



Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengedalikan motosikal ini.

BUKU PANDUAN PEMILIK



T135F

BDK-F8199-30

Selamat datang ke dunia motosikal Yamaha!

Sebagai pemilik T135F, anda mendapat manfaat daripada pengalaman luas Yamaha dan teknologi terbaru mengenai reka bentuk dan pembuatan produk berkualiti tinggi, yang telah diperolehi Yamaha reputasi untuk dipercayai.

Sila luangkan masa untuk membaca manual ini dengan teliti, supaya dapat menikmati semua kelebihan T135F anda. Manual Pemilik tidak hanya mengajar kepada anda bagaimana untuk mengendalikan, memeriksa dan mengekalkan motosikal anda, tetapi juga dalam bagaimana untuk melindungi diri anda dan lain-lain dari masalah dan kecederaan.

Di samping itu, banyak tips diberikan dalam manual ini akan membantu untuk menjaga motosikal anda dalam keadaan yang terbaik. Jika anda mempunyai sebarang pertanyaan lanjut, hubungi wakil pengedar Yamaha anda.

Pasukan Yamaha mendoakan semoga perjalanan anda selamat dan menyenangkan. Oleh tu, ingatlah untuk mengutamakan keselamatan!

Yamaha secara berterusan mencari kemajuan dalam reka bentuk produk dan kualiti. Manual ini mengandungi maklumat produk terkini yang ada pada masa percetakan, mungkin terdapat perbezaan kecil antara motosikal anda dan manual ini. Jika ada apa-apa soalan mengenai manual ini, sila berunding dengan peniaga Yamaha.



Sila baca buku panduan ini dengan teliti dan lengkap sebelum mengendalikan motosikal ini.

Maklumat Penting Panduan

EAU10134

Maklumat penting di dalam buku panduan pemilik ini dapat dikelaskan dengan simbol seperti berikut:

	Ini simbol keselamatan berjaga-jaga. Untuk memberitahu mengenai kemungkinan risiko kemalangan. Patuhi semua mesej yang mempunyai simbol ini untuk mengelak daripada kemalangan atau kematian.
 AMARAN	AMARAN menandakan risiko di mana, jika tidak dielak, mungkin akan menyebabkan kematian atau kecederaan serius.
PERHATIAN	PERHATIAN menandakan tindakan berjaga-jaga yang perlu diambil untuk mengelak kerosakan pada motosikal dan harta benda lain.
TIP	TIP memberikan informasi untuk menjadikan prosedur lebih senang dan mudah difahami.

*Produk dan spesifikasi adalah tertakluk kepada perubahan tanpa notis.

EAU93800

T135F
BUKU PANDUAN PEMILIK
©2022 dari Hong Leong Yamaha Motor Sdn. Bhd.
Cetakan pertama Mac 2022
Hak cipta terpelihara.
Sebarang pencetakan semula atau
penggunaan tanpa kebenaran bertulis
daripada Yamaha Motor Co., Ltd.
adalah dilarang sama sekali.
Dicetak di Malaysia

Isi Kandungan

Lokasi label utama	1-1	Untuk keselamatan anda - pemeriksaan sebelum kendalian...	5-1	Tayar.....	7-17
Maklumat keselamatan	2-1			Roda.....	7-19
Cara penunggangan yang selamat	2-5	Operasi dan panduan penting penunggangan	6-1	Melaraskan gerak bebas tuil klac	7-19
Keterangan	3-1	Menghidupkan enjin.....	6-1	Memeriksa gerak bebas tuil brek	7-20
Pandangan kiri	3-1	Penukaran gear.....	6-2	Memeriksa pedal anjakan	7-20
Pandangan kanan	3-2	Tip mengurangkan penggunaan bahan api	6-3	Suis lampu brek	7-21
Alatan dan kawalan	3-3	Enjin berjalan dengan perlahan....	6-4	Memeriksa pelapik brek depan dan belakang	7-22
Alatan dan fungsi kawalan	4-1	Meletakkan motosikal	6-4	Memeriksa paras cecair brek	7-23
Suis utama/kunci stering.....	4-1	Catatan am	6-5	Menukar cecair brek	7-23
Penutup lubang kunci.....	4-2	Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan	7-1	Kekenduran rantai pemacu.....	7-25
Lampu penunjuk dan lampu amaran	4-3	Beg alat pemilik.....	7-1	Membersihkan dan melincirkan rantai pemacu.....	7-25
Unit meter pelbagai fungsi.....	4-4	Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan emisi	7-2	Memeriksa dan melincirkan kabel	7-26
Suis pemegang	4-8	Penyelenggaraan am dan carta pelinciran.....	7-4	Memeriksa dan melincirkan cengkaman pendikit dan kabel ...	7-26
Pedal penukaran.....	4-8	Menanggal dan memasang panel	7-8	Memeriksa dan melincirkan pedal brek	7-26
Tuil brek.....	4-9	Pemeriksaan palam pencucuh.....	7-9	Memeriksa dan melincirkan tongkat tengah dan sisi	7-27
Pedal brek	4-9	Minyak enjin dan penapis minyak.....	7-11	Pelinciran pangsi membelok (Swingarm pivots).....	7-27
Penutup tangki bahan api.....	4-9	Kenapa Yamalube	7-13	Memeriksa suspensi depan.....	7-28
Bahan api.....	4-10	Cecair penyejuk.....	7-14	Memeriksa stering	7-28
Penukar pemangkin.....	4-11	Membersihkan elemen penapis udara	7-15	Memeriksa galas-galas roda.....	7-29
Tempat duduk	4-12	Menyesuaikan kelajuan enjin melahu.....	7-16	Bateri	7-29
Pemegang topi keledar.....	4-12	Pemeriksaan gerak bebas kabel pendikit.....	7-16	Menukar fius.....	7-30
Penyambung DC tambahan	4-13	Jarak bebas injap.....	7-17	Lampu utama	7-31
Tongkat sisi.....	4-13				

Menukar mentol lampu isyarat depan	7-31
Menukar mentol lampu isyarat belakang	7-32
Menukar mentol lampu plat lesen .	7-33
Roda hadapan	7-33
Roda belakang.....	7-34
Penyelesaian masalah	7-35
Carta penyelesaian masalah	7-37

Penjagaan motosikal dan penyimpanan.....	8-1
Amaran pada warna matte	8-1
Penjagaan	8-1
Penyimpanan	8-3

Spesifikasi	9-1
--------------------------	------------

Maklumat pengguna	10-1
Nombor pengenalan	10-1
Penyambung diagnostik	10-2
Rakaman data kenderaan.....	10-2

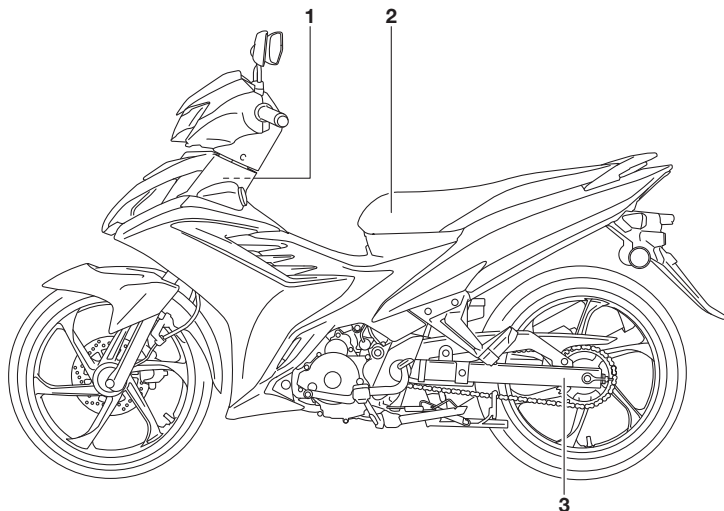
Indexs	11-1
---------------------	-------------

Lokasi Label Utama

EAU10385

1

Baca dan fahami semua label pada motosikal. Ia mengandungi maklumat penting mengenai keselamatan dan cara pengendalian motosikal yang betul. Jangan tanggalkan mana-mana label pada motosikal anda. Jika label menjadi sukar untuk dibaca atau tercabut, penggantian label boleh diperolehi daripada wakil Yamaha.



1



3

100kPa=1 bar	kPa, psi	kPa, psi
	175, 25	200, 29
	200, 29	250, 36

2



Maklumat keselamatan

EAU1026B

2

Jadilah penunggang yang bertanggungjawab

Sebagai pengguna motosikal, anda bertanggungjawab ke atas keselamatan dan pengendalian motosikal yang betul.

Motosikal adalah kenderaan satu trek.

Keselamatan dan pengendalian motosikal bergantung kepada teknik penunggangan yang betul dan juga kemahiran penunggang. Setiap penunggang motosikal harus tahu keperluan seperti berikut sebelum menunggang motosikal.

Anda perlu:

- Memperoleh arahan yang lengkap dari sumber yang betul dalam semua aspek pengendalian motosikal.
- Sentiasa berwaspada dengan tanda amaran dan keperluan penjagaan di dalam buku panduan.
- Memperoleh latihan dalam teknik penunggangan yang betul dan selamat.
- Memperoleh servis teknikal yang profesional seperti yang ditunjukkan di dalam buku panduan dan/atau apabila perlu dibuat mengikut keadaan mekanikal.

- Jangan sekali-kali mengendalikan motosikal tanpa latihan atau arahan yang betul. Ikuti kursus latihan. Pelatih harus menerima latihan daripada jurulatih bertauliah. Hubungi wakil penjual motosikal yang sah untuk mengetahui tentang kursus latihan yang berhampiran anda.

Tunggangan selamat

Lakukan pemeriksaan sebelum kendalian setiap kali ingin menggunakan motosikal untuk memastikan ianya selamat dikendalikan. Kegagalan untuk memeriksa dan mengekalkan motosikal dalam keadaan baik memungkinan kemalangan atau kerosakan peralatan. Lihat muka surat 5-1 untuk senarai pemeriksaan sebelum kendalian.

- Motosikal ini direka untuk membawa penunggang dan penumpang.
- Kegagalan pemandu kenderaan untuk mengesan dan mengenalpasti penunggang motosikal adalah punca utama kemalangan kenderaan/motosikal. Kebanyakan kemalangan disebabkan pemandu kenderaan yang tidak perasan kewujudan motosikal. Pastikan anda menunggang dalam

keadaan yang mudah dilihat untuk mengelakkan kemalangan.

Oleh itu:

- Pakai jaket yang berwarna terang.
- Lebih berhati-hati apabila menghampiri atau melalui simpang, memandangkan persimpangan adalah tempat yang sentiasa berlakunya kemalangan motosikal.
- Menunggang di ruang yang dapat dilihat oleh pemandu kenderaan. Elakkan daripada menunggang di ruang yang terhalang daripada pandangan pemandu kenderaan.
- Jangan sekali-kali selenggara motosikal tanpa pengetahuan yang cukup. Hubungi wakil penjual motosikal yang sah untuk memaklumkan kepada anda tentang asas penyelenggaraan motosikal. Penyelenggaraan tertentu hanya boleh dilakukan oleh kakitangan yang dipelajari.

- Kebanyakan kemalangan melibatkan penunggang yang tidak berpengalaman. Pada hakikatnya, kebanyakan penunggang yang terlibat dalam kemalangan tidak mempunyai lesen menunggang motosikal.
 - Pastikan bahawa anda berkelayakan dan meminjamkan motosikal hanya kepada pengendali yang berkelayakan sahaja.
 - Ketahui kemahiran dan had anda. Mengekalkan had anda akan dapat mengelakkan diri dari kemalangan.
 - Kami mengesyorkan bahawa anda berlatih menunggang motosikal anda di mana tiada lalu lintas sehingga anda menjadi begitu biasa dengan motosikal dan semua kawalannya.
- Kebanyakan kemalangan yang berlaku disebabkan kesilapan penunggang motosikal. Kesalahan yang sering dilakukan oleh penunggang motosikal ialah mengubah haluan dari jarak jauh dengan membelok dengan kelajuan tinggi atau di luar kawalan (tidak cukup kecondongan sudut dalam kelajuan).
 - Sentiasa mematuhi had laju dan jangan memandu dengan kelajuan lebih daripada yang dibenarkan di jalan raya dan keadaan lalu lintas.
- Sentiasa memberikan lampu isyarat sebelum membelok atau menukar laluan. Pastikan pemandu lain boleh melihat anda.
- Cara duduk tubuh badan penunggang dan penumpang adalah penting untuk kawalan yang betul.
 - Penunggang harus sentiasa menetapkan kedudukan kedua-dua tangan di handel bar dan kedua-dua kaki di tempat rehat kaki penunggang semasa pengendalian untuk mengekalkan kawalan motosikal.
 - Penumpang harus sentiasa memegang penunggang, tali tempat duduk atau palang pemegang, jika ada, dengan kedua-dua tangan dan kedua-dua kaki sentiasa letak di atas tempat rehat kaki penumpang. Jangan memulakan perjalanan sehingga penumpang meletakkan kaki di tempat rehat kaki dengan kemas.
 - Jangan menunggang di bawah pengaruh alkohol atau dadah.
 - Motosikal ini direka untuk kegunaan di jalan raya sahaja. Ia tidak sesuai untuk kegunaan di luar jalan raya.

Pemakaian Perlindungan

Kebanyakan kematian yang berlaku dalam kemalangan motosikal adalah disebabkan oleh kecederaan pada bahagian kepala. Penggunaan topi keledar keselamatan adalah satu faktor penting dalam mengelakkan atau mengurangkan kecederaan kepala.

- Sentiasa memakai topi keledar yang diluluskan.
- Memakai pelindung muka atau kaca mata. Angin yang masuk ke dalam mata tanpa perlindungan boleh mengaburi penglihatan daripada melihat keadaan yang berbahaya.
- Penggunaan jaket, but yang berat, seluar panjang, sarung tangan, dan lain-lain adalah berkesan untuk mengelakkan atau mengurangkan calar atau luka.
- Jangan memakai pakaian yang longgar, ianya boleh mempengaruhi kawalan tuil, kedudukan kaki, atau roda dan akan menyebabkan kecederaan atau kemalangan.
- Sentiasa memakai pakaian yg dapat melindungi kaki, buku lali dan tapak kaki. Enjin dan ekzos akan menjadi panas apabila atau selepas motosikal digunakan dan boleh menyebabkan melecur.
- Penumpang juga haruslah mematuhi arahan keselamatan di atas.

Maklumat keselamatan

2

Elakkan Keracunan Karbon Monoksida

Semua enjin ekzos mengandungi karbon monoksida, gas maut. Menyedut karbon monoksida boleh menyebabkan sakit kepala, pening, mengantuk, loya, kekeliruan, dan akhirnya kematian.

Karbon Monoksida adalah tidak berwarna, tidak berbau, gas tanpa rasa yang mungkin hadir walaupun jika anda tidak melihat atau menghidu mana-mana ekzos enjin. Tahap bahaya karbon monoksida boleh meningkat dengan cepat dan boleh menyebabkan kehilangan kawalan diri dalam masa yang singkat. Tahap bahaya karbon monoksida juga boleh berlarutan untuk beberapa jam atau hari di kawasan tertutup atau kurang pengudaraan yang baik. Jika anda mengalami sebarang gejala keracunan karbon monoksida, tinggalkan kawasan itu serta-merta, dapatkan udara yang segar, dan **DAPATKAN RAWATAN PERUBATAN.**

- Jangan hidupkan enjin dalam bangunan. Walaupun anda cuba untuk mengalih udara ekzos enjin dengan kipas atau membuka tingkap dan pintu, karbon monoksida dengan cepat boleh menjangkau tahap berbahaya.
- Jangan hidupkan enjin di dalam ruang yang mempunyai pengudaraan yang lemah dan kawasan yang separa-ter-

tutup seperti bangsal, tempat simpan kereta, atau port kereta.

- Jangan hidupkan enjin di kawasan luar yang boleh menyebabkan asap ekzos memasuki bangunan melalui tingkap ataupun pintu.

Bebanan

Penambahan aksesori atau muatan pada motosikal boleh menjejaskan kestabilan dan kawalan jika berat pengagihan motosikal berubah. Untuk mengelak kemungkinan berlaku kemalangan, berhati-hati semasa menambah muatan atau aksesori pada motosikal anda. Lebih berhati-hati semasa menunggang motosikal yang telah ditambah muatan atau aksesori.

Di sini, bersama-sama maklumat mengenai aksesori di bawah, adalah beberapa garis panduan umum untuk diikuti jika menambahkan muatan pada motosikal anda: Jumlah berat pengendali, penumpang, aksesori dan muatan tidak boleh melebihi berat maksimum yang telah ditetapkan.

Pengendalian yang melebihi muatan kenderaan akan menyebabkan kemalangan.

Beban maksimum:
150 kg (331 lb)

Apabila membawa muatan dengan berat yang ditetapkan, sentiasa mengikuti arahan berikut:

- Berat muatan dan aksesori sepatutnya dikekalkan rendah dan dekat dengan motosikal seboleh mungkin. Pastikan pengagihan berat di antara kedua-dua belah sisi motosikal anda adalah seimbang untuk mengurangkan ketidakseimbangan atau kestabilan.
- Penukaran berat boleh membuatkan ketidakseimbangan secara tiba-tiba. Pastikan aksesori dan muatan diletakkan dengan cara yang selamat pada motosikal sebelum dikendalikan. Sentiasa periksa ikatan kesemua aksesori dan muatan.
- Melaras suspensi bersesuaian dengan berat muatan (hanya model suspensi boleh laras) dan periksa tekanan angin dan keadaan tayar.
- Jangan letakkan sesuatu yang besar atau berat pada handel bar, cabang hadapan, atau alas geseran hadapan. Kesemua alatan ini, termasuk muatan seperti beg tidur, beg bulu tebal, atau khemah, boleh menjadikan ketidakstabilan pengawalan atau tindakbalas pemanduan yang perlahan.

- **Kenderaan ini tidak direka untuk menarik kenderaan lain atau dipasang kereta penumpang di sebelah.**

Alatan Tambahan Tulen Yamaha

Pemilihan alatan tambahan untuk motosikal anda adalah keputusan yang penting. Alatan tambahan tulen yang hanya pada wakil Yamaha telahpun direka, diuji dan diluluskan oleh Yamaha untuk kegunaan motosikal anda.

Banyak syarikat yang tiada jalinan antara Yamaha mengeluarkan komponen dan alatan tambahan atau memberikan pengubahsuaian pada motosikal Yamaha.

Yamaha tidak akan menguji terlebih dahulu produk yang dikeluarkan oleh syarikat lain. Oleh itu, Yamaha tidak menggalakkan pemasangan alatan ataupun pengubahsuaian motosikal yang tidak dikeluarkan dan dijual oleh Yamaha, walaupun ia dijual dan dipasang oleh wakil Yamaha.

