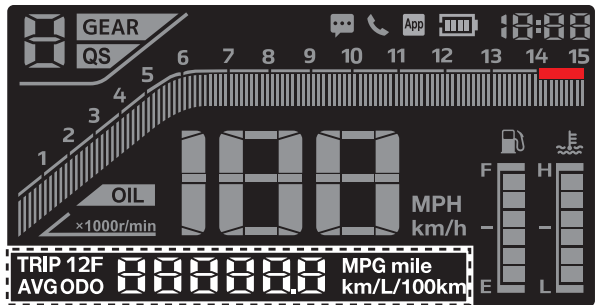


1. 空档指示灯“N”
2. 变速箱档位显示

该显示屏显示当前档位。空档位置以“-”及空档指示灯“N”标示。

多功能仪表组件

EAUA3650



1

1. 多功能仪表组件

多功能显示屏配备以下功能：

- 总里程表 (ODO)
- 两个短程里程表 (TRIP 1和TRIP 2)
- 燃油备用里程表 (TRIP F)
- 机油更换里程表 (OIL TRIP)
- 瞬时油耗显示 (km/L、L/100km 或MPG)
- 平均油耗显示 (AVG_ . km/L、AVG_ . L/100km或AVG_ . MPG)

按下“SELECT”（选择）按钮，显示内容按以下顺序切换：

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → km/L, L/100 km or MPG → AVG_ _ . km/L, AVG_ _ . L/100 km or AVG_ _ . MPG → OIL TRIP → ODO

提示 燃油备用里程表仅在燃油不足时显示。

EAU86891

总里程表

总里程表显示车辆累计行驶距离。

提示 总里程表将在“999999”处锁定且不可重置。

EAU88050

短程里程表

短程里程表显示自上次复位后的行驶距离。
复位方法：切换至目标短程里程表显示界面，长按“RESET”（复位）按钮直至归零。

提示 短程里程表在达到9999.9后将自动归零并继续累计。

EAU87600

燃油备用里程表

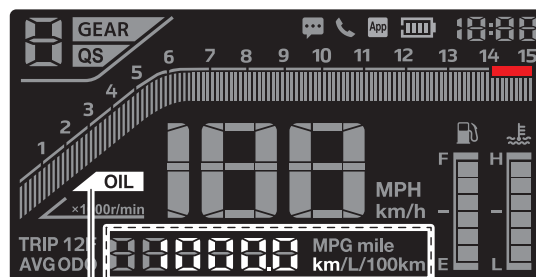
当燃油表最后一段显示格开始闪烁时，显示屏将自动切换至燃油备用里程表“TRIP F”并从该点开始累计行驶距离。
复位方法：长按“RESET”（复位）按钮直至归零。

提示 若未手动复位燃油备用里程表，加油后行驶5公里（3英里）将自动复位并从显示屏消失。

仪表与控制功能

机油更换里程表

EAU87680



5

1. 机油更换提示标识“OIL”
2. 机油更换里程表

该机油更换里程表记录自上次更换机油后的累计行驶里程。系统会在初始行驶1000公里（600英里）、后续4000公里（2500英里）以及此后每间隔5000公里（3000英里）时，使机油更换提示标识“OIL”闪烁以提醒用户。

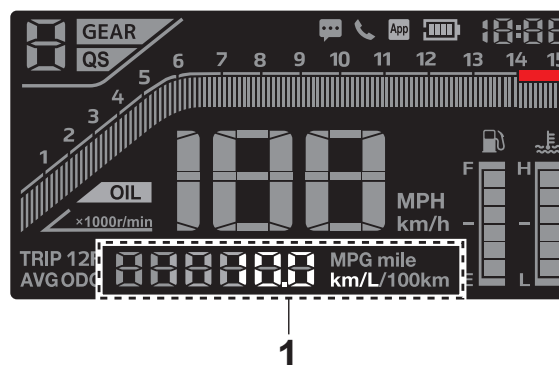
复位操作需分步骤完成：首先调至机油更换里程表显示界面，持续按住“RESET”（复位）按钮直至“OIL”标识与里程表数值开始同步闪烁；在此闪烁状态下，需再次长按“RESET”按钮，直至里程表数值完全归零。

提示

更换发动机机油后，必须复位机油更换里程表及提示标识。否则提示标识将无法在正确时机亮起。

瞬时油耗显示

EAU87771



1. 瞬时油耗显示

该显示实时反映当前骑行状态下的燃油消耗量，可设置为“km/L”、“L/100km”或使用英里时的“MPG”。切换油耗单位时，长按“SELECT”（选择）按钮直至单位显示变更。

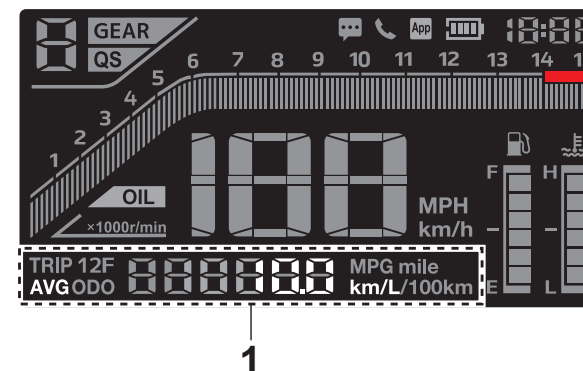
- “km/L”：表示每消耗1.0升燃油可行驶的公里数。
- “L/100km”：行驶100公里所需的燃油量。
- “MPG”：每消耗1.0英制加仑燃油可行驶的英里数。

提示

当车速低于10公里/小时（6英里/小时）时，显示“_ _ _”。

平均油耗显示

EAU3630



1. 平均油耗显示

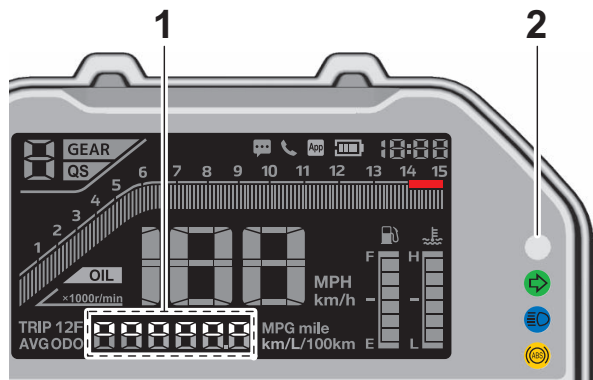
该显示展示自上次复位后的平均燃油消耗量，可设置为“AVG_ _ _ km/L”、“AVG_ _ _ L/100 km”或使用英里时的“AVG_ _ _ MPG”。切换油耗单位时，长按“SELECT”（选择）按钮直至单位显示变更。

- “AVG_ _ _ km/L”：表示平均每消耗1.0升燃油可行驶的公里数。
- “AVG_ _ _ L/100 km”：表示平均每行驶100公里所需的燃油量。
- “AVG_ _ _ MPG”：表示平均每消耗1.0英制加仑燃油可行驶的英里数。

提示

- 复位显示需长按“RESET”（复位）按钮直至归零。
- 复位后将显示“_ _ _”，直至车辆行驶一定距离。

换挡指示灯控制模式



1. 亮度等级显示
2. 换挡指示灯“○”

该模式按以下顺序循环切换4项控制功能。

- 换挡指示灯 开启/闪烁/关闭
- 换挡指示灯开启转速（转/分钟）
- 换挡指示灯关闭转速（转/分钟）
- 换挡指示灯亮度

设置换挡指示灯开启/闪烁/关闭

1. 关闭车辆电源。
2. 按住“SELECT”（选择）按钮不放。
3. 开启车辆电源，5秒后松开“SELECT”按钮。

4. 按下“RESET”（复位）按钮选择以下闪烁模式设置之一：

- 开启模式：当发动机达到设定转速时，换挡指示灯将常亮。选择此模式时，换挡指示灯保持常亮状态。
- 闪烁模式：当发动机达到设定转速时，换挡指示灯将以每秒4次的频率闪烁。选择此模式时，换挡指示灯按此频率闪烁。
- 关闭模式：换挡指示灯功能停用。选择此模式时，换挡指示灯每2秒闪烁1次。

5. 按下“SELECT”（选择）按钮确认设置。控制模式将切换至换挡指示灯开启转速（转/分钟）设置功能。

设置换挡指示灯开启转速（转/分钟）

换挡指示灯可设置范围为7000转/分钟至15000转/分钟。7000转/分钟至12000转/分钟区间，可以500转/分钟为增量调整；12000转/分钟至15000转/分钟区间，可以200转/分钟为增量调整。

仪表与控制功能

1. 按下“RESET”（复位）按钮选择激活换挡指示灯的期望发动机转速。
2. 按下“SELECT”（选择）按钮确认所选发动机转速。控制模式将切换至换挡指示灯关闭转速（转/分钟）设置功能。

5 设置换挡指示灯关闭转速（转/分钟）
换挡指示灯可设置范围为**7000**转/分钟至**15000**转/分钟。**7000**转/分钟至**12000**转/分钟区间，可以**500**转/分钟为增量调整；**12000**转/分钟至**15000**转/分钟区间，可以**200**转/分钟为增量调整。
务必设置关闭转速高于开启转速，否则换挡指示灯将无法亮起。

1. 按下“RESET”（复位）按钮选择换挡指示灯关闭的期望发动机转速。

2. 按下“SELECT”（选择）按钮确认所选发动机转速。控制模式将切换至换挡指示灯亮度设置功能。

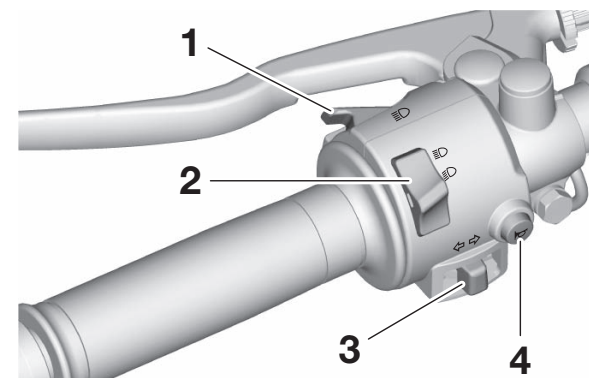
调节换挡指示灯亮度

1. 按下“RESET”（复位）按钮选择所需的换挡指示灯亮度等级。
2. 按下“SELECT”（选择）按钮确认所选亮度等级并退出控制模式。

把手开关

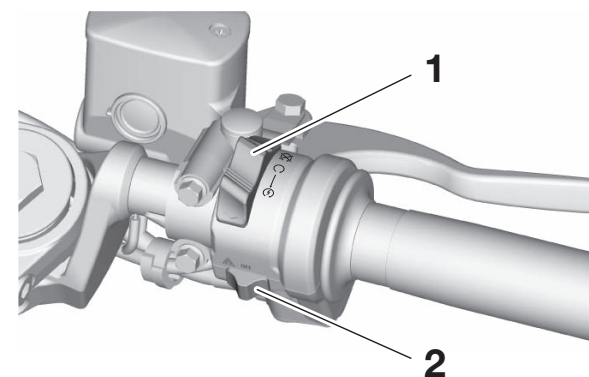
EAU1234U

左侧




1. 超车灯开关“≡〇”
2. 远近光切换开关“≡〇/≡〇”
3. 转向灯开关“↔/↔”
4. 喇叭开关“🔔”


右侧







1. 启动/熄火开关“🔧/🔧/🔧”
2. 危险警告灯开关“⚠️/OFF”





超车灯开关 “ ”
按下此开关可闪烁前照灯。

EAU12352


提示
当远近光开关置于“ ”档时，超车灯开关无效。

远近光切换开关“ / ”
将此开关拨至“ ”开启远光灯，拨至“ ”开启近光灯







EAU12402

转向灯开关“ / ”
右转时，将此开关推向“ ”；左转时，推向“ ”。松开后，开关自动回中。若要取消转向灯，待开关回中后再次按压即可。


EAU12461

喇叭开关“ ”
按下此开关鸣响喇叭。

EAU12501

启动/熄火开关“ / / ”
使用启动电机转动发动机时，先将此开关置于“ ”档，再滑向“ ”档。发动机启动前请参阅第7-2页的启动说明。紧急情况下（如车辆倾翻或油门线卡滞时），将开关转至“ ”档可立即熄火。

EAU68271

危险警告灯开关“**OFF**/ ”
此开关用于开启危险警告灯（所有转向灯同时闪烁）。紧急情况下或车辆停靠于可能造成交通隐患的位置时，需使用危险警告灯。
危险警告灯仅在主开关处于“**ON**”（开启）位置时可操作开关。即使将主开关转至“**OFF**”（关闭）或“**LOCK**”（锁定）位置，危险警告灯仍会持续闪烁。关闭危险警告灯需将主开关转回“**ON**”位置后再次操作危险警告灯开关。

EAU0400

注意

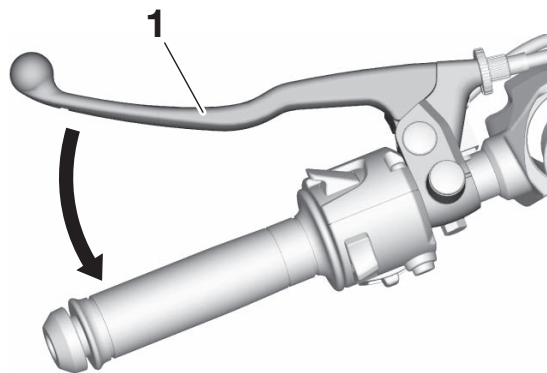
请勿在发动机未运转时长时间使用危险警告灯，以免蓄电池亏电。

ECA10062

仪表与控制功能

离合器拉杆

EAU12823



1. 离合器拉杆

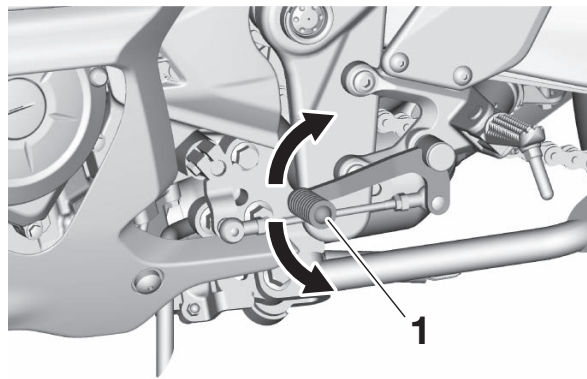
切断发动机与传动系统连接时（如换挡操作），需将离合器握把拉向方向把。松开握把即可接合离合器，将动力传递至后轮。

提示

为实现平顺换挡，应快速拉动握把并缓慢释放。（参见第7-3页。）

换挡踏板

EAU12876

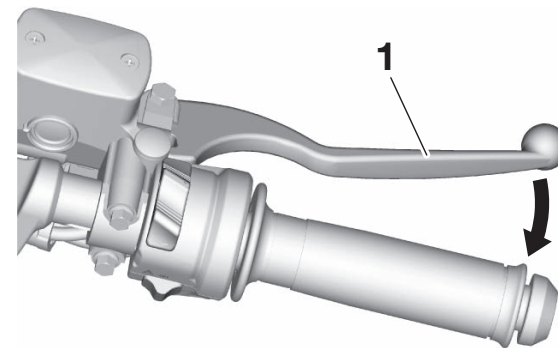


1. 换挡踏板

换挡踏板位于摩托车左侧。升档时向上挑动踏板，降档时向下踩踏踏板。（参见第7-3页。）

制动拉杆

EAU12892

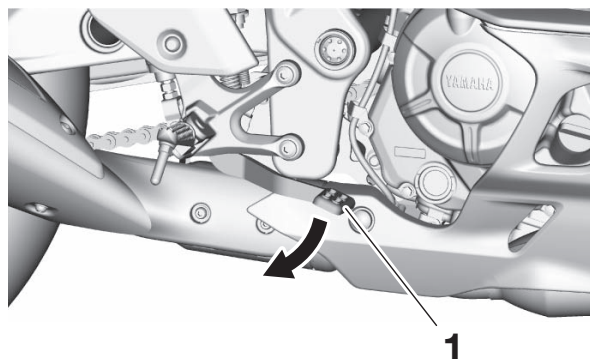


1. 制动拉杆

制动握把位于方向把右侧。施加前制动时，将握把朝油门方向拉动。

制动踏板

EAU12944



1. 制动踏板

制动踏板位于摩托车右侧。施加后制动时，向下踩踏制动踏板。

ABS 防抱死制动系统

EAU63041

雅马哈ABS（防抱死制动系统）采用前后轮独立控制的双通道电子系统。使用ABS制动时，操作方式与传统制动相同。若ABS启动，可能在制动握把或踏板上感受到脉冲感。此时应保持持续制动，让ABS系统发挥作用；切勿“点刹”，否则会降低制动效果。

