



⚠ Read this manual carefully before operating this vehicle.

在使用这电单车以前，请充分使用这小手册

Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan
motosikal ini

使用手册

BUKU PANDUAN PEMILIK

OWNER'S MANUAL

Y16ZR

T155

BAX-F8199-30

EAU46091

 **Read this manual carefully before operating this vehicle. This manual should stay with this vehicle if it is sold.**

EAU46091

 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册。这手册须付与电单车一起。

EAU46091

 Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini. Buku panduan diberi bersama dengan pembelian motosikal.

Selamat datang ke dunia motosikal Yamaha!

Sebagai pemilik Y16ZR, T155 STD/T155 DX, anda mendapat manfaat daripada pengalaman luas Yamaha dan teknologi terbaru mengenai reka bentuk dan pembuatan produk berkualiti tinggi, yang telah diperolehi Yamaha reputasi untuk di percaya. Sila luangkan masa untuk membaca manual ini dengan teliti, supaya dapat menikmati semua kelebihan Y16ZR, T155 STD/T155DX, anda. Buku panduan pengguna tidak hanya mengajar kepada anda bagaimana untuk mengendalikan, memeriksa dan mengekalkan motosikal anda, tetapi juga dalam bagaimana untuk melindungi diri anda dan lain-lain dari masalah dan kecederaan. Di samping itu, banyak tips diberikan dalam manual ini akan membantu untuk menjaga motosikal anda dalam keadaan yang terbaik. Jika anda mempunyai sebarang pertanyaan lanjut, hubungi wakil pengedar Yamaha anda. Pasukan Yamaha mendoakan semoga perjalanan anda selamat dan menyeronokkan. Oleh itu, ingatlah untuk mengutamakan keselamatan!

Yamaha secara berterusan mencari kemajuan dalam reka bentuk produk dan kualiti. Oleh itu, sementara manual ini mengan dungi maklumat produk terkini yang ada pada masa percetakan, mungkin terdapat perbezaan kecil antara motosikal anda dan manual ini. Jika ada apa-apa soalan mengenai manual ini, sila berunding dengan peniaga Yamaha.

AMARAN

EWA12412

Sila baca buku panduan ini dengan teliti dan lengkap sebelum mengendalikan motosikal ini.

Maklumat Penting Pemanduan

EAU10134

Maklumat penting di dalam buku panduan pemilik ini dapat dikelaskan dengan simbol seperti berikut:

	Ini simbol keselamatan berjaga-jaga. Untuk memberitahu mengenai kemungkinan risiko kemalangan. Patuhi semua mesej yang mempunyai simbol ini untuk mengelak daripada kemalangan atau kematian.
 AMARAN	AMARAN menandakan risiko di mana, jika tidak dielak, mungkin akan menyebabkan kematian atau kecederaan serius.
PERHATIAN	PERHATIAN menandakan tindakan berjaga-jaga yang perlu diambil untuk mengelak kerosakan pada motosikal dan harta benda lain.
TIP	TIP memberikan informasi untuk menjadikan prosedur lebih senang dan mudah difahami.

*Produk dan spesifikasi adalah tertakluk kepada perubahan tanpa notis.

Maklumat Penting Pemanduan



EAUN0430

**Y16ZR, T155 STD/T155 DX
BUKU PANDUAN PEMILIK**

@Cetakan Mar 2021

Hak cipta terpelihara.

**Sebarang pencetakan semula atau
penggunaan tanpa kebenaran bertulis
daripada Yamaha Motor Co., Ltd.**

adalah dilarang sama sekali.

Dicetak di Malaysia

Isi Kandungan

Lokasi label utama	1-1	Pedal brek	5-10	Menanggal dan memasang panel.....	8-8
Maklumat keselamatan	2-1	Penutup tangki bahan api.....	5-11	Pemeriksaan palam pencucuh.....	8-9
Cara penunggangan yang selamat	2-5	Bahan api.....	5-11	Minyak enjin dan penapis minyak.....	8-10
Topi keledar	2-6	Penukar pemangkin.....	5-13	Kenapa Yamalube	8-13
Keterangan	3-1	Tempat duduk	5-13	Cecair penyejuk.....	8-13
Pandangan kiri	3-1	Pemegang topi keledar.....	5-14	Membersihkan elemen penapis udara.....	8-14
Pandangan kanan	3-2	Tempat penyimpanan	5-15	Menyesuaikan kelajuan enjin melalu.....	8-15
Alatan dan kawalan	3-3	Saluran kuasa	5-15	Pemeriksaan gerak bebas kabel pendikit.....	8-15
Sistem kunci pintar (T155 DX).....	4-1	Tongkat sisi.....	5-16	Jarak bebas injap.....	8-16
Sistem kunci pintar	4-1	Sistem pemotongan litar pencucuhan.....	5-16	Tayar.....	8-16
Jarak operasi sistem kunci pintar....	4-2	Untuk keselamatan anda - pemeriksaan sebelum kendalian....	6-1	Roda.....	8-18
Pengendalian kunci pintar dan kunci mekanikal.....	4-3	Operasi dan panduan penting penunggangan	7-1	Melaraskan gerak bebas tuil klac	8-18
Kunci pintar	4-4	Enjin berjalan dengan perlahan....	7-1	Memeriksa gerak bebas tuil brek	8-19
Menggantikan bateri kunci pintar....	4-6	Menghidupkan enjin.....	7-2	Memeriksa pedal anjakan	8-20
Suis utama.....	4-7	Penukaran gear.....	7-3	Suis lampu brek	8-20
Alatan dan fungsi kawalan	5-1	Tip mengurangkan penggunaan bahan api	7-4	Memeriksa pelapik brek depan dan belakang	8-21
Suis utama/kunci stereng.....	5-1	Meletakkan motosikal	7-4	Memeriksa paras cecair brek	8-22
Penutup lubang kunci.....	5-2	Catatan am	7-5	Menukar cecair brek	8-23
Lampu penunjuk dan lampu lamaran	5-3	Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan	8-1	Kekenduran rantai pamacu.....	8-24
Unit meter pelbagai fungsi.....	5-4	Beg alat pemilik.....	8-1	Membersihkan dan melincirkan rantai pamacu.....	8-25
Suis pemegang	5-8	Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan emisi	8-2	Memeriksa dan melincirkan kabel	8-26
Tuil klac.....	5-9	Penyelenggaraan am dan carta pelinciran.....	8-4	Memeriksa dan melincirkan cengkaman pendikit dan kabel ...	8-26
Pedal penukaran.....	5-10				
Tuil brek.....	5-10				

Isi Kandungan

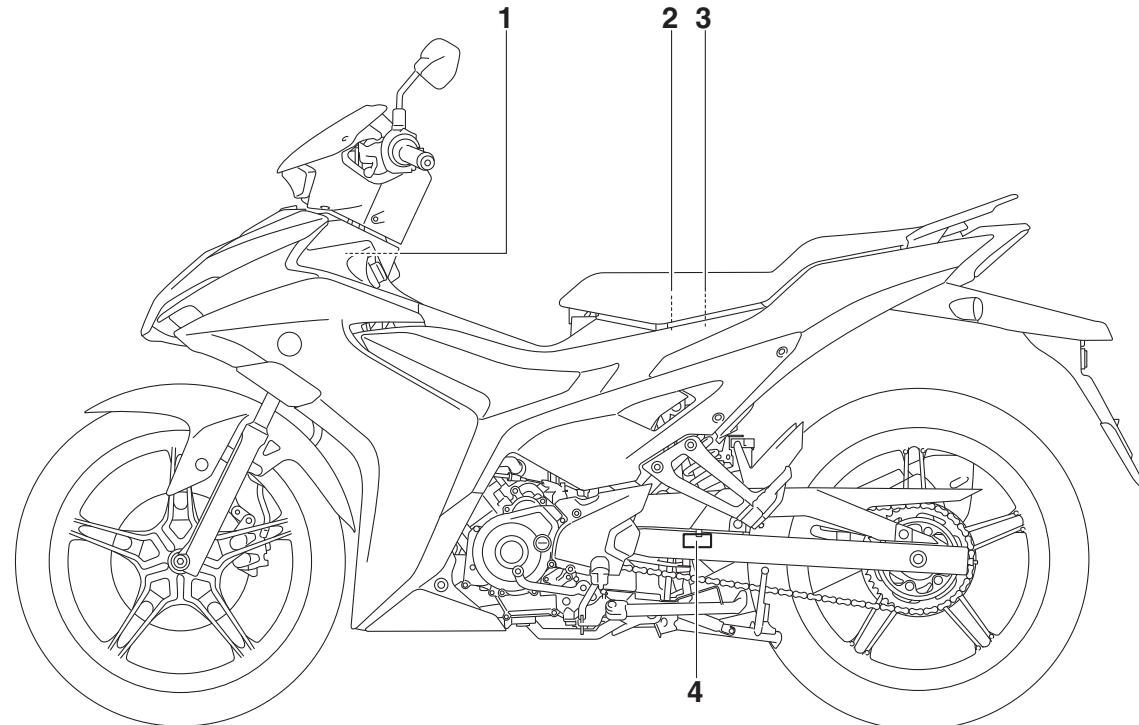
Memeriksa dan melincirkan tuil brek dan klac	8-26	Spesifikasi	10-1
Memeriksa dan melincirkan pedal brek	8-27	Maklumat pengguna	11-1
Memeriksa dan melincirkan tongkat sisi	8-27	Nombor pengenalan	11-1
Pelinciran pangsi membelok (Swingarm pivots).	8-28	Penyambung diagnostik	11-2
Memeriksa suspensi depan	8-28	Rakaman data kenderaan	11-2
Memeriksa stereng	8-29		
Memeriksa galas roda	8-29		
Bateri	8-30		
Mengganti fius	8-31		
Lampu utama.....	8-32		
Menukar mentol lampu isyarat depan.....	8-33	Indeks	12 -1
Menukar mentol lampu isyarat belakang.....	8-33		
Menukar mentol lampu plat lesen	8-34		
Roda depan	8-35		
Roda belakang	8-35		
Penyelesaian masalah	8-37		
Carta penyelesaian masalah	8-38		
Mod kecemasan (T155 DX)	8-40		
Penjagaan dan penyimpanan motosikal	9-1		
Perhatian warna matte	9-1		
Penjagaan	9-1		
Penyimpanan	9-3		

Lokasi Label Utama

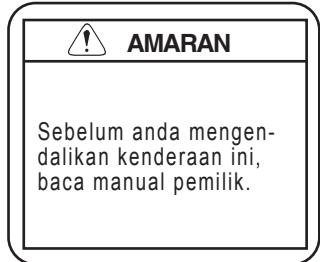
EAUN2190

1

Baca dan fahami semua label pada motosikal. Ia mengandungi maklumat penting mengenai keselamatan dan cara pengendalian motosikal yang betul. Jangan tanggalkan mana-mana label pada motosikal anda. Jika label menjadi sukar untuk dibaca atau tercabut, penggantian label boleh diperolehi daripada wakil Yamaha.



1



2

			kPa, psi	kPa, psi
	100kPa=1bar	225, 33	225, 33	225, 33
		225, 33	225, 33	225, 33

Jadilah penunggang yang bertanggungjawab

Sebagai pengguna motosikal, anda bertanggungjawab ke atas keselamatan dan pengendalian motosikal yang betul. Motosikal adalah kenderaan satu trek. Keselamatan dan pengendalian motosikal bergantung kepada teknik penunggangan yang betul dan juga kemahiran penunggang. Setiap penunggang motosikal harus tahu keperluan seperti berikut sebelum menunggang motosikal.

Anda perlu:

- Memperoleh arahan yang lengkap dari sumber yang betul dalam semua aspek pengendalian motosikal.
- Sentiasa berwaspada dengan tanda amaran dan keperluan penjagaan di dalam buku panduan.
- Memperoleh latihan dalam teknik penunggangan yang betul dan selamat.
- Memperoleh servis teknikal yang profesional seperti yang ditunjukkan di dalam buku panduan dan/atau apabila perlu dibuat mengikut keadaan mekanikal.

- Jangan sekali-kali mengendalikan motosikal tanpa latihan atau arahan yang betul. Ikuti kursus latihan. Pelatih harus menerima latihan daripada jurulatih bertauliah. Hubungi wakil penjual motosikal yang sah untuk mengetahui tentang kursus latihan yang berhampiran anda.

Tunggangan selamat

Lakukan pemeriksaan sebelum kendalian setiap kali ingin menggunakan motosikal untuk memastikan ianya selamat dikendalikan. Kegagalan untuk memeriksa dan mengekalkan motosikal dalam keadaan baik memungkinkan kemalangan atau kerosakan peralatan. Lihat muka surat 5-1 untuk senarai pemeriksaan sebelum kendalian.

- Motosikal ini direka untuk membawa penunggang dan penumpang.
- Kegagalan pemandu kenderaan untuk mengesan dan mengenalpasti penunggang motosikal adalah punca utama kemalangan kenderaan/motosikal. Kebanyakan kemalangan disebabkan pemandu kenderaan yang tidak perasan kewujudan motosikal. Pastikan anda menunggang dalam

keadaan yang mudah dilihat untuk mengelakkan kemalangan.

Oleh itu:

- Pakai jaket yang berwarna terang.
- Lebih berhati-hati apabila menghampiri atau melalui simpang, memandangkan persimpang adalah tempat yang sentiasa berlakunya kemalangan motosikal.
- Menunggang diruang yang dapat dilihat oleh pemandu kenderaan. Elakkan daripada menunggang diruang yang terhalang daripada permandangan pemandu kenderaan.
- Jangan sekali-kali menyenggarakan motosikal tanpa pengetahuan yang cukup. Hubungi wakil penjual motosikal yang sah untuk memaklumkan kepada anda tentang asas penyenggaraan motosikal. Penyenggaraan tertentu hanya boleh dilakukan oleh kakitangan yang diperakui.

- Kebanyakan kemalangan melibatkan penunggang yang tidak berpengalaman. Pada hakikatnya, kebanyakan penunggang yang terlibat dalam kemalangan tidak mempunyai lesen mengangkut motosikal.
 - Pastikan bahawa anda berkelayakan dan meminjamkan motosikal hanya kepada pengendali yang berkelayakan sahaja.
 - Ketahui kemahiran dan had anda. Mengelakkan diri dari kemalangan.
 - Kami mengesyorkan bahawa anda berlatih menunggang motosikal anda di mana tiada lalu lintas sehingga anda menjadi begitu biasa dengan motosikal dan semua kawalannya.
- Kebanyakan kemalangan yang berlaku disebabkan kesilapan penunggang motosikal. Kesalahan yang sering dilakukan oleh penunggang motosikal ialah mengubah haluan dari jarak jauh dengan membelok dengan kelajuan tinggi atau di luar kawalan (tidak cukup kecondongan sudut dalam kelajuan).
 - Sentiasa mematuhi had laju dan jangan memandu dengan kelajuan lebih daripada yang dibenarkan di jalan raya dan keadaan lalu lintas.
 - Sentiasa memberikan lampu isyarat sebelum membelok atau menukar laluan. Pastikan pemandu lain boleh melihat anda.
- Cara duduk tubuh badan penunggang dan penumpang adalah penting untuk kawalan yang betul.
 - Penunggang harus sentiasa menetapkan kedudukan kedua-dua tangan di handel bar dan kedua-dua kaki di tempat rehat kaki penunggang semasa pengedalian untuk mengekalkan kawalan motosikal.
 - Penumpang harus sentiasa memegang penunggang, tali tempat duduk atau palang pemegang, jika ada, dengan kedua-dua tangan dan kedua-dua kaki sentiasa letak di atas tempat rehat kaki penumpang. Jangan memulakan perjalanan sehingga penumpang meletakkan kaki di tempat rehat kaki dengan kemas.
- Jangan menunggang di bawah pengaruh alkohol atau dadah.
- Motosikal ini direka untuk kegunaan di jalan raya sahaja. Ia tidak sesuai untuk kegunaan di luar jalan raya.

Pemakaian Perlindungan

Kebanyakan kematian yang berlaku dalam kemalangan motosikal adalah disebabkan oleh kecederaan pada bahagian kepala. Penggunaan topi keledar keselamatan adalah satu faktor penting dalam mengelakkan atau mengurangkan kecederaan kepala.

- Sentiasa memakai topi keledar yang diluluskan.
- Memakai pelindung muka atau kaca mata. Angin yang masuk ke dalam mata tanpa pelindungan boleh mengaburi penglihatan daripada melihat keadaan yang berbahaya.
- Penggunaan jaket, but yang berat, seluar panjang, sarung tangan, dan lain-lain adalah berkesan untuk mengelakkan atau mengurangkan calar atau luka.
- Jangan memakai pakaian yang longgar, ianya boleh mempengaruhi kawalan tuil, kedudukan kaki, atau roda dan akan menyebabkan kecederaan atau kemalangan.
- Sentiasa memakai pakaian yg dapat melindungi kaki, buku lali dan tapak kaki. Enjin dan ekzos akan menjadi panas apabila atau selepas motosikal digunakan dan boleh menyebabkan melecur.
- Penumpang juga haruslah mematuhi arahan keselamatan di atas.

⚠ Maklumat keselamatan

2

Elakkan Keracunan Karbon Monoksida

Semua enjin ekzos mengandungi karbon monoksida, gas maut. Menyedut karbon monoksida boleh menyebabkan sakit kepala, pening, mengantuk, loya, kekeliruan, dan akhirnya kematian.

Karbon Monoksida adalah tidak berwarna, tidak berbau, gas tanpa rasa yang mungkin hadir walaupun jika anda tidak melihat atau menghidu mana-mana ekzos enjin. Tahap bahaya karbon monoksida boleh meningkat dengan cepat dan boleh menyebabkan kehilangan kawalan diri dalam masa yang singkat. Tahap bahaya karbon monoksida juga boleh berlarutan untuk beberapa jam atau hari di kawasan tertutup atau kurang pengudaraan yang baik. Jika anda mengalami sebarang gejala keracunan karbon monoksida, tinggalkan kawasan itu serta-merta, dapatkan udara yang segar, dan DAPATKAN RAWATAN PERUBATAN.

- Jangan hidupkan enjin dalam bangunan. Walaupun anda cuba untuk mengalah udara ekzos enjin dengan kipas atau membuka tingkap dan pintu, karbon monoksida dengan cepat boleh menjangkau tahap berbahaya.
- Jangan hidupkan enjin di dalam ruang yang mempunyai pengudaraan yang lemah dan kawasan yang separa ter-

tutup seperti bangsal, tempat simpan kereta, atau port kereta.

- Jangan hidupkan enjin di kawasan luar yang boleh menyebabkan asap ekzos memasuki bangunan melalui tingkap ataupun pintu.

Bebanan

Penambahan aksesori atau muatan pada motosikal boleh menjadikan ketabilan dan kawalan jika berat pengagihan motosikal berubah. Untuk mengelak kemungkinan berlaku kemalangan, berhati-hati semasa menambah muatan atau aksesori pada motosikal anda. Lebih berhati-hati semasa menunggang motosikal yang telah ditambah muatan atau aksesori.

Di sini, bersama-sama maklumat mengenai aksesori di bawah, adalah beberapa garis panduan umum untuk diikuti jika menambahkan muatan pada motosikal anda:

Jumlah berat pengendali, penumpang, aksesori dan muatan tidak boleh melebihi berat maksimum yang telah ditetapkan. **Pengendalian yang melebihi muatan kenderaan akan menyebabkan kemalangan.**

Beban maksimum:
150 kg (331 lb)

Apabila membawa muatan dengan berat yang ditetapkan, sentiasa mengikuti arahan berikut:

- Berat muatan dan aksesori sepatutnya dikelaskan rendah dan dekat dengan motosikal seboleh mungkin. Pastikan pengagihan berat di antara kedua-dua belah sisi motosikal anda adalah seimbang untuk mengurangkan ketidakseimbangan atau ketabilan.
- Penukaran berat boleh membuatkan ketidakseimbangan secara tiba-tiba. Pastikan aksesori dan muatan diletakkan dengan cara yang selamat pada motosikal sebelum dikendalikan. Sentiasa periksa ikatan kesemua aksesori dan muatan.
 - Melaras suspensi bersesuaian dengan berat muatan (hanya model suspensi boleh laras) dan periksa tekanan angin dan keadaan tayar.
 - Jangan letakkan sesuatu yang besar atau berat pada handel bar, cabang hadapan, atau alas geseran hadapan. Kesemua alatan ini, termasuk muatan seperti beg tidur, beg berbulu tebal, atau khemah, boleh menjadi ketidakstabilan pengawalan atau tindakbalas pemanduan yang perlahan.

- Kenderaan ini tidak direka untuk menarik kenderaan lain atau dipasang kereta penumpang di sebelah.

Alatan Tambahan Tulen Yamaha

Pemilihan alatan tambahan untuk motosikal anda adalah keputusan yang penting. Alatan tambahan tulen yang hanya pada wakil Yamaha telahpun direka, diuji dan diluluskan oleh Yamaha untuk kegunaan motosikal anda.

Banyak syarikat yang tiada jalinan antara Yamaha mengeluarkan komponen dan alatan tambahan atau memberikan pengubahsuaian pada motosikal Yamaha.

Yamaha tidak akan menguji terlebih dahulu produk yang dikeluarkan oleh syarikat lain. Oleh itu, Yamaha tidak menggalakkan pemasangan alatan ataupun pengubahsuaian motosikal yang tidak dikeluarkan dan dijual oleh Yamaha, walaupun ia dijual dan dipasang oleh wakil Yamaha.

Barangan Selepas Pasaran, Alatan Tambahan dan Pengubahsuaian

Anda akan dapat jumpa produk-produk barangan selepas pasaran yang seakan-akan sama bentuk dan kualiti dengan alatan tambahan tulen Yamaha, menyedari sesetengah alatan tambahan selepas pasaran atau pengubahsuaian tidak sesuai disebabkan oleh risiko keselamatan kepada penunggang atau orang lain. Memasang produk selepas pasaran ataupun membuat modifikasi pada motosikal yang mengubah bentuk dan pengendalian motosikal boleh mendatangkan risiko yang tinggi untuk cedera atau kematian pada penunggang dan orang lain. Anda bertanggungjawab pada kecederaaan berkenaan berikutnya pengubahsuaian pada motosikal.

Ingin panduan berikut dan juga yang telah diberikan pada bahagian ‘Bebanan’ apabila memasang alatan tambahan.

- Jangan memasang alatan tambahan atau membawa muatan yang boleh menjelaskan prestasi motosikal. Berhati-hati memeriksa alatan tambahan sebelum menggunakan untuk memastikan ianya tidak menghalang kelancaran apabila di selekoh dan jalan lurus, had suspensi dalam perjalanan

jauh, pergerakan stereng atau pengendalian kawalan atau kemalapan lampu dan pemantul cahaya.

- Aksesori yang dipasang pada handel bar ataupun cabang hadapan menjadikan motosikal tidak stabil disebabkan pengagihan beban atau daya gerak udara berubah. Jika aksesori dipasang pada handel bar atau pada cabang hadapan seharusnya tidak mempunyai berat yang berlebihan.
- Aksesori yang besar dan banyak akan memberi kesan yang serius dalam kestabilan motosikal disebabkan oleh daya gerak udara. Udara akan menolak motosikal menjadikan ianya hilang kestabilan. Aksesori ini juga akan menyebabkan motosikal hilang keseimbangan sekiranya memotong atau dipotong oleh kenderaan besar.
- Sesetengah aksesori menyebabkan penunggang berada pada posisi tunggang yang tidak sepatutnya. Ketidaksesuaian ini menghadkan pergerakan penunggang, oleh itu, aksesori seperti itu tidak digalakkan.

Maklumat keselamatan

2

- Berhati-hati semasa memasang aksesori elektrikal. Jika aksesori elektrikal ini melangkaui kapasiti sistem elektrikal motosikal, akan menyebabkan kegagalan elektrik, di mana kegagalan lampu berfungsi atau kuasa enjin mungkin terjadi.

Barangan Selepas Pasaran Tayar dan Rim

Tayar dan rim yang dibekalkan dengan motosikal adalah direka untuk kemampuan dan prestasi untuk memberikan kombinasi terbaik dalam pengendalian. Tayar lain, rim, saiz dan kombinasi mungkin tidak tepat. Lihat halaman 8-16 untuk spesifikasi tayar dan maklumat lebih lanjut tentang penggantian tayar.

Memindahkan Motosikal

Pastikan anda mematuhi arahan berikut sebelum memindahkan motosikal di dalam kenderaan lain.

- Tanggalkan semua barang yang mudah tercabut dari motosikal.
- Periksa bahawa picu bahan api (jika dilengkapi) adalah dalam "OFF" dan bahawa tiada kebocoran bahan api.

- Tukarkan transmisi dalam gear (untuk model dengan transmisi manual).
- Memastikan motosikal dalam keadaan selamat dengan mengikat "tie-downs" atau tali yang sesuai yang melekat pada bahagian pejal motosikal, seperti kerangka atau atas cabang hadapan pengapit bertiga (dan tidak, sebagai contoh, pada getah yang dipasang pada pemegang atau isyarat membelok, atau bahagian yang boleh pecah). Pilih lokasi untuk mencengkam yang tidak akan ber gesek permukaan yang dicat semasa mengangkat.
- Suspensi itu hendaklah dimampatkan sedikit oleh "tie downs", jika boleh, supaya motosikal tidak akan melantun berlebihan semasa proses pengangkutan.

EAU57600

Cara penunggangan selanjutnya

- Pastikan anda memberikan signal yang jelas sebelum membelok.
- Membrek pada keadaan jalan basah boleh menjadi terlalu sukar. Elakkan membrek secara mengejut kerana motosikal akan tergelincir. Membrek secara perlahan-lahan apabila berada di jalan basah.
- Perlahankan motosikal apabila berhadapan dengan selekoh. Setelah mengambil selekoh, pecut secara perlahan-lahan.
- Berhati-hati apabila melintasi kenderaan yang sedang berhenti. Pemandu mungkin tidak dapat melihat anda lalu terus membuka pintu pada laluan anda.
- Lintasan landasan, laluan kenderaan, plat besi pada jalan dikawasan pembinaan dan penutup lubang kabel pada jalan menjadikan jalan amat licin semasa basah. Perlahankan motosikal dan melaluinya dengan berhati-hati. Pastikan motosikal berkeadaan tegak, jika tiada ia akan tergelincir.
- Pad brek mungkin akan basah jika anda membasuh motosikal. Setelah membasuh motosikal, periksa brek sebelum memulakan pemanduan.

- Sentiasa pakai topi keledar, sarung tangan, seluar panjang (di ikat pada penghujung kaki supaya tidak mengibas), dan menggunakan warna jaket yang terang.
- Jangan membawa muatan yang terlalu berat menggunakan motosikal kerana muatan yang berlebihan menjadikan motosikal tidak stabil. (Lihat m/s 2-3).