Barangan Selepas Pasaran, Alatan Tambahan dan Pengubahsuaian

Anda akan dapat jumpa produk-produk barangan selepas pasaran yang seakan-akan sama bentuk dan kualiti dengan alatan tambahan tulen Yamaha, menyedari se-setengah alatan tambahan selepas pasaran atau pengubahsuaian tidak sesuai disebabkan oleh risiko keselamatan kepada penumpang atau orang lain. Memasang produk selepas pasaran ataupun membuat modifikasi pada motosikal yang mengubah bentuk dan pengendalian motosikal boleh mendatangkan risiko yang tinggi untuk cedera atau kematian pada penumpang dan orang lain. Anda bertanggungjawab pada kecederaan berkenaan berikutan pengubahsuaian pada motosikal.

Ingat panduan berikut dan juga yang telah diberikan pada bahagian 'Bebanan' apabila memasang alatan tambahan.

- Jangan memasang alatan tambahan atau membawa muatan yang boleh menjejaskan prestasi motosikal. Berhati-hati memeriksa alatan tambahan sebelum menggunakannya untuk memastikan ianya tidak menghalang kelancaran apabila di selekoh dan jalan lurus, had suspensi dalam perjalanan

jauh, pergerakan stering atau pengendalian kawalan atau kemalapan lampu dan pemantul cahaya.

- Aksesori yang dipasang pada handel bar ataupun cabang hadapan menjadikan motosikal tidak stabil disebabkan pengagihan beban atau daya gerak udara berubah. Jika aksesori dipasang pada handel bar atau pada cabang hadapan seharusnya tidak mempunyai berat yang berlebihan.
- Aksesori yang besar dan banyak akan memberi kesan yang serius dalam kestabilan motosikal disebabkan oleh daya gerak udara. Udara akan menolak motosikal menjadikan ianya hilang kestabilan. Aksesori ini juga akan menyebabkan motosikal hilang keseimbangan sekiranya memotong atau dipotong oleh kenderaan besar.
- Sesetengah aksesori menyebabkan penumpang berada pada posisi tunggangan yang tidak sepatutnya. Ketidaksesuaian ini menghadkan pergerakan penumpang, oleh itu, aksesori seperti itu tidak digalakkan.

Maklumat keselamatan

2

- Berhati-hati semasa memasang aksesori elektrik. Jika aksesori elektrik ini melangkaui kapasiti sistem elektrik motosikal, akan menyebabkan kegagalan elektrik, di mana kegagalan lampu berfungsi atau kuasa enjin mungkin terjadi.

Barangan Selepas Pasaran Tayar dan Rim

Tayar dan rim yang dibekalkan dengan motosikal adalah direka untuk kemampuan dan prestasi untuk memberikan kombinasi terbaik dalam pengendalian. Tayar lain, rim, saiz dan kombinasi mungkin tidak tepat. Lihat halaman 10-18 untuk spesifikasi tayar dan maklumat lebih lanjut tentang penggantian tayar.

Memindahkan Motosikal

Pastikan anda mematuhi arahan berikut sebelum memindahkan motosikal di dalam kenderaan lain.

- Tanggalkan semua barangan yang mudah tercabut dari motosikal.
- Periksa bahawa picu bahan api (jika dilengkapi) adalah dalam "OFF" dan bahawa tiada kebocoran bahan api.

- Tukarkan transmisi dalam gear (untuk model dengan transmisi manual).
- Memastikan motosikal dalam keadaan selamat dengan mengikat "tie-downs" atau tali yang sesuai yang melekat pada bahagian pejal motosikal, seperti kerangka atau atas cabang hadapan pengapit bertiga (dan tidak, sebagai contoh, pada getah yang dipasang pada pemegang atau isyarat membelok, atau bahagian yang boleh pecah). Pilih lokasi untuk mencengkam yang tidak akan bergesel permukaan yang dicat semasa mengangkut.
- Suspensi itu hendaklah dimampatkan sedikit oleh "tie downs", jika boleh, supaya motosikal tidak akan melantun berlebihan semasa proses pengangkutan.

EAU57600

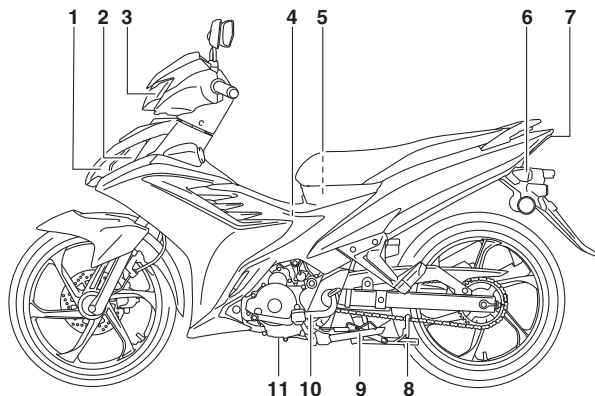
Cara penunggalan selanjutnya

- Pastikan anda memberikan signal yang jelas sebelum membelok.
- Membrek pada keadaan jalan basah boleh menjadi terlalu sukar. Elakkan membrek secara mengejut kerana motosikal akan tergelincir. Membrek secara perlahan-lahan apabila berada di jalan basah.
- Perlahankan motosikal apabila berhadapan dengan selekoh. Setelah mengambil selekoh, pecut secara perlahan-lahan.
- Berhati-hati apabila melintasi kenderaan yang sedang berhenti. Pemandu mungkin tidak dapat melihat anda lalu terus membuka pintu pada laluan anda.
- Lintasan landasan, laluan kenderaan, plat besi pada jalan dikawasan pembinaan dan penutup lubang kabel pada jalan menjadikan jalan amat licin semasa basah. Perlahankan motosikal dan melaluinya dengan berhati-hati. Pastikan motosikal berkeadaan tegak, jika tiada ia akan tergelincir.
- Pad brek mungkin akan basah jika anda membasuh motosikal. Setelah membasuh motosikal, periksa brek sebelum memulakan pemanduan.

- Sentiasa pakai topi keledar, sarung tangan, seluar panjang (di ikat pada penghujung kaki supaya tidak mengibas), dan menggunakan warna jaket yang terang.
- Jangan membawa muatan yang terlalu berat menggunakan motosikal kerana muatan yang berlebihan menjadikan motosikal tidak stabil. (Lihat m/s 2-3).

Pandangan kiri

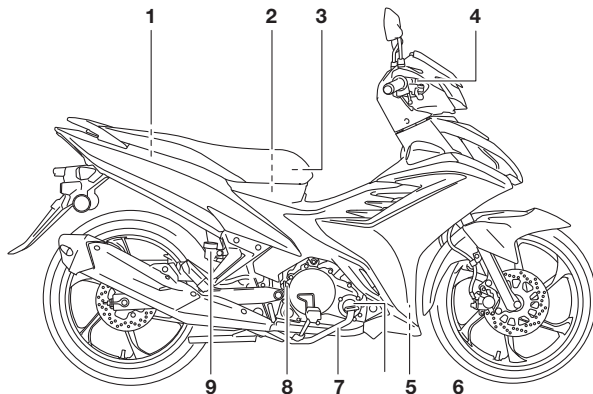
3



1. Lampu bantu
2. Lampu isyarat belok hadapan (halaman 7-31)
3. Lampu depan (muka surat 7-31)
4. Elemen penapis udara (halaman 7-15)
5. Bateri (halaman 7-29)
6. Lampu isyarat belok belakang (halaman 7-32)
7. Lampu ekor/brek
8. Tongkat tengah (halaman 7-27)

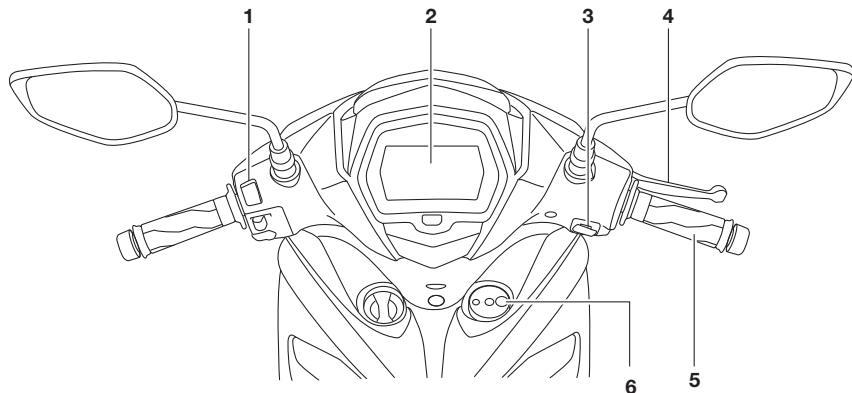
9. Tongkat sisi (halaman 4-13)
10. Pedal anjakan (halaman 4-8)
11. Baut saliran minyak enjin (halaman 7-11)

Pandangan kanan



1. Penutup tangki bahan api (halaman 4-9)
2. Fius (halaman 7-30)
3. Kit alatan (halaman 7-1)
4. Takungan bendalir brek hadapan (halaman 7-22)
5. Takungan penyejuk (halaman 7-14)
6. Elemen penapis minyak enjin (halaman 7-11)
7. Pedal brek (halaman 4-9)
8. Pengukur celup (halaman 7-11)

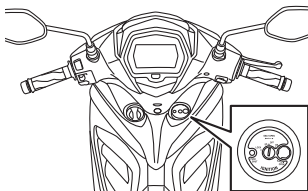
9. Takungan cecair brek belakang (m/s 7-22)



1. Suis bar hendal kiri (halaman 4-8)
2. Paparan berbilang fungsi (halaman 4-4)
3. Suis bar hendal kanan (halaman 4-8)
4. Tuas brek (halaman 4-9)
5. Cengkaman pendikit (halaman 7-16)
6. Suis utama/kunci stereng (halaman 4-1)

EAUU0353

Suis utama / kunci stereng



Kawalan suis utama / kunci stereng sistem pencucuhan dan pencahayaan, adalah digunakan untuk mengunci stereng. Kedudukan suis utama diterangkan di bawah.

TIP

Suis utama dilengkapi dengan shutter lubang kunci. Lihat halaman 4-2 untuk arahan bagaimana untuk membuka dan menutup shutter lubang kunci.

ON

Semua litar elektrik dibekalkan dengan kuasa, dan enjin boleh dimulakan. Kunci tidak boleh dikeluarkan.

TIP

- Untuk mengelakkan discas bateri, jangan tinggalkan kunci pada kedudukan hidup tanpa enjin berjalan.
- Model ini dilengkapi dengan bahan bakar pam. Semasa kenderaan dihidupkan, bunyi dari bahan bakar pam boleh didengar, tetapi ini tidak kepincangan.

EAU45752

OFF

Semua sistem elektrik tidak aktif. Kunci boleh dikeluarkan.

EWA10062

AMARAN

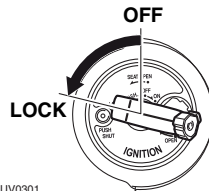
Jangan sekali-kali menghidupkan kunci kepada "OFF" atau "LOCK" semasa kenderaan sedang bergerak. Jika tidak, sistem elektrik akan dimatikan, yang boleh menyebabkan kehilangan kawalan atau kemalangan.

EAUU1043

LOCK

Stereng dikunci dan semua elektrik sistem mati. Kunci boleh dikeluarkan.

Untuk menguncikan stereng



ZAUV0301

1. Putar hendal sehingga ke sebelah kiri.
2. Dengan kunci dalam kedudukan "OFF", tolak kunci masuk dan putarkannya "LOCK".
3. Keluarkan kekunci.

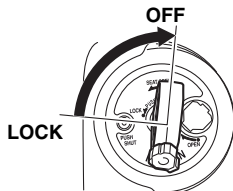
TIP

Jika stereng tidak akan dikunci, cuba beralih hendal belakang ke kanan sedikit.

Alatan dan Fungsi Kawalan

4

Untuk membuka kunci stering



ZAUV0302

Tolak kunci ke dalam, dan kemudian pusingkan ke "OFF" sementara masih menolaknya.

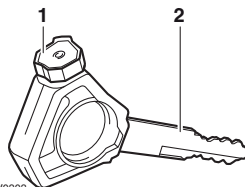
AMARAN

- Jangan sekali-kali mengubah kunci ke "OFF" atau "LOCK" semasa kenderaan bergerak; jika tidak, sistem elektrik akan dimatikan, ini boleh menyebabkan kehilangan kawalan atau kemalangan.
- Jika kenderaan sudah digunakan, dan selepas meletakkan ia secara tegak pastikan tiada kebocoran bahan api. Jika bahan api bocor, kunjungi pengedar Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

EWAL0042

Penutup lubang kunci

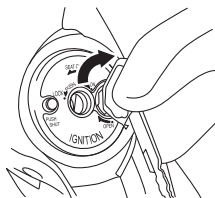
EALU00822



ZAUV0303

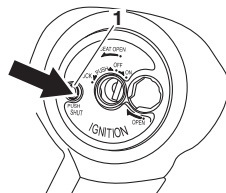
1. Kunci Utama
2. Suis penghidup

Untuk membuka penutup lubang kunci



Masukkan kunci utama ke dalam bekas penutup lubang kunci seperti yang ditunjukkan, dan kemudian pusing kunci ke kanan untuk membuka penutup.

Untuk menutup penutup lubang kunci

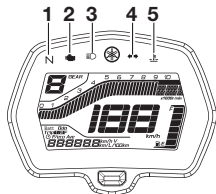


1. Tolak butang "PUSH SHUT".

Tekan butang "PUSH SHUT" untuk menutup penutup lubang kunci.

Lampu penunjuk dan amaran

EAU4939R



1. Lampu penunjuk neutral " N "
2. Lampu amaran masalah enjin "  "
3. Lampu penunjuk rasuk tinggi "  "
4. Lampu penunjuk isyarat putar "   "
5. Lampu amaran suhu penyejuk "  "

Lampu penunjuk isyarat " "

EAU11022

Lampu penunjuk ini berkelip apabila giliran suis isyarat ditolak ke kiri atau kanan.

Lampu penunjuk neutral " N "

EAU11061

Lampu penunjuk ini berlaku apabila penghantaran berada dalam kedudukan neutral.

Lampu penunjuk pancaran tinggi " "

EAU11061

Lampu penunjuk ini akan menyala apabila pancaran tinggi lampu utama dinyalakan.

Lampu amaran suhu cecair penyejuk " "

EAU11449

Lampu amaran suhu cecair penyejuk akan menyala apabila enjin terlalu panas. Apabila ini berlaku, matikan enjin serta-merta dan biarkan enjin itu sejuk. (Lihat ms 7-38.) Untuk kenderaan dengan kipas radiator, radiator kipas secara automatik menghidupkan atau mati mengikut suhu penyejuk.

TIP

Semasa kenderaan dihidupkan, lampu akan menyala selama beberapa saat, dan kemudian mati. Sekiranya lampu tidak menyala, atau jika lampu tetap menyala, hubungi Penjual Yamaha memeriksa kenderaan.

PERHATIAN

Jangan biarkan enjin anda beroperasi jika ia terlampau panas.

Lampu amaran masalah enjin " "

Lampu amaran ini akan menyala atau berkelip jika masalah dalam litar elektrik pemantauan enjin dikesan. Jika ini berlaku, kunjungi peniaga Yamaha untuk memeriksa sistem diagnosis.

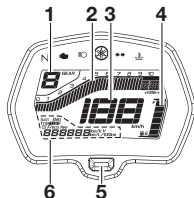
TIP

Apabila kenderaan dihidupkan, lampu akan menyala selama beberapa saat, dan kemudian pergi. Sekiranya lampu tidak menyala, atau jika lampu masih menyala, kunjungi peniaga Yamaha menyemak kenderaan itu.

Alatan dan fungsi kawalan

Unit meter pelbagai fungsi

EAU86813



1. Paparan tramisi gear
2. Tachometer
3. Speedometer
4. Meter bahan api
5. Butang "RESET / SELECT"
6. Paparan pelbagai fungsi

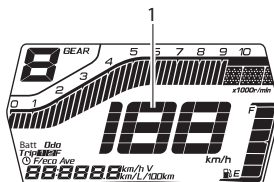
AMARAN

EWA12423

Pastikan untuk menghentikan kenderaan sebelum membuat apa-apa perubahan tetapan unit meter pelbagai fungsi. Mengubah tetapan semasa menunggang boleh mengalih pandangan pengendali dan meningkatkan risiko kemalangan.

Meter kelajuan

EAU86831

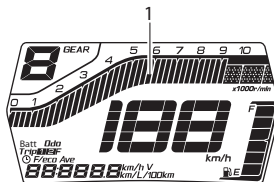


1. Meter kelajuan

Meter kelajuan menunjukkan kelajuan perjalanan kenderaan.

Takometer

EAU87180
EAU87170



1. Takometer

Takometer membolehkan penunggang memantau kelajuan enjin dan memastikan ia berada dalam julat kuasa yang ideal.

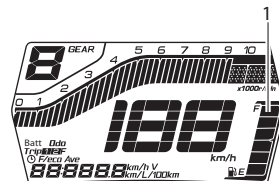
ECA10031

PERHATIAN

Jangan mengendalikan enjin di tachometer zon merah.
Zon merah: 9250 r/min dan ke atas.

EAU87220

Meter bahan api



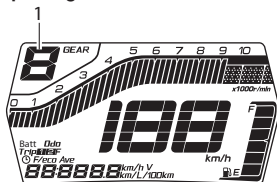
1. Meter bahan api

Meter bahan api menunjukkan jumlah bahan api dalam tangki minyak. Segmen paparan meter bahan api yang hilang dari 'F' (penuh) ke arah 'E' (kosong) sebagai bahan api tahap

berkurangan. Apabila lebih kurang 0.8 L (0.22 gal AS, 0.19 Imp.gal) bahan bakar masih ada, segmen terakhir mula berkelip. Isi semula minyak secepat mungkin.

EAU87391

Paparan gear transmisi

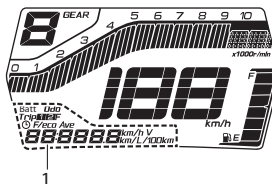


1. Paparan gear transmisi

Paparan ini menunjukkan gear yang dipilih. Kedudukan neutral ditunjukkan oleh "N".

Paparan pelbagai fungsi

EAU93772



1. Paparan pelbagai fungsi

Paparan pelbagai fungsi dilengkapi dengan yang berikut:

- odometer (ODO)
- dua tripmeters (TRIP 1 dan TRIP 2)
- Trip tripmeter simpanan bahan bakar (TRIP F)
- jam
- penggunaan bahan api seketika paparan (km / L atau L / 100 km)
- paparan penggunaan bahan api purata (AVE_ _ _ km / L atau AVE_ _ _ L / 100 km)
- paparan kelajuan rata-rata (AVE_ _ _ km / j)
- paparan voltan bateri (BATT)

Tekan butang "RESET / SELECT" ke ubah paparan mengikut urutan berikut:

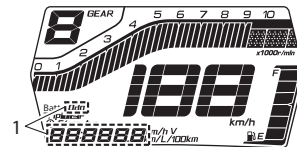
ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → clock → km/L or L/100 km → AVE_ _ _ km/L or AVE_ _ _ L/100 km → AVE_ _ _ km/h → BATT → ODO

TIP

Tripmeter rizab bahan api muncul apabila bahan api rendah

EAU86890

Mod odometer



1. Odometer

Odometer menunjukkan jumlah jarak yang dilalui oleh kenderaan. Odometer tidak boleh diatur semula.

