



 Read this manual carefully before operating this vehicle.

 Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini.

 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册

使用手册

BUKU PANDUAN PEMILIK
OWNER'S MANUAL

YZF155

YZF155D-A

BJA-F8199-30

Selamat datang ke dunia motosikal Yamaha!

Sebagai pemilik YZF155D-A,, anda mendapat manfaat daripada pengalaman luas Yamaha dan teknologi terbaru mengenai reka bentuk dan pembuatan produk berkualiti tinggi, yang telah diperolehi Yamaha reputasi untuk dipercayai. Sila luangkan masa untuk membaca manual ini dengan teliti, supaya dapat menikmati semua kelebihan YZF155D-A.

Pemilik tidak hanya mengajar kepada anda bagaimana untuk mengendalikan, memeriksa dan mengekalkan motosikal anda, tetapi juga dalam bagaimana untuk melindungi diri anda dan lain-lain dari masalah dan kecederaan.

Di samping itu, banyak tips diberikan dalam manual ini akan membantu untuk menjaga motosikal anda dalam keadaan yang terbaik. Jika anda mempunyai sebarang pertanyaan lanjut, hubungi wakil pengedar Yamaha anda.

Pasukan Yamaha mendoakan semoga perjalanan anda selamat dan menyenangkan. Oleh tu, ingatlah untuk mengutamakan keselamatan!

Yamaha secara berterusan mencari kemajuan dalam reka bentuk produk dan kualiti. Oleh itu, sementara manual ini mengandungi maklumat produk terkini yang ada pada masa percetakan, mungkin terdapat perbezaan kecil antara motosikal anda dan manual ini. Jika ada apa-apa soalan mengenai manual ini, sila berunding dengan peniaga Yamaha.



AMARAN

Sila baca buku panduan ini dengan teliti dan lengkap sebelum mengendalikan motosikal ini.

Maklumat Penting Pemanduan

EAU10134

Maklumat penting di dalam buku panduan pemilik ini dapat dikelaskan dengan simbol seperti berikut:

	Ini simbol keselamatan berjaga-jaga. Untuk memberitahu mengenai kemungkinan risiko kemalangan. Patuhi semua mesej yang mempunyai simbol ini untuk mengelak daripada kemalangan atau kematian.
	AMARAN menandakan risiko di mana, jika tidak dielak, mungkin akan menyebabkan kematian atau kecederaan serius.
	PERHATIAN menandakan tindakan berjaga-jaga yang perlu diambil untuk mengelak kerosakan pada motosikal dan harta benda lain.
TIP	TIP memberikan informasi untuk menjadikan prosedur lebih senang dan mudah difahami.

*Produk dan spesifikasi adalah tertakluk kepada perubahan tanpa notis.



EAUN0430

YZF155D-A
BUKU PANDUAN PEMILIK
@Cetakan Jun 2022
Hak cipta terpelihara.
Sebarang pencetakan semula atau
penggunaan tanpa kebenaran bertulis
daripada Yamaha Motor Co., Ltd.
adalah dilarang sama sekali.
Dicetak di Malaysia

Isi Kandungan

Lokasi label utama	1-1	Bahan api.....	5-21	Bahan penyejuk.....	8-11
Maklumat keselamatan	2-1	Penukar pemangkin.....	5-22	Penapis udara dan pemeriksaan	
Cara penunggangan yang selamat	2-5	Tempat duduk	5-22	hos	8-13
Topi keledar	2-6	Pemegang topi keledar.....	5-24	Memeriksa kelajuan enjin tanpa	
Keterangan	3-1	Cermin belakang.....	5-25	gerak bebas.....	8-13
Pandangan kiri	3-1	Tongkat sisi.....	5-25	Melaraskan gerak bebas tuil	
Pandangan kanan	3-2	Sistem pemotongan litar		klac.....	8-14
Alatan dan kawalan	3-3	pencucuhan.....	5-25	Jarak bebas injap.....	8-14
Keistimewaan	4-1	Untuk keselamatan anda -		Tayar.....	8-15
Penukar cepat.....	4-1	pemeriksaan sebelum kendalian ..	6-1	Roda.....	8-16
CCU (Kawalan Komunikasi		Operasi dan panduan penting		Memeriksa gerak bebas tuil	
Unit)	4-1	penunggangan	7-1	brek.....	8-17
Alatan dan fungsi kawalan	5-1	Enjin berjalan perlahan	7-1	Melaraskan gerak bebas tuil	
Suis utama / kunci stereng	5-1	Menghidupkan enjin.....	7-2	brek.....	8-18
Penutup lubang kunci	5-2	Penukaran gear.....	7-3	Suis lampu brek.....	8-18
Lampu penunjuk dan lampu		Tip mengurangkan penggunaan		Memeriksa pelapik brek hadapan	
amaran	5-3	bahan api	7-3	dan gesel brek belakang	8-19
Papan.....	5-5	Meletakkan motosikal	7-4	Memeriksa paras cecair brek	8-19
Mod Menu.....	5-12	Penyelenggaraan berkala dan		Menukar cecair brek	8-21
Sius handel	5-16	penyelarasan	8-1	Kekenduran rantai pemacu.....	8-21
Tuil klac.....	5-17	Beg alat pemilik.....	8-1	Membersihkan dan melincirkan	
Pedal penukaran	5-18	Carta penyelenggaraan berkala		rantai pemacu.....	8-22
Penukar cepat	5-18	untuk sistem kawalan emisi	8-2	Memeriksa dan melincirkan	
Tuil brek	5-18	Penyelenggaraan am dan carta		kabel	8-23
Pedal brek	5-19	pelinciran.....	8-3	Memeriksa dan melincirkan	
ABS	5-19	Menanggal dan memasang panel	8-7	cengkaman pendikit dan kabel ...	8-23
Penutup tangki bahan api.....	5-20	Pemeriksaan palam pencucuh.....	8-8	Melincirkan tuil brek hadapan	
		Minyak enjin dan penapis minyak.....	8-9	dan belakang.....	8-24
				Memeriksa dan melincirkan	
				brek dan tuil klac.....	8-24

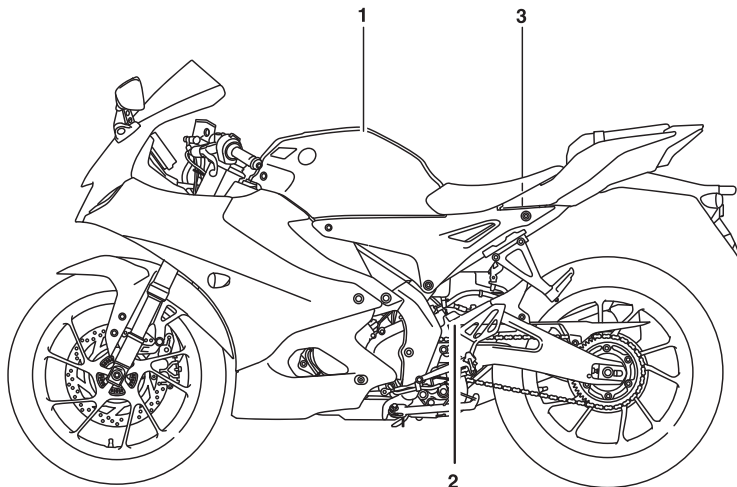
Memeriksa dan melincirkan tongkat sisi	8-25
Melincirkan pangsi membelok.....	8-25
Memeriksa cabang depan.....	8-26
Memeriksa stereng	8-26
Memeriksa galas-galas roda.....	8-27
Bateri	8-27
Menukar fius.....	8-28
Lampu.....	8-29
Menukar mentol lampu isyarat....	8-29
Menukar mentol lampu plat lesen.....	8-30
Menyokong motosikal.....	8-30
Roda depan.....	8-31
Roda belakang.....	8-31
Penyelesaian masalah.....	8-31
Carta penyelesaian masalah	8-33
Penjagaan motosikal dan penyimpanan.....	9-1
Amaran pada warna malap.....	9-1
Penjagaan	9-1
Penyimpanan.....	9-3
Speksifikasi	10-1
Maklumat pengguna	11-1
Nombor pengenalan	11-1
Rakaman data kenderaan.....	11-2
Indeks.....	12-1

Lokasi Label Utama

EAJN2190

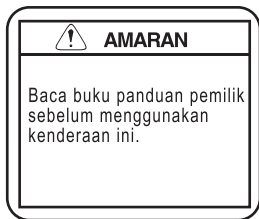
1

Baca dan fahami semua label pada motosikal. Ia mengandungi maklumat penting mengenai keselamatan dan cara pengendalian motosikal yang betul. Jangan tanggalkan mana-mana label pada motosikal anda. Jika label menjadi sukar untuk dibaca atau tercabut, penggantian label boleh diperolehi daripada wakil Yamaha.



Lokasi label penting

1



2

		
100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	225,33	250, 36
	225,33	250, 36

1

Maklumat keselamatan

EAU1026B

2

Jadilah penunggang yang bertanggungjawab

Sebagai pengguna motosikal, anda bertanggungjawab ke atas keselamatan dan pengendalian motosikal yang betul.

Motosikal adalah kenderaan satu trek.

Keselamatan dan pengendalian motosikal bergantung kepada teknik penunggangan yang betul dan juga kemahiran penunggang. Setiap penunggang motosikal harus tahu keperluan seperti berikut sebelum menunggang motosikal.

Anda perlu:

- Memperoleh arahan yang lengkap dari sumber yang betul dalam semua aspek pengendalian motosikal.
- Sentiasa berwaspada dengan tanda amaran dan keperluan penjagaan di dalam buku panduan.
- Memperoleh latihan dalam teknik penunggangan yang betul dan selamat.
- Memperoleh servis teknikal yang profesional seperti yang ditunjukkan di dalam buku panduan dan/atau apabila perlu dibuat mengikut keadaan mekanikal.

- Jangan sekali-kali mengendalikan motosikal tanpa latihan atau arahan yang betul. Ikuti kursus latihan. Pelatih harus menerima latihan daripada jurulatih bertauliah. Hubungi wakil penjual motosikal yang sah untuk mengetahui tentang kursus latihan yang berhampiran anda.

Penunggangan selamat

Lakukan pemeriksaan sebelum kendalian setiap kali ingin menggunakan motosikal untuk memastikan ianya selamat dikendalikan. Kegagalan untuk memeriksa dan mengekalkan motosikal dalam keadaan baik memungkinkan kemalangan atau kerosakan peralatan. Lihat muka surat 6-1 untuk senarai pemeriksaan sebelum kendalian.

- Motosikal ini direka untuk membawa penunggang dan penumpang.
- Kegagalan pemandu kenderaan untuk mengesan dan mengenalpasti penunggang motosikal adalah punca utama kemalangan kenderaan/motosikal. Kebanyakan kemalangan disebabkan pemandu kenderaan yang tidak perasan kewujudan motosikal. Pastikan anda menunggang dalam

keadaan yang mudah dilihat untuk mengelakkan kemalangan.

Oleh itu:

- Pakai jaket yang berwarna terang.
- Lebih berhati-hati apabila menghampiri atau melalui simpang, memandang persimpang adalah tempat yang sentiasa berlakunya kemalangan motosikal.
- Menunggang diruang yang dapat dilihat oleh pemandu kenderaan. Elakkan daripada menunggang diruang yang terhalang daripada pandangan pemandu kenderaan.
- Jangan sekali-kali menyenggarakan motosikal tanpa pengetahuan yang cukup. Hubungi wakil penjual motosikal yang sah untuk memaklumkan kepada anda tentang asas penyelenggaraan tanpa pengetahuan. Penyelenggaraan tertentu hanya boleh dilakukan oleh kakitangan yang dipelajari.

- Kebanyakan kemalangan melibatkan penunggang yang tidak berpengalaman. Pada hakikatnya, kebanyakan penunggang yang terlibat dalam kemalangan tidak mempunyai lesen menunggang motosikal.
 - Pastikan bahawa anda berkelayakan dan meminjamkan motosikal hanya kepada pengendali yang berkelayakan sahaja.
 - Ketahui kemahiran dan had anda. Mengekalkan had anda akan dapat mengelakkan diri dari kemalangan.
 - Kami mengesyorkan bahawa anda berlatih menunggang motosikal anda di mana tiada lalu lintas sehingga anda menjadi begitu biasa dengan motosikal dan semua kawalannya.
- Kebanyakan kemalangan yang berlaku disebabkan kesilapan penunggang motosikal. Kesalahan yang sering dilakukan oleh penunggang motosikal ialah mengubah haluan dari jarak jauh dengan membelok dengan kelajuan tinggi atau di luar kawalan (tidak cukup kecondongan sudut dalam kelajuan).
 - Sentiasa mematuhi had laju dan jangan memandu dengan kelajuan lebih daripada yang dibenarkan di jalan raya dan keadaan lalu lintas.
 - Sentiasa memberikan lampu isyarat sebelum membelok atau menukar haluan. Pastikan pemandu lain boleh melihat anda.
- Cara duduk tubuh badan penunggang dan penumpang adalah penting untuk kawalan yang betul.
 - Penunggang harus sentiasa menetapkan kedudukan kedua-dua tangan di handel bar dan kedua-dua kaki di tempat rehat kaki penunggang semasa pengendalian untuk mengekalkan kawalan motosikal.
 - Penumpang harus sentiasa memegang penunggang, tali tempat duduk atau palang pemegang, jika ada, dengan kedua-dua tangan dan kedua-dua kaki sentiasa letak di atas tempat rehat kaki penumpang. Jangan memulakan perjalanan sehingga penumpang meletakkan kaki di tempat rehat kaki dengan kemas.
- Jangan menunggang di bawah pengaruh alkohol atau dadah.
- Motosikal ini direka untuk kegunaan di jalan raya sahaja. Ia tidak sesuai untuk kegunaan di luar jalan raya.

Pemakaian Perlindungan

Kebanyakan kematian yang berlaku dalam kemalangan motosikal adalah disebabkan oleh kecederaan pada bahagian kepala.

Penggunaan topi keledar keselamatan adalah satu faktor penting dalam mengelakkan atau mengurangkan kecederaan kepala.

- Sentiasa memakai topi keledar yang diluluskan.
- Memakai pelindung muka atau kaca mata. Angin yang masuk ke dalam mata tanpa perlindungan boleh mengaburi penglihatan daripada melihat keadaan yang berbahaya.
- Penggunaan jaket, but yang berat, seluar panjang, sarung tangan, dan lain-lain adalah berkesan untuk mengelakan atau mengurangkan calar atau luka.
- Jangan memakai pakaian yang longgar, ianya boleh mempengaruhi kawalan tuil, kedudukan kaki, atau roda dan akan menyebabkan kecederaan atau kemalangan.
- Sentiasa memakai pakaian yg dapat melindungi kaki, buku lali dan tapak kaki. Anjin dan ekzos akan menjadi panas apabila atau selepas motosikal digunakan dan boleh menyebabkan melecur.
- Penumpang juga haruslah mematuhi arahan keselamatan di atas.

Maklumat keselamatan

2

Elakkan Keracunan Karbon Monoksida

Semua enjin ekzos mengandungi karbon monoksida, gas maut. Menyedut karbon monoksida boleh menyebabkan sakit kepala, pening, mengantuk, loya, kekeliruan, dan akhirnya kematian.

Karbon Monoksida adalah tidak berwarna, tidak berbau, gas tanpa rasa yang mungkin hadir walaupun jika anda tidak melihat atau menghidu mana-mana ekzos enjin. Tahap bahaya karbon monoksida boleh meningkat dengan cepat dan boleh menyebabkan kehilangan kawalan diri dalam masa yang singkat. Tahap bahaya karbon monoksida juga boleh berlarutan untuk beberapa jam atau hari di kawasan tertutup atau kurang pengudaraan yang baik. Jika anda mengalami berbagai gejala keracunan karbon monoksida, tinggalkan kawasan itu serta-merta, dapatkan udara yang segar, dan **DAPATKAN RAWATAN PERUBATAN.**

- Jangan hidupkan enjin dalam bangunan. Walaupun anda cuba untuk mengalih udara ekzos enjin dengan kipas atau membuka tingkap dan pintu, karbon monoksida dengan cepat boleh menjangkau tahap berbahaya.
- Jangan hidupkan enjin di dalam ruang yang mempunyai pengudaraan yang lemah dan kawasan yang separa ter-

tutup seperti bangsal, tempat simpan kereta, atau port kereta.

- Jangan hidupkan enjin di kawasan luar yang boleh menyebabkan asap ekzos memasuki bangunan melalui tingkap ataupun pintu.

Bebanan

Penambahan aksesori atau muatan pada motosikal boleh menjejaskan kestabilan dan kawalan jika berat pengagihan motosikal berubah. Untuk mengelak kemungkinan berlaku kemalangan, berhati-hati semasa menambah muatan atau aksesori pada motosikal anda. Lebih berhati-hati semasa menunggang motosikal yang telah ditambah muatan atau aksesori.

Di sini, bersama-sama maklumat mengenai aksesori di bawah, adalah beberapa garis panduan umum untuk diikuti jika menambahkan muatan pada motosikal anda: Jumlah berat pengendali, penumpang, aksesori dan muatan tidak boleh melebihi berat maksimum yang telah ditetapkan.

Pengendalian yang melebihi muatan kenderaan akan menyebabkan kemalangan.

Beban maksimum:
165 kg (364 lb)

Apabila membawa muatan dengan berat yang ditetapkan, sentiasa mengikuti arahan berikut:

- Berat muatan dan aksesori sepatutnya diletakkan rendah dan dekat dengan motosikal seboleh mungkin. Pastikan pengagihan berat di antara kedua-dua belah sisi motosikal anda adalah seimbang untuk mengurangkan ketidakseimbangan atau kestabilan.
- Penukaran berat boleh membuatkan ketidakseimbangan secara tiba-tiba. Pastikan aksesori dan muatan diletakkan dengan cara yang selamat pada motosikal sebelum dikendalikan. Sentiasa periksa ikatan kesemua aksesori dan muatan.
- Melaras suspensi bersesuaian dengan berat muatan (hanya model suspensi boleh laras) dan periksa tekanan angin dan keadaan tayar.
- Jangan letakkan sesuatu yang besar atau berat pada handel bar, cabang hadapan, atau alas geseran hadapan. Kesemua alatan ini, termasuk muatan seperti beg tidur, beg berbulu tebal, atau khemah, boleh menjadikan ketidakstabilan pengawalan atau tindakbalas pemanduan yang perlahan.

- **Kenderaan ini tidak direka untuk menarik kenderaan lain atau dipasang kereta penumpang di sebelah.**

Alatan Tambahan Tulen Yamaha

Pemilihan alatan tambahan untuk motosikal anda adalah keputusan yang penting. Alatan tambahan tulen yang hanya pada wakil Yamaha telahpun direka, diuji dan diluluskan oleh Yamaha untuk kegunaan motosikal anda.

Banyak syarikat yang tiada jalinan antara Yamaha mengeluarkan komponen dan alatan tambahan atau memberikan pengubahsuaian pada motosikal Yamaha. Yamaha tidak akan menguji terlebih dahulu produk yang dikeluarkan oleh syarikat lain. Oleh itu, Yamaha tidak menggalakkan pemasangan alatan ataupun pengubahsuaian motosikal yang tidak dikeluarkan dan dijual oleh Yamaha, walaupun ia dijual dan dipasang oleh wakil Yamaha.

Barangan Selepas Pasaran, Alatan Tambahan dan Pengubahsuaian

Anda akan dapat jumpa produk-produk barangan selepas pasaran yang seakan-akan sama bentuk dan kualiti dengan alatan tambahan tulen Yamaha, menyedari sesetengah alatan tambahan selepas pasaran atau pengubahsuaian tidak sesuai disebabkan oleh risiko keselamatan kepada penunggang atau orang lain. Memasang produk selepas pasaran ataupun membuat modifikasi pada motosikal yang mengubah bentuk dan pengendalian motosikal boleh mendatangkan risiko yang tinggi untuk cedera atau kematian pada penunggang dan orang lain. Anda bertanggungjawab pada kecederaan berkenaan berikutan pengubahsuaian pada motosikal.

Ingat panduan berikut dan juga yang telah diberikan pada bahagian 'Bebanan' apabila memasang alatan tambahan.

- Jangan memasang alatan tambahan atau membawa muatan yang boleh menjejaskan prestasi motosikal. Berhati-hati memeriksa alatan tambahan sebelum menggunakannya untuk memastikan ianya tidak menghalang kelancaran apabila di selekoh dan jalan lurus, had suspensi dalam perjalanan

jauh, pergerakan stering atau pengendalian kawalan atau kemalaman lampu dan pemantul cahaya.

- Aksesori yang dipasang pada handel bar ataupun cabang hadapan menjadikan motosikal tidak stabil disebabkan pengagihan beban atau daya gerak udara berubah. Jika aksesori dipasang pada handel bar atau pada cabang hadapan seharusnya tidak mempunyai berat yang berlebihan.
- Aksesori yang besar dan banyak akan memberi kesan yang serius dalam kestabilan motosikal disebabkan oleh daya gerak udara. Udara akan menolak motosikal menjadikan ianya hilang kestabilan. Aksesori ini juga akan menyebabkan motosikal hilang keseimbangan sekiranya memotong atau dipotong oleh kenderaan besar.
- Sesetengah aksesori menyebabkan penunggang berada pada posisi tunggangan yang tidak sepatutnya. Ketidaksesuaian ini menghadkan pergerakan penunggang, oleh itu, aksesori seperti itu tidak digalakkan.

Maklumat keselamatan

2

- Berhati-hati semasa memasang aksesori elektrik. Jika aksesori elektrik ini melangkaui kapasiti sistem elektrik motosikal, akan menyebabkan kegagalan elektrik, di mana kegagalan lampu berfungsi atau kuasa enjin mungkin terjadi.