EAUN0532

Topi keledar

Penggunaan kenderaan ini tanpa menggunakan topi keledar yang diluluskan akan meningkatkan peratusan mengalami kecederaan kepala atau kematian jika terlibat dalam kemalangan. Ke banyaknya pengguna motosikal atau scooter mengalami kecederaan kepala apabila terlibat dalam kemalangan. Penggunaan topi keledar keselamatan dapat mengelak atau mengurangkan kecederaan kepala.

Sentiasa memilih helmet yang diluluskan.

Sila berikan perhatian seperti dibawah apabila memilih topi keledar motosikal

- Topi keledar itu haruslah mematuhi piawai keselamatan "SIRIM"
- Topi keledar itu haruslah bersesuaian dengan saiz kepala pengguna.
- Jangan mengenakan hentakan yang kuat pada topi keledar

Penggunaan topi keledar yang betul
Ikat tali topi keledar. Jika berlaku kemalangan, peluang topi keledar tertanggal adalah tipis jika tali diikat.

Penggunaan Topi keledar yang betul



ZAUU0003

Penggunaan Topi keledar yang salah



ZAUU0007

Jenis topi keledar dan penggunaannya

- Jenis separuh: hanya digunakan untuk menunggang pada kelajuan rendah

Maklumat Keselamatan

2



- Jenis penuh: Gunakan hanya untuk pemanduan pada kelajuan perlahan kepada pertengahan



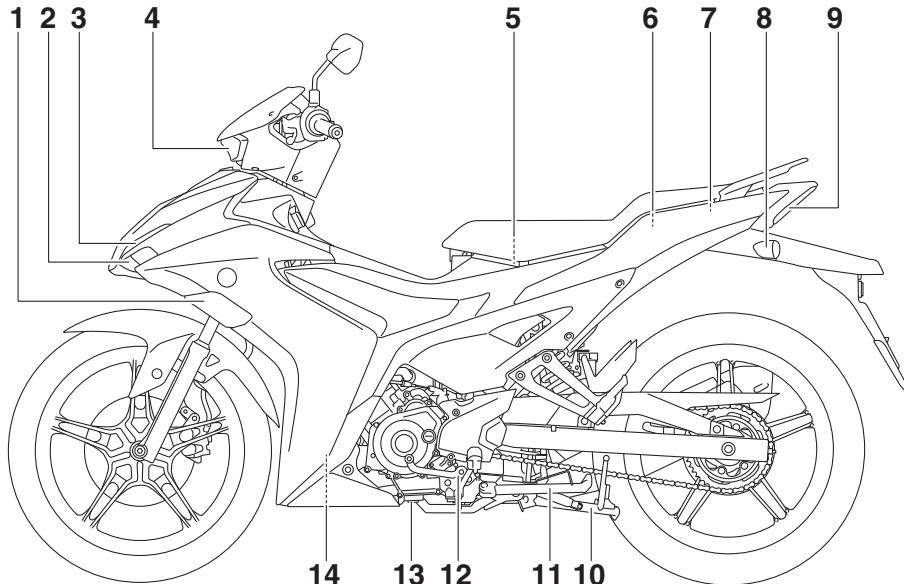
ZAUU0006

- Jenis bertutup penuh: Gunakan untuk pemanduan pada pertengahan kepada berkelajuan tinggi.

Pandangan kiri

EAU10411

3



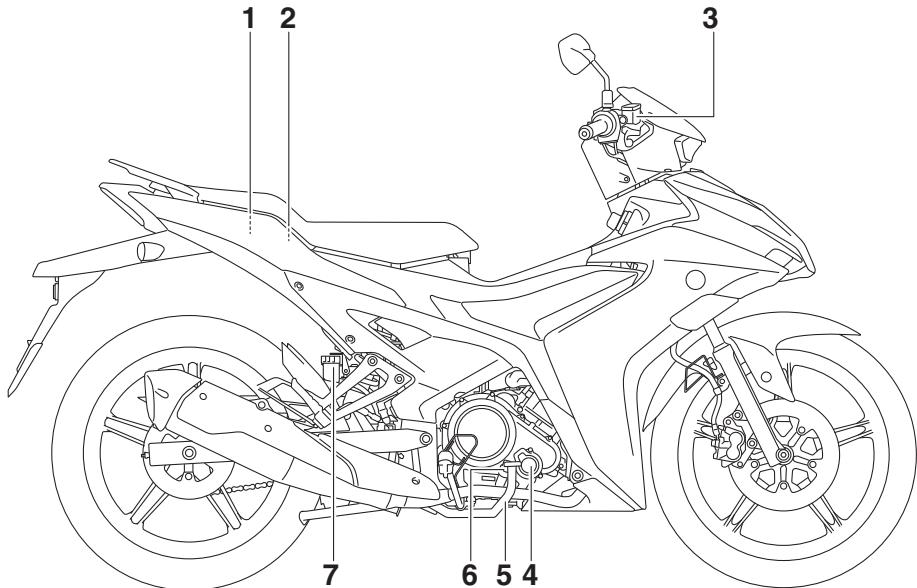
1. Lampu isyarat hadapan (ms 8-33)
2. Lampu depan (pancaran tinggi)
3. Lampu bantu
4. Lampu depan (pancaran rendah)
5. Elemen penapis udara (ms 8-14)
6. Bateri (ms 8-30)
7. Beg alatan pemilik(ms 8-1)
8. Lampu isyarat belakangms 8-33)
9. Lampu ekor / brek
10. Tongkat tengah (ms 8-27)
11. Tongkat sisi (ms 5-16)
12. Pedal anjakan (ms 5-10)
13. Baut saliran minyak mesin (ms 8-10)
14. Takungan bahan penyejuk (ms 8-13)

Keterangan

Pandangan kanan

EAU10421

3



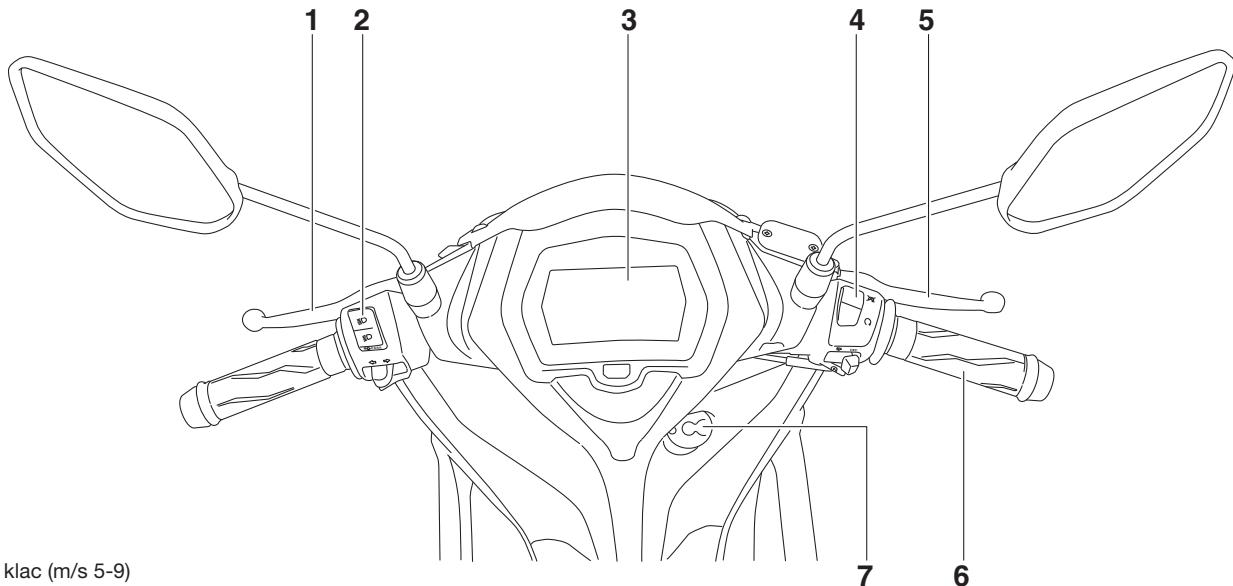
1. Penutup tangki bahan api (m/s 5-11)
2. Fius (m/s 8-31)
3. Takungan cecair brek hadapan (m/s 8-22)
4. Element penapis minyak enjin (m/s 8-10)
5. Pedal brek (m/s 5-10)
6. Pengukur celup (m/s 8-10)
7. Takungan cecair brek belakang (m/s 8-22)

Kawalan dan alatan

EAU10431

T155 STD

3

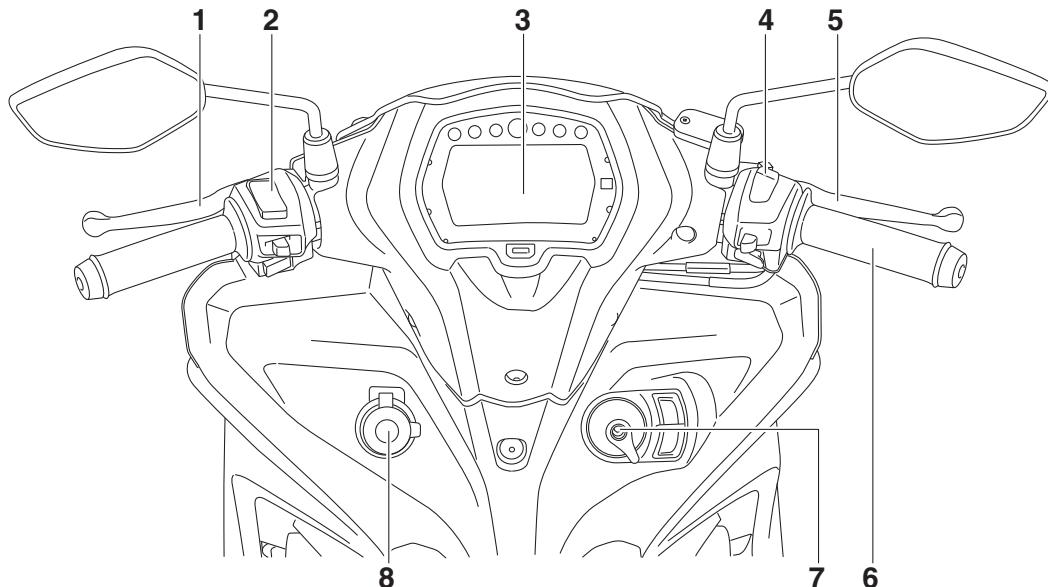


1. Tuil klac (m/s 5-9)
2. Suis kiri bar pemegang (m/s 5-8)
3. Paparan pelbagai fungsi (m/s 5-4)
4. Suis kanan bar pemegang (m/s 5-8)
5. Tuil brek (m/s 5-10)
6. Cengkaman pendikit (m/s 8-15)
7. Suis utama / kunci stering (m/s 5-1)

Keterangan

T155 DX

3

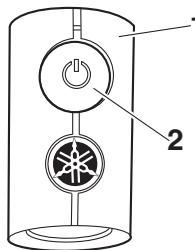


1. Tuil klac (m/s 5-9)
2. Suis kiri bar pemegang (m/s 5-8)
3. Paparan pelbagai fungsi (m/s 5-4)
4. Suis kanan bar pemegang (m/s 5-8)
5. Tuil brek (m/s 5-10)
6. Cengkaman pendekit (m/s 8-15)
7. Suis utama / kunci stereng (m/s 5-1)
8. Saluran kuasa (m/s 5-15)

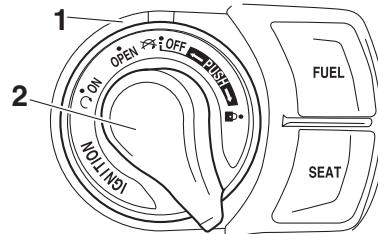
Sistem kunci pintar

Sistem kunci pintar membolehkan anda untuk mengendalikan kenderaan tanpa menggunakan kunci mekanikal. Di samping itu, terdapat fungsi jawap balik untuk membantu anda mengesan kenderaan di tempat letak kereta. (Lihat muka surat 4-5.)

EAU76444



1. kunci pintar
2. butang kunci pintar

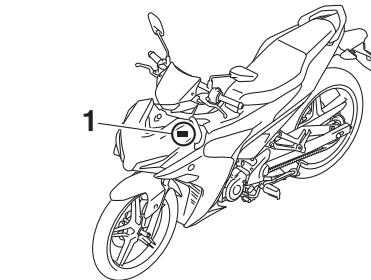


1. suis utama
2. suis utama tombol

AMARAN

- Pastikan perentak yang diimplan atau defibrillators jantung, serta alat-alat perubatan elektrik lain jauh dari antena kenderaan yang dipasang (lihat gambar).
- Gelombang radio dipancarkan oleh antena boleh menjelaskan pengendalian peranti sedemikian apabila berhampiran.
- Sekiranya anda mempunyai alat perubatan elektrik, berunding dengan doktor atau pengilang peranti sebelum menggunakan kenderaan ini.

EWA14704



1. Kenderaan dipasang antena

ECA24080

PERHATIAN

Sistem kunci pintar menggunakan gelombang radio yang lemah. Sistem kunci pintar tidak boleh berfungsi dalam keadaan seperti berikut.

- Kunci pintar diletakkan di lokasi yang terdedah kepada gelombang radio yang kuat atau gangguan elektromagnet lain.
- Terdapat kemudahan berdekatan yang memancarkan gelombang radio yang kuat (TV atau menara radio, loji kuasa, stesen-stesen penyiaran, lapangan terbang, dan lain-lain)

Sistem kunci pintar (T155 DX)

4

- Anda membawa atau menggunakan peralatan komunikasi seperti radio atau telefon bimbit di berdekatan dengan kunci pintar.
- Kunci pintar tersentuh atau ditutup oleh objek logam.
- Kenderaan lain dilengkapi dengan sistem kunci pintar adalah berdekatan

Dalam situasi ini, beralih kunci pintar ke lokasi lain dan bercuba lagi. Jika ia masih tidak berfungsi, gunakan ke kunci mekanikal untuk menjalankan operasi dalam mod kecemasan (Lihat muka surat 8-40).

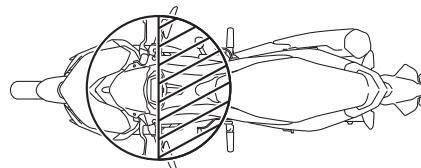
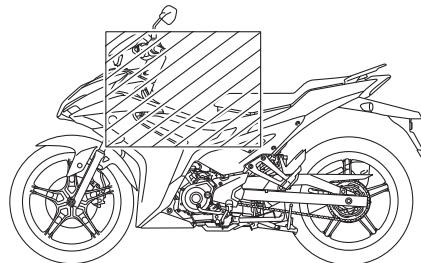
TIP

Untuk mengekalkan kuasa bateri kenderaan, sistem kunci pintar dimatikan kira-kira 9 hari selepas kenderaan kali terakhir digunakan (fungsi respond dimatikan). Dalam keadaan ini, menolak suis tombol utama untuk menghidupkan sistem kunci pintar kembali.

EAU76453

Jarak operasi sistem kunci pintar

Jarak operasi sistem kunci pintar adalah kira-kira 80 cm (31.5 in) dari suis utama.



Jika kunci pintar dimatikan, kenderaan tidak akan mengenali kunci pintar walaupun ia adalah dalam julat operasi.

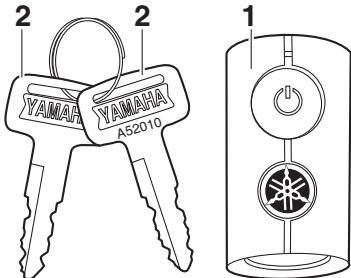
Sekiranya bateri kunci pintar habis, sistem kunci pintar mungkin tidak berfungsi atau tidak julat operasi mungkin menjadi sangat dekat.

TIP

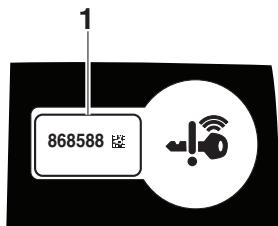
- Jangan letakkan kunci pintar di petak simpanan.
- Sentiasa bawa kunci pintar dengan awak.
- Matikan kunci pintar semasa keluar kenderaan.

Pengendalian kunci pintar dan kunci mekanikal

EAUN2460



- 1 Kunci pintar
2. kunci mekanikal



1. kad nombor pengenalan

AMARAN

EWA17952

- Kunci pintar perlu dibawa oleh anda. Jangan simpan pada kenderaan.
- Apabila kekunci pintar adalah dalam julat operasi, berhati-hati kerana orang lain tidak membawa kunci pintar pun boleh menghidupkan enjin dan mengendalikan kenderaan.

Disertakan bersama kenderaan adalah satu kunci pintar, dua kunci mekanikal, dan satu kad nombor pengenalan. Nombor pengenalan juga boleh didapati di bahagian dalam kunci pintar. Simpan satu kunci mekanikal dan kad nombor pengenalan di tempat yang selamat berasingan dari kenderaan.

Jika bateri kenderaan itu dilepaskan, kunci mekanikal boleh digunakan untuk membuka tempat duduk untuk caj atau menggantikan bateri. Oleh itu, ia adalah disyorkan bahawa anda membawa satu kunci mekanikal bersama-sama dengan kunci pintar.

Jika kunci pintar dan nombor pengenalan sistem kunci pintar kedua-duanya hilang atau rosak, keseluruhan sistem kunci pintar akan perlu diganti. Untuk mengelakkan ini, adalah disyorkan bahawa anda menulis nombor pengenalan dalam kad nombor pengenalan hilang.

PERHATIAN

ECA21573

Kunci pintar mempunyai komponen elektronik ketepatan. Perhatikan langkah-langkah berikut untuk mencegah kerosakan mungkin berlaku atau kerosakan.

- Jangan meletak atau menyimpan kunci pintar dalam ruang penyimpanan. Kunci pintar boleh merosak dari getaran jalan atau haba yang berlebihan.
- Jangan menjatuh, membengkok, atau menakluk kunci pintar dengan impak yang kuat.
- Jangan merendam kunci pintar dalam air atau cecair yang lain.
- Jangan meletak barang-barang berat atau tekanan yang berlebihan pada kunci pintar.
- Jangan meninggalkan kunci pintar di tempat yang terdedah pada cahaya matahari, suhu yang tinggi atau kelembapan yang tinggi.
- Jangan mengisar atau mengubah suis kunci pintar.

Sistem kunci pintar (T155 DX)

4

- Pastikan kunci pintar jauh dari medan magnet yang kuat dan benda bermagnet seperti pemegang kunci, TV, dan komputer.**
- Pastikan kunci pintar jauh dari ke lengkapian perubatan elektrik.**
- Jangan membenarkan minyak, ejen menggilap, bahan api, atau mana-mana bahan kimia yang kuat bersentuhan dengan kunci pintar. Kunci pintar akan berubah warna atau retak.**

TIP

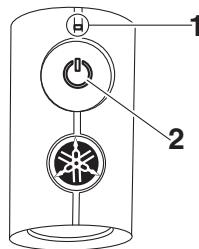
- Hayat bateri kunci pintar adalah kira-kira dua tahun, namun mungkin berubah mengikut keadaan operasi.
- Gantikan bateri kunci pintar apabila lampu penunjuk sistem kunci pintar berkelip selama 20 saat apabila kenderaan dihidupkan, atau apabila lampu penunjuk kunci pintar tidak datang apabila butang kunci pintar ditekan. (Lihat muka surat 4-6.)

Selepas menukar bateri kunci pintar, jika sistem kunci pintar masih belum boleh beroperasi, periksa bateri kenderaan dan kemudian hubungi pengedar Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

- Jika kunci pintar menerima gelombang radio secara berterusan, bateri kunci pintar akan dilepaskan dengan cepat. (Sebagai contoh, apabila diletakkan di dalam persekitaran barang elektrik seperti televisyen, radio, atau komputer.)
- Anda boleh mendaftar sehingga enam kunci pintar bagi kenderaan yang sama. Hubungi pengedar Yamaha mengenai kunci pintar ganti.
- Jika kunci pintar hilang, hubungi pengedar Yamaha dengan segera untuk mengelakkan kenderaan dari pada dicuri, dll

EAU76473

Kunci pintar



1. Lampu penunjuk kunci pintar
2. Butang kunci pintar

EWA17952

! AMARAN

- Kunci pintar harus dibawa dengan anda. Jangan simpan di kenderaan.**
- Apabila kunci pintar berada di dalam julat operasi, jagalah kerana orang lain boleh bermula enjin dan mengendalikan kenderaan.**

Untuk menghidupkan atau mematikan kunci pintar

Tekan dan menahan butang kunci pintar untuk kira-kira 1 saat untuk menghidupkan atau mematikan kunci pintar. Apabila kekunci pintar dimatikan, kenderaan itu tidak boleh dikendalikan walaupun kunci pintar adalah dalam julat operasi. Untuk mengendalikan kenderaan, hidupkan kunci pintar pada dan membawanya dalam julat operasi. (Lihat Jarak operasi sistem kunci pintar.)

Untuk memeriksa sama ada kunci pintar dihidupkan atau mematikan

Tolak butang kunci pintar untuk mengejaskan status operasi semasa kunci pintar.

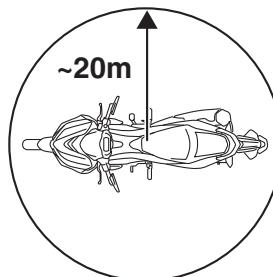
Jika lampu penunjuk kunci pintar:

- Kelipan ringkas (0.1 saat): Kunci pintar dihidupkan.
- Kelipan panjang (0.5 saat): Kunci pintar dimatikan.

Fungsi remote jawab balik

Tolak butang kunci pintar untuk mengendalikan fungsi jawab balik dari jauh. alat buni akan berbunyi dua kali dan semua lampu isyarat akan berkelip dua kali.

kali. Ciri ini adalah mudah bagi mengejaskan kenderaan anda di tempat letak kereta dan kawasan lain



2. Hidupkan suis utama kepada "OFF", dan kemudian tolak suis tombol utama sekali.

3 Dalam tempoh 9 saat menolak tombol, tolak dan tahan tombol lagi se lama 5 saat.

4. Apabila alat bunyi berbunyi, tetapan telah selesai.

Jika alat bunyi:

- Bunyi dua kali: alat bunyi dimatikan.
- Bunyi sekali: alat bunyi ini dihidupkan.

Julat operasi jawapan-balik fungsi

Julat operasi anggaran fungsi jawapan-balik adalah seperti yang ditunjukkan Sebagai sistem kunci pintar menggunakan gelombang radio, julat operasi mungkin terjejas oleh persekitaran di sekitarnya.

Untuk menghidupkan atau mematikan alat buni jawab balik

Alat buni, yang berbunyi apabila fungsi jawab balik dikendalikan, boleh dihidupkan atau dimatikan mengikut prosedur berikut.

1. Hidupkan kunci pintar pada dan membawanya dalam julat operasi.

Sistem kunci pintar T155 DX

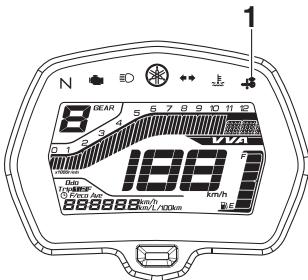
4

EAUN2710

Menggantikan bateri kunci pintar

Gantikan bateri dalam keadaan seperti berikut.

- Lampu penunjuk sistem kunci pintar berkelip selama kira-kira 20 saat apa bila kenderaan dihidupkan.
- Fungsi jawab balik tidak beroperasi apabila butang kunci pintar ditolak.



1. Lampu penunjuk sistem kunci pintar “”

EWA14724

AMARAN

- **Bateri dan bahagian boleh tang gal yang lain boleh menyebabkan kecederaan jika ditelan. Pastikan bateri dan bahagian boleh tang gal jauh daripada kanak-kanak.**
- **Jangan dedahkan bateri kepada sinaran matahari atau sumber haba yang lain.**

ECA15784

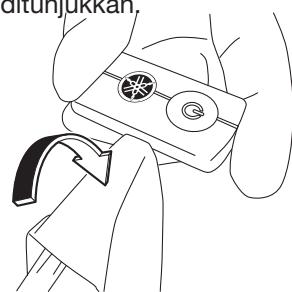
NOTICE

- **Gunakan kain apabila membuka peti kunci pintar dengan pemutar skru. Hubungan langsung dengan objek yang keras boleh merosakkan atau mencalarkan kunci pintar.**
- **Ambil langkah pencegahan untuk mengelakkan meterai kalis air daripada rosak atau dicemari oleh kotoran.**
- **Jangan sentuh litar dan terminal dalamannya. Ini boleh menyebabkan kerosakan.**
- **Jangan kenakan kuasa berlebihan untuk kunci pintar apabila menggantikan bateri.**

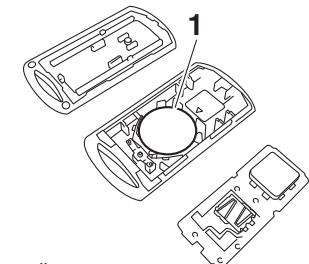
- **Pastikan bateri dipasang dengan betul. Mengesahkan arah / "+" sudut positif bateri.**

Untuk menggantikan bateri kunci pintar

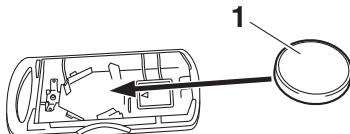
1. Buka peti kunci pintar seperti yang ditunjukkan,



2. Keluarkan bateri.

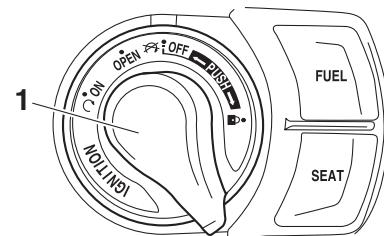


1. Baterii



1. Bateri

Suis utama



1. suis utama tombol

4

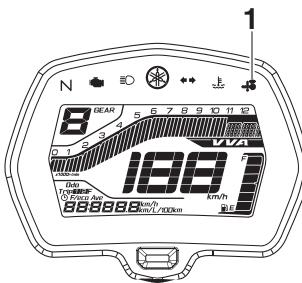
TIP

Buangkan bateri yang dikeluarkan menikut peraturan-peraturan tempatan.

3. Pasang bateri baru seperti yang ditunjukkan. Perhatikan polaritas bateri.

Bateri ditentukan:
CR2032

4. Menutup peti kunci pintar dengan perlahan-lahan.



1. Lampu penunjuk sistem kunci pintar “ ”

Suis utama digunakan untuk menghidupkan kuasa kenderaan dan mematikannya, mengunci dan membuka kunci stereng, dan membuka tempat duduk atau penutup tangki minyak. Selepas menolak

Sistem kunci pintar (T155 DX)

suis tombol utama (dan pengesahan dengan kunci pintar telah mengambil tempat), suis utama boleh bertukar ketika kekunci lampu penunjuk sistem pintar dihidupkan (kira-kira 4 saat).

EWA18720

AMARAN

Jangan sekali-kali berubah suis utama ke "OFF", "  ", atau "OPEN" semasa kenderaan bergerak. Jika tidak, sistem elektrik akan dimatikan, dan mungkin menyebabkan kehilangan kawalan atau kemalangan.