Alatan dan fungsi kawalan

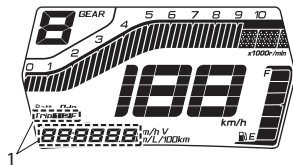
TIP

Odometer akan mengunci di 999999 dan tidak boleh ditetapkan semula.

Mod Tripmeter

EAU88060

4



1. Tripmeter

TripMeter menunjukkan jumlah jarak yang jalan sejak reset. Untuk menetapkan semula, tukar paparan ke tripmeter dengan menekan butang "RESET/SELECT" sehingga ia ditetapkan semula.

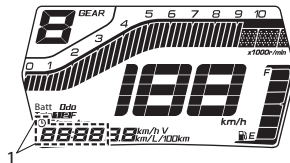
TIP

TripMeter akan menetapkan semula dan terus mengira selepas 9999.9 adalah dicapai.

Jam

EAU94070

EAU87750



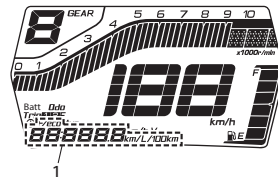
1. Jam

Jam menggunakan sistem 12-jam.

Untuk menetapkan jam

1. Tukar ke mod jam.
2. Semasa dalam mod jam, tolak butang "SELECT" dan "RESET" butang bersama sekurang-kurangnya dua saat.
3. Apabila digit jam mula berkelip, menggunakan 'RESET / SELECT' butang untuk menetapkan jam.
4. Tolak butang 'RESET / SELECT' selama dua saat, dan minit akan mula berkelip.
5. Gunakan 'RESET / SELECT' butang untuk menetapkan minit.

Paparan penggunaan segera bahan api



1. Paparan penggunaan segera bahan api

Paparan ini menunjukkan penggunaan bahan bakar dalam keadaan menunggu ang semasa. Ini dapat diatur ke "km / L" atau "L / 100 km" Untuk menukar penggunaan bahan bakar unit pengukuran, tolak Butang "RESET / SELECT" hingga unit pengukuran berubah.

- "km / L": jarak yang menunggu dengan bahan bakar 1.0 L.
- "L / 100 km": jumlah bahan bakar perlu menempuh perjalanan sejauh 100 km.

TIP

Jika membuat perjalanan pada kelajuan bawah 10 km/j " _ _ _ " dipaparkan.

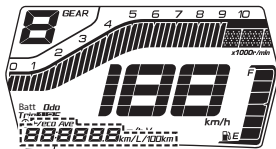
EAU87790

TIP

Penggunaan bahan api serta-merta sebaiknya digunakan sebagai rujukan sahaja. Jangan gunakan ini untuk mengangarkan jarak dapat dicapai oleh jumlah bahan api dalam tangki.

EAU87789

Purata mod penggunaan bahan api



1. Purata mod penggunaan bahan api

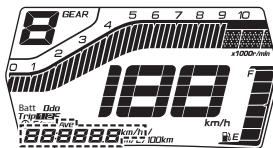
Paparan ini menunjukkan purata bahan bakar penggunaan sejak kali terakhir di tetapkan. Untuk tetapkan semula paparan, tekan "RESET / SELECT" sehingga ia ditetapkan semula.

TIP

- Setelah menetapkan semula, " _ _ . _ " ditunjukkan sehingga kenderaan telah melalui beberapa perjalanan jarak
- Untuk menukar penggunaan bahan bakar unit pengukuran antara "Km / L" dan "L / 100 km", ubah pada penggunaan bahan api seketika paparan. (Lihat halaman 4-6.)

EAU87890

Mod purata penggunaan bahan api



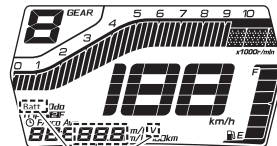
1. Paparan purata penggunaan bahan api

Paparan ini menunjukkan purata kenderaan kelajuan perjalanan sejak kali terakhir ditetapkan.

Untuk menetapkan semula paparan kelajuan rata-rata, tekan butang "RESET / SELECT" sehingga ia ditetap kan semula.

EAU89220

Penunjuk voltan bateri



1

1. Meter voltan bateri

Penunjuk ini menunjukkan semasa mengenakan caj keadaan bateri.

TIP

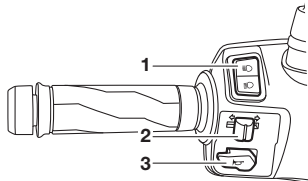
Jika voltan bateri adalah kurang daripada 9.0 V, ' _ _ . _ ' akan dipaparkan.

Alatan dan fungsi kawalan

Suis bar pemegang

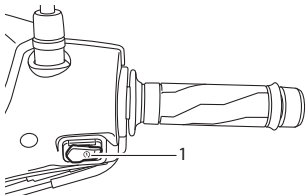
Kiri

EAU1234R



1. Suis pemalap “/”
2. Suis isyarat membelok “/”
3. Suis Horn “”

Kanan



1. Suis penghidup “”

Suis lampu pancaran “/”

EAU12402

Tetapkan suis ini “” untuk pancaran tinggi dan ini “” untuk pancaran rendah.

EAU12461

Suis isyarat membelok “/”

Untuk isyarat sebelah kanan, tekan suis ke “”. Untuk isyarat sebelah kiri, tekan suis ke “”. Apabila dilepaskan, suis kembali ke kedudukan tengah. Untuk membatalkan isyarat membelok, tekan suis ke dalam selepas ia telah kembali ke kedudukan tengah.

EAU12501

Suis hon “”

Tekan suis ini membunyikan hon.

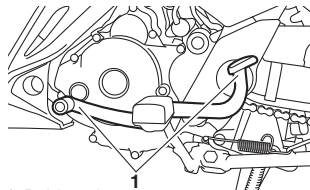
Suis penghidup enjin “”

EAU12713

Tekan suis ini untuk mengengkol enjin dengan penghidup. Lihat m/s 6-2 untuk arahan permulaan sebelum menghidupkan enjin.

Pedal penukaran

EAU37462



1. Pedal penukaran

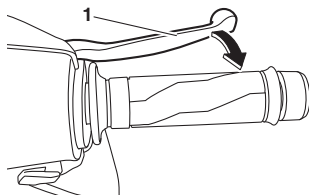
Pedal penukaran terletak di sebelah kiri motosikal. Motosikal ini dilengkapi dengan jaringan malar 4 penghantaran kelajuan.

TIP

Gunakan jari kaki anda untuk beralih ke atas dan tumit untuk beralih ke bawah.

EAUJ12882

Tuil brek

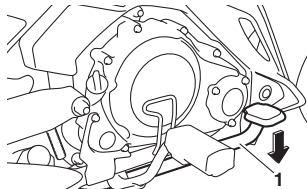


1 Tuil brek

Tuil brek terletak di bahagian sebelah kanan bar pemegang. Untuk menggunakan brek depan, tarik tuil ke arah cengkaman pendikit.

EAUJ12844

Pedal brek



1. Pedal brek

Pedal brek berada di sebelah kanan motosikal. Untuk menggunakan belakang brek, tekan pedal brek ke bawah.

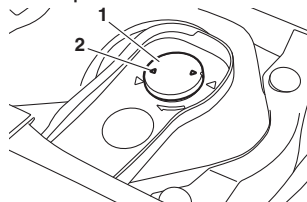
EAU37474

Penutup tangki bahan api

Untuk membuka penutup tangki bahan api

1. Buka tempat duduk (lihat m/s 4-12.)
2. Pusingkan penutup tangki mengikut arah lawan jam dan tarik keluar.

Untuk memasang penutup tangki bahan api



1. Penutup tangki bahan api
2. Tanda "Δ"

1. Masukkan penutup tangki bahan api pada tempatnya dan pusingkan ia pada arah lawan jam sehingga penanda Δ pada penutup dan tangki selari.
2. Tutup semula tempat duduk.

Alatan dan Fungsi Kawalan

EWA11092

⚠ AMARAN

Pastikan penutup bahan api ditutup rapat selepas mengisi bahan api. Kebocoran bahan api menyebabkan bahaya kebakaran.

Bahan api

Pastikan gasolin di dalam tangki mencukupi.

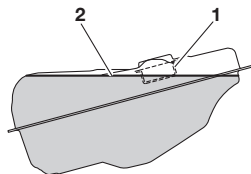
EAU13233

EWA10882

⚠ AMARAN

Gasolin dan gas gasolin adalah sangat mudah terbakar. Untuk mengelak daripada kebakaran atau letupan dan untuk mengurangkan risiko kecederaan semasa mengisi bahan api, turuti arahan berikut:

1. Sebelum mengisi minyak, matikan dahulu enjin dan pastikan tiada sesiapa yang duduk di atas motosikal. Jangan mengisi bahan api semasa merokok, terdapat percikan atau api, ataupun punca-punca yang boleh menyebabkan nyalaan api seperti lampu pemanas air atau pengering pakaian.
2. Jangan mengisi tangki bahan api berlebihan.



1. Tuib pengisi tangki bahan api
2. Aras maksima bahan api

3. Lap secepat mungkin tumpahan bahan api. **PERHATIAN** : Secepat mungkin lap tumpahan bahan api dengan kain yang bersih, kering kerana bahan api boleh merosakkan permukaan cat atau bahagian plastik. [ECA10072]
4. Pastikan penutup tangki bahan api ditutup rapat.

EWA15152

⚠ AMARAN

Gasolin adalah bahan yang mengandungi racun yang boleh menyebabkan kecederaan atau kematian. Gunakan ia secara berhati-hati. Jangan masukkan gasolin ke mulut. Jika anda tertelan atau terhidu gas gasolin yang banyak,

jumpa doktor anda. Jika gasolin terkena kulit, basuh dengan menggunakan air dan sabun. Jika terkena pada pakaian, tukar pakaian anda.

EAU0045

Bahan api yang disyorkan:
Petrol biasa tanpa plumbum
Kapasiti tangki bahan api:
4.6 L (1.2 US gal, 1.0 Imp.gal)

ECA11401

PERHATIAN

Gunakan hanya petrol tanpa plumbum. Penggunaan petrol berplumbum akan menyebabkan kerosakan teruk kepada bahagian dalaman enjin, seperti injap dan gelang ombok, serta sistem ekzos.

Gasohol

Terdapat dua jenis gasohol: gasohol yang mengandungi etanol dan yang mengandungi metanol. Gasohol yang mengandungi etanol boleh digunakan jika kandungan etanol tidak melebihi 10% (E10). Gasohol

yang mengandungi metanol adalah tidak disyorkan oleh Yamaha kerana ia boleh menyebabkan kerosakan pada sistem bahan api atau masalah prestasi pada kenderaan.

Pemangkin asap

EAU13435

Model ini dilengkapi dengan pemangkin asap di dalam sistem ekzos.

EWA10863

AMARAN

Sistem ekzos masih panas selepas pengendalian. Untuk mengelakkan bahaya kebakaran atau melecur:

- Jangan meletakkan kenderaan di sebelah sesuatu yang menyebabkan bahaya kebakaran seperti rumput atau bahan lain yang mudah terbakar.
- Meletakkan kenderaan di tempat di mana pejalan kaki atau kanak-kanak tidak dapat menyentuh panas sistem ekzos.
- Pastikan sistem ekzos telah sejuk sebelum melakukan sebarang kerja-kerja penyelenggaraan.
- Jangan biarkan enjin terbiar lebih daripada beberapa minit. Membiarkan terlalu lama boleh menyebabkan pengumpulan haba.

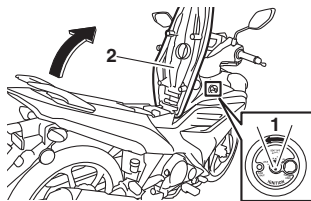
Alatan dan Fungsi Kawalan

EAU00373

Tempat duduk

Untuk membuka tempat duduk

1. Letakkan motosikal pada kedudukan tongkat tengah.
2. Masukkan kunci pada suis utama, pusingkan ia ke arah lawan jam pada kedudukan "OPEN".



1. Kunci tempat duduk
2. Tempat duduk

TIP

Jangan menolak masuk semasa memasukkan kunci.

3. Angkat tempat duduk.

Untuk menutup tempat duduk

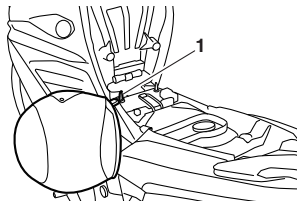
1. Letak dan tekan tempat duduk untuk mengunci tempat duduk pada tempatnya.
2. Keluarkan kunci daripada suis utama sekiranya motosikal ditinggalkan tanpa pengawasan.

TIP

Pastikan tempat duduk anda dikunci dengan kemas sebelum penunggangan.

Pemegang topi keledar

EAU37482



1. Pemegang topi keledar

Pemegang topi keledar berada di bawah tempat duduk.

Untuk meletakkan topi keledar kepada pemegang topi keledar

1. Buka tempat duduk (lihat m/s 4-12).
2. Sangkutkan topi keledar di tempat pemegang topi keledar, dan kemudian tutup dan kuncikan tempat duduk.

AMARAN! Jangan menunggang motosikal jika topi keledar berada di tempat pemegangnya, topi keledar mungkin akan terlanggar sesuatu objek, menyebabkan hilang kawalan dan mengakibatkan kemalangan. [EWA101 62]

Cara mengeluarkan topi keledar dari pemegang topi keledar

Buka tempat duduk, keluarkan topi keledar dari pemegang topi keledar, dan kemudian tutup tempat duduk.

Penyambung DC Auxiliary

Kenderaan ini dilengkapi dengan bantuan Penyambung DC. Rujuk kepada Peniaga Yamaha sebelum memasang apa-apa aksesori.

EAU70641

Tongkat sisi

Tongkat sisi terletak di sebelah kiri bahagian sisi bingkai. Naikkan atau turunkan tongkat sisi dengan kaki anda semasa memegang tegak kenderaan.

EAU37491

AMARAN

Kenderaan ini tidak boleh ditunggangi dengan tongkat sisi ke bawah, atau jika tongkat sisi tidak dinaikkan dengan betul (atau tidak diangkat), jika tidak tongkat sisi boleh menyentuh tanah dan mengalihkan perhatian pengendali, yang akan menyebabkan kemungkinan kehilangan kawalan.

EWA14191

Untuk Keselamatan Anda - Pemeriksaan Sebelum Kendalian

EAU15599

Periksa motosikal setiap kali digunakan untuk memastikan motosikal di dalam keadaan yang selamat digunakan. Sentiasa menuruti prosedur pemeriksaan dan penjagaan juga jadual yang disediakan di dalam Buku Panduan Pengguna.

AMARAN

EW1152

Kegagalan untuk memeriksa dan menjaga motosikal dengan baik boleh meningkatkan kemungkinan kerosakan atau kemalangan. Elakkan menggunakan motosikal jika terdapat kerosakan. Jika masalah itu tidak dapat dibetulkan menggunakan prosedur yang disediakan di dalam buku panduan ini, kunjungi wakil Yamaha untuk pemeriksaan.

5

Sebelum menggunakan motosikal ini, periksa bahagian-bahagian berikut:

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Bahan Api	• Mengisi bahan api jika perlu. • Periksa paras bahan api supaya tiada kebocoran.	4-10
Minyak Enjin	• Periksa paras minyak dalam enjin. • Jika perlu, minyak enjin yang disyorkan mengikut paras yang ditentukan. • Periksa kenderaan supaya tiada kebocoran.	7-11
Cecair Penyejuk	• Periksa paras cecair penyejuk di dalam takungan. • Jika perlu, tambahkan cecair penyejuk ke paras yang ditentukan. • Periksa sistem penyejuk supaya tiada kebocoran..	7-14
Brek Hadapan	• Periksa operasi. • Jika lembut atau kenyal, minta penjual Yamaha menjurus sistem hidraulik. • Periksa pelapik brek supaya tiada kehausan. • Mengantikannya jika perlu. • Periksa paras cecair di takungan. • Jika perlu, tambahkan cecair brek ke paras yang ditentukan. • Periksa sistem hidraulik supaya tiada kebocoran.	7-21, 7-22

Untuk Keselamatan Anda - Pemeriksaan Sebelum Kendalian

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Brek Hadapan	• Periksa operasi. • Jika lembut atau kenyal, mintak pihak penjual Yamaha menjujuk sistem hidraulik. • Periksa brek pad. • Ganti jika perlu. • Periksa tahap cecair di dalam takungan. • Jika perlu, tambahkan cecair brek ke paras yang ditentukan. • Periksa sistem hidraulik supaya tiada kebocoran.	7-21, 7-22
Cengkaman pendikit	• Pastikan operasi adalah lancar. • Periksa gerak bebas cengkaman pendikit. • Jika perlu, minta pihak penjual Yamaha melaraskan gerak bebas cengkaman pendikit dan melincirkan kabel dan pelindung cengkaman.	7-16, 7-26
Kabel Kawalan	• Pastikan operasi adalah lancar. • Melincirkan jika perlu.	7-25
Rantai Pemacu	• Periksa kelonggaran rantai. • Melaraskan jika perlu. • Periksa keadaan rantai. • Minyakkan jika perlu.	7-23, 7-25
Roda & Tayar	• Periksa supaya tiada kerosakan. • Periksa keadaan tayar dan ketebalan bunga tayar. • Periksa tekanan angin. • Betulkan jika perlu.	7-17, 7-19
Pedal penukaran	• Pastikan operasi adalah lancar. • Betulkan jika perlu.	7-20
Pedal brek	• Pastikan operasi adalah lancar. • Melincirkan pangsi pedal jika perlu.	7-26
Tuil brek	• Pastikan operasi adalah lancar. • Melincirkan pangsi tuil jika perlu.	7-26
Tongkat tengah, tongkat sisi	• Pastikan operasi adalah lancar. • Melincirkan pangsi jika perlu.	7-27
Pengikat chasis	• Pastikan semua nut, bolt, dan skru diketatkan sepenuhnya. • Ketatkan jika perlu.	—

Untuk Keselamatan Anda - Pemeriksaan Sebelum Kendalian

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Alatan, lampu, isyarat dan suis	• Periksa operasi. • Betulkan jika perlu.	—

Operasi dan panduan penting penunggang

EAU15952

Baca buku Panduan Pengguna untuk memahami lebih semua kawalan motosikal ini. Jika terdapat kawalan atau fungsi yang tidak difahami, dapatkan penerangan dari wakil yamaha.