Barangan Selepas Pasaran Tayar dan Rim

Tayar dan rim yang dibekalkan dengan motosikal adalah direka untuk kemampuan dan prestasi untuk memberikan kombinasi terbaik dalam pengendalian. Tayar lain, rim, saiz dan kombinasi mungkin tidak tepat. Lihat halaman 10-18 untuk spesifikasi tayar dan maklumat lebih lanjut tentang penggantian tayar.

Memindahkan Motosikal

Pastikan anda mematuhi arahan berikut sebelum memindahkan motosikal di dalam kenderaan lain.

- Tanggalkan semua barangan yang mudah tercabut dari motosikal.
- Periksa bahawa picu bahan api (jika dilengkapi) adalah dalam "OFF" dan bahawa tiada kebocoran bahan api.
- Tukarkan transmisi dalam gear (untuk model dengan transmisi manual).
- Memastikan motosikal dalam keadaan selamat dengan mengikat "tie-downs" atau tali yang sesuai yang melekat pada bahagian pejal motosikal, seperti kerangka atau atas cabang hadapan pengapit bertiga (dan tidak, sebagai contoh, pada getah yang dipasang pada pemegang atau isyarat membelok, atau bahagian yang boleh pecah). Pilih lokasi untuk mencengkam yang tidak akan bergesel permukaan yang dicat semasa mengangkut.
- Suspensi itu hendaklah dimampatkan sedikit oleh "tie downs", jika boleh, supaya motosikal tidak akan melantun berlebihan semasa proses pengangkutan.

Cara penunggangan selanjutnya

- Pastikan anda memberikan signal yang jelas sebelum membelok.
- Membrek pada keadaan jalan basah boleh menjadi terlalu sukar. Elakkan membrek secara mengejut kerana motosikal akan tergelincir. Membrek secara perlahan-lahan apabila berada di jalan basah.
- Perlahankan motosikal apabila berhadapan dengan selekoh. Setelah mengambil selekoh, pecut secara perlahan-lahan.
- Berhati-hati apabila melintasi kenderaan yang sedang berhenti. Pemandu mungkin tidak dapat melihat anda lalu terus membuka pintu pada laluan anda.
- Lintasan landasan, laluan kenderaan, plat besi pada jalan dikawasan pembinaan dan penutup lubang kabel pada jalan menjadikan jalan amat licin semasa basah. Perlahankan motosikal dan melaluinya dengan berhati-hati. Pastikan motosikal berkeadaan tegak, jika tiada ia akan tergelincir.
- Pad brek mungkin akan basah jika anda membasuh motosikal. Setelah membasuh motosikal, periksa brek sebelum memulakan pemanduan.

EAU57600

- Sentiasa pakai topi keledar, sarung tangan, seluar panjang (di ikat pada penghujung kaki supaya tidak mengibas), dan menggunakan warna jaket yang terang.
- Jangan membawa muatan yang terlalu berat menggunakan motosikal kerana muatan yang berlebihan menjadikan motosikal tidak stabil. (Lihat m/s 2-3).

Helmet

Penggunaan kenderaan ini tanpa menggunakan helmet yang diluluskan akan meningkatkan peratusan mengalami kecederaan kepala atau kematian jika terlibat dalam kemalangan. Kebanyakan pengguna motosikal atau scooter mengalami kecederaan kepala apabila terlibat dalam kemalangan. Penggunaan helmet keselamatan dapat mengelak atau mengurangkan kecederaan kepala.

Sentiasa memilih helmet yang diluluskan.

Sila berikan perhatian seperti dibawah apabila memilih helmet motosikal

- Helmet itu haruslah mematuhi piawai keselamatan "SIRIM"
- Helmet itu haruslah bersesuaian dengan saiz kepala pengguna.
- Jangan mengenakan hentakan yang kuat pada helmet

Penggunaan helmet yang betul

Ikat tali topi keledar. Jika berlaku kemalangan, peluang topi keledar tertanggal adalah tipis jika tali diikat.

EAUN0532

Penggunaan helmet yang betul



ZAUU0003

Penggunaan helmet yang salah



ZAUU0007

Jenis helmet dan kegunaan

- Jenis penuh: Gunakan hanya untuk pemanduan pada kelajuan perlahan kepada pertengahan

Maklumat keselamatan

2



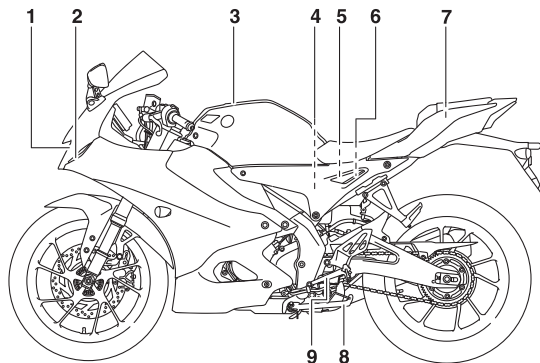
ZAUU0005

- Jenis bertutup penuh: Gunakan untuk pemanduan pada pertengahan kepada berkelajuan tinggi.



ZAUU0006

Pandangan kiri



3

1. Lampu depan (m/s 8-29)
2. Lampu tambahan (m/s 8-29)
3. Penutup tangki bahan api (m/s 5-20)
4. Penapis udara (m/s 8-13)
5. Bateri (m/s 8-27)
6. Fius (m/s 8-28)
7. Kit alatan (m/s 8-1)
8. Tongkat Sisi (m/s 5-25)

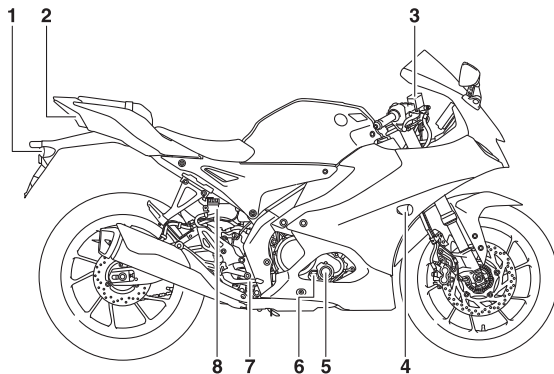
9. Anjakan pedal (m/s 5-18)

Keterangan

EAU10421

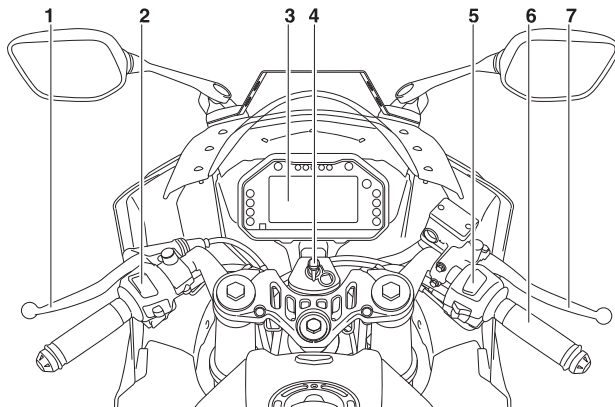
Pandangan kanan

3



1. Lampu isyarat belakang (m/s 8-29)
2. Lampu ekor/brek
3. Takungan bendalir brek hadapan (m/s 8-19)
4. Lampu isyarat depan (m/s 8-29)
5. Elemen penapis minyak enjin (m/s 8-9)
6. Dipstick (m/s 8-9)
7. Pedal brek (m/s 5-19)
8. Takungan bendalir brek belakang (m/s 8-19)

Alatan dan fungsi kawalan



1. Tuil klac (m/s 5-17)
2. Suis kiri handel (m/s 5-16)
3. Paparan pelbagai fungsi
4. Suis utama/kunci stereng (m/s 5-1)
5. Suis kanan handel (m/s 5-16)
6. Cengkaman pendikit (m/s 8-14)
7. Tuil brek (m/s 5-18)

Keistimewaan

4

Penukar Cepat

Penukar cepat membolehkan pendikit penuh, anjakan tanpa tuil klac. Apabila suis syif mengesan gerakan dalam penukaran pedal, kuasa enjin dan tork pemacu dilaraskan seketika untuk membolehkan anjakan yang akan berlaku.

TIP

Penukar cepat beroperasi semasa dalam perjalanan sekurang-kurangnya 20 km/j (12 bt/j) dengan kelajuan enjin 2000 r/min atau lebih tinggi, dan hanya apabila memecut. Ia tidak beroperasi apabila tuil klac ditarik.

PERHATIAN

Untuk mengelakkan kerosakan drivetrain, sentiasa gunakan tuil klac untuk beralih apabila menunggang pada kelajuan perlahan, apabila anjakan ke bawah, atau jika penukar cepat dimatikan.

EAU79482

CCU (Kawalan Komunikasi Unit)

Model ini dilengkapi dengan CCU yang membolehkan kenderaan dan telefon pintar anda untuk menyambung menggunakan Bluetooth teknologi tanpa wayar dan Yamaha Aplikasi telefon pintar Connect Motor. Dengan sambungan ini, pemberitahuan dari Aplikasi SNS (perkhidmatan rangkaian sosial), ke masuk kan panggilan telefon dan panggilan tidak dijawab diberi isyarat kepada anda, dan bateri tahap telefon pintar anda di paparkan. Aplikasi Yamaha Motorcycle Connect juga memberikan maklumat lain seperti sebagai lokasi tempat letak kereta terakhir anda, dsb.

EWAN0070

⚠ AMARAN

- Sentiasa hentikan kenderaan sebelum ini mengendalikan telefon pintar anda.
- Jangan sesekali melepaskan tangan anda semasa menunggang.
- Sentiasa menumpukan perhatian pada jalan semasa menunggang.

ECAN0150

PERHATIAN

Sambungan Bluetooth mungkin tidak berfungsi dalam situasi berikut.

- Di lokasi yang terdedah kepada kuat gelombang radio atau bunyi bising elektromagnetik.
- Di berdekatan memancarkan gelombang radio yang kuat (TV atau menara radio, loji janakuasa, stesen penyiaran, lapangan terbang dan lain-lain.).

Memasangkan CCU dan telefon pintar anda

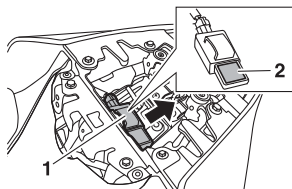
1. Imbas kod QR di bawah dan muat turun aplikasi Yamaha Motorcycle Connect



TIP

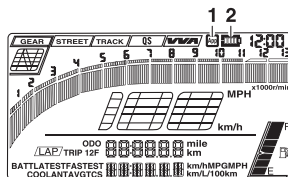
Yamaha Motorcycle Connect mungkin tidak berfungsi pada semua model telefon pintar dan Versi OS (sistem operasi).

2. Buka tempat duduk. (Lihat ms 5-22.)
3. Tanggalkan penutup bateri.



1. CCU (Unit Kawalan Komunikasi)
2. CCU QR Code

4. Keluarkan CCU dan imbas QRnya kod dengan telefon pintar anda.



1. Ikon Yamaha Motorcycle Connect
2. Meter tahap bateri telefon pintar

TIP

- Setelah dipasangkan, telefon pintar akan berdaftar di CCU. Seterusnya kenderaan dihidupkan dan Sambungan Motosikal Yamaha aplikasi aktif, sambungan akan dilaksanakan secara automatik.
- Hanya satu telefon pintar yang boleh disambungkan ke CCU pada satu masa.

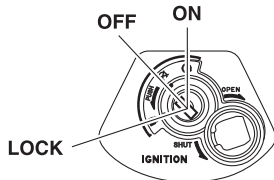
Imbas kod QR di bawah untuk melihat nombor pengesahan.



Alatan dan fungsi kawalan

Suis utama / kunci stereng

EAU0264



5

Kawalan suis utama / kunci stereng sistem pencucuhan dan pencahayaan, adalah digunakan untuk mengunci stereng. Kedudukan suis utama diterangkan di bawah.

TIP

Suis utama dilengkapi dengan shutter lubang kunci. Lihat halaman 5-2 untuk arahan bagaimana untuk membuka dan menutup shutter lubang kunci.

EAU06050

○ (on)

Semua litar elektrik dibekalkan dengan kuasa, dan enjin boleh dimulakan. kunci tidak boleh dikeluarkan.

TIP

- Lampu meter menyala secara automatik apabila kunci dipusing ke "○".
- Pam bahan api boleh didengari apabila kunci ditukar kepada "○".

EAU76120

⊗ (off)

Semua sistem elektrik tidak aktif. Kunci boleh dikeluarkan.

EWA15351

⚠ AMARAN

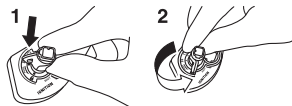
Jangan sekali-kali menghidupkan kunci kepada "⊗" atau "⚡" semasa kenderaan sedang bergerak. Jika tidak, sistem elektrik akan dimatikan, yang boleh menyebabkan kehilangan kawalan atau kemalangan.

⚡ (lock)

Stereng dikunci dan semua elektrik sistem mati. Kunci boleh dikeluarkan.

EAU76130

Untuk menguncikan stereng



1. Tekan.
2. Putar.

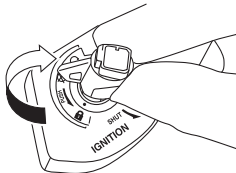
1. Putar hendal sehingga ke sebelah kiri.
2. Dengan kunci dalam kedudukan "⊗", tolak kunci masuk dan putarkannya "⚡".
3. Keluarkan kekunci.

TIP

Jika stereng tidak akan dikunci, cuba beralih hendal belakang ke kanan sedikit.

Alatan dan fungsi kawalan

Untuk membuka kunci stereng

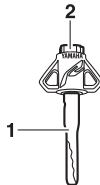


Masukkan kunci dan putarkannya kepada “”.

Penutup lubang kunci

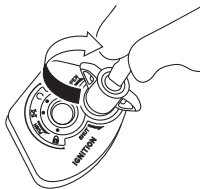
EALU61101

Untuk menutup penutup lubang kunci

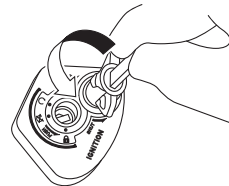


1. Kunci suis/kunci stereng utama
2. Kunci penutup lubang kunci

Untuk membuka penutup lubang kunci



Masukkan kepala kunci ke dalam tempat penutup lubang kunci seperti yang ditunjukkan, dan kemudian pusingkan kunci ke kanan untuk membuka penutup.

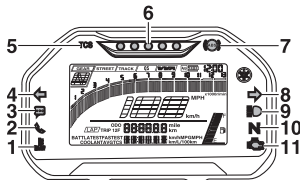


Masukkan kepala kunci ke dalam tempat penutup lubang kunci seperti yang ditunjukkan, dan kemudian pusingkan kunci ke kiri untuk membuka penutup.

Alatan dan fungsi kawalan

Lampu penunjuk dan amaran

EAU77123



5

1. Lampu amaran suhu penyejuk “”
2. Lampu penunjuk panggilan masuk “”
3. Lampu penunjuk pemberitahuan “”
4. Lampu penunjuk isyarat belok kiri “”
5. Lampu penunjuk sistem kawalan daya tarikan “TCS”
6. Lampu penunjuk pemasaan anjakan
7. Lampu amaran ABS “”
8. Lampu penunjuk isyarat belok kanan “”
9. Lampu penunjuk rasuk tinggi “”
10. Lampu penunjuk neutral “**N**”
11. Lampu amaran masalah enjin “”

Lampu penunjuk isyarat arah “” dan “”

EAU88900

Setiap lampu penunjuk akan berkelip apabila lampu isyarat arah yang berkaitan akan dinyalakan.

EAU11061

Lampu penunjuk neutral “**N**”

Lampu penunjuk ini akan menyala apabila transmisi berada di kedudukan neutral.

EAU11081

Lampu penunjuk pancaran tinggi “”

Lampu penunjuk ini akan menyala apabila pancaran tinggi lampu utama dinyalakan.

EAU11449

Lampu amaran suhu cecair penyejuk “”

Lampu amaran suhu cecair penyejuk akan menyala apabila enjin terlalu panas. Apabila ini berlaku, matikan enjin serta-merta dan biarkan enjin itu sejuk. (Lihat ms8-34.) Untuk kenderaan dengan kipas radiator, radiator kipas secara automatik menghidupkan atau mati mengikut suhu penyejuk.

TIP

Semasa kenderaan dihidupkan, lampu akan menyala selama beberapa saat, dan kemudian mati. Sekiranya lampu tidak menyala, atau jika lampu tetap menyala, hubungi Penjual Yamaha memeriksa kenderaan.

PERHATIAN

Jangan biarkan enjin anda beroperasi jika ia terlampau panas.

Lampu amaran masalah enjin “”

Lampu amaran ini akan menyala atau berkelip jika masalah dalam litar elektrik pemantauan enjin dikesan. Jika ini berlaku, kunjungi peniaga Yamaha untuk memeriksa sistem diagnosis.

TIP

Apabila kenderaan dihidupkan, lampu akan menyala selama beberapa saat, dan kemudian pergi. Sekiranya lampu tidak menyala, atau jika lampu masih menyala, kunjungi peniaga Yamaha menyemak kenderaan itu.

Alatan dan fungsi kawalan

Lampu amaran ABS " "

EAU8890

Lampu amaran ini menyala apabila ken deraan mula dihidupkan, dan dimatikan setelah mula menunggang. Sekiranya lampu amaran menyala semasa menun ggang, anti kunci sistem brek mungkin tidak berfungsi dengan betul.

EWA16043

AMARAN

Sekiranya lampu amaran ABS tidak matikan setelah mencapai 10 km / j (6 mi / h), atau jika lampu amaran datang semasa menunggang:

- Berhatilah untuk mengelakkannya kunci roda semasa kecemasan pengereman.
- Hubungi peniaga Yamaha untuk memeriksa kenderaan secepat mungkin.

TIP

Lampu amaran ABS mungkin menyala sambil menghidupkan enjin dengan ken deraan pada asasnya, tetapi ini berlaku tidak menunjukkan kerosakan.

EAU88930

Penunjuk sistem kawalan daya tarikan cahaya " **TCS** "

Lampu penunjuk ini akan berkelip apabila daya tarikan kawalan telah diaktifkan.

Jika sistem kawalan cengkaman dipadam, lampu penunjuk ini akan menyala.

TIP

Bila kenderaan dihidupkan, lampu akan hidup selama beberapa saat dan kemudian padam. Jika lampu tidak menyala, atau jika lampu masih menyala, minta Pengedar Yamaha memeriksa kenderaan.

EAU92970

Lampu penunjuk anjakan masa

Lampu penunjuk ini boleh ditetapkan untuk hidup dan mati pada kelajuan enjin tertentu.

TIP

Apabila kenderaan dihidupkan, lampu akan berkelip dan kemudian padam. Jika lampu tidak berkelip, atau jika lam pu masih menyala, minta pengedar Yamaha memeriksa kenderaan.

EAUJ2781

Lampu penunjuk panggilan masuk " "

Lampu penunjuk ini berkelip apabila panggilan masuk ke telefon pintar. Se kiranya anda tidak menjawab panggil an, lampu penunjuk menyala sehingga anda mematikan kenderaan.

TIP

Fungsi ini hanya berfungsi apabila tele fon pintar disambungkan ke kenderaan.

EAUJ2791

Lampu penunjuk pemberitahuan " "

Lampu penunjuk ini berkelip selama 10 saat apabila telefon pintar yang disam bungkan menerima SNS, E-mel atau pemberitahuan lain. Selepas itu, lampu penunjuk kekal sehingga anda memati kan kenderaan.

TIP

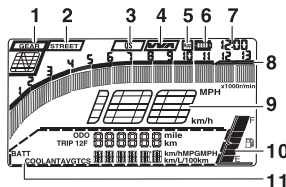
- Fungsi ini hanya berfungsi apabila tele fon pintar disambungkan ke kenderaan.
- Tetaplah pemberitahuan diperlukan untuk setiap aplikasi di bersambung telefon pintar terlebih dahulu.

Alatan dan fungsi kawalan

Paparan

Paparan mempunyai dua utama yang berbeza mod paparan skrin, MOD JALAN dan MOD JEJAK. Kebanyakan fungsi boleh dilihat dalam mana-mana mod, tetapi susun aturnya berbeza seikit. Yang berikut boleh didapati pada paparan:

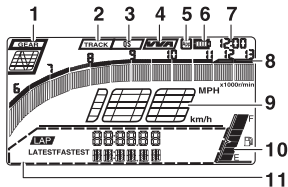
MOD JALAN



1. Paparan gear penghantaran
2. Paparkan dalam MOD JALAN
3. Lampu penunjuk anjakan pantas "QS"
4. Penunjuk VVA (penggerak injap boleh ubah).
5. Ikon Yamaha Motorcycle Connect
6. Meter aras bateri telefon pintar
7. Jam
8. Takometer
9. Speedometer
10. Meter bahan api
11. Paparan maklumat.

EAUN3415

MOD JEJAK



1. Paparan gear penghantaran
2. Paparkan dalam MOD JALAN
3. Lampu penunjuk anjakan pantas "QS"
4. Penunjuk VVA (penggerak injap boleh ubah).
5. Ikon Yamaha Motorcycle Connect
6. Meter aras bateri telefon pintar
7. Jam
8. Takometer
9. Speedometer
10. Meter bahan api
11. Paparan maklumat.



AMARAN

Hentikan kenderaan sebelum membuat apa-apa tetapan. Menukar tetapan se masa menunggang boleh mengalih perhatian pengendali dan meningkatkan risiko kemalangan.

