



MANUAL PEMILIK

⚠ Baca manual ini dengan teliti sebelum mengendalikan kenderaan ini.

TRACER 9

MOTOSIKAL

MTT890 (Tracer 9)

MTT890D (Tracer 9 GT)

BHX-28199-E0 ★

Maklumat keselamatan

1

Keterangan

2

Ciri-ciri khas

3

Sistem Sambungan Telefon Pintar
(jika dilengkapi)

4

Fungsi instrumen dan kawalan

5

Untuk keselamatan anda – pemeriksaan pra-operasi

6

Pengoperasian dan petunjuk penting menunggang

7

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

8

Penjagaan dan penyimpanan motosikal

9

Spesifikasi

10

Maklumat pengguna

11

Indeks

12



Baca manual ini dengan teliti sebelum mengendalikan kendaraan ini. Manual ini hendaklah disimpan bersama kendaraan ini sekiranya ia dijual.

Pengenalan

EAU10103

Selamat datang ke dunia motosikal Yamaha!

Sebagai pemilik MTT890 / MTT890D, anda menikmati manfaat daripada pengalaman luas dan teknologi terkini Yamaha dalam reka bentuk dan pembuatan produk berkualiti tinggi, yang telah memberikan Yamaha reputasi untuk kebolehpercayaan.

Sila luangkan masa untuk membaca manual ini dengan teliti agar dapat menikmati semua kelebihan MTT890 / MTT890D anda. Manual Pemilik bukan sahaja memberi arahan tentang cara mengendalikan, memeriksa dan menyelenggara motosikal anda, tetapi juga tentang cara melindungi diri anda dan orang lain daripada masalah dan kecederaan.

Di samping itu, pelbagai tip dalam manual ini akan membantu mengekalkan motosikal anda dalam keadaan terbaik.

Jika anda mempunyai sebarang pertanyaan, jangan ragu-ragu untuk menghubungi pengedar Yamaha anda.

Pasukan Yamaha mendoakan anda menikmati banyak perjalanan yang selamat dan menyenangkan. Oleh itu, ingatlah untuk mengutamakan keselamatan!

Yamaha sentiasa berusaha untuk peningkatan dalam reka bentuk produk dan kualiti. Oleh itu, walaupun manual ini mengandungi maklumat produk terkini pada masa percetakan, mungkin terdapat sedikit perbezaan antara motosikal anda dan manual ini. Jika ada sebarang pertanyaan mengenai manual ini, sila rujuk pengedar Yamaha.

EWA10032



Sila baca manual ini dengan teliti dan lengkap sebelum mengendalikan motosikal ini.

Maklumat yang sangat penting ditonjolkan dalam manual ini dengan tanda berikut:

	Ini ialah simbol amaran keselamatan. Ia digunakan untuk menarik perhatian anda terhadap potensi bahaya kecederaan diri. Patuhi semua mesej keselamatan yang mengikuti simbol ini untuk mengelakkan kecederaan atau kematian.
 AMARAN	AMARAN menunjukkan situasi berbahaya yang, jika tidak dielakkan, boleh menyebabkan kematian atau kecederaan serius.
NOTIS	NOTIS menunjukkan langkah berjaga-jaga khas yang mesti diambil untuk mengelakkan kerosakan kenderaan atau harta benda lain.
TIPS	TIPS memberikan maklumat penting untuk memudahkan atau menjelaskan prosedur.

* Produk dan spesifikasi tertakluk kepada perubahan tanpa notis.

Maklumat penting manual

EAU10202

**MTT890 / MTT890D
MANUAL PEMILIK**
**©2025 oleh Hong Leong Yamaha Motor
Sdn. Bhd.**
Edisi pertama, September 2024
Hak cipta terpelihara.
**Sebarang cetakan semula atau
penggunaan tanpa kebenaran bertulis
daripada Hong Leong Yamaha Motor
Sdn. Bhd. adalah dilarang sama sekali.**
Dicetak di Malaysia.

Maklumat keselamatan	1-1	Sistem Kesambungan Telefon Pintar (jika dipasang)	4-1	Kompartmen simpanan.....	5-53
Penerangan.....	2-1	Ciri pintar (unit kawalan komunikasi) (jika dipasang).....	4-1	Cermin hadapan (MTT890).....	5-54
Pandangan kiri.....	2-1	Tetapan awal	4-3	Posisi hendal	5-54
Pandangan kanan	2-3	Sistem navigasi: Garmin Motorize ..	4-7	Pemegang sokongan kotak sisi (jika dipasang).....	5-54
Kawalan dan instrumen	2-5	Telefon	4-8	Melaras garpu hadapan (MTT890) ..	5-55
Ciri khas	3-1	Penyelesaian masalah sambungan	4-10	Melaras pemasangan penyerap hentakan (MTT890)	5-56
Lampu hadapan LED matriks (MTT890D)	3-1	Fungsi instrumen dan kawalan.....	5-1	Melaras suspensi hadapan dan belakang (MTT890D).....	5-58
Lampu membelok	3-5	Sistem penghalang enjin (immobilizer) (MTT890)	5-1	Penyambung DC	5-59
YRC (Kawalan Tunggangan Yamaha)	3-5	Suis utama/kunci stereng (MTT890)	5-2	Palam USB	5-59
Sistem kawalan pelayaran.....	3-10	Suis pada hendal.....	5-3	Penyangkut sisi.....	5-60
Pengehad kelajuan ubah Yamaha (YVSL).....	3-12	Lampu penunjuk dan lampu amaran.....	5-6	Sistem pemutus litar pengapian	5-61
ESS (Isyarat Henti Kecemasan) sistem.....	3-14	Paparan	5-10	Untuk keselamatan anda – pemeriksaan sebelum operasi.....	6-1
Sistem Peredaman Suspensi Sebelum Tunggangan (MTT890D).....	3-15	Sistem menu timbul	5-22	Operasi dan perkara penting semasa menunggang	7-1
TPMS (Sistem Pemantauan Tekanan Tayar) (MTT890D).....	3-16	Tuil klac.....	5-43	Pematangan enjin.....	7-1
Sistem kunci pintar (MTT890D)	3-17	Pedal penukar gear	5-43	Menghidupkan enjin.....	7-2
Jarak operasi sistem kunci pintar (MTT890D).....	3-18	Tuil brek.....	5-44	Menukar gear.....	7-3
Pengendalian kunci pintar dan kunci mekanikal (MTT890D).....	3-18	Pedal brek	5-44	Petua untuk mengurangkan penggunaan bahan api.....	7-4
Kunci pintar (MTT890D).....	3-20	Sistem brek.....	5-45	Parkir	7-5
Menukar bateri kunci pintar (MTT890D)	3-21	Penutup tangki minyak (MTT890)....	5-46	Penyelenggaraan dan pelarasan berkala	8-1
Suis utama (MTT890D).....	3-23	Bahan api.....	5-46	Set alat	8-2
Pembukaan dan penutupan penutup tangki minyak (MTT890D)	3-26	Hos limpahan tangki minyak.....	5-48	Carta penyelenggaraan berkala.....	8-3
		Penukar katalitik	5-49		
		Seats	5-49		
		Melaras ketinggian tempat duduk penunggang.....	5-50		
		Posisi tempat kaki penunggang	5-52		

Kandungan

Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan pelepasan	8-3	Memeriksa dan melincirkan pedal Brek dan pedal penukar gear	8-24	Indeks.....	12-1
Carta penyelenggaraan umum dan pelinciran.....	8-4	Memeriksa dan melincirkan tuil brek dan tuil klac	8-24		
Pemeriksaan palam pencucuh	8-8	Memeriksa dan melincirkan tongkat tengah dan tongkat sisi	8-25		
Kanister	8-9	Melincirkan paksi lengan ayun	8-26		
Minyak enjin.....	8-9	Memeriksa fork hadapan	8-26		
Mengapa Yamalube.....	8-10	Memeriksa sistem stereng	8-27		
Cecair penyejuk	8-11	Memeriksa galas roda.....	8-27		
Elemen penapis udara	8-12	Bateri	8-27		
Memeriksa kelajuan enjin semasa idling	8-12	Mengganti fius	8-29		
Celahan injap	8-13	Lampu kenderaan	8-31		
Tayar	8-13	Mengganti mentol lampu plat nombor.....	8-31		
Roda tuang	8-16	Penyelesaian masalah.....	8-32		
Melaraskan kelegaan bebas tuil klac.....	8-16	Carta penyelesaian masalah	8-34		
Memeriksa kelegaan bebas tuil brek	8-17	Mod kecemasan (MTT890D)	8-36		
Suis lampu brek	8-18	Penjagaan dan simpanan motosikal	9-1		
Memeriksa pad brek hadapan dan belakang.....	8-18	Perhatian warna matte	9-1		
Memeriksa paras cecair brek.....	8-19	Penjagaan	9-1		
Menukar cecair brek	8-20	Penyimpanan	9-4		
Kelonggaran rantai pemacu.....	8-21	Spesifikasi.....	10-1		
Membersihkan dan melincirkan rantai pemacu	8-22	Maklumat pengguna.....	11-1		
Memeriksa dan melincirkan kabel	8-23	Nombor pengenalan.....	11-1		
Memeriksa dan melincirkan pemegang pendikit	8-23	Penyambung diagnostik	11-2		
		Penggunaan data anda.....	11-3		

EAU1028D

Jadilah Pemilik yang Bertanggungjawab

Sebagai pemilik kenderaan, anda bertanggungjawab untuk mengendalikan motosikal anda dengan selamat dan betul. Motosikal ialah kenderaan beroda tunggal. Keselamatan penggunaannya bergantung kepada teknik menunggang yang betul serta kemahiran pengendali. Setiap pengendali perlu mengetahui keperluan berikut sebelum menunggang motosikal ini. Pengendali hendaklah:

- Dapatkan panduan lengkap daripada sumber yang berkepercayaan mengenai semua aspek pengendalian motosikal.
- Patuhi amaran dan keperluan penyelenggaraan yang dinyatakan dalam Manual Pemilik ini.
- Ikuti latihan yang diiktiraf mengenai teknik tunggangan yang selamat dan betul.
- Dapatkan khidmat teknikal profesional seperti yang dinyatakan dalam Manual Pemilik ini dan/atau apabila perlu disebabkan oleh keadaan mekanikal.

- Jangan sekali-kali menunggang motosikal tanpa latihan atau arahan yang betul. Ikuti kursus latihan. Penunggang baru harus menerima latihan daripada jurulatih bertauliah. Hubungi pengedar motosikal yang sah untuk mengetahui kursus latihan yang paling hampir dengan anda.

Tunggangan Selamat

Lakukan pemeriksaan pra-operasi setiap kali anda menggunakan kenderaan bagi memastikan ia berada dalam keadaan selamat untuk dikendalikan. Kegagalan untuk memeriksa atau menyelenggara kenderaan dengan betul akan meningkatkan risiko kemalangan atau kerosakan pada peralatan. Rujuk halaman 6-1 untuk senarai pemeriksaan pra-operasi.

- Motosikal ini direka untuk membawa penunggang dan seorang pembonceng.
- Kegagalan pemandu kenderaan untuk mengesan dan mengenali motosikal dalam lalu lintas merupakan punca utama kemalangan antara kereta dan motosikal. Banyak kemalangan telah berlaku disebabkan oleh pemandu kereta yang tidak melihat motosikal.

Menjadikan diri anda mudah dilihat terbukti sangat berkesan dalam mengurangkan risiko kemalangan jenis ini.

Oleh itu:

- Pakai jaket berwarna terang.
- Berhati-hati ketika menghampiri dan melalui simpang kerana ia lokasi kemalangan yang kerap.
- Tunggang di kawasan yang mudah dilihat dan elakkan titik buta pemandu lain.
- Jangan menyelenggara motosikal tanpa pengetahuan; rujuk pengedar sah. Penyelenggaraan tertentu hanya boleh dilakukan oleh kakitangan bertauliah.
- Banyak kemalangan melibatkan penunggang yang tidak berpengalaman, termasuk mereka yang tidak memiliki lesen motosikal yang sah.
- Pastikan anda layak menunggang dan hanya meminjamkan motosikal kepada penunggang yang berkepercayaan.

Maklumat keselamatan

1

- Kenali kemahiran dan had anda; menunggang dalam kemampuan dapat membantu mengelakkan kemalangan.
- Disarankan berlatih menunggang di kawasan tanpa lalu lintas sehingga anda benar-benar biasa dengan motosikal dan semua kawalannya.
- Banyak kemalangan berlaku akibat kesilapan penunggang motosikal, seperti membelok terlalu luas kerana kelajuan berlebihan atau sudut condong yang tidak mencukupi.
 - Sentiasa patuhi had laju dan jangan melebihi kelajuan yang sesuai dengan keadaan jalan dan trafik.
 - Sentiasa beri isyarat sebelum membelok atau menukar lorong, pastikan pemandu lain dapat melihat anda.
- Postur penunggang dan penumpang penting untuk kawalan yang betul.
 - Penunggang harus meletakkan kedua-dua tangan di hendal dan kedua-dua kaki di tempat kaki penunggang semasa

menunggang untuk mengekalkan kawalan motosikal.

- Penumpang mesti memegang penunggang atau pemegang dengan kedua-dua tangan dan meletakkan kaki di tempat kaki penumpang. Jangan bawa penumpang yang tidak boleh menapak kaki dengan kukuh.
- Jangan menunggang di bawah pengaruh alkohol atau dadah.
- Motosikal ini hanya untuk penggunaan di jalan raya, bukan untuk off-road.

Pakaian Pelindung

Kebanyakan kematian akibat kemalangan motosikal berpunca daripada kecederaan kepala. Penggunaan helmet keselamatan adalah faktor paling penting untuk mencegah atau mengurangkan kecederaan kepala.

- Sentiasa pakai helmet yang diluluskan.
- Pakai pelindung muka atau cermin mata. Angin di mata tanpa perlindungan boleh menjejaskan penglihatan dan melambatkan tindak balas terhadap bahaya.

- Pakai jaket, kasut tebal, seluar, sarung tangan, dan lain-lain untuk mengurangkan kecederaan.
- Jangan pakai pakaian longgar yang boleh tersangkut pada kawalan atau roda.
- Sentiasa pakai pakaian pelindung yang menutup kaki dan pergelangan kaki untuk elak melecur dari enjin atau ekzos.
- Penumpang juga perlu mematuhi langkah keselamatan ini.

Elak Keracunan Karbon Monoksida

Semua ekzos enjin mengandungi karbon monoksida, gas berbahaya yang boleh menyebabkan sakit kepala, pening, mengantuk, loya, keliru, dan akhirnya mati. Karbon monoksida adalah gas tanpa warna, bau, atau rasa, dan boleh wujud walaupun anda tidak melihat atau menghidu ekzos. Tahap berbahaya boleh terkumpul dengan cepat, menyebabkan anda tidak sedarkan diri. Gas ini juga boleh kekal berbahaya selama berjam-jam atau hari dalam ruang tertutup atau kurang pengudaraan. Jika mengalami gejala keracunan karbon monoksida, segera tinggalkan kawasan

dapatkan udara segar, **DAPATKAN RAWATAN PERUBATAN.**

- Jangan hidupkan enjin di dalam rumah. Walaupun cuba mengalirkan ekzos dengan kipas atau membuka tingkap dan pintu, karbon monoksida boleh cepat mencapai tahap berbahaya.
- Jangan hidupkan enjin di kawasan kurang pengudaraan atau separa tertutup seperti kandang, garaj, atau tempat letak kereta.
- Jangan hidupkan enjin di luar rumah jika ekzos enjin boleh masuk ke dalam bangunan melalui bukaan seperti tingkap atau pintu.

Memuatkan

Menambah aksesori atau muatan pada motosikal boleh menjejaskan kestabilan dan pengendalian jika pengagihan berat berubah. Untuk mengelakkan kemalangan, berhati-hati ketika menambah muatan atau aksesori. Beri perhatian lebih ketika menunggang motosikal yang mempunyai muatan atau aksesori tambahan. Berikut adalah beberapa

garis panduan umum untuk memuatkan motosikal bersama maklumat aksesori di bawah: Jumlah berat penunggang, penumpang, aksesori, dan muatan tidak boleh melebihi had muatan maksimum.

Mengendalikan kenderaan yang terlalu berat boleh menyebabkan kemalangan.

Muatan maksimum:
197 kg (434 lb)

Apabila memuatkan dalam had berat ini, ambil perhatian perkara berikut:

- Berat muatan dan aksesori harus diletakkan serendah dan sedekat mungkin dengan motosikal. Letakkan barangan paling berat berhampiran tengah motosikal dan agihkan berat secara seimbang di kedua-dua sisi untuk mengurangkan ketidakseimbangan.
- Perubahan berat secara tiba-tiba boleh menyebabkan ketidakseimbangan. Pastikan aksesori dan muatan dipasang dengan kukuh sebelum

menunggang. Periksa pemasangan aksesori dan tali pengikat muatan dengan kerap.

- Laraskan suspensi mengikut muatan dengan betul (hanya untuk model dengan suspensi boleh laras) dan periksa keadaan serta tekanan tayar.
- Jangan pasang barang besar atau berat pada hendal, fork hadapan, atau fender hadapan. Barang seperti beg tidur, beg duffel, atau khemah boleh menyebabkan pengendalian tidak stabil atau tindak balas stereng yang perlahan.

- **Kenderaan ini tidak direka untuk menarik treler atau dipasang dengan sisi kereta.**

Aksesori Yamaha Asli

Memilih aksesori untuk kenderaan anda adalah keputusan penting. Aksesori Yamaha asli, yang hanya boleh didapati dari pengedar Yamaha, telah direka, diuji, dan diluluskan oleh Yamaha untuk digunakan pada kenderaan anda.

Maklumat keselamatan

1

Banyak syarikat yang tiada kaitan dengan Yamaha menghasilkan alat ganti dan aksesori atau menawarkan pengubahsuaian lain untuk kenderaan Yamaha. Yamaha tidak berada dalam kedudukan untuk menguji produk yang dihasilkan oleh syarikat selepas pasaran ini. Oleh itu, Yamaha tidak dapat menyokong atau mengesyorkan penggunaan aksesori yang tidak dijual oleh Yamaha atau pengubahsuaian yang tidak disyorkan secara khusus oleh Yamaha, walaupun dijual dan dipasang oleh pengedar Yamaha.

Alat Ganti dan Aksesori Selepas Pasaran

Sesetengah aksesori atau pengubahsuaian selepas pasaran boleh membahayakan keselamatan. Mengubah reka bentuk atau ciri operasi motosikal meningkatkan risiko kecederaan serius atau kematian. Anda bertanggungjawab terhadap sebarang kecederaan akibat perubahan tersebut.

Ingat garis panduan berikut, serta panduan di bawah “Memuatkan” ketika memasang aksesori.

- Jangan pasang aksesori atau muatan yang mengganggu prestasi motosikal. Periksa aksesori agar tidak mengurangkan jarak ke tanah, jarak membelok, pergerakan suspensi atau stereng, atau menutupi lampu dan reflektor.
- Aksesori pada hendal atau fork hadapan boleh menyebabkan ketidakstabilan akibat pengagihan berat atau perubahan aerodinamik. Jika dipasang, pastikan aksesori ringan dan minimum.
- Aksesori besar atau berat boleh menjejaskan kestabilan motosikal akibat kesan aerodinamik. Angin boleh mengangkat motosikal atau menyebabkan ketidakstabilan dalam angin lintang, terutamanya ketika melepasi atau dilalui kenderaan besar.

- Sesetengah aksesori boleh mengubah posisi menunggang normal penunggang. Posisi yang tidak betul ini mengehadkan pergerakan dan kawalan, oleh itu, aksesori sedemikian tidak disyorkan.
- Berhati-hati ketika menambah aksesori elektrik. Jika aksesori melebihi kapasiti sistem elektrik motosikal, kegagalan elektrik boleh berlaku, menyebabkan lampu atau kuasa enjin hilang secara berbahaya.

Tayar dan Rim Selepas Pasaran

Tayar dan rim asal motosikal direka untuk prestasi optimum, pengendalian, brek, dan keselesaan terbaik. Tayar, rim, saiz, atau gabungan lain mungkin tidak sesuai. Lihat halaman 8-13 untuk spesifikasi tayar dan maklumat penyelenggaraan serta penggantian tayar.

Pengangkutan Motosikal

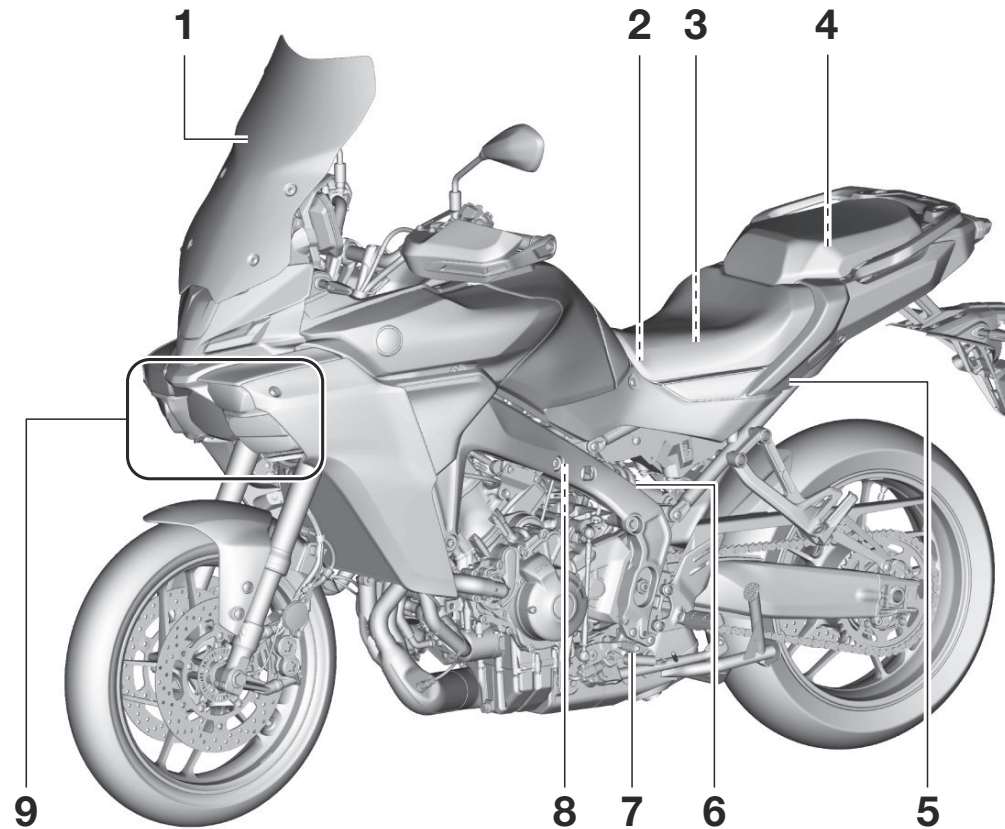
Pastikan mengikuti arahan berikut sebelum mengangkut motosikal dalam kenderaan lain.

- Keluarkan semua barang longgar dari motosikal.
- Pastikan suis bahan api (jika ada) dalam posisi tutup dan tiada kebocoran bahan api.
- Tukar transmisi ke gear (untuk model manual).
- Ikat motosikal dengan tali pengikat atau strap yang sesuai pada bahagian kukuh seperti rangka atau triple clamp fork hadapan (bukan pada hendal getah, lampu isyarat, atau bahagian mudah patah). Pastikan tali tidak menggesel permukaan cat semasa pengangkutan.
- Tekan sedikit suspensi dengan tali pengikat supaya motosikal tidak terlalu melantun semasa diangkut.

Pandangan kiri

MTT890

2



1. Cermin hadapan (halaman 5-54)

2. Bateri (halaman 8-27)

3. Fius (halaman 8-29)

4. Set alat (halaman 8-2)

5. Kunci tempat duduk (halaman 5-49)

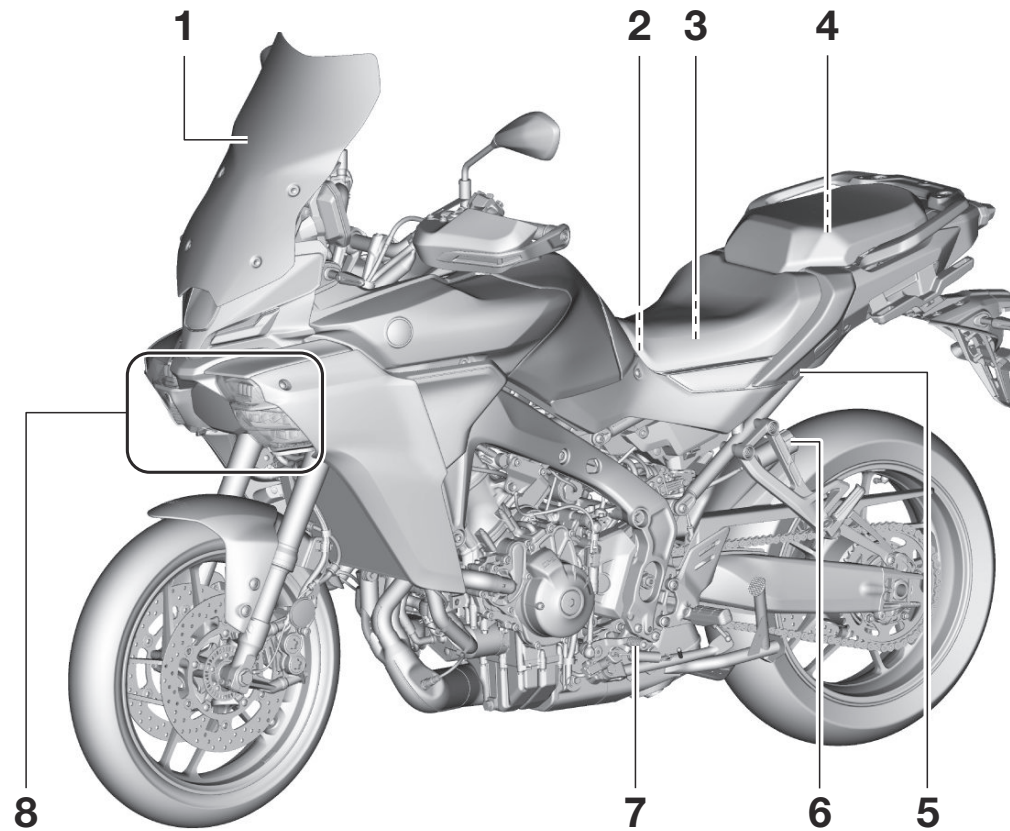
6. Pelaras prategangan spring (halaman 5-56)

7. Pedal gear (halaman 5-43)

8. Pelaras daya redaman rebound (halaman 5-56)

9. Lampu hadapan (halaman 8-31)

MTT890D

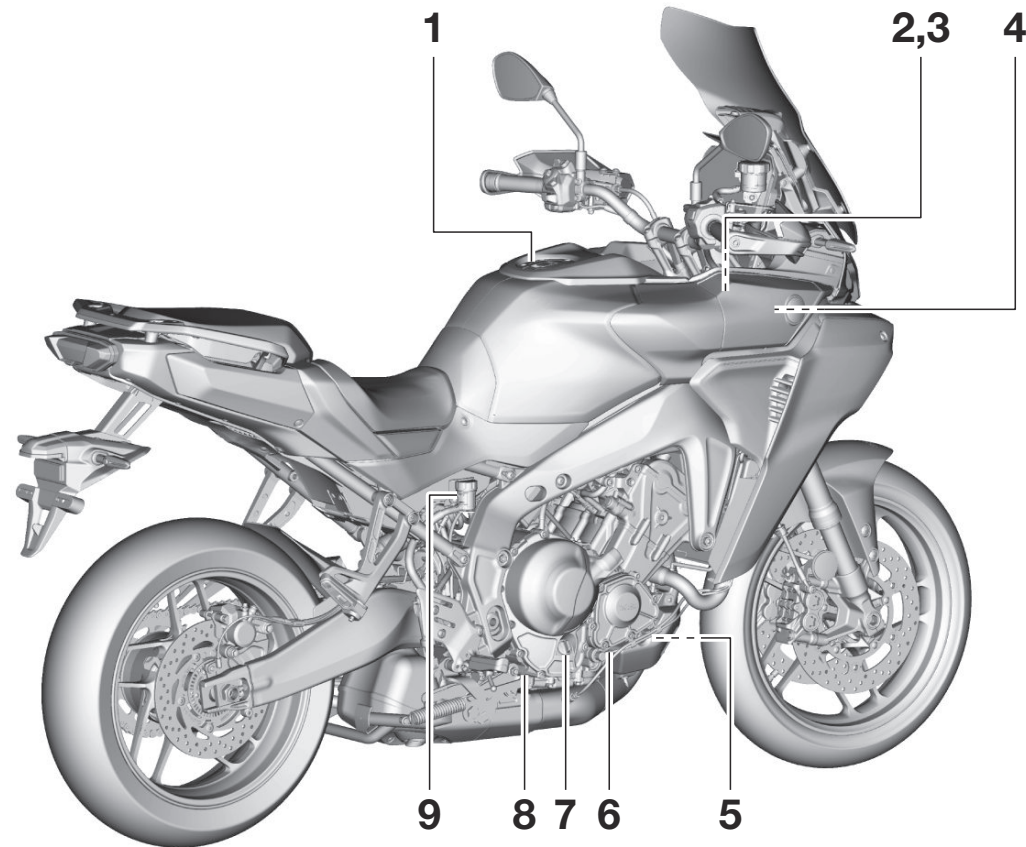


1. Cermin hadapan (halaman 5-31)
2. Bateri (halaman 8-27)
3. Fius (halaman 8-29)
4. Set alat (halaman 8-2)
5. Kunci tempat duduk (halaman 5-49)
6. Pelaras prategangan spring (halaman 5-58)
7. Pedal gear (halaman 5-43)
8. Lampu hadapan LED Matriks (halaman 3-1)

Pandangan kanan

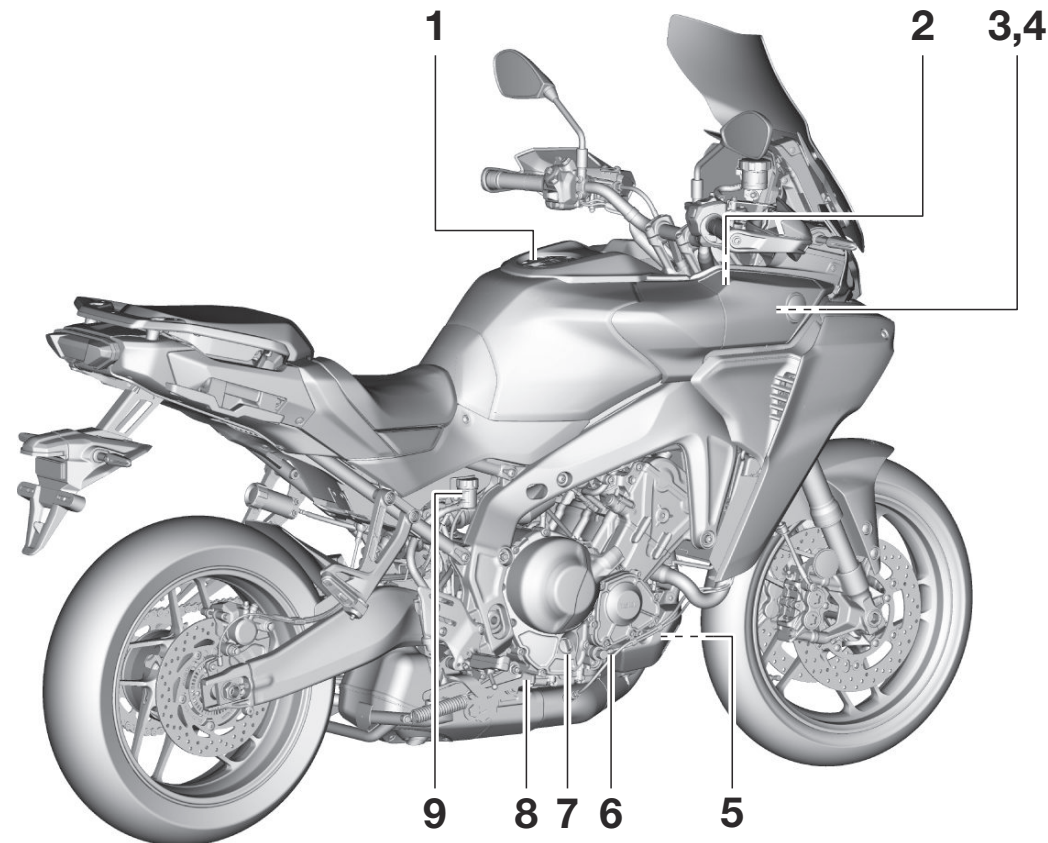
MTT890

2



- | | |
|---|---|
| 1. Penutup tangki bahan api (halaman 5-46) | 7. Penutup pengisi minyak enjin (halaman 8-9) |
| 2. Pelaras prategangan spring (halaman 5-55) | 8. Pedal brek (halaman 5-44) |
| 3. Pelaras daya redaman rebound (halaman 5-55) | 9. Rizab cecair brek belakang (halaman 8-19) |
| 4. Kompartmen simpanan (halaman 5-53) | |
| 5. Rizab penyejuk (halaman 8-11) | |
| 6. Tingkap pemeriksaan paras minyak enjin (halaman 8-9) | |

MTT890D



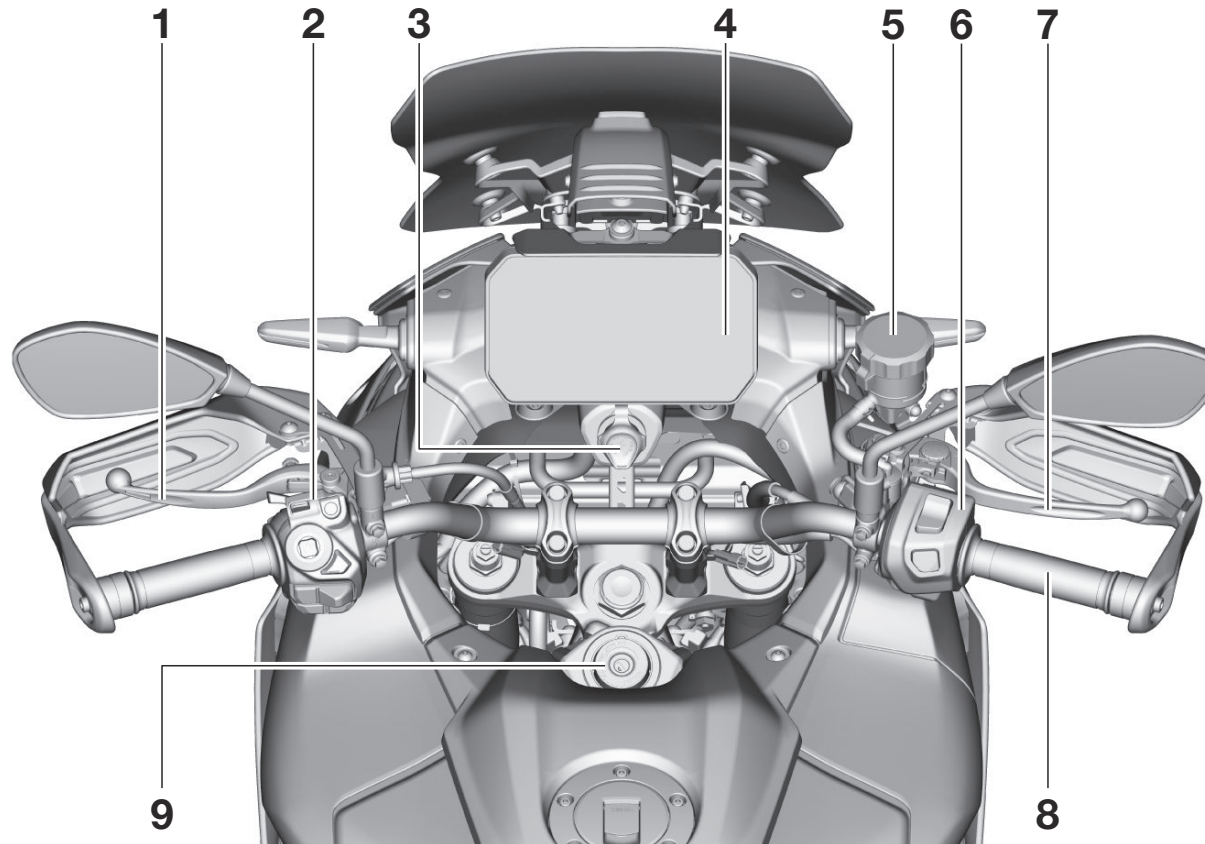
1. Penutup tangki bahan api (halaman 3-26)
2. Pelaras prategangan spring (halaman 5-58)
3. Kompartmen simpanan (halaman 5-53)
4. Port USB Type-A (halaman 5-59)
5. Rizab penyejuk (halaman 8-11)
6. Tingkap pemeriksaan paras minyak enjin (halaman 8-9)
7. Penutup pengisi minyak enjin (halaman 8-9)
8. Pedal brek (halaman 5-44)

9. Rizab cecair brek belakang (halaman 8-19)

Kawalan dan Instrumen

MTT890

2



1. Tuil klac (halaman 5-43)

2. Suis hendal kiri (halaman 5-3)

3. Port USB Type-C (halaman 5-59)

4. Paparan (halaman 5-10)

5. Rizab cecair brek hadapan (halaman 8-19)

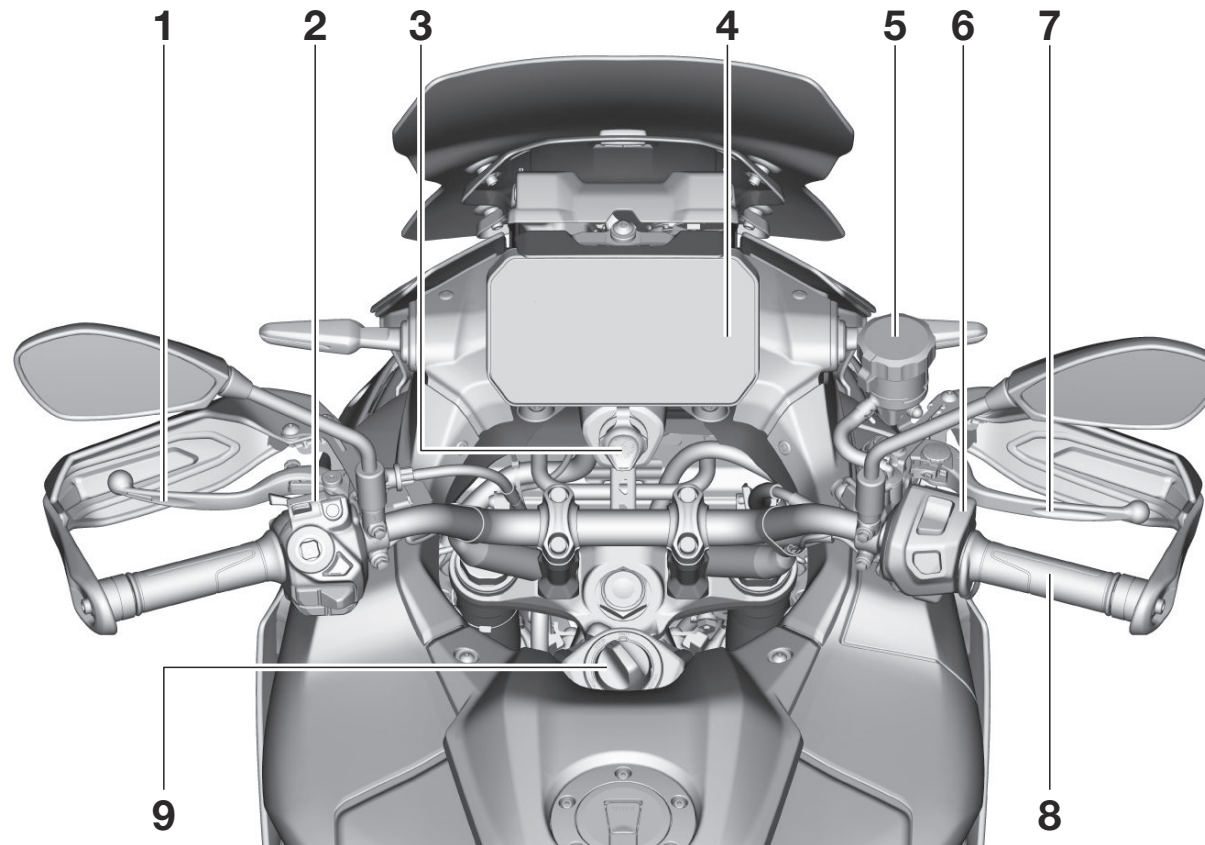
6. Suis hendal kanan (halaman 5-3)

7. Tuil brek (halaman 5-44)

8. Pemegang pendikit (halaman 8-23)

9. Suis utama/kunci stereng (halaman 5-2)

MTT890D



1. Tuil klac (halaman 5-43)
2. Suis hendal kiri (halaman 5-3)
3. Port USB Type-C (halaman 5-59)
4. Paparan (halaman 5-10)
5. Rizab cecair brek hadapan (halaman 8-19)
6. Suis hendal kanan (halaman 5-3)
7. Tuil brek (halaman 5-44)
8. Pemegang pendikit (halaman 8-23)

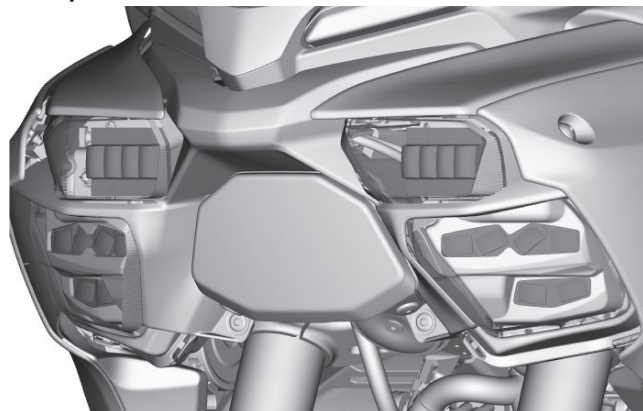
9. Suis utama (halaman 3-23)

Ciri-ciri khas

Lampu hadapan LED Matriks (MTT890D)

EAU4316

Lampu hadapan LED Matriks terdiri daripada beberapa LED yang diarahkan pada sudut berbeza. LED ini diaktifkan dalam corak berlainan untuk menyediakan fungsi lampu rendah, lampu tinggi, lampu tinggi adaptif, dan lampu membelok.

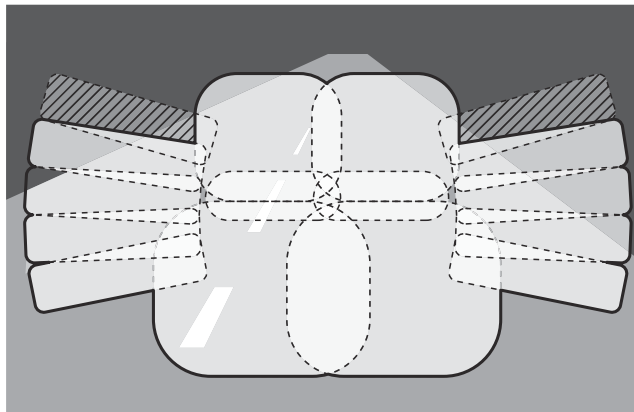


Lampu tinggi adaptif

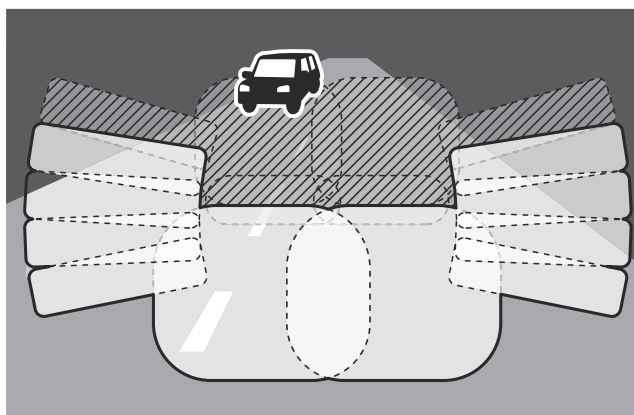
Apabila lampu tinggi adaptif diaktifkan, kamera hadapan mengesan kenderaan dari arah bertentangan, kenderaan di hadapan, dan cahaya persekitaran. Corak LED lampu tinggi akan dilaraskan secara automatik untuk mengelakkan silau kepada kenderaan lain. Kelajuan pengesanan kamera dan tetapan lorong pemanduan kiri/kanan

boleh dilaraskan melalui sistem menu. (Lihat halaman 5-22.)

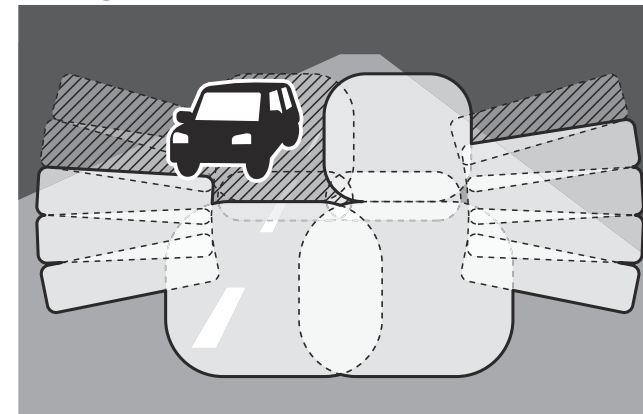
Tiada kenderaan hadapan atau bertentangan



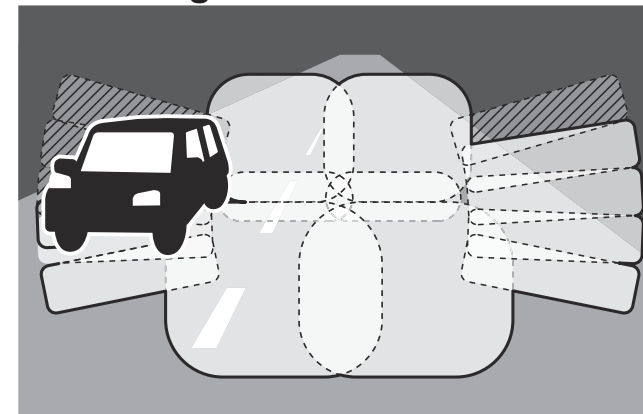
Kenderaan dari arah bertentangan



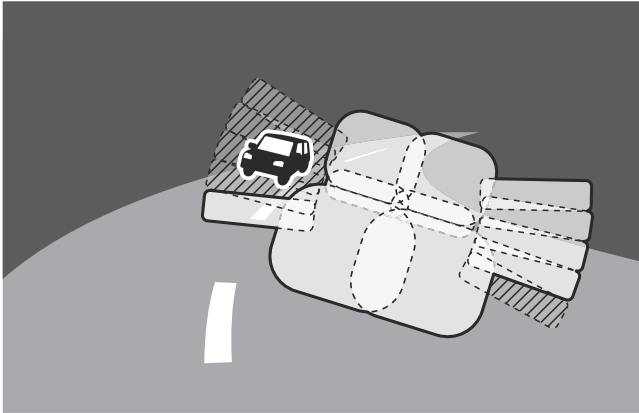
Kenderaan dari arah bertentangan menghampiri



Melintasi kenderaan dari arah bertentangan



Kenderaan dari arah bertentangan semasa membelok



Tiada kenderaan di hadapan



Kenderaan di hadapan



Kenderaan dari arah bertentangan



Lampu tinggi adaptif dimatikan (semasa membelok)

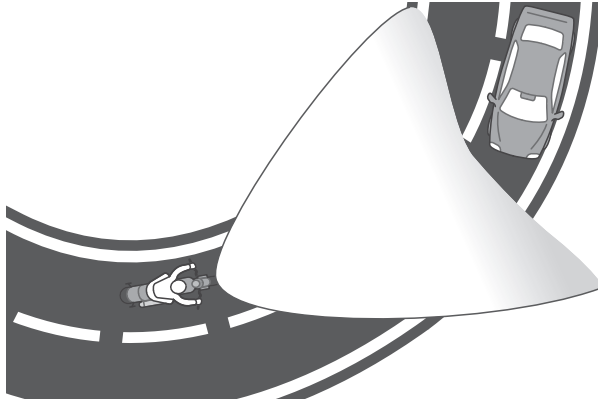


Lampu tinggi adaptif dihidupkan (semasa membelok)



Ciri-ciri khas

Lampu tinggi adaptif hidup (belok, kenderaan bertentangan)



Tekan dan tahan suis lampu ke arah luar untuk menghidupkan fungsi lampu tinggi adaptif; penunjuk lampu tinggi adaptif “” akan menyala hijau. LED lampu tinggi akan hidup/mati secara automatik semasa menunggang melebihi 20 km/j (12 mph) berdasarkan kenderaan dan keadaan cahaya yang dikesan. Apabila LED lampu tinggi menyala dalam mod lampu tinggi adaptif, lampu penunjuk lampu tinggi “” juga akan menyala. Lampu tinggi adaptif tidak berfungsi dalam keadaan berikut:

- Kelajuan kenderaan di bawah 15 km/j (9 mph)

- Kawasan dengan pencahayaan jalan yang mencukupi
- Cuaca berkabus
- Siang hari

EWA22870

AMARAN

Lampu tinggi adaptif bertujuan meningkatkan penglihatan jalan dan mengurangkan keletihan penunggang. Pengesanan kamera boleh terjejas oleh keadaan jalan, cuaca, atau postur kenderaan. Penunggang mesti sentiasa peka dengan persekitaran dan keadaan jalan, serta mengendalikan lampu kenderaan secara manual jika perlu.

ECA28751

NOTIS

Lampu tinggi adaptif mungkin tidak berfungsi dengan betul dalam keadaan berikut:

- Penutup kamera kotor (habuk, lumpur, serangga, dll.), rosak atau haus.
- Objek, pelekat atau filem melekat pada mana-mana bahagian penutup kamera.
- Agen lapisan kalis air disapu pada penutup kamera.

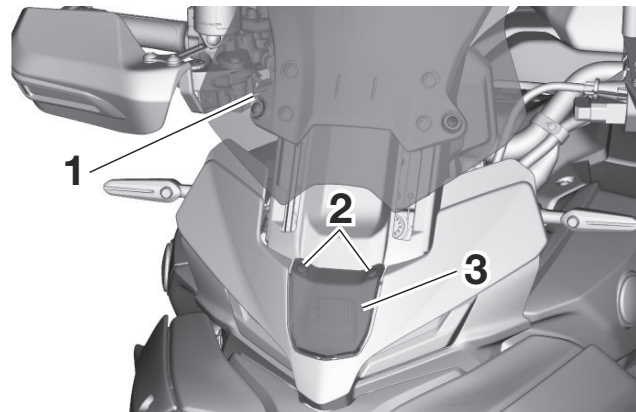
- Kenderaan condong dengan muatan berat di bahagian belakang.
- Cuaca buruk menghalang kamera (kabus, hujan lebat, salji, dll.)
- Kenderaan di hadapan yang mengeluarkan asap atau air menghalang kamera.
- Keadaan senja
- Cahaya dari lampu jalan, papan tanda, atau lampu isyarat memantul kuat dari jalan
- Objek reflektif seperti papan tanda, cermin, atau kon trafik memantul cahaya ke kamera
- Jalan dengan perubahan elevasi mendadak
- Lampu kenderaan lain terlalu terang atau malap
- Objek tiba-tiba muncul di hadapan kenderaan
- Objek muncul dari belakang kenderaan (kenderaan melintas)
- Objek terhalang kamera oleh pokok, papan tanda, median jalan, dll.

- Objek di hadapan bersaiz kecil (basikal, skuter, dll.)
- Kenderaan lain mempunyai permukaan sangat reflektif.
- Jarak ke kenderaan lain terlalu jauh atau dekat.
- Kelajuan kenderaan yang tinggi.
- Postur kenderaan berubah secara tiba-tiba (pusingan tajam, brek kuat, dll.)

Apabila berlaku ralat pada lampu tinggi adaptif, penunjuk lampu tinggi adaptif akan menyala jingga “”.

Jika ini berlaku, parkirkan kenderaan di tempat selamat dan bersihkan penutup kamera. Setelah bergerak beberapa jarak, jika penunjuk tidak berubah ke hijau “”, bawa kenderaan ke pengedar Yamaha untuk pemeriksaan.

Untuk membersihkan penutup kamera:



1. Cermin hadapan
2. Pengikat pantas
3. Penutup kamera

Jika penutup kamera terlalu kotor, lampu tinggi adaptif tidak dapat berfungsi dengan betul. Jika bahagian dalam penutup kamera kotor, bersihkan bahagian dalam dan luar menggunakan prosedur berikut:

1. Pastikan cermin hadapan berada pada posisi tinggi dan tidak menghalang akses ke penutup kamera.
2. Tanggalkan penutup kamera dengan membuka pengikat pantas, kemudian tarik penutup ke atas.
3. Bersihkan penutup kamera menggunakan tuala atau span

lembut yang dibasahkan dengan air dan detergen pH neutral. Jika perlu, gunakan pembersih cermin berkualiti tinggi. **PERINGATAN:** Jangan gunakan sebarang bahan kimia kuat untuk membersihkan penutup kamera. Sesetengah bahan pembersih untuk plastik boleh menggaru penutup kamera, jadi pastikan menguji produk pembersih sebelum digunakan secara umum..[ECA28810]

4. Bilas dengan air bersih sehingga bersih. Pastikan semua sisa detergen dibersihkan kerana ia boleh merosakkan bahagian plastik.
5. Pasang semula penutup kamera dan kencangkan pengikat pantas. Kelajuan pengesanan kamera dan tetapan lorong pemanduan kiri/kanan boleh dilaraskan melalui sistem menu. (Lihat halaman 5-22.)

Ciri-ciri khas

Lampu membelok

Model ini dilengkapi lampu LED yang diarahkan ke sisi untuk digunakan sebagai lampu membelok.

Lampu membelok akan menyala secara automatik ke arah belokan apabila kenderaan condong. Lampu membelok berfungsi apabila lampu hadapan ditetapkan ke lampu rendah “

Ia tidak berfungsi apabila lampu hadapan ditetapkan ke lampu tinggi “

EAUA4842

YRC (Yamaha Ride Control)

YRC menggunakan pelbagai sensor dan kawalan untuk meningkatkan pengalaman menunggang. Kenderaan mengesan dan bertindak balas terhadap daya pada paksi longitudinal, lateral, dan vertikal, serta sudut condong dan pecutan G. Maklumat ini diproses berulang kali setiap saat dan sistem fizikal disesuaikan secara automatik. Fungsi YRC boleh dihidupkan/mati atau dilaraskan mengikut penunggang dan keadaan menunggang. (Lihat halaman 5-35 untuk tetapan.)

EAUA4233

ketika memasuki selekoh dengan kelajuan berlebihan, pecutan kuat pada sudut condong tajam, atau brek kuat. Ia juga tidak dapat mencegah gelinciran atau lif roda hadapan. Seperti motosikal lain, sentiasa tunggang dalam kemampuan anda, peka dengan keadaan sekeliling, dan menunggang mengikut keadaan. Biasakan diri dengan cara motosikal dikendalikan dengan pelbagai tetapan YRC sebelum mencuba manuver lebih kompleks.



AMARAN

Sistem Yamaha Ride Control (YRC) bukan pengganti teknik menunggang yang betul atau kepakaran penunggang. Sistem ini tidak dapat mencegah kehilangan kawalan akibat kesilapan penunggang seperti menunggang melebihi kelajuan yang sesuai dengan keadaan jalan dan trafik, termasuk kehilangan cengkaman

EWA18221

SC (Sistem Kawalan Kestabilan)

SC terdiri daripada TCS (sistem kawalan cengkaman), SCS (sistem kawalan gelincir), LIF (sistem kawalan lif), dan BSR (pengawal gelincir belakang). Fungsi ini boleh dilaraskan secara berasingan dalam sistem menu (lihat halaman 5-35) atau dimatikan semua dengan mematikan TCS dalam menu (lihat halaman 5-41). Apabila mana-mana sistem SC diaktifkan semasa menunggang, lampu penunjuk kawalan kestabilan “**SC**” akan berkelip (lihat halaman 5-9).

PWR (Mod Penghantaran Kuasa)

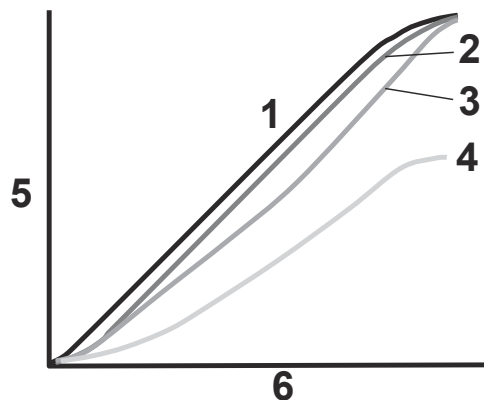
PWR terdiri daripada empat peta kawalan berbeza yang mengawal bukaan injap pendikit mengikut operasi pemegang pendikit, membolehkan anda memilih mod mengikut keutamaan dan keadaan menunggang.

Tahap 1 – Respons enjin sport.

Tahap 2 – Respons enjin sederhana.

Tahap 3 – Respons enjin lembut.

Tahap 4 – Untuk hari hujan atau apabila kuasa enjin rendah diperlukan.



1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. Bukaan injap pendikit
6. Operasi pemegang pendikit

TCS (Sistem Kawalan Cengkaman)

TCS membantu mengekalkan cengkaman semasa pecutan. Jika sensor mengesan roda belakang mula tergelincir (berpusing tanpa kawalan), TCS mengawal kuasa enjin mengikut keperluan sehingga cengkaman dipulihkan.

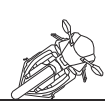
TCS menyesuaikan secara automatik mengikut sudut condong kenderaan.

Untuk pecutan maksimum, kawalan cengkaman lebih sedikit digunakan apabila kenderaan tegak. Semasa membelok, kawalan cengkaman lebih tinggi digunakan. TCS mempunyai beberapa tahap tetapan; tahap lebih tinggi bermakna campur tangan sistem lebih besar.

Tahap 1 – Sesuai untuk menunggang lebih sporty.

Tahap 2 – Sesuai untuk menunggang di jalan raya.

Tahap 3 – Sesuai untuk jalan basah atau licin.



Sistem Kawalan Cengkaman

TIP

- TCS mungkin diaktifkan apabila kenderaan melalui bonggol.
- Anda mungkin terdengar perubahan ringan pada bunyi enjin dan ekzos apabila TCS atau sistem YRC lain diaktifkan.
- Apabila suis utama dihidupkan, TCS diaktifkan secara automatik. TCS hanya boleh dihidupkan/dimatikan secara manual apabila suis utama dihidupkan dan kenderaan berhenti.
- Matikan TCS untuk membantu melepaskan roda belakang jika kenderaan tersekat di lumpur, pasir, atau permukaan lembut lain.

Ciri-ciri khas

EWA15433

AMARAN

Sistem kawalan cengkaman bukan pengganti menunggang mengikut keadaan. TCS tidak dapat mencegah kehilangan cengkaman akibat kelajuan berlebihan semasa memasuki selekoh, pecutan kuat pada sudut condong tajam, atau brek, dan tidak dapat mengelakkan gelinciran roda hadapan. Seperti kenderaan lain, berhati-hati pada permukaan licin dan elakkan permukaan yang sangat licin.

ECA16801

NOTIS

Gunakan hanya tayar yang ditetapkan. (Lihat halaman 8-13.) Menggunakan tayar bersaiz berbeza akan menghalang sistem kawalan cengkaman daripada mengawal putaran tayar dengan tepat.

SCS (Sistem Kawalan Gelincir)

SCS mengawal kuasa enjin apabila gelinciran sisi dikesan pada roda belakang. Ia menyesuaikan kuasa mengikut sudut condong kenderaan dan menyokong TCS untuk

pengalaman menunggang lebih lancar. SCS mempunyai beberapa tahap tetapan; tahap lebih tinggi bermakna campur tangan sistem lebih besar untuk mengurangkan gelinciran roda sisi.

Tahap 1 – Sesuai untuk menunggang lebih sporty.

Tahap 2 – Sesuai untuk menunggang di jalan raya.

Tahap 3 – Sesuai untuk jalan basah atau licin.

LIF (Sistem Kawalan Lif)

LIF mengurangkan kadar roda hadapan terangkat semasa pecutan melampau, seperti ketika permulaan atau keluar selekoh. Apabila lif roda hadapan dikesan, kuasa enjin dikawal untuk memperlahankan lif sambil mengekalkan pecutan yang baik. LIF boleh ditetapkan pada tahap 1, 2, atau 3. Tahap lebih tinggi bermakna campur tangan sistem lebih besar untuk mengurangkan lif roda.

Tahap 1 – Kawalan lif paling rendah. Sesuai untuk menunggang lebih sporty.

Tahap 2 – Kawalan lif lebih tinggi. Sesuai untuk menunggang sporty.

Tahap 3 – Kawalan lif paling tinggi. Sesuai untuk menunggang di jalan raya.

EBM (Pengurusan Brek Enjin)

EBM mengurangkan tork enjin semasa memperlahankan kenderaan. Suntikan bahan api, masa penyalaan, dan injap pendikit elektronik dikawal oleh ECU. EBM boleh ditetapkan pada tahap 1 atau 2. Tahap lebih tinggi bermakna campur tangan sistem lebih besar untuk mengurangkan brek enjin. Tahap 1 – Pengurusan brek enjin paling rendah. Sesuai untuk menunggang lebih sporty. Tahap 2 – Pengurusan brek enjin lebih tinggi. Sesuai untuk menunggang di jalan raya.

EWA20880

AMARAN

Pastikan enjin telah cukup perlahan sebelum menukar ke gear lebih rendah. Menukar ke gear rendah ketika kelajuan enjin terlalu tinggi boleh menyebabkan roda belakang hilang cengkaman, seterusnya mengakibatkan kehilangan kawalan, kemalangan, dan kecederaan. Ia juga boleh merosakkan enjin atau sistem penghantaran kuasa.

