

Selamat datang ke dunia motosikal Yamaha!

Sebagai pemilik MTN890, anda mendapat manfaat daripada pengalaman luas Yamaha dan teknologi terbaru mengenai reka bentuk dan pembuatan produk berkualiti tinggi, yang telah diperolehi Yamaha reputasi untuk dipercayai. Sila luangkan masa untuk membaca manual ini dengan teliti, supaya dapat menikmati semua kelebihan MTN890 anda. Manual Pemilik tidak hanya mengajar kepada anda bagaimana untuk mengendalikan, memeriksa dan mengekalkan motosikal anda, tetapi juga dalam bagaimana untuk melindungi diri anda dan lain-lain dari masalah dan kecederaan.

Di samping itu, banyak tips diberikan dalam manual ini akan membantu untuk menjaga motosikal anda dalam keadaan yang terbaik. Jika anda mempunyai sebarang pertanyaan lanjut, hubungi wakil pengedar Yamaha anda.

Pasukan Yamaha mendoakan semoga perjalanan anda selamat dan menyeronokkan. Oleh tu, ingatlah untuk mengutamakan keselamatan!

Yamaha secara berterusan mencari kemajuan dalam reka bentuk produk dan kualiti. Oleh itu, sementara manual ini mengandungi maklumat produk terkini yang ada pada masa percetakan, mungkin terdapat perbezaan kecil antara motosikal anda dan manual ini. Jika ada apa-apa soalan mengenai manual ini, sila berunding dengan peniaga Yamaha.

AMARAN

Sila baca buku panduan ini dengan teliti dan lengkap sebelum mengendalikan motosikal ini.

Maklumat Penting Pemanduan

EAU10134

Maklumat penting di dalam buku panduan pemilik ini dapat dikelaskan dengan simbol seperti berikut:

	Ini simbol keselamatan berjaga-jaga. Untuk memberitahu mengenai kemungkinan risiko kemalangan. Patuhi semua mesej yang mempunyai simbol ini untuk mengelak daripada kemalangan atau kematian.
 AMARAN	AMARAN menandakan risiko di mana, jika tidak dielak, mungkin akan menyebabkan kematian atau kecederaan serius.
PERHATIAN	PERHATIAN menandakan tindakan berjaga-jaga yang perlu diambil untuk mengelak kerosakan pada motosikal dan harta benda lain.
TIP	TIP memberikan informasi untuk menjadikan prosedur lebih senang dan mudah difahami.

*Produk dan spesifikasi adalah tertakluk kepada perubahan tanpa notis.

Maklumat Penting Pemanduan



EAU10201

**MTN890
OWNER'S MANUAL**
©2021 by Yamaha Motor Co., Ltd.
Cetakan pertama, Jun 2021
Hak cipta terpelihara.
Sebarang pencetak semula atau
penggunaan yang tidak dibenarkan
tanpa kebenaran bertulis daripada
Yamaha Motor Co., Ltd.
adalah dilarang.
Dicetak di Malaysia.

Isi Kandungan

Maklumat keselamatan	1-1	Kedudukan tapak kaki penunggang	4-25	Kanister.....	7-10
Keterangan	2-1	Kedudukan pemegang	4-25	Minyak enjin	7-10
Pandangan kiri	2-1	Melaraskan garpu depan	4-26	Kenapa Yamalube.....	7-12
Pandangan kanan	2-2	Melaraskan perhimpunan penyerap kejutan	4-28	Cecair penyejuk.....	7-13
Alatan dan kawalan	2-3	Pemegang tali bagasi	4-30	Elemen penapis udara.....	7-14
Keistimewaan	3-1	Penyambung DC tambahan	4-30	Memeriksa kelajuan enjin melalu.....	7-14
"D-MODE"	3-1	Tongkat sisi.....	4-30	Kelegaan injap.....	7-15
"TCS-MODE"	3-1	Sistem pemotongan itar pencucuhan	4-31	Tayar	7-15
QSS	3-3			Roda	7-17
BC	3-4			Penyelarasaran kelegaan tuil klac	7-18
Alatan dan fungsi kawalan	4-1	Untuk keselamatan anda - pemeriksaan pra-operasi	5-1	Memeriksa kelegaan pedal brek	7-18
Sistem immobilizer	4-1			Suis lampu brek	7-19
Suis utama/kunci stereng	4-2			Memeriksa pelapik brek depan dan brek belakang	7-19
Suis handel	4-3			Memeriksa paras cecair brek....	7-20
Lampu penunjuk dan lampu amaran	4-5			Menukar cecair brek	7-21
Paparan	4-9			Kekenduran rantai pamacu	7-22
Skrin MENU	4-14			Mencuci dan melincirkan rantai pamacu	7-24
Tuil klac	4-18			Memeriksa dan melincirkan kabel	7-24
Pedal penukaran	4-18			Memeriksa dan melincirkan pencengkam pendikit	7-25
Tuil brek	4-19			Memeriksa dan melincirkan brek dan pedal penukaran	7-25
Pedal brek	4-19			Memeriksa dan melincirkan brek dan tuil klac	7-26
Sistem kawalan brek (BC)	4-20				
Penutup tangki bahan api	4-21				
Bahan api	4-22				
Selang limpahan tangki bahan api	4-23				
Penukar pemangkin	4-24				
Tempat duduk	4-24				

Isi Kandungan

Memeriksa dan melincirkan	
tongkat sisi	7-26
Pelinciran pangsi lengan ayunan	7-27
Memeriksa suspensi depan.....	7-27
Memeriksa stering	7-28
Memeriksa galas-galas roda	7-28
Bateri	7-28
Menukar fius	7-30
Lampu utama	7-32
Lampu plat nombor	7-32
Menyokong motosikal	7-32
Penyelesaian masalah	7-33
Carta penyelesaian masalah ...	7-34

Penjagaan motosikal dan

penyimpanan.....	8-1
Amaran pada warna malap.....	8-1
Penjagaan	8-1
Penyimpanan.....	8-3
Spesifikasi	9-1

Maklumat pengguna	10-1
Nombor pengenalan	10-1
Penyambung diagnostik	10-2
Rakaman data kenderaan.....	10-2

Indek.....	11-1
-------------------	------

Maklumat Keselamatan

1

EAU1028B

Jadilah penunggang yang bertanggungjawab

Sebagai pengguna motosikal, anda bertanggungjawab ke atas keselamatan dan pengendalian motosikal yang betul.

Motosikal adalah kenderaan tunggal trek. Keselamatan dan pengendalian motosikal bergantung kepada teknik penunggangan yang betul dan juga kemahiran penunggang. Setiap penunggang motosikal harus tahu keperluan seperti berikut sebelum menunggang motosikal.

Anda perlu:

- Memperoleh arahan yang lengkap dari sumber yang betul dalam semua aspek pengendalian motosikal.
- Sentiasa berwaspada dengan tanda amaran dan keperluan penjagaan di dalam buku panduan.
- Memperoleh latihan dalam teknik penunggangan yang betul dan selamat.
- Memperoleh servis teknikal yang profesional seperti yang ditunjukkan di dalam buku panduan dan/atau apabila perlu dibuat mengikut keadaan mekanikal.

- Jangan sekali-kali mengendalikan motosikal tanpa latihan atau arahan yang betul. Ikuti kursus latihan. Pelatih harus menerima latihan daripada jurulatih bertauliah. Hubungi wakil penjual motosikal yang sah untuk mengetahui tentang kursus latihan berhampiran anda.

Penunggangan selamat

Lakukan pemeriksaan sebelum kendalian setiap kali ingin menggunakan motosikal untuk memastikan ianya selamat dikendalikan. Kegagalan untuk memeriksa dan mengekalkan motosikal dalam keadaan baik memungkinkan kemalangan atau kerosakan peralatan. Lihat muka surat 5-1 untuk senarai pemeriksaan sebelum kendalian.

- Motosikal ini direka untuk membawa penunggang dan penumpang.
- Kegagalan pemandu kenderaan untuk mengesan dan mengenalpasti penunggang motosikal adalah punca utama kemalangan kenderaan/motosikal. Kebanyakan kemalangan disebabkan pemandu kenderaan yang tidak perasan kewujudan motosikal. Pastikan anda menunggang dalam keadaan yang mudah dilihat untuk mengelakkan kemalangan.

Oleh itu:

- Pakai jaket yang berwarna terang.
- Lebih berhati-hati apabila menghampiri atau melalui simpang, memandangkan simpang adalah tempat yang sentiasa berlakunya kemalangan motosikal.
- Menunggang diruang yang dapat dilihat oleh pemandu kenderaan. Elakkan daripada menunggang di ruang yang terhalang daripada pemandangan pemandu kenderaan.
- Jangan sekali-kali menyenggarakan motosikal tanpa pengetahuan yang cukup. Hubungi wakil penjual motosikal yang sah untuk memaklumkan kepada anda tentang asas penyenggaraan motosikal. Penyenggaraan tertentu hanya boleh dilakukan oleh kakitangan yang diperakui.



Maklumat Keselamatan

- Kebanyakan kemalangan melibatkan penunggang yang tidak berpengalaman. Pada hakikatnya, kebanyakan penunggang yang terlibat dalam kemalangan tidak mempunyai lesen menunggang motosikal.
 - Pastikan bahawa anda berkelayakan dan meminjamkan motosikal hanya kepada pengendali yang berkelayakan sahaja.
 - Ketahui kemahiran dan had anda. Mengelakkan had anda akan dapat mengelakkan diri dari kemalangan.
 - Kami mengesyorkan bahawa anda berlatih menunggang motosikal anda di mana tiada lalu lintas sehingga anda menjadi begitu biasa dengan motosikal dan semua kawalannya.
- Kebanyakan kemalangan yang berlaku disebabkan kesilapan penunggang motosikal. Kesalahan yang sering dilakukan oleh penunggang motosikal ialah mengubah haluan dari jarak jauh dengan membekok dengan kelajuan tinggi atau di luar kawalan (tidak cukup kecondongan sudut dalam kelajuan).
 - Sentiasa mematuhi had laju dan jangan memandu dengan kelajuan lebih daripada yang dibenarkan di jalan raya dan keadaan lalu lintas.
 - Sentiasa memberikan lampu isyarat sebelum membekok atau menukar laluan. Pastikan pemandu lain boleh melihat anda.
 - Cara duduk tubuh badan penunggang dan penumpang adalah penting untuk kawalan yang betul.
 - Penunggang harus sentiasa menetapkan kedudukan kedua-dua tangan di pemegang bar dan kedua-dua kaki di tempat rehat kaki penunggang semasa pengedalian untuk mengekalkan kawalan motosikal.
 - Penumpang harus sentiasa memegang penunggang, tali tempat duduk atau palang pemegang, jika ada, dengan kedua-dua tangan dan kedua-dua kaki sentiasa letak di atas tempat rehat kaki penumpang. Jangan memulakan perjalanan sehingga penumpang meletakkan kaki di tempat rehat kaki dengan kemas.
 - Jangan menunggang di bawah pengaruh alkohol atau dadah.
 - Motosikal ini direka untuk kegunaan di jalan raya sahaja. Ia tidak sesuai untuk kegunaan di luar jalan raya.

Pemakaian Perlindungan

Kebanyakan kematian yang berlaku dalam kemalangan motosikal adalah disebabkan oleh kecederaan pada bahagian kepala. Penggunaan topi keledar keselamatan adalah satu faktor penting dalam mengelakkan atau mengurangkan kecederaan kepala.

- Sentiasa memakai topi keledar yang diluluskan.
- Memakai pelindung muka atau kaca mata. Angin yang masuk ke dalam mata tanpa pelindungan boleh mengaburi penglihatan daripada melihat keadaan yang berbahaya.
- Penggunaan jaket, but yang berat, seluar panjang, sarung tangan, dan lain-lain adalah berkesan untuk mengelakkan atau mengurangkan calar atau luka.
- Jangan memakai pakaian yang longgar, ianya boleh mempengaruhi kawalan tuil, kedudukan kaki, atau roda dan akan menyebabkan kecederaan atau kemalangan.
- Sentiasa memakai pakaian yg dapat melindungi kaki, buku lali dan tapak kaki. Enjin dan ekzos akan menjadi panas apabila atau selepas motosikal digunakan dan boleh menyebabkan melecur.
- Penumpang juga haruslah mematuhi arahan keselamatan di atas.

Maklumat Keselamatan

1

Elakkan Keracunan Karbon Monoksida

Semua enjin ekzos mengandungi karbon monoksida, gas maut. Menyedut karbon monoksida boleh menyebabkan sakit kepala, pening, mengantuk, loya, kekeliruan, dan akhirnya kematian.

Karbon Monoksida adalah tidak berwarna, tidak berbau, gas tanpa rasa yang mungkin hadir walaupun jika anda tidak melihat atau menghidu mana-mana ekzos enjin. Tahap bahaya karbon monoksida boleh meningkat dengan cepat dan boleh menyebabkan kehilangan kawalan diri dalam masa yang singkat. Tahap bahaya karbon monoksida juga boleh berlarutan untuk beberapa jam atau hari di kawasan tertutup atau kurang pengudaraan yang baik. Jika anda mengalami sebarang gejala keracunan karbon monoksida, tinggalkan kawasan itu serta-merta, dapatkan udara yang segar, dan DAPATKAN RAWATAN PERUBATAN.

- Jangan hidupkan enjin dalam bangunan. Walaupun anda cuba untuk mengalih udara ekzos enjin dengan kipas atau membuka tingkap dan pintu, karbon monoksida dengan cepat boleh menjangkau tahap berbahaya.
- Jangan hidupkan enjin di dalam ruang yang mempunyai pengudaraan yang lemah dan kawasan yang separa tertutup seperti bangsal, tempat simpan kereta, atau port kereta.

- Jangan hidupkan enjin di kawasan luar yang boleh menyebabkan asap ekzos memasuki bangunan melalui tingkap ataupun pintu.

Bebanan

Penambahan aksesori atau muatan pada motosikal boleh menjadikan kestabilan dan kawalan jika berat pengagihan motosikal berubah. Untuk mengelak kemungkinan berlaku kemalangan, berhati-hati semasa menambah muatan atau aksesori pada motosikal anda. Lebih berhati-hati semasa menunggang motosikal yang telah ditambah muatan atau aksesori.

Di sini, bersama-sama maklumat mengenai aksesori di bawah, adalah beberapa garis panduan umum untuk diikuti jika menambahkan muatan pada motosikal anda:

Jumlah berat pengendali, penumpang, aksesori dan muatan tidak boleh melebihi berat maksimum yang telah ditetapkan.

Pengendalian yang melebihi muatan kenderaan akan menyebabkan kemalangan.

Beban maksimum:

166 kg (366 lb)

Apabila membawa muatan dengan berat yang ditetapkan, sentiasa mengikuti arahan berikut:

- Berat muatan dan aksesori sepatutnya dikelaskan rendah dan dekat dengan motosikal seboleh mungkin. Pastikan pengagihan berat di antara kedua-dua belah sisi motosikal anda adalah seimbang untuk mengurangkan ketidakseimbangan atau kestabilan.
- Penukaran berat boleh membuatkan ketidakseimbangan secara tiba-tiba. Pastikan aksesori dan muatan diletakkan dengan cara yang selamat pada motosikal sebelum dikendalikan. Sentiasa periksa ikatan kesemua aksesori dan muatan.
- Melaras suspensi bersesuaian dengan berat muatan (hanya model suspensi boleh laras) dan periksa tekanan angin dan keadaan tayar.
- Jangan letakkan sesuatu yang besar atau berat pada pemegang bar, sus pensi hadapan, atau fender hadapan. Kesemua alatan ini, termasuk muatan seperti beg tidur, beg berbulu tebal, atau khemah, boleh menjadi ketidakstabilan pengawalan atau tindakbalas pemanduan yang perlahan.

- Kenderaan ini tidak direka untuk menarik kenderaan lain atau dipasang kereta penumpang di sebelah.

Alatan Tambahan Tulen Yamaha

Pemilihan alatan tambahan untuk motosikal anda adalah keputusan yang penting. Alatan tambahan tulen yang hanya boleh didapati dari wakil Yamaha telahpun direka, diuji dan diluluskan oleh Yamaha untuk kegunaan motosikal anda.

Banyak syarikat yang tiada jalinan antara Yamaha mengeluarkan komponen dan alatan tambahan atau memberikan pengubahsuaian pada motosikal Yamaha. Yamaha tidak akan menguji terlebih dahulu produk yang dikeluarkan oleh syarikat lain. Oleh itu, Yamaha tidak menggalakkan pemasangan alatan ataupun pengubahsuaian motosikal yang tidak dikeluarkan dan dijual oleh Yamaha, walaupun ia dijual dan dipasang oleh wakil Yamaha.

Barangan Selepas Pasaran, Alatan Tambahan dan Pengubahsuaian

Anda akan menjumpai produk-produk barang selepas pasaran yang seakan-akan sama bentuk dan kualiti dengan alatan tambahan tulen Yamaha, menyedari sesetengah alatan tambahan selepas pasaran atau pengubahsuaian tidak sesuai disebabkan oleh risiko keselamatan kepada penunggang atau orang lain. Memasang produk selepas pasaran ataupun membuat modifikasi pada motosikal yang mengubah bentuk dan pengendalian motosikal boleh mendatangkan risiko yang tinggi untuk cedera atau kematian pada penunggang dan orang lain. Anda bertanggungjawab pada kecederaan berkenaan berikutnya pengubahsuaian pada motosikal.

Ingat panduan berikut dan juga yang telah diberikan pada bahagian ‘Bebanan’ apabila memasang alatan tambahan.

- Jangan memasang alatan tambahan atau membawa muatan yang boleh menjelaskan prestasi motosikal. Berhati-hati memeriksa alatan tambahan sebelum menggunakan untuk memastikan ianya tidak menghalang kelancaran apabila di selekoh dan jalan lurus, had suspensi dalam perjalanan

jauh, pergerakan stereng atau pengendalian kawalan atau kemalapan lampu dan pemantul cahaya.

- Aksesori yang dipasang pada pemegang bar ataupun suspensi hadapan menjadikan motosikal tidak stabil disebabkan pengagihan beban atau daya gerak udara berubah. Jika aksesori dipasang pada pemegang bar atau pada suspensi hadapan seharusnya tidak mempunyai berat yang berlebihan.
- Aksesori yang besar dan banyak akan memberi kesan yang serius dalam kestabilan motosikal disebabkan oleh kesan aerodinamik. Udara akan menolak motosikal menjadikan ianya hilang kestabilan. Aksesori ini juga akan menyebabkan motosikal hilang keseimbangan sekiranya memotong atau dipotong oleh kenderaan besar.
- Sesetengah aksesori menyebabkan penunggang berada pada posisi tunggangan yang tidak sepatutnya. Ketidaksesuaian ini menghadkan pergerakan penunggang, oleh itu, aksesori seperti itu tidak digalakkan.

Maklumat Keselamatan

1

- Berhati-hati semasa memasang aksesori elektrikal. Jika aksesori elektrikal ini melangkaui kapasiti sistem elektrikal motosikal, akan menyebabkan kegagalan elektrik, di mana kegagalan lampu berfungsi atau kuasa enjin mungkin terjadi.
- Tanggalkan semua barang yang mudah tercabut dari motosikal.
- Periksa bahawa picu bahan api (jika dilengkapi) adalah dalam “OFF” dan tiada kebocoran bahan api.
- Tukarkan transmisi dalam gear (untuk model dengan transmisi manual).
- Memastikan motosikal dalam keadaan selamat dengan mengikat tali yang sesuai yang melekat pada bahagian pejal motosikal, seperti kerangka atau atas suspensi hadapan pengapit bertiga (dan tidak, sebagai contoh, pada getah yang dipasang pada pemegang atau isyarat membekok, atau bahagian yang boleh pecah). Pilih lokasi untuk mencengkam yang tidak akan bergesel permukaan yang dicat semasa mengangkut.
- Suspensi hendaklah dimampatkan sedikit dengan mengikat, jika boleh, supaya motosikal tidak akan melantun berlebihan semasa proses pengangkutan.

Barangan Selepas Pasaran Tayar dan Rim

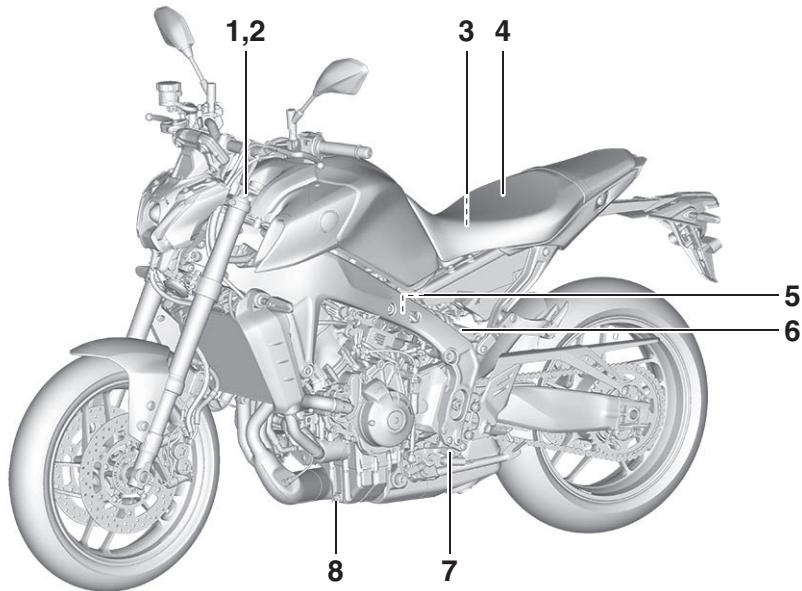
Tayar dan rim yang dibekalkan dengan motosikal adalah direka untuk kemampuan dan prestasi untuk memberikan kombinasi terbaik dalam pengendalian. Tayar, rim, saiz dan kombinasi yang lain mungkin tidak sesuai. Lihat halaman 7-15 untuk spesifikasi tayar dan maklumat lebih lanjut tentang penggantian tayar.

Memindahkan Motosikal

Pastikan anda mematuhi arahan berikut sebelum memindahkan motosikal di dalam kenderaan lain.

Pandangan kiri

EAU10411



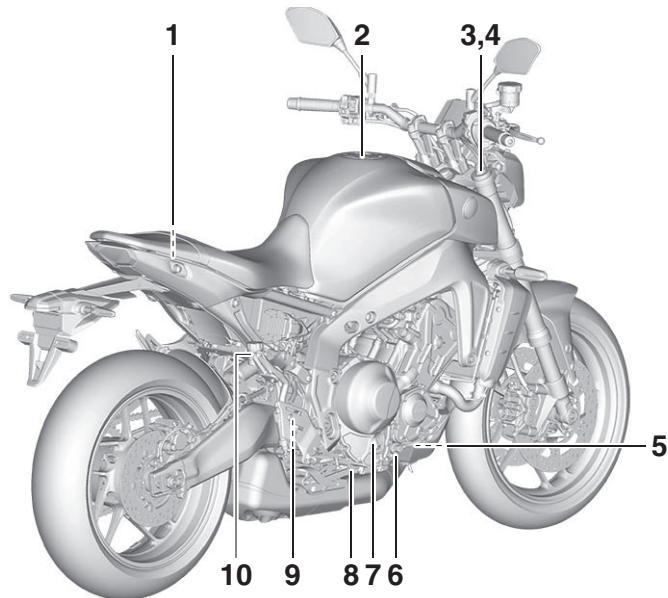
1. Pelaras daya redaman (m/s 4-26)
2. Pelarasan daya mampatan redaman (m/s 4-26)
3. Batteri (m/s 7-28)
4. Kunci tempat duduk (m/s 4-24)
5. Pelaras daya redaman semula (m/s 4-28)
6. Pelarasan daya mampatan redaman (m/s 4-28)
7. Pedal penukaran (m/s 4-18)
8. Bolt saliran minyak enjin (m/s 7-10)

Keterangan

Pandangan kanan

EAU10421

2

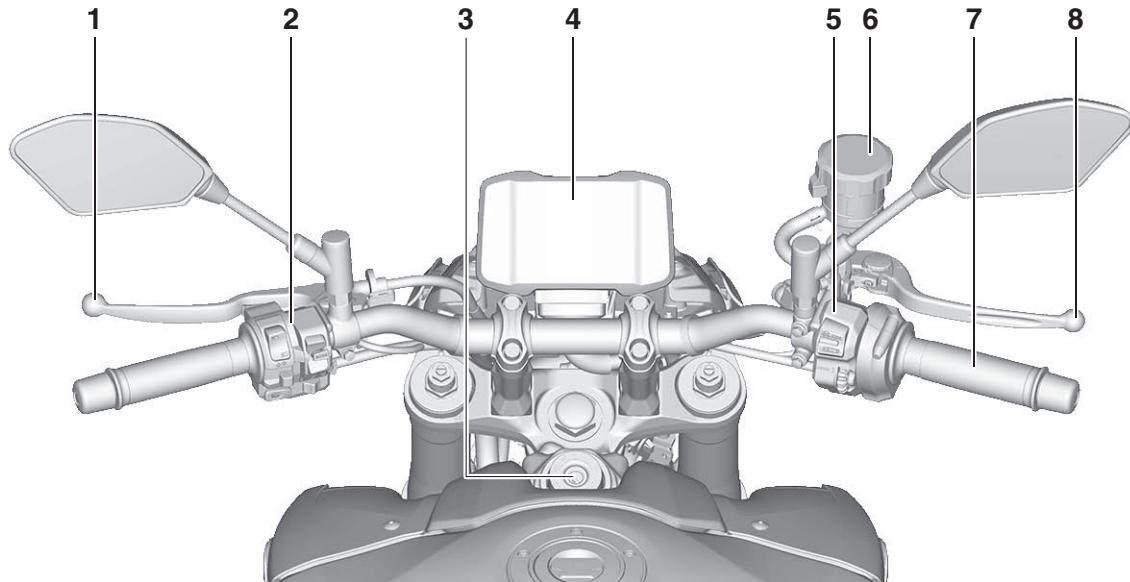


1. Fius (m/s 7-30)
2. Tutup tangki bahan api (m/s 4-21)
3. Pelaras daya redaman (m/s 4-26)
4. Pelaras daya redaman semula (m/s 4-26)
5. Takungan bahan penyejuk (m/s 7-13)
6. Tingkap pemeriksaan tahap mesin minyak (m/s 7-10)
7. Penutup minyak enjin (m/s 7-10)
8. Pedal brek (m/s 4-19)
9. Suis lampu brek belakang (m/s 7-19)
10. Takungan cecair brek belakang (m/s 7-20)

Kawalan dan instrumen

EAU10431

2



1. Tuil klac (m/s 4-18)
2. Suis hendal kiri (m/s 4-3)
3. Suis utama / kunci stereng (m/s 4-2)
4. Panel instrumen (m/s 4-5, 4-9)
5. Suis bar hendal kanan (m/s 4-3)
6. Takungan uid brek depan (m/s 7-20)
7. Cengkaman pendikit
8. Tuil brek (m/s 4-19)

Keistemewaan

"D-MODE"

"D-MODE" dikendalikan secara elektronik sistem prestasi enjin.