EWA16051

警告

即使配备ABS，也需根据骑行速度始终保持与前车的足够距离。

- ABS在较长制动距离下性能最佳。
- 在粗糙路面或砂石路等特定路况下，启用ABS的制动距离可能比未启用时更长。

ABS系统由ECU监控，若发生故障将自动切换至常规制动模式。

提示

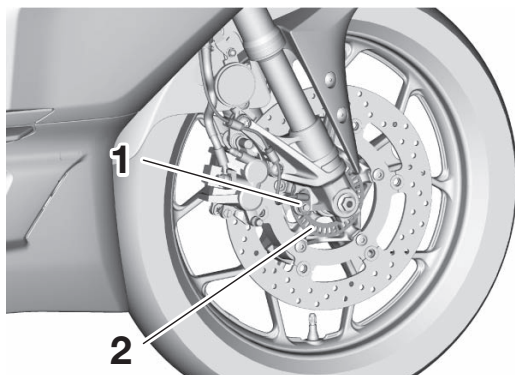
- ABS系统每次在钥匙转至“ON”位置且车辆首次以10公里/小时（6英里/小时）或更高速度行驶时，会执行自检。自检期间可听到液压控制单元发出“咔嗒”声，若此时轻微操作制动握把或踏板，会感受到握把和踏板的振动，均属正常现象。
- 该ABS系统配备测试模式，可让车主体验ABS工作时制动部件的脉冲感，但需使用专用工具，请咨询雅马哈授权经销商。

ECA20100

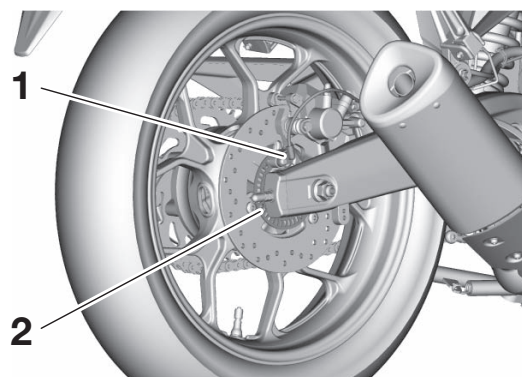
注意

注意避免损坏轮速传感器或传感器转子，否则将导致ABS工作异常。

5



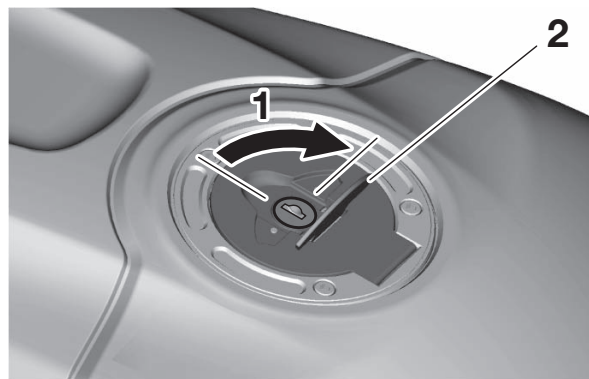
1. 前轮传感器
2. 前轮传感器转子



1. 后轮传感器
2. 后轮传感器转子

油箱盖

EAU13077



1. 解锁
2. 油箱盖锁扣盖

开启油箱盖

打开油箱盖锁扣盖，插入钥匙并顺时针旋转1/4圈。锁扣释放后即可打开油箱盖。

关闭油箱盖

保持钥匙插入状态，压下油箱盖。逆时针旋转钥匙1/4圈，取出钥匙后关闭锁扣盖。

提示

除非钥匙插入锁孔，否则无法关闭油箱盖。此外，若油箱盖未正确关闭并锁定，钥匙也无法拔出。

EWA11092



警告

加注燃油后，请确认油箱盖已正确关闭。燃油泄漏存在火灾隐患。

燃油

确保油箱内有足量汽油。

EAU13222

EAU13245

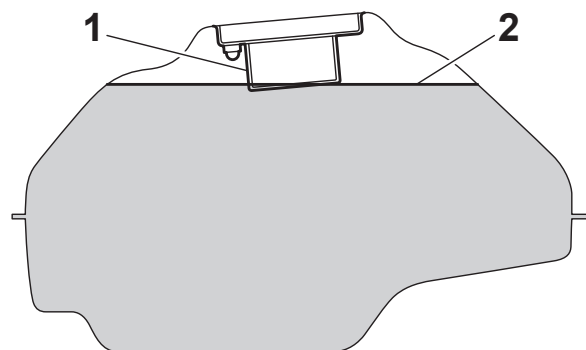


警告

汽油及汽油蒸气极度易燃。加油时请遵循以下操作规范，以避免火灾爆炸并降低伤害风险。

EWA10882

1. 加油前请熄火，并确保无人乘坐于车辆上。严禁在吸烟时、或靠近火花、明火、热水器/烘干机等任何点火源的情况下加油。
2. 请勿过量加注燃油。加油时确保油枪完全插入油箱加注口，当燃油升至加注管底部时即停止。因燃油受热膨胀，发动机或日照高温可能导致燃油从油箱溢出。



1. 油箱加注管
2. 最高燃油液位

3. 立即擦除所有溢出的燃油。注意：请立即使用干净、干燥的软布擦拭溢出的燃油，以免燃油腐蚀漆面或塑料部件。 [ECA10072]

4. 务必确保油箱盖已牢固关闭。

EWA15152



警告

汽油有毒，可能导致伤害或死亡。操作汽油时务必小心，严禁用嘴虹吸汽油。如误吞汽油、吸入大量汽油蒸气或汽油溅入眼睛，请立即就医。皮肤接触汽油后需用肥皂水冲洗，衣物沾染汽油需立即更换。

推荐燃油：

仅限无铅汽油

油箱容量：

14升（3.7美制加仑，3.1英制加仑）

燃油储备量：

3.0升（0.79美制加仑，0.66英制加仑）

ECA11401

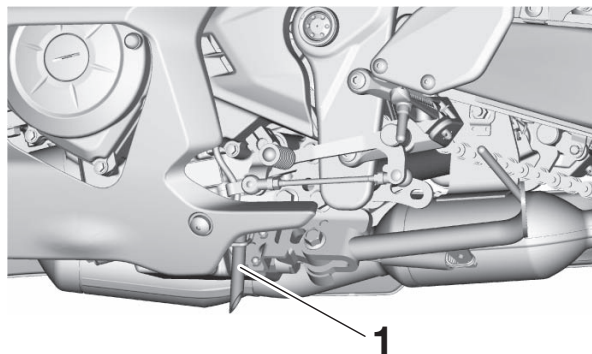
注意

请仅使用无铅汽油。使用含铅汽油将严重损坏发动机内部部件（如气门、活塞环）及排气系统。

仪表与控制功能

油箱溢流管

EAU86160



1. 油箱溢流管

溢流管用于排出多余汽油并将其安全导离车辆。

操作车辆前：

- 检查油箱溢流管连接状况
- 检查油箱溢流管是否存在裂纹或损坏，必要时更换
- 确保油箱溢流管无堵塞，必要时进行清理
- 确保油箱溢流管按图示位置安装

提示

碳罐相关信息请参阅第8-10页。

催化转化器

EAU13435

排气系统配备催化转化器以降低有害尾气排放。

EWA10863



警告

排气系统在运行后会处于高温状态。为防止火灾或烫伤：

- 请勿将车辆停放在可能引发火灾的区域（如草地或其他易燃物附近）
- 停车时应选择行人或儿童不易接触高温排气系统的位置
- 进行任何维护作业前，务必确认排气系统已冷却
- 避免发动机怠速运转超过数分钟，长期怠速会导致热量积聚

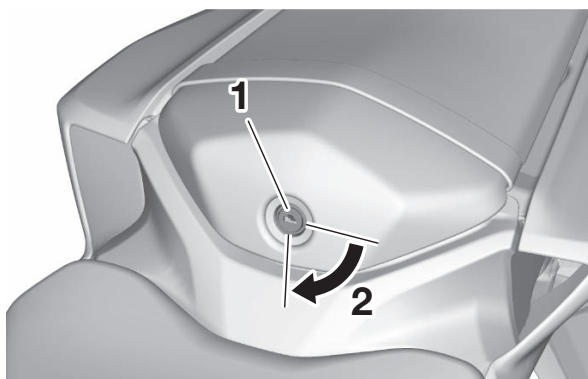
座椅

EAU3281

乘客座椅

拆卸乘客座椅：

1. 将钥匙插入座椅锁孔并顺时针旋转。



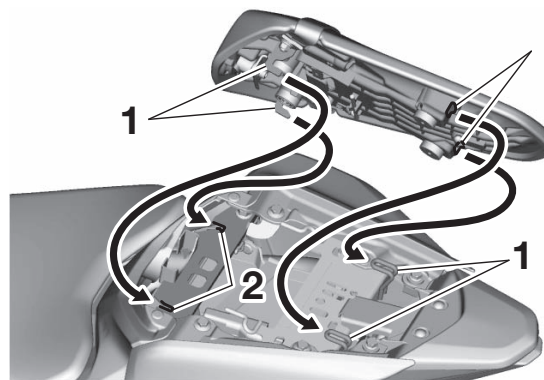
1. 座椅锁
2. 解锁

2. 抬起乘客座椅前端并向前滑动

安装乘客座椅：

1. 将钥匙插入座椅锁孔并顺时针旋转。

2. 将车架上的凸起插入乘客座椅孔位，同时将座椅前端的凸起按图示插入座椅固定架



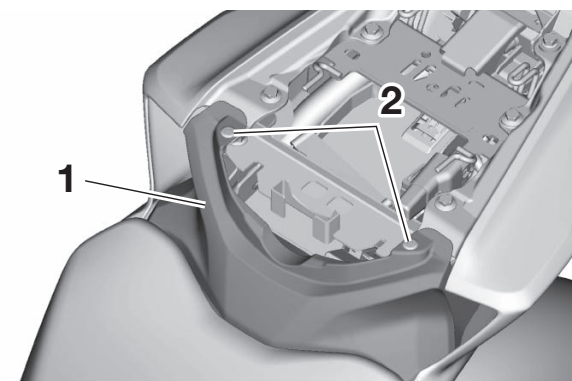
1. 凸起
2. 座椅固定架
3. 孔位

3. 保持钥匙顺时针旋转状态的同时，将座椅向下且向后推至原位。
4. 逆时针旋转钥匙至插入位置并拔出钥匙。

骑手座椅

拆卸骑手座椅：

1. 拆卸乘客座椅
2. 移除快速紧固件以拆下中央盖板



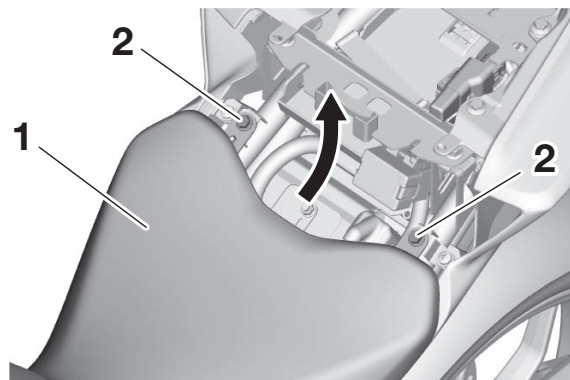
1. 中央盖板
2. 快速紧固件

3. 拆卸螺栓以移除骑手座椅，抬起座椅后端并向后拉出

5

仪表与控制功能

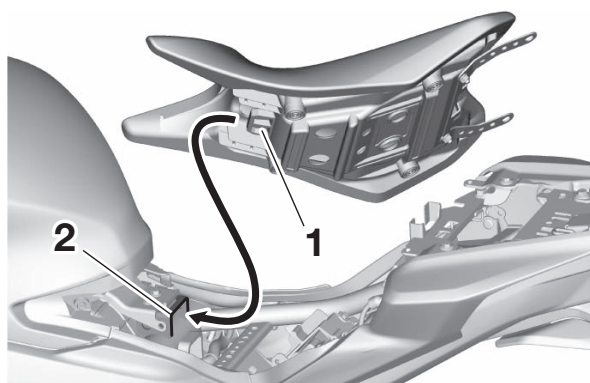
5



- 1. 骑手座椅
- 2. 螺栓

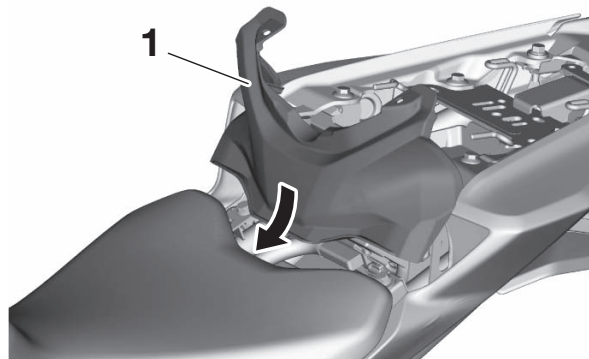
安装骑手座椅：

- 1. 将座椅前端的凸起按图示插入座椅固定架，随后将座椅放置回原位。



- 1. 凸起
- 2. 座椅固定架

- 2. 安装骑手座椅螺栓。
- 3. 按图示安装中央盖板，随后装入快速紧固件。



- 1. 中央盖板

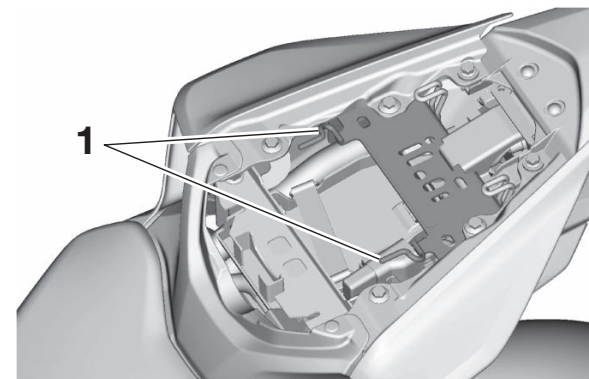
- 4. 安装乘客座椅。

提示

骑行前务必确认座椅已牢固固定。

头盔挂钩

EAU3480



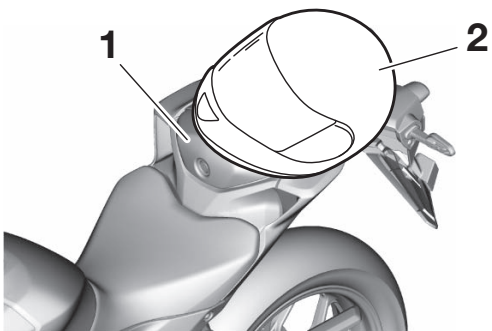
- 1. 头盔挂钩

头盔挂钩位于乘客座椅下方。

使用头盔挂钩固定头盔：

- 1. 拆卸乘客座椅（参见第5-17页）。
- 2. 将头盔固定于挂钩后，务必重新装牢乘客座椅。**警告！**严禁在头盔挂于挂钩的状态下骑行，头盔可能碰撞物体导致失控及事故。

[EWA10162]