EWA10272

AMARAN

Kegagalan untuk membiasakan diri dengan kawalan boleh menyebabkan kehilangan kawalan, yang mana boleh menyebabkan kemalangan atau kecederaan.

EAU16842

Enjin berjalan dengan perlahan

Jangka masa 0 and 1600 km (1000mi) adalah masa terpenting untuk hayat motosikal. Dengan sebab itu, anda perlu meneliti perkara-perkara di bawah sebaik mungkin.

Memandangkan enjin adalah jenama baru, jangan meletakkan beban berlebihan pada 1600 km (1000 batu) pertama. Terdapat dalam bahagian enjin dan melincirkan dapat melancarkan operasi. Ketika ini, biarkan pendikit beroperasi terlalu lama atau apa-apa keadaan yang mungkin menyebabkan enjin terlalu panas mesti dielakkan.

EAUM2012

0-1000 km (0-600 mi)

Elakkan operasi panjang atas 5000 r/min. **NOTIS: Selepas 1000 km (600 mi) dari operasi, minyak enjin mesti ditukar dan kartrij penapis minyak atau elemen diganti.** [ECA11152]

1000-1600 km (600-1000 mi)

Elakkan operasi panjang atas 6000 r/min.

1600 km (1000 mi) dan seterusnya
Kenderaan ini kini boleh beroperasi seperti biasa.

ECA10311

PERHATIAN

- Pastikan kelajuan enjin tidak men cecah zon merah tachometer.
- Jika ada masalah enjin terjadi sem asa tempoh enjin berjalan dengan perlahan, segera meminta wakil Yamaha memeriksa kenderaan.

Operasi dan panduan penting penunggang

EAU86740

Menghidupkan enjin

Dalam rangka sistem litar pemotongan bagi membolehkan bermula, tongkat sisi mesti dinaik.

Untuk menghidupkan enjin

1. Hidupkan suis utama.
2. Sahkan penunjuk dan amaran lampu menyala selama beberapa saat, dan padam. (Lihat m/s 4-3.)

TIP

6

Jangan menghidupkan mesin jika lampu enjin amaran masalah tetap menyala

PERHATIAN

Jika lampu amaran ABS tidak menyala dan kemudian hilang seperti yang dijelaskan di atas, dapatkan penjual Yamaha memeriksa kenderaan.

3. Tutup pendikit.
4. Tekan brek depan atau belakang, tekan suis mula.
5. Melepaskan mula suis selepas 5 saat. sebelum menekan suis mula lagi, tunggu 10 saat untuk membolehkan voltan bateri untuk memulihkan

ECA11043

PERHATIAN

Untuk menghidupkan enjin tahap maksimum, sukar mempercepatkan apabila enjin sejuk!

TIP

Enjin tidak boleh dihidupkan jika bateri voltan kurang daripada 11.50 volt atau bateri tidak dipasang.

Operasi dan panduan penting penunggang

EAU0073

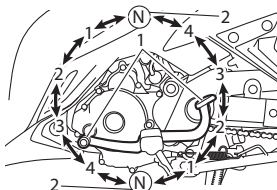
ECAN0072

PERHATIAN

Jangan menunggang melalui air yang dalam, jika tidak enjin boleh rosak. Elakkan dari lopak kerana ia mungkin lebih dalam daripada yang dijangkakan.

Penukaran Gear

EAU47842



1. Pedal penukar
2. Kedudukan neutral

Penukaran gear membolehkan anda mengawal jumlah kuasa yang terdapat pada enjin untuk menghidupkan enjin, memecut, mendaki bukit, dan lain-lain. Penggunaan pedal penukaran ditunjukkan di dalam gambarajah.

ECA10261

PERHATIAN

- Bila penukaran, tekan pedal penukaran dengan kuat sehingga penukaran gear selesai.
- Walaupun dengan penghantaran dalam kedudukan neutral, jangan menunggang dengan enjin dimatikan, atau menundanya motosikal untuk jarak jauh.

Transmisi yang betul dilincirkan hanya apabila enjin itu bergerak. Pelinciran yang tidak mencukupi boleh merosakkan transmisi .

- Pastikan anda menutup pendikit sepenuhnya cengkaman apabila beralih.

Operasi dan Panduan Penting Penunggang

EAU16811

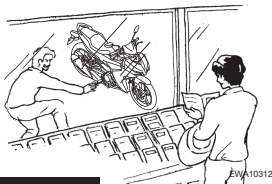
Panduan untuk mengurangkan penggunaan bahan api

Penggunaan bahan api adalah amat bergantung kepada cara penunggang. Ambil perhatian terhadap panduan berikut untuk mengurangkan penggunaan bahan api:

- Buat penukaran dengan pantas, dan elakkan kelajuan yang tinggi ketika memecut.
- Jangan melajukan enjin ketika menukar kegear rendah, dan elakkan kelajuan yang tinggi ketika tiada bebanan pada enjin.
- Matikan enjin ketika tidak digunakan (contohnya, dalam keadaan kesesakan lalu lintas, lampu isyarat atau ketika menunggu keretapi melintas).

Meletakkan motosikal

Apabila meletakkan motosikal, matikan enjin, dan keluarkan kunci dari suis utama.



EAU17214

AMARAN

- Memandangkan enjin dan sistem ekzos boleh menjadi panas, letakkan motosikal di tempat yang penjalan kaki atau kanak-kanak tidak mudah tersentuh.
- Jangan letakkan motosikal anda di tempat yang berbukit atau tanah yang lembut, jika tidak kenderaan anda mungkin tumbang, meningkatkan risiko kebocoran bahan api dan api.
- Tidak meletakkan motosikal berhampiran rumput atau lain-lain bahan-bahan mudah terbakar yang mungkin akan terbakar.

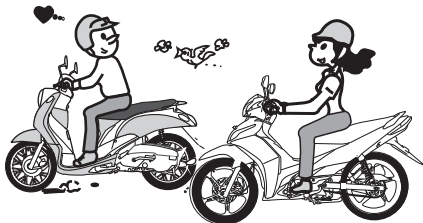
Operasi dan Panduan Penting Penungangan

EALV0421

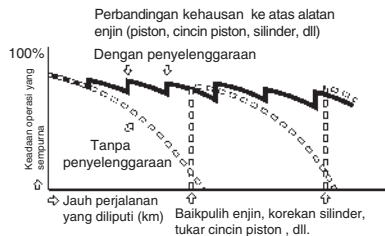
Nota Am

Banyak kebaikan yang dapat diperolehi daripada penggunaan dan penyelenggaraan dengan cara yang betul.

1. PELANGGAN BOLEH MENGGUNAKAN SEPENUHNYA KEUPAYAAN MOTOSIKAL YAMAHA.



2. MOTOSIKAL INI BERKEBOLEHAN UNTUK MENGEKALKAN KEUPAYAANNYA DALAM TEMPOH YANG LEBIH LAMA.

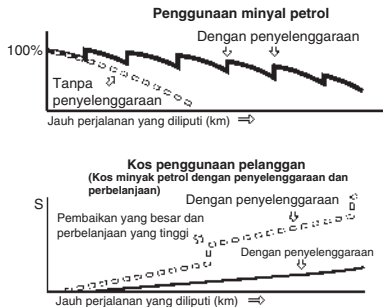


ZAUV0284

Operasi dan Panduan Penting Penunngangan

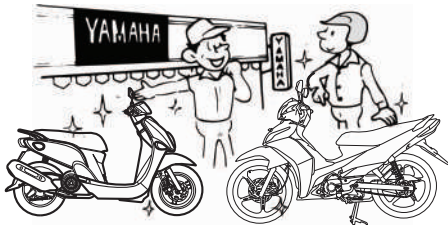
6

3. KOS MINYAK PETROL DAN PEMBAIKAN DAPAT DIKURANGKAN KE TAHAP YANG MINIMA.



ZAUV0285

4. MOTOSIKAL BOLEH MENDAPAT TAWARAN HARGA YANG TINGGI APABILA DITUKAR SEBAGAI PROHUK TERPAKAI



Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

EAAU17246

Pemeriksaan berkala, penyesuaian, dan pelinciran akan menjaga kenderaan anda di dalam keadaan yang paling selamat dan paling berkesan. Keselamatan adalah kewajipan pemilik kenderaan/operator. Yang paling penting setiap pemeriksaan kenderaan, penyesuaian, dan pelinciran dijelaskan pada halaman berikut.

Jarak tempoh diberikan dalam carta penyelenggaraan berkala akan dijadikan sebagai panduan umum dalam keadaan menunggang biasa. Walau bagaimana pun, bergantung pada cuaca, rupa bumi, geografi lokasi, dan penggunaan individu, selang penyelenggaraan mungkin perlu dipendekkan.

AMARAN

Kegagalan dalam menjaga kenderaan atau melaksanakan aktiviti penyelenggaraan tidak betul dapat meningkatkan risiko kecederaan atau kematian semasa servis atau semasa menggunakan kenderaan. Jika anda tidak biasa dengan servis kenderaan, kunjungi wakil Yamaha untuk melakukan servis.

AMARAN

Matikan enjin ketika melakukan penyelenggaraan kecuali yang telah ditetapkan.

- Enjin hidup mempunyai bahagian bergerak yang boleh tersangkut pada bahagian badan atau rangka dan bahagian bahagian elektrik yang boleh menyebabkan kejutan atau kebakaran.
- Menggerakkan enjin semula servis boleh menyebabkan kecederaan mata, terbakar, kebakaran, atau keracunan karbon monoksida yang boleh berakhir dengan kematian. Lihat muka surat 2-3 untuk maklumat lanjut tentang karbon monoksida

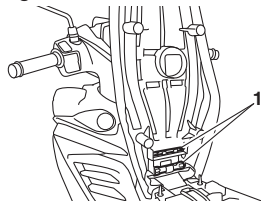
AMARAN

Cakera brek, kaliper, drum, dan lapisan boleh menjadi sangat panas semasa digunakan. Untuk mengelakkan kebakaran, biarkan komponen brek sejuk sebelum menyentuhnya.

EWA15123

EWA15461

Beg alatan



1. Beg alatan

Beg alatan terletak diatas seperti yang di tunjuk. Alatan yang disediakan dalam beg alatan bertujuan membantu anda di dalam melaksanakan pencegahan penyelenggaraan dan pembaikan kecil.

Bagaimanapun, alat tambahan seperti tork sepenuh juga perlu digunakan untuk kerja penyelenggaraan yang cekap.

TIP

Jika anda tidak mempunyai alat atau pengalaman yang diperlukan untuk kerja tertentu, dapatkan wakil Yamaha untuk membantu anda.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

EAU46882

TIP

- Pemeriksaan tahunan wajib dilakukan setiap tahun, kecuali jika penyelenggaraan berdasarkan jarak kilometer telah dilakukan.
- Dari 16000 km, ulangi tempoh penyelenggaraan bermula dari 4000 km.
- Item yang bertanda harus dilakukan oleh seorang wakil penjual Yamaha kerana mereka memerlukan alat-alat khusus, data dan kemahiran teknikal.

Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan emisi

EAUJ0810

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 2 bulan	4000 km atau 6 bulan	7000 km atau 10 bulan	10000 km atau 14 bulan	13000 km atau 18 bulan	
1	* Saluran bahan api	• Periksa hos bahan api bagi kebocoran dan kerosakan.		√	√	√	√	√
2	* Penapis bahan api	• Periksa keadaan. • Gantikan jika perlu.	Setiap 12000 km (7500 mi)					
3	Palam pencucuh	• Periksa keadaan. • Bersih dan laraskan jarak.		√	√	√	√	
		• Gantikan.	Setiap 10000 km (6000 mi)					
4	* Injap	• Periksa gerak bebas injap. • Laraskan.		√	√	√	√	
5	* Penyuntikan bahan api	• Periksa kelajuan melahu enjin.	√	√	√	√	√	√
		• Bersihkan, periksa jumlah suntikan bahan api dan sudut penyuntik.	Setiap 10000 km (6200 mi)					

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 2 bulan	4000 km atau 6 bulan	7000 km atau 10 bulan	10000 km atau 14 bulan	13000 km atau 18 bulan	
6	*	Sistem ekzos		√	√	√	√	√

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

EAU11326

Penyelenggaraan am dan carta pelinciran

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (km)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 2 bulan	4000 km atau 6 bulan	7000 km atau 10 bulan	10000 km atau 14 bulan	13000 km atau 18 bulan	
1	* Pemeriksaan Sistem diagnostik	- Melaksanakan pemeriksaan dinamik menggunakan Yamaha alat diagnostik. - Semak kod ralat.	√	√	√	√	√	√
2	Elemen penapis udara	- Bersihkan. - Gantikan.		√	√	√	√	
3	Hos pemeriksaan penapis udara	Bersihkan.	√	√	√	√	√	
4	* Bateri	- Periksa voltan. - Cas jika perlu.	√	√	√	√	√	√
5	* Brek hadapan	- Periksa operasi, paras cecair dan kebocoran cecair brek. - Gantikan pad brek.	√	√	√	√	√	√
6	* Brek belakang	- Periksa operasi, paras cecair dan kebocoran cecair brek. - Gantikan pad brek.	√	√	√	√	√	√
7	* Hos brek	- Periksa kebocoran atau kerosakan. - Periksa untuk laluan yang betul dan pengapit. - Gantikan.		√	√	√	√	√
8	* Bendalir brek	Gantikan.						
9	* Roda	- Periksa kehausan dan kerosakan. - Gantikan jika perlu.		√	√	√	√	√

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (km)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 2 bulan	4000 km atau 6 bulan	7000 km atau 10 bulan	10000 km atau 14 bulan	13000 km atau 18 bulan	
10	* Tayar	- Periksa kedalaman bunga tayar dan kerosakan. - Gantikan jika perlu. - Periksa tekanan udara. - Betulan jika perlu.		√	√	√	√	√
11	* Galas roda	Periksa kelonggaran atau kerosakan pada galas.		√	√	√	√	
12	* Swingarm	Periksa kendalian dan operasi apabila beban diletakkan.	√	√	√	√	√	√
		Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap.	Setiap 12000 km (7500 mi)					
13	Rantai pemacu	- Periksa kekenduran rantai, penyelarasan dan keadaan. - Laraskan dan melincirkan rantai dengan pelincir khas rantai O-ring secara menyeluruh.	Setiap 1000 km (600 mi) dan selepas mencuci motosikal, menunggang dalam hujan atau menunggang di kawasan basah					
14	* Galas stereng	Periksa kelancaran pergerakan galas dan stereng.	√	√	√	√	√	
		Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap.	Setiap 10000 km (6250 mi)					
15	* Pengetat chasis	Pastikan kesemua nat, bolt dan skru diikat dengan ketat.		√	√	√	√	√
16	Batang pangsi tuil brek	Lincirkan dengan gris silikon.		√	√	√	√	√
17	Batang pangsi pedal brek	Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap.		√	√	√	√	√

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (km)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 2 bulan	4000 km atau 6 bulan	7000 km atau 10 bulan	10000 km atau 14 bulan	13000 km atau 18 bulan	
18	Tongkat sisi, tongkat tengah	- Periksa operasi. - Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap.		√	√	√	√	√
19	* Suspensi depan	- Periksa operasi dan kebocoran minyak. - Tukar minyak suspensi depan.		√	√	√	√	
20	* Pemasangan penyerap hentakan	Periksa operasi dan kebocoran minyak penyerap hentakan.		√	√	√	√	
21	Minyak enjin	- Tukar. - Periksa paras minyak dan kebocoran pada motosikal.	√	Setiap 3000 km (1800 mi)				
22	Katrij penapis minyak enjin	Gantikan.	Setiap 10000 km (6000 mi)					
23	* Sistem penyejuk	- Periksa paras bahan penyejuk dan kebocoran bahan penyejuk. - Tukar dengan bahan penyejuk Yamaha yang tulen.		√	√	√	√	√
24	* Suis brek depan dan belakang	Periksa operasi.	√	√	√	√	√	√
25	Alat-alat bergerak dan kabel	Lincirkan.		√	√	√	√	√
26	* Cengkam pendikit	- Periksa gerak bebas kabel pendikit, dan laraskan jika perlu. - Lincirkan pendikit & kabel.		√	√	√	√	√

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (km)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 2 bulan	4000 km atau 6 bulan	7000 km atau 10 bulan	10000 km atau 14 bulan	13000 km atau 18 bulan	
27	*	Lampu, signal dan suis • Periksa operasi. • Laraskan pancaran lampu utama.	√	√	√	√	√	√

EAU18662

TIP

- Elemen penapis udara perlu diganti dengan lebih kerap apabila menunggang di kawasan yang basah atau berdebu.
- Penyelenggaraan brek hidraulik
 - Selalu periksa paras minyak brek dan jika perlu tambahkannya.
 - Setiap dua tahun gantikan komponen-komponen dalam brek silinder utama, dan kaliper, dan tukar minyak brek.
 - Gantikan hos-hos brek setiap empat tahun sekali dan jika terdapat kerosakan atau rekahan.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

Menanggal dan memasang panel dan penutup

Penutup dan panel perlu ditanggalkan untuk melakukan kerja-kerja penyelenggaraan yang diterangkan dalam bahagian ini. Rujuk bahagian ini setiap kali penutup dan panel perlu ditanggalkan dan dipasang.



1. Panel A

EAU18773



1. Panel B

EAU0931

Panel A and B

Untuk menanggalkan panel

Keluarkan skru, dan kemudian tarik panel luar seperti yang ditunjukkan.



1. Skru
2. Panel A

Untuk memasang panel

Letak panel di tempat yang asal, dan kemudian pasang skru.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

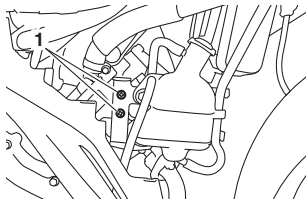
EAU93862

Pemeriksaan palam pencucuh

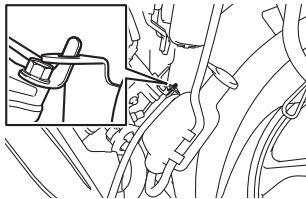
Palam pencucuh adalah bahagian enjin yang penting, dimana ia mudah diperiksa. Memandangkan haba dan keko-toran akan menyebabkan palam pencucuh perlahan-lahan terhakis, ia harus diperiksa dan di ganti dengan merujuk kepada rajah penyelenggaraan dan pe-linciran berkala. Selain itu, keadaan palam pencucuh mempengaruhi keadaan enjin.

Untuk menanggalkan palam pencucuh

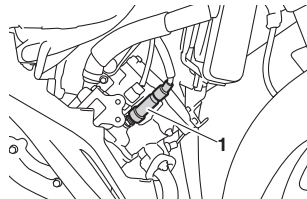
1. Letakkan motosikal dalam keadaan tongkat tengah
2. Tanggalkan panel B. (Lihat m/s 7-8.)
3. Tanggalkan penutup palam pencucuh



1. Skru

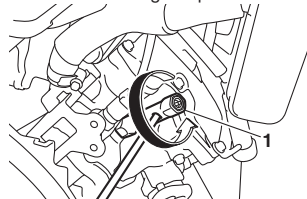


4. Menanggal penutup palam pencucuh



1. Penutup palam pencucuh

5. Tanggalkan palam pencucuh seperti yang ditunjukkan, dengan alat pembuka palam pencucuh yang ada di dalam beg alat pemilik.