SUS (Sistem Redaman Suspensi Kawalan Elektronik) (MTT890D)

SUS ialah sistem redaman suspensi yang dikawal secara elektronik dan boleh melaraskan daya redaman secara automatik mengikut keadaan menunggang. Sistem ini mempunyai 4 peta kawalan (A-1, A-2, C-1, C-2).

EWA21170



AMARAN

Jangan tukar mod suspensi semasa kenderaan sedang bergerak.

A-1: Peta automatik sukan pratetap, dengan daya redaman ditingkatkan.
A-2: Peta automatik keselesaan pratetap, dengan daya redaman dilembutkan.
C-1/C-2: Peta kawalan boleh disesuaikan oleh pengguna. Peta C-1/C-2 boleh disesuaikan melalui aplikasi MyRide. Terdapat dua jenis peta, iaitu automatik dan bukan automatik. Peta automatik membolehkan pelarasan untuk menyesuaikan suspensi secara automatik mengikut pelbagai situasi pemanduan. Peta bukan automatik mempunyai tetapan standard untuk daya redaman lantunan (rebound) dan mampatan (compression) hadapan dan belakang.

QS (Quick Shifter) (jika dilengkapi)

QS membolehkan penukaran gear tanpa menggunakan tuil klac dengan bantuan elektronik. Apabila sensor pada rod penukar mengesan pergerakan yang sesuai pada pedal gear, kuasa enjin akan dilaraskan seketika untuk membolehkan pertukaran gear berlaku. QS tidak berfungsi apabila tuil klac ditekan, oleh itu penukaran gear biasa masih boleh dilakukan walaupun QS dihidupkan. Periksa penunjuk quick shifter untuk status dan maklumat penggunaan semasa.

Kebolehan quick shifter	Penunjuk
Naik gear OK	QS ▲▼
Turun gear OK	QS ▲▼
Quick shifter tidak boleh guna	QS ▲▼
Quick shifter dimatikan	QS ▲▼

Keadaan naik gear

- Kelajuan kenderaan sekurang-kurangnya 15 km/j (9 mph)
- Kelajuan enjin sekurang-kurangnya 2000 r/min
- Kelajuan enjin mencukupi di bawah zon merah

Keadaan turun gear

- Kelajuan kenderaan sekurang-kurangnya 15 km/j (9 mph)
- Kelajuan enjin sekurang-kurangnya 1600 r/min
- Kelajuan enjin mencukupi jauh dari zon merah

TIP

- “QS ▲” dan “QS ▼” boleh ditetapkan secara berasingan.
- Menukar ke atau keluar dari neutral mesti dilakukan menggunakan tuil klac.

BC (Sistem Kawalan Brek)

BC mengawal tekanan brek hidraulik untuk roda hadapan dan belakang apabila brek digunakan. Sistem ini mempunyai dua tetapan:

- OFF: Hanya ABS standard (sistem brek anti-kunci), yang mengawal tekanan brek berdasarkan kelajuan kenderaan dan roda. ABS standard direka untuk diaktifkan dan memaksimumkan brek apabila kenderaan tegak.

Ciri-ciri khas

EWA22700

- ON: ABS (Sistem brek anti-kunci) dan bantuan brek semasa membelok diaktifkan. Selain ABS standard, sistem ini mengehadkan peningkatan tekanan brek semasa brek mengejut yang tidak dapat dielakkan ketika membelok, menjadikan pemulihan kenderaan ke posisi tegak lebih perlahan. Data tambahan dari IMU mengawal kuasa brek mengikut sudut condong untuk meningkatkan rasa kestabilan dan mengelakkan roda terkunci.

Lihat halaman 5-45 untuk maklumat lanjut mengenai Sistem Brek.

TIP

Bagi penunggang berpengalaman atau semasa menunggang di trek, pelbagai keadaan boleh menyebabkan BC membekalkan brek lebih cepat daripada yang dijangkakan untuk kelajuan atau laluan selekoh yang dikehendaki.

EWA22532

AMARAN

- Walaupun BC dihidupkan, brek kuat semasa membelok boleh menyebabkan roda tergelincir dan kehilangan keseimbangan.

Sila perlahan secukupnya sebelum memasuki selekoh.

- Jangan gunakan BC di jalan selain jalan awam, kerana BC mungkin tidak berfungsi dengan betul dan boleh menyebabkan kemalangan.

BSR (Pengawal Gelinciran Belakang)

BSR mengekalkan cengkaman roda belakang semasa perlahan atau menurunkan gear dengan mengawal kuasa enjin jika roda tergelincir.

TIP

- BSR mungkin aktif apabila kenderaan melalui bonggol.
- Anda mungkin perasan perubahan ringan pada bunyi enjin dan ekzos apabila BSR atau sistem YRC lain diaktifkan.
- Bagi penunggang mahir atau ketika menunggang di litar, pelbagai keadaan boleh menyebabkan BSR mempengaruhi tingkah laku kenderaan berbeza daripada yang dijangka penunggang.

AMARAN

Pengawal gelinciran belakang bukan pengganti cara menunggang yang sesuai mengikut keadaan. Ia tidak dapat mengelak kehilangan cengkaman akibat kelajuan berlebihan ketika memasuki selekoh atau membrek, dan tidak dapat mengelak roda hadapan tergelincir. Seperti mana-mana kenderaan, berhati-hati ketika melalui permukaan licin dan elakkan permukaan yang sangat licin.

ECA28580

NOTIS

Gunakan hanya tayar yang ditetapkan. (Rujuk halaman 8-13.) Penggunaan tayar bersaiz berbeza akan menghalang pengawal gelinciran belakang mengawal putaran tayar dengan tepat.

Sistem Kawalan Jelajah

EAUA4322

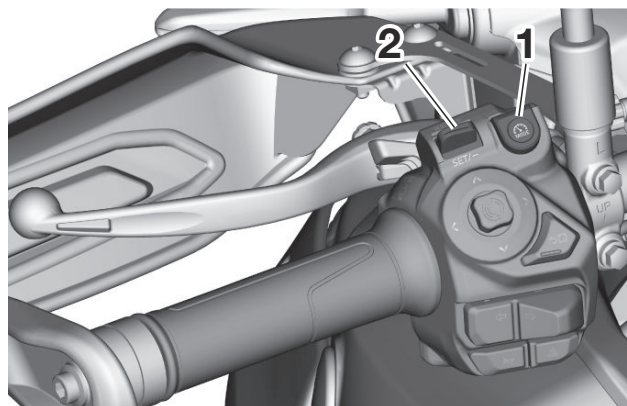
Model ini dilengkapi dengan sistem kawalan jelajah yang direka untuk mengekalkan kelajuan jelajah yang ditetapkan.

Sistem kawalan jelajah berfungsi hanya apabila menunggang dalam gear ke-3 atau lebih tinggi, pada kelajuan antara kira-kira 50 km/j (31 mi/j) hingga 180 km/j (112 mi/j).

EWA22860

⚠️ AMARAN

- Penggunaan kawalan jelajah yang salah boleh menyebabkan kemalangan. Elak menggunakannya di trafik sesak, cuaca buruk, atau jalan berliku, licin, berbukit, atau berkerikil.
- Apabila menunggang mendaki atau menurun, sistem kawalan jelajah mungkin tidak dapat mengekalkan kelajuan yang ditetapkan.
- Untuk mengelak pengaktifan secara tidak sengaja, matikan sistem apabila tidak digunakan dan pastikan penunjuk sistem kawalan jelajah “” tidak menyala.



1. Butang Kawalan Jelajah/YVSL “”
2. Suis tetapan Kawalan Jelajah/YVSL “RES/+” / “SET/-”

Mengaktifkan sistem kawalan jelajah

1. Tekan butang Kawalan Jelajah/YVSL “” untuk menghidupkan sistem. Penunjuk kawalan jelajah “” dan penunjuk kelajuan yang ditetapkan “ km/h” akan menyala, menandakan sistem sedia untuk digunakan.
2. Tekan sisi “SET/-” pada suis tetapan Kawalan Jelajah/YVSL untuk mengaktifkan sistem. Kelajuan semasa kenderaan akan menjadi kelajuan jelajah yang ditetapkan dan dipaparkan berwarna hijau pada penunjuk kelajuan “ 100 km/h”.

Penunjuk kawalan jelajah “” juga akan berubah menjadi hijau.

TIP

Jika penunjuk kawalan jelajah “” menyala berwarna kuning, bawa kenderaan ke pengedar Yamaha untuk pemeriksaan.

Melaraskan kelajuan jelajah yang ditetapkan

Apabila sistem kawalan jelajah aktif, tekan sisi “RES/+” pada suis tetapan Kawalan Jelajah/YVSL untuk menaikkan kelajuan jelajah, atau sisi “SET/-” untuk menurunkannya. Kelajuan kenderaan dan kelajuan yang dipaparkan pada penunjuk “ 100 km/h” akan berubah mengikut tetapan.

TIP

Menekan suis tetapan sekali akan menukar kelajuan jelajah dalam kenaikan 1.0 km/j (1.0 mi/j). Tahan sisi “RES/+” atau “SET/-” pada suis tetapan Kawalan Jelajah/YVSL untuk menaikkan atau menurunkan kelajuan dalam kenaikan 10 km/j (10 mi/j) sehingga suis dilepaskan.

Anda juga boleh menaikkan kelajuan kenderaan secara manual menggunakan pendikit. Selepas

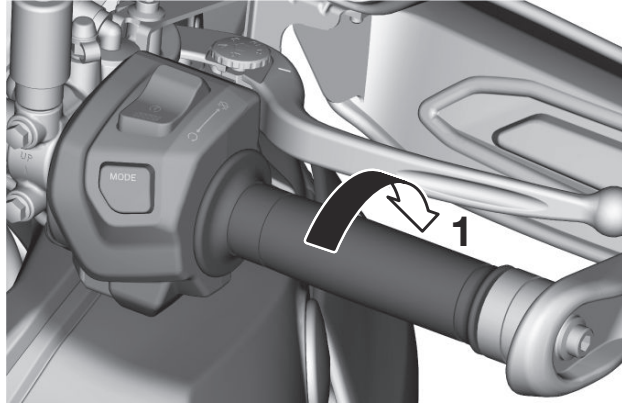
Ciri-ciri khas

mempercepat, anda boleh menetapkan kelajuan jelajah baharu dengan menekan sisi “SET/-” pada suis tetapan Kawalan Jelajah/YVSL. Jika tidak menetapkan kelajuan baharu, apabila pendikit dilepaskan, kenderaan akan memperlahankan kembali ke kelajuan jelajah yang ditetapkan sebelum ini.

Mematikan sistem kawalan jelajah

Lakukan mana-mana tindakan berikut untuk mematikan sistem kawalan jelajah dan meletakkannya dalam mod sedia. Apabila sistem berada dalam mod sedia, penunjuk kawalan jelajah “” dan penunjuk kelajuan yang ditetapkan “100_{km/h}” tidak lagi berwarna hijau.

- Putar pendikit melebihi kedudukan tertutup sepenuhnya ke arah memperlahankan kenderaan.



1. Arah memperlahankan kenderaan

- Tekan brek hadapan atau belakang.
- Lepaskan klac.
- Tukar gear.

TIP

Kelajuan kenderaan akan berkurang sebaik sahaja sistem kawalan jelajah dimatikan, kecuali jika pendikit diputar.

Menggunakan fungsi sambung semula

Tekan sisi “RES/+” pada suis tetapan Kawalan Jelajah/YVSL untuk mengaktifkan semula sistem dari mod sedia. Kelajuan kenderaan akan kembali ke kelajuan jelajah yang ditetapkan sebelum ini. Penunjuk kawalan jelajah “” dan penunjuk kelajuan yang ditetapkan “100_{km/h}” akan berubah menjadi hijau.

⚠ AMARAN

Bahaya menggunakan fungsi sambung semula apabila kelajuan jelajah yang ditetapkan sebelum ini terlalu tinggi untuk keadaan semasa.

Mematikan sistem kawalan jelajah

Pada bila-bila masa, tekan butang Kawalan Jelajah/YVSL “” untuk mematikan sistem sepenuhnya. Penunjuk kawalan jelajah “ / ” dan penunjuk kelajuan yang ditetapkan “100_{km/h} / 100_{km/h}” akan padam.

TIP

Apabila sistem kawalan jelajah atau kuasa kenderaan dimatikan, kelajuan jelajah yang ditetapkan sebelum ini akan dipadam. Fungsi sambung semula tidak boleh digunakan sehingga kelajuan jelajah baharu ditetapkan.

Pemadaman automatik sistem kawalan jelajah

Sistem kawalan jelajah dikawal secara elektronik dan dihubungkan dengan sistem kawalan lain. Sistem kawalan

EWA16351

jelajah akan dimatikan secara automatik dalam keadaan berikut:

- Sistem kawalan jelajah tidak dapat mengekalkan kelajuan yang ditetapkan (contohnya semasa mendaki bukit curam).
- Roda tergelincir atau berpusing dikesan. (Jika sistem kawalan cengkaman diaktifkan, ia akan berfungsi.)
- Suis Stop/Run/Start “/ /  ” ditetapkan pada “ ”.
- Engine is stopped.
- Side stand is lowered.
- Traction control system is turned

Jika sistem kawalan jelajah dimatikan dalam keadaan di atas, penunjuk kawalan jelajah “/  ” dan penunjuk kelajuan yang ditetapkan “/  ” akan berkelip selama 4 saat sebelum padam.

Untuk menggunakan sistem kawalan jelajah semula, tekan butang Kawalan Jelajah/YVSL “ ” untuk menghidupkan sistem.

TIP

Apabila menunggang mendaki atau menurun, dalam beberapa keadaan

sistem kawalan jelajah mungkin gagal mengekalkan kelajuan yang ditetapkan.

- Apabila kenderaan mendaki, kelajuan sebenar mungkin lebih rendah daripada kelajuan jelajah yang ditetapkan. Jika ini berlaku, percepatkan kenderaan ke kelajuan yang diinginkan menggunakan pendikit.
- Apabila kenderaan menurun, kelajuan sebenar mungkin lebih tinggi daripada kelajuan jelajah yang ditetapkan. Jika ini berlaku, suis tetapan Kawalan Jelajah/YVSL tidak boleh digunakan untuk menyesuaikan kelajuan jelajah. Untuk mengurangkan kelajuan, tekan brek. Apabila brek ditekan, sistem kawalan jelajah akan dimatikan.

Yamaha Variable Speed Limiter (YVSL)

Model ini dilengkapi dengan Yamaha Variable Speed Limiter (YVSL) yang menghadkan kenderaan kepada kelajuan maksimum yang ditetapkan oleh penunggang.

YVSL boleh ditetapkan pada mana-mana had kelajuan antara 50 km/j (31 mi/j) hingga 180 km/j (112 mi/j). Apabila had kelajuan yang ditetapkan dicapai, output enjin akan dihadkan supaya kenderaan tidak melebihi had kelajuan tanpa kawalan pendikit.

EWA22900

AMARAN

- Penggunaan sistem YVSL yang tidak betul boleh mengakibatkan kehilangan kawalan dan berpotensi menyebabkan kemalangan. Jangan aktifkan sistem YVSL di kawasan trafik sesak, cuaca buruk, atau di jalan berliku, licin, berbukit, kasar, atau berkerikil.
- Sistem YVSL mungkin tidak dapat mengekalkan had kelajuan yang ditetapkan semasa mendaki, menurun, atau semasa pecutan mengejut.

Ciri-ciri khas

- Sahkan sama ada sistem YVSL dihidupkan atau dimatikan sebelum digunakan.
- Matikan sistem apabila tidak digunakan dan pastikan paparan YVSL padam.



1. Penunjuk YVSL
2. Penunjuk kelajuan yang ditetapkan

TIP

Dalam beberapa keadaan, sistem YVSL mungkin tidak dapat mengekalkan had kelajuan yang ditetapkan apabila kenderaan menurun, semasa pecutan mengejut, atau sejeurus selepas menukar gear.

- Jika kenderaan melebihi had kelajuan yang ditetapkan sebanyak 5 km/j (3 mi/j) atau lebih selama lebih 3 saat, penunjuk YVSL “” dan penunjuk kelajuan yang

ditetapkan “100”^{km/h} akan berkelip sehingga kelajuan kembali dalam had.

- Jika kelajuan kenderaan melebihi had kelajuan yang ditetapkan, tekan brek.

Apabila YVSL dinyahaktifkan, output enjin akan dibuka secara berperingkat untuk memastikan peralihan lancar kepada kawalan penuh pendikit oleh penunggang.

Mengaktifkan dan menetapkan YVSL

1. Tekan butang Kawalan Jelajah/YVSL “” yang terletak di pemegang kiri. Penunjuk kawalan jelajah “” akan menyala.
2. Tekan butang “” yang sama sekali lagi untuk menukar ke mod sedia YVSL. Penunjuk YVSL “” dan penunjuk kelajuan yang ditetapkan “100”^{km/h} akan menyala.
3. Tekan sisi “SET-” pada suis tetapan Kawalan Jelajah/YVSL untuk mengaktifkan YVSL. Penunjuk YVSL “” akan menyala berwarna hijau dan had kelajuan akan ditetapkan kepada kelajuan semasa kenderaan, yang

dipaparkan pada penunjuk kelajuan yang ditetapkan.

TIP

- * Menekan butang Kawalan Jelajah/YVSL “” semasa sistem kawalan jelajah aktif dan penunjuk kawalan jelajah “” menyala juga akan menukar ke mod sedia YVSL.
- Sistem kawalan jelajah dan sistem YVSL tidak boleh aktif serentak.

Melaraskan had kelajuan

Apabila YVSL diaktifkan, tekan sisi “RES+” pada suis tetapan Kawalan Jelajah/YVSL untuk menaikkan had kelajuan atau sisi “SET-” untuk menurunkannya.

TIP

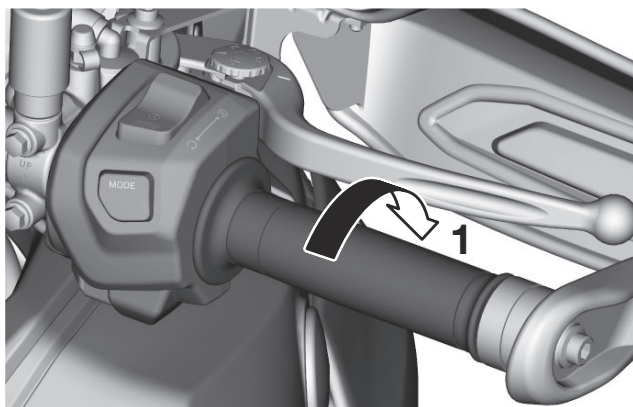
Menekan suis tetapan Kawalan Jelajah/YVSL sekali akan menukar had kelajuan dalam kenaikan kira-kira 1.0 km/j (1.0 mi/j). Menahan suis tetapan akan menukar had kelajuan dalam kenaikan 10 km/j (10 mi/j).

Mematikan YVSL

Apabila YVSL dinyahaktifkan, output enjin dibuka secara berperingkat untuk memastikan peralihan lancar kepada kawalan penuh pendikit oleh penunggang.

Lakukan salah satu daripada operasi berikut untuk mematikan YVSL:

- Putar pendikit melebihi kedudukan tertutup ke arah memperlakan kenderaan. Penunjuk YVSL “” dan penunjuk kelajuan yang ditetapkan “100”^{km/h} akan hilang warna hijau, dan sistem akan kembali ke mod sedia.



1. Arah perlahan/kenduran kenderaan

- Tekan butang Kawalan Jelajah/YVSL “” yang terletak di pemegang kiri. Penunjuk YVSL

dan penunjuk kelajuan yang ditetapkan akan padam.

Menggunakan fungsi sambung semula

Tekan sisi “RES+” pada suis tetapan Kawalan Jelajah/YVSL untuk mengaktifkan semula YVSL semasa dalam mod sedia. Had kelajuan akan kembali kepada had kelajuan yang ditetapkan sebelum ini.

EWA21210

AMARAN

Bahaya menggunakan fungsi sambung semula apabila had kelajuan yang ditetapkan sebelum ini terlalu rendah untuk keadaan semasa.

TIP

Menekan butang Kawalan Jelajah/YVSL “” semasa sistem YVSL beroperasi akan mematikan sistem sepenuhnya dan memadam had kelajuan yang ditetapkan sebelum ini. Fungsi sambung semula tidak boleh digunakan sehingga had kelajuan baharu ditetapkan.

Sistem ESS (Isyarat Berhenti Kecemasan)

Apabila berlaku perlahan mengejut, sistem ini akan diaktifkan secara automatik untuk menyebabkan semua lampu isyarat pusing berkelip dengan cepat.

Ini memberikan amaran tambahan kepada kenderaan sekeliling bahawa kenderaan anda sedang memperlakan dengan cepat.

Sistem ESS akan dimatikan dalam keadaan berikut:

- Apabila brek dilepaskan.
- Apabila perlahan mengejut tidak lagi dikesan.

EWA22680

AMARAN

Sistem ESS bukan sistem pencegah pelanggaran. Elakkan membrek secara mengejut yang tidak perlu dan utamakan pemanduan selamat.

TIP

- Sistem ESS hanya diaktifkan apabila mengesan brek mengejut semasa kenderaan bergerak pada kelajuan 50 km/j (31 mi/j) atau lebih.

Ciri-ciri khas

3

- ESS tidak diaktifkan apabila lampu amaran bahaya sudah menyala.
- Jika ESS diaktifkan semasa salah satu lampu isyarat pusing sudah berkelip, ESS akan mengambil keutamaan, menyebabkan semua lampu isyarat berkelip dengan cepat.
- ESS tidak berfungsi apabila lampu penunjuk ABS menyala.

Sistem Redaman Suspensi Pra-Pemanduan (MTT890D)

EAUA4852

Sistem Redaman Suspensi Pra-Pemanduan secara automatik mengurangkan redaman suspensi untuk membantu penunggang menaiki dan mengendalikan kenderaan semasa diparkir/menempatkan kenderaan. Sistem akan diaktifkan selama 30 saat apabila:

- Kuasa kenderaan dihidupkan.
- Enjin dimatikan menggunakan suis hentian enjin sementara suis utama masih dihidupkan.

Selepas 30 saat atau apabila enjin dihidupkan, sistem akan dimatikan dan kembali kepada tetapan suspensi yang dipilih.

TIP

Sistem redaman suspensi pra-pemanduan tidak berfungsi semasa enjin sedang hidup.

ECA28820

NOTIS

Jangan kerap menghidupkan atau mematikan kuasa kenderaan tanpa menjalankan enjin, kerana

pengaktifan berulang sistem redaman suspensi pra-pemanduan akan mengurangkan cas bateri.

TPMS (Sistem Pemantauan Tekanan Tayar) (opsyen untuk MTT890D)

EAU5880

Model ini dilengkapi dengan TPMS. Jika tekanan tayar rendah dikesan, lampu amaran tekanan tayar “” akan menyala. Nilai tekanan tayar hadapan dan belakang boleh dipilih pada paparan maklumat kenderaan (Rujuk halaman 5-14) atau dipaparkan pada paparan status kenderaan (Rujuk halaman 5-16).

AMARAN

EWA22850

Tekanan tayar yang dipaparkan pada paparan maklumat kenderaan adalah untuk rujukan sahaja, kerana ia dipengaruhi oleh suhu tayar semasa menunggang. Untuk pemeriksaan sebelum operasi, sentiasa periksa dan laraskan tekanan udara menggunakan pengukur tekanan tayar pada tayar yang sejuk.

TIP

- Jika bateri sensor habis atau berlaku kerosakan, lampu amaran tekanan tayar “” akan berkelip.

- Bateri sensor perlu diganti setiap 4 tahun, bergantung kepada keadaan penggunaan.
- Apabila kuasa kenderaan dihidupkan, paparan maklumat kenderaan TPMS akan menunjukkan “---” sehingga kenderaan mula bergerak.



NOTIS

ECA28720

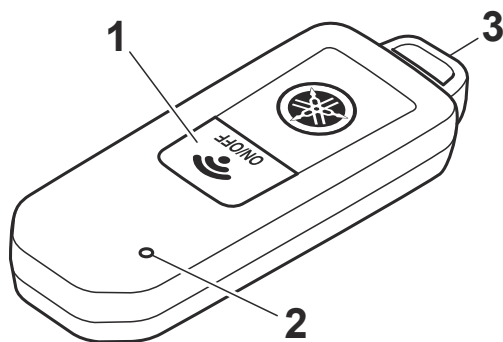
- Gunakan hanya tayar yang ditetapkan. Penggunaan tayar lain boleh menjejaskan ketepatan TPMS dan merosakkan sensor dan/atau bateri.
- Penggantian tayar hanya boleh dilakukan oleh pengedar Yamaha; jika tidak, ia boleh menjejaskan ketepatan TPMS dan merosakkan sensor dan/atau bateri.
- Jangan mengecas atau menggunakan semula bateri TPMS.
- Jangan membongkar dan/atau membakar bateri.
- Lupuskan bateri dengan betul mengikut undang-undang/peraturan tempatan.

Ciri-ciri khas

Sistem Kunci Pintar (MTT890D)

EAU2502

Sistem kunci pintar membolehkan anda mengendalikan kenderaan tanpa menggunakan kunci mekanikal.



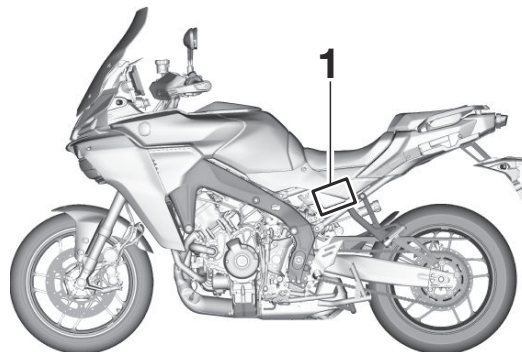
1. Suis "ON/OFF"
2. Lampu penunjuk kunci pintar
3. Kunci mekanikal

AMARAN

EWA14704

- Jauhkan alat perubatan elektrik seperti alat pacu jantung atau defibrilator dari antena yang dipasang pada kenderaan (rujuk ilustrasi).
- Gelombang radio yang dipancarkan oleh antena boleh menjejaskan operasi alat tersebut apabila berada berhampiran.

- Jika anda menggunakan alat perubatan elektrik, rujuk doktor atau pengeluar alat tersebut sebelum menggunakan kenderaan ini.



1. Antenna yang dipasang pada kenderaan

ECA24080

NOTIS

Sistem kunci pintar menggunakan gelombang radio lemah. Sistem kunci pintar mungkin tidak berfungsi dalam keadaan berikut.

- Kunci pintar diletakkan di lokasi yang terdedah kepada gelombang radio kuat atau gangguan elektromagnetik lain.
- Terdapat kemudahan berhampiran yang memancarkan gelombang radio

kuat (menara TV atau radio, loji kuasa, stesen penyiaran, lapangan terbang, dll.).

- Anda membawa atau menggunakan peralatan komunikasi seperti radio atau telefon bimbit berhampiran kunci pintar.
- Kunci pintar bersentuhan dengan atau tertutup oleh objek logam.
- Terdapat kenderaan lain yang dilengkapi sistem kunci pintar berhampiran.

Dalam keadaan sedemikian, pindahkan kunci pintar ke lokasi lain dan cuba operasi semula. Jika masih tidak berfungsi, kendalikan kenderaan dalam mod kecemasan. (Rujuk halaman 8-36.)

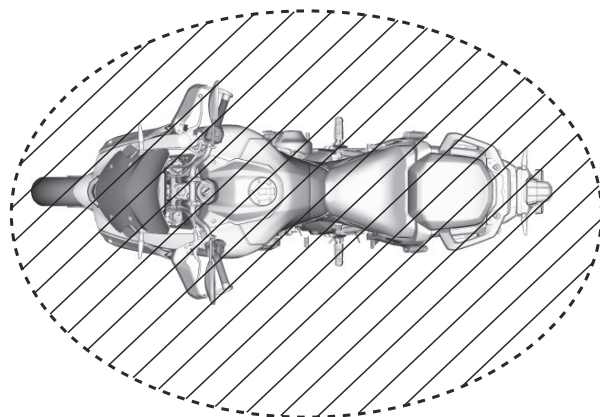
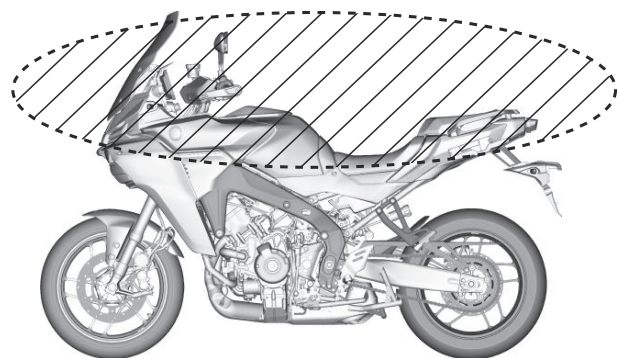
TIP

Untuk menjimatkan kuasa bateri kenderaan, sistem kunci pintar akan dimatikan kira-kira 9 hari selepas kenderaan terakhir digunakan. Dalam keadaan ini, hanya tekan tombol suis utama untuk menghidupkan semula sistem kunci pintar.

EAUA2511

Julat Operasi Sistem Kunci Pintar (MTT890D)

Julat operasi anggaran bagi sistem kunci pintar ditunjukkan di bawah.



Jika kunci pintar dimatikan, kenderaan tidak akan mengenali kunci pintar walaupun berada dalam julat operasi. Jika bateri kunci pintar habis, sistem

kunci pintar mungkin tidak berfungsi atau julat operasinya menjadi sangat pendek.

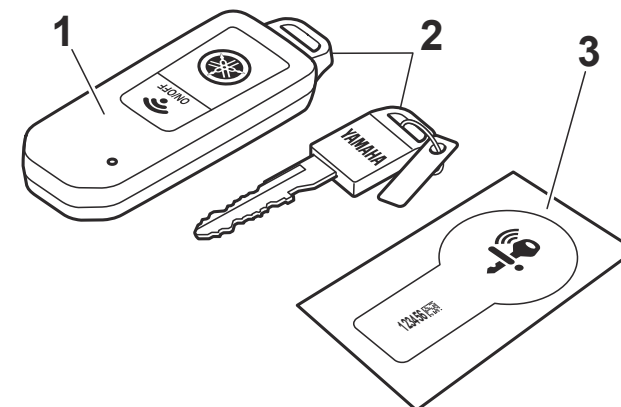
TIP

- Jangan letakkan kunci pintar di dalam kompartmen simpanan.
- Sentiasa bawa kunci pintar bersama anda.
- Matikan kunci pintar apabila meninggalkan kenderaan.

EAUA2524

Pengendalian Kunci Pintar dan Kunci Mekanikal (MTT890D)

Kenderaan ini disertakan dengan satu kunci pintar (dengan kunci mekanikal terbina) dan satu kunci mekanikal gantian beserta kad pengenalan. Simpan kunci mekanikal gantian dan kad secara berasingan daripada kunci pintar. Sekiranya kunci pintar hilang atau rosak, atau baterinya habis, kunci mekanikal boleh digunakan sebagai sandaran. Nombor pengenalan sistem kunci pintar boleh dimasukkan secara manual, dan kenderaan boleh dikendalikan. (Rujuk halaman 8-36.) Kami mencadangkan anda **mencatat nombor pengenalan untuk kegunaan kecemasan.**



Ciri-ciri khas

1. Kunci pintar
2. Kunci mekanikal
3. Kad nombor pengenalan

Jika kunci pintar dan kad nombor pengenalan kedua-duanya hilang atau rosak, dan tiada rekod nombor pengenalan, keseluruhan sistem kunci pintar perlu diganti.

ECA21573

NOTIS

Kunci pintar mengandungi komponen elektronik yang sensitif. Perhatikan langkah-langkah berikut untuk mengelakkan kerosakan atau gangguan fungsi.

- Jangan letakkan atau simpan kunci pintar di dalam kompartmen simpanan. Kunci pintar mungkin rosak akibat getaran jalan atau haba berlebihan.
- Jangan jatuhkan, bengkokkan, atau kenakan hentakan kuat pada kunci pintar.
- Jangan rendam kunci pintar dalam air atau cecair lain.
- Jangan letakkan barang berat atau beri tekanan berlebihan pada kunci pintar.
- Jangan biarkan kunci pintar di tempat yang terdedah kepada

cahaya matahari terus, suhu tinggi, atau kelembapan tinggi.

- Jangan mengisar atau cuba mengubah suai kunci pintar.
- Jauhkan kunci pintar daripada medan magnet kuat dan objek magnetik seperti pemegang kunci, TV, dan komputer.
- Jauhkan kunci pintar daripada peralatan perubatan elektrik.
- Jangan biarkan minyak, bahan pengilat, bahan api, atau bahan kimia kuat bersentuhan dengan kunci pintar. Badan kunci pintar mungkin berubah warna atau retak.

TIP

- Jangka hayat bateri kunci pintar adalah kira-kira dua tahun, tetapi ini mungkin berbeza mengikut keadaan penggunaan.
- Bateri kunci pintar mungkin habis walaupun ia berada jauh daripada kenderaan dan tidak digunakan.
- Jika kunci pintar sentiasa menerima gelombang radio, bateri kunci pintar akan cepat habis. (Contohnya, apabila diletakkan

berhampiran peralatan elektrik seperti televisyen, radio, atau komputer.)



1. Lampu penunjuk sistem kunci pintar “”

Ganti bateri kunci pintar apabila lampu penunjuk sistem kunci pintar berkelip selama kira-kira 20 saat apabila kuasa kenderaan dihidupkan, atau apabila lampu penunjuk kunci pintar tidak menyala apabila suis “ON/OFF” ditekan. (Rujuk halaman 3-21.) Selepas menukar bateri kunci pintar, jika sistem kunci pintar masih tidak berfungsi, bawa kenderaan ke pengedar Yamaha untuk pemeriksaan.

TIP

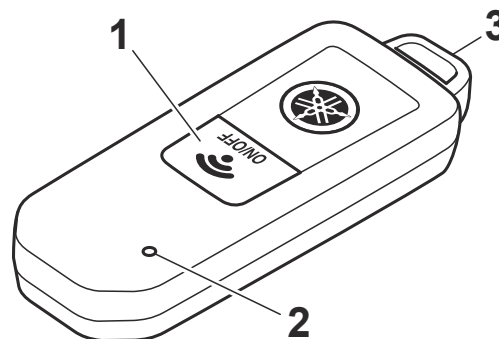
- Anda boleh mendaftar sehingga enam kunci pintar untuk kenderaan yang sama. Rujuk

pengedar Yamaha untuk kunci pintar gantian.

- Jika kunci pintar hilang, hubungi pengedar Yamaha dengan segera untuk mengelakkan kenderaan dicuri.

Kunci Pintar (MTT890D)

EAUA2531



1. Suis “ON/OFF”
2. Lampu penunjuk kunci pintar
3. Kunci mekanikal

Apabila kunci pintar dihidupkan dan dibawa dalam julat, sistem kunci pintar membolehkan anda mengendalikan kenderaan tanpa memasukkan kunci mekanikal. Jika kunci pintar dimatikan, kenderaan tidak boleh dikendalikan walaupun kunci pintar berada dalam julat operasi kenderaan.

Status semasa kunci boleh diperiksa dengan menekan suis “ON/OFF” secara singkat.

- Kilat pendek: kunci dihidupkan
- Kilat panjang: kunci dimatikan

Menghidupkan atau mematikan kunci pintar

Untuk menghidupkan atau mematikan kunci pintar, tekan suis “ON/OFF” selama satu saat. Lampu penunjuk kunci pintar akan berkelip. Kilat pendek menunjukkan kunci dihidupkan, manakala kilat panjang menunjukkan kunci dimatikan.

Menggunakan kunci mekanikal

Tarik keluar kunci mekanikal dari badan kunci pintar. Selepas digunakan, masukkan semula kunci mekanikal ke dalam kunci pintar.

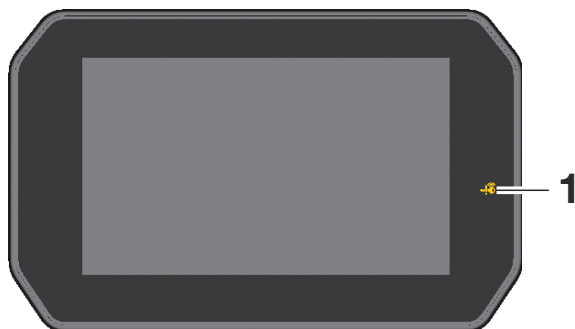
Ciri-ciri khas

Menggantikan baterai kunci pintar (MTT890D)

EAUA2543

Ganti baterai dalam keadaan berikut.

- Lampu penunjuk sistem kunci pintar berkelip selama beberapa saat apabila kuasa kenderaan dihidupkan.
- Apabila lampu penunjuk kunci pintar tidak menyala apabila suis "ON/OFF" ditekan.



1. Lampu penunjuk sistem kunci pintar "ON/OFF"

EWA22830

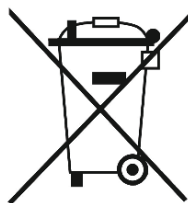


AMARAN

Bateri ini mengandungi bahan mudah terbakar seperti logam litium dan elektrolit organik. Langkah berjaga-jaga berikut perlu diikuti

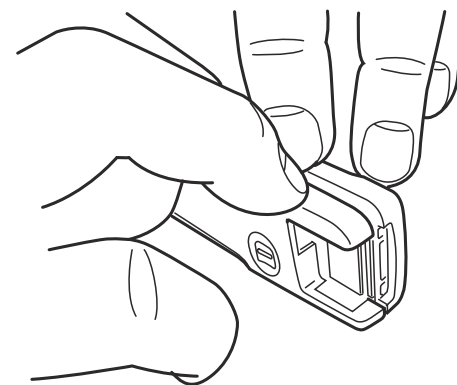
untuk menggunakan bateri ini dengan selamat:

- Jangan litar pintas bateri
- Jangan mengecas bateri
- Jangan rendam bateri dalam air
- Jangan ubah bentuk atau merosakkan bateri
- Jangan mengubah suai bateri dengan cara apa pun

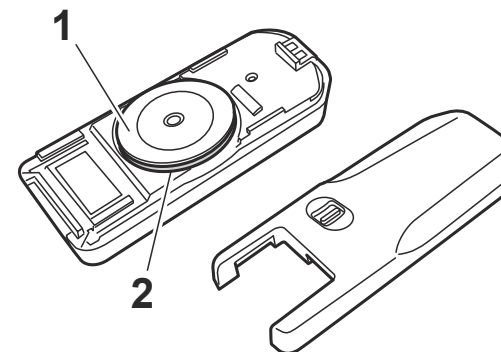


Untuk menggantikan bateri kunci pintar

1. Ketik perlahan-lahan untuk membuka penutup kunci pintar seperti ditunjukkan. Jika tidak, biarkan pengedar Yamaha menggantikan bateri.



2. Tanggalkan penutup bateri dan O-ring.



1. Penutup bateri

2. O-ring

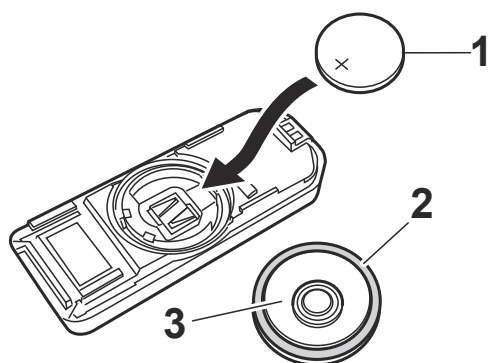
3. Tanggalkan bateri.

TIP

Lupuskan bateri yang dikeluarkan mengikut peraturan tempatan.

4. Perhatikan polariti bateri dan pasang dengan sisi positif “+” menghadap ke atas seperti ditunjukkan.

Bateri yang ditetapkan:
CR2025



1. Bateri
2. O-ring
3. Penutup bateri

5. Pasangkan O-Ring dan penutup bateri.
6. Tutup penutup kunci pintar dengan perlahan sehingga terpasang rapat.

ECA24011

NOTIS

- Jangan menggunakan daya berlebihan pada kunci pintar semasa menggantikan bateri.

- Jangan gunakan pemutar skru atau objek keras lain untuk membuka kunci secara paksa.
- Ambil langkah berjaga-jaga agar meterai kalis air tidak rosak atau tercemar oleh kotoran.
- Jangan sentuh litar dalaman dan terminal. Ini boleh menyebabkan gangguan fungsi.
- Pastikan bateri dipasang dengan betul. Sahkan arah sisi positif “+” bateri.

EWA20632

AMARAN

Bahaya letupan jika bateri diganti secara tidak betul

- Gantikan hanya dengan jenis yang sama atau setara.
- Sila semak dan patuhi semua undang-undang dan peraturan tempatan untuk pelupusan bateri atau akumulator.
- Jangan sekali-kali melupuskan bateri dalam api atau dengan menghancurkan atau memotong secara mekanikal.

- Jika bateri dilupuskan secara tidak betul atau dipanaskan pada suhu tinggi (100 °C (212 ° F) atau lebih), gas boleh terhasil di dalam bateri, menyebabkan kebocoran elektrolit, litar pintas dalaman, pemanasan, letupan, dan percikan api yang kuat.

Jangan dedahkan Unit Kawalan Tangan kepada haba berlebihan seperti cahaya matahari, api atau seumpamanya.

Jangan telan bateri; terdapat risiko terbakar akibat bahan kimia.

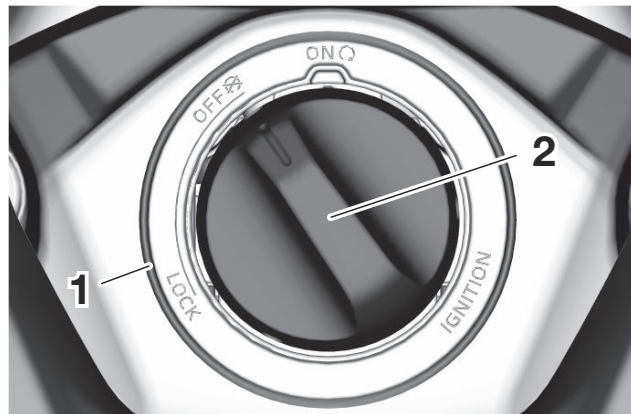
- Produk ini mengandungi bateri syiling/buton. Jika bateri syiling/buton ditelan atau masuk ke mana-mana bahagian badan, ia boleh menyebabkan luka dalaman yang teruk dalam masa hanya 2 jam dan boleh membawa maut. Simpan bateri baru dan terpakai jauh daripada kanak-kanak.
- Jika kompartmen bateri tidak menutup dengan selamat, hentikan penggunaan produk dan jauhkan daripada kanak-kanak.

Ciri-ciri khas

- Jika anda mengesyaki bateri telah ditelan atau masuk ke mana-mana bahagian badan, dapatkan rawatan perubatan segera.

Suis utama (MTT890D)

EAU2553



1. Suis utama
2. Kenop suis utama



1. Lampu penunjuk sistem kunci pintar “🔑”

Suis utama digunakan untuk menghidupkan/mematikan kuasa kenderaan serta mengunci/membuka kunci stereng. Selepas menekan kenop

suis utama dan pengesahan dengan kunci pintar telah dilakukan, suis utama boleh diputar selagi lampu penunjuk sistem kunci pintar menyala (lebih kurang 4 saat).

EWA22722

⚠️ AMARAN

Jangan sesekali memutar suis utama ke posisi “OFF” atau “LOCK” semasa kenderaan sedang bergerak. Jika dilakukan, sistem elektrik akan terpadam, yang boleh mengakibatkan hilang kawalan atau kemalangan.

TIP

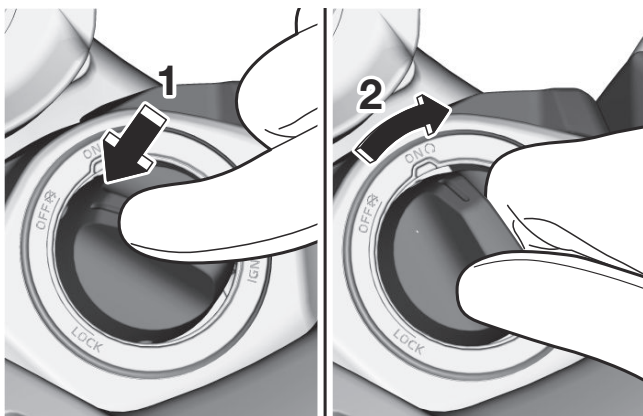
- Jangan tekan kenop suis utama berulang kali atau putar suis utama ke depan dan belakang melebihi penggunaan biasa. Jika dilakukan, bagi melindungi suis utama daripada kerosakan, sistem kunci pintar akan dinyahaktifkan sementara dan lampu penunjuk sistem kunci pintar akan berkelip. Jika ini berlaku, tunggu sehingga lampu penunjuk berhenti berkelip sebelum mengendalikan suis utama semula.
- Bagi menjimatkan tenaga bateri,

jika suis utama dibiarkan dalam keadaan hidup sementara enjin dimatikan selama beberapa saat, loceng amaran akan berbunyi untuk mengingatkan pengguna mematikan suis utama.

Posisi suis utama dijelaskan seperti berikut.

ON

EAUA2563



1. Tekan
2. Putar

Semua litar elektrik mendapat bekalan kuasa, dan enjin boleh dihidupkan.

Untuk menghidupkan kuasa kenderaan

1. Hidupkan kunci pintar dan bawa ia ke dalam julat operasi.

2. Tekan kenop suis utama dan lampu penunjuk kunci pintar akan menyala selama lebih kurang 4 saat.
3. Semasa lampu penunjuk sistem kunci pintar menyala, putar kenop suis utama ke posisi "ON". Semua lampu isyarat pusingan akan berkelip dua kali dan kuasa kenderaan akan dihidupkan.

TIP

- Jika voltan bateri kenderaan rendah, lampu isyarat pusingan tidak akan berkelip.
- Rujuk "Mod Kecemasan" pada halaman 8-36 untuk maklumat tentang cara menghidupkan kuasa kenderaan tanpa kunci pintar.

EAUA2583

OFF



1. Putar

Semua sistem elektrik dimatikan.

Untuk mematikan kuasa kenderaan

1. Dengan kunci pintar dihidupkan dan berada dalam julat operasi, putar kenop suis utama ke posisi "OFF".
2. Lampu isyarat pusingan akan berkelip sekali dan kuasa kenderaan akan dimatikan.

TIP

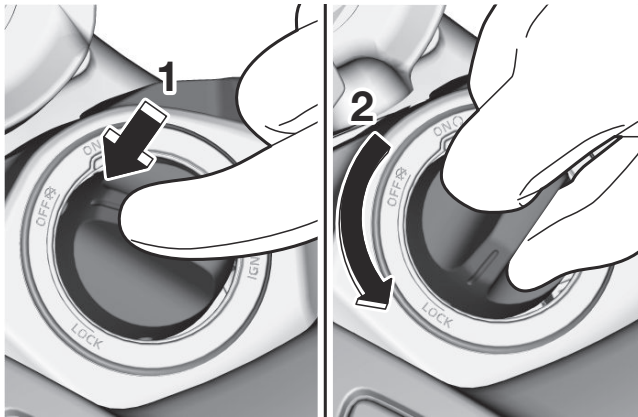
Apabila suis utama diputar ke posisi "OFF" tetapi kunci pintar tidak dapat disahkan (kunci pintar berada di luar julat operasi atau telah dimatikan), loceng amaran akan berbunyi selama 3 saat dan lampu penunjuk sistem kunci pintar akan berkelip selama 30 saat.

- Sepanjang 30 saat ini, suis utama boleh dikendalikan dengan bebas.
- Selepas 30 saat, kuasa kenderaan akan dimatikan secara automatik.
- Untuk mematikan kuasa kenderaan dengan segera, tekan kenop suis utama sebanyak empat kali dalam masa 2 saat.

Ciri-ciri khas

EAU2590

KUNCI



1. Tekan.
2. Tekan dan putar.

Stereng dikunci dan semua sistem elektrik dimatikan.

Untuk mengunci stereng

1. Putar hendal sepenuhnya ke kiri.
2. Dengan kunci pintar dihidupkan dan berada dalam julat operasi, tekan kenop suis utama.
3. Semasa lampu penunjuk sistem kunci pintar menyala, tekan dan putar kenop suis utama ke posisi "LOCK".

TIP

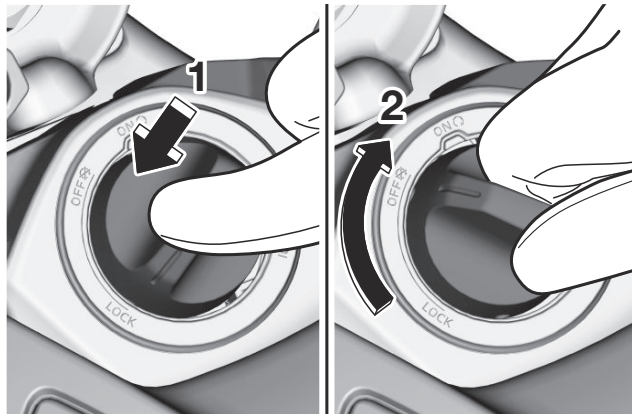
Jika stereng tidak dapat dikunci, cuba putar hendal sedikit ke kanan.

EWA14742

AMARAN

Jangan mengendalikan kunci stereng semasa kenderaan sedang bergerak.

Untuk membuka kunci stereng



1. Tekan.
2. Tekan dan putar.

1. Dengan kunci pintar dihidupkan dan berada dalam julat operasi, tekan kenop suis utama.
2. Semasa lampu penunjuk sistem kunci pintar menyala, tekan

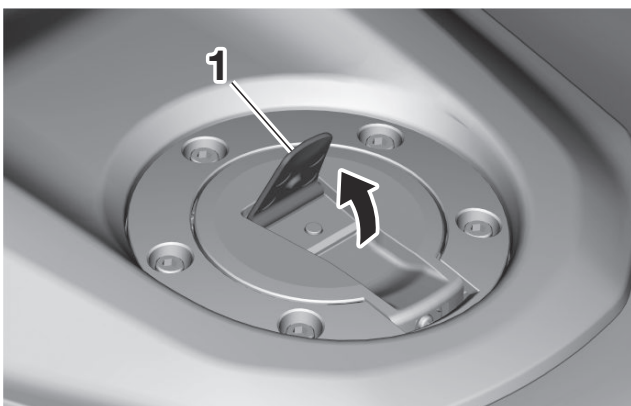
dan putar kenop suis utama ke posisi yang dikehendaki.

Pembukaan dan penutupan penutup tangki minyak (MTT890D)

EAUA2601

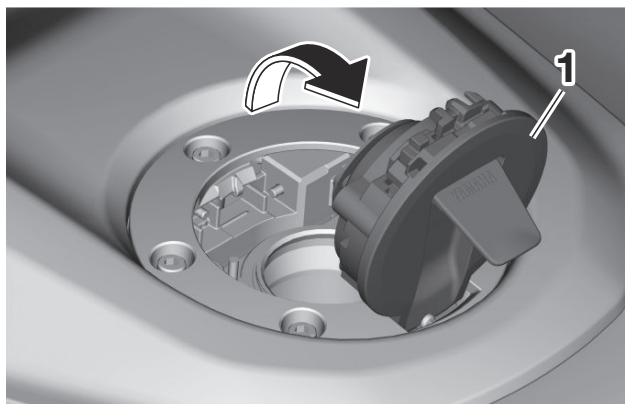
Untuk membuka penutup tangki minyak

1. Tarik tuas penutup tangki minyak dalam masa 2 minit selepas kuasa kenderaan dimatikan.



1. Tuas penutup tangki minyak

2. Buka penutup tangki minyak.



1. Penutup tangki minyak

TIP

- Dua minit selepas kuasa kenderaan dimatikan, penutup tangki minyak akan dikunci. Dalam keadaan ini, tarik tuas penutup tangki minyak untuk melakukan pengesahan sistem kunci pintar dan membuka penutup tangki minyak. and open the fuel tank cap.
- Tarik tuas sekali lagi untuk membuka penutup tangki minyak.

Untuk menutup penutup tangki minyak

Tekan penutup tangki minyak ke posisi asal.

TIP

- Loceng amaran akan berbunyi apabila kuasa dihidupkan dengan penutup tangki minyak terbuka. Amaran akan berhenti apabila penutup tangki minyak ditutup atau selepas 30 saat berlalu.
- Selepas 5 operasi berturut-turut dalam tempoh masa singkat, penutup tangki minyak akan dikunci dan lampu penunjuk kunci pintar akan berkelip selama 3 saat. Kunci akan dibuka 5 minit selepas operasi terakhir.

EWA21301

AMARAN

Pastikan penutup tangki minyak ditutup dengan betul sebelum mengendalikan kenderaan. Kebocoran bahan bakar boleh menyebabkan bahaya kebakaran.

Sistem Sambungan Telefon Pintar (jika disediakan)

EAUA4890

Sistem Sambungan Telefon Pintar (jika disediakan)

EWA21412

AMARAN

- Kurang perhatian semasa menunggang boleh menyebabkan kematian atau kecederaan serius; sentiasa fokus pada jalan.
- Hentikan kenderaan sebelum membuat sebarang perubahan tetapan.
- Menukar tetapan semasa menunggang meningkatkan risiko kemalangan
- Jangan lepaskan tangan dari hendal.
- Pastikan tahap bunyi rendah supaya kekal sedar persekitaran dan selamat.

Kenderaan ini dilengkapi dengan pelbagai ciri pintar yang menggunakan telefon pintar anda, bersambung ke kenderaan melalui unit kawalan komunikasi (CCU) dan aplikasi MyRide.

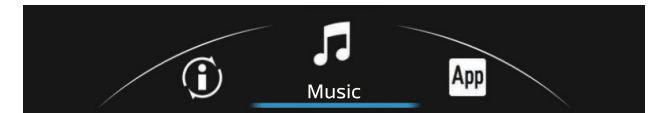
- Navigasi GPS (memerlukan aplikasi Garmin Motorize yang disambungkan melalui Wi-Fi atau USB) (halaman 4-3)

- Telefon (halaman 4-8)
- Pemain audio (halaman 5-23)
- Pemberitahuan telefon pintar (halaman 5-30)
- Halaman maklumat cuaca (5-30)
- Kemas kini automatik jam (halaman 5-34)
- Tetapan bahasa (halaman 4-2)

TIP

- Sesetengah ciri mungkin tidak tersedia bergantung pada telefon pintar anda.
- Sesetengah aplikasi muzik dan SNS mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila digabungkan dengan aplikasi lain.
- Sambungan Wi-Fi tidak disokong di beberapa negara. Dalam kes ini, item menu berkaitan Wi-Fi akan kelabu.
- CCU mengambil masa kira-kira 30 saat untuk memulakan selepas kuasa kenderaan dihidupkan. “” dan ciri pintar lain tidak akan tersedia dalam tempoh ini dan akan muncul kelabu dalam sistem menu.

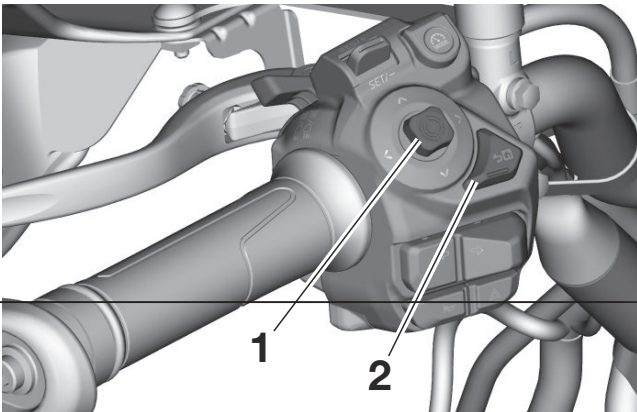
- Selepas bateri diputuskan/ disambungkan semula, CCU mengambil masa kira-kira 1 minit untuk memulakan.



Ciri pintar diakses melalui sistem menu pop-up di bahagian bawah paparan utama (rujuk halaman 5-22). Sistem menu dan semua ciri berkaitan dikawal menggunakan joystick/butang utama “” (rujuk halaman 5-5). Pertama, sila baca cara mengendalikan kawalan menu asas, kemudian persediaan awal dan sambungan telefon pintar ke CCU mesti diselesaikan.

Sistem Sambungan Telefon Pintar (jika disediakan)

Joystick/Butang Utama



1. Joystick “✓”
2. Butang Utama “↵”

Manual ini menggunakan istilah berikut untuk menerangkan penggunaan joystick/batang utama:

Tekan singkat	Tekan joystick atau butang secara singkat
Tekan lama	Tekan joystick atau butang selama 1 saat

Untuk membuka menu pop-up dari paparan utama:

- Tekan singkat butang utama “↵”
- Gerakkan joystick ke kiri-kanan
- Tekan singkat “✓”

Operasi sistem menu:

- Gerakkan joystick ke kiri-kanan-atas-bawah untuk memilih dan menyesuaikan item menu.
- Tekan singkat “✓” untuk melaksanakan pilihan.
- Tekan singkat butang utama “↵” untuk kembali ke skrin sebelumnya.
- Tekan lama butang utama “↵” untuk menutup sistem menu.

TIP

- Apabila anak panah “↶↷” muncul menyorot item menu, menggerakkan joystick mengikut arah anak panah akan menyesuaikan fungsi yang disorot..
- Sesetengah halaman menu mempunyai anak panah kembali “<” Jika ada, gerakkan joystick ke kiri untuk kembali ke skrin sebelumnya.
- Sesetengah item menu mempunyai anak panah maju “>” di sebelahnyanya. Semasa item disorot, gerakkan joystick ke kanan atau tekan “✓” untuk membuka modul tersebut.

Aplikasi MyRide



MyRide ialah aplikasi percuma yang diperlukan untuk menyelesaikan sambungan antara CCU dan telefon pintar anda. Aplikasi ini boleh dicari mengikut nama dan dimuat turun dari kedai aplikasi telefon pintar anda.

TIP

- Penggunaan MyRide tertakluk kepada persetujuan anda terhadap terma penggunaan MyRide.
- Aplikasi MyRide mungkin tidak berfungsi pada semua telefon pintar atau versi OS (sistem operasi).
- Navigasi dan ciri lain memerlukan kebenaran akses GPS ditetapkan sebagai “Sentiasa benarkan” pada telefon pintar anda.

Sistem Sambungan Telefon Pintar (jika disediakan)

- Setiap telefon pintar beroperasi secara berbeza; rujuk arahan peranti anda mengenai sambungan, penemuan Bluetooth, kebenaran aplikasi, dan tetapan lain.

Persediaan awal

EAUA4474

Untuk menggunakan ciri pintar:

1. Muat turun/pasang aplikasi MyRide pada telefon pintar anda melalui kedai aplikasi. Selesaikan pemasangan dan padankan/sambungkan ke CCU melalui Bluetooth.
2. Untuk menggunakan sistem navigasi, muat turun/pasang aplikasi Garmin Motorize pada telefon pintar anda melalui kedai aplikasi. Selesaikan pemasangan dan sambungkan ke CCU melalui Wi-Fi/USB.
3. Untuk menggunakan sistem audio/telefon/navigasi, padankan fon kepala Bluetooth ke CCU.

Pemasangan MyRide

ECAN0150

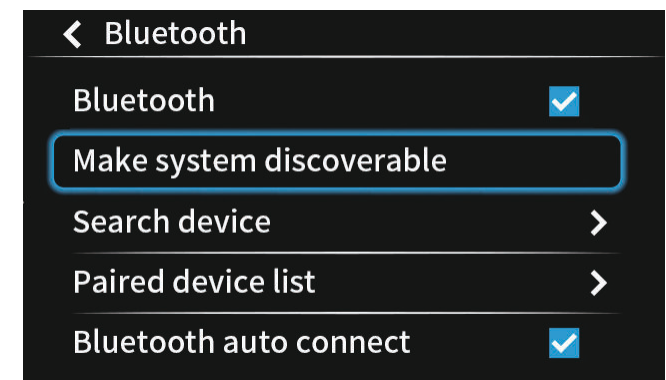
NOTIS

Sambungan Bluetooth mungkin tidak berfungsi dalam situasi berikut.

- Di lokasi yang terdedah kepada gelombang radio kuat atau gangguan elektromagnetik lain.
- Berdekatan dengan kemudahan yang memancarkan gelombang

radio kuat (menara TV atau radio, loji kuasa, stesen penyiaran, lapangan terbang, dan lain-lain).

1. Muat turun dan pasang aplikasi MyRide pada telefon pintar anda.
2. Pergi ke: "App" --> "Tetapan" --> "Sambungan" --> "Bluetooth" dalam sistem menu.
3. Pastikan terdapat tanda semak biru di sebelah "Bluetooth" dan pilih "Buat sistem boleh ditemui".



4. Buka aplikasi MyRide dan pergi ke paparan pemasangan. Ikuti arahan dalam aplikasi untuk mengesan CCU dan membuat pemasangan/sambungan dengannya.

Sistem Sambungan Telefon Pintar (jika disediakan)

TIP

Selepas menjadikan CCU boleh ditemui, proses pemasangan mesti diselesaikan dalam masa 3 minit atau ia akan gagal. Jika kegagalan berlaku, pilih “Buat sistem boleh ditemui” sekali lagi untuk mencuba semula.

- Permintaan pemasangan Bluetooth akan dipaparkan dengan kod laluan yang sepadan dengan yang ditunjukkan pada telefon pintar. Gerakkan joystick untuk menyorot “Pair”, kemudian tekan singkat “✓”



- Terima permintaan pemasangan pada telefon pintar anda.

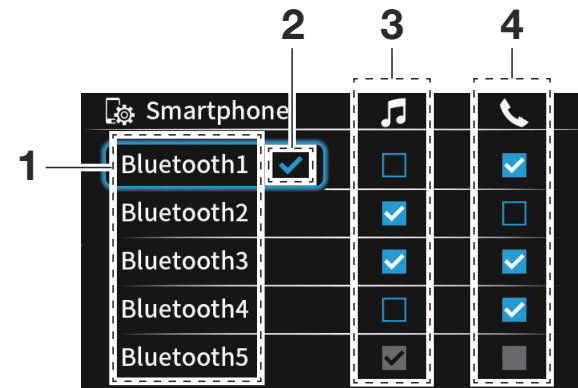
TIP

- Selepas kod laluan dipaparkan, pemasangan mesti disahkan dalam masa 30 saat atau ia akan tamat masa. Jika kegagalan berlaku

pilih “Buat sistem boleh ditemui” sekali lagi untuk mencuba semula.