EAU91323

- D-MODE "dikawal oleh suis MODE, lihat halaman 4-4 untuk maklumat lanjut.

EWA18440

3

AMARAN

Jangan menukar mod pemacu semasa kenderaan bergerak.

Sistem "D-MODE" terdiri daripada 4 kawalan yang berbeza yang mengatur tindak balas dan output enjin, sehingga memberikan anda pilihan mod yang sesuai untuk menunggang.

D-MODE 1 - Tindak balas enjin sporty

D-MODE 2 - Tindak balas enjin sederhana

D-MODE 3 - Tindak balas enjin ringan

D-MODE 4 - Tindak balas enjin ringan dan menghadkan enjin

TIP

- Tetapan "D-MODE" semasa adalah ditunjukkan dalam paparan MODE. (Lihat halaman 4-11.)
- Tetapan "D-MODE" semasa adalah disimpan semasa kenderaan dimati kan.

EAU91432

"TCS-MODE"

Model ini dilengkapi dengan sistem kawalan daya tarikan, slaid, dan lif (TCS, SCS dan LIF). Ini dikumpulkan bersama menjadi "TCS-MODE".

"TCS-MODE" mempunyai 4 tetapan:

MODE	TCS	SCS	LIF
TCS-MODE 1	1	1	1
TCS-MODE 2	2	2	2
TCS-MODE M	1, 2, 3	OFF, 1, 2, 3	OFF, 1, 2, 3
TCS-MODE OFF	OFF	OFF	OFF

"TCS-MODE M" dapat disesuaikan di tetapan MENU, lihat halaman 4-15.

TCS

Sistem kawalan daya tarikan membantu mengekalkan daya tarikan semasa me mecut. Jika sensor mengesan bahawa roda belakang adalah mula tergelincir (berputar tidak terkawal), sistem kawalan daya tarikan dibantu oleh mengatur kuasa enjin yang diperlukan sehingga daya tarikan dipulihkan. Lampu penunjuk kawalan "  " berkelip bagi tahu bahawa kawalan daya tarikan telah diaktif..

Sistem kawalan daya tarikan ini secara automatik menyesuaikan mengikut kenderaan sudut condong. Untuk memak simumkan pecutan, apabila kenderaan tegak lebih rendah jumlah kawalan daya tarikan digunakan. Semasa menikung, jumlah yang lebih besar kawalan daya tarikan digunakan.



TIP

- Sistem kawalan daya tarikan mungkin terlibat semasa kenderaan bergerak atas lebam.
- Anda mungkin melihat sedikit perubahan pada enjin dan ekzos berbunyi ketika kawalan daya tarikan atau sistem lain terlibat.
- Sistem kawalan daya tarikan dapat hanya dimatikan dengan menetapkan "TCS MODE" ke "OFF", menggunakan

MODE suis. Lihat halaman 4-4 untuk maklumat lanjut maklumat mengenai "TCS-MODE".

- Bila "TCS-MODE" telah ditetapkan ke "OFF", TCS, SCS dan LIF sistem semua dimatikan bersama.

EWA15433

AMARAN

Sistem kawalan daya tarikan bukan menggantikan menunggang dengan betul. Kawalan daya tarikan tidak dapat mengelakkan kehilangan daya tarikan kepada kelajuan yang berlebihan semasa membelok, apabila memecut pada sudut yang tajam, atau semasa brek, dan tidak dapat mengelakkan roda depan tergelincir. Apabila kenderaan berdekatan permukaan yang licin berhati-hati dan elakkan permukaan licin.

Apabila kenderaan dihidupkan, daya tarikan sistem kawalan secara automatik dihidupkan. Sistem kawalan daya tarikan boleh dihidupkan atau dimatikan secara manual hanya apabila kuncinya berada di posisi "ON" dan motosikal dihentikan.

TIP

Setapkan "TCS-MODE" ke "OFF" untuk membantu membebaskan roda belakang jika motosikal mendapat tersekat dilum pur, pasir, atau permukaan lembut lain.

ECA16801

PERHATIAN

Guna hanya tayar yang ditentukan. (Lihat halaman 7-15.) Menggunakan saiz yang berbeza tayar akan menghalang kawalan daya tarikan sistem dari mengawal putaran tayar tepat.

SCS

Sistem kawalan slaid mengatur enjin kuasa ketika di tepi jalan slaid dikesan di roda belakang. Ia menyesuaikan kuasa berdasarkan data dari IMU (Pengukuran Inersia Unit). Sistem ini menyokong TCS untuk menyumbang kepada perjalanan yang lebih lancar.

LIF

Sistem kawalan lif mengurangkan kadar di mana roda depan naik semasa pecutan melampau, seperti semasa jalan keluar atau keluar dari sudut. Bila pengangkat roda depan dikesan, enjin

kuasa diatur agar roda depan perlahan angkat sambil tetap memberikan pecut an yang baik.

EAU91340

QSS

Sistem pergeseran pantas memboleh kan kopling tanpa tuas, peralihan ban tuan elektronik. Apabila sensor pada rod anjakan mengesan pergerakan yang sesuai di pedal penukaran, kuasa enjin seketika disesuaikan untuk memboleh kan gear perubahan berlaku.

QSS tidak beroperasi semasa klac tuil ditarik, oleh itu pergeseran biasa boleh dilakukan walaupun QSS ditetapkan. Periksa penunjuk QS untuk maklumat status dan kebolehgunaan.

QSS kebolehgunaan	Penunjuk
Penukaran keatas OK	
Penukaran kebawah OK	
QSS tidak boleh diguna	
QSS dimatikan	

Keadaan penukaran keatas

- Kelajuan kenderaan sekurang-kurangnya 20 km / j (12 bt / j)
- Kelajuan enjin sekurang-kurangnya 2200 r / min
- Mempercepat (pendikit terbuka)

Keadaan penukaran ke bawah

- Kelajuan kenderaan sekurang-kurangnya 20 km / j (12 bt / j)
- Kelajuan enjin sekurang-kurangnya 2000 r / min
- Kelajuan enjin jauh dari zon merah
- Melambatkan dan mendikit tertutup sepenuhnya

TIP

-
- QS ▲ dan QS▼ boleh dibuat secara individu..
 - Penukaran ke dalam atau keluar boleh dilakukan dengan menggunakan tuas klac.
-

BC

Sistem kawalan brek mengatur hidraulik tekanan brek untuk bahagian depan dan roda belakang semasa brek digunakan dan kunci roda dikesan. Sistem ini mempunyai dua tetapan.

BC1 adalah ABS standard, yang dapat disesuaikan tekanan brek berdasarkan kenderaan data kelajuan dan kelajuan roda. BC1 direka untuk melibatkan dan memaksimumkan brek semasa kenderaan dalam keadaan tegak.

BC2 menggunakan data tambahan dari IMU untuk mengatur daya brek yang digunakan ketika menikung untuk menekan roda sisi tergelincir

BC1/BC2

BC2

BC2



ABS

EAU91350

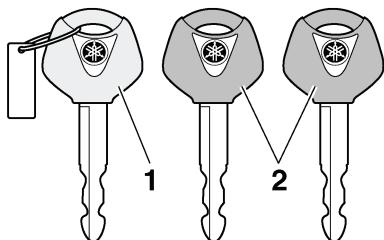
AMARAN

Sistem kawalan brek bukan menggantikan penggunaan menunggang yang betul dan teknik brek. Sistem kawalan brek tidak dapat mencegah kehilangan daya tarikan kerana kejadian yang berlebihan, atau slip roda sisi semasa membrek dipermukaan licin.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

Sistem immobilizer

EAU10979



1. Kunci kod daftar semula (merah)
2. Kunci standard (hitam)

Kenderaan ini dilengkapi dengan sistem immobilizer untuk membantu mencegah kecurian dengan mendaftar semula kod ke kunci standard. Sistem ini terdiri daripada yang berikut:

- Kod daftar semula kunci
- Dua kunci standard
- Satu transponder (dalam satu kunci)
- Unit immobilizer (dalam kendaraan)
- Satu ECU (dalam kendaraan)
- Lampu penunjuk sistem immobilizer (Lihat m/s 4-7.)

Mengenai kunci

Kunci dengan panah merah digunakan untuk mendaftar kod pada setiap kunci standard. Oleh kerana pendaftaran semula merupakan satu proses yang sukar, bawa kenderaan bersama-sama dengan ketiga-tiga kunci kepada peniaga Yamaha untuk didaftarkan semula oleh mereka.

Jangan gunakan kunci dengan panah merah untuk memandu. Ia hanya boleh digunakan untuk mendaftar semula kunci standard. Sentiasa gunakan kunci standard untuk memandu.

TIP

- Simpan kunci standard serta kunci sistem immobilizer lain dari kunci pendaftaran semula kod kenderaan ini.
- Simpan kunci sistem immobilizer lain dari suis utama kerana ia boleh menyebabkan gangguan isyarat.

ECA11823

PERHATIAN

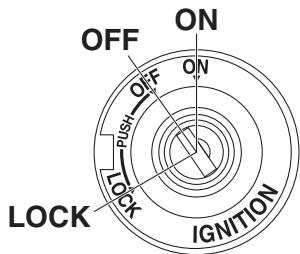
JANGAN HILANGKAN KOD MENDAFTAR SEMULA KUNCI! HUBUNGI PENGEDAR ANDA SEGERA JIKA IANYA HILANG!

Jika kod mendaftar semula kunci hilang, pendaftar kod baru dalam kunci standard adalah mustahil. Kunci standard masih boleh digunakan untuk menghidupkan kenderaan, tetapi jika kod pendaftaran semula diperlukan (iaitu, jika kunci standard baru dibuat atau semua kunci hilang) keseluruhan sistem immobilizer perlu di ganti. Oleh itu, amat digalakkan untuk menggunakan sama adakunci standard dan menyimpan kunci pendaftaran semula kod di tempat yang selamat.

- Jangan merendam sebarang kunci dalam air.
- Jangan dedahkan sebarang kunci kepada suhu yang lebih tinggi.
- Jangan letakkan kunci berhampiran dengan magnet .
- Jangan letak barang yang menghantar isyarat elektrik berhampiran.
- Jangan letakkan barang yang berat ke atas kunci.
- Jangan mengasah sebarang kunci atau mengubah bentuknya.
- Jangan buka bahagian plastik dari mana-mana kunci.
- Jangan letakkan dua kunci pada mana-mana sistem immobilizer pada lingkaran kunci yang sama.

Suis utama/kunci stering

EAU10474



Suis utama/kunci stering mengawal pencucuhan dan sistem lampu, dan ia digunakan untuk mengunci stering. Beberapa kedudukan adalah dinyatakan di bawah.

TIP _____

Pastikan anda menggunakan kunci standard (panah hitam) untuk penggunaan kenderaan yang kerap. Untuk mengurangkan risiko kehilangan kunci kod daftar semula (panah merah), simpan ia di dalam tempat selamat dan hanya gunakannya untuk kod daftar semula.

ON

Semua litar elektrik dibekalkan kuasa, lampu meter, lampu belakang, lampu plat lesen dan lampu tambahan akan menyala, dan enjin boleh dihidupkan.
Kunci tidak boleh dikeluarkan.

TIP _____

- Lampu utama menyala secara automatik apabila enjin dihidupkan
- Untuk mengelakkan longkang bateri, jangan tinggalkan kunci di kedudukan tanpa enjin berjalan.

EAU36872

OFF

Semua sistem elektrik dimatikan. Kunci boleh dikeluarkan.

EAU10662

AMARAN

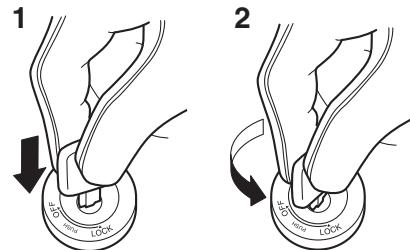
Jangan sekali-kali mengubah kunci ke “OFF” atau “LOCK” semasa kenderaan bergerak. Jika tidak, sistem elektrik akan dimatikan, ia boleh menyebabkan kehilangan kawalan atau kemalangan.

KUNCI

EAU1068B

Stering dikunci, dan semua sistem elektrik dimatikan. Kunci boleh dikeluarkan.

Untuk mengunci stering



1. Tekan.
2. Pusing.

1. Pusingkan bar pemegang sepenuhnya kesebelah kiri.
2. Tolak kunci dari kedudukan “OFF”, dan kemudian pusingkannya ke “LOCK”.
3. Keluarkan kunci.

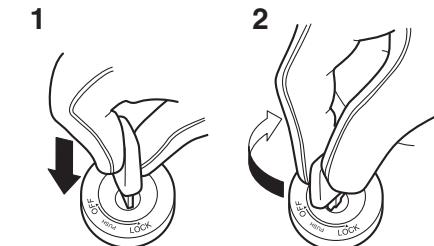
Alatan Dan Fungsi Kawalan

TIP

Jika stereng tidak boleh dikunci, cuba pusingkan bar pemegang ke kanan sedikit.

Untuk membuka kunci stering

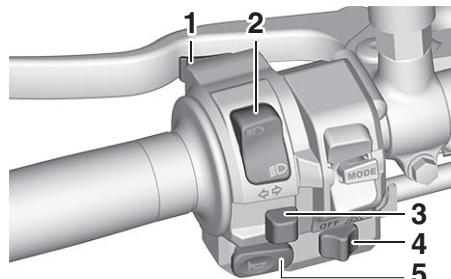
4



Tekan dan pusingkan ke kedudukan "OFF".

Suis pemegang

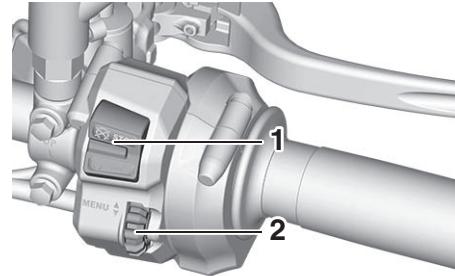
Kiri



1. Suis Pass “”
2. Suis Dimmer “ / 

1. Suis MODE up
2. Suis "MODE"
3. Suis MODE down

Kanan



1. Berhenti / Main / Mula suis “

4-3

Suis Pass “”

Tekan suis ini untuk menyalakan lampu depan dan menandakan permulaan se tiap pusingan ketika menggunakan pe masa pusingan.

EAU91532

Suis redup “”

Tetapkan suis ini ke “” untuk yang tinggi rasuk dan ke “” untuk rasuk rendah.

EAU12402

EAU66040

Suis isyarat membelok “”

Untuk isyarat sebelah kanan, tekan suis ke “”. Untuk isyarat sebelah kiri, tekan suis ke “”. Apabila dilepaskan, suis kembali ke kedudukan tengah. Untuk membatalkan isyarat membelok, tekan suis ke dalam selepas ia telah kembali ke kedudukan tengah.

Suis hon “”

Tekan suis ini membunyikan hon.

EAU66030

EAU66060

Berhenti / Main / Mula suis “”

Untuk mengengkol enjin dengan penghidup, tetapkan suis ke “”, dan kemudian tolak ke bahagian “” pada suis. Lihat m/s 6-2 untuk memulakan arahan sebelum menghidupkan enjin.

Tetapkan suis ini ke “” untuk berhentikan enjin dalam kes kecemasan, seperti apabila kenderaan terlebih membelok atau apabila kabel pendikit tersekat.

Suis bahaya "MATI / ”

Gunakan suis ini untuk menghidupkan lampu bahaya (semua lampu isyarat membelok berkelip serentak).

Lampu bahaya digunakan dalam kes-kes kecemasan atau untuk memberi amaran kepada pemandu lain apabila kenderaan anda berhenti di mana ia mungkin merbahaya kepada lalu lintas.

Lampu bahaya boleh dihidupkan atau mati hanya apabila kunci berada dalam kedudukan “ON”. Anda boleh menghidupkan suis utama kedudukan “OFF” atau “LOCK”, dan lampu bahaya akan terus menyala. Kemati kan lampu bahaya, putar utama beralih ke dudukan “ON” dan beroperasi suis bahaya lagi.

PERHATIAN

Jangan gunakan lampu bahaya untuk tempoh yang lama dengan enjin tidak berjalan, jika tidak, bateri boleh dinyahcaskan.

Suis MODE

Gunakan suis MODE untuk menukar “D-MODE” dan “TCS-MODE” terletak di sebelah kiri paparan.

Terdapat tiga kawalan mod:

Suis MODE up - tekan suis ini untuk ubah tetapan mod yang dipilih ke atas.

Suis "MODE" - tekan suis ini untuk beralih dari kiri ke kanan antara “D-MODE” dan “TCS-MODE”.

Suis MODE down - tekan suis untuk menukar tetapan mod yang dipilih ke bawah.

TIP

- Ketika berada di “D-MODE 1”, tekan suis MODE untuk tukar ke “D-MODE 4”. Semasa di “D-MODE 4”, menekan MODE bawah suis tidak akan tukar ke “D-MODE 1”.
- “TCS-MODE” hanya boleh dimatikan dari skrin utama. Pilih “TCS-MODE” dengan Suis “MODE”, kemudian tekan dan tahan suis MODE sehingga “OFF” dipaparkan.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

4

- Untuk menghidupkan sistem kawalan daya tarikan, gunakan suis MODE down.
- Bila "TCS-MODE" telah ditetapkan ke "OFF", TCS, SCS dan LIF sistem akan dimatikan bersama.
- Lihat halaman 4-11 untuk maklumat lanjut mengenai paparan MODE.
- Lihat halaman 3-1 untuk maklumat lanjut mengenai "TCS-MODE".
- Lihat halaman 3-1 untuk maklumat lanjut mengenai "D-MODE".

Suis roda “ MENU ”

EAU91373

Apabila suis roda dikendalikan, kurstor akan muncul di sekitar yang sebelumnya terpilih di paparan.

Suis roda mengawal:

- Paparan maklumat kenderaan
- Tetapan MENU
- Fungsi Grip warmer (Pilihan)

Kendalian suis roda seperti berikut:

Putar ke atas - putar roda ke atas ke atas atau tingkatkan nilai tetapan.

Putar ke bawah - putar roda ke bawah untuk mengurangkan tetapan nilai.

Tolak ke dalam - tekan suis roda ke arah hendal untuk memilih yang ditunjukkan oleh kurstor dan tetapan berubah. Tekan dan tahan suis ke dalam untuk menetapkan semula.

TIP

- Jika suis roda tidak dikendalikan untuk jangka masa tertentu, kurstor akan hilang.
- Untuk yang boleh diset semula, tinggalkan kurstor ke atas item, tekan dan tahan suis untuk menetapkan semula.
- Lihat halaman 4-9 untuk maklumat lanjut mengenai skrin utama dan fungsinya.
- Lihat halaman 4-14 untuk maklumat lanjut mengenai skrin MENU dan bagaimana membuat perubahan tetapan.

EAU4939P
Lampu penunjuk dan lampu amaran



1. Lampu penunjuk sistem immobilizer “ ”
2. Lampu penunjuk isyarat kiri “ ”
3. Lampu penunjuk isyarakanan “ ”
4. Lampu penunjuk pancaran tinggi “ ”
5. Lampu penunjuk neutral “ ”
6. Lampu penunjuk kawalan kestabilan “ ”
7. Lampu amaran sistem bantuan “ ”
8. Lampu amaran ABS “ ”
9. Lampu amaran tahap bahan bakar “ ”
10. Amaran tekanan minyak dan suhu penyejuk ringan “ ”
11. Lampu penunjuk tidak fungsi “ ”

Lampu penunjuk isyarat arah “ ” dan “ ”

Lampu penunjuk akan berkelip apabila suis isyarat arah ditolak ke sebelah kiri atau kanan.

EAU88280

Lampu penunjuk neutral “ ”

Lampu penunjuk ini akan menyala apabila transmisi dalam kedudukan neutral.

EAU88300

Lampu penunjuk pancaran tinggi “ ”

Lampu penunjuk ini akan menyala apabila pancaran tinggi dari lampu utama dihidupkan.

EAU88310

Lampu amaran tahap bahan bakar “ ”

Lampu amaran ini menyala apabila tahap bahan api turun di bawah lebih kurang 2.8 L (0.74 US gal, 0.62 Imp.gal) Bila ini berlaku, mengisi minyak secepat mungkin. Litar elektrik amaran lampu boleh diperiksa dengan memutar kenderaan on. Lampu amaran harus menyala selama beberapa saat, dan kemudian padam.

EAU88320

TIP _____

Jika lampu amaran tidak menyala, selepas mengisi minyak, atau jika lampu amaran berkelip berulang kali, dapatlah peniaga Yamaha memeriksa kenderaan.

EAU88331

Lampu penunjuk kerosakan (MIL) “ ”

Lampu ini menyala atau berkelip jika ada masalah dikesan di dalam enjin atau sistem kawalan kenderaan. Jika berlaku, minta pengedar Yamaha memeriksa sistem diagnostik. Litar eletrik lampu amaran boleh diperiksa dengan menghidupkan enjin. Lampu akan menyala beberapa saat, dan kemudian padam. Jika lampu tidak menyala pada mulanya ketika kenderaan dihidupkan, atau lampu masih kekal, dapatlah peniaga Yamaha periksa kenderaan.

ECA26820

PERHATIAN _____

Jika MIL mula berkelip, kurangkan kepentasan enjin untuk mengelakkan kerosakan sistem ekzos.

TIP _____

Enjin dipantau secara sensitif oleh sistem diagnostik untuk dikesan kemerosotan atau kerosakan sistem kawalan pelepasan. Oleh itu MIL akan menyala atau berkelip kerana kenderaan pengubahsuaian, ke kurangan penyelenggaraan, atau penggunaan motosikal yang berlebihan / tidak betul.

Untuk mengelakkan ini, perhatikan langkah berjaga-jaga ini.

- Jangan cuba mengubahsuai perisian kawalan enjin.
- Jangan menambah aksesori elektrik yang mengganggu kawalan enjin.
- Jangan gunakan aksesori lepas jualan atau bahagian seperti penggantungan, palam pencucuh, penyuntik, ekzos sistem, dll.
- Jangan menukar drivetrain spesifikasi (rantai, gegancu, roda, tayar, dan lain-lain).
- Jangan keluarkan atau ubah sensor O₂, sistem aruhan udara, atau ekzos bahagian (pemangkin atau EXUP, dan lain-lain.).
- Jaga rantai pemacu dengan betul.
- Mengelalkan tekanan tayar yang betul.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

4

- Mengelakkan pedal brek yang betul ketinggian untuk mengelakkan brek belakang dari mengheret.
- Jangan kendalikan kenderaan dalam cara melampau. Contohnya, berulang pembukaan berlebihan dan penutupan pendikit, perlumbaan,burnout,wheelies, dipanjangkan penggunaan klac, dll.

Lampu amaran ABS “”

Dalam operasi biasa, lampu amaran ABS menyala ketika kunci diaktifkan ke “ON”, dan padam selepas bergerak pada kelajuan an 5 km/j (3 bt/j) atau lebih tinggi.

TIP

Sekiranya lampu amaran tidak berfungsi seperti diterangkan di atas, atau jika lampu amaran menyala semasa menunggang, ABS mungkin tidak berfungsi. Dapatlah peniaga Yamaha memeriksa kenderaan secepat mungkin.

AMARAN

EWA21120

Jika lampu amaran ABS tidak padam selepas membuat perjalanan pada kelajuan 5 km/j (3 bt/j) atau lebih tinggi, atau jika lampu amaran menyala atau berkelip semasa menunggang:

- Berhati-hatilah untuk mengelakkan kunci roda semasa kecemasan penggereman.
- Kunjungi pengedar Yamaha kenderaan di periksa secepat mungkin.

Lampu penunjuk sistem pelumpuhan



EAU88350

Apabila kunci dipusingkan ke “OFF” dan 30 saat telah berlalu, lampu penunjuk akan mula berkelip menunjukkan sistem pelumpuhan diaktifkan. Selepas 24 jam berlalu, lampu penunjuk akan berhenti berkelip, bagaimanapun sistem pelumpuhan masih aktif.

TIP

Apabila kenderaan dihidupkan, lampu ini harus menyala dalam beberapa saat dan kemudian padam. Jika lampu tidak menyala, atau jika lampu kekal, dapatlah peniaga Yamaha memeriksa kenderaan.

Gangguan transponder

Jika lampu penunjuk sistem immobilizer berkelip dalam corak, perlahan-lahan 5 kali kemudian dengan cepat 2 kali, ini mungkin disebabkan oleh gangguan transponder. Jika ini berlaku, cuba yang berikut.

1. Pastikan tiada kunci immobilizer lain berhampiran suis utama . Kunci sistem immobilizer yang lain boleh menyebabkan gangguan isyarat dan menghalang enjin dihidupkan.
2. Gunakan kod pendaftaran kunci untuk menghidupkan enjin.
3. Jika enjin dihidupkan, matikannya, dan cuba hidupkan enjin dengan kunci biasa.
4. Jika kedua-dua kunci biasa tidak boleh menghidupkan enjin, ambil kenderaan dan semua 3 kunci ke Yamaha untuk didaftarkan semula.

EAU91471

Lampu penunjuk kawalan kestabilan “”

Lampu penunjuk ini berkelip apabila Sistem TCS, SCS, atau LIF terlibat semasa menunggang. Jika “TCS-MODE” ditetapkan ke “OFF”, penunjuk akan menyala.

TIP _____

Apabila kenderaan dihidupkan, lampu ini harus menyala dalam beberapa saat dan kemudian padam. Jika lampu tidak menyala, atau jika lampu kekal, dapatlah peniaga Yamaha memeriksa kenderaan.

ECA27221

PERHATIAN _____

Semasa menghidupkan suis utama, elakkan pergerakan atau getaran kenderaan kerana boleh mengganggu permulaan IMU. Sekiranya ini berlaku, sistem TCS tidak akan beroperasi dan paparan "TCS-MODE" akan membaca "OFF" sehingga IMU dapat memulakan.

ECA88362

Tekanan minyak dan suhu penyejuk lampu amaran " "

Lampu amaran ini menyala jika enjin tekanan minyak rendah atau jika penyejuk suhu tinggi. Jika ini berlaku, enjin akan berhenti segera.