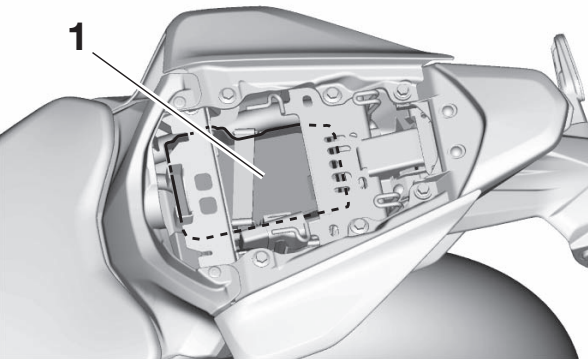


- 1. 乘客座椅
- 2. 头盔

从头盔固定扣释放头盔
拆卸乘客座椅，从头盔挂钩取下头盔后重新安装座椅。

储物箱

EAU62550



- 1. 储物箱

储物箱位于乘客座椅下方。（参见第5-17页。）
在储物箱内存放文件或其他物品时，务必用塑料袋包裹以防受潮。清洗车辆时，注意避免水进入储物箱。

EWA15401

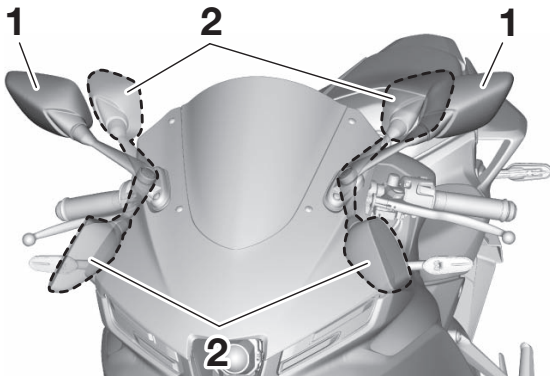


警告
车辆最大载重不得超过**160公斤（353磅）**。

后视镜

EAU39672

本车后视镜可向前或向后折叠以便在狭窄空间停放。骑行前需将后视镜折回原位。



- 1. 骑行位置
- 2. 停放位置

5

EWA14372



警告
骑行前务必确保将后视镜折回原位。

仪表与控制功能

后避震器组件调节

该减震器总成配备弹簧预载调节环。

EAU3470

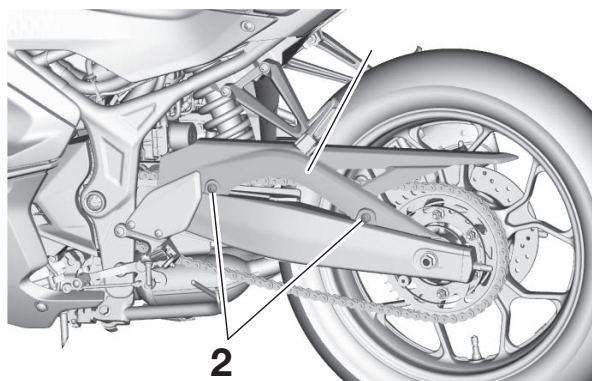
ECA10102

注意

为避免损坏机构，请勿尝试调节超过最大或最小设定值

按以下步骤调节弹簧预载：

5



1. 传动链护罩
2. 螺栓与轴套

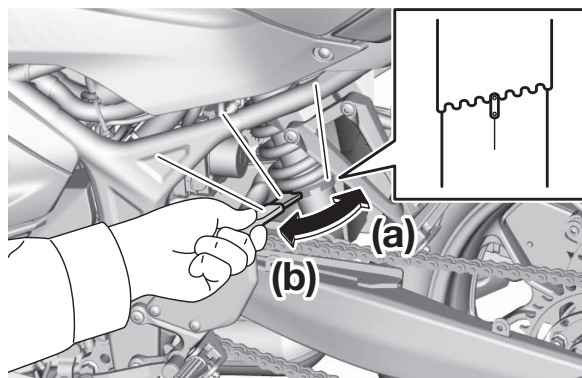
1. 拆卸传动链护罩需先移除螺栓与轴套。

2. 沿方向
(a) 旋转调节环可增加弹簧预载。

沿方向

- (b) 旋转可减小弹簧预载。

- 将调节环上的对应凹槽与减震器上的定位指示器对齐。
- 使用随车工具包中的专用扳手和加长杆进行调节。



1. 加长杆
2. 专用扳手
3. 弹簧预载调节环
4. 定位指示器

弹簧预载设置：

最小（软）：

1

标准：

4

最大（硬）：

7

3. 务必安装传动链护罩，装入轴套和螺栓后，将螺栓拧紧至规定扭矩。

拧紧扭矩：

传动链护罩螺栓：

10牛·米（1.0千克力·米，7.4磅·英尺）

直流电源插口

EAU70642

本车配备可选装电子配件所需的附加线束及DC连接器。

关于DC连接器的位置、容量及可安装配件类型，请咨询雅马哈经销商。

快速换挡器接口

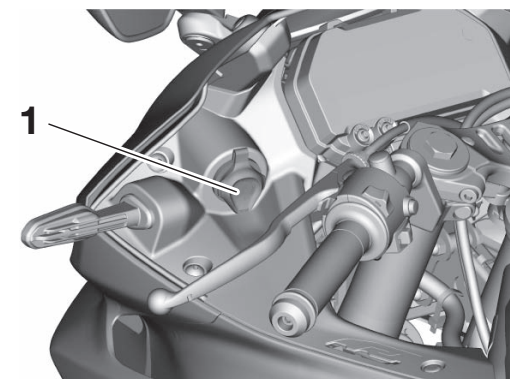
EAUN3290

本车配备快速换挡器接口。安装任何配件前请咨询雅马哈经销商。

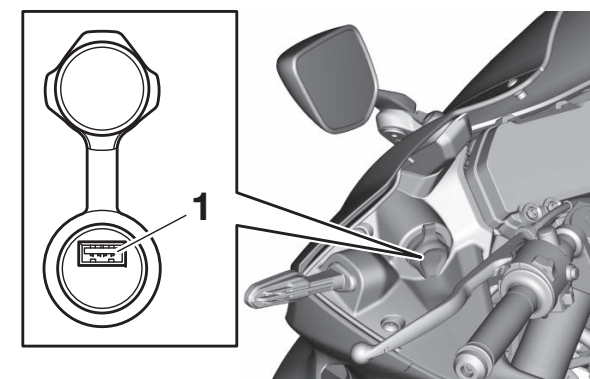
USB-A型接口

EAUA3640

本车型配备5V 2A USB-A型接口。USB-A型接口可在主开关开启时使用。



1. USB 接口防尘盖



1. USB-A型接口

提示

在某些情况下，即使USB接口连接中，设备电量仍可能下降。

ECA28690

注意

- 未使用时请安装防尘盖以保护**USB-A**型接口免受水和碰撞影响。开合
- **USB**接口防尘盖时避免用力过猛以防损坏。
- 确保防尘盖安装到位，雨天或洗车时请勿使用**USB**接口。如接口进水，需在车辆断电状态下彻底干燥后再使用。
- 避免拉扯或弯折**USB**连接线，以防接口损坏。

侧支架

EAU15306

侧支架位于车架左侧。扶正车辆状态下，用脚操作侧支架升降。

提示

内置侧支架开关是点火电路切断系统的组成部分，可在特定情况下切断点火。（点火电路切断系统说明详见下节。）

EWA10242



警告

严禁在侧支架未收起、无法正常复位或无法保持收起状态的情况下骑行，否则支架可能触地干扰操作，导致失控风险。雅马哈点火电路切断系统旨在协助骑手履行起步前收起侧支架的责任。因此，请定期检查该系统，如功能异常应及时由雅马哈经销商维修。

EAU57953

点火回路切断系统

该系统可防止在档位未脱开、离合器未握紧且侧支架未收起时启动发动机。同时，若在挂档状态下放下侧支架，系统将使运行中的发动机熄火。

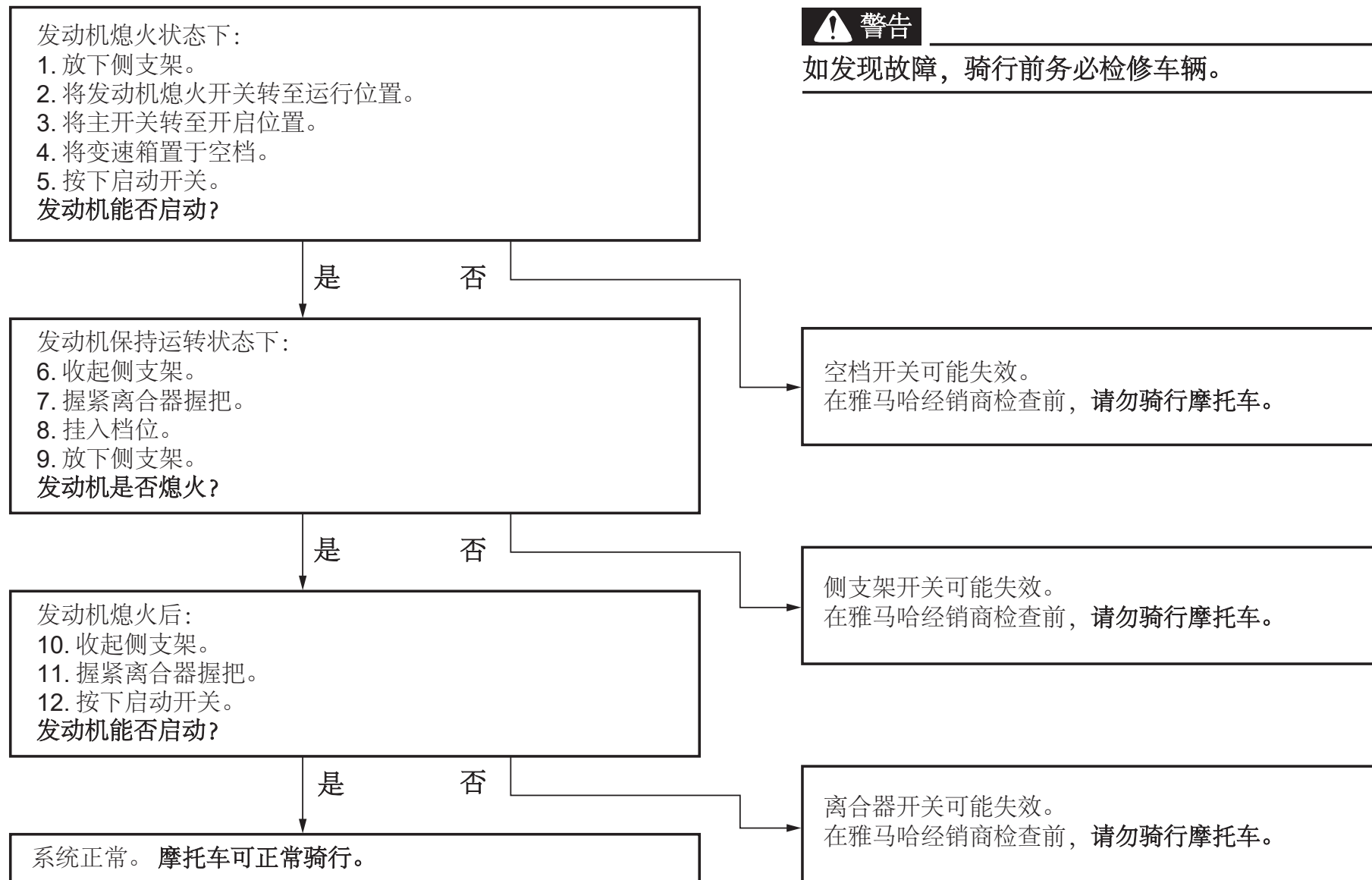
请按以下步骤定期检查该系统。

提示

- 此项检查在发动机预热后执行最为可靠。
- 开关操作信息请参阅第5-1页。

仪表与控制功能

5



每次使用车辆前应进行检查，确保其处于安全运行状态。请始终遵循《用户手册》中所述的检查维护程序及周期。



警告

未按要求检查或维护车辆会增大事故或设备损坏风险。如发现任何问题请勿操作车辆。若本手册提供的处理步骤无法解决问题，应交由雅马哈经销商检修。

使用本车前，请检查以下项目：

项目	检查内容	页码
燃油	<ul style="list-style-type: none">• 检查油箱燃油油位。• 必要时加注燃油。• 检查燃油管路是否泄漏。• 检查油箱通气管和溢流管是否堵塞、破裂或损坏，并检查管路连接状况。	5-15, 5-16
发动机机油	<ul style="list-style-type: none">• 检查发动机机油油位。• 必要时加注推荐机油至规定液位。• 检查车辆是否存在机油泄漏。	8-10
冷却液	<ul style="list-style-type: none">• 检查储液罐冷却液液位。• 必要时加注推荐冷却液至规定液位。• 检查冷却系统是否泄漏。	8-12
前制动	<ul style="list-style-type: none">• 检查制动操作状态。• 若制动手感松软，应由雅马哈经销商对液压系统进行排气处理。• 检查刹车片磨损程度。• 必要时更换刹车片。• 检查储液罐制动液液位。• 必要时加注指定制动液至规定液位。• 检查液压系统是否泄漏。	8-18, 8-18

为确保安全 — 操作前检查

6

项目	检查内容	页码
后制动	<ul style="list-style-type: none">• 检查制动操作状态。• 若制动手感松软，应由雅马哈经销商对液压系统进行排气处理。• 检查刹车片磨损程度。• 必要时更换刹车片。• 检查储液罐制动液液位。• 必要时加注指定制动液至规定液位。• 检查液压系统是否泄漏。	8-18, 8-18
离合器	<ul style="list-style-type: none">• 检查离合器操作状态。• 必要时润滑线缆。• 检查拉杆自由行程。• 必要时进行调整。	8-16
油门握把	<ul style="list-style-type: none">• 确保操作顺畅。• 检查油门握把自由行程。• 必要时请雅马哈经销商调整油门自由行程并润滑线缆及握把壳体。	8-13, 8-22
控制线缆	<ul style="list-style-type: none">• 确保操作顺畅。• 必要时进行润滑。	8-22
传动链条	<ul style="list-style-type: none">• 检查链条垂度。• 必要时调整。• 检查链条状态。• 必要时进行润滑。	8-20, 8-21
车轮与轮胎	<ul style="list-style-type: none">• 检查轮毂及轮胎是否损伤。• 检查轮胎状态与花纹深度。• 检测胎压。• 必要时进行修正。	8-14, 8-16
制动及换挡踏板	<ul style="list-style-type: none">• 确保踏板运转顺畅。• 必要时润滑踏板枢轴点。	8-23
制动与离合器拉杆	<ul style="list-style-type: none">• 确保操作顺畅。• 必要时润滑握杆枢轴点。	8-23
侧支架	<ul style="list-style-type: none">• 确保操作顺畅。• 必要时润滑转轴。	8-24

为确保安全 — 操作前检查

项目	检查内容	页码
底盘紧固件	<ul style="list-style-type: none">• 确保所有螺母、螺栓及螺钉均已正确紧固。• 必要时进行紧固。	—
仪表、灯光、信号及开关	<ul style="list-style-type: none">• 检查各功能操作状态。• 必要时进行校正。	—
侧支架开关	<ul style="list-style-type: none">• 检查点火电路切断系统功能。• 若系统工作异常，应交由雅马哈经销商检修车辆。	5-22

操作与重要骑行要点

EAU15952

请仔细阅读《用户手册》以熟悉所有操控装置。如对任何控制功能存在疑问，请咨询雅马哈经销商。



警告

未熟悉操控装置可能导致失控，从而引发事故或伤害。

EWA10272

发动机磨合

发动机在0至1600公里（1000英里）期间的磨合至关重要，请仔细阅读以下说明。

因发动机处于全新状态，前1600公里（1000英里）内请勿施加过大负荷。此期间发动机各部件通过磨合将逐渐达到最佳工作间隙，应避免长时间全油门运转或可能导致发动机过热的情况。

EAU16842

1600公里 (1000英里) 及以上
车辆可正常使用。

ECA10311

注意

- 保持发动机转速低于转速表红色区域。
- 如在磨合期间发生任何发动机故障，请立即联系雅马哈经销商检修车辆。

EAU17094

0-1000公里（0-600英里）

避免转速持续超过6000转/分钟。注意：行驶1000公里（600英里）后必须更换发动机机油及机油滤芯。 [ECA10303]

1000-1600公里（600-1000英里）：
避免转速持续超过7200转/分钟。

EAU86621

启动发动机

满足以下条件时，点火电路切断系统将允许启动：

- 变速箱处于空档位置，或
- 变速箱挂档时侧支架已收起且离合器握把被拉紧。

启动发动机：

1. 开启主开关并将发动机熄火开关转至运行位置。
2. 确认指示灯及警告灯亮起数秒后熄灭。（参见第5-2页）

提示

- 如发动机故障警告灯保持常亮，则禁止启动发动机。
- 机油压力警告灯应亮起并在发动机启动前保持常亮。
- ABS警告灯应保持常亮，直至车速达到10公里/小时（6英里/小时）。

ECA24110

注意

如任何警告灯或指示灯未按上述方式工作，应联系雅马哈经销商检查车辆。

3. 将变速箱挂入空档。
4. 按下启动开关以启动发动机。
5. 发动机启动后立即释放启动开关，若5秒内未启动也应释放。再次按压前需等待10秒以使蓄电池电压恢复。

ECA11043

注意

为延长发动机寿命，冷机状态下严禁急加速！

EAU73452

提示

本车型配备：

- 倾角传感器。车辆倾倒时自动熄火。此时需先将主开关转至OFF（关闭）再转ON（开启），否则即使启动电机运转发动机也无法点火。
- 发动机自动停机系统：怠速持续20分钟自动熄火。需重启时直接按压启动开关即可

操作与重要骑行要点

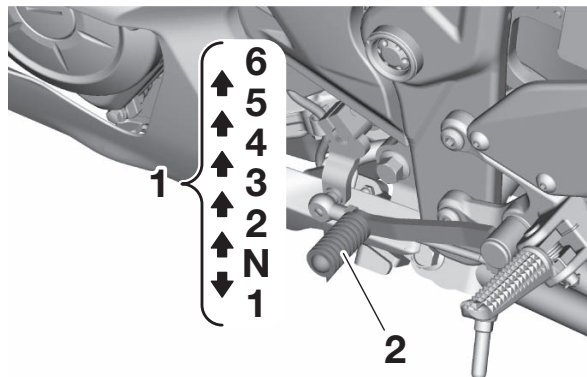
EAUN0073

ECAN0072

注意

请勿涉深水行驶，否则可能导致发动机损坏。同时应避免积水区，因其深度可能超出预期。

换挡



1. 档位显示
2. 换挡踏板

换挡操作可控制发动机输出功率，适用于起步、加速、爬坡等场景。
档位示意图如上所示。

提示

挂入空档（**N**）：反复向下踩踏换挡踏板至行程末端，随后轻微上挑。

EAU16675

ECA10262

注意

- 换挡时需用力踩踏换挡踏板直至感知换挡完成。
- 即使变速箱处于空档位置，也不得在发动机熄火状态下长时间滑行，或长距离拖行车辆。变速箱仅在发动机运转时才能获得充分润滑，润滑不足可能导致变速箱损坏。
- 换挡时务必使用离合器，以免损坏发动机、变速箱及传动系统，这些部件设计上无法承受强制换挡的冲击。