1. Alat pembuka palam pencucuh

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

Untuk memeriksa palam pencucuh

1. Periksa disekeliling penebat por-selin dan di tengah palam elektrod palam pencucuh berwarna kelabu yang sedikit cerah (Warna ini biasanya untuk motosikal yang ditunggang

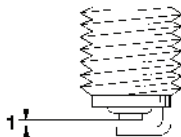
TIP

Jika palam pencucuh menunjukkan warna yang berbeza setelah digunakan enjin mungkin beroperasi secara tidak betul. Jangan membaikinya sendiri. Sebaliknya, kunjungi wakil Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

2. Periksa hakisan elektrod pada palam pencucuh dan karbon yang berlebihan atau kotoran lain, dan gantikannya jika perlu.

Palam pencucuh yang disyorkan:
NGK/CPR8EA-9

3. Ukur jarak palam pencucuh dengan alat pengukur ketebalan dan jika perlu, selaraskan jarak mengikut spesifikasi.



1. Jarak palam pencucuh

Sela palam pencucuh:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Untuk memasang palam pencucuh

1. Bersihkan permukaan gasket palam pencucuh dan permukaan yang kotor, dan bersihkan sebarang kekorutan pada ulir palam pencucuh.
2. Pasangkan palam pencucuh dengan spana palam pencucuh, dan kemudian ketatkannya kepada spesifikasi tork yang ditentukan

Tork pengetatan:
Palam pencucuh:
13 Nm (1.3 kgf.m, 9.6 lb.ft)

TIP

Jika tiada spana pengukur tork ketika memasang palam pencucuh, anggaran yang terbaik adalah dengan memulas selepas diketatkan dengan tangan. Walau 1/4 - 1/2 pusingan bagaimanapun, palam pencucuh haruslah diketatkan mengikut spesifikasi yang ditetapkan secepat yang mungkin.

3. Pasangkan penutup palam pencucuh
4. Pasang takungan penyejuk dengan memasang skru.
5. Pasangkan penutup.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

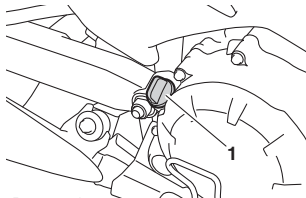
Minyak enjin dan elemen penapis minyak.

Paras minyak enjin mestilah selalu diperiksa sebelum penunggangan. Sebagai penambahan, minyak enjin perlu ditukar mengikut tempoh yang ditetapkan seperti dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran.

Memeriksa paras minyak enjin

1. Letakkan motosikal secara tegak menggunakan tongkat tengah. Jika ia berkeadaan condong, bacaan akan menjadi tidak tepat.
2. Hidup dan panaskan enjin untuk beberapa minit, kemudian matikannya.
3. Tunggu beberapa minit sehingga minyak terkumpul, buka penutup ukur celup, lapkannya dengan kain bersih, masukkan ukurcelup (tanpa mengikatnya) untuk memeriksa paras minyak enjin.

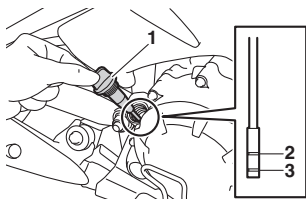
EAU37576



1. Penutup ukur celup

TIP

Paras minyak enjin yang betul adalah di antara tanda paras minima dan maksima.



1. Ukurcelup minyak enjin
2. Paras maksimum
3. Hujung ukurcelup minyak enjin
4. Jika paras minyak enjin berada

atau lebih rendah daripada paras minima, tambahkan minyak yang secukupnya untuk menaikkan paras minyak ke tahap yang sepatutnya.

5. Masukkan pengukurcelup ke dalam lubang mengisi minyak enjin, kemudian ketatkan penutup pengukurcelup.

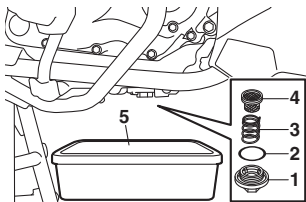
Menukar minyak enjin (dengan atau tanpa penggantian elemen penapis minyak)

1. Hidupkan enjin, panaskan enjin untuk beberapa minit, selepas itu matikan suis.
2. Letakan bekas minyak di bawah enjin untuk mengumpul minyak enjin terpakai.
3. Buka penutup pengisi minyak enjin dan bolt saluran bersama dengan "O-ring", spring pemampatan, dan penapis minyak enjin untuk mengeluarkan minyak enjin dari enjin.

PERHATIAN: Apabila membuka bolt saluran, "O-ring", spring pemampatan dan penapis minyak akan jatuh keluar. Jangan hilang kan komponen yang disebutkan ini.

[ECA11002]

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan



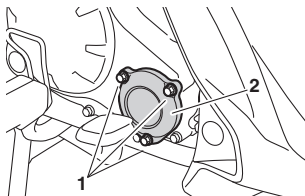
1. Bolt saluran minyak mesin
2. O-ring
3. Spring pemampatan
4. Penapis minyak
5. Bekas minyak

4. Bersihkan penapis minyak mesin dengan pelarut, dan kemudian periksa untuk kerosakan dan ganti jika perlu.

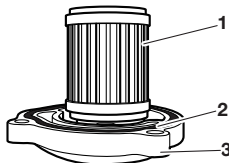
TIP

Abaikan langkah 5-7 sekiranya elemen penapis minyak tidak digantikan.

5. Bukakan elemen penapis minyak dengan membukakan bolt saluran.



1. Bolt
 2. Penutup penapis minyak
6. Buka dan gantikan elemen penapis minyak dan "O-ring".



1. Elemen penapis udara
2. O-ring
3. Penutup elemen penapis minyak

7. Pasang semula penutup penapis minyak dengan ketatkan bolt mengikut tork yang ditetapkan.

Tork pengetatan:

Elemen bolt penutup penapis minyak:
10 Nm (1.0 kgf.m, 7.4 lb.ft)

TIP

Periksa kerosakan "O-ring" dan ganti kannya jika perlu.

8. Pasangkan penapis minyak mesin, spring pemampatan, "O-ring" dan bolt saluran minyak mesin dan ketatkan bolt tersebut mengikut tork yang ditetapkan.

PERHATIAN: Sebelum bolt pembuangan minyak mesin dipasang kan, pastikan "o-ring", spring pemampatan, penapis minyak dipasangkan dalam kedudukan yang betul.

[ECA10422]

Tork pengetatan

Palam pembuangan minyak mesin:
32 Nm (3.2 kgf.m, 24 lb.ft)

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

9. Tambah minyak enjin yang disyorkan dan kemudian tutupkan tudung penapis minyak dengan ketat.

Minyak yang disyorkan:

Lihat muka surat 9-1.

Kuantiti minyak:

Penukaran minyak:

0.90 L (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

Penggantian dengan penapis

Minyak:

1.00 L (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)

TIP

Pastikan anda mengelap tumpahan minyak di mana-mana bahagian enjin dan ekzos selepas sistem telah sejuk.

EGA11621

PERHATIAN

- Untuk mengelakkan kelinciran klac (minyak enjin juga melincirkan klac), jangan mencampurkan mana-mana bahan kimia tambahan. Jangan gunakan minyak dengan spesifikasi diesel "CD" atau minyak yang lebih berkualiti dari yang ditetapkan. Selain itu,

jangan menggunakan minyak yang dilabelkan "ENERGY CONSERVING" atau lebih tinggi.

- **Pastikan tiada bahan asing memasuki kotak engkol.**
10. Hidupkan enjin, dan biarkan selama beberapa minit semasa memeriksa kebocoran minyak. Jika minyak bocor, segera matikan enjin dan periksa puncanya.
 11. Matikan enjin, dan kemudian periksa tahap minyak dan betulkan jika perlu.

EAU85450

Mengapa Yamalube

Minyak YAMALUBE merupakan produk tulen YAMAHA yang dihasilkan daripada semangat para jurutera dan kepercayaan bahawa minyak enjin adalah komponen enjin cecair yang penting. Kami membentuk pasukan pakar dalam bidang kejuruteraan mekanikal, kimia, elektronik dan ujian trek, dan menghasilkan enjin bersama dengan minyak yang akan digunakannya. Minyak Yamalube memanfaatkan ciri-ciri asas minyak dan campuran yang sesuai untuk memastikan minyak yang dihasilkan mematuhi piawaian prestasi kami. Oleh itu, Yamalube, semisintetik dan sintetik mempunyai ciri-ciri dan nilai tersendiri. Pengalaman Yamaha yang di peroleh selama bertahun-tahun melakukan penyelidikan dan pembangunan ke atas minyak sejak tahun 1960 membantu menjadikan Yamalube pilihan yang terbaik untuk enjin Yamaha anda.

YAMALUBE®

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

Cecair Penyejuk

EAUS1203

Tahap cecair penyejuk perlu diperiksa sebelum setiap perjalanan. Di samping itu, cecair penyejuk mesti ditukar mengikut tempoh dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran yang disyorkan.

Penyejuk yang disyorkan:

Bahan penyejuk YAMALUBE

Kuantiti penyejuk:

Takungan penyejuk (tanda aras maks):

0.15 L (0.16 US qt, 0.14 Imp.qt)

Radiator (termasuk semua laluan):

0.62 L (0.66 US qt, 0.55 Imp.qt)

TIP

Jika penyejuk Yamaha tulen tidak terdapat, gunakan antibeku etilena glikol mengandungi perencat kakisan untuk aluminium enjin dan campurkan dengan suling air pada nisbah 1:1.

Untuk memeriksa tahap penyejuk

1. Letakkan motosikal pada permukaan rata dan tahan ia dalam kedudukan tegak.

TIP

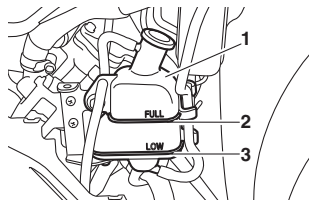
- Tahap cecair penyejuk mesti diperiksa semasa enjin berada dalam keadaan sejuk. Ini disebabkan oleh paras penyejuk akan berubah mengikut suhu enjin.
- Pastikan motosikal adalah dalam keadaan tegak semasa memeriksa paras minyak. Jika condong sedikit, bacaan akan salah.

2. Keluarkan panel B. (Lihat muka surat 7-8.)

3. Periksa paras cecair penyejuk dalam tangki cecair penyejuk.

TIP

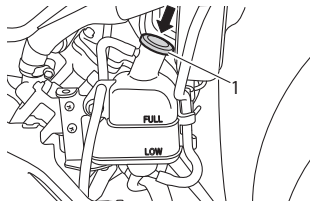
Pastikan paras cecair penyejuk dalam tangki cecair penyejuk.



1. Tangki cecair penyejuk
2. Paras maksimum
3. Paras minimum
4. Jika penyejuk adalah pada atau di bawah tanda aras minimum, keluarkan penutup takungan bahan penyejuk.
5. Buka penutup takungan penyejuk, tambahkan bahan penyejuk pada tanda tahap maksimum, dan kemudian pasang semula penutup takungan. **AMARAN! tukarkan penutup takungan penyejuk. Jangan sekali-kali cuba untuk mengeluarkan penutup radiator ketika enjin panas.** [EWA15162]
PERHATIAN: Jika cecair penyejuk tiada, gunakan air suling atau

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

air paip lembut bukan. Jangan gunakan air keras atau air garam kerana ia akan memudaratkan enjin tersebut. Jika air telah di gunakan gantikan dengan cecair penyejuk dengan secepat mungkin, jika tidak, sistem penyejukan tidak akan dilindungi daripada pengaratan dan hakisan. Jika air telah ditambah dengan bahan penyejuk, minta pengedar Yamaha memeriksa bahan antibeku kandungan bahan penyejuk secepat mungkin, jika tidak, keberkesanan penyejuk akan berkurang.



1. Penutup tangki cecair penyejuk

Kapasiti tangki penyejuk (sehingga tahap paras maksimum):

0.15 L (0.16 US qt, 0.14 Imp.qt)

6. Memasang panel.

EAU33032

Penukaran cecair penyejuk

Cecair penyejuk mesti ditukarganti dalam jangkamasa yang ditentukan dalam jadual penyelenggaraan berkala dan rajah pelinciran. Kunjungi pengedar YAMAHA untuk menukar-gantikan cecair penyejuk tersebut. **AMARAN!** Jangan cuba membuka penutup radiator semasa enjin dalam keadaan panas. [EWA10382]

EAUT1991

Menggantikan elemen penapis udara

Elemen penapis udara perlu diganti dalam jangka masa yang dinyatakan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Dapatkan pengedar Yamaha menggantikan elemen penapis.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

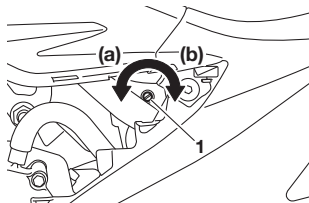
EAU33483

Penyelarsan kelajuan enjin

Melahu mestilah diperiksa dan, jika perlu, diselaraskan seperti berikut pada jangka masa yang dinyatakan dalam carta penyelenggaraan berkala dan pelinciran.

Enjin mesti dipanaskan sebelum penyelarsan dilakukan.

1. Keluaran panel A (lihat ms7-8.)
2. Periksa kelajuan melahu enjin dan, jika perlu, sesuaikan dengan spesifikasi skru mudah alih, untuk meningkatkan kelajuan enjin tanpa bergerak putarkan skru arah (a). Untuk mengurangkan kelajuan enjin melahu, putarkan skru arah (b).



1. Skru pelarasan tanpa bergerak

Halaju enjin melahu:
1300–1500 r/min

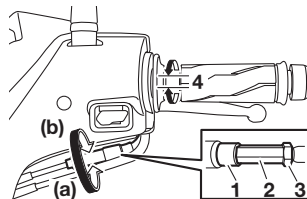
TIP

Jika kelajuan melahu yang ditetapkan tidak boleh diperoleh seperti yang dinyatakan di atas, hubungi pengedar Yamaha untuk membuat pelarasan.

3. Pasangkan panel.

Penyelarsan gerak bebas kabel pendikit

Ukur pegangan pendikit seperti ditunjukkan.



1. Penutup getah
2. Nut pelarasan
3. Nut kunci
4. Gerak bebas kabel pendikit

Gerak bebas kabel pendikit:
3.0–7.0 mm (0.12–0.28 in)

Sentiasa memeriksa gerak bebas kabel pendikit, dan jika perlu, laraskan ia seperti berikut.

TIP

Sebelum menyelaraskan gerak bebas bagi kabel pendikit, pastikan menyelaraskan halaju enjin melalu dengan betul.

1. Sisipkan penutup getah ke belakang.
2. Longgarkan nut kunci.
3. Untuk meningkatkan gerak bebas kabel pendikit, putarkan nut pelarasan arah (a). Untuk mengurangkan gerak bebas kabel pendikit putarkan nut pelarasan ke arah (b).
4. Ketatkan nut kunci dan kemudian luncurkan penutup getah pada kedudukan asalnya.

Jarak bebas injap

Injap adalah komponen enjin yang penting, dan sejak pembukaan injap berubah dengan penggunaan, mereka mesti diperiksa dan diselaraskan pada selang waktu tertentu dalam carta penyelenggaraan berkala. Injap tidak disesuaikan boleh mengakibatkan campuran bahan api udara yang tidak betul, bunyi enjin, dan akhirnya kerosakan enjin. Untuk mengelakkan ini daripada berlaku, semak pemeriksa Yamaha anda dan sesuaikan pelepasan injap pada selang masa yang tetap.

TIP

Servis ini perlu dilakukan apabila enjin sejuk.

EAU21403

Tayar

Tayar adalah satu-satunya hubungan antara motosikal dan jalan raya. Keselamatan bergantung pada penunggaan kepada kawasan kecil. Oleh itu, adalah penting untuk mengekalkan tayar dalam keadaan baik pada setiap masa dan gantikan pada masa yang sesuai dengan yang tayar yang disyorkan.

Tekanan udara tayar

Tekanan udara tayar perlu diperiksa dan, jika perlu, diselaraskan sebelum setiap perjalanan.

EWA10504

AMARAN

Tekanan tayar yang teruk motosikal akan beroperasi dengan tidak betul boleh menyebabkan kecederaan atau kematian dari kehilangan kawalan.

- Tekanan udara tayar mestilah diperiksa dan diselaraskan pada tayar sejuk (iaitu, apabila suhu tayar sama suhu sekeliling).
- Tekanan udara tayar mestilah diselaraskan mengikut kelajuan menunggang dan dengan jumlah

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

berat penunggang, penumpang, kargo, dan aksesori yang diluluskan untuk model ini.

Tekanan tayar udara (diukur pada tayar sejuk):

1 orang :

Hadapan:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Belakang:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

2 orang :

Hadapan:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Belakang:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Beban Maksimum*:

150 kg (331 lb)

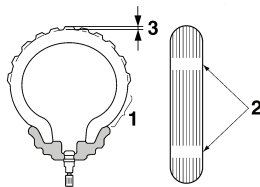
* Jumlah berat penunggang, penumpang, kargo & aksesori

EWA10512

AMARAN

Jangan sekali-kali melebihi muatan motosikal anda. Melebihi beban operasi sebuah motosikal boleh menyebabkan kemalangan.

Pemeriksaan tayar



1. Tayar sisi
2. Penunjuk tayar haus
3. Kedalaman bunga tayar

Tayar hendaklah diperiksa sebelum setiap kali penunggang. Jika tayar mempunyai paku atau serpihan kaca di dalamnya, atau jika dinding sisi yang retak, mencapai had kedalaman bunga yang dinyatakan, minta wakil penjual Yamaha menggantikan tayar dengan segera.

Kedalaman bunga tayar minimum (depan dan belakang)
1.0 mm (0.04 in)

AMARAN

- Adalah berbahaya dengan menunggang dengan tayar yang telah haus. Apabila satu bunga tayar mula menunjukkan garis garis melintang, kunjungi penjual Yamaha untuk menggantikan tayar dengan segera.
- Brek, tayar dan bahagian roda yang berkaitan penggantian seharusnya juga diserahkan kepada peniaga Yamaha.
- Menunggang pada kelajuan sederhana selepas menukar tayar kerana permukaan tayar akan "pecah dalam" terlebih dahulu untuk itu untuk membangunkan ciri-ciri optimum

Maklumat tayar

Model ini dilengkapi tayar bertiub, tayar injap udara dan jenis roda. Jangka hayat tayar, walaupun ia tidak digunakan atau hanya digunakan sekali-sekala.