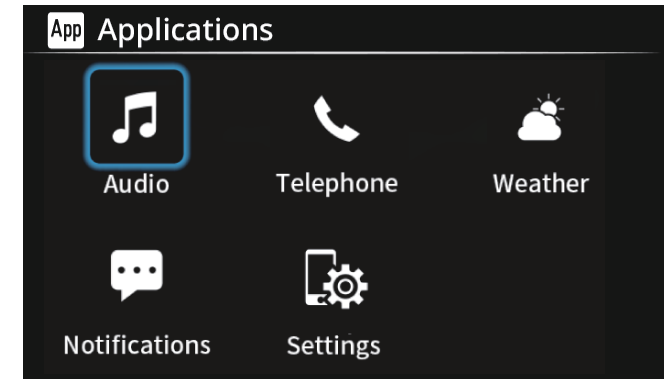
- Apabila sambungan berjaya, ikon penunjuk MyRide^{App} akan muncul di bahagian atas paparan utama.

- Jika pemasangan berjaya, paparan kenderaan akan bertukar ke “Senarai peranti dipadankan” dan nama peranti telefon pintar anda akan disenaraikan.



- Nama peranti
- Sedang disambungkan
- Sambung untuk audio
- Sambung untuk telefon

- Fungsi “Audio”, “Telefon”, “Pemberitahuan”, dan “Cuaca” akan menjadi aktif apabila sambungan Bluetooth telah diwujudkan.



TIP

- Permintaan akan muncul pada telefon pintar anda untuk berkongsi maklumat kenalan dengan kenderaan. Jika anda menolak untuk memuat naik data ke CCU dan/atau membenarkan akses kepada pemberitahuan, anda boleh melakukannya kemudian melalui tetapan telefon pintar anda.
- Jika rekod pemasangan Bluetooth dipadam dari telefon pintar, ia juga mesti dipadam dari “Senarai peranti dipadankan” untuk memasang semula dengan berjaya.
- Jika rekod pemasangan Bluetooth dipadam dari “Senarai peranti dipadankan”, rekod yang sepadan pada telefon pintar juga mesti

Sistem Sambungan Telefon Pintar (jika disediakan)

dipadam untuk memasang semula dengan berjaya.

- Kali pertama kenderaan dipasangkan dengan MyRide, bahasa menu akan ikut bahasa aplikasi; jika tidak disokong oleh CCU, Bahasa Inggeris dipilih secara automatik.

Sambungan Wi-Fi

1. Pergi ke: “App” --> “Tetapan” --> “Sambungan” --> “Hotspot Wi-Fi” dalam sistem menu.



2. Buka “Kata Laluan Hotspot Wi-Fi”. Anda boleh menggunakan kata laluan sedia ada atau mencipta sendiri. Kata laluan mesti sekurang-kurangnya 8 aksara.

Kata laluan lalai ditetapkan secara rawak.

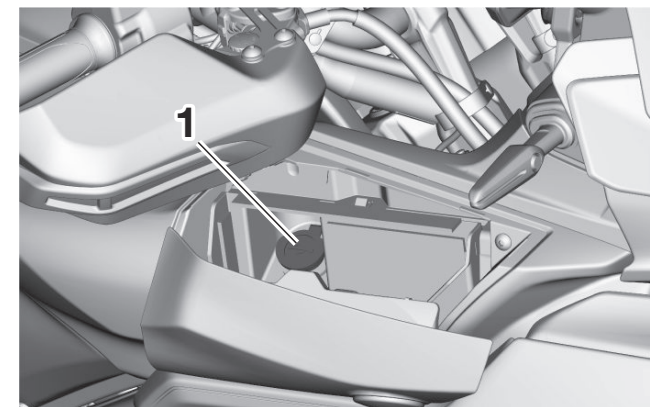


3. Pastikan tanda semak biru muncul pada item “Hotspot Wi-Fi”; nama hotspot akan dipaparkan dalam format “LB# + nombor 10 digit”.
4. Cari hotspot melalui tetapan Wi-Fi telefon pintar anda dan sambungkan menggunakan kata laluan. Paparan kenderaan akan berubah dari “Tiada peranti disambungkan.” kepada “Peranti disambungkan.”

TIP

Wi-Fi mungkin tidak disokong di beberapa negara. Jika demikian, gunakan sambungan USB sebagai gantinya.

Sambungan USB



1. Port USB Type-A

Sambungkan telefon pintar melalui port USB yang terletak di ruang penyimpanan. (Rujuk halaman 5-59.)

ECA27740

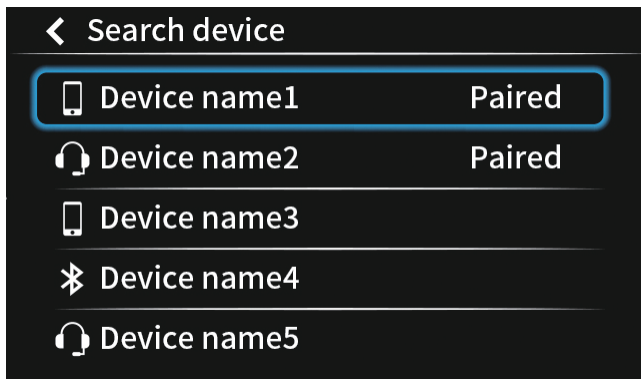
NOTIS

Berhati-hati agar tidak merosakkan port USB.

Sistem Sambungan Telefon Pintar (jika disediakan)

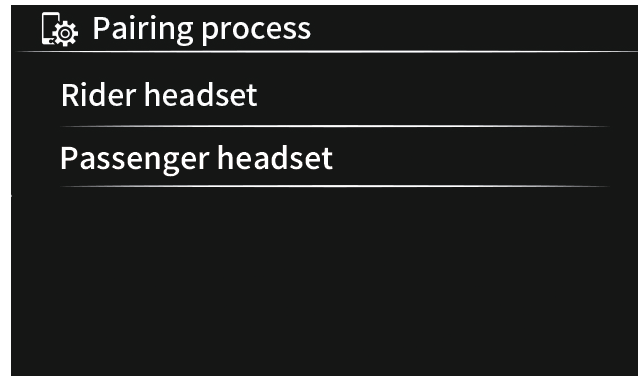
Pemasangan Fon Kepala Bluetooth

1. Jadikan fon kepala anda boleh ditemui melalui tetapan Bluetoothnya.
2. Pergi ke: “ Aplikasi” --> “Tetapan” --> “Sambungan” --> “Bluetooth” --> “Cari peranti” --> “Fon kepala” dalam sistem menu.

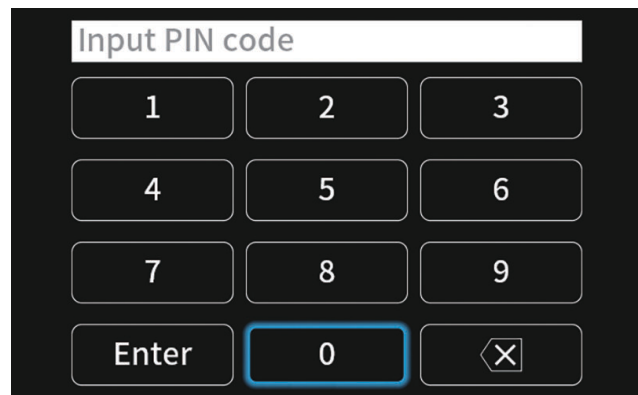


Selepas beberapa ketika, nama peranti fon kepala anda akan muncul dalam senarai peranti tersedia. Pilihnya dari senarai tersebut.

3. Pilih untuk memasang sebagai fon kepala penunggang atau penumpang.



Pada tahap ini, kod PIN mungkin perlu dimasukkan untuk sesetengah model fon kepala.



Apabila disambungkan, paparan akan bertukar ke “Senarai peranti dipadankan” dan ikon fon kepala “” akan muncul.

TIP

Setelah dipasangkan, fon kepala boleh ditukar antara penunggang dan penumpang dalam “Senarai peranti dipadankan”. (Rujuk halaman 5-26.)

Sistem Sambungan Telefon Pintar (jika disediakan)

Sistem navigasi: Garmin Motorize

EAUA4901

EWA21401

⚠️ AMARAN

- **Sentiasa hentikan kenderaan sebelum mengendalikan sistem navigasi.**
- **Sentiasa fokus semasa menunggang dengan menumpukan mata dan fikiran pada jalan.**



Kenderaan ini dilengkapi dengan sistem navigasi yang menyediakan panduan laluan secara visual dan audio (fon kepala Bluetooth diperlukan). Untuk menggunakan sistem navigasi, anda mesti terlebih dahulu memuat turun aplikasi Garmin Motorize dari kedai aplikasi ke telefon pintar anda. Navigasi juga memerlukan perkara berikut:

- Sambungan telefon pintar ke CCU melalui Wi-Fi atau USB
- Sambungan aplikasi MyRide melalui Bluetooth (tidak diperlukan untuk sambungan USB)
- * Sambungan fon kepala melalui Bluetooth (panduan laluan audio)

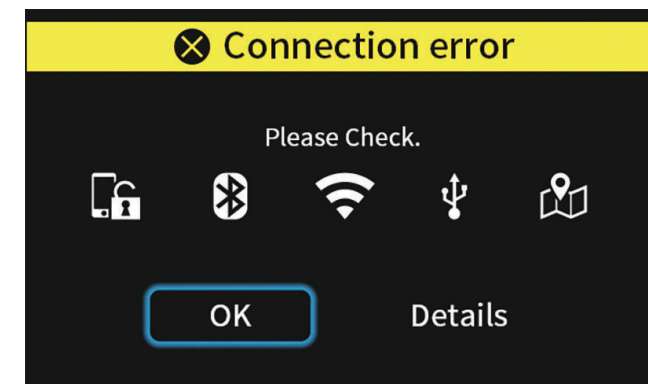
TIP

- Penggunaan aplikasi Garmin Motorize tertakluk kepada persetujuan anda terhadap terma penggunaan Garmin Motorize.
- Yamaha tidak bertanggungjawab terhadap sebarang kerosakan yang timbul daripada penggunaan aplikasi Garmin Motorize.
- Telefon pintar mesti kekal tidak dikunci dan aplikasi Garmin Motorize mesti kekal di latar depan untuk memastikan telefon tidak tidur (kunci). Jika fungsi aplikasi lain menolak Garmin Motorize ke latar belakang (panggilan telefon, penggera, dll.), telefon mungkin tidur (kunci) dan navigasi boleh berhenti.
- Kebenaran akses GPS aplikasi Garmin Motorize mesti ditetapkan kepada "Sentiasa benarkan" dalam tetapan telefon pintar anda.

- Aplikasi Garmin Motorize mungkin tidak berfungsi pada semua telefon pintar atau versi OS (sistem operasi).

Cara menggunakan sistem navigasi: Sistem navigasi dikawal menggunakan joystick/butang utama:

- Tekan lama butang utama "↶" untuk mengakses sistem navigasi dari paparan utama.
- Tekan singkat "✓" untuk membuka menu sistem navigasi.
- Gerakkan joystick ke atas-bawah untuk mengawal zum peta.
- Tekan lama butang utama "↶" untuk keluar dari navigasi dan kembali ke paparan utama.



Jika sistem navigasi tidak dapat menyambung ke aplikasi Garmin Motorize, skrin ralat ini akan dipaparkan.

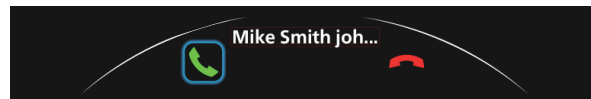
Sistem Sambungan Telefon Pintar (jika disediakan)

Tekan singkat “✓” pada “OK” untuk meneruskan.

Telefon

Kenderaan ini dilengkapi dengan fungsi telefon yang menggunakan telefon pintar anda dan fon kepala Bluetooth. Untuk menggunakan fungsi ini, kedua-dua telefon pintar dan fon kepala Bluetooth mesti dipasangkan dan disambungkan ke CCU (rujuk halaman 4-3). Fungsi telefon dikawal menggunakan joystick/butang utama (rujuk halaman 5-5).

Menerima panggilan telefon:

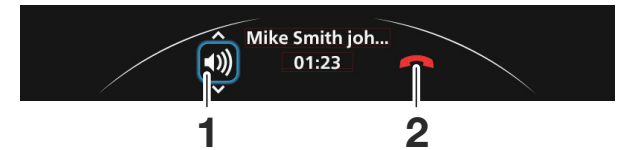


Apabila panggilan diterima pada telefon pintar yang disambungkan, deringan akan dimainkan melalui fon kepala yang disambungkan dan fungsi telefon akan muncul di bahagian bawah paparan. Tekan singkat “✓” pada ikon telefon hijau untuk menjawab panggilan. Ikon penunjuk panggilan aktif “☎” akan muncul di bahagian atas paparan utama sepanjang panggilan berlangsung.

EAUA5000

TIP

Semasa panggilan masuk berdering, kelantangan deringan boleh disesuaikan dengan menggerakkan joystick ke atas-bawah.



1. Kelantangan
2. Tamatkan panggilan

Sorot ikon kelantangan dan gerakkan joystick ke atas-bawah untuk menyesuaikan kelantangan panggilan. Sorot ikon tamat panggilan dan tekan singkat “✓” untuk menamatkan panggilan.



1. Laraskan kelantangan panggilan
2. Tamatkan panggilan

Sistem Sambungan Telefon Pintar (jika disediakan)

EWA21420

3. Tukar output audio panggilan antara set kepala Bluetooth / peranti telefon pintar

Membuka menu pop-up akan menyembunyikan fungsi telefon di bahagian bawah paparan. Walau bagaimanapun, fungsi tersebut boleh diakses semula dengan menavigasi ke “ Telephone” dalam sistem menu. Semasa panggilan sedang aktif, fungsi panggilan aktif skrin penuh boleh diakses dengan menavigasi ke “ Applications” --> “Telephone” dalam sistem menu. (lihat halaman 5-29)

TIP

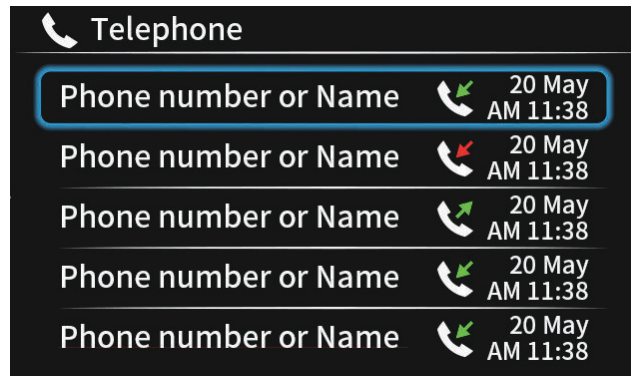
Menutup skrin panggilan aktif menggunakan butang utama “” tidak akan menamatkan panggilan.

Sorot ikon kelantangan dan gerakkan joystick ke atas atau ke bawah untuk melaraskan tahap kelantangan panggilan. Sorot ikon tamatkan panggilan dan tekan pendek “” untuk menamatkan panggilan.

Membuat panggilan telefon:

1. Navigasi ke: “ Applications” --> “Telephone” dalam sistem menu. Jika tiada panggilan yang sedang aktif, senarai kenalan terkini akan dipaparkan. Sorot kenalan dan tekan pendek “” untuk

memulakan panggilan; paparan akan beralih kepada fungsi panggilan aktif.



2. Anda juga boleh membuat panggilan telefon terus pada telefon pintar anda dan fungsi telefon akan dipaparkan di bahagian bawah paparan kenderaan. Audio panggilan akan dimainkan melalui set kepala Bluetooth yang disambungkan.

TIP

Jika maklumat kenalan tidak dikongsi daripada telefon pintar ke CCU, maka senarai kenalan terkini hanya akan memaparkan nombor telefon bagi peristiwa panggilan yang berlaku semasa telefon pintar disambungkan.

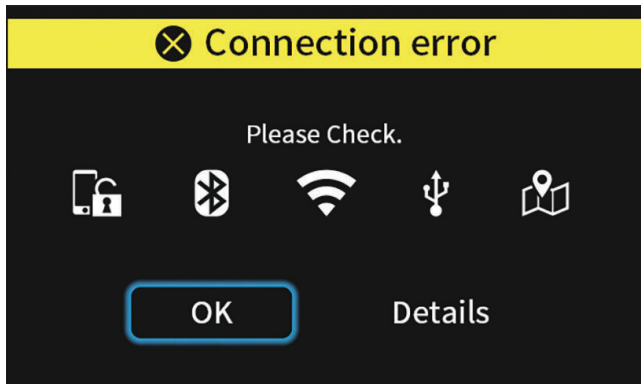
AMARAN

- Jangan gunakan telefon pintar anda semasa kenderaan sedang bergerak.
- Jangan sesekali melepaskan tangan daripada pemegang hendal semasa menunggang.
- Sentiasa fokus ketika menunggang dengan mengekalkan penglihatan dan fikiran pada jalan raya.
- Pastikan tahap kelantangan cukup rendah untuk mengekalkan kesedaran terhadap persekitaran anda dan memastikan keselamatan.

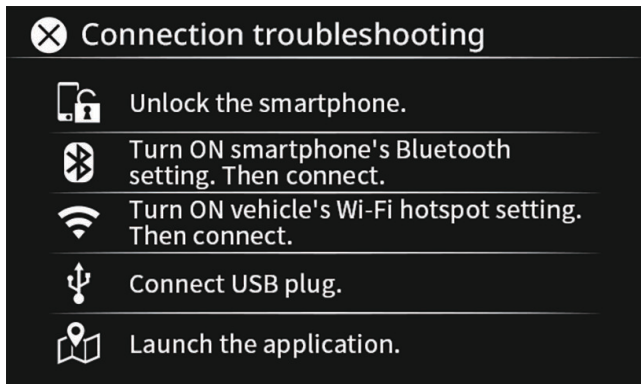
EAUA4100

Penyelesaian masalah sambungan

Jika berlaku ralat sambungan antara telefon pintar, aplikasi MyRide, aplikasi Garmin Motorize dan/atau CCU, skrin berikut akan dipaparkan.



Pilih “Details” dan semak sambungan seperti yang diarahkan pada skrin.



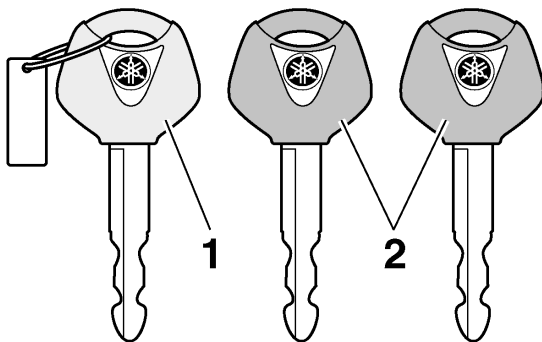
Jika ralat berterusan, cuba langkah-langkah berikut:

1. Matikan kuasa kenderaan. Selepas 30 saat, hidupkan semula kuasa kenderaan.
2. Putuskan sambungan plag USB. Selepas 10 saat, sambungkan semula plag USB.
3. Matikan Bluetooth pada telefon pintar. Kemudian hidupkan semula.
4. Padamkan maklumat pasangan Bluetooth daripada telefon pintar dan CCU untuk memasangkannya semula.
5. Mulakan semula aplikasi MyRide dan aplikasi Garmin Motorize.

Fungsi instrumen dan kawalan

Sistem immobilizer (MTT890)

EAU1097C



1. Kunci pendaftaran semula kod (pemegang merah)
2. Kunci standard (pemegang hitam)

Kenderaan ini dilengkapi dengan sistem immobilizer untuk membantu mencegah kecurian dengan mendaftarkan semula kod pada kunci standard. Sistem ini terdiri daripada perkara berikut:

- satu kunci pendaftaran semula kod
- dua kunci standard
- satu transponder (di dalam setiap kunci)
- satu unit immobilizer (pada kenderaan)
- satu ECU (pada kenderaan)
- satu lampu penunjuk sistem (halaman 5-8)

Mengenai kunci

Kunci pendaftaran semula kod digunakan untuk mendaftarkan kod pada setiap kunci standard. Simpan kunci pendaftaran semula kod di tempat yang selamat. Gunakan kunci standard untuk operasi harian.

Apabila penggantian kunci atau pendaftaran semula diperlukan, bawa kenderaan dan kunci pendaftaran semula kod bersama mana-mana kunci standard yang masih ada ke pengedar Yamaha untuk didaftarkan semula.

TIP

- Jauhkan kunci standard serta kunci sistem immobilizer lain daripada kunci pendaftaran semula kod.
- Jauhkan kunci sistem immobilizer lain daripada suis utama kerana ia boleh menyebabkan gangguan isyarat.

ECA11823

NOTIS

JANGAN HILANGKAN KUNCI PENDAFTARAN SEMULA KOD! HUBUNGI PENGEDAR ANDA SEGERA JIKA IA HILANG!

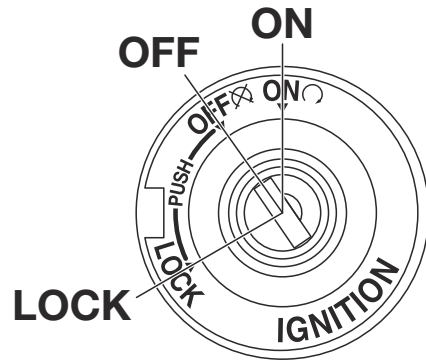
Jika kunci pendaftaran semula kod

hilang, kunci standard yang sedia ada masih boleh digunakan untuk menghidupkan kenderaan. Walau bagaimanapun, mendaftarkan kunci standard baru adalah mustahil. Jika semua kunci hilang atau rosak, seluruh sistem immobilizer perlu diganti. Oleh itu, kendalikan kunci dengan berhati-hati.

- Jangan rendam di dalam air.
- Jangan dedahkan kepada suhu tinggi.
- Jangan letakkan berhampiran magnet.
- Jangan letakkan berhampiran objek yang memancarkan isyarat elektrik.
- Jangan kendalikan dengan kasar.
- Jangan mengisar atau mengubah suai.
- Jangan membuka atau meleraikan.
- Jangan meletakkan dua kunci daripada mana-mana sistem immobilizer pada cincin kunci yang sama.

Suis utama/kunci stereng (MTT890)

EAU10475



Suis utama/kunci stereng mengawal sistem penghidup dan sistem pencahayaan, serta digunakan untuk mengunci stereng. Kedudukan-kedudukan yang berbeza diterangkan seperti berikut.

TIP

Pastikan menggunakan kunci standard (pemegang hitam) untuk penggunaan harian kenderaan. Bagi mengurangkan risiko kehilangan kunci pendaftaran semula kod (pemegang merah), simpan kunci tersebut di tempat yang selamat dan gunakan hanya untuk pendaftaran semula kod.

EAU84035

ON

Semua litar elektrik dibekalkan kuasa dan lampu kenderaan dihidupkan. Enjin

boleh dihidupkan. Kunci tidak boleh dikeluarkan.

TIP

- Lampu hadapan akan menyala apabila enjin dihidupkan.
- Untuk mengelakkan bateri habis, jangan biarkan kunci berada di kedudukan "ON" tanpa enjin dihidupkan.

EAU10664

OFF

Semua sistem elektrik dimatikan. Kunci boleh dikeluarkan.

EWA10062



AMARAN

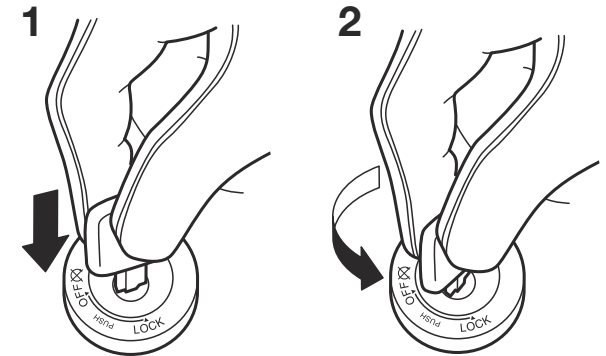
Jangan sesekali memutar kunci ke kedudukan "OFF" atau "LOCK" semasa kenderaan sedang bergerak. Jika tidak, sistem elektrik akan dimatikan, yang boleh mengakibatkan hilang kawalan atau kemalangan.

EAU73803

LOCK

Stereng dikunci dan semua sistem elektrik dimatikan. Kunci boleh dikeluarkan semula.

Untuk mengunci stereng



1. Tekan.
2. Putar.

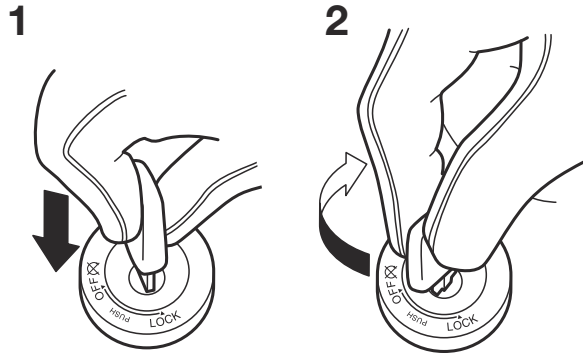
1. Pusingkan hendal sepenuhnya ke kiri.
2. Dengan kunci berada di kedudukan "OFF", tekan kunci ke dalam dan putar ke kedudukan "LOCK".
3. Keluarkan kunci.

TIP

Jika stereng tidak dapat dikunci, cuba pusingkan hendal sedikit ke kanan.

Fungsi instrumen dan kawalan

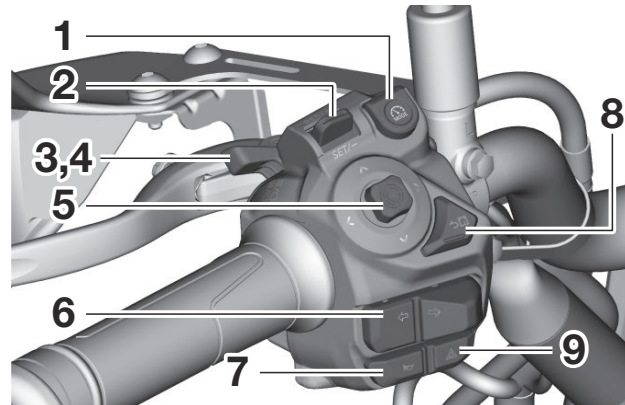
Untuk membuka kunci stereng



1. Tekan.
2. Putar.

Tekan kunci ke dalam dan putar ke kedudukan "OFF".

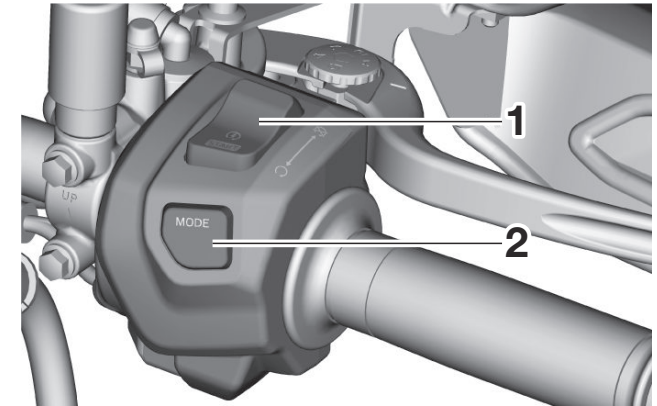
Suis hendal Kiri



1. Butang kawalan pelayaran/YVSL "MODE"
2. Suis tetapan kawalan pelayaran/YVSL "RES/+"/"SET/-"
3. Suis lampu hadapan "☹/☹/☹ (MTT890)"
4. Suis lampu hadapan "☹/☹/☹/☹ (MTT890D)"
5. Joystick "✓"
6. Suis isyarat membelok "↩/↪"
7. Suis hon "📢"
8. Butang utama "🔑"
9. Suis amaran/Kecemasan "⚠"

EAU6605B

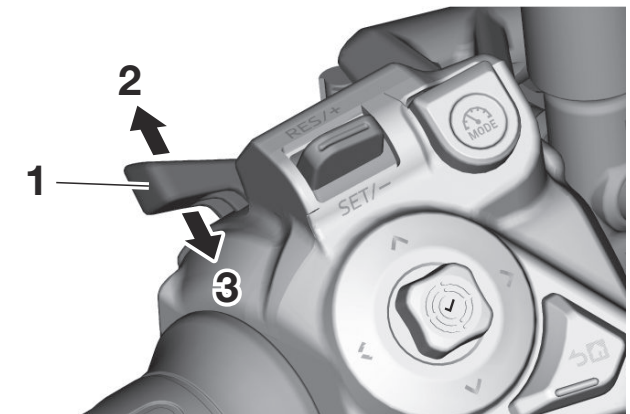
Kanan



1. Suis Henti/Jalankan/Hidupka "☹/☹/☹"
2. Suis mod YRC "MODE"

Suis lampu hadapan "☹/☹/☹" (MTT890)

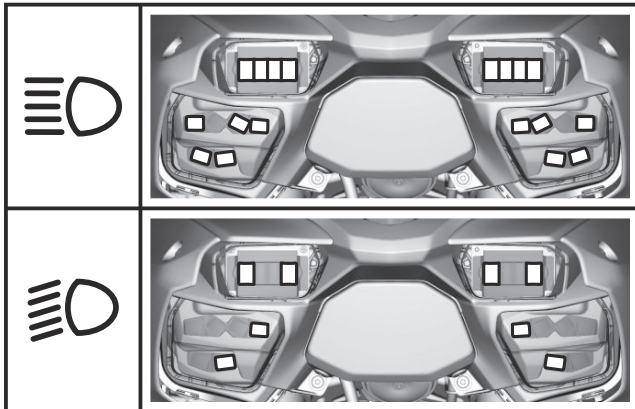
EAU44362



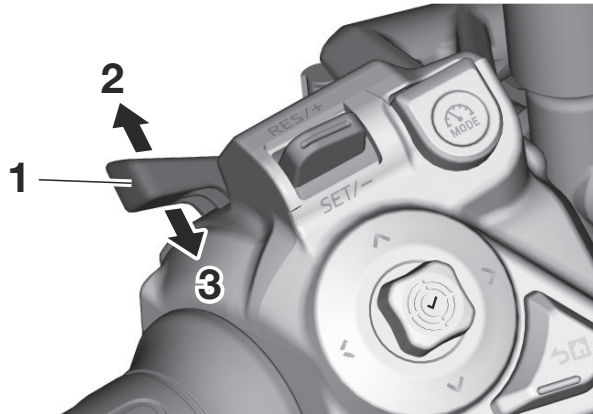
1. Suis lampu hadapan "☹/☹/☹"
2. Arah A

3. Arah B

Tekan suis ini ke arah luar (arah A) untuk menghidupkan lampu tinggi. Tekan suis ini ke arah dalam (arah B) untuk kembali ke lampu rendah. Semasa lampu hadapan diset pada lampu rendah, tekan suis ke arah dalam (arah B) untuk menghidupkan lampu tinggi sehingga suis dilepaskan.

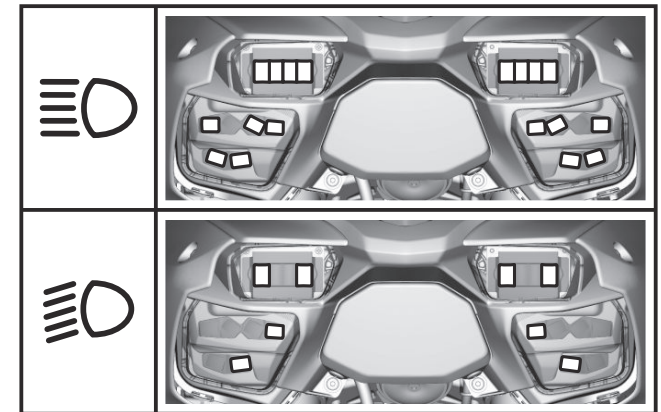


Suis lampu hadapan “/ / / ” (MTT890D)



1. Suis lampu hadapan “/ / / ”
2. Arah A
3. Arah B

Tekan suis ini ke arah luar (arah A) untuk menghidupkan lampu tinggi. Tekan dan tahan suis ke arah luar (arah A) untuk menghidupkan fungsi lampu tinggi adaptif. Semasa lampu hadapan diset pada lampu tinggi/lampu tinggi adaptif, tekan suis ke arah dalam (arah B) untuk kembali ke lampu rendah. Semasa lampu hadapan diset pada lampu rendah, tekan suis ke arah dalam (arah B) untuk menghidupkan lampu tinggi sehingga suis dilepaskan.



Suis penunjuk arah “/ ”

Suis ini mengawal lampu isyarat membelok. Ia adalah suis 2 peringkat, bermakna menekannya secara ringan atau kuat memberi kesan yang berbeza.

Tekanan ringan: Tekan suis dengan lembut ke arah yang ingin anda isyarkan sehingga terasa klik ringan. Lampu isyarat membelok yang bersesuaian akan berkelip tiga kali dan berhenti.

Tekanan kuat: Tekan suis dengan tegas ke arah yang ingin anda isyarkan sehingga terasa klik lebih kuat. Lampu isyarat membelok yang bersesuaian akan berkelip secara berterusan sehingga semua syarat berikut berlaku:

- Kenderaan bergerak sejauh lebih kurang 150 m (490 kaki).

Fungsi instrumen dan kawalan

- Lebih daripada 15 saat telah berlalu.
- Kelajuan kenderaan melebihi 5 km/j (3 bt/j).

ECA28520

NOTIS

Bergantung kepada keadaan, lampu isyarat membelok mungkin tidak akan dimatikan secara automatik dalam tempoh masa atau jarak yang ditetapkan.

Untuk membatalkan lampu isyarat secara manual, tekan suis sekali lagi ke arah yang sama.

EAU66030

Suis hon “”

Tekan suis ini untuk membunyikan hon.

EAU94790

Suis Henti/Jalankan/Hidupkan “//”

Untuk menghidupkan enjin menggunakan starter, tetapkan suis ini ke “”, kemudian tekan suis ke bawah ke arah “”. Lihat halaman 7-2 untuk arahan memulakan sebelum menghidupkan enjin.

Tetapkan suis ini ke “” untuk menghentikan enjin dalam situasi kecemasan, seperti apabila kenderaan terbalik.

Suis kecemasan “”

Gunakan suis ini untuk menghidupkan lampu kecemasan (semua lampu isyarat membelok berkelip serentak). Lampu kecemasan digunakan dalam situasi kecemasan atau untuk memberi amaran kepada pemandu lain apabila kenderaan anda berhenti di tempat yang berpotensi membahayakan lalu lintas. Lampu kecemasan hanya boleh dihidupkan atau dimatikan apabila suis utama berada di kedudukan “ON”. Anda boleh memutar suis utama ke kedudukan “OFF” atau “LOCK”, dan lampu kecemasan akan terus berkelip. Untuk mematikan lampu kecemasan, putar suis utama ke kedudukan “ON” dan operasikan suis kecemasan sekali lagi.

EAU91671

NOTIS

Jangan gunakan lampu kecemasan untuk jangka masa yang lama apabila enjin tidak dihidupkan, kerana ini boleh menyebabkan bateri habis.

ECA10062

Suis kawalan pelayaran/YVSL

EAU94151

Rujuk halaman 3-10 untuk penerangan mengenai sistem kawalan pelayaran.

Rujuk halaman 3-12 untuk penerangan mengenai YVSL.

EAU4381

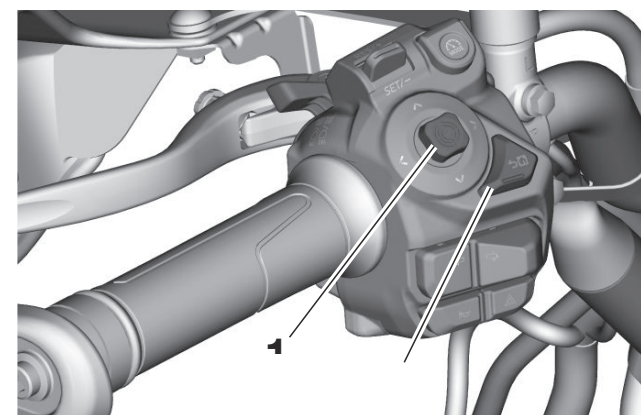
Butang mod YRC “MODE”

Tekan pendek butang ini untuk menukar antara pratetap mod YRC. Tekan lama butang ini untuk membuka pop-up mod YRC di bahagian bawah paparan.

Rujuk halaman 5-13 dan 5-35 untuk maklumat lanjut.

EAU4390

Joystick “” dan butang utama “”



1. Joystick “”
2. Butang utama “”

Butang ini digunakan untuk mengawal sistem paparan/menu.

Fungsi instrumen dan kawalan

Manual ini menggunakan istilah berikut untuk menerangkan penggunaan kawalan menu:

Tekan pendek	Tekan seketika joystick atau butang
Tekan lama	Tekan joystick atau butang selama 1 saat

Untuk membuka menu pop-up daripada paparan utama:

Tekan pendek butang utama “”

Operasi sistem menu:

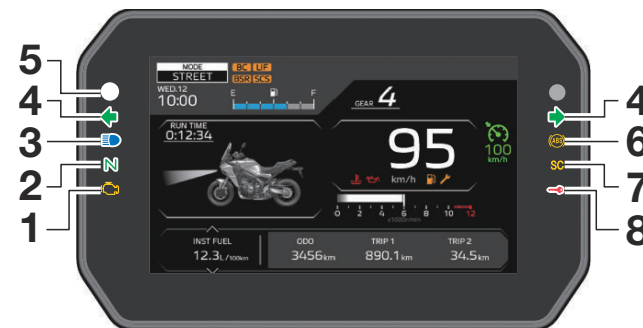
- Gerakkan joystick ke kiri-kanan-atas-bawah untuk menyerlahkan dan melaraskan item menu.
- Tekan pendek “” untuk memilih item.
- Tekan pendek butang utama “” untuk batal/kembali ke menu sebelumnya.
- Tekan lama butang utama “” untuk menutup sistem menu.

TIP

Bagi model yang dilengkapi: Apabila sistem navigasi tidak disambungkan, paparan utama navigasi tidak boleh ditukar menggunakan butang utama “”

Rujuk halaman 5-12 dan 5-22 untuk penerangan lebih terperinci mengenai fungsi mereka.

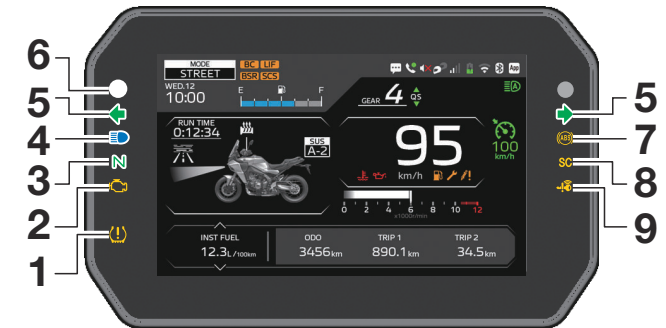
Lampu penunjuk dan lampu amaran MTT890



1. Lampu penunjuk kerosakan “”
2. Lampu penunjuk neutral “”
3. Lampu penunjuk lampu tinggi “”
4. Lampu penunjuk isyarat membelok “” dan “”
5. Lampu penunjuk gear “”
6. Lampu amaran ABS “”
7. Lampu penunjuk kawalan kestabilan “”
8. Lampu penunjuk sistem immobilizer “”

EAU7712B

MTT890D



1. Lampu amaran tekanan tayar “” (Pilihan untuk MTT890D)
2. Lampu penunjuk kerosakan “”
3. Lampu penunjuk neutral “”
4. Lampu penunjuk lampu tinggi “” =
5. Lampu penunjuk isyarat membelok “” dan “”
6. Lampu penunjuk gear “”
7. Lampu amaran ABS “”
8. Lampu penunjuk kawalan kestabilan “”
9. Lampu penunjuk sistem kunci pintar “”

5

EAU88680

Lampu penunjuk isyarat membelok “” dan “”

Setiap lampu penunjuk akan berkelip apabila lampu isyarat membelok yang bersesuaian sedang berkelip.

Fungsi instrumen dan kawalan

Lampu penunjuk neutral “N”

EAU91820

Lampu penunjuk ini menyala apabila transmisi berada pada kedudukan neutral.

Lampu penunjuk lampu tinggi “”

EAU88690

Lampu penunjuk ini menyala apabila lampu tinggi hadapan dihidupkan.

Lampu penunjuk kerosakan (MIL)

EAU91840



Lampu ini akan menyala atau berkelip jika masalah dikesan pada enjin atau sistem kawalan kenderaan yang lain. Jika ini berlaku, bawa kenderaan ke pengedar Yamaha untuk memeriksa sistem diagnostik terbina dalam. Litar elektrik lampu amaran boleh diperiksa dengan menghidupkan kuasa kenderaan. Lampu sepatutnya menyala selama beberapa saat, kemudian padam. Jika lampu tidak menyala pada awalnya apabila kuasa kenderaan dihidupkan, atau jika lampu kekal menyala, bawa kenderaan ke pengedar Yamaha untuk diperiksa.

NOTIS

ECA26820

Jika lampu MIL mula berkelip, kurangkan kelajuan enjin untuk mengelakkan kerosakan pada sistem ekzos.

TIP

Enjin dipantau oleh sistem diagnostik untuk mengesan masalah emisi. MIL mungkin menyala atau berkelip akibat pengubahsuaian, penyelenggaraan kurang, atau penggunaan motosikal yang tidak betul.

- Jangan cuba mengubah perisian unit kawalan enjin.
- Jangan tambah aksesori elektrik yang mengganggu kawalan enjin.
- Jangan gunakan aksesori atau alat ganti selepas pasaran seperti suspensi, palam pencucuh, penyuntik, sistem ekzos, dan lain-lain.
- Jangan ubah spesifikasi sistem penghantaran kuasa (rantai, sproket, roda, tayar, dan lain-lain).

- Jangan keluarkan atau ubah sensor O2, sistem induksi udara, atau bahagian ekzos (katalis atau EXUP, dan lain-lain).
- Pastikan rantai penghantar dijaga dengan betul.
- Pastikan tekanan tayar adalah betul.
- Pastikan ketinggian pedal brek yang betul untuk mengelakkan brek belakang terseret.
- Jangan gunakan kenderaan secara melampau, contohnya, membuka dan menutup pendikit berulang kali atau berlebihan, berlumba, burnout, wheelie, atau menggunakan separuh klac untuk jangka masa panjang.

Lampu amaran ABS “”

EAU5090

Dalam operasi biasa, lampu amaran ABS akan menyala apabila kenderaan dihidupkan, dan padam selepas kenderaan bergerak pada kelajuan 10 km/j (6 bt/j) atau lebih.

TIP

Jika lampu amaran tidak berfungsi seperti yang diterangkan di atas, atau jika lampu amaran menyala semasa menunggang, ABS mungkin tidak berfungsi dengan betul. Bawa kenderaan ke pengedar Yamaha untuk diperiksa secepat mungkin.

AMARAN

EWA22910

Jika lampu amaran ABS tidak padam selepas mencapai kelajuan 10 km/j (6 bt/j), atau jika lampu amaran menyala semasa menunggang:

- Berhati-hati tambahan untuk mengelakkan kemungkinan tayar terkunci semasa brek kecemasan.
- Bawa kenderaan ke pengedar Yamaha untuk diperiksa secepat mungkin.

Lampu penunjuk gear “○”

EAU99711

Lampu penunjuk ini menyala apabila tiba masanya untuk menukar ke gear lebih tinggi. Kelajuan enjin di mana lampu ini menyala atau padam serta tetapan lain boleh disesuaikan dalam sistem menu. (Rujuk halaman 5-39.)

TIP

- Lampu penunjuk gear tidak berfungsi apabila kenderaan berada pada kedudukan neutral atau gear ke-6.
- Apabila kenderaan dihidupkan, lampu ini sepatutnya menyala selama beberapa saat dan kemudian padam. Jika lampu tidak

menyala, atau jika lampu kekal menyala, bawa kenderaan ke pengedar Yamaha untuk diperiksa.

Lampu penunjuk sistem immobilizer “” (MTT890)

EAU92711

Apabila suis utama dimatikan dan 30 saat telah berlalu, lampu penunjuk akan berkelip secara berterusan untuk menunjukkan sistem immobilizer diaktifkan. Selepas 24 jam, lampu penunjuk akan berhenti berkelip, namun sistem immobilizer masih diaktifkan.

TIP

Apabila kenderaan dihidupkan, lampu ini sepatutnya menyala selama beberapa saat dan kemudian padam. Jika lampu tidak menyala, atau jika lampu kekal menyala, bawa kenderaan ke pengedar Yamaha untuk diperiksa.

Gangguan transponder

Jika lampu penunjuk sistem immobilizer berkelip mengikut corak, perlahan 5 kali kemudian pantas 2 kali, ini mungkin disebabkan oleh gangguan transponder. Jika ini berlaku, cuba langkah-langkah berikut.

1. Pastikan tiada kunci immobilizer lain berhampiran suis utama. Gunakan kunci pendaftaran semula kod untuk menghidupkan enjin.
2. Jika enjin hidup, matikan enjin, dan cuba hidupkan enjin menggunakan kunci standard.
3. Jika satu atau kedua-dua kunci standard tidak dapat menghidupkan enjin, bawa kenderaan beserta ketiga-tiga kunci ke pengedar Yamaha untuk mendaftarkan semula kunci standard.

EAU78086

Lampu penunjuk sistem kunci pintar “” (MTT890D)

Lampu penunjuk ini akan berkelip apabila berlaku komunikasi antara kenderaan dan kunci pintar serta semasa operasi tertentu sistem kunci pintar dijalankan. Lampu penunjuk juga mungkin berkelip jika terdapat ralat dalam sistem kunci pintar.

TIP

Apabila kenderaan dihidupkan, lampu ini sepatutnya menyala selama beberapa saat dan kemudian padam. Jika lampu tidak menyala atau jika

Fungsi instrumen dan kawalan

lampu kekal menyala, bawa kenderaan ke pengedar Yamaha untuk diperiksa.

EAUA4940

Lampu penunjuk kawalan kestabilan "SC"

Apabila TCS (sistem kawalan traksi) dimatikan, lampu penunjuk ini akan menyala. Lampu penunjuk ini berkelip apabila TCS (sistem kawalan traksi), SCS (sistem kawalan tergelincir), LIF (sistem kawalan lif), atau BSR (pengawal gelinciran belakang) diaktifkan semasa menunggang.

TIP

Apabila kenderaan dihidupkan, lampu ini sepatutnya menyala selama beberapa saat dan kemudian padam. Jika lampu tidak menyala, atau jika lampu kekal menyala, bawa kenderaan ke pengedar Yamaha untuk diperiksa.

ECA28471

NOTIS

Apabila menghidupkan suis utama, elakkan sebarang pergerakan atau gegaran kenderaan kerana ia boleh mengganggu inisialisasi IMU. Jika ini berlaku, sistem kawalan traksi tidak akan berfungsi dan lampu penunjuk kawalan kestabilan

"SC" akan menyala sehingga IMU selesai inisialisasi.

EAUA4161

Lampu amaran tekanan tayar "!" (pilihan untuk MTT890D)

Lampu amaran ini menyala apabila tekanan udara tayar rendah. Hentikan kenderaan secepat mungkin dan periksa tayar anda. **AMARAN! Gagal membetulkan tekanan tayar yang rendah boleh menyebabkan hilang kawalan dan kecederaan serius.**

[EWA20420]

Jika bateri sensor habis atau terdapat kerosakan dikesan, lampu amaran ini akan berkelip. Bawa kenderaan ke pengedar Yamaha untuk diperiksa.

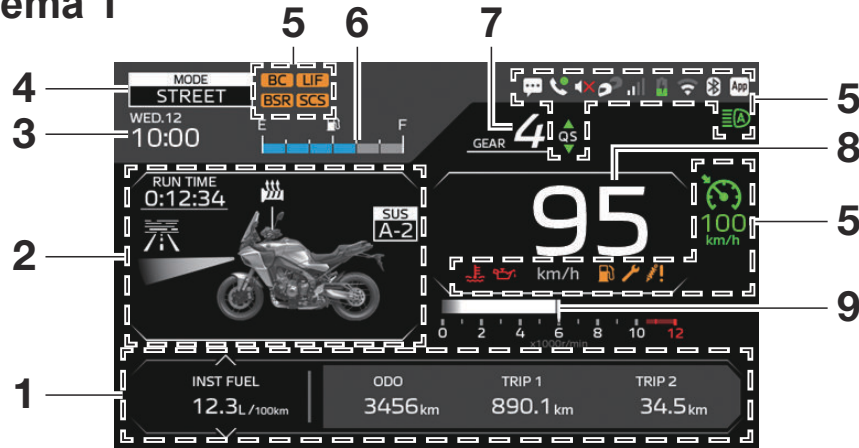
TIP

- Apabila kenderaan dihidupkan, lampu ini sepatutnya menyala selama beberapa saat dan kemudian padam. Jika tidak, bawa kenderaan ke pengedar Yamaha untuk diperiksa.
- WApabila TPMS dilumpuhkan, lampu amaran tekanan tayar tidak akan menyala atau berkelip dalam apa jua keadaan dan maklumat

tekanan tayar pada paparan maklumat kenderaan tidak akan tersedia.

Paparan

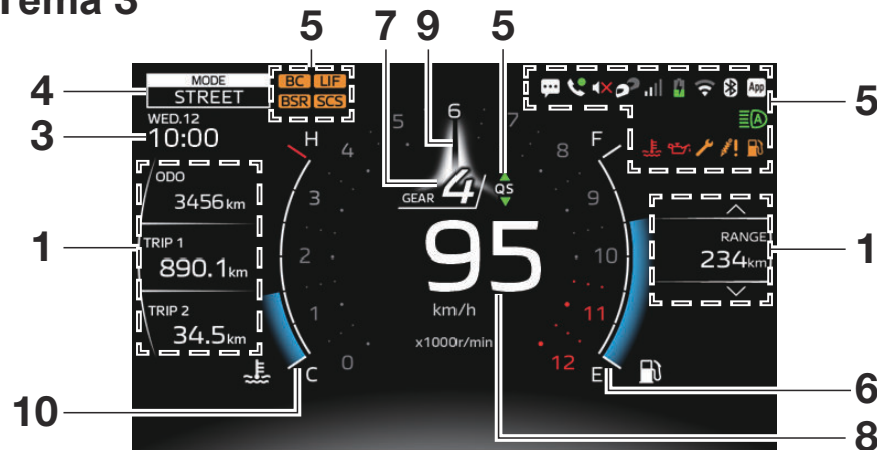
Tema 1



Tema 2



Tema 3



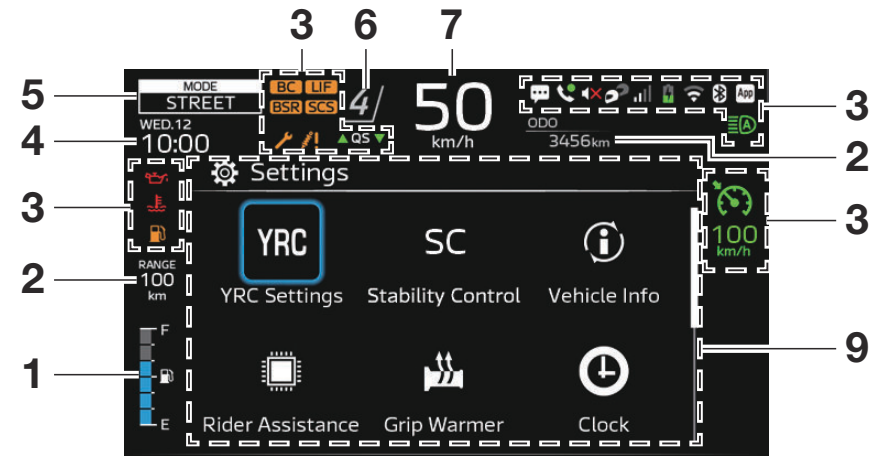
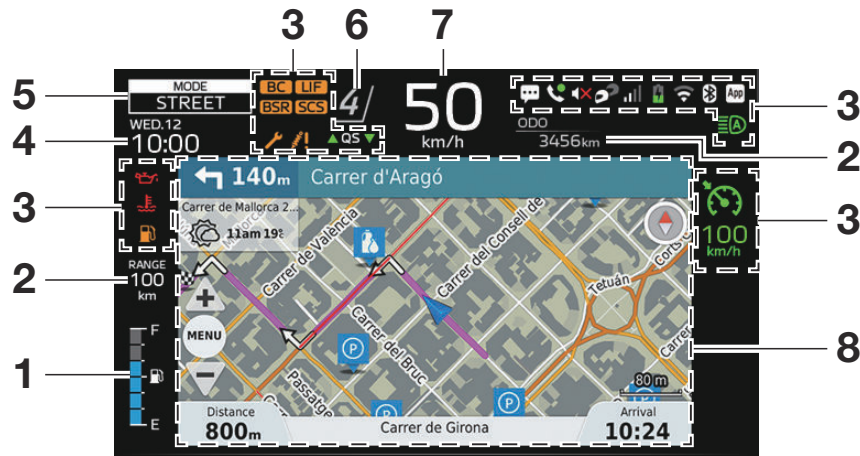
1. Paparan maklumat kenderaan
2. Paparan status kenderaan
3. Jam
4. Paparan mod YRC
5. Ikon penunjuk

6. Meter bahan api
7. Paparan gear transmisi
8. Speedometer
9. Takometer
10. Meter suhu penyejuk

Fungsi instrumen dan kawalan

Paparan diperkecil (semasa sistem menu/navigasi dibuka)

Apabila sistem menu atau fungsi navigasi dibuka, maklumat pada paparan utama dipindahkan seperti yang ditunjukkan.



1. Meter bahan api
2. Paparan maklumat kenderaan
3. Ikon penunjuk
4. Jam
5. Paparan mod YRC
6. Paparan gear transmisi
7. Speedometer
8. Navigasi (jika dilengkapi)
9. Sistem menu

TIP

- Tahap kecerahan skrin paparan boleh diselaraskan dalam sistem menu. (Rujuk halaman 5-34.)
- Jika paparan menjadi terlalu panas, tahap kecerahan skrin paparan akan berkurangan secara automatik untuk mengelakkan kerosakan.
- Model ini menggunakan paparan cecair kristal transistor filem nipis (TFT LCD) untuk kontras dan kebolehbacaan yang baik dalam pelbagai keadaan pencahayaan. Walau bagaimanapun, disebabkan sifat teknologi ini, adalah normal jika sebilangan kecil piksel tidak aktif.
- Unit ukuran paparan boleh diubah dengan pergi ke “ Tetapan” --> “Unit” dalam sistem menu. (Rujuk halaman 5-33.)

Kawalan sistem paparan

Antara muka pengguna paparan dikawal menggunakan joystick / “” dan butang utama “”. (Rujuk halaman 5-5.) Setiap kawalan mempunyai pelbagai fungsi untuk situasi yang berbeza; lihat senarai

berikut untuk maklumat lanjut.

Operasikan joystick ke kiri-kanan-atas-bawah:

Paparan utama aktif: Atas-bawah menukar item yang dipaparkan dalam paparan maklumat kenderaan. Kiri-kanan membuka sistem menu. Navigasi aktif: Atas-bawah mengecilkan atau membesarkan pandangan peta. Pop-up mod YRC aktif: menyorot dan melaraskan pelbagai item YRC. Sistem menu aktif: menyorot dan melaraskan pelbagai item menu.

Tekan sekejap “”:

Paparan utama aktif: buka sistem menu. Navigasi aktif: buka menu sistem navigasi.

Sistem menu aktif: pilih item menu yang disorot.

Tekan lama “”:

Paparan utama aktif: Senyapkan audio.

Tekan sekejap butang utama “”:
Paparan utama/navigasi aktif: buka sistem menu.

Sistem menu aktif: batal/kembali ke sebelumnya.

Tekan lama butang utama “”:
Paparan utama aktif: tukar ke paparan navigasi.

Navigasi aktif: tukar ke paparan utama. Sistem menu aktif: keluar ke paparan utama/navigasi yang dibuka sebelum ini.

Jam

Jam menggunakan sistem masa 12 jam. Jam dikemas kini secara automatik dari telefon pintar yang disambungkan atau boleh juga dikemas kini secara manual dengan pergi ke “ Tetapan” --> “Jam” dalam sistem menu. (Rujuk halaman 5-34.)

Speedometer

Speedometer menunjukkan kelajuan pergerakan kenderaan.

Fungsi instrumen dan kawalan

Takometer

Takometer menunjukkan kelajuan enjin, diukur melalui kelajuan putaran aci engkol, dalam revolusi per minit (r/min).

ECA10032

NOTIS

Jangan jalankan enjin dalam zon merah takometer.

Zon merah: 10500 r/min dan ke atas

Paparan gear transmisi

Paparan ini menunjukkan gear mana yang sedang digunakan oleh transmisi. Kenderaan ini mempunyai 6 gear dan satu kedudukan neutral. Kedudukan neutral ditunjukkan oleh lampu penunjuk neutral “N” dan oleh paparan gear transmisi yang memaparkan: “N”.

Meter Bahan Api

Meter bahan api menunjukkan jumlah bahan api dalam tangki. Segmen paparan meter bahan api akan hilang dari “F” (penuh) ke arah “E” (kosong) apabila paras bahan api menurun. Apabila segmen terakhir mula berkelip, isikan bahan api secepat mungkin.

NOTIS

Jangan biarkan kenderaan kehabisan bahan api sepenuhnya. Ini boleh menyebabkan kerosakan pada penukar katalitik.

Meter suhu penyejuk (Tema 3)

Suhu penyejuk berubah mengikut perubahan cuaca dan beban enjin. Jika suhu penyejuk melebihi had, meter penyejuk akan mula berkelip. Jika ini berlaku, berhentikan kenderaan dan biarkan enjin sejuk. (Rujuk halaman 8-35.)

Paparan mod YRC

Paparan ini menunjukkan mod YRC yang sedang dipilih: “SPORT”, “STREET”, “RAIN”, “CUSTOM 1” dan “CUSTOM 2”.

Tukar antara mod YRC dengan menggunakan butang mod YRC “MODE” dan juga boleh melihat/mengubahnya dalam sistem menu. (Rujuk halaman 5-35.)

TIP

Untuk model yang dilengkapi: Nama “CUSTOM 1” dan “CUSTOM 2” juga

ECAE0121

boleh disesuaikan melalui aplikasi MyRide.

Pop-up Mod YRC



Tekan lama butang mod YRC “MODE” untuk membuka/menutup pop-up mod YRC yang diperluas di bahagian bawah skrin. Semasa pop-up dibuka, tekan sekejap butang mod YRC “MODE” untuk menukar antara pratetap dan gunakan joystick untuk melaraskan setiap item.

TIP

Jika mod YRC yang dipilih boleh disesuaikan, “PWR”, “TCS”, “SCS”, “LIF”, dan “EBM” boleh disorot dan dilaraskan menggunakan joystick. Jika dilengkapi, “SUS” juga boleh dilaraskan.

Untuk maklumat lanjut mengenai mod YRC, rujuk halaman 3-5.

Paparan maklumat kenderaan

Paparan maklumat kenderaan boleh diset untuk memaparkan perkara berikut:

- Odometer “ODO”
- Tripmeter “TRIP 1”
- Tripmeter “TRIP 2”
- Purata penggunaan bahan api “AVG FUEL”
- Penggunaan bahan api semasa “INST FUEL”
- Bahan api digunakan “FUEL CONS”
- Jarak anggaran bahan api “RANGE”
- Tripmeter simpanan bahan api “TRIP F”
- Suhu udara “AIR”
- Suhu penyejuk “COOLANT”
- Purata kelajuan “AVG SPEED”
- Pemasa perjalanan “TRIP TIME”
- Masa operasi “RUN TIME”
- Tekanan tayar hadapan “TIRE FRONT” (pilihan untuk MTT890D)
- Tekanan tayar belakang “TIRE REAR” (pilihan untuk MTT890D)

Operasikan joystick atas-bawah untuk menukar item yang dipaparkan.

Terdapat tiga item kegemaran yang dipaparkan secara berasingan dan boleh disesuaikan dengan pergi ke “ Tetapan” → “Maklumat Kenderaan” dalam sistem menu. (Rujuk halaman 5-41.)

Tiga item kegemaran juga dipaparkan, satu pada satu masa, di bahagian atas skrin navigasi dan skrin menu lain (paparan diperkecil). Semasa berada di skrin navigasi, sorot “ Maklumat Kenderaan” dalam menu pop-up dan operasikan joystick atas/bawah untuk menukar item maklumat kegemaran yang dipaparkan di bahagian atas paparan.

TIP

Jika Garmin Motorize tidak disambungkan, item kegemaran maklumat kenderaan tidak boleh ditukar dalam paparan diperkecil tetapi boleh diubah dengan pergi ke “ Tetapan” --> “Maklumat Kenderaan” dalam sistem menu.

Untuk menetapkan semula item paparan maklumat:



Pilih “ Maklumat Kenderaan” dalam sistem menu. (Rujuk halaman 5-23.) Sorotan biru akan muncul di sekeliling item paparan maklumat. Gunakan

joystick untuk menukar item yang disorot. Jika suatu item berkelip, tekan lama “” untuk menentukannya semula.

Odometer “ODO”

Odometer menunjukkan jumlah jarak yang telah dilalui oleh kenderaan.

TIP

Odometer akan terkunci pada 999999 dan tidak boleh ditetapkan semula.

Tripmeter “TRIP 1” / “TRIP 2”

“TRIP 1” dan “TRIP 2” menunjukkan jarak yang telah dilalui sejak kali terakhir ia ditetapkan kepada sifar. “TRIP 1” dan “TRIP 2” akan diset semula ke 0 dan mula mengira semula setelah mencapai 9999.9.

Purata penggunaan bahan api “AVG FUEL”

Apabila menggunakan kilometer, paparan purata penggunaan bahan api boleh diset kepada “km/L” atau “L/100km”. (Rujuk halaman 5-33.) Apabila menggunakan batu, purata penggunaan bahan api dipaparkan dalam “MPG”.