节油技巧

EAU16811

燃油消耗量主要取决于骑行方式。为降低油耗，请参考以下建议：

- 快速升档，并避免加速时发动机转速过高。
- 降档时勿空轰油门，避免发动机无负载高速运转。
- 长时间停车（如堵车、等红灯或铁路道口）时应熄火而非怠速

停车

EAU17214

停车时，请先熄火再从主开关取出钥匙。



警告

EWA10312

- 因发动机及排气系统会产生高温，请停放在行人或儿童不易接触的位置以防烫伤。
- 禁止在斜坡或松软地面停放，否则车辆可能倾倒，增加燃油泄漏及火灾风险。
- 请远离草地等易燃物停放，以防起火。

定期维护与调整

EAU17246

定期检查、调整和润滑可使车辆保持最佳安全及运行状态。确保车辆安全是车主/使用者的责任。下文将详细说明车辆检查、调整和润滑的关键要点。

定期维护表中的周期建议仅适用于正常骑行条件。但根据天气、地形、地理位置及个人使用情况，可能需要缩短维护间隔。

EWA10322



警告

未正确维护车辆或错误执行维护操作，可能增加您在维修或使用过程中的受伤或死亡风险。如不熟悉车辆维修，请交由雅马哈经销商处理。

8

EWA15123



警告

进行维护时请关闭发动机，除非另有说明。

- 发动机运转时，其活动部件可能夹伤身体或卷入衣物，电气部件可能导致触电或起火。
- 维护期间运行发动机可能导致眼部损伤、灼伤、火灾或一氧化碳中毒，甚至致命。有关一氧化碳的详细信息，请参阅第2-3页。

EWA15461



警告

制动盘、卡钳、制动鼓及摩擦片在使用中会变得非常烫。为避免烫伤，请待制动部件冷却后再接触。

EAU17303

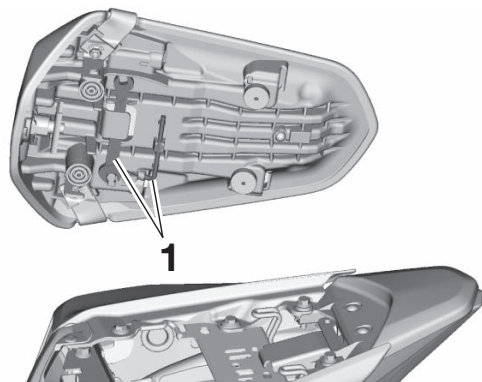
排放控制系统不仅用于确保空气清洁，还对发动机的正常运行和最佳性能至关重要。在下列定期维护表中，与排放控制相关的维护项目已单独归类。此类维护需要专业数据、知识及设备。排放控制装置及系统的维护、更换或维修可由任何经认证的维修机构或个人实施（如适用）。雅马哈经销商均受过专业培训并配备相关设备，可提供此类专项服务。

工具包

EAU85240

提示

若您缺乏特定作业所需的工具或经验，
请交由雅马哈授权经销商处理。



1. 工具包

随车工具包位于图示位置。此外，车辆交付时已另行提供附加工具包。本手册说明内容及工具包配备工具，旨在协助用户完成预防性维护与小修作业。但需注意，正确执行部分维护项目仍需使用扭矩扳手等专业工具。

定期维护与调整

EAU62940

提示

- 每年必须执行年度检查，除非已按公里数进行相应维护。
- 自25000公里或25个月起，需以5000公里或5个月为周期重复维护。
- 标有星号(*)的项目需由雅马哈授权经销商处理，因其需要专用工具、数据及专业技术。

EAUN0411

排放控制系统定期维护表

编号	项目	检查/维护项目	里程表读数（以先到者为准）					年度检查
			1000公里 或 1个月	5000公里 或 5个月	10000公里 或 10个月	15000公里 或 15个月	20000公里 或 20个月	
1	* 燃油管路	● 检查燃油软管是有裂纹或损坏。		√	√	√	√	√
2	* 火花塞	● 检查状况。 ● 清洁并重新调整间隙。		√		√		
		● 如损坏则更换。			√		√	
3	* 气门	● 检查气门间隙。 ● 必要时进行调整。			√		√	
4	* 燃油喷射系统	● 调整同步性。		√	√	√	√	√
5	* 排气系统	● 检查是否泄漏。 ● 必要时进行紧固。 ● 必要时更换垫片。		√	√	√	√	√
6	* 燃油蒸发排放控制系统	● 检查控制系统是否损坏。 ● 必要时进行更换。			√		√	

编号	项目	检查/维护项目	里程表读数（以先到者为准）					年度检查
			1000公里 或 1个月	5000公里 或 5个月	10000公里 或 10个月	15000公里 或 15个月	20000公里 或 20个月	
7	*	空气导入系统检查		√	√	√	√	√

定期维护与调整

EAUN0423

常规维护与润滑表

编号		项目	检查/维护项目	里程表读数（以先到者为准）					年度检查
				1000公里 或 1个月	5000公里 或 5个月	10000公里 或 10个月	15000公里 或 15个月	20000公里 或 20个月	
1	*	诊断系统检查	● 使用雅马哈诊断工具执行动态检测。 ● 检查故障代码。	√	√	√	√	√	√
2		空气滤清器滤芯	● 更换滤芯。	每行驶15000公里（或9000英里）					
3		空气滤清器检查软管	● 清洁。	√	√	√	√	√	
4	*	蓄电池	● 检查电压。 ● 必要时充电。	√	√	√	√	√	√
5		离合器	● 检查操作性能。 ● 调整。	√	√	√	√	√	
6	*	前制动系统	● 检查制动性能、液位及车辆是否存在泄漏。	√	√	√	√	√	√
			● 更换制动片。	磨损至极限时					
7	*	后制动系统	● 检查制动性能、液位及车辆是否存在泄漏。	√	√	√	√	√	√
			● 更换制动片。	磨损至极限时					
8	*	制动软管	● 检查是否存在裂纹或损坏。 检查 ● 管路走向及固定是否规范。		√	√	√	√	√
			● 更换制动软管。	每4年更换一次					
9	*	制动液	● 更换制动液。	每2年更换一次					
10	*	车轮	● 检查径向跳动及损伤情况。		√	√	√	√	

编号	项目	检查/维护项目	里程表读数（以先到者为准）					年度检查
			1000公里 或 1个月	5000公里 或 5个月	10000公里 或 10个月	15000公里 或 15个月	20000公里 或 20个月	
11	* 轮胎	<ul style="list-style-type: none">检查胎纹深度及损伤情况。必要时更换。检查胎压。必要时校正。		√	√	√	√	√
12	* 轮毂轴承	<ul style="list-style-type: none">检查轴承是否松动或损坏。		√	√	√	√	
13	* 后摇臂	<ul style="list-style-type: none">检查运作状态及异常间隙。		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none">使用锂基润滑脂润滑。	每行驶20000公里（或12000英里）					
14	传动链条	<ul style="list-style-type: none">检查链条松紧度、对正度及状况。使用专用O型环链条润滑剂彻底润滑并调整。	每行驶1000公里（或600英里） 以及 在清洗摩托车、雨中骑行或潮湿环境行驶后					
15	* 转向轴承	<ul style="list-style-type: none">检查轴承间隙及转向顺畅度。	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none">使用锂基润滑脂润滑。	每行驶20000公里（或12000英里）					
16	* 底盘紧固件	<ul style="list-style-type: none">确保所有螺母、螺栓及螺钉均已正确紧固。		√	√	√	√	√
17	制动拉杆枢轴	<ul style="list-style-type: none">使用硅基润滑脂润滑		√	√	√	√	√
18	制动踏板枢轴	<ul style="list-style-type: none">使用锂基润滑脂润滑		√	√	√	√	√

定期维护与调整

编号	项目	检查/维护项目	里程表读数（以先到者为准）					年度检查
			1000公里 或 1个月	5000公里 或 5个月	10000公里 或 10个月	15000公里 或 15个月	20000公里 或 20个月	
19	离合器拉杆枢轴	• 使用锂基润滑脂润滑。		√	√	√	√	√
20	换挡踏板枢轴	• 使用锂基润滑脂润滑。		√	√	√	√	√
21	侧支架	• 检查操作性能。 • 使用锂基润滑脂润滑。		√	√	√	√	√
22	* 侧支架开关	• 检查操作性能，必要时进行更换。	√	√	√	√	√	√
23	* 前叉系统	• 检查运作状态及油封渗漏情况。		√	√	√	√	
24	* 减震器总成	• 检查运作状态及减震器油液渗漏。		√	√	√	√	
25	发动机机油	• 更换机油。 • 检查油位及发动机是否存在渗漏	√	√	√	√	√	
26	机油滤清器	• 更换滤芯。	√				√	
27	* 冷却系统	• 检查冷却液液位及系统是否渗漏。		√	√	√	√	√
		• 更换雅马哈纯正冷却液。	每3年更换一次					
28	* 前后制动开关	• 检查开关工作状态。	√	√	√	√	√	√
29	活动部件及线缆	• 进行润滑处理。		√	√	√	√	√

编号	项目	检查/维护项目	里程表读数（以先到者为准）					年度检查
			1000公里 或 1个月	5000公里 或 5个月	10000公里 或 10个月	15000公里 或 15个月	20000公里 或 20个月	
30	*	油门握把		√	√	√	√	√
31	*	灯光、信号及开关	√	√	√	√	√	√

EAU18681

提示

- 空气滤清器
 - 本车型采用一次性油浸纸质滤芯，严禁使用压缩空气清洁。
 - 在多雨或多尘地区行驶时，需缩短滤芯更换周期。
- 液压制动系统维护
 - 定期检查制动液液位，必要时进行补充。
 - 每2年更换制动主缸及卡钳内部密封组件，并更换制动液。
 - 每4年更换制动软管，若发现裂纹或损伤应立即更换。

定期维护与调整

检查火花塞

EAU19653

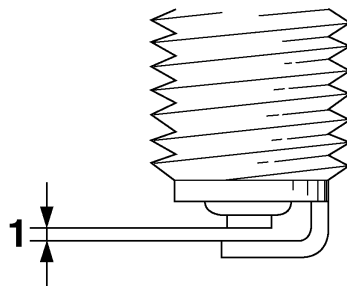
火花塞是发动机的重要部件，应定期检查，建议由雅马哈经销商进行专业检测。由于高温和积碳会导致火花塞逐渐损耗，需按照定期维护表的要求拆卸检查。火花塞的状态可以反映发动机的运行状况。

正常使用的火花塞，其中心电极周围的陶瓷绝缘体应呈现中浅褐色，且发动机内所有火花塞的颜色应当一致。若发现火花塞颜色存在明显差异，可能表明发动机运行异常。遇到这种情况时，请勿自行诊断，应联系雅马哈经销商进行检查。

如发现火花塞电极存在烧蚀痕迹、严重积碳或其他沉积物，则需及时更换。

指定火花塞型号：
NGK/LMAR8A-9

安装火花塞前，应使用钢丝间隙规测量火花塞间隙，必要时调整至规定值。



1. 火花塞间隙

火花塞间隙：
0.8–0.9 毫米 (0.031–0.035 英寸)

清洁火花塞垫圈表面及其配合面，并擦除火花塞螺纹上的污垢。

紧固扭矩：
火花塞：
13 牛·米
(1.3 千克力·米, 9.6 磅·英尺)

提示

安装火花塞时如无扭矩扳手，可在手指拧紧后再旋转1/4至1/2圈作为临时替代方案，但应尽快按标准扭矩值紧固。

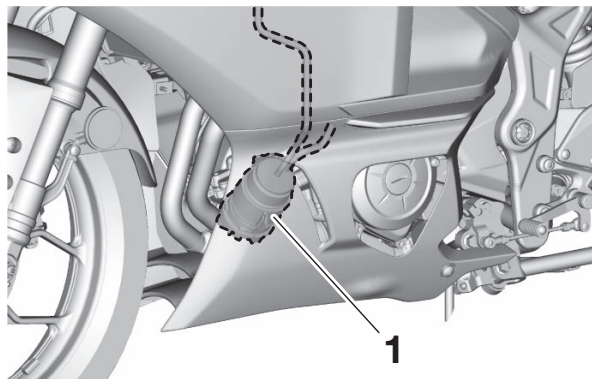
ECA10841

注意

拆卸或安装火花塞帽时请勿使用任何工具，否则可能损坏点火线圈连接器。由于火花塞帽末端的橡胶密封圈紧密贴合，拆卸时可能较为困难。拆卸火花塞帽时，只需边左右旋转边向外拔出；安装时则边左右旋转边向内推入。

碳罐

EAU36113



1. 碳罐

本车型配备碳罐装置以防止燃油蒸汽排入大气。操作车辆前，务必检查以下事项：

- 检查各软管连接状态。
- 检查软管及碳罐是否存在裂纹或损坏，如有损伤应立即更换。
- 确保碳罐通气孔畅通，必要时进行清洁。

发动机机油

EAUN4570

定期检查发动机机油油位。此外，必须按照定期维护表中规定的时间间隔更换机油和机油滤清器滤芯。

推荐发动机机油：

参见第10-1页。

机油容量：

更换机油：

2.00升

(2.11美制夸脱，1.76英制夸脱)

拆卸机油滤清器后更换：

2.30升

(2.43美制夸脱，2.02英制夸脱)

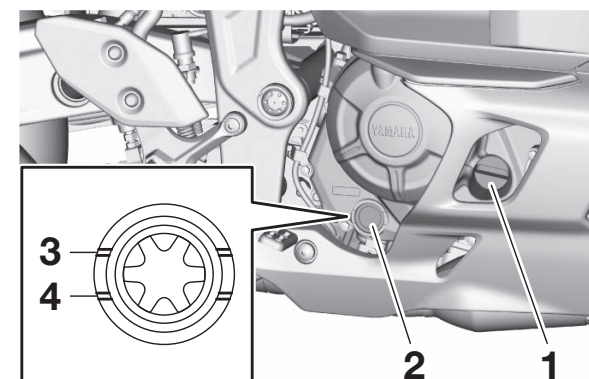
ECA11621

注意

- 为防止离合器打滑（因发动机机油同时润滑离合器系统），请勿混入任何化学添加剂。禁止使用柴油机规格为“CD”或高于规定质量等级的机油。此外，不得使用标有“节能II型”（ENERGY CONSERVING II）或更高级别的机油。
- 需确保曲轴箱内不得混入任何异物。

检查发动机机油油位的步骤如下：

1. 预热发动机：启动发动机并运转数分钟，随后关闭。
2. 静置车辆：等待数分钟使机油液面稳定，将车辆停置于水平地面并保持直立状态以确保读数准确。
3. 观察油窗：检查曲轴箱右下侧的油位观察窗。



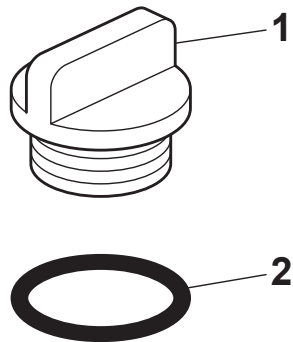
1. 机油加注口盖
2. 机油油位检查窗
3. 最高油位标记
4. 最低油位标记

提示

机油油位应保持在最低与最高油位标记之间。

定期维护与调整

- 4. 若机油油位处于或低于最低标记线，需旋开机油加注口盖并补充机油。
- 5. 检查机油加注口盖O型密封圈，如发现损伤应立即更换。



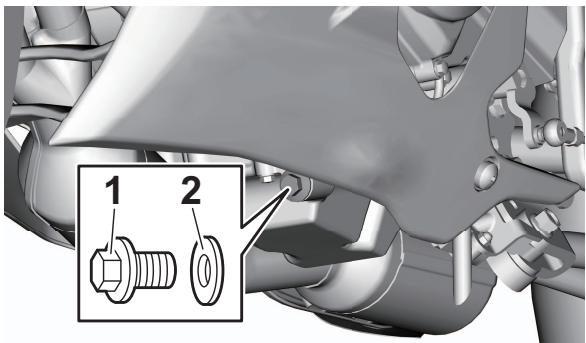
- 1. 机油加注口盖
- 2. O型密封圈

6. 安装机油加注口盖。

更换发动机机油

- 1. 将车辆停放在水平地面上。
- 2. 启动发动机，预热几分钟后关闭。
- 3. 在发动机下方放置接油盘以收集废机油。

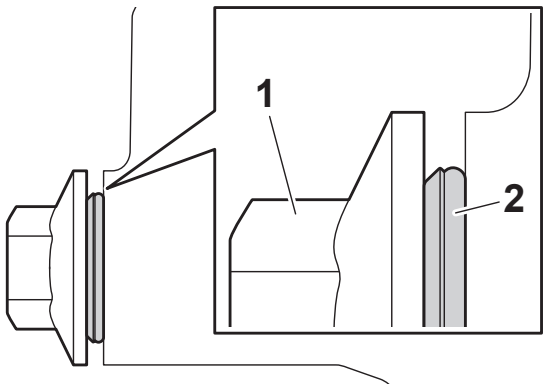
- 4. 拆下机油加注口盖、机油放油螺栓及其垫片，将机油从曲轴箱中排出。



- 1. 机油放油螺栓
- 2. 垫片

- 5. 安装机油放油螺栓及其新垫片，并按规定的扭矩拧紧螺栓

提示 按图示安装新垫片。



- 1. 机油放油螺栓
- 2. 垫片

紧固扭矩：
机油放油螺栓
20牛·米
(2.0千克力·米，15磅·英尺)