TIP _____

- Apabila kenderaan pertama kali dihidupkan, lampu akan menyala sehingga enjin dimulakan.

- Jika kerosakan dikesan, lampu ini akan menyala dan ikon tekanan minyak akan berkelip.

ECA22441

PERHATIAN

Sekiranya minyak enjin dan lampu amaran penyejuk datang semasa enjin sedang berjalan, hentikan kenderaan dan enjin segera.

- Jika enjin terlalu panas, ikon amaran suhu penyejuk akan berlaku. Biarkan enjin sejuk. Semak tahap penyejuk (lihat m/s 7-35).
- Sekiranya paras minyak enjin rendah, ikon amaran minyak enjin akan berlaku. Semak paras minyak (lihat m/s 7-10).
- Sekiranya lampu amaran terus berlaku selepas membiarkan enjin sejuk dan mengesahkan tahap minyak yang betul, pastikan peniaga Yamaha menyemak kenderaan itu. Jangan terus mengendalikan kenderaan!

EAU88370
 "

Lampu amaran sistem bantu " "

Lampu amaran ini menyala jika ada masalah dikesan yang tidak berkaitan dengan sistem enjin.

TIP _____

Apabila kenderaan dihidupkan, lampu ini harus menyala dalam beberapa saat dan kemudian padam. Jika lampu tidak menyala, atau jika lampu kekal, dapatlah peniaga Yamaha memeriksa kenderaan.

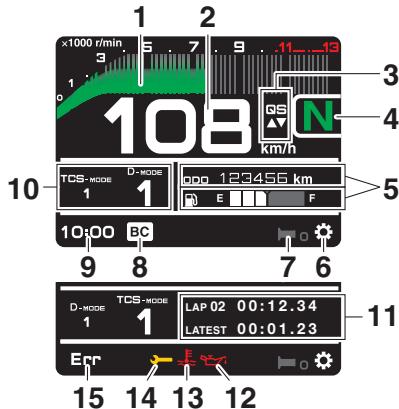
Alatan Dan Fungsi Kawalan

4

Paparan

Berikut boleh didapati di paparan.

EAU91445



TIP

Model ini menggunakan transistor filem nipis paparan kristal cecair (TFT LCD) memaparkan kontras dan pembacaan dalam pelbagai keadaan pencahayaan. Walau bagaimanapun, disebabkan sifat teknologi ini, adalah normal bagi sebilang an kecil piksel yang tidak aktif.

EWA18210

AMARAN

Hentikan kenderaan sebelum mem buat sebarang tetapan berubah. Me nukar tetapan semasa menunggang boleh mengalih perhatian pengendali dan meningkatkan risiko kemalangan.

Speedometer

Speedometer menunjukkan kelajuan perjalanan kenderaan.

TIP

Paparan boleh ditetapkan ke batu atau kilometer. Gunakan modul unit pada m/s 4-17.

Tachometer

Tachometer ini menunjukkan kelajuan enjin, seperti yang diukur oleh halaju putaran bagi engkol engkol, dalam revolusi per minit (r / min).

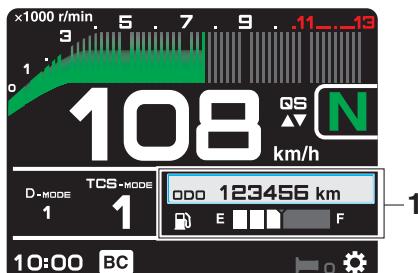
PERHATIAN

ECA10032

Jangan mengendalikan enjin di zon merah tachometer.

Zon merah: 10600 r / min dan ke atas

Paparan maklumat kenderaan



1. Paparan maklumat kenderaan

Maklumat dua kenderaan dipaparkan boleh ditetapkan secara individu untuk menunjukkan yang berikut:

- ODO: odometer
- F-TRIP: tripmeter simpanan bahan bakar
- TRIP1: tripmeter

- TRIP2: tripmeter
- F.AVE: bahan bakar purata
- F.CRNT: bahan api seketika
- A.TEMP: suhu udara
- C.TEMP: suhu penyejuk
- Meter bahan api
- FUELCON: jumlah bahan bakar yang diguna
- TRIPTIME: masa berjalan

Kendalikan paparan maklumat kenderaan seperti berikut:

Putar suis roda untuk menggerakkan kursor pada paparan.

Tolak suis roda ke dalam dan paparan yang dipilih akan menyerlahkan warna kelabu.

Putar suis roda untuk memilih paparan yang berlain.

Tekan suis roda ke dalam untuk tegas kan paparan baru.

TIP

- ODO akan dikunci pada 999999.
- TRIP-1 dan TRIP-2 akan menetapkan semula dan terus dikira selepas 9999.9 telah dicapai.

- Apabila tahap simpanan tangki bahan api telah tercapai, F-TRIP secara automatik dan mula merakam jarak per jalanan.
- Selepas mengisi minyak dan bergerak beberapa jarak, F-TRIP akan hilang secara automatik.
- Lihat "Unit" di halaman 4-17 untuk menukar unit penggunaan bahan api.
- Suhu udara dipaparkan dari -9°C (16°F) hingga 50°C (122°F) dalam kenaikan 1°C (1°F).
- Suhu udara yang dipaparkan mungkin berbeza dari persekitaran sebenar suhu.
- Dalam mod LAP TIME, maklumat kenderaan paparan digantikan oleh maklumat pusingan.
- TRIP1, TRIP2, F-TRIP, F.AVE, FUELCON dan TRIPTIME item dapat ditetapkan semula secara individu.
- Sekiranya suhu penyejuk kenderaan di bawah 40°C (104°F) penyejuk paparan suhu akan berbunyi "Lo"

Alatan Dan Fungsi Kawalan

- Jika suhu penyejuk kenderaan lebih suhu 124°C (255°F) penyejuk paparan suhu akan dibaca "Hi".

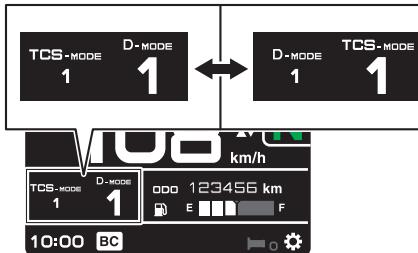
Untuk menetapkan semula paparan maklumat

- Putar suis roda untuk memilih satu daripada dua maklumat kenderaan paparan.
- Tekan suis roda ke dalam ke sorot paparan maklumat.
- Putar suis roda untuk memilih paparan maklumat yang dikehendaki.
- Tekan dan tahan suis roda ke dalam sehingga paparan yang diserahkan ditetapkan semula.

Paparan gear penghantaran

Ini menunjukkan gear transmisi mana masuk. Model ini mempunyai 6 gear dan kedudukan neutral. Kedudukan neutral adalah ditunjukkan oleh penunjuk neutral "N" dan dengan gear penghantaran paparkan "N".

Paparan MODE



Paparan ini menunjukkan "D-MODE" dan "TCS-MODE" tetapan yang dipilih. Mod yang diperbesarkan dipaparkan di sebelah kanan boleh disesuaikan menggunakan MODE atas / bawah suis. Gunakan suis "MODE" ke togol kiri-kanan antara "TCS-MODE" dan "D-MODE". Lihat halaman 3-1 untuk maklumat mengenai "DMODE" dan tetapan "TCS-MODE".

TIP

- Apabila lampu penunjuk kerosakan ringan " ", sistem tambahan amaran " ", atau penyejuk amaran suhu " " dihidupkan, "D-MODE" dan "TCS-MODE" tidak dapat disesuaikan.

- Mod yang dipilih sebelumnya akan dipaparkan semasa kenderaan dihidupkan.

Untuk mematikan sistem kawalan daya tarikan, pilih "TCS-MODE" dengan "MODE", kemudian tekan dan tahan MODE suis ke atas sehingga "MATI" dipaparkan. Untuk menghidupkan kembali TCS, tekan MODE suis ke bawah ("TCS-MODE" akan kembali ke tetapan sebelumnya).

TIP

- Bila "TCS-MODE" telah ditetapkan ke "OFF", TCS, SCS dan LIF sistem semua dimatikan bersama.
- "TCS-MODE OFF" dan "TCS-MODE M" tetapan hanya boleh dipilih semasa kenderaan berhenti.

Jam

Jam menggunakan sistem waktu 12 jam. Lihat halaman 4-17 untuk menetapkan jam.

Penunjuk peralihan pantas "QS"

Apabila beralih, QS masing-masing atau bertukar menjadi hijau.

Bila tidak dapat beralih, QS Δ ∇ adalahputih.

Jika fungsi QS dimatikan, QS Δ ∇ tidak dipaparkan.

Fungsi QS boleh dihidupkan atau mati dalam tetapan MENU. Lihat halaman 4-15.

TIP

Fungsi naik dan turun bebas dan boleh diaktifkan secara berasingan.

Untuk maklumat lebih lanjut mengenai sistem QS lihat "QSS" di halaman 3-3.

Menetapkan ikon menu " "

Pilih ikon ini dan tolak suis roda untuk menukar tetapan MENU skrin. (Lihat halaman 4-14.)

Petunjuk pemanasan cengkaman (Pilihan)

Pemanas pencengkam boleh diguna ketika enjin sedang berjalan. Terdapat 10 tahap suhu. Apabila diaktifkan, penunjuk akan memaparkan suhu tahap dari 1 (terendah) hingga 10 (tertinggi).

Untuk mengaktifkan genggaman lebih panas, gunakan suis roda untuk menyelaraskan cengkaman paparan lebih panas dengan cursor.

Tekan suis roda ke dalam untuk memilih fungsi grip lebih panas.

Setelah dipilih, putar suis roda naik dan turun untuk menyesuaikan suhu tahap. Tekan suis roda ke dalam untuk tegas kan tahap suhu dan keluar dari fungsi genggaman lebih panas.

PERHATIAN

- Pastikan memakai sarung tangan ketika menggunakan pemanas cengkaman.
- Jangan gunakan pemanas pencengkaman di cuaca panas.
- Jika pegangan stang atau pendekit cengkaman menjadi usang atau rosak, berhenti menggunakan pemanas cengkaman dan ganti genggaman.

Fungsi suis roda boleh dikunci ke mod pegangan lebih panas oleh menekan dan menahan suis roda ke dalam semasa penunjuk cengkaman lebih panas diserlahkan oleh cursor.

Dalam mod ini, tahap suhu dapat diselaraskan secara seketika dengan memutar roda beralih ke atas / bawah.

Untuk keluar dari mod ini dan kembali ke roda beralih ke fungsi normalnya, tekan dan tahan suis roda ke dalam.

TIP

Tetapan cengkaman yang lebih panas telah disimpan bila kenderaan dimatikan.

Pemasar pusingan

Fungsi jam randik ini dapat diaktifkan melalui MENU tetapan. (Lihat halaman 4-14.)

Setelah diaktifkan, maklumat kenderaan paparan diganti dengan:



1. Kiraan pusingan
2. Masa pusingan semasa
3. Masa pusingan terkini / sebelumnya

Alatan Dan Fungsi Kawalan

4

Untuk mulakan pemasa, tekan suis pass.

Setiap tekan suis pass akan meningkat kiraan pusingan dengan 1 dan tetapkan semula pemasa pusingan semasa.

Untuk menghentikan pemasa putaran, tekan roda suis ke dalam.

Untuk behenti menghentikan pemasa, tekan suis pass dan pemasa akan disambung semula tanpa mengira pusingan baru.

Untuk keluar dari mod masa pusingan, matikan tetapan MENU. (Lihat m/s 4-14.)

TIP

- Enjin mesti berjalan untuk mulakan pemasa pusingan.
- Lampu depan akan berkelip apabila suis pass ditekan.
- Setiap kali pemasa putaran dihentikan, boleh disambung dengan menekan suis pass.

Ikon kawalan brek "BC"

Ikon ini akan digantikan oleh sistem amaran bantuan dan petunjuk amaran suhu penyejuk semasa berada diaktifkan.

Untuk maklumat lebih lanjut mengenai sistem BC lihat "BC" di halaman 3-4.

Amaran mod ralat "Err"

Apabila ralat dalaman berlaku (mis., komunikasi dengan pengawal sistem telah terputus), mod ralat amaran akan muncul seperti berikut.

Lampu penunjuk "Err" dan "SC" menunjukkan ralat ECU.

"Err" hanya menunjukkan ralat ABS ECU.

TIP

Bergantung pada sifat ralat, paparan mungkin tidak berfungsi dengan baik dan tetapan TCS mungkin mustahil ubah. Se lain itu, ABS mungkin tidak berfungsi dengan baik. Berhati-hati ketika membrek dan dapatlah peniaga Yamaha periksa kenderaan dengan segera.

Amaran sistem bantu "key"

Ikon ini muncul jika masalah dikesan dalam sistem yang tidak berkaitan dengan enjin.

Amaran suhu penyejuk "

Ikon ini berlaku jika suhu penyejuk mencapai 116°C (241°F) atau lebih tinggi. Hentikan kenderaan dan matikan enjin. Benarkan enjin sejuk.

ECA10022

PERHATIAN

Jangan terus mengendalikan enjin jika terlalu panas.

Amaran tekanan minyak "

Ikon ini muncul semasa tekanan minyak enjin rendah. Bila kenderaan itu pertama kali dihidupkan, tekanan minyak enjin belum muncul, jadi ikon ini akan muncul sehingga enjin dihidupkan.

TIP

Jika kerosakan, ikon amaran tekanan akan berkelip berulang kali.

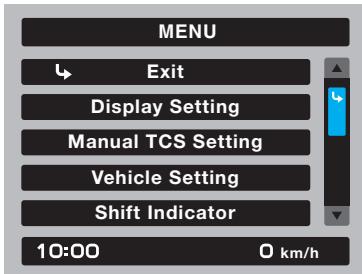
ECA26400

PERHATIAN

Jangan terus mengendalikan enjin sekiranya paras minyak rendah.

Tetapan MENU

EAU91458



Skrin MENU tetapan mengandungi modul tetapan berikut. Pilih modul untuk membuat tetapan yang berkaitan perubahan.

Modul	Penerangan
"Keluar"	Keluar MENU dan kembalikan paparan utama
"Tetapan paparan"	Tukar mod masa pusingan hidupkan / matikan dan sesuaikan takometer warna
"TCS manual Menetapkan "	Laraskan tetapan TCS / SCS / LIF untuk "TCS-MODE M "
"Tetapan Kenderaan"	Laraskan tetapan BC / QS
"Penunjuk Per geseran"	Putar penunjuk peralihan hidupkan / matikan dan laraskan takometer tetapan
"Penyelenggaraan"	ihat dan tetapkan semula penyelenggaraan selang masa

"Unit"	Tetapkan gunaan bahan bakar dan unit pengukuran
"Kecerahan"	Laraskan kecerahan skrin
"Jam"	Laraskan jam
"Semua Reset"	Kembalikan semua tetapan ke kilang lalai

Tetapan akses dan operasi MENU

Cara menggunakan tetapan MENU:

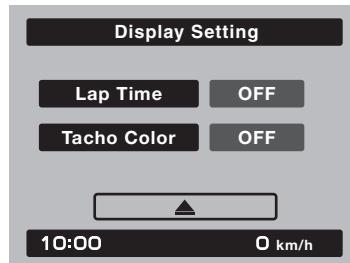
Putar suis roda ke atas atau ke bawah ke sorot atau naik / turun nilai dan tekan roda sebentar beralih ke dalam untuk mengesahkan pilihan. Tekan dan tahan suis roda sehingga skrin kembali ke paparan utama untuk keluar dari MENU pada bila-bila masa.

TIP

- Skrin menu tetapan tertentu mempunyai segitiga menunjukkan tanda ke atas. Pilih tanda segitiga untuk menyimpan perubahan dan keluar dari skrin semasa.
- Sekiranya pergerakan kenderaan di kesan, skrin akan automatik keluar dari tetapan MENU dan kembali ke paparan utama.

- Untuk memastikan bahawa tetapan yang diinginkan disimpan, pastikan anda keluar setiap menu melalui tanda segitiga (jika dipaparkan). Keluar dari tetapan menu dengan menekan dan menahan suis roda mungkin tidak menyimpan tetapan perubahan.

"Tetapan paparan"



Modul ini membolehkan anda menukar mod masa pusingan dan warna tako meter mod ON / OFF.

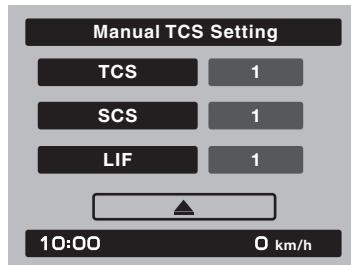
Apabila mod pusingan dipilih, maklumat kenderaan berkembar dipaparkan pada skrin utama akan memaparkan pusingan pemasa dan pembilang pusingan. Untuk keluar dari pangkuan mod masa, pemasa putaran putar MATI masuk modul tetapan paparan.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

4

ntuk menukar tachometer ke mod warna, pilih HIDUP.

"Tetapan TCS Manual"



Modul ini membolehkan anda menyesuaikan "TCS-MODE M" yang boleh diakses pada paparan utama menggunakan suis MODE.

TCS

Model ini menggunakan sistem kawalan daya tarikan. Untuk setiap tahap tetapan, semakin jauh kenderaan disandarkan, semakin besar jumlah kawalan daya tarikan (intervensi sistem) digunakan. Terdapat 3 tahap tetapan yang tersedia untuk "TCS-MODE M".

Menetapkan tahap 1 menggunakan jumlah paling sedikit campur tangan sistem keseluruhan, sementara menetapkan tahap 3 berlaku yang paling besar jumlah kawalan daya tarikan keseluruhan.

TIP

- TCS hanya dapat dihidupkan atau dimatikan melalui skrin utama menggunakan suis MODE.
- SCS dan LIF boleh dimatikan secara bebas TCS untuk "TCS-MODE M".
- Bila "TCS-MODE" telah ditetapkan ke "MATI" di skrin utama: TCS, SCS dan LIF semuanya dimatikan bersama.

SCS

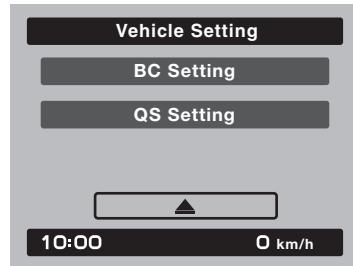
SCS boleh diatur ke OFF, 1, 2, dan 3. OFF mematikan sistem kawalan slaid, menetapkan tahap 1 memberikan yang paling sedikit jumlah campur tangan sistem, dan menetapkan tahap 3 memberikan jumlah sistem.

LIF

LIF boleh diatur ke OFF, 1, 2, dan 3.

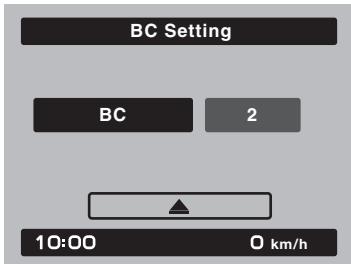
Menetapkan tahap 1 memberikan yang paling sedikit jumlah campur tangan dan pengaturan sistem 3 paling kuat mengurangkan kadar pengangkat roda. MATI mematikan LIF.

"Tetapan Kenderaan"

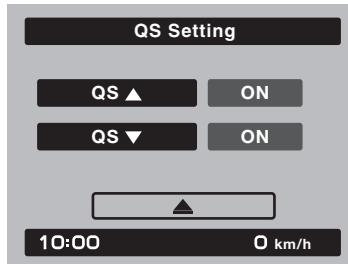


Modul tetapan kenderaan membolehkan anda untuk menyesuaikan tetapan untuk BC dan QS sistem.

BC



QS

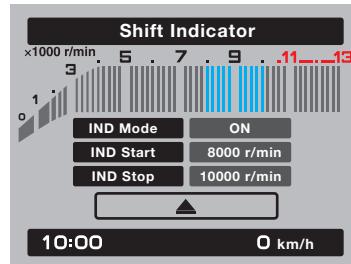


Sistem kawalan brek mempunyai dua tetapan, BC1 dan BC2. Pilih BC1 bila hanya ABS standard yang dikehendaki. Pilih BC2 sistem kawalan brek seterusnya mengawal tekanan brek sementara menikung untuk menekan roda sisi tergelincir.

TIP

Untuk penunggang mahir menunggang di trek, kerana keadaan yang berbeza-beza, sistem brek BC2 terlibat dari mengawal kelajuan menikung atau penjurul yang dimaksudkan.

"Penunjuk Pergeseran"



Petunjuk sistem pergeseran pantas adalah terbahagi kepada bahagian $QS \Delta$ dan $QS \nabla$. $QS \Delta$ dan $QS \nabla$ tidak dihubungkan dan boleh dihidupkan atau dimatikan secara bebas. QS boleh diatur ke ON atau OFF. OFF mematikan peningkatan masing-masing atau downshift berfungsi, dan klac tuas mesti digunakan semasa beralih ke arah itu.

TIP

Sekiranya tetapan QSS tidak dapat diubah: matikan enjin dengan kedudukan gear tetapkan ke neutral, kemudian ubah tetapannya.

Modul ini membolehkan penunjuk per alihan tersuai yang akan ditetapkan. Apabila enjin r / min (putaran per minit) berada dalam spesifikasi jarak jauh, penunjuk gear akan berkelip.

Modul ini mempunyai 3 pilihan: "IND Mode" - penunjuk pergeseran boleh Dihidupkan / MATI
"IND Start" - r / min di mana penunjuk mula berkelip boleh dipilih.

Setelah dipilih, putar suis roda naik / turun untuk menambah atau mengurangkan nilai r / min dengan kenaikan 200 r / min .

"Permpulan IND" dapat diselesaikan antara 6000 -12800 r / min .

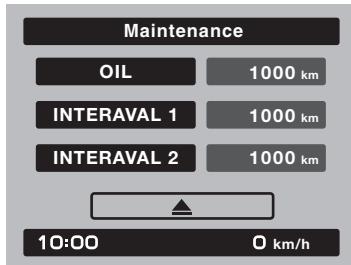
"IND Stop" - r / min di mana penunjuk berhenti berkelip boleh dipilih.

Setelah dipilih, putar suis roda naik / turun untuk menambah atau mengurangkan

Alatan Dan Fungsi Kawalan

nilai r / min dengan kenaikan 200 r / min.
"IND Stop" dapat diselesaikan antara
6200 - 13000 r / min.

"Penyelenggaraan"



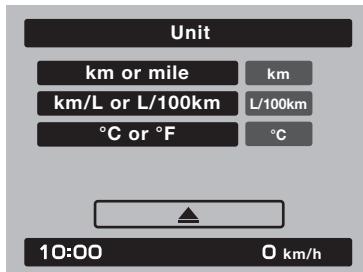
Modul ini membolehkan anda merakam jarak perjalanan antara minyak enjin perubahan (gunakan item OIL), dan untuk dua pilihan anda (gunakan INTERVAL 1 dan INTERVAL 2).

Untuk menetapkan semula meter perjalanan penyelenggaraan, pilih dan kemudian tekan dan tahan suis roda.

TIP

Nama ipenyelenggaraan tidak boleh berubah.

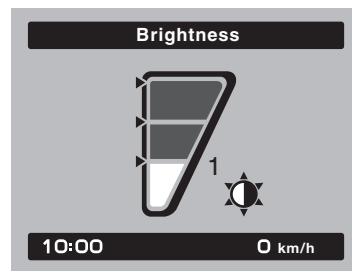
"Unit"



Modul ini membolehkan anda menukar paparan antara metrik dan imperial unit pengukuran.

Semasa menggunakan kilometer, penggunaan bahan bakar unit boleh ditukar antara "Km / L" atau "L / 100km". Bila menggunakan batu, MPG akan tersedia. Unit suhu boleh dihidupkan antara Celsius dan Fahrenheit.

"Kecerahan"



Modul ini membolehkan anda menyuaikan tahap kecerahan umum pa paran skrin.

Pilih tahap kecerahan yang dikehendaki oleh memutarkan suis roda, dan kemudian tekan suis roda untuk memperbaiki tetapan dan kembali ke skrin MENU.

"Jam"



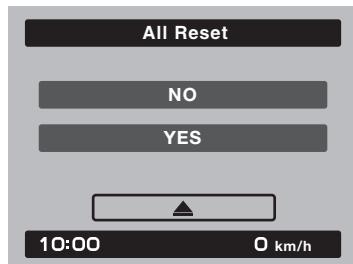
Modul ini membolehkan menetapkan jam.

Apabila modul jam dipilih, jam akan diserahkan.

Tetapkan waktu dengan memutar roda beralih. Tekan suis untuk mengesahkan dan serahkan minit.

Setelah mengesahkan minit, anda akan dikembalikan ke skrin MENU atas.

"Semua Semula"

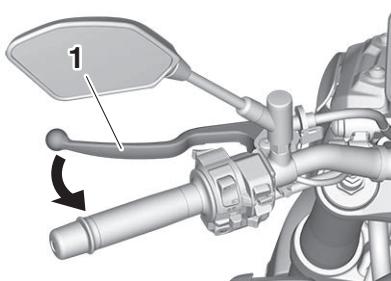


Modul ini menetapkan semula semua tetapan (kecuali odometer dan jam) ke pratetap lalai atau kilang mereka.

Pilih YES untuk menetapkan semula semua item. Selepas memilih YES, semua item akan ditetapkan semula dan paparan secara automatik akan kembali ke skrin MENU.

Tuil klac

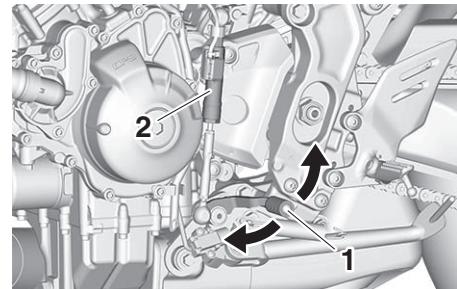
EAU12823



1. Tuil klac

Pedal penukaran

EAU83690



1. Pedal penukaran

2. Shift sensor

Untuk melepaskan pemanduan dari enjin, seperti ketika menukar gear, tarik tuil klac ke hendal. Lepaskan tuil untuk melibatkan klac dan hantar daya ke belakang roda.

TIP

Tuas harus ditarik dengan pantas dan dilepaskan perlahan-lahan untuk peralihan yang lancar.
(Lihat halaman 6-3.)

Pedal anjakan terletak di sebelah kiri sisi motosikal. Untuk menukar penghantaran ke gear yang lebih tinggi, bergerak pedal anjakan ke atas. Untuk beralih ke penghantaran ke gear yang lebih rendah, gerak kan putar pedal ke bawah. (Lihat halaman 6-3.)