Fungsi instrumen dan kawalan

Penggunaan bahan api semasa "INST FUEL"

Apabila menggunakan kilometer, paparan penggunaan bahan api semasa boleh diset kepada "km/L" atau "L/100km". (Rujuk halaman 5-33.) Apabila menggunakan batu, penggunaan bahan api semasa dipaparkan dalam "MPG".

Bahan api digunakan "FUEL CONS"

Memaparkan jumlah bahan api yang telah digunakan sejak tripmeter terakhir diset semula.

TIP

Fungsi penggunaan bahan api semasa hanya untuk rujukan umum sahaja. Jangan gunakan angka ini untuk menganggarkan jarak yang boleh dilalui dengan tangki bahan api semasa.

Jarak anggaran bahan api "RANGE"

Jarak anggaran yang boleh dilalui mengikut keadaan pemanduan semasa dengan baki bahan api.

TIP

Item ini digantikan oleh "TRIP F" apabila ia aktif.

Tripmeter simpanan bahan api "TRIP F"

Apabila paras simpanan bahan api dalam tangki telah dicapai, "TRIP F" akan diaktifkan dan mula merekod jarak yang dilalui dari titik itu. Selepas mengisi bahan api dan bergerak beberapa jarak, "TRIP F" akan dinyahaktif dan diset semula secara automatik.

TIP

Apabila "TRIP F" tidak aktif, ia digantikan oleh "RANGE".

Suhu udara "AIR"

Suhu udara dipaparkan dari -9°C (15°F) hingga 50°C (122°F) dalam kenaikan 1°C (1°F). Suhu yang dipaparkan mungkin berbeza daripada suhu persekitaran sebenar disebabkan suhu kenderaan dan faktor lain.

TIP

- "---" akan dipaparkan jika suhu yang dikesan lebih rendah daripada -9°C (15°F).

- "---" akan dipaparkan jika suhu yang dikesan lebih tinggi daripada 50°C (122°F).

Suhu penyejuk "COOLANT"

Suhu penyejuk dipaparkan dari -30°C (-22°F) hingga 130°C (266°F) dalam kenaikan 1°C (1°F).

TIP

- Apabila menggunakan Celsius, paparan suhu penyejuk akan menunjukkan "-30" apabila suhu penyejuk kenderaan di bawah -30°C .
- Apabila menggunakan Fahrenheit, paparan suhu penyejuk akan menunjukkan "-22" apabila suhu penyejuk kenderaan di bawah -22°F .
- Jika suhu penyejuk kenderaan terlalu tinggi, paparan suhu penyejuk akan menunjukkan "Hi".

Purata kelajuan "AVG SPEED"

Memaparkan purata kelajuan perjalanan sejak kali terakhir diset semula.

Pemasa perjalanan “TRIP TIME”

Memaparkan masa enjin beroperasi sejak item ini terakhir diset semula.

Masa operasi “RUN TIME”

Memaparkan masa enjin beroperasi sejak enjin terakhir dihidupkan.

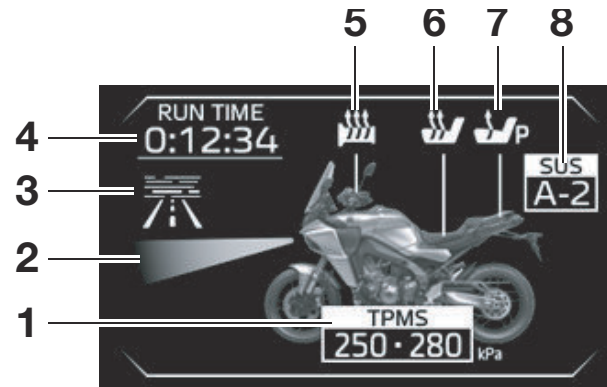
Tekanan tayar hadapan “TIRE FRONT” / Tekanan tayar belakang “TIRE REAR” (pilihan untuk MTT890D)

Tekanan tayar yang diukur oleh TPMS dipaparkan.

TIP

- Jika TPMS dimatikan, “---” akan dipaparkan.
- Tekanan tayar dipaparkan dalam kenaikan 5.

Paparan status kenderaan (Tema 1)



1. Paparan tekanan tayar hadapan/belakang “TPMS” (pilihan untuk MTT890D)
2. Penunjuk status cahaya lampu hadapan
3. Penunjuk status pengesanan lampu hadapan LED matriks (MTT890D)
4. Masa operasi “RUN TIME”
5. Penunjuk pemanas pemegang “” (jika dilengkapi)
6. Penunjuk pemanas tempat duduk “” (jika dilengkapi)
7. Penunjuk pemanas tempat duduk penumpang “P” (jika dilengkapi)
8. Penunjuk mod suspensi elektronik “SUS” (MTT890D)

Tema 1 mempunyai paparan status kenderaan yang merupakan representasi visual kenderaan dan mengandungi item-item berikut:

- Masa operasi “RUN TIME”
- Penunjuk pemanas pemegang “” (jika dilengkapi)

- Penunjuk pemanas tempat duduk “” (jika dilengkapi)
- Penunjuk pemanas tempat duduk penumpang “P” (jika dilengkapi)
- Penunjuk mod suspensi elektronik “SUS” (MTT890D)
- Paparan tekanan tayar hadapan/ belakang “TPMS” (pilihan untuk MTT890D)
- Penunjuk status cahaya lampu hadapan
- Penunjuk status pengesanan lampu hadapan LED matriks (MTT890D)

Masa operasi “RUN TIME”

Memaparkan masa enjin beroperasi sejak enjin terakhir dihidupkan.

Penunjuk pemanas pemegang “” (jika dilengkapi)

Pemanas pemegang boleh digunakan apabila enjin sedang berjalan. Terdapat 3 pratetap suhu yang boleh disesuaikan antara 10 tahap suhu yang berbeza. (Rujuk halaman 5-31.) Ikon menunjukkan tetapan suhu semasa:

- : Pemanas pemegang mati
- : Pratetap Rendah
- : Pratetap Sederhana
- : Pratetap Tinggi

Fungsi instrumen dan kawalan

ECA17932

NOTIS

- Pastikan memakai sarung tangan semasa menggunakan pemanas pemegang.
- Jangan gunakan pemanas pemegang dalam cuaca panas.
- Jika pemegang hendal atau pemegang pendikit menjadi haus atau rosak, hentikan penggunaan pemanas pemegang dan gantikan pemegang tersebut.

Penunjuk pemanas tempat duduk
“” (jika dilengkapi)

Pemanas tempat duduk boleh digunakan apabila enjin sedang berjalan. Terdapat 3 pratetap suhu yang boleh disesuaikan antara 10 tahap suhu yang berbeza. (Rujuk halaman 5-31.)

Ikon memaparkan tetapan suhu semasa:

 : Pemanas pemegang mati

 : Pratetap Rendah

 : Pratetap Sederhana

 : Pratetap Tinggi

NOTIS

ECA23980

- Pastikan memakai pakaian perlindungan yang menutupi pinggul dan kaki semasa

menggunakan pemanas tempat duduk.

- Jika suhu persekitaran ialah 20 °C (68 °F) atau lebih tinggi, jangan tetapkan pemanas tempat duduk pada tetapan tinggi.
- Jika tempat duduk menjadi haus atau rosak, hentikan penggunaan pemanas tempat duduk dan gantikan tempat duduk tersebut.

Penunjuk pemanas tempat duduk
“P” (jika dilengkapi)

Pemanas tempat duduk boleh digunakan apabila enjin sedang berjalan. Terdapat 3 pratetap suhu yang boleh disesuaikan antara 10 tahap suhu yang berbeza. (Rujuk halaman 5-31.)
Ikon memaparkan tetapan suhu semasa:

P : Pemanas pemegang mati

P : Pratetap Rendah

P : Pratetap Sederhana

P : Pratetap Tinggi

ECA23980

NOTIS

- Pastikan memakai pakaian perlindungan yang menutupi pinggul dan kaki semasa

menggunakan pemanas tempat duduk.

- Jika suhu persekitaran ialah 20 °C (68 °F) atau lebih tinggi, jangan tetapkan pemanas tempat duduk pada tetapan tinggi.
- Jika tempat duduk menjadi haus atau rosak, hentikan penggunaan pemanas tempat duduk dan gantikan tempat duduk tersebut.

Penunjuk mod suspensi elektronik
“SUS” (MTT890D) Penunjuk ini memaparkan tahap “SUS” mod YRC yang sedang dipilih. (Rujuk halaman 5-37.)

Paparan tekanan tayar hadapan/ belakang “TPMS” (pilihan untuk MTT890D)

Tekanan tayar yang diukur oleh TPMS dipaparkan. Angka di sebelah kiri menunjukkan tekanan tayar hadapan, manakala angka di sebelah kanan menunjukkan tekanan tayar belakang.

TIP

- Jika TPMS dimatikan, “---” akan dipaparkan.

Fungsi instrumen dan kawalan

- Tekanan tayar dipaparkan dalam kenaikan 5.

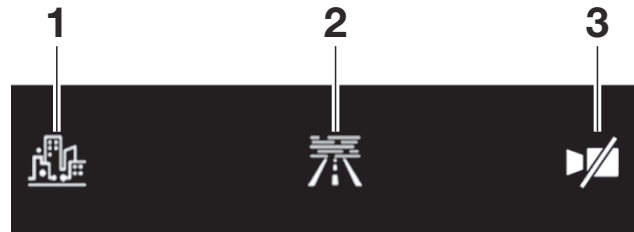
Penunjuk status pancaran lampu hadapan



1. Lampu rendah
2. Lampu tinggi

Ini menunjukkan status semasa lampu tinggi/lampu rendah lampu hadapan. Ia juga menunjukkan status tinggi/rendah fungsi lampu tinggi adaptif.

Penunjuk status pengesanan lampu hadapan LED matriks (MTT890D)



1. Bandar
2. Kabus
3. Kerosakan pengesanan kamer

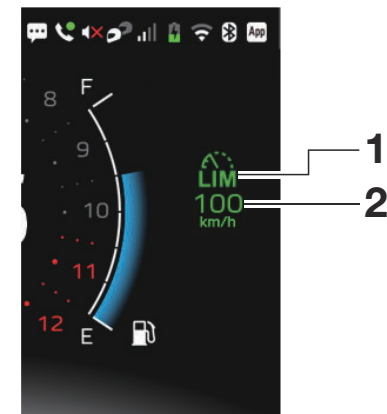
Ini menunjukkan keadaan semasa yang dikesan yang menyebabkan fungsi lampu tinggi adaptif menukar lampu hadapan LED matriks ke lampu rendah.

Paparan kawalan pelayaran/YVSL



1. Penunjuk kawalan pelayaran
2. Penunjuk kelajuan yang ditetapkan

Tema 3: Semasa sistem kawalan pelayaran atau YVSL aktif atau dalam mod bersedia, paparan kawalan pelayaran/YVSL menggantikan paparan maklumat kenderaan di sebelah kanan.



1. Penunjuk YVSL
2. Penunjuk kelajuan yang ditetapkan

TIP

Untuk maklumat lanjut mengenai sistem kawalan pelayaran dan YVSL, rujuk halaman 3-10.

Fungsi instrumen dan kawalan

Penunjuk kawalan pelayaran “ / / ”

Ikon ini akan menyala jika sistem kawalan pelayaran dalam mod bersedia, berubah menjadi hijau apabila sistem aktif, atau jingga jika terdapat ralat.

TIP

Jika ikon ini menyala berwarna jingga, bawa kenderaan untuk diperiksa oleh pengedar Yamaha.

Penunjuk YVSL “ / / ”

Ikon ini akan menyala jika sistem YVSL dalam mod bersedia, berubah menjadi hijau apabila sistem aktif, atau jingga jika terdapat ralat.

TIP

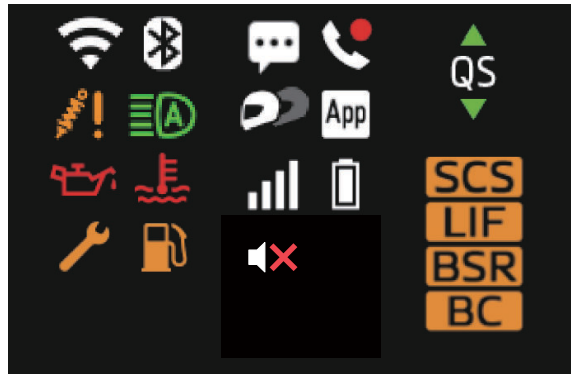
Jika ikon ini menyala berwarna jingga, bawa kenderaan untuk diperiksa oleh pengedar Yamaha.

Penunjuk kelajuan yang ditetapkan “ / ”

This displays the set speed of the cruise control system or YVSL system.

 : Kelajuan ditetapkan, sistem bersedia
 : kelajuan ditetapkan, sistem aktif
--- : kelajuan tidak ditetapkan

Ikon penunjuk



Ikon penunjuk bahan api rendah “ ”

Ikon ini akan menyala apabila baki bahan api dalam tangki kira-kira 3.7 L (0.98 gal AS, 0.81 gal Imp).

Ikon amaran suhu penyejuk “ ”

Ikon ini muncul apabila suhu penyejuk tinggi. Hentikan kenderaan dan matikan enjin. Biarkan enjin sejuk.

ECA10022

NOTIS

Jangan terus mengendalikan enjin jika ia terlalu panas.

Ikon amaran tekanan minyak “ ”

Ikon ini muncul apabila tekanan minyak enjin rendah. Apabila kenderaan baru sahaja dihidupkan, tekanan minyak enjin masih belum terbina, jadi ikon ini akan menyala dan kekal sehingga enjin telah beroperasi.

TIP

Jika berlaku kerosakan, ikon amaran tekanan minyak akan berkelip berulang kali.

ECA26410

NOTIS

Jangan terus mengendalikan enjin jika tekanan minyak rendah.

Ikon amaran sistem tambahan “ ”

Ikon ini muncul jika terdapat masalah dikesan pada sistem yang tidak berkaitan dengan enjin.

Ikon penunjuk quick shift “QS” (jika dilengkapi)

Ikon ini beserta ikon anak panah menunjukkan status quick shifter. Ikon anak panah yang berkaitan mati: quick shifter dinyahaktifkan

- ▲ : sistem aktif untuk naik gear tetapi tidak boleh quickshift buat masa ini
- ▼ : sistem aktif untuk turun gear tetapi tidak boleh quickshift buat masa ini
- ▲ : quick upshift tersedia
- ▼ : quick downshift tersedia

TIP

- Fungsi naik gear dan turun gear adalah bebas dan boleh diaktifkan secara berasingan dalam sistem menu. (Rujuk halaman 5-35.)
- Untuk maklumat lanjut mengenai quick shifter, rujuk halaman 3-8.

Ikon amaran kerosakan SCU

“” (MTT890D)

Ikon ini muncul jika terdapat masalah dikesan pada suspensi elektronik.

Ikon penunjuk sambungan rangkaian

“” (jika dilengkapi)

Ikon ini menunjukkan status sambungan rangkaian telefon pintar yang disambungkan.

Ikon mati: Tiada telefon pintar disambungkan.

: Telefon pintar disambungkan tetapi tiada sambungan rangkaian.

: Telefon pintar disambungkan dan mempunyai sambungan rangkaian. Segmen ikon menunjukkan kekuatan isyarat.

Ikon penunjuk tahap bateri telefon pintar

“” (jika dilengkapi)

Ikon ini menunjukkan tahap bateri telefon pintar yang disambungkan. Ikon mati: Tiada telefon pintar disambungkan.

: Bar tengah bergerak naik dan turun untuk menunjukkan tahap bateri.

: Telefon pintar disambungkan melalui USB.

Ikon penunjuk sambungan Wi-Fi

“” (jika dilengkapi)

Ikon ini menunjukkan status sambungan Wi-Fi.

Ikon mati: Fungsi Wi-Fi kenderaan dimatikan.

: Fungsi Wi-Fi aktif tetapi tidak disambungkan ke telefon pintar.

: Telefon pintar disambungkan melalui Wi-Fi.

Ikon penunjuk sambungan Bluetooth

“” (jika dilengkapi)

Ikon ini menunjukkan status sambungan Bluetooth.

Icon off: Fungsi Bluetooth kenderaan dimatikan.

: Bluetooth kenderaan diaktifkan tetapi tidak disambungkan ke telefon pintar.

: Telefon pintar disambungkan.

Ikon penunjuk fon kepala “” (jika dilengkapi)

Ikon ini akan menyala jika fon kepala Bluetooth disambungkan ke kenderaan. Ikon akan berubah jika fon kepala ditukar antara sambungan penunggang/penumpang dan jika dua fon kepala disambungkan serentak.

Ikon penunjuk MyRide “” (jika disediakan).

Ikon ini akan menyala apabila aplikasi MyRide berjaya disambungkan ke kenderaan.

: Ikon akan bertukar menjadi kuning apabila telefon pintar yang disambungkan menjadi terlalu panas.

TIP

Jika terdapat ralat komunikasi antara meter pelbagai fungsi dan CCU, ikon ini akan berkelip.

Fungsi instrumen dan kawalan

Ikon penunjuk audio bisu “” (jika disediakan)
Ikon ini menunjukkan jika audio dibisu.

Ikon penunjuk telefon “”/“” (jika dilengkapi)

Ikon ini akan menyala hijau apabila terdapat panggilan aktif dan merah apabila terdapat panggilan tidak terjawab baru-baru ini. Ikon panggilan tidak terjawab akan hilang apabila senarai kontak terbaru dibuka di “ Aplikasi” --> “Telefon” dalam sistem menu.

Ikon penunjuk pemberitahuan “” (jika dilengkapi)

Ikon ini akan menyala apabila telefon pintar yang disambungkan menerima SNS, E-mel, atau pemberitahuan lain. Selepas itu, ikon akan kekal menyala sehingga anda mematikan kenderaan atau menyemak pemberitahuan dengan menavigasi ke “ Aplikasi” → “Pemberitahuan” dalam sistem menu

TIP

- Fungsi ini hanya berfungsi apabila telefon pintar disambungkan ke CCU melalui MyRide.

- Kebenaran untuk mengakses pemberitahuan mesti diberikan kepada aplikasi MyRide pada telefon pintar.

Ikon penunjuk BC “”

Ikon ini akan menyala jika “BC” (sistem kawalan brek) dimatikan.

ECA28551

NOTIS

Apabila menghidupkan suis utama, elakkan sebarang pergerakan atau getaran kenderaan kerana ia mungkin mengganggu inisialisasi IMU. Jika ini berlaku, sistem kawalan brek tidak akan berfungsi dan penunjuk BC “” akan menyala sehingga IMU dapat memulakan inisialisasi.

Ikon penunjuk SCS “”

Ikon ini akan menyala jika “SCS” (sistem kawalan gelincir) dimatikan.

Ikon penunjuk LIF “”

Ikon ini akan menyala jika “LIF” (sistem kawalan angkat) dimatikan.

Ikon penunjuk BSR “”

Ikon ini akan menyala jika “BSR” (pengawal gelinciran belakang) dimatikan.

Ikon penunjuk lampu tinggi adaptif “” / “” (MTT890D)

Ikon ini akan menyala hijau apabila fungsi lampu tinggi adaptif diaktifkan. Ia akan menyala jingga jika terdapat kerosakan pada sistem.

Pop-up mesej (MTT890D)



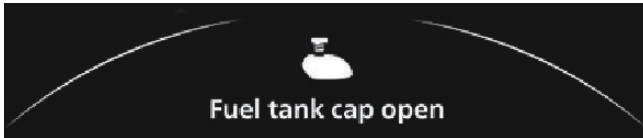
1. Pop-up mesej

Terdapat pelbagai mesej yang boleh muncul di bahagian bawah paparan. Mesej ini akan hilang selepas 10 saat atau tekan pendek “” atau butang utama “” untuk membuang mesej secara manual.

TIP

Bahasa lalai mesej adalah Bahasa Inggeris, walau bagaimanapun bahasa mesej akan berubah mengikut tetapan bahasa aplikasi MyRide.

“Penutup tangki minyak terbuka”



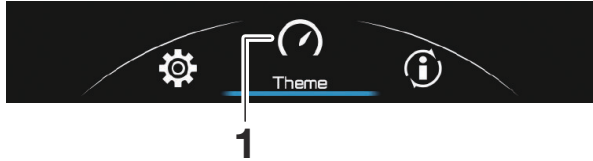
Mesej ini akan muncul jika kuasa kenderaan dihidupkan dengan penutup tangki minyak terbuka.

“Bateri kunci pintar lemah”



Mesej ini akan muncul jika bateri kunci pintar menjadi lemah.

Sistem menu pop-up



1. Menu pop-up

Sistem menu untuk kenderaan ini dikawal menggunakan joystick/butang utama pada hendal kiri. (Lihat halaman 5-5.)

Untuk membuka menu pop-up dari paparan utama:

- Tekan pendek butang utama “”.
- Gerakkan joystick ke kiri-kanan.
- Tekan pendek “”.

Operasi sistem menu:

- Gerakkan joystick ke kiri-kanan-atas-bawah untuk memilih dan menyesuaikan item menu.
- Tekan pendek “” untuk melaksanakan pilihan.
- Tekan pendek butang utama “” untuk kembali ke skrin sebelumnya.

EAUA422B

- Tekan lama butang utama “” untuk menutup sistem menu.

TIP

- Apabila anak panah “” muncul mengelilingi ikon menu, menggerakkan joystick mengikut arah anak panah akan menyesuaikan fungsi yang dipilih.
- Beberapa halaman dan item menu mempunyai “<” / “>”. Jika ada, gerakkan joystick mengikut arah yang ditunjukkan untuk bergerak ke hadapan/kebelakang dalam menu.
- Jika kenderaan sedang bergerak, “Tetapan” akan berwarna kelabu dalam menu pop-up.

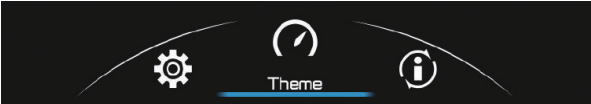
Menu pop-up dibahagikan kepada fungsi utama berikut:

 “Tema”	Pilih tema visual paparan. (Lihat halaman 5-23.)
 “Maklumat Kenderaan”	Tetapkan semula paparan maklumat kenderaan. (Lihat halaman 5-23.)
 “Muzik” (jika dilengkapi)	Akses pemain audio pop-up mudah. (Lihat halaman 5-23.)
 “Aplikasi” (jika dilengkapi)	Akses menu aplikasi telefon pintar. (Lihat halaman 5-23.)

Fungsi instrumen dan kawalan

 “Telefon” (jika panggilan aktif) (jika dilengkapi)	Buka fungsi telefon untuk panggilan aktif. (Lihat halaman 5-30.)
 “Cermin hadapan” (MTT89 OD)	Laraskan cermin hadapan ke atas dan ke bawah. (Lihat halaman 5-31.)
 “Pemanas Genggaman” (jika dilengkapi)	Kawal pemanas genggaman. (Lihat halaman 5-31.)
 “Pemanas Tempat Duduk” (jika dilengkapi)	Kawal pemanas tempat duduk. (Lihat halaman 5-31.)
 “P Pemanas Penumpang” (jika dilengkapi)	Kawal pemanas tempat duduk penumpang. (Lihat halaman 5-31.)
 “Tetapan”	Laraskan tetapan berkaitan operasi kenderaan. (Lihat halaman 5-32.)

“Tema”



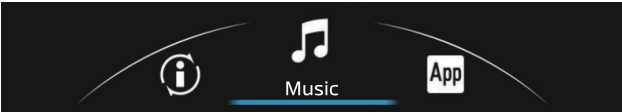
Tema visual paparan utama boleh diubah dengan menggerakkan joystick ke atas-bawah.

“Maklumat Kenderaan”



Fungsi ini digunakan untuk menetapkan semula/siklus item paparan maklumat kenderaan. (Lihat halaman 5-14.)

“Muzik” (jika dilengkapi)



Apabila item menu ini diserlahkan dengan anak panah seperti ditunjukkan, menggerakkan joystick ke atas-bawah akan menyesuaikan kelantangan audio.

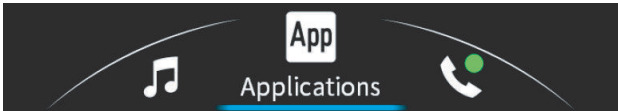


Tekan pendek “✓” untuk membuka versi ringkas pemain audio. Pemain audio penuh boleh diakses dengan menavigasi ke “App”

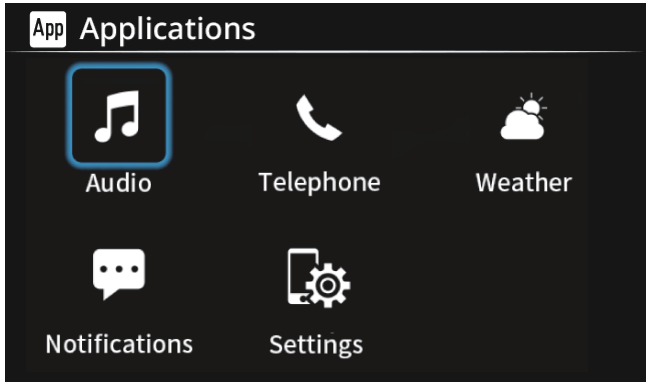
Aplikasi” → “Audio”. (Lihat halaman 5-24.)

Gerakkan joystick ke atas-bawah untuk menyesuaikan kelantangan. Gerakkan joystick ke kiri-kanan untuk lompat ke trek sebelumnya/berikut. Tekan pendek “✓” untuk main/jeda.

“Aplikasi” (jika dilengkapi)



Menu ini mengandungi fungsi dan tetapan berkaitan sambungan telefon pintar/fon kepala.



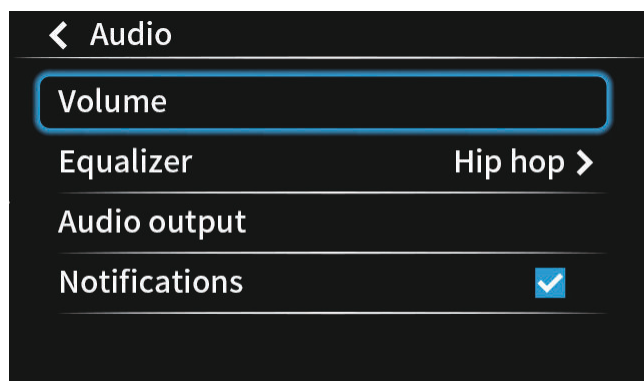
“Tetapan”	Tetapan CCU (audio / sambungan / sistem)
“Audio”	Pemain audio lanjutan

“Telefon”	Fungsi telefon
“Notifikasi”	Fungsi pemberitahuan telefon pintar
“Cuaca”	Fungsi maklumat cuaca

TIP

- Urus susunan ikon menggunakan aplikasi MyRide.
- Ikon untuk aplikasi yang sambungan CCU diperlukan tidak dibina akan berwarna kelabu.

“ Aplikasi” → “Tetapan” → “Audio” (jika dilengkapi)



Menu ini mengawal tahap kelantangan untuk fon kepala Bluetooth yang disambungkan. Pilihan “Pemberitahuan” menghidupkan/mematikan amaran audio untuk pemberitahuan.

TIP

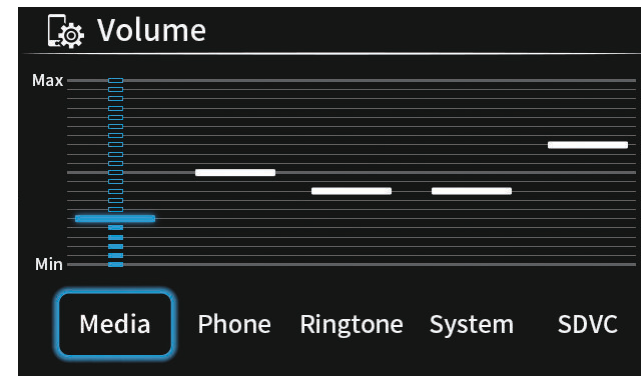
- Tetapan kelantangan pada telefon pintar yang disambungkan tidak terjejas oleh perubahan tetapan dalam menu ini. Jika kelantangan terlalu tinggi atau rendah, cuba laraskan tetapan kelantangan pada telefon pintar dan fon kepala anda.
- Bunyi pemberitahuan dan nada dering panggilan masuk ditentukan oleh tetapan telefon pintar.

“ Aplikasi” → “Tetapan” → “Audio” → “Kelantangan” (jika dilengkapi)

EWA21430



Pastikan tahap kelantangan rendah agar kesedaran terhadap persekitaran dikekalkan dan keselamatan terjamin.



Menu ini mengawal tetapan kelantangan untuk setiap fungsi:

“Media”: Kelantangan pemain audio. 20 tahap.

“Telefon”: Kelantangan panggilan telefon. 20 tahap.

TIP

Kelantangan panggilan telefon juga boleh dilaras melalui fungsi telefon menu pop-up. (Lihat halaman 5-30.)

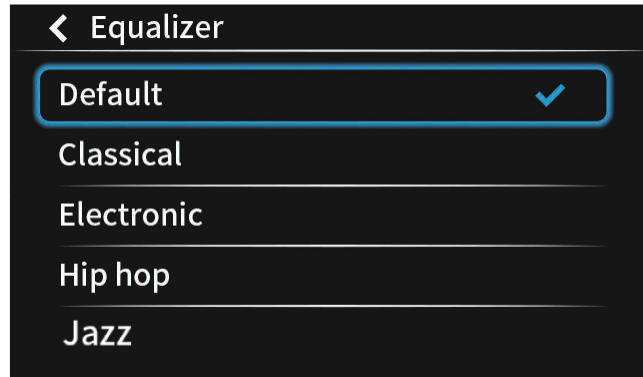
“Nada dering”: Kelantangan nada dering panggilan masuk. 10 tahap.

“Sistem”: Kelantangan sistem telefon pintar. 10 tahap.

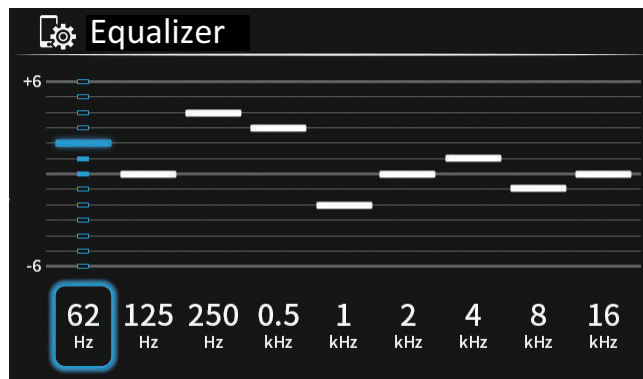
“SDVC”: Kawalan kelantangan bergantung kelajuan (SDVC) ialah ciri yang secara automatik menyesuaikan kelantangan berdasarkan kelajuan kenderaan untuk mengimbangi bunyi jalan. Rendah / Sederhana / Tinggi / MATI.

Fungsi instrumen dan kawalan

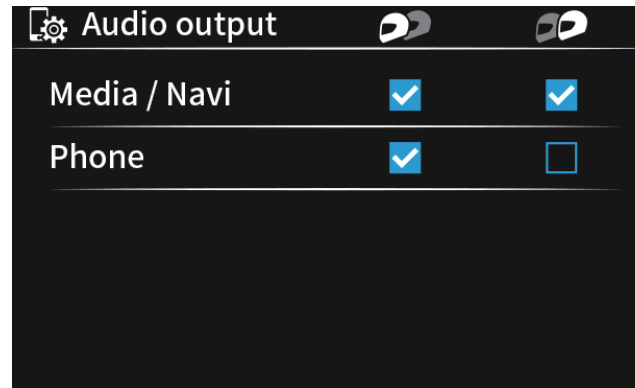
“App Aplikasi” → “Tetapan” → “Audio” → “Penyamaan Bunyi” (jika dilengkapi)



Keluaran audio boleh dilaraskan antara pelbagai pratetap penyamaan bunyi. Tahap audio pratetap boleh dilaraskan menggunakan joystick. Tekan pendek “✓” untuk mengesahkan. Selepas mengubah pratetap sedia ada, ia disimpan sebagai “Tersuai”.



“App Aplikasi” → “Tetapan” → “Audio” → “Keluaran Audio” (jika dilengkapi)

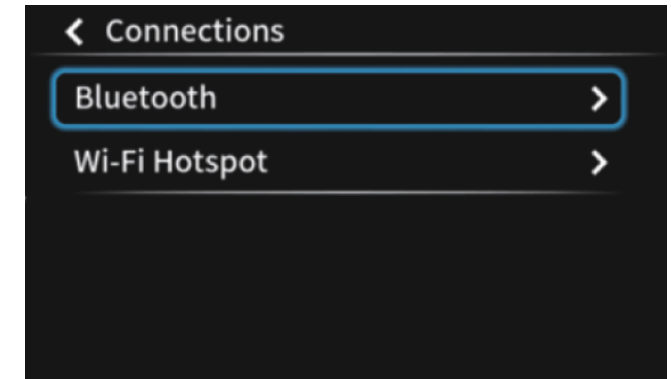


Apabila fon kepala Bluetooth disambungkan, ikon fon kepala “🎧” / “🎧” akan muncul di bahagian atas paparan. Menu tetapan ini menukar audio media/navigasi dan panggilan telefon antara “🎧Fon kepala penunggang” “🎧” dan “Fon kepala penumpang”.

TIP

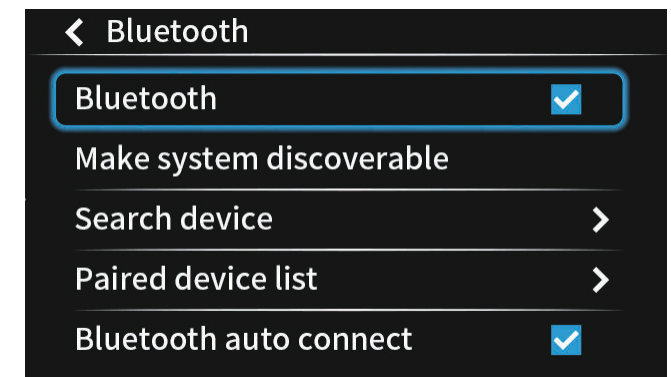
Hanya satu fon kepala boleh dipilih untuk audio panggilan telefon pada satu masa.

“App Aplikasi” → “Tetapan” → “Sambungan” (jika dilengkapi)



Menu ini mengandungi tetapan sambungan untuk Bluetooth dan Wi-Fi.

“App Aplikasi” → “Tetapan” → “Sambungan” → “Bluetooth” (jika dilengkapi)



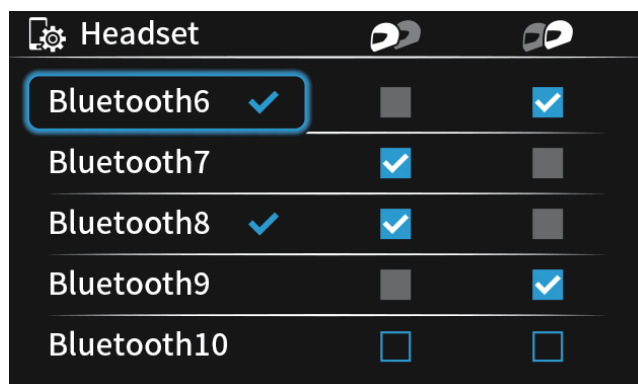
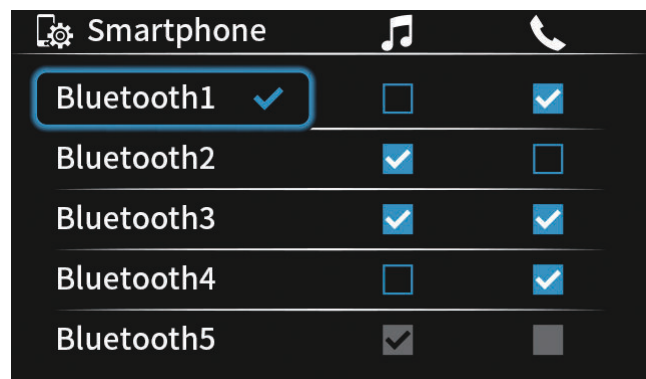
Menu ini mengawal sambungan Bluetooth ke telefon pintar dan fon kepala.

Untuk arahan memasang / menyambungkan peranti Bluetooth. (Lihat halaman 4-3, 4-6.)

TIP

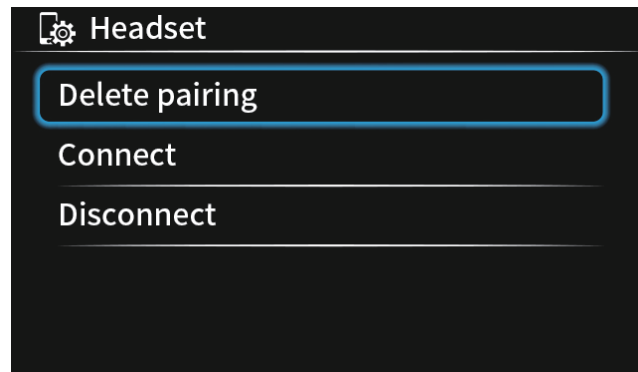
Jika “Sambungan automatik Bluetooth” diaktifkan, CCU akan menyambung secara automatik ke mana-mana peranti yang telah dipasang sebelum ini dan tersedia. Jika “Sambungan automatik Bluetooth” dinyahaktifkan, peranti yang telah dipasang sebelum ini boleh disambungkan secara manual melalui menu “Senarai peranti dipasang”.

“ **Aplikasi** → “**Tetapan**” → “**Sambungan**” → “**Bluetooth**” → “**Senarai peranti dipasang**” (jika dilengkapi)



Menu ini mengandungi senarai peranti yang telah dipasang sebelum ini. Apabila peranti disambungkan, tanda semak biru akan muncul di sebelah nama peranti.

Bunyi daripada telefon pintar boleh dipilih untuk audio dan audio telefon. Fon kepala Bluetooth boleh ditukar antara mod penunggang dan penumpang. Memilih nama peranti akan memaparkan pilihan untuk peranti tersebut.



Peranti yang dipilih boleh disambungkan (jika berada dalam julat dan Bluetooth aktif), diputuskan sambungan, dan rekod pemasangan boleh dipadamkan.

TIP

- Jika rekod pemasangan Bluetooth dipadam daripada telefon pintar, rekod pemasangan yang sepadan mesti dipadam daripada “Senarai peranti dipasang” untuk memasang semula. Jika rekod pemasangan Bluetooth dipadam daripada “Senarai peranti dipasang”, rekod pemasangan yang sepadan mesti dipadam daripada telefon pintar untuk memasangkannya semula.

“ **Aplikasi**” → “**Tetapan**” → “**Sambungan**” → “**Wi-Fi hotspot**” (jika dilengkapi)

Menu ini mengawal sambungan Wi-Fi ke telefon pintar. (Lihat halaman 4-7.)

Fungsi instrumen dan kawalan

“ Aplikasi” → “tetapan” → “Sistem” → “Sistem maklumat” (jika dilengkapi)

Menu ini memaparkan versi perisian sistem semasa dan membenarkan kemas kini melalui peranti storan USB. Kemas kini perisian untuk CCU mungkin dikeluarkan dari semasa ke semasa. Semak laman web Yamaha secara berkala untuk maklumat lanjut.

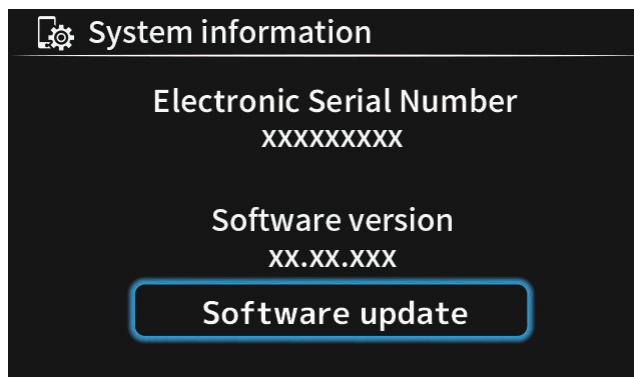
ECA27751

NOTIS

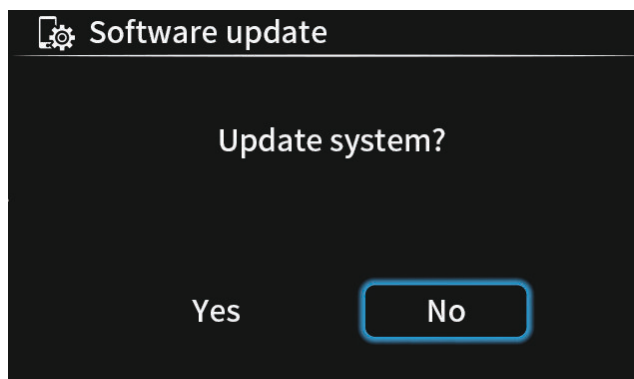
Pastikan kuasa kenderaan dihidupkan dan jangan putuskan sambungan peranti storan USB sehingga pemindahan data selesai.

Untuk mengemas kini perisian sistem:

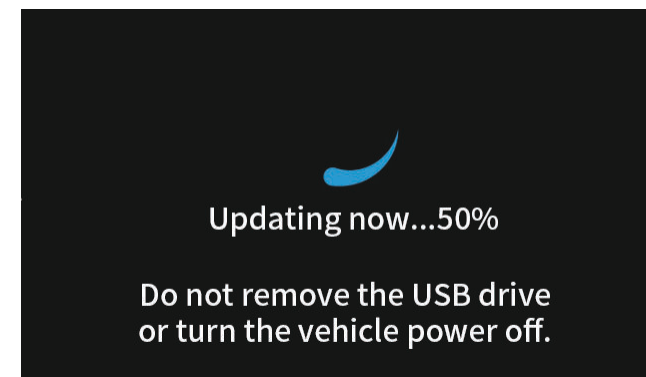
1. Lawati laman web Yamaha dan muat turun kemas kini perisian terkini ke peranti storan USB. Sambungkan ke soket USB. (Lihat halaman 5-59.)



2. Pilih “Kemas kini perisian”.



3. Pilih “Ya” untuk memulakan kemas kini perisian. Apabila kemas kini selesai dengan betul, “Selesai.” akan dipaparkan.



TIP

Jangan matikan kuasa kenderaan, keluarkan pemacu USB, atau gerakkan kenderaan sehingga kemas kini selesai.

ECA27740

NOTIS

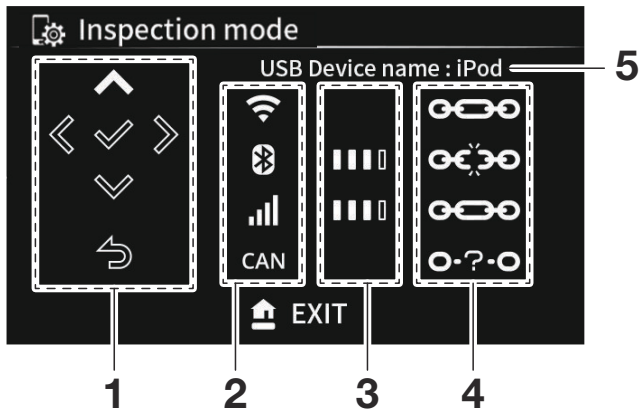
Berhati-hati untuk mengelakkan kerosakan pada soket USB.

“ Aplikasi” → “Tetapan” → “Sistem” → “Mod

Pemeriksaan” (jika dilengkapi)

Menu ini memaparkan status sambungan CCU dan joystick/batang utama.

Fungsi instrumen dan kawalan



1. Status joystick / butang utama
2. Jenis sambungan
3. Kekuatan isyarat
4. Status sambungan
5. Nama peranti USB yang disambungkan

Jenis sambungan adalah:

- Wi-Fi
- Bluetooth
- Rangkaian mudah alih
- CAN (rangkaian kawasan pengawal: sambungan antara CCU dan meter pelbagai fungsi)

Jenis status sambungan adalah:

- Disambungkan
- Terputus sambungan
- Status sambungan tidak diketahui

TIP

Menu ini tidak boleh ditutup dengan tekan pendek butang utama. Tekan lama butang utama “↶” untuk keluar.

“App Aplikasi” → “Tetapan” → “Sistem” → “Perundangan” (jika dilengkapi) Perjanjian lesen pihak ketiga boleh dilihat di sini.

“App Aplikasi” → “Tetapan” → “Sistem” → “Tetapan Semula Semua” (jika dilengkapi)

Gunakan menu ini untuk menetapkan semula CCU serta semua tetapan, pemasaan, dan data yang disimpan.

TIP

- Selepas tetapan semula, CCU akan mengambil beberapa minit untuk but semula.
- Sebelum menjual atau menukar pemilikan kenderaan, tetapkan semula CCU untuk memastikan semua data peribadi dari telefon pintar anda (contohnya, sejarah panggilan dan maklumat kontak) dipadam.
- Selepas CCU ditetapkan semula, rekod pemasaan Bluetooth mesti

dipadam dari telefon pintar anda. Jika ini tidak dilakukan, CCU tidak akan dapat memasang semula dengan telefon pintar tersebut.

- CCU tidak boleh ditetapkan semula semasa kenderaan sedang bergerak.

“App Aplikasi” → “Audio” (jika dilengkapi)

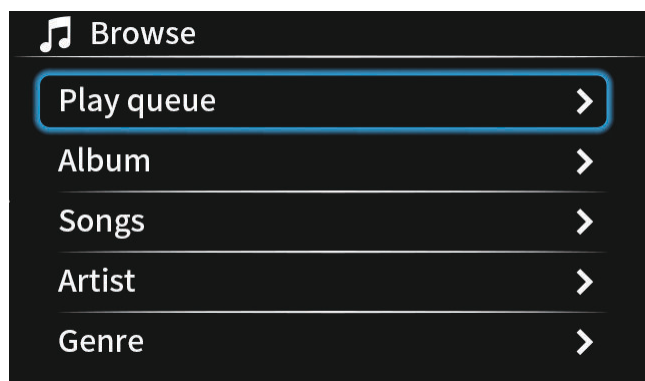


1. Semak
2. Trek Sebelumnya / Seterusnya
3. Main / Jeda
4. Ulang MATI / Ulang semua / Ulang satu
5. Acak
6. Tahap kelantangan

Gerakkan joystick ke atas-bawah untuk menukar tahap kelantangan. Gerakkan joystick ke kiri-kanan untuk memilih fungsi individu (Semak, Trek

Fungsi instrumen dan kawalan

Sebelumnya/Seterusnya, Main/Jeda, Ulang Mati/Ulang Semua/Ulang Satu) dan tekan pendek “✓” untuk melaksanakan pilihan.



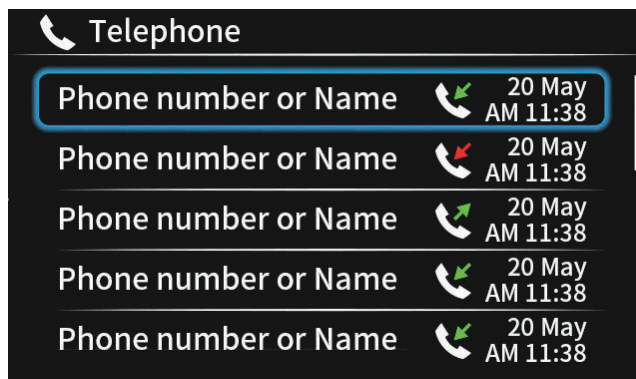
Semua maklumat trek audio diimport daripada aplikasi pemain muzik pada telefon pintar anda.

TIP

- Aplikasi pemain audio mungkin perlu dibuka terlebih dahulu pada telefon pintar yang disambungkan.
- Bergantung pada telefon pintar dan aplikasi pemain muzik, pemain audio mungkin mula memainkan lagu secara automatik dan fungsi skrin “Audio” mungkin tidak berfungsi.

“ Aplikasi” → “Telefon” (jika dilengkapi)

Jika tiada panggilan sedang aktif, senarai kenalan terkini akan dipaparkan:



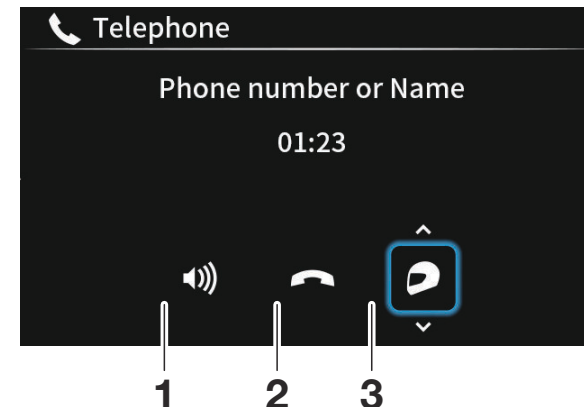
Sejarah panggilan terkini dipaparkan. Tekan pendek “✓” untuk memulakan panggilan dengan kenalan yang dipilih.

- ✓: Panggilan keluar (anak panah hijau)
- ✓: Panggilan masuk terlepas (anak panah merah)
- ✓: Panggilan masuk (anak panah hijau)

TIP

- Panggilan berulang untuk kenalan yang sama ditunjukkan oleh nombor di sebelah kenalan dalam kurungan.
- Jumlah item yang disimpan maksimum ialah 30; apabila had tercapai, item lama akan dipadam.

Jika panggilan dimulakan dengan memilih nama/nombor dari senarai, skrin panggilan aktif berikut akan dipaparkan:



1. Laraskan volumn panggilan
2. Tamatkan panggilan
3. Tukar output audio panggilan antara fon kepala Bluetooth/peranti telefon pintar

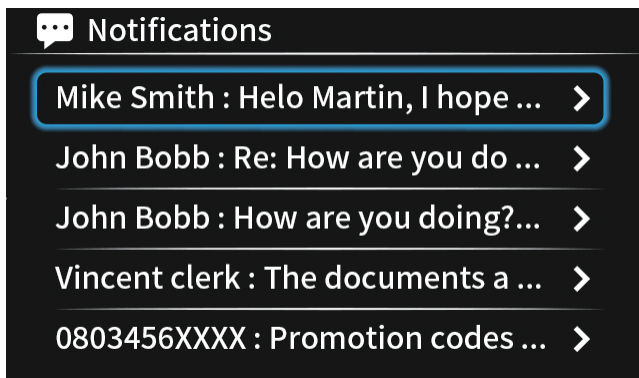
Apabila ikon volumn diserlahkan, gerakkan joystick ke atas atau ke bawah untuk melaraskan volumn panggilan. Tekan pendek “✓” pada ikon telefon untuk menamatkan panggilan.

TIP

- Keluar dari menu ini menggunakan butang utama “ ” tidak akan menamatkan panggilan yang sedang berlangsung. (Rujuk halaman 5-30.)

- Kebenaran mesti diberikan pada telefon pintar sebelum maklumat kenalan dapat dimuat turun ke CCU.

“ Aplikasi” → “Notifikasi” (jika dilengkapi)

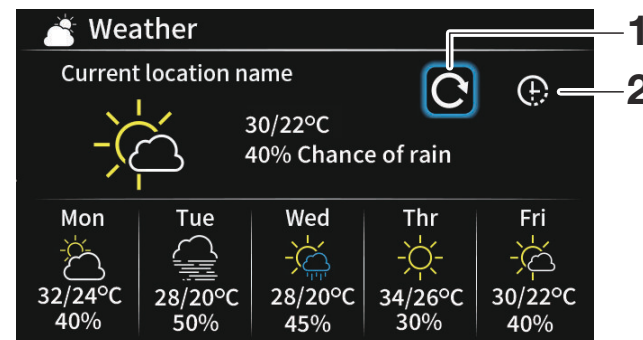


Ini adalah senarai notifikasi (sejak disambungkan ke kenderaan) daripada telefon pintar yang disambungkan. Pilih satu untuk membaca mesej notifikasi pada paparan kenderaan. Apabila notifikasi diterima daripada telefon pintar yang disambungkan, ikon penunjuk notifikasi “” akan dipaparkan (rujuk halaman 5-19). Tekan pendek “” untuk melihat notifikasi.

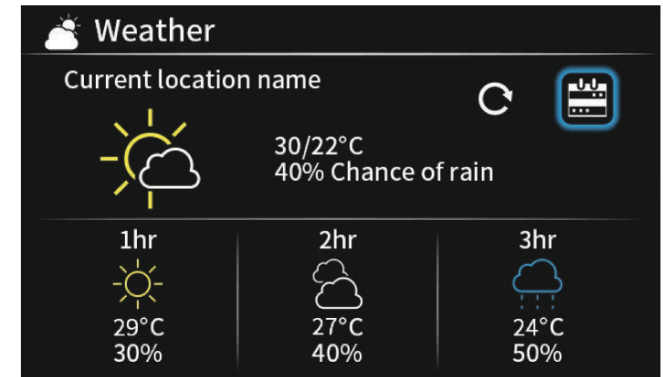
TIP

- Selepas semua notifikasi baru telah dilihat, ikon penunjuk notifikasi “” akan hilang.
- Jumlah item yang disimpan maksimum ialah 100; apabila had tercapai, item lama akan dipadam.
- Jika mesej terlalu panjang, tidak semua bahagian mesej akan dipaparkan.
- Mesej tidak boleh dibuka dan dibaca semasa kenderaan sedang bergerak.

“ Aplikasi” → “Cuaca” (jika dilengkapi)

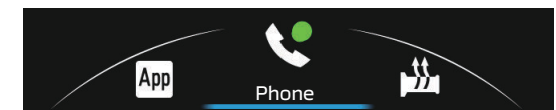


1. Ikon kemas kini
2. Ikon selang Masa / Harian



Maklumat cuaca dipaparkan di sini. Kemas kini maklumat daripada telefon pintar anda menggunakan ikon kemas kini. Tukar selang masa paparan menggunakan ikon selang Masa / Harian.

“ Fon” (jika dilengkapi)



Apabila terdapat panggilan aktif, item ini akan muncul dalam menu pop-up. Memilikinya akan membuka fungsi telefon di bahagian bawah paparan. (Rujuk halaman 4-8.)

Fungsi instrumen dan kawalan

“ Cermin depan” (MTT890D)

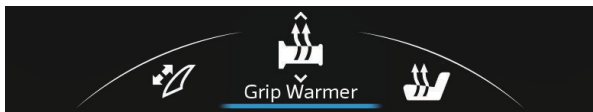


Gerakkan joystick ke atas atau ke bawah untuk melaraskan ketinggian cermin depan.

TIP

Jika cermin depan dilaraskan secara berterusan untuk jangka masa yang panjang, sistem akan terlalu panas dan akan mematikan diri sehingga ia sejuk semula.

“ Pemanas Pemegang” (jika dilengkapi)



Apabila item ini diserlahkan, gerakkan joystick ke atas atau ke bawah untuk menukar antara Pemanas Pemegang MATI dan 3 tetapan pra-sedia yang boleh disesuaikan dalam “ Tetapan” --> “Pemanas Pemegang”. (Rujuk halaman 5-32.)

Ikon Pemanas Pemegang dalam menu pop-up menunjukkan tetapan pra-sedia Pemanas Pemegang yang sedang dipilih.

: Pemanas pemegang mati

: Tetapan rendah

: Tetapan sederhana

: Tetapan tinggi

“ Pemanas Tempat Duduk” (jika dilengkapi)



Apabila item ini diserlahkan, gerakkan joystick ke atas atau ke bawah untuk menukar antara Pemanas Tempat Duduk MATI dan 3 tetapan pra-sedia yang boleh disesuaikan dalam “ Tetapan” --> “Pemanas Tempat Duduk” --> “Pemanas Tempat Duduk Penunggang”. (Rujuk halaman 5-33.) Ikon Pemanas Tempat Duduk dalam menu pop-up menunjukkan tetapan pra-sedia Pemanas Tempat Duduk yang sedang dipilih.

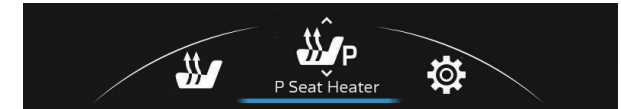
: Pemanas tempat duduk mati

: Tetapan rendah

: Tetapan sederhana

: Tetapan tinggi

“ Pemanas Tempat Duduk P” (jika dilengkapi)



Apabila item ini diserlahkan, gerakkan joystick ke atas atau ke bawah untuk menukar antara Pemanas Tempat Duduk Penumpang MATI dan 3 tetapan pra-sedia yang boleh disesuaikan dalam “ Tetapan” --> “Pemanas Tempat Duduk” --> “Pemanas Tempat Duduk Penumpang”. (Rujuk halaman 5-33.) Ikon Pemanas Tempat Duduk Penumpang dalam menu pop-up menunjukkan tetapan pra-sedia yang sedang dipilih.

: Pemanas tempat duduk mati

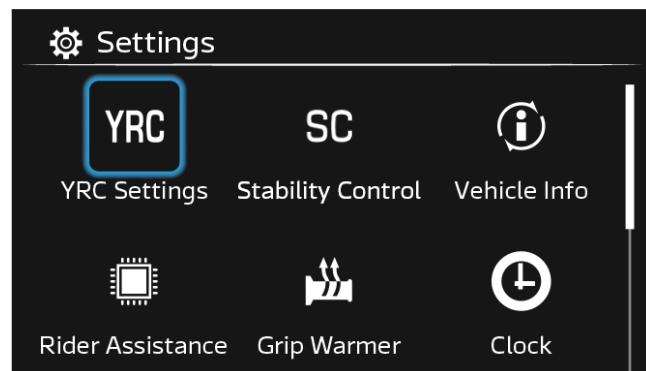
: Tetapan rendah

: Tetapan sederhana

: Tetapan tinggi

Fungsi instrumen dan kawalan

“⚙️Tetapan”

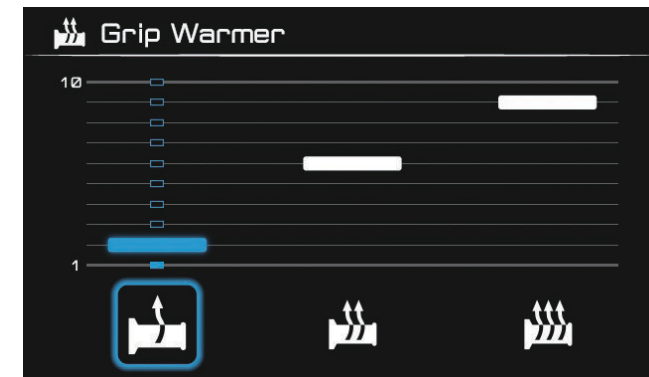


Menu “Tetapan” mengandungi perkara berikut:

 “Pemanas Pemegang” (jika dilengkapi)	Sesuaikan tetapan pra-sedia Pemanas Pemegang. (Rujuk halaman 5-32.)
 “Pemanas Tempat Duduk” (jika dilengkapi)	Sesuaikan tetapan pra-sedia Pemanas Tempat Duduk. (Rujuk halaman 5-33.)
 “Penyelenggaraan”	Lihat/reset penunjuk jarak tempoh penyelenggaraan. (Rujuk halaman 5-33.)
 “Unit”	Tukar unit paparan. (Rujuk halaman 5-33.)
 “Paparan”	Tukar kecerahan paparan dan tetapan latar belakang. (Rujuk halaman 5-34.)
 “Jam”	Laraskan masa/tetapkan kemas kini automatik. (Rujuk halaman 5-34.)

 “Reset Semua”	Reset kepada tetapan asal. (Rujuk halaman 5-35.)
YRC “Tetapan YRC”	Laraskan tetapan Yamaha Ride Control. (Rujuk halaman 5-35.)
 “Kalibrasi SUS” (MTT890D)	Kalibrasikan suspensi elektronik. (Rujuk halaman 5-39.)
 “Penunjuk Tukar Gear”	Tukar tetapan penunjuk tukar gear. (Rujuk halaman 5-39.)
 “Maklumat Kenderaan”	Sesuaikan paparan maklumat kenderaan yang digemari. (Rujuk halaman 5-41.)
SC “Kawalan Kestabilan”	Hidupkan/matikan sistem kawalan kestabilan. (Rujuk halaman 5-41.)
 “Bantuan Penunggang” (MTT890D)	Tetapan untuk sistem bantuan penunggang. (Rujuk halaman 5-41.)

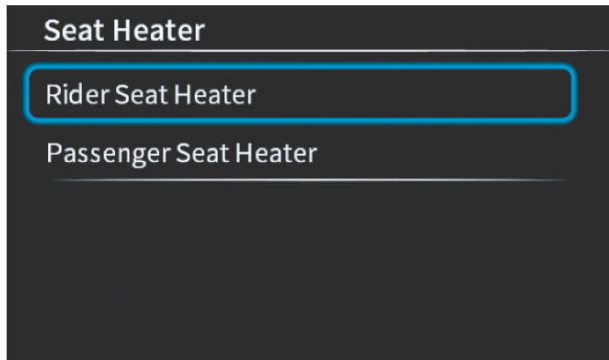
“⚙️Tetapan” → “🔥Pemanas Pemegang” (jika dilengkapi)



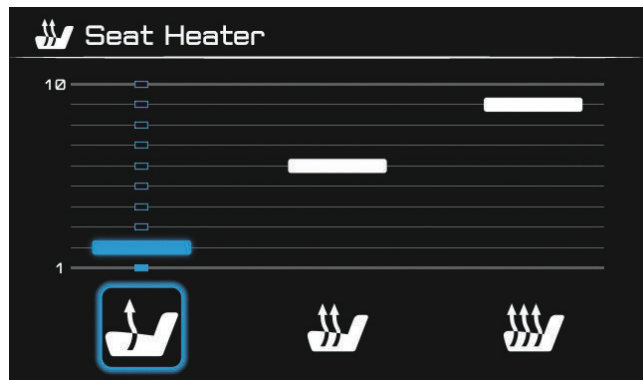
Tiga tetapan pra-sedia Pemanas Pemegang boleh disesuaikan di sini. Pilih tetapan pra-sedia dengan menggerakkan joystick ke kiri atau kanan dan laraskan tahap haba dari 1–10 dengan menggerakkan joystick ke atas atau ke bawah. Tekan pendek “✓” untuk mengesahkan dan kembali ke menu sebelumnya.