4

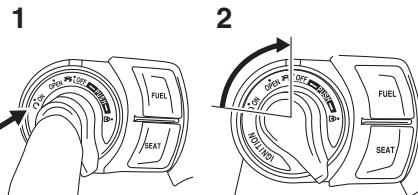
TIP

Jangan tolak suis tombol utama berulang kali atau bertukar suis utama berulang-alik secara berlebihan (di luar penggunaan biasa). Untuk melindungi suis utama daripada kerosakan, sistem kunci pintar akan dilumpuhkan sementara, dan lampu penunjuk sistem kunci pintar akan berkelip. Jika ini berlaku, tunggu sehingga lampu penunjuk berhenti berkelip, dan kemudian mengendalikan suis utama.

Kedudukan suis utama adalah seperti berikut.

ON (on)

EAU76500



1. Tolak.
2. Putar.

Semua litar elektrik dibekalkan dengan kuasa, dan enjin boleh dimulakan.

Untuk menghidupkan kuasa kenderaan

1. Putarkan kunci pintar pada dan membawanya dalam julat operasi.
2. Tolak suis tombol utama dan lampu penunjuk kunci pintar akan bernyala pada kira-kira 4 saat.

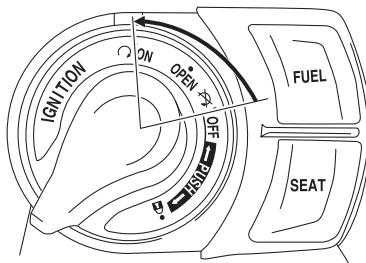
3. Ketika lampu penunjuk sistem kunci pintar dihidupkan, putar suis utama kepada "ON". Semua lampu isyarat akan berkelip dua kali dan kuasa kenderaan dihidupkan.

TIP

- Kalau voltan bateri kenderaan ada lah rendah, lampu isyarat tidak akan berkelip.
- Lihat "Mod kecemasan" pada hala man 8-40 untuk maklumat mengenai beralih kuasa kenderaan pada tanpa kunci pintar.

OFF (off)

EAU76510



1. Putar.

Semua sistem elektrik dimatikan.

Untuk mematikan kuasa kenderaan

1. Dengan kunci pintar yang dihidupkan dan dalam julat operasi, putar suis utama ke "OFF".
2. Lampu-lampu isyarat belok berkelip sekali dan kuasa kenderaan dimatikan.

TIP

Apabila suis utama diputar ke "OFF" tetapi kunci pintar tidak boleh disahkan (kunci pintar sama ada di luar julat operasi atau telah dimatikan), alat bunyi akan berbunyi selama 3 saat dan lampu penunjuk sistem kunci pintar akan berkelip untuk 30 saat.

- Selama 30 saat, suis utama boleh bebas dikendalikan.
- Selepas 30 saat, kuasa kenderaan akan dimatikan secara automatik.
- Untuk menghidupkan kuasa kenderaan dengan segera, tolak suis utama tombol empat kali dalam masa 2 saat.

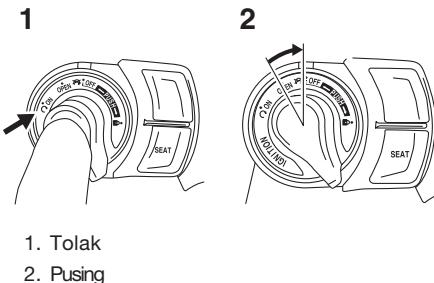
BUKA (Open)

EAU76533

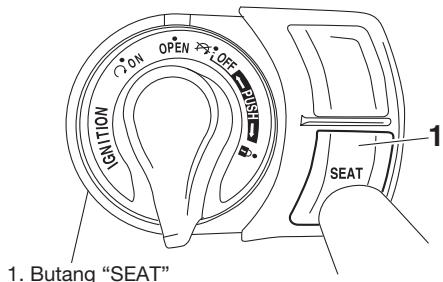
Untuk membuka penutup tangki bahan api

1. Dengan kunci pintar dihidupkan dan dalam julat operasi, tolak suis tombol utama.

2. Ketika lampu penunjuk sistem kunci pintar dihidupkan, putar suis utama ke "OPEN".



Untuk membuka tempat duduk



Tolak butang "SEAT", kemudian menaikkan bahagian belakang tempat duduk

Untuk menutup tempat duduk, tekan ke bawah belakang untuk menguncinya.

TIP

- Pastikan penutup ditutup kemas sebelum menunggang.
- Tempat duduk juga boleh dibuka dengan kunci mekanikal. (Lihat m/s 5-15.)

Peringatan kedudukan terbuka

Untuk tidak sengaja meninggalkan kenderaan yang tidak berkunci dan masih dalam "OPEN", sistem kunci pintar akan berbunyi bip seperti syarat berikut

- Apabila suis utama telah terbuka selama 3 minit
- Sekiranya kunci pintar dimatikan semasa suis utama berada dalam kedudukan terbuka
- Sekiranya anda tidak berada dalam julat jarak dan kedudukan terbuka

Sekiranya bunyi bip selepas 3 minit, putar suis utama ke "MATI" atau . Sekiranya bunyi bip kerana pintar kunci dimatikan atau dikeluarkan dari jarakkan, hidupkan kunci pintar dan berjalan kembali ke julat.

Sistem kunci pintar (T155 DX)

TIP

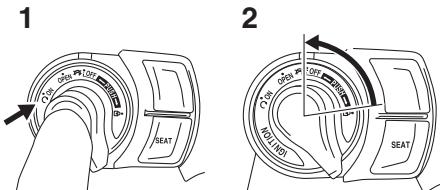
- Bip akan mati selepas 1 minit.

- Dengan kunci pintar dihidupkan dan dalam julat operasi, putar dan tolak suis utama ke "  ".

TIP

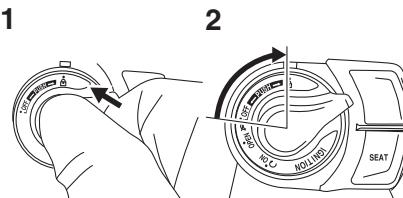
Jika stereng tidak akan mengunci, cuba memusing hendal kembali sikit ke kanan.

Untuk membuka stereng



1. Tolak
2. Pusing

Stereng dikunci dan semua sistem elektrik dimatikan.



1. Tolak
2. Pusing

1. Dengan kunci pintar dihidupkan dan dalam julat operasi, tolak suis tombol utama.
2. Ketika lampu penunjuk sistem kunci pintar dihidupkan, tolak dan putar suis utama ke kedudukan yang dikehendaki.

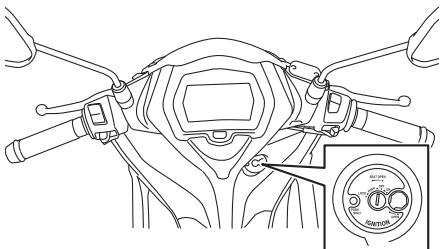
Untuk mengunci stereng

1. Putarkan hendal sehingga ke kiri.
2. Dengan kunci pintar dihidupkan dan dalam jarak operasi, tolak tombol suis utama.

Suis utama / kunci stereng

EAUU0353

T155 STD



Kawalan suis utama / kunci stereng sistem pencucuhan dan pencahayaan, adalah digunakan untuk mengunci stereng. Kedudukan suis utama diterangkan di bawah.

TIP

Suis utama dilengkapi dengan shutter lubang kunci. (Lihat halaman 5-2 untuk arahan bagaimana untuk membuka dan menutup shutter lubang kunci.)

ON

Semua litar elektrik dibekalkan dengan kuasa, dan enjin boleh dimulakan. Kunci tidak boleh dikeluarkan.

TIP

- Untuk mengelakkan discas bateri, jangan tinggalkan kunci pada ke dudukan hidup tanpa enjin berjalan.
- Model ini dilengkapi dengan bahan bakar pam. Semasa kenderaan di hidupkan, bunyi dari bahan bakar pam boleh didengar, tetapi ini tidak kepincangan.

OFF

Semua sistem elektrik tidak aktif. Kunci boleh dikeluarkan.

AMARAN

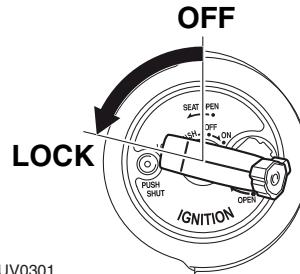
Jangan sekali-kali menghidupkan kunci kepada "OFF" atau "LOCK" semasa kenderaan sedang bergerak. Jika tidak, sistem elektrik akan dimatikan, yang boleh menyebabkan kehilangan kawalan atau kemalangan.

EAU85030

LOCK

Stereng dikunci dan semua elektrik sistem mati. Kunci boleh dikeluarkan.

Untuk menguncikan stereng



ZAUVO301

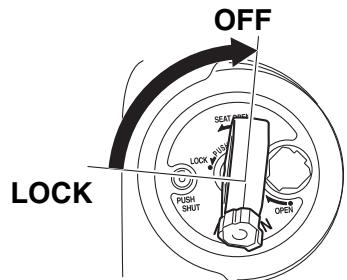
- Putar hendal sehingga ke sebelah kiri.
- Dengan kunci dalam kedudukan "OFF", tolak kunci masuk dan putarkannya "LOCK".
- Keluarkan kekunci.

TIP

Jika stereng tidak akan dikunci, cuba beralih hendal belakang ke kanan sedikit.

Alatan dan Fungsi Kawalan

Untuk membuka kunci stering



ZAUU0302

Tolak kunci ke dalam, dan kemudian pusingkan ke "OFF" sementara masih menolaknya.

AMARAN

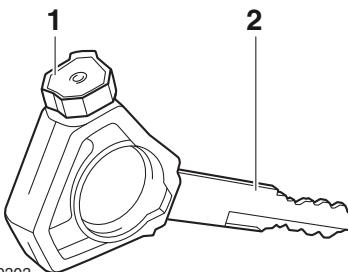
- Jangan sekali-kali mengubah kunci ke "OFF" atau "LOCK" semasa kenderaan bergerak; jika tidak, sistem elektrik akan dimatikan, ini boleh menyebabkan kehilangan kawalan atau kemalangan.
- Jika kenderaan sudah digunakan, dan selepas meletakkan ia secara tegak pastikan tiada kebocoran bahan api. Jika bahan api bocor, kunjungi pengedar Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

EWAU0042

Penutup lubang kunci

EAUU0822

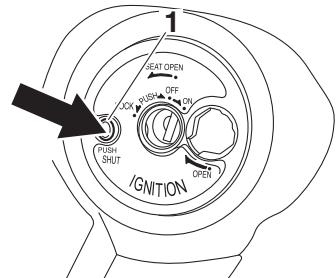
Untuk menutup penutup lubang kunci



ZAUU0303

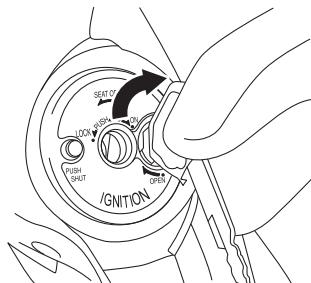
1. Kunci Utama
2. Suis penghidup

Untuk membuka penutup lubang kunci



1. Tolak butang "PUSH SHUT".

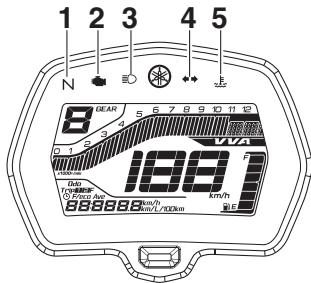
Tekan butang "PUSH SHUT" untuk menutup penutup lubang kunci.



Masukkan kunci utama ke dalam bekas penutup lubang kunci seperti yang ditunjukkan, dan kemudian pusing kunci ke kanan untuk membuka penutup.

Lampu penunjuk dan amaran

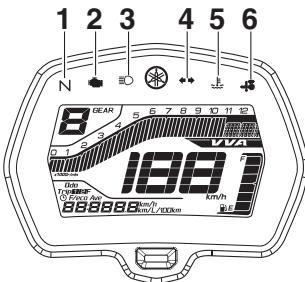
T155 STD



1. Lampu penunjuk neutral " N "
2. Lampu amaran masalah enjin " ⚠️ "
3. Lampu penunjuk rasuk tinggi " ⚡○ "
4. Lampu penunjuk isyarat putar " ⇢ ⇣ "
5. Lampu amaran suhu penyejuk " ℉ "

EAU4939N

T155 DX



1. Lampu penunjuk neutral " N "
2. Lampu amaran masalah enjin " ⚠️ "
3. Lampu penunjuk rasuk tinggi " ⚡○ "
4. Lampu penunjuk isyarat putar " ⇢ ⇣ "
5. Lampu amaran suhu penyejuk " ℉ "
6. Lampu penunjuk sistem kunci pintar " 🔑 "

EAU11022

Lampu penunjuk isyarat " ⇢ ⇣ "

Lampu penunjuk ini berkelip apabila giliran suis isyarat ditolak ke kiri atau kanan.

EAU11061

Lampu penunjuk neutral " N "

Lampu penunjuk ini berlaku apabila penghantaran berada dalam kedudukan neutral.

EAU11081

Lampu penunjuk pancaran tinggi " ⚡○ "

Lampu penunjuk ini akan menyala apabila pancaran tinggi lampu utama dinyalakan.

EAU11449

Lampu amaran suhu cecair penyejuk " ℉ "



Lampu amaran suhu cecair penyejuk akan menyala apabila enjin terlalu panas. Apabila ini berlaku, matikan enjin serta-merta dan biarkan enjin itu sejuk.(Lihat ms 8-39.) Untuk kenderaan dengan kipas radiator, radiator kipas secara automatik menghidupkan atau mati mengikut suhu penyejuk.

5

TIP

Semasa kenderaan dihidupkan, lampu akan menyala selama beberapa saat, dan kemudian mati. Sekiranya lampu tidak menyala, atau jika lampu tetap menyala, hubungi Penjual Yamaha memeriksa kenderaan.

PERHATIAN

Jangan biarkan enjin anda beroperasi jika ia terlampaui panas.

Alatan dan fungsi kawalan

Lampu amaran masalah enjin “ ”

Lampu amaran ini akan menyala atau berkelip jika masalah dalam litar elektrikal pemantauan enjin dikesan. Jika ini berlaku, kunjungi peniaga Yamaha untuk memeriksa sistem diagnosis.

TIP

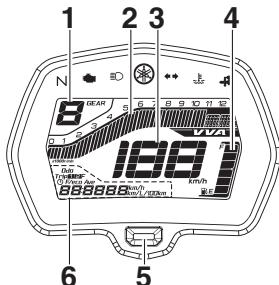
Apabila kenderaan dihidupkan, lampu akan menyala selama beberapa saat, dan kemudian pergi. Sekiranya lampu tidak menyala, atau jika lampu masih menyala, kunjungi peniaga Yamaha menyemak kenderaan itu.

Smart penunjuk sistem kunci cahaya “ ” (T155 DX)

Ini lampu penunjuk berkomunikasi yang status sistem kunci pintar. Bila sistem kunci pintar beroperasi seperti biasa, lampu penunjuk ini akan padam. Jika terdapat kesilapan dalam sistem kunci pintar, lampu penunjuk akan berkelip. Lampu penunjuk akan menyala apabila berkomunikasi antara kenderaan dan kunci pintar mengambil tempat dan ketika operasi sistem kunci pintar dijalankan.

EAU86831

Unit meter pelbagai fungsi



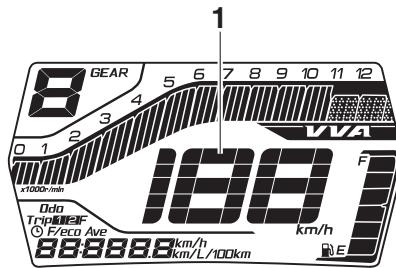
1. Paparan tramisi gear
2. Tachometer
3. Speedometer
4. Meter bahan api
5. Butang "RESET / SELECT"
6. Paparan pelbagai fungsi

AMARAN

Pastikan untuk berhentikan kenderaan sebelum membuat apa-apa perubahan tetapan unit meter pelbagai fungsi. Mengubah tetapan semasa menunggang boleh mengalih pandangan pengendali dan meningkatkan risiko kemalangan.

EAU86811

Meter kelajuan

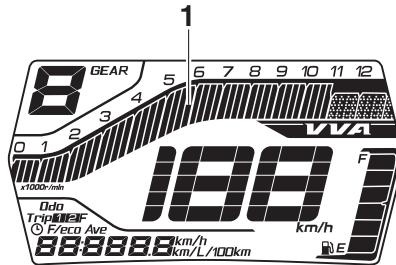


1. Meter kelajuan

Meter kelajuan menunjukkan kelajuan perjalanan kenderaan.

EAU87180

Takometer



1. Takometer

Takometer membolehkan penunggang memantau kelajuan enjin dan memastikan ia berada dalam julat kuasa yang ideal.

EAU10031

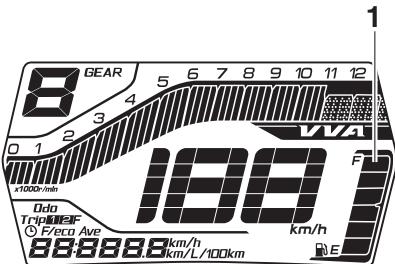
PERHATIAN

Jangan mengendalikan enjin di tac-hometer zon merah.

Zon merah: 11000 r/min dan ke atas.

Meter bahan api

EAU87220



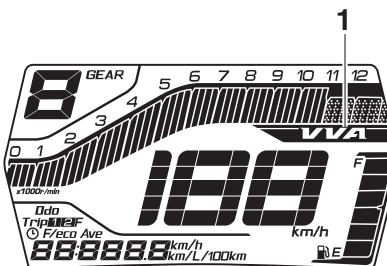
1. Meter bahan api

Meter bahan api menunjukkan jumlah bahan api dalam tangki minyak. Segmen paparan meter bahan api yang hilang dari 'F' (penuh) ke arah 'E' (kosong) sebagai bahan api tahap

berkurangan. Apabila lebih kurang 0.7 L (0.18 gal US, 0.15 Imp.gal) bahan bakar masih ada, segmen terakhir mula berkelip. Isi semula minyak secepat mungkin.

EAU87370

Penunjuk VVA

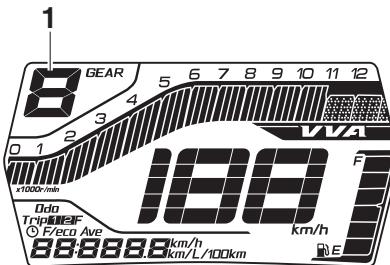


1. Penunjuk VVA

Model ini dilengkapi dengan pemboleh ubah menggerakkan injap (VVA) untuk menjimatkan bahan api dan pecutan kelajuan rendah dan kelajuan tinggi. Penunjuk VVA menyatakan apabila sistem injap berubah kelajuan tinggi.

Paparan gear transmisi

EAU87390

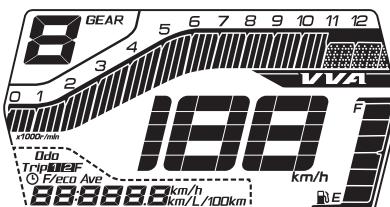


1. Paparan gear transmisi

Paparan ini menunjukkan gear yang dipilih. Kedudukan neutral ditunjukkan oleh " - ".

Paparan pelbagai fungsi

EAU87561



1. Paparan pelbagai fungsi

Alatan dan fungsi kawalan

5

Paparan pelbagai fungsi dilengkapi dengan yang berikut:

- odometer (ODO)
- dua tripometers (TRIP 1 dan TRIP 2)
- Trip tripmeter simpanan bahan bakar (TRIP F)
- jam
- penggunaan bahan api seketika paparan (km / L atau L / 100 km)
- paparan penggunaan bahan api purata (AVE_ _._ km / L atau AVE_ _._ L / 100 km)
- aparan kelajuan rata-rata (AVE_ _._ km / j)

Tekan butang “RESET / SELECT” ke ubah paparan mengikut urutan berikut:

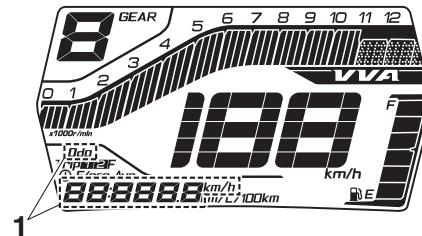
ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → clock → km/L or L/100 km → AVE_ _._ km/L or AVE_ _._ L/100 km → AVE_ _._ km/h → ODO

TIP _____

Tripmeter rizab bahan api muncul apabila bahan api rendah

Mod odometer

EAU86890



1. Odometer

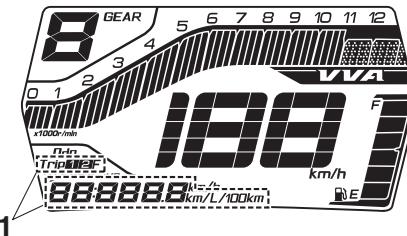
Odometer menunjukkan jumlah jarak yang dilalui oleh kendaraan. Odometer tidak boleh diatur semula.

TIP _____

Odometer akan mengunci di 999999 dan tidak boleh ditetapkan semula.

Mod Tripmeter

EAU88060



1. Tripmeter

TripMeter menunjukkan jumlah jarak yang jalan sejak reset.

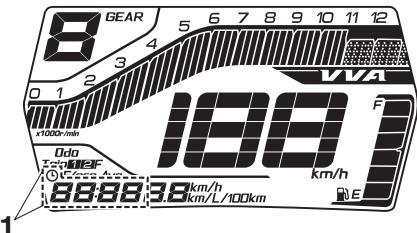
TIP _____

TripMeter akan menetapkan semula dan terus mengira selepas 9999.9 adalah dicapai.

Alatan dan fungsi kawalan

Jam

EAUN2960



1. Jam

Jam menggunakan sistem 12-jam.

Untuk menetapkan jam

1. Tukar ke mod jam.
2. Semasa dalam mod jam, tolak butang "SELECT" dan "RESET" butang bersama sekurang-kurangnya dua saat.
3. Apabila digit jam mula berkelip, menggunakan 'RESET / SELECT' butang untuk menetapkan jam.
4. Tolak butang 'RESET / SELECT' selama dua saat, dan minit akan mula berkelip.
5. Gunakan 'RESET / SELECT' butang untuk menetapkan minit.

TIP

Jika butang "RESET/SELECT" tidak ditekankan selama 90 saat, jam tidak akan ditetapkan dan akan kembali ke jam sebelumnya.

- "L / 100 km": jumlah bahan bakar perlu menempuh perjalanan sejauh 100 km.

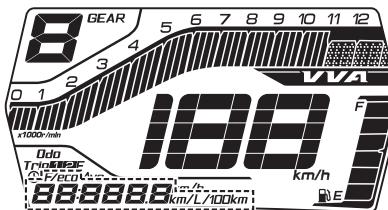
TIP

Jika membuat perjalanan pada kelajuan bawah 10 km/j " _ ." dipaparkan.

EAU87790

Paparan penggunaan segera bahan api

EAU87750



1

1. Paparan penggunaan segara bahan api

Paparan ini menunjukkan penggunaan bahan bakar dalam keadaan menunggang semasa. Ini dapat diatur ke "km / L" atau "L / 100 km". Untuk menukar penggunaan bahan bakar unit pengukuran, tolak Butang "RESET / SELECT" hingga unit pengukuran berubah.

- "km / L": jarak yang menunggang dengan bahan bakar 1.0 L.

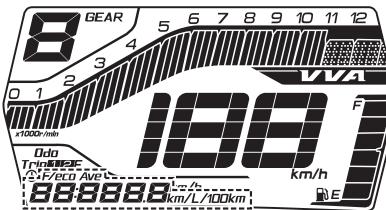
TIP

Penggunaan bahan api serta-merta sebaiknya digunakan sebagai rujukan am sahaja. Jangan gunakan ini untuk menganggarkan jarak dapat dicapai oleh jumlah bahan api dalam tangki.

5

EAU87811

Purata mod penggunaan bahan api



1

1. Purata mod penggunaan bahan api

Alatan dan fungsi kawalan

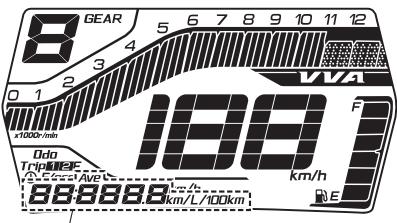
Paparan ini menunjukkan purata bahan bakar penggunaan sejak kali terakhir di tetapkan. Untuk tetapkan semula paparan, tekan "RESET /SELECT " sehingga ia ditetapkan semula.

TIP

- Setelah menetapkan semula, " _ _ ." ditunjukkan sehingga kenderaan telah melalui beberapa perjalanan jarak
- Untuk menukar penggunaan bahan bakar unit pengukuran antara "Km / L" dan "L / 100 km", ubah pada penggunaan bahan api seketika paparan. (Lihat halaman 5-7.)

5

Mod purata penggunaan bahan api



1. Paparan purata penggunaan bahan api

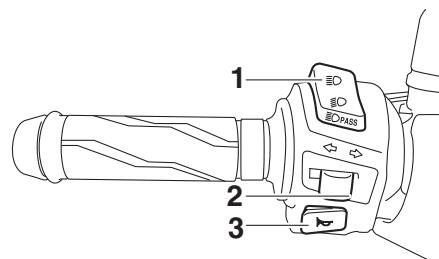
Paparan ini menunjukkan purata kenderaan kelajuan perjalanan sejak kali terakhir ditetapkan.

Untuk menetapkan semula paparan kelajuan rata-rata, tekan butang "RESET / SELECT" sehingga ia ditetapkan semula.

EAU1234R

Suis bar pemegang

Kiri

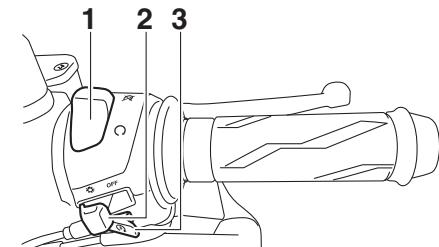


1. Suis Horn "horn"

2. Suis isyarat membelok "left/right"

3. Suis lampu pancaran "light /PASS"

Kanan



1. Suis pemati enjin "off/on"

2. Suis lampu "light /●"

3. Suis penghidup "start"

EAU54203 Suis Dimmer / PASS" ☰/☐ / PASS"

Tetapkan suis ini ke " ☰ " untuk yang tinggi rasuk dan ke " ☐ " untuk rasuk rendah.

Untuk memancarkan rasuk tinggi, tekan beralih ke arah "PASS" sementara lampu depan berada pada rasuk rendah.

EAU12461 Suis isyarat membelok " ⇢/⇢ "

Untuk isyarat sebelah kanan, tekan suis ke "⇢". Untuk isyarat sebelah kiri, tekan suis ke "⇢". Apabila dilepaskan, suis kembali ke kedudukan tengah. Untuk membatalkan isyarat membelok, tekan suis ke dalam selepas ia telah kembali ke kedudukan tengah.