Keretakan daripada bunga dan sisi roda, kadang-kadang disertai dengan per-

ubah bentuk, adalah satu bukti tayar lama. Tayar yang lama dan berusia hendaklah diperiksa oleh pakar tayar untuk memastikan kesesuaiannya untuk kegunaan selanjutnya.

EWA10462

AMARAN

Tayar depan dan belakang, reka bentuk perlu menggunakan jenama yang sama, sebaliknya ciri-ciri pengendalian motosikal yang berbeza, boleh membawa kepada kemalangan.

Selepas ujian menyeluruh, hanya tayar yang disenaraikan di bawah ini telah diluluskan untuk model ini oleh Yamaha.

Tayar depan:

Saiz:
70/90-17M/C 38P
Pengilang/modal:
VEE RUBBER/V421F

Tayar belakang:

Saiz:
80/90-17M/C 50P
Pengilang/modal:
VEE RUBBER/V421R

Pemilihan roda

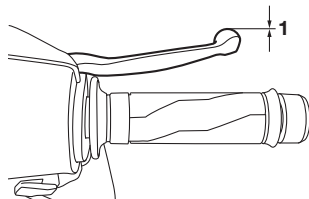
EAU21963

Untuk memaksimumkan prestasi, ketahanan dan operasi yang selamat bagi kenderaan anda, perhatikan perkara-perkara berikut mengenai roda yang disyorkan.

- Rim roda perlu diperiksa jika retak, melengkung atau kerosakan lain sebelum menunggang. Jika terdapat kerosakan, minta wakil penjual Yamaha menggantikan roda. Jangan cuba lakukan sendiri walaupun pembaikan kecil pada roda. Kerosakan atau keretakan roda mestilah diganti.
- Roda perlu seimbang, sama ada tayar atau roda telah ditukar atau diganti. Satu roda tidak seimbang boleh menyebabkan prestasi yang buruk, ciri-ciri pengendalian yang buruk, dan memendekkan hayat tayar.

Pemeriksaan gerak bebas tuil brek

EAU37914



1. Brek tuil hadapan

Sepatutnya tidak mempunyai gerak bebas di brek tuil akhir. Jika ada gerak bebas, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk memeriksa sistem brek.

EWA14212

AMARAN

Brek yang lembut dan kenyal menunjukkan kehadiran udara dalam sistem hidraulik. Jika terdapat gelembung udara di dalam sistem hidraulik, kunjungi wakil penjual Yamaha untuk membaikinya. Udara di dalam sistem hidraulik akan mengganggu

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

prestasi membek, yang akan menyebabkan kehilangan kawalan dan berlakunya kemalangan.

Memeriksa pedal penukaran

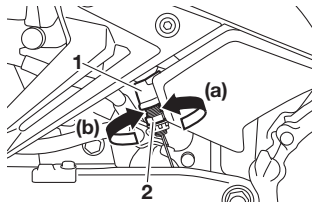
EALJ44821

Pengendalian pedal penukaran perlu diperiksa sebelum setiap perjalanan. Jika operasi tidak lancar, kunjungi wakil penjual Yamaha untuk memeriksa motosikal.

Suis lampu brek

EALJ22275

Lampu brek, yang diaktifkan oleh suis yang dihubungkan kepada tuil brek dan pada brek. Periksa lampu brek menyala sebaik sahaja sebelum membek. Jika perlu, laraskan suis brek lampu belakang seperti berikut,



1. Suis brek lampu belakang
2. Nat pelarasan suis lampu brek belakang

Pusingkan nat penyelarasan suis brek lampu belakang semasa menahan suis brek lampu belakang pada kedudukannya. Untuk membuat lampu brek menyala awal, tukarkan nat ke arah (a). Untuk membuat lampu brek menyala lambat, putar nat penyelarasan ke arah (b).

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

TIP

Suis brek lampu depan patut diservis oleh pengedar Yamaha.

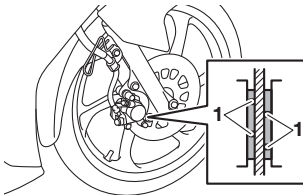
Memeriksa pelapik brek depan dan brek belakang

EAU22393

Pelapik brek depan dan belakang mesti diperiksa dalam tempoh yang ditetapkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Pelapik brek hadapan

EAU22434



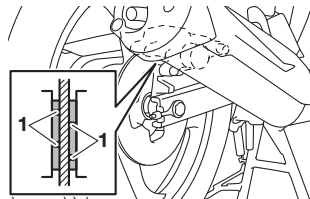
1. Penunjuk pelapik haus

Setiap brek dilengkapi dengan satu penunjuk haus. Penunjuk haus ini membolehkan pemeriksaan kehausan pelapik brek dilakukan tanpa menanggalkan brek tersebut. Tekan brek dan periksa

penunjuk haus. Sekiranya pelapik brek telah haus sehingga hadnya, mintalah wakil penjual Yamaha untuk menggantikan pelapik itu satu set.

Pelapik brek belakang

EAU36721



1. Ketebalan lapisan

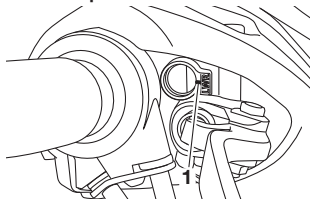
Periksa setiap pelapik brek belakang bagi kerosakan dan mengukur ketebalan lapisan. Jika pelapik brek rosak atau jika ketebalan lapisan kurang daripada 1.5 mm (0.06 in) kunjungi wakil Yamaha untuk menggantikan pelapik brek satu set

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

Memeriksa paras cecair brek EALV0530

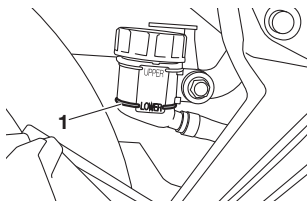
Sebelum menunggang, pastikan cecair brek melebihi tanda aras minimum. Periksa paras cecair brek di bahagian paras takungan atas. Jika perlu, tambahkan cecair brek.

Brek hadapan



1. Tanda aras minimum

Brek belakang



1. Tanda aras minimum

Cecair brek disyorkan:
DOT 3 or DOT 4

AMARAN

EWA15981

Penyelenggaraan yang tidak betul boleh menyebabkan kehilangan keupayaan untuk brek. perhatikan langkah berjaga-jaga ini:

- Cecair brek yang tidak mencukupi boleh membenarkan udara memasuki sistem brek, mengurangkan prestasi brek.
- Bersihkan penutup tangki sebelum dikeluarkan. Hanya gunakan cecair brek DOT 3 atau DOT 4 daripada bekas yang tertutup.

- Hanya gunakan cecair brek yang disyorkan; sebaliknya, getah pelekat bertambah buruk, menyebabkan kebocoran.
- Isi semula cecair brek dengan jenis yang sama. Menambah cecair brek selain daripada DOT 3 atau DOT 4 menyebabkan tindak balas kimia yang berbahaya.
- Berhati-hati supaya air atau debu tidak memasuki takungan cecair brek apabila mengisi semula. Air akan menurunkan takat didih cecair dan akan menyebabkan "vapor lock".

ECA17641

PERHATIAN

Cecair brek akan merosakkan permukaan yang dicat atau bahagian-bahagian plastik. Sentiasa membersihkan cecair yang tertumpah dengan serta-merta.

Apabila pelapik brek haus, ia adalah perkara biasa untuk cecair brek secara beransur-ansur mengalir ke bawah. Cecair brek paras rendah mungkin menunjukkan pelapik brek haus dan/atau

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

kebocoran pada sistem brek; Oleh itu, pastikan anda memeriksa pelapik brek dan sistem brek untuk kebocoran. Jika tahap cecair brek turun secara mendadak, minta wakil penjual Yamaha periksa sebelum memulakan penunggangan.

Menukar cecair brek

EAU22724

Kunjungi wakil penjual Yamaha untuk menukar cecair brek pada jarak yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Di samping itu, "oil seal" pada silinder utama dan angkup serta hos brek digantikan se lang tempoh yang disenaraikan di bawah atau apabila ia rosak atau bocor.

- "Oil seals" : Gantikan setiap dua tahun
- Hos Brake : Gantikan setiap 4 tahun

Kekenduran rantai pemacu

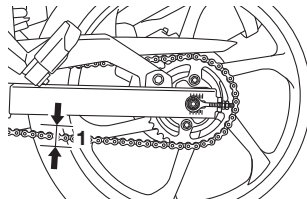
EAU22762

Kekenduran rantai pemacu harus diperiksa sebelum setiap penunggangan dan selaraskan jika perlu.

Untuk memeriksa kekenduran rantai pemacu

EAU22799

1. Letakkan motosikal pada kedudukan tongkat tengah.
2. Tukar transmisi ke dalam kedudukan neutral.
3. Ukur kekenduran rantai pemacu seperti yang ditunjukkan.



1. Kekenduran rantai pemacu

Kekenduran rantai pemacu:
25.0–35.0 mm (0.98–1.38 in)

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

4. Jika kekenduran rantai pemacu tidak betul, laraskan ia seperti berikut. **PERHATIAN:** Kekenduran rantai pemacu yang tidak betul akan membeban enjin dan juga bahagian-bahagian penting motosikal yang lain dan boleh membawa kepada kemerosotan atau kerosakan rantai. Untuk mengelakkan perkara ini daripada berlaku, jaga kekenduran rantai dalam had yang ditetapkan.

[ECA10572]

EAU6611

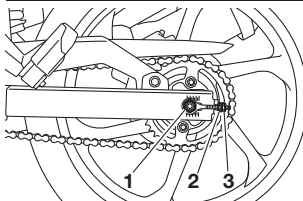
7

Melaraskan kekenduran rantai pemacu
Dapatkan bantuan wakil penjual Yamaha sebelum melaraskan kekenduran rantai pemacu.

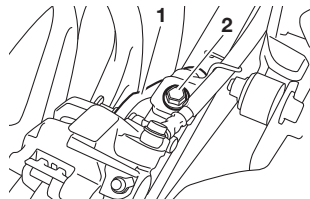
1. Longgarkan “locknut” pada setiap sisi “swingarm” dan axle-nut pada angkup brek dan “bolt bracket”.
2. Untuk mengetatkan rantai pemacu, pusingkan bolt penyelarasan kekanan rantai pemacu pada setiap sisi “swingarm” ke arah (a) Untuk melonggarkan rantai pemacu, pusingkan bolt penyelarasan pada setiap sisi “swingarm” ke arah (b) dan kemudian tolak roda belakang ke depan.

TIP

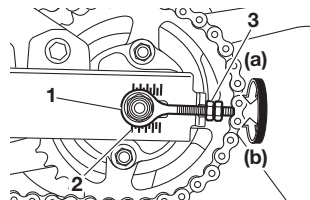
Menggunakan tanda penyelarasan dan kedudukan pada setiap sisi “swingarm”, memastikan bahawa kedua-dua penarik rantai pemacu adalah di kedudukan yang sama untuk penyelarasan roda yang betul.



1. Kunci nat
2. Bolt penyelarasan kekenduran rantai pemacu
3. Gandar nat



1. Pendakap angkup brek
2. Pendakap bolt angkup brek



1. Washer
2. Tanda penjarangan
3. Nut pelarasan

3. Ketatkan pasak nat, bolt bracket, angkup brek dan ketatkan “locknuts” mengikut spesifikasi tork.

Tork pengetatan:

Pasak nat:

60 N·m (6.0 kgf·m, 44 lb·ft)

Pendakap bolt angkup brek:

64 N·m (6.4 kgf·m, 47 lb·ft)

Kunci nat:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

4. Pastikan penarik rantai pemacu berada dalam kedudukan yang sama, kekenduran rantai pemacu adalah betul, dan rantai pemacu bergerak dengan lancar.

Mencuci dan melincirkan rantai pemacu

EALU23018

Rantai pemacu mesti dibersihkan dan dilincirkan pada tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran, jika tidak ia akan haus, terutamanya apabila menunggang di kawasan berdebu atau basah. Servis rantai pemacu seperti berikut.

ECA10584

PERHATIAN

Rantai pemacu mesti dilincirkan selepas mencuci motosikal, menunggang ketika hujan atau menunggang di kawasan basah.

1. Tanggalkan semua kotoran dan lumpur dari rantai pemacu dengan berus atau kain.

TIP

Untuk pembersihan yang menyeluruh, kunjungi wakil penjual Yamaha untuk mengeluarkan rantai pemacu dan rendamkannya di dalam pelarut.

2. Sembur pelincir rantai Yamaha atau pelincir lain yang sesuai pada seluruh rantai, pastikan semua plat sisi dan "rollers" disapu minyak separuh nya.

Memeriksa & melincirkan kabel

EALU23098

Pengendalian semua kabel kawalan dan keadaan kabel harus diperiksa sebelum setiap penunggalan, dan jika perlu kabel dan hujung kabel harus dilincirkan. Jika kabel rosak atau tidak bergerak dengan lancar, kunjungi wakil penjual Yamaha untuk memeriksa atau menggantikannya.

AMARAN! Kerosakan pada perlindungan kabel luar boleh menyebabkan pengurangan dalaman dan punca gangguan pergerakan kabel. Gantikan kabel yang rosak untuk mengelakkan keadaan yang tidak selamat. [EWA10712]

Pelincir yang disyorkan:

Pelincir kabel Yamaha atau kabel pelincir lain yang sesuai

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

7

Memeriksa dan melincirkan pencengkam pendikit dan kabel

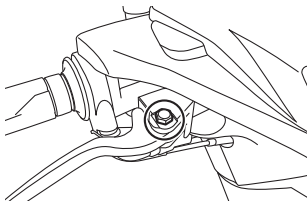
EAU23115

Operasi pencengkaman pendikit perlu diperiksa sebelum setiap penunggan. Selain itu, kabel perlu dilincirkan oleh wakil penjual Yamaha dalam tempoh disyorkan dalam carta penyelenggaraan berkala.

Kabel pendikit dilengkapi dengan penutup getah. Pastikan penutup dipasang dengan selamat. Walaupun penutup dipasang dengan betul, ia tidak sepenuhnya melindungi kabel dari masuk air. Oleh itu, berhati-hati agar tidak tuangkan air terus pada penutup atau kabel apabila mencuci motosikal. Jika kabel atau penutup kotor, lap dengan bersih dengan kain lembap.

Memeriksa dan melincirkan brek dan tuil klac

EAU23155



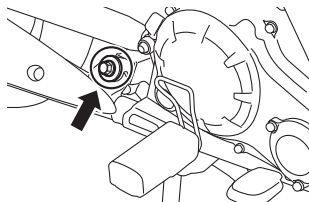
Pengendalian brek dan tuil klac perlu diperiksa sebelum setiap penunggan, dan tuil pivots perlu dilincirkan jika perlu.

Pelincir yang disyorkan:
Gris silikon

Memeriksa dan melincirkan pedal brek

EAU23185

Operasi pedal brek perlu diperiksa sebelum memulakan perjalanan, dan jika perlu lincirkan pangsai pedal.

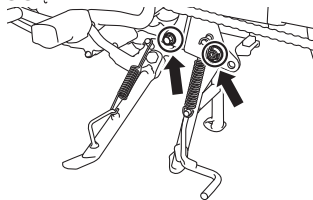


Pelincir yang disyorkan:
Gris berasaskan sabun-litium

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

Pemeriksaan dan pelinciran tongkat tengah dan tongkat sisi

EALJ23215



Operasi tongkat tengah dan tongkat sisi patutlah diperiksa sebelum penunggang dan permukaan besi ke besi patut diminyakkan untuk melancarkannya.

EWA10742

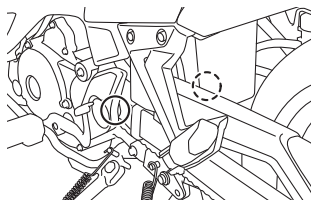
AMARAN

Jika tongkat tengah atau tongkat sisi tidak bergerak ke atas dan ke bawah dengan lancar, kunjungi wakil penjual Yamaha. Jika tidak, tongkat tengah atau tongkat sisi boleh bersentuhan dengan tanah dan mengganggu pengendali, yang mungkin akan mengakibatkan kehilangan kawalan.

Pelincir yang disyorkan:
Gris berasaskan sabun-litium

Pelinciran (swingarm pivot)

EAUM1653



Swingarm pivot mesti dilincirkan oleh wakil penjual Yamaha dalam tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Pelincir yang disyorkan:
Gris berasaskan sabun-litium

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

EAU23273

Memeriksa suspensi depan

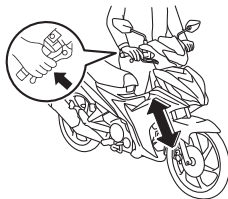
Keadaan dan pengendalian suspensi depan mesti diperiksa seperti berikut pada tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Untuk memeriksa keadaan

Periksa tiub dalaman jika calar, kerosakan dan kebocoran minyak yang berlebihan.

Untuk memeriksa operasi

1. Letakkan kenderaan pada permukaan rata dan tahan dalam kedudukan tegak. **AMARAN! Untuk mengelakkan kecederaan, pastikan menyokong kenderaan supaya tidak ada bahaya jika jatuh sepenuhnya.** [EWA10752]
2. Semasa menggunakan brek depan, tolak pemegang bar ke bawah pada beberapa kali untuk memeriksa jika suspensi hadapan dimampatkan dan melantun balik dengan lancar.



ECA10591

PERHATIAN

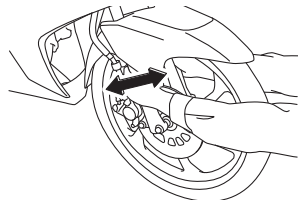
Jika terdapat kerosakan yang didapati atau cabang hadapan tidak beroperasi dengan lancar, dapatkan wakil penjual Yamaha periksa atau membaikkan.

EAU45512

Memeriksa stering

Galas stering haus atau longgar boleh menyebabkan bahaya. Oleh itu, operasi stering mesti diperiksa seperti berikut pada tempoh masa yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

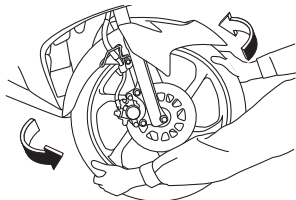
1. Letakkan kenderaan di tongkat tengah. **AMARAN! Untuk mengelakkan kecederaan, tahan kenderaan sehingga tidak terjatuh.** [EWA10752]
2. Pegang hujung suspensi hadapan pada bahagian yang paling rendah dan cuba keluarkan ke hadapan dan ke belakang. Jika mana-mana gerak bebas dapat dirasai, kunjungi wakil penjual Yamaha untuk periksa atau membaiknya.



Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

Memeriksa gelas-gelas roda

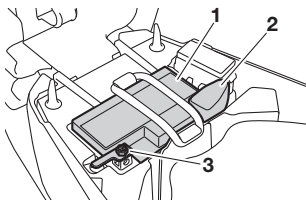
EAU23292



Galas-gelas roda depan dan belakang mesti diperiksa pada tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Jika ada gerak bebas hab roda atau roda tidak dapat bergerak dengan lancar, kunjungi wakil penjual Yamaha untuk memeriksa galas-gelas roda.

Bateri

EAU50292



1. Bateri
2. Plumbum bateri negatif (hitam)
3. Plumbum bateri positif (merah)

EAU65853

Bateri

Bateri terletak di bawah tempat duduk. (Lihat muka surat 4-12.) Model ini dilengkapi dengan VRLA (Injap Dikawal Asid Plumbum) bateri. Tidak perlu untuk memeriksa elektrolit atau untuk menambah air suling. Walau bagaimanapun, sambungan plumbum bateri perlu diperiksa dan diketatkan jika perlu.

EWA10761

AMARAN

- Elektrolit adalah beracun dan berbahaya kerana ia mengandungi sulfurik asid, yang men-

yebabkan luka terbakar yang teruk. Elakkan daripada terkena kulit, mata atau pakaian dan sentiasa melindungi mata anda apabila bekerja berhampiran bateri. Jika berlaku masalah, ikut **PERTOLONGAN CEMAS** seperti berikut.

- **LUAR:** Cuci dengan air yang banyak
- **DALAM:** Minum banyak air atau susu dan segera memanggil seorang doktor.
- **MATA:** Cuci dengan air selama 15 minit dan dapatkan rawatan segera.
- Bateri mungkin mengeluarkan gas letupan. Jauhilah bateri dari api, bunga api, puntung rokok dan sebagainya. Pengaliran udara mestilah baik apabila mengecas bateri di kawasan yang tertutup.
- **JAUHI SEBARANG BATERI DARIPADA KANAK-KANAK.**

Untuk mengecas bateri

Bawa bateri ke wakil penjual Yamaha secepat mungkin sekiranya bateri menunjukkan ianya perlu dicas. Perlu diin-

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

gatkan bahawa bateri mudah lemah jika motosikal ditambah dengan barang tambahan elektronik.

PERHATIAN

ECA16522

Untuk mengecas bateri jenis VRLA (Valve Regulated Lead Acid), memerlukan pengecas yang khas (voltan dibekalkan secara sekata). Menggunakan cas biasa boleh merosakkan bateri

Untuk menyimpan bateri

1. Jika motosikal tidak digunakan lebih daripada satu bulan, keluarkan bateri, cas sepenuhnya, dan kemudian letakkannya di tempat yang sejuk, kering.

PERHATIAN: Apabila mengeluarkan bateri, pastikan kunci beralih kepada "OFF", kemudian memutuskan sambungan plumbum negatif sebelum memutuskan sambungan plumbum positif.

[ECA16303]

2. Jika bateri disimpan untuk lebih daripada dua bulan, periksa sekurang-kurangnya sebulan sekali dan cas sepenuhnya jika perlu.
3. Cas bateri sepenuhnya sebelum pemasangan. **PERHATIAN:** Apabila memasang bateri, pastikan

kunci beralih ke "OFF", kemudian sambung plumbum positif sebelum menyambung plumbum negatif. [ECA16841]

4. Selepas pemasangan, pastikan plumbum bateri disambungkan dengan betul kepada terminal bateri.

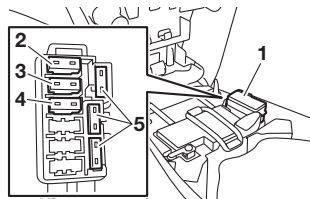
ECA16531

PERHATIAN

Sentiasa pastikan bateri telah dicas. Menyimpan bateri yang tidak dicas menyebabkan kerosakan kekal bateri.

Penukaran Fius

EAL93881



1. Fius utama
2. Fius sandaran
3. Fius isyarat
4. Fius terminal
5. Fius ganti

Kotak fuis terletak di bawah tempat duduk. (Lihat m/s 4-12)

Jika fuis terbakar, tukarlah seperti berikut.

1. Matikan suis utama dan matikan semua litar elektrik.
2. Keluarkan fuis terbakar, dan gantikan dengan fuis baru yang mempunyai ampere yang sesuai.

AMARAN! Jangan gunakan fuis yang mempunyai ampere yang le-

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

bih tinggi daripada yang disyorkan. Ini boleh menyebabkan kerosakan meluas pada sistem elektrik dan berkemungkinan berlaku kebakaran. [EWA15132]

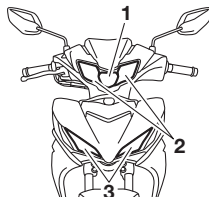
Fius dinyatakan:

- Fius utama:
15.0 A
- Fius sandaran :
5.0 A
- Fius isyarat:
10.0 A

- Hidupkan suis utama dan hidupkan pada litar elektrik berkenaan untuk menyamak sama ada peranti beroperasi.
- Jika fuis segera bermati, ada pengedar Yamaha periksa sistem elektrik.

Lampu

Model ini dilengkapi dengan lampu LED untuk lampu depan, lampu tambahan dan lampu brek /belakang. Jika lampu tidak dapat dinyalakan, dapatkan Penjual Yamaha memeriksa kenderaan.



1. Lampu depan (rasuk tinggi)
2. Lampu depan (pancaran rendah)
3. Lampu bantu

PERHATIAN

Jangan masukkan apa-apa jenis filem atau pelekat berwarna ke lensa lampu.

EAUN2261

Menggantikan mentol lampu isyarat hadapan

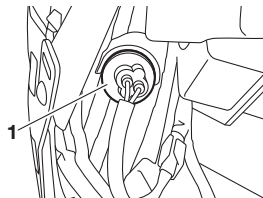
EAUV0560

ECA10671

PERHATIAN

Dinasihatkan kunjungi wakil penjual Yamaha untuk melakukannya.

1. Letakkan kenderaan pada tongkat tengah.
2. Keluarkan panel A dan B. (Lihat muka surat 7-8.)
3. Keluarkan mentol lampu isyarat bersama soket (bersama-sama dengan mentol) dengan memutar mengikut arah lawan jam.



1. Hidupkan mentol lampu isyarat
4. Keluarkan mentol terbakar dengan menariknya keluar.
5. Masukkan mentol baru ke dalam soket.

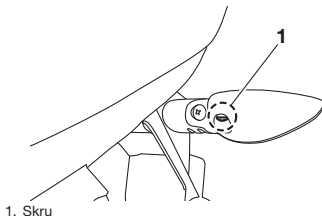
Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

6. Pasang soket (bersama dengan mentol) dengan memutarannya mengikut arah jam.
7. Pasangkan panel.

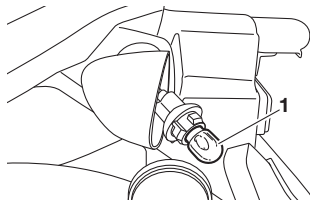
Menggantikan mentol lampu isyarat belakang

EALV0960

1. Keluarkan kanta isyarat belakang dengan menggunakan skru.



2. Keluarkan mentol yang terbakar dengan menariknya keluar.
3. Masukkan mentol baru ke dalam soket dengan menolaknya masuk.



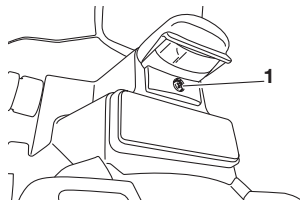
1. Hidupkan mentol lampu isyarat

4. Masukkan mentol baru ke soket.
5. Pasang soket (bersama dengan mentol) dengan memutarnya mengikut arah jam.
6. Pasang kanta dengan menggunakan skru. **PERHATIAN: Jangan ketatkan skru dengan kuat, jika tidak kanta boleh pecah.** [ECA111]

EALM3510

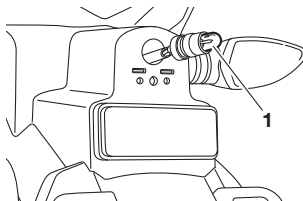
Gantikan mentol plat lesen

1. Keluarkan mentol plat lesen dengan mengeluarkan skru.



1. Skru

2. Keluarkan soket mentol plat lesen (bersama-sama dengan mentol) dengan menariknya keluar.



1. Mentol lampu lesen plat

3. Buang mentol yang terbakar dengan menariknya keluar.
4. Masukkan mentol baru ke dalam soket.
5. Pasangkan soket (bersama dengan mentol) dengan menolak masuk.
6. Pasang lampu plat lesen dengan memasang skru.

EAU24361

Roda Hadapan

EAU60841

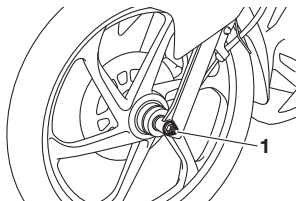
Untuk mengeluarkan roda hadapan

EWA10822



AMARAN
Untuk mengelakkan kecederaan, tahan motosikal daripada terjatuh.

1. Letakkan motosikal pada tongkat tengah.
2. Keluarkan gandar nat.



1. Gandar nat

3. Tarik gandar roda keluar, kemudian keluarkan roda. **NOTIS:** Jangan gunakan brek selepas roda dan cakera brek telah dikeluarkan,

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

jika tidak pelapik brek akan tertutup.

Untuk memasang roda hadapan [ECA11073]

1. Angkat roda di antara suspensi hadapan
2. Masukkan gandar roda, dan kemudian pasang gandar nat.
3. Letakkan motosikal pada tongkat tengah supaya roda depan di atas tanah.
4. Ketatkan gandar nat mengikut tork yang disyorkan.

Tork pengetatan::

Gandar nat:
40 Nm (4.0 m-kgf, 30 ft-lbf)

TIP

Apabila mengetatkan gandar nat, pegang gandar roda dengan perengkuh untuk mengelakkan dari berputar.

5. Walaupun gunakan brek depan, tolak pemegang bar ke bawah dengan kuat beberapa kali untuk memeriksa jika suspensi hadapan diampatkan depan dan melantun dengan lancar.

Roda belakang

EAU25081

EAU66621

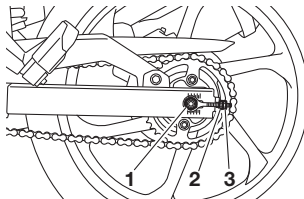
Untuk mengeluarkan roda belakang

EWA10822

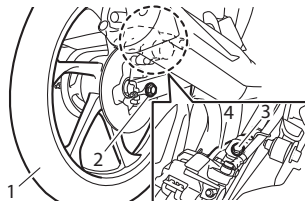
⚠ AMARAN

Untuk mengelakkan kecederaan, tahan motosikal daripada terjatuh.

1. Longgarkan kunci nat dan kendur rantai pemacu laraskan nat pada setiap sisi swingarm.
2. Longgarkan gandar nat dan bolt angkup pendakap brek.



1. Kunci nat
2. Nat laraskan kekenduran rantai pemacu
3. Gandar nat



1. Roda belakang
2. Gandar roda
3. Angkup bolt pendakap brek
4. Angkup kurungan brek

3. Letakkan motosikal pada tongkat tengah.
4. Keluarkan gandar nat.
5. Tolak roda hadapan, dan kemudian keluarkan rantai pemacu dari gancu belakang.

TIP

Rantai pemacu tidak perlu dibuka untuk membuka dan memasang tayar belakang.

6. Walaupun angkup brek menyokong dan sedikit mengangkat roda, tarik gandar roda ke dalam.

TIP

Tukul kayu getah mungkin berguna untuk mengeluarkan dalam gandar roda.

7. Keluarkan roda. **NOTIS: Jangan gunakan brek selepas roda dan cakera brek telah dikeluarkan, jika tidak pelapik brek akan tertutup.**

[ECA11073]

Untuk memasang roda belakang

1. Pasang roda dan angkup kurungan brek dengan memasukkan gandar roda dari sebelah kanan.

TIP

- Pastikan alur di dalam angkup kurungan brek kuat untuk menahan pada swingarm.
 - Pastikan cukup ruang antara pelapik brek sebelum memasang roda.
2. Pasang rantai pemacu ke gegancu belakang.
 3. Pasangkan gandar nat
 4. Laraskan kekenduran rantai pemacu. (Lihat muka surat 7-23)

5. Letak motosikal pada tongkat tengah supaya roda belakang berada di atas tanah, dan kemudian letakkan tongkat sisi ke bawah.
6. Ketatkan gandar nat, angkup bolt pendakap brek, dan ketatkan kunci nat dengan tork yang disyorkan.

Tork pengetatan:

Gandar nat:

60 N·m (6.0 kgf-m, 44 lb-ft)

Angkup bolt pendakap brek:

64 N·m (6.4 kgf-m, 47 lb-ft)

Kunci nat:

7 N·m (0.7 kgf-m, 5.2 lb-ft)

Penyelesaian masalah

Walaupun motosikal Yamaha menerima pemeriksaan yang teliti sebelum penghantaran dari kilang, masalah mungkin berlaku semasa operasi. Sebarang masalah dalam sistem bahan api, mampatan, atau pengapian, sebagai contoh, boleh menyebabkan permulaan yang lemah dan kehilangan kuasa.

Carta penyelesaian masalah berikut mewakili prosedur cepat dan mudah untuk memeriksa sistem ini untuk diri sendiri. Walau bagaimanapun, sekiranya motosikal anda memerlukan pembaikan, bawanya ke wakil penjual Yamaha, yang mempunyai kakitangan yang mahir, alat yang diperlukan, pengalaman, dan mengetahui untuk servis motosikal dengan betul.

Gunakan bahagian alat penggantian yang tulen dari Yamaha. Alat ganti palsu mungkin kelihatan seperti alat ganti Yamaha, tetapi rendah, kualiti mempunyai jangka hayat perkhidmatan yang lebih pendek dan boleh mengakibatkan kepada bil pembaikan yang mahal.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

EW15142

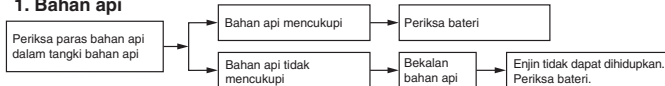


AMARAN

Apabila memeriksa sistem bahan api, dilarang merokok, dan memastikan tidak membiarkan api terdedah atau bunga api di kawasan itu, termasuk lampu penunjuk dari pemanas air atau relau. Petrol atau wap petrol boleh menyalakan api atau meletup, menyebabkan kecederaan teruk atau kerosakan harta benda.

Carta penyelesaian masalah

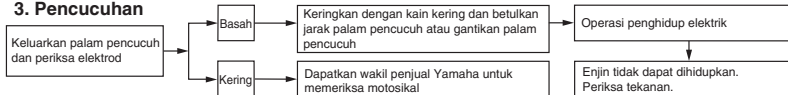
1. Bahan api



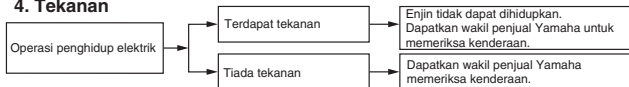
2. Bateri



3. Pencucuhan



4. Tekanan



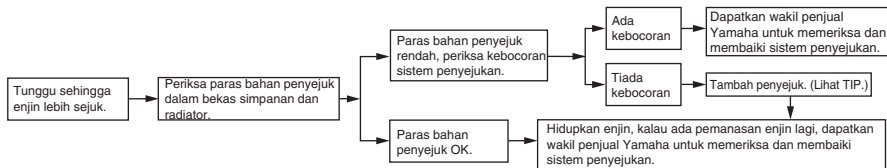
Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

Enjin terlampau panas

EWA10401

AMARAN

- Jangan tanggalkan penutup radiator apabila enjin dan radiator yang panas. Cecair dan wap panas mungkin keluar dengan tekanan yang tinggi, boleh menyebabkan kecederaan yang teruk. Pastikan anda tunggu sehingga enjin sejuk.
- Selepas keluarkan bolt pemegang penutup radiator, letakkan kain tebal, seperti tuala, atas penutup radiator, dan perlahan-lahan pusingkan penutup mengikut arah lawan jam untuk menahan tekanan dalam radiator. Apabila bunyi desiran berhenti, tekan penutup ke bawah serta pusingkan mengikut arah lawan jam, dan kemudian keluarkan penutup.



TIP

Jika bahan penyejuk tidak boleh didapati, air paip boleh digunakan buat sementara waktu, dengan syarat ditukar kepada bahan penyejuk yang disyorkan secepat mungkin.

Amaran pada warna malap

EAU37834

ECA15193

PERHATIAN

Sesetengah model bahagian sedia ada dilengkapi dengan warna malap. Dapatkan nasihat dari wakil penjual Yamaha mengenai produk untuk di gunakan sebelum membersihkan motosikal. Menggunakan berus, bahan kimia atau bahan pencuci apabila membersihkan permukaan akan menyebabkan calar atau rosak. Wax juga tidak perlu digunakan untuk bahagian sedia ada yang berwarna malap.

Penjagaan

EAU84990

Penjagaan kenderaan yang kerap dan menyeluruh tidak hanya akan meningkatkan penampilannya tetapi juga akan meningkatkan prestasi amnya dan panjang jangka hayat banyak komponen. Mencuci, membersihkan, dan menggilap juga memberi anda peluang untuk memeriksa keadaan kenderaan dengan lebih kerap. Pastikan anda mencuci kenderaan setelah menunggang dalam hujan atau berhampiran laut, kerana garam menghakis logam.

TIP

- Produk penjagaan dan penyelenggara Yamaha yang asli dijual di bawah jenama YAMALUBE di banyak pasaran di seluruh dunia.
- Lihat peniaga Yamaha anda untuk mendapatkan petua pembersihan tambahan.

ECA26280

PERHATIAN

Pembersihan yang tidak betul boleh menyebabkan kerosakan kosmetik dan mekanikal. Jangan gunakan:

- mesin pencuci tekanan tinggi atau pembersih jet wap. Tekanan air yang berlebihan boleh menyebab

kan rembesan air dan kemerosotan gelas roda, brek, meterai transmisi dan alat elektrik. Elakkan menggunakan pencuci tekanan tinggi seperti yang terdapat di mesin basuh kereta automatik.

- bahan kimia, termasuk pembersih roda berasid yang kuat, terutamanya pada roda jejari atau magnesium.
- bahan kimia yang keras, sebatian pembersih kasar, atau lilin pada bahagian matte. Berus boleh menggaru dan merosakkan kemasan matte, gunakan span atau tuala lembut sahaja.
- tuala, span, atau berus yang tercemar dengan produk pembersih kasar atau bahan kimia kuat seperti, pelarut, petrol, penghilang karat, cecair brek, atau antibeku, dll.