Fungsi instrumen dan kawalan

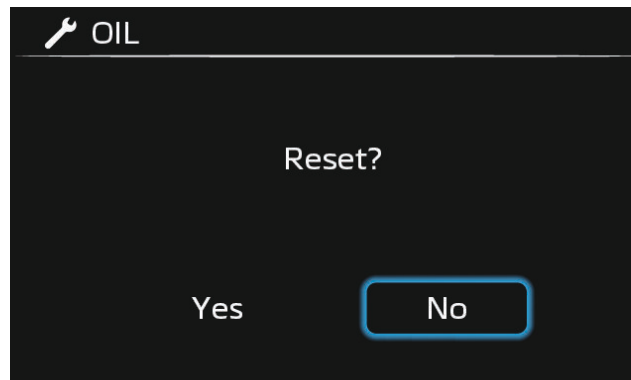
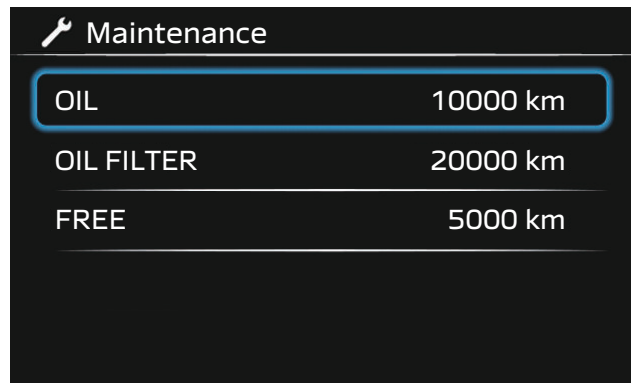
“⚙️ Tetapan” → “🔥 Pemanas”
penduduk (jika dilengkapi)



Tiga tetapan pra-sedia Pemanas Tempat Duduk untuk tempat duduk penunggang dan penumpang boleh disesuaikan di sini. Pilih tetapan pra-sedia dengan menggerakkan joystick ke kiri atau kanan dan laraskan tahap haba dari 1–10 dengan menggerakkan joystick ke atas atau ke bawah. Tekan pendek “ ” untuk mengesahkan dan kembali ke menu sebelumnya.

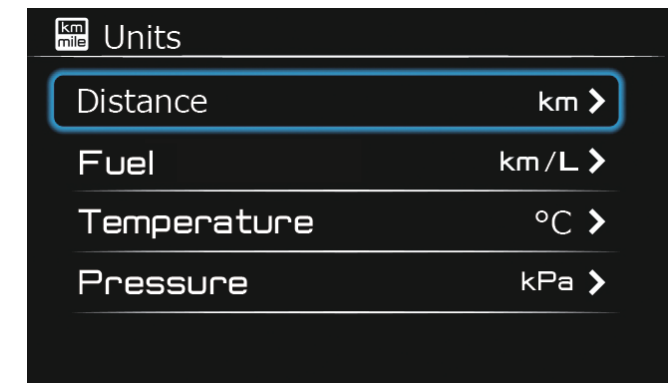


“⚙️ Tetapan” → “🔧 Penyelenggaraan”



Menu ini membolehkan anda merekod jarak yang telah dilalui antara penukaran minyak enjin “OIL”, penukaran penapis minyak “OIL FILTER” dan satu item penyelenggaraan lain pilihan anda “FREE”. Selepas penyelenggaraan pada salah satu item selesai, tekan pendek “ ” dan sahkan untuk menetapkan semula item yang dipilih.

“⚙️ Tetapan” → “📏 Unit”



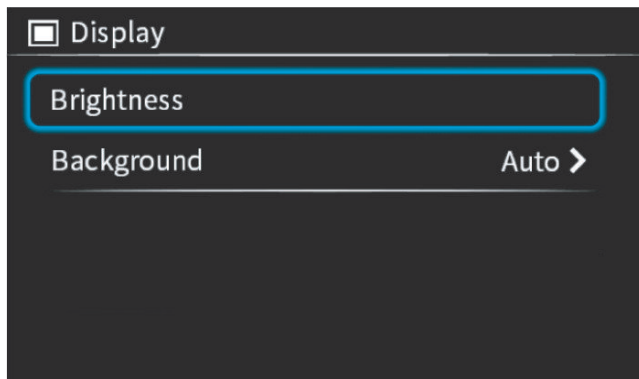
Unit paparan boleh disesuaikan seperti berikut:

- “Jarak”: “km” atau “mile”
- “Bahan Api”: “km/L”, “L/100km” atau “MPG”
- “Suhu”: “°C” atau “°F”
- “Tekanan” (pilihan untuk MTT890D): “kPa”, “psi”, atau “kgf/cm²”

TIP

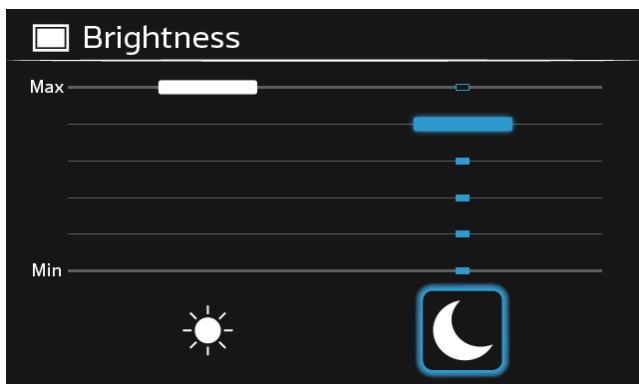
Apabila “mile” dipilih sebagai unit jarak, unit penggunaan bahan api akan ditukar secara automatik kepada “MPG”. Pada masa ini, “Bahan Api” akan menjadi kelabu dan tidak boleh dipilih.

“Tetapan” → “Paparan”



Meter pelbagai fungsi dilengkapi dengan sensor untuk mengesan keadaan cahaya sekitar dan melaraskan kecerahan paparan antara tetapan siang/malam secara automatik atau manual.

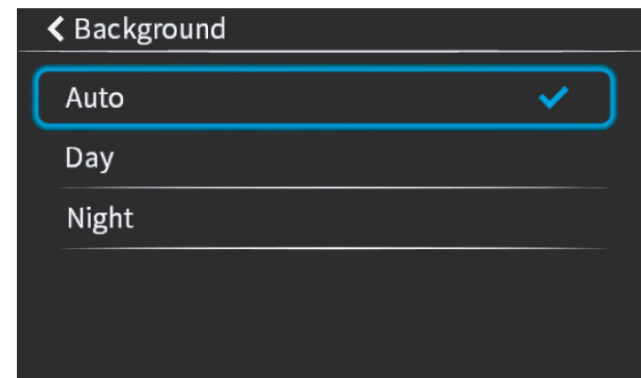
“Kecerahan”



Pilih tetapan siang/malam dengan menggerakkan joystick ke kiri atau kanan dan laraskan tahap kecerahan

dari 1–6 dengan menggerakkan joystick ke atas atau ke bawah. Tekan pendek “✓” untuk mengesahkan dan kembali ke menu sebelumnya.

“Latar Belakang”

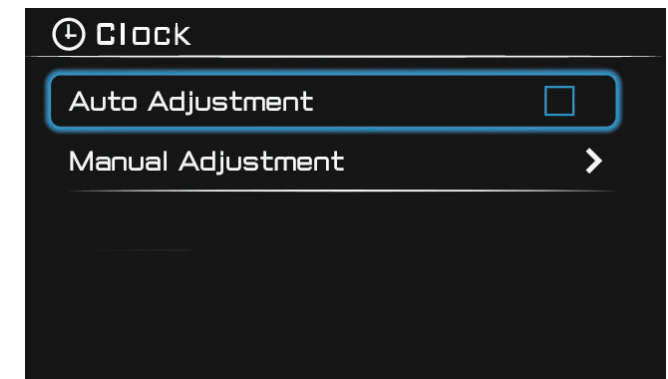


Pilih “Auto” untuk mengaktifkan penukaran automatik bergantung pada tahap cahaya sekitar. Pilih “Day” (putih) atau “Night” (hitam) untuk mengekalkan paparan pada tetapan tersebut.

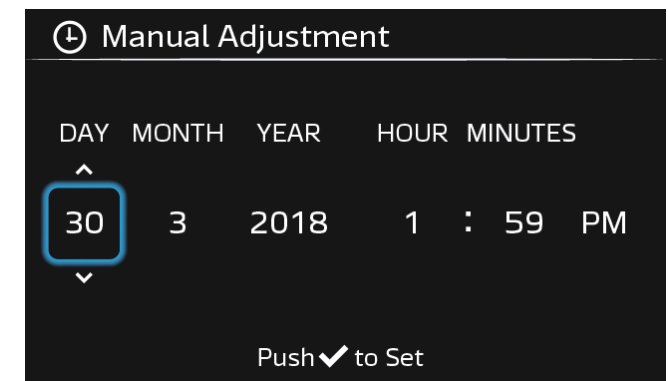
TIP

Hanya “Night” (hitam) tersedia untuk Tema 3.

“Tetapan” → “Jam”



Untuk model yang dilengkapi: Jam boleh ditetapkan untuk larasan automatik selari dengan telefon pintar. Larasan automatik memerlukan sambungan antara CCU dan aplikasi MyRide. (Rujuk halaman 4-1.)

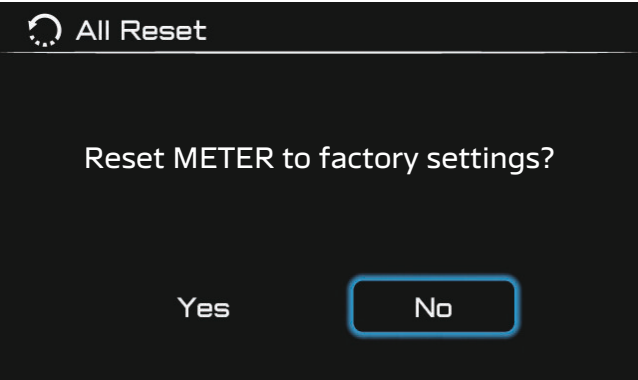


Untuk melaraskan jam secara manual, serlahkan item dengan menggerakkan joystick ke kiri atau kanan. Gerakkan joystick ke atas atau ke bawah untuk melaraskan nilai item yang diserlahkan.

Fungsi instrumen dan kawalan

Tekan pendek “✓” untuk menetapkan jam dan kembali ke menu sebelumnya.

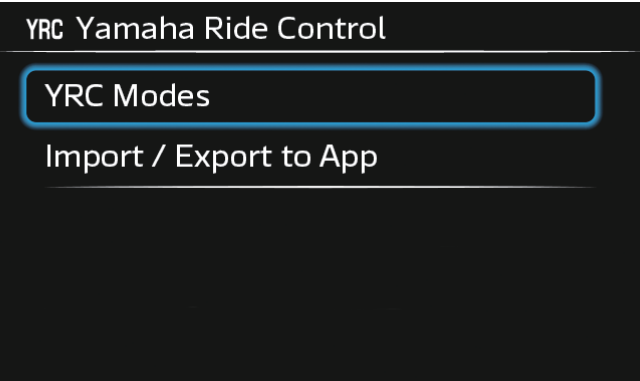
“⚙️Tetapan” → “🔄 Reset Semua”



Gunakan fungsi ini untuk menetapkan semula semua tetapan mesin termasuk tetapan YRC, kecerahan paparan, tetapan pra-sedia Pemanas Pemegang, tetapan pra-sedia Pemanas Tempat Duduk, sistem kawalan kestabilan, unit paparan, dan semua item paparan maklumat kenderaan yang boleh diset semula.

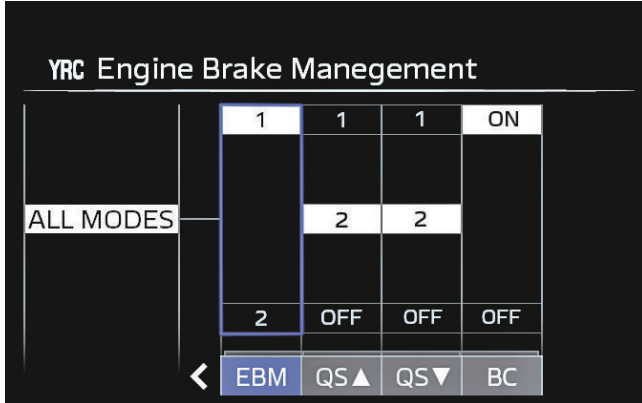
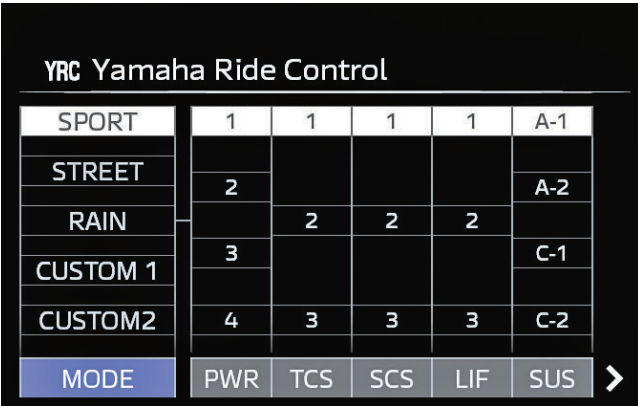
TIP
Reset ini tidak menjejaskan CCU. Untuk menetapkan semula CCU, rujuk halaman 5-28.

“⚙️Tetapan” → “Tetapan YRC ”



Menu ini mengandungi pelbagai tetapan dan fungsi untuk mod YRC.

“⚙️Tetapan” → “Tetapan YRC” → “Mod YRC”



Menu ini membolehkan anda:

- Lihat lima tetapan pra-sedia mod YRC: “SPORT”, “STREET”, “RAIN”, “CUSTOM 1” dan “CUSTOM 2”.
- Sesuaikan tahap tetapan “PWR”, “TCS”, “SCS”, “LIF”, dan “SUS” untuk tetapan pra-sedia mod YRC “CUSTOM 1” dan “CUSTOM 2”.
- Sesuaikan tahap tetapan “EBM”, “△QS”, “▽QS” dan “BC” untuk semua tetapan pra-sedia mod YRC.

Gerakkan joystick ke atas atau ke bawah untuk memilih tetapan pra-sedia mod YRC yang ingin anda laraskan.

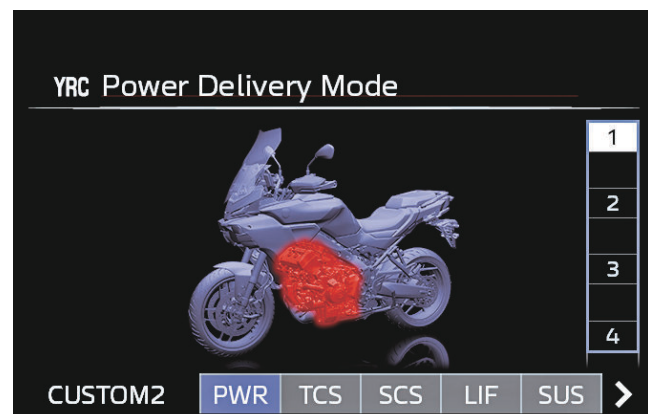
Gerakkan joystick ke kiri atau kanan untuk memilih item YRC yang ingin anda laraskan. Laraskan item YRC yang dipilih dengan menggerakkan joystick ke atas atau ke bawah.

Tekan pendek “✓” untuk bertukar ke paparan visual bagi item YRC yang diserlahkan. Tekan pendek butang utama “↩” untuk keluar daripada paparan visual. Tekan pendek butang utama “↩” untuk menyimpan dan kembali ke menu sebelumnya

TIP

- Untuk model yang dilengkapi: Nama dan tahap tetapan bagi “CUSTOM 1” dan “CUSTOM 2” juga boleh diubah melalui aplikasi MyRide. (Rujuk halaman 5-39.)
- Pelarasan pada tetapan “EBM”, “QS” dan “BC” akan memberi kesan kepada semua tetapan pra-sedia mod YRC.

“PWR” (Mod penghantaran kuasa)



“PWR” boleh ditetapkan kepada 1, 2, 3 dan 4. (Rujuk halaman 3-6.)

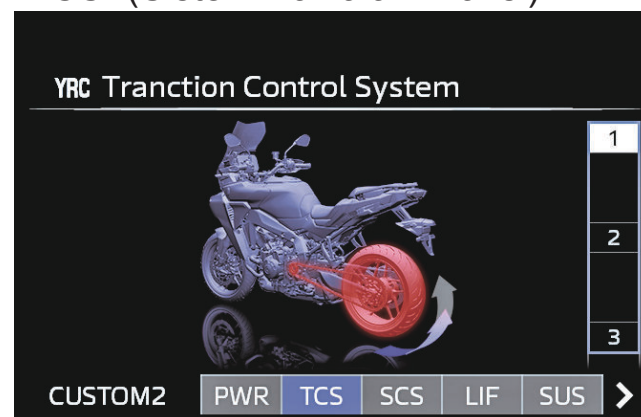
Tahap 1 – Respons enjin sporty.

Tahap 2 – Respons enjin sederhana.

Tahap 3 – Respons enjin ringan.

Tahap 4 – Untuk hari hujan atau apabila kuasa enjin yang lebih rendah diperlukan.

“TCS” (Sistem Kawalan Traksi)



Model ini menggunakan sistem kawalan traksi boleh ubah. Untuk setiap tahap tetapan, semakin banyak kenderaan condong, semakin tinggi campur tangan sistem kawalan traksi yang diaplikasikan. Terdapat 3 tahap tetapan tersedia. Tahap 1 memberikan campur tangan sistem paling minimum, manakala Tahap 3 memberikan kawalan traksi maksimum untuk mengurangkan gelinciran roda belakang. (Rujuk halaman 3-6.)

Tahap 1 – Sesuai untuk tunggangan yang lebih sporty.

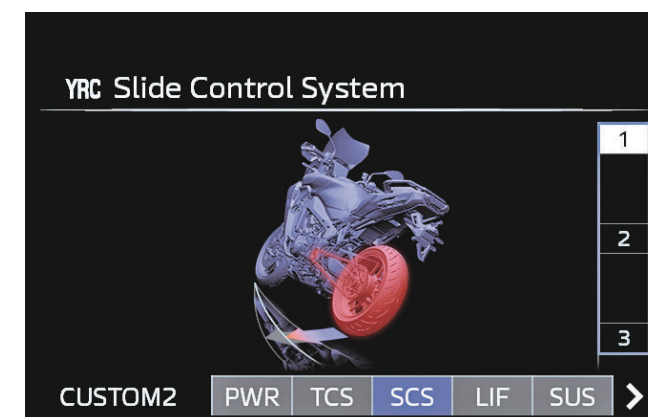
Tahap 2 – Sesuai untuk tunggangan di jalan raya.

Tahap 3 – Sesuai untuk tunggangan di permukaan basah atau licin.

TIP

Sistem ini hanya boleh dimatikan sepenuhnya melalui “⚙ Tetapan” --> “Kawalan Kestabilan”. (Rujuk halaman 5-41.)

“SCS” (Sistem Kawalan Gelinciran)



“SCS” boleh ditetapkan kepada 1, 2, dan 3. Tahap tetapan 1 memberikan campur tangan sistem paling minimum, manakala tahap tetapan 3 memberikan campur tangan sistem maksimum untuk mengurangkan gelinciran sisi roda. (Rujuk halaman 3-7.)

Fungsi instrumen dan kawalan

Tahap 1 – Sesuai untuk tunggangan lebih sporty atau perlumbaan.

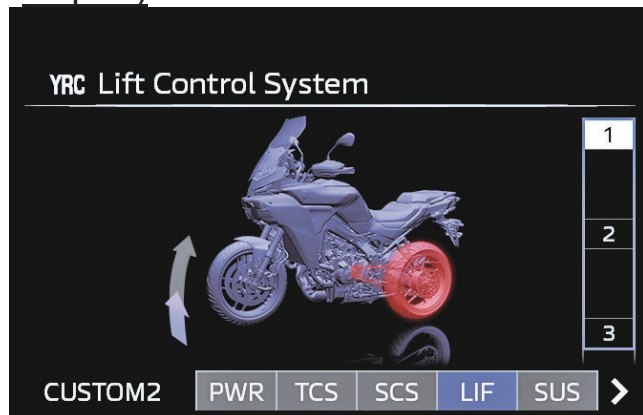
Tahap 2 – Sesuai untuk tunggangan di jalan raya.

Tahap 3 – Sesuai untuk tunggangan di permukaan basah atau licin.

TIP

Sistem ini hanya boleh dimatikan sepenuhnya melalui “ Tetapan” → “Kawalan Kestabilan”. (Rujuk halaman 5-41.)

“LIF” (Sistem Kawalan Angkat Roda Depan)



“LIF” boleh ditetapkan kepada 1, 2, dan 3. Tahap tetapan 1 memberikan campur tangan sistem paling minimum, manakala tahap 3 mengurangkan angkat roda dengan paling maksimum. (Rujuk halaman 3-7.) Tahap 1 – Kawalan angkat paling minimum. Sesuai untuk tunggangan lebih sporty.

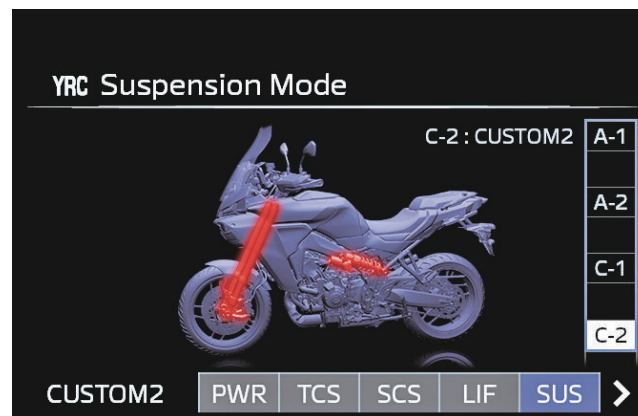
Tahap 2 – Kawalan angkat lebih tinggi. Sesuai untuk tunggangan sporty.

Tahap 3 – Kawalan angkat paling maksimum. Sesuai untuk tunggangan di jalan raya.

TIP

Sistem ini hanya boleh dimatikan sepenuhnya melalui “ Tetapan” → “Kawalan Kestabilan”. (Rujuk halaman 5-41.)

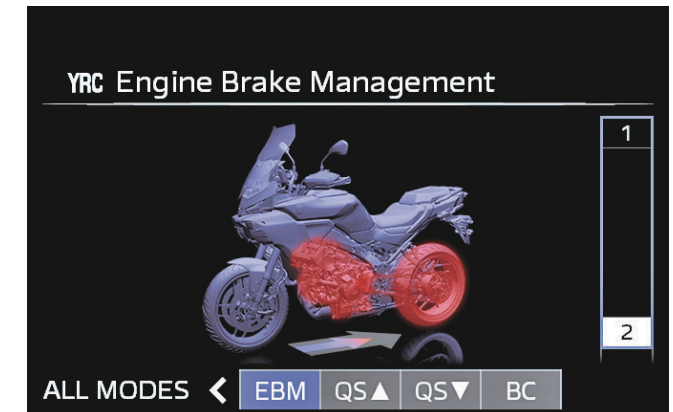
“SUS” (Suspensi laras elektronik) (MTT890D)



“SUS” boleh ditetapkan kepada A-1, A-2, C-1, dan C-2. A-1 ialah tetapan sporty dengan daya redaman yang lebih tinggi, sesuai untuk keadaan jalan yang lebih licin. A-2 ialah tetapan selesa dengan daya redaman yang lebih lembut, sesuai untuk keadaan

jalan yang lebih kasar. C-1 dan C-2 ialah tetapan yang boleh disesuaikan melalui aplikasi MyRide. (Rujuk halaman 3-8.)

“EBM” (Pengurusan Brek Enjin)

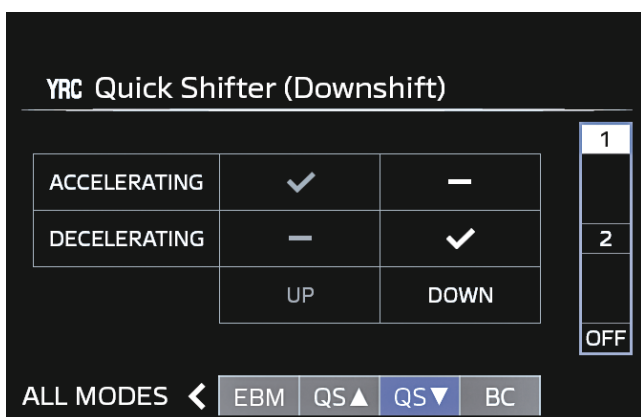
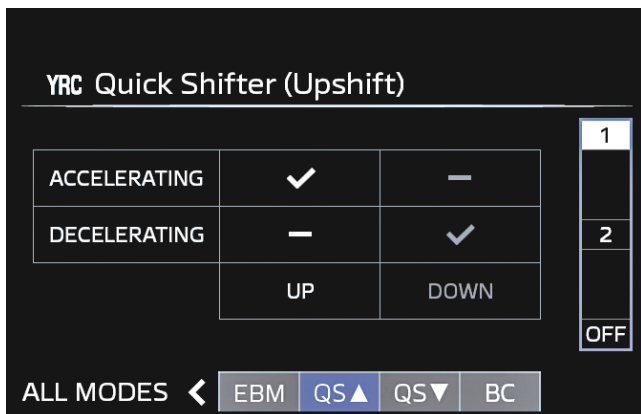


“EBM” boleh ditetapkan kepada 1 atau 2. Tahap tetapan 1 memberikan campur tangan sistem paling minimum, manakala tahap 2 mengurangkan brek enjin dengan paling maksimum. (Rujuk halaman 3-7.)

Tahap 1 – Kawalan brek enjin paling minimum, sesuai untuk tunggangan lebih sporty.

Tahap 2 – Kawalan brek enjin lebih tinggi, sesuai untuk tunggangan di jalan raya.

“QS△” / “QS▽” (Penukar Gear Pantas) (jika dilengkapi)



Penukar gear pantas dibahagikan kepada bahagian “QS△” (tukar gear ke atas) dan “QS▽” (tukar gear ke bawah). “QS△” dan “QS▽” tidak berkait dan boleh ditetapkan secara bebas. (Rujuk halaman 3-8.) Tahap Tetapan 1: Boleh menukar gear ke atas dengan cepat hanya semasa pecutan. Boleh menukar gear ke bawah dengan cepat hanya semasa perlahan.

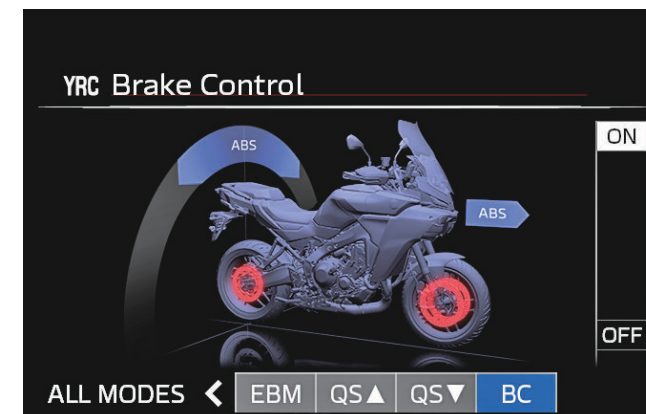
Tahap Tetapan 2: Boleh menukar gear ke atas dengan cepat semasa pecutan atau perlahan. Boleh menukar gear ke bawah dengan cepat semasa perlahan atau pecutan.

“OFF” mematikan fungsi tukar gear ke atas atau ke bawah yang berkenaan, dan tuas klac mesti digunakan apabila menukar gear dalam arah tersebut.

TIP

- Tahap Tetapan 1 mempunyai syarat tukar gear pantas yang lebih terhad dan mungkin lebih sesuai untuk mengelakkan pertukaran gear yang tidak sengaja sekiranya pedal gear terlanggar secara tidak sengaja semasa menunggang di litar.
- Tahap Tetapan 2 membolehkan tukar gear pantas dalam pelbagai keadaan yang lebih luas untuk sesuai dengan tunggangan normal.
- “Status ON/OFF “QS△” / “QS▽” dipaparkan oleh penunjuk penukar gear pantas. (Rujuk halaman 5-19.)

“BC” (Sistem Kawalan Brek)



OFF: Hanya ABS standard (sistem brek anti-kunci), yang menyesuaikan tekanan brek berdasarkan kelajuan kenderaan dan kelajuan roda. ABS standard direka untuk berfungsi dan memaksimumkan brek apabila kenderaan berada dalam posisi tegak.

ON: ABS (sistem brek anti-kunci) dan bantuan brek ketika membelok keduanya aktif. Selain ABS standard, ia menahan peningkatan tekanan brek apabila brek mengejut berlaku semasa membelok, menjadikan pemulihan kenderaan ke posisi tegak lebih perlahan. Data tambahan dari IMU mengawal kuasa brek yang digunakan mengikut sudut condong untuk meningkatkan kestabilan dan mengelakkan roda terkunci. Rujuk

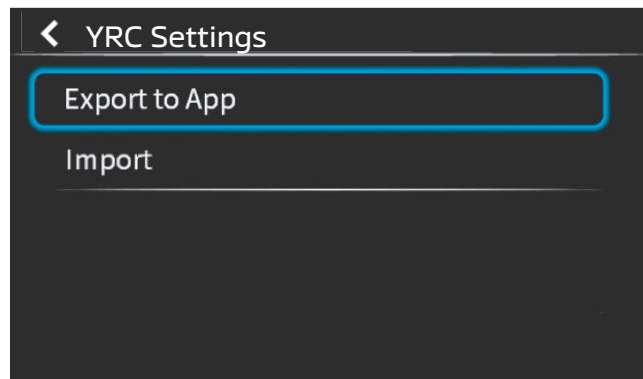
Fungsi instrumen dan kawalan

halaman 3-8 untuk maklumat lanjut mengenai sistem brek.

TIP

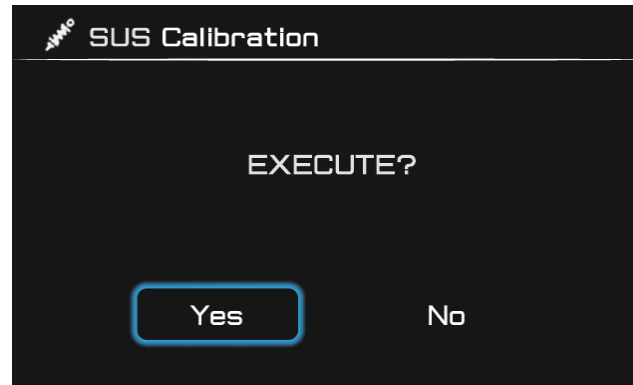
Bagi penunggang mahir atau semasa menunggang di litar, pelbagai keadaan mungkin menyebabkan BC membrek lebih cepat daripada yang dijangkakan untuk kelajuan membelok yang diinginkan atau laluan membelok yang dirancang.

“ **Tetapan**” → “**Tetapan YRC**” → “**Import / Export ke App**”



Menu ini membolehkan anda mengimport/mengeksport tetapan mod YRC tersuai menggunakan aplikasi MyRide.

“ **Tetapan**” → “ **SUS Kalibrasi**” (MTT890D)

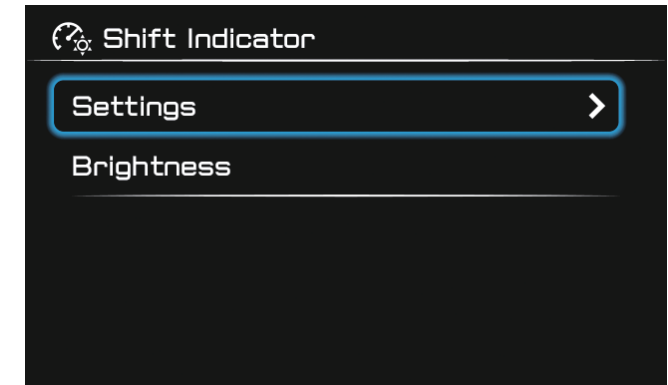


Selepas sebarang servis pada suspensi belakang, kalibrasi sensor mesti dilakukan. Pilih “Laksanakan” dan dalam anggaran 10 saat, keputusan kalibrasi (berjaya/gagal) akan dipaparkan.

TIP

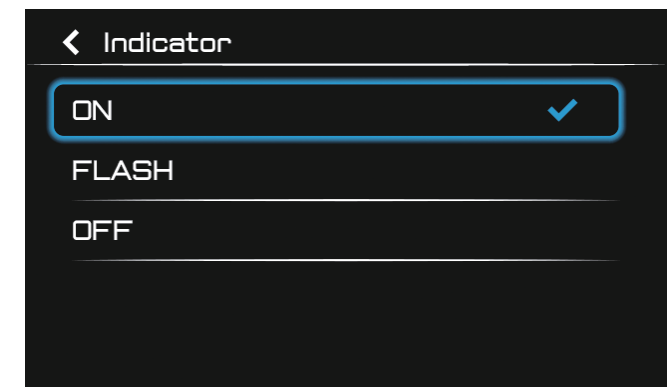
Semasa melakukan kalibrasi sensor, letakkan motosikal pada penyangkut sisi tengah dan pastikan tiada beban pada motosikal.

“ **Tetapan**” → “ **Penunjuk Tukar Gear**”



Menu ini mengandungi tetapan untuk lampu penunjuk tukar gear.

“ **Tetapan**” → “ **Penunjuk tukar gear**” → “Settings” → “Indicator Type”



Pilih “ON” untuk lampu penunjuk menyala secara kekal, “FLASH” untuk lampu penunjuk berkelip apabila ambang permulaan penunjuk dicapai, atau “OFF” untuk mematikan lampu

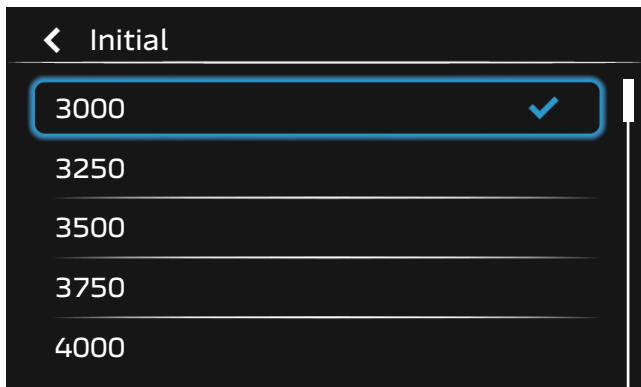
Fungsi instrumen dan kawalan

penunjuk. Tekan “✓” sekejap untuk mengesahkan dan kembali ke menu sebelumnya.

TIP

Lampu penunjuk tukar gear akan menyala dan berkelip sebagai demonstrasi bagi setiap tetapan dalam menu ini apabila ia dipilih.

“⚙️ Tetapan” → “💡 Penunjuk tukar gear” → “Tetapan” → “Awal”

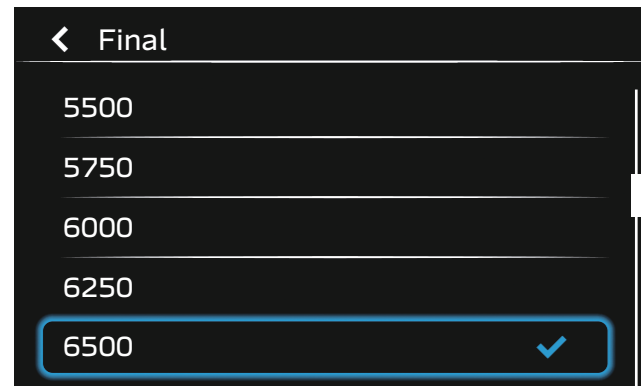


Pilih r/min di mana lampu penunjuk tukar gear akan menyala. Julat operasi ialah 3000–10250 r/min. Ia boleh disesuaikan dalam kenaikan 250 r/min. Tekan “✓” sekejap untuk mengesahkan dan kembali ke menu sebelumnya.

TIP

r/min “Awal” tidak boleh lebih tinggi daripada r/min “Akhir”.

“⚙️ Tetapan” → “💡 Penunjuk tukar gear” → “Tetapan” → “Akhir”



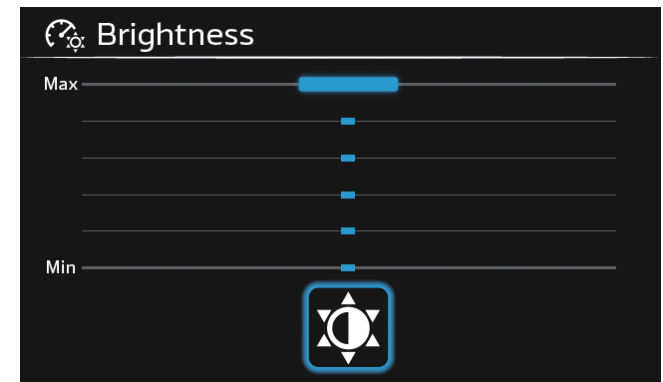
Pilih r/min di mana lampu penunjuk tukar gear akan padam. Julat operasi ialah 3250–10500 r/min. Ia boleh disesuaikan dalam kenaikan 250 r/min. Tekan “✓” sekejap untuk mengesahkan dan kembali ke menu sebelumnya.

TIP

- r/min “Awal” tidak boleh melebihi r/min “Akhir”.

- Lampu penunjuk tukar gear tidak akan menyala apabila berada dalam gear neutral atau gear ke-6.

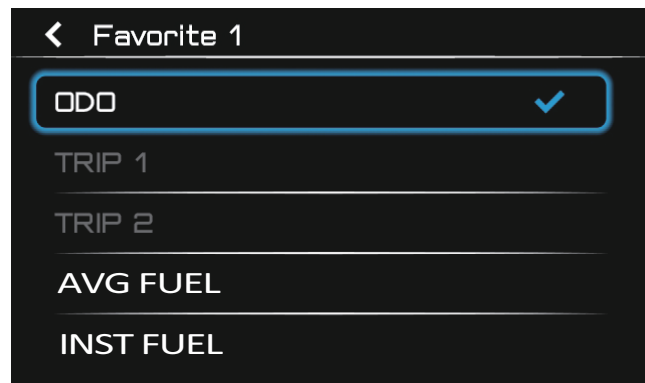
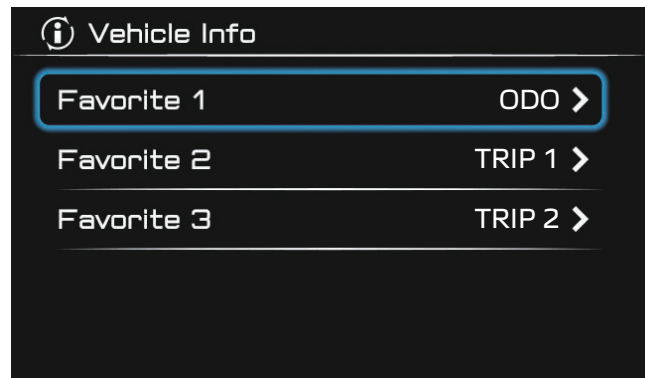
“⚙️ Tetapan” → “💡 Penunjuk tukar gear” → “Kecerahan”



Pilih tahap kecerahan lampu penunjuk tukar gear dari 1–6 dengan menggerakkan joystick ke atas atau ke bawah. Tekan “✓” sekejap untuk mengesahkan dan kembali ke menu sebelumnya.

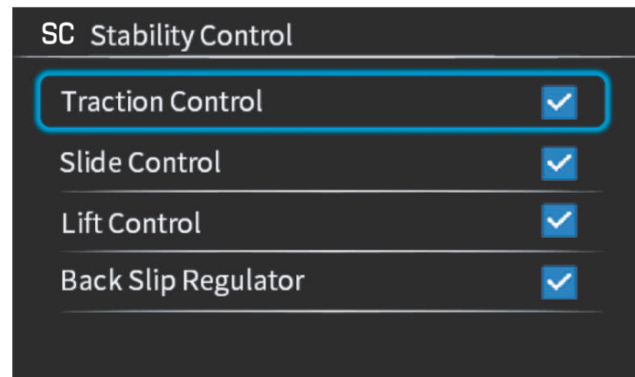
Fungsi instrumen dan kawalan

“ Tetapan” → “ Maklumat Kenderaan”



Tiga paparan maklumat kenderaan yang digemari boleh dipilih di sini. (Rujuk halaman 5-14.)

“ Tetapan” → “SC Kawalan Kestabilan”



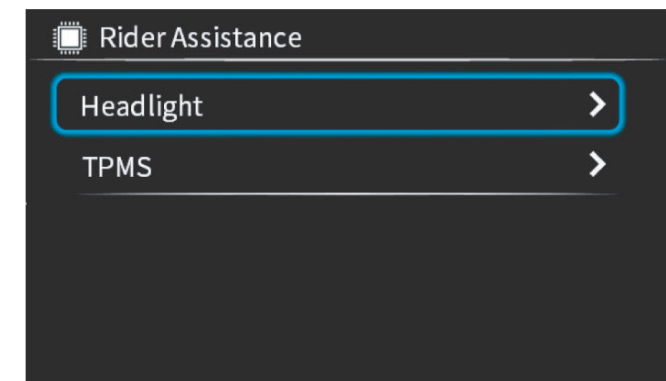
Menu ini membolehkan anda mengaktifkan/mematikan sistem kawalan kestabilan: “Traction Control” (TCS), “Slide Control” (SCS), “Lift Control” (LIF), dan “Back Slip Regulator” (BSR). (Rujuk halaman 3-5.)

Jika sesuatu sistem dimatikan, penunjuk yang sepadan akan menyala. (Rujuk halaman 5-19.) Menghidupkan/mematikan TCS akan menghidupkan/mematikan SCS, LIF, dan BSR serentak. Lampu penunjuk sistem kawalan kestabilan “SC” akan menyala untuk menunjukkan status TCS OFF. (Rujuk halaman 5-9.)

TIP

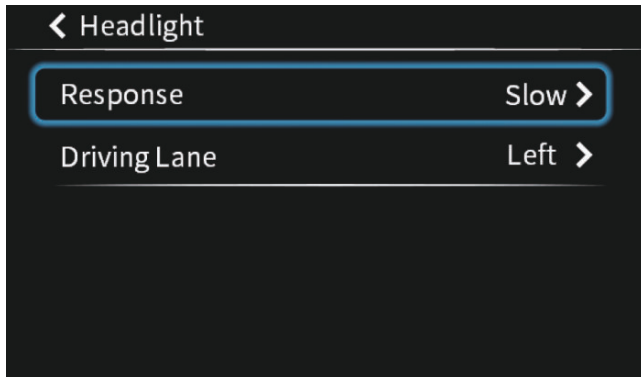
TCS akan dihidupkan secara automatik apabila kuasa kenderaan dihidupkan.

“ Tetapan” → “ Bantuan Penunggang” (MTT890D)



Menu ini mengandungi pelbagai tetapan untuk fungsi bantuan penunggang.

“ **Tetapan**” → “ **Bantuan Penunggang**” → “**Lampu Hadapan (MTT890D)**”



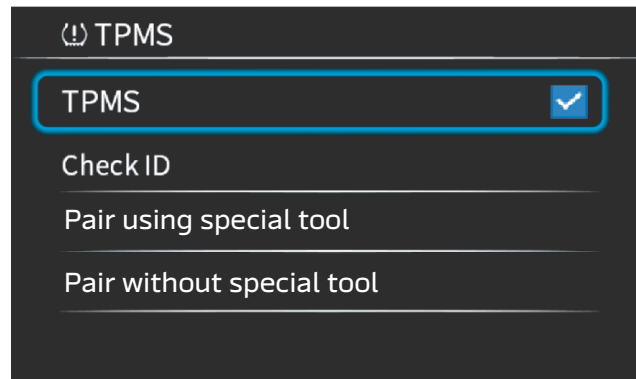
“Respons”: Respons pengesanan kamera lampu hadapan LED matriks mempengaruhi seberapa cepat lampu hadapan LED matriks menukar corak apabila berada dalam mod adaptif. Ia boleh disesuaikan antara:

- “Slow”: menyesuaikan dengan lancar tetapi bertindak balas lebih perlahan terhadap perubahan cahaya yang cepat.
- “Middle”: tetapan seimbang antara kelajuan respons dan kelancaran.
- “Fast”: menyesuaikan dengan cepat, membolehkan adaptasi pantas kepada perubahan keadaan cahaya.

“Driving Lane”: tetapan lorong pemanduan untuk lampu hadapan LED

matriks. Pilih “Kiri” atau “Kanan” mengikut peraturan trafik tempatan.

“ **Tetapan**” → “ **Bantuan Penunggang**” → “ **MTT890D) TPMS**” (jika dilengkapi)



Menu ini mengandungi pelbagai pilihan dan tetapan untuk TPMS (Sistem Pemantauan Tekanan Tayar). “TPMS” digunakan untuk menghidupkan/mematikan TPMS.

TIP

Jika TPMS tidak dipasang, pilihan “TPMS” akan dipaparkan kelabu.

Apabila TPMS dimatikan, lampu amaran tekanan tayar tidak akan menyala atau berkelip dalam apa jua keadaan dan item tekanan tayar pada paparan maklumat kenderaan tidak

akan tersedia. Item lain dalam menu ini (“Semak ID”, “Pasangkan menggunakan alat khas”, “Pasangkan tanpa alat khas”) adalah untuk kegunaan pengedar sahaja.

Fungsi instrumen dan kawalan

EAUA1802

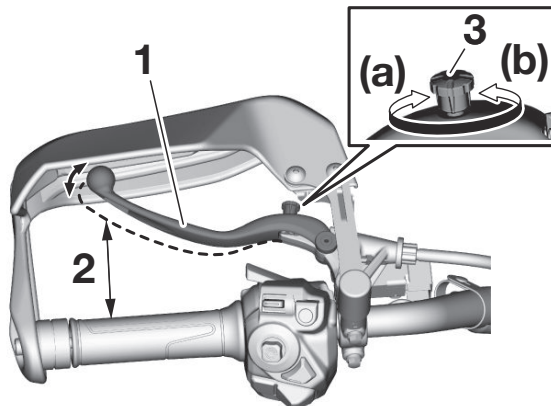
Tuas Klac

Untuk memutuskan pemanduan dari enjin, seperti semasa menukar gear, tarik tuas klac ke arah hendal. Lepaskan tuas untuk menghubungkan klac dan menghantar kuasa ke roda belakang.

TIP

5 Tuas hendaklah ditarik dengan pantas dan dilepaskan secara perlahan untuk penukaran gear yang lancar. (Rujuk halaman 7-3.)

Melaras Tuas Klac

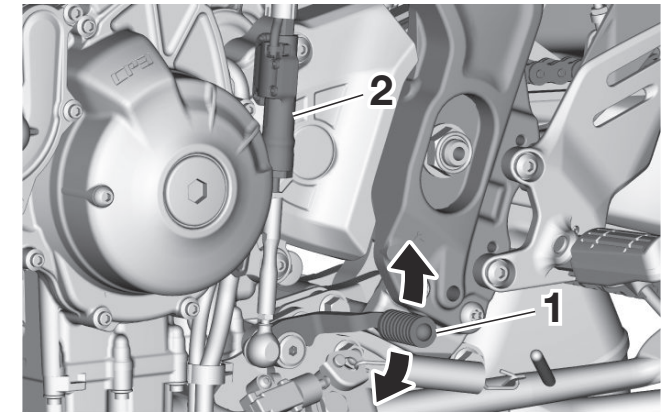


1. Tuas Klac
2. Jarak
3. Tombol pelaras posisi tuas klac

Untuk melaras jarak antara tuas klac dan hendal, tolak tuas perlahan-lahan menjauhi hendal dan putar tombol pelaras posisi tuas klac. Putar tombol pelaras ke arah (a) untuk menambah jarak. Putar tombol pelaras ke arah (b) untuk mengurangkan jarak.

EAU83694

Tuas Gear



1. Tuas Gear
2. Rod Gear

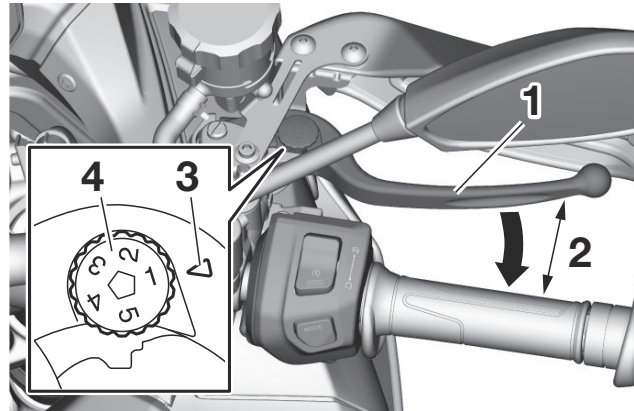
Tuas gear terletak di sebelah kiri motosikal. Untuk menukar transmisi ke gear yang lebih tinggi, gerakkan tuas gear ke atas. Untuk menukar transmisi ke gear yang lebih rendah, gerakkan tuas gear ke bawah. (Rujuk halaman 7-3.)

Bagi model yang dilengkapi dengan rod gear dengan sensor gear: Rod gear dilengkapi dengan sensor gear, yang merupakan sebahagian daripada quick shifter. Sensor gear membaca pergerakan ke atas dan ke bawah, serta kekuatan daya input apabila tuas gear digerakkan.

TIP

Untuk mengelakkan penukaran gear yang tidak disengajakan, quick shifter diprogram untuk mengabaikan isyarat input yang tidak jelas. Oleh itu, pastikan menukar gear dengan input yang cepat dan cukup kuat.

Tuas Brek



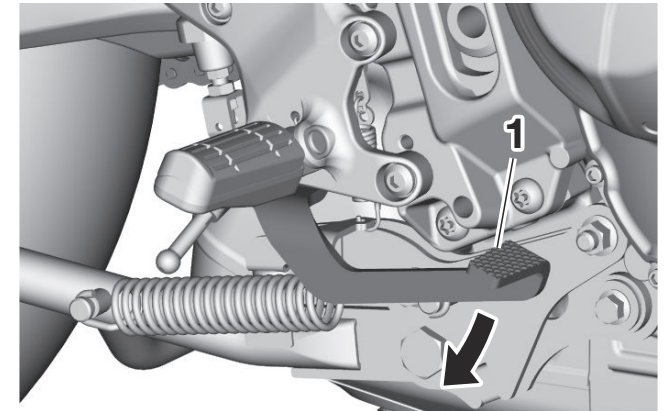
1. Tuas Brek
2. Jarak
3. Tanda Padanan
4. Dail Pelaras

Tuas brek terletak di sebelah kanan hendal. Untuk menggunakan brek hadapan, tarik tuas ke arah gegelung minyak (throttle grip).

Tuas brek dilengkapi dengan dail pelaras posisi tuas brek. Untuk melaras jarak antara tuas brek dan gegelung minyak, tolak tuas brek menjauhi gegelung minyak dan putar dail pelaras. Pastikan nombor tetapan pada dail pelaras selari dengan tanda padanan pada tuas brek.

EAU26827

Tuas Brek Belakang



1. Tuas Brek Belakang

Tuas brek belakang terletak di sebelah kanan motosikal. Untuk menggunakan brek belakang, tekan tuas brek ke bawah.

EAU12944

Fungsi instrumen dan kawalan

Sistem Brek

Kenderaan ini dilengkapi dengan sistem brek anti-kunci (ABS) bersepadu.

Cara mengendalikan brek:

Kendalikan tuas brek dan tuas brek belakang seperti brek konvensional. Jika gelinciran roda dikesan semasa membrek, ABS akan diaktifkan dan anda mungkin merasakan getaran pada tuas brek atau tuas brek belakang. Teruskan menekan brek dan biarkan ABS berfungsi. Jangan pam brek kerana ini akan mengurangkan keberkesanan brek.

TIP

ABS menjalankan ujian diagnostik sendiri apabila kenderaan mula bergerak dan mencapai kelajuan 10 km/j (6 mi/j). Semasa ujian ini, bunyi klik mungkin kedengaran dari unit kawalan hidraulik, dan sedikit getaran mungkin dirasakan pada tuas brek atau pedal, tetapi ini adalah normal.

Sistem Brek Anti-Kunci (ABS)

Sistem brek anti-kunci (ABS) bertindak ke atas brek hadapan dan belakang secara berasingan.

EAU5990

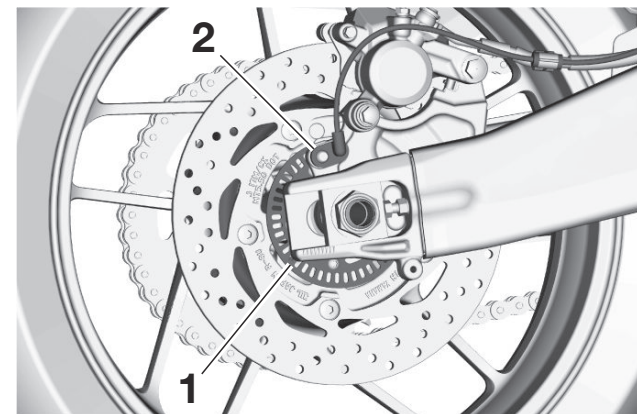
AMARAN

Sentiasa kekalkan jarak yang mencukupi dari kenderaan di hadapan mengikut kelajuan pemanduan walaupun dengan ABS.

- **ABS berfungsi dengan terbaik pada jarak brek yang panjang.**
- **Pada permukaan tertentu, seperti jalan kasar atau berkerikil, jarak brek mungkin lebih panjang dengan ABS berbanding tanpa ABS.**

EWA16051

2. Sensor Roda Hadapan

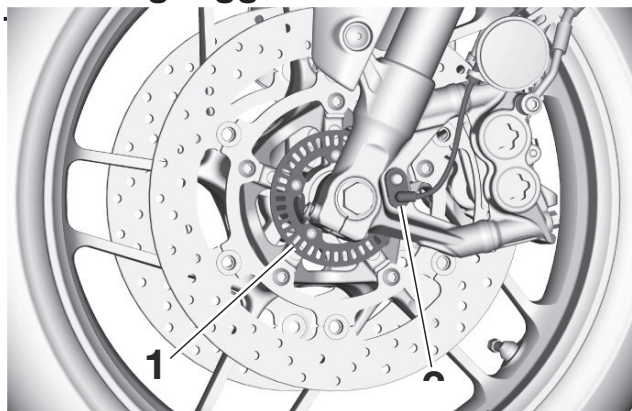


1. Rotor Sensor Roda Belakang
2. Sensor Roda Belakang

NOTIS

Berhati-hati supaya tidak merosakkan sensor roda atau rotor sensor roda; jika tidak, prestasi ABS akan terganggu

ECA20100

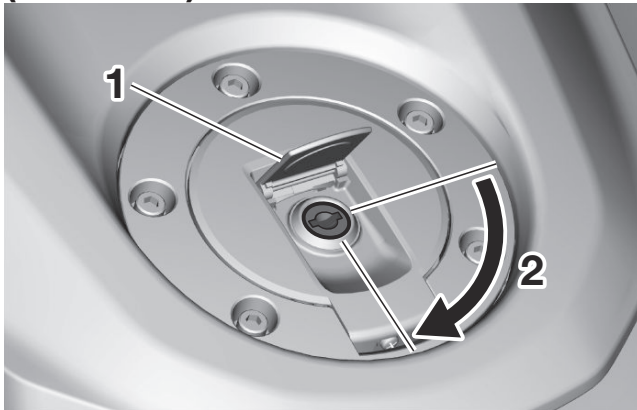


1. Rotor Sensor Roda Hadapan

Kenderaan ini dilengkapi dengan pelbagai tetapan kawalan elektronik untuk sistem brek. Untuk maklumat lanjut, rujuk halaman 3-8.

Penutup tangki minyak (MTT890)

EAU13078



1. Penutup kunci penutup tangki minyak
2. Buka kunci

dikeluarkan jika penutup tidak ditutup dan dikunci dengan betul.

AMARAN

EWA11092

Pastikan penutup tangki bahan api ditutup dengan betul selepas mengisi bahan api. Kebocoran bahan api boleh menyebabkan bahaya kebakaran.

Bahan api

EAU13222

Pastikan terdapat petrol yang mencukupi di dalam tangki.

AMARAN

EWA10882

Petrol dan wap petrol sangat mudah terbakar. Untuk mengelakkan kebakaran dan letupan serta mengurangkan risiko kecederaan semasa mengisi bahan api, ikut arahan berikut.

1. Sebelum mengisi bahan api, matikan enjin dan pastikan tiada sesiapa yang duduk di atas kenderaan. Jangan sekali-kali mengisi bahan api semasa merokok, atau berada berhampiran percikan api, api terbuka, atau sumber pencucuhan lain seperti nyalaan pilot pemanas air dan pengering pakaian.
2. Jangan mengisi tangki bahan api secara berlebihan. Semasa mengisi bahan api, pastikan muncung pam dimasukkan ke dalam lubang pengisi tangki. Hentikan pengisian apabila bahan api mencapai bahagian bawah tiub pengisi. Kerana bahan api mengembang apabila dipanaskan, haba dari enjin atau matahari boleh menyebabkan bahan api tumpah keluar dari tangki.

Untuk membuka penutup tangki minyak

Buka penutup kunci penutup tangki minyak, masukkan kunci, kemudian putar 1/4 pusingan mengikut arah jam. Kunci akan dilepaskan dan penutup tangki minyak boleh dibuka.

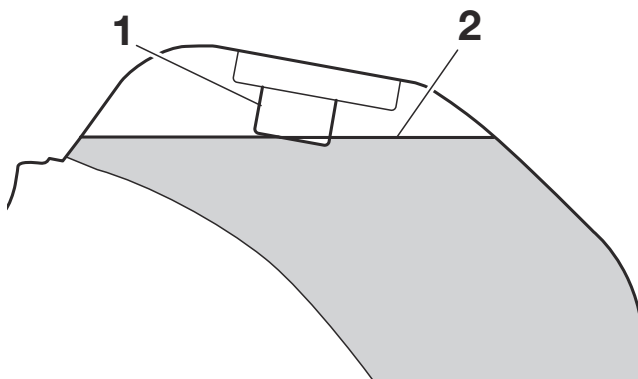
Untuk menutup penutup tangki minyak

Dengan kunci masih dimasukkan, tekan ke bawah penutup tangki minyak. Putar kunci 1/4 pusingan lawan arah jam, keluarkan kunci, kemudian tutup penutup kunci.

TIP

Penutup tangki bahan api tidak boleh ditutup kecuali kunci dimasukkan ke dalam kunci. Selain itu, kunci tidak boleh

Fungsi instrumen dan kawalan



1. Tiub pengisi tangki bahan api
2. Tahap bahan api maksimum

3. Lap sebarang bahan api yang tumpah dengan segera.

PERINGATAN: Lap segera bahan api yang tumpah menggunakan kain bersih, kering, dan lembut, kerana bahan api boleh merosakkan permukaan yang dicat atau bahagian plastik.^[ECA10072]

4. Pastikan penutup tangki bahan api ditutup dengan selamat.

EWA15152



AMARAN

Petrol adalah beracun dan boleh menyebabkan kecederaan atau kematian. Kendalikan petrol dengan berhati-hati. Jangan sekali-kali menyedut petrol melalui mulut. Jika anda menelan sedikit petrol atau menghirup banyak wap petrol, atau

terkena petrol di mata, segera berjumpa doktor. Jika petrol tumpah pada kulit, basuh dengan sabun dan air. Jika petrol tumpah pada pakaian, tukar pakaian anda.

EAU86072

Enjin Yamaha anda direka untuk menggunakan petrol tanpa plumbum dengan nombor oktana penyelidikan (RON) 95 atau lebih tinggi. Jika berlaku ketukan atau bunyi ping enjin, gunakan petrol daripada jenama lain atau dengan penarafan oktana yang lebih tinggi.

Bahan api yang disyorkan:

Petrol tanpa plumbum (E10 diterima)

Nombor oktana (RON):

95

Kapasiti tangki bahan api:

19 L (5.0 US gal, 4.2 Imp. gal)

Rezab tangki bahan api:

3.7 L (0.98 US gal, 0.81 Imp. gal)



TIP

- Tanda ini menunjukkan bahan api yang disyorkan untuk kenderaan ini seperti yang ditetapkan oleh peraturan Eropah (EN228).
- Sahkan muncung pam petrol mempunyai tanda pengenalan bahan api yang sama.

Gasohol

Terdapat dua jenis gasohol: gasohol yang mengandungi etanol dan yang mengandungi metanol. Gasohol yang mengandungi etanol boleh digunakan jika kandungan etanol tidak melebihi 10% (E10). Gasohol yang mengandungi metanol tidak disyorkan oleh Yamaha kerana ia boleh merosakkan sistem bahan api atau menjejaskan prestasi kenderaan.

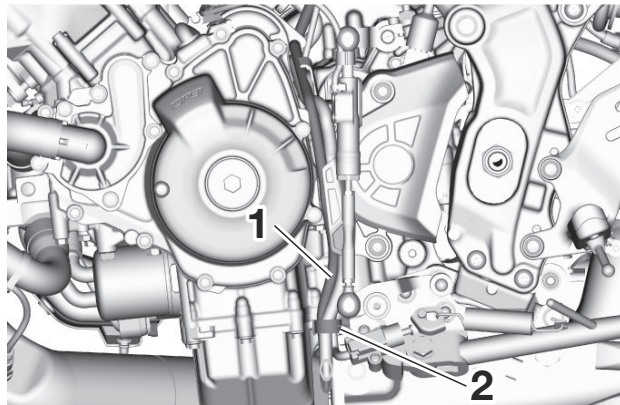
NOTIS

ECA11401

Gunakan hanya petrol tanpa plumbum. Penggunaan petrol bertimbal akan menyebabkan kerosakan teruk pada bahagian dalaman enjin, seperti injap dan cincin piston, serta sistem ekzos.

Hos limpahan tangki bahan api

EAU86161



1. Hos limpahan tangki bahan api
2. Klamp

Hos limpahan mengalirkan lebihan petrol dan mengarahkannya dengan selamat menjauhi kenderaan.

Sebelum mengendalikan kenderaan:

- Periksa sambungan hos limpahan tangki bahan api.
- Periksa hos limpahan tangki bahan api untuk retak atau kerosakan, dan ganti jika perlu.
- Pastikan hos limpahan tangki bahan api tidak tersumbat, dan bersihkan jika perlu.
- Pastikan hos limpahan tangki bahan api diletakkan seperti yang ditunjukkan.

TIP

Rujuk halaman 8-9 untuk maklumat tentang kanister.