EAU12501 Suis hon "▶"

Tekan suis ini membunyikan hon.

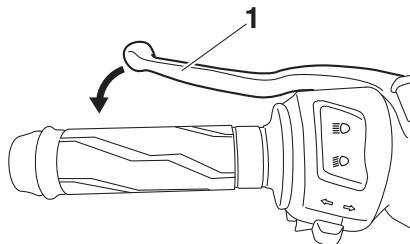
EAU12582 Suis lampu "☐/●"

Tetapkan suis lampu ke "☐" untuk menghidupkan lampu utama, lampu belakang dan lampu meter. Tetapkan suis ke "●" untuk menutup semua lampu.

EAU12663 Suis mematikan enjin " ⚡/☒ "

Tetapkan suis ini sebelum " ⚡ " meng hidupkan enjin. Tetapkan suis ini kepada "☒" untuk hentikan enjin sekiranya berlaku kecemasan, seperti apabila kenderaan terbalik atau apabila kabel pendikit terangkut

EAU31642 Tuil klac



1. Tuil klac

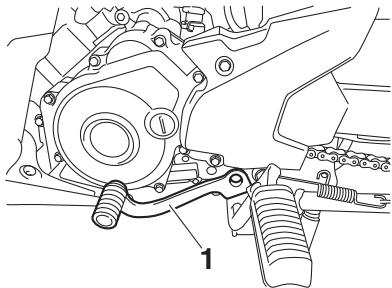
5

Tuil klac terletak di sebelah kiri cengkaman bar pemegang. Untuk melepaskan klac, tarik tuil ke arah cengkaman bar pemegang. Untuk menggunakan klac, lepaskan tuil. Tuil perlu ditarik dengan pantas dan dilepaskan perlahan-lahan untuk lancarkan pengendalian klac. Tuil klac dilengkapi dengan suis klac, yang merupakan sebahagian daripada sistem pemotongan litar pencucuhan. (Lihat m/s 5-16.)

Alatan dan Fungsi Kawalan

5

Pedal penukaran

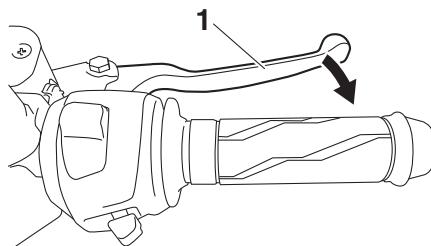


Pedal penukaran

Pedal penukaran terletak di sebelah kiri motosikal. Untuk mengalihkan penghantaran ke gear yang lebih tinggi, gerakkan pedal penukaran ke atas. Untuk beralih ke transmisi ke gear yang lebih rendah, gerakkan pedal penukaran ke bawah.
(Lihat halaman 7-3.)

EAU12876

Tuil brek

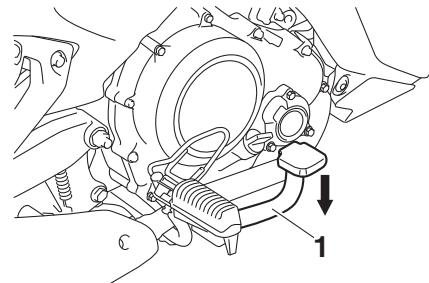


1 Tuil brek

Tuil brek terletak di bahagian sebelah kanan bar pemegang. Untuk menggunakan brek depan, tarik tuil ke arah cengkaman pendekit.

EAU12892

Pedal brek



1. Pedal brek

Pedal brek berada di sebelah kanan motosikal. Untuk menggunakan belakang brek, tekan pedal brek ke bawah.

EAU12944

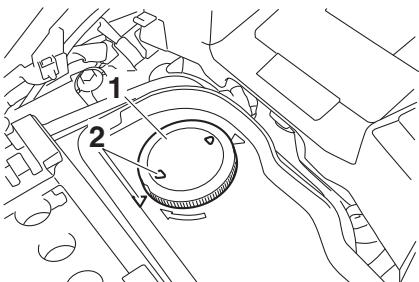
Penutup tangki bahan api

EAU37474

Untuk membuka penutup tangki bahan api

1. Buka tempat duduk (lihat m/s 5-13).
2. Pusingkan penutup tangki mengikut arah lawan jam dan tarik keluar.

Untuk memasang penutup tangki bahan api



1. Penutup tangki bahan api
2. Tanda “ Δ ”

1. Masukkan penutup tangki bahan api pada tempatnya dan pusingkan ia pada arah lawan jam sehingga penanda Δ pada penutup dan tangki selari.
2. Tutup semula tempat duduk.

AMARAN

Pastikan penutup bahan api ditutup rapat selepas mengisi bahan api.
Kebocoran bahan api menyebabkan bahaya kebakaran.

EWA11092

EAU13233

Bahan api

Pastikan gasolin di dalam tangki mencukupi.

EWA10882

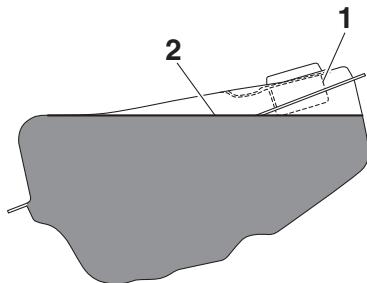
AMARAN

Gasolin dan gas gasolin adalah sangat mudah terbakar. Untuk mengelak daripada kebakaran atau letupan dan untuk mengurangkan risiko kecederaan semasa mengisi bahan api, turuti arahan berikut:

1. Sebelum mengisi minyak, matikan dahulu enjin dan pastikan tiada se-siapa yang duduk di atas motosikal. Jangan mengisi bahan api semasa merokok, terdapat percikan atau api, ataupun punca-punca yang boleh menyebabkan nyalaan api seperti lampu pemanas air atau pengering pakaian.
2. Jangan mengisi tangki bahan api berlebihan.

Alatan dan Fungsi Kawalan

5



1. Tuib pengisi tangki bahan api
2. Aras maksima bahan api
3. Lap secepat mungkin tumpahan bahan api. **PERHATIAN :** Secepat mungkin lap tumpahan bahan api dengan kain yang bersih, kering kerana bahan api boleh merosakkan permukaan cat atau bahagian plastik. [ECA10072]
4. Pastikan penutup tangki bahan api ditutup rapat.

EWA15152

AMARAN

Gasolin adalah bahan yang mengandungi racun yang boleh menyebabkan kecederaan atau kematian. Gunakan ia secara berhati-hati. Jangan masukkan gasolin ke mulut. Jika anda tertelan atau terhidu gas gasolin yang banyak,

jumpa doktor anda. Jika gasolin terkena kulit, basuh dengan menggunakan air dan sabun. Jika terkena pada pakaian, tukar pakaian anda.

yang mengandungi metanol adalah tidak disyorkan oleh Yamaha kerana ia boleh menyebabkan kerosakan pada sistem bahan api atau masalah prestasi pada kenderaan.

EAUU0045

Bahan api yang disyorkan:

Petrol biasa tanpa plumbum

Kapasiti tangki bahan api:

5.4 L (1.4 US gal, 1.2 Imp.gal)

ECA11401

PERHATIAN

Gunakan hanya petrol tanpa plumbum. Penggunaan petrol berplumbum akan menyebabkan kerosakan teruk kepada bahagian dalaman enjin, seperti injap dan gelang omboh, serta sistem ekzos.

Gasohol

Terdapat dua jenis gasohol: gasohol yang mengandungi etanol dan yang mengandungi metanol. Gasohol yang mengandungi etanol boleh digunakan jika kandungan etanol tidak melebihi 10% (E10). Gasohol

Pemangkin asap

EAU13435

Model ini dilengkapi dengan pemangkin asap di dalam sistem ekzos.

AMARAN

Sistem ekzos masih panas selepas pengendalian. Untuk mengelakkan bahaya kebakaran atau melecur:

- Jangan meletakkan kenderaan di sebelah sesuatu yang menyebabkan bahaya kebakaran seperti rumput atau bahan lain yang mudah terbakar.
- Meletakkan kenderaan di tempat di mana pejalan kaki atau kanak-kanak tidak dapat menyentuh panas sistem ekzos.
- Pastikan sistem ekzos telah sejuk sebelum melakukan sebarang kerja-kerja penyelenggaraan.
- Jangan biarkan enjin terbiar lebih daripada beberapa minit. Membiar kan terlalu lama boleh menyebabkan pengumpulan haba.

EWA10863

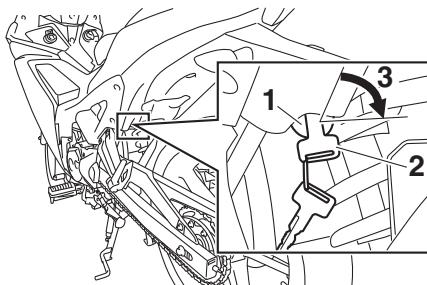
Tempat duduk

For T155 DX

Untuk membuka tempat duduk, gunakan butang "SEAT" pada suis utama. (Lihatm/s 4-9.)

Untuk membuka tempat duduk dengan kunci mekanikal

1. Buka penutup lubang kunci.



1. Penutup lubang kunci
 2. Kunci tempat duduk
 3. Buka
2. Masukkan kunci mekanikal ke dalam kunci tempat duduk, dan kemudian putar mengikut arah jam.
 3. Angkat bahagian belakang tempat duduk.

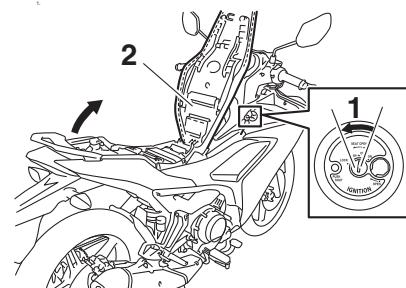
EAUV1090

PERHATIAN

Pastikan penutup lubang kunci adalah dipasang semasa kunci mekanikalnya tidak digunakan.

For T155 STD

Untuk membuka tempat duduk



1. Kunci tempat duduk
 2. Tempat duduk
1. Masukkan kunci ke suis utama, dan kemudian putar lawan arah jam untuk membuka".
- ## TIP
- Jangan menolak masuk semasa mengalihkan kunci.
2. Angkat bahagian belakang tempat duduk.
- 5
- 5-13

Alatan dan fungsi kawalan

Untuk menutup tempat duduk

Tolak belakang kerusi ke bawah untuk mengunci.

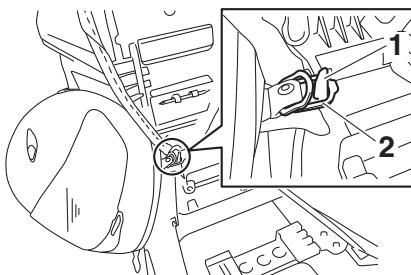
TIP _____

Jangan menolak masuk semasa mengalihkan kunci.

5

Pemegang topi keledar

EAUV0850



1. Pemegang topi keledar
2. D-ring

Pemegang topi keledar berada di bawah tempat duduk.

Untuk meletakkan topi keledar kepada pemegang topi keledar

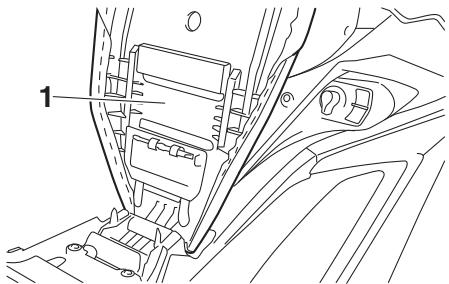
1. Buka tempat duduk (Lihat m/s 5-13)
2. Sangkutkan topi keledar di tempat pemegang topi keledar, dan kemudian tutup dan kuncikan tempat duduk.

AMARAN! Jangan menunggang motosikal jika topi keledar berada di tempat pemegangnya, topi keledar mungkin akan terlanggar se suatu objek, menyebabkan hilang kawalan dan mengakibatkan kes malangan. [EWA10162]

Untuk melepaskan topi keledar dari pemegang topi keledar

Buka tempat duduk, lepaskan topi keledar dari pemegang topi keledar, dan kemudian tutup tempat duduk.

Tempat penyimpanan



1. Tempat penyimpanan

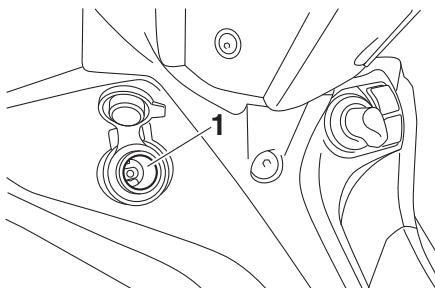
Tempat penyimpanan terletak di bawah tempat duduk. (Lihat muka surat 5-13).

Apabila menyimpan dokumen, pastikan anda bungkuskannya dengan beg plastik supaya ia tidak basah. Apabila membasuh kenderaan, pastikan tidak ada air yang masuk ke dalam tempat penyimpanan.

EAUV0912

Saluran elektrik (T155DX)

Model ini dilengkapi dengan DC 12V saluran kuasa.



1. Saluran elektrik

EAUN2161

PERHATIAN

Jangan gunakan soket kuasa semasa enjin dimatikan, dan jangan melebihi beban elektrik yang ditentukan; jika tidak fusi boleh meletup atau bateri akan discaj.

Semasa mencuci kenderaan, jangan mengarahkan air tekanan tinggi di kawasan saluran elektrik.

Beban elektrik maksimum:

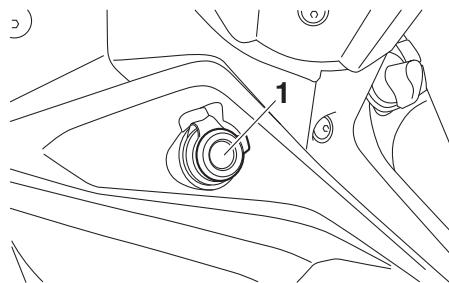
12 W (1A)

Untuk menggunakan soket elektrik

1. Matikan kuasa kenderaan.
2. Tanggalkan penutup soket kuasa.
3. Matikan aksesori.
4. Masukkan palam aksesori ke saluran kuasa.
- 5 Hidupkan kuasa kenderaan dan hidupkan enjin.
6. Hidupkan aksesori.

TIP

Setelah selesai menunggang, matikan aksesori dan putuskan sambungan dari soket kuasa, dan kemudian pasangkan penutup.



1. Penutup salauran kuasa

Alatan dan fungsi kawalan

EWAN0050



AMARAN
Untuk mengelakkan kejutan elektrik atau litar pintas, pasang penutup se masa soket kuasa tidak digunakan.

EAU37491

EAU15397

Tongkat sisi

Tongkat sisi terletak di sebelah kiri bahagian sisi bingkai. Naikkan atau turunkan tongkat sisi dengan kaki anda semasa memegang tegak kenderaan.

EWA14191



AMARAN
Kenderaan ini tidak boleh ditunggangi dengan tongkat sisi ke bawah, atau jika tongkat sisi tidak dinaikkan dengan betul (atau tidak diangkat), jika tidak tongkat sisi boleh menyentuh tanah dan mengalihkan perhatian pengendali, yang akan menyebabkan kemungkinan kehilangan kawalan.

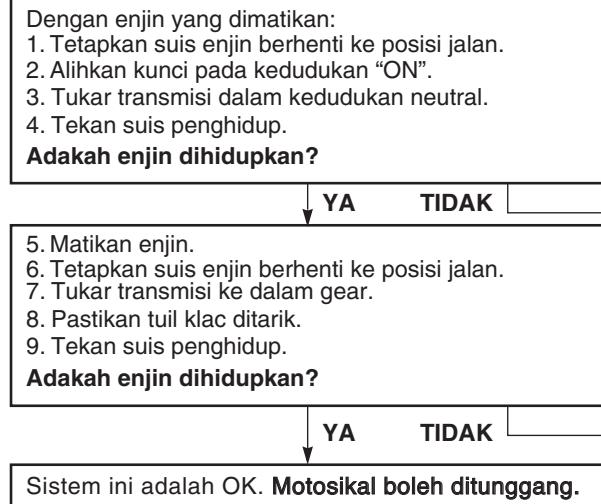
Sistem pemotongan litar penghidup

Sistem ini menghalang penghidup apabila transmisi ini berada dalam gear dan tuil klac tidak ditarik.

Secara berkala periksa sistem mengikut susunan prosedur yang berikut.

TIP

- Pemeriksaan ini amat tepat jika dilakukan dengan enjin yang panas.
- Lihat muka surat 5-1 dan 5-8 untuk maklumat operasi suis.



AMARAN

Jika kerosakan dikenalpasti, kunjungi peniaga Yamaha untuk memeriksa kenderaan sebelum menunggang.

Suis neutral mungkin tidak berfungsi dengan betul.
Motosikal tidak boleh ditunggang.

Suis klac mungkin tidak berfungsi dengan betul.
Motosikal tidak boleh ditunggang.

Untuk Keselamatan Anda - Pemeriksaan Sebelum Kendalian

EAU15599

Periksa motosikal setiap kali digunakan untuk memastikan motosikal di dalam keadaan yang selamat digunakan. Sentiasa menuruti prosedur pemeriksaan dan penjagaan juga jadual yang disediakan di dalam Buku Panduan Pengguna.

AMARAN

EWA11152

Kegagalan untuk memeriksa dan menjaga motosikal dengan baik boleh meningkatkan kemungkinan kerosakan atau kema-langan. Elakkan menggunakan motosikal jika terdapat kerosakan. Jika masalah itu tidak dapat dibetulkan menggunakan prosedur yang disediakan di dalam buku panduan ini, kunjungi wakil Yamaha untuk pemeriksaan.

Sebelum menggunakan motosikal ini, periksa bahagian-bahagian berikut:

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Bahan Api	<ul style="list-style-type: none">Mengisi bahan api jika perlu.Periksa paras bahan api supaya tiada kebocoran.	5-11
Minyak Enjin	<ul style="list-style-type: none">Periksa paras minyak dalam enjin.Jika perlu, minyak enjin yang disyorkan mengikut paras yang ditentukan.Periksa kenderaan supaya tiada kebocoran.	8-10
Cecair Penyejuk	<ul style="list-style-type: none">Periksa paras cecair penyejuk di dalam takungan.Jika perlu, tambahkan cecair penyejuk ke paras yang ditentukan.Periksa sistem penyejuk supaya tiada kebocoran..	8-13
Brek Hadapan	<ul style="list-style-type: none">Periksa operasi.Jika lembut atau kenyal, minta penjual Yamaha menujuus sistem hidraulik.Periksa pelapik brek supaya tiada kehausan.Mengantikannya jika perlu.Periksa paras cecair di takungan.Jika perlu, tambahkan cecair brek ke paras yang ditentukan.Periksa sistem hidraulik supaya tiada kebocoran.	8-21, 8-22

Untuk Keselamatan Anda - Pemeriksaan Sebelum Kendalian

6

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Brek Hadapan	<ul style="list-style-type: none">• Periksa operasi.• Jika lembut atau kenyal, mintak pihak penjual Yamaha menjujus sistem hidraulik.• Periksa brek pad.• Ganti jika perlu.• Periksa tahap cecair di dalam takungan.• Jika perlu, tambahkan cecair brek ke paras yang ditentukan.• Periksa sistem hidraulik supaya tiada kebocoran.	8-21, 8-22
Klac	<ul style="list-style-type: none">• Periksa operasi.• Melincirkan kabel jika perlu.• Periksa gerak bebas tuil.• Laraskan jika perlu.	8-18
Cengkaman pendikit	<ul style="list-style-type: none">• Pastikan operasi adalah lancar.• Periksa gerak bebas cengkaman pendikit.• Jika perlu, minta pihak penjual Yamaha melaraskan gerak bebas cengkaman pendikit dan melincirkan kabel dan pelindung cengkaman.	8-15, 8-26
Kabel Kawalan	<ul style="list-style-type: none">• Pastikan operasi adalah lancar.• Melincirkan jika perlu.	8-26
Rantai Pemacu	<ul style="list-style-type: none">• Periksa kelonggaran rantai.• Melaraskan jika perlu.• Periksa keadaan rantai.• Minyakkan jika perlu.	8-24, 8-25
Roda & Tayar	<ul style="list-style-type: none">• Periksa supaya tiada kerosakan.• Periksa keadaan tayar dan ketebalan bunga tayar.• Periksa tekanan angin.• Betulkan jika perlu.	8-16, 8-18
Pedal penukaran	<ul style="list-style-type: none">• Pastikan operasi adalah lancar.• Betulkan jika perlu.	8-20
Pedal brek	<ul style="list-style-type: none">• Pastikan operasi adalah lancar.• Melincirkan pangsi pedal jika perlu.	8-27
Tuil brek dan klac	<ul style="list-style-type: none">• Pastikan operasi adalah lancar.• Melincirkan pangsi tuil jika perlu.	8-26

Untuk Keselamatan Anda - Pemeriksaan Sebelum Kendalian

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Tongkat tengah, tongkat sisi	<ul style="list-style-type: none">• Pastikan operasi adalah lancar.• Melincirkan pangsi jika perlu.	8-27
Pengikat chasis	<ul style="list-style-type: none">• Pastikan semua nut, bolt, dan skru diketatkan sepenuhnya.• Ketatkan jika perlu.	—
Alatan, lampu, isyarat dan suis	<ul style="list-style-type: none">• Periksa operasi.• Betulkan jika perlu.	—

Operasi dan panduan penting penunggangan

EAU15952

Baca buku Panduan Pengguna untuk memahami lebih semua kawalan motosikal ini. Jika terdapat kawalan atau fungsi yang tidak difahami, dapatkan penerangan dari wakil yamaha.

EWA10272

AMARAN

Kegagalan untuk membiasakan diri dengan kawalan boleh menyebabkan kehilangan kawalan, yang mana boleh menyebabkan kemalangan atau kecederaan.

EAU16842

Enjin berjalan dengan perlahan

Jangka masa 0 and 1600 km (1000mi) adalah masa terpenting untuk hayat motosikal. Dengan sebab itu, anda perlu meneliti perkara-perkara di bawah sebaik mungkin.

Memandangkan enjin adalah jenama baru, jangan meletakkan beban berlebihan pada 1600 km (1000 batu) pertama. Terdapat dalam bahagian enjin dan melincirkan dapat melancarkan operasi. Ketika ini, biarkan pendikit beroperasi terlalu lama atau apa-apa keadaan yang mungkin menyebabkan enjin terlalu panas mesti dielakkan.

0-1000 km (0-600 mi)

EAUM2012

Elakkan operasi panjang atas 5000 r/min. **NOTIS:** Selepas 1000 km (600 mi) dari operasi, minyak enjin mesti ditukar dan kartrij penapis minyak atau elemen diganti. [ECA11152]

1000-1600 km (600-1000 mi)

Elakkan operasi panjang atas 7500 r/min.

1600 km (1000 mi) dan seterusnya

Kenderaan ini kini boleh beroperasi seperti biasa.

ECA10311

PERHATIAN

- Pastikan kelajuan enjin tidak menccah zon merah tachometer.
- Jika ada masalah enjin terjadi semasa tempoh enjin berjalan dengan perlahan, segera meminta wakil Yamaha memeriksa kenderaan.

Operasi dan Panduan Penting Penunggangan

Menghidupkan enjin

EAU54462

Sistem pemotongan litar permulaan akan aktifkan bermula apabila:

- penghantarnya dalam keadaan neutral kedudukan atau
- transmisi sesuai dengan tuas klac ditarik.

Untuk menghidupkan enjin

1. Hidupkan dan hidupkan suis utama suis berhenti enjin ke jalan kedudukan.
2. Sahkan penunjuk dan lampu amaran menyala selama beberapa saat, dan mati. (Lihat m/s 5-3.)

7

TIP

Jangan menghidupkan enjin jika enjin lampu amaran masalah tetap menyala.

ECA26710

PERHATIAN

Jangan terus mengendalikan kenderaan sekiranya lampu amaran tetap menyala. Minta pengedar Yamaha memeriksa kenderaan.

3. Alihkan penghantaran ke kedudukan neutral.

4. Hidupkan enjin dengan menekan suis mula.

5. Melepaskan suis selepas 5 saat. sebelum menekan suis mula lagi, tunggu 10 saat untuk membolehkan voltan bateri untuk memulihkan

ECA11043

PERHATIAN

Untuk menghidupkan enjin tahap maksimum, sukar mempercepatkan apabila enjin sejuk!

EAU45312

TIP

Model ini dilengkapi dengan sensor sudut condong untuk menghentikan enjin kenderaan apabila terbalik. Jik demikain, tutup enjin dan hidup semula. Kegagalan untuk berbuat demikian akan menghalang enjin dari pada dihidupkan.

Operasi dan Panduan Penting Penunggangan

EAUN0073

PERHATIAN

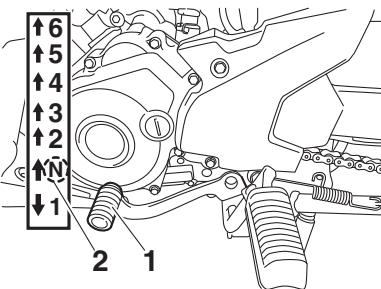
Jangan menunggang melalui air yang dalam, jika tidak enjin boleh rosak. Elakkan dari lopak kerana ia mungkin lebih dalam daripada yang dijangkakan.

ECAN0072

Penukar Gear

EAU16674

ECA10261



1. Pedal penukar
2. Kedudukan neutral

Penukar gear membolehkan anda mengawal jumlah kuasa yang terdapat pada enjin untuk menghidupkan enjin, memecut, mendaki bukit, dan lain-lain. Penggunaan pedal penukar ditunjukkan di dalam gambarajah.

TIP

Untuk beralih transmisi ke kedudukan neutral (N), tekan pedal anjakan ke bawah berulang kali sehingga ia sampai ke penghujungnya perjalanan, dan kemudian naikkannya sedikit.

PERHATIAN

- Meskipun dengan transmisi dalam kedudukan neutral, jangan biarkan dalam tempoh masa yang lama dengan mematikan enjin, dan tidak menunggang motosikal untuk jarak jauh. Transmisi yang betul dilincirkan hanya apabila enjin itu bergerak. Pelinciran yang tidak mencukupi boleh merosakkan transmisi .
- Selalu menggunakan klac ketika mengubah gear untuk mengelakkan kerosakan enjin dan rantai pemacu, di mana ia adalah bukan direka untuk menahan kejutan dari penukar gear.