EWA18210

TIP

Unit paparan boleh ditukar antara kilometer/batu dan celsius/ fahrenheit.

Meter kelajuan

Meter kelajuan menunjukkan kelajuan perjalanan kelajuan.

Takometer

Tachometer menunjukkan enjin kelajuan, seperti yang diukur dengan putaran halaju engkol, dalam pusingan seminit (r/min).

TIP

- Dalam MOD TRACK, takometer bermula pada 6000 r/min.
- Takometer mempunyai revolusi penunjuk pegangan puncak yang boleh dihidupkan atau dimatikan.

ECA23050

PERHATIAN

Jangan mengendalikan enjin di tachometer zon merah.

Zon merah: 11000 r/min dan ke atas.

Meter bahan api

Meter bahan api menunjukkan jumlah bahan api dalam tangki minyak. Segmen paparan meter bahan api yang hilang dari 'F' (penuh) ke arah 'E' (kosong) sebagai bahan api tahap berkurangan. Apabila segmen terakhir mula berkelip, mengisi minyak secepat mungkin.

TIP

Jika segmen paparan meter bahan api berkelip berulang kali, dapat pengedar Yamaha semak litar berkaitan.

Jam

Jam menggunakan sistem masa 12 jam.

Untuk menetapkan jam:

1. Tetapkan paparan maklumat atas ke odometer (ODO). Lihat halaman 5-7.
2. Tekan dan tahan (tolak lama) pada suis TRIP sehingga digit jam mula berkelip.
3. Gunakan suis INFO untuk mengitar nombor. Tekan dan tahan (panjang tolak) suis TRIP untuk mengesahkan jam.

4. Gunakan suis INFO untuk mengitar nombor. Tekan dan tahan (panjang tolak) suis TRIP untuk mengesahkan nilai minit dan keluar dari jam fungsi tetapan.

TIP

Jam secara automatik mengemas kini apabila sambungan diantara telefon pintar dan CCU.

Paparan gear penghantaran

Ini menunjukkan gear yang dipilih. Model ini mempunyai 6 gear dan gear neutral. Kedudukan neutral ditunjukkan oleh penunjuk neutral “ N ” dan oleh gear penghantaran paparan “ N ”.

Penunjuk tahan puncak revolusi

Bar kecil ini muncul seketika dalam takometer untuk menandakan kelajuan enjin terkini (dari 7000 r/min). Ia boleh dihidupkan/dimatikan dalam menu mod.

Penunjuk VVA

Model ini dilengkapi dengan pemboleh ubah menggerakkan injap (VVA) untuk menjimatkan bahan api dan pecutan kelajuan rendah dan kelajuan tinggi. Penunjuk VVA menyala apabila sistem pemboleh ubah menggerakkan injap telah bertukar ke rangkaian kelajuan tinggi.

Ikon penukar pantas

Ikon ini muncul apabila penukar cepat diaktif dan boleh beralih. Bila ikon tidak kelihatan, penukar pantas tidak akan beroperasi. Lihat muka surat 4-1 untuk maklumat penukar cepat.

Ikon Yamaha Motorcycle Connect

Ikon ini menyala apabila CCU dan telefon pintar disambungkan melalui Yamaha Sambungan Motosikal.

TIP

Walaupun telefon pintar tidak disambungkan, semasa kenderaan dihidupkan, ini ikon mesti menyala selama beberapa saat. Jika tidak, hubungi peniaga Yamaha periksa CCU dan litar elektrik.

5

Meter ini menunjukkan bateri semasa tahap telefon pintar yang disambungkan. Segmen paparan meter hilang dari penuh hingga kosong sebagai bateri tahap menurun. Bila kira-kira 10% atau kurang bateri kekal, permulaan segmen terakhir berkelip.

Jika telefon pintar tidak disambungkan, semasa kenderaan dihidupkan, ikon ini mesti menyala selama beberapa saat. Jika tidak, hubungi peniaga Yamaha periksa CCU dan litar elektrik.

1. Paparan maklumat
Paparan maklumat adalah:

ODO: odometer
TRIP1: tripmeter 1
TRIP 2: tripmeter 2
TRIP F: tripmeter rizab bahan api
Penggunaan bahan api semasa
AVG: penggunaan bahan api purata
AVG: kelajuan purata
TCS: sistem kawalan cengkaman
ON/OFF
BATT: voltan bateri
COOLANT: suhu penyejuk
TRACK: tukar kepada mod trek
LAP: masa pusingan semasa
TERPANTAS: masa pusingan terpan
tas
TERKINI: masa pusingan terkini

- LAP, TERPANTAS dan TERKINI adalah hanya dalam mod TRACK.
- TRIP1, TRIP 2, TRIP F dan AVG boleh diset secara individu.
- TERPANTAS dan TERKINI ditetapan semula serentak.
- Tripmeter rizab bahan api (TRIP F) hanya akan tersedia apabila aktif disebabkan tahap bahan api yang rendah.

Paparan dikumpulkan kepada dua paparan berasingan. Paparan atas dikawal menggunakan suis TRIP dan paparan bawah dikawal menggunakan suis INFO.

MOD JALANAN: Menekan TRIP atau Suis INFO akan mengitar paparan mengikut susunan berikut:

1. Paparan atas: → Odometer → Tripmeter 1 → Tripmeter 2 → Bahan api tripmeter rizab
2. Paparan bawah: → Bahan api semasa penggunaan → penggunaan bahan api AVG → Kelajuan AVG → Daya tarikan tetapan kawalan → Bateri voltan → Suhu penyejuk. → Fungsi mod TRACK

MOD TRACK: Menekan INFO suis akan mengitar paparan masuk susunan berikut:
→ Masa pusingan terkini → Masa pusingan terpantas →

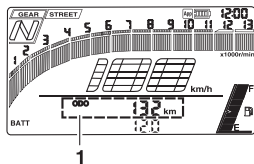
Dalam mod TRACK, maklumat atas paparan akan sentiasa menunjukkan pusingan semasa pemaasa.

Alatan dan fungsi kawalan

Untuk menetapkan semula paparan maklumat

1. Gunakan suis TRIP/INFO untuk kitar melalui paparan sehingga yang anda ingin ditetapkan muncul.
2. Tekan dan tahan (tolak lama) sama ada suis TRIP (untuk maklumat atas paparan item) atau suis INFO (untuk paparan maklumat yang lebih rendah) sehingga ditetapkan semula.

Mod odometer



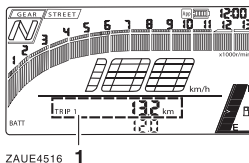
1. Odometer

Odometer menunjukkan jumlah jarak yang dilalui oleh kendaraan.

TIP

ODO akan mengunci di 999999 dan tidak boleh ditetapkan semula.

Tripmeters:



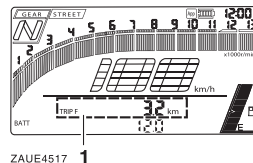
1. Tripmeter

TRIP1 and TRIP 2 menunjukkan jumlah jarak yang jalan sejak reset.

TIP

TRIP1 and TRIP 2 akan menetapkan semula dan terus mengira selepas 99.9 dicapai.

Tripmeter rizab bahan api:



1. Tripmeter rizab bahan api "TRIP F"

Apabila paras simpanan tangki bahan api telah dicapai, TRIP F muncul secara automatik dan mula merakam jarak mengembara dari itu.

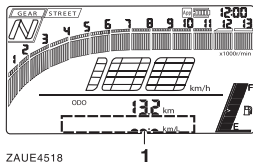
Tekan dan tahan **(tolak lama)** TRIP suis semasa TRIP F dipaparkan untuk menetapkan semula tripmeter selepas mengisi minvak.

TIP

Selepas mengisi minyak dan perjalanan sejauh 5 km (3 mi), TRIP F akan hilang secara automatik.

Alatan dan fungsi kawalan

Paparan penggunaan semasa bahan api



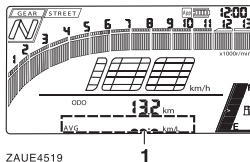
1. Paparan penggunaan semasa bahan api

Penggunaan bahan api semasa paparan boleh ditetapkan sama ada "km / L" dan "L / 100 km". Jika unit ditetapkan pada batu, penggunaan bahan api semasa akan paparan dalam MPG.

TIP

Jika membuat perjalanan pada kelajuan bawah 10 km/j (6 MPH) "___" dipaparkan.

Purata penggunaan bahan api



1. Purata penggunaan bahan api

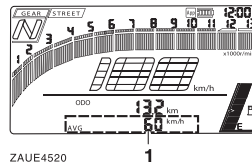
Paparan ini menunjukkan bahan api purata penggunaan sejak ia ditetapkan semula.

Paparan penggunaan bahan api purata boleh ditetapkan sama ada "km / L" atau "L / 100 km". Jika unit ditetapkan pada batu, penggunaan bahan api semasa akan paparan dalam MPG.

TIP

Selepas menetapkan semula penggunaan bahan api purata paparan, "___" ditunjukkan untuk yang dipaparkan sehingga kenderaan telah mengembara 1 km (1 mi).

Mod kelajuan purata



1. Mod kelajuan purata

Menunjukkan purata kelajuan yang dilalui sejak set semula terakhir.

TIP

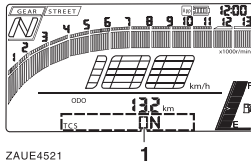
Selepas menetapkan semula paparan kelajuan purata, 0 km/j (0 MPH) akan ditunjukkan sehingga kenderaan itu telah berjalan selama lebih kurang 10 saat.

Alatan dan fungsi kawalan

Tetapan sistem kawalan daya tarikan:

Voltan bateri

Suhu penyejuk:

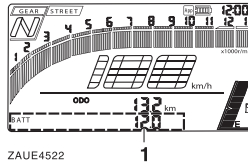


1. Paparan sistem kawalan daya tarikan

Tetapan ini membenarkan kawalan daya tarikan untuk dihidupkan/dimatikan.

TIP

- Sistem kawalan daya tarikan boleh hanya dimatikan apabila kenderaan dihentikan.
- Sistem kawalan daya tarikan ditetapkan semula kepada "HIDUP" setiap kali suis utama dimatikan/dihidupkan.



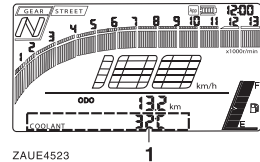
1. Meter voltan bateri

Penunjuk ini menunjukkan semasa mengenakan caj keadaan bateri.

- Lebih 12.8 V Caj penuh
- Bawa 12.7 V Mengecas diperlukan.

TIP

- Jika voltan bateri adalah kurang dari pada 9.0 V, '___' akan dipaparkan.
- Jika suis Berhenti/Lari/Mula "⊗/○/⊗" ditetapkan kepada "⊗", "___" ialah dipaparkan.



1. Paparan suhu penyejuk:

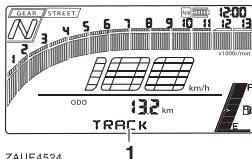
Suhu penyejuk dipaparkan dari -30 °C (-22 °F) hingga 114 °C (237 °F) dalam kenaikan 1 °C (1 °F).

TIP

- Jika suhu penyejuk kenderaan ber ada di bawah -30 °C (-22 °F) pen yejuk paparan suhu akan dikunci.
- Jika suhu penyejuk kenderaan ada lah melebihi 114 °C (237 °F) pen yejuk paparan suhu akan dibaca "HI".

Alatan dan fungsi kawalan

Mod TRACK:



ZAUE4524

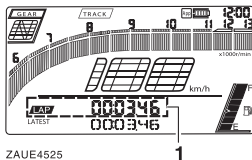
1. Paparan Mod TRACK:

Membenarkan bertukar kepada mod jejak daripada skrin paparan utama.

TIP

Mod TRACK juga boleh dimasukkan melalui mod menu.

Pemasa pusingan semasa:

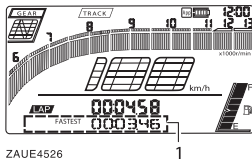


ZAUE4525

1. Pemasa pusingan semasa:

Menunjukkan masa pusingan semasa apabila masuk Mod TRACK.

Masa pusingan terpantas:

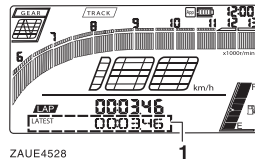


ZAUE4526

1. Masa pusingan terpantas

Menunjukkan masa pusingan terakhir yang direkodkan. Mod TRACK/Pemasa pusingan

Masa pusingan terkini:



ZAUE4528

1. Masa pusingan terkini/dulu:

Menunjukkan masa pusingan terakhir yang direkodkan.

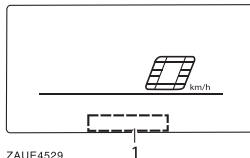
Mod TRACK/Pemasa pusingan

Untuk menggunakan pemasa pusingan:

1. Masukkan mod TRACK. Pemasa pusingan kini dalam mod siap sedia.
2. Tekan suis LULUS untuk memulakan pemasa.
3. Tekan suis LULUS sekali lagi untuk setiap pusingan dan set semula pu pusingan pemasa.

4. Tekan suis TRIP untuk menjeda pemasa dan kembali ke siap sedia mod. Tekan suis PASS ke sambung pemasa.
5. Tekan dan tahan (tolak lama) pada suis TRIP/INFO untuk menetapkan semula pemasa, nombor pusingan dan kembali ke mod bersedia.
6. Dari mod siap sedia tekan dan tahan (tolak lama) TRIP/INFO tukar untuk kembali ke mod STREET.

Mod Menu



ZAUE4529

1. Paparan Mod Menu

Mod menu mengandungi perkara berikut menetapkan modul mengikut urutan:

Modul	Penerangan
MOD	Tukar skrin utama paparan antara STREET mod dan mod TRACK
LAMPU BELAKANG KECERAHAN	Laraskan lampu latar paparan kecerahan
MESSAGE	Tukar mesej alu-aluan
PETUNJUK ANJAKAN	Tukar tetapan penunjuk anjakan
INDIKATOR PUNCAK REV UNIT	Tukar penunjuk pusingan puncak tetapan
TETAP SEMULA SEMUA	Kembalikan semua tetapan ke kilang
KELUAR	Keluar dari mod menu dan kembalike paparan utama

Akses dan operasi menu

- Dengan suis utama dimatikan, tekan dan tahan sama ada TRIP atau INFO suis. Hidupkan suis utama sambil masih memegang TRIP/INFO suis. Paparan utama akan muncul dan se lepas beberapa saat akan beralih ke pada mod menu.
- Tekan sebentar suis INFO (**tolak pen dek**) untuk berpusing ke hadapan menu dan melaraskan nilai tetapan ke atas (meningkat). Tekan sebentar suis TRIP (**tolak pen dek**) untuk berpusing ke belakang menu dan melaraskan nilai tetapan ke bawah (menurun).
- Tekan dan tahan TRIP/INFO suis (ke dua-dua belah suis) selama 1 saat (**tolak lama**) untuk memilih menu atau sahkan tetapan.
- Gunakan pilihan EXIT yang utama menu untuk kembali ke paparan utama skrin.

TIP

Sekiranya pergerakan kenderaan dike san, maka mod menu akan keluar secara automatik dan kembali ke paparan utama.

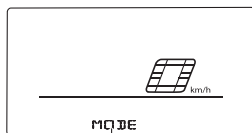
Alatan dan fungsi kawalan

MOD

KECERAHAN LAMPU BELAKANG

MESEJ

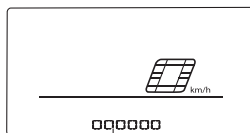
5



ZAUE4530

1. Paparaan mod Menu

Kitaran antara dua skrin utama mod paparan, MOD STREET dan MOD TRACK. Ikon untuk masa ini mod yang dipilih akan berkelip pada bahagian atas skrin.



ZAUE4531

1. Backlight setting mode

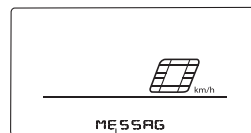
Modul ini membolehkan anda melaraskan tahap kecerahan umum paparan skrin.

Paparan mempunyai 6 tetapan tahap kecerahan.

Tahap kecerahan diwakili oleh segmen di bahagian bawah skrin.

TIP

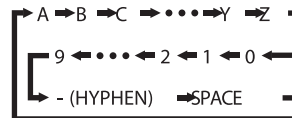
Kecerahan skrin akan dilaraskan sebagai tahap diubah dalam menu ini.



ZAUE4532

1. Paparan mesej

Mesej 6 digit muncul di bahagian bawah paparan maklumat apabila utama suis dihidupkan. Mesej lalai ialah 000000. Sesuaikan mesej satu digit pada masa dengan modul ini. Tukar nilai digit berkelip secara berikut:



ZAUE4533

Alatan dan fungsi kawalan

Tolak lama suis TRIP/INFO kesahkan digit dan beralih ke yang seterusnya digit.

TIP

- Selepas digit ke-6 dan terakhir disahkan, paparan akan kembali ke menu utama.
- Jika semua digit ditetapkan kepada "SPACE", "000000" dipaparkan (lalai). Jika sebarang digit ditukar, "SPACE" digit akan kelihatan kosong.

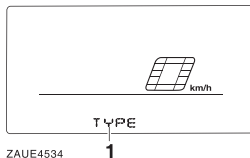
PETUNJUK ANJAKAN

Modul ini mempunyai 3 sub-menu dan satu keluar ke pilihan menu utama:

→ JENIS → RPM → KECERAHAN → KELUAR

Tolak lama sama ada TRIP/INFO beralih untuk memasuki sub-modul

JENIS



1. Jenis penunjuk anjakan

Modul ini membolehkan anda menukar penunjuk anjakan antara 3 tetapan (→ MATI → JENIS 1 → JENIS 2 →).

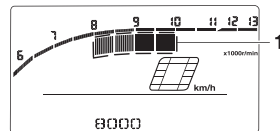
- JENIS 1 menyebabkan lampu penunjuk anjakan bersinar tanpa berkelip apabila set akhir r/min ialah dicapai.
- JENIS 2 menyebabkan lampu penunjuk anjakan berkelip apabila set terakhir/min dicapai.
- OFF melumpuhkan lampu penunjuk anjakan.

TIP

Lampu penunjuk penukar akan hidup/mati dan berkelip apabila tetapan di laraskan.

RPM

Modul ini membenarkan julat r/min bagi lampu penunjuk syif untuk dilaraskan dari lam kenaikan 200 r/min. Nilai-nilai diwakili oleh segmen berkelip daripada takometer dan juga dengan nombor di bahagian bawah paparan.



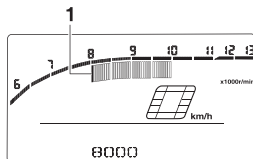
ZAUE4535

1. Julat pengaktifan lampu penunjuk pemasaan anjakan

Pertama r/min awal di mana anjakan lampu penunjuk mula menyala mesti ditetapkan. Nilai minimum ialah 6000 r/min dan nilai maksimum ialah 12800 r/min.

Alatan dan fungsi kawalan

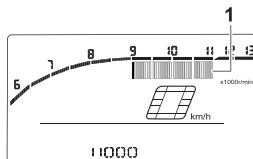
5



ZAUE4536

1. Nilai r/min awal

Setelah nilai awal ditetapkan, nilai akhir nilai r/min di mana penunjuk anjakan lampu semua menyala boleh set. Minimum nilai ialah 6200 r/min dan maksimum nilai ialah 13000 r/min.

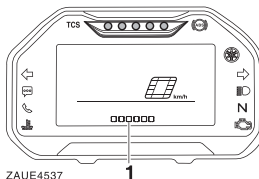


1. Nilai r/min akhir

TIP

Nilai r/min awal mestilah sekurang-kurangnya 200 r/min di bawah nilai r/min akhir.

KECERAHAN



ZAUE4537

1. Paparan tahap kecerahan

Tahap kecerahan penunjuk anjakan lampu boleh dilaraskan antara 6 tetapan yang diwakili oleh segmen di bahagian bawah paparan.

TIP

Lampu penunjuk syif menyala dan laraskan kepada tahap kecerahan semasa mereka diubah.

INDIKATOR PUNCAK REV

Penunjuk putaran puncak menandakan yang paling banyak r/min enjin maksimum terkini pada takometer. Ia boleh dihidupkan/MATI dalam modul ini.

UNIT

Modul ini mempunyai 3 sub-menu dan keluar ke pilihan menu utama:

→ LAJU → PENGGUNAAN BAHAN api
→ SUHU → KELUAR →

Tolak lama suis TRIP/INFO memasukkan sub modul.

LAJU

Unit ukuran kelajuan boleh berubah dari km/j ke MPH. Unit yang dipilih akan berketupat.

PENGGUNAAN BAHAN API

- Jika unit ukuran kelajuan ditetapkan kepada km/j, penggunaan bahan api unit boleh ditukar kepada km/L atau L/100km. Unit yang dipilih akan berketupat.
- Jika unit ukuran kelajuan ditetapkan kepada MPH, hanya MPG yang tersedia sebagai unit penggunaan bahan api.

Alatan dan fungsi kawalan

SUHU

Unit suhu boleh ditukar antara Celsius dan Fahrenheit. Unit yang dipilih akan berkelip.

TETAP SEMULA

Modul ini menetapkan semula kecuali odometer dan jam atau tetapan lalai. Pilih YA untuk menetapkan semula. Pilih TIDAK untuk kembali ke menu utama.

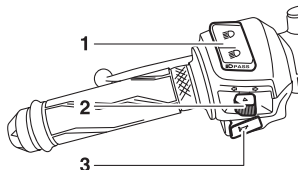
KELUAR

Gunakan ini untuk keluar dari mod menu dan kembali ke paparan utama.