Tongkat shift dilengkapi dengan shift sensor, yang merupakan sebahagian dari pada peralihan cepat sistem. Sensor shift membaca dan pergerakan ke bawah, dan juga kekuatan daya input apabila pedal anjakan digerakkan.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

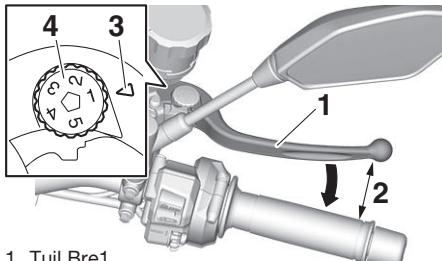
TIP _____

Untuk mengelakkan peralihan yang tidak diingini, QSS adalah diprogramkan untuk mengabaikan input yang tidak jelas isyarat. Oleh itu, pastikan beralih menggunakan input cepat dan cukup kuat.

4

Tuil brek

EAU26827



1. Tuil Brek1.
2. Jarak
3. Tanda padanan
4. Melaras dailik

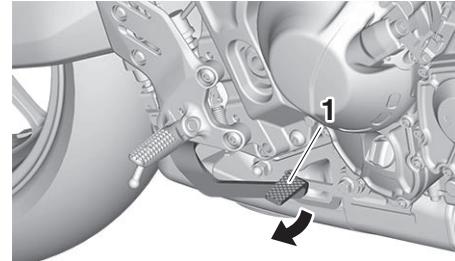
Tuil brek terletak di bahagian sebelah kanan hendal . Untuk mengaplikasikan brek depan, tarik tuil ke arah cengkaman pendikit.

Tuil brek dilengkapi dengan tombol pelarasangan kedudukan tuil brek. Untuk melarasangkan jarak antara tuil brek dan cengkaman pendikit, pusingkan tombol pelarasangan semasa memegang tuil yang ditolak dari cengkaman pendikit.

Pastikan bahawa tetapan yang sesuai pada tombol pelarasangan adalah sejajar dengan tanda pada tuil brek.

Pedal brek

EAU12944



1. Pedal brek

Pedal brek berada di sebelah kanan motosikal. Untuk mengaplikasikan belakang brek, tekan pedal brek ke bawah.

Sistem kawalan brek (BC)

EAU91461

Sistem kawalan brek mengatur hidraulik tekanan brek untuk bahagian depan dan roda belakang secara bebas apabila brek digunakan dan kunci roda adalah dikesan. Sistem ini mempunyai dua tetapan yang boleh diubah dalam tetapan MENU. (Lihat halaman 4-15.)

BC1 adalah ABS standard, yang dapat disesuaikan tekanan brek berdasarkan kenderaan data kelajuan dan kelajuan roda. BC2 ialah direka untuk melibatkan dan memaksimum brek semasa kenderaan dalam keadaan tegak. BC2 menggunakan data tambahan dari IMU untuk mengatur daya brek yang digunakan ketika menikung untuk menekan roda sisi tergelincir. Mengenai ABS, operasi brek sebagai anda melakukan brek konvensional. Bila sistem kawalan brek berfungsi, sensasi berdenyut mungkin dirasakan di tuas brek atau pedal brek sebagai hidraulik unit berlaku dengan cepat dan berkurang tekanan brek. Dalam keadaan ini, teruskan untuk menggunakan tuas brek dan brek pedal untuk membolehkan ABS berfungsi — lakukan bukan "mengepam brek" kerana ini akan mengurangkan keberkesanan brek.

AMARAN

EWA16051

Sentiasa pastikan jarak mencukupi dari kenderaan di hadapan sepadan dengan kelajuan menunggang walaupun mempunyai ABS.

- ABS adalah terbaik dilakukan dengan jarak membrek yang panjang.
- Pada permukaan tertentu, seperti jalan raya yang kasar atau kerikil, jarak membrek mungkin lebih lama dengan ABS daripada tidak ada.

Unit hidraulik ABS dipantau oleh ABS ECU, yang akan mengembalikan sistem ke brek konvensional sekiranya berlaku kerosakan berlaku.

AMARAN

EWA20891

Sistem kawalan brek bukan mengganti penggunaan menunggang yang betul dan teknik brek. Sistem kawalan brek tidak dapat mencegah kehilangan daya tarikan kerana kelajuan yang berlebihan, atau tergilincir roda sisi semasa membrek atas permukaan licin.

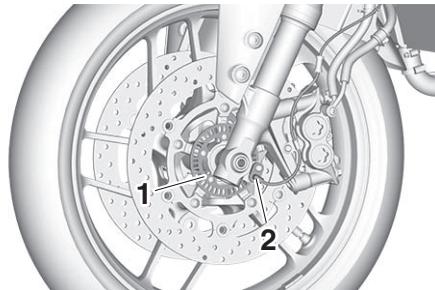
TIP

ABS melakukan diagnostik kendiri uji se masa kenderaan dimulakan dan mencapai kelajuan 5 km / j (3 mi / j). Semasa ujian ini, bunyi klik mungkin berlaku didengar dari kawalan hidraulik unit, dan getaran dapat dirasakan di tuas brek atau pedal, tetapi ini adalah perkara biasa.

PERHATIAN

ECA20100

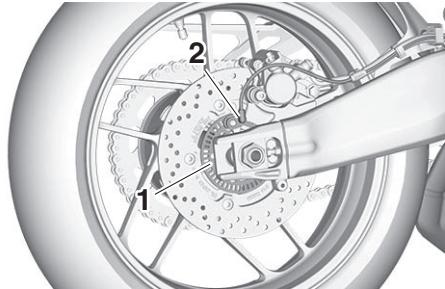
Berhati-hati supaya tidak merosakkan sensor roda atau sensor pemutar roda; jika tidak, prestasi yang tidak wajar daripada ABS akan berlaku.



1. Sensor pemutar roda depan
2. Sensor roda depan

Alatan Dan Fungsi Kawalan

4



1. Roda belakang sensor rotor
2. Sensor roda belakang

Penutup tangki bahan api

EAU13077



1. Penutup kunci tangki bahan api
2. Membuka kunci

Untuk membuka penutup tangki bahan api

Buka penutup tangki bahan api, masukkan kunci ke dalam tempat kunci, dan kemudian pusingkan ia 1/4 ikut arah jam. Tempat kunci akan dilepaskan dan penutup tangki bahan api boleh menjadi dibuka.

Untuk menutup tangki bahan api

Dengan kunci masih dimasukkan, tekan ke bawah penutup tangki bahan api. Putar kunci 1/4 giliran lawan arah jam, keluarkan nya, dan kemudian tutup penutup kunci.

TIP

Penutup tangki bahan api tidak boleh ditutup melainkan kunci tersebut di dalam tempat kunci. Di samping itu, kunci tidak boleh dikeluarkan jika penutup tersebut tidak ditutup rapat dan dikunci.

AMARAN

Pastikan penutup tangki bahan api tersebut ditutup dengan sempurna selepas mengisi minyak. Kebocoran bahan api menyebabkan bahaya kebakaran.

EWA11092

Bahan api

EAU13222

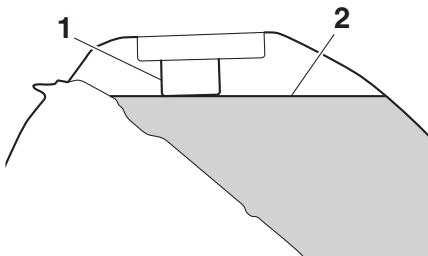
Pastikan bahawa bahan api di dalam tangki mencukupi.

AMARAN

EWA10882

Gasolin dan gas gasolin adalah sangat mudah terbakar . Untuk mengelak daripada kebakaran atau letupan dan untuk mengurangkan risiko kecederaan semasa mengisi bahan api, turut arahan berikut.

1. Sebelum mengisi minyak, matikan enjin dan pastikan bahawa tiada yang duduk pada kenderaan. Jangan sekali-kali mengisi minyak ketika merokok, atau di sekitar percikan api, nyalaan terbuka, atau lain sumber pencucuhan seperti lampu perintis pemanas air dan pengering pakaian.
2. Jangan berlebih mengisi tangki bahan api. Apabila mengisi minyak, pastikan memasukkan muncung pam ke dalam lubang pengisi tangki bahan api. Berhenti mengisi apabila bahan api mencapai bahagian bawah tiub pengisi. Oleh kerana bahan api mengembang apabila ia menjadi panas, haba dari enjin atau matahari boleh menyebabkan bahan api melimpah keluar dari tangki minyak.



1. Tiub pengisi tangki bahan api
2. Paras maksimum bahan api
3. Lap sebarang tumpahan bahan api serta-merta. **PERHATIAN:** Segera mengelap tumpahan bahan api dengan bersih, kering, kain lembut, kerana bahan api mungkin merosakkan permukaan cat atau bahagian plastik. [ECA10072]
4. Pastikan anda menutup penutup tangki bahan api dengan selamat.

EWA15152

AMARAN

Gasolin adalah bahan beracun yang boleh menyebabkan kecederaan atau kematian. Gunakan ia dengan berhati-hati. Jangan memasukkan gasolin ke dalam mulut. Jika tertelan atau terhadu gas gasolin yang banyak, atau terkena mata, segera berjumpa dengan doktor.

Jika gasolin terkena kulit, basuh menggunakan air sabun. Jika terkena pada pakaian, tukar pakaian.

EAU86072

Enjin Yamaha dirancang untuk gunakan petrol tanpa plumbum dengan oktana 95 atau lebih tinggi. Jika enjin ketukan atau berbunyi berlaku, gunakan petrol dengan jenama yang berbeza atau lebih tinggi peringkat oktana.

Bahan api yang disyorkan:

Petrol tanpa plumbum premium (gasohol (E10) boleh diterima)

Oktana nombor (RON):

95

Kapasiti tangki bahan api:

14 L (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

Jumlah simpanan bahan api:

2.8 L (0.74 US gal, 0.62 Imp.gal)



PERHATIAN

ECA11401

EAU86160

Gunakan hanya petrol tanpa plumbum.
Penggunaan petrol berplumbum akan menyebabkan kerosakan teruk kepada bahagian dalaman enjin, seperti injap dan gelang omboh, serta sistem ekzos.

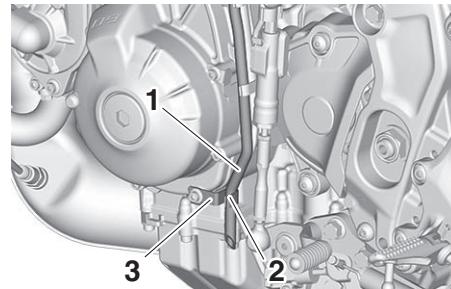
TIP

- Tanda ini mengenal pasti yang disyorkan bahan api untuk kendaraan sebagai ditentukan oleh peraturan Eropah (EN228).
- Periksa muncung petrol itu pengecam yang sama apabila mengisi.

Gasohol

Terdapat dua jenis gasohol: gasohol yang mengandungi etanol dan yang mengandungi metanol. Gasohol yang mengandungi etanol boleh digunakan jika kandungan etanol tidak melebihi 10% (E10). Gasohol yang mengandungi metanol adalah tidak disyorkan oleh Yamaha kerana ia boleh menyebabkan kerosakan pada sistem bahan api atau masalah prestasi pada kendaraan.

Hos lepasan tangki bahan api dan hos limpahan



1. Selang limpahan tangki bahan api
2. Tanda putih
3. Pengapit

Selang limpahan mengeringkan petrol yang berlebihan dari kendaraan.

Sebelum mengendalikan kendaraan:

- Periksa selang limpahan tangki bahan bakar dan sambungan.
- Periksa selang limpahan tangki bahan bakar untuk keretakan atau kerosakan, dan ganti jika perlu.
- Pastikan tangki bahan bakar melebihi hos aliran tidak disekat, dan bersihkan jika perlu.
- Pastikan tangki bahan bakar melebihi hos aliran diletakkan seperti yang ditunjukkan.

TIP

Rujuk m/s 7-10 untuk informasi kanister.

Penukar pemangkin

EAU13434

Model ini dilengkapi dengan penukar pemangkin di dalam sistem ekzos.



AMARAN

EWA10863

Sistem ekzos masih panas selepas pengendalian. Untuk mengelakkan bahaya kebakaran atau melecur:

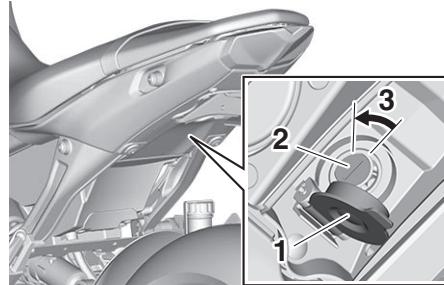
- Jangan meletakkan kenderaan di sebelah sesuatu yang menyebabkan bahaya kebakaran seperti rumput atau bahan lain yang mudah terbakar.
- Meletakkan kenderaan di tempat di mana pejalan kaki atau kanak-kanak tidak dapat menyentuh panas sistem ekzos.
- Pastikan sistem ekzos telah sejuk sebelum melakukan sebarang kerja-kerja penyelenggaraan.
- Jangan biarkan enjin terbiar lebih daripada beberapa minit. Membiarkan terlalu lama boleh menyebabkan pengumpulan haba.

EAU57992

Tempat duduk

Untuk mengeluarkan tempat duduk

1. Buka penutup kunci kerusi, masukkan kan kunci ke dalam tempat kunci kerusi, dan kemudian pusingkan kunci lawan arah jam.



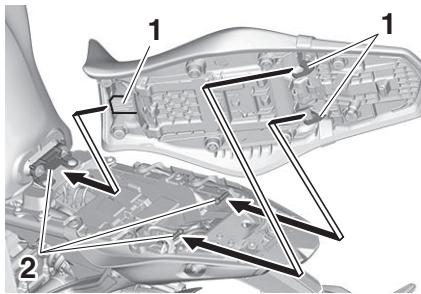
1. Kunci tempat duduk
2. Penutup kunci tempat duduk
3. Membuka kunci
2. Semasa memegang kunci di kedudukan itu, angkat belakang tempat duduk, dan kemudian tarik tempat duduk keluar.

Untuk memasang tempat duduk

1. Sisipkan unjurian di bahagian depan tempat duduk ke dalam pemaut tempat duduk seperti yang ditunjukkan.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

4



1. Unjuran
2. Pemaut tempat duduk
2. Tekan belakang tempat duduk ke bawah untuk mengunci pada tempatnya.
3. Keluarkan kunci.

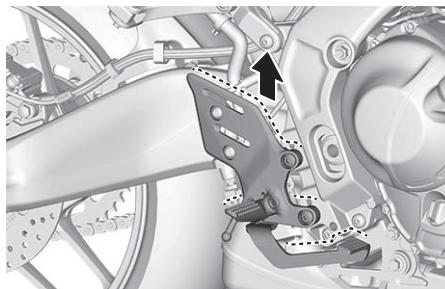
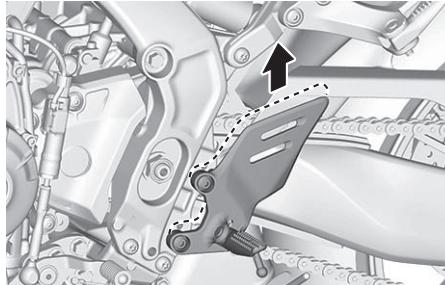
TIP

Pastikan tempat duduk dijamin selamat sebelum menunggang.

EAU91560

Kedudukan tapak kaki penunggang

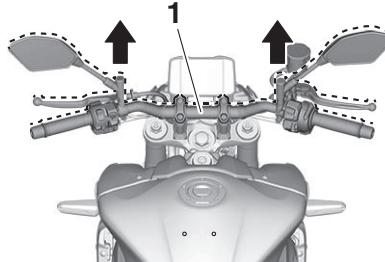
Kaki penunggang boleh diseleraskan dengan dua kedudukan. Dari kilang, tapak kaki berada pada kedudukan rendah. Hubungi peniaga Yamaha menyeleraskan kedudukan dari tapak kaki penunggang.



EAU46833

Kedudukan pemegang

Bar tangan boleh diselaraskan ke salah satu daripada dua kedudukan untuk disesuaikan dengan keutamaan penunggang. Berunding dengan peniaga Yamaha melaraskan kedudukan bar sisi.



1. Pemegang

Melaraskan cabang depan

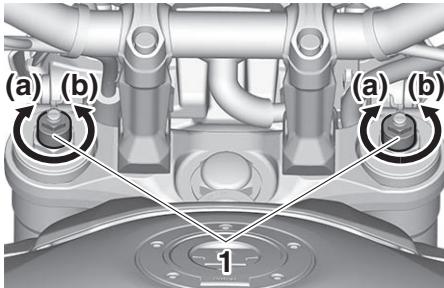
AMARAN

Sentiasa melaraskan spring pra beban pada kedua-dua kaki cabang sama rata, jika tidak, pengendalian yang lemah dan kehilangan kestabilan boleh berlaku.

Setiap kaki cabang depan dilengkapi dengan bolt pelaras spring pra beban. Sebelah kanan kaki cabang depan dilengkapi dengan skru pelaras lantunan semula daya pedredam.

EAU58041

EWA14671



1. Bolt pelaras pra-beban spring

Tetapan spring pra beban ditentukan dengan mengukur jarak A, ditunjukkan dalam gambaran. Lebih pendek jarak A adalah, semakin tinggi spring pra beban; lebih panjang jarak A adalah, lebih rendah spring pra beban.

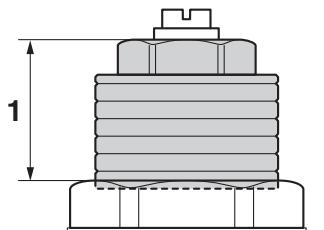
PERHATIAN

Untuk mengelakkan kerosakan pada mekanisme, jangan cuba menukar melebihi tetapan maksimum atau minimum.

Spring pra beban

Untuk meningkatkan spring pra-beban dan seterusnya mengeraskan suspensi, pusingkan bolt pelaras pada setiap kaki cabang ke arah (a). Untuk mengurangkan spring pra beban dan seterusnya melembutkan suspensi, pusingkan bolt pelaras pada setiap kaki cabang ke arah (b).

1. Jarak A



Tetapan spring pra beban

Minimum (lembut):

Jarak A = 19.0 mm (0.75 in)

Standard:

Jarak A = 15.0 mm (0.59 in)

Maksimum (keras):

Jarak A = 4.0 mm (0.16 in)

Daya penyerap mampatan

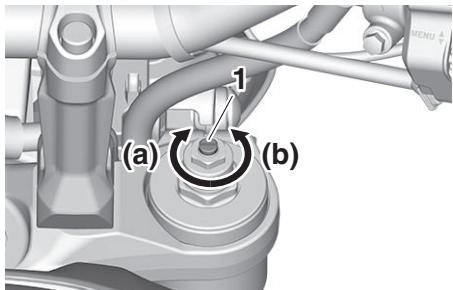
Daya penyerap mampatan diselaraskan pada kaki cabang depan kanan sahaja. Putar skru penyesuaian ke arah (a) untuk meningkatkan daya redaman pantulan. Putar skru pelaras ke arah (b) untuk menurunkan daya redaman pantulan. Untuk menetapkan daya redaman pantulan, putar pelaras ke arah (a) sehingga ia berenti, dan kemudian hitung klik mengikut arah (b).

TIP

Pastikan untuk melakukan penyesuaian ini pada kaki garpu depan kiri.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

4



1. Skru pelaras daya penyerap lantunan

Tetapan redaman lantunan

Minimum (lembut):

11 klik ke arah (b)

Standard:

6 klik ke arah (b)

Maximum (keras):

1 klik ke arah (b)

TIP

- Apabila memutar daya redaman pelaras ke arah (a), klik 0 dan klik 1 untuk kedudukan yang sama.
- Apabila memutar daya redaman pelaras ke arah (b), mungkin klik melebihi spesifikasi yang dinyata

kan, namun penyesuaian tersebut tidak berkesan dan boleh merosakkan penggantungan.

Daya penyerap mampatan

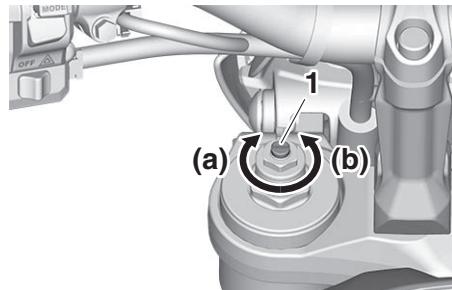
Daya penyerap mampatan diselaraskan pada kaki garpu depan kiri sahaja. Putar skru penyesuaian ke arah (a) untuk meningkatkan redaman mampatan ke kuatan.

Putar skru pelaras ke arah (b) untuk mengurangkan redaman mampatan kekuatan.

Untuk menetapkan daya redaman mampatan, putar pelaras ke arah (a) hingga ia berhenti, dan kemudian hitung klik mengikut arah (b).

TIP

Pastikan untuk melakukan penyesuaian ini pada kaki garpu depan kiri.



1. Skru pelaras daya penyerap mampatan

Tetapan redaman mampatan

Minimum (lembut):

11 klik ke arah (b)

Standard:

6 klik ke arah (b)

Maximum (keras):

1 klik ke arah (b)

TIP

- Apabila memutar daya redaman pelaras ke arah (a), klik 0 dan klik 1 untuk kedudukan yang sama.
- Apabila memutar daya redaman pelaras ke arah (b), mungkin klik melebihi spesifikasi yang dinyata

kan, namun penyesuaian tersebut tidak berkesan dan boleh merosakkan penggantungan.

EAU57940

Melaraskan pemasangan penyerap hentakan

Pemasangan penyerap kejutan dilengkapi dengan cincin pelarasan spring pra beban dan skru pelaras lantunan daya redaman.

ECA10102

PERHATIAN

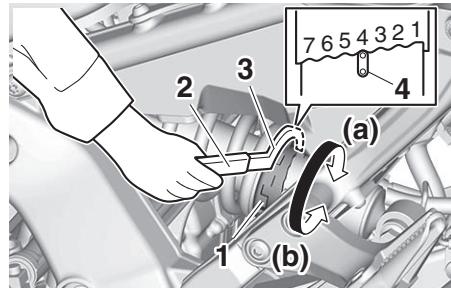
Untuk mengelakkan kerosakan pada mekanisme, jangan cuba menukar melebihi tetapan maksimum atau minimum.

Spring pra beban

Putar cincin penyesuaian ke arah (a) untuk meningkatkan pramuat pegas.

Putar cincin pelaras ke arah (b) untuk menurunkan pramuat pegas.

Seajarkan mencapai yang sesuai dalam penyesuaian cincin dengan penunjuk pada penyerap kejutan.



1. Cincin pelaras spring pra beban
2. Sepana khas
3. Batang penyambung
4. Penunjuk kedudukan

TIP

Gunakan sepana khas dan batang penyambung termasuk alatan pemilik untuk membuat pelarasan.

Tetapan spring pra beban:

Minimum (lembut):

1

Standard:

4

Maksimum (keras):

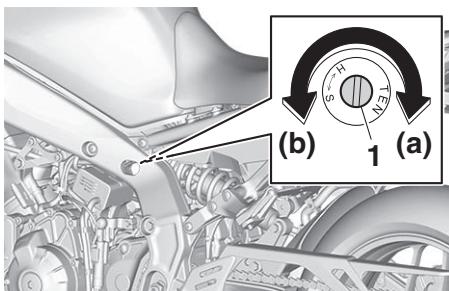
7

Alatan Dan Fungsi Kawalan

4

Lantunan daya redaman

Putar skru penyesuaian ke arah (a) untuk meningkatkan daya redaman pantulan. Putar pelaras ke arah (b) untuk mengurangkan daya redaman pantulan. Untuk menetapkan daya redaman pantulan, putar pelaras ke arah (a) sehingga ia berhenti, dan kemudian hitung belokan ke arah (b).



1. Skru pelaras lantunan daya redaman

Tetapan lantunan redaman:

Minimum (lembut):

2 1/2 pusingan ke arah (b)

Standard:

1 pusingan ke arah (b)

Maksimum (keras):

0 pusing ke arah (b)

TIP

Apabila memutar pelaras daya redaman ke arah (b), ia mungkin berpusing ke belakang spesifikasi yang dinyatakan, namun penyesuaian tersebut tidak berkesan dan boleh merosakkan penggantungan.

- Jangan melupuskan pemasangan penyerap hentakan yang rosak atau haus itu sendiri. Bawa pemasangan penyerap hentakan kepada peniaga Yamaha untuk sebarang perkhidmatan.

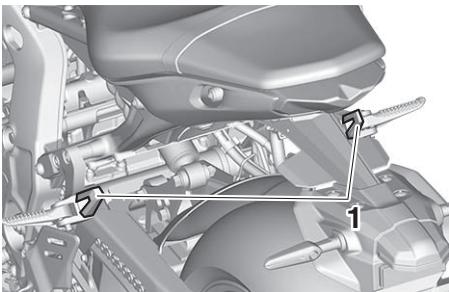
EWA10222

AMARAN

Pemasangan penyerap hentakan mengandungi gas nitrogen yang bertekanan tinggi. Baca dan fahami maklumat berikut sebelum mengendalikan pemasangan penyerap kejutan.

- Jangan mengubah atau cuba membuka pemasangan silinder.
- Jangan biarkan pemasangan penyerap hentakan terbuka kepada nyalaan api atau haba tinggi dari sumber lain. Ini boleh menyebabkan unit meletup kerana tekanan gas yang berlebihan.
- Jangan mengubah bentuk atau merosakkan silinder dalam apa cara. Kerosakan silinder akan membawa kepada prestasi redaman tersebut lemah.

Pemegang tali pengikat bagasi EAU84680



1. Pemegang tali pengikat bagasi

Terdapat pemegang tali pengikat bagasi pada setiap tempat letak kaki penumpang.

Penyambung DC Auxiliary EAU77390

Kenderaan ini dilengkapi dengan bantuan Penyambung DC. Rujuk kepada Peniaga Yamaha sebelum memasang apa-apa aksesori.

EAU15306

Tongkat sisi

Tongkat sisi terletak di sebelah kiri bahagian sisi bingkai. Naikkan atau turunkan tongkat sisi dengan kaki anda semasa memegang tegak kenderaan.

4

TIP

Suis tongkat sisi terbina dari sebahagian sistem pemotongan litar pencucuhan, yang memotong pencucuhan dalam keadaan tertentu. (Lihat bahagian berikut untuk keterangan mengenai sistem pemotongan litar pencucuhan.