Operasi dan Panduan Penting Penunggangan

EAU16811

Panduan untuk mengurangkan penggunaan bahan api

Penggunaan bahan api adalah amat bergantung kepada cara penunggangan. Ambil perhatian terhadap panduan berikut untuk mengurangkan penggunaan bahan api:

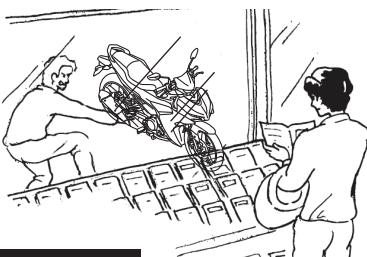
- Buat penukaran dengan pantas, dan elakkan kelajuan yang tinggi ketika memecut.
- Jangan melajukan engin ketika menukar kegear rendah, dan elakkan kelajuan yang tinggi ketika tiada bebanan pada engin.
- Matikan enjin ketika tidak digunakan (contohnya., dalam keadaan kesesakan lalu lintas, lampu isyarat atau ketika menunggu keretapi melintas).

7

EAUV0950

Meletakkan motosikal

Apabila meletakkan motosikal, matikan enjin, dan keluarkan kunci dari suis utama.



AMARAN

- Memandangkan enjin dan sistem ekzos boleh menjadi panas, letakkan motosikal di tempat yang penjalan kaki atau kanak-kanak tidak mudah tersentuh.
- Jangan letakkan motosikal anda di tempat yang berbukit atau tanah yang lembut, jika tidak kenderaan anda mungkin tumbang, meningkatkan risiko kebocoran bahan api dan api.
- Tidak meletakkan motosikal berhampiran rumput atau lain-lain bahan-bahan mudah terbakar yang mungkin akan terbakar.

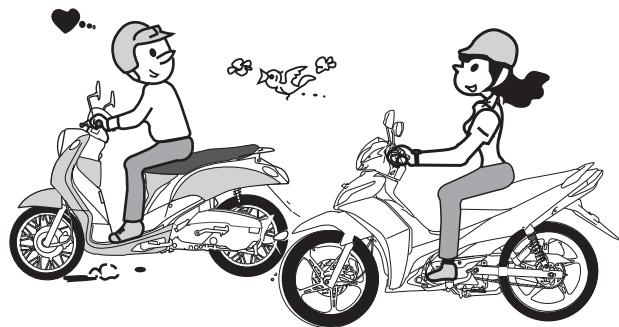
TIP

Matikan kunci pintar semasa meninggal kan kenderaan. Orang lain boleh memula kan enjin jika kunci pintar dihidupkan dan dalam jangkauan operasi, walaupun melalui halangan seperti dinding, tingkap, pagar dll. (Lihat m/s4-8.)

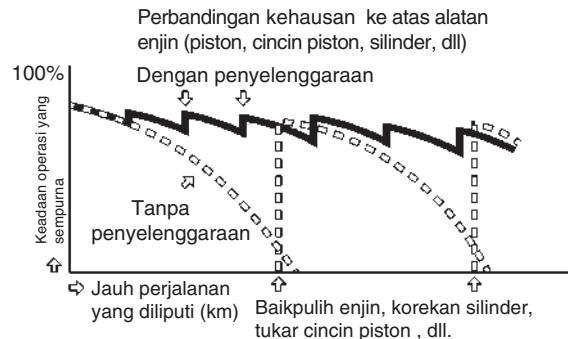
Nota Am

Banyak kebaikan yang dapat diperolehi daripada penggunaan dan penyelenggaraan dengan cara yang betul.

1. PELANGGAN BOLEH MENGGUNAKAN SEPENUHNYA KEUPAYAAN MOTOSIKAL YAMAHA.

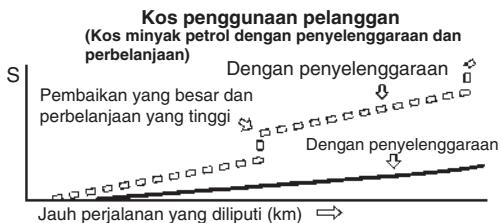
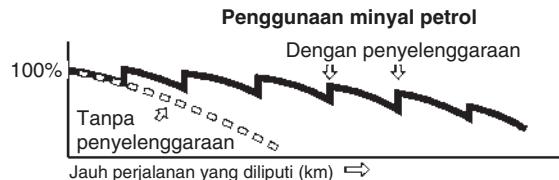


2. MOTOSIKALINI BERKEBOLEHAN UNTUK MENGEKALKAN KEUPAYAANNYA DALAM TEMPOH YANG LEBIH LAMA.

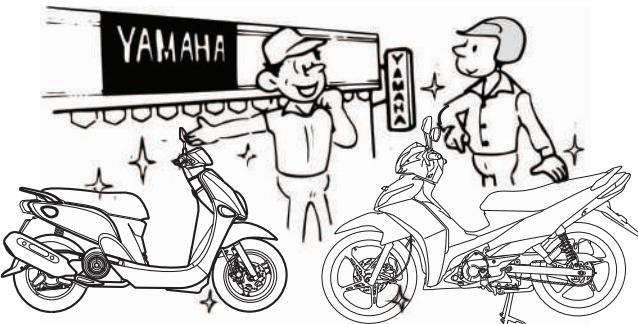


Operasi dan Panduan Penting Penunggangan

3. KOS MINYAK PETROL DAN PEMBAIKAN DAPAT DIKURANGKAN KE TAHAP YANG MINIMA.



4. MOTOSIKAL BOLEH MENDAPAT TAWARAN HARGA YANG TINGGI APABILA DITUKAR SEBAGAI PROHUK TERPAKAI



EAU17246
Pemeriksaan berkala, penyesuaian, dan pelinciran akan menjaga kenderaan anda di dalam keadaan yang paling selamat dan paling berkesan. Keselamatan adalah kewajipan pemilik kenderaan/operator. Yang paling penting setiap pemeriksaan kenderaan, penyesuaian, dan pelinciran dijelaskan pada halaman berikut.

Jarak tempoh diberikan dalam carta penyelenggaraan berkala akan dijadikan sebagai panduan umum dalam keadaan menunggang biasa. Walau bagaimana pun, bergantung pada cuaca, rupa bumi, geografi lokasi, dan penggunaan individu, selang penyelenggaraan mungkin perlu dipendekkan.

AMARAN

Kegagalan dalam menjaga kenderaan atau melaksanakan aktiviti penyelenggaraan tidak betul dapat meningkatkan risiko kecederaan atau kematian semasa servis atau semasa menggunakan kenderaan. Jika anda tidak biasa dengan servis kenderaan, kunjungi wakil Yamaha untuk melakukan servis.

AMARAN

Matikan enjin ketika melakukan penyelenggaraan kecuali yang telah ditetapkan.

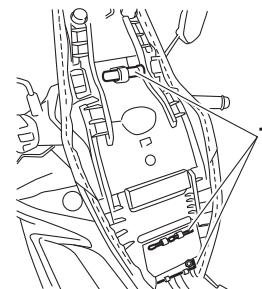
- Enjin hidup mempunyai bahagian bergerak yang boleh tersangkut pada bahagian badan atau rangka dan bahagian bahagian elektrik yang boleh menyebabkan kejutan atau kebakaran.**
- Mengerakkan enjin semula servis boleh menyebabkan kecederaan mata, terbakar, kebakaran, atau keracunan karbon monoksida-yang boleh berakhir dengan kematian. Lihat muka surat 2-3 untuk maklumat lanjut tentang karbon monoksida**

AMARAN

Cakera brek, kaliper, drum, dan lapisan boleh menjadi sangat panas semasa digunakan. Untuk mengelakkan kebakaran, biarkan komponen brek sejuk sebelum menyentuhnya.

EWA15123

Beg alatan



1. Beg alatan

8

Beg alatan terletak di kedudukan di atas dan alatan yang disediakan dalam beg alatan bertujuan membantu anda di dalam melaksanakan pencegahan penyelenggaraan dan pemberian kecil.

Bagaimanapun, alat tambahan seperti tork sepanjang juga perlu digunakan untuk kerja penyelenggaraan yang cekap.

TIP

Jika anda tidak mempunyai alat atau pengalaman yang diperlukan untuk kerja tertentu, dapatkan wakil Yamaha untuk membantu anda.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

EAU46882

TIP

- Pemeriksaan tahunan wajib dilakukan setiap tahun, kecuali jika penyelenggaraan berdasarkan jarak kilometer telah dilakukan.
- Dari 16000 km, ulangi tempoh penyelenggaraan bermula dari 4000 km.
- Item yang bertanda harus dilakukan oleh seorang wakil penjual Yamaha kerana mereka memerlukan alat-alat khusus, data dan kemahiran teknikal.

Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan emisi

EAUV0810

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 2 bulan	4000 km atau 6 bulan	7000 km atau 10 bulan	10000 km atau 14 bulan	13000 km atau 18 bulan	
1	* Saluran bahan api	• Periksa hos bahan api bagi kebocoran dan kerosakan.		√	√	√	√	√
2	* Penapis bahan api	• Periksa keadaan. • Gantikan jika perlu.	Setiap 12000 km (7500 mi)					
3	Palam pencucuh	• Periksa keadaan. • Bersih dan laraskan jarak.		√	√	√	√	
		• Gantikan.	Setiap 10000 km (6000 mi)					
4	* Injap	• Periksa gerak bebas injap. • Laraskan.		√	√	√	√	√
5	Penyuntikan bahan api	• Periksa kelajuan melalui enjin.	√	√	√	√	√	√
		• Bersihkan, periksa jumlah suntikan bahan api dan sudut penyuntik.	Setiap 10000 km (6200 mi)					

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 2 bulan	4000 km atau 6 bulan	7000 km atau 10 bulan	10000 km atau 14 bulan	13000 km atau 18 bulan	
6 *	Sistem ekzos	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa untuk kebocoran. • Ketatkan jika perlu. • Gantikan gasket jika perlu. 		√	√	√	√	√

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

EAUU1326

Penyelenggaraan am dan carta pelinciran

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (km)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 2 bulan	4000 km atau 6 bulan	7000 km atau 10 bulan	10000 km atau 14 bulan	13000 km atau 18 bulan	
1 *	Pemeriksaan Sistem diagnostik	<ul style="list-style-type: none">Melaksanakan pemeriksaan dinamik menggunakan Yamaha alat diagnostik.Semak kod ralat.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	Elemen penapis udara	<ul style="list-style-type: none">Gantikan.	Setiap 16000 km (10000 mi)					
3	Hos pemeriksaan penapis udara	<ul style="list-style-type: none">Bersihkan.	✓	✓	✓	✓	✓	
4 *	Bateri	<ul style="list-style-type: none">Periksa voltan.Cas jika perlu.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	Klac	<ul style="list-style-type: none">Periksa operasi.Laraskan.	✓	✓	✓	✓	✓	
6 *	Brek hadapan	<ul style="list-style-type: none">Periksa operasi, paras cecair dan kebocoran cecair brek.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none">Gantikan pad brek.	Apabila mencapai had kehausan					
7 *	Brek belakang	<ul style="list-style-type: none">Periksa operasi, paras cecair dan kebocoran cecair brek.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none">Gantikan pad brek.	Apabila mencapai had kehausan					
8 *	Hos brek	<ul style="list-style-type: none">Periksa kebocoran atau kerosakan.Periksa untuk laluan yang betul dan pengapit.		✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none">Gantikan.	Setiap 4 tahun					
9 *	Bendalir brek	<ul style="list-style-type: none">Gantikan.	Setiap 2 tahun					
10 *	Roda	<ul style="list-style-type: none">Periksa kehausan dan kerosakan.Gantikan jika perlu.		✓	✓	✓	✓	✓

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (km)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 2 bulan	4000 km atau 6 bulan	7000 km atau 10 bulan	10000 km atau 14 bulan	13000 km atau 18 bulan	
11 *	Tayar	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kedalaman bunga tayar dan kerosakan. Gantikan jika perlu. Periksa tekanan udara. Betulkan jika perlu. 		√	√	√	√	√
12 *	Galas roda	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kelonggaran atau kerosakan pada galas. 		√	√	√	√	√
13 *	Swingarm	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kendalian dan operasi apabila beban diletakkan. 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Lincirkan dengan gris yang berdasarkan lithium-soap. 	Setiap 12000 km (7500 mi)					
14	Rantai pemacu	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kekenduran rantai, penyelarasan dan keadaan. Laraskan dan melincirkan rantai dengan pelincir khas rantai O-ring secara menyeluruh. 	Setiap 1000 km (600 mi) dan selepas mencuci motosikal, menunggang dalam hujan atau menunggang di kawasan basah					
15 *	Galas stereng	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kelancaran pergerakan galas dan stereng. 	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Lincirkan dengan gris yang berdasarkan lithium-soap. 	Setiap 10000 km (6250 mi)					
16 *	Pengetat chassis	<ul style="list-style-type: none"> Pastikan kesemua nat, bolt dan skru diikat dengan ketat. 		√	√	√	√	√
17	Batang pangsi tuil brek	<ul style="list-style-type: none"> Lincirkan dengan gris silikon. 		√	√	√	√	√
18	Batang pangsi pedal brek	<ul style="list-style-type: none"> Lincirkan dengan gris yang berdasarkan lithium-soap. 		√	√	√	√	√

Penyelenggaraan Berkala dan Penyalarasan

8

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (km)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 2 bulan	4000 km atau 6 bulan	7000 km atau 10 bulan	10000 km atau 14 bulan	13000 km atau 18 bulan	
19	Batang pangsi tuil klac	• Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap.		√	√	√	√	√
20	Tongkat sisi, tongkat tengah	• Periksa operasi. • Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap.		√	√	√	√	√
21	Suspensi depan	• Periksa operasi dan kebocoran minyak.		√	√	√	√	
		Tukar minyak suspensi depan.	Setiap 20000 km (12000 mi)					
22	Pemasangan penyerap hentakan	• Periksa operasi dan kebocoran minyak penyerap hentakan.		√	√	√	√	
23	Minyak enjin	• Tukar. • Periksa paras minyak dan kebocoran pada motosikal.	√	Setiap 3000 km (1800 mi)				
24	Katrij penapis minyak enjin	Gantikan.	Setiap 10000 km (6000 mi)					
25	Sistem penyejuk	• Periksa paras bahan penyejuk dan kebocoran bahan penyejuk.		√	√	√	√	√
		• Tukar dengan bahan penyejuk Yamaha yang tulen.	Setiap 3 tahun					
26	Suis brek depan dan belakang	• Periksa operasi.	√	√	√	√	√	√
27	Alat-alat bergerak dan kabel	• Lincirkan.		√	√	√	√	√

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasaran

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (km)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 2 bulan	4000 km atau 6 bulan	7000 km atau 10 bulan	10000 km atau 14 bulan	13000 km atau 18 bulan	
28 *	Cengkam pendikit	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa operasi. • Periksa gerak bebas kabel pendikit, dan laraskan jika perlu. • Lincirkan pendikit & kabel. 		√	√	√	√	√
29 *	Lampu, signal dan suis	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa operasi. • Laraskan pancaran lampu utama. 	√	√	√	√	√	√

EAU18662

TIP

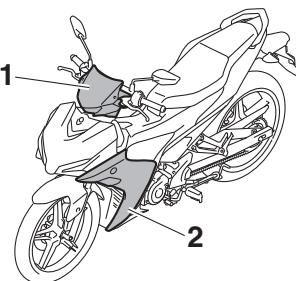
- Elemen penapis udara perlu diganti dengan lebih kerap apabila menunggang di kawasan yang basah atau berdebu.
- Penyelenggaraan brek hidraulik
 - Selalu periksa paras minyak brek dan jika perlu tambahkannya.
 - Setiap dua tahun gantikan komponen-komponen dalaman brek silinder utama, dan kaliper, dan tukar minyak brek.
 - Gantikan hos-hos brek setiap empat tahun sekali dan jika terdapat kerosakan atau rekahan.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

8

Menanggal dan memasang panel dan penutup

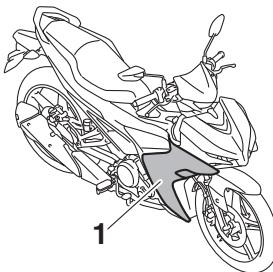
Penutup dan panel perlu ditanggalkan untuk melakukan kerja-kerja penyelenggaraan yang diterangkan dalam bahagian ini. Rujuk bahagian ini setiap kali penutup dan panel perlu ditanggalkan dan dipasang.



1. Penutup A
2. Panel A

EAU18724

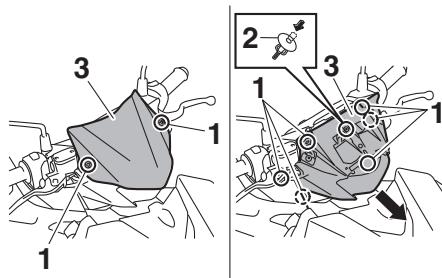
1. Panel B



Penutup A

Untuk menanggalkan penutup

Keluarkan skru dan pengikat, kemudian pasangkan skru.



1. Skru
2. Pengikat
3. Penutup A

Untuk memasang penutup

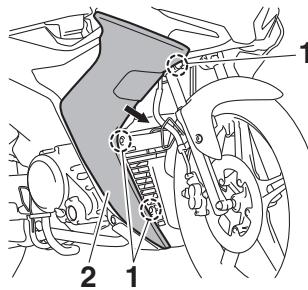
Letak panel di tempat yang asal, dan kemudian pasangkan pengikat dan skru.

EAUV0931

Panel A and B

Untuk menanggalkan panel

Keluarkan skru, dan kemudian tarik panel keluar seperti ditunjuk.



1. Skru
2. Panel B

Untuk memasang panel

Letakkan panel dalam kedudukan asal, dan kemudian memasang skru.

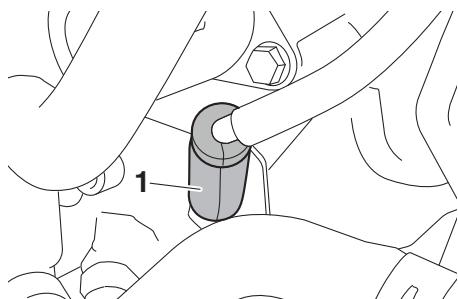
EAUT2077

Pemeriksaan palam pencucuh

Palam pencucuh adalah bahagian enjin yang penting, dimana ia mudah diperiksa. Memandangkan haba dan kekoran akan menyebabkan palam pencucuh perlahan-lahan terhakis, ia harus diperiksa dan di ganti dengan merujuk kepada rajah penyelenggaraan dan pelinciran berkala. Selain itu, keadaan palam pencucuh mempengaruhi keadaan enjin.

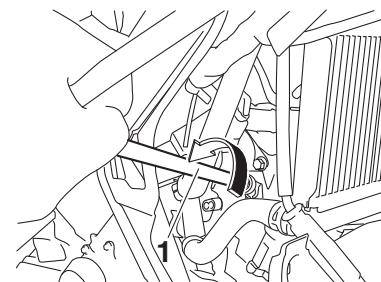
Untuk menanggalkan palam pencucuh

1. Tanggalkan panel B. (Lihat m/s 8-8.)
2. Tanggalkan penutup palam pencucuh



1. Penutup palam pencucuh

3. Tanggalkan palam pencucuh seperti yang ditunjukkan, dengan sepana palam pencucuh tersedia oleh peniaga Yamaha.



1. Alat pembuka palam pencucuh

Untuk memeriksa palam pencucuh

1. Periksa di sekeliling penebat porosin dan di tengah palam elektrod palam pencucuh berwarna kelabu yang sedikit cerah (Warna ini biasanya untuk motosikal yang ditunjang)

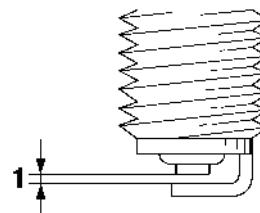
TIP

Jika palam pencucuh menunjukkan warna yang berbeza setelah digunakan enjin mungkin beroperasi secara tidak betul. Jangan membaikinya sendiri. Sebaliknya, kunjungi wakil Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

2. Periksa hakisan elektrod pada palam pencucuh dan karbon yang berlebihan atau kotoran lain, dan gantikannya jika perlu.

Palam pencucuh yang disyorkan:
NGK/CPR8EA9

3. Ukur jarak palam pencucuh dengan alat pengukur ketebalan dan jika perlu, selaraskan jarak mengikut spesifikasi.



1. Jarak palam pencucuh

Sela palam pencucuh:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Penyelenggaraan Berkala dan Penyalarasan

EAU37576

Untuk memasang palam pencucuh

1. Bersihkan permukaan gasket palam pencucuh dan permukaan yang kotor, dan bersihkan sebarang kekotoran pada ulir palam pencucuh.
2. Pasangkan palam pencucuh dengan spana palam pencucuh, dan kemudian ketatkannya kepada spesifikasi tork yang ditentukan

Tork pengetatan:

Palam pencucuh:
13 Nm (1.3 kgf.m, 9.6 lb.ft)

TIP

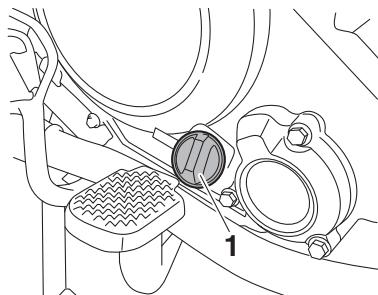
8

Jika tiada spana pengukur tork ketika memasang palam pencucuh, anggaran yang terbaik adalah dengan memulas selepas diketatkan dengan tangan. Walau 1/4 - 1/2 pusingan bagaimanapun, palam pencucuh haruslah diketatkan mengikut spesifikasi yang ditetapkan secepat yang mungkin.

3. Pasangkan penutup palam pencucuh
4. Pasangkan panel B.

Minyak enjin dan elemen penapis minyak.

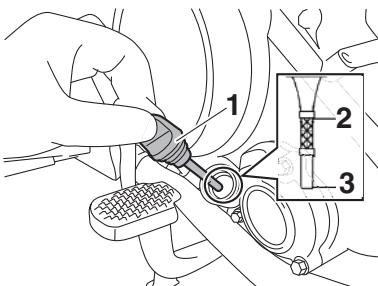
Paras minyak enjin mestilah selalu diperiksa sebelum penunggangan. Sebagai penambahan, minyak enjin perlu ditukar mengikut tempoh yang ditetapkan seperti dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran.



1. Penutup ukur celup

TIP

Paras minyak enjin yang betul adalah di antara tanda paras minima dan maksima.



1. Ukarcelup minyak engin
2. Paras maksimum
3. Hujung ukarcelup minyak engin

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

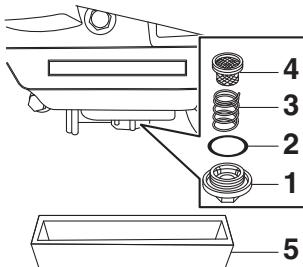
4. Jika paras minyak enjin berada atau lebih rendah daripada paras minima, tambahkan minyak yang secukupnya untuk menaikkan paras minyak ke tahap yang sepatutnya.
5. Masukkan pengukurcelup ke dalam lubang mengisi minyak enjin, kemudian ketatkan penutup pengukurcelup.

Menukar minyak enjin (dengan atau tanpa penggantian elemen penapis minyak)

1. Hidupkan enjin, panaskan enjin untuk beberapa minit, selepas itu matikan suis.
2. Letakan bekas minyak di bawah enjin untuk mengumpul minyak enjin terpakai.
3. Buka penutup pengisi minyak enjin dan bolt saliran bersama dengan "O-ring", spring pemampatan, dan penapis minyak enjin untuk mengeluarkan minyak enjin dari enjin.

PERHATIAN: Apabila membuka bolt saliran, "O-ring", spring pemampatan dan penapis minyak akan jatuh keluar. Jangan hilangkan komponen yang disebutkan ini.

[ECA11002]

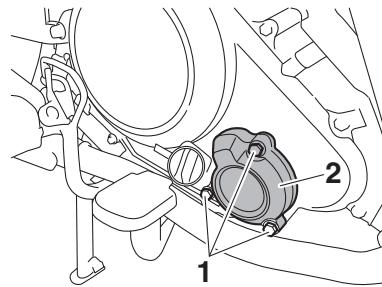


1. Bolt saliran minyak enjin
2. O-ring
3. Spring pemampatan
4. Penapis minyak
5. Bekas minyak

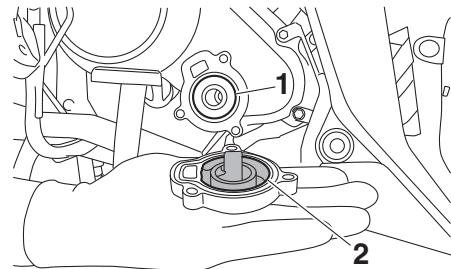
4. Bersihkan penapis minyak enjin dengan pelarut, dan kemudian periksa untuk kerosakan dan ganti jika perlu.

TIP

Abaikan langkah 5-7 sekiranya elemen penapis minyak tidak digantikan.



1. Bolt
2. Penutup penapis minyak
6. Buka dan gantikan elemen penapis minyak dan "O-ring".



1. Elemen penapis udara
2. O-ring

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

7. Pasang semula penutup penapis minyak dengan ketatkan bolt mengikut tork yang ditetapkan.
 9. Tambah minyak enjin yang disyorkan dan kemudian tutupkan tudung penapis minyak dengan ketat.
 11. Matikan enjin, dan kemudian periksa tahap minyak dan betulkannya jika perlu.
TIP
Periksa kerosakan "O-ring" dan ganti kannya jika perlu.
 10. Hidupkan enjin, dan biarkan selama beberapa minit semasa memeriksa kebocoran minyak. Jika minyak bocor, segera matikan enjin dan periksa puncanya.
- 8**
- PERHATIAN:** Sebelum bolt pembuangan minyak enjin dipasangkan, pastikan "o-ring", spring pemampatan, penapis minyak dipasangkan dalam kedudukan yang betul. [ECA10422]
- Tork pengetatan**
Palam pembuangan minyak enjin:
32 Nm (3.2 kgf.m, 24 lb.ft)
- Minyak yang disyorkan:**
Lihat muka surat 10-1
Kuantiti minyak
Penukaran minyak:
0.85 L (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)
Penggantian dengan penapis Minyak:
0.95 L (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)
- TIP**
Pastikan anda mengelap tumpahan minyak di mana-mana bahagian enjin dan ekzos selepas sistem telah sejuk.
- PERHATIAN**
- Untuk mengelakkan kelinciran klac (minyak enjin juga melincirkan klac), jangan mencampurkan mana-mana bahan kimia tambahan. Jangan gunakan minyak dengan spesifikasi diesel "CD" atau minyak yang lebih berkualiti dari yang ditetapkan. Selain itu, jangan menggunakan minyak yang dilabelkan "ENERGY CON SERVING" atau lebih tinggi.
 - Pastikan tiada bahan asing memasuki kotak engkol.

ECA11621

Mengapa Yamalube

Minyak YAMALUBE merupakan produk tulen YAMAHA yang dihasilkan daripada semangat para jurutera dan kepercayaan bahawa minyak enjin adalah komponen enjin cecair yang penting. Kami membentuk pasukan pakar dalam bidang kejuruteraan mekanikal, kimia, elektronik dan ujian trek, dan menghasilkan enjin bersama dengan minyak yang akan diguna kannya. Minyak Yamalube memanfaatkan ciri-ciri asas minyak dan campuran yang sesuai untuk memastikan minyak yang dihasilkan mematuhi piawaian prestasi kami. Oleh itu, Yamalube, semisintetik dan sintetik mempunyai ciri-ciri dan nilai tersendiri. Pengalaman Yamaha yang di peroleh selama bertahun-tahun melakukan penyelidikan dan pembangunan ke atas minyak sejak tahun 1960 membantu menjadikan Yamalube pilihan yang terbaik untuk enjin Yamaha anda.