Fungsi instrumen dan kawalan

EAU13435

Penukar katalitik

Sistem ekzos mengandungi penukar katalitik untuk mengurangkan pelepasan ekzos yang berbahaya.

EWA10863



AMARAN

Sistem ekzos menjadi panas selepas digunakan. Untuk mengelakkan bahaya kebakaran atau melecur:

- Jangan parkir kenderaan berhampiran bahan yang mudah terbakar seperti rumput atau bahan lain yang mudah terbakar.
- Parkir kenderaan di tempat di mana pejalan kaki atau kanak-kanak tidak mungkin menyentuh sistem ekzos yang panas.
- Pastikan sistem ekzos telah sejuk sebelum melakukan sebarang kerja penyelenggaraan.
- Jangan biarkan enjin melahu lebih daripada beberapa minit. Melahu terlalu lama boleh menyebabkan pengumpulan haba.

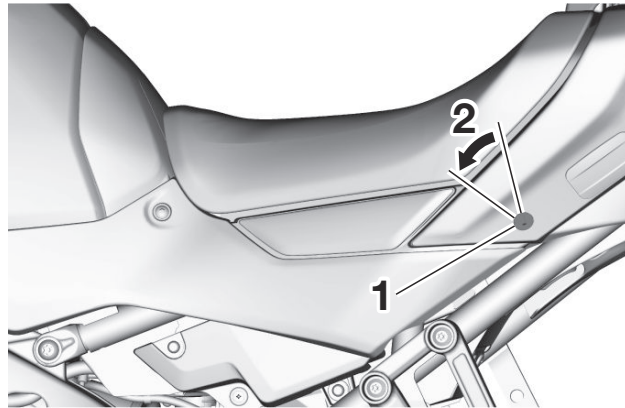
Tempat duduk

EAU92640

Tempat duduk penumpang

Untuk menanggalkan penumpang

1. Masukkan kunci ke dalam kunci tempat duduk, kemudian putarkannya lawan arah jam.

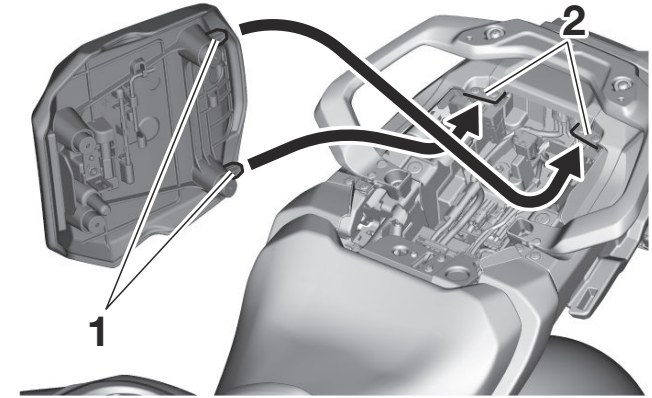


1. Kunci tempat duduk
2. Buka kunci.

2. Angkat bahagian hadapan tempat duduk penumpang dan tarik ke hadapan.

Untuk pasang tempat duduk penumpang

1. Masukkan tonjolan di bahagian belakang tempat duduk penumpang ke dalam pemegang tempat duduk seperti yang ditunjukkan, kemudian tekan bahagian hadapan tempat duduk ke bawah untuk menguncinya di tempat

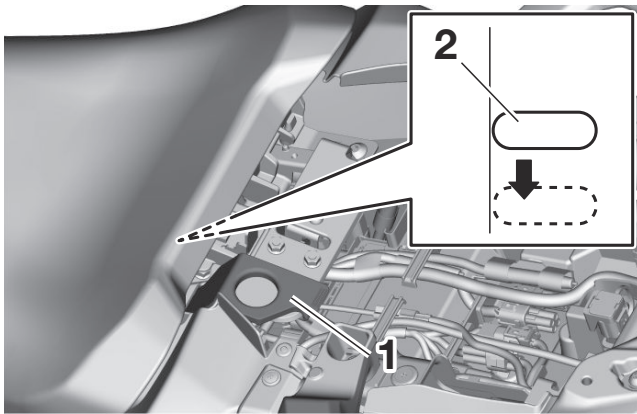


1. Tonjolan
 2. Pemegang tempat duduk
2. Keluarkan kunci.

Tempat duduk penunggang

Untuk menanggalkan tempat duduk penunggang

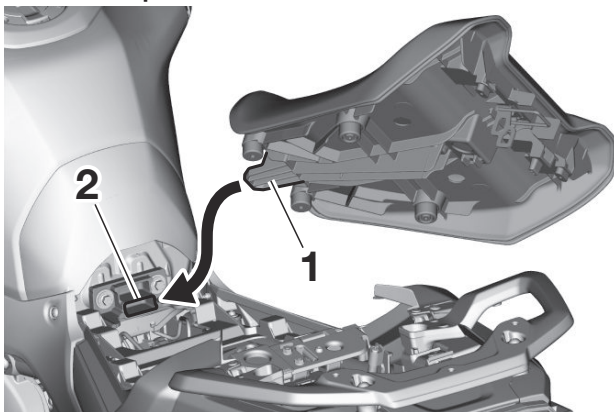
1. Tanggalkan tempat duduk penumpang.
2. Tanggalkan penutup, kemudian tekan tuas kunci tempat duduk penunggang yang terletak di bawah bahagian belakang tempat duduk penunggang ke kiri seperti yang ditunjukkan, kemudian tarik tempat duduk keluar.



1. Penutup
2. Tuas kunci tempat duduk penunggang

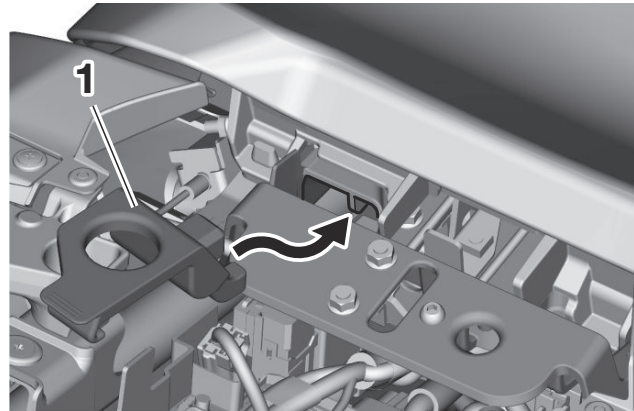
Untuk pasang tempat duduk penunggang

1. Masukkan tonjolan di bahagian hadapan tempat duduk penunggang ke dalam pemegang tempat duduk seperti yang ditunjukkan, kemudian tekan bahagian belakang tempat duduk ke bawah untuk menguncinya di tempat.



1. Tonjolan

2. Pemegang tempat duduk
2. Pasang penutup.



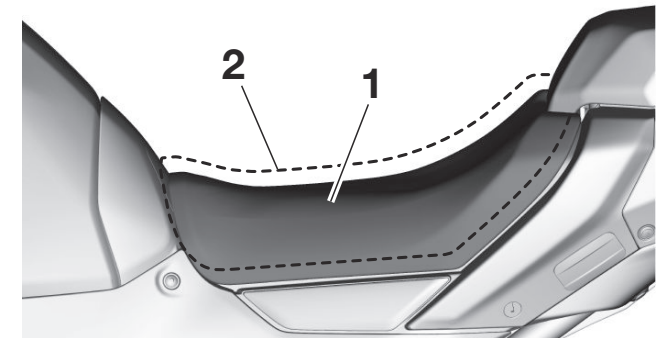
1. Penutup
3. Pasang tempat duduk penumpang.

TIP

- Pastikan tempat duduk dipasang dengan betul sebelum menunggang.
- Ketinggian tempat duduk penunggang boleh dilaraskan. Lihat bahagian berikut.

Melaraskan ketinggian tempat duduk penunggang

Ketinggian tempat duduk penunggang boleh dilaraskan kepada salah satu daripada dua kedudukan. Semasa pemasangan di kilang, ketinggian tempat duduk penunggang ditetapkan pada kedudukan rendah.



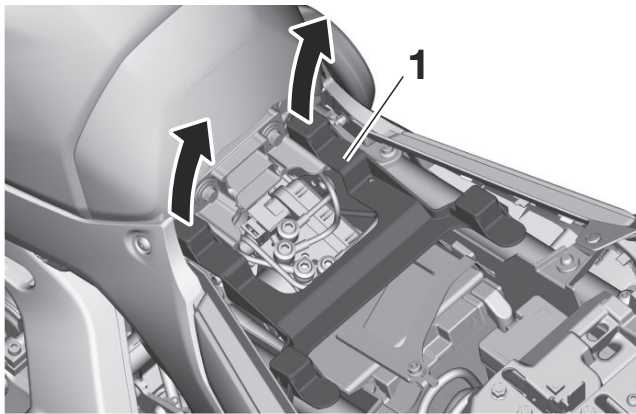
1. Kedudukan rendah
2. Kedudukan tinggi

Untuk menukar ke kedudukan tinggi

1. Tanggalkan tempat duduk penumpang dan tempat duduk penunggang.
2. Tanggalkan pengubah kedudukan ketinggian tempat duduk penunggang dengan menariknya ke atas.

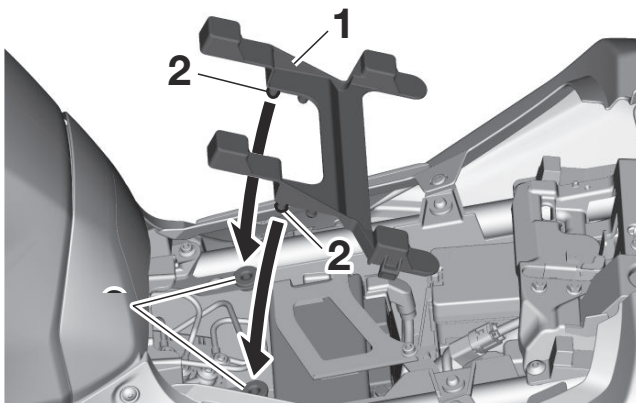
Fungsi instrumen dan kawalan

5



1. Pengubah kedudukan ketinggian tempat duduk penunjang

3. Pasang pengubah kedudukan ketinggian tempat duduk penunjang dengan memasukkan tonjolan hadapan ke dalam grommet.

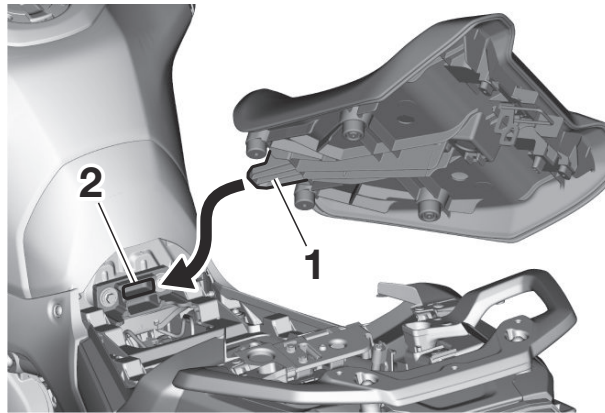


1. Pengubah kedudukan ketinggian tempat duduk penunjang

2. Tonjolan

3. Grommet

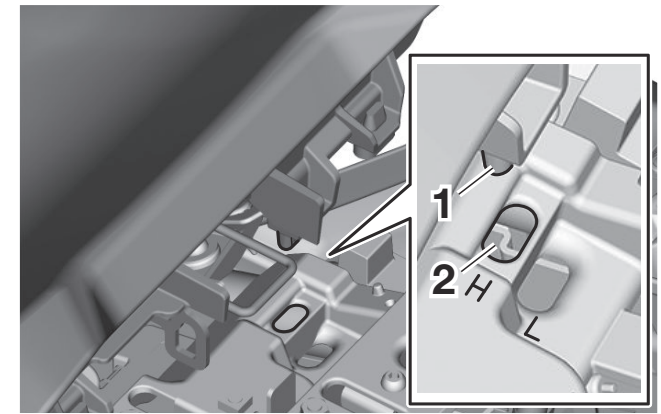
4. Masukkan tonjolan di bahagian hadapan tempat duduk penunjang ke dalam pemegang tempat duduk B seperti yang ditunjukkan.



1. Tonjolan

2. Pemegang tempat duduk B (untuk kedudukan tinggi)

5. Selaraskan tonjolan di bahagian bawah tempat duduk penunjang dengan slot kedudukan "H", kemudian tekan bahagian belakang tempat duduk ke bawah untuk menguncinya di tempat seperti yang ditunjukkan.



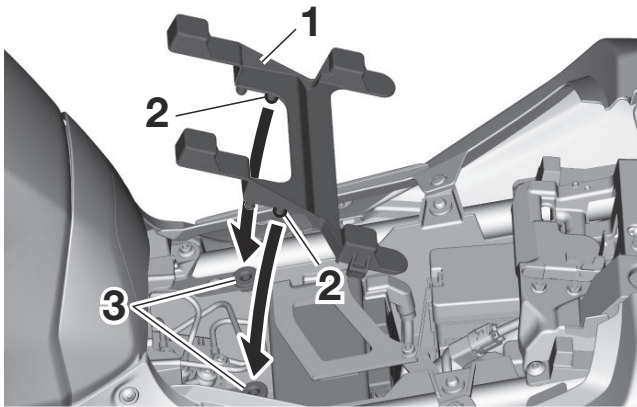
1. Tonjolan

2. Slot kedudukan "H"

6. Pasang tempat duduk penunjang.

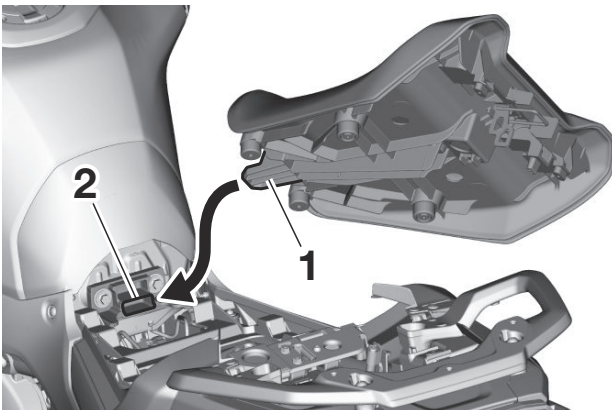
Untuk menukar ke kedudukan rendah

1. Tanggalkan tempat duduk penunjang dan tempat duduk penunjang.
2. Tanggalkan pengubah kedudukan ketinggian tempat duduk penunjang dengan menariknya ke atas.
3. Pasang pengubah kedudukan ketinggian tempat duduk penunjang dengan memasukkan tonjolan belakang ke dalam grommet.



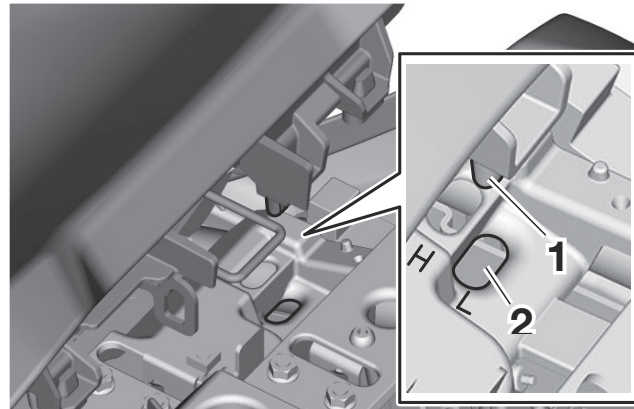
1. Pengubah kedudukan ketinggian tempat duduk penunggang
2. Tonjolan
3. Grommet

4. Masukkan tonjolan di bahagian hadapan tempat duduk penunggang ke dalam pemegang tempat duduk A seperti yang ditunjukkan.



1. Tonjolan
2. Pemegang tempat duduk A (untuk kedudukan rendah)

5. Selaraskan tonjolan di bahagian bawah tempat duduk penunggang dengan slot kedudukan "L", kemudian tekan bahagian belakang tempat duduk ke bawah untuk menguncinya di tempat seperti yang ditunjukkan.



1. Tonjolan
2. Slot kedudukan "L"

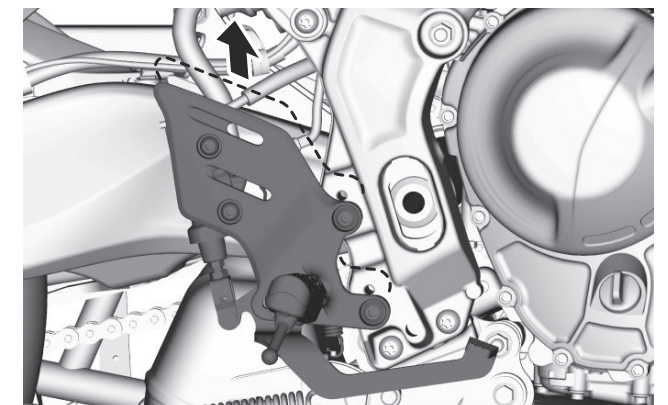
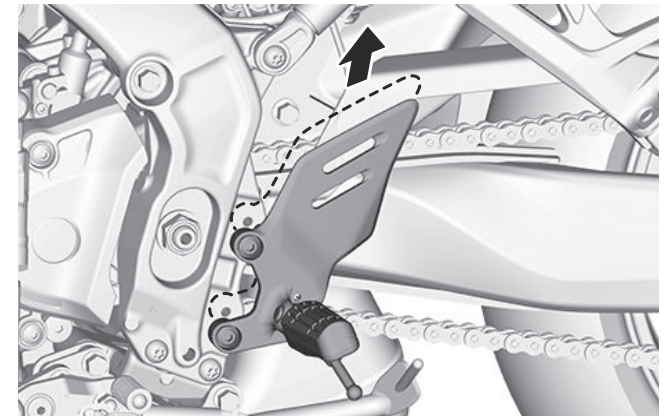
6. Pasang tempat duduk penumpang.

TIP

Pastikan tempat duduk dipasang dengan betul sebelum menunggang.

Kedudukan pelapik kaki penunggang

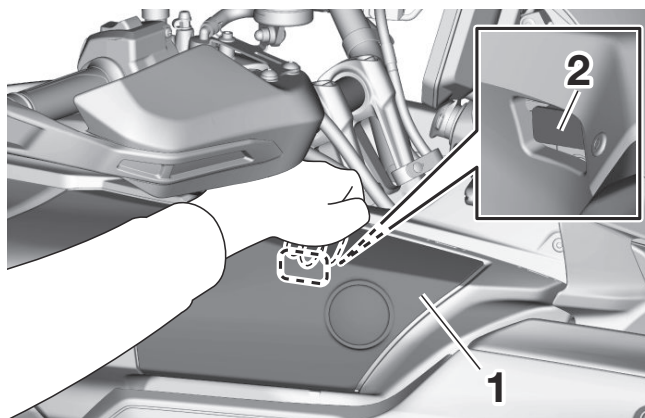
Pelapik kaki penunggang boleh dilaraskan kepada salah satu daripada dua kedudukan. Dari kilang, pelapik kaki berada pada kedudukan rendah. Minta pengedar Yamaha melaraskan kedudukan pelapik kaki penunggang.



Fungsi instrumen dan kawalan

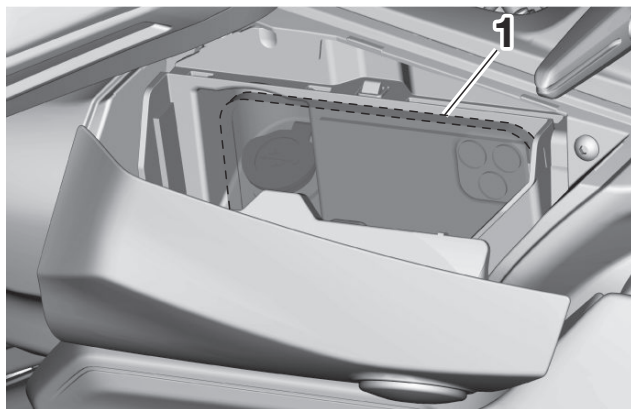
Kompartmen simpanan

EAU5953



1. Penutup kompartmen simpanan
2. Butang

Tekan butang yang terletak di bahagian belakang kompartmen simpanan untuk membuka penutup kompartmen simpanan.



1. Telefon pintar

Simpan telefon pintar seperti yang ditunjukkan.

MTT890D: Telefon pintar boleh dicas dengan menyambungkannya ke port USB yang juga terletak di dalam kompartmen. (Rujuk halaman 5-59.)

TIP

Berhati-hati agar tidak tersepit kabel telefon pintar anda di penutup.

NOTIS

ECA28830

- Kompartmen simpanan akan memerangkap haba apabila terdedah kepada cahaya matahari. Jangan simpan telefon pintar atau barangan lain yang mudah rosak akibat haba, barangan pengguna atau mudah terbakar di dalam kompartmen. Telefon pintar mungkin tidak berfungsi dengan betul jika terdedah kepada haba yang berlebihan.
- Untuk melindungi telefon pintar, jangan letak barangan tajam atau logam terus di kompartmen; balut dahulu jika perlu.

- Yamaha tidak akan bertanggungjawab atas sebarang kerosakan pada peranti telefon pintar.

EWA20970

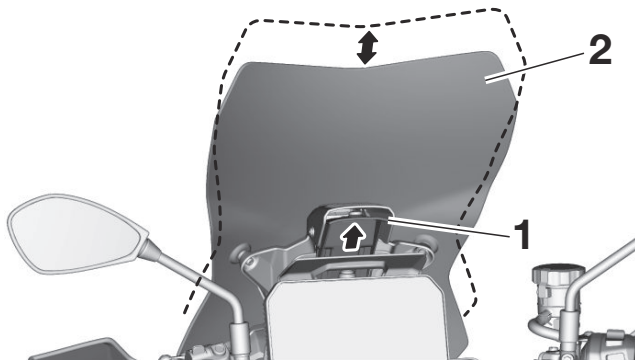
AMARAN

- Jangan melebihi had beban 0.5 kg (1 lb) untuk kompartmen simpanan.
- Jangan melebihi beban maksimum 197 kg (434 lb) untuk kenderaan.

EAUA0630

Cermin hadapan (MTT890)

Model ini dilengkapi dengan cermin hadapan yang boleh dilaraskan.



1. Tuas kunci cermin hadapan
2. Cermin hadapan

Untuk menukar kedudukan cermin hadapan, angkat tuas kunci cermin dan gerakkan cermin ke atas atau ke bawah. Lepaskan tuas kunci apabila selesai.

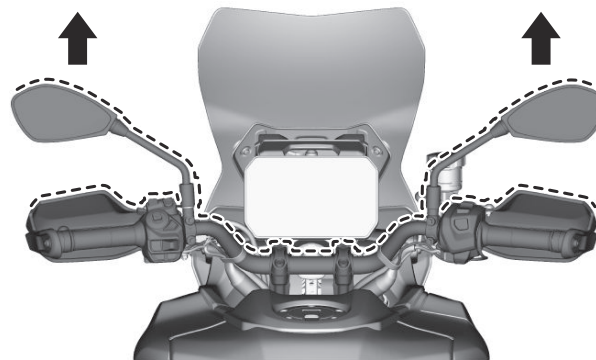
TIP

Pastikan cermin hadapan dan tuas kunci dipasang dengan betul sebelum menunggang.

EAU46833

Kedudukan hendal

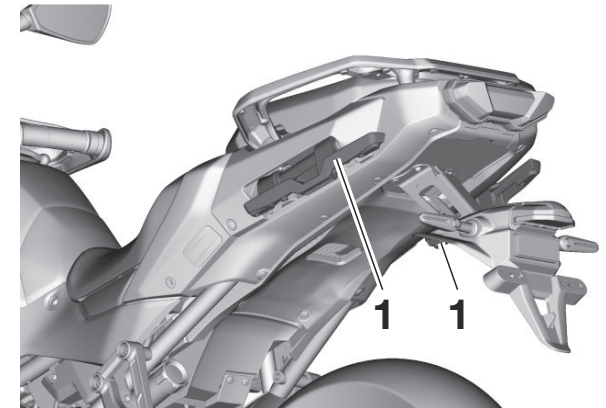
Hendal boleh dilaraskan kepada salah satu daripada dua kedudukan mengikut keselesaan penunggang. Minta pengedar Yamaha melaraskan kedudukan hendal.



EAU99581

Pemegang sokongan sidecase (jika dilengkapi)

Kenderaan ini dilengkapi dengan pemegang sokongan sidecase. Rujuk pengedar Yamaha anda sebelum memasang sebarang sidecase.



1. Pemegang sokongan sidecase

Fungsi instrumen dan kawalan

Melaraskan fork hadapan (MTT890)

EAUA4431

EWA14671

AMARAN

Sentiasa laraskan pra-tekanan spring pada kedua-dua kaki fork secara sama rata, jika tidak, pengendalian yang lemah dan kehilangan kestabilan mungkin berlaku.

Setiap kaki fork hadapan dilengkapi dengan pengubah pra-tekanan spring. Kaki fork hadapan kanan juga dilengkapi dengan pengubah daya redaman pemulihan.

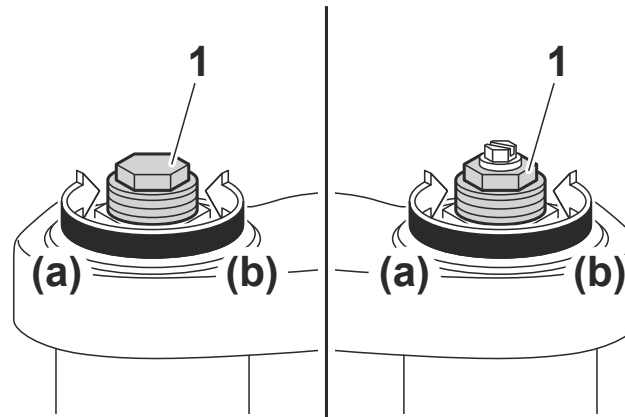
ECA10102

NOTIS

Untuk mengelakkan kerosakan pada mekanisme, jangan cuba memutarakan melebihi tetapan maksimum atau minimum.

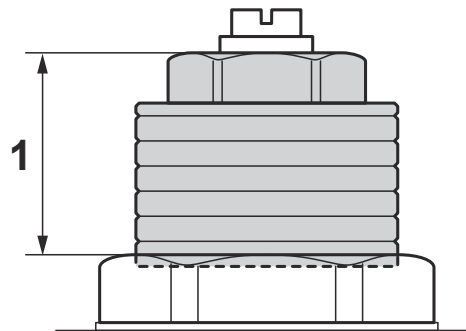
Pra-tekanan spring

Putarkan pengubah ke arah (a) untuk meningkatkan pra-tekanan spring. Putarkan pengubah ke arah (b) untuk mengurangkan pra-tekanan spring.



1. Pengubah pra-tekanan spring

Tetapan pra-tekanan spring ditentukan dengan mengukur jarak A, seperti yang ditunjukkan dalam ilustrasi. Semakin pendek jarak A, semakin tinggi pra-tekanan spring; semakin panjang jarak A, semakin rendah pra-tekanan spring.



1. Jarak A

Tetapan pra-tekanan spring:

Minimum (lembut):

Jarak A = 19.0 mm (0.75 in)

Standard:

Jarak A = 16.0 mm (0.63 in)

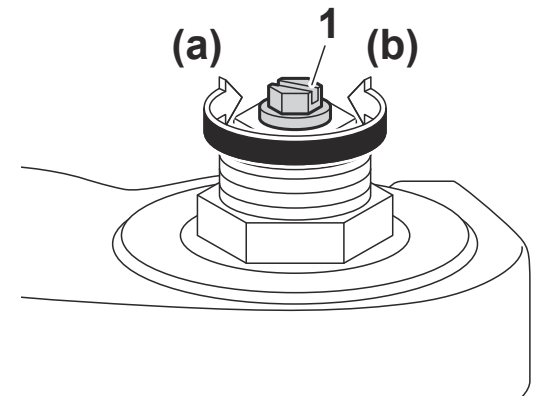
Maksimum (keras):

Jarak A = 4.0 mm (0.16 in)

Daya redaman pemulihan

Daya redaman pemulihan hanya boleh dilaraskan pada kaki fork kanan.

Putarkan pengubah ke arah (a) untuk meningkatkan daya redaman pemulihan. Putarkan pengubah ke arah (b) untuk mengurangkan daya redaman pemulihan. Untuk menetapkan daya redaman pemulihan, putarkan pengubah ke arah (a) sehingga berhenti, kemudian kira klik ke arah (b).



1. Penyesuai daya redaman pantulan

Tetapan redaman pantulan:

Minimum (lembut):

11 klik ke arah (b)

Standard:

6 click(s) in direction (b)

Maksimum (keras):

1 klik ke arah (b)

TIP

- Apabila memutar penyesuai daya redaman ke arah (a), kedudukan 0 klik dan kedudukan 1 klik mungkin sama.
- Apabila memutar penyesuai daya redaman ke arah (b), ia mungkin berbunyi klik melebihi spesifikasi yang dinyatakan, namun penyesuaian sedemikian tidak berkesan dan boleh merosakkan suspensi.

Melaraskan pemasangan penyerap hentak (MTT890)

Pemasangan penyerap hentak ini dilengkapi dengan penyesuai pramuatan spring dan penyesuai daya redaman pantulan.

NOTIS

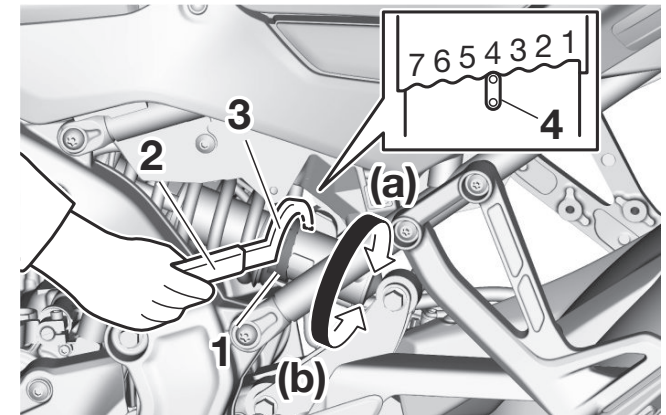
Untuk mengelakkan kerosakan pada mekanisme, jangan cuba memutarnya melebihi tetapan maksimum atau minimum.

Pramuatan spring

Putar penyesuai ke arah (a) untuk meningkatkan pramuatan spring. Putar penyesuai ke arah (b) untuk mengurangkan pramuatan spring. Selaraskan takuk yang sesuai pada penyesuai dengan penunjuk kedudukan pada penyerap hentak.

EAUA4441

ECA10102



1. Penyesuai pramuatan spring
2. Batang lanjutan
3. Kunci khas
4. Penunjuk kedudukan

TIP

Gunakan kunci khas dan batang lanjutan dalam set alat untuk membuat penyesuaian ini.

Tetapan pramuatan spring:

Minimum (lembut):

1

Standard:

4

Maksimum (keras):

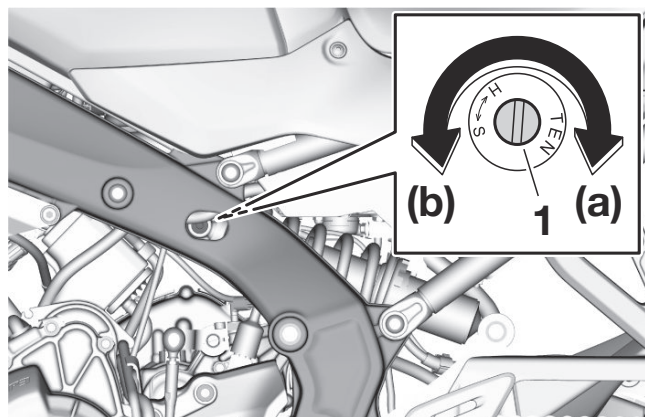
7

Fungsi instrumen dan kawalan

Daya redaman pantulan

Putar penyesuai ke arah (a) untuk meningkatkan daya redaman pantulan. Putar penyesuai ke arah (b) untuk mengurangkan daya redaman pantulan.

Untuk menetapkan daya redaman pantulan, putar penyesuai ke arah (a) sehingga berhenti, kemudian kira putaran ke arah (b).



1. Penyesuai daya redaman pantulan

Tetapan redaman pantulan:

Minimum (lembut):

2 ½ putaran ke arah (b)

Standard:

1 putaran ke arah (b)

Maksimum (keras):

0 putaran ke arah (b)

TIP

Apabila memutar penyesuai daya redaman ke arah (b), ia mungkin melebihi spesifikasi yang dinyatakan, namun penyesuaian sedemikian tidak berkesan dan boleh merosakkan suspensi.



AMARAN

EWA10222

Pemasangan penyerap hentak ini mengandungi gas nitrogen bertekanan tinggi. Baca dan fahami maklumat berikut sebelum mengendalikan pemasangan penyerap hentak.

- Jangan mengubah suai atau cuba membuka pemasangan silinder.
- Jangan terdedah pemasangan penyerap hentak kepada api terbuka atau sumber haba tinggi lain. Ini boleh menyebabkan unit meletup akibat tekanan gas yang berlebihan.

- Jangan memutarbelit atau merosakkan silinder dalam apa jua cara. Kerosakan silinder akan menyebabkan prestasi redaman yang lemah.
- Jangan membuang pemasangan penyerap hentak yang rosak atau haus sendiri. Bawa pemasangan penyerap hentak tersebut ke pengedar Yamaha untuk sebarang servis.

EAUA4422

Melaraskan suspensi hadapan dan belakang (MTT890D)

Model ini dilengkapi dengan sistem redaman suspensi yang dikawal secara elektronik (KADS). Lihat halaman 3-8 dan 5-35 untuk maklumat lanjut mengenai KADS dan tetapan YRC yang berkaitan dengan suspensi.

TIP

Selepas sebarang servis pada suspensi belakang, kalibrasi sensor mesti dilakukan menggunakan sistem menu pop-up. Lihat halaman 5-39 untuk maklumat lanjut mengenai Kalibrasi Sensor SUS.

Pramuatan spring fork hadapan

EWA10181

AMARAN

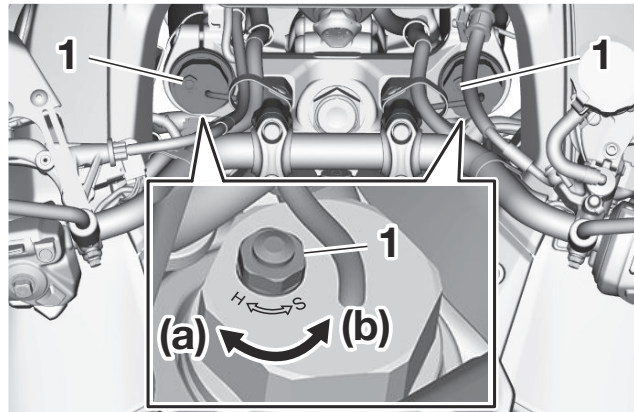
Sentiasa laraskan kedua-dua kaki fork secara sama rata, jika tidak, pengendalian yang lemah dan kehilangan kestabilan mungkin berlaku.

ECA27260

NOTIS

Berhati-hati untuk mengelakkan menggaru kemasan anodized semasa membuat penyesuaian suspensi.

Putar penyesuai ke arah (a) untuk meningkatkan pramuatan spring. Putar penyesuai ke arah (b) untuk mengurangkan pramuatan spring. Untuk menetapkan pramuatan spring, putar penyesuai ke arah (b) sehingga berhenti, kemudian kira putaran ke arah (a).



1. Penyesuai pramuatan spring

Tetapan pramuatan spring:

Minimum (lembut):

0 putaran ke arah (a)

Standard:

2 putaran ke arah (a)

Maksimum (keras):

10 putaran ke arah (a)

Pramuatan spring pada pemasangan penyerap hentak

EWA10222

AMARAN

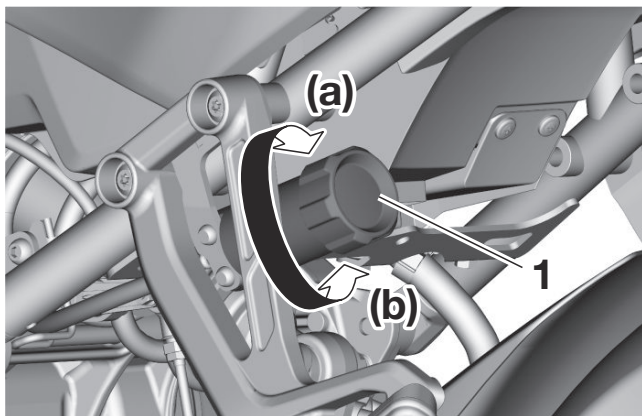
Pemasangan penyerap hentak ini mengandungi gas nitrogen bertekanan tinggi. Baca dan fahami maklumat berikut sebelum mengendalikan pemasangan penyerap hentak.

- Jangan cuba membuka atau mengubah suai silinder.
- Jangan dedahkan penyerap hentak kepada api atau haba tinggi; ia boleh meletup.
- Jangan rosakkan silinder; kerosakan akan menjejaskan prestasi redaman.
- Jangan buang penyerap hentak yang rosak atau haus sendiri. Bawa ke pengedar Yamaha untuk servis.

Putar penyesuai ke arah (a) untuk meningkatkan pramuatan spring.

Fungsi instrumen dan kawalan

Putar penyesuai ke arah (b) untuk mengurangkan pramuatan spring. Untuk menetapkan pramuatan spring, putar penyesuai ke arah (b) sehingga berhenti, kemudian kira klik ke arah (a).



1. Penyesuai pramuatan spring

Tetapan pramuatan spring:

Minimum (lembut):

1 klik ke arah (a)

Standard:

13 klik ke arah (a)

Maksimum (keras):

24 klik ke arah (a)

TIP

Apabila memutar penyesuai pramuatan spring ke arah (b), kedudukan 0 klik dan 1 klik mungkin sama.

Penyambung DC

Kenderaan ini dilengkapi dengan pendawaian tambahan dan penyambung DC untuk pemasangan aksesori elektrik pilihan.

Rujuk pengedar Yamaha untuk maklumat lanjut mengenai lokasi dan kapasiti penyambung DC serta aksesori yang boleh dipasang.

EAU70642

Port USB

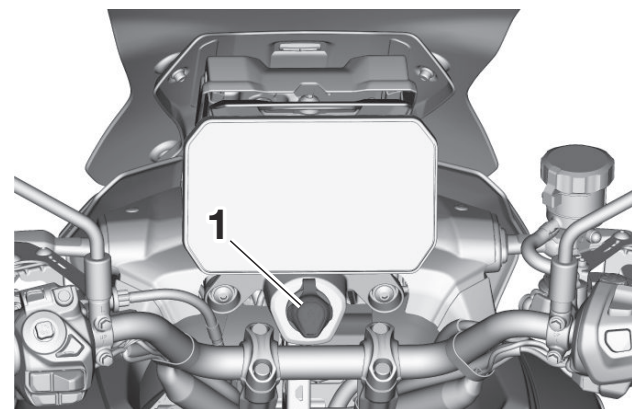
Port USB 5V boleh digunakan apabila suis utama dihidupkan.

TIP

- Jangan gunakan port USB apabila enjin dimatikan kerana ia akan mengosongkan bateri.
- Dalam beberapa keadaan, tahap bateri peranti mungkin menurun walaupun USB disambungkan.

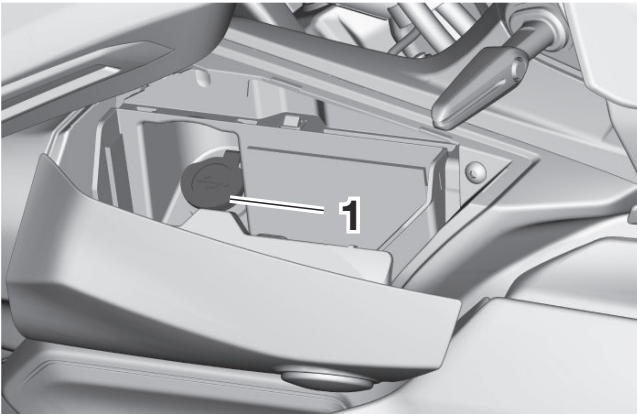
EAU4413

Kawasan pemegang stereng:



1. Port USB Type-C

Kompartmen simpanan (MTT890D):



1. Port USB Type-A

ECA28780

NOTIS

- Untuk melindungi port USB daripada air dan hentakan, pasang penutup apabila port tidak digunakan.
- Elakkan menggunakan daya berlebihan ketika membuka atau menutup penutup port USB bagi mengelakkan kerosakan.
- Pastikan penutup port USB dipasang dengan betul dan jangan gunakan port USB semasa hujan atau ketika mencuci kenderaan. Jika port USB basah, keringkan dahulu

dengan kenderaan dimatikan sebelum menggunakannya.

- Jangan tarik atau beri tekanan pada kabel yang disambungkan ke port USB kerana ia boleh menyebabkan kerosakan.

Penyangkut sisi

Penyangkut sisi terletak di sebelah kiri rangka. Angkat penyangkut sisi atau turunkannya dengan kaki sambil menegakkan kenderaan.

TIP

Suis penyangkut sisi terbina dalam merupakan sebahagian daripada sistem pemutus litar pengapian, yang memutuskan pengapian dalam situasi tertentu. (Lihat bahagian berikut untuk penjelasan mengenai sistem pemutus litar pengapian.)

EWA10242

AMARAN

Kenderaan tidak boleh ditunggang dengan penyangkut sisi diturunkan, atau jika penyangkut sisi tidak dapat dinaikkan dengan betul (atau tidak kekal naik), kerana penyangkut sisi boleh tersentuh tanah dan mengganggu pengendali, seterusnya boleh menyebabkan kehilangan kawalan. Sistem pemutus litar pengapian Yamaha direka untuk membantu pengendali memastikan penyangkut sisi dinaikkan sebelum memulakan perjalanan. Oleh itu, periksa sistem

Fungsi instrumen dan kawalan

ini secara berkala dan bawa ke pengedar Yamaha untuk diperbaiki sekiranya tidak berfungsi dengan betul.

EAUA5900

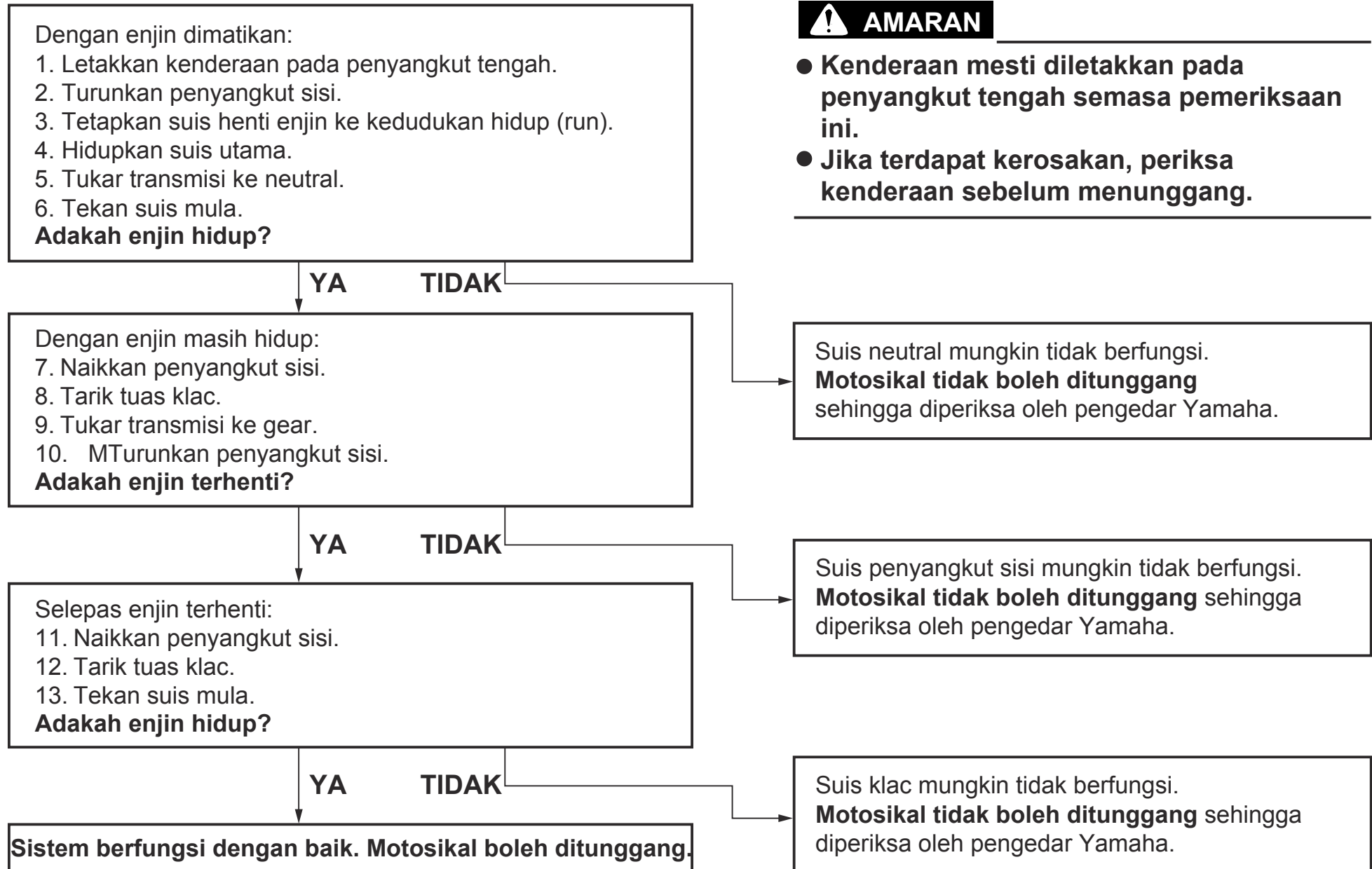
Sistem pemutus litar pengapian

Sistem ini mengelakkan enjin dihidupkan ketika gear berada dalam kedudukan kecuali tuas klac ditarik dan penyangkut sisi dinaikkan. Selain itu, sistem ini akan mematikan enjin yang sedang berjalan sekiranya penyangkut sisi diturunkan ketika transmisi berada dalam gear.

Periksa sistem ini secara berkala mengikut prosedur berikut.

TIP

- Pemeriksaan ini adalah paling tepat jika dilakukan dengan enjin yang telah dipanaskan.
 - Lihat halaman 5-2 dan 5-3 untuk maklumat mengenai operasi suis.
-



Untuk keselamatan anda – pemeriksaan sebelum operasi

EAU1559B

Periksa kenderaan anda setiap kali digunakan untuk memastikan ia berada dalam keadaan operasi yang selamat. Sentiasa ikut prosedur dan jadual pemeriksaan serta penyelenggaraan seperti yang dinyatakan dalam Manual Pemilik.

EWA11152

AMARAN

Kegagalan memeriksa atau menyelenggara kenderaan dengan betul boleh meningkatkan risiko kemalangan atau kerosakan pada peralatan. Jangan kendalikan kenderaan jika terdapat sebarang masalah. Jika masalah tidak dapat diselesaikan melalui prosedur dalam manual ini, hantar kenderaan untuk diperiksa oleh pengedar Yamaha.

Sebelum menggunakan kenderaan ini, periksa perkara-perkara berikut:

ITEM	PEMERIKSAAN	HALAMAN
Bahan api	• Periksa tahap bahan api dalam tangki. • Isi semula jika perlu. • Periksa saluran bahan api untuk kebocoran. • Periksa hos limpahan tangki minyak untuk sebarang halangan, retakan atau kerosakan, dan periksa sambungan hos.	5-46, 5-48
Minyak enjin	• Periksa paras minyak enjin. • Tambah minyak yang disyorkan jika perlu sehingga paras yang ditetapkan. • Periksa kenderaan untuk sebarang kebocoran minyak.	8-9
Cecair penyejuk	• Periksa paras cecair penyejuk dalam takungan. • Jika perlu, tambah cecair penyejuk yang disyorkan hingga paras yang ditetapkan. • Periksa sistem penyejukan untuk kebocoran.	8-11
Brek hadapan	• Check operation. • If soft or spongy, have Yamaha dealer bleed hydraulic system. • Check brake pads for wear. • Replace if necessary. • Check fluid level in reservoir. • If necessary, add specified brake fluid to specified level. • Check hydraulic system for leakage.	8-18, 8-19

Untuk keselamatan anda – pemeriksaan sebelum operasi

ITEM	PEMERIKSAAN	HALAMAN
Brek belakang	• Periksa operasi brek. • Jika lembut atau berbuih, bawa ke pengedar Yamaha untuk buang udara. • Periksa pad brek untuk kehausan. • Ganti jika perlu. • Periksa paras cecair dalam takungan. • Jika perlu, tambah cecair brek yang ditetapkan hingga paras yang ditetapkan. • Periksa sistem hidraulik untuk kebocoran.	8-18,8-19
Klac	• Periksa operasi klac. • Lumurkan kabel jika perlu. • Periksa mainan bebas tuas. • Laraskan jika perlu.	8-16
Grip pemecut	• Periksa putaran lancar dan pemulangan automatik.	8-23
Kabel kawalan	• Pastikan operasi lancar. • Lumurkan jika perlu.	8-23
Rantai pemacu	• Periksa kelonggaran rantai. • Laraskan jika perlu. • Periksa keadaan rantai. • Lumurkan jika perlu.	8-21,8-22
Roda dan tayar	• Periksa kerosakan. • Periksa keadaan tayar dan kedalaman bunga tayar. • Periksa tekanan angin. • Betulkan jika perlu.	8-13,8-16
Pedal brek dan tukar gear	• Pastikan operasi lancar. • Lumurkan titik putaran pedal jika perlu.	8-24
Tuas brek dan klac	• Pastikan operasi lancar. • Lumurkan titik putaran tuas jika perlu.	8-24
Penyangkut tengah & sisi	• Pastikan operasi lancar. • Lumurkan titik putaran jika perlu.	8-25
Pengikat rangka	• Pastikan semua nat, bolt, dan skru diketatkan dengan betul. • Ketatkan jika perlu.	—
Instrumen, lampu, isyarat dan suis	• Periksa operasi. • Betulkan jika perlu.	—

Untuk keselamatan anda – pemeriksaan sebelum operasi

ITEM	PEMERIKSAAN	HALAMAN
Suis penyangkut sisi	• Periksa operasi sistem pemutus litar pengapian. • Jika sistem tidak berfungsi dengan betul, bawa kenderaan ke pengedar Yamaha.	5-60

Operasi dan perkara penting semasa menunggang

EAU15952

Baca Manual Pemilik dengan teliti untuk memahami semua kawalan. Jika terdapat kawalan atau fungsi yang tidak difahami, tanya pengedar Yamaha anda.

EWA10272

AMARAN

Kegagalan untuk memahami kawalan boleh menyebabkan kehilangan kawalan, yang boleh mengakibatkan kemalangan atau kecederaan.

Pemecahan enjin

Tiada tempoh yang lebih penting dalam kehidupan enjin anda daripada tempoh antara 0 hingga 1600 km (1000 mi). Oleh itu, anda harus membaca bahan berikut dengan teliti. Memandangkan enjin adalah baharu, jangan letakkan beban berlebihan ke atasnya untuk 1600 km (1000 mi) pertama. Pelbagai bahagian dalam enjin akan haus dan menggilap diri mereka kepada jarak operasi yang betul. Sepanjang tempoh ini, operasi throttle penuh yang berpanjangan atau sebarang keadaan yang boleh menyebabkan enjin terlalu panas mesti dielakkan.

EAU16842

1000–1600 km (600–1000 mi)

Elakkan operasi berpanjangan melebihi 6300 r/min.

1600 km (1000 mi) dan seterusnya

Kenderaan kini boleh dikendalikan secara normal.

ECA10311

NOTIS

- **Pastikan kelajuan enjin tidak memasuki zon merah pada takometer.**
- **Jika sebarang masalah enjin berlaku semasa tempoh pemecahan enjin, segera bawa kenderaan untuk diperiksa oleh pengedar Yamaha.**

EAU17094

0–1000 km (0–600 mi)

Elakkan operasi berpanjangan melebihi 5300 r/min. **PERINGATAN:** Selepas 1000 km (600 mi) operasi, minyak enjin mesti ditukar dan kartrij atau elemen penapis minyak diganti..[ECA10303]

Operasi dan perkara penting semasa menunggang

EAUA2853

Menghidupkan enjin

Sistem pemotongan litar pengapian akan membolehkan enjin dihidupkan apabila:

- transmisi berada pada kedudukan neutral atau
- transmisi berada dalam gear, penyangkut sisi dinaikkan, dan tuas klac ditarik.

Untuk menghidupkan enjin

1. Bagi model yang dilengkapi: Dengan kunci pintar dihidupkan, dekati kenderaan.
2. Hidupkan suis utama dan tetapkan suis hentian enjin ke kedudukan run.
3. Sahkan lampu penunjuk dan lampu amaran menyala selama beberapa saat, kemudian padam. (Lihat halaman 5-6.)

TIP

- Jangan hidupkan enjin jika lampu penunjuk kecacatan masih menyala.
- Lampu amaran tekanan minyak sepatutnya menyala dan kekal menyala sehingga enjin dihidupkan.
- Lampu amaran ABS sepatutnya menyala dan kekal menyala

sehingga kenderaan mencapai kelajuan 10 km/j (6 mi/j).

ECA24110

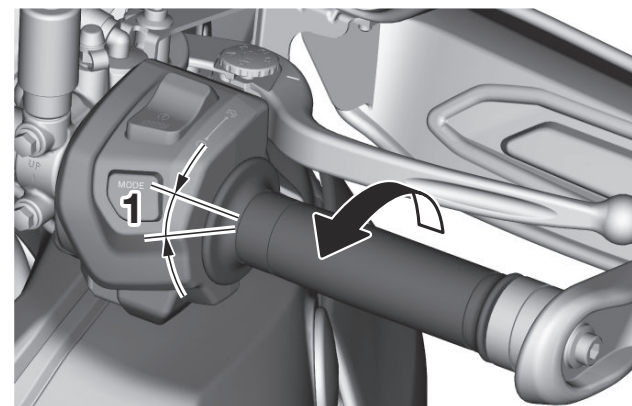
NOTIS

Jika lampu amaran atau penunjuk tidak berfungsi seperti yang diterangkan di atas, bawa kenderaan untuk diperiksa oleh pengedar Yamaha.

4. Tukar transmisi ke kedudukan neutral.
5. Hidupkan enjin dengan menekan suis mula.
6. Lepaskan suis mula apabila enjin hidup, atau selepas 5 saat. Tunggu 10 saat sebelum menekan suis semula untuk membolehkan voltan bateri pulih.

TIP

Jika enjin gagal dihidupkan, cuba sekali lagi dengan memutar pemegang throttle sebanyak 1/4 pusingan (20 darjah) terbuka.



1. 1/4 pusingan (20 darjah)

ECA11043

NOTIS

Untuk jangka hayat enjin maksimum, jangan sekali-kali memecut dengan kuat apabila enjin masih sejuk!

Operasi dan perkara penting semasa menunggang

EAU68221

EAU91544

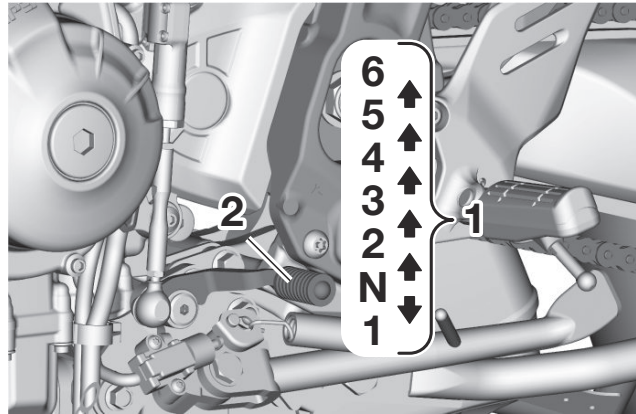
ECA22523

TIP

Model ini dilengkapi dengan:

- satu unit pengukuran inersia (IMU). Unit ini menghentikan enjin sekiranya berlaku terbalik. Matikan suis utama dan hidupkan semula sebelum cuba menghidupkan enjin. Kegagalan berbuat demikian akan menghalang enjin daripada hidup walaupun enjin berputar apabila suis mula ditekan.
- satu sistem hentian automatik enjin. Enjin akan berhenti secara automatik jika dibiarkan idling selama 20 minit. Jika enjin berhenti, hanya tekan suis mula untuk menghidupkan semula enjin.

Shifting



1. Kedudukan gear
2. Pedal penukar gear

Menukar gear membolehkan anda mengawal jumlah kuasa enjin yang tersedia untuk memulakan pergerakan, memecut, mendaki bukit, dan lain-lain. Kedudukan gear ditunjukkan dalam ilustrasi.

TIP

- Untuk menukar transmisi kedudukan neutral (**N**) tekan pedal penukar gear ke bawah berulang kali sehingga mencapai hujung pergerakannya, kemudian angkat sedikit.
- Model ini dilengkapi dengan quick shifter. (Lihat halaman 3-8.)

NOTIS

- Apabila menukar gear, tekan pedal penukar gear dengan tegas sehingga anda rasa pertukaran gear selesai.
- Walaupun transmisi berada pada kedudukan neutral, jangan membiarkan motosikal meluncur untuk tempoh yang lama dengan enjin dimatikan, atau menunda motosikal untuk jarak yang jauh. Transmisi hanya dilumurkan dengan betul apabila enjin sedang beroperasi. Pelinciran yang tidak mencukupi boleh merosakkan transmisi.
- Kecuali apabila menggunakan quick shifter, sentiasa tarik tuas klac semasa menukar gear untuk mengelakkan kerosakan pada enjin, transmisi, dan sistem pemacu.

7

EAU85370

Untuk bergerak dan memecut

1. Tarik tuas klac untuk melepaskan klac.
2. Tukar transmisi ke gear pertama. Lampu penunjuk neutral sepatutnya padam.

Operasi dan perkara penting semasa menunggang

3. Buka throttle secara beransur-ansur, dan pada masa yang sama, lepaskan tuas klac dengan perlahan.
4. Selepas mula bergerak, tutup throttle, dan pada masa yang sama, tarik tuas klac dengan cepat.
5. Tukar transmisi ke gear kedua. (Pastikan tidak menukar transmisi ke kedudukan neutral.)
6. Buka throttle separa dan lepaskan tuas klac secara beransur-ansur.
7. Ikuti prosedur yang sama apabila menukar ke gear yang lebih tinggi seterusnya.

EAU85380

Untuk nyahpecutan

1. Lepaskan throttle dan gunakan brek hadapan serta brek belakang dengan lancar untuk memperlahankan motosikal.
2. Semasa kenderaan nyahpecutan, tukar ke gear yang lebih rendah.
3. Apabila enjin hampir mati atau beroperasi tidak lancar, tarik tuas klac, gunakan brek untuk memperlahankan motosikal, dan teruskan menurunkan gear mengikut keperluan.
4. Setelah motosikal berhenti, transmisi boleh ditukar ke

kedudukan neutral. Lampu penunjuk neutral sepatutnya menyala dan kemudian tuas klac boleh dilepaskan.

EWA17380

AMARAN

- Brek yang tidak betul boleh menyebabkan kehilangan kawalan atau cengkaman. Sentiasa gunakan kedua-dua brek dan aplikasikannya dengan lancar.
- Pastikan motosikal dan enjin telah diperlahankan secukupnya sebelum menukar ke gear yang lebih rendah. Menggunakan gear yang lebih rendah apabila kelajuan kenderaan atau enjin terlalu tinggi boleh menyebabkan roda belakang kehilangan cengkaman atau enjin terlebih putaran. Ini boleh menyebabkan kehilangan kawalan, kemalangan dan kecederaan. Ia juga boleh menyebabkan kerosakan pada enjin atau sistem pemacu.

EAU16811

Petua untuk mengurangkan penggunaan bahan api

Penggunaan bahan api banyak bergantung pada gaya tunggangan anda. Pertimbangkan petua berikut untuk mengurangkan penggunaan bahan api:

- Tukar ke gear lebih tinggi dengan cepat, dan elakkan kelajuan enjin yang tinggi semasa memecut.
- Jangan memerah enjin semasa menurunkan gear, dan elakkan kelajuan enjin yang tinggi tanpa beban pada enjin.
- Matikan enjin dan bukannya membiarkannya melahu untuk tempoh yang lama (contohnya, dalam kesesakan lalu lintas, di lampu isyarat atau di lintasan kereta api).

Operasi dan perkara penting semasa menunggang

Parkir

EAUA4450

Bagi model yang dilengkapi dengan kunci suis utama:

Apabila meletak kenderaan, matikan enjin, dan kemudian keluarkan kunci dari suis utama.

EWA10312

AMARAN

- Memandangkan enjin dan sistem ekzos boleh menjadi sangat panas, letakkan motosikal di tempat yang tidak mungkin disentuh oleh pejalan kaki atau kanak-kanak bagi mengelakkan terbakar.
- Jangan meletak motosikal di cerun atau tanah lembut, jika tidak kenderaan mungkin terbalik, meningkatkan risiko kebocoran bahan api dan kebakaran.
- Jangan meletak motosikal berhampiran rumput atau bahan mudah terbakar lain yang mungkin catch fire.

Bagi model yang dilengkapi dengan kunci pintar:

Apabila meletak kenderaan, matikan kuasa kenderaan dan kemudian matikan kunci pintar.

Jika penyangkut sisi diturunkan semasa enjin beroperasi (kecuali dalam posisi neutral), enjin akan mati dan penggera akan berbunyi untuk mengingatkan anda supaya mematikan kuasa kenderaan. Untuk menghentikan penggera, matikan kuasa kenderaan atau angkat penyangkut sisi. Apabila meninggalkan kenderaan, pastikan anda mengunci stereng. Bawa kunci pintar bersama anda..

TIP

- Selepas meletak motosikal, jika kunci pintar tidak dimatikan dan berada dalam julat operasi, orang lain mungkin boleh menghidupkan enjin dan mengendalikan kenderaan.
- Penggera bunyi boleh diset supaya tidak diaktifkan. Hubungi pengedar Yamaha anda.

EWA10312

AMARAN

- Memandangkan enjin dan sistem ekzos boleh menjadi sangat panas, letakkan motosikal di tempat yang tidak mungkin disentuh oleh pejalan kaki atau kanak-kanak bagi mengelakkan terbakar.
- Jangan meletak motosikal di cerun

atau tanah lembut, jika tidak kenderaan mungkin terbalik, meningkatkan risiko kebocoran bahan api dan kebakaran.