EWA10242

AMARAN

Kenderaan ini tidak boleh ditunggangi dengan tongkat sisi ke bawah, atau jika tongkat sisi tidak dinaikkan dengan betul (atau tidak diangkat), jika tidak, tongkat sisi boleh menyentuh tanah dan mengalihkan perhatian pengendali, menyebabkan kemungkinan kehilangan kawalan. Sistem pemotongan litar pencucuhan Yamaha telah direka untuk membantu pengendali dalam memenuhi tanggungjawab menaikkan tongkat sisi sebelum memulakan perjalanan. Oleh itu, periksa

Alatan Dan Fungsi Kawalan

sistem ini selalu dan dapatkan peniaga Yamaha untuk membaiki jika ia tidak berfungsi dengan baik.

4

Sistem pemotongan litar pencucuhan

EAU57952

Sistem pemotongan litar pencucuhan (terdiri daripada suis tongkat sisi, suis klac, dan suis neutral) mempunyai fungsi-fungsi berikut.

Secara berkala periksa pengendalian dari sistem pemotongan litar pencucuhan mengikut prosedur berikut.

TIP

- Pemeriksaan ini boleh dipercayai jika dilakukan dengan enjin pemanasan.
 - Lihat halaman 4-2 dan 4-3 untuk suis maklumat operasi.
-

Dengan enjin dimatikan:

1. Gerakkan tongkat sisi ke bawah
2. Pastikan suis bermula/hentikan enjin ditetapkan ke “”
3. Hidupkan kunci ke “ON”
4. Alihkan transmisi ke dalam kedudukan neutral.
5. Tekan “” di sebelah suis bermula/hentikan enjin.

Adakah enjin dihidupkan?

AMARAN

Jika kerosakan dikenalpasti, dapatkan peniaga Yamaha untuk memeriksa sistem sebelum menunggang.

YA TIDAK

Dengan enjin yang sedang bergerak:

6. Gerakkan tongkat sisi ke atas.
7. Pastikan tuil klac ditarik.
8. Tukar transmisi ke dalam gear.
9. Gerakkan tongkat sisi ke bawah.

Adakah enjin tidak bergerak?

Suis neutral tidak berfungsi dengan betul.
Motosikal tidak boleh ditunggang sehingga diperiksa oleh peniaga Yamaha.

YA TIDAK

Selepas enjin tidak bergerak:

10. Gerakkan tongkat sisi ke atas.
11. Pastikan tuil klac ditarik.
12. Tekan “” di sebelah suis bermula/hentikan enjin.

Adakah enjin dihidupkan?

Suis tongkat sisi tidak berfungsi dengan betul.
Motosikal tidak boleh ditunggang sehingga diperiksa oleh peniaga Yamaha.

YA TIDAK

Sistem ini adalah OK. **Motosikal yang dapat ditunggang.**

Suis klac tidak berfungsi dengan betul.
Motosikal tidak boleh ditunggang sehingga diperiksa oleh peniaga Yamaha.

Untuk Keselamatan Anda - Pemeriksaan Sebelum Kendalian

EAU15599

Periksa motosikal setiap kali digunakan untuk memastikan motosikal di dalam keadaan yang selamat digunakan. Sentiasa digunakan menurut prosedur pemeriksaan dan penjagaan juga jadual yang disediakan di dalam Buku Panduan Pengguna.

AMARAN

EWA11152

Kegagalan untuk memeriksa dan menjaga motosikal dengan baik boleh meningkatkan kemungkinan kerosakan atau kema-langan. Elakkan menggunakan motosikal jika terdapat kerosakan. Jika masalah itu tidak dapat dibetulkan menggunakan prosedur yang disediakan di dalam buku panduan ini, dapatkan wakil Yamaha untuk pemeriksaan.

5

Sebelum menggunakan motosikal ini, periksa bahagian-bahagian berikut:

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Bahan Api	<ul style="list-style-type: none">• Periksa paras minyak di dalam tangki minyak.• Tambah jika perlu.• Periksa saluran minyak supaya tiada kebocoran.• Periksa hos tangki minyak dan hos limpahan untuk penghalang, keretakan atau kerosakan, dan memeriksa sambungan hos.	4-22, 4-23
Minyak Enjin	<ul style="list-style-type: none">• Periksa paras minyak dalam enjin.• Jika perlu, minyak enjin yang disyorkan mengikut paras yang ditentukan.• Periksa kenderaan supaya tiada kebocoran.	7-10
Cecair Penyejuk	<ul style="list-style-type: none">• Periksa paras cecair penyejuk di dalam takungan.• Jika perlu, tambahkan cecair penyejuk ke paras yang ditentukan.• Periksa sistem penyejuk supaya tiada kebocoran..	7-13
Brek Hadapan	<ul style="list-style-type: none">• Periksa operasi.• Jika terdapat brek yang lembut dan kenyal, minta pihak penjual Yamaha membaikinya sistem hidrolik.• Periksa pelapik brek supaya tiada kehausan.• Mengantikannya jika perlu.• Periksa paras cecair di takungan.• Jika perlu, tambahkan cecair brek ke paras yang ditentukan.• Periksa sistem hidrolik supaya tiada kebocoran.	7-19, 7-20

Untuk Keselamatan Anda - Pemeriksaan Sebelum Kendalian

5

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Brek belakang	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa operasi. • Jika lembut atau kenyal, mintak pihak penjual Yamaha membaiki sistem hidraulik. • Semak brek pad untuk digunakan. • Ganti jika perlu. • Semak tahap cecair di dalam takungan. • Jika perlu, tambahkan cecair brek ke paras yang ditentu. • Periksa sistem hidraulik supaya tiada kebocoran. 	7-19, 7-20
Tuil	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa operasi. • Melincirkan kabel jika perlu. • Periksa gerak bebas tuil. • Laraskan jika perlu. 	7-18
Pendikit	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa putaran lancar dan pemulangan automatik. 	7-25
Kabel Kawalan	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan operasi adalah lancar. • Melincirkan jika perlu. 	7-24
Rantai Pemacu	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa kelonggaran rantai. • Melaraskan jika perlu. • Periksa keadaan rantai. • Minyakkan jika perlu 	7-22, 7-24
Roda & Tayar	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa supaya tiada kerosakan. • Periksa keadaan tayar dan ketebalan bunga tayar. • Periksa tekanan angin. • Betulkan jika perlu. 	7-15, 7-17
Brek dan pedal anjakan	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan operasi adalah lancar. • Melincirkan mata tuil berputar jika perlu 	7-25
Brek dan tuil klac	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan operasi adalah lancar. • Melincirkan mata tuil berputar jika perlu. 	7-26
Tongkat sisi	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan operasi adalah lancar. • Melincirkan pangsi jika perlu. 	7-26
Kancing Penutup	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan semua nut, bolt, dan skrew diketatkan. • Ketatkan jika perlu. 	—

Untuk Keselamatan Anda - Pemeriksaan Sebelum Kendalian

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Alatan, Lampu Isyarat dan suis	<ul style="list-style-type: none">• Periksa operasi.• Betulkan jika perlu.	—
Suis tongkat sisi	<ul style="list-style-type: none">• Periksa operasi sistem litar elektrik "cut-off".• Jika sistem ini tidak berfungsi dengan betul, minta pihak penjual Yamaha membaikinya.	4-30

Operasi Dan Panduan Penting Penuggangan

Baca Buku Panduan Pengguna untuk lebih memahami dengan kawalan motosikal ini. Jika terdapat kawalan atau fungsi yang tidak difahami, dapatkan wakil Yamaha untuk penerangan.

AMARAN

Kegagalan untuk membiasakan diri dengan kawalan boleh menyebabkan kehilangan kawalan, yang boleh menyebabkan kemalangan atau kecederaan.

EAU15952

Enjin berjalan dengan perlahan

Jangka masa 0 and 1600 km (1000 mi) adalah masa terpenting untuk hayat motosikal. Dengan sebab itu, anda perlu meneliti perkara-perkara di bawah sebaik mungkin.

Memandangkan enjin adalah jenama baru, jangan meletakkan beban berlebihan pada 1600 km (1000 batu) pertama. Terdapat dalam bahagian enjin dan melincirkan dapat melancarkan operasi. Ketika ini, biarkan pendikit beroperasi terlalu lama atau apa-apa keadaan yang mungkin menyebabkan enjin terlalu panas mesti dielakkan.

EAU16842

1600 km (1000 mi) dan seterusnya

Kenderaan ini kini boleh beroperasi seperti biasa.

ECA10311

PERHATIAN

- Pastikan kelajuan enjin daripada zon merah tachometer.
- Jika ada masalah enjin akan terjadi semasa tempoh enjin pecah, segera meminta wakil Yamaha memeriksa kenderaan.

0–1000 km (0–600 mi)

Elakkan operasi panjang atas 5300 r / min. **NOTIS:** Selepas 1000 km (600 mi) dari operasi, minyak enjin mesti ditukar dan kartrij penapis minyak atau elemen diganti.

EAU17094

[ECA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Elakkan operasi panjang atas 6300 r / min.

Operasi dan Panduan Penting Penunggangan

Menghidupkan enjin

Sistem pemotongan litar permulaan akan aktifkan bermula apabila:

- penghantarannya dalam keadaan neutral kedudukan atau
- transmisi sesuai dengan tuas klac ditarik.

Untuk menghidupkan enjin

1. Hidupkan dan hidupkan suis utama suis berhenti enjin ke jalan kedudukan.
2. Sahkan penunjuk dan lampu amaran menyala selama beberapa saat, dan mati. (Lihat m/s 4-5)

6

TIP

- Jangan menghidupkan enjin sekiranya berlaku kerosakan dan lampu penunjuk tetap menyala.
- Tekan minyak dan suhu penyejuk lampu amaran harus hidup dan terus hidup sehingga enjin dimulakan.

- Lampu amaran ABS semestinya menyala dan terus kekal sehingga kenderaan mencapai kelajuan 5 km / j (3mi / j)

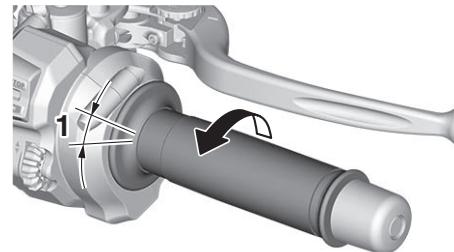
PERHATIAN

Jangan terus mengendalikan kenderaan sekiranya lampu amaran tetap menyala. Minta pengedar Yamaha memeriksa kenderaan.

3. Alihkan penghantar ke kedudukan neutral.
4. Hidupkan enjin dengan menekan suis mula.
5. Melepaskan mula suis selepas 5 saat, sebelum menekan suis mula lagi, tunggu 10 saat untuk membolehkan voltan bateri untuk memulihkan

TIP

Jika enjin gagal dihidupkan, cuba lagi dengan cengkaman pendikit dipusingkan dengan putaran 1/4 (20 derjah) terbuka.



1. 1/4 giliran (20 derjah)

ECA11043

PERHATIAN

Untuk menghidupkan enjin tahap maksimum, sukar mempercepatkan apabila enjin sejuk!

EAU68221

EAU91540

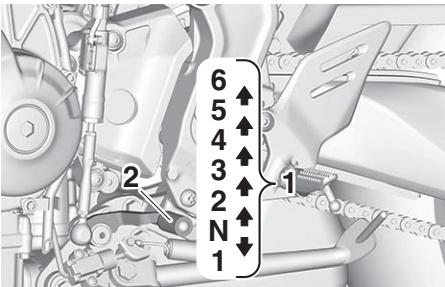
ECA10261

TIP

Model ini dilengkapi dengan:

- Measurement unit pengukuran inersia (IMU). Unit ini menghentikan enjin masuk kes perolehan. Matikan suis utama sebelum mencuba untuk menghidupkan semula enjin. Jika tidak berbuat demikian, mesin akan terhenti dari memulakan walaupun enjin akan engkol semasa menolak suis permulaan.
- Sistem mesin “auto-stop”. Mesin akan berhenti secara automatik jika dibiarkan melalu selama 20 minit. Jika enjin berhenti, cukup tekan suis mula untuk memulakan semula enjin.

Penukar Gear



1. Pedal penukar
2. Posisi neutral

Penukar gear membolehkan anda untuk mengawal jumlah kuasa yang terdapat pada enjin untuk menghidupkan enjin, memecut, mendaki bukit, dan lain-lain.

Penggunaan pedal penukar ditunjukkan di dalam gambarajah.

TIP

- Untuk mengalihkan transmisi ke ke dudukan neutral (N), tekan pedal ke bawah berulang kali sehingga ia mencapai akhir perjalannya, dan kemudian tingkatkan sedikit.
- Model ini dilengkapi dengan sistem pergeseran pantas. (Lihat halaman 3-3.)

PERHATIAN

- Meski dengan penghantaran dalam kedudukan neutral, jangan menyusur dalam tempoh masa yang lama dengan mematikan enjin, dan tidak menunggang motosikal untuk jarak jauh. Penghantaran yang betul dilincirkan hanya apabila enjin itu bergerak. Pelinciran yang tidak mencukupi boleh merosakkan penghantaran.
- Selalu menggunakan klac ketika mengubah gear untuk mengelakkan kerosakan enjin dan rantai pemacu, di mana ia adalah bukan direka untuk menahan kejutan dari penukar gear.

EAU16682

Untuk memulakan dan pemecutan

1. Tarik tuil klac untuk melepaskan klac.
2. Tukar transmisi gear pertama. Lampu penunjuk neutral akan menyala.
3. Buka pendikit secara beransur-ansur, dan pada masa yang sama, melepaskan tuas klac perlahan-lahan.

Operasi dan Panduan Penting Penunggangan

- Setelah memulakan, tutup pendikit, dan pada masa yang sama, dengan cepat tarik tuas klac ke dalam.
- Alih transmisi ke gear kedua (Pastikan tidak beralih trasmisi ke dalam kedudukan neutral.)
- Buka bahagian pendikit dan secara beransur-ansur melepaskan tuil klac.
- Ikat prosedur yang sama ketika beralih ke gear yang lebih tinggi.

6

Mengurangkan kecepatan

EAU58270

- Lepaskan pendikit dan menekan brek depan dan belakang untuk memperlahangkan motosikal.
- Apabila kenderaan melambat, beralih ke gear lebih rendah.
- Semasa enjin hendak berhenti atau tengah berhenti, tarik tuas klac dan gunakan brek berhenti motosikal, jika perlu.
- Setelah motosikal dihentikan, ber alih gear ke neutral.

Lampu penunjuk neutral seharusnya menyala dan kemudian lepas kan tuas klac.

EWA17380

AMARAN

- Brek yang tidak betul boleh menyebabkan kehilangan kawalan atau daya tarikan. selalu menggunakan kedua-dua brek dan gunakan dengan lancar.**
- Pastikan motosikal dan enjin dalam keadaan perlahan sebelum beralih gear yang lebih rendah. Melibatkan gear yang lebih rendah apabila kenderaan atau enjin dengan kelajuan yang tinggi boleh membuat kehilangan traksi roda belakang atau enjin berlebihan putaran. ini boleh menyebabkan kehilangan kawalan, sebuah kemalangan dan kecederaan. Ia juga boleh menyebabkan enjin atau kerosakan rantai pemacu .**

Panduan untuk mengurangkan penggunaan bahan api

Penggunaan bahan api adalah amat bergantung kepada cara penunggangan. Ambil perhatian terhadap panduan berikut untuk mengurangkan penggunaan bahan api:

- Tutup tombol penghidup "choke" se cepat mungkin.
- Buat penukaran dengan pantas, dan elakkan kelajuan yang tinggi ketika memecut.
- Jangan menekan minyak ketika menukar ke gear rendah, dan elakkan kelajuan yang tinggi ketika tiada banan pada enjin.
- Padamkan enjin ketika tidak digunakan (contohnya., dalam keadaan kesesakan lalu lintas, lampu isyarat atau ketika menunggu kereta pi lintas).

EAU17214

Meletakkan motosikal

Apabila meletakkan motosikal, matikan enjin, dan keluarkan kunci dari suis utama.

EWA10312

⚠ AMARAN

- Memandangkan enjin dan sistem ekzos boleh menjadi panas, letakkan motosikal di tempat yang penjalan kaki atau kanak-kanak tidak mudah tersentuh.
- Jangan letakkan motosikal anda di tempat yang berbukit atau tanah yang lembut, jika tidak kenderaan anda mugkin tumbang, meningkatkan risiko kebocoran bahan api dan api.
- Tidak meletakkan motosikal berhampiran rumput atau lain-lain bahan-bahan mudah terbakar yang mungkin akan terbakar.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

7

Pemeriksaan berkala, penyesuaian, dan pelinciran akan menjaga kenderaan anda di dalam keadaan yang paling selamat dan paling berkesan. Keselamatan adalah kewajipan pemilik kenderaan/operator. Yang paling penting setiap pemeriksaan kenderaan, penyesuaian, dan pelinciran dijelaskan pada halaman berikut.

Jarak tempoh diberikan dalam carta penyelenggaraan berkala akan dijadikan sebagai panduan umum dalam keadaan menunggang biasa. Walau bagaimanapun, bergantung pada cuaca, medan, geografi lokasi, dan penggunaan individu, pendekkan selang penyelenggaraan

EAU17246

AMARAN

EWA15123

Matikan enjin ketika melakukan penyelenggaraan kecuali yang telah ditetapkan.

- **Enjin berjalan akan bergerak pada bahagian-bahagian yang boleh menangkap bahagian badan atau rangka dan bahagian-bahagian elektrik yang boleh menyebabkan kejutan atau kebakaran.**
- **Enjin berjalan saat servis boleh menyebabkan kecederaan mata, terbakar, kebakaran, atau keracunan karbon monoksida - yang boleh berakhir dengan kematian. Lihat muka surat 1-3 untuk maklumat lanjut tentang karbon monoksida.**

EWA10322

AMARAN

Kegagalan dalam menjaga kenderaan atau melaksanakan aktiviti penyelenggaraan tidak betul dapat meningkatkan risiko kecederaan atau kematian semasa servis atau semasa menggunakan kenderaan. Jika anda tidak biasa dengan servis kenderaan, dapatkan wakil Yamaha untuk me-

EAU17303

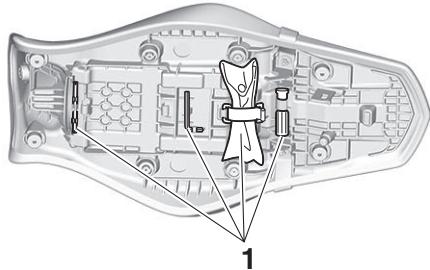
Mengawal transmisi bukan sahaja berfungsi untuk memastikan udara bersih, tetapi juga penting untuk operasi enjin yang betul dan prestasi maksimum. Dalam carta penyelenggaraan berkala berikut, servis yang berkaitan dengan kawalan transmisi dikumpulkan secara berasingan. Servis ini memerlukan data khusus, pengetahuan, dan peralatan. Penyelenggaraan, penggantian, atau membaiki kawalan peranti transmisi dan sistem boleh dilaksanakan oleh mana-mana pertubuhan atau membaikkan individu yang disahkan (jika berkenaan). Wakil Yamaha yang terlatih dan bersedia untuk melaksanakan servis ini.

EWA15461

AMARAN

Cakera brek, kaliper, drum, dan lapisan boleh menjadi sangat panas semasa digunakan. Untuk mengelakkan kebakaran, biarkan komponen brek sejuk sebelum menyentuhnya.

Beg alat pemilik



1. Beg alat pemilik

Beg alat pemilik berada di lokasi yang ditunjukkan.

Maklumat manual servis termasuk dalam ini dan alat yang disediakan dalam beg kit pemilik adalah bertujuan untuk membantu anda dalam melaksanakan pencegahan penyelenggaraan dan pembaikan kecil. Walau bagaimanapun, alat tambahan seperti tork kunci perlu untuk melaksanakan kerja-kerja penyelenggaraan tertentu dengan betul.

TIP

Jika anda tidak mempunyai alat kelengkapan atau pengalaman untuk kerja yang rumit, dapatkan wakil penjual yamaha anda untuk membantu anda.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Carta penyelenggaraan berkala

TIP

EAU71032

- Item yang bertanda “ * ” harus dilakukan oleh seorang wakil penjual Yamaha kerana mereka memerlukan alat-alat khusus, data dan kemahiran teknikal.
- Dari 50000 km (30000 batu), ulangi penyelenggaraan bermula dari 10000 km (6000 batu).
- Pemeriksaan tahunan wajib dilakukan setiap tahun, kecuali penyelenggaraan berdasarkan kilometer, atau bagi Uk, penyelenggaraan berdasarkan jarak perbatuan, dilakukan sebagai gantinya.**

Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan pelepasan

EAU71051

NO	PERKARA	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN JANGKALIGAT					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Saluran bahan api	• Semak hos bahan api untuk retak atau kerosakan.		√	√	√	√	√
2	Palam pencucuh	• Periksa keadaan.		√		√		
		• Bersih dan regap.						
		• Gantikan.			√		√	
3	* Injap	• Periksa gerak bebas injap. • Laraskan.	Every 40000 km (24000 mi)					
4	Sistem suntikan bahan api	• Periksa engin idle speed	√	√	√	√	√	√
		• Periksa dan sesuaikan penyegerakan		√	√	√	√	√
5	* Sistem ekzos	• Semak kebocoran. • Ketatkan jika perlu. • Ganitkan gasket jika perlu.	√	√	√	√	√	

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU71351

NO.	PERKARA	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN JANGKALIGAT					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km (600 mil)	10000 km (6000 mil)	20000 km (12000 mil)	30000 km (18000 mil)	40000 km (24000 mil)	
6	* Sistem kawalan emisi	<ul style="list-style-type: none">• Semak sistem kawalan untuk kerosakan.• Gantikan, jika perlu			√		√	

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Carta penyelenggaraan dan pelinciran am

EAU71351

NO.	PERKARA	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN JANGKALIGAT					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1 *	Sistem diagnostik periksa	<ul style="list-style-type: none"> Lakukan pemeriksaan dinamik menggunakan alat diagnostik Yamaha. Periksa kod ralat. 	√	√	√	√	√	√
2 *	Elemen penapis udara	<ul style="list-style-type: none"> Gantikan. 	Setiap 40000 km (24000mi)					
3	Klac	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi. Laraskan. 	√	√	√	√	√	
4 *	Brek hadapan	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi, paras cecair dan kebocoran cecair brek. Gantikan pad brek jika perlu 	√	√	√	√	√	√
5 *	Brek belakang	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi, paras cecair dan kebocoran cecair brek. Gantikan pad brek jika perlu 	√	√	√	√	√	√
6 *	Hos brek	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kebocoran atau kerosakan Gantikan. 		√	√	√	√	√
7 *	Minyak brek	<ul style="list-style-type: none"> Gantikan. 	Setiap 4 tahun					
8 *	Roda	<ul style="list-style-type: none"> Periksa keseimbangan dan kerosakan Gantikan jika perlu 		√	√	√	√	
9 *	Tayar	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kedalaman bunga tayar & kerosakan. Gantikan jika perlu. Periksa tekanan udara. Betulkan jika perlu 		√	√	√	√	√
10 *	Bearing roda	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kelonggaran atau kerosakan pada bering. 		√	√	√	√	

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

NO	PERKARA	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN JANGKALIGAT					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
11 *	Swingarm	• Periksa kendalian dan operasi apabila beban diletakkan.		✓	✓	✓	✓	
		• Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap	Setiap 50000 km (30000 mi)					
12	Rantai pemacu	• Periksa rantai kendur, penyelarasan dan keadaan. • Laraskan dan melincirkan rantai dengan O-ring rantai pelincir khas secara menyeluruh.	Setiap 1000 km (600 batu) dan selepas mencuci motosikal, menunggang dalam hujan atau menunggang di kawasan basah					
13 *	Bering stereng	• Semak perhimpunan galas untuk kelonggaran	✓	✓		✓		
		• Dikemas semula dengan gris berasaskan lithium-soap.			✓		✓	
14 *	Pengetat chasis	• Pastikan kesemua nat, bolt dan skru diikat kemas.		✓	✓	✓	✓	✓
15	Batang paksi tuil brek	• Lincirkan dengan minyak silikon.		✓	✓	✓	✓	✓
16	Batang paksi pedal brek	• Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap-		✓	✓	✓	✓	✓
17	Batang paksi tuil klac	• Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap		✓	✓	✓	✓	✓
18	Batang paksi anjakan pedal	• Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap		✓	✓	✓	✓	✓
19 *	Tongkat sisi	• Periksa operasi. • Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap		✓	✓	✓	✓	✓

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

7

NO	PERKARA	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN JANGKALIGAT					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
20 *	Suis tongkat sisi	• Periksa operasi.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21 *	Cabang depan	• Periksa operasi dan kebocoran minyak		✓	✓	✓	✓	
22 *	Pemasangan penyerap hentak	• Periksa operasi dan kebocoran minyak penyerap hentak.		✓	✓	✓	✓	
23 *	Alat suspensi geganti belakang dan menambung mata pemasangan	• Periksa operasi.		✓	✓	✓	✓	
24	Minyak enjin	• Gantikan. • Periksa paras minyak dan kebocoran pada motosikal.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25	Katraj penapis minyak enjin	• Gantikan.	✓		✓		✓	
26 *	Sistem penyejuk	• Periksa paras penyejuk dan kebocoran penyejuk untuk kenderaan.		✓	✓	✓	✓	✓
27 *		• Gantikan penyejuk.	Setiap 3 tahun					
27 *	Suis brek depan dan belakang	• Periksa operasi.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28	Alat-alat bergerak dan kabel	• Lincirkan.		✓	✓	✓	✓	✓
29 *	Pencengkam Pendikit	• Periksa operasi. • Lincirkan pendikit		✓	✓	✓	✓	✓

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

NO	PERKARA	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN JANGKALIGAT					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
30	*	Lampu, signal dan suis	• Periksa operasi. • Laraskan lampu hadapan.	√	√	√	√	√

EAU72800

TIP

- Penapis udara
 - Penapis udara model ini dilengkapi dengan menggunakan elemen kertas bersalut minyak, yang tidak boleh dibersihkan dengan dimampatkan udara untuk mengelakkannya daripada rosak.
 - Elemen penapis udara perlu diganti dengan lebih kerap apabila menunggang di kawasan yang basah atau berdebu.
- Penyelenggaraan brek hidraulik
 - Selalu periksa paras minyak brek dan jika perlu tambahkannya.
 - Setiap 2 tahun gantikan komponen-komponen dalaman brek silinder utama, dan kaliper, dan tukar minyak brek.
 - Gantikan hos-hos brek setiap 4 tahun sekali dan jika terdapat kerosakan atau rekahan.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Periksa palam pencucuh EAU19653

Palam pencucuh adalah komponen enjin utama, yang sepatutnya diperiksa secara berkala, sebaik-baiknya oleh wakil Yamaha. Kepanasan dan penyimpanan akan menyebabkan palam pencucuh perlahan-lahan menghakis, ia perlu dikeluarkan dan diperiksa mengikut penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Di samping itu, keadaan palam pencucuh boleh menetukan keadaan enjin.