- 6. 加注规定量的推荐发动机机油，然后安装并拧紧机油加注口盖。

提示 待发动机及排气系统冷却后，务必擦净所有部件上溢出的机油。

- 启动发动机，使其怠速运转数分钟，同时检查是否有机油泄漏。如发现漏油，应立即关闭发动机并检查原因。

提示

发动机启动后，机油压力警告灯应熄灭。

ECA20860

注意

若机油油位正常但警告灯闪烁或持续点亮，应立即关闭发动机并由雅马哈授权经销商检修车辆。

- 关闭发动机，等待数分钟待机油稳定后，检查油位并根据需要调整。

更换机油滤芯

请交由雅马哈授权经销商更换机油滤芯。

冷却液

EAUS1203

冷却液应定期检查液位。此外，必须按照定期维护表中规定的时间间隔更换冷却液。

推荐冷却液：

雅马哈原厂冷却液 (YAMALUBE coolant)

冷却液容量：

储液罐（最高液位标记）：

0.25升

（0.26美制夸脱，0.22英制夸脱）

散热器（包括所有管路）：

0.82升

（0.87美制夸脱，0.73英制夸脱）

提示

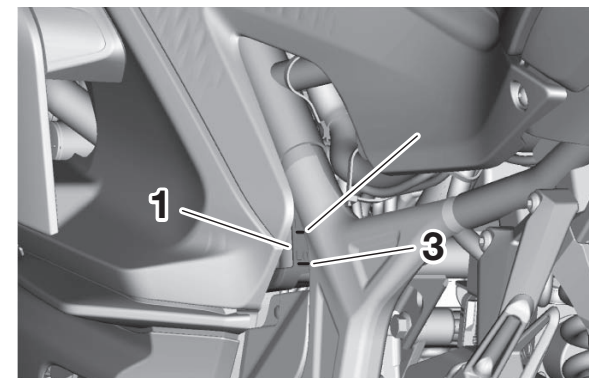
若无法获得雅马哈纯正冷却液，可使用含铝合金发动机缓蚀剂的乙二醇防冻液，并按1:1比例与蒸馏水混合使用。

EAUA3331

检查冷却液液位

由于冷却液液位会随发动机温度变化，请在发动机冷却状态下进行检查：

- 将车辆停放在水平地面上。
- 保持车辆直立状态，观察储液罐中的冷却液液位。



- 冷却液储液罐
- 最高液位标记
- 最低液位标记

- 检查冷却液储液罐中的液位

提示

冷却液液位应保持在最低与最高液位标记之间。

- 若液位处于或低于最低标记线，请由雅马哈授权经销商补充冷却液至储液罐。

定期维护与调整

更换冷却液

EAU33032

必须按照定期维护与润滑表中规定的时间间隔更换冷却液。此项操作应由雅马哈授权经销商完成。

警告！ 发动机高温时切勿尝试拆卸散热器盖。 [EWA10382]

更换空气滤清器滤芯

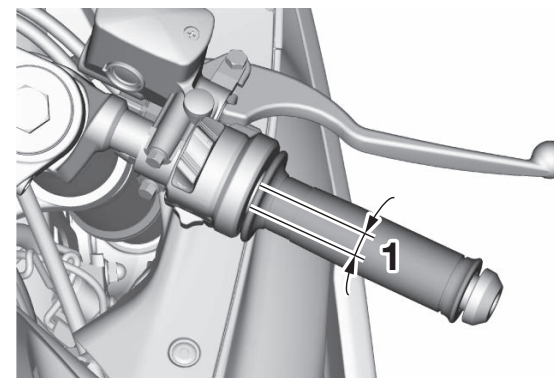
EAUT1992

空气滤清器滤芯必须按照定期维护与润滑表规定的时间间隔进行更换，同时需清洁检查软管。若在多尘或潮湿环境中行驶，应缩短滤芯更换周期。空气滤清器滤芯更换工作应由雅马哈授权经销商完成。

检查油门把手自由行程

EAU21386

如图所示测量油门把手自由行程。



1. 油门把手自由行程

油门把手自由行程

3.0–5.0 毫米 (0.12–0.20 英寸)

定期检查油门把手自由行程，必要时请雅马哈授权经销商进行调整。

气门间隙

EAU21403

气门是发动机的重要部件，由于气门间隙会随使用而变化，必须按照定期维护表规定的时间间隔进行检查和调整。未调整的气门可能导致空燃混合比异常、发动机异响，最终造成发动机损坏。为避免此类问题发生，请定期由雅马哈授权经销商检查并调整气门间隙。

提示

此项检查必须在发动机冷机状态下进行。

轮胎

EAU82721

轮胎是车辆与路面接触的唯一部件。在各种骑行条件下的安全性都依赖于这一小块接触区域。因此，必须始终保持轮胎的良好状态，并在适当时候更换为指定型号的轮胎。

轮胎气压

每次骑行前都应检查轮胎气压，必要时进行调整。

EWA10504



警告

在轮胎气压不当的情况下操作本车辆，可能因失控导致严重伤害或死亡。

- 轮胎气压的检查与调整必须在冷胎状态下进行（即轮胎温度与环境温度相同时）。
- 必须根据骑行速度及载重情况调整轮胎气压（包括骑行者、乘客、货物及本车型认可加装配件的总重量）

冷胎标准气压：

单人骑行：

前轮：

200千帕（2.00千克力/平方厘米，29磅/平方英寸）

后轮：

225千帕（2.25千克力/平方厘米，33磅/平方英寸）

双人骑行：

前轮：

200千帕（2.00千克力/平方厘米，29磅/平方英寸）

后轮：

225千帕（2.25千克力/平方厘米，33磅/平方英寸）

最大载重：

车辆最大载重：

160公斤（353磅）

车辆最大载重是包含骑行者、乘客、货物及所有加装配件的总重量

EWA10512

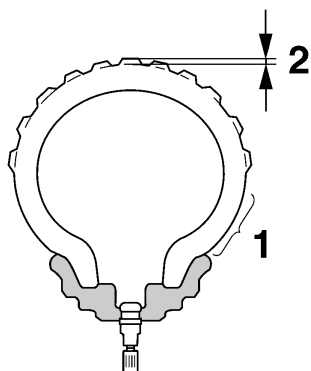


警告

严禁超载行驶。车辆超载可能导致事故发生。

定期维护与调整

轮胎检查



- 1. 轮胎侧壁
- 2. 轮胎胎纹深度

每次骑行前必须检查轮胎。如果轮胎胎纹出现横向线条（最小胎纹深度）、轮胎中扎入钉子或玻璃碎片，或者胎侧出现裂纹，请立即联系雅马哈经销商更换轮胎。

前后轮胎最小花纹深度：

1.0毫米（0.04英寸）

警告

- 使用磨损轮胎行驶十分危险。当轮胎胎纹开始出现横向线条时，应立即联系雅马哈经销商更换轮胎。
- 所有车轮及制动相关部件（包括轮胎）的更换工作均应交由雅马哈经销商处理，他们具备完成此项工作所需的专业知识和经验。
- 更换轮胎后应以中等速度行驶，因轮胎表面需经过“磨合期”才能达到最佳性能状态。

轮胎信息

本车型配备无内胎轮胎及轮胎气门嘴。即使未使用或仅偶尔使用，轮胎仍会老化。胎面及胎侧橡胶出现裂纹（有时伴随胎体变形）即为老化迹象。老旧轮胎应由轮胎专业人员进行检测，以确认是否适合继续使用。

EWA10583

警告

前后轮胎必须采用相同品牌和型号，否则可能改变车辆的操控特性，从而导致事故发生。

经过大量测试，雅马哈仅批准以下列出的轮胎用于本车型。

前轮胎：

规格：

110/70-17M/C (54S)

制造商/型号：

IRC/RX-01F

后轮胎：

Size:

140/70-17M/C (66S)

制造商/型号：

IRC/RX-01R

EWA10462

铸造轮圈

EAU21963

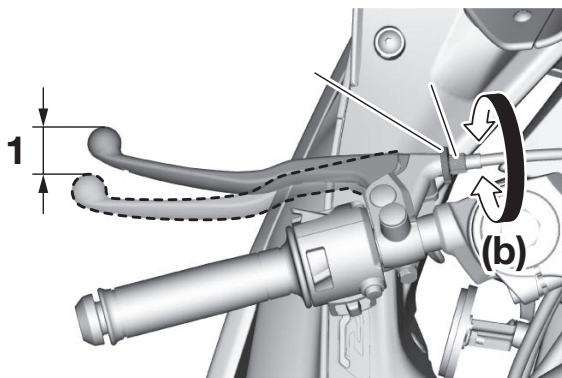
为确保车辆的最佳性能、耐用性和安全操作，请务必遵守以下关于指定车轮的使用注意事项。

- 轮辋应在每次骑行前检查是否存在裂纹、弯曲、翘曲或其他损坏。如发现任何损坏，请立即联系雅马哈经销商更换车轮。切勿尝试对车轮进行任何维修，即便是最轻微的修理也不允许。变形或开裂的车轮必须更换。
- 每当更换轮胎或车轮后，都必须进行车轮动平衡。未平衡的车轮会导致性能下降、操控特性恶化以及轮胎寿命缩短。

调整离合器拉杆自由行程

EAU22022

如图所示测量离合器拉杆自由行程。



1. 离合器拉杆自由行程
2. 锁紧螺母（离合器拉杆）
3. 离合器拉杆自由行程 调节螺栓

离合器拉杆自由行程

10.0-15.0毫米 (0.39-0.59英寸)

需定期检查离合器拉杆自由行程，必要时按以下步骤进行调整。

1. 拧松离合器拉杆上的锁紧螺母。
2. 如需增大离合器拉杆自由行程，按方向(a)旋转离合器拉杆自由行程调节螺栓；如需减小自由行程，则按方向(b)旋转调节螺栓。
3. 拧紧锁紧螺母。

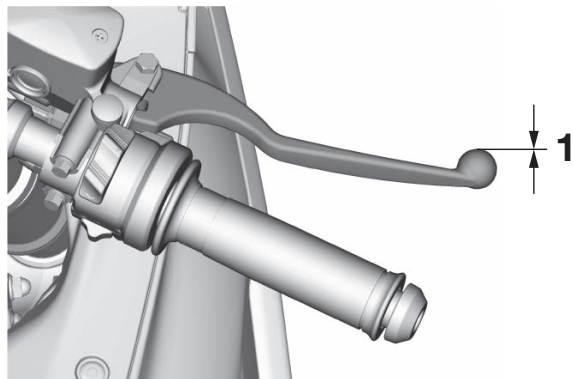
提示

若按上述方法无法获得规定的离合器拉杆自由行程，或离合器操作异常，请交由雅马哈经销商检修车辆。

定期维护与调整

检查制动拉杆自由行程

EAU37914



1. 制动杆不应存在自由行程

如发现自由行程，请立即联系雅马哈经销商检查制动系统。

EWA14212

8



警告

若制动杆出现松软或海绵感，可能表明液压系统中存在空气。当液压系统存在空气时，必须由雅马哈经销商在车辆运行前进行排气处理。液压系统中的空气会降低制动性能，可能导致失控和事故发生。

制动灯开关

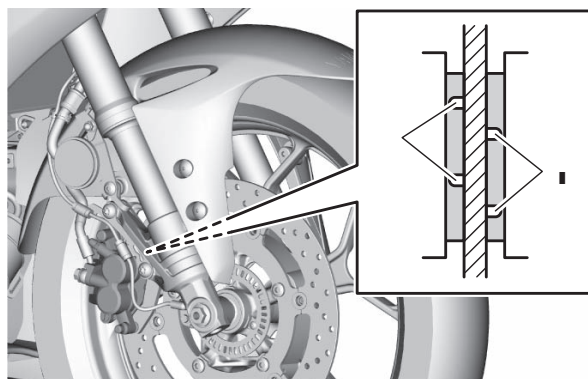
EAU36505

制动灯应在制动生效前立即点亮。该制动灯由连接至制动杆和制动踏板的开关激活。由于这些制动灯开关是防抱死制动系统的组成部分，其维护工作必须由雅马哈经销商完成。

检查前后制动片

前后制动片必须按照定期维护与润滑表中规定的时间间隔检查磨损情况。

前制动片

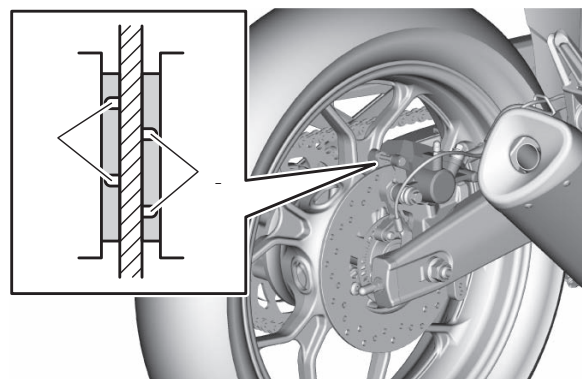


1. 制动片磨损指示槽

每块前制动片均设有磨损指示槽，无需拆卸制动系统即可检查制动片磨损情况。检查制动片磨损时，请观察磨损指示槽。若制动片磨损至指示槽几乎消失的程度，应联系雅马哈经销商成套更换制动片。

EAU22393

后制动片



1. 制动片磨损指示槽

每块后制动片均设有磨损指示槽，无需拆卸制动系统即可检查制动片磨损情况。检查制动片磨损时，请观察磨损指示槽。若制动片磨损至指示槽几乎消失的程度，应联系雅马哈经销商成套更换制动片。

EAU36721

检查制动液液位

骑行前，请检查制动液液位是否高于最低液位标记。

提示

检查液位时，需确保储液罐与地面保持水平。

指定制动液：
DOT 4

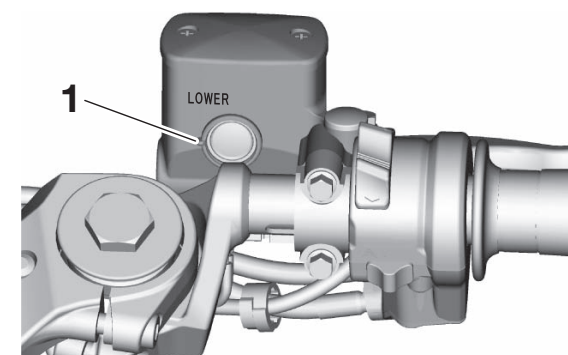
EAU22585

注意

制动液可能损坏漆面或塑料部件。如有溢出请立即清理。

ECA17641

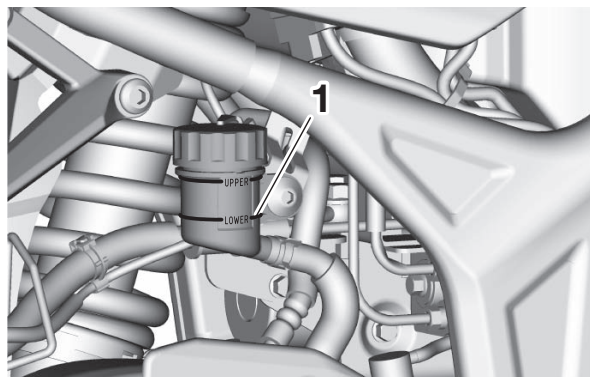
前制动系统



1. 最低液位标记

定期维护与调整

后制动系统



1. 最低液位标记

随着制动片的磨损，制动液液位逐渐下降属于正常现象。

- 制动液不足可能导致空气进入制动系统，降低制动性能。
- 拆卸前需清洁加注口盖，仅使用密封容器中的**DOT 4**制动液。
- 必须使用指定型号制动液，否则可能导致橡胶密封件劣化引发泄漏。
- 补充制动液时需使用同类型产品，添加非**DOT 4**制动液可能产生有害化学反应。
- 加注时需防止水分进入储液罐，水分将显著降低制动液沸点并可能导致气阻现象。

更换制动液

EAU22734

请每2年由雅马哈经销商更换制动液。此外，应按以下周期或更早（若发现损坏或泄漏）更换制动主缸、制动卡钳密封件及制动软管：

- 制动密封件：每2年更换
- 制动软管：每4年更换

8

- 制动液液位过低可能表明制动片磨损或制动系统存在泄漏，因此务必检查制动片磨损情况及制动系统是否泄漏。
- 若制动液液位突然下降，继续骑行前应联系雅马哈经销商检查原因。