- Jangan meletak motosikal berhampiran rumput atau bahan mudah terbakar lain yang mungkin terbakar.

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

EAU17246

Pemeriksaan, pelarasan, dan pelinciran berkala akan memastikan kenderaan anda berada dalam keadaan paling selamat dan cekap. Keselamatan adalah tanggungjawab pemilik/pengendali kenderaan. Titik-titik paling penting bagi pemeriksaan, pelarasan, dan pelinciran kenderaan diterangkan pada halaman berikut.

Selang masa yang diberikan dalam carta penyelenggaraan berkala sepatutnya dianggap sebagai panduan umum di bawah keadaan tunggangan normal. Walau bagaimanapun, bergantung kepada cuaca, bentuk muka bumi, lokasi geografi, dan penggunaan individu, selang penyelenggaraan mungkin perlu dipendekkan.

EWA10322

AMARAN

Kegagalan menyelenggara kenderaan dengan betul atau melakukan aktiviti penyelenggaraan secara salah boleh meningkatkan risiko kecederaan atau kematian semasa servis atau ketika menggunakan kenderaan. Jika anda tidak biasa dengan servis kenderaan, serahkan kerja penyelenggaraan kepada pengedar Yamaha.

AMARAN

Matikan enjin semasa melakukan penyelenggaraan kecuali dinyatakan sebaliknya.

- **Enjin yang sedang beroperasi mempunyai bahagian bergerak yang boleh tersangkut pada anggota badan atau pakaian serta bahagian elektrik yang boleh menyebabkan renjatan elektrik atau kebakaran.**
- **Menghidupkan enjin semasa penyelenggaraan boleh menyebabkan kecederaan mata, melecur, kebakaran, atau keracunan karbon monoksida – yang boleh membawa maut. Lihat halaman 1-2 untuk maklumat lanjut mengenai karbon monoksida.**

EWA15123

AMARAN

Cakera brek, kaliper, dram, dan lapisan brek boleh menjadi sangat panas semasa digunakan. Untuk mengelakkan melecur, biarkan komponen brek sejuk sebelum disentuh.

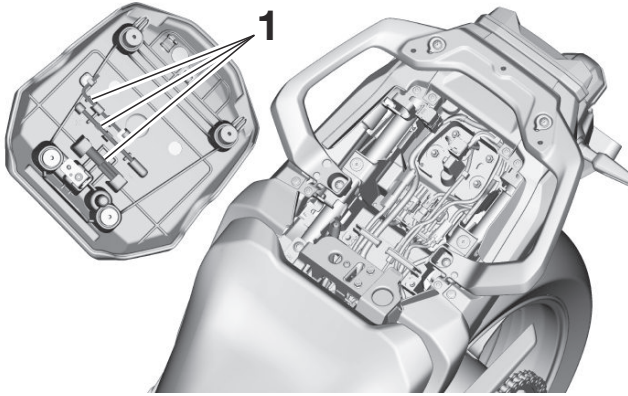
EWA15461

EAU17303

Kawalan pelepasan bukan sahaja berfungsi untuk memastikan udara lebih bersih, tetapi juga penting untuk operasi enjin yang betul dan prestasi maksimum. Dalam carta penyelenggaraan berkala berikut, servis yang berkaitan dengan kawalan pelepasan dikumpulkan secara berasingan. Servis ini memerlukan data, pengetahuan, dan peralatan khusus. Penyelenggaraan, penggantian, atau pembaikan peranti dan sistem kawalan pelepasan boleh dilakukan oleh mana-mana bengkel atau individu yang bertauliah (jika berkenaan). Pengedar Yamaha dilatih dan dilengkapi untuk melaksanakan servis khusus ini.

EAU85240

Kit alat



1. Kit alat

Kit alat di atas kenderaan terletak di lokasi yang ditunjukkan. Selain itu, satu kit alat tambahan telah diberikan secara berasingan semasa pembelian kenderaan.

Maklumat yang disertakan dalam manual ini dan alat yang disediakan dalam kit alat bertujuan untuk membantu anda melaksanakan penyelenggaraan pencegahan dan pembaikan kecil. Walau bagaimanapun, kunci tork dan alat lain diperlukan untuk melaksanakan beberapa kerja penyelenggaraan dengan betul.

TIP

Jika anda tidak mempunyai alat atau pengalaman yang diperlukan untuk sesuatu kerja, serahkan ia kepada pengedar Yamaha untuk dilakukan.

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

EAU71033

Carta penyelenggaraan berkala

TIP

- Item yang ditanda dengan asterisk perlu dilakukan oleh pengedar Yamaha kerana ia memerlukan alat khas, data, dan kemahiran teknikal.
- Bermula dari 50000 km (30000 mi), ulang selang penyelenggaraan bermula dari 10000 km (6000 mi).
- **Pemeriksaan tahunan mesti dilakukan setiap tahun, kecuali jika penyelenggaraan berdasarkan jarak dilakukan sebagai gantinya.**

EAU71052

Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan pelepasan

NO.	ITEM	PEMERIKSAAN / PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER					PERIKSA TAHUNAN
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Saluran bahan api	• Semak hos bahan api untuk retak atau kerosakan. • Ganti jika perlu.		√	√	√	√	√
2	* Palam pencucuh	• Semak keadaan. • Laras celah dan bersihkan. • Gantikan.		√		√		
3	* Celahan injap	• Semak dan laraskan.	Setiap 40000 km (24000 mi)					
4	* Sistem suntikan bahan api	• Semak kelajuan enjin menghidup. • Semak dan laras penyelarasan.	√	√	√	√	√	√
5	* Sistem ekzos	• Semak kebocoran. • Ketatkan jika perlu. • Ganti gasket jika perlu.	√	√	√	√	√	
6	* Sistem kawalan wap	• Semak sistem untuk kerosakan. • Ganti jika perlu.			√		√	

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

EAU71354

Carta penyelenggaraan dan pelinciran am

NO.	ITEM	PEMERIKSAAN / PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER					PERIKSA TAHUNAN
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	*	Semakan sistem diagnostik	• Pemeriksaan dinamik dengan alat Yamaha. • Semak kod ralat.	√	√	√	√	√
2	*	Elemen penapis udara	• Gantikan.	Setiap 40000 km (24000 mi)				
3	*	Klac	• Semak operasi. • Laras.	√	√	√	√	
4	*	Brek hadapan	• Semak operasi, paras cecair, dan kebocoran. • Ganti pad brek jika perlu.	√	√	√	√	√
5	*	Brek belakang	• Semak operasi, paras cecair, dan kebocoran. • Ganti pad brek jika perlu.	√	√	√	√	√
6	*	Hos brek	• Semak retak atau kerosakan. • Gantikan.		√	√	√	√
7	*	Cecair brek	• Tukar	Setiap 2 tahun				
8	*	Roda	• Semak kecondongan dan rosak. • Ganti jika perlu.		√	√	√	√
9	*	Tayar	• Semak kedalaman bunga tayar dan kerosakan.. • Ganti jika perlu. • Semak tekanan angin. • Betulkan jika perlu.		√	√	√	√
10	*	Galas roda	• Semak galas untuk kelonggaran atau kerosakan.		√	√	√	
11	*	Galas pivot ayunan	• Semak operasi dan kelonggaran berlebihan. • Lumurkan dengan gris berasaskan sabun litium.		√	√	√	
				Setiap 50000 km (30000 mi)				

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

NO.		ITEM	PEMERIKSAAN / PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER					PERIKSA TAHUNAN
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
12	*	Rantai pemacu	- Semak kelonggaran, penjajaran, dan keadaan rantai. - Laras dan lumurkan rantai dengan pelincir rantai O-ring khas dengan teliti.	Setiap 1000 km (600 mi) dan selepas mencuci motosikal, menunggang dalam hujan atau kawasan basah.					
13	*	Galas stereng	Semak pemasangan galas untuk kelonggaran.	√	√		√		
			Isikan semula sederhana dengan gris berasaskan sabun litium.			√		√	
14	*	Pengikat casis	Pastikan semua nat, bolt, dan skru dipasang dengan betul.		√	√	√	√	√
15	*	Poros pivot tuil brek	Lumurkan dengan gris silikon.		√	√	√	√	√
16	*	Poros pivot pedal brek	Lumurkan dengan gris berasaskan sabun litium.		√	√	√	√	√
17	*	Poros pivot tuil klac	Lumurkan dengan gris berasaskan sabun litium.		√	√	√	√	√
18	*	Poros pivot pedal gear	Lumurkan dengan gris berasaskan sabun litium.		√	√	√	√	√
19	*	Penyangkut sisi	- Semak operasi. - Lumurkan dengan gris disulfida molibdenum.		√	√	√	√	√
20	*	Penyangkut tengah	- Semak operasi. - Lumurkan dengan gris berasaskan sabun litium.		√	√	√	√	√
21	*	Suis penyangkut sisi	Semak operasi dan ganti jika perlu.	√	√	√	√	√	√
22	*	Fork hadapan	- Semak operasi dan kebocoran minyak. - Ganti jika perlu.		√	√	√	√	

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

NO.	ITEM	PEMERIKSAAN / PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER					PERIKSA TAHUNAN
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
23	* Penyerap hentak lengkap	- Semak operasi dan kebocoran minyak. - Ganti jika perlu.		√	√	√	√	
24	* Titik pivot lengan semula dan lengan sambung suspensi belakang	Semak operasi.		√	√	√	√	
25	* Minyak enjin	- Tukar (panaskan enjin sebelum menukar). - Semak paras minyak dan kebocoran minyak kenderaan.	√	√	√	√	√	√
26	* Kartrij penapis minyak enjin	Gantikan.	√		√		√	
27	* Sistem penyejukan	Semak paras cecair penyejuk dan kebocoran pada kenderaan.		√	√	√	√	√
		Tukar.	Setiap 3 tahun					
28	* Suis brek hadapan dan belakang	Semak operasi.	√	√	√	√	√	√
29	* Bahagian bergerak dan kabel	Lumurkan.		√	√	√	√	√
30	* Pemutar pendikit	- Semak operasi. - Lumurkan panduan tiub rumah pemutar pendikit		√	√	√	√	√
31	* Lampu, isyarat dan suis	- Semak operasi. - Laras pancaran lampu hadapan.	√	√	√	√	√	√

TIP

- Penapis udara

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

- Penapis udara model ini menggunakan elemen kertas bersalut minyak yang boleh dibuang, dan tidak boleh dibersihkan dengan udara termampat untuk mengelakkan kerosakan.
 - Elemen penapis udara perlu diganti lebih kerap jika menunggang di kawasan yang sangat basah atau berdebu.
 - Perkhidmatan brek hidraulik
 - Sentiasa semak dan, jika perlu, betulkan paras cecair brek.
 - Setiap dua tahun, ganti komponen dalaman silinder utama brek dan kaliper, serta tukar cecair brek.
 - Ganti hos brek setiap empat tahun atau jika retak atau rosak.
-

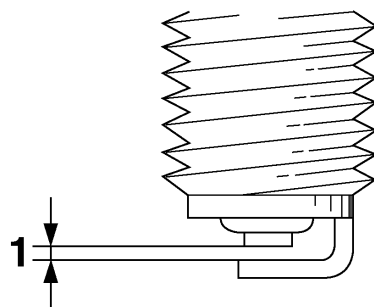
EAU19653

Semakan palam pencucuh

Palam pencucuh ialah komponen penting enjin yang perlu disemak secara berkala, sebaik-baiknya oleh pengedar Yamaha. Disebabkan haba dan deposit, palam pencucuh akan haus secara perlahan, oleh itu ia harus ditanggalkan dan disemak mengikut carta penyelenggaraan dan pelinciran berkala. Selain itu, keadaan palam pencucuh boleh menunjukkan keadaan enjin. Penebat porselin di sekitar elektrod pusat setiap palam pencucuh sepatutnya berwarna perang muda hingga sederhana (warna ideal apabila kenderaan digunakan secara normal), dan semua palam pencucuh yang dipasang di enjin harus mempunyai warna yang sama. Jika palam pencucuh berwarna berbeza, enjin mungkin bermasalah; biarkan pengedar Yamaha memeriksa. Jika palam pencucuh menunjukkan tanda hakisan elektrod atau terdapat karbon berlebihan atau deposit lain, ia perlu diganti.

Palam pencucuh yang ditetapkan:
NGK/LMAR9A-9

Sebelum memasang palam pencucuh, celah palam pencucuh perlu diukur dengan pengukur ketebalan wayar dan, jika perlu, diselaraskan mengikut spesifikasi.



1. Celah palam pencucuh

Celah palam pencucuh
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Bersihkan permukaan gasket palam pencucuh dan permukaan yang bersentuhan, kemudian lap kotoran pada ulir palam pencucuh.

Tork mengetat:
Palam pencucuh:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

TIP

Jika kunci tork tidak tersedia semasa memasang palam pencucuh, anggaran yang baik ialah 1/4–1/2 putaran selepas mengetat dengan jari. Namun, palam pencucuh harus ditegaskan mengikut tork yang ditetapkan secepat mungkin.

ECA10841

NOTIS

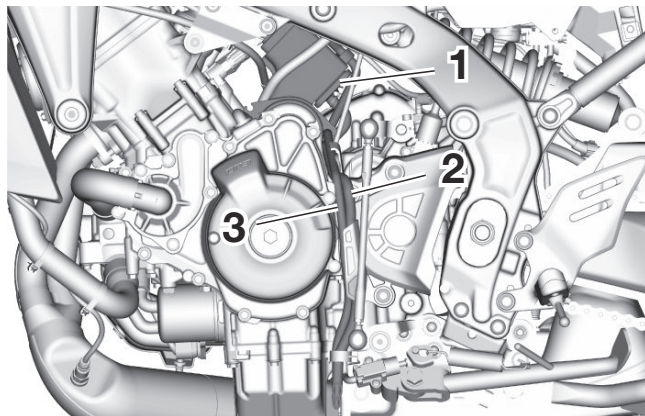
Jangan gunakan sebarang alat untuk menanggalkan atau memasang penutup palam pencucuh, kerana penyambung gegelung pengapian boleh rosak. Penutup palam pencucuh mungkin sukar ditanggalkan kerana segel getah di hujung penutupnya ketat. Untuk menanggalkannya, putar penutup ke kiri dan kanan sambil menarik keluar; untuk memasangnya, putar ke kiri dan kanan sambil menolak masuk.

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

Kanister

EAU36114

MTT890



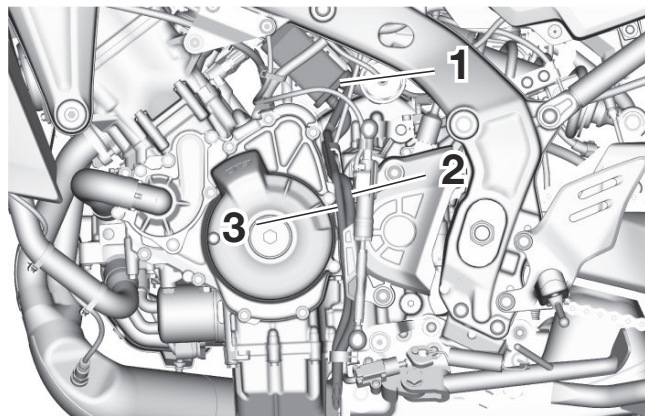
1. Kanister
2. Hos pernafasan kanister
3. Hos limpahan tangki bahan api

2. Hos pernafasan kanister
3. Hos limpahan tangki bahan api

Model ini dilengkapi dengan kanister untuk mengelakkan wap bahan api dilepaskan ke atmosfera. Sebelum mengendalikan kenderaan ini, pastikan untuk memeriksa perkara berikut:

- Semak setiap sambungan hos.
- Semak setiap hos dan kanister untuk retak atau kerosakan. Ganti jika rosak.
- Pastikan pernafasan kanister tidak tersumbat, dan jika perlu, bersihkan.

MTT890D



1. Kanister

Minyak Enjin

EAU94922

Paras minyak enjin perlu disemak secara berkala. Selain itu, minyak enjin mesti ditukar dan kartrij penapis minyak diganti mengikut jarak penyelenggaraan yang ditetapkan dalam carta penyelenggaraan berkala.

Minyak enjin yang disyorkan:

Rujuk muka surat 10-1.

Kuantiti minyak:

Tukaran minyak:

2.80 L (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

Dengan penyingkiran penapis minyak:

3.20 L (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

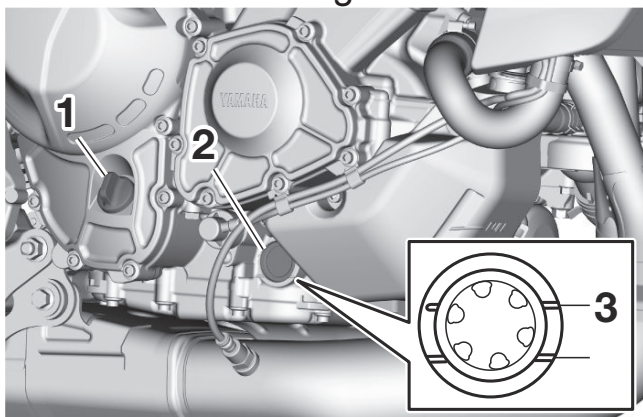
NOTIS

ECA11621

- Untuk mengelakkan klac tergelincir (kerana minyak enjin juga melincirkan klac), jangan campurkan sebarang bahan kimia tambahan. Jangan gunakan minyak dengan spesifikasi diesel "CD" atau minyak yang lebih berkualiti daripada yang ditetapkan. Selain itu, jangan gunakan minyak bertanda "ENERGY CONSERVING II" atau lebih tinggi.
- Pastikan tiada bahan asing memasuki enjin.

Untuk memeriksa paras minyak enjin

1. Hidupkan enjin, panaskan selama beberapa minit, kemudian matikan.
2. Tunggu beberapa minit sehingga paras minyak stabil dan dengan kenderaan berada di permukaan rata, pegang kenderaan dalam keadaan tegak untuk bacaan yang tepat.
3. Lihat pada tingkap pemeriksaan yang terletak di bahagian bawah-kanan kotak engkol.

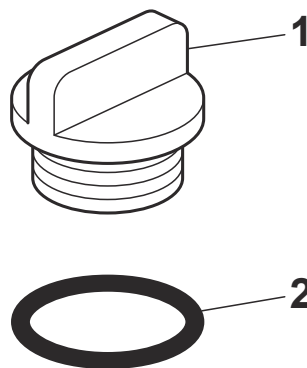


1. Tutup pengisi minyak enjin
2. Tingkap pemeriksaan paras minyak enjin
3. Tanda paras maksimum
4. Tanda paras minimum

TIP

Minyak enjin harus berada di antara tanda paras minimum dan maksimum.

4. Jika paras minyak enjin berada pada atau di bawah tanda paras minimum, tanggalkan penutup pengisi minyak dan tambah minyak.
5. Periksa cincin O penutup pengisi minyak enjin. Ganti jika rosak.



1. Tutup pengisi minyak enjin
2. O-ring

6. Pasang kembali penutup pengisi minyak enjin.

Untuk menukar minyak enjin dan kartrij penapis minyak

Biarkan pengedar Yamaha menukar minyak enjin dan kartrij penapis minyak.

Kenapa Yamalube

Minyak YAMALUBE adalah Bahagian Asli YAMAHA yang lahir daripada semangat dan kepercayaan jurutera bahawa minyak enjin merupakan komponen cecair penting dalam enjin. Kami membentuk pasukan pakar dalam bidang kejuruteraan mekanikal, kimia, elektronik dan ujian trek, dan membiarkan mereka membangunkan enjin bersama minyak yang akan digunakannya. Minyak Yamalube memanfaatkan sepenuhnya kualiti minyak asas dan mencampurkan keseimbangan ideal bahan tambahan untuk memastikan minyak akhir memenuhi standard prestasi kami. Oleh itu, minyak mineral, separa sintetik dan sintetik Yamalube mempunyai ciri dan nilai tersendiri. Pengalaman Yamaha yang diperoleh melalui bertahun-tahun penyelidikan dan pembangunan minyak sejak tahun 1960-an membantu menjadikan Yamalube pilihan terbaik untuk enjin Yamaha anda.

YAMALUBE®

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

EAUS1203

Cecair Penyejuk

Paras cecair penyejuk harus diperiksa secara berkala. Selain itu, cecair penyejuk mesti ditukar mengikut selang yang ditetapkan dalam carta penyelenggaraan berkala.

Cecair penyejuk yang disyorkan:

YAMALUBE cecair penyejuk

Kuantiti cecair penyejuk:

Takungan cecair penyejuk (maksimum)

0.28 L (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

Radiator (termasuk semua laluan)

1.72 L (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

TIP

Jika cecair penyejuk asli Yamaha tidak tersedia, gunakan antibeku etilena glikol yang mengandungi perencat kakisan untuk enjin aluminium dan campurkan dengan air suling pada nisbah 1:1.

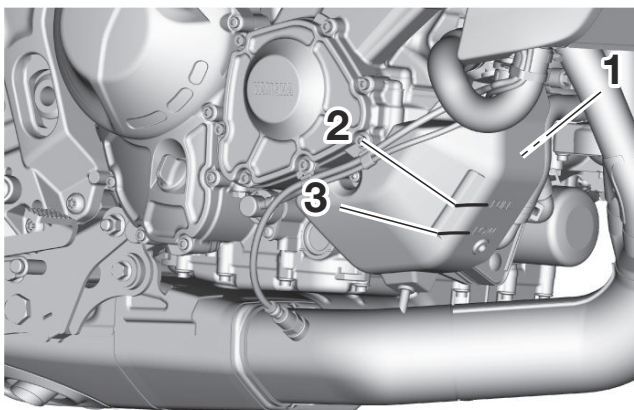
EAU20097

Untuk memeriksa paras cecair penyejuk

Oleh kerana paras cecair penyejuk berubah mengikut suhu enjin, Periksa semasa enjin sejuk.

1. Letakkan kenderaan di permukaan rata.

2. Dengan kenderaan dalam keadaan tegak, Periksa paras cecair penyejuk di dalam takungan.

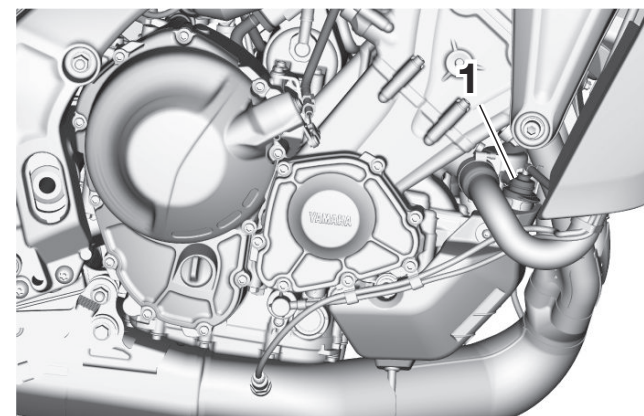


1. Takungan cecair penyejuk
2. Tanda paras maksimum
3. Tanda paras minimum

3. Jika paras cecair penyejuk berada pada atau di bawah tanda paras minimum, tanggalkan penutup takungan cecair penyejuk.

AMARAN! Hanya tanggalkan penutup takungan cecair penyejuk. Jangan sekali-kali cuba membuka penutup radiator apabila enjin panas.

[EWA15162]



1. Penutup takungan cecair penyejuk
4. Tambah cecair penyejuk sehingga ke tanda paras maksimum.
NOTIS: Jika cecair penyejuk tidak ada, gunakan air suling atau air paip lembut. Jangan gunakan air keras atau air masin kerana boleh merosakkan enjin. Jika air telah digunakan menggantikan cecair penyejuk, gantikan dengan cecair penyejuk secepat mungkin supaya sistem penyejukan dilindungi daripada beku dan kakisan. Jika air telah dicampur dengan cecair penyejuk, biarkan pengedar Yamaha memeriksa kandungan antibeku secepat mungkin supaya keberkesanan cecair penyejuk tidak berkurang. [ECA10473]

5. Pasang penutup takungan cecair penyejuk.

EAU33032

Menukar cecair penyejuk

Cecair penyejuk mesti ditukar mengikut selang yang ditetapkan dalam carta penyelenggaraan dan pelinciran berkala. Biarkan pengedar Yamaha menukar cecair penyejuk.

AMARAN! Jangan sekali-kali cuba membuka penutup radiator apabila enjin panas.^[EWA10382]

Elemen penapis udara

Elemen penapis udara mesti diganti mengikut selang yang ditetapkan dalam carta penyelenggaraan dan pelinciran berkala. Biarkan pengedar Yamaha menggantikan elemen penapis udara.

EAU36765

Memeriksa kelajuan idling enjin

Periksa kelajuan idling enjin dan, jika perlu, biarkan pengedar Yamaha membetulkannya.

Kelajuan idling enjin:
1200–1400 r/min

EAU44735

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

EAU21403

Kelegaan injap

Injap merupakan komponen penting enjin, dan oleh kerana kelegaan injap berubah mengikut penggunaan, ia mesti diperiksa dan dilaraskan mengikut selang yang ditetapkan dalam carta penyelenggaraan berkala. Injap yang tidak dilaraskan boleh menyebabkan campuran udara-bahan api tidak betul, bunyi enjin, dan akhirnya kerosakan enjin. Untuk mengelakkan perkara ini berlaku, biarkan pengedar Yamaha memeriksa dan melaraskan kelegaan injap secara berkala.

TIP

Perkhidmatan ini mesti dilakukan apabila enjin sejuk.

EAUA4741

Tayar

Tayar adalah satu-satunya bahagian yang bersentuhan antara kenderaan dan jalan raya. Keselamatan dalam semua keadaan penunggangan bergantung pada kawasan sentuhan jalan yang agak kecil. Oleh itu, adalah penting untuk memastikan tayar sentiasa dalam keadaan baik dan menggantikannya pada masa yang sesuai dengan tayar yang ditetapkan.

Tire air pressure

The tire air pressure should be checked and, if necessary, adjusted before each ride.

EWA10504



AMARAN

Penggunaan kenderaan ini dengan tekanan tayar yang tidak betul boleh menyebabkan kecederaan serius atau kematian akibat kehilangan kawalan.

- Tekanan angin tayar mesti diperiksa dan dilaraskan ketika tayar sejuk (iaitu apabila suhu tayar sama dengan suhu persekitaran).
- Tekanan angin tayar mesti dilaraskan mengikut kelajuan

tunggangan serta jumlah berat penunggang, pembonceng, muatan, dan aksesori yang diluluskan untuk model ini.

Tekanan angin tayar sejuk:

1 orang:

Depan:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Belakang:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

2 orang:

Depan:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Belakang:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Muatan maksimum:

Kenderaan:

197 kg (434 lb)

Muatan maksimum kenderaan ialah jumlah berat penunggang, pembonceng, muatan, dan sebarang aksesori.

EWA10512



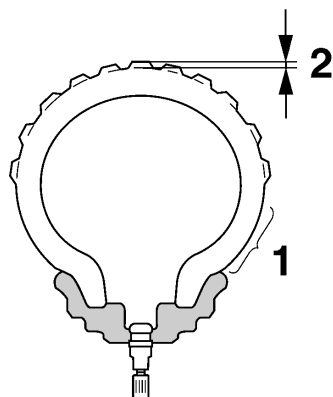
AMARAN

Jangan sesekali membebankan kenderaan anda. Pengendalian kenderaan yang terlalu berat boleh menyebabkan kemalangan.

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

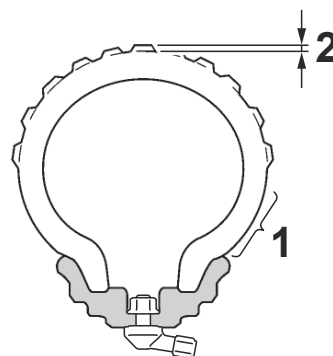
Pemeriksaan tayar

MTT890



1. Dinding sisi tayar
2. Kedalaman corak tayar

MTT890D



1. Sisi tayar
2. Kedalaman corak tayar

Tayar mesti diperiksa sebelum setiap perjalanan. Jika kedalaman corak tengah mencapai had yang ditetapkan, tayar terkena paku atau serpihan kaca, atau dinding sisi retak, biarkan pengedar Yamaha menukar tayar dengan segera.

Kedalaman corak tayar minimum (depan dan belakang):
1.6 mm (0.06 in)

TIP

Had kedalaman corak tayar mungkin berbeza mengikut negara. Sentiasa patuhi peraturan tempatan.

EWA10472

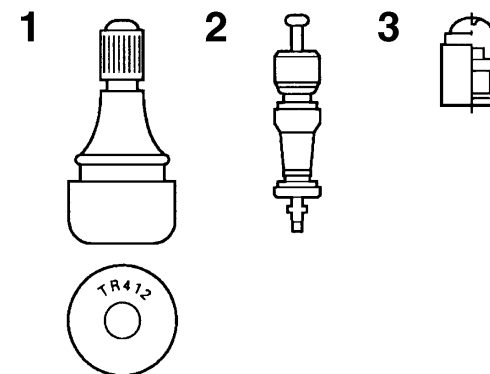
⚠ AMARAN

- Biarkan pengedar Yamaha menukar tayar terlalu haus, kerana ia boleh mengurangkan kestabilan dan menyebabkan kehilangan kawalan.
- Penggantian semua bahagian roda dan brek, termasuk tayar, harus diserahkan kepada pengedar Yamaha yang mempunyai pengetahuan dan pengalaman profesional yang diperlukan.

- Berkendalah pada kelajuan sederhana selepas menukar tayar kerana permukaan tayar perlu “diperlahan” terlebih dahulu untuk mencapai prestasi optimum.

Maklumat tayar

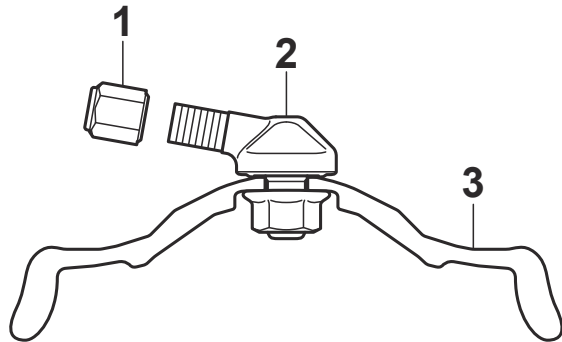
MTT890



1. Injap angin tayar
2. Teras injap angin tayar
3. Penutup injap tayar dengan meterai

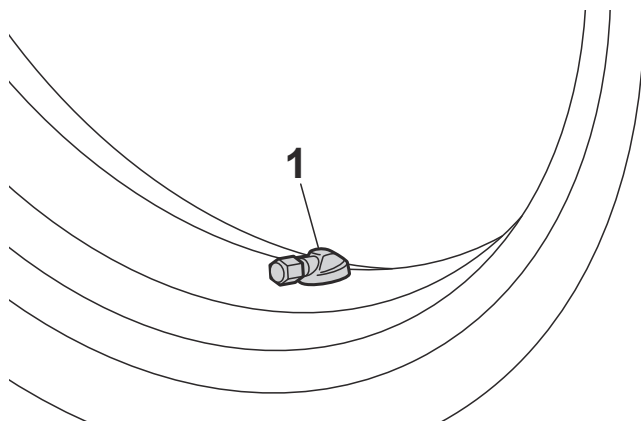
Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

MTT890D



1. Penutup injap tayar dengan meterai
2. Injap jenis clamp-in
3. Rim roda

MTT890D



1. Injap angin tayar

Model ini dilengkapi dengan tayar tanpa tiub dan injap angin tayar.

Tayar akan menua walaupun tidak digunakan atau hanya digunakan sekali-sekala. Retakan pada corak dan getah dinding sisi, kadang-kadang disertai dengan perubahan bentuk kerangka tayar, adalah tanda penuaan. Tayar lama dan yang menua harus diperiksa oleh pakar tayar untuk memastikan kesesuaiannya untuk digunakan lagi.

EWA22890

AMARAN

- **Tayar depan dan belakang harus daripada jenama dan reka bentuk yang sama, jika tidak, ciri pengendalian kenderaan mungkin berbeza dan boleh menyebabkan kemalangan.**
- **Pastikan penutup injap dipasang dengan kukuh untuk mengelakkan kebocoran tekanan udara.**
- **Gunakan hanya injap tayar dan teras injap yang disenaraikan di bawah untuk mengelakkan tayar kempis semasa tunggangan.**
- **FUntuk MTT890D: Posisi asal injap angin tayar ialah dengan penutup injap menghala ke sebelah kanan kenderaan,**

berserenjang (sudut 90 darjah) dengan paksi (garis tengah) roda. Jika injap angin tayar tidak selari, jangan cuba putar kembali ke posisi asal sendiri kerana ia boleh menyebabkan kebocoran. Biarkan pengedar Yamaha memeriksa injap tersebut.

Selepas ujian menyeluruh, hanya tayar yang disenaraikan di bawah telah diluluskan oleh Yamaha untuk model ini.

Tayar depan:

Saiz:

120/70ZR17M/C (58W)

Pengeluar/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT
TOURING T32F

Injap angin tayar:

TR412 (MTT890)

PVR255 (MTT890D)

Teras injap

#9100 (original) (MTT890)

#9200 (original) (MTT890D)

Tayar belakang

Saiz:

180/55ZR17M/C (73W)

Pengeluar/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT
TOURING T32R

Injap angin tayar:

TR412 (MTT890)

PVR255 (MTT890D)

Valve core:

#9100 (original) (MTT890)

#9200 (original) (MTT890D)

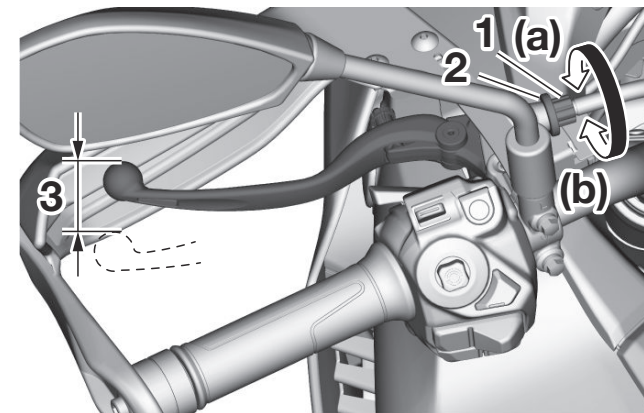
Rim tuangan

Untuk memaksimumkan prestasi, ketahanan, dan keselamatan kenderaan anda, ambil perhatian perkara berikut mengenai rim yang ditetapkan.

- Rim roda harus diperiksa untuk retakan, bengkok, melengkung atau kerosakan lain sebelum setiap perjalanan. Jika terdapat sebarang kerosakan, biarkan pengedar Yamaha menukar rim. Jangan cuba membaiki rim walaupun sedikit. Rim yang bengkok atau retak mesti diganti.
- Rim harus diseimbangkan setiap kali tayar atau rim ditukar. Rim yang tidak seimbang boleh menyebabkan prestasi buruk, ciri pengendalian yang tidak baik, dan memendekkan jangka hayat tayar.

Melaraskan kelonggaran tuas klac

Ukur kelonggaran tuas klac seperti yang ditunjukkan.



1. Bolt pelaras kelonggaran tuas klac
2. Nat kunci (tuas klac)
3. Kelonggaran tuas klac

Kelonggaran tuas klac:

5.0–10.0 mm (0.20–0.39 in)

Periksa kelonggaran tuas klac secara berkala dan, jika perlu, laraskan seperti berikut.

1. Kendurkan nat kunci pada tuas klac.
2. Untuk menambah kelonggaran tuas klac, putar bolt pelaras kelonggarantuas klac ke arah (a).

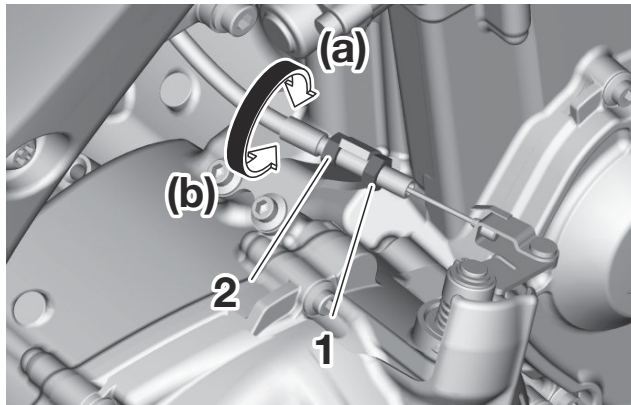
Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

Untuk mengurangkan kelonggaran tuas klac, putar bolt pelaras ke arah (b).

TIP

Jika kelonggaran tuas klac yang ditetapkan boleh diperoleh seperti yang diterangkan di atas, langkau langkah 3–6.

3. Putar sepenuhnya bolt pelaras pada tuas klac ke arah (a) untuk melonggarkan kabel klac.
4. Kendurkan nat kunci pada kotak engkol.



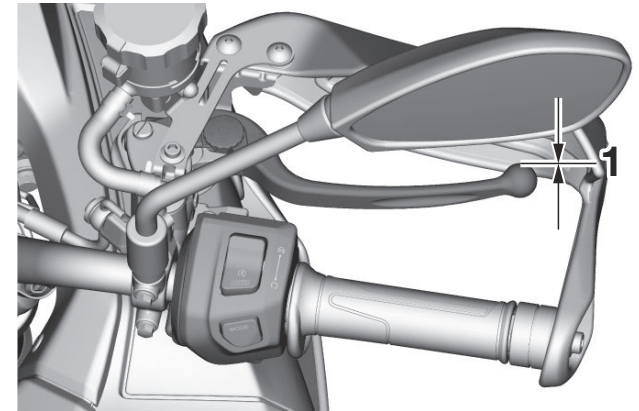
1. Nat kunci (kotak engkol)
2. Nat pelaras kelonggaran tuas klac
5. Untuk menambah kelonggaran tuas klac, putar nat pelaras kelonggaran tuas klac ke arah (a)

Untuk mengurangkan kelonggaran tuas klac, putar nat pelaras ke arah (b).

6. Ketatkan nat kunci pada kotak engkol.
7. Ketatkan nat kunci pada tuas klac.

Memeriksa kelonggaran tuas brek

EAU37914



1. Tiada kelonggaran tuas brek

Tidak sepatutnya ada kelonggaran pada hujung tuas brek. Jika terdapat kelonggaran, biarkan pengedar Yamaha memeriksa sistem brek.

EWA14212

AMARAN

Rasa lembut atau seperti span pada tuas brek boleh menunjukkan kehadiran udara dalam sistem hidraulik. Jika terdapat udara dalam sistem hidraulik, biarkan pengedar Yamaha membuang udara dari sistem sebelum mengendalikan

kenderaan. Kehadiran udara dalam sistem hidraulik akan mengurangkan prestasi brek, yang boleh menyebabkan kehilangan kawalan dan kemalangan.

Suis lampu brek

Lampu brek sepatutnya menyala sebaik sahaja brek berfungsi. Lampu brek diaktifkan oleh suis yang bersambung dengan tuas brek dan pedal brek. Oleh kerana suis lampu brek merupakan komponen sistem brek anti-kunci (ABS), ia hanya boleh diservis oleh pengedar Yamaha.

EAU36505

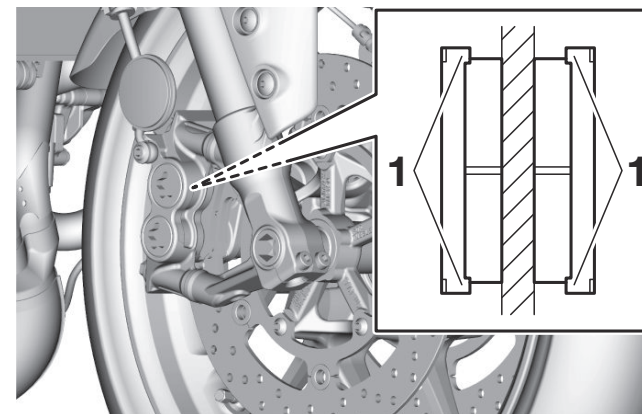
Memeriksa pad brek depan dan belakang

Pad brek depan dan belakang mesti diperiksa kehausannya mengikut selang yang ditetapkan dalam carta penyelenggaraan dan pelinciran berkala.

EAU22393

Pad brek depan

EAU36892



1. Penunjuk kehausan pad brek

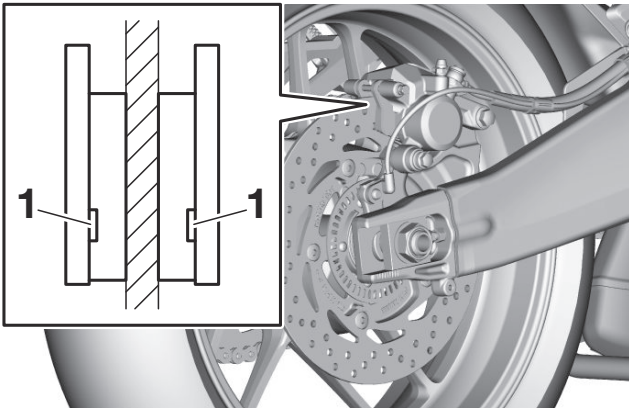
Setiap pad brek depan dilengkapi dengan penunjuk kehausan, yang membolehkan anda memeriksa kehausan pad brek tanpa perlu membongkar brek. Untuk memeriksa kehausan pad brek, perhatikan kedudukan penunjuk kehausan semasa menekan brek. Jika pad brek haus sehingga penunjuk kehausan hampir menyentuh cakera brek,

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

biarkan pengedar Yamaha menukar semua pad brek sebagai satu set.

Pad brek belakang

EAU46292



1. Alur penunjuk kehausan pad brek

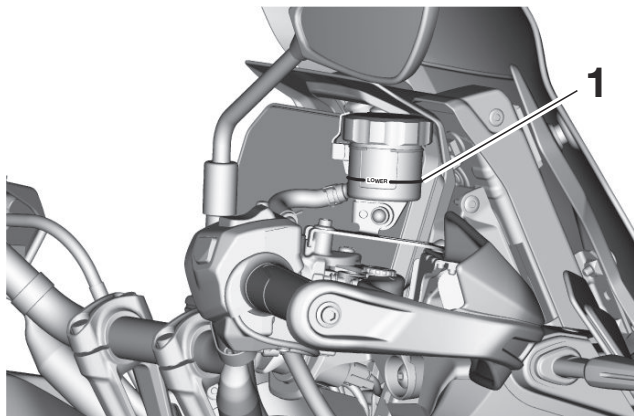
Setiap pad brek belakang dilengkapi dengan alur penunjuk kehausan, yang membolehkan anda memeriksa kehausan pad brek tanpa perlu membongkar brek. Untuk memeriksa kehausan pad brek, perhatikan alur penunjuk kehausan. Jika pad brek haus sehingga alur penunjuk kehausan hampir hilang, biarkan pengedar Yamaha menukar semua pad brek sebagai satu set.

Memeriksa paras cecair brek

EAU40262

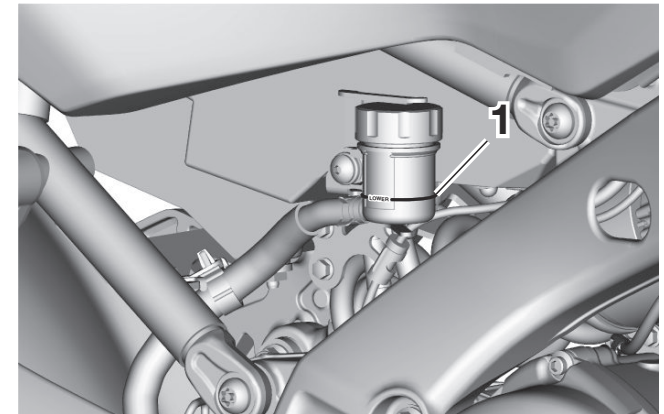
Sebelum menunggang, pastikan paras cecair brek melebihi tanda paras minimum. Periksa paras cecair brek pada bahagian atas takungan. Tambah cecair brek jika perlu.

Brek depan



1. Tanda paras minimum

Brek belakang



1. Tanda paras minimum

Cecair brek yang disyorkan:
DOT 4

AMARAN

EWA16011

Penyelenggaraan yang tidak betul boleh mengakibatkan kehilangan keupayaan brek. Ambil perhatian langkah-langkah berjaga-jaga berikut:

- Cecair brek yang tidak mencukupi boleh membenarkan udara masuk ke dalam sistem brek, mengurangkan prestasi brek.
- Bersihkan penutup pengisi sebelum ditanggalkan. Gunakan hanya cecair brek DOT 4 daripada bekas yang bersegel.

- **Gunakan hanya cecair brek yang ditetapkan; jika tidak, meterai getah mungkin rosak dan menyebabkan kebocoran.**
- **Isi semula dengan jenis cecair brek yang sama. Menambah cecair brek selain DOT 4 boleh menyebabkan tindak balas kimia berbahaya.**
- **Berhati-hati supaya air atau habuk tidak masuk ke dalam takungan cecair brek semasa mengisi semula. Air akan menurunkan titik didih cecair dengan ketara dan boleh menyebabkan kunci wap, manakala kotoran boleh menyumbat injap unit hidraulik ABS.**

dalam sistem brek; oleh itu, pastikan pad brek diperiksa untuk kehausan dan sistem brek diperiksa untuk kebocoran. Jika paras cecair brek menurun secara tiba-tiba, biarkan pengedar Yamaha memeriksa puncanya sebelum menunggang lagi.

Menukar cecair brek

Biarkan pengedar Yamaha menukar cecair brek setiap 2 tahun. Selain itu, biarkan meterai silinder utama dan kaliper brek, serta hos brek diganti mengikut selang yang disenaraikan di bawah atau lebih awal jika rosak atau bocor.

- Meterai brek: setiap 2 tahun
- Hos brek: setiap 4 tahun

ECA17641

NOTIS

Cecair brek boleh merosakkan permukaan cat atau bahagian plastik. Sentiasa lap cecair yang tertumpah dengan segera.

Apabila pad brek haus, adalah normal paras cecair brek menurun secara beransur-ansur. Paras cecair brek yang rendah mungkin menunjukkan pad brek haus dan/atau kebocoran

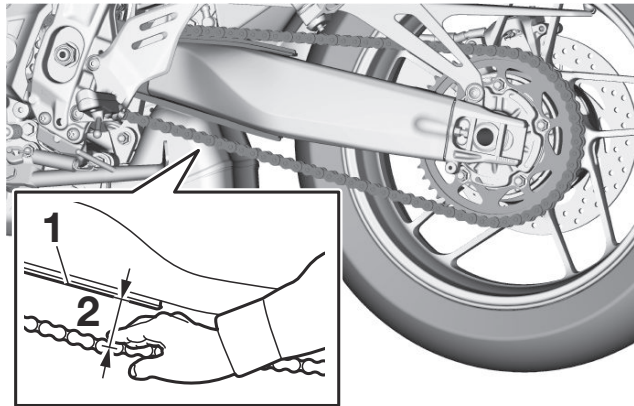
Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

Kelonggaran rantai pemanduan

Kelonggaran rantai pemanduan harus diperiksa sebelum setiap perjalanan dan dilaraskan jika perlu.

EAU22762

4. Tekan ke bawah pada tengah rantai pemanduan dan ukur jarak A dari pelindung rantai pemanduan ke tengah pautan rantai yang ditekan ke bawah pada posisi B.



1. Pelindung rantai pemanduan
2. Jarak A

Jarak A:

45.0–50.0 mm (1.77–1.97 in)

5. Jika jarak A tidak betul, laraskan seperti berikut. **PERHATIAN:** Kelonggaran rantai pemanduan yang tidak betul akan membebankan enjin serta bahagian penting lain motosikal dan boleh menyebabkan rantai tergelincir atau putus. Jika

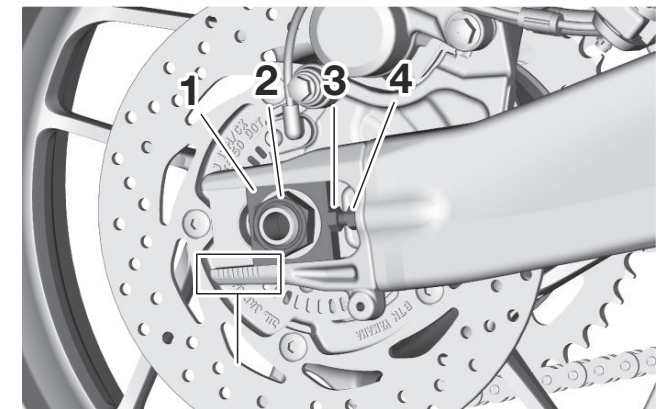
Jika jarak A melebihi 55.0 mm (2.17 in), rantai boleh merosakkan rangka, swingarm, dan bahagian lain. Untuk mengelakkan perkara ini berlaku, pastikan kelonggaran rantai pemanduan berada dalam had yang ditetapkan. [ECA23070]

EAU92600

Untuk melaraskan kelonggaran rantai pemanduan

Consult a Yamaha dealer before ad-justing the drive chain slack.

1. Keluarkan motosikal dari penyangkut sisi tengah, kemudian turunkan penyangkut sisi.
2. Longgarkan nat aci dan nat kunci di setiap sisi swingarm.

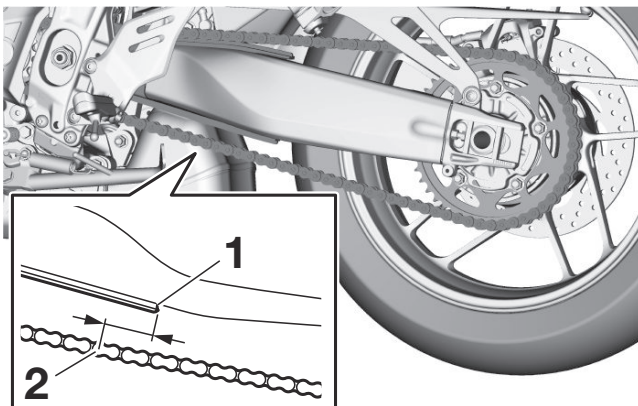


1. Penarik rantai pemanduan
2. Nat aci
3. Bolt pelaras kelonggaran rantai pemanduan
4. Nat kunci

Periksa kelonggaran rantai pemanduan

EAU92611

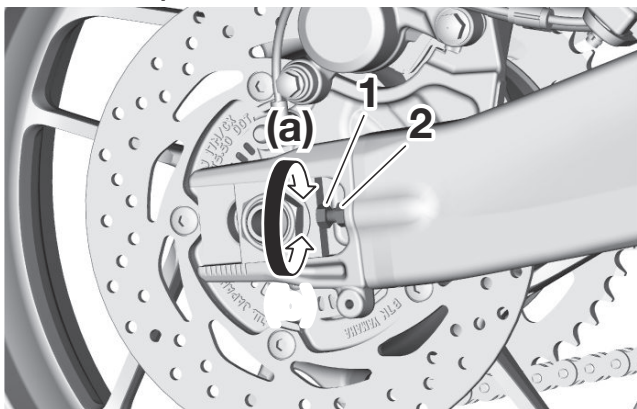
1. Letakkan motosikal di atas penyangkut sisi tengah.
2. Tukar transmisi ke posisi neutral.
3. Cari titik tengah rantai (posisi B) dengan mengukur (lebih kurang 53 mm (2.09 in)) ke hadapan dari tepi pelindung rantai pemanduan seperti yang ditunjukkan.



1. Tepi pelindung rantai pemanduan
2. Posisi B

5. Tanda penjajaran

3. Letakkan motosikal di atas penyangkut sisi tengah.
4. Untuk mengetatkan rantai pemanduan, putar bolt pelaras kelonggaran rantai pemanduan di setiap sisi swingarm ke arah (a). Untuk melonggarkan rantai pemanduan, putar bolt pelaras di setiap sisi swingarm ke arah (b), kemudian tolak roda belakang ke hadapan.



1. Bolt pelaras kelonggaran rantai pemanduan
2. Nat kunci

TIP

Menggunakan tanda penjajaran di setiap sisi swingarm, pastikan kedua-dua penarik rantai pemanduan berada

pada posisi yang sama untuk penjajaran roda yang betul.

5. Keluarkan motosikal dari penyangkut sisi tengah, kemudian turunkan penyangkut sisi.
6. Ketatkan nat aci, kemudian nat kunci mengikut tork yang ditetapkan.

Tork pengegangan:

Nat aci:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

Nat kunci:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

7. Pastikan penarik rantai pemanduan berada pada posisi yang sama, kelonggaran rantai pemanduan betul, dan rantai pemanduan bergerak dengan lancar.

Membersihkan dan melincirkan rantai pemanduan

Rantai pemanduan mesti dibersihkan dan dilincirkan mengikut selang yang ditetapkan dalam carta penyelenggaraan dan pelinciran berkala, jika tidak ia akan cepat haus, terutamanya ketika menunggang di kawasan berdebu atau basah. Servis rantai pemanduan seperti berikut.

ECA10584

NOTIS

Rantai pemanduan mesti dilincirkan selepas mencuci motosikal, menunggang dalam hujan atau menunggang di kawasan basah.

1. Bersihkan rantai pemanduan dengan pembersih rantai dan berus lembut kecil. **PERHATIAN: Jangan gunakan pencuci stim, pencuci bertekanan tinggi, atau pelarut yang tidak sesuai untuk elak merosakkan O-ring.** [ECA11122]

2. Lap rantai pemanduan hingga kering.
3. Lumurkan rantai pemanduan sepenuhnya dengan pelincir rantai O-ring khas. **PERHATIAN: Jangan gunakan minyak enjin**

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

atau pelincir lain kerana boleh merosakkan O-ring.^[ECA11112]

EAU23098

Memeriksa dan melincirkan kabel

Keadaan dan operasi semua kabel kawalan mesti diperiksa sebelum setiap perjalanan, dan kabel serta hujung kabel harus dilincirkan jika perlu. Jika kabel rosak atau tidak bergerak dengan lancar, bawa ke pengedar Yamaha untuk diperiksa atau diganti. **AMARAN! Kerosakan pada penutup luar kabel boleh menyebabkan karat dalaman dan mengganggu pergerakan kabel. Ganti kabel yang rosak secepat mungkin untuk mengelakkan keadaan berbahaya.**^[EWA10712]

Pelincir yang disyorkan:

Pelincir kabel Yamaha atau pelincir kabel lain yang sesuai

EAU82490

Memeriksa dan melincirkan pemegang pendikit

Operasi pemegang pendikit mesti diperiksa sebelum setiap perjalanan. Selain itu, housing pemegang pendikit harus dilincirkan oleh pengedar Yamaha mengikut selang yang ditetapkan dalam carta penyelenggaraan berkala.

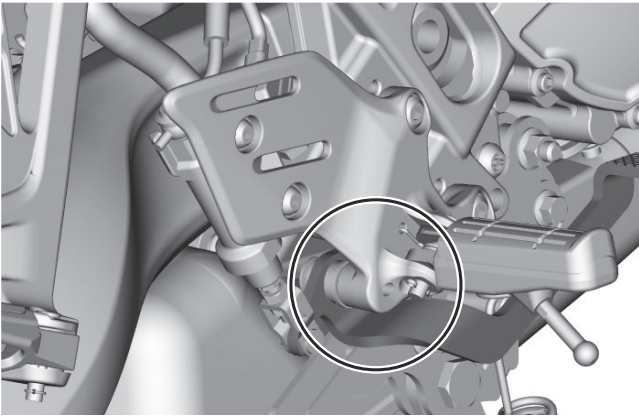
Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

EAU44276

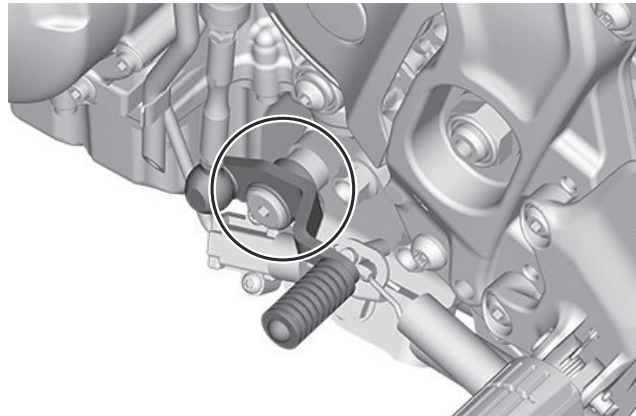
Memeriksa dan melincirkan pedal brek dan penukar gear

Operasi pedal brek dan penukar gear mesti diperiksa sebelum setiap perjalanan, dan titik putar pedal harus dilincirkan jika perlu.

Pedal brek



Pedal penukar gear



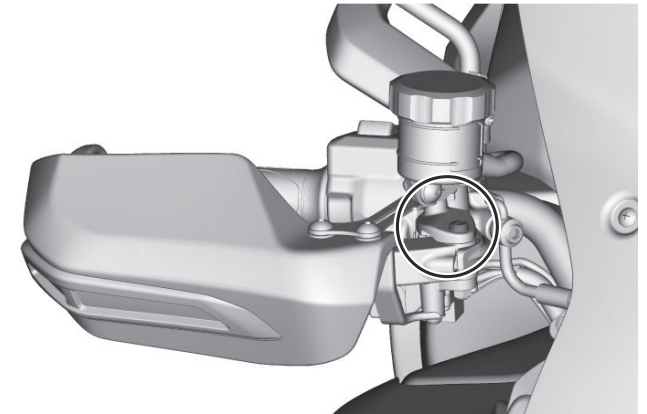
Pelincir yang disyorkan:
Gris berasaskan sabun litium

EAU23145

Memeriksa dan melincirkan tuil brek dan klac

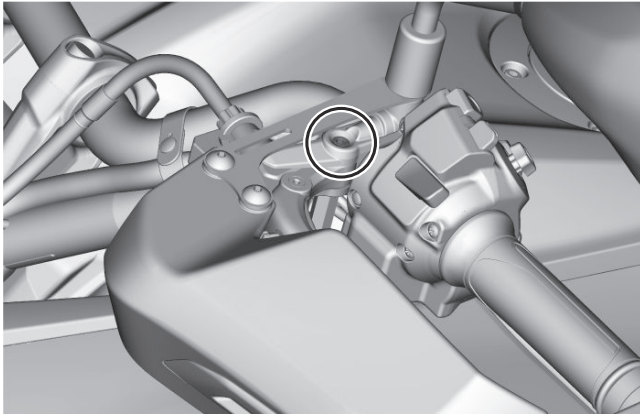
Operasi tuil brek dan klac mesti diperiksa sebelum setiap perjalanan, dan titik putar tuil harus dilincirkan jika perlu.

Tuil brek



Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

Tuil klac



Pelincir yang disyorkan:

Tuil brek:

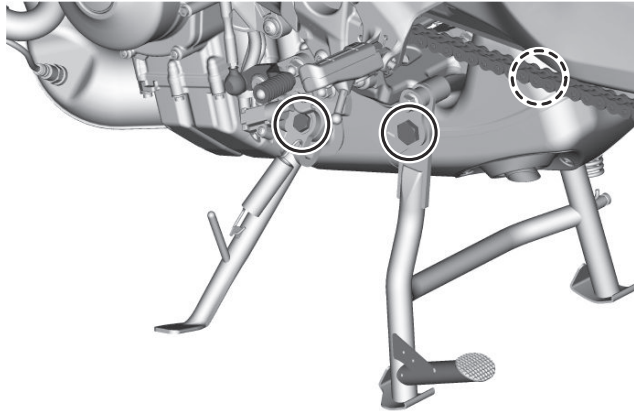
Gris silikon

Tuil klac:

Gris berasaskan sabun litium

EAU88860

Memeriksa dan melincirkan penyangkut tengah dan penyangkut sisi



Pelincir yang disyorkan:

Penyangkut tengah:

Gris berasaskan sabun litium

Penyangkut sisi:

Gris molibdenum disulfida

Operasi penyangkut tengah dan penyangkut sisi hendaklah diperiksa sebelum setiap tunggangan, dan bahagian paksi serta permukaan sentuhan logam ke logam hendaklah dilincirkan jika perlu.

EWA10742

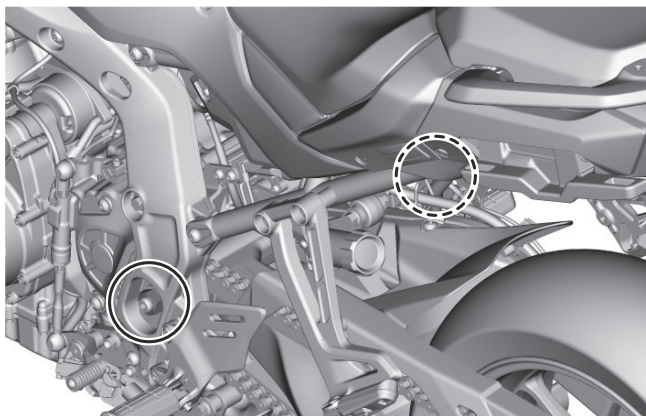


AMARAN

Jika penyangkut tengah atau sisi tidak bergerak lancar, minta pengedar Yamaha periksa atau baiki untuk elak hilang kawalan.

EAUM1653

Melincirkan paksi lengan ayun



Paksi lengan ayun mesti dilincirkan oleh pengedar Yamaha pada selang masa yang ditetapkan dalam carta penyelenggaraan dan pelinciran berkala.

Pelincir yang disyorkan:
Gris berasaskan sabun litium

EAU23273

Memeriksa fork hadapan

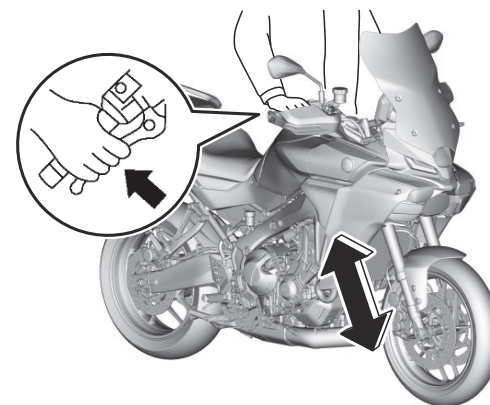
Keadaan dan operasi fork hadapan mesti diperiksa seperti berikut pada selang masa yang ditetapkan dalam carta penyelenggaraan dan pelinciran berkala.