Penebat porselin sekitar pusat elektrod setiap palam pencucuh tan cahaya harus menjadi sederhana (biasanya warna sesuai semasa kenderaan itu sedang di tunggang), dan semua palam pencucuh yang dipasang dalam enjin harus mempunyai yang sama warna. Jika mana-mana palam pencucuh menunjukkan yang warna yang berbeza, enjin akan beroperasi secara tidak wajar. Jangan cuba untuk mendiagnosis masalah dengan sendiri. Sebaliknya, mempunyai wakil penjual Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

Jika palam pencucuh menunjukkan tanda-tanda elektrod terhakis dan karbon berlebihan atau penyimpanan yang lain, ia perlu diganti.

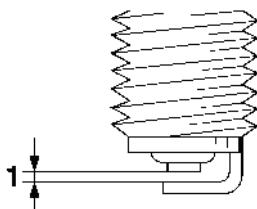
TIP

Jika tiada spana pengukur tork ketika memasang palam pencucuh, anggaran anggaran tork yang betul adalah 1/4-1/2 dengan tangan. Walau bagaimanapun, palam pencucuh harus diketatkan kepada tork yang ditetapkan secepat mungkin.

ECA10841

PERHATIAN

Jangan gunakan alat untuk menukar atau memasang penutup palam pencucuh, kalau tidak gezelung pre-rangkai pencucuh akan rosak. Penutup palam pencucuh sukar untuk ditukar kerana pelekat getah pada hujung penutup yang ketat. Untuk mengeluarkan penutup palam pencucuh, hanya memutar berulang-alik sambil menariknya keluar; untuk memasang ia, pintal ia berulang-alik sambil tekan ke dalam.



1. Sela palam pencucuh

Sela palam pencucuh:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

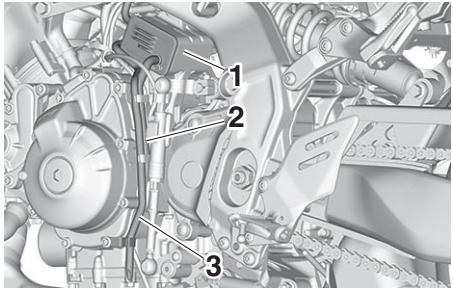
Bersihkan permukaan gasket palam pencucuh dan permukaan yang kotor, dan bersihkan sebarang kekotoran pada ulir palam pencucuh.

Tork pengetatan:

Palam pencucuh:
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.6 lb·ft)

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Kanister



1. Kanister
2. Kanister pernafasan
3. Limpahan tangki bahan api pernafasan

Model ini dilengkapi dengan kanister untuk mengelakkan pelepasan wap bahan api ke atmosfera. Sebelum beroperasi kenderaan ini, pastikan untuk menyemakberikut:

- Periksa setiap sambungan hos.
- Periksa setiap hos dan kanister untuk retak atau kerosakan, dan menggantikan jika perlu.
- Pastikan pernafasan tidak disekat, dan jika perlu, bersihkannya.

EAU36112

Minyak enjin

Paras minyak enjin perlu diperiksa sebelum penunggangan. Di samping itu, minyak mesti ditukar dan kartrij penapis minyak diganti pada tempoh yang ditetapkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

EAU1990E

Minyak yang disyorkan:

Lihat muka surat 9-1.

Kuantiti minyak:

Minyak gantian:

2.80 L (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

Dengan penggantian katrij penapis minyak:

3.20 L (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

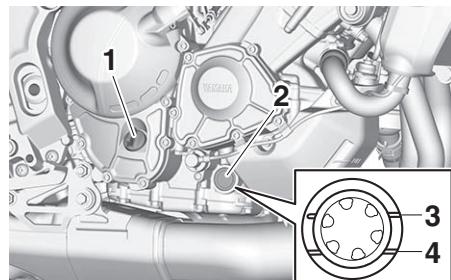
ECA11621

PERHATIAN

- Untuk mengelakkan kelinciran klac (minyak enjin juga melincirkan klac), tidak mencampurkan mana-mana bahan kimia tambahan. Jangan gunakan minyak dengan spesifikasi diesel dari pada "CD" atau minyak yang lebih berkualiti dari yang ditetapkan. Selain itu, jangan menggunakan minyak label "Memulihara TENAGA II" atau lebih tinggi.
- Pastikan tiada bahan asing masuki kotak engkol.

Untuk memeriksa tahap minyak enjin

1. Selepas memanaskan enjin, tunggu beberapa minit untuk menyelesaikan minyak.
2. Dengan kenderaan pada permukaan tahap, tahan dengan tegak untuk bacaan yang tepat.
3. Lihat tingkap cek yang terletak di sebelah kanan bawah kotak engkol.



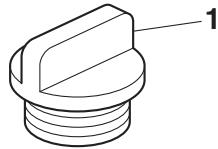
1. Penutup penapis minyak
2. Periksa tahap tingkap minyak enjin
3. Paras maksimum
4. Paras minimum

TIP

Minyak enjin sepatutnya ada di antara tanda tahap minimum dan maksimum.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

- Jika minyak enjin berada pada atau di bawah paras minimum, keluarkan penutup pengisi minyak dan tambah minyak.
- Periksa O-ring cap pengisi minyak enjin. Gantikan jika rosak.

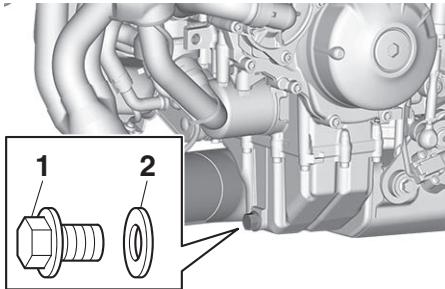


- Penutup minyak pengisi enjin
- O-ring

- Pasang penutup minyak pengisi enjin.

Untuk menukar minyak enjin (dan penapis)

- Mulakan enjin dan biarkan ia berhenti selama beberapa minit untuk memanas minyak, dan kemudian hentikan enjin.
- Letakkan kuali minyak di bawah enjin untuk mengumpul minyak yang digunakan.
- Keluarkan topi pengisi minyak enjin, dan kemudian bolt saluran minyak enjin dan gasket.

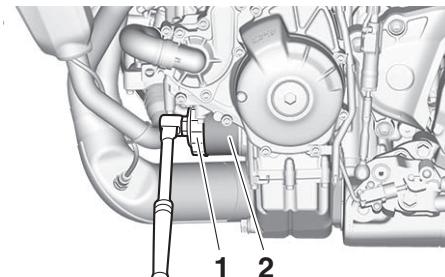


- Palam buangan minyak enjin
- Gasket

TIP

Abaikan langkah 4-6 jika katrij penapis minyak tidak diganti.

- Tukarkan katrij penapis minyak dengan sepana penapis minyak.

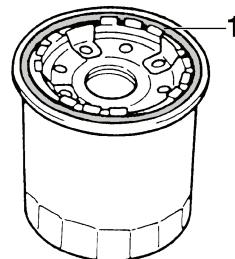


- Sepana penapis minyak
- Katrij penuras minyak

TIP

Sepana penapis minyak boleh didapati di wakil penjual Yamaha.

- Gunakan lapisan yang nipis untuk membersihkan "O-ring" minyak enjin dengan katrij penapis minyak yang baru.



- O-ring

TIP

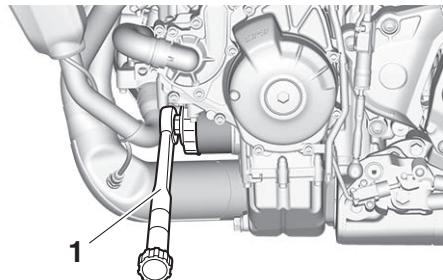
Pastikan bahawa "O-ring" dalam keadaan yang betul.

- Pasang katrij penapis minyak yang baru dengan sepana penapis minyak, dan kemudian ketatkan tork yang disyorkan dengan sepana tork.

Mengapa Yamalube

EAU85450

Minyak YAMALUBE merupakan produk tulen YAMAHA yang dihasilkan daripada semangat para jurutera dan kepercayaan bahawa minyak enjin adalah komponen enjin cecair yang penting. Kami membentuk pasukan pakar dalam bidang kejuruteraan mekanikal, kimia, elektronik dan ujian trek, dan menghasilkan enjin bersama dengan minyak yang akan diguna kannya. Minyak Yamalube memanfaatkan ciri-ciri asas minyak dan campuran yang sesuai untuk memastikan minyak yang dihasilkan mematuhi piawaian prestasi kami. Oleh itu, Yamalube, semisintetik dan sintetik mempunyai ciri-ciri dan nilai tersendiri. Pengalaman Yamaha yang di peroleh selama bertahun-tahun melakukan penyelidikan dan pembangunan ke atas minyak sejak tahun 1960 membantu menjadikan Yamalube pilihan yang terbaik untuk enjin Yamaha anda.



1. Sepana tork

Mengetatkan tork:

Katrij penapis minyak:
17 Nm (1.7 m·kgf, 13 ft·lbf)

- Pasang palam buangan minyak enjin dan gasket baru, kemudian ketatkan bolt untuk tork yang di nyatakan.

Mengetatkan tork:

Palam buangan minyak enjin:
43 Nm (4.3 m·kgf, 33 ft·lbf)

- Tuang jumlah minyak yang disyorkan ke dalam kotak engkol.

TIP

Penggunaan corong adalah disyorkan.

- Selepas memeriksa pengisi minyak enjin O-ring penutup, pasang penuh pengisi.

TIP

Lap minyak apa sahaja sebelum memulakan enjin.

- Mula enjin dan biarkan ia terbiar semasa memeriksa kebocoran minyak.

TIP

Sekiranya berlaku kebocoran minyak yang tidak dapat diperbaiki, pastikan kenderaan diperiksa.

- Hentikan enjin, tunggu beberapa minit untuk minyak menyelesaikan, dan kemudian memeriksa tahap minyak kali terakhir. **PERHATIAN:**

Jangan kendalikan kenderaan sehingga anda tahu bahawa tahap minyak enjin sudah mencukupi.

[ECA10012]

YAMALUBE®

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Cecair penyejuk

EAUS1203

Tahap cecair penyejuk perlu diperiksa sebelum setiap perjalanan. Di samping itu, cecair penyejuk mesti ditukar mengikut tempoh dalam penyelenggaraan berkala.

Cecair penyejuk yang disyorkan:

Cecair penyejuk YAMALUBE

Kapasiti cecair penyejuk:

Tangki penyejuk (sehingga tahap paras maksimum):
0.28 L (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)
Radiator (termasuk semua laluan):
1.72 L (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

7

TIP

Jika penyejuk Yamaha tulen tidak ada, gunakan antibeksa etilena glikol mengandungi perencat kakisan untuk aluminium enjin dan campurkan dengan sulingan air pada nisbah 1: 1.

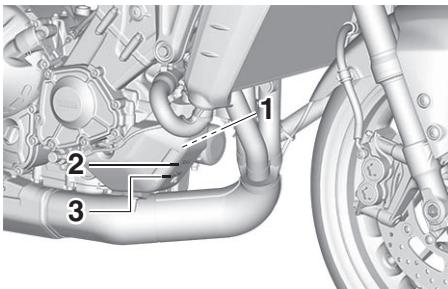
EAU20097

Untuk memeriksa tahap penyejuk

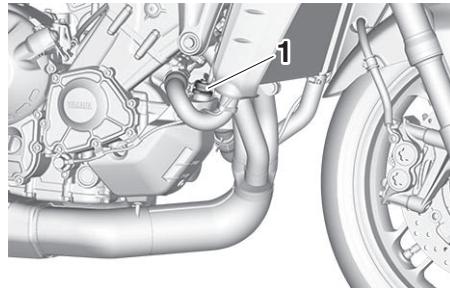
Kerana tahap penyejuk berbeza dengan enjin suhu, periksa apabila enjin sejuk.

1. Letakkan motosikal pada permukaan rata.

2. Dengan motosikal adalah dalam keadaan tegak, periksa paras cecair penyejuk dalam tangki cecair penyejuk.



1. Tangki cecair penyejuk
 2. Paras maksimum
 3. Paras minimum
3. Jika cecair penyejuk berada bawah tahap paras minimum, tanggalkan penutup tangki. **AMARAN!** Keluar kan hanya takungan penyejuk penutup. Jangan sekali-kali cuba membuka penutup radiator apa bila enjin masih panas. [EWA15162]



1. Penutup tangki cecair penyejuk
4. Tambah penyejuk ke tahap maksimum. **PERHATIAN:** Jika cecair penyejuk tiada, gunakan air susling atau air paip lembut bukan. Jangan gunakan air keras atau air garam kerana ia akan memudaratkan enjin tersebut. Jika air telah digunakan gantikan dengan cecair penyejuk dengan secepat mungkin, jika tidak, sistem penyejukan tidak akan dilindungi daripada pengaratan dan hakisan. Jika air telah ditambah dengan bahan penyejuk, minta pengedaran Yamaha memeriksa bahan antibeku kandungan

bahan penyejuk secepat mungkin,
jika tidak, keberkesanan penyejuk
akan berkurang. [ECA10473]

5.Pasangkan penutup cecair penyejuk.

EAU33032

Untuk menukar cecair penyejuk

Cecair penyejuk perlu ditukar pada waktu yang dinyatakan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Dapatkan Peniaga Yamaha menukar cecair penyejuk.

AMARAN! Jangan sekali-kali cuba untuk mengeluarkan penutup radiator ketika enjin panas. [EWA10382]

EAU36765

Elemen penapis udara

Elemen penapis udara perlu diganti pada tempoh yang dinyatakan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Minta wakil penjual Yamaha menggantikan elemen penapis udara.

EAU44735

Memeriksa kelajuan enjin tanpa bergerak

Periksa kelajuan enjin tanpa bergerak dan, jika perlu, minta wakil penjual Yamaha betulkan.

Kelajuan enjin tanpa bergerak:
1200–1400 r/min

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU21403

EAU64412

Jarak bebas injap

Jarak bebas injap akan berubah apabila digunakan, menyebabkan campuran udara-bahan api yang tidak betul dan / atau bunyi bising enjin. Untuk mengelakkan daripada berlaku, jarak bebas injap hendaklah diselaraskan oleh wakil penjual Yamaha pada tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

7

TIP

Pemeriksaan ini mesti dilakukan bila enjin sejuk.

Tayar

Tayar adalah satu-satunya hubungan antara motosikal dan jalan raya. Keselamatan bergantung pada penunungan kepada kawasan kecil. Oleh itu, adalah penting untuk mengekalkan tayar dalam keadaan baik pada setiap masa dan gantikan pada masa yang sesuai dengan yang tayar yang disyorkan.

Tekanan udara tayar

Tekanan udara tayar perlu diperiksa dan, jika perlu, diselaraskan sebelum setiap perjalanan.

EWA10504



AMARAN

Tekanan tayar yang teruk motosikal akan beroperasi dengan tidak betul boleh menyebabkan kecederaan atau kematian dari kehilangan kawalan.

- Tekanan udara tayar mestilah diperiksa dan diselaraskan pada tayar sejuk (iaitu, apabila suhu tayar sama suhu sekeliling).
- Tekanan udara tayar mestilah diselaraskan mengikut kelajuan

menunggang dan dengan jumlah berat penunggang, penumpang, kargo, dan aksesori yang diluluskan untuk model ini.

Tekanan tayar udara (diukur pada tayar sejuk):

1 orang

Hadapan:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Belakang:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

2 orang

Hadapan:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Belakang:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Beban maksimum*:

166 kg (366 lb)

*Jumlah berat penunggang, penumpang, kargo dan aksesori

EWA10512

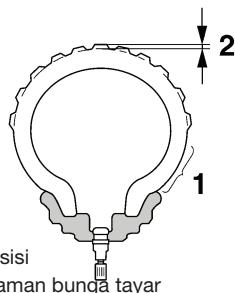


AMARAN

Jangan sekali-kali melebihi muatan motosikal anda. Melebihi beban operasi sebuah motosikal boleh menyebabkan kemalangan.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Pemeriksaan Tayar



1. Tayar sisi
2. Kedalaman bunga tayar

Tayar hendaklah diperiksa sebelum setiap kali penunggangan. Jika tayar mempunyai paku atau serpihan kaca di dalamnya, atau jika dinding sisi yang retak, mencapai had kedalaman bunga yang dinyatakan, minta wakil penjual Yamaha menggantikan tayar dengan segera.

Kedalaman bunga tayar minimum (depan dan belakang)
1.6 mm (0.06 in)

TIP

Had kedalaman bunga tayar mungkin berbeza mengikut setiap negara. seniasa mematuhi dengan peraturan tempatan.

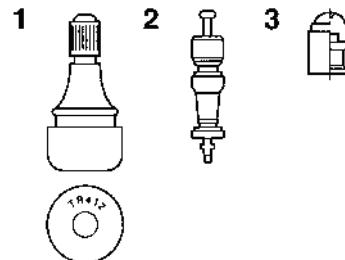


AMARAN

EWA10472

- Minta wakil penjual Yamaha menggantikan tayar yang haus. Selain menyalahi undang-undang, mengendalikan motosikal dengan tayar yang haus kestabilan menunggang akan berkurang dan boleh kehilangan kawalan.
- Penggantian semua roda dan bahagian berkaitan brek, termasuk tayar, seharusnya dibiarkan kepada wakil penjual Yamaha, yang mempunyai pengetahuan profesional dan pengalaman yang diperlukan untuk berbuat demikian.
- Menunggang pada kelajuan sederhana selepas menukar tayar kerana permukaan tayar dulu yang "pecah dalam" untuk itu untuk mengembangkan ciri-ciri optimum.

Informasi tayar



1. Tayar injap udara
2. Tayar injap udara teras
3. Penutup tayar injap udara dengan meterai

Motosikal ini dilengkapi dengan tayar bertuib, tayar injap udara dan jenis roda. Waktu yang lama untuk tayar, walaupun ia tidak digunakan atau hanya digunakan sekali-sekala. Keretakan pada bunga tayar dan getah dinding sisi, kadang-kadang disertai dengan ubah bentuk rangka, merupakan bukti menjadi lama. Tayar yang lama dan berusia hendaklah diperiksa oleh pakar tayar untuk memastikan kesesuaianya untuk digunakan lebih lanjut.

EWA10902



AMARAN

- Tayar depan dan belakang, reka bentuk perlu menggunakan jenama yang sama, sebaliknya ciri-ciri pengendalian motosikal yang

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

7

berbeza, boleh membawa kepada kemalangan.

- Sentiasa memastikan bahawa penutup injap dipasang untuk mencegah kebocoran tekanan udara.
- Hanya gunakan tayar injap dan teras injap di bawah ini untuk mengelakkan tayar menjadi kempis semasa menunggang dengan kelajuan tinggi.

Selepas ujian menyeluruh, hanya tayar yang disenaraikan di bawah ini telah diluluskan untuk model ini oleh Yamaha Motor Co., Ltd.

Tayar depan:

Saiz:

120/70ZR17 M/C (58W)

Pengilang/model:

BRIDGESTONE/BATTAX
HYPERSPORT S22F

Tayar belakang:

Saiz:

180/55ZR17 M/C (73W)

Pengilang/model:

BRIDGESTONE/BATTAX
HYPERSPORT S22R

DEPAN dan BELAKANG:

Tayar injap udara:

TR412

Injap teras:

#9100 (asal)



AMARAN

EWA10601

Motosikal ini dilengkapi dengan kelajuan tayar yang tinggi. Perhatikan mata yang berikut untuk menjadikan tayar ini lebih berkesan.

- Hanya gunakan tayar ganti yang disyorkan. Bahaya jika menggunakan tayar lain, tayar akan pecah pada kelajuan yang lebih tinggi.
- Tayar baru mempunyai cengkaman yang kurang baik sehingga ia hanya bergerak untuk jarak tertentu. Oleh itu, dinasihatkan sebelum menunggang pada kelajuan tinggi, tunggangan secara konservatif lebih kurang 100 km (60 mi) selepas memasang tayar baru.
- Tayar mesti di panaskan sebelum menunggang di kelajuan tinggi.
- Sentiasa melaraskan tekanan udara tayar mengikut keadaan operasi.

EAU21963

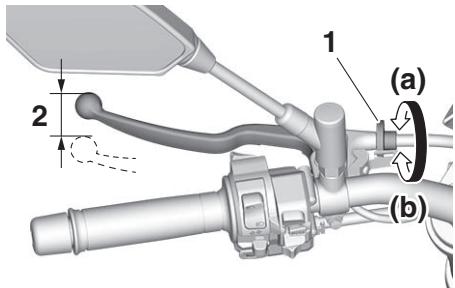
Pemilihan roda

Untuk memaksimumkan prestasi, ketahanan dan operasi yang selamat bagi kenderaan anda, perhatikan perkara-perkara berikut mengenai roda yang disyorkan.

- Rim roda perlu diperiksa jika retak, melengkung atau kerosakan lain sebelum setiap menunggang. Jika terdapat kerosakan, minta seorang wakil penjual Yamaha mengantikan roda. Jangan cuba lakukan sendiri walaupun pembaikan kecil pada roda. Kerosakan atau keretakan roda mestilah diganti.
- Roda perlu seimbang, sama ada tayar atau roda telah ditukar atau diganti. Satu roda tidak seimbang boleh menyebabkan prestasi yang buruk, ciri-ciri pengendalian yang buruk, dan memendekkan hayat tayar.

Penyelarasan gerak bebas tuil klac

Ukur gerak bebas tuil klac seperti yang ditunjukkan.



- 1.Bolt penyelarasan klac paras gerak bebas
- 2.Klac paras gerak bebas

Klac paras gerak bebas:

10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in)

Pemeriksaan berkala klac paras gerak bebas dan laraskan jika perlu seperti berikut.

Untuk meningkatkan klac paras gerak bebas, hidupkan klac paras gerak bebas, laraskan klac paras gerak bebas, hidupkan klac paras gerak bebas, laraskan bolt ke arah (a).

Untuk mengurangkan klac paras gerak bebas, laraskan bolt arah (b).

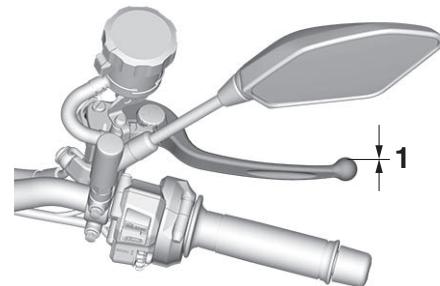
EAU22083

TIP

Jika gerak bebas tidak boleh didapati seperti yang dinyatakan di atas, teruskan seperti berikut.

EAU37914

Pemeriksaan gerak bebas tuil brek



- 1.Tiada brek gerak bebas tuil

Sepatutnya tidak mempunyai gerak bebas di brek tuil akhir. Jika ada gerak bebas, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk memeriksa sistem brek.

EWA14212

AMARAN

Brek yang lembut dan kenyal menujukkan kehadiran udara dalam sistem hidraulik. Jika terdapat gelembung udara di dalam sistem hidraulik, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk membaikinya. Udara di dalam sistem hidraulik akan mengganggu

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

prestasi membrek, yang akan menyebabkan kehilangan kawalan dan berlakunya kemalangan.

Suis lampu brek

EAU36505

Lampu brek sepatutnya berlaku sebelum brek berkuatkuasa. Lampu brek diaktifkan oleh suis yang disambungkan ke tuil brek dan pedal brek. Oleh kerana suis lampu brek adalah komponen sistem brek anti-kunci, mereka hanya perlu diservis oleh peniaga Yamaha.

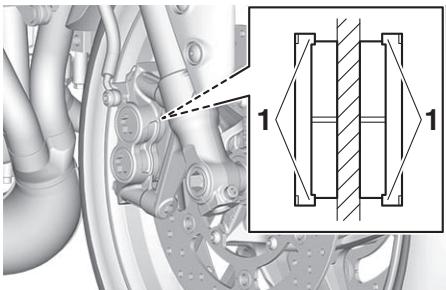
Memeriksa pelapik brek depan dan brek belakang

EAU22393

Pelapik brek depan dan belakang mesti diperiksa dalam tempoh yang ditetapkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

EAU36891

Pelapik brek hadapan

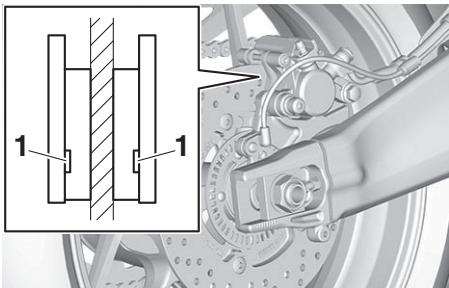


1. Penunjuk pelapik haus

Setiap brek hadapan disediakan dengan pelapik penunjuk, yang membolehkan anda untuk memeriksa kehausan brek tanpa membuka brek, untuk memeriksa pelapik brek, periksa keduakan penunjuk haus semasa menggunakan brek. Jika penunjuk pelapik

brek telah haus hingga hampir menyentuh cakera brek, minta wakil penjual Yamaha menggantikan pelapik brek sebagai satu set.

Pelapik brek depan



1. Penunjuk pelapik brek haus

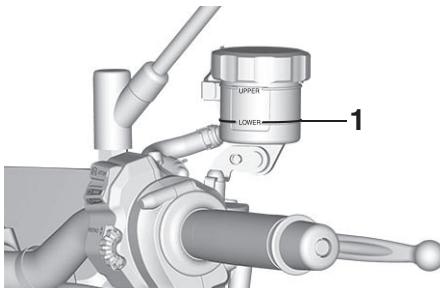
Setiap brek dilengkapi dengan satu penunjuk haus. Penunjuk haus ini membolehkan pemeriksaan kehausan pelapik brek dilakukan tanpa menaggalkan brek tersebut. Tekan brek dan periksa penunjuk haus. Sekiranya pelapik brek telah haus sehingga hadnya, mintalah wakil penjual Yamaha menggantikan pelapik itu sebagai satu set.