Suis handel

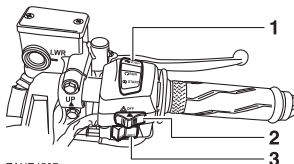
Kiri

EAU1234R



1. Suis lampu pancaran "☰/☷/Pass"
2. Suis isyarat membelok "↵/↶"
3. Suis hon "📢"

Kanan



ZAUE4507

1. Henti/Jalan/Mula suis "☒/○/☑"
2. Suis Hazard "⚠/OFF"
3. "TRIP/INFO" Suis

Suis lampu pancaran/Pass "☰/☷/Pass"

EAU54203

Tetapkan suis ini ke "☰" untuk pancaran tinggi dan ke "☷" untuk pancaran rendah. Untuk memasang lampu, tekan sebelah tukar "PASS" apabila lampu berada digunakan sebagai cahaya yang rendah.

EAU12461

Suis isyarat membelok "↵/↶"

Untuk isyarat sebelah kanan, tekan suis ke "↵". Untuk isyarat sebelah kiri, tekan suis ke "↶". Apabila dilepaskan, suis kembali ke kedudukan tengah. Untuk membatalkan isyarat membelok, tekan suis ke dalam selepas ia telah kembali ke kedudukan tengah.

Suis hon "📢"

EAU12501

Tekan suis ini membunyikan hon.

EAU69960

Henti/Jalan/Mula suis "☒/○/☑"

Tetapkan suis ke posisi berhenti "☒" untuk berhenti enjin sekiranya berlaku kecemasan. Tetapkan suis ini kepada kedudukan jalan "○" untuk kuasa semua litar elektrik dan beroperasi kenderaan.

Alatan dan fungsi kawalan

Tolak dan tahan suis ini ke bawah untuk kedudukan mula "⌚" untuk engkol enjin dengan pemula.

TIP

- Lihat muka surat 7-2 untuk arahan lanjut sebelum menghidupkan enjin untuk kali pertama.
- Untuk model tertentu, lampu amaran enjin akan menyala apabila suis mula ditolak, tetapi ini tidak menunjukkan kerosakan.

5

Suis lampu Bahaya "▲/OFF"

EAUN2211

Lampu bahaya (kedua-dua lampu pada masa yang sama) digunakan dalam keadaan kecemasan, sebagai contoh untuk memberi amaran kepada pemandu lain apabila perhentian motosikal anda di mana ia boleh membawa bahaya kepada lalu lintas.

Tetapkan butang ini kepada "▲" untuk menghidupkannya cahaya bahaya, tetapkan butang ke "OFF".

PERHATIAN

Jangan gunakan lampu bahaya untuk tempoh yang lama dengan enjin tidak berjalan, jika tidak, bateri boleh dinyahcaskan.

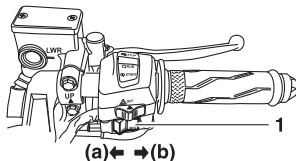
ECA10062

Suis "TRIP/INFO"

EAU78491

Suis ini digunakan untuk membuat tetapan dan paparan perubahan dalam pelbagai fungsi unit meter.

Untuk menggunakan suis "TRIP", gerakan suis "TRIP/INFO" ke arah (a). Untuk menggunakan suis "INFO", gerakan suis "TRIP/INFO" ke arah (b).

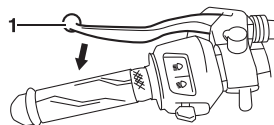


ZAUE4465

1. Suis "TRIP/INFO"

Tuil klac

EAU31642



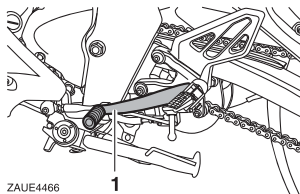
1. Tuil klac

Tuas kopling terletak di sebelah kiri genggam tangan. Untuk melepaskan klac, tarik tuil ke arah bar tangan cengkaman. Untuk melibatkan klac, keluarkan tuil. Tuas itu mestilah ditarik dengan cepat dan dikeluarkan dengan perlahan operasi klac licin.

Tuil klac dilengkapi dengan suis klac, yang merupakan sebahagian daripada penyalaan sistem litar litar. (Lihat m/s 5-25.)

Pedal penukaran

EAU12876



1. Pedal penukaran

Pedal anjakan terletak di sebelah kiri sebelah enjin dan digunakan dalam kombinasi dengan tuas kopling apabila beralih gear dari pemalar 6-kelajuan-penghantaran muatan yang dilengkapi pada motosikal ini. (Lihat m/s 7-3)

Penukar Cepat

EAU13570

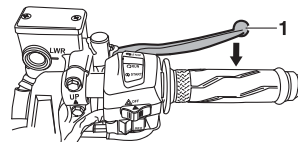
Pemindah cepat membolehkan pendikit penuh, tanpa tuil klac, dibantu secara elektronik anjakan naik. Apabila suis penukar mengesan gerakan dalam pedal penukar (halaman 5-18), kuasa enjin dan tork pemacu dilaraskan seketika untuk membolehkan anjakan yang akan berlaku.

TIP

- Penukar cepat beroperasi apabila bergerak sekurang-kurangnya 20 km/j dengan kelajuan enjin 2000 r/min atau lebih tinggi, dan hanya apabila memecut.
- Ia tidak beroperasi apabila tuil klac ditarik.

Tuil brek

EAU12892



1. Tuil brek

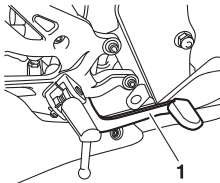
1. Tuil brek

Tuil brek hadapan terletak di sebelah kanan bar hendal. Untuk menggunakan brek hadapan, tarik tuil ke arah pendikit dengan perlahan.

Alatan dan fungsi kawalan

EAU12944

Pedal brek



5

1. Pedal brek

Pedal brek berada di sebelah kanan motosikal. Untuk memohon belakang brek, tekan ke atas pedal brek.

ABS

Yamaha ABS (Anti-lock Brake Sistem) mempunyai sistem dwi kawalan elektronik, yang bertindak di bahagian brek depan dan belakang secara bebas.

Mengendalikan brek ABS seperti anda lakukan pada brek biasa. Jika ABS diaktifkan, rasa denyutan boleh dirasakan pada tuil brek atau pedal brek. Dalam keadaan ini, terus gunakan brek dan biarkan ABS bekerja; jangan "pam" brek kerana ini akan mengurangkan keberkesanan brek.

AMARAN

Sentiasa pastikan jarak mencukupi dari kenderaan di hadapan sepadan dengan kelajuan menunggang walaupun mempunyai ABS.

- ABS adalah terbaik dilakukan dengan jarak membrek yang panjang.
- Pada permukaan tertentu, seperti jalan raya yang kasar atau kerikil, jarak membrek mungkin lebih lama dengan ABS daripada tidak ada.

ABS ini dipantau oleh ECU, yang akan mematahbalikkan sistem kepada brek biasa jika kerosakan yang berlaku.

EAU77820

TIP

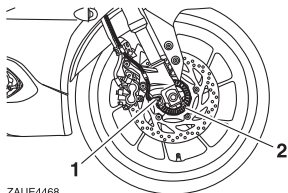
- ABS ini menjalankan ujian diagnosis diri setiap kali kenderaan pertama bermula selepas kunci diputar ke "ON" dan kenderaan itu telah men gembara pada kelajuan 10 km/j (6 bt/j) atau lebih tinggi. Semasa ujian ini, bunyi "klik" boleh didengar dari bawah tempat duduk, dan jika tuil brek atau pedal brek walaupun se dikit digunakan, getaran boleh di rasai di tuil dan pedal, tetapi ini tidak menandakan kerosakan.
- ABS mempunyai mod ujian yang mana membolehkan pemilik meng alami sensasi berdenyut dibahagian depan tuas brek. Jika alat istimewa diperlukan sila rujuk peniaga Yamaha anda.

PERHATIAN

Berhati-hati supaya tidak merosakkan sensor roda atau sensor pemutar roda; jika tidak, prestasi yang tidak wajar daripada ABS akan berlaku.

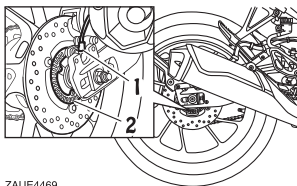
ECA20100

Alatan dan fungsi kawalan



ZAUE4468

1. Sensor roda depan
2. Sensor pemutar roda depan

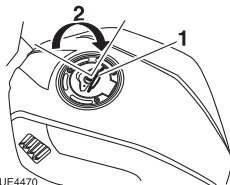


ZAUE4469

1. Sensor roda belakang
2. Sensor pemutar roda belakang

Penutup tangki bahan api

EAUE1482



ZAUE4470

1. Perlindungan kunci tangki minyak
2. Buka

Untuk mengeluarkan tutup tangki bahan api

1. Buka tutup kunci penutup tangki bahan api.
2. Masukkan kekunci ke dalam kunci dan putar 1/4 gilirannya mengikut arah jam. Kunci akan dikeluarkan dan tangki penutup bahan api boleh dikeluarkan.

Untuk memasang tutup tangki bahan api

1. Tolak tutup tangki bahan api ke dalam kedudukan dengan kunci dimasukkan ke dalam kunci.
2. Hidupkan kunci lawan ke kedudukan asal, dan kemudian keluarkannya.
3. Tutup penutup kunci.

TIP

Penutup tangki bahan api tidak boleh dipasang melainkan kunci berada dalam kunci. Sebagai tambahan, kunci tidak boleh dialih keluar jika tutup tidak dipasang dengan betul dan terkunci.

AMARAN

EWA11092

Pastikan penutup tangki bahan api ditutup dengan betul selepas mengisi bahan api. Kebocoran bahan api adalah bahaya kebakaran.

Alatan dan fungsi kawalan

Bahan api

EAU13213

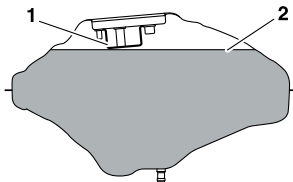
Pastikan gasolin di dalam tangki mencukupi.

AMARAN

EWA10882

Gasolin dan gas gasolin adalah sangat mudah terbakar. Untuk mengelak daripada kebakaran atau letupan dan untuk mengurangkan risiko kecederaan semasa mengisi bahan api, turuti arahan berikut:

1. Sebelum mengisi minyak, matikan dahulu enjin dan pastikan tiada sesiapa yang duduk di atas motosikal. Jangan mengisi bahan api semasa merokok, terdapat percikan atau api, ataupun punca-punca yang boleh menyebabkan nyalaan api seperti lampu pemanas air atau pengering pakaian.
2. Jangan mengisi tangki bahan api berlebihan. Berhenti mengisi apabila bahan api sampai ke bahagian bawah tiub pengisi. Ini kerana bahan api akan mengembang apabila panas, haba dari enjin atau matahari boleh menyebabkan bahan api tumpah daripada tangki bahan api.



1. Tiub pengisi tangki bahan api
2. Aras bahan api
3. Lap secepat mungkin tumpahan bahan api. **PERHATIAN** : Secepat mungkin lap tumpahan bahan api dengan kain yang bersih, kering kerana bahan api boleh merosakkan permukaan cat atau bahagian plastik. [ECA10072]
4. Pastikan penutup tangki bahan api ditutup rapat.

AMARAN

Gasolin adalah bahan yang mengandungi racun yang boleh menyebabkan kecederaan atau kematian. Gunakan ia secara berhati-hati. Jangan masukkan gasolin ke mulut. Jika anda tertelan atau terhidu gas gasolin yang banyak, atau gasolin terkena mata, segera ber-

jumpa doktor anda. Jika gasolin terkena kulit, basuh dengan menggunakan air dan sabun. Jika terkena pada pakaian, tukar pakaian anda.

EAU13245

Bahan api yang disyorkan:

Regular unleaded gasoline sahaja

Kapasiti tangki bahan api:

11 L (2.9 US gal, 2.4 Imp.gal)

Jumlah rizab bahan api:

1.5 L (0.40 US gal) (0.33 Imp.gal)

ECA11401

PERHATIAN

Gunakan hanya petrol tanpa plumbum. Penggunaan petrol berplumbum akan menyebabkan kerosakan teruk kepada bahagian dalaman enjin, seperti injap dan gelang ombok, serta sistem ekzos.

Penukar pemangkin

EAU13435

Model ini dilengkapi dengan penukar pemangkin di dalam sistem ekzos.

AMARAN

EWA10863

Sistem ekzos masih panas selepas pengendalian. Untuk mengelakkan bahaya kebakaran atau melecur:

- Jangan meletakkan kenderaan di sebelah sesuatu yang menyebabkan bahaya kebakaran seperti rumput atau bahan lain yang mudah terbakar.
- Meletakkan kenderaan di tempat di mana pejalan kaki atau kanak-kanak tidak dapat menyentuh panas sistem ekzos.
- Pastikan sistem ekzos telah sejuk sebelum melakukan sebarang kerja-kerja penyelenggaraan.
- Jangan biarkan enjin terbiar lebih daripada beberapa minit. Membiarkan terlalu lama boleh menyebabkan pengumpulan haba.

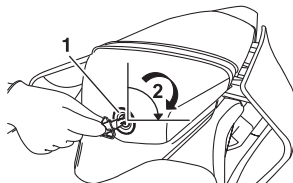
Tempat duduk

EAUN3710

Tempat duduk penumpang

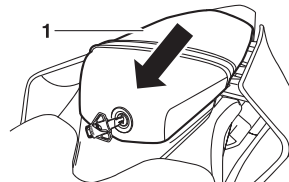
Untuk mengeluarkan tempat duduk penumpang

1. Masukkan kunci ke dalam kunci dan kemudian pusing ke arah jam.



1. Seat lock
2. Unlock.

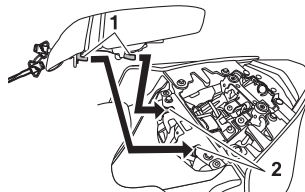
2. Semasa memegang kunci, angkat bahagian belakang penumpang duduk dan tarik ke hadapan.



1. Tempat duduk penumpang

Untuk memasang tempat duduk penumpang

1. Masukkan unjuran di hadapan dari tempat duduk ke tempat duduk sebagai ditunjukkan, dan tolak tempat duduk ke bawah untuk mengunci.



1. Unjuran
2. Pemegang tempat duduk

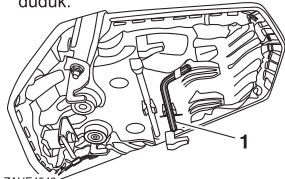
Alatan dan fungsi kawalan

2. Keluarkan kunci.

Tempat duduk penunggang

Untuk mengeluarkan tempat duduk penunggang

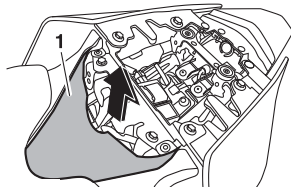
1. Tanggalkan tempat duduk penumpang, dan kemudian keluarkan sepana heksagon terletak di bawah tempat duduk.



ZAUE4542

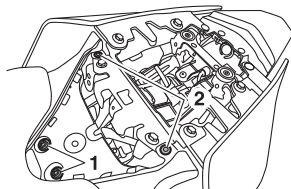
1. Sepana heksagon

2. Tanggalkan penutup tempat duduk penunggang.



1. Penutup tempat duduk penunggang

3. Tanggalkan bolt dengan heksagon sepana.

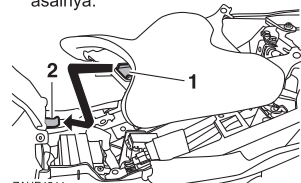


1. Bolt
2. Pengikat cepat

4. Angkat tempat duduk ke belakang untuk dikeluarkan

Untuk memasang tempat duduk penunggang

1. Masukkan unjuran di bahagian depan dari tempat duduk ke tempat duduk seperti yang ditunjukkan, memasang tempat duduk di kedudukan asalnya.



ZAUE4544

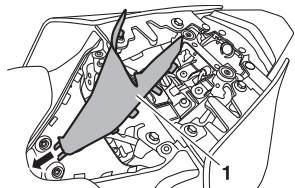
1. Unjuran
2. Pemegang tempat duduk

2. Pasang bolt dengan heksagon sepana.

3. Masukkan sepana heksagon kembali ke dalam pemegangnya di tempat duduk penumpang.

4. Pasang penutup tempat duduk penunggang.

EAU62930



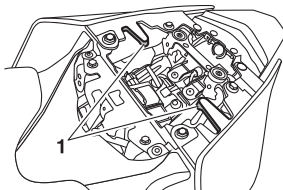
1. Penutup tempat duduk penunjang

5. Pasang tempat duduk penumpang.

TIP

Pastikan tempat duduk dipasang dengan betul sebelum menunggang.

Pemegang topi keledar



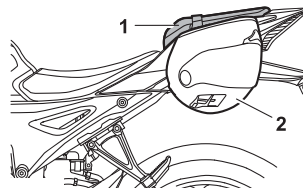
1. Pemegang topi keledar

Pemegang topi keledar berada di bawah tempat duduk.

Untuk meletakkan topi keledar kepada pemegang topi keledar

1. Buka tempat duduk (m/s 5-22)
2. Sangkutkan topi keledar di tempat pemegang topi keledar, dan kemudian tutup dan kuncikan tempat duduk.

AMARAN! Jangan menunggang motosikal jika topi keledar berada di tempat pemegangnya, topi keledar mungkin akan terlanggar sesuatu objek, menyebabkan hilang kawalan dan mengakibatkan kemalangan. [EWA10162]



1. Tempat duduk

2. Topi keledar

Cara mengeluarkan topi keledar dari pemegang topi keledar

Buka tempat duduk, keluarkan topi keledar dari pemegang topi keledar, dan kemudian tutup tempat duduk.

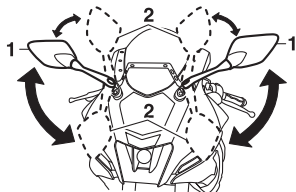
Alatan dan fungsi kawalan

Cermin belakang

EAU39672

Cermin belakang boleh dilipat ke depan atau ke belakang untuk meletak kenderaan di ruang sempit. Lipat cermin ketempat asal sebelum menunggang.

5



1. Kedudukan menunggang
2. Kedudukan tempat letak kereta

! AMARAN

EWA14372

Pastikan anda melipat cermin belakang ke kedudukan asal sebelum ini menunggang.

Tongkat sisi

EAU37491

Tongkat sisi terletak pada bahagian kiri bingkai. Naikkan tongkat tepi atau turunkannya dengan kaki anda sambil memegang motosikal dengan tegak.

! AMARAN

EWA14191

Kenderaan ini tidak boleh ditunggang dengan tongkat sisi ke bawah, atau jika tongkat sisi tidak betul-betul dinaikkan (atau tidak sepenuhnya), jika tidak tongkat sisi boleh menyentuh tanah dan mengalihkan perhatian pengendali, menyebabkan kemungkinan hilangan kawalan.

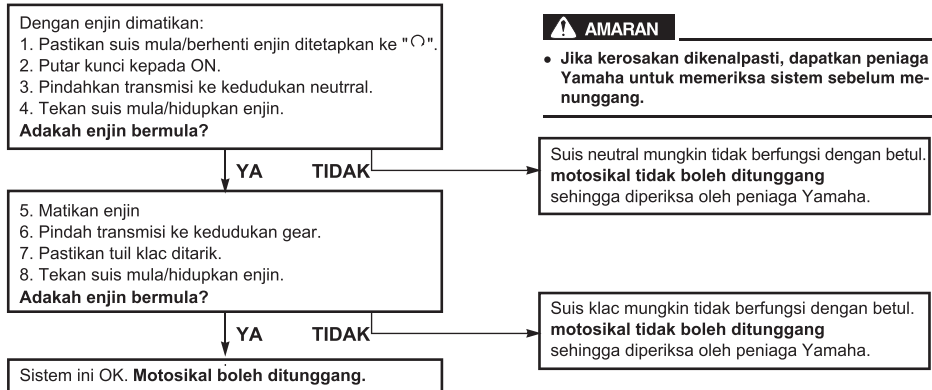
Sistem pemotongan litar pencucuhan

EAU35580

Sistem ini menghalang enjin dalam gear bermula melainkan tuil klac ditarik. Semak sistem secara berkala melalui prosedur berikut.

TIP

- Pemeriksaan adalah lebih meyakinkan apabila dilakukan dalam keadaan enjin yang panas.
- Lihat m/s 5-1 dan 5-16 untuk suis maklumat operasi.



Untuk keselamatan anda - pemeriksaan sebelum kendalian

Periksa motosikal setiap kali digunakan untuk memastikan motosikal di dalam keadaan yang selamat digunakan. Sentiasa mematuhi prosedur penyelenggaraan dan jadual yang disediakan di dalam Buku Panduan Pengguna.

AMARAN

Kegagalan untuk memeriksa dan menjaga motosikal dengan baik boleh meningkatkan kemungkinan kerosakan atau kemalangan. Elakkan menggunakan motosikal jika terdapat kerosakan. Jika masalah itu tidak dapat dibetulkan menggunakan prosedur yang disediakan di dalam buku panduan ini, dapatkan wakil Yamaha untuk pemeriksaan.