Untuk memeriksa keadaan

Periksa tiub dalam untuk calar, kerosakan dan kebocoran minyak yang berlebihan.

Untuk memeriksa operasi

1. Letakkan kenderaan di permukaan rata dan pegangnya dalam kedudukan tegak. **AMARAN!** Untuk mengelakkan kecederaan, sokong kenderaan dengan kukuh supaya tiada risiko ia terjatuh. [EWA10752]
2. Sambil menekan brek hadapan, tekan hendal ke bawah dengan kuat beberapa kali untuk memeriksa sama ada fork hadapan memampat dan melantun semula dengan lancar.



ECA10591

NOTIS

Jika terdapat sebarang kerosakan atau fork hadapan tidak beroperasi dengan lancar, minta pengedar Yamaha memeriksa atau membaikinya.

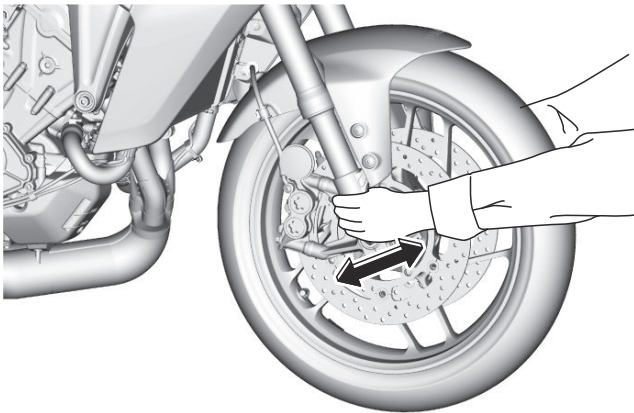
Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

Memeriksa stereng

EAU45512

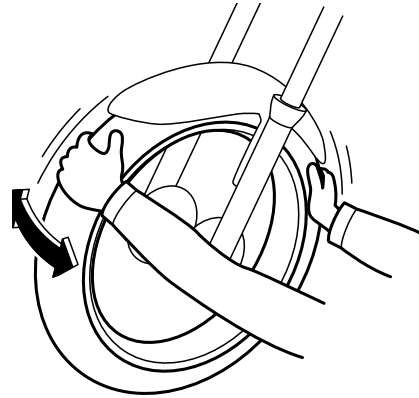
Galas stereng yang haus atau longgar boleh menyebabkan bahaya. Oleh itu, operasi stereng mesti diperiksa seperti berikut pada selang masa yang ditetapkan dalam carta penyelenggaraan dan pelinciran berkala.

1. Letakkan kenderaan pada penyangkut tengah. **AMARAN!** Untuk mengelakkan kecederaan, sokong kenderaan dengan kukuh supaya tiada risiko ia terjatuh.^[EWA10752]
2. Pegang bahagian bawah kaki fork hadapan dan cuba gerakkannya ke depan dan ke belakang. Jika terdapat sebarang kelonggaran, minta pengedar Yamaha memeriksa atau membaiki stereng.



Memeriksa galas roda

EAU23292



Galas roda hadapan dan belakang mesti diperiksa pada selang masa yang ditetapkan dalam carta penyelenggaraan dan pelinciran berkala. Jika terdapat kelonggaran pada hab roda atau roda tidak berpusing dengan lancar, minta pengedar Yamaha memeriksa galas roda.

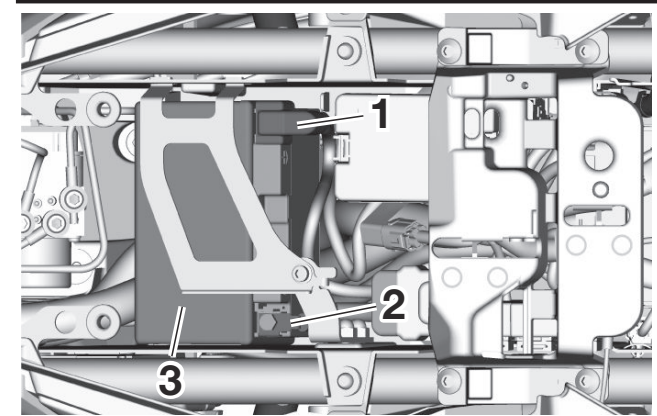
Bateri

EAU93320

ECA22960

NOTIS

Gunakan hanya bateri YAMAHA tulen yang ditetapkan. Menggunakan bateri lain boleh menyebabkan IMU gagal berfungsi dan enjin terhenti.



1. Wayar bateri positif (merah)
2. Wayar bateri negatif (hitam)
3. Bateri

Bateri terletak di bawah tempat duduk penunggang. (Lihat halaman 5-49.) Model ini dilengkapi dengan bateri VRLA (Valve Regulated Lead Acid). Tiada keperluan untuk memeriksa elektrolit atau menambah air suling. Walau bagaimanapun, sambungan

wayar bateri perlu diperiksa dan, jika perlu, diketatkan.

EWA10761

AMARAN

- Elektrolit adalah beracun dan berbahaya kerana ia mengandungi asid sulfurik, yang boleh menyebabkan melecur teruk. Elakkan sebarang sentuhan dengan kulit, mata atau pakaian dan sentiasa lindungi mata anda apabila bekerja berhampiran bateri. Sekiranya terkena, lakukan
- PERTOLONGAN CEMAS berikut.
 - LUARAN: Bilas dengan banyak air.
 - DALAMAN: Minum air atau susu dalam kuantiti yang banyak dan segera hubungi doktor.
 - MATA: Bilas dengan air selama 15 minit dan dapatkan rawatan perubatan dengan segera.
- Bateri menghasilkan gas hidrogen yang mudah meletup, jadi jauhkan percikan api/rokok dan pastikan pengudaraan mencukupi semasa mengecas.

● JAUHKAN BATERI INI DAN SEMUA BATERI DARIPADA JANGKAUAN KANAK-KANAK.

Untuk mengecas bateri

Minta pengedar Yamaha mengecas bateri secepat mungkin jika ia kelihatan telah lemah. Ingat bahawa bateri cenderung menjadi lemah dengan lebih cepat jika kenderaan dilengkapi aksesori elektrik tambahan.

ECA16522

NOTIS

Untuk mengecas bateri VRLA (Valve Regulated Lead Acid), pengecas bateri khas (voltan malar) diperlukan. Menggunakan pengecas bateri biasa akan merosakkan bateri.

Untuk menyimpan bateri

1. Jika kenderaan tidak akan digunakan lebih daripada satu bulan, keluarkan bateri, cas sepenuhnya, dan kemudian simpan di tempat yang sejuk dan kering. **NOTIS: Semasa mengeluarkan bateri, pastikan suis utama dimatikan, kemudian tanggalkan wayar negatif**

sebelum menanggalkan wayar positif.^[ECA16304]

2. Jika bateri akan disimpan lebih daripada dua bulan, periksa sekurang-kurangnya sekali sebulan dan cas sepenuhnya jika perlu.
3. Cas bateri sepenuhnya sebelum pemasangan. **NOTIS: Semasa memasang bateri, pastikan suis utama dimatikan, kemudian sambungkan wayar positif sebelum menyambungkan wayar negatif.**

[ECA16842]

4. Selepas pemasangan, pastikan wayar bateri disambungkan dengan betul pada terminal bateri.

ECA16531

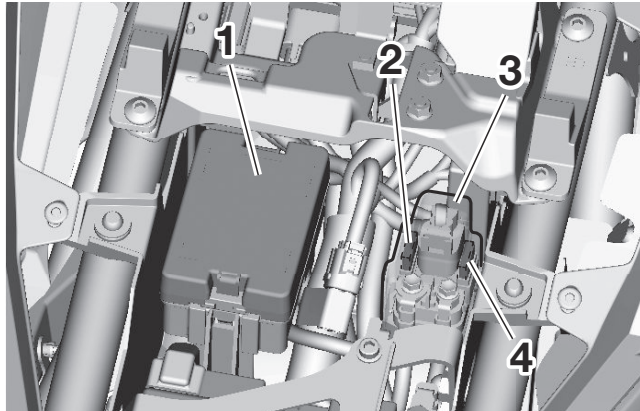
NOTIS

Sentiasa pastikan bateri dicas. Menyimpan bateri yang lemah boleh menyebabkan kerosakan kekal pada bateri.

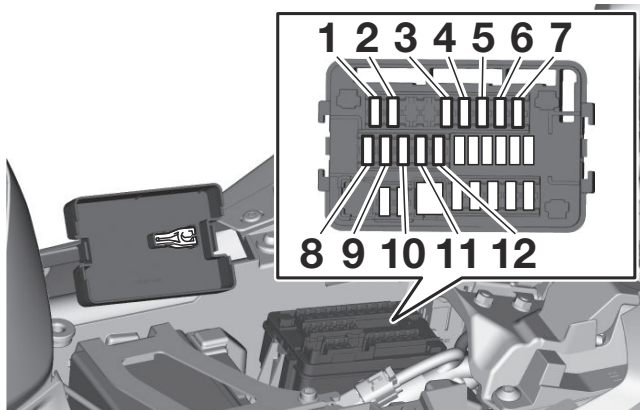
Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

Menggantikan fuis

Kotak fuis dan fuis tambahan terletak di bawah tempat duduk penunggang. (Lihat halaman 5-49.)



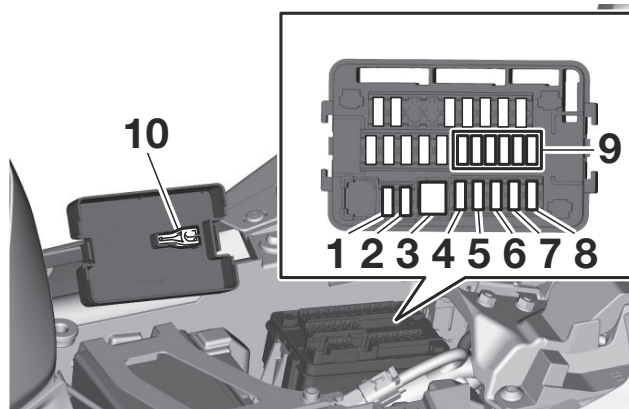
1. Kotak fuis
2. Fuis tambahan
3. Penutup bekas relay penghidup
4. Fuis tambahan ganti



1. Fuis lampu brek

EAUA4691

2. Fuis kawalan pelayaran
3. Fuis sistem isyarat
4. Fuis pencucuhan
5. Fuis pencucuhan 2
6. Fuis lampu hadapan
7. Fuis unit kawalan ABS
8. Fuis terminal 1
9. Fuis pencucuhan 3
10. Fuis aksesori
11. Fuis motor kipas radiator
12. Fuis pemanas



1. Fuis solenoid ABS
2. Fuis motor ABS
3. Fuis utama
4. Fuis sandaran
5. Fuis SCU (MTT890D)
6. Fuis sistem suntikan bahan api
7. Fuis injap pendikit elektronik
8. Fuis sandaran 2

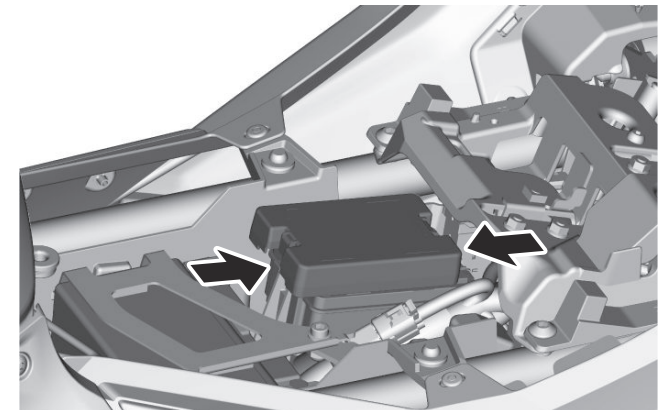
9. Fuis ganti
10. Penarik fuis

Jika fuis putus, gantikannya seperti berikut.

TIP

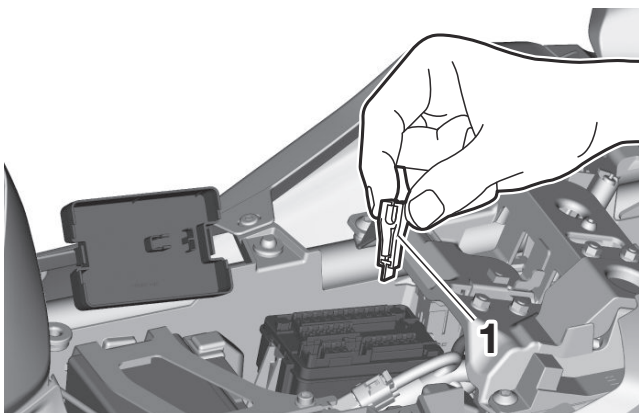
Gunakan penarik fuis untuk mengeluarkan fuis.

1. Matikan suis utama dan matikan litar elektrik yang berkenaan.
2. Tanggalkan penutup kotak fuis dengan menekan ke dalam pada dua titik yang ditunjukkan pada penutup dan tarik ke atas.



3. Keluarkan fuis yang putus menggunakan penarik fuis.

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala



1. Penarik fuis

4. Pasang fuis baharu dengan nilai ampere yang ditetapkan..

AMARAN! Jangan gunakan fuis dengan nilai ampere yang lebih tinggi daripada yang disyorkan untuk mengelakkan kerosakan besar pada sistem elektrik dan kemungkinan kebakaran.^[EWA15132]

Fuis yang ditetapkan:

Fuis utama:
60.0 A
Fuis tambahan:
30.0 A
Fuis terminal 1:
5.0 A
Fuis pemanas:
7.5 A
Fuis lampu hadapan:
10.0 A
Fuis lampu brek:
2.0 A
Fuis sistem isyarat:
7.5 A
Fuis pencucuhan:
15.0 A
Fuis pencucuhan 2:
5.0 A
Fuis pencucuhan 3:
5.0 A
Fuis motor kipas radiator:
15.0 A
Fuis motor ABS:
30.0 A
Fuis sistem suntikan bahan api:
7.5 A
Fuis SCU:
7.5 A (MTT890D)
Fuis solenoid ABS:
15.0 A
Fuis unit kawalan ABS:
2.0 A

Fuis kawalan pelayaran:

2.0 A
Fuis sandaran:
10.0 A
Fuis sandaran 2:
15.0 A
Fuis injap pendikit elektronik:
7.5 A
Fuis aksesori:
5.0 A

5. Masukkan penarik fuis, kemudian pasang penutup kotak fuis.
6. Hidupkan suis utama dan hidupkan litar elektrik yang berkenaan untuk memeriksa sama ada peranti berfungsi.
7. Jika fuis terus putus semula, minta pengedar Yamaha memeriksa sistem elektrik.

ECA27210

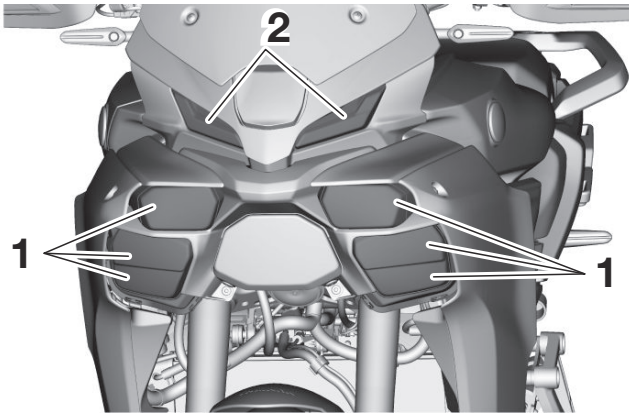
NOTIS

Jangan menunggang apabila penutup kotak fuis ditanggalkan.

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

Lampu kenderaan

EAU80380



1. Lampu hadapan
2. Lampu tambahan

Selain mentol lampu plat nombor, semua lampu model ini adalah LED. Jika lampu LED tidak menyala, periksa fuis dan kemudian minta pengedar Yamaha memeriksa kenderaan. Jika lampu plat nombor tidak menyala, periksa dan gantikan mentol. (Lihat halaman 8-31.)

NOTIS

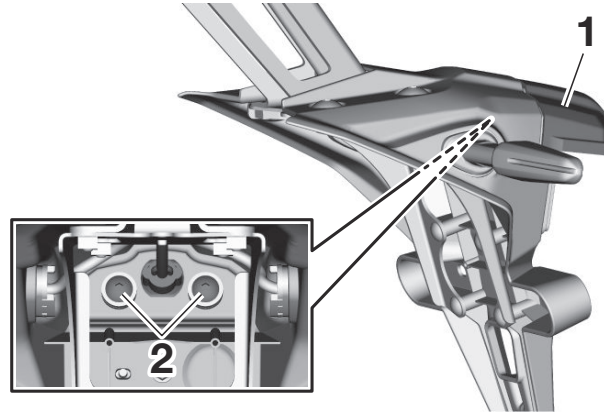
Jangan tampal sebarang jenis filem gelap atau pelekat pada kanta lampu hadapan.

ECA16581

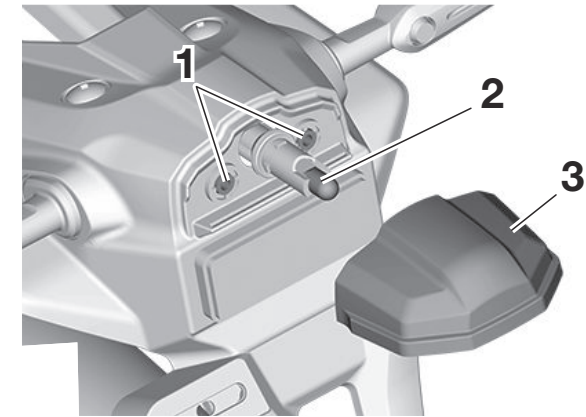
Menggantikan mentol lampu plat nombor

EAU92581

1. Tanggalkan bolt yang mengikat unit lampu plat nombor.



1. Unit lampu plat nombor
 2. Bolt
2. Tarik unit lampu plat nombor keluar daripada fender belakang. (Pasang semula collar jika ia tercabut.)



1. Collar
 2. Mentol lampu plat nombor
 3. Unit lampu plat nombor
3. Keluarkan soket mentol lampu plat nombor (bersama mentol) dengan memutarnya lawan arah jam, kemudian tarik keluar.
 4. Keluarkan mentol yang rosak dengan menariknya keluar.
 5. Masukkan mentol baharu ke dalam soket.
 6. Pasang soket (bersama mentol) dengan menolaknya masuk, kemudian putar mengikut arah jam sehingga berhenti.
 7. Pasang unit plat nombor pada fender belakang.
 8. Pasang bolt dan ketatkan mengikut tork yang ditetapkan.

Tork pengetatan:

Bolt unit lampu plat nombor:
4.0 N·m (0.4 kgf·m, 3.0 lb·ft)

Penyelesaian masalah

Walaupun telah diperiksa sebelum penghantaran, motosikal Yamaha masih boleh mengalami masalah semasa digunakan. Masalah pada sistem bahan api, mampatan atau pencucuhan boleh menyebabkan sukar dihidupkan dan kehilangan kuasa. Walau bagaimanapun, jika motosikal anda memerlukan sebarang pembaikan, bawa ke pengedar Yamaha, yang mempunyai juruteknik mahir dengan peralatan, pengalaman dan pengetahuan yang diperlukan untuk menyelenggara motosikal dengan betul.

Gunakan hanya alat ganti Yamaha tulen. Alat ganti tiruan mungkin kelihatan seperti alat ganti Yamaha, tetapi selalunya berkualiti rendah, mempunyai jangka hayat lebih pendek dan boleh menyebabkan kos pembaikan yang mahal.

**AMARAN**

Semasa memeriksa sistem bahan api, jangan merokok dan pastikan tiada api terbuka atau percikan di kawasan tersebut, termasuk api

EAU25873

pandu daripada pemanas air atau relau. Petrol atau wap petrol boleh terbakar atau meletup, menyebabkan kecederaan serius atau kerosakan harta benda.

EAU76552

Penyelesaian masalah sistem kunci pintar (MTT890D)

Sila periksa perkara berikut apabila sistem kunci pintar tidak berfungsi.

- Adakah kunci pintar dihidupkan? (Lihat halaman 3-20.)
- Adakah bateri kunci pintar lemah? (Lihat halaman 3-21.)
- Adakah bateri kunci pintar dipasang dengan betul? (Lihat halaman 3-21.)
- Adakah kunci pintar digunakan di lokasi yang mempunyai gelombang radio kuat atau gangguan elektromagnet lain? (Lihat halaman 3-17.)
- Adakah anda menggunakan kunci pintar yang didaftarkan pada kenderaan?
- Adakah bateri kenderaan lemah? Apabila bateri kenderaan lemah, sistem kunci pintar tidak akan berfungsi. Sila minta bateri kenderaan dicas atau diganti. (Lihat halaman 8-27.)

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

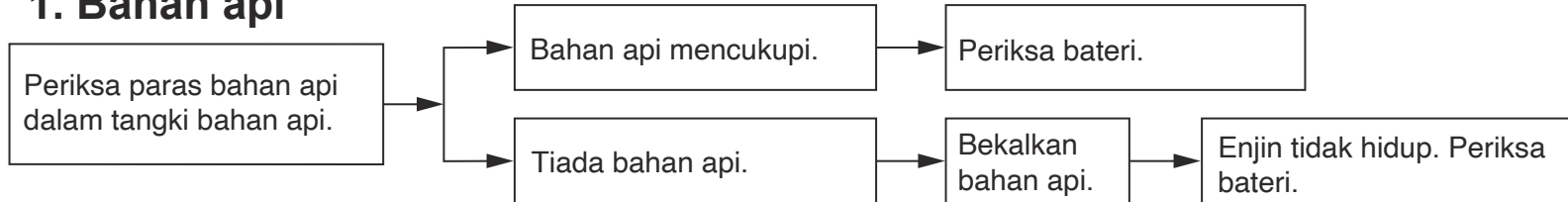
Jika sistem kunci pintar masih tidak berfungsi selepas memeriksa perkara di atas, minta pengedar Yamaha memeriksa sistem kunci pintar.

TIP _____

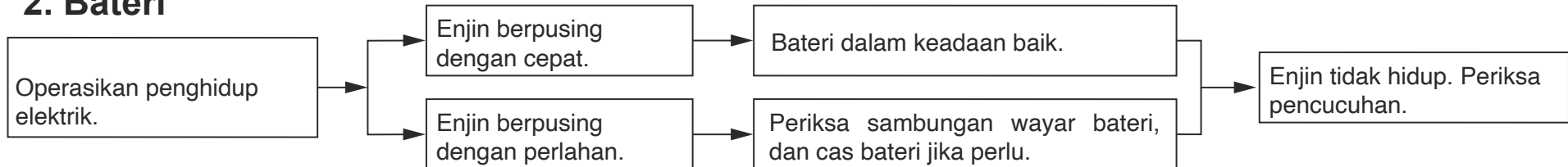
Lihat Mod kecemasan pada halaman 8-36 untuk maklumat tentang cara menghidupkan enjin tanpa kunci pintar.

Carta penyelesaian masalah

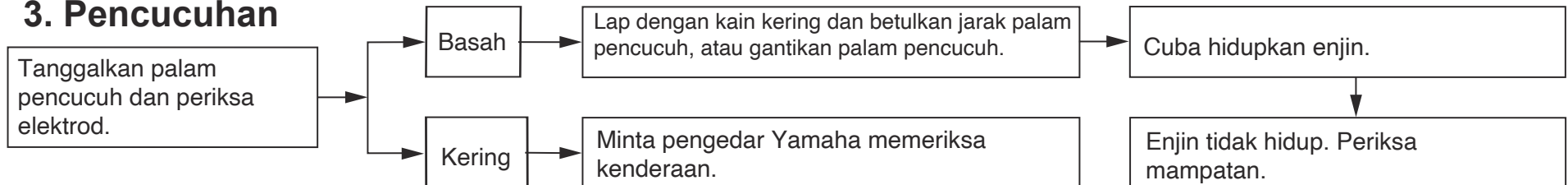
1. Bahan api



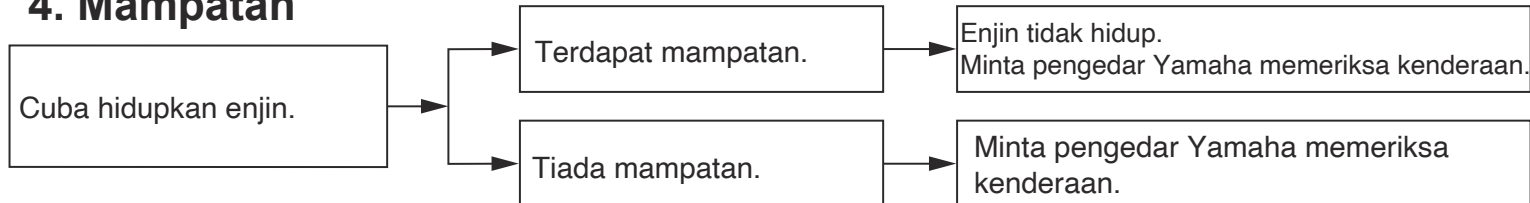
2. Bateri



3. Pencucuhan



4. Mampatan



Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

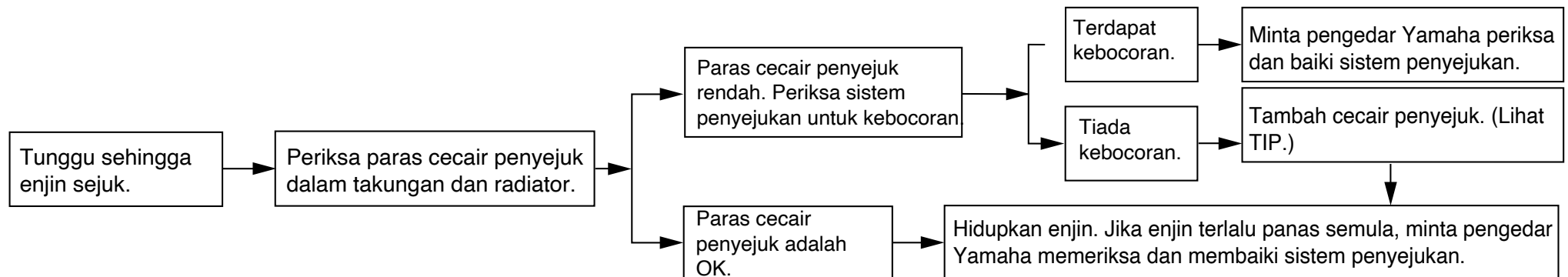
EAU86420

Enjin terlalu panas

EWAT1041

⚠ AMARAN

- Jangan buka penutup radiator ketika enjin dan radiator masih panas. Cecair dan wap yang sangat panas boleh terkeluar di bawah tekanan dan menyebabkan kecederaan serius. Pastikan tunggu sehingga enjin sejuk.
- Letakkan kain tebal, seperti tuala, di atas penutup radiator, kemudian putar perlahan lawan arah jam hingga ke takuk untuk melepaskan baki tekanan. Apabila bunyi desisan berhenti, tekan penutup sambil memutarnya lawan arah jam, kemudian tanggalkan penutup.



TIP

Jika cecair penyejuk tidak tersedia, air paip boleh digunakan buat sementara waktu, dengan syarat ia ditukar kepada cecair penyejuk yang disyorkan secepat mungkin.

Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

EAUA2620

Mod kecemasan (MTT890D)

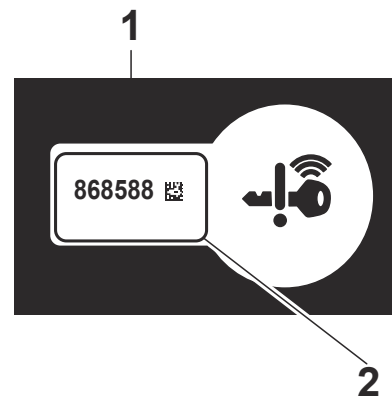
Apabila kunci pintar hilang atau rosak, atau baterinya telah habis, kenderaan masih boleh dihidupkan dan enjin boleh dihidupkan. Anda memerlukan nombor pengenalan sistem kunci pintar.

Untuk mengendalikan kenderaan dalam mod kecemasan

1. Hentikan kenderaan di tempat yang selamat dan pastikan suis utama ditetapkan sama ada pada "LOCK" atau "OFF".
2. Tekan tombol suis utama selama 5 saat sehingga lampu penunjuk sistem kunci pintar berkelip sekali, kemudian lepaskan. Ulangi dua kali lagi. Lampu penunjuk sistem kunci pintar akan menyala selama tiga saat untuk menunjukkan peralihan ke mod kecemasan.



1. Lampu penunjuk sistem kunci pintar "🔑" (key icon)
3. Selepas lampu penunjuk sistem kunci pintar padam, masukkan nombor pengenalan seperti berikut.



1. Kad nombor pengenalan
2. Nombor pengenalan
4. Memasukkan nombor pengenalan dilakukan dengan mengira bilangan kelipan lampu penunjuk

sistem kunci pintar.

Sebagai contoh, jika nombor pengenalan ialah 123456:

Tekan dan tahan tombol.

↓

Lampu penunjuk sistem kunci pintar akan mula berkelip.

↓



Lepaskan tombol selepas lampu penunjuk sistem kunci pintar berkelip sekali.

↓

Digit pertama nombor pengenalan telah ditetapkan sebagai "1".

↓

Tekan dan tahan tombol sekali lagi.

↓



Penyelenggaraan dan pelarasan berkala

Lepaskan tombol selepas lampu penunjuk sistem kunci pintar berkelip dua kali.



Digit kedua telah ditetapkan sebagai “2”.



Ulangi prosedur di atas sehingga semua digit nombor pengenalan telah ditetapkan. Lampu penunjuk sistem kunci pintar akan berkelip selama 10 saat jika nombor pengenalan yang betul telah dimasukkan.

- Nombor pengenalan tidak dimasukkan dengan betul.

5. Semasa lampu penunjuk sistem kunci pintar menyala, tekan tombol sekali lagi untuk melengkapkan akses mod kecemasan. Lampu penunjuk kunci pintar akan padam dan kemudian menyala semula selama kira-kira 4 saat.
6. Semasa lampu penunjuk sistem kunci pintar menyala, putar suis utama ke “ON”. Kenderaan kini boleh dikendalikan seperti biasa.

TIP

8

Apabila salah satu situasi berikut berlaku, mod kecemasan akan ditamatkan dan lampu penunjuk sistem kunci pintar akan berkelip dengan cepat selama 3 saat. Dalam kes ini, mulakan semula dari langkah 2.

- Apabila tiada operasi tombol selama 10 saat semasa proses memasukkan nombor pengenalan.
- Apabila lampu penunjuk sistem kunci pintar dibiarkan berkelip sembilan kali atau lebih.

Perhatian warna matte

EAU37834

NOTIS

ECA15193

Sesetengah model dilengkapi dengan bahagian berkemasan warna matte. Pastikan anda berunding dengan pengedar Yamaha untuk mendapatkan nasihat tentang produk yang perlu digunakan sebelum membersihkan kenderaan. Penggunaan berus, produk kimia yang keras atau bahan pencuci semasa membersihkan bahagian ini akan mencalarkan atau merosakkan permukaannya. Lilin juga tidak boleh disapu pada mana-mana bahagian berkemasan warna matte.

Penjagaan

EAU96754

Pembersihan kenderaan yang kerap dan menyeluruh bukan sahaja akan meningkatkan penampilannya tetapi juga akan memperbaiki prestasi keseluruhannya dan memanjangkan jangka hayat penggunaan banyak komponen. Mencuci, membersihkan dan menggilap juga akan memberi anda peluang untuk memeriksa keadaan kenderaan dengan lebih kerap. Pastikan anda membasuh kenderaan selepas menunggang dalam hujan atau berhampiran laut, kerana garam bersifat menghakis pada logam.

Special care in winter

ECA28181

NOTIS

Dalam cuaca sejuk, jika jalan ditabur garam untuk nyahais, bersihkan kenderaan dengan teliti untuk menanggalkan garam dan mencegah kakisan.

TIP

- Jalan di kawasan salji lebat mungkin disembur garam sebagai kaedah nyahais. Garam ini boleh kekal di jalan sehingga musim bunga, jadi pastikan anda mencuci bahagian bawah dan bahagian casis selepas menunggang di kawasan tersebut.
- Produk penjagaan dan penyelenggaraan Yamaha tulen dijual di bawah jenama YAMALUBE di banyak pasaran di seluruh dunia.
- Rujuk pengedar Yamaha anda untuk tip pembersihan tambahan.

ECA26280

NOTIS

Pembersihan yang tidak betul boleh menyebabkan kerosakan kosmetik dan mekanikal. Jangan gunakan:

- Mesin basuh tekanan tinggi atau pembersih pancutan wap. Tekanan air yang berlebihan boleh menyebabkan air meresap dan merosotkan gelas roda, brek, pengedap transmisi dan peranti elektrik. Elakkan penggunaan detergen tekanan

Penjagaan dan penyimpanan motosikal

tinggi seperti yang terdapat di mesin basuh kereta layan diri berbayar.

- **Bahan kimia yang keras, termasuk pembersih roda berasid kuat, terutamanya pada roda jejari atau roda magnesium.**
- **Bahan kimia yang keras, bahan pencuci abrasif, atau lilin pada bahagian berkemasan matte. Berus boleh mencalarkan dan merosakkan kemasan matte, gunakan span atau tuala lembut sahaja.**
- **Tuala, span, atau berus yang tercemar dengan produk pencuci abrasif atau bahan kimia kuat seperti pelarut, petrol, penanggal karat, cecair brek, atau antibeku, dan lain-lain.**

Sebelum mencuci

1. Parkir kenderaan di tempat teduh dan biarkan ia sejuk untuk mengelakkan tompokan air. kesan tompokan air.
2. Pastikan semua penutup, pelindung, penyambung elektrik dan penyambung coupler dipasang dengan ketat.
3. Tutup hujung peredam ekzos dengan beg plastik dan ikat menggunakan getah yang kuat.

4. Rendam awal kotoran degil seperti serangga atau najis burung dengan tuala basah selama beberapa minit.
5. Tanggalkan kotoran jalan dan kesan minyak menggunakan agen nyahgris berkualiti serta berus berbulu plastik atau span. **PERHATIAN: Jangan gunakan agen nyahgris pada bahagian yang memerlukan pelinciran seperti pengedap, gasket dan gandar roda. Ikuti arahan produk.**^[ECA26290]

Mencuci

1. Bilas sisa agen nyahgris dan sembur kenderaan dengan tekanan mencukupi, elakkan air masuk ke peredam ekzos, panel instrumen, salur masuk udara dan bahagian dalaman.
2. Basuh kenderaan dengan detergen automotif dan air sejuk menggunakan tuala atau span lembut, serta berus untuk kawasan sukar dicapai. **PERHATIAN: Gunakan air sejuk jika kenderaan terdedah kepada garam. Air suam akan meningkatkan sifat**

menghakis garam.^[ECA26301]

3. Untuk kenderaan yang dilengkapi cermin hadapan: Bersihkan cermin hadapan menggunakan tuala atau span lembut yang dibasahkan dengan air dan detergen pH neutral. Jika perlu, gunakan pencuci atau pengilat cermin hadapan motosikal berkualiti tinggi. **PERHATIAN: Jangan sekali-kali gunakan bahan kimia yang kuat untuk membersihkan cermin hadapan. Selain itu, sesetengah bahan pembersih plastik boleh mencalarkan cermin hadapan, jadi pastikan semua produk pembersih diuji sebelum digunakan secara menyeluruh.**

^[ECA27860]

4. Bilas dengan bersih menggunakan air bersih. Pastikan semua sisa detergen dibuang kerana ia boleh merosakkan bahagian plastik.

Selepas mencuci

1. Keringkan kenderaan menggunakan kain chamois atau tuala penyerap, sebaiknya kain terry mikrofiber.
2. Untuk model yang dilengkapi rantai pemacu: Keringkan dan kemudian lumaskan rantai pemacu bagi mengelakkan karat.

Penjagaan dan penyimpanan motosikal

3. Gunakan pengilat krom untuk mengilat bahagian krom, aluminium, dan keluli tahan karat. Perubahan warna akibat haba pada sistem ekzos keluli tahan karat boleh dibuang melalui pengilatan.
4. Sembur perlindungan kakisan pada semua bahagian logam termasuk permukaan berlapis krom atau nikel. **AMARAN! Jangan sembur silikon atau minyak pada tempat duduk, pemegang tangan, pedal kaki getah atau tayar, kerana ia boleh menjadi licin dan menyebabkan kehilangan kawalan. Bersihkan permukaan bahagian ini dengan teliti sebelum menggunakan kenderaan.**^[EWA20651]
5. Rawat bahagian getah, vinil, dan plastik tanpa cat dengan produk penjagaan yang sesuai.
6. Baiki kerosakan cat kecil akibat batu, dan sebagainya.
7. Wax semua permukaan cat menggunakan wax tidak kasar atau gunakan semburan detailing untuk motosikal.
8. Selepas selesai membersihkan, hidupkan enjin dan biarkan idling

beberapa minit untuk mengeringkan kelembapan yang tinggal.

9. Jika lensa lampu hadapan berwap, hidupkan enjin dan nyalakan lampu untuk membantu menghilangkan kelembapan.
10. Biarkan kenderaan kering sepenuhnya sebelum disimpan atau ditutup.

ECA26320

NOTIS

- Jangan sapu wax pada bahagian getah atau plastik tanpa cat.
- Jangan gunakan bahan pengilat kasar kerana ia akan menghakis cat.
- Gunakan semburan dan wax secara sederhana. Lap lebih selepas itu.

EWA20660

AMARAN

Kotoran yang tertinggal pada brek atau tayar boleh menyebabkan kehilangan kawalan.

- Pastikan tiada pelincir atau wax pada brek atau tayar.
- Jika perlu, cuci tayar menggunakan air suam dan detergen ringan.

- Jika perlu, bersihkan cakera dan pad brek menggunakan pembersih brek atau aseton.
- Sebelum menunggang pada kelajuan tinggi, uji prestasi brek dan kelakuan kenderaan semasa membelok.

Penjagaan dan penyimpanan motosikal

Penyimpanan

Sentiasa simpan kenderaan di tempat yang sejuk dan kering. Jika perlu, lindungi daripada habuk dengan penutup berliang. Pastikan enjin dan sistem ekzos sejuk sebelum menutup kenderaan. Jika kenderaan kerap dibiarkan beberapa minggu antara penggunaan, disyorkan menggunakan penstabil bahan api berkualiti selepas setiap pengisian.

EAU83472

ECA21170

NOTIS

- Menyimpan kenderaan di bilik yang kurang pengudaraan atau menutupnya dengan kanvas semasa masih basah akan membenarkan air dan kelembapan meresap dan menyebabkan karat.
- Untuk mengelakkan kakisan, elakkan ruang bawah tanah yang lembap, kandang (kerana kehadiran ammonia) dan kawasan penyimpanan bahan kimia kuat.

Penyimpanan jangka panjang

Sebelum menyimpan kenderaan untuk jangka panjang (60 hari atau lebih):

1. Lakukan semua pembaikan yang perlu dan jalankan sebarang penyelenggaraan tertunggak.
2. Ikuti semua arahan dalam bahagian Penjagaan di bab ini.
3. Isikan tangki bahan api dan tambah penstabil bahan api mengikut arahan produk. Hidupkan enjin selama 5 minit untuk mengedarkan bahan api yang dirawat ke seluruh sistem bahan api.
4. Bagi kenderaan yang dilengkapi suis bahan api: Putar tuas suis bahan api ke posisi mati.
5. Bagi kenderaan dengan karburetor: Kosongkan bahan api dari ruang apungan ke bekas bersih, ketatkan bolt, dan tuang semula ke tangki.
6. Gunakan minyak kabut enjin berkualiti mengikut arahan produk untuk melindungi komponen dalaman enjin daripada kakisan. Jika minyak kabut enjin tidak tersedia, lakukan langkah berikut untuk setiap silinder:
 - a. Tanggalkan penutup palam pencucuh dan palam pencucuh.
 - b. Tuangkan satu sudu teh minyak enjin ke dalam lubang palam pencucuh.
 - c. Pasang penutup palam, letakkan palam pada kepala silinder untuk mengurangkan percikan, dan hidupkan enjin beberapa kali untuk melapisi dinding silinder dengan minyak.
 - d. Hidupkan enjin beberapa kali menggunakan starter. (Ini akan melapisi dinding silinder dengan minyak.) **AMARAN! Untuk mengelakkan kerosakan atau kecederaan akibat percikan api, pastikan elektrod palam pencucuh dihubungkan ke bumi semasa menghidupkan enjin.** [EWA10952]
 - e. Tanggalkan penutup palam, kemudian pasang semula palam pencucuh dan penutupnya.
7. Lumaskan semua kabel kawalan, titik putar, tuas dan pedal, termasuk penyangkut sisi dan penyangkut tengah (jika ada).
8. Periksa dan betulkan tekanan angin tayar, kemudian angkat kenderaan supaya semua roda tidak menyentuh tanah. Jika tidak, putar roda sedikitsetiap bulan

untuk mengelakkan tayar haus di satu tempat.

9. Tutup hujung peredam ekzos dengan beg plastik untuk mengelakkan kelembapan masuk.
10. Tanggalkan bateri dan cas sepenuhnya, atau sambungkan pengecas penyelenggaraan untuk mengekalkan pengecasan optimum. **PERHATIAN: Pastikan bateri dan pengecasnya serasi. Jangan cas bateri VRLA dengan pengecas konvensional.**^[ECA26330]

TIP

- Jika bateri ditanggalkan, cas sekali sebulan dan simpan di tempat bersuhu sederhana antara 0–30 °C (32–90 °F).
 - Lihat halaman 8-27 untuk maklumat lanjut mengenai pengecasan dan penyimpanan bateri.
-

Spesifikasi

Dimensi:

Panjang keseluruhan:
2175 mm (85.6 in)
Lebar keseluruhan:
900 mm (35.4 in)
Ketinggian keseluruhan:
1440/1530 mm (56.7/60.2 in) (MTT890D)
1460/1505 mm (57.5/59.3 in) (MTT890)
Ketinggian tempat duduk:
845/860 mm (33.3/33.9 in)
Jarak roda:
1500 mm (59.1 in)
Jarak ke tanah:
135 mm (5.31 in)
Jejari pusingan minimum:
2.9 m (9.51 ft)

Berat:

Berat kereta kosong:
219 kg (483 lb) (MTT890)
227 kg (502 lb) (MTT890D)

Enjin:

Kitaran pembakaran:
4 lejang
Sistem penyejukan:
Sejuk cecair
Rangkaian injap:
DOHC
Susunan silinder:
Sejajar
Bilangan silinder:
3 silinder
Isipadu enjin:
890 cm³

Diameter x langkah:
78.0 × 62.1 mm (3.07 × 2.44 in)
Sistem penghidup:
Penghidup elektrik

Minyak enjin:

Jenama yang disyorkan:



Gred kelikatan SAE:
10W-40
Gred minyak enjin yang disyorkan:
Jenis perkhidmatan API SG atau
lebih tinggi, standard JASO MA
Kuantiti minyak enjin:
Tukar minyak:
2.80 L (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)
Dengan penukaran penapis minyak:
3.20 L (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

Kuantiti cecair penyejuk:

Takungan cecair penyejuk (hingga tanda paras maksimum):
0.28 L (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)
Radiator (termasuk semua laluan):
1.72 L (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

Bahan api:

Bahan api yang disyorkan:
Petrol tanpa plumbum (E10 boleh diterima)
Nombor oktana (RON):
95
Kapasiti tangki bahan api:
19 L (5.0 US gal, 4.2 Imp.gal)

Jumlah rizab bahan api:
3.7 L (0.98 US gal, 0.81 Imp.gal)

Sistem suntikan bahan api:

Badal pendikit:
Tanda ID:
BME1

Sistem pacuan:

Nisbah gear:
1st:
2.571 (36/14)
2nd:
1.947 (37/19)
3rd:
1.619 (34/21)
4th:
1.381 (29/21)
5th:
1.190 (25/21)
6th:
1.037 (28/27)

Tayar hadapan:

Jenis:
Tiub bebas
Saiz:
120/70ZR17M/C (58W)
Pengeluar/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT
TOUR-ING T32F

Tayar belakang:

Jenis:
Tiub bebas
Saiz:
180/55ZR17M/C (73W)

Pengeluar/model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT
TOUR-ING T32R

Muatan:

Muatan maksimum:
197 kg (434 lb)
(Jumlah berat penunggang, penumpang, kargo dan aksesori)

Brek Depan:

Jenis:
Brek cakera berkembar hidraulik

Brek Belakang:

Jenis:
Brek cakera tunggal hidraulik

Suspensi hadapan:

Jenis:
Garpu teleskopik

Suspensi belakang:

Jenis:
Ayunan (suspensi pautan)

Sistem elektrik:

Voltan sistem:
12 V

Bateri:

Model:
YTZ10S
Voltan sistem:
12 V, 8.6 Ah (10 HR)

Watt mentol:

Lampu hadapan:
LED
Lampu brek/belakang:
LED

Lampu isyarat belok hadapan:
LED

Lampu isyarat belok belakang:
LED

Lampu tambahan:
LED

Lampu nombor pendaftaran:
5.0 W

Maklumat pengguna

Nombor pengenalan

EAU53562

Catat nombor pengenalan kenderaan, nombor siri enjin, dan maklumat label model di ruang yang disediakan di bawah. Nombor pengenalan ini diperlukan semasa mendaftar kenderaan dengan pihak berkuasa tempatan dan ketika menempah alat ganti dari pengedar Yamaha.

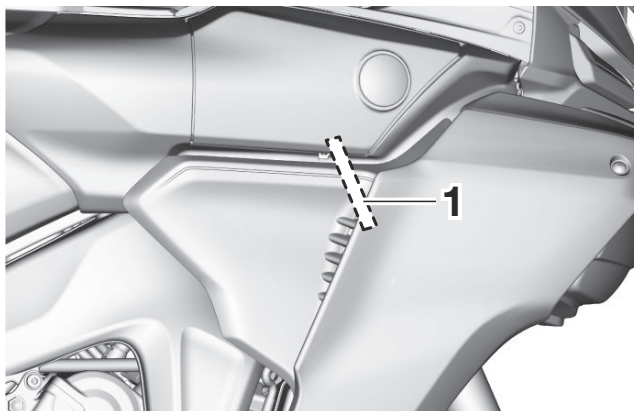
NOMBOR PENGENALAN
KENDERAAN:

NOMBOR SIRI ENJIN:

MAKLUMAT LABEL MODEL:

Nombor pengenalan kenderaan

EAU26401



1. Nombor pengenalan kenderaan

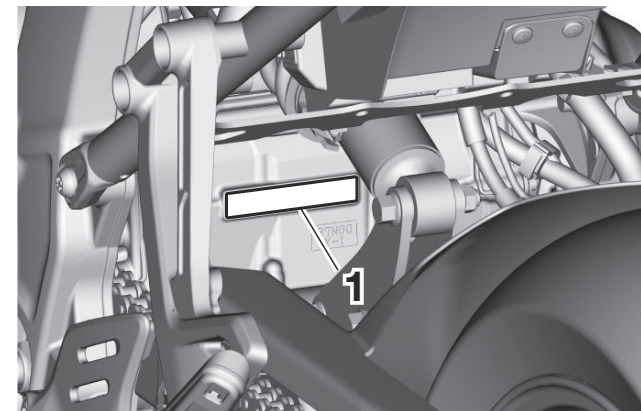
Nombor pengenalan kenderaan ditetak pada paip kepala stereng. Catat nombor ini di ruang yang disediakan.

TIP

Nombor pengenalan kenderaan digunakan untuk mengenal pasti motosikal anda dan boleh digunakan untuk mendaftar motosikal dengan pihak berkuasa lesen di kawasan anda.

Nombor siri enjin

EAU26442

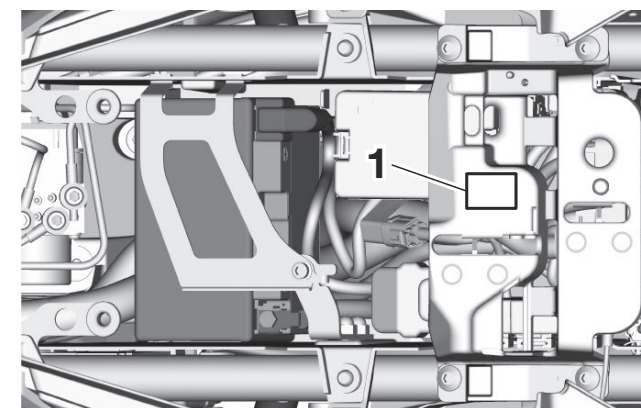


1. Nombor siri enjin

Nombor siri enjin ditetak pada crankcase.

Label model

EAU26471

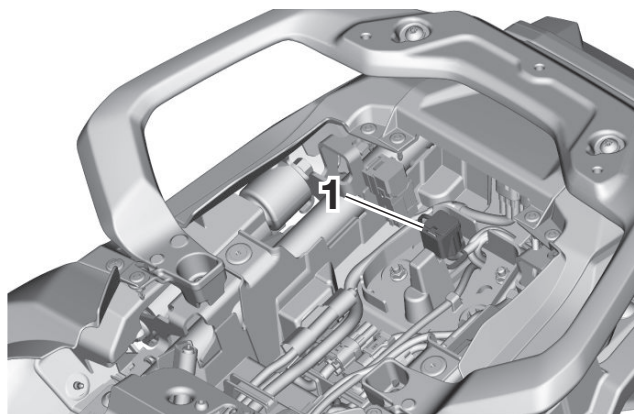


1. Label model

Label model dilekatkan pada rangka di bawah tempat duduk penunggang. (Lihat halaman 5-49.) Catat maklumat pada label ini di ruang yang disediakan. Maklumat ini diperlukan semasa menempah alat ganti dari penganjur Yamaha.

Penyambung diagnostik

EAU69910



1. Penyambung diagnostik

Penyambung diagnostik terletak seperti yang ditunjukkan.

Maklumat pengguna

EAUA0873

Penggunaan data anda

Ini adalah ringkasan ringkas mengenai bagaimana Yamaha (Yamaha Motor Co., Ltd., dan Yamaha Motor Europe N.V.) menggunakan data anda. Untuk maklumat lanjut, sila layari URL berikut untuk Polisi Privasi:

Negara	Bahasa	URL
Austria	German	https://www.yamaha-motor.eu/at/de/privacy/privacy-policy/
Belgium	Dutch	https://www.yamaha-motor.eu/be/nl/privacy/privacy-policy/
Belgium	French	https://www.yamaha-motor.eu/be/fr/privacy/privacy-policy/
Bulgaria	Bulgarian	https://www.yamaha-motor.eu/bg/bg/privacy/privacy-policy/
Czech Republic	Czech	https://www.yamaha-motor.eu/cz/cs/privacy/privacy-policy/
Denmark	Danish	https://www.yamaha-motor.eu/dk/da/privacy/privacy-policy/
Finland	Finnish	https://www.yamaha-motor.eu/fi/fi/privacy/privacy-policy/
France	French	https://www.yamaha-motor.eu/fr/fr/privacy/privacy-policy/
Germany	German	https://www.yamaha-motor.eu/de/de/privacy/privacy-policy/
Greece	Greek	https://www.yamaha-motor.eu/gr/el/privacy/privacy-policy/
Hungary	Hungarian	https://www.yamaha-motor.eu/hu/hu/privacy/privacy-policy/
Italy	Italian	https://www.yamaha-motor.eu/it/it/privacy/privacy-policy/
Ireland	English	https://www.yamaha-motor.eu/ie/en/privacy/privacy-policy/
Netherlands	Dutch	https://www.yamaha-motor.eu/nl/nl/privacy/Privacybeleid/
Norway	Norwegian	https://www.yamaha-motor.eu/no/nb/privacy/privacy-policy/
Poland	Polish	https://www.yamaha-motor.eu/pl/pl/privatnosc/polityka-privatnosci/
Portugal	Portuguese	https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/privacy/privacy-policy/
Romania	Romanian	https://www.yamaha-motor.eu/ro/ro/privacy/privacy-policy/
Spain	Spanish	https://www.yamaha-motor.eu/es/es/privacy/privacy-policy/
Sweden	Swedish	https://www.yamaha-motor.eu/se/sv/privacy/privacy-policy/
Switzerland	German	https://www.yamaha-motor.eu/ch/de/privacy/privacy-policy/
Switzerland	French	https://www.yamaha-motor.eu/ch/fr/privacy/privacy-policy/
Turkey	Turkish	https://www.yamaha-motor.eu/tr/tr/privacy/privacy-policy/
U.K.	English	https://www.yamaha-motor.eu/gb/en/privacy/privacy-policy/

Apakah data yang kami kumpulkan? dan Bagaimana kami mengumpul data anda?

Kenderaan ini mengumpul tiga jenis data melalui Unit Kawalan Enjin (ECU) yang bersepadu: (1) Nombor Pengenalan Kenderaan (VIN); (2) data masa nyata yang menunjukkan prestasi kenderaan seperti keadaan operasi enjin/motor, kelajuan kenderaan, jarak perbatuan; dan (3) data lain yang menunjukkan status kenderaan seperti kod masalah diagnostik (DTC). Data yang dikumpul akan dimuat naik ke pelayan di Yamaha Motor Co., Ltd. dengan menyambungkan alat diagnostik khas Yamaha ke kenderaan, hanya apabila pemeriksaan penyelenggaraan atau prosedur servis dijalankan.

Bagaimana kami akan menggunakan data anda?

Yamaha menggunakan data yang dikumpul dari kenderaan anda, (1) untuk menjalankan perkhidmatan penyelenggaraan yang mencukupi termasuk diagnostik, (2) untuk melaksanakan penilaian tuntutan waranti yang betul, (3) untuk menjalankan penyelidikan dan pembangunan kenderaan, (4) untuk menyediakan dan meningkatkan kualiti produk, ciri, dan perkhidmatan, (5) untuk memastikan tujuan perniagaan kami, dan (6) untuk mematuhi kewajipan undang-undang atau perintah sah, serta untuk menubuhkan atau mempertahankan tuntutan undang-undang.

Bagaimana kami berkongsi data anda?

Kami mungkin berkongsi data anda dengan: (i) anak syarikat, sekutu, dan rakan perniagaan kami; (ii) pengedar di negara atau rantau anda; dan (iii) kontraktor dalam skop yang diperlukan untuk mencapai tujuan penggunaan seperti yang diterangkan di atas.

Cara menghubungi kami

Yamaha Motor Co., Ltd. dan Yamaha Motor Europe N.V. adalah pengawal data bersama berkaitan data anda yang dikumpul. Sebarang pertanyaan atau aduan mengenai pemprosesan Data Peribadi anda boleh dikemukakan secara bertulis kepada:

Yamaha Motor Europe N.V./Pemasaran Digital & CRM

– Peti Surat 75033 – 1117 ZN Schiphol – Belanda.

TUJUAN SEMATA-MATA maklumat hubungan yang diberikan di atas adalah UNTUK MENJAWAB PERTANYAAN PEMROSESAN DATA DAN JENIS PERTANYAAN LAIN TIDAK AKAN DIBALAS. Sila berikan maklumat berikut untuk pengendalian pertanyaan anda dengan betul: **(1) Nama anda; (2) Alamat Emel anda; (3) Negara Kediaman anda; dan (4) VIN anda.** Kami akan menggunakan maklumat peribadi anda yang diberikan hanya untuk tujuan menyokong pertanyaan pemprosesan data anda.

A		D		I	
Lampu amaran ABS	5-7	Penyambung DC.....	5-59	Nombor pengenalan	11-1
Elemen penapis udara.....	8-12	Penyambung diagnostik.....	11-2	Sistem pemutus litar pencucuhan	5-61
Sistem brek antikunci (ABS).....	5-45	Paparan	5-10	Sistem imobilizer (MTT890).....	5-1
B		Kelegaan rantai pemacu	8-21	Lampu penunjuk sistem imobilizer	
Bateri.....	8-27	Rantai pemacu, bersihkan dan lincirkan....	8-22	(MTT890)	5-8
BC (Sistem kawalan brek)	3-8	E		Lampu penunjuk dan lampu amaran	5-6
Tuil brek dan klac, memeriksa dan		EBM (Pengurusan brek enjin)	3-7	Tetapan awal	4-3
melincirkan	8-24	Mod kecemasan (MTT890D).....	8-36	J	
Pedal brek dan pedal penukar gear,		Tempoh pelarian enjin.....	7-1	Kayu kawalan dan butang utama	5-5
memeriksa dan melincirkan	8-24	Pemeriksaan kelajuan melahu enjin	8-12	K	
Paras cecair brek, memeriksa	8-19	Minyak enjin.....	8-9	Pengendalian kunci pintar dan kunci	
Cecair brek, menukar	8-20	Enjin terlalu panas	8-35	mekanikal key (MTT890D)	3-18
Tuil brek	5-44	Nombor siri enjin	11-1	L	
Kelegaan bebas tuil brek, memeriksa	8-17	Sistem ESS (isyarat henti kecemasan)	3-14	Penggantian mentol lampu plat nombor ...	8-31
Suis lampu brek	8-18	F		LIF (Sistem kawalan angkatan).....	3-7
Pedal brek.....	5-44	Memeriksa pad brek depan dan belakang	8-18	M	
Sistem brek	5-45	Pelarasan fork hadapan (MTT890)	5-55	Suis utama (MTT890D).....	3-23
BSR (Pengawal gelinciran belakang)	3-9	Pemeriksaan fork hadapan.....	8-26	Suis utama/kunci stereng (MTT890)	5-2
C		Bahan api.....	5-46	Penyelenggaraan dan pelinciran berkala....	8-4
Kabel, pemeriksaan dan pelinciran.....	8-23	Petua jimat bahan api.....	7-4	Penyelenggaraan sistem kawalan emisi.....	8-3
Kanister	8-9	Penutup tangki bahan api (MTT890).....	5-46	Lampu penunjuk kerosakan (MIL)	5-7
Penjagaan.....	9-1	Buka dan tutup penutup tangki bahan api		Lampu hadapan LED matriks (MTT890D)...	3-1
Penukar bermangkin	5-49	(MTT890D).....	3-26	Warna matte, amaran	9-1
Tongkat tengah dan tongkat sisi,		Hos limpahan tangki bahan api.....	5-48	Label model	11-1
pemeriksaan dan pelinciran	8-25	Penggantian fius.....	8-29	Aplikasi MyRide	4-2
Tuil klac	5-43	H		N	
Pelarasan kelegaan bebas tuil klac	8-16	Pelarasan kedudukan hendal	5-54	Sistem navigasi: Garmin Motorize	4-7
Penyelesaian masalah sambungan.....	4-10	Suis hendal.....	5-3	Lampu penunjuk neutral	5-7
Cecair penyejuk	8-11	Suis lampu kecemasan.....	5-5	O	
Lampu selekoh.....	3-5	Suis lampu hadapan (MTT890)	5-3	Julat operasi sistem kunci pintar	
Sistem kawalan jelajah	3-10	Suis lampu hadapan (MTT890D).....	5-4	(MTT890D).....	3-18
Suis kawalan jelajah/YVSL	5-5	Lampu penunjuk lampu tinggi.....	5-7	P	
		Suis hon	5-5	Parkir.....	7-5

Lokasi bahagian.....	2-1	Lampu penunjuk kawalan kestabilan.....	5-9	Roda.....	8-16
Sistem menu pop-up.....	5-22	Menghidupkan enjin.....	7-2	Cermin hadapan (MTT890).....	5-54
Sistem redaman suspensi sebelum tunggangan (MTT890D).....	3-15	Pemeriksaan stereng.....	8-27	Y	
PWR (Mod penghantaran kuasa).....	3-6	Stop/Run/Start switch.....	5-5	Yamalube.....	8-10
Q		Penyimpanan.....	9-4	YRC (Kawalan Tunggangan Yamaha).....	3-5
QS (Penukar gear pantas) (jika dilengkapi)...	3-8	Ruang simpanan.....	5-53	Suis mod YRC.....	5-5
R		SUS (sistem peredaman suspensi yang dikawal secara elektronik) (MTT890D).....	3-8	YVSL.....	3-12
Pelarasan pemijak kaki penunggang.....	5-52	Suspensi, pelarasan bahagian depan dan belakang (MTT890D).....	5-58		
Pelarasan ketenggian tempat duduk.....	5-50	Paksi ayun lengan, melincirkan.....	8-26		
S		T			
Maklumat keselamatan.....	1-1	TCS (Sistem kawalan cengkaman).....	3-6		
SC (Sistem kawalan kestabilan).....	3-5	Telefon.....	4-8		
SCS (Sistem kawalan gelinciran).....	3-7	Pemegang pendikit, periksa dan lincirkan.....	8-23		
Tempat duduk.....	5-49	Lampu amaran tekanan tayar (untuk MTT890D).....	5-9		
Lampu penunjuk pertukaran gear.....	5-8	Tayar.....	8-13		
Tetapan penunjuk pertukaran gear.....	5-39	Set peralatan.....	8-2		
Pedal pertukaran gear.....	5-43	TPMS (sistem pemantauan tekanan tayar) (untuk MTT890D).....	3-16		
Penukaran gear.....	7-3	Penyelesaian masalah.....	8-32		
Pelarasan unit penyerap hentak (MTT890).....	5-56	Carta penyelesaian masalah.....	8-34		
Pemegang kotak sisi (jika dilengkapi).....	5-54	Lampu penunjuk isyarat belok.....	5-6		
Tongkat sisi.....	5-60	Suis isyarat belok.....	5-4		
Ciri pintar (unit kawalan komunikasi) (jika dilengkapi).....	4-1	U			
Kunci pintar (MTT890D).....	3-20	Soket USB.....	5-59		
Ganti bateri kunci pintar (MTT890D).....	3-21	Penggunaan data anda.....	11-3		
Sistem kunci pintar MTT890D).....	3-17	V			
Lampu penunjuk sistem kunci pintar (MTT890D).....	5-8	Kelegaan injap.....	8-13		
Penyelesaian masalah sistem kunci pintar.....	8-32	Nombor pengenalan kenderaan.....	11-1		
Pemeriksaan palam pencucuh.....	8-8	Lampu kenderaan.....	8-31		
Ciri khas.....	3-1	W			
Spesifikasi.....	10-1	Galas roda, memeriksa.....	8-27		