EAU85450

Cecair Penyejuk

Tahap cecair penyejuk perlu diperiksa sebelum setiap perjalanan. Di samping itu, cecair penyejuk mesti ditukar mengikut tempoh dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran yang disyorkan.

EAU20071

Untuk memeriksa tahap penyejuk

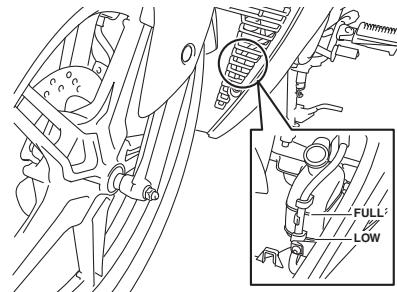
1. Letakkan motosikal pada permukaan rata dan tahan ia dalam kedudukan tegak.

TIP

- Tahap cecair penyejuk mesti diperiksa semasa enjin berada dalam keadaan sejuk. Ini disebabkan oleh paras penyejuk akan berubah mengikut suhu enjin.
 - Pastikan motosikal adalah dalam keadaan tegak semasa memeriksa paras minyak. Jika condong sedikit, bacaan akan salah.
2. Periksa paras cecair penyejuk dalam tangki cecair penyejuk.

TIP

Pastikan paras cecair penyejuk dalam tangki cecair penyejuk.



1. Tangki cecair penyejuk
2. Paras maksimum
3. Paras minimum
3. Jika penyejuk adalah pada atau di bawah tanda aras minimum, keluarkan panel A untuk mengakses takungan bahan penyejuk. (Lihat muka surat 8-8.)
4. Buka penutup takungan penyejuk, tambahkan bahan penyejuk pada tanda tahap maksimum, dan kemudian pasang semula penutup takungan. **AMARAN!** tutarkan penutup takungan penyejuk. **Jangan sekali-kali cuba untuk mengeluarkan penutup radiator ketika enjin panas.** [EWA15162]
5. **PERHATIAN:** Jika cecair penyejuk tiada, gunakan air suling atau

YAMALUBE®

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

air paip lembut bukan. Jangan gunakan air keras atau air garam kerana ia akan memudaratkan enjin tersebut. Jika air telah di gunakan gantikan dengan cecair penyejuk dengan secepat mungkin, jika tidak, sistem penyejukan tidak akan dilindungi daripada pengaratan dan hakisan. Jika air telah ditambah dengan bahan penyejuk, minta pengedar Yamaha memeriksa bahan antibeku kandungan bahan penyejuk secepat mungkin, jika tidak, keberkesanan penyejuk akan berkurang.

[ECA10473]

EAUT1991

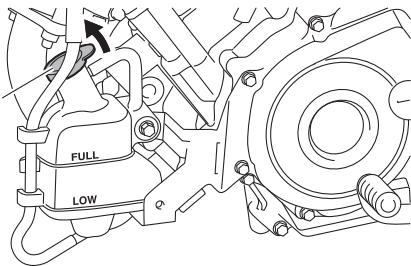
Penukaran cecair penyejuk

Cecair penyejuk mesti ditukarganti dalam jangkamasa yang ditentukan dalam jadual penyelenggaraan berkala dan rajah pelinciran. Kunjungi pengedar YAMAHA untuk menukar-gantikan cecair penyejuk tersebut. **AMARAN!** **Jangan cuba membuka penutup radiator semasa enjin dalam keadaan panas.** [EWA10382]

Menggantikan elemen penapis udara

Elemen penapis udara perlu diganti dalam jangka masa yang dinyatakan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Dapatkan pengedar Yamaha menggantikan elemen penapis.

8



1. Penutup tangki cecair penyejuk

Kapasiti tangki penyejuk (sehingga tahap paras maksimum):

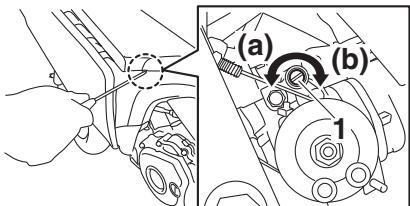
0.16 L(0.17 US qt, 0.14 Imp.qt)

5. Memasang panel.

EAU34302

Penyelarsaran kelajuan enjin

Melalu mestilah diperiksa dan, jika perlu, diselaraskan seperti berikut pada jangka masa yang dinyatakan dalam carta penyelenggaraan berkala dan pelinciran. Enjin mesti dipanaskan sebelum penyelarasaran dilakukan. Periksa kelajuan melalu enjin dan, jika perlu, sesuaikan dengan spesifikasi skru mudah alih, untuk mengingkatkatkan kelajuan enjin tanpa bergerak putarkan skru arah (a). untuk mengurangkan kelajuan enjin melalu, putarkan skru arah (b).



1. Skru pelarasaran tanpa bergerak

Halaju enjin melalu:

1300–1500 r/min

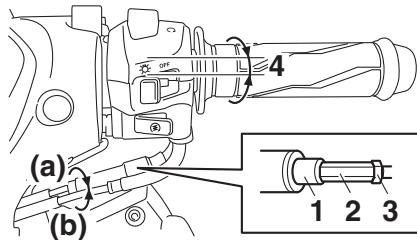
TIP

Jika kelajuan melalu yang ditetapkan tidak boleh diperoleh seperti yang di nyatakan di atas, hubungi pengedar Yamaha untuk membuat pelarasaran.

EAU48434

Penyelarasaran gerak bebas kabel pendikit

Ukur pegangan pendikit seperti ditunjukkan.



1. Penutup getah
2. Nut pelarasaran
3. Nut kunci
4. Gerak bebas kabel pendikit

8

Gerak bebas kabel pendikit:
3.0–7.0 mm (0.12–0.28 in)

Sentiasa memeriksa gerak bebas kab el pendikit, dan jika perlu, laraskan ia seperti berikut.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

TIP

Sebelum menyelaras gerak bebas bagi kabel pendikit, pastikan menyelaraskan halaju enjin melalu dengan betul.

1. Sisipkan penutup getah ke belakang.
2. Longgarkan nut kunci.
3. Untuk meningkatkan gerak bebas kabel pendikit, putarkan nut pelarasaran arah (a). Untuk mengurangkan gerak bebas kabel pendikit putarkan nut pelarasaran ke arah (b).
4. Ketatkan nut kunci dan kemudian luncurkan penutup getah pada kedudukan asalnya.

8

EAU21403

Jarak bebas injap

Injap adalah komponen enjin yang penting, dan sejak pembukaan injap berubah dengan penggunaan, mereka mesti diperiksa dan diselaraskan pada selang waktu tertentu dalam carta penyelenggaraan berkala. Injap tidak disesuaikan boleh mengakibatkan campuran bahan api udara yang tidak betul, bunyi enjin, dan akhirnya kerosakan enjin. Untuk mengelakkan ini daripada berlaku, semak pemeriksa Yamaha anda dan sesuaikan pelepasan injap pada selang masa yang tetap.

TIP

Servis ini perlu dilakukan apabila enjin sejuk.

EAU82720

Tayar

Tayar adalah satu-satunya hubungan antara motosikal dan jalan raya. Keselekaman bergantung pada penunggangan kepada kawasan kecil. Oleh itu, adalah penting untuk mengekalkan tayar dalam keadaan baik pada setiap masa dan gantikan pada masa yang sesuai dengan yang tayar yang disyorikan.

Tekanan udara tayar

Tekanan udara tayar perlu diperiksa dan, jika perlu, diselaraskan sebelum setiap perjalanan.

EWA10504

! AMARAN

Tekanan tayar yang teruk motosikal akan beroperasi dengan tidak betul boleh menyebabkan kecederaan atau kematian dari kehilangan kawalan.

- Tekanan udara tayar mestilah diperiksa dan diselaraskan pada tayar sejuk (iaitu, apabila suhu tayar sama suhu sekeliling).
- Tekanan udara tayar mestilah diselaraskan mengikut kelajuan menunggang dan dengan jumlah

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

berat penunggang, penumpang, kargo, dan aksesori yang diluluskan untuk model ini.

Tekanan tayar udara (diukur pada tayar sejuk):

Hadapan (1 orang):

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Belakang (1 orang):

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Hadapan (2 orang):

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Belakang (2 orang):

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Beban Maksimum*:

150 kg (331 lb)

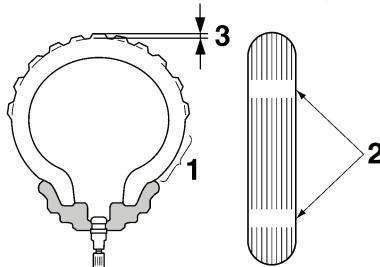
* Jumlah berat penunggang, penumpang, kargo & aksesori

EWA10512

AMARAN

Jangan sekali-kali melebihi muatan motosikal anda. Melebihi beban operasi sebuah motosikal boleh menyebabkan kemalangan.

Pemeriksaan tayar



1. Tayar sisi
2. Penunjuk tayar haus
3. Kedalaman bunga tayar

Tayar hendaklah diperiksa sebelum setiap kali penunggangan. Jika tayar mempunyai paku atau serpihan kaca di dalamnya, atau jika dinding sisi yang retak, mencapai had kedalaman bunga yang dinyatakan, minta wakil penjual Yamaha menggantikan tayar dengan segera.

Kedalaman bunga tayar minimum (depan dan belakang)
1.0 mm (0.04 in)

AMARAN

- Adalah merbahaya dengan menunggang dengan tayar yang telah haus. Apabila satu bunga tayar mula menunjukkan garis garis melintang, kunjungi penjual Yamaha untuk menggantikan tayar dengan segera.
- Brek, tayar dan bahagian roda yang berkaitan penggantian seharusnya juga diserahkan kepada peniaga Yamaha.
- Menunggang pada kelajuan sederhana selepas menukar tayar kerana permukaan tayar akan "pecah dalam" terlebih dahulu untuk itu untuk membangunkan ciri-ciri optimum

Maklumat tayar

Model ini dilengkapi tayar bertuib, tayar injap udara dan jenis roda.

Jangka hayat tayar, walaupun ia tidak digunakan atau hanya digunakan sekali-sekala.

Keretakan daripada bunga dan sisi roda, kadang-kadang disertai dengan per-

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

ubah bentuk, adalah satu bukti tayar lama. Tayar yang lama dan berusia hendaklah diperiksa oleh pakar tayar untuk memastikan kesesuaianya untuk kegunaan selanjutnya.

EWA10462

AMARAN

Tayar depan dan belakang, reka bentuk perlu menggunakan jenama yang sama, sebaliknya ciri-ciri pengendalian motosikal yang berbeza, boleh membawa kepada kemalangan.

Selepas ujian menyeluruh, hanya tayar yang disenaraikan di bawah ini telah diluluskan untuk model ini oleh Yamaha.

8

Tayar depan:

Saiz:

90/80-17M/C 46P

Pengilang/modal:

IRC/NF67 (T155 DX)

MAXXIS/6233 (T155 STD)

Tayar belakang:

Saiz:

120/70-17M/C 58P

Pengilang/modal:

IRC/NF67 (T155 DX)

MAXXIS/6234Y (T155 STD)

Pemilihan roda

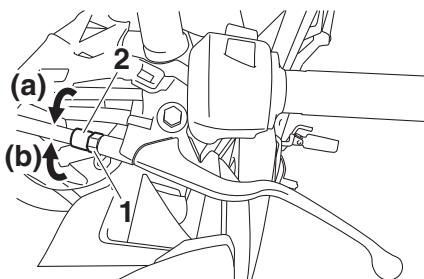
Untuk memaksimumkan prestasi, ketahanan dan operasi yang selamat bagi kenderaan anda, perhatikan perkara-perkara berikut mengenai roda yang disyorkan.

EAU21963

- Rim roda perlu diperiksa jika retak, melengkung atau kerosakan lain sebelum menunggang. Jika terdapat kerosakan, minta wakil penjual Yamaha menggantikan roda. Jangan cuba lakukan sendiri walaupun pembaikan kecil pada roda. Kerosakan atau keretakan roda mestilah diganti.
- Roda perlu seimbang, sama ada tayar atau roda telah ditukar atau diganti. Satu roda tidak seimbang boleh menyebabkan prestasi yang buruk, ciri-ciri pengendalian yang buruk, dan memendekkan hayat tayar.

EAU65840

Penyelarasan gerak bebas tuil klac



1. Kunci nut
 2. Bolt pelarasaran gerak bebas tuil klac
- Gerak bebas tuil klac perlu di ukur 8.0-12.0 mm (0.31-0.47 in) seperti yang ditunjukkan. Dari semasa ke semasa periksa gerak bebas tuil klac dan, jika perlu, laraskan seperti berikut.

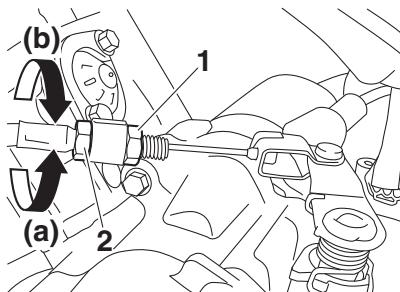
1. Keluarkan penutup A. (Lihat muka surat 8-8.)
2. Longgarkan kunci nut.
3. Untuk meningkatkan gerak bebas tuil klac, laraskan bolt gerak bebas tuil klac ke arah (a). untuk mengurangkan gerak bebas tuil klac, putarkan bolt pelarasaran arah (b).

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasian

TIP

Jika dinyatakan gerak bebas tuil klac boleh diperolehi seperti yang dinyatakan di atas, abaikan langkah 4-7.

4. Putarkan bolt pelaras tuil klac se-penuhnya ke arah (a) untuk melonggarkan kabel klac.
5. Longgarkan kunci nut di kotak engkol.



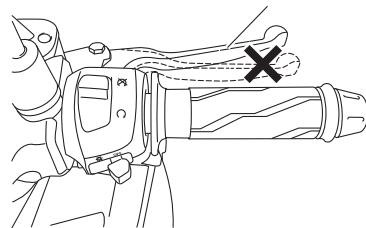
1. Kunci nut
2. Pelarasan nut gerak bebas tuil klac

6. Untuk meningkatkan gerak bebas tuil klac, laraskan nut gerak bebas tuil klac ke arah (a). Untuk mengurangkan gerak bebas tuil klac putarkan nat pelarasan ke arah (b).

7. Ketatkan kunci nut di kotak engkol.
8. Ketatkan kunci nut di tuil klac.
9. Pasangkan penutup.

EAU37914

Pemeriksaan gerak bebas tuil brek



1. Brek tuil hadapan

Sepatutnya tidak mempunyai gerak bebas di brek tuil akhir. Jika ada gerak bebas, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk memeriksa sistem brek.

8

EWA14212

AMARAN

Brek yang lembut dan kenyal menujukkan kehadiran udara dalam sistem hidraulik. Jika terdapat gelembung udara di dalam sistem hidraulik, kunjungi wakil penjual Yamaha untuk membaikinya. Udara di dalam sistem hidraulik akan mengganggu

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasian

prestasi membrek, yang akan menyebabkan kehilangan kawalan dan berlakunya kemalangan.

EAU44821

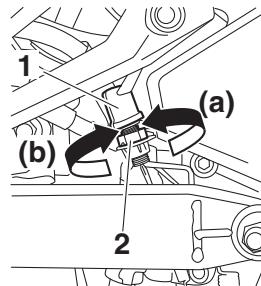
Memeriksa pedal penukaran

Pengendalian pedal penukaran perlu diperiksa sebelum setiap perjalanan. Jika operasi tidak lancar, kunjungi wakil penjual Yamaha untuk memeriksa motosikal.

EAU22275

Suis lampu brek

Lampu brek, yang diaktifkan oleh suis yang dihubungkan kepada tuil brek dan pada brek. Periksa lampu brek menyala sebaik sahaja sebelum membrek. Jika perlu, laraskan suis brek lampu belakang seperti berikut,



1. Suis brek lampu belakang
2. Nat pelarasan suis lampu brek belakang

Pusingkan nat penyelarasian suis brek lampu belakang semasa menahan suis brek lampu belakang pada kedudukannya. Untuk membuat lampu brek menyala awal, tukarkan nat ke arah (a). Untuk membuat lampu brek menyala lambat, putar nat penyelarasian ke arah (b).

Penyelenggaraan Berkala dan Penyalarasan

TIP _____
Suis brek lampu depan patut diservis oleh pengedar Yamaha.

Memeriksa pelapik brek depan dan brek belakang

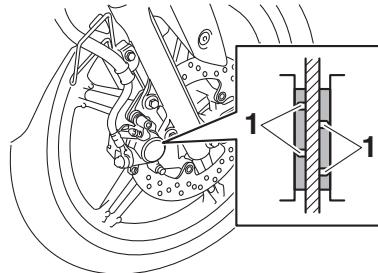
EAU22393

Pelapik brek depan dan belakang mesti diperiksa dalam tempoh yang ditetapkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

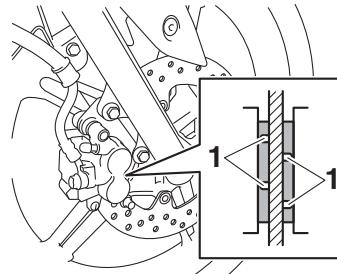
Pelapik brek hadapan

EAU22434

T155 STD



T155 DX



1. Penunjuk pelapik haus

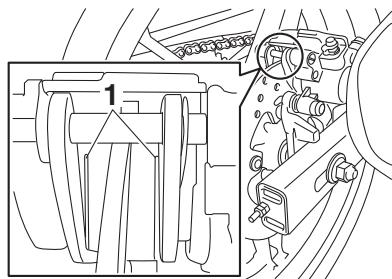
Setiap brek dilengkapi dengan satu penunjuk haus. Penunjuk haus ini membolehkan pemeriksaan kehausan pelapik brek dilakukan tanpa menanggalkan brek tersebut. Tekan brek dan periksa

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasian

penunjuk haus. Sekiranya pelapik brek telah haus sehingga hadnya, mintalah wakil penjual Yamaha untuk menggantikan pelapik itu satu set.

Pelapik brek belakang

EAUV1070



1. Ketebalan lapisan

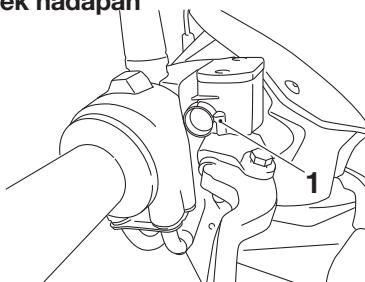
Setiap pelapik brek belakang dilengkapi dengan garis had haus pelapik brek, yang mungkin untuk anda periksa kegunaan pelapik brek tanpa perlu melepaskan brek. Untuk memeriksa haus pelapik brek, periksa garis had haus pelapik brek. Sekiranya pelapik brek telah dipakai sehingga titik had hampir hilang, dapatkan peniaga Yamaha untuk ganti pelapik brek sebagai satu set.

EAUV0530

Memeriksa paras cecair brek

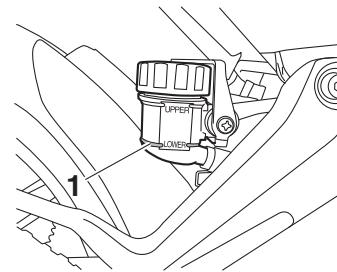
Sebelum menunggang, pastikan cecair brek melebihi tanda aras minimum. Periksa paras cecair brek di bahagian paras takungan atas. Jika perlu, tambahkan cecair brek.

Brek hadapan



1. Tanda aras minimum

Brek belakang



1. Tanda aras minimum

Cecair brek disyorkan:
DOT 3 or DOT 4

AMARAN

Penyelenggaraan yang tidak betul boleh menyebabkan kehilangan keupayaan untuk brek. perhatikan langkah berjaga-jaga ini:

- Cecair brek yang tidak mencukupi boleh membenarkan udara memasuki sistem brek, mengurangkan prestasi brek.
- Bersihkan penutup tangki sebelum keluarkan. Hanya gunakan cecair brek DOT 3 atau DOT 4 daripada bekas yang tertutup.

EWA15981

- Hanya gunakan cecair brek yang disyorkan; sebaliknya, getah pelekat bertambah buruk, menyebabkan kebocoran.
- Isi semula cecair brek dengan jenis yang sama. Menambah cecair brek selain daripada DOT 3 atau DOT 4 menyebabkan tindak balas kimia yang berbahaya.
- Berhati-hati supaya air atau debu tidak memasuki takungan cecair brek apabila mengisi semula. Air akan menurunkan taktat didih cecair dan akan menyebabkan “vapor lock”.

ECA17641

PERHATIAN

Cecair brek akan merosakkan permukaan yang dicat atau bahagian-bahagian plastik. Sentiasa membersihkan cecair yang tertumpah dengan serta-merta.

Apabila pelapik brek haus, ia adalah perkara biasa untuk cecair brek secara beransur-ansur mengalir ke bawah. Cecair brek paras rendah mungkin menunjukkan pelapik brek haus dan/atau

kebocoran pada sistem brek; Oleh itu, pastikan anda memeriksa pelapik brek dan sistem brek untuk kebocoran. Jika tahap cecair brek turun secara mendadak, minta wakil penjual Yamaha periksa sebelum memulakan penunggangan.

EAU22724

Menukar cecair brek

Kunjungi wakil penjual Yamaha untuk menukar cecair brek pada jarak yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Di samping itu, “oil seal” pada silinder utama dan angkup serta hos brek digantikan se lang tempoh yang disenaraikan di bawah atau apabila ia rosak atau bocor.

- “Oil seals” : Gantikan setiap dua tahun
- Hos Brake : Gantikan setiap 4 tahun

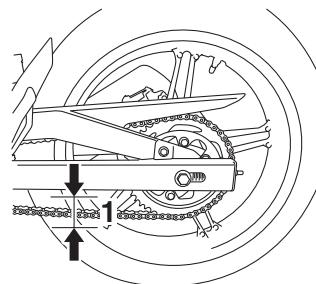
Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasian

Kekenduran rantai pemacu EAU22762

Kekenduran rantai pemacu harus diperiksa sebelum setiap penunggangan dan selaraskan jika perlu.

Untuk memeriksa kekenduran rantai pemacu EAU22799

1. Letakkan motosikal pada kedudukan tongkat tengah.
2. Tukar transmisi ke dalam kedudukan neutral.
3. Ukur kekenduran rantai pemacu seperti yang ditunjukkan.



1. Kekenduran rantai pemacu

Kekenduran rantai pemacu:

35.0–45.0 mm (1.38–1.77 in)

4. Jika kekenduran rantai pemacu tidak betul, laraskan ia seperti berikut. **PERHATIAN:**

Kekenduran rantai pemacu yang tidak betul akan membebani enjin dan juga bahagian-bahagian penting motosikal yang lain dan boleh membawa kepada kemerosotan atau kerosakan rantai. Untuk mengelakkan perkara ini daripada berlaku, jaga kekenduran rantai dalam had yang ditetapkan.

[ECA10572]

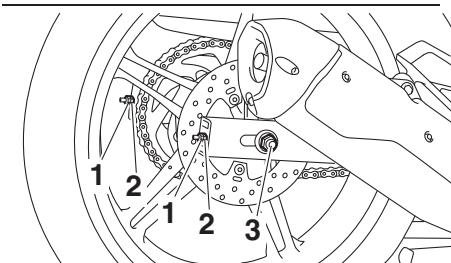
Melaraskan kekenduran rantai pemacu EAU66611

Dapatkan bantuan wakil penjual Yamaha sebelum melaraskan kekenduran rantai pemacu.

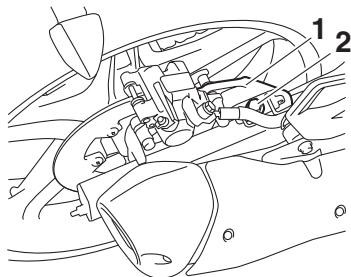
1. Longgarkan “locknut” pada setiap sisi “swingarm” dan axle-nut pada angkuh brek dan “bolt刹”.
2. Untuk mengetatkan rantai pemacu, pusingkan bolt penyelarasian keken duran rantai pemacu pada setiap sisi “swingarm” ke arah (a) Untuk melonggarkan rantai pemacu, pusingkan bolt penyelarasian pada setiap sisi “swingarm” kearah (b) dan kemudian tolak roda belakang ke depan.

TIP

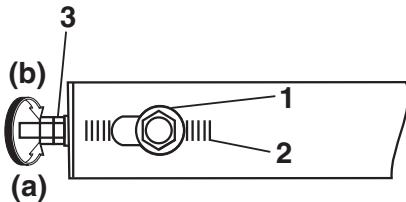
Menggunakan tanda penyelarasian dan kedudukan pada setiap sisi “swingarm”, memastikan bahawa kedua-dua penarik rantai pemacu adalah di kedudukan yang sama untuk penyelarasian roda yang betul.



1. Kunci nat
2. Bolt penyelarasian kekenduran rantai pemacu
3. Gandar nat



1. Pendakap angkup brek
2. Pendakap bolt angkup brek



1. Washer
 2. Tanda penjajaran
 3. Nut pelarasan
-
3. Ketatkan pasak nat, bolt braket, angkup brek dan ketatkan “locknuts” mengikut spesifikasi tork.

Tork pengetatan:

Pasak nat:

90 N·m (9.0 kgf·m, 66 lb·ft)

Pendakap bolt angkup brek:

39 N·m (3.9 kgf·m, 29 lb·ft)

Kunci nat:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

4. Pastikan penarik rantai pemacu berada dalam kedudukan yang sama, kekenduran rantai pemacu adalah betul, dan rantai pemacu bergerak dengan lancar.

Mencuci dan melincirkan rantai pemacu

Rantai pemacu mesti dibersihkan dan dilincirkan pada tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran, jika tidak ia akan haus, terutamanya apabila menunggang di kawasan berdebu atau basah. Servis rantai pemacu seperti berikut.

PERHATIAN

Rantai pemacu mesti dilincirkan selepas mencuci motosikal, menunggang ketika hujan atau menunggang di kawasan basah.

1. Tanggalkan semua kotoran dan lumpur dari rantai pemacu dengan berus atau kain.

TIP

Untuk pembersihan yang menyeluruh, kunjungi wakil penjual Yamaha untuk mengeluarkan rantai pemacu dan rendamkannya di dalam pelarut.