Memeriksa paras cecair brek depan

EAU40262

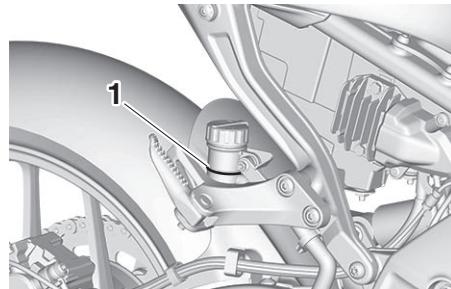
Sebelum menunggang, pastikan cecair brek melebihi tanda aras minimum. Periksa paras cecair brek di bahagian paras takungan atas. Jika perlu, tambahkan cecair brek.

Brek depan



1. Tanda aras minimum

Brek belakang



Tanda aras minimum

Cecair brek disyorkan :
DOT 4

AMARAN

Penyelenggaraan yang tidak betul boleh menyebabkan kehilangan keupayaan untuk brek. perhatikan langkah berjaga-jaga ini:

- Cecair brek yang tidak mencukupi boleh membenarkan udara memasuki sistem brek, mengurangkan prestasi brek.
- Bersihkan penutup tangki sebelum keluarkan. Hanya gunakan cecair brek DOT 4 daripada bekas yang tertutup.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

- Hanya gunakan cecair brek yang disyorkan; sebaliknya, getah pelekat bertambah buruk, menyebabkan kebocoran.
- Isi semula cecair brek dengan jenis yang sama. Menambah cecair brek selain daripada DOT 4 menyebabkan tindak balas kimia yang berbahaya.
- Berhati-hati supaya air atau debu tidak memasuki takungan cecair brek apabila mengisi semula. Air akan menurunkan takat didih cecair dan akan menyebabkan "vapor lock", dan kotoran menyekat injap unit hidraulik ABS.

Cecair brek paras rendah mungkin menunjukkan pelapik brek haus dan/atau kebocoran pada sistem brek; Oleh itu, pastikan anda memeriksa pelapik brek dan sistem brek untuk kebocoran. Jika tahap cecair brek turun secara mendadak, minta wakil penjual Yamaha periksa sebelum mulakan penunggangan.

Menukar cecair brek

EAU22734

Dapatkan wakil penjual Yamaha untuk menukar cecair brek pada jarak yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Di samping itu, mempunyai "oil seal" daripada silinder utama dan angkup serta hos brek digantikan selang tempoh yang disenaraikan di bawah atau apabila ia rosak atau bocor.

- "Oil seals" : Gantikan setiap dua tahun
- Hos Brake : Gantikan setiap 4 tahun

PERHATIAN

Cecair brek mungkin permukaan yang dicat akan rosak atau bahagian-bahagian plastik. Sentiasa membersihkan cecair yang tertumpah dengan serta-merta.

Menggunakan pelapik brek, ia adalah perkara biasa untuk cecair brek secara beransur-ansur mengalir ke bawah.

Kekenduran rantai pemacu EAU22762

Kekenduran rantai pemacu harus diperiksa sebelum setiap penunggangan dan selaraskan jika perlu.

EAU91551

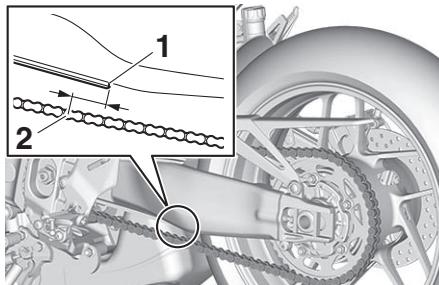
Untuk memeriksa kekenduran rantai pemacu

1. Letakkan motosikal pada tongkat sisi.

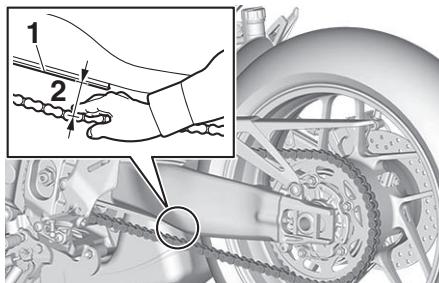
TIP

Semasa memeriksa dan menyesuaikan pemacu rantai kendur, tidak boleh ada berat atas motosikal.

2. Tukarkan transmisi dalam kedudukan neutral.
3. Cari titik tengah rantai (kedudukan B) dengan mengukur (lebih kurang 32 mm (1.26 in)) ke depan dari tepi pelindung rantai pemacu sebagai ditunjukkan.



1. Tepi pelindung rantai pemacu
2. Kedudukan B
4. Tolak ke bawah di tengah rantai pemacu dan mengukur jarak A dari rantai pemacu ke tengah rangkaian rantai makhluk ditekan ke bawah pada kedudukan B.



1. Pelindung rantai memandu
2. Jarak A

Jarak A:

36.0–41.0 mm (1.42–1.61 in)

5. Sekiranya rantaian pemacu kendur tidak betul, laraskannya seperti berikut.

PEMBERITAHUAN: Kelemahan rantaian pemanduan tidak akan membebankan enjin serta bahagian-bahagian penting lain dari motosikal dan boleh menyebabkan kemerosotan rantai atau pecahnya. Sekiranya rantaian pemanduan kendur melebihi 46.0 mm (1.81 in), rantaian boleh merosakkan bingkai, swingarm, dan bahagian lain. Untuk mengelakkan ini daripada berlaku, pastikan rantaian pemacu kendur dalam had yang ditetapkan.

[ECA17791]

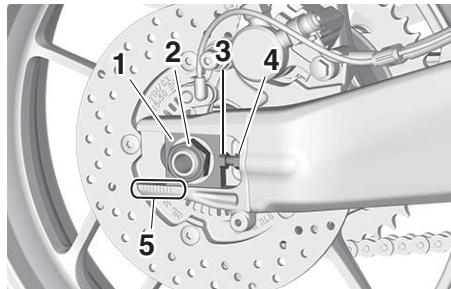
EAU63122

Melaraskan kekenduran rantai pemacu

Dapatkan bantuan wakil penjual Yamaha sebelum melaraskan kekenduran rantai pemacu.

1. Longgarkan pasak nat pada setiap swingarm dan longgarkan nat gandar.

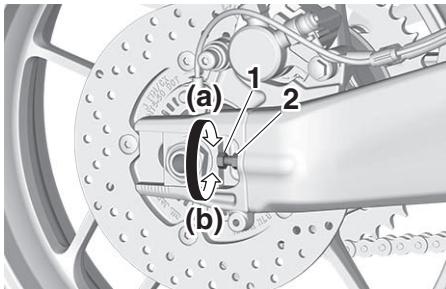
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan



1. Pemacu rantai tarikan
2. Mur gandar
3. Baut penyesuaian rantai pemacu
4. Kunci nat
5. Tanda penjajaran

7

2. Untuk mengetatkan rantai pemacu, pusingkan bolt penyelarasan ke kendurran rantai pemacu pada setiap sisi "swingarm" ke arah (a). Untuk melonggarkan rantai pemacu, hidupkan bolt penyelarasan pada setiap sisi "swingarm" ke arah (b) dan kemudian tolak roda belakang ke depan



1. Baut penyesuaian rantai pemacu
2. Kunci nat

TIP

Menggunakan tanda penyelarasan dan kedudukan pada setiap sisi "swingarm", memastikan bahawa kedua-dua penarik rantai pemacu adalah di kedudukan yang sama untuk penyelarasan roda yang betul.

3. Ketatkan pasak nat, kemudian locknuts untuk tork yang disyorkan.

Mengetatkan tork:

Pasak Nat:
105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)
Locknut:
16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. Pastikan penarik rantai pemacu berada dalam kedudukan yang sama, kekenduran rantai pemacu adalah betul, dan rantai pemacu bergerak dengan lancar.

Mencuci dan melincirkan rantai pamacu

Rantai pamacu mesti dibersihkan dan dilincirkkan pada tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran, jika tidak ia akan haus, terutamanya apabila menunggang di kawasan berdebu atau basah. Perkhidmatan rantai pamacu seperti berikut.

ECA10584

PERHATIAN

Rantai pamacu mesti dilincirkkan selepas mencuci motosikal, menunggang ketika hujan atau menunggang di kawasan basah.

1. Bersihkan rantai pamacu dengan minyak tanah dan berus lembut kecil.

PERHATIAN: Untuk mengelakkan kerosakan "O-ring", jangan bersihkan rantai pamacu dengan pembersih wap, pencuci yang kuat atau bahan pelarut yang tidak sesuai. [ECA11112]

2. Lapkan rantai pamacu hingga kerang.
3. Lincirkan rantai pamacu dengan teliti menggunakan pelincir rantai

"O-ring". **PERHATIAN :** Jangan gunakan minyak enjin atau minyak pelincir yang lain untuk rantai pamacu, kerana ia mungkin mengandungi bahan-bahan yang boleh merosakkan "O-ring".

[ECA11122]

Memeriksa & melincirkan kabel

Pengendalian semua kabel kawalan dan keadaan kabel harus diperiksa sebelum setiap penunggangan, dan jika perlu kabel dan hujung kabel harus dilincirkan. Jika kabel rosak atau tidak bergerak dengan lancar, dapatkan wakil penjual Yamaha periksa atau menggantikannya. **AMARAN!** Kerosakan pada perlindungan kabel luar boleh menyebabkan pengaratan dalam dan punca gangguan pergerakan kabel. Gantikan kabel yang rosak untuk mengelakkan keadaan yang tidak selamat. [EWA10712]

Pelincir yang disyorkan :
Pelincir kabel Yamaha atau kabel pelincir lain yang sesuai

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Memeriksa dan melincirkan pencengkam pendikit dan kabel

Operasi pencengkaman pendikit perlu diperiksa sebelum setiap penunggangan. Selain itu, kabel perlu dilincirkan oleh wakil penjual Yamaha dalam tempoh disyorkan dalam carta penyelenggaraan berkala.

EAU23115

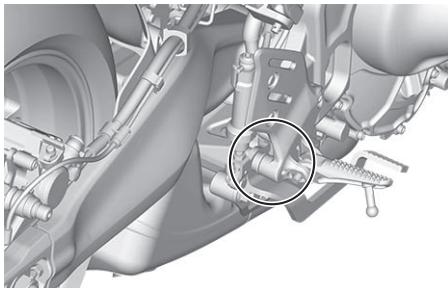
Memeriksa dan melincirkan brek dan pedal penukaran

Pengendalian brek dan pedal penukaran perlu diperiksa sebelum setiap menunggang, dan lincirkan pedal pivots jika perlu.

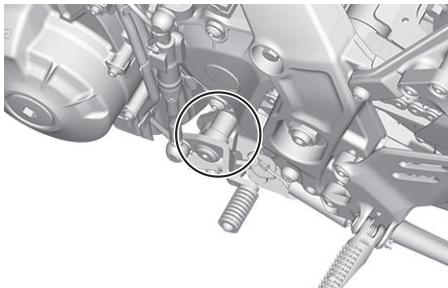
EAU44275

Pelincir yang disyorkan :
Gris berdasarkan sabun-lithium

Pedal brek



Pedal penukaran

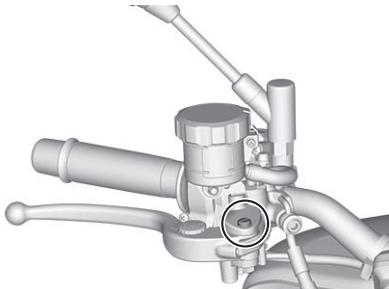


Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

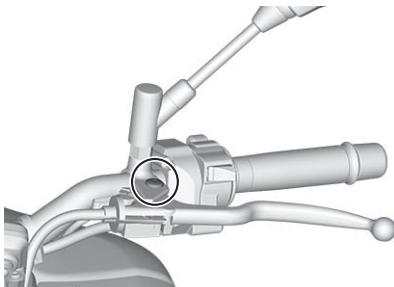
Memeriksa & melincirkan brek dan tuil klac

Pengendalian brek dan tuil klac perlu diperiksa sebelum setiap penunggangan, dan tuil pivots perlu dilincirkan jika perlu.

Tuil brek



Tuil klac



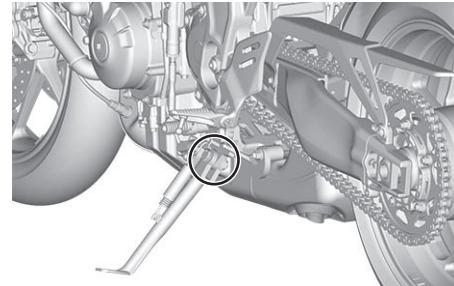
EAU23144

Pelincir yang disyorkan :

- Tuil brek:
Gris silikon
- Tuil klac:
Gris berasaskan sabun-litium

EAU23203

Memeriksa dan melincirkan tongkat sisi



7

Operasi tongkat sisi perlu diperiksa sebelum setiap penunggangan, dan pivot tongkat sisi dan lincirkan permukaan bahan besi jika perlu.

EWA10732

AMARAN

Jika tongkat sisi tidak berfungsi dengan lancar, dapatkan wakil penjual Yamaha periksa atau memperbaikinya. Jika tidak, tongkat sisi boleh menongkat ke tanah dan mengalihkan perhatian pengendalian, menyebabkan kehilangan kawalan.

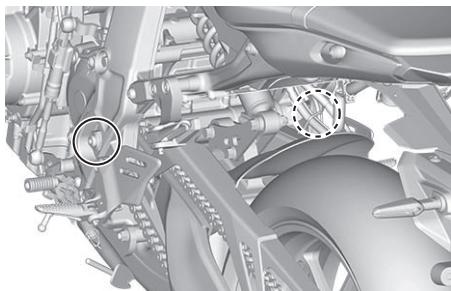
Pelincir yang disyorkan :

- Gris berasaskan sabun-litium

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAUM1653

Pelinciran pangsi swingarm



7

Pangsi swingarm mesti dilincirkan oleh wakil penjual Yamaha dalam tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Pelincir yang disyorkan :
Gris berasaskan sabun-litium

EAU23273

Memeriksa cabang depan

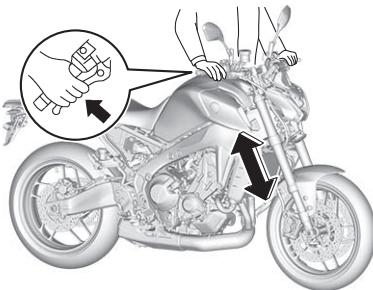
Keadaan dan pengendalian cabang depan mesti diperiksa seperti berikut pada tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Untuk memeriksa keadaan

Periksa tiub dalaman jika calar, kerosakan dan kebocoran minyak yang berlebihan.

Untuk memeriksa operasi

1. Letakkan kenderaan pada permukaan rata dan tahan dalam kedudukan tegak. **AMARAN!** Untuk mengelakkan kecederaan, selamat menyokong kenderaan yang begitu tidak ada bahaya jika jatuh. [EWA10752]
2. Semasa menggunakan brek depan, tolak ke bawah pada hendal beberapa kali untuk memeriksa jika memampatkan cabang depan dan melantun dengan lancar.



ECA10591

PERHATIAN

Jika terdapat kerosakan yang didapati atau cabang hadapan tidak beroperasi dengan lancar, dapatkan wakil penjual Yamaha periksa atau pembaikan.

Memeriksa stering

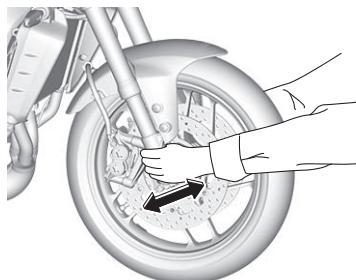
Galas stering haus atau longgar boleh menyebabkan bahanaya. Oleh itu, operasi stering mesti diperiksa seperti berikut pada tempoh masa yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

1. Naikkan kenderaan dari tanah.
(Lihat muka surat 7-32.)

AMARAN! Untuk mengelakkan kecederaan, menyokong motosikal itu dengan selamat sehingga tidak terjatuh dengan bahanaya.

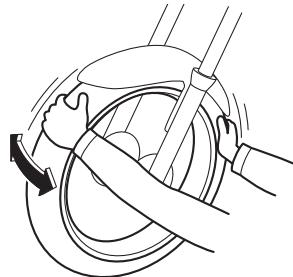
[EWA10752]

2. Pegang hujung yang lebih rendah daripada bahagian hadapan cabang kaki dan cuba keluarkan ke hadapan dan ke belakang. Jika mana-mana gerak bebas dapat dirasai, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk periksa atau membaiknya.



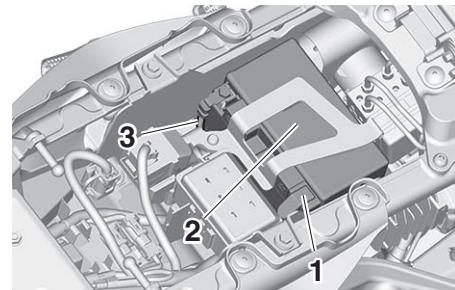
EAU45512

Memeriksa galas-galas roda



EAU23292

Bateri



EAU50292

Galas-galas roda depan dan belakang mesti diperiksa pada tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Jika ada gerak bebas hab roda atau roda tidak dapat bergerak dengan lancar, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk memeriksa galas-galas roda.

1. Bateri
2. Plumbum bateri positif (merah)
3. Plumbum bateri negatif (hitam)

Bateri ini terletak di bawah tempat duduk. (Lihat muka surat 4-24.)

Model ini dilengkapi dengan VRLA (Injap Plumbum Asid Terkawal) bateri. Tidak perlu untuk memeriksa elektrolit atau untuk menambah air suling. Walau bagaimanapun, sambungan plumbum bateri perlu diperiksa dan diketatkan jika perlu.

AMARAN

EWA10761

- Elektrolit adalah beracun dan berbahaya kerana ia mengandungi sulfurik asid, yang men-

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

7

yebabkan luka terbakar yang teruk. Elakkan daripada terkena kulit, mata atau pakaian dan sentiasa melindungi mata anda apabila bekerja berhampiran bateri. Jika berlaku masalah, ikut **PERTOLONGAN CEMAS** seperti berikut

- **LUAR:** Cuci dengan air yang banyak
- **DALAM:** Minum banyak air atau susu dan segera mampanggil seorang doktor.
- **MATA:** Cuci dengan air selama 15 minit dan dapatkan rawatan segera.
- Bateri mungkin mengeluarkan gas letupan. Jauhilah bateri dari api, bunga api, putung rokok dan sebagainya. Pengaliran udara mestilah baik apabila mencaskan bateri di kawasan yang tertutup.
- **JAUHI SEBARANG BATERI DARIPADA KANAK-KANAK.**

Untuk mengecas bateri

Bawa bateri ke wakil penjual Yamaha secepat mugkin sekiranya bateri menunjukkan ianya perlu dicas. Perlu diingatkan bahawa bateri mudah lemah jika motosikal ditambah dengan barang tambahan elektronik.

PERHATIAN

ECA16522

Untuk mengecas bateri jenis **VRLA (Valve Regulated Lead Acid)**, memerlukan pengecas yang khas (voltan dibekalkan secara sekata). Menggunakan cas biasa boleh merosakkan bateri

Untuk menyimpan bateri

1. Jika motosikal tidak digunakan lebih daripada satu bulan, keluarkan bateri, cas sepenuhnya, dan kemudian letakkannya di tempat yang sejuk, kering.

PERHATIAN: Apabila mengeluarkan bateri, pastikan kunci beralih kepada “OFF”, kemudian memutuskan sambungan plumbum negatif sebelum memutuskan sambungan plumbum positif.

[ECA16304]

2. Jika bateri disimpan untuk lebih daripada dua bulan, periksa sekurang-kurangnya sebulan sekali dan cas sepenuhnya jika perlu.

3. Cas bateri sepenuhnya sebelum pemasangan. **PERHATIAN:** Apabila memasang bateri, pastikan kunci beralih ke “OFF”, kemudian sambung plumbum positif sebelum menyambung plumbum negatif. [ECA16842]

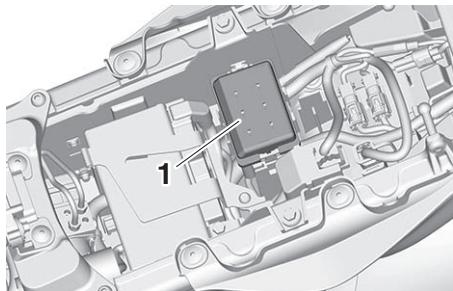
4. Selepas pemasangan, pastikan plumbum bateri disambungkan dengan betul kepada terminal bateri. ECA16531

PERHATIAN

Sentiasa pastikan bateri telah dicas. Menyimpan bateri yang tidak dicas menyebabkan kerosakan kekal bateri.

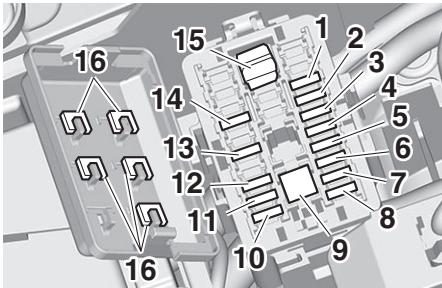
Menggantikan fius

Kotak fius terletak di bawah tempat duduk. (Lihat halaman 4-24.)



1. Kotak fuis

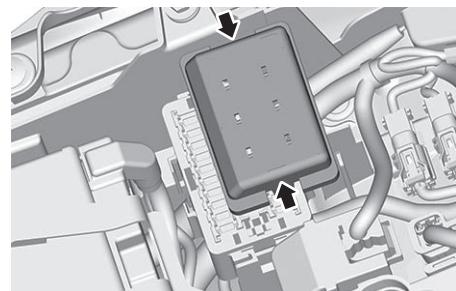
EAU91572



1. Fius pencucuhan 2
2. Fius sistem isyarat
3. Fius pencucuhan
4. Fius lampu depan
5. Fius ABS ECU
6. Fius sistem suntikan bahan api
7. Fius injap pendikit elektronik
8. Fius sandaran 2
9. Fius utama
10. Fius motor ABS
11. Fius solenoid ABS
12. Fius motor kipas radiator
13. Fius terminal 1
14. Fius sandaran
15. Pencarik fius
16. Fius ganti

- Gunakan penarik fius untuk melepaskan fius.

1. Matikan suis utama dan matikan dari litar elektrik yang dimaksudkan.
2. Tanggalkan penutup kotak fius dengan menekan ke arah dua titik ditunjukkan pada penutup dan menarik ke atas.



3. Tanggalkan sekering yang diletupkan menggunakan penarik fius.

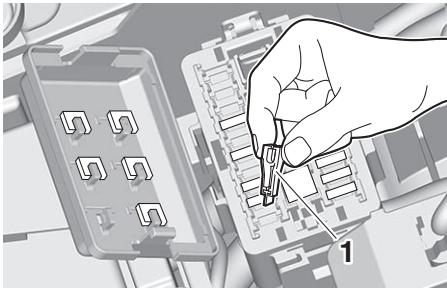
Jika sekering ditiup, ganti seperti berikut.

TIP

- Terdapat fius ganti di bahagian belakang sisi penutup kotak fius.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

7



1. Penarik fuis

4. Keluarkan fuis yang meletup, dan kemudian pasang fuis aliran elektrik baru yang disyorkan. **AMARAN!**
Jangan gunakan fuis daripada aliran elektrik yang lebih tinggi daripada yang disyorkan untuk mengelakkan daripada kerosakan besar kepada sistem elektrik dan mungkin berlaku kebakaran.

Fuis yang ditentukan:

Fuis utama:
50.0 A
Fuis terminal 1:
2.0 A
Fuis lampu depan:
7.5 A
Fuis sistem isyarat:
7.5 A
Fuis pencucuhan:
10.0 A
Fuis pencucuhan 2:
7.5 A
Fuis motor kipas radiator:
15.0 A
Fuis motor ABS:
30.0 A
Fuis ABS ECU:
7.5 A
Fuis sistem suntikan bahan api:
7.5 A
Fuis solenoid ABS:
15.0 A
Fuis sandaran:
7.5 A
Fuis sandaran 2:
15.0 A
Fuis injap pendikit elektronik:
7.5 A

5. Masukkan penarik fuis, dan kemudian pasang penutup kotak fuis.

6. Hidupkan kunci kepada on dan hidupkan litar elektrik untuk diperiksa jika peranti tersebut beroperasi.
7. Jika fuis bertiup dengan serta sekali lagi, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk memeriksa sistem

ECA27210

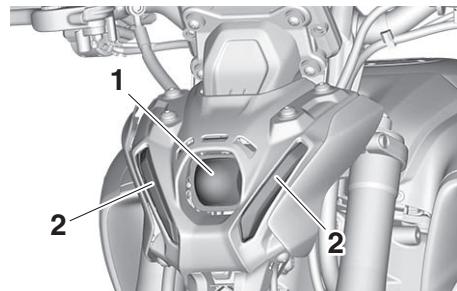
PERHATIAN

Jangan memandu semasa penutup kotak fuis dikeluarkan

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

Lampu depan

EAU80380



1. Lampu depan
2. Lampu bantu

Kecuali mentol lampu plat nombor, semua mentol lampu adalah LED. Jika lampu LED tidak menyala, hubungi lah penjual Yamaha memeriksa kenderaan. Jika lampu plat tidak menyala, periksa dan ganti mentol. (Lihat halaman 7-32.)

PERHATIAN

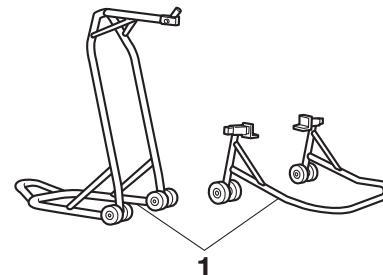
Jangan masukkan apa-apa jenis filem atau pelekat berwarna ke lensa lampu.

Lampu plat nombor

Sekiranya lampu plat tidak menyala, minta wakil penjual Yamaha memeri ksa litar elektrik atau ganti mentol.

Menyokong motosikal

EAU67131



1. Tempat penyelenggaraan (contoh)

Oleh kerana model ini tidak dilengkapi dengan tongkat tengah, ikuti langkah berjaga-jaga ini ketika mengeluarkan bahagian roda hadapan dan belakang atau menjalankan penyelenggaraan lain memerlukan motosikal berdiri tegak. Memastikan motosikal berada dalam kedudukan yang stabil dan rata sebelum memulakan sebarang penyelenggaraan.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

EAU25872

Penyelesaian masalah

Walaupun motosikal Yamaha menerima pemeriksaan yang teliti sebelum penghantaran dari kilang, masalah mungkin berlaku semasa operasi. Sebarang masalah dalam sistem bahan api, mampatan, atau pengapian, sebagai contoh, boleh menyebabkan permulaan yang lemah dan kehilangan kuasa.