EWA15991



警告

维护不当会导致制动性能下降。请遵守以下注意事项：

传动链条松紧度

EAU22762

每次骑行前应检查传动链条松紧度，必要时进行调整。

检查传动链条松紧度步骤：

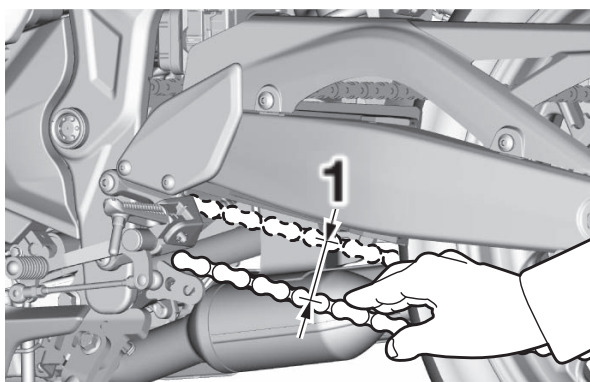
EAU74253

1. 将摩托车置于侧支架上。

提示

检查及调整传动链条松紧度时，摩托车上不得载重。

2. 将变速箱切换至空档位置
3. 如图所示测量传动链条松紧度



1. 驱动链松紧度

驱动链松紧度

35.0–45.0毫米（1.38–1.77英寸）

4. 若传动链条松紧度不符合标准，请按以下步骤调整。注意：不正确的链条松紧度会导致发动机及其他关键部件过载，可能引发链条打滑或断裂。为避免此类问题，请将链条松紧度始终保持在规范范围内。

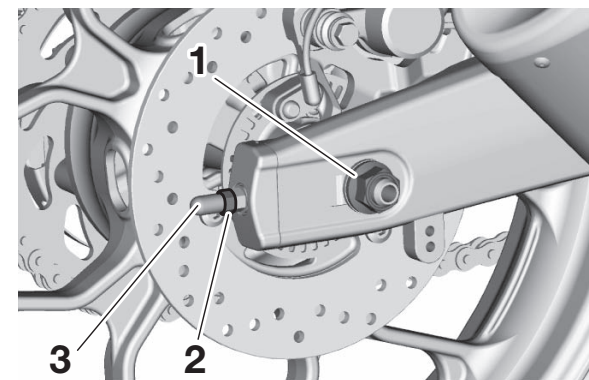
[ECA10572]

EAU62983

调整传动链条松紧度

调整传动链条松紧度前，请先咨询雅马哈经销商。

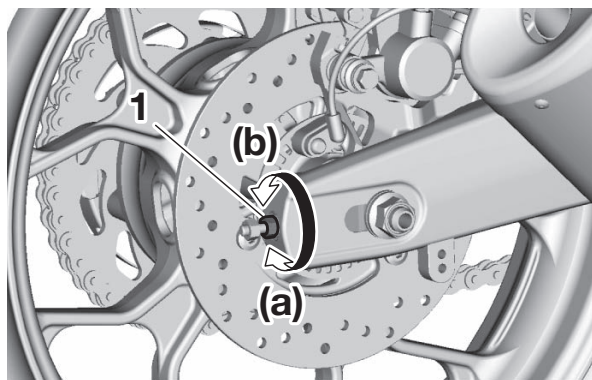
1. 拆卸链条张紧器盖，然后松开后摇臂两侧的轴螺母和锁紧螺母。



1. 轴螺母
2. 锁紧螺母
3. 链条张紧器盖

2. 如需调紧传动链条，请按方向(a)旋转后摇臂两侧的链条松紧度调节螺母；如需调松传动链条，则按方向(b)旋转后摇臂两侧的调节螺母，然后将后轮向前推。

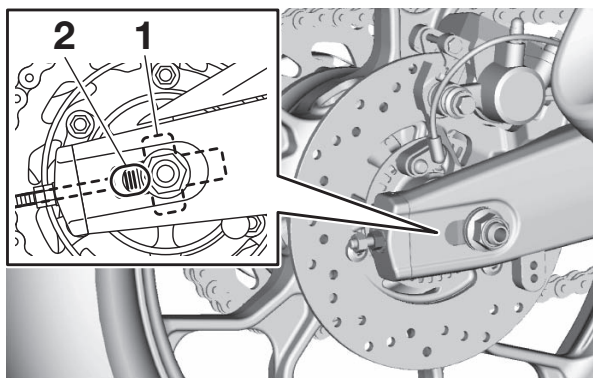
定期维护与调整



1. 链条松紧度调节螺母

提示

利用后摇臂两侧的对齐标记，确保两个链条张紧器处于相同位置，以实现后轮正确对正。



1. 链条张紧器
2. 对齐标记

3. 按规定的扭矩值依次拧紧轴螺母和锁紧螺母。

紧固扭矩：

轴螺母：

57 牛·米

(5.7 千克力·米，42 磅·英尺)

锁紧螺母：

16 牛·米

(1.6 千克力·米，12 磅·英尺)

4. 确认链条张紧器位置一致、链条松紧度正确且链条运转顺畅。
5. 安装链条张紧器盖。

清洁与润滑传动链条

EAU23027

传动链条必须按照定期维护与润滑表中规定的时间间隔进行清洁和润滑，否则会快速磨损，尤其是在多尘或潮湿环境中骑行时。传动链条的维护方法如下。

ECA10584

注意

传动链条在清洗摩托车、雨中骑行或潮湿环境骑行后必须进行润滑。

1. 使用专用链条清洁剂和小软刷清洁传动链条。注意：为防止损坏O型环，请勿使用蒸汽清洁机、高压清洗机或不合适的溶剂清洁传动链条。[ECA11122]
2. 将传动链条擦拭干燥。
3. 使用专用O型环链条润滑剂彻底润滑传动链条。注意：禁止使用发动机机油或其他润滑剂润滑传动链条，因其可能含有损坏O型环的成分。[ECA11112]

检查与润滑缆线

EAU23098

每次骑行前应检查所有控制缆线的操作性能及状态，必要时需润滑缆线及线端。若缆线损坏或操作不畅，应联系雅马哈经销商检查或更换。**警告！**缆线外层护套损坏可能导致内部生锈并影响缆线运动。请及时更换受损缆线以避免安全隐患。 [EWA10712]

推荐润滑剂：

雅马哈缆线专用润滑剂或其他适用的缆线润滑剂

检查与润滑油门把手及缆线

EAU49921

油门把手操作性能应在每次骑行前检查。此外，应按定期维护表规定的时间间隔由雅马哈经销商进行缆线润滑。

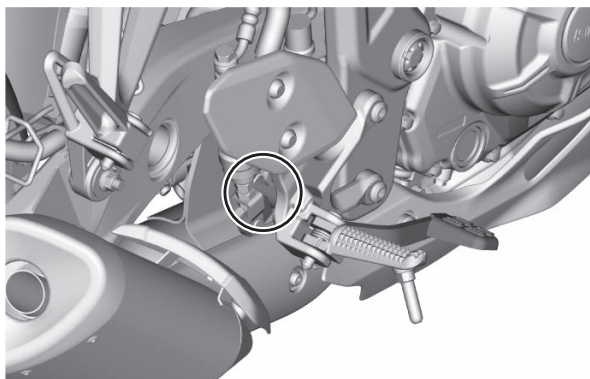
定期维护与调整

检查与润滑制动踏板和换挡踏板

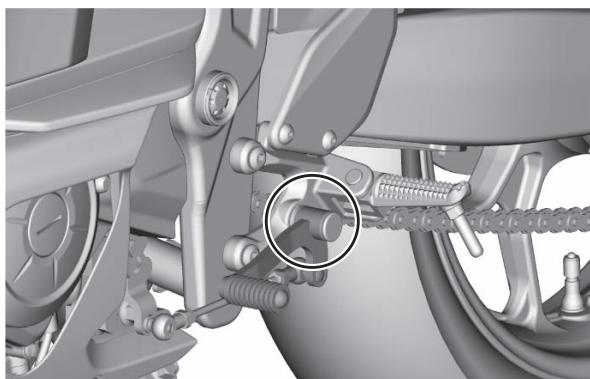
EAU44276

每次骑行前应检查制动踏板和换挡踏板的操作性能，必要时需润滑踏板枢轴。

制动踏板



换挡踏板



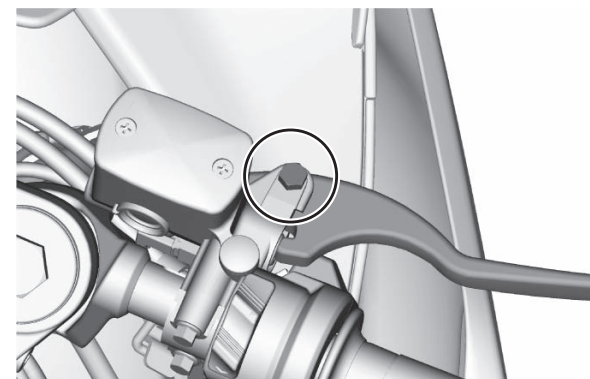
推荐润滑剂：
锂基润滑脂

检查与润滑制动拉杆和离合器拉杆

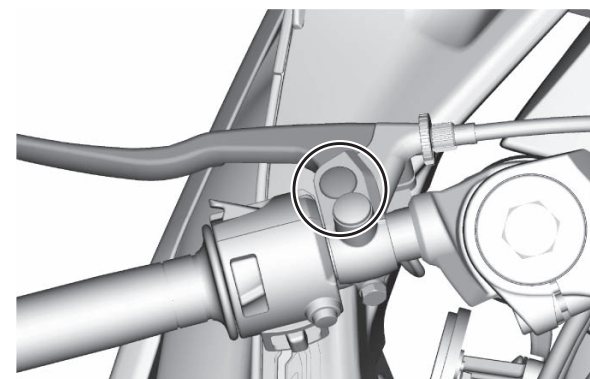
EAU23144

每次骑行前应检查制动拉杆和离合器拉杆的操作性能，必要时需润滑拉杆枢轴。

制动拉杆



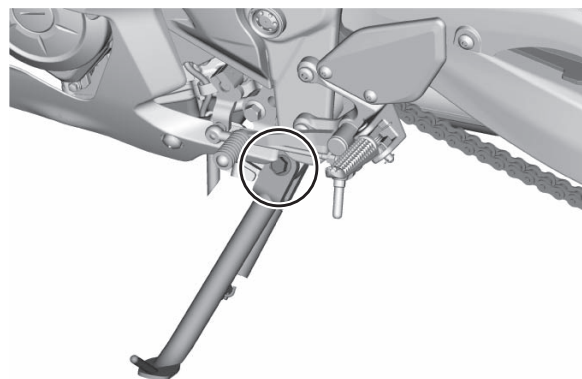
离合器拉杆



推荐润滑剂：
制动拉杆：
硅基润滑脂
离合器拉杆：
锂基润滑脂

检查与润滑侧支架

EAU23203



每次骑行前应检查侧支架的操作性能，必要时需润滑其枢轴及金属接触面。



警告

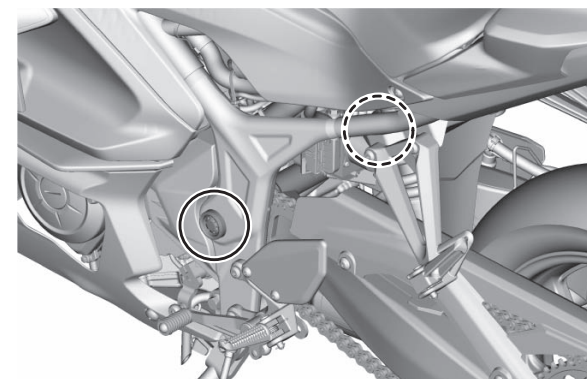
若侧支架升降不畅，应联系雅马哈经销商检修，否则可能导致支架触地干扰骑行，造成失控风险。

EWA10732

推荐润滑剂：
锂基润滑脂

润滑后摇臂枢轴

EAUM1653



后摇臂枢轴必须按照定期维护与润滑表中规定的时间间隔，由雅马哈经销商进行润滑。

推荐润滑剂：
锂基润滑脂

定期维护与调整

检查前叉

EAU23273

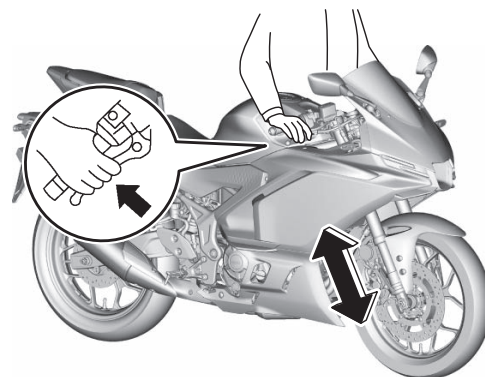
前叉的状态和操作性能必须按照定期维护与润滑表中规定的时间间隔，通过以下方式进行检查。

状态检查

检查内管是否存在划痕、损伤及过量漏油。

操作性能检查

1. 将车辆停放在水平地面并保持直立状态。**警告！**为避免受伤，必须稳固支撑车辆以防倾倒。 [EWA10752]
2. 在施加前制动的同时，用力下压把手数次，检查前叉是否平稳压缩和回弹。



ECA10591

注意

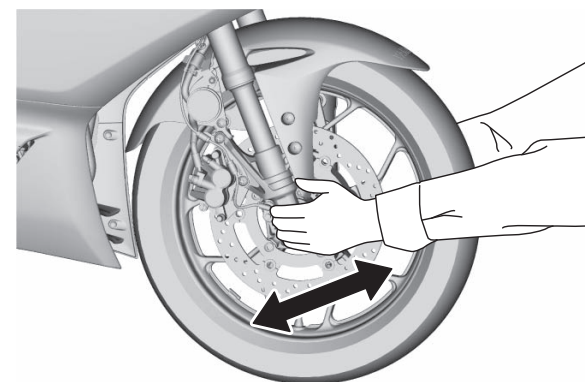
若发现任何损伤或前叉操作不畅，应联系雅马哈经销商检查或维修。

检查转向系统

EAU23285

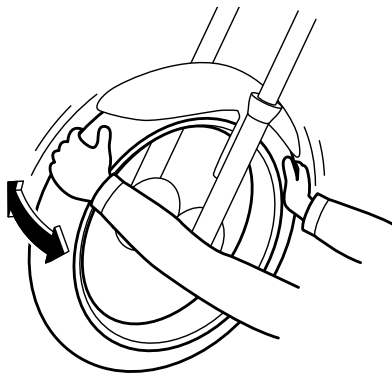
转向轴承磨损或松动可能引发危险。因此，必须按照定期维护与润滑表中规定的时间间隔，通过以下方式检查转向操作性能。

1. 将前轮抬离地面。（参见第8-30页）**警告！**为避免受伤，必须稳固支撑车辆以防倾倒。 [EWA10752]
2. 握住前叉下端并尝试前后移动。如感觉到自由行程，应联系雅马哈经销商检查或维修转向系统。



检查车轮轴承

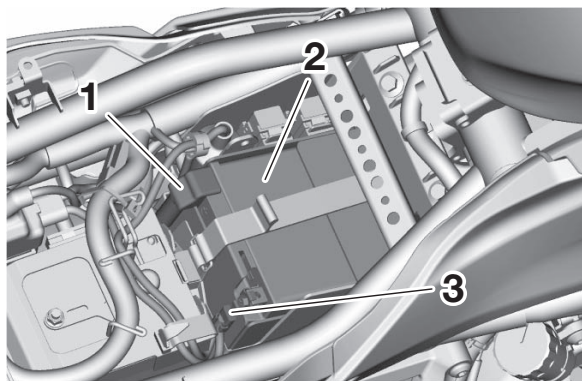
EAU23292



前后轮轴承必须按照定期维护与润滑表中规定的时间间隔进行检查。若轮毂存在间隙或车轮转动不畅，应联系雅马哈经销商检查轮轴承。

蓄电池

EAU50584



1. 蓄电池正极导线（红色）
2. 蓄电池
3. 蓄电池负极导线（黑色）

蓄电池位于骑手座椅下方。（参见第5-17页）

该电池为阀控式铅酸蓄电池(VRLA)，无需检查电解液或添加蒸馏水。但需检查蓄电池导线连接处，必要时进行紧固。

EWA10761



警告

- 电解液含有硫酸，具有毒性和危险性，会导致严重灼伤。操作时应避免接触皮肤、眼睛或衣物，并在电池附近工作时始终做好眼部防护。若发生接触，请采取以下急救措施：

- 外部接触：用大量清水冲洗。
- 误食：立即饮用大量水或牛奶，并联系医生。
- 眼部接触：用清水冲洗15分钟并立即就医。

- 电池会产生易爆氢气。因此，需远离火花、明火、香烟等，并在密闭空间充电时确保充分通风。
- 请将本电池及所有蓄电池放置在儿童无法触及的地方。

ECA10621

注意

严禁尝试拆卸电池密封阀，否则将永久性损坏电池。

定期维护与调整

蓄电池充电

若蓄电池出现电量不足，请交由雅马哈经销商进行充电。需注意，若车辆加装了选配电器附件，蓄电池放电速度会加快。

ECA16522

注意

阀控式铅酸蓄电池(VRLA)需使用专用(恒压)充电器进行充电，使用传统充电器将损坏电池。

蓄电池存储

1. 若车辆停用超过一个月，应取出蓄电池并充满电后存放于阴凉干燥处。注意：拆卸蓄电池时，务必先关闭总开关，并先断开负极导线再断开正极导线。 [ECA16304]
2. 若存储超过两个月，需每月至少检查一次电量并在必要时充满电。