Sebelum menggunakan motosikal ini, periksa perkara-perkara berikut:

ITEM	CHECKS	PAGE
Bahan api	• Periksa paras bahan api di dalam tangki. • Tambah jika perlu. • Periksa kebocoran bahan api.	5-21
Minyak enjin	• Periksa paras minyak dalam enjin. • Jika perlu, tambah minyak enjin yang disyorkan mengikut paras yang ditentukan. • Periksa motosikal jika ada kebocoran.	8-9
Cecair Penyejuk	• Periksa paras cecair penyejuk di dalam takungan. • Jika perlu, tambahkan cecair penyejuk ke paras yang ditentukan. • Periksa sistem penyejuk supaya tiada kebocoran..	8-11
Brek hadapan	• Periksa pengendalian. • Jika brek terlalu lembut atau kenyal, dapatkan pemeriksaan daripada wakil Yamaha. • Periksa kehausan pada pad brek hadapan. • Ganti jika perlu. • Periksa paras cecair brek dalam takungan. • Jika perlu, tambah cecair brek yang disyorkan pada paras yang ditetapkan. • Periksa sistem hidraulik jika ada kebocoran.	8-19, 8-19

Untuk keselamatan anda - pemeriksaan sebelum kendalian

ITEM	CHECKS	PAGE
Brek belakang	• Periksa pengendalian. • Jika brek terlalu lembut atau kenyal, dapatkan pemeriksaan daripada wakil Yamaha. • Kehausan pada pad brek • Gantikan jika perlu. • Periksa paras cecair brek dalam takungan. • Jika perlu, tambahkan cecair brek yang disyorkan pada paras yang ditetapkan. • Periksa sistem hidraulik untuk kebocoran.	8-19, 8-19
Klac	• Periksa operasi. • Kabel pelincir jika perlu. • Periksa gerak bebas tuil. • Laraskan jika perlu	8-17
Pemegang pendikit	• Pastikan bahawa operasi berjalan lancar. • Periksa gerak bebas pemegang pendikit. • Jika perlu, dapatkan wakil Yamaha untuk laraskan gerak bebas, licinkan kabel dan pemegang pendikit.	8-14, 8-23
Kabel kawalan	• Pastikan pengendalian lancar. • Lincirkan jika perlu.	8-23
Rantaian pemacu	• Periksa kelonggaran rantai. • Laraskan jika perlu. • Periksa keadaan rantai. • Lincirkan jika perlu.	8-21, 8-22
Roda dan tayar	• Periksa jika terdapat kerosakan. • Periksa keadaan tayar dan kedalaman bunga. • Periksa tekanan udara. • Betulkan jika perlu.	8-15, 8-16
Brek dan pedal penukaran	• Pastikan operasi itu lancar. • Lincirkan paksi pedal brek jika perlu.	8-24
Brek dan tuil klac	• Pastikan pengendalian lancar. • Lincirkan paksi tuil jika perlu.	8-24
Tongkat sisi	• Pastikan operasi itu lancar. • Lincirkan paksi jika perlu.	8-25

Untuk keselamatan anda - pemeriksaan sebelum kendalian

ITEM	CHECKS	PAGE
Pengikat chasis	• Pastikan semua nat, bolt dan skru diketatkan dengan betul. • Ketatkan jika perlu.	—
Alatan, lampu, lampu isyarat dan suis	• Periksa pengendalian. • Betulkan jika perlu.	—

Operasi dan panduan penting penunggang

EAU15952

Baca buku Panduan Pengguna untuk memahami lebih semua kawalan motosikal ini. Jika terdapat kawalan atau fungsi yang tidak difahami, dapatkan penerangan dari wakil yamaha.

EWA10272

AMARAN

Kegagalan untuk membiasakan diri dengan kawalan boleh menyebabkan kehilangan kawalan, yang mana boleh menyebabkan kemalangan atau kecederaan.

Tempoh matang enjin

Jangka masa 0 and 1600 km (1000mi) adalah masa terpenting untuk hayat motosikal. Dengan sebab itu, anda perlu meneliti perkara-perkara di bawah sebaik mungkin.

Memandangkan enjin masih baru, jangan meletakkan beban berlebihan pada 1600 km (1000 batu) pertama. Bahagian-bahagian di dalam enjin belum dapat memberi keserasian untuk pengoperasian yang cekap. Dalam jangka masa ini elakkan penggunaan pendekit secara maksimum ataupun perkara-perkara yang boleh menyebabkan enjin menjadi terlampau panas.

EAUM2012

0-1000 km (0-600 mi)

Elakkan operasi panjang atas 5000 r/min. **NOTIS:** Selepas 1000 km (600 mi) dari operasi, minyak enjin mesti ditukar dan kartrij penapis minyak atau elemen diganti. [ECA11152]

1000-1600 km (600-1000 mi)

Elakkan operasi panjang atas 7500 r/min.

1600 km (1000 mi) dan seterusnya
Kenderaan ini kini boleh beroperasi seperti biasa.

ECA10271

PERHATIAN

- Jauhi kelajuan enjin dari mencapai ke zon merah tachometer.
- Jika sebarang masalah enjin telah berlaku sepanjang tempoh matang enjin, dengan segera meminta wakil pengedar Yamaha memeriksa kenderaan tersebut.

Operasi dan panduan penting penunggang

EAUN3592

Menghidupkan enjin

Sistem pemotongan litar permulaan akan bermula apabila:

- Penghantaran berada dalam neutral atau penghantaran berada dalam gear dengan tuil klac ditarik.

Untuk menghidupkan enjin

1. Putar kunci kepada "○" dan buat pastikan suis Henti/Lari/Mula diteapkan kepada "○".
2. Sahkan penunjuk dan amaran lampu menyala selama beberapa saat, dan kemudian padam. (Lihat m/s 5-3).

7

TIP

- Jangan hidupkan enjin jika lampu enjin amaran masalah masih nyala.
- Lampu amaran penyejuk hendaklah hidup sehingga enjin dimulakan.
- Lampu amaran ABS sepatutnya nyala dan kekal sehingga kenderaan mencapai kelajuan 10 km/j.

ECA24110

PERHATIAN

Jika lampu amaran atau penunjuk tidak berfungsi seperti yang diatas, adalah Peniaga Yamaha memeriksa kenderaan.

3. Alihkan penghantaran ke dalam kedudukan neutral.
4. Hidupkan enjin dengan menolak Suis Berhenti/Jalankan/Mula.
5. Lepaskan Henti/Lari/Mula suis apabila enjin dihidupkan, atau selepas 5 saat. Tunggu 10 saat sebelum menekan suis semula untuk membolehkan voltan bateri dipulihkan.

ECA11043

PERHATIAN

Untuk menghidupkan enjin tahap maksimum, sukar mempercepatkan apabila enjin sejuk!

EAUN0073

ECAN0072

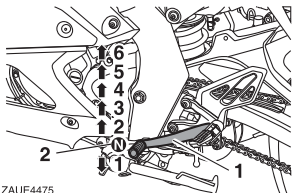
PERHATIAN

Jangan menunggang melalui air yang dalam, jika tidak enjin boleh rosak. Elakkan dari lopak kerana ia mungkin lebih dalam daripada yang dijangkakan.

Operasi dan panduan penting penunggang

Penukaran gear

EAU84372



ZAUE4475

1. Pedal penukaran
2. Posisi neutral

Penukaran gear membolehkan anda mengawal jumlah kuasa enjin yang sedia ada untuk mula berjalan, mempercepatkan, mendaki bukit dan sebagainya. Posisi gear ditunjukkan pada gambarajah diatas.

TIP

- Untuk menukar gear ke kedudukan neutral (N), tekan pedal penukaran ke bawah berulang kali sehingga mencapai penghujung dan kemudian sedikit menaikannya.
- Model ini dilengkapi dengan penukar cepat. (Lihat m/s 5-18.)

PERHATIAN

- Untuk menukar gear, tekan pedal penukaran hingga anda merasa penukaran gear masuk.
- Walaupun transmisi berada digear neutral, jangan tolak motosikal untuk jarak jauh mahupun enjin sudah dimatikan. Transmisi hanya akan dilincirkan ketika enjin sedang hidup. Pelinciran yang tidak mencukupi boleh merosakkan transmisi.
- Sentiasa menggunakan sistem pengcengkam semasa menukar gear bagi mengelakkan kerosakan dalam enjin, transmisi, dan “drive train”, yang tidak direka untuk menahan kejutan paksaan penukaran gear.

Tip-tip menjimatkan penggunaan bahan api

EAU16811

Penggunaan bahan api bergantung kepada cara penunggang. Di bawah adalah tip-tip menjimatkan penggunaan bahan api:-

- Menukar gear dengan cepat, dan elakkan kelajuan enjin semasa memcut.
- Jangan memulas pendikit semasa menurunkan posisi gear, dan elakkan kelajuan enjin yang tiada beban pada enjin.
- Matikan enjin daripada membiarkan enjin hidup dalam jangka masa yang lama (seperti dalam kesesakan lalulintas, lampu isyarat atau di tempat lintasan keretapi).

Operasi dan panduan penting penunggangan

Meletakkan motosikal

Semasa meletakkan motosikal, matikan enjin dan keluarkan kunci dari suis utama.

AMARAN

- Memandangkan enjin dan sistem ekzos boleh menjadi panas, letakkan motosikal di tempat yang penjalan kaki atau kanak-kanak tidak mudah tersentuh.
- Jangan letakkan motosikal anda di tempat yang berbukit atau tanah yang lembut, jika tidak kenderaan anda mungkin tumbang, meningkatkan risiko kebocoran bahan api dan kebakaran.
- Tidak meletakkan motosikal berhampiran rumput atau lain-lain bahan-bahan mudah terbakar yang mungkin akan terbakar.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU17246

Pemeriksaan berkala, penyelarasan, dan pelinciran akan memastikan kenderaan anda di dalam keadaan yang paling selamat dan paling berkesan. Keselamatan adalah kewajipan pemilik/pengendali kenderaan. Perkara yang paling penting pemeriksaan kenderaan, pelarasan, dan pelinciran diterangkan pada halaman berikut.

Jarak masa diberikan dalam carta penyelenggaraan berkala harus dianggap sebagai panduan umum di bawah keadaan penunggang biasa. Walau bagaimanapun, bergantung kepada cuaca, kawasan, geografi lokasi, dan kegunaan individu, jarak masa penyelenggaraan mungkin perlu dipendekkan.



AMARAN

EWA10322

Kegagalan untuk mengekalkan kenderaan atau melaksanakan aktiviti penyelenggaraan tidak tepat boleh meningkatkan risiko kecederaan atau kematian semasa servis atau semasa gunakan kenderaan. Jika anda tidak biasa dengan servis kenderaan, dapatkan pengedar Yamaha untuk melakukan servis.



AMARAN

EWA15123

Matikan enjin ketika melakukan penyelenggaraan melainkan jika ditetapkan.

- Enjin yang berfungsi mempunyai bahagian yang bergerak dapat menangkap bahagian badan atau pakaian dan bahagian elektrik yang boleh menyebabkan renjatan atau kebakaran.
- Menghidupkan enjin ketika servis boleh menyebabkan kecederaan mata, luka bakar, kebakaran atau keracunan karbon monoksida - mungkin membawa kepada kematian. Lihat muka surat 2-3 untuk maklumat lanjut mengenai karbon monoksida.



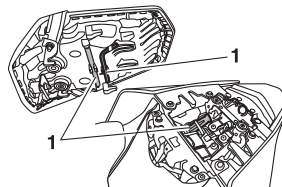
AMARAN

EWA15461

Cakera brek, angkup, dram, dan pelapik boleh menjadi sangat panas semasa digunakan. Untuk mengelakkan kemungkinan melecur, biarkan komponen brek sejuk sebelum menyentuh mereka.

Beg alatan

EAU84630



1. Beg alatan

Beg alatan ini terletak di bawah kerusi penumpang. (Lihat m/s 5-22.) Maklumat servis termasuk buku panduan dan alatan yang disediakan dalam beg alatan pemilik bertujuan membantu anda di dalam melaksanakan penyelenggaraan dan pembaikan kecil. Bagaimanapun, alat tambahan seperti tork sepina juga perlu digunakan untuk kerja penyelenggaraan yang cekap.

TIP

Jika anda tidak mempunyai alat atau pengalaman yang diperlukan untuk kerja tertentu, dapatkan wakil Yamaha untuk membantu anda.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU46882

TIP

- Pemeriksaan tahunan wajib dilakukan setiap tahun, kecuali jika penyelenggaraan berdasarkan jarak kilometer telah dilakukan.
- Dari 16000 km, ulangi jadual penyelenggaraan bermula dari 4000 km.
- Perkara yang bertanda “.” harus dilakukan oleh seorang wakil penjual Yamaha kerana memerlukan alat-alat khusus, data dan kemahiran teknikal.

EAU46932

Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan pelepasan

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 1 bulan	4000 km atau 4 bulan	7000 km atau 7 bulan	10000 km atau 10 bulan	13000 km atau 13 bulan	
1	* Saluran bahan api	• Periksa hos bahan api bagi kebocoran dan kerosakan.		√	√	√	√	√
2	* Penapis bahan api	• Periksa keadaan. • Gantikan jika perlu.	Setiap 12000 km (7500 mi)					
3	Palam pencucuh	• Periksa keadaan. • Bersih dan laraskan jarak.		√	√	√	√	
		• Gantikan.	Setiap 8000 km (5000 mi)					
4	* Injap	• Periksa gerak bebas injap. • Laraskan.	Setiap 10000 km (6200 mi)					
5	* Penyuntik bahan api	• Periksa kelajuan melahu enjin.		√	√	√	√	√
6	* Sistem ekzos	• Periksa untuk kebocoran. • Ketatkan jika perlu. • Gantikan gasket jika perlu.		√	√	√	√	√

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAJN0284

Penyelenggaraan am dan carta pelinciran

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 1 bulan	4000 km atau 4 bulan	7000 km atau 7 bulan	10000 km atau 10 bulan	13000 km atau 13 bulan	
1	* Pemeriksaan Sistem diagnostik	- Melaksanakan pemeriksaan dinamik menggunakan alat diagnostik Yamaha. - Semak kod ralat.	√	√	√	√	√	√
2	* Elemen penapis udara	Gantikan.	Setiap 10000 km (6200 mi)					
3	* Bateri	- Periksa voltan. - Cas jika perlu.	√	√	√	√	√	√
4	* Klac	- Periksa operasi. - Melaraskan.	√	√	√	√	√	
5	* Brek hadapan	Periksa operasi, paras cecair dan kebocoran cecair brek.	√	√	√	√	√	√
		Gantikan pad brek.	Apabila digunakan melebihi had					
6	* Brek belakang	Semak operasi, paras cecair dan kenderaan untuk kebocoran cecair.	√	√	√	√	√	√
		Gantikan pad brek.	Apabila digunakan melebihi had					
7	* Hos brek	- Periksa kebocoran atau kerosakan. - Periksa untuk laluan yang betul dan pengapit.		√	√	√	√	√
		Gantikan.	Setiap 4 tahun					
8	* Cecair brek	Gantikan.	Setiap 2 tahun					
9	* Roda	Periksa kehausan dan kerosakan.		√	√	√	√	√

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 1 bulan	4000 km atau 4 bulan	7000 km atau 7 bulan	10000 km atau 10 bulan	13000 km atau 13 bulan	
10	Tayar	- Periksa kedalaman bunga tayar dan kerosakan. - Gantikan jika perlu. - Periksa tekanan udara. - Betulkan jika perlu.		✓	✓	✓	✓	✓
11	Galas roda	Periksa kelonggaran atau kerosakan pada galas.		✓	✓	✓	✓	
12	Swingarm	- Periksa operasi dan lebihan kelonggaran. - Melincirkan dengan gris berasaskan lithium-soap.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13	Rantai penggerak	- Periksa rantai kendur, penajaran dan keadaan. - Laraskan dan melincirkan rantaian dengan pelincir rantai khas O-ring dengan teliti.	Setiap 1000 km (600 km) dan selepas mencuci motosikal, menunggang dalam hujan atau menunggang di kawasan basah					
14	Galas stereng	- Periksa main bearing dan stereng untuk kekasaran. - Melincirkan dengan gris berasaskan lithium-soap.	✓	✓	✓	✓	✓	
15	Pengetat chasis	Pastikan kesemua nat, bolt dan skru diikat dengan ketat.		✓	✓	✓	✓	✓
16	Pangsi tuil brek	Lincirkan dengan gris silikon.		✓	✓	✓	✓	✓
17	Pangsi pedal brek	Lincirkan dengan gris silikon.		✓	✓	✓	✓	✓

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 1 bulan	4000 km atau 4 bulan	7000 km atau 7 bulan	10000 km atau 10 bulan	13000 km atau 13 bulan	
18	Pangsi tuil klac	• Lincirkan dengan gris silikon.		√	√	√	√	√
19	Pangsi pedal penukaran	• Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap.	√	√	√	√	√	√
20	Tongkat sisi	• Periksa operasi. • Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap.	√	√	√	√	√	√
21 *	Cabang depan	• Periksa operasi dan kebocoran minyak.		√	√	√	√	
22 *	Pemasangan penyerap hentakan	• Periksa operasi dan kebocoran minyak penyerap hentakan.		√	√	√	√	
23	Minyak enjin	• Tukar. • Periksa paras minyak dan kebocoran pada motosikal.	√	√	√	√	√	√
24	Penapis minyak enjin	• Bersihkan.	√		√		√	
25 *	Sistem penyejuk	• Periksa paras penyejuk dan kebo- coran penyejuk.		√	√	√	√	√
		• Gantikan penyejuk.	Setiap 3 tahun					
26 *	Suis brek hadapan dan belakang	• Periksa operasi.	√	√	√	√	√	√
27	Bahagian bergerak dan kabel	• Lincirkan.		√	√	√	√	√

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 1 bulan	4000 km atau 4 bulan	7000 km atau 7 bulan	10000 km atau 10 bulan	13000 km atau 13 bulan	
28	* Cengkam pendikit	- Periksa operasi. - Periksa gerak bebas kebel pendikit dan laraskan jika perlu. - Lincirkan pendikit & kabel.		√	√	√	√	√
29	* Lampu, signal dan suis	- Periksa operasi. - Laraskan pancaran lampu utama.	√	√	√	√	√	√

EAU62401

TIP

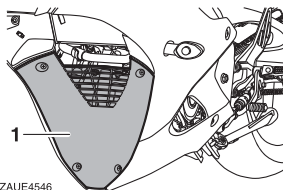
- Penapis udara memerlukan servis yang lebih kerap jika anda menunggang di kawasan luar biasa basah atau berdebu.
- Servis brek hidraulik
 - Sentiasa memeriksa dan, jika perlu, perbetulkan paras cecair brek. Selepas menanggalkan silinder utama brek dan angkup, sentiasa menukar cecair brek.
 - Setiap dua tahun gantikan komponen dalaman silinder brek utama brek dan angkup, dan tukar cecair brek.
 - Gantikan salur brek setiap empat tahun dan jika ia pecah atau rosak.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Menanggal dan memasang penutup

EAUE4730

Cowling yang ditunjukkan perlu ditanggalkan untuk melaksanakan penyelenggaraan yang diterangkan dalam bab ini. Rujuk bahagian ini setiap kali penutup perlu ditanggalkan dan dipasang.

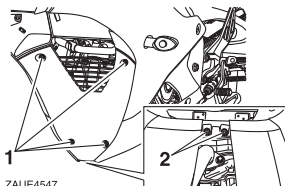


ZAUE4546
1. Penutup

Penutup

EAUE4741

Untuk mengeluarkan penutup
Tanggalkan skru dan pengikat cepat,
kemudian tanggalkan penutup.

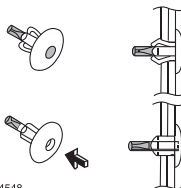


ZAUE4547

1. Skru
2. Pengikat cepat

TIP

Pengikat cepat dikeluarkan oleh
menolak pin tengah dan kemudian
menarik pengikat keluar.



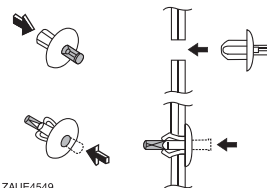
ZAUE4548

Untuk memasang penutup

Letakkan penutup kedudukan asal,
kemudian pasang pengikat cepat
dan skru.

TIP

Pengikat cepat dipasang dengan
menolak keluar pin tengah, memasukkan
pengikat ke dalam penutup, dan ke-
mudian menolak pin tengah dengan
kepala pengikat.



ZAUE4549

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Periksa palam pencucuh

EAU19653

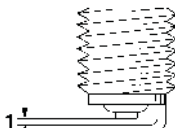
Palam pencucuh adalah komponen mesin utama, yang sepatutnya diperiksa secara berkala, sebaik-baiknya oleh wakil Yamaha. Kepanasan dan penyimpanan akan menyebabkan palam pencucuh perlahan-lahan menghakis, ia perlu dikeluarkan dan diperiksa mengikut penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Di samping itu, keadaan palam pencucuh boleh menentukan keadaan mesin.

Penebat porselin sekitar pusat elektrod setiap palam pencucuh tan cahaya harus menjadi sederhana (biasanya warna sesuai semasa kenderaan itu sedang di tunggang), dan semua palam pencucuh yang dipasang dalam mesin harus mempunyai yang sama warna. Jika mana-mana palam pencucuh menunjukkan yang warna yang berbeza, mesin akan beroperasi secara tidak wajar. Jangan cuba untuk mendiagnosis masalah dengan sendiri. Sebaliknya, mempunyai wakil penjual Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

Jika palam pencucuh menunjukkan tanda-tanda elektrod terhakis dan karbon berlebihan atau penyimpanan yang lain, ia perlu diganti.

Palam pencucuh yang disyorkan: NGK/MR8E9

Sebelum memasang palam pencucuh, jarak palam pencucuh harus diukur dengan mengukur ketebalan dawai dan, jika perlu, sesuaikan dengan spesifikasi.



1. Sela palam pencucuh

Sela palam pencucuh: 0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Bersihkan permukaan gasket palam pencucuh dan permukaan yang kotor, dan bersihkan sebarang kekotoran pada ulir palam pencucuh.