Carta penyelesaian masalah berikut mewakili prosedur cepat dan mudah untuk memeriksa sistem ini untuk diri sendiri. Walau bagaimanapun, sekiranya motosikal anda memerlukan pembaikan, bawanya ke wakil penjual Yamaha, yang mempunyai kakitangan yang mahir, alat yang diperlukan, pengalaman, dan mengetahui untuk servis motosikal dengan betul.

Gunakan bahagian alat penggantian yang tulen dari Yamaha. Alat ganti palsu mungkin kelihatan seperti bahagian Yamaha, tetapi kualiti rendah, mempunyai jangka hayat perkhidmatan yang lebih pendek dan boleh membawa kepada bil pembaikan mahal. EWA15142

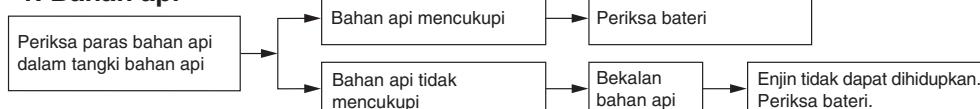


Apabila memeriksa sistem bahan api, dilarang merokok, dan memastikan tidak membiarkan api terdedah atau bunga api di kawasan itu, termasuk lampu penunjuk dari pemanas air atau relau. Petrol atau wap petrol boleh menyalaikan api atau meletup, menyebabkan kecederaan teruk atau kerosakan harta benda.

Carta penyelesaian masalah

EAU42365

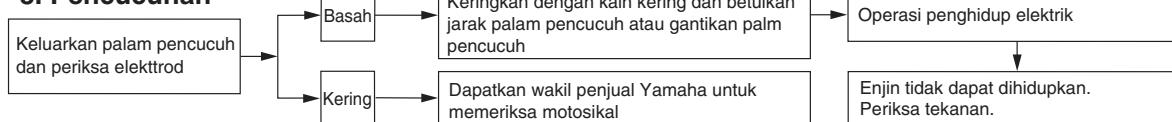
1. Bahan api



2. Bateri



3. Pencucuhan



4. Tekanan



Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

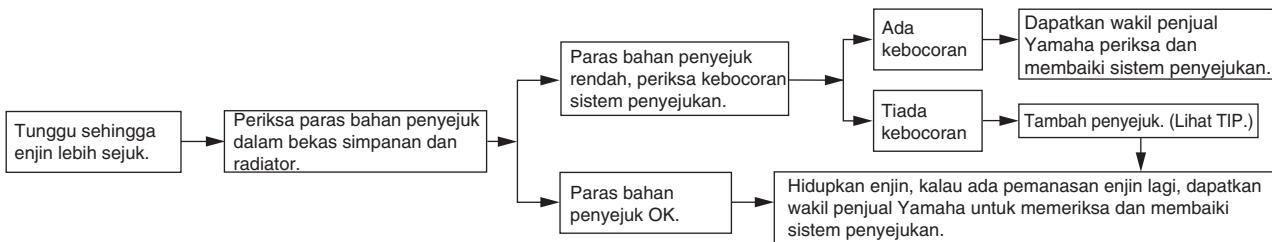
Enjin terlampau panas

EWA10401

AMARAN

- Jangan tanggalkan penutup radiator apabila enjin dan radiator yang panas. Cecair dan wap panas mungkin keluar dengan tekanan yang tinggi, boleh menyebabkan kecederaan yang teruk. Pastikan anda tunggu sehingga enjin sejuk.
- Selepas keluarkan bolt pemegang penutup radiator, letakkan kain tebal, seperti tuala, atas penutup radiator, dan perlahan-lahan pusingkan penutup mengikut arah lawan jam untuk menahan tekanan dalam radiator. Apabila bunyi desiran berhenti, tekan penutup ke bawah serta pusingkan mengikut arah lawan jam, dan kemudian keluarkan penutup.

7



TIP

Jika bahan penyejuk tidak boleh didapati, air paip boleh digunakan buat sementara waktu, dengan syarat ditukar kepada bahan penyejuk yang disyorkan secepat mungkin.

Amaran pada warna malap

EAU37834

PERHATIAN

Sesetengah model bahagian sedia ada dilengkapi dengan warna malap. Dapatkan nasihat dari wakil penjual Yamaha mengenai produk untuk di gunakan sebelum membersihkan motosikal. Menggunakan berus, bahan kimia atau bahan pencuci apabila membersihkan permukaan akan menyebabkan calar atau rosak. Wax juga tidak perlu digunakan untuk bahagian sedia ada yang berwarna malap.

ECA15193

Penjagaan

EAU84990

PERHATIAN

ECA26280

Pembersihan yang tidak betul boleh menyebabkan kerosakan kosmetik dan mekanikal. Jangan gunakan:

- mesin pencuci tekanan tinggi atau pembersih jet wap. Tekanan air yang berlebihan boleh menyebabkan rembesan air dan kemerosotan galas roda, brek, meterai transmisi dan alat elektrik. Elakkan menggunakan pencuci tekanan tinggi seperti yang terdapat di mesin basuh kereta automatik.
- bahan kimia, termasuk pembersih roda berasid yang kuat, terutamanya pada roda jejari atau magnesium.
- bahan kimia yang keras, sebatian pembersih kasar, atau lilin pada bahagian matte. Berus boleh menggaru dan merosakkan kemasan matte, gunakan span atau tuala lembut sahaja.
- tuala, span, atau berus yang tercemar dengan produk pembersih

TIP

- Jalan-jalan di kawasan salji lebat boleh disembur dengan garam sebagai satu kaedah. Garam ini boleh kekal di jalan raya sehingga ke musim bunga, jadi pastikan mencuci bahagian bawah dan bahagian casis setelah menunggang di kawasan-kawasan sedemikian.
- Lihat peniaga Yamaha anda untuk mendapatkan petua pembersihan tambahan.
- Lihat peniaga Yamaha anda untuk mendapatkan petua pembersihan tambahan.

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

kasar atau bahan kimia kuat seperti, pelarut, petrol, penghilang karat, cecair brek, atau antibeku, dll.

Sebelum mencuci

1. Letakkan kenderaan dari cahaya matahari langsung dan biarkan sejuk. Ini akan membantu mengelakkan bintik-bintik air.
2. Pastikan semua penutup, penutup, penyambung elektrik dan penyambung dipasang dengan kemas.
3. Tutup hujung knalpot dengan beg plastik dan gelang getah yang kuat.
4. Rendam noda degil seperti serangga atau kotoran burung dengan tuala basah selama beberapa minit.
5. Buang kotoran jalan dan noda minyak dengan agen penghilang lekap an yang berkualiti dan berus plastik atau span. **PERHATIAN:** Jangan gunakan degreaser di kawasan yang memerlukan pelinciran seperti meterai, gasket, dan gandar roda. Ikut arahan produk.

8

Mencuci

1. Bilas sebarang degreaser dan semburkan kenderaan dengan selang. Gunakan tekanan yang cukup untuk melaksanakan tugas. Elakkan menyemburkan air secara langsung ke peredam, panel instrumen, saluran masuk udara, atau kawasan dalaman seperti ruang penyimpanan bawah.
2. Basuh kenderaan dengan detergen jenis automotif berkualiti yang dicampurkan dengan air sejuk dan tuala atau span yang lembut dan bersih. Gunakan berus gigi lama atau berus plastik untuk tempat yang sukar dijangkau. **PERHATIAN:** Gunakan air sejuk jika kenderaan telah terkena garam. Air suam akan meningkatkan sifat menghakis garam.
3. Untuk kenderaan yang dilengkapi cermin depan: Bersihkan cermin depan dengan tuala lembut atau span yang dibasahi dengan air dan detergen yang tidak pH. Sekiranya perlu, gunakan pencuci atau penggilap cermin berkualiti tinggi untuk motosikal. **PERHATIAN:** Jangan sekali-kali menggunakan bahan kimia kuat untuk membersihkan cermin depan. Selain itu, sebilangan bahan pembersih plastik boleh menggaru cermin depan, jadi pastikan untuk menguji semua produk pembersih sebelum penggunaan umum.
4. Bilas bersih dengan air bersih. Pastikan anda membuang semua sisa pencuci kerana boleh membahayakan bahagian plastik.

Selepas mencuci

1. Keringkan kenderaan dengan chamois atau tuala penyerap, lebih baik kain lapik mikro.
2. Untuk model yang dilengkapi rantai pemacu: Keringkan dan kemudian pelincirkan rantai pemacu untuk mengelakkan karat.
3. Gunakan cat krom untuk mengilap bahagian krom, aluminium, dan kelebihan tahan karat. Selalunya perubahan warna sistem ekzos keluli tahan karat yang disebabkan oleh termal dapat dikeluarkan melalui penggilap.
4. Sapukan semburan perlindungan kakisan pada semua bahagian logam termasuk permukaan berlapis krom atau nikel. **AMARAN!** Jangan gunakan silikon atau semburan minyak pada tempat duduk, genggam tangan, pasak kaki getah

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

EAU83472

- atau tapak tayar. Jika tidak, bahagian ini akan menjadi licin, yang boleh menyebabkan hilangnya kawalan. Bersihkan permukaan bahagian ini dengan betul sebelum mengoperasikan kenderaan.
5. Rawat bahagian getah, vinil dan plastik yang tidak dicat dengan produk penjagaan yang sesuai.
 6. Sentuh kerosakan cat kecil yang di sebabkan oleh batu dan lain-lain
 7. Kilatkan semua permukaan yang dicat menggunakan pengilat yang tidak kasar atau gunakan penyembur terperinci untuk motosikal.
 8. Setelah selesai membersihkan, hidupkan mesin dan biarkan selama beberapa minit untuk membantu meringankan kelembapan yang tinggal.
 9. Jika lensa lampu depan kabur, hidupkan mesin dan hidupkan lampu depan untuk membantu menghilangkan kelembapan.
 10. Biarkan kenderaan kering sepenuhnya sebelum menyimpan atau menutupnya.

ECA26320

PERHATIAN

- **Jangan gunakan pengilat pada bahagian getah atau plastik yang tidak dicat.**

- **Jangan gunakan sebatian penggilap yang kasar kerana ia akan menghilangkan cat.**
- **Sapukan semburan dan lilin dengan sedikit. Sapu lebih selepas itu.**

EWA2066

AMARAN

Bahan cemar yang tertinggal di brek atau tayar boleh menyebabkan kehilangan kawalan.

- **Pastikan tiada pelincir atau lilin pada brek atau tayar.**
- **Sekiranya perlu, basuh ban dengan air suam dan detergen ringan.**
- **Sekiranya perlu, bersihkan cakera dan pad brek dengan pembersih brek atau aseton**
- **Sebelum menunggang pada kelajuan yang lebih tinggi, uji prestasi brek kenderaan dan tingkah laku menikung.**

ECA21170

Penyimpanan

Sentiasa simpan kenderaan di tempat yang sejuk dan kering. Sekiranya perlu, lindungi dari habuk dengan penutup. Pastikan enjin dan sistem ekzosnya sejuk sebelum menutup kenderaan. Sekiranya kenderaan sering duduk selama bermin ggu-minggu pada waktu antara penggunaan, penggunaan penstabil bahan bakar berkualiti disarankan setelah setiap pengisian.

8

PERHATIAN

- **Menyimpan kenderaan di bilik dengan pengudaraan yang kurang baik atau menutupnya dengan terpal, ketika masih basah, akan membiarkan air dan kelembapan meresap masuk dan menyebabkan karat.**
- **Untuk mengelakkan kakisan, elakkan bilik bawah tanah yang lembap, kandas (kerana terdapatnya amonia) dan kawasan di mana bahan kimia yang kuat disimpan.**

Penyimpanan jangka panjang

Sebelum menyimpan kenderaan jangka panjang (60 hari atau lebih)

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

- 8
1. Buat semua pemberian yang diperlukan dan lakukan penyelenggaraan yang belum selesai.
 2. Ikuti semua arahan di bahagian Penjagaan bab ini.
 3. Isi tangki bahan bakar, tambahkan penstabil bahan bakar mengikut arahan produk. Hidupkan mesin selama 5 minit untuk mengedarkan bahan bakar yang dirawat melalui sistem bahan bakar.
 4. Untuk kenderaan yang dilengkapi dengan tong bahan bakar: Putar tuas bakar ke posisi mati.
 5. Untuk kenderaan dengan karburator: Untuk mencegah timbunan bahan bakar naik, toskan bahan bakar di ruang apungan karburator ke dalam wadah bersih. Kencangkan semula baut pembuangan dan tuangkan bahan bakar kembali ke tangki bahan bakar.
 6. Gunakan minyak fogging enjin ber kualiti mengikut arahan produk untuk melindungi komponen enjin dalam daripada kakisan. Sekiranya minyak kabus mesin tidak tersedia, lakukan langkah-langkah berikut untuk setiap silinder:
 - a. Tanggalkan penutup palam pencucuh dan palam pencucuh.
 - b. Tuangkan satu sendok teh minyak enjin ke lubang busi.
 - c. Pasang penutup palam pencucuh ke palam pencucuh, dan kemudian letakkan palam pencucuh di kepala silinder sehingga elektrod dibumikan. (Ini akan mengehadkan percikan pada langkah seterusnya.)
 - d. Putar enjin beberapa kali dengan starter. (Ini akan melapisi dinding silinder dengan minyak.)
 7. Lubricate semua kabel kawalan, pivot, tuas dan pedal, serta tongkat sisi dan tongkat tengah (jika dilengkapi).
 8. Periksa dan betulkan tekanan udara tayar, dan kemudian angkat kenderaan sehingga semua roda berada di bawah tanah. Jika tidak, putar roda sedikit sekali sebulan untuk mengelakkan tayar rosak dari satu tempat.
 9. Tutup saluran keluar muffler dengan beg plastik untuk mengelakkan kelembapan masuk ke dalamnya.
 10. Keluarkan bateri dan isi penuh, atau pasangkan pengecas penyeleggaraan agar bateri sentiasa terisi dengan optimum.
- PERHATIAN :** Pastikan bateri dan pengecasnya serasi. Jangan mengcas bateri VRLA dengan pengecas konvensional.

TIP

- Jika bateri akan dikeluarkan, isi bateri sebulan sekali dan simpan di lokasi beriklim antara 0-30 ° C (32-90 ° F).
- Lihat m/s 7-28 untuk maklumat lebih lanjut mengenai pengisian dan penyimpanan bateri.

Dimensi:

Panjang keseluruhan:
2090 mm (82.3 in)
Lebar keseluruhan:
795 mm (31.3 in)
Ketinggian keseluruhan:
1190 mm (46.9 in)
Ketinggian tempat duduk:
825 mm (32.5 in)
Jarak roda:
1430 mm (56.3 in)
Kelegaan lantai:
140 mm (5.51 in)
Minima pusingan radius:
3.4 m (11.16 ft)

Berat:

Berat basah:
189 kg (417 lb)

Enjin:

Kitaran pembakaran:
4 lejang
Sistem penyejuk:
Cecair sejuk
Barisan injap:
DOHC
Susunan silinder:
Dalam barisan
Bilangan silinder:
3-silinder
Perpindahan:
890 cm³
Bore x lejang:
78.0 x 62.1 mm (3.07 x 2.44 inci)

Sistem Penghidup:

Penghidup elektrik

Minyak enjin:

Jenama yang disyorkan:

**SAE gred kelikatan:**

10W-40

Disyorkan minyak enjin gred:

Perkhidmatan API jenis SG atau
lebih tinggi, JASO MA

Kuantiti minyak enjin:

Penukaran minyak:
2.80 L (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)
Dengan penukaran penapis minyak
3.20 L (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

Kuantiti penyejukan:

Penyejuk takungan (sehingga tahap
maksimum):
0.28 L (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)
Radiator (termasuk semua laluan):
1.72 L (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

Bahan api:

Bahan api yang disyorkan:
Petrol tanpa plumbum (E10 boleh diterima)

Nombor oktan (RON):

95

Kapasiti tangki bahan api:

14 L (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

Kapasiti rizab tangki bahan api:

2.8 L (0.74 US gal, 0.62 Imp.gal)

Suntikan bahan api:

Badan pendikit

Tanda ID:

B7N1

Drivetrain:

Nisbah gear

ke 1:

2.571 (36/14)

ke 2:

1.947 (37/19)

ke 3:

1.619 (34/21)

ke 4:

1.381 (29/21)

ke 5:

1.190 (25/21)

ke 6:

1.037 (28/27)

Tayar hadapan:

Jenis:

Tanpa tiub

Saiz:

120/70ZR17M/C (58W)

Pengilang / model:

BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT

S22F

Tayar belakang:

Jenis:

Tanpa tiub

Saiz:

180/55ZR17M/C (73W)

Pengilang / model:

BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT

S22R

Spesifikasi

Loading:

Beban maksimum:
166 kg (366 lb)
(Jumlah berat penumpang, kargo
dan aksesoris)

Lampu bantuan:

LED

Lampu plat licence:
5.0 W**Brek depan:**

Jenis:
Hidraulik brek cakera tunggal

Brek belakang:

Jenis:
Hidraulik brek cakera tunggal

Suspensi hadapan:

Jenis:
Teleskopik

Suspensi belakang:

Jenis:
Swingarm

Sistem elektrikal:

Sistem voltan:
12 V

Bateri:

Model:
YTZ10S
Voltan, kapasiti:
12 V, 8.6 Ah (10 jam)

Mentol watt:

Lampu depan:
LED
Lampu belakang/brek:
LED
Lampu isyarat hadapan:
LED
Lampu isyarat belakang:
LED

Nombor pengenalan

Catakan nombor pengenalan kenderaan dan maklumat label model dalam ruang yang disediakan di bawah untuk bantuan apabila membuat pesanan alat ganti dari peniaga Yamaha atau untuk rujukan dalam kes kecurian kenderaan.

EAU53562

EAU26401

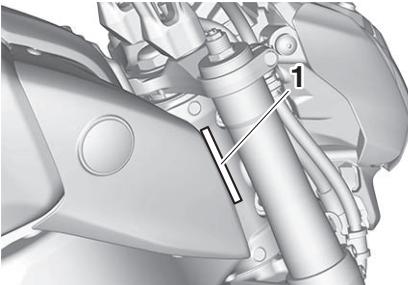
EAU26442

NOMBOR PENGENALAN KENDERAAN:

NOMBOR SIRI ENJIN:

MAKLUMAT LABEL MODEL:

Nombor pengenalan kenderaan



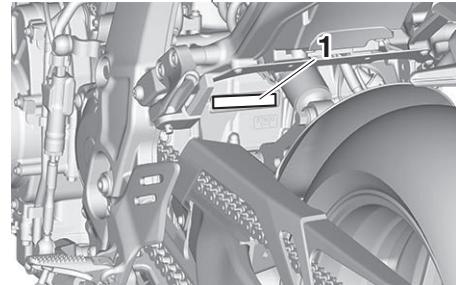
1. Nombor pengenalan kenderaan

Nombor pengenalan kenderaan adalah dicop ke dalam paip kepala stereng. Catakan nombor ini di dalam ruang yang disediakan.

TIP

Nombor pengenalan kenderaan adalah digunakan untuk mengenal pasti motosikal anda dan boleh digunakan untuk mendaftar motosikal anda dengan pihak berkuasa pelesenan kawasan anda.

Nombor siri engin

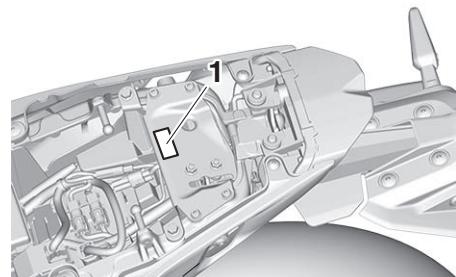


1. Nombor siri enjin

Enjin nombor siri adalah dicop ke dalam kotak engkol.

Label model

EAU26521



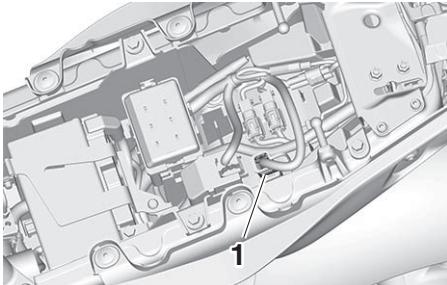
1. Model label

Maklumat Pengguna

Label model dilekatkan ke bingkai di bawah tempat duduk. (Lihat muka surat 4-24.) Rekod maklumat pada label ini dalam ruang yang disediakan. Maklumat ini akan diperlukan apabila membuat pesanan alat ganti dari peniaga Yamaha.

EAU69910

Penyambung diagnostik



1. Penyambung diagnostik

Penyambung diagnostik terletak seperti yang ditunjukkan.

Laporan data kenderaan

EAU74702

Model ini ECU akan menyimpan data kenderaan tertentu untuk membantu dalam diagnosis kerosakan dan penyelidikan dan tujuan perkembangan. Data ini akan dimuat naik hanya apabila alat diagnostik Yamaha khas dilampirkan pada kenderaan, seperti semasa pemeriksaan penyelenggaraan atau prosedur perkhidmatan dilakukan.

Walaupun sensor dan laporan data akan berubah mengikut model, tujuan utama data adalah:

- Status kenderaan dan data prestasi enjin
- Penyuntik bahan api dan data berkaitan emisi

Data ini akan dimuat naik hanya apabila alat diagnostik khas Yamaha dilampirkan ke kenderaan, seperti pemeriksaan penyelenggaraan atau prosedur perkhidmatan. Data kenderaan yang dimuat naik akan dikendalikan dengan betul mengikut Dasar Privasi.

Dasar Privasi

<https://www.yamaha-motor.eu/eu/privasi / privasi-polisi.aspx>

Yamaha tidak akan mendedahkan data ini kepada pihak ketiga kecuali dalam kes berikut. Sebagai tambahan, Yamaha mungkin menyediakan data kenderaan kepada kontraktor untuk perkhidmatan luar yang ber kaitan dengan pengendalian data kenderaan. Walaupun dalam kes ini, Yamaha memerlukan kontraktor untuk betul mengendalikan data kenderaan kita disediakan dan Yamaha akan tepat menguruskan data.

- Dengan persetujuan pemilik kenderaan itu
- Jika diwajibkan oleh undang-undang
- Untuk digunakan oleh Yamaha dalam litigasi
- Bagi Yamaha yang dijalankan secara umum bagi tujuan penyelidikan apabila data tidak berkaitan dengan individu kenderaan atau pemilik

Indeks

A

- Lampu amaran ABS 4-7
- Elemen penapis udara 7-14
- Penyambung DC Auxiliary 4-30
- Lampu tambahan 4-8

B

- Bateri 7-28
- BC 3-4
- Brek dan tuil klac, memeriksa dan melincirkan 7-26
- Brek dan pedal penukaran, memeriksa dan melincirkan 7-25
- Sistem kawal brek (BC) 4-20
- Cecair brek, menukar 7-21
- Paras cecair brek, memeriksa 7-20
- Tuil brek 4-19
- Gerak bebas tuil brek, memeriksa 7-18
- Suis lampu brek 7-19
- Pedal brek 4-19

C

- Kabel, memeriksa dan melincir 7-24
- Kanister 7-10
- Penjagaan 8-1
- Penukar pemangkin 4-24
- Tuil klac 4-18
- Gerak bebas tuil klac, melaras 7-18
- Bahan penyejuk 7-13

D

- Merekod data, kenderaan 10-2
- Penyambung diagnostik 10-2
- Suis pemalap 4-4
- Paparan 4-9
- Paparan, skrin utama 4-14
- D-MODE 3-1

- Rantai pemacu, pembersihan & pelinciran 7-24
- Rantai pemacu kendur 7-22

E

- Engin perlahan 6-1
- Kelajuan pemalasan enjin, semak 7-14
- Minyak enjin 7-10
- Enjin terlalu panas 7-35
- Nombor siri 10-1

F

- Pad brek depan & belakang, memeriksa 7-19
- Cabang depan, melaras 4-26
- Cabang depan, memeriksa 7-27
- Bahan api 4-22
- Penggunaan bahan api, tips untuk mengurangkan 6-4
- Lampu amaran tahap bahan bakar 4-6
- Penutup tangki bahan api 4-21
- Hos limpahan tangki minyak 4-23
- Fius, menukar 7-30

H

- Kedudukan pemegang, melaras 4-25
- Suis pemegang 4-3
- Suis bahaya 4-4
- Lampu penunjuk pancaran tinggi 4-6
- Suis hon 4-4

I

- Nombor pengenalan 10-1
- Sistem pemotongan litar pencucuhan 4-31
- Sistem immobilizer 4-1
- Lampu penunjuk sistem immobilizer 4-7
- Lampu penunjuk dan lampu amaran 4-5

L

- Mentol lampu plat lesen, menukar 7-32
- Pemegang tali bagasi 4-30

M

- Suis utama/kunci stering 4-2
- Penyelenggaraan dan pelinciran, berkala 7-5
- Penyelenggaraan, sistem kawalan emisi 7-3
- Lampu penunjuk kerosakan (MIL) 4-6
- Tetapan TCS manual 4-15
- Warna kusam, berhati-hati 8-1
- Label model 10-1

N

- Lampu penunjuk neutral 4-6

O

- Tekanan minyak dan suhu penyejuk lampu amaran 4-8

P

- Meletak kenderaan 6-5
- Lokasi bahagian 2-1
- Suis Pass 4-4

Q

- Sistem peralihan pantas 3-3

R

- Ketinggian tempat duduk penunggang, melaras 4-25

S

- Maklumat keselamatan 1-1
- Tempat duduk 4-24
- Peralihan 6-3
- Pedal anjakan 4-18
- Pemasangan penyerap kejutan, menyesuaikan 4-28
- Tongkat sisi 4-30
- Tongkat sisi, memeriksa dan melincirkan 7-26
- Palam pencucuh, memeriksa 7-9
- Keistimewaan 3-1
- Spesifikasi 9-1
- Lampu penunjuk kawalan kestabilan 4-7

Memulakan enjin	6-2
Stereng, semak	7-28
Suis bermula/hentikan enjin	4-4
Penyimpanan.....	8-3
Menyokong motosikal	7-32
Pivot Swingarm, pelincir	7-27

T

MODUL TCS	3- 1
Cengkaman pendikit, pemeriksaan dan pelincir	7-25
Tayar.....	7-15
Alat alatan	7-2
Penyelesaian Masalah	7-33
Carta penyelesaian masalah	7-34
Lampu penunjuk isyarat putar	4-6
Suis isyarat putar	4-4

V

Pelepasan injap	7-15
Nombor pengenalan kenderaan	10-1
Lampu kenderaan	7-32

W

Galas roda, memeriksa	7-28
Roda	7-17

Y

Yamalube	7-12
----------------	------