3. 安装前需将蓄电池完全充满。
注意：安装时务必先关闭总开关，并先连接正极导线再连接负极导线。 [ECA16842]
4. 安装后，确保蓄电池导线与端子连接牢固。

ECA16531

注意

必须始终保持蓄电池电量充足。存放处于亏电状态的蓄电池会导致永久性损坏。

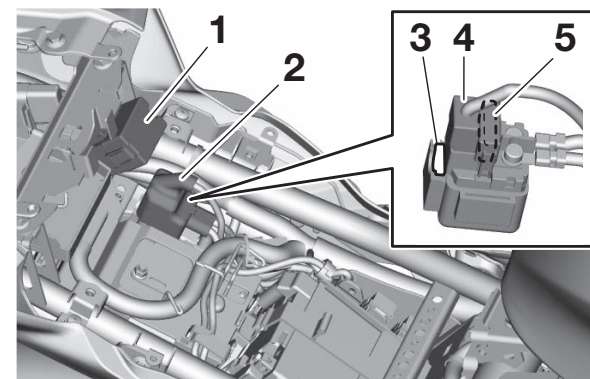
EAU3361

更换保险丝

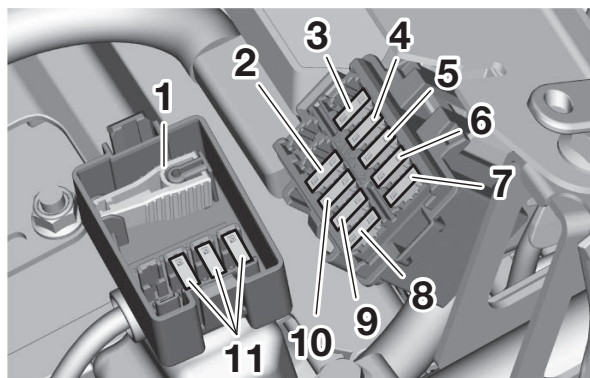
主保险丝及包含各电路保险丝的保险丝盒位于前乘客座椅下方中央盖板内。
(参见第5-17页)

提示

拆卸启动继电器盖并按压两侧断开启动继电器连接器后，即可取出主保险丝。



1. 保险丝盒
2. 启动继电器盖
3. 备用主保险丝
4. 启动继电器连接器
5. 主保险丝



1. 保险丝夹
2. ABS电机保险丝
3. 终端保险丝1
4. 前大灯保险丝
5. ABS控制单元保险丝
6. 信号系统保险丝
7. 点火保险丝
8. 备用保险丝（用于时钟）
9. 散热器风扇电机保险丝
10. ABS电磁阀保险丝
11. 备用保险丝

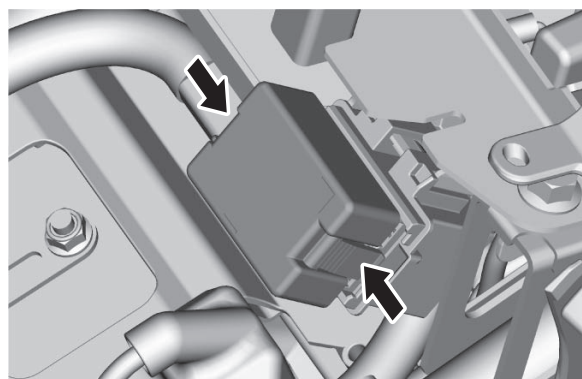
若保险丝熔断，请按以下步骤更换。

提示

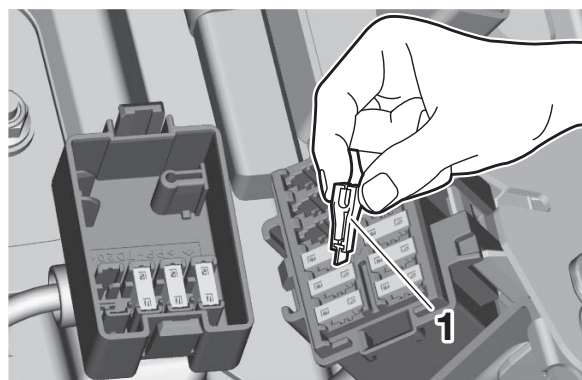
使用保险丝夹取出熔断的保险丝。

1. 关闭总开关并断开相关电路电源。

2. 按压保险丝盒盖上标注的两处卡扣向内推，同时向上提起即可打开盒盖。



3. 使用保险丝夹取出熔断的保险丝。



1. 保险丝夹

4. 安装规定安培数的新保险丝。
警告！禁止使用高于推荐值的保险丝，以免造成电气系统严重损坏甚至引发火灾。 [EWA15132]

规定保险丝规格：

主保险丝：

30.0安培

终端保险丝1：

7.5安培

前大灯保险丝：

7.5安培

信号系统保险丝：

7.5安培

点火保险丝：

15.0安培

散热器风扇电机保险丝：

7.5安培

ABS电机保险丝：

30.0安培

ABS电磁阀保险丝：

15.0安培

ABS控制单元保险丝：

7.5安培

备用保险丝：

7.5安培

5. 装入保险丝夹，然后安装保险丝盒盖。

定期维护与调整

- 6. 开启总开关并接通相关电路，检查设备是否正常运行。
- 7. 若保险丝再次立即熔断，应联系雅马哈经销商检查电气系统。

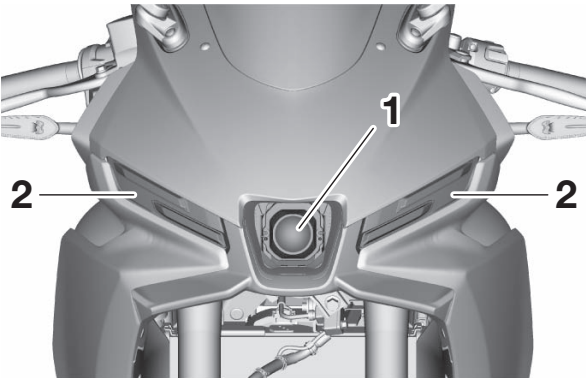
ECA27210

注意

禁止在保险丝盒盖未安装的状态下行驶。

车辆灯光

EAU80380



- 1. 前大灯
- 2. 辅助灯

除牌照灯灯泡外，本车型所有灯光均为LED光源。

若LED灯不亮，请先检查保险丝，然后联系雅马哈经销商检修车辆。若牌照灯不亮，请检查并更换灯泡。（参见第8-29页）

ECA16581

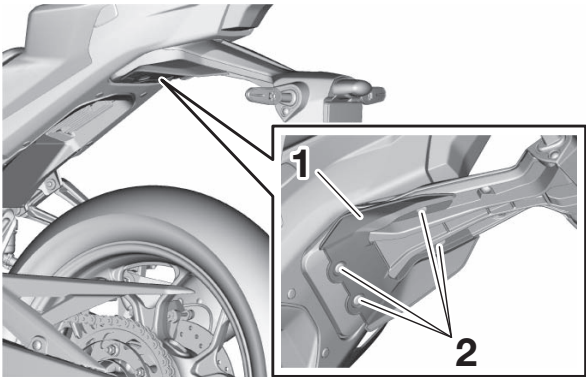
注意

禁止在前大灯透镜上粘贴任何类型的染色膜或贴纸。

更换牌照灯灯泡

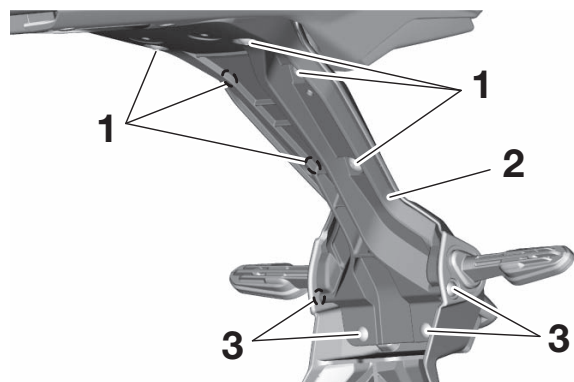
EAU62670

- 1. 拆除快速紧固件即可卸下挡泥板。



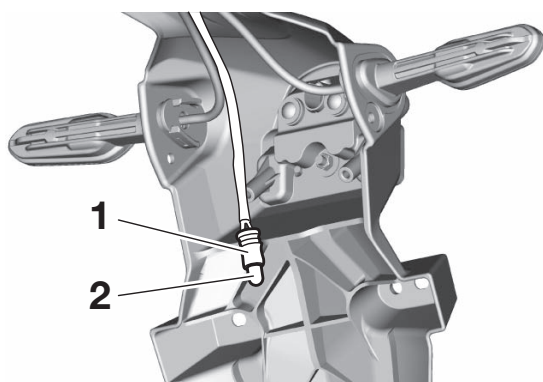
- 1. 挡泥板
- 2. 快速紧固件

- 2. 拆除螺栓和螺丝即可卸下护板。



1. 螺栓
2. 后挡泥板下护板
3. 螺丝

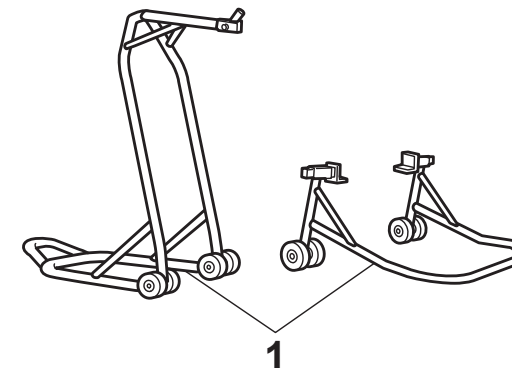
3. 取出牌照灯灯泡插座（含灯泡）：直接拔出即可。
4. 取出烧坏的灯泡：直接拔出。



1. 牌照灯灯泡插座
2. 牌照灯灯泡

5. 将新灯泡插入插座。
6. 装入插座（含灯泡）：直接推入即可。
7. 安装后挡泥板下护板：装回螺栓和螺丝。
8. 通过安装快速紧固件来安装挡泥板。

支撑摩托车



1. 维修支架（示例）

由于本车型未配备中撑，在拆卸前轮或后轮以及进行其他需要摩托车保持直立的维护操作时，请使用维修支架。开始任何维护前，请确认摩托车已处于稳定且水平的位置。

定期维护与调整

EAU25873

故障排查

尽管雅马哈摩托车在出厂前经过全面检测，但在使用过程中仍可能出现故障。例如燃油系统、压缩系统或点火系统的任何问题都可能导致启动困难和动力损失。

以下故障排查图表提供了快速简易的自检步骤，用于检查这些关键系统。但若您的摩托车需要维修，请交由雅马哈经销商处理，其专业技师拥有维修所需的专用工具、经验和专业技术。

请仅使用雅马哈纯正配件。仿制件可能与原厂件外观相似，但其质量往往较差，使用寿命更短，并可能导致更高的维修费用。

8

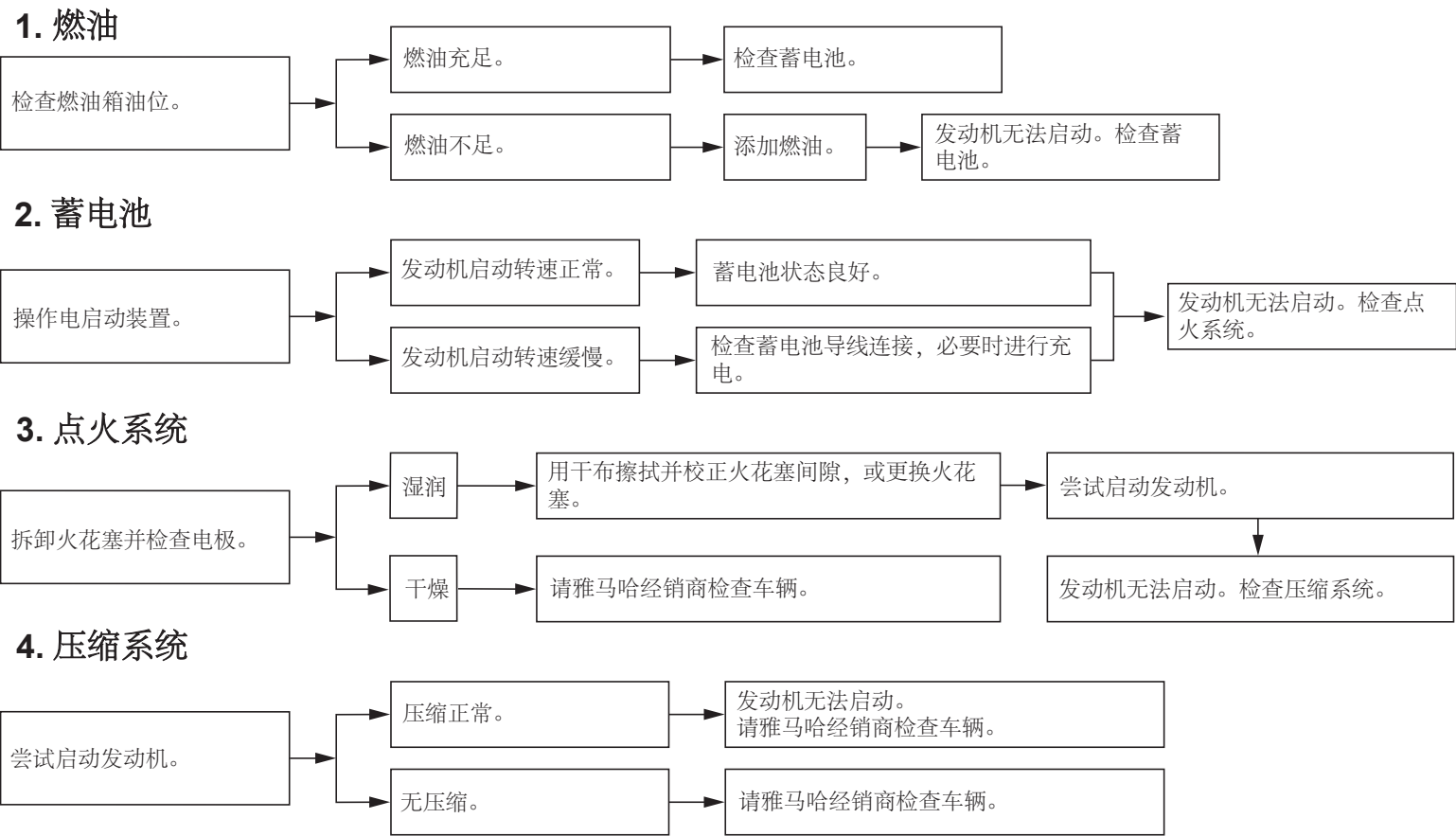
EWA15142



警告

检查燃油系统时严禁吸烟，并确保工作区域内无明火或火花（包括热水器/取暖设备的常燃火种）。汽油或汽油蒸汽可能引发燃烧或爆炸，导致严重人身伤害或财产损失。

故障排查表



定期维护与调整

发动机过热

EAU86420

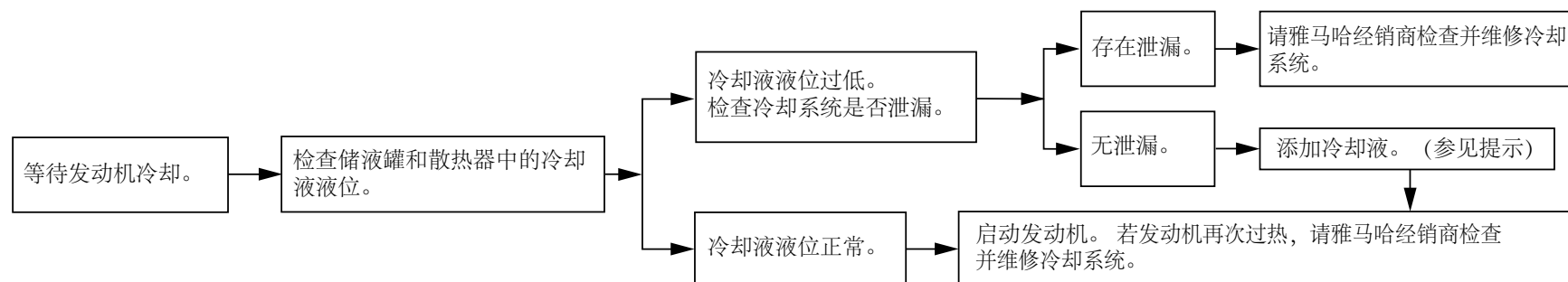
EWAT1041



警告

- 当发动机和散热器处于高温状态时，切勿拆卸散热器盖。高温液体和蒸汽可能在压力下喷出，导致严重伤害。必须等待发动机冷却。
- 将厚布（如毛巾）覆盖在散热器盖上，然后逆时针缓慢旋转盖子至限位处，释放残余压力。当嘶嘶声停止后，下压盖子并继续逆时针旋转，即可取下盖子。