Sebelum mencuci

1. Letakkan kenderaan dari cahaya matahari langsung dan biarkan sejuk. Ini akan membantu mengelakkan bintik-bintik air.

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

8

2. Pastikan semua penutup, penutup, penyambung elektrik dan penyambung dipasang dengan kemas.
3. Tutup hujung knalpot dengan beg plastik dan gelang getah yang kuat.
4. Rendam noda degil seperti serangga atau kotoran burung dengan tuala basah selama beberapa minit.
5. Buang kotoran jalan dan noda minyak dengan agen penghilang lemak yang berkualiti dan berus plastik atau span. **PERHATIAN: Jangan gunakan degreaser di kawasan yang memerlukan pelinciran seperti meterai, gasket, dan gandar roda. Ikut arahan produk.**

Mencuci

1. Bilas sebarang degreaser dan semburkan kenderaan dengan selang. Gunakan tekanan yang cukup untuk melaksanakan tugas. Elakkan menyemburkan air secara langsung ke peredam, panel instrumen, saluran masuk udara, atau kawasan dalaman seperti ruang penyimpanan bawah.
2. Basuh kenderaan dengan detergen jenis automotif berkualiti yang dicampurkan dengan air sejuk dan tuala atau span yang lembut dan bersih. Gunakan berus gigi lama atau berus plastik untuk tempat yang sukar dijangkau. **PERHATIAN: Gunakan air sejuk jika kenderaan telah terkena garam. Air suam akan meningkatkan sifat mengahaks garam.**
3. Untuk kenderaan yang dilengkapi cermin depan: Bersihkan cermin depan dengan tuala lembut atau span yang dibasahi dengan air dan detergen yang tidak pH. Sekiranya perlu, gunakan pencuci atau penggilap cermin berkualiti tinggi untuk motosikal. **PERHATIAN: Jangan sekali-kali menggunakan bahan kimia kuat untuk membersihkan cermin depan. Selain itu, sebilangan bahan pembersih plastik boleh menggaru cermin depan, jadi pastikan untuk menguji semua produk pembersih sebelum penggunaan umum.**
4. Bilas bersih dengan air bersih. Pastikan anda membuang semua sisa pencuci kerana boleh membahayakan bahagian plastik.

Selepas mencuci

1. Keringkan kenderaan dengan chamois atau tuala penyerap, lebih baik kain lapik mikro.
2. Untuk model yang dilengkapi rantai pemacu: Keringkan dan kemudian pelincirkan rantai pemacu untuk mengelakkan karat.
3. Gunakan cat krom untuk mengilap bahagian krom, aluminium, dan keluli tahan karat. Selalunya perubahan warna sistem ekzos keluli tahan karat yang disebabkan oleh termal dapat dikeluarkan melalui penggilap.
4. Sapukan semburan perlindungan kakisan pada semua bahagian logam termasuk permukaan berlapis krom atau nikel. **AMARAN! Jangan gunakan silikon atau semburan minyak pada tempat duduk, gengaman tangan, pasak kaki getah atau tapak tayar. Jika tidak, bahagian ini akan menjadi licin, yang boleh menyebabkan hilangnya kawalan. Bersihkan permukaan bahagian ini dengan betul sebelum mengoperasikan kenderaan.**
5. Rawat bahagian getah, vinil dan plastik yang tidak dicat dengan produk penjagaan yang sesuai.

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

6. Sentuh kerosakan cat kecil yang di sebabkan oleh batu dan lain-lain
7. Kilatkan semua permukaan yang di cat menggunakan pengilat yang tidak kasar atau gunakan penyembur terperinci untuk motosikal.
8. Setelah selesai membersihkan, hidupkan mesin dan biarkan selama beberapa minit untuk membantu mengeringkan kelembapan yang tinggal.
9. Jika lensa lampu depan kabur, hidupkan mesin dan hidupkan lampu depan untuk membantu menghilangkan kelembapan.
10. Biarkan kenderaan kering sepenuhnya sebelum menyimpan atau menutupnya.

ECA26320

PERHATIAN

- Jangan gunakan pengilat pada bahagian getah atau plastik yang tidak dicat.
- Jangan gunakan sebatian pengkilap yang kasar kerana ia akan mengkilatkan cat.
- Sapukan semburan dan lilin dengan sedikit. Sapu lebih selepas itu.

EWA20660

⚠ AMARAN

Bahan cemar yang tertinggal di brek atau tayar boleh menyebabkan kehilangan kawalan.

- Pastikan tiada pelincir atau lilin pada brek atau tayar.
- Sekiranya perlu, basuh ban dengan air suam dan detergen ringan.
- Sekiranya perlu, bersihkan cakera dan pad brek dengan pembersih brek atau aseton
- Sebelum menunggang pada kelajuan yang lebih tinggi, uji prestasi brek kenderaan dan tingkah laku menunggang.

Penyimpanan

EAU83472

Sentiasa simpan kenderaan di tempat yang sejuk dan kering. Sekiranya perlu, lindungi dari habuk dengan penutup. Pastikan enjin dan sistem ekzosnya sejuk sebelum menutup kenderaan. Sekiranya kenderaan sering duduk selama berminggu-minggu pada waktu antara penggunaan, penggunaan penstabil bahan bakar berkualiti disarankan setelah setiap pengisian.

ECA21170

PERHATIAN

- Menyimpan kenderaan di bilik dengan pengudaraan yang kurang baik atau menutupnya dengan terpal, ketika masih basah, akan membiarkan air dan kelembapan meresap masuk dan menyebabkan karat.
- Untuk mengelakkan kakisan, elakkan bilik bawah tanah yang lembap, kanang (kerana terdapatnya amonia) dan kawasan di mana bahan kimia yang kuat disimpan.

Penyimpanan jangka panjang

Sebelum menyimpan kenderaan jangka panjang (60 hari atau lebih)

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

1. Buat semua pembaikan yang diperlukan dan lakukan penyelenggaraan yang belum selesai.
2. Ikuti semua arahan di bahagian Penjagaan bab ini.
3. Isi tangki bahan bakar, tambahkan penstabil bahan bakar mengikut arahan produk. Hidupkan mesin selama 5 minit untuk mengedarkan bahan bakar yang dirawat melalui sistem bahan bakar.
4. Untuk kenderaan yang dilengkapi dengan tong bahan bakar: Putar tuas bakar ke posisi mati.
5. Untuk kenderaan dengan karburator: Untuk mencegah timbunan bahan bakar naik, toskan bahan bakar di ruang apungan karburator ke dalam wadah bersih. Kencangkan semula baut pembuangan dan tuangkan bahan bakar kembali ke tangki bahan bakar.
6. Gunakan minyak fogging enjin ber kualiti mengikut arahan produk untuk melindungi komponen enjin dalaman daripada kakisan. Sekiranya minyak kabus mesin tidak ter sedia, lakukan langkah-langkah berikut untuk setiap silinder:
 - a. Tanggalkan penutup palam pen cucuh dan palam pencucuh.
 - b. Tuangkan satu sendok teh minyak enjin ke lubang busi.
 - c. Pasang penutup palam pencucuh ke palam pencucuh, dan kemudian letakkan palam pen cucuh di kepala silinder sehingga elektrod dibumikan. (Ini akan mengehadkan percikan pada langkah seterusnya.)
 - d. Putar enjin beberapa kali dengan starter. (Ini akan melapisi dinding silinder dengan minyak.)
7. Lubricate semua kabel kawalan, pivot, tuas dan pedal, serta tongkat sisi dan tongkat tengah (jika dilengkapkan).
8. Periksa dan betulkan tekanan udara tayar, dan kemudian angkat kenderaan sehingga semua roda berada di bawah tanah. Jika tidak, putar

AMARAN! Untuk mengelakkan kerosakan atau kecederaan dari percikan, pastikan untuk membumikan elektrod palam pencucuh semasa menghidupkan mesin.

roda sedikit sekali sebulan untuk mengelakkan tayar rosak dari satu tempat.

9. Tutup saluran keluar muffler dengan beg plastik untuk mengelakkan kelembapan masuk ke dalamnya.
10. Keluarkan bateri dan isi penuh, atau pasangkan pengecas penyeenggaraan agar bateri sentiasa terisi dengan optimum.

PERHATIAN : Pastikan bateri dan pengecasnya serasi. Jangan menggunakan bateri VRLA dengan pengecas konvensional.

TIP

- Jika bateri akan dikeluarkan, isi bateri sebulan sekali dan simpan di lokasi beriklim antara 0-30 ° C (32-90 ° F).
 - Lihat m/s 7-29 untuk maklumat lebih lanjut mengenai pengisian dan penyimpanan bateri.
-

Dimensi:

- Panjang keseluruhan:
1945 mm (76.6 in)
- Lebar keseluruhan:
690 mm (27.2 in)
- Ketinggian keseluruhan:
1095 mm (43.1 in)
- Ketinggian tempat duduk:
775 mm (30.5 in)
- Jarak roda:
1255 mm (49.4 in)
- Kelegaan lantai:
135 mm (5.31 in)
- Minima pusingan radius:
1.9 m (6.23 ft)

Berat:

- Berat basah:
109 kg (240 lb)

Enjin:

- Kitaran pembakaran:
4 lejang
- Sistem penyejuk:
Cecair sejuk
- Barisan injap:
SOHC
- Bilangan silinder:
Silinder tunggal
- Sasaran:
134 cm³
- Bore x lejang:
54.0 x 58.7 mm (2.13 x 2.31 in)
- Sistem Penghidup:
Penghidup elektrik

Minyak enjin:

Jenama yang disyorkan:



- SAE gred kelikatan:
10W-40
- Disyorkan minyak enjin gred:
Perkhidmatan API jenis SG atau lebih tinggi, JASO MA
- Kuantiti minyak enjin:
Penukaran minyak:
0.90 L (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)
- Dengan penukaran penapis minyak
1.00 L (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)

Kuantiti penyejukan:

- Penyejuk takungan (sehingga tahap maksimum):
0.15 L (0.16 US qt, 0.14 Imp.qt)
- Radiator (termasuk semua laluan):
0.62 L (0.66 US qt, 0.55 Imp.qt)

Bahan api:

- Bahan api yang disyorkan:
Regular petrol tanpa plumbum sahaja
- Nombor oktan (RON):
90
- Kapasiti tangki bahan api:
4.6 L (1.2 US gal, 1.0 Imp.gal)
- Kapasiti rizab tangki bahan api:
0.8 L (0.22 US gal, 0.19 Imp.gal)

Suntikan bahan api:

- Badan pendikit
Tanda ID:
BDK1

Drivetrain:

- Nisbah gear
ke 1:
2.833 (34/12)
- ke 2:
1.875 (30/16)
- ke 3:
1.353 (23/17)
- ke 4:
1.045 (23/22)

Tayar hadapan:

- Jenis:
Tanpa tiub
- Saiz:
70/90-17M/C 38P
- Pengilang / model:
VEE RUBBER/V421F

Tayar belakang:

- Jenis:
Tanpa tiub
- Saiz:
80/90-17M/C 50P
- Pengilang / model:
VEE RUBBER/V421R

Loading:

- Beban maksimum:
150 kg (331 lb)
- (Jumlah berat penumpang, kargo dan aksesori)

Spesifikasi

Brek depan:

Jenis:

Hidraulik brek cakera tunggal

Brek belakang:

Jenis:

Hidraulik brek cakera tunggal

Suspensi hadapan:

Jenis:

Teleskopik

Suspensi belakang:

Jenis:

Swingarm

Sistem elektrik:

Sistem voltan:

12 V

Bateri:

Model:

PTZ55

Voltan, kapasiti:

12 V, 3.5 Ah

Mentol watt:

Lampu depan:

LED

Lampu belakang/brek:

LED

Lampu isyarat hadapan:

16.0 W

Lampu isyarat belakang:

10.0 W

Lampu bantuan:

LED

Lampu plat licence:

5.0 W

EAU26366

EAUJ0540

EAU26442

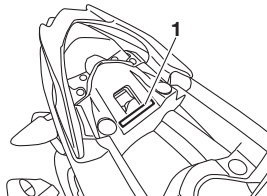
Nombor pengenalan

Catatkan nombor pengenalan kenderaan dan nombor siri enjin dalam ruang yang disediakan di bawah untuk mendapatkan bantuan apabila membuat pesanan alat ganti dari wakil penjual Yamaha atau untuk rujukan dalam kes motosikal yang dicuri.

NOMBOR PENGENALAN KENDERAAN:

NOMBOR SIRI ENJIN:

Nombor pengenalan kenderaan



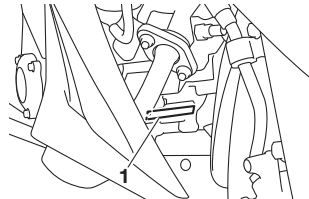
1. Nombor pengenalan kenderaan

Nombor pengenalan kenderaan adalah dicop ke bingkai di bawah tempat duduk. (Lihat m/s 4-12.)

TIP

Nombor pengenalan kenderaan digunakan untuk mengenal pasti kenderaan anda dan mungkin digunakan untuk mendaftar dengan pelesenan pihak berkuasa di kawasan anda.

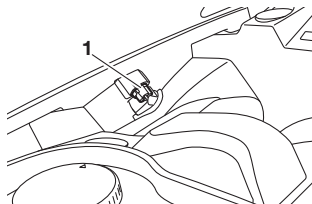
Nombor siri enjin



1. Nombor siri enjin

Nombor siri enjin adalah dicop di kotak engkol.

Penyambung diagnostik



1. Penyambung diagnostik

Penyambung diagnostik terletak seperti yang ditunjukkan.

Rakaman data kenderaan

ECU model ini menyimpan data kenderaan tertentu untuk membantu diagnosis kerosakan dan untuk tujuan penyelidikan, analisis statistik dan pembangunan.

Walaupun sensor dan data yang direkodkan akan berbeza mengikut model, titik data utamanya adalah:

- Data status kenderaan dan prestasi enjin
- Data berkaitan suntikan bahan bakar dan pelepasan.

Data ini akan dimuat hanya apabila alat diagnostik khas Yamaha dipasang pada kenderaan, seperti ketika pemeriksaan penyelenggaraan atau prosedur servis dilakukan.

Yamaha tidak akan mendedahkan data ini kepada pihak ketiga kecuali dalam kes berikut. Sebagai tambahan, Yamaha dapat memberikan data kenderaan kepada kontraktor untuk melakukan outsourcing perkhidmatan yang berkaitan dengan pengendalian data kenderaan. Walaupun

dalam kes ini, Yamaha memerlukan kontraktor untuk mengendalikan data kenderaan yang kami sediakan dengan betul dan Yamaha akan menguruskan data dengan tepat.

- Dengan persetujuan pemilik kenderaan
- Di mana diwajibkan oleh undang-undang
- Untuk digunakan oleh Yamaha dalam proses pengadilan
- Apabila data tidak berkaitan dengan kenderaan individu atau pemilik.

A	Elemen penapis udara, menggantikan.....	7-15			
	Penyambung DC.....	4-13			
B	Bateri	7-29			
	Cecair brek, menukar	7-23			
	Paras cecair brek, memeriksa	7-22			
	Tuil brek	4-9			
	Tuil brek dan klac, memeriksa dan melincirkan	7-26			
	Gerak bebas tuil brek, memeriksa ..	7-19			
	Suis lampu brek	7-20			
	Pedal brek	4-9			
	Pedal brek,memeriksa dan melincirkan	7-26			
C	Kabel, pemeriksaan dan pelinciran ..	7-25			
	Penjagaan	8-1			
	Penukar pemangkin	4-11			
	Tongkat tengah dan tongkat sisi, memeriksa dan melincirkan	7-27			
	Jam	4-6			
	Bahan penyejuk	7-14			
	Lampu amaran suhu penyejuk	4-3			
D	Rakaman data, kenderaan	10-2			
	Penyambung diagnostik	10-2			
	Suis pemalap / Pas	4-8			
	Rantai pemacu, pembersihan dan pelinciran	7-25			
	Rantai pemacu kendur	7-23			
E	Enjin perlahan	6-1			
	Kelajuan melahu enjin	7-16			
	Minyak enjin dan elemen penapis minyak.....	7-11			
	Enjin terlampau panas	7-38			
	Nombor siri enjin	10-1			
	Lampu amaran masalah enjin	4-3			
F	Pelapik brek depan & belakang, memeriksa	7-21			
	Suspensi depan, memeriksa	7-28			
	Bahan api	4-10			
	Penggunaan bahan api, tip pengurangan	6-4			
	Meter bahan api	4-4			
	Penutup tangki bahan api	4-9			
	Fius, menukar	7-30			
G	Nota am	6-5			
H	Suis pemegang bar	4-8			
	Pemegang topi keledar	4-12			
	Lampu penunjuk pancaran tinggi	4-3			
	Suis hon.....	4-8			
I	Nombor pengenalan	10-1			
	Lampu penunjuk dan lampu amaran ..	4-3			
K	Penutup lubang kunci	4-2			
L	Label, lokasi	1-1			
	Mentol lampu plat, menggantikan	7-33			
M	Suis utama / kunci stereng	4-1			
	Penyelenggaraan dan pelinciran, berkala	7-4			
	Penyelenggaraan, kawalan pelepasan sistem	7-2			
	Warna matte, berhati-hati	8-1			
	Paparan pelbagai fungsi	4-5			
	Unit meter pelbagai fungsi	4-4			
N	Lampu penunjuk neutral	4-3			
P	Panels, mengeluarkan danmemasang .	7-8			
	Tempat letak kenderaan.....	6-4			
	Lokasi bahagian	3-1			
S	Penunggangan yang selamat.....	2-5			
	Maklumat keselamatan	2-1			
	Tempat duduk	4-12			
	Penukaran	6-3			
	Pedal penukaran	4-8			
	Pedal penukaran, memeriksa	7-20			
	Tongkat sisi	4-13			
	Palam pencucuh, memeriksa	7-9			
	Spesifikasi	9-1			
	Meter had laju	4-4			
	Menghidupkan enjin	6-2			
	Suis penghidup	4-8			
	Stering, memeriksa.....	7-28			
	Penyimpanan.....	8-3			
	Pelinciran pangsi membelok	7-27			
T	Taknometer	4-4			
	Cengkaman pendikit dan kabel, memeriksa dan melincirkan	7-26			
	Gerak bebas cengkaman pendikit, melaraskan	7-16			
	Tayar.....	7-17			
	Alatan	7-1			
	Paparan gear penghantaran	4-5			
	Penyelesaian Masalah	7-35			
	Carta penyelesaian masalah	7-37			
	Lampu penunjuk isyarat pusing	4-3			

Indeks

Mentol lampu isyarat (depan), menukar	7-31
Mentol lampu isyarat (belakang), menukar	7-32
Suis isyarat membelok.....	4-8
V	
Kelegaan injap	7-17
Nombor pengenalan kenderaan	10-1
Lampu kenderaan	7-31
W	
Galas roda, memeriksa	7-29
Roda (depan)	7-33
Roda (belakang)	7-34
Roda	7-19
Y	
Yamalube	7-13

www.yamaha-motor.com.my



Pelincir Tulen Yamaha



PELINCIR MOTOSIKAL BERPRESTASI TINGGI

PRINTED IN MALAYSIA