Tork pengetatan:

Palam pencucuh:
12.5 N·m (1.25 kgf·m, 9.2 lb·ft)

TIP

Jika tiada spana pengukur tork ketika memasang palam pencucuh, anggaran anggaran tork yang betul adalah 1/4–1/2 dengan tangan. Walau bagaimanapun, palam pencucuh harus diketatkan kepada tork yang ditetapkan secepat mungkin.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

Minyak enjin dan elemen penapis minyak.

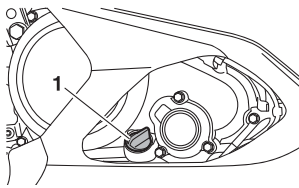
EAUE0453

Paras minyak enjin mestilah selalu diperiksa sebelum penunggaran. Sebagai penambahan, minyak enjin perlu ditukar mengikut tempoh yang ditetapkan seperti dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran.

Memeriksa paras minyak enjin

1. Letakkan motosikal secara tegak menggunakan tongkat tengah. Jika ia berkeadaan condong, bacaan akan menjadi tidak tepat.
2. Hidup dan panaskan enjin untuk beberapa minit, kemudian matikannya.
3. Tunggu beberapa minit sehingga minyak terkumpul, buka penutup ukur celup, lapkannya dengan kain bersih, masukkan ukurcelup (tanpa mengikatnya) untuk memeriksa paras minyak enjin.

PERHATIAN: Jangan kendalikan kenderaan sehingga anda tahu bahawa enjin paras minyak adalah mencukupi. [ECA10012]

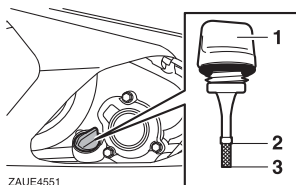


ZAUE4550

1. Penutup ukur celup

TIP

Paras minyak enjin yang betul adalah di antara tanda paras minima dan maksima.



ZAUE4551

1. Ukurcelup minyak enjin
2. Paras maksimum
3. Hujung ukurcelup minyak enjin

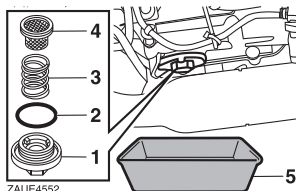
4. Jika paras minyak enjin berada atau lebih rendah daripada paras minima, tambahkan minyak yang secukupnya untuk menaikkan paras minyak ke tahap yang sepatutnya.
5. Masukkan pengukurcelup ke dalam lubang mengisi minyak enjin, kemudian ketatkan penutup pengukurcelup.

Menukar minyak enjin (dengan atau tanpa penggantian elemen penapis minyak)

1. Hidupkan enjin, panaskan enjin untuk beberapa minit, selepas itu matikan suis.
2. Letakan bekas minyak di bawah enjin untuk mengumpul minyak enjin terpakai.
3. Buka penutup pengisi minyak enjin dan bolt saliran bersama dengan "O-ring", spring pemampatan, dan penapis minyak enjin untuk mengeluarkan minyak enjin dari enjin.

PERHATIAN: Apabila membuka bolt saliran, "O-ring", spring pemampatan dan penapis minyak akan jatuh keluar. Jangan hilang kan komponen yang disebutkan ini. [ECA11002]

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan



1. Bolt saluran minyak mesin
2. O-ring
3. Spring pemampatan
4. Penapis minyak
5. Bekas minyak

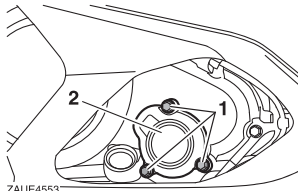
8

4. Bersihkan penapis minyak mesin dengan pelerut.

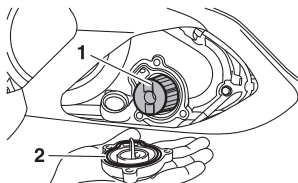
TIP

Abaikan langkah 5-7 sekiranya elemen penapis minyak tidak digantikan.

5. Bukakan elemen penapis minyak dengan membukakan bolt saluran.



1. Bolt
2. Penutup penapis minyak
6. Buka dan gantikan elemen penapis minyak dan "O-ring".



1. Elemen penapis udara
2. O-ring

7. Pasang semula penutup penapis minyak dengan ketatkan bolt mengikut tork yang ditetapkan.

Tork pengetatan:

Elemen bolt penutup penapis minyak:
10 Nm (1.0 kgf.m, 7.4 lb.ft)

TIP

Periksa kerosakan "O-ring" dan ganti kannya jika perlu.

8. Pasangkan penapis minyak mesin, spring pemampatan, "O-ring" dan bolt saluran minyak mesin dan ketak bolt tersebut mengikut tork yang ditetapkan.

PERHATIAN: Sebelum bolt pembuangan minyak mesin dipasang kan, pastikan "O-ring", spring pemampatan, penapis minyak dipasang dalam kedudukan yang betul.

[ECA10422]

Tork pengetatan

Palam pembuangan minyak mesin:
32 Nm (3.2 kgf.m, 24 lb.ft)

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

9. Tambah minyak enjin yang disyor kan dan kemudian tutupkan tudung penapis minyak dengan ketat.

Minyak yang disyorkan:

Lihat muka surat 10-1.

Kuantiti minyak:

Penukaran minyak:

0.85 L (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

Penggantian dengan penapis

Minyak:

0.95 L (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

ECA11621

PERHATIAN

- Untuk mengelakkan kelinciran klac (minyak enjin juga melincirkan klac), jangan mencampurkan mana-mana bahan kimia tambahan. Jangan gunakan minyak dengan spesifikasi diesel "CD" atau minyak yang lebih berkualiti dari yang ditetapkan. Selain itu, jangan menggunakan minyak yang dilabelkan "ENERGY CON SERVING" atau lebih tinggi.
- Pastikan tiada bahan asing memasuki kotak engkol.

10. Hidupkan enjin, dan biarkan selama beberapa minit semasa memeriksa kebocoran minyak. Jika minyak bocor, segera matikan enjin dan periksa puncanya.
11. Matikan enjin, dan kemudian periksa tahap minyak dan betulkan-nya jika perlu.

Cecair Penyejuk

EAU20071

Tahap cecair penyejuk perlu diperiksa sebelum setiap perjalanan. Di samping itu, cecair penyejuk mesti ditukar mengikut tempoh dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran yang disyorkan .

EAL40047

Untuk memeriksa tahap penyejuk

1. Letakkan kenderaan di atas permukaan yang rata.
2. Tanggalkan penutup. (Lihat m/s 8-7.)
3. Pegang kenderaan dalam keadaan tegak.

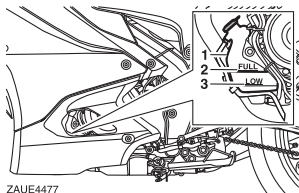
TIP

- Tahap cecair penyejuk mesti diperiksa semasa enjin berada dalam keadaan sejuk. Ini disebabkan oleh paras penyejuk akan berubah mengikut suhu enjin.
 - Pastikan motosikal adalah dalam keadaan tegak semasa memeriksa paras minyak. Jika condong sedikit, bacaan akan salah.
4. Periksa paras cecair penyejuk dalam tangki cecair penyejuk.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

TIP

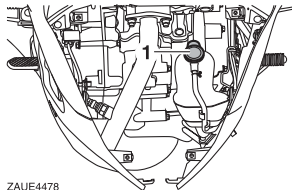
Pastikan paras cecair penyejuk dalam tangki cecair penyejuk.



ZAUE4477

1. Tangki cecair penyejuk
2. Paras maksimum
3. Paras minimum

5. Jika penyejuk berada pada atau di bawah tanda aras minimum, keluar kan penutup takungan penyejuk.



ZAUE4478

Penutup tangki cecair penyejuk

6. Tambah bahan penyejuk ke tahap maksimum dan kemudian pasang kan penutup penyejuk takungan.

AMARAN! tukarkan penutup takungan penyejuk. Jangan sekali-kali cuba untuk mengeluarkan penutup radiator ketika enjin panas. [EWA15162] **PERHATIAN:** Jika cecair penyejuk tiada, gunakan air suling atau air paip lembut. Jangan gunakan air keras atau air garam kerana ia akan memudaratkan enjin tersebut. Jika air telah di gunakan gantikan dengan cecair penyejuk dengan secepat mungkin, jika tidak, sistem penyejukan tidak akan dilindungi daripada pengaratan dan hakisan.

Kapasiti tangki penyejuk (sehingga tahap paras maksimum):
0.15 L (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

5. Memasang penutup.

EAU33032

Penukaran cecair penyejuk

Cecair penyejuk mesti ditukarganti dalam jangkamasa yang ditentukan dalam jadual penyelenggaraan berkala dan rajah pelinciran. Kunjungi pengedar YAMAHA untuk menukar-gantikan cecair penyejuk tersebut. **AMARAN!** Jangan cuba membuka penutup radiator semasa enjin dalam keadaan panas. [EWA10382]

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

EAU44735

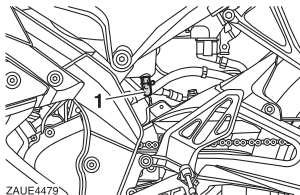
Elemen penapis udara dan semak hos

EAUJ2170

Elemen penapis udara perlu diganti dalam jangka masa yang dinyatakan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Dapatkan pengedar Yamaha menggantikan elemen penapis udara lebih kerap jika anda menunggang di luar kawasan basah atau berdebu. Walau bagaimanapun, pemeriksaan hos penapis udara boleh dapat dengan mudah dan sepatutnya akan kerap diperiksa dan dibersihkan jika perlu.

Untuk membersihkan cek hos penapis udara

1. Periksa bekas hos bawah penapis udara untuk kotoran terkumpul atau air.



ZAUE4479

1. Hos cek penapis air

2. Jika kotoran atau air boleh dilihat, keluarkan hos, bersihkan, dan kemudian pasang semula.

Memeriksa kelajuan enjin tanpa bergerak

Periksa kelajuan enjin tanpa bergerak dan, jika perlu, minta wakil penjual yamaha betulkan.

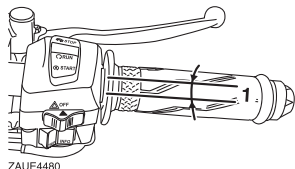
Kelajuan enjin tanpa bergerak:
1300–1500 r/min

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Pemeriksaan gerak bebas kabel pendikit

EAU21377

Mengukur pemegang pendikit gerak bebas seperti yang ditunjukkan.



ZAUE4480

8

1. Gerak bebas kabel pendikit

Gerak bebas kabel pendikit:
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

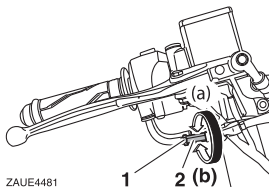
Sentiasa memeriksa gerak bebas kabel pendikit dan jika perlu, laraskan ia seperti berikut.

TIP

Sebelum menyelaraskan gerak bebas bagi kabel pendikit, pastikan menyelaraskan halaju enjin tanpa bergerak dengan betul.

1. Longgarkan nut kunci.

2. Untuk meningkatkan gerak bebas kabel pendikit, putarkan nut pelarasan arah (a). Untuk mengurangkan gerak bebas kabel pendikit putarkan nut pelarasan ke arah (b).



ZAUE4481

1. Nut kunci.
 2. Nut pelarasan
3. Mengetatkan nut kunci.

Jarak bebas injap

EAU21403

Jarak bebas injap berubah apabila di gunakan, menyebabkan pembakaran campuran udara minyak kurang tepat dan/ atau enjin berbunyi hingar. Untuk mengelakkan ini terjadi, hubungilah pengedar Yamaha untuk penyelenggaraan dan pelinciran yang khusus.

TIP

Perkhidmatan ini mesti dilaksanakan ketika enjin sejuk.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Tayar

EAU64401

Tayar adalah satu-satunya hubungan antara motosikal dan jalan raya. Keselamatan bergantung pada penunngangan kepada kawasan kecil. Oleh itu, adalah penting untuk mengekalkan tayar dalam keadaan baik pada setiap masa dan gantikan pada masa yang sesuai dengan yang tayar yang disyorkan.

Tekanan udara tayar

Tekanan udara tayar perlu diperiksa dan, jika perlu, diselenggarakan sebelum setiap perjalanan.

AMARAN

EWA10504

Tekanan tayar yang teruk motosikal akan beroperasi dengan tidak betul boleh menyebabkan kecederaan atau kematian dari kehilangan kawalan.

- Tekanan udara tayar mestilah diperiksa dan diselenggarakan pada tayar sejuk (iaitu, apabila suhu tayar sama suhu sekeliling).
- Tekanan udara tayar mestilah

diselenggarakan mengikut kelajuan menunggang dan dengan jumlah berat penunngang, penumpang, kargo, dan aksesori yang diluluskan untuk model ini.

Tekanan udara tayar sejuk:

1 orang:

Hadapan:

225kPa(2.25 kgf/cm², 33 psi)

Belakang:

250kPa(2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 orang:

Hadapan:

225kPa(2.25 kgf/cm², 33 psi)

Belakang:

250kPa(2.50 kgf/cm², 36 psi)

Beban Maksimum*:

Kenderaan:

165 kg (364 lb)

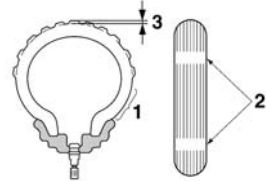
Muatan maksimum kenderaan ialah berat gabungan penunngang, penumpang, kargo, dan sebarang aksesori.

AMARAN

EWA10512

Jangan sekali-kali melebihi muatan motosikal anda. Melebihi beban operasi sebuah motosikal boleh menyebabkan kemalangan.

Pemeriksaan tayar



1. Tayar sisi
2. Penunjuk tayar haus
3. Kedalaman bunga tayar

Tayar hendaklah diperiksa sebelum setiap kali penunngangan. Jika tayar mempunyai paku atau serpihan kaca di dalamnya, atau jika dinding sisi yang retak, mencapai had kedalaman bunga yang dinyatakan, minta wakil penjual Yamaha menggantikan tayar dengan segera.

Kedalaman bunga tayar minimum (depan dan belakang)
1.0 mm (0.04 in)

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

AMARAN

EWA10583

- Adalah berbahaya menunggang motosikal dengan tayar yang tidak berbunga. Jika bunga tayar menunjukkan garisan, dapatkan khidmat pihak wakil Yamaha untuk menggantikan tayar tersebut dengan segera.
- Penukaran barangan brek, tayar dan roda harus dikendalikan oleh wakil Yamaha yang berpengalaman
- Menunggang pada kelajuan sederhana selepas menukar tayar kerana permukaan tayar mesti akan “pecah dalam” untuk itu untuk membangunkan ciri-ciri yang optimum.

Maklumat tayar

Model ini dilengkapi tayar bertiub. Jangka tayar, walaupun ia tidak digunakan nakan atau hanya digunakan sekali-sekala. Keretakan daripada bunga dan sisi roda, kadang-kadang disertai dengan ubah bentuk, adalah satu bukti men-

jadi lama. Tayar yang lama dan berusia hendaklah diperiksa oleh pakar tayar untuk memastikan kesesuaiannya untuk kegunaan selanjutnya.

EWA10462

AMARAN

Tayar depan dan belakang, reka bentuk perlu menggunakan jenama yang sama, sebaliknya ciri-ciri pengendalian motosikal yang berbeza, boleh membawa kepada kemalangan.

Selepas ujian menyeluruh, hanya tayar yang disenaraikan di bawah ini telah diluluskan untuk model ini oleh Yamaha.

Tayar hadapan:

Saiz:
100/80-17M/C 52P
Manufacturer/model:
IRC/RX-01F

Tayar belakang:

Saiz:
140/70-17M/C 66S
Manufacturer/model:
IRC/RX-01R

Pemilihan roda

Untuk memaksimumkan prestasi, ketahanan dan operasi yang selamat bagi kenderaan anda, perhatikan perkara-perkara berikut mengenai roda yang disyorkan.

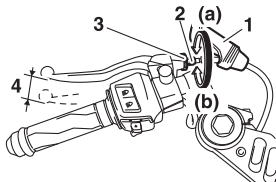
- Rim roda perlu diperiksa jika retak, melengkung atau kerosakan lain sebelum setiap menunggang. Jika terdapat kerosakan, minta seorang wakil penjual Yamaha menggantikan roda. Jangan cuba lakukan sendiri walaupun pembaikan kecil pada roda. Kerosakan atau keretakan roda mestilah diganti.
- Roda perlu seimbang, sama ada tayar atau roda telah ditukar atau diganti. Satu roda tidak seimbang boleh menyebabkan prestasi yang buruk, ciri-ciri pengendalian yang buruk, dan memendekkan hayat tayar.

EAL21963

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Melaraskan gerak bebas tuil klac

Mengukur gerak bebas tuil seperti yang ditunjukkan.



1. Perlindungan getah
2. Bolt pelarasan gerak bebas tuil klac
3. Locknut
4. Gerak bebas tuil klac

Gerak bebas tuil klac

10.0-15.0 mm (0.39-0.59 in)

Periksa secara berkala gerak bebas tuil klac dan, jika perlu, melaraskan seperti berikut.

1. Luncurkan penutup getah semula di tuil klac.
2. Longgarkan locknut itu.

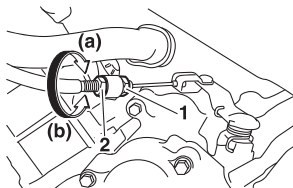
3. Untuk meningkatkan gerak bebas tuil klac, putar bolt pelarasan ke arah (a). Untuk mengurangkan gerak bebas tuil klac, putar bolt pelarasan ke arah (b).

TIP

Sekiranya gerak bebas tuil klac ditetapkan boleh diperolehi seperti yang diterangkan di atas, langkah langkah 4-7.

4. Putar sepenuhnya bolt penyesuaian di tuas klac kepada arah (a) hingga melonggarkan kabel klac.
5. Longgarkan locknut pada kotak engkol.

6. Untuk meningkatkan gerak bebas tuil klac, putar nut pelarasan ke arah (a). Untuk mengurangkan gerak bebas tuil klac, putar penyesuaian nut arah (b).
7. Mengetatkan locknut pada kotak engkol.
8. Ketatkan locknut pada klac tuil dan kemudian luncurkan getah meliputi ke kedudukan asalnya.

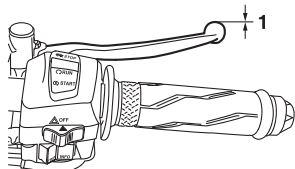


1. Locknut
2. Nut pelarasan gerak bebas tuil klac

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Pemeriksaan gerak bebas tuil brek

EAU37914



ZAUE4483

1. Tuil brek depan

prestasi membek, yang akan menyebabkan kehilangan kawalan dan berlakunya kemalangan.

Suis lampu brek

EAU36505

Lampu brek, yang dihidupkan oleh pedal brek dan brek tuil, akan menyinari sebelum brek bertindak. Jika perlu, laraskan suis brek lampu belakang seperti berikut, tetapi cahaya suis brek depan hendaklah diselaraskan oleh wakil penjual Yamaha.

8

Sepatutnya tidak mempunyai gerak bebas di brek tuil akhir. Jika ada gerak bebas, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk memeriksa sistem brek.

EWA14212

AMARAN

Brek yang lembut dan kenyal menunjukkan kehadiran udara dalam sistem hidraulik. Jika terdapat gelembung udara di dalam sistem hidraulik, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk membaikinya. Udara di dalam sistem hidraulik akan mengganggu

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

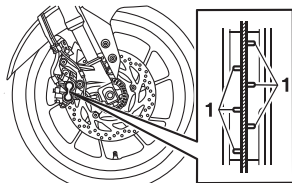
Memeriksa pelapik brek depan dan brek belakang

EAU22393

Pelapik brek depan dan belakang mesti diperiksa dalam tempoh yang ditetapkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Pelapik brek hadapan

EAU22434



ZAUE4484

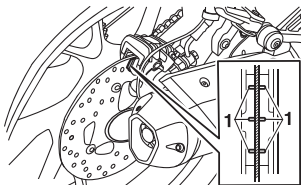
1. Penunjuk pelapik haus

Setiap brek hadapan disediakan dengan pelapik penunjuk, yang membolehkan anda untuk memeriksa kehausan brek tanpa membuka brek. Untuk memeriksa pelapik brek, periksa kedudukan penunjuk haus semasa menggunakan brek. Jika penunjuk pelapik

brek telah haus hingga hampir menyentuh cakera brek, minta wakil penjual Yamaha menggantikan pelapik brek sebagai satu set.

Pelapik brek depan

EAU36721



1. Penunjuk pelapik brek haus

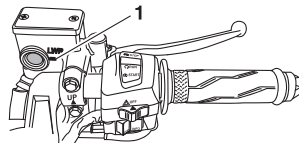
Setiap brek dilengkapi dengan satu penunjuk haus. Penunjuk haus ini membolehkan pemeriksaan kehausan pelapik brek dilakukan tanpa menaggalkan brek tersebut. Tekan brek dan periksa penunjuk haus. Sekiranya pelapik brek telah haus sehingga hadnya, mintalah wakil penjual Yamaha menggantikan pelapik itu sebagai satu set.

Memeriksa paras cecair brek depan

EAU66670

Sebelum menunggang, pastikan cecair brek melebihi tanda aras minimum. Periksa paras cecair brek di bahagian paras takungan atas. Jika perlu, tambahkan cecair brek.