2. Sembur pelincir rantai Yamaha atau pelincir lain yang sesuai pada seluruh rantai, pastikan semua plat sisi dan “rollers” disapu minyak separuhnya.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

EAU23144

Memeriksa & melincirkan kabel

Pengendalian semua kabel kawalan dan keadaan kabel harus diperiksa sebelum setiap penunggangan, dan jika perlu kabel dan hujung kabel harus dilincirkan. Jika kabel rosak atau tidak bergerak dengan lancar, kunjungi wakil penjual Yamaha untuk memeriksa atau menggantikannya.

AMARAN! Kerosakan pada perlindungan kabel luar boleh menyebabkan pengegaran dalaman dan punca gangguan pergerakan kabel. Gantikan kabel yang rosak untuk mengelakkan keadaan yang tidak selamat. [EWA10712]

8

Pelincir yang disyorkan:

Pelincir kabel Yamaha atau kabel pelincir lain yang sesuai

EAU23098

Memeriksa dan melincirkan pencengkam pendikit dan kabel

Operasi pencengkaman pendikit perlu diperiksa sebelum setiap penunggangan. Selain itu, kabel perlu dilincirkan oleh wakil penjual Yamaha dalam tempoh disyorkan dalam carta penyelenggaraan berkala.

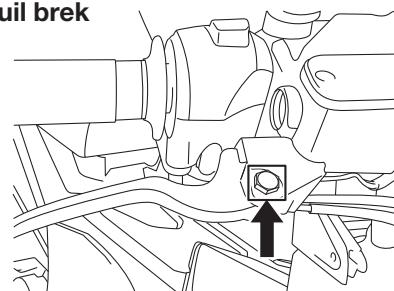
Kabel pendikit dilengkapi dengan penutup getah. Pastikan penutup dipasang dengan selamat. Walaupun penutup dipasang dengan betul, ia tidak sepenuhnya melindungi kabel dari kemasukan air. Oleh itu, berhati-hati agar tidak tuangkan air terus pada penutup atau kabel apabila mencuci motosikal. Jika kabel atau penutup kotor, lap dengan bersih dengan kain lembap.

EAU23115

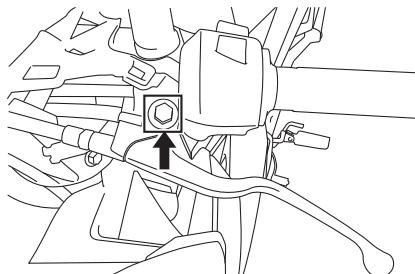
Memeriksa dan melincirkan brek dan tuil klac

Pengendalian brek dan tuil klac perlu diperiksa sebelum setiap penunggangan, dan tuil pivots perlu dilincirkan jika perlu.

Tuil brek



Tuil klac



EAU23185

Pelincir yang disyorkan:

Tuil brek:

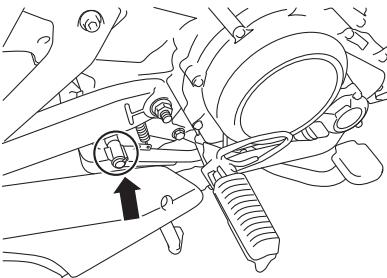
Gris silikon

Tuil klac:

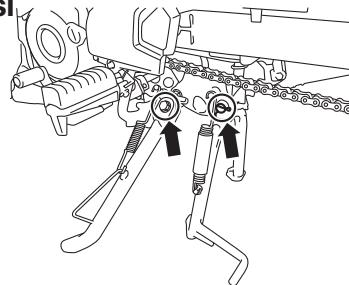
Gris berasaskan sabun-litium

**Memeriksa dan melincirkan
pedal brek**

Operasi pedal brek perlu diperiksa sebelum memulakan perjalanan, dan jika perlu lincirkan pangsi pedal.

**Pelincir yang disyorkan:**

Gris berasaskan sabun-litium

**Pemeriksaan dan pelinciran
tongkat tengah dan tongkat
sisi**

Operasi tongkat tengah dan tongkat sisi patutlah diperiksa sebelum penunggangan dan permukaan besi ke besi patut diminyakkan untuk melancarkannya.

8

EWA10742

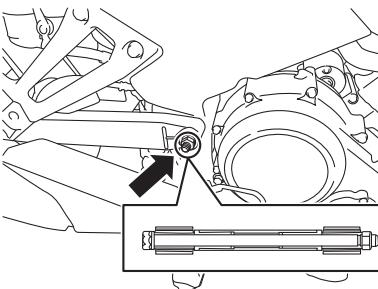
AMARAN

Jika tongkat tengah atau tongkat sisi tidak bergerak ke atas dan ke bawah dengan lancar, kunjungi wakil penjual Yamaha. Jika tidak, tongkat tengah atau tongkat sisi boleh bersentuh dengan tanah dan menggangu pengendali, yang mungkin akan mengakibatkan kehilangan kawalan.

Pelincir yang disyorkan:
Gris berasaskan sabun-litium

Pelinciran (swingarm pivot)

EAUM1653



Swingarm pivot mesti dilincirkan oleh wakil penjual Yamaha dalam tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Pelincir yang disyorkan:
Gris berasaskan sabun-litium

Memeriksa suspensi depan

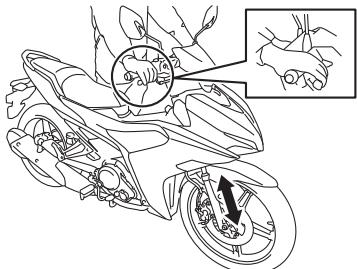
Keadaan dan pengendalian suspensi depan mesti diperiksa seperti berikut pada tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Untuk memeriksa keadaan

Periksa tiub dalaman jika calar, kerosakan dan kebocoran minyak yang berlebihan.

Untuk memeriksa operasi

1. Letakkan kenderaan pada permukaan rata dan tahan dalam kedudukan tegak. **AMARAN!** Untuk mengelakkan kecederaan, sokong kenderaan dengan selamat sehingga tiada bahaya sehingga akhir. [EWA10752]
2. Semasa menggunakan brek depan, tolak pemegang bar ke bawah pada beberapa kali untuk memeriksa jika suspensi hadapan dimampatkan dan melantun balik dengan lancar.



ECA10591

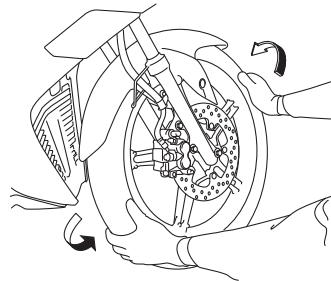
EAU45512

Memeriksa stering

Galas stering haus atau longgar boleh menyebabkan bahaya. Oleh itu, operasi stering mesti diperiksa seperti berikut pada tempoh masa yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

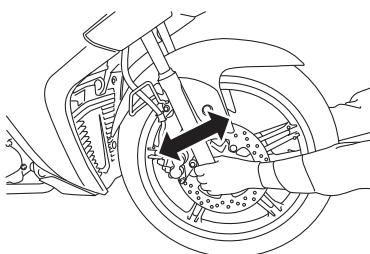
1. Letakkan kenderaan di tongkat tengah. **AMARAN! Untuk mengelakkan kecederaan, tahan kenderaan sehingga tidak terjatuh.** [EWA10752]
2. Pegang hujung suspensi hadapan pada bahagian yang paling rendah dan cuba keluarkan kehadapan dan ke belakang. Jika mana-mana gerak bebas dapat dirasai, kunjungi wakil penjual Yamaha untuk periksa atau membaikinya.

Memeriksa galas-galas roda



EAU23292

Galas-galas roda depan dan belakang mesti diperiksa pada tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Jika ada gerak bebas hab roda atau roda tidak dapat bergerak dengan lancar, kunjungi wakil penjual Yamaha untuk memeriksa galas-galas roda.

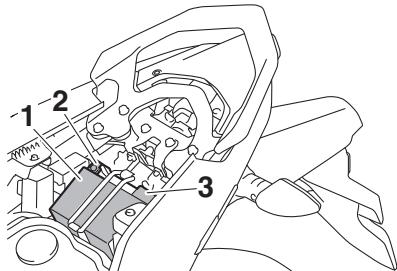


PERHATIAN

Jika terdapat kerrosakan yang didapati atau cabang hadapan tidak beroperasi dengan lancar, dapatkan wakil penjual Yamaha periksa atau membaikkan.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

Bateri



1. Bateri
2. Plumbum bateri negatif (hitam)
3. Plumbum bateri positif (merah)

EAU50292

Bateri

8

Bateri terletak di bawah tempat duduk.
(Lihat muka surat 5-13.)

Model ini dilengkapi dengan VRLA
(Injap Dikawal Asid Plumbum) bateri.

Tidak perlu untuk memeriksa elektrolit atau untuk menambah air suling. Walau bagaimanapun, sambungan plumbum bateri perlu diperiksa dan diketatkan jika perlu.

EAU65853

EWA10761

AMARAN

- Elektrolit adalah beracun dan berbahaya kerana ia mengandungi sulfurik asid, yang men-

yebabkan luka terbakar yang teruk. Elakkan daripada terkena kulit, mata atau pakaian dan sentiasa melindungi mata anda apabila bekerja berhampiran bateri. Jika berlaku masalah, ikut PERTOLONGAN CEMAS seperti berikut.

- **LUAR:** Cuci dengan air yang banyak
- **DALAM:** Minum banyak air atau susu dan segera memanggil seorang doktor.
- **MATA:** Cuci dengan air selama 15 minit dan dapatkan rawatan segera.
- Bateri mungkin mengeluarkan gas letupan. Jauhilah bateri dari api, bunga api, puntung rokok dan sebagainya. Pengaliran udara mestilah baik apabila mengecas bateri di kawasan yang tertutup.
- **JAUHI SEBARANG BATERI DARIPADA KANAK-KANAK.**

Untuk mengecas bateri

Bawa bateri ke wakil penjual Yamaha secepat mungkin sekiranya bateri menunjukkan ianya perlu dicas. Perlu diingat bahawa bateri mudah lemah jika motosikal ditambah dengan barang tambahan elektronik.

ECA16522

PERHATIAN

Untuk mengecas bateri jenis VRLA (Valve Regulated Lead Acid), memerlukan pengecas yang khas (voltan dibekalkan secara sekata). Menggunakan cas biasa boleh merosakkan bateri

Untuk menyimpan bateri

1. Jika motosikal tidak digunakan lebih daripada satu bulan, keluarkan bateri, cas sepenuhnya, dan kemudian letakkannya di tempat yang sejuk, kering.

PERHATIAN: Apabila mengeluarkan bateri, pastikan kunci beralih kepada “OFF”, kemudian memutuskan sambungan plumbum negatif sebelum memutuskan sambungan plumbum positif.

[ECA16303]

2. Jika bateri disimpan untuk lebih daripada dua bulan, periksa sekurang-kurangnya sebulan sekali dan cas sepenuhnya jika perlu.
3. Cas bateri sepenuhnya sebelum pemasangan. **PERHATIAN :** Apabila memasang bateri, pastikan

kunci beralih ke "OFF", kemudian sambung plumbum positif sebelum menyambung plumbum negatif. [ECA16841]

4. Selepas pemasangan, pastikan plumbum bateri disambungkan dengan betul kepada terminal bateri.

ECA16531

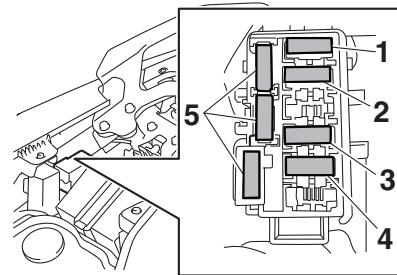
PERHATIAN

Sentiasa pastikan bateri telah dicas. Menyimpan bateri yang tidak dicas menyebabkan kerosakan kekal bateri.

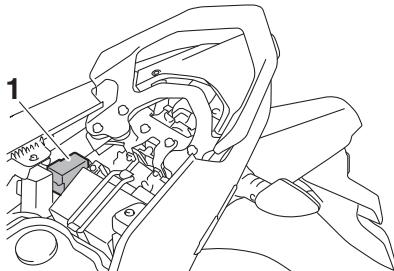
Penukaran Fius

EAUV1100

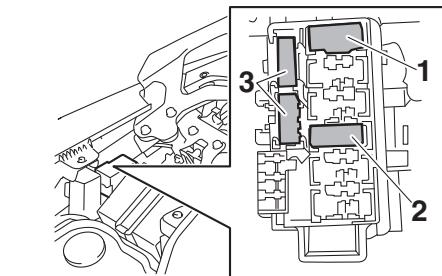
T155 DX



1. Kotak fius



T155 STD



1. Fius utama
2. Fius isyarat
3. Fius ganti

Jika fius terbakar, tukarlah seperti berikut.

1. Matikan suis utama dan matikan semua litar elektrik.
2. Buka tempat duduk.
3. Tanggalkan penutup bateri dengan melepaskannya skru.
4. Keluarkan fius terbakar, dan gantikan dengan fius baru yang mempunyai ampere yang sesuai.

AMARAN! Jangan gunakan fius yang mempunyai ampere yang lebih tinggi daripada yang disyorkan. Ini boleh menyebabkan kerosakan meluas pada sistem elektrik dan berkemungkinan berlaku kebakaran. [EWA15132]

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

EAUN2261

Fius dinyatakan:

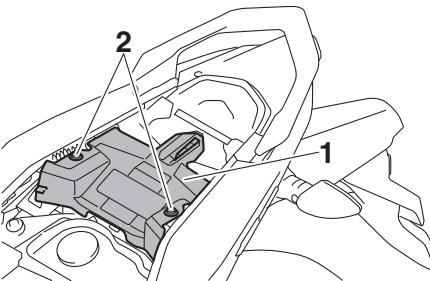
- Fius utama:
15.0 A
Fius sandaran (T155 DX):
7.5 A
Fius isyarat:
7.5 A
Fius terminal (T155 DX):
5.0 A
Fius ganti (T155 DX):
5.0 A
Fius ganti:
7.5 A
Fius ganti:
15.0 A

5. Hidupkan suis utama dan menghidupkan litar elektrik yang berkenaan untuk menguji operasi peranti.

8

TIP

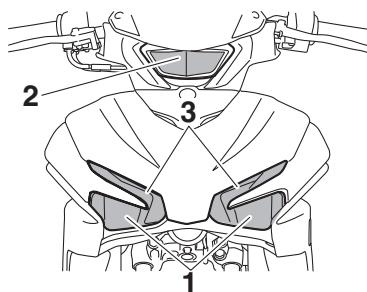
Sekiranya fius segera terbakar sekali lagi, dapatkan peniaga Yamaha menyemak sistem elektrik.



1. Penutup bateri
2. Skru
6. Pasang penutup bateri dengan memasang skru.
7. Tutup tempat duduk.

Lampu

Model ini dilengkapi dengan lampu LED untuk lampu depan, lampu tambahan dan lampu brek /belakang. Jika lampu tidak dapat dinyałakan, dapatkan Penjual Yamaha memeriksa kenderaan.



1. Lampu depan (rasuk tinggi)
2. Lampu depan (pancaran rendah)
3. Lampu bantu

PERHATIAN

Jangan masukkan apa-apa jenis filem atau pelekat berwarna ke lensa lampu.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

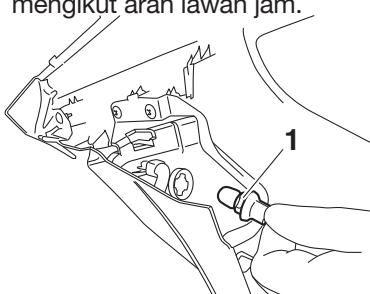
Menggantikan mentol lampu isyarat hadapan

EAUV0560

PERHATIAN

Dinasihatkan kunjungi wakil penjual Yamaha untuk melakukannya.

1. Letakkan kenderaan pada tongkat tengah.
2. Keluarkan panel A dan B. (Lihat muka surat 8-8.)
3. Keluarkan mentol lampu isyarat bersama soket (bersama-sama dengan mentol) dengan memutar mengikut arah lawan jam.



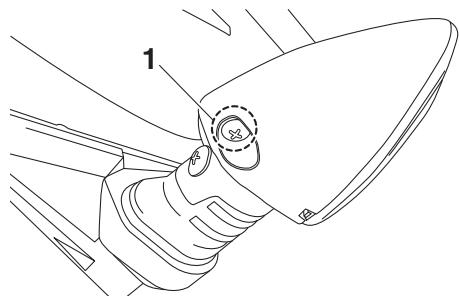
1. Hidupkan mentol lampu isyarat
4. Keluarkan mentol terbakar dengan menariknya keluar.
5. Masukkan mentol baru ke dalam soket.

6. Pasang soket (bersama dengan mentol) dengan memutarkannya mengikut arah jam.
7. Pasangkan panel.

Menggantikan mentol lampu isyarat belakang

EAUV0960

1. Keluarkan kanta isyarat belakang dengan menggunakan skru.

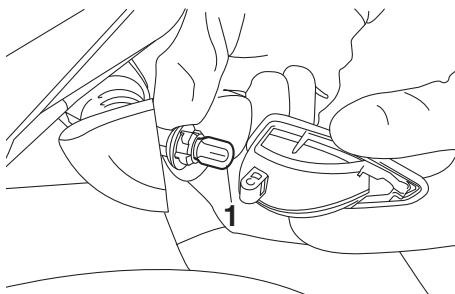


1. Skru

2. Keluarkan mentol yang terbakar dengan menariknya keluar.
3. Masukkan mentol baru ke dalam soket dengan menolaknya masuk.

Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

8

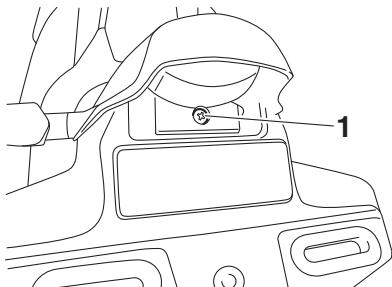


1. Hidupkan mentol lampu isyarat

4. Masukkan mentol baru ke soket.
5. Pasang soket (bersama dengan mentol) dengan memutarnya menikut arah jam.
6. Pasang kanta dengan menggunakan skru. **PERHATIAN:** Jangan ketatkan skru dengan kuat, jika tidak kanta boleh pecah. [ECA111]

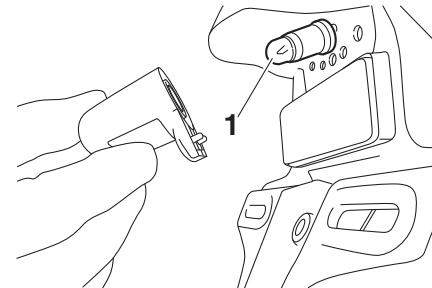
EAUM3510 Gantikan mentol plat lesen

1. Keluarkan mentol plat lesen dengan mengeluarkan skru.



1. Skru

2. Keluarkan soket mentol plat lesen (bersama-sama dengan mentol) dengan menariknya keluar.



1. Mentol lampu lesen plat

3. Buang mentol yang terbakar dengan menariknya keluar.
4. Masukkan mentol baru ke dalam soket.
5. Pasangkan soket (bersama dengan mentol) dengan menolak masuk.
6. Pasang lampu plat lesen dengan memasang skru.

Roda Hadapan

EAU24361

Untuk mengeluarkan roda hadapan

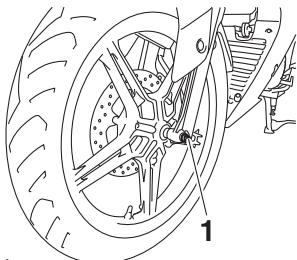
EAU60841

EWA10822



Untuk mengelakkan kecederaan, tahan motosikal daripada terjatuh.

1. Letakkan motosikal pada tongkat tengah.
2. Keluarkan gandar nat.



1. Gandar nat
3. Tarik gandar roda keluar, kemudian keluarkan roda. **NOTIS:** Jangan gunakan brek selepas roda dan cakera brek telah dikeluarkan,

jika tidak pelapik brek akan tertutup.

Untuk memasang roda hadapan

[ECA11073]

1. Angkat roda di antara suspensi hadapan
2. Masukkan gandar roda, dan kemudian pasangkan gandar nat.
3. Letakkan motosikal pada tongkat tengah supaya roda depan di atas tanah.
4. Ketatkan gandar nat mengikut tork yang disyorkan.

Tork pengetatan::

Gandar nat:

40 Nm (4.0 m·kgf, 30 ft·lbf)

TIP

Apabila mengetatkan gandar nat, pegang gandar roda dengan perengkuh untuk mengelakkan dari berputar.

5. Walaupun gunakan brek depan, tolak pemegang bar ke bawah dengan kuat beberapa kali untuk memeriksa jika suspensi hadapan di mampatkan depan dan melantun dengan lancar.

Roda belakang

EAU25081

Untuk mengeluarkan roda belakang

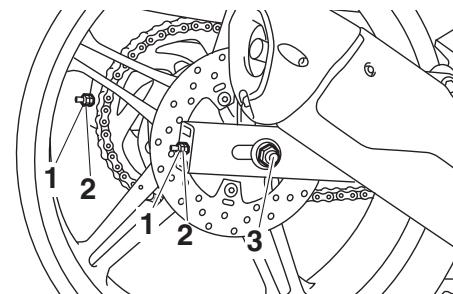
EAU66621

EWA10822



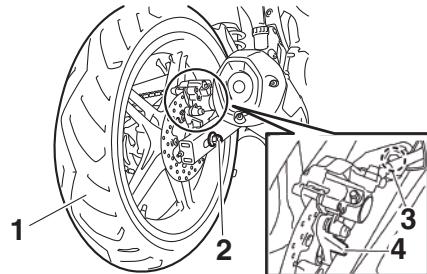
Untuk mengelakkan kecederaan, tahan motosikal daripada terjatuh.

1. Longgarkan kunci nat dan kendur rantai pemacu laraskan nat pada setiap sisi swingarm.
2. Longgarkan gandar nat dan bolt angkup pendakap brek.



1. Kunci nat
2. Nat laraskan kekenduran rantai pemacu
3. Gandar nat

Penyelenggaraan Berkala dan Penyalarasan



1. Roda belakang
 2. Gandar roda
 3. Angkup bolt pendakap brek
 4. Angkup kurungan brek
3. Letakkan motosikal pada tongkat tengah.
4. Keluarkan gandar nat.
5. Tolak roda hadapan, dan kemudian keluarkan rantai pemacu dari gegancu belakang.

- TIP**
- Rantai pemacu tidak perlu dibuka untuk membuka dan memasang tayar belakang.
6. Walaupun angkup brek menyokong dan sedikit mengangkat roda, tarik gandar roda ke dalam.

TIP

Tukul kayu getah mungkin berguna untuk mengeluarkan dalam gandar roda.

7. Keluarkan roda. **NOTIS:** Jangan gunakan brek selepas roda dan cakera brek telah dikeluarkan, jika tidak pelapik brek akan tertutup.

[ECA11073]

Untuk memasang roda belakang

1. Pasang roda dan angkup kurungan brek dengan memasukkan gandar roda dari sebelah kanan.

TIP

- Pastikan alur di dalam angkup kurungan brek kuat untuk menahan pada swingarm.
 - Pastikan cukup ruang antara pelapik brek sebelum memasang roda.
2. Pasang rantai pemacu ke gegancu belakang.
 3. Pasangkan gandar nat
 4. Laraskan kekenduran rantai pemacu. (Lihat muka surat 8-24.)

5. Letak motosikal pada tongkat tengah supaya roda belakang berada di atas tanah, dan kemudian letakkan tongkat sisi ke bawah.
6. Ketatkan gandar nat, angkup bolt pendakap brek, dan ketatkan kunci nat dengan tork yang disyorkan.

Tork pengetatan:

Gandar nat:

59 N·m (5.9 kgf·m, 44 lb·ft)

Angkup bolt pendakap brek:

39 N·m (3.9 kgf·m, 29 lb·ft)

Kunci nat:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

Penyelesaian masalah

Walaupun motosikal Yamaha menerima pemeriksaan yang teliti sebelum penghantaran dari kilang, masalah mungkin berlaku semasa operasi. Sebarang masalah dalam sistem bahan api, mampatan, atau pengapian, sebagai contoh, boleh menyebabkan permulaan yang lemah dan kehilangan kuasa.

Carta penyelesaian masalah berikut mewakili prosedur cepat dan mudah untuk memeriksa sistem ini untuk diri sendiri. Walau bagaimanapun, sekiranya motosikal anda memerlukan pembaikan, bawanya ke wakil penjual Yamaha, yang mempunyai kakitangan yang mahir, alat yang diperlukan, pengalaman, dan mengetahui untuk servis motosikal dengan betul.

Gunakan bahagian alat penggantian yang tulen dari Yamaha. Alat ganti palsu mungkin kelihatan seperti alat ganti Yamaha, tetapi rendah, kualiti mempunyai jangka hayat perkhidmatan yang lebih pendek dan boleh mengakibatkan kepada bil pembaikan yang mahal.

EAU25872

EWA15142

AMARAN

Apabila memeriksa sistem bahan api, dilarang merokok, dan memastikan tidak membiarkan api terdedah atau bunga api di kawasan itu, termasuk lampu penunjuk dari pemanas air atau relau. Petrol atau wap petrol boleh menyalaan api atau meletup, menyebabkan kecederaan teruk atau kerosakan harta benda.

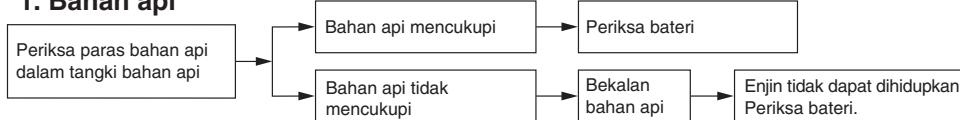
Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

EAU42136

Carta penyelesaian masalah

Masalah menghidupkan enjin atau prestasi yang kurang berkuasa

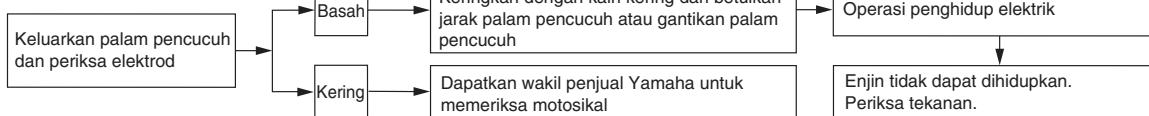
1. Bahan api



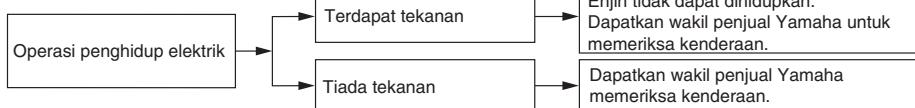
2. Bateri



3. Pencucuhan



4. Tekanan



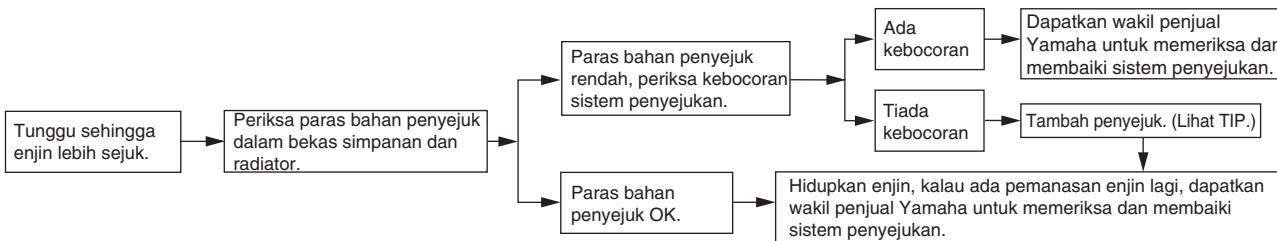
Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

Enjin terlampau panas

EWA10401

AMARAN

- Jangan tanggalkan penutup radiator apabila enjin dan radiator yang panas. Cecair dan wap panas mungkin keluar dengan tekanan yang tinggi, boleh menyebabkan kecederaan yang teruk. Pastikan anda tunggu sehingga enjin sejuk.
- Selepas keluarkan bolt pemegang penutup radiator, letakkan kain tebal, seperti tuala, atas penutup radiator, dan perlahan-lahan pusingkan penutup mengikut arah lawan jam untuk menahan tekanan dalam radiator. Apabila bunyi desiran berhenti, tekan penutup ke bawah serta pusingkan mengikut arah lawan jam, dan kemudian keluarkan penutup.