8



提示

如无冷却液可用，可暂时使用自来水替代，但应尽快更换为推荐冷却液。

哑光颜色注意事项

EAU37834

注意

ECA15193

部分车型配备哑光涂层部件。清洗车辆前，请务必咨询雅马哈经销商以获取适用的清洁产品建议。使用刷子、强效化学剂或清洁剂清洗这些部件会刮伤或损坏其表面。同时，哑光涂层部件不得使用车蜡。

保养

EAUN2631

定期彻底的车辆清洁不仅能提升外观，还可改善整体性能并延长众多部件的使用寿命。洗车、清洁和抛光过程也能让您更频繁地检查车辆状态。雨天后或海边骑行后必须清洗车辆，因为盐分对金属具有腐蚀性。

提示

更多清洁技巧请咨询雅马哈经销商。

ECA26280

注意

不当清洁可能导致外观和机械损伤。禁止使用：

- 高压清洗机或蒸汽喷射清洁器。过高水压可能导致水分渗入，损坏轮轴承、制动系统、变速箱密封件及电气设备。避免使用投币式自动洗车机等高压清洁剂喷射设备。

- 腐蚀性化学制剂，包括强酸性轮圈清洁剂，尤其不得用于辐条轮或镁合金轮圈。
- 哑光部件禁用腐蚀性化学剂、研磨类清洁剂或车蜡。刷具会刮伤哑光表面，仅可使用软海绵或毛巾。
- 禁止使用被研磨类清洁产品或强化化学剂（如溶剂、汽油、除锈剂、制动液、防冻液等）污染过的毛巾、海绵或刷具。

清洗前准备

1. 将车辆停放在无阳光直射处并冷却。这有助于避免水渍形成。
2. 确保所有盖子、罩壳、电气连接器及接头均已紧固。
3. 用塑料袋和强力橡皮筋包裹消声器尾端。

摩托车保养与存放

4. 用湿毛巾预先浸泡顽固污渍（如昆虫残留或鸟粪）数分钟。
5. 使用优质脱脂剂配合塑料鬃刷或海绵清除路面油污。 **注意：禁止在需润滑部位（如密封件、垫片及轮轴）使用脱脂剂。请遵循产品说明。** [ECA26290]

清洗步骤

1. 用花园软管冲洗脱脂剂并淋洗车辆。水压仅需满足清洁需求即可，避免直接向消声器、仪表盘、进气口或其他内部区域（如座下储物舱）喷射水流。
2. 使用优质汽车专用清洁剂与冷水混合，配合柔软干净的毛巾或海绵清洗车辆。难触及部位可使用旧牙刷或塑料鬃刷处理。**注意：若车辆接触过盐分必须使用冷水。温水会加剧盐分的腐蚀性。**

3. 对于配备挡风玻璃的车型：使用蘸取中性pH值清洁剂溶液的软毛巾或海绵清洁挡风玻璃。必要时可选用摩托车专用高档挡风玻璃清洁剂或抛光剂。**注意：严禁使用强效化学剂清洁挡风玻璃。此外，部分塑料清洁剂可能刮花玻璃，因此全面使用前务必先进行局部测试。** [ECA26310]
4. 用清水彻底冲洗。必须清除所有清洁剂残留，因其可能损坏塑料部件。

清洗后处理

1. 使用麂皮或吸水毛巾擦干车辆，建议选用超细纤维毛巾。
2. 链条传动车型：擦干后需润滑传动链条以防锈蚀。

3. 使用镀铬抛光剂擦拭镀铬件、铝件及不锈钢部件。不锈钢排气系统的热变色通常可通过抛光去除。
4. 对所有金属部件（包括镀铬/镀镍表面）喷涂防锈剂。**警告！禁止对座椅、把手、橡胶脚踏或轮胎胎面喷涂硅油或油性喷雾，否则会导致打滑失控。操作车辆前需彻底清洁这些部件的表面。** [EWA20651]
5. 使用专用养护剂处理橡胶、乙烯基及未喷漆塑料部件。
6. 修补石子等造成的轻微漆面损伤。
7. 使用非研磨性车蜡或摩托车专用养护喷雾处理所有漆面。

8. 清洁完成后，启动发动机并怠速运转数分钟，以帮助干燥残留水分。
9. 若前大灯透镜起雾，启动发动机并开启大灯以消除水汽。
10. 存放或覆盖车辆前，需确保其完全干燥。

ECA26320

注意

- 禁止对橡胶部件或未喷漆塑料件打蜡。
- 禁用研磨类抛光剂，以免磨损漆面。
- 喷雾剂及车蜡需少量使用，后续应擦除多余残留。

EWA20660

警告

制动系统或轮胎上的残留污染物可能导致失控。

- 必须确保制动器与轮胎上无润滑剂或车蜡残留。
- 必要时可使用温水和中性清洁剂清洗轮胎。

- 必要时使用制动清洁剂或丙酮清洁制动盘与制动片
- 高速骑行前需测试车辆制动性能及弯道操控特性

存放

车辆必须存放在阴凉干燥处。必要时可使用透气罩防尘。覆盖车辆前需确保发动机及排气系统已冷却。若车辆经常连续数周不使用，建议每次加注燃油后添加优质燃油稳定剂。

ECA21170

注意

- 将车辆存放于通风不良的房间或在其仍潮湿时用防水布覆盖，会导致水分和湿气渗入并引发锈蚀。为防腐蚀，应避开潮湿地下室、马厩（因氨气存在）及存放强化学制剂的区域。

长期存放准备

进行长期存放（60天以上）前需完成以下步骤：

摩托车保养与存放

1. 完成所有必要的修理和未完成的维护工作。
2. 按照本章"保养"部分的所有指示操作。
3. 加满燃油箱，并根据产品说明添加燃油稳定剂。启动发动机运转5分钟，使处理过的燃油在燃油系统中分布均匀。
4. 配备燃油开关的车型：将燃油开关拨杆转至关闭位置。
5. 化油器车型：为防止燃油沉积物堆积，将化油器浮子室中的燃油排入清洁容器。重新拧紧排放螺栓，并将燃油倒回燃油箱。
6. 根据产品说明使用优质发动机防锈油保护内部部件免受腐蚀。若无防锈油，请按以下步骤对每个气缸进行处理：
 - a. 拆卸火花塞帽和火花塞。

- b. 向火花塞孔内倒入一茶匙发动机机油。
 - c. 将火花塞帽安装到火花塞上，然后将火花塞放置在气缸盖上使电极接地。（这将限制下一步操作时的火花产生。）
 - d. 用启动器带动发动机转动数次。（这样会在气缸壁上形成油膜。）**警告！为避免火花造成损坏或伤害，确保在转动发动机时火花塞电极始终接地。** [EWA10952]
 - e. 从火花塞上取下火花塞帽，然后安装火花塞和火花塞帽。
7. 润滑所有控制缆线、枢轴、拉杆和踏板，以及侧支架与中支架（若配备）。
8. 检查并校正轮胎气压，然后将车辆抬起使所有车轮离地。若无法抬起，需每月轻微转动车轮以防止轮胎局部老化。

9. 用塑料袋包裹消声器出口以防潮气进入。
10. 拆卸蓄电池并充满电，或连接维护充电器以保持最佳电量。**注意：需确认蓄电池与充电器兼容，禁止使用传统充电器为阀控式铅酸蓄电池(VRLA)充电。** [ECA26330]

提示

- 若需拆卸蓄电池，应每月充电一次，并存放于0-30°C (32-90°F)的温带环境中。
- 有关蓄电池充电与存放的更多信息，请参阅第8-26页。

尺寸规格:

总长:
2090毫米 (82.3英寸)
总宽:
735毫米 (28.9英寸)
总高:
1140毫米 (44.9英寸)
座高:
780毫米 (30.7英寸)
轴距:
1380毫米 (54.3英寸)
离地间隙:
160毫米 (6.30英寸)
最小转弯半径:
2.9米 (9.51英尺)

重量参数:

整备质量:
169千克 (373磅)

发动机规格:

燃烧循环:
四冲程
冷却系统:
液冷
配气机构:
双顶置凸轮轴 (DOHC)
气缸排列:
直列
气缸数量:
2缸
排量:
250立方厘米
缸径×行程:
60.0×44.1毫米 (2.36×1.74英寸)

启动系统:
电启动
发动机机油:
SAE粘度等级:
10W-40
推荐机油等级:
API SG级或更高级别, JASO MA标准
机油容量:
更换机油:
2.00升
(2.11美制夸脱, 1.76英制夸脱)
拆卸机油滤清器后更换:
2.30升
(2.43美制夸脱, 2.02英制夸脱)

冷却液容量:

储液罐 (至最高液位标记):
0.25升
(0.26美制夸脱, 0.22英制夸脱)
散热器 (含全部管路):
0.82升
(0.87美制夸脱, 0.73英制夸脱)

燃油系统:

推荐燃油:
无铅汽油 (可接受E10汽油)
辛烷值 (RON):
90
燃油箱容量:
14升
(3.7美制加仑, 3.1英制加仑)
燃油储备量:
3.0升
(0.79美制加仑, 0.66英制加仑)

燃油喷射系统:

节气门体:
识别标记:
B1X1

传动系统:

齿轮比:
1档:
2.667 (40/15)
2档:
1.882 (32/17)
3档:
1.455 (32/22)
4档:
1.200 (30/25)
5档:
1.037 (28/27)
6档:
0.920 (23/25)

前轮胎:

类型:
无内胎
规格:
110/70-17M/C (54S)
制造商/型号:
IRC/RX-01F

后轮胎:

类型:
无内胎
规格:
140/70-17M/C (66S)
制造商/型号:
IRC/RX-01R

技术规格

负载参数:

最大载重:
160千克 (353磅)
(含骑手、乘客、货物及附件总重量)

辅助灯:

LED
牌照灯:
5.0瓦

前制动:

类型:
液压单碟刹

后制动:

类型:
液压单碟刹

前悬挂:

类型:
伸缩套筒式前叉

后悬挂:

类型:
摇臂式

电气系统:

系统电压:
12伏

蓄电池:

型号:
GTZ8V
电压/容量:
12伏 7.0安时 (10小时率)

灯光系统

前大灯:
LED
制动/尾灯:
LED
前转向灯:
LED
后转向灯:
LED

识别编号

EAU26366

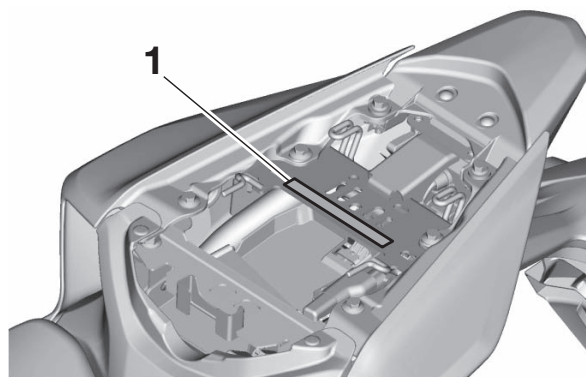
请在下方空白处填写车辆识别代号和发动机序列号，以便向雅马哈经销商订购配件时提供协助，或在车辆被盗时作为凭证。

车辆识别代号：

发动机序列号：

车辆识别代号

EAU62971



1. 车辆识别代号

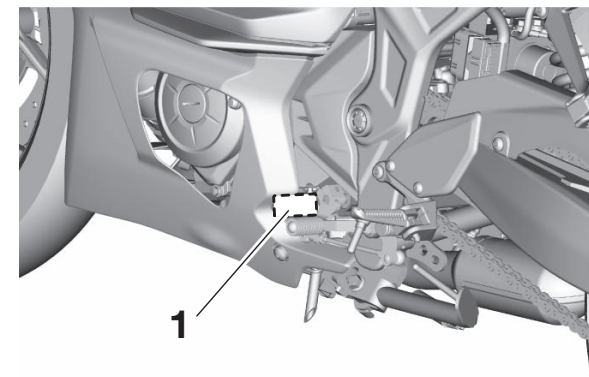
车辆识别代号压印在乘客座椅下方的车架上。（参见第5-17页。）

提示

该号码用于识别您的车辆，并可在您所在地区的车辆管理机构进行注册时使用。

发动机序列号

EAU26442



1. 发动机序列号

发动机序列号压印在曲轴箱上。

消费者信息

EAU1021

您的数据使用说明

以下是雅马哈（雅马哈发动机株式会社及其当地子公司）对您数据使用情况的简要说明。有关雅马哈使用您数据的详细信息，请参阅我们的隐私政策：

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

我们收集哪些数据？如何收集？

本车辆通过集成发动机控制单元 (ECU) 收集三类数据：

(1) 车辆识别代号(VIN)；(2) 反映车辆性能的实时数据（如发动机/电机运行状态、车速、里程）；(3) 反映车辆状态的其他数据（如诊断故障码DTC）。仅在在进行维护检查或维修服务时，通过连接雅马哈专用诊断工具将收集的数据上传至雅马哈发动机株式会社服务器。

您的数据将如何被使用？

雅马哈使用收集的车辆数据用于：(1) 实施包括诊断在内的适当维护服务；(2) 作出准确的保修索赔判断；(3) 开展车辆研发；(4) 提供并改进产品、功能及服务质量；(5) 确保商业目的；(6) 履行法定义务或合法命令，以及建立或抗辩法律主张。

您的数据将被如何共享？

我们可能与以下方共享数据：(i) 子公司、关联公司及商业合作伙伴；(ii) 您所在国家/地区的经销商和分销商；(iii) 为实现上述使用目的所需范围内的承包商。

如何联系我们？

任何关于个人数据处理的疑问或投诉，可书面提交至当地子公司：

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

上述联系信息仅用于受理数据处理咨询，其他类型咨询概不回复。 请提供以下信息以便妥善处理您的咨询：(1) 姓名；(2) 电子邮箱；(3) 居住国家；(4) 车辆识别代号(VIN)。我们将仅将您提供的个人信息用于支持您的数据处理咨询。

索引

A		E		M	
ABS（防抱死制动系统）	5-13	发动机磨合	7-1	主开关/转向锁	5-1
ABS（防抱死制动系统）警告灯	5-3	发动机机油	8-10	定期维护与润滑	8-5
更换空气滤清器滤芯	8-13	发动机过热	8-33	排放控制系统定期维护	8-3
B		发动机序列号	11-1	哑光颜色注意事项	9-1
蓄电池	8-26	发动机故障警告灯	5-3	多功能显示屏	5-7
检查与润滑制动拉杆及离合器拉杆	8-23	F		多功能仪表组件	5-4
检查与润滑制动踏板及换挡踏板	8-23	检查前后制动片	8-18	N	
更换制动液	8-19	检查前叉	8-25	空挡指示灯	5-2
检查制动液液位	8-18	燃油	5-15	O	
制动拉杆	5-12	节油技巧	7-4	机油压力警告灯	5-2
检查制动拉杆自由行程	8-17	燃油表	5-6	P	
制动灯开关	8-17	油箱盖	5-14	停车	7-4
制动踏板	5-13	油箱溢流管	5-16	部件位置图示	3-1
C		更换保险丝	8-27	超车灯开关	5-11
检查与润滑线缆	8-22	H		Q	
碳罐	8-10	把手开关	5-10	快速换挡器接口	5-21
保养	9-1	危险警告灯开关	5-11	快速换挡指示灯	5-5
催化转化器	5-16	头盔挂钩	5-18	R	
通信控制单元(CCU)	4-1	头盔	2-5	后视镜	5-19
时钟	5-6	远光灯指示灯	5-2	S	
离合器拉杆	5-12	喇叭开关	5-11	安全信息	2-1
调整离合器拉杆自由行程	8-16	I		座椅	5-17
冷却液	8-12	识别编号	11-1	换挡提示灯	5-3
冷却液温度表	5-6	点火回路切断系统	5-23	换挡指示灯控制模式	5-9
D		来电图标	5-4	换挡	7-3
直流电源插口	5-21	新消息通知图标	5-4	换挡踏板	5-12
远近光切换开关	5-11	指示灯与警示灯	5-2	调节减震器总成	5-20
显示单元切换	5-4	L		侧支架	5-22
清洁与润滑传动链条	8-21	重要标签位置	1-1	检查与润滑侧支架	8-24
传动链条松紧度	8-20	更换牌照灯灯泡	8-29	智能手机电量显示	5-5

检查火花塞8-9
特殊功能.....4-1
技术参数.....10-1
车速表5-5
启动/熄火开关.....5-11
启动发动机 7-2
检查转向系统.....8-25
长期存放准备 9-3
储物箱5-19
支撑摩托车8-30
润滑后摇臂枢轴8-24

T

转速表 5-5
检查与润滑油门把手及缆线.....8-22
检查油门把手自由行程.....8-13
轮胎.....8-14
工具包 8-2
变速箱档位显示 5-6
故障排查.....8-31
故障排查表8-32
转向信号指示灯 5-2
转向灯开关5-11

U

USB-A型接口.....5-21
您的数据使用说明11-2

V

气门间隙.....8-14
车辆识别代号.....11-1
车辆灯光.....8-29

W

检查车轮轴承.....8-26

车轮..... 8-16

Y

雅马哈摩托车连接图标..... 5-5



印刷于马来西亚 2025年6月

(E)