Brek depan

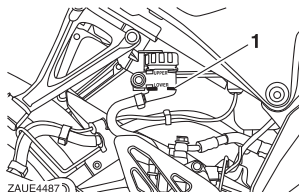


ZAUE4486

1. Tanda aras minimum

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Brek belakang



1. Tanda aras minimum

Cecair brek disyorkan :
YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID
(DOT 4)

8

AMARAN

EWA16011

Penyelenggaraan yang tidak betul boleh menyebabkan kehilangan keupayaan untuk brek. perhatikan langkah berjaga-jaga ini:

- Cecair brek yang tidak mencukupi boleh membenarkan udara memasuki sistem brek, mengurangkan prestasi brek.
- Bersihkan penutup tangki sebelum dikeluarkan. Hanya gunakan cecair brek DOT 4 daripada bekas yang tertutup.

- Hanya gunakan cecair brek yang disyorkan; sebaliknya, getah pelekat bertambah buruk, menyebabkan kebocoran.
- Isi semula cecair brek dengan jenis yang sama. Menambah cecair brek selain daripada DOT 4 menyebabkan tindak balas kimia yang berbahaya.
- Berhati-hati supaya air atau debu tidak memasuki takungan cecair brek apabila mengisi semula. Air akan menurunkan takat didih cecair dan akan menyebabkan “vapor lock”, dan kotoran menyekat injap unit hidraulik ABS.

Cecair brek paras rendah mungkin menunjukkan pelapik brek haus dan/atau kebocoran pada sistem brek; Oleh itu, pastikan anda memeriksa pelapik brek dan sistem brek untuk kebocoran. Jika tahap cecair brek turun secara mendadak, minta wakil penjual Yamaha periksa sebelum memulakan penunggangan.

ECA17641

PERHATIAN

Cecair brek mungkin permukaan yang dicat akan rosak atau bahagian-bahagian plastik. Sentiasa membersihkan cecair yang tertumpah dengan serta-merta.

Menggunakan pelapik brek, ia adalah perkara biasa untuk cecair brek secara beransur-ansur mengalir ke bawah.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Penukaran cecair brek

EAUM1362

Dapatkan dealer Yamaha melakukan penggantian minyak brek dalam selang masa seperti yang tertera di bahagian rawatan dan pelinciran berkala. Selain itu, mintalah hos brek diganti setiap empat tahun atau bila sudah rosak atau bocor.

Kekenduran rantai pemacu

EAU22762

Rantaian memandu kendur harus diperiksa sebelum setiap perjalanan dan diselaraskan jika perlu.

EAU22773

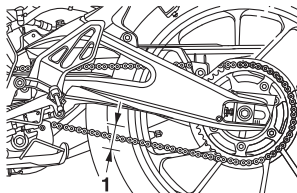
Untuk menyemak rantai kendur

1. Letakkan motosikal di sebelah kiri mengikut prosedur rujuk m/s 8-30

TIP

Semasa menyemak dan melaraskan rantai kendur, tidak perlu ada barang pada motosikal.

2. Shift penghantaran ke dalam kedudukan neutral.
3. Mengukur kendur rantai seperti yang ditunjukkan.



1. Kekenduran rantai

Rantai kendur:

30.0–40.0 mm (1.18–1.57 in)

4. Jika kekenduran rantai pemacu tidak betul, laraskan ia seperti berikut. **PERHATIAN:** Kekenduran rantai pemacu yang tidak betul akan membeban enjin dan juga bahagian-bahagian penting motosikal yang lain dan boleh membawa kepada kemerosotan atau kerosakan rantai. Untuk mengelakkan perkara ini daripada berlaku, jaga kekenduran rantai dalam had yang ditetapkan.

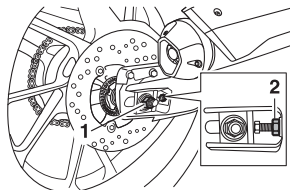
EAUJ3431B

Untuk melaraskan rantai pemacu

1. Longgarkan nut gandar dan belakang caliper pendakap bolt di sebelah kanan sisi swingarm.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

EAUE0141

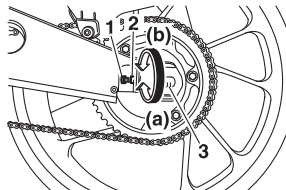


1. Pasak nat
2. Kunci nat

2. Untuk menegatkan rantai pemacu, pusingkan bolt penyelarasan kekenyamanan rantai pemacu pada setiap sisi "swingarm" ke arah (a) Untuk melonggarkan rantai pemacu, pusingkan bolt penyelarasan pada setiap sisi "swingarm" ke arah (b) dan

TIP

Menggunakan tanda penyelarasan dan kedudukan pada setiap sisi "swingarm", memastikan bahawa kedua-dua penarik rantai pemacu adalah di kedudukan yang sama untuk penyelarasan roda yang betul.



1. Kunci nat
2. Bolt penyelarasan kekenduran rantai pemacu
3. Gandar nat

3. Ketatkan pasak nat, bolt braket, angkup brek dan ketatkan "locknuts" mengikut spesifikasi tork.

Tork pengetatan:

- Pasak nat:
59 N·m (5.9 kgf·m, 44 lb·ft)
Kunci nat:
16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. Pastikan penarik rantai pemacu berada dalam kedudukan yang sama, kekenduran rantai pemacu adalah betul, dan rantai pemacu bergerak dengan lancar.

Mencuci dan melincirkan rantai pemacu

Rantaian pemacu mesti dibersihkan dan dilincirkan pada selang yang ditentukan dalam carta penyelenggaraan dan pelinciran berkala, jika tidak, ia akan cepat haus, terutamanya semasa menunggang di kawasan yang berdebu atau basah. Mencuci rantai pemacu seperti berikut.

ECA10584

PERHATIAN

Rantai pemacu mesti dilincirkan selepas mencuci motosikal, menunggang dalam hujan atau menunggang di kawasan basah.

1. Bersihkan rantaian pemacu dengan air sabun untuk menghilangkan habuk & lumpur terkumpul dan kemudian lapkan rantai.
2. Sapukan semburan pembersihan pada semua pautan dan plat rantai, kemudian lapkan rantai.

PEMBERITAHUAN: Untuk mengelakkan merosakkan "O-RING", jangan bersihkan rantaian pemacu dengan pembersih wap, pencuci tekanan tinggi atau pelarut yang tidak sesuai. [ECA11121]

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAUE1151

EAUE1191

3. Melincirkan dengan teliti rantai pe-
macu dengan pelincir khas rantai
"O-RING".

Memeriksa dan melincirkan kabel

Operasi yang dijalankan oleh kabel ka-
walan dan keadaan kabel seharusnya
diperiksa sebelum menunggang. Kabel
haruslah diminyakkan jika perlu. Jika
kabel rosak atau tidak bergerak dengan
lancar, mintalah pihak penjual Yamaha
untuk memeriksa atau menukarkannya.

**AMARAN! Kerosakan pada perlin-
dungan kabel luar boleh menyebabkan
pengaratan dalaman dan gang-
guan menyebabkan dengan perge-
rakan kabel. Gantikan kabel yang
rosak secepat mungkin untuk men-
gelakkan keadaan yang tidak selamat.**

[EWA10712]

Pelincir yang disyorkan:
Gris berasaskan "lithium-soap"

Memeriksa dan melincirkan pemegang pendikit dan kabel

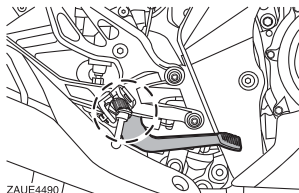
Periksa operasi pemegang pendikit
sebelum menunggang. Kabel perlu
dilincirkan dan ditukar dalam tempoh
tertentu seperti dalam rajah penyelen-
ggaraan dan pelinciran. Kabel pendikit
dilengkapi dengan penutup getah. Pas-
takan penutup dengan selamat dipasang.
Walaupun but dipasang dengan betul,
ia tidak benar-benar melindungi kabel
daripada kemasukan air. Oleh itu, ber-
hati-hati jangan tuangkan air secara
langsung ke but atau kabel apabila
mencuci kenderaan. Jika kabel atau
boot menjadi kotor, lap bersih dengan
kain lembap.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Memeriksa dan melincirkan pedal brek dan pedal penukaran

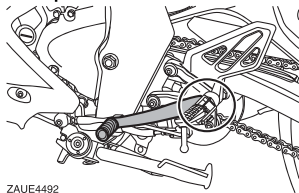
Operasi pedal brek dan pedal penukaran hendaklah diperiksa sebelum setiap perjalanan, dan pivot pedal perlu dilincirkan jika perlu.

Pedal brek



8

Pedal penukaran



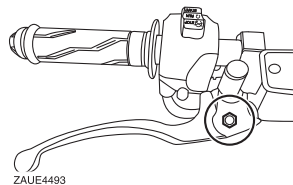
Pelincir yang disyorkan:
gris berasaskan "lithium-soap"

Periksa dan melincirkan tuil brek dan klac.

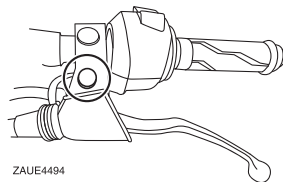
EAU43643

Titik penggerak tuas brek depan dan klac mestilah dilincirkan pada jangka masa tertentu dalam carta penyelenggaraan dan pelinciran berkala.

Tuil brek depan



Tuil klac



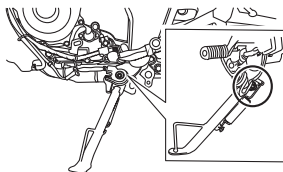
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Pelincir yang disyorkan :

- Tuil brek:
 - Gris silikon
- Tuil klac:
 - Gris berasaskan sabun-litium

Memeriksa dan melincirkan tongkat sisi

EAU23203



ZAUE4495

Operasi tongkat sisi perlu diperiksa sebelum setiap penunggangannya, dan pivot tongkat sisi dan lincirkan permukaan bahan besi jika perlu.

EWA10732



AMARAN

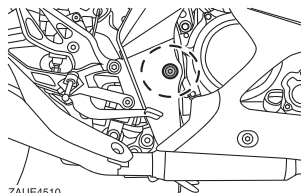
Jika tongkat sisi tidak berfungsi dengan lancar, dapatkan wakil penjual Yamaha periksa atau memperbaikinya. Jika tidak, tongkat sisi boleh menongkat ke tanah dan mengalihkan perhatian pengendalian, menyebabkan kehilangan kawalan.

Pelincir yang disyorkan :

- Gris berasaskan sabun-litium

EAUM1653

Pelinciran pangsi membelok (swingarm pivot)



ZAUE4510

Pangsi membelok mesti dilincirkan oleh wakil penjual Yamaha dalam tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Pelincir yang disyorkan :

- Gris berasaskan sabun-litium

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU23273

Memeriksa cabang depan

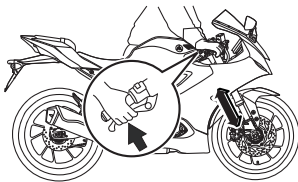
Keadaan dan pengendalian cabang depan mesti diperiksa seperti berikut pada tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Untuk memeriksa keadaan

Periksa tiub dalaman jika calar, kerosakan dan kebocoran minyak yang berlebihan.

Untuk memeriksa operasi

1. Letakkan kenderaan pada permukaan rata dan tahan dalam kedudukan tegak. **AMARAN! Untuk mengelakkan kecederaan, selamat menyokong kenderaan yang begitu tidak ada bahaya jika jatuh.** [EWA10752]
2. Semasa menggunakan brek depan, tolak ke bawah pada hendal beberapa kali untuk memeriksa jika memampatkan cabang depan dan melantun dengan lancar.



ECA10591

PERHATIAN

Jika terdapat kerosakan yang didapati atau cabang hadapan tidak beroperasi dengan lancar, dapatkan wakil penjual Yamaha periksa atau membaikkan.

Memeriksa stering

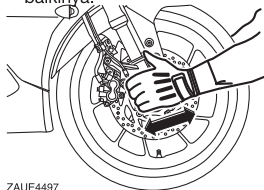
EAU23285

Galas stering haus atau longgar boleh menyebabkan bahaya. Oleh itu, operasi stering mesti diperiksa seperti berikut pada tempoh masa yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

1. Letakkan tongkat di bawah enjin untuk meningkatkan roda depan dari tanah. (Untuk maklumat lanjut, lihat muka surat 8-30).

AMARAN! Untuk mengelakkan kecederaan, menyokong motosikal itu dengan selamat sehingga tidak terjatuh dengan bahaya. [EWA10752]

2. Pegang hujung yang lebih rendah daripada bahagian hadapan cabang kaki dan cuba keluaran ke hadapan dan ke belakang. Jika mana-mana gerak bebas dapat dirasakan, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk periksa atau membaikinya.

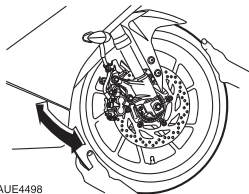


ZAUE4497

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Memeriksa gelas-galas roda

EAU23292

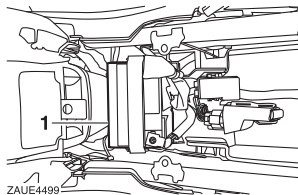


ZAUE4498

Galas-galas roda depan dan belakang mesti diperiksa pada tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Jika ada gerak bebas hab roda atau roda tidak dapat bergerak dengan lancar, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk memeriksa gelas-galas roda.

Bateri

EAU50583



ZAUE4499

1. Bateri

Bateri ini terletak di bawah tempat duduk. Model ini dilengkapi dengan VRLA (Injap Plumbum Asid Terkawal) bateri. Tidak perlu untuk memeriksa elektrolit atau untuk menambah air suling. Walau bagaimanapun, sambungan plumbum bateri perlu diperiksa dan diketatkan jika perlu.

EWA10761

⚠ AMARAN

- Elektrolit adalah beracun dan berbahaya kerana ia mengandungi sulfurik asid, yang menyebabkan luka terbakar yang teruk. Elakkan daripada terkena kulit, mata atau pakaian dan sentiasa melindungi mata anda apabila bekerja berhampiran bateri.

Jika berlaku masalah, ikut **PERTOLONGAN CEMAS** seperti berikut

- **LUAR:** Cuci dengan air yang banyak
- **DALAM:** Minum banyak air atau susu dan segera memanggil seorang doktor.
- **MATA:** Cuci dengan air selama 15 minit dan dapatkan rawatan segera.
- Bateri mungkin mengeluarkan gas letupan. Jauhilah bateri dari api, bunga api, putung rokok dan sebagainya. Pengaliran udara mestilah baik apabila mencaskan bateri di kawasan yang tertutup.
- **JAUHI SEBARANG BATERI DARIPADA KANAK-KANAK.**

PERHATIAN

Jangan cuba mengeluarkan meterai sel bateri, kerana tindakan ini akan merosakkan bateri secara kekal.

ECA16522

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Mengecas bateri

Bawa bateri ke wakil Yamaha secepat mungkin sekiranya bateri menunjukkan ianya perlu dicas. Perlu diingat bahawa bateri mudah lemah jika motosikal ditambah dengan barang tambahan elektronik.

ECA16522

PERHATIAN

Untuk mengecas bateri jenis VRLA (Valve Regulated Lead Asid), memerlukan pengecas yang khas (voltan dibekalkan secara sekata). Menggunakan pengecas yang biasa boleh merosakkan bateri.

Menyimpan bateri

1. Apabila motosikal tidak akan digunakan selama sebulan atau lebih, tanggalkan bateri, caskan sepenuhnya dan simpan di tempat sejuk dan kering. **PERHATIAN! Semasa menanggalkan bateri, pastikan suis utama dalam keadaan 'OFF', cabut pada penyambungan negatif dahulu sebelum penyambungan positif.** [ECA16303]
2. Jika bateri disimpan untuk lebih dari dua bulan, bateri harus diperiksa sekurang-kurangnya sekali sebulan dan caskan sepenuhnya

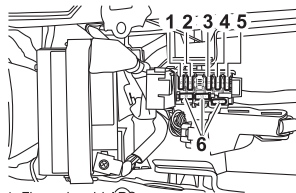
3. Sebelum pemasangan, bateri perlu dicas sepenuhnya. **PERHATIAN: Semasa menanggalkan bateri, pastikan suis utama dalam keadaan 'OFF', cabut pada penyambungan negatif dahulu sebelum penyambungan positif.**
4. Selepas pemasangan bateri pada kedudukan asal motosikal, pastikan sambungan terminal bateri disambung dengan baik.

PERHATIAN

Pastikan bateri dicas sepenuhnya sebelum disimpan. Kerosakan mungkin terjadi sekiranya bateri disimpan tanpa di cas

ECA16531

Penggantian fuis



EAU53044

1. Fius solenoid ABS
2. fuis motor ABS
3. Fius utama
4. fuis unit kawalan ABS
5. Fius terminal 1
6. Fius ganti

Kotak fuis terletak bawah tempat duduk. (Lihat muka surat 5-22.)

1. Matikan suis utama dan akan mematikan semua litar elektrik yang berkenaan.
2. Tanggalkan fuis yang terbakar, dan kemudian pasang fuis yang baru mengikut amperage yang ditetapkan.

AMARAN! Jangan gunakan fuis daripada aliran elektrik yang lebih tinggi daripada yang disyorkan untuk mengelakkan daripada kerosakan besar kepada sistem elektrik dan mungkin berlaku kebakaran.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

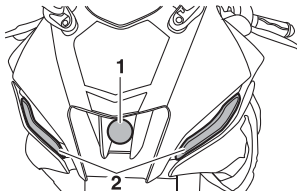
Fius yang ditentukan:

- Fius utama:
15.0 A
- Fius unit kawalan ABS:
2.0 A
- Fius motor ABS:
30.0 A
- Fius solenoid ABS:
15.0 A
- Fius terminal 1:
2.0 A

3. Hidupkan suis utama dan menghidupkan litar elektrik yang berkenaan untuk menguji operasi peranti.
4. Sekiranya fuis segera terbakar sekali lagi, dapatkan peniaga Yamaha menyemak sistem elektrik.

Lampu utama

Model ini dilengkapi dengan lampu LED untuk lampu utama, lampu tambahan dan lampu brek / belakang. Jika lampu tidak menyala, jumpa pembekal Yamaha untuk memeriksa litar elektrik.



1. Lampu depan
2. Lampu bantu

PERHATIAN

Jangan melekatkan apa-apa jenis filem gelap atau pelekat pada kanta lampu utama.

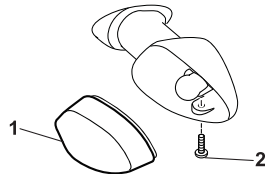
EAUIN2261

ECA16581

EAU24205

Menggantikan mentol isyarat belok depan

1. Keluarkan kanta lampu isyarat belok dengan menanggalkan skru.



1. Lensa lampu isyarat pusing
2. Skru

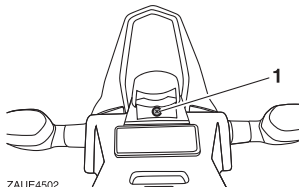
2. Keluarkan mentol yang bakar dengan menolaknya ke dalam dan pusing ke arah lawan jam.
 3. Masukkan mentol baru ke dalam soket, tolak ke dalam, dan pusing mengikut arah jam sehingga ia berhenti.
 4. Pasang kanta dengan memasang skru.
- PERHATIAN:** Jangan terlalu ketat skru, jika tidak kanta mungkin pecah.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Menukar mentol lampu plat lesen

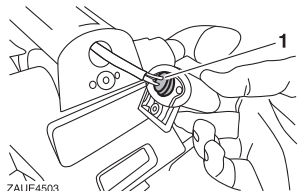
EAUE3370

1. Keluarkan skru.



ZAUE4502

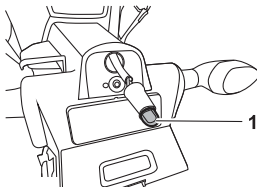
1. Skru
2. Keluarkan lampu plat lesen soket mentol (bersama-sama dengan mentol) dengan menariknya keluar.



ZAUE4503

1. Soket mentol lampu plat lesen

3. Keluarkan mentol yang terbakar dengan menariknya keluar.

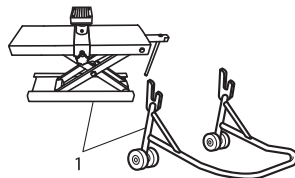


1. Mentol lampu plat lesen

4. Masukkan mentol baru ke dalam soket.
5. Pasang soket (bersama-sama dengan mentol) dengan menolaknya ke dalam.
6. Letakkan unit lampu plat lesen ke dalam kedudukan asal, kemudian pasang skru itu.

Menyokong motosikal

EAU67131



ZAUE4555

1. Tongkat penyelenggaraan (contoh)

Oleh kerana model ini tidak dilengkapi dengan tongkat tengah, gunakan tongkat penyelenggaraan untuk mengeluarkan roda depan atau belakang atau semasa melakukan penyelenggaraan lain yang memerlukan motosikal untuk berdiri tegak.

Memastikan motosikal berada dalam kedudukan yang stabil dan rata sebelum memulakan sebarang penyelenggaraan.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Roda depan

EAUJ3880

Roda hadapan mengandungi komponen yang merupakan sebahagian daripada sistem brek anti-kunci. Untuk mengelakkan kerosakan ABS atau pemasangan yang tidak betul, Yamaha mengesyorkan roda dilayan secara profesional.

EWAE0050



AMARAN

**Dapatkan wakil penjual Yamaha pe-
niaga membuka dan memasang roda.**

Roda belakang

EAUJ3900

Roda belakang mengandungi komponen yang merupakan sebahagian daripada sistem brek anti-kunci. Untuk mengelakkan kerosakan ABS atau pemasangan yang tidak betul, Yamaha mengesyorkan roda dilayan secara profesional.