TIP

Jika bahan penyejuk tidak boleh didapati, air paip boleh digunakan buat sementara waktu, dengan syarat ditukar kepada bahan penyejuk yang disyorkan secepat mungkin.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

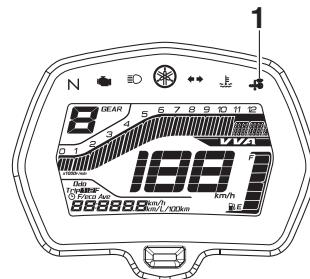
Mod kecemasan(T155 DX)

Apabila kekunci pintar hilang atau rosak, atau baterinya telah dilepaskan, kenderaan masih boleh dihidupkan dan enjin bermula. Anda perlu nombor pengenalan sistem utama.

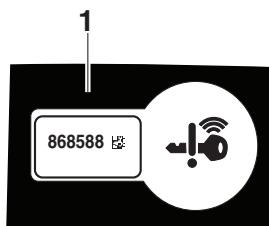
Untuk mengendalikan kenderaan dalam keadaan mod kecemasan

1. Hentikan kenderaan di tempat yang selamat dan putar suis utama ke "OFF".
2. Tolak suis tombol utama selama 5 saat sehingga lampu penunjuk sistem kunci pintar berkelip sekali, kemudian lepaskannya. Ulangi dua kali lagi. Lampu penunjuk sistem kunci pintar akan menyala selama 3 saat untuk menunjukkan peralihan kepada mod kecemasan.

8



1. Lampu penunjuk sistem kunci pintar " ".
3. Selepas lampu penunjuk sistem kunci pintar terpadam, masukkan pengenalan nombor seperti berikut.



1. Kad pengenalan nombor
4. Memasukkan nombor pengenalan dilakukan dengan mengira jumlah berkelip lampu penunjuk sistem kunci pintar.

Sebagai contoh, jika pengenalan nombor adalah 123456:
Tolak dan tahan tombol.

↓
Lampu penunjuk sistem kunci pintar akan mula berkelip.



Lepaskan tombol selepas lampu penunjuk sistem kunci pintar berkelip sekali.

↓
Digit pertama pengenalan nombor telah ditetapkan sebagai "1".

↓
Tolak dan tahan tombol lagi.



Lepaskan tombol selepas lampu penunjuk sistem kunci pintar berkelip dua kali.



Digit kedua telah ditetapkan sebagai "2".



Ulangi prosedur di atas sehingga semua digit nombor pengenalan telah ditetapkan. Lampu penunjuk sistem kunci pintar akan berkelip selama 10 saat jika pengenalan yang betul nombor dimasukkan.

TIP

Apabila salah satu daripada situasi berikut, mod kecemasan akan ditamatkan dan lampu penunjuk sistem kunci pintar akan berkelip dengan cepat untuk 3 saat. Dalam kes ini, bermula sekali lagi langkah 2.

- Apabila tidak ada operasi tombol selama 10 saat semasa proses bilangan masukkan pengenalan.
- Apabila lampu penunjuk sistem kunci pintar dibenarkan untuk berkelip sembilan kali atau lebih.
- Nombor pengenalan tidak dimasukkan dengan betul.

-
5. Walaupun lampu penunjuk sistem kunci pintar dihidupkan, menolak tombol sekali lagi untuk kecemasan mod. Lampu penunjuk sistem kunci pintar akan padam dan kemudian kembali selama kira-kira 4 saat.
 6. Walaupun lampu penunjuk sistem kunci pintar menyala, putar suis utama ke "ON". Kenderaan itu boleh beroperasi seperti biasa.

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

Amaran pada warna malap

EAU37834

PERHATIAN

Sesetengah model bahagian sedia ada dilengkapi dengan warna malap. Dapatkan nasihat dari wakil penjual Yamaha mengenai produk untuk digunakan sebelum membersihkan motosikal. Menggunakan berus, bahan kimia atau bahan pencuci apabila membersihkan permukaan akan menyebabkan calar atau rosak. Wax juga tidak perlu digunakan untuk bahagian sedia ada yang berwarna malap.

ECA15193

Penjagaan

EAU84990

Penjagaan kenderaan yang kerap dan menyeluruh tidak hanya akan meningkatkan penampilannya tetapi juga akan meningkatkan prestasi amnya dan panjang jangka hayat banyak komponen. Mencuci, membersihkan, dan menggilap juga memberi anda peluang untuk meriksa keadaan kenderaan dengan lebih kerap. Pastikan anda mencuci kenderaan setelah menunggang dalam hujan atau berhampiran laut, kerana garam menghakis logam.

TIP

- Produk penjagaan dan penyelenggaraan Yamaha yang asli dijual di bawah jenama YAMALUBE di banyak pasaran di seluruh dunia.
- Lihat peniaga Yamaha anda untuk mendapatkan petua pembersihan tambahan.

ECA26280

PERHATIAN

Pembersihan yang tidak betul boleh menyebabkan kerosakan kosmetik dan mekanikal. Jangan gunakan:

- mesin pencuci tekanan tinggi atau pembersih jet wap. Tekanan air yang berlebihan boleh menyebab

kan rembesan air dan kemerosotan galas roda, brek, meterai transmisi dan alat elektrik. Elakkan menggunakan pencuci tekanan tinggi seperti yang terdapat di mesin basuh kereta automatik.

- bahan kimia, termasuk pembersih roda berasid yang kuat, terutamanya pada roda jejari atau magnesium.
- bahan kimia yang keras, sebatian pembersih kasar, atau lilin pada bahagian matte. Berus boleh menggaru dan merosakkan kemasan matte, gunakan span atau tuala lembut sahaja.
- tuala, span, atau berus yang tercemar dengan produk pembersih kasar atau bahan kimia kuat seperti, pelarut, petrol, penghilang karat, cecair brek, atau antibeku, dll.

Sebelum mencuci

1. Letakkan kenderaan dari cahaya matahari langsung dan biarkan sejuk. Ini akan membantu mengelakkan bintik-bintik air.

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

- Pastikan semua penutup, penutup, penyambung elektrik dan penyambung dipasang dengan kemas.
- Tutup hujung knalpot dengan beg plastik dan gelang getah yang kuat.
- Rendam noda degil seperti serangga atau kotoran burung dengan tuala basah selama beberapa minit.
- Buang kotoran jalan dan noda minyak dengan agen penghilang lekapan yang berkualiti dan berus plastik atau span. **PERHATIAN:** Jangan gunakan degreaser di kawasan yang memerlukan pelinciran seperti meterai, gasket, dan gandar roda. Ikut arahan produk.

Mencuci

- Bilas sebarang degreaser dan semburkan kenderaan dengan selang. Gunakan tekanan yang cukup untuk melaksanakan tugas. Elakkan menyemburkan air secara langsung ke peredam, panel instrumen, saluran masuk udara, atau kawasan dalaman seperti ruang penyimpanan bawah.

- Basuh kenderaan dengan detergen jenis automotif berkualiti yang dicampurkan dengan air sejuk dan tuala atau span yang lembut dan bersih. Gunakan berus gigi lama atau berus plastik untuk tempat yang sukar dijangkau. **PERHATIAN:** Gunakan air sejuk jika kenderaan telah terkena garam. Air suam akan meningkatkan sifat menghakis garam.
- Untuk kenderaan yang dilengkapi cermin depan: Bersihkan cermin depan dengan tuala lembut atau span yang dibasahi dengan air dan detergen yang tidak pH. Sekiranya perlu, gunakan pencuci atau penggilap cermin berkualiti tinggi untuk motosikal. **PERHATIAN:** Jangan sekali-kali menggunakan bahan kimia kuat untuk membersihkan cermin depan. Selain itu, sebilangan besar pembersih plastik boleh menggaru cermin depan, jadi pastikan untuk menguji semua produk pembersih sebelum penggunaan umum.
- Bilas bersih dengan air bersih. Pastikan anda membuang semua sisa pencuci kerana boleh membahayakan bahagian plastik.

Selepas mencuci

- Keringkan kenderaan dengan chamois atau tuala penyerap, lebih baik kain lapik mikro.
- Untuk model yang dilengkapi rantai pemacu: Keringkan dan kemudian pelincirkan rantai pemacu untuk mengelakkan karat.
- Gunakan cat krom untuk mengilap bahagian krom, aluminium, dan keluli tahan karat. Selalunya perubahan warna sistem ekzos keluli tahan karat yang disebabkan oleh termal dapat dikeluarkan melalui penggilap.
- Sapukan semburan perlindungan kakisan pada semua bahagian logam termasuk permukaan berlapis krom atau nikel. **AMARAN!** Jangan gunakan silikon atau semburan minyak pada tempat duduk, lengaman tangan, pasak kaki getah atau tapak tayar. Jika tidak, bahagian ini akan menjadi licin, yang boleh menyebabkan hilangnya kwalan. Bersihkan permukaan bahagian ini dengan betul sebelum mengoperasikan kenderaan.
- Rawat bahagian getah, vinil dan plastik yang tidak dicat dengan produk penjagaan yang sesuai.

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

6. Sentuh kerosakan cat kecil yang di sebabkan oleh batu dan lain-lain
7. Kilatkan semua permukaan yang di cat menggunakan pengilat yang tidak kasar atau gunakan penyembur terperinci untuk motosikal.
8. Setelah selesai membersihkan, hidupkan mesin dan biarkan selama beberapa minit untuk membantu meringankan kelembapan yang tinggal.
9. Jika lensa lampu depan kabur, hidupkan mesin dan hidupkan lampu depan untuk membantu menghilangkan kelembapan.
10. Biarkan kenderaan kering sepenuhnya sebelum menyimpan atau menutupnya.

ECA26320

- Pastikan tiada pelincir atau lilin pada brek atau tayar.
- Sekiranya perlu, basuh ban dengan air suam dan detergen ringan.
- Sekiranya perlu, bersihkan cakera dan pad brek dengan pembersih brek atau aseton
- Sebelum menunggang pada kela-juan yang lebih tinggi, uji prestasi brek kenderaan dan tingkah laku menikung.

EAU83472

Penyimpanan

Sentiasa simpan kenderaan di tempat yang sejuk dan kering. Sekiranya perlu, lindungi dari habuk dengan penutup. Pastikan enjin dan sistem ekzosnya sejuk sebelum menutup kenderaan. Sekiranya kenderaan sering duduk selama bermin ggu-minggu pada waktu antara penggunaan, penggunaan penstabil bahan bakar berkualiti disarankan setelah se tiap pengisian.

ECA21170

PERHATIAN

- 9
- Jangan gunakan pengilat pada bahagian getah atau plastik yang tidak dicat.
 - Jangan gunakan sebatian penggilap yang kasar kerana ia akan menghilangkan cat.
 - Sapukan semburan dan lilin dengan sedikit. Sapu lebihan selepas itu.

EWA20660

AMARAN

Bahan cemar yang tertinggal di brek atau tayar boleh menyebabkan kehilangan kawalan.

Penyimpanan jangka panjang

Sebelum menyimpan kenderaan jangka panjang (60 hari atau lebih)

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

1. Buat semua pembaikan yang diperlukan dan lakukan penyelenggaraan yang belum selesai.
 2. Ikuti semua arahan di bahagian Penjagaan bab ini.
 3. Isi tangki bahan bakar, tambahkan penstabil bahan bakar mengikut arahan produk. Hidupkan mesin selama 5 minit untuk mengedarkan bahan bakar yang dirawat melalui sistem bahan bakar.
 4. Untuk kenderaan yang dilengkapi dengan tong bahan bakar: Putar tuas bakar ke posisi mati.
 5. Untuk kenderaan dengan karburator: Untuk mencegah timbunan bahan bakar naik, toskan bahan bakar di ruang apungan karburator ke dalam wadah bersih. Kencangkan semula baut pembuangan dan tuangkan bahan bakar kembali ke tangki bahan bakar.
 6. Gunakan minyak fogging enjin ber kualiti mengikut arahan produk untuk melindungi komponen enjin dalam daripada kakisan. Sekiranya minyak kabus mesin tidak tersedia, lakukan langkah-langkah berikut untuk setiap silinder:
 - a. Tanggalkan penutup palam pen cucuh dan palam pencucuh.
 - b. Tuangkan satu sendok teh minyak enjin ke lubang busi.
 - c. Pasang penutup palam pencucuh ke palam pencucuh, dan kemudian letakkan palam pen cucuh di kepala silinder sehingga elektrod dibumikan. (Ini akan mengehadkan percikan pada langkah seterusnya.)
 - d. Putar enjin beberapa kali dengan starter. (Ini akan melapisi dinding silinder dengan minyak.)
 - AMARAN!** Untuk mengelakkan kerosakan atau kecederaan dari percikan, pastikan untuk membumikan elektrod palam pencuh semasa menghidupkan mesin.
 - e. Keluarkan penutup palam pen cucuh dari palam pencucuh, dan kemudian pasang palam pen cucuh dan penutup palam pen cucuh.
 7. Lubricate semua kabel kawalan, pivot, tuas dan pedal, serta tongkat sisi dan tongkat tengah (jika dilengkapi).
 8. Periksa dan betulkan tekanan udara tayar, dan kemudian angkat kenderaan sehingga semua roda berada di bawah tanah. Jika tidak, putar roda sedikit sekali sebulan untuk mengelakkan tayar rosak dari satu tempat.
 9. Tutup saluran keluar muffler dengan beg plastik untuk mengelakkan kelembapan masuk ke dalamnya.
 10. Keluarkan bateri dan isi penuh, atau pasangkan pengecas penye lenggaraan agar bateri sentiasa terisi dengan optimum.
- PERHATIAN :** Pastikan bateri dan pengecasnya serasi. Jangan mengcas bateri VRLA dengan pengecas konvensional.

TIP

- Jika bateri akan dikeluarkan, isi bateri sebulan sekali dan simpan di lokasi beriklim antara 0-30 ° C (32-90 ° F).
- Lihat m/s 8-30 untuk maklumat lebih lanjut mengenai pengisian dan penyimpanan bateri.

Spesifikasi

Dimensi:

Panjang keseluruhan:
1975 mm (77.8 in)

Lebar keseluruhan:
665 mm (26.2 in)

Ketinggian keseluruhan:
1085 mm (42.7 in)

Ketinggian tempat duduk:
795 mm (31.3 in)

Jarak roda:
1290 mm (50.8 in)

Kelegaan lantai:
150 mm (5.91 in)

Minima pusingan radius:
2.0 m (6.56 kaki)

Berat:

Berat basah:
119 kg (262 lb) (T155 STD)
121 kg (267 lb) (T155 DX)

Enjin:

Kitaran pembakaran:
4 lejang

Sistem penyejuk:
Cecair sejuk

Barisan injap:
SOHC

Bilangan silinder:
Silinder tunggal

Sesaran:
155 cm³

Bore x lejang:
58.0 x 58.7 mm (2.28 x 2.31 in)

Sistem Penghidup:
Penghidup elektrik

Minyak enjin:

Jenama yang disyorkan:



SAE gred kelikatan:
10W-40

Disyorkan minyak enjin gred:
Perkhidmatan API jenis SG atau
lebih tinggi, JASO MA

Kuantiti minyak enjin:
Penukaran minyak:
0.85 L (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

Dengan penukaran penapis minyak:
0.95 L (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

Kuantiti penyejukan:
Penyejuk takungan (sehingga tahap
maksimum):
0.16 L (0.17 US qt, 0.14 Imp.qt)

Radiator (termasuk semua laluan):
0.41 L (0.43 US qt, 0.36 Imp.qt)

Bahan api:

Bahan api yang disyorkan:
Regular petrol tanpa plumbum sahaja

Nombor oktan (RON):
90

Kapasiti tangki bahan api:
5.4 L (1.4 US gal, 1.2 Imp.gal)

Kapasiti rizab tangki bahan api:
0.7 L (0.18 US gal, 0.15 Imp.gal)

Suntikan bahan api:

Badan pendikit
Tanda ID:
B5V1

Drivetrain:

Nisbah gear
ke 1:
2.833 (34/12)
ke 2:
1.875 (30/16)
ke 3:
1.364 (30/22)
ke 4:
1.143 (24/21)
ke 5:
0.957 (22/23)
ke 6:
0.840 (21/25)

Tayar hadapan:

Jenis:
Tanpa tiub
Saiz:
90/80-17M/C 46P
Pengilang / model:
IRC/NF67 (T155 DX)
MAXXIS/6233 (T155 STD)

Tayar belakang:

Jenis:
Tanpa tiub
Saiz:
120/70-17M/C 58P
Pengilang / model:
IRC/NF67 (T155 DX)
MAXXIS/6234Y (T155 STD)

Loading:

Beban maksimum:
150 kg (331 lb)
(Jumlah berat penumpang, kargo
dan aksesoris)

Lampu bantuan:

LED

Lampu plat licence:
5.0 W

Brek depan:

Jenis:
Hidraulik brek cakera tunggal

Brek belakang:

Jenis:
Hidraulik brek cakera tunggal

Suspensi hadapan:

Jenis:
Teleskopik

Suspensi belakang:

Jenis:
Swingarm

Sistem elektrikal:

Sistem voltan:
12 V

Bateri:

Model:
GTZ5S
Voltan, kapasiti:
12 V, 3.5 Ah (10 jam)

Mentol watt:

Lampu depan:
LED
Lampu belakang/brek:
LED
Lampu isyarat hadapan:
10.0 W
Lampu isyarat belakang:
10.0 W

Maklumat pengguna

Nombor pengenalan

Catatkan nombor pengenalan kenderaan dan nombor siri enjin dalam ruang yang disediakan di bawah untuk mendapatkan bantuan apabila membuat pesanan alat ganti dari wakil penjual Yamaha atau untuk rujukan dalam kes motosikal yang dicuri.

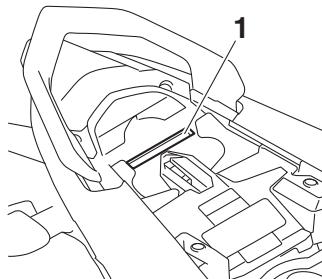
NOMBOR PENGENALAN KENDERAAN:

NOMBOR SIRI ENJIN:

EAU26366

Nombor pengenalan kenderaan

EAUV0540

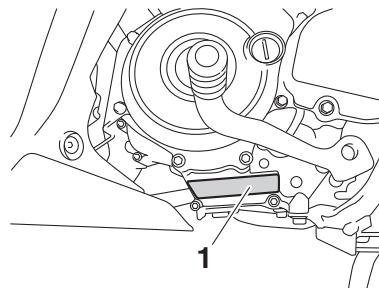


1. Nombor pengenalan kenderaan

Nombor pengenalan kenderaan adalah dicop ke bingkai di bawah tempat duduk.
(Lihat m/s 5-13.)

Nombor siri enjin

EAUU1221



1. Nombor siri enjin

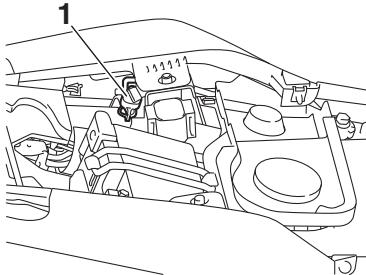
Nombor siri enjin adalah dicop di kotak engkol.

TIP

Nombor pengenalan kenderaan digunakan untuk mengenal pasti kenderaan anda dan mungkin digunakan untuk mendaftar dengan pelesenan pihak berkuasa di kawasan anda.

Penyambung diagnostik

EAU69910



1. Penyambung diagnostik

Penyambung diagnostik terletak seperti yang ditunjukkan.

EAU85400

Rakaman data kenderaan

ECU model ini menyimpan data kenderaan tertentu untuk membantu diagnosis kerosakan dan untuk tujuan penyelidikan, analisis statistik dan pembangunan.

Walaupun sensor dan data yang direkodkan akan berbeza mengikut model, titik data utamanya adalah:

- Data status kenderaan dan prestasi enjin
- Data berkaitan suntikan bahan bakar dan pelepasan.

Data ini akan dimuat hanya apabila alat diagnostik khas Yamaha dipasang pada kenderaan, seperti ketika pemeriksaan penyelenggaraan atau prosedur servis dilakukan.

Yamaha tidak akan mendedahkan data ini kepada pihak ketiga kecuali dalam kes berikut. Sebagai tambahan, Yamaha dapat memberikan data kenderaan kepada kontraktor untuk melakukan outsourcing perkhidmatan yang berkaitan dengan pengendalian data kenderaan. Walaupun

dalam kes ini, Yamaha memerlukan kontraktor untuk mengendalikan data kenderaan yang kami sediakan dengan betul dan Yamaha akan menguruskan data dengan tepat.

- Dengan persetujuan pemilik kenderaan
- Di mana diwajibkan oleh undang-undang
- Untuk digunakan oleh Yamaha dalam proses pengadilan
- Apabila data tidak berkaitan dengan kenderaan individu atau pemilik.

Indeks

A	Elemen penapis udara, menggantikan.....	8-14
B	Bateri	8-30
	Tuil brek dan klac, memeriksa dan melincirkan	8-26
	Cecair brek, menukar	8-23
	Paras cecair brek, memeriksa	8-22
	Tuil brek	5-10
	Gerak bebas tuil brek, memeriksa ..	8-19
	Suis lampu brek	8-20
	Pedal brek	5-10
	Pedal brek,memeriksa dan melincirkan	8-27
C	Kabel, pemeriksaan dan pelinciran ..	8-26
	Penjagaan	9-1
	Penukar pemangkin	5-13
	Tongkat tengah dan tongkat sisi, memeriksa dan melincirkan	8-27
	Jam	5-7
	Tuil klac	5-9
	Gerak bebas tuil klac,melaras	8-18
	Bahan penyejuk	8-13
	Lampu amaran suhu penyejuk	5-3
	Penutup dan panel, menanggalkan dan memasang	8-8
D	Rakaman data, kenderaan	11-2
	Penyambung diagnostik	11-2
	Suis pemalap / Pas	5-9
	Rantai pemacu, pembersihan dan pelinciran	8-25
	Rantai pemacu kendur	8-24
E	Mod kecemasan	8-40
	Enjin perlahan	7-1
	Kelajuan melalu enjin	8-15
	Minyak enjin dan elemen penapis minyak.....	8-10
	Enjin terlampaui panas	8-39
	Nombor siri enjin	11-1
	Suis berhenti enjin	5-9
	Lampu amaran masalah enjin	5-4
F	Pelapik brek depan & belakang, memeriksa	8-21
	Suspensi depan, memeriksa	8-28
	Bahan api	5-11
	Penggunaan bahan api, tip pengurangan	7-4
	Meter bahan api	5- 5
	Penutup tangki bahan api	5-11
	Fius, menukar	8-31
G	Nota am	7-5
H	Suis pemegang bar.	5-8
	Pemegang topi keledar	5-14
	Topi keledar.....	2-6
	Lampu penunjuk pancaran tinggi	5-3
	Suis hon.....	5-9
I	Nombor pengenalan	11-1
	Lampu penunjuk dan lampu amaran ..	5-3
K	Kunci, pengendalian pintar dan mekanikal kunci	4-3
	Penutup lubang kunci	5-2
L	Label, lokasi	1-1
	Mentol lampu plat, menggantikan	8-34
	Suis lampu	5-9
M	Suis utama	4-7
	Suis utama / kunci stereng	5-1
	Penyelenggaraan dan pelinciran, berkala	8-4
	Penyelenggaraan, kawalan pelepasan sistem	8-2
	Warna matte, berhati-hati	9-1
	Paparan pelbagai fungsi	5-5
	Unit meter pelbagai fungsi	5-4
N	Lampu penunjuk neutral	5-3
O	Julat operasi kunci pintar sistem.....	4-2
P	Tempat letak kenderaan.....	7-4
	Lokasi bahagian	3-1
	Saluran elektrik	5-15
S	Penunggangan yang selamat.....	2-5
	Maklumat keselamatan	2-1
	Tempat duduk	5-13
	Penukaran	7-3
	Pedal penukaran	5-10
	Pedal penukaran, memeriksa	8-20
	Tongkat sisi	5-16
	Kunci pintar	4-4
	Bateri kunci pintar, menggantikan	4-6
	Sistem kunci pintar	4-1
	Lampu penunjuk sistem kunci pintar	5-4
	Palam pencucuh, memeriksa	8-9
	Spesifikasi	1 0-1

Meter had laju	5-4	Y	
Memulakan sistem litar pintas.....	5-16	Yamalube	8-13
Menghidupkan enjin	7-2		
Suis penghidup	5-9		
Stering, memeriksa.....	8-29		
Penyimpanan.....	9-3		
Ruang penyimpanan	5-15		
Pelinciran pangsi membekok	8-28		
T			
Taknometer	5-4		
Cengkaman pendikit dan kabel, memeriksa dan melincirkan	8-26		
Gerak bebas cengkaman pendikit, melaraskan	8-15		
Tayar.....	8-16		
Alatan	8-1		
Paparan gear penghantaran	5-5		
Penyelesaian Masalah	8-37		
Carta penyelesaian masalah	8-38		
Lampu penunjuk isyarat pusing	5-3		
Mentol lampu isyarat (depan), menukar	8-33		
Mentol lampu isyarat (belakang), menukar	8-33		
Suis isyarat membekok.....	5-9		
V			
Kelegaan injap	8-16		
Nombor pengenalan kenderaan	11-1		
Lampu kenderaan	8-32		
Penunjuk VVA	5-5		
W			
Galas roda, memeriksa	8-29		
Roda (depan)	8-35		
Roda (belakang)	8-35		
Roda	8-18		

www.yamaha-motor.com.my



Pelincir Tulen Yamaha



PELINCIR MOTOSIKAL BERPRESTASI TINGGI

PRINTED IN MALAYSIA