EWAE0050



AMARAN

**Dapatkan wakil penjual Yamaha pe-
niaga membuka dan memasang roda.**

Penyelesaian masalah

EAUJ25872

Walaupun motosikal Yamaha menerima pemeriksaan yang teliti sebelum penghantaran dari kilang, masalah mungkin berlaku semasa operasi. Sebarang masalah dalam sistem bahan api, mampatan, atau pengapian, sebagai contoh, boleh menyebabkan permulaan yang lemah dan kehilangan kuasa.

Carta penyelesaian masalah berikut mewakili prosedur cepat dan mudah untuk memeriksa sistem ini untuk diri sendiri. Walau bagaimanapun, sekiranya motosikal anda memerlukan pembaikan, bawanya ke wakil penjual Yamaha, yang mempunyai kakitangan yang mahir, alat yang diperlukan, pengalaman, dan mengetahui untuk servis motosikal dengan betul.

Gunakan bahagian alat penggantian yang tulen dari Yamaha. Alat ganti palsu mungkin kelihatan seperti bahagian Yamaha, tetapi kualiti rendah, mempunyai jangka hayat perkhidmatan yang lebih pendek dan boleh membawa kepada bil pembaikan mahal.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EWA15142

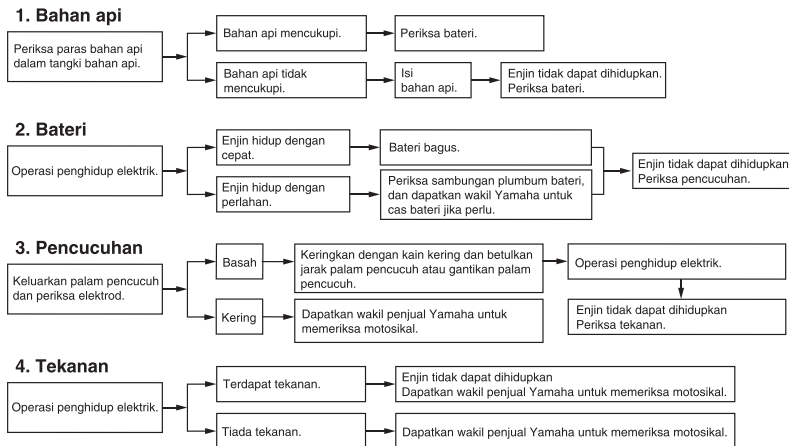
AMARAN

Apabila memeriksa sistem bahan api, dilarang merokok, dan memastikan tidak membiarkan api terdedah atau bunga api di kawasan itu, termasuk lampu penunjuk dari pemanas air atau relau. Petrol atau wap petrol boleh menyalakan api atau meletup, menyebabkan kecederaan teruk atau kerosakan harta benda.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU42706

Carta penyelesaian masalah



Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

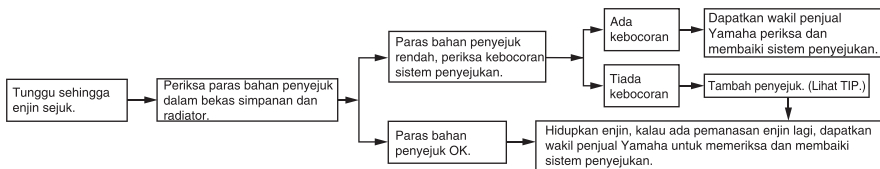
Enjin terlampau panas

EWA10401



AMARAN

- Jangan tanggalkan penutup radiator apabila enjin dan radiator yang panas. Cecair dan wap panas mungkin keluar dengan tekanan yang tinggi, boleh menyebabkan kecederaan yang teruk. Pastikan anda tunggu sehingga enjin sejuk.
- Selepas keluarkan bolt pemegang penutup radiator, letakkan kain tebal, seperti tuala, atas penutup radiator, dan perlahan-lahan pusingkan penutup mengikut arah lawan jam untuk menahan tekanan dalam radiator. Apabila bunyi desiran berhenti, tekan penutup ke bawah serta pusingkan mengikut arah lawan jam, dan kemudian keluarkan penutup.



8

TIP

Jika bahan penyejuk tidak boleh didapati, air paip boleh digunakan buat sementara waktu, dengan syarat ditukar kepada bahan penyejuk yang disyorkan secepat mungkin.

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

Amaran pada warna malap

EAU37834

ECA15193

PERHATIAN

Sesetengah model bahagian sedia ada dilengkapi dengan warna malap. Dapatkan nasihat dari wakil penjual Yamaha mengenai produk untuk di gunakan sebelum membersihkan motosikal. Menggunakan berus, bahan kimia atau bahan pencuci apabila membersihkan permukaan akan menyebabkan calar atau rosak. Wax juga tidak perlu digunakan untuk bahagian sedia ada yang berwarna malap.

Penjagaan

EAU84990

Penjagaan kenderaan yang kerap dan menyeluruh tidak hanya akan meningkatkan penampilannya tetapi juga akan meningkatkan prestasi amnya dan panjang jangka hayat banyak komponen. Mencuci, membersihkan, dan menggilap juga memberi anda peluang untuk memeriksa keadaan kenderaan dengan lebih kerap. Pastikan anda mencuci kenderaan setelah menunggang dalam hujan atau berhampiran laut, kerana garam menghakis logam.

TIP

- Produk penjagaan dan penyelenggara Yamaha yang asli dijual di bawah jenama YAMALUBE di banyak pasaran di seluruh dunia.
- Lihat peniaga Yamaha anda untuk mendapatkan petua pembersihan tambahan.

ECA26280

PERHATIAN

Pembersihan yang tidak betul boleh menyebabkan kerosakan kosmetik dan mekanikal. Jangan gunakan:

- mesin pencuci tekanan tinggi atau pembersih jet wap. Tekanan air yang berlebihan boleh menyebab

kan rembesan air dan kemerosotan galas roda, brek, meterai transmisi dan alat elektrik. Elakkan menggunakan pencuci tekanan tinggi seperti yang terdapat di mesin basuh kereta automatik.

- bahan kimia, termasuk pembersih roda berasid yang kuat, terutama pada roda jejari atau magnesium.
- bahan kimia yang keras, sebatian pembersih kasar, atau lilin pada bahagian matte. Berus boleh menggaru dan merosakkan kemasan matte, gunakan span atau tuala lembut sahaja.
- tuala, span, atau berus yang tercemar dengan produk pembersih kasar atau bahan kimia kuat seperti, pelarut, petrol, penghilang karat, cecair brek, atau antibeku, dll.

Sebelum mencuci

1. Letakkan kenderaan dari cahaya matahari langsung dan biarkan sejuk. Ini akan membantu mengelakkan bintik-bintik air.

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

1. Pastikan semua penutup, penutup, penyambung elektrik dan penyambung dipasang dengan kemas.
2. Tutup hujung knalpot dengan beg plastik dan gelang getah yang kuat.
3. Rendam noda degil seperti serangga atau kotoran burung dengan tuala basah selama beberapa minit.
4. Buang kotoran jalan dan noda minyak dengan agen penghilang lemak yang berkualiti dan berus plastik atau span. **PERHATIAN: Jangan gunakan degreasing di kawasan yang memerlukan pelinciran seperti meterai, gasket, dan gandar roda. Ikut arahan produk.**
5. Basuh kenderaan dengan detergen jenis automotif berkualiti yang dicampurkan dengan air sejuk dan tuala atau span yang lembut dan bersih. Gunakan berus gigi lama atau berus plastik untuk tempat yang sukar dijangkau. **PERHATIAN: Gunakan air sejuk jika kenderaan telah terkena garam. Air suam akan meningkatkan sifat mengahaks garam.**
3. Untuk kenderaan yang dilengkapi cermin depan: Bersihkan cermin depan dengan tuala lembut atau span yang dibasahi dengan air dan detergen yang tidak pH. Sekiranya perlu, gunakan pencuci atau pengkilap cermin berkualiti tinggi untuk motosikal. **PERHATIAN: Jangan sekali-kali menggunakan bahan kimia kuat untuk membersihkan cermin depan. Selain itu, sebilangan bahan pembersih plastik boleh menggaru cermin depan, jadi pastikan untuk menguji semua produk pembersih sebelum penggunaan umum.**

Mencuci

1. Bilas sebarang degreaser dan semburkan kenderaan dengan selang. Gunakan tekanan yang cukup untuk melaksanakan tugas. Elakkan menyemburkan air secara langsung ke peredam, panel instrumen, saluran masuk udara, atau kawasan dalaman seperti ruang penyimpanan bawah.
4. Bilas bersih dengan air bersih. Pastikan anda membuang semua sisa pencuci kerana boleh membahayakan bahagian plastik.

Selepas mencuci

1. Keringkan kenderaan dengan chamois atau tuala penyerap, lebih baik kain lapik mikro.
2. Untuk model yang dilengkapi rantai pemacu: Keringkan dan kemudian pelincirkan rantai pemacu untuk mengelakkan karat.
3. Gunakan cat krom untuk mengilap bahagian krom, aluminium, dan keluli tahan karat. Selalunya perubahan warna sistem ekzos keluli tahan karat yang disebabkan oleh thermal dapat dikeluarkan melalui pengkilap.
4. Sapukan semburan perlindungan kaki pada semua bahagian logam termasuk permukaan berlapis krom atau nikel. **AMARAN! Jangan gunakan silikon atau semburan minyak pada tempat duduk, genggam tangan, pasak kaki getah atau tapak tayar. Jika tidak, bahagian ini akan menjadi licin, yang boleh menyebabkan hilangnya kawalan. Bersihkan permukaan bahagian ini dengan betul sebelum mengoperasikan kenderaan.**
5. Rawat bahagian getah, vinil dan plastik yang tidak dicat dengan produk penjagaan yang sesuai.

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

6. Sentuh kerosakan cat kecil yang di sebabkan oleh batu dan lain-lain
7. Lilin semua permukaan yang dicat menggunakan lilin yang tidak kasar atau gunakan penyembur terperinci untuk motosikal.
8. Setelah selesai membersihkan, hidupkan mesin dan biarkan selama beberapa minit untuk membantu mengeringkan kelembapan yang tinggal.
9. Jika lensa lampu depan kabur, hidupkan mesin dan hidupkan lampu depan untuk membantu menghilangkan kelembapan.
10. Biarkan kenderaan kering sepenuhnya sebelum menyimpan atau menentukannya.

ECA26320

PERHATIAN

- Jangan gunakan lilin pada bahagian getah atau plastik yang tidak dicat.
- Jangan gunakan sebatian pengkilap yang kasar kerana ia akan mengkilapkan cat.
- Sapukan semburan dan lilin dengan sedikit. Sapu lebihan selepas itu.

EWA20660

AMARAN

Bahan cemar yang tertinggal di brek atau tayar boleh menyebabkan kehilangan kawalan.

- Pastikan tiada pelincir atau lilin pada brek atau tayar. Necessary Sekiranya perlu, basuh ban dengan air suam dan detergen ringan.
- Sekiranya perlu, bersihkan cakera dan pad brek dengan pembersih brek atau aseton.
- Sebelum menunggang pada kelajuan yang lebih tinggi, uji prestasi brek kenderaan dan tingkah laku menikung.

Penyimpanan

EAU83472

Sentiasa simpan kenderaan di tempat yang sejuk dan kering. Sekiranya perlu, lindungi dari habuk dengan penutup. Pastikan enjin dan sistem ekzosnya sejuk sebelum menutup kenderaan. Sekiranya kenderaan sering duduk selama berminggu-minggu pada waktu antara penggunaan, penggunaan penstabil bahan bakar berkualiti disarankan setelah setiap pengisian.

ECA21170

PERHATIAN

- Menyimpan kenderaan di bilik dengan pengudaraan yang kurang baik atau menutupnya dengan terpal, ketika masih basah, akan membiarkan air dan kelembapan meresap masuk dan menyebabkan karat.
- Untuk mengelakkan kakisan, elakkan bilik bawah tanah yang lembap, kanang (kerana terdapatnya amonia) dan kawasan di mana bahan kimia yang kuat disimpan.

Penyimpanan jangka panjang

Sebelum menyimpan kenderaan jangka panjang (60 hari atau lebih)

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

1. Buat semua pembaikan yang diperlukan dan lakukan penyelenggaraan yang belum selesai.
2. Ikuti semua arahan di bahagian Penjagaan bab ini.
3. Isi tangki bahan bakar, tambahkan penstabil bahan bakar mengikut arahan produk. Hidupkan mesin selama 5 minit untuk mengedarkan bahan bakar yang dirawat melalui sistem bahan bakar.
4. Untuk kenderaan yang dilengkapi dengan tong bahan bakar: Putar tuas bakar ke posisi mati.
5. Untuk kenderaan dengan karburator: Untuk mencegah timbunan bahan bakar naik, toskan bahan bakar di ruang apungan karburator ke dalam wadah bersih. Kencangkan semula baut pembuangan dan tuangkan bahan bakar kembali ke tangki bahan bakar.
6. Gunakan minyak fogging enjin ber kualiti mengikut arahan produk untuk melindungi komponen enjin dalam daripada kakisan. Sekiranya minyak kabus mesin tidak ter sedia, lakukan langkah-langkah berikut untuk setiap silinder:
 - a. Tanggalkan penutup palam pencucuh dan palam pencucuh.
 - b. Tuangkan satu sendok teh minyak enjin ke lubang busi.
 - c. Pasang penutup palam pencucuh ke palam pencucuh, dan kemudian letakkan palam pencucuh di kepala silinder sehingga elektrod dibumikan. (Ini akan mengehadkan percikan pada langkah seterusnya.)
 - d. Putar enjin beberapa kali dengan starter. (Ini akan melapisi dinding silinder dengan minyak.)
7. Lubricate semua kabel kawalan, pivot, tuas dan pedal, serta tongkat sisi dan tongkat tengah (jika dilengkapi).
8. Periksa dan betulkan tekanan udara tayar, dan kemudian angkat kenderaan sehingga semua roda berada di bawah tanah. Jika tidak, putar

AMARAN! Untuk mengelakkan kerosakan atau kecederaan dari percikan, pastikan untuk membumikan elektrod palam pencucuh semasa menghidupkan mesin.

roda sedikit sekali sebulan untuk mengelakkan tayar rosak dari satu tempat.

9. Tutup saluran keluar muffler dengan beg plastik untuk mengelakkan kelembapan masuk ke dalamnya.
10. Keluarkan bateri dan isi penuh, atau pasang pengcas penyeenggaraan agar bateri sentiasa terisi dengan optimum.

PERHATIAN : Pastikan bateri dan pengcasnya serasi. Jangan mengcas bateri VRLA dengan pengcas konvensional.

TIP

- Jika bateri akan dikeluarkan, isi bateri sebulan sekali dan simpan di lokasi beriklim antara 0-30 ° C (32-90 ° F).
- Lihat m/s 8-27 untuk maklumat lebih lanjut mengenai pengisian dan penyimpanan bateri.

Dimensi:

Panjang keseluruhan:
1990 mm (78.3 in)
Lebar keseluruhan:
725 mm (28.5 in)
Ketinggian keseluruhan:
1135 mm (44.7 in)
Ketinggian tempat duduk:
815 mm (32.1 in)
Jarak roda:
1325 mm (52.2 in)
Pembersihan kawasan:
170 mm (6.69 in)
Jejari minimum:
2.8 m (9.19 ft)

Berat:
Bendung berat :
140 kg (309 lb)

Enjin:
Kitaran pembakaran:
4 lejang
Sistem penyejuk:
Cecair sejuk
Barisan injap:
SOHC
Bilangan silinder:
Silinder tunggal
Sesaran:
155.09 cm³
Bore x lejang:
58.0 x 58.7 mm (2.28 x 2.31 in)
Sistem Penghidup:
Penghidup elektrik

Minyak enjin:

SAE gred kelikatan:
10W-40
Disyorkan minyak enjin gred:
Perkhidmatan API jenis SG atau
lebih tinggi, JASO MA
Kuantiti minyak enjin:
Penukaran minyak:
0.85 L (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)
Dengan penapis minyak pemggantian:
0.95 L (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

Kuantiti penyejukan:

Penyejuk takungan (sehingga tahap maksimum):
0.15 L (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)
Radiator (termasuk semua laluan):
0.49 L (0.52 US qt, 0.43 Imp.qt)

Bahan api:

Bahan api yang disyorkan:
Petrol tanpa plumbum
Kapasiti tangki bahan api:
11 L (2.9 US qt, 2.4 Imp.qt)
Jumlah rizab bahan api:
1.5 L (0.40 US gal, 0.33 Imp.gal)

Injeksi bahan api:

Badan pendikit
Tanda ID:
BK61 00

Drivetrain:

Nisbah gear:
ke-1:
2.833 (34/12)
ke-2:
1.875 (30/16)

ke-3:
1.364 (30/22)
ke-4:
1.143 (24/21)
ke-5:
0.957 (22/23)
ke-6:
0.840 (21/25)

Tayar depan:

Jenis:
Tanpa tiub
Saiz:
100/80-17M/C 52P
Pengilang / model:
IRC/RX-01F

Tayar belakang:

Jenis:
Tanpa Tiub
Saiz:
140/70-17M/C 66S
Pengilang / model:
IRC/RX-01R

Memuat:

Beban maksimum:
165 kg (364 lb)
(Berat total penunggang, penumpang,
kargo dan aksesori)

Brek depan:

Jenis:
Brek cakera tunggal hidraulik

Brek belakang:

Jenis:
Brek cakera tunggal hidraulik

Spesifikasi

Suspensi depan:

Jenis:

Teleskopik

Suspensi belakang:

Jenis:

Unit hayunan

Sistem elektrik:

Sistem voltan:

12 V

Bateri:

Model:

YTZ6V

Voltan, kapasiti:

12 V, 5.0 Ah (10 HR)

Watt mentol:

Lampu depan:

LED

Lampu brek / ekor

LED

Lampu isyarat belok depan

10.0 W

Lampu isyarat belok belakang:

10.0 W

Lampu tambahan:

LED

Lampu plat:

5.0 W

Nombor pengenalan

EAU26366

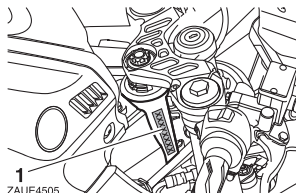
Catatkan nombor pengenalan kenderaan dan nombor siri enjin dalam ruang yang disediakan di bawah untuk mendapatkan bantuan apabila membuat pesanan alat ganti dari wakil penjual Yamaha atau untuk rujukan dalam kes motosikal yang dicuri.

NOMBOR PENGENALAN KENDERAAN:

NOMBOR SIRI ENJIN:

Nombor pengenalan kenderaan

EAU26401



1. Nombor pengenalan kenderaan

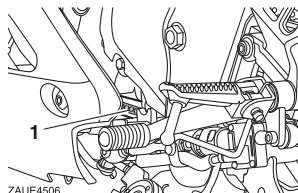
Nombor pengenalan kenderaan adalah dicop di rangka.

TIP

Nombor pengenalan kenderaan digunakan untuk mengenal pasti kenderaan anda dan mungkin digunakan untuk mendaftar dengan pelesenan pihak berkuasa di kawasan anda.

Nombor siri enjin

EAU26442



1. Nombor siri enjin

Nombor siri enjin adalah dicop di kotak engkol.

Maklumat pengguna

EAU85400

Rakaman data kenderaan

ECU model ini menyimpan data kenderaan tertentu untuk membantu diagnosis kerosakan dan untuk tujuan penyelidikan, analisis statistik dan pembangunan.

Walaupun sensor dan data yang direkodkan akan berbeza mengikut model, titik data utamanya adalah:

- Data status kenderaan dan prestasi enjin
- Data berkaitan suntikan bahan bakar dan pelepasan.

Data ini akan dimuat hanya apabila alat diagnostik khas Yamaha dipasang pada kenderaan, seperti ketika pemeriksaan penyelenggaraan atau prosedur servis dilakukan.

Yamaha tidak akan mendedahkan data ini kepada pihak ketiga kecuali dalam kes berikut. Sebagai tambahan, Yamaha boleh menyediakan data kenderaan kepada kontraktor untuk mendapatkan perkhidmatan sumber yang berkaitan dengan pengendalian data kenderaan. Walaupun

dalam kes ini, Yamaha memerlukan kontraktor untuk mengendalikan data kenderaan yang kami sediakan dengan betul dan Yamaha akan menguruskan data dengan tepat.

- Dengan persetujuan pemilik kenderaan
- Di mana diwajibkan oleh undang-undang
- Untuk digunakan oleh Yamaha dalam proses pengadilan
- Apabila data tidak berkaitan dengan kenderaan individu atau pemilik.

Indeks

T	
Memeriksa dan melincirkan cengkaman pendikit dan kabel.....	8-23
Melaraskan cengkaman pendikit gerak bebas	8-14
Tayar	8-15
Beg alatan	8-1
Lampu penunjuk sistem kawalan daya tarikan	5-4
Suis TRIP/INFO	5-17
Penyelesaian masalah.....	8-31
Carta penyelesaian masalah	8-33
Lampu penunjuk isyarat.....	5-3
Menukar mentol lampu isyarat.....	8-29
Suis isyarat membelok.....	5-16
V	
Jarak bebas injap	8-14
Nombor pengenalan kenderaan	11-1
Lampu kenderaan.....	8-29
W	
Galas roda, memeriksa.....	8-27
Roda (depan).....	8-31
Roda, belakang.....	8-31
Roda	8-16
Y	
Ikon Yamaha Motorcycle Connect	5-6

www.yamaha-motor.com.my



YAMALUBE®

Pelincir Tulen Yamaha



PELINCIR MOTOSIKAL BERPRESTASI TINGGI

PRINTED IN MALAYSIA