



 Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini

BUKU PANDUAN PEMILIK

ALL NEW
NMAX
155

GPD155

BBM-F8199-30-DI

EAU46091

 **Read this manual carefully before operating this vehicle. This manual should stay with this vehicle if it is sold.**

EAU46091

 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册。这手册须付与电单车一起。

EAU46091

 Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini. Buku panduan diberi bersama dengan pembelian motosikal.

Selamat datang ke dunia motosikal Yamaha!

Sebagai pemilik GPD 155, anda mendapat manfaat daripada pengalaman luas Yamaha dan teknologi terbaru mengenai reka bentuk dan pembuatan produk berkualiti tinggi, yang telah diperolehi Yamaha reputasi untuk dipercayai.

Sila luangkan masa untuk membaca manual ini dengan teliti, supaya dapat menikmati semua kelebihan GPD 155 anda. Manual Pemilik tidak hanya mengajar kepada anda bagaimana untuk mengendalikan, memeriksa dan mengekalkan motosikal anda, tetapi juga dalam bagaimana untuk melindungi diri anda dan lain-lain dari masalah dan kecederaan.

Di samping itu, banyak tips diberikan dalam manual ini akan membantu untuk menjaga motosikal anda dalam keadaan yang terbaik. Jika anda mempunyai sebarang pertanyaan lanjut, hubungi wakil pender Yamaha anda.

Pasukan Yamaha mendoakan semoga perjalanan anda selamat dan menyenangkan. Oleh tu, ingatlah untuk mengutamakan keselamatan!

Yamaha secara berterusan mencari kemajuan dalam reka bentuk produk dan kualiti. Oleh itu, sementara manual ini mengandungi maklumat produk terkini yang ada pada masa percetakan, mungkin terdapat perbezaan kecil antara motosikal anda dan manual ini. Jika ada apa-apa soalan mengenai manual ini, sila berunding dengan peniaga Yamaha.



Sila baca buku panduan ini dengan teliti dan lengkap sebelum mengendalikan motosikal ini.

Maklumat Penting Pemanduan

EAU10134

Maklumat penting di dalam buku panduan pemilik ini dapat dikelaskan dengan simbol seperti berikut:

	Ini simbol keselamatan berjaga-jaga. Untuk memberitahu mengenai kemungkinan risiko kemalangan. Patuhi semua mesej yang mempunyai simbol ini untuk mengelak daripada kemalangan atau kematian.
 AMARAN	AMARAN menandakan risiko di mana, jika tidak dielak, mungkin akan menyebabkan kematian atau kecederaan serius.
PERHATIAN	PERHATIAN menandakan tindakan berjaga-jaga yang perlu diambil untuk mengelak kerosakan pada motosikal dan harta benda lain.
TIP	TIP memberikan informasi untuk menjadikan prosedur lebih senang dan mudah difahami.

*Produk dan spesifikasi adalah tertakluk kepada perubahan tanpa notis.

EAUN0430

**GPD155
BUKU PANDUAN PEMILIK
@Cetakan Oktober 2020**

Hak cipta terpelihara.

**Sebarang pencetakan semula atau
penggunaan tanpa kebenaran bertulis
daripada Yamaha Motor Co., Ltd.
adalah dilarang sama sekali.**

Dicetak di Malaysia

Isi Kandungan

Lokasi label utama	1-1
Maklumat keselamatan	2-1
Cara penunggangangan yang selamat	2-5
Topi keledar	2-6
Keterangan	3-1
Pandangan kiri	3-1
Pandangan kanan	3-2
Alatan dan kawalan	3-3
Sistem Berhenti and Mula	4-1
Sistem berhenti dan mula.....	4-1
Operasi Sistem berhenti dan mula..	4-1
Alatan dan fungsi kawalan	5-1
Suis utama/kunci stering.....	5-1
Penutup lubang kunci.....	5-2
Lampu penunjuk dan lampu lamaran	5-2
Unit meter pelbagai fungsi.....	5-3
Sius handel	5-9
Tuil brek depan	5-10
Tuil brek belakang	5-11
Penutup bahan api.....	5-11
Bahan api.....	5-12
Hos limpahan tangki bahan api....	5-13
Penukar pemangkin.....	5-13
Tempat duduk	5-14

Pemegang topi keledar.....	5-14
Tempat penyimpanan.....	5-14
Saluran elektrik	5-16
Tongkat sisi.....	5-17
Sistem pemotongan litar pencucuhan.....	5-17

Untuk keselamatan anda - pemeriksaan sebelum kendalian ..6-1

Operasi dan panduan penting penunggangangan	7-1
Permulaan operasi enjin.....	7-1
Menghidupkan enjin.....	7-2
Bermula	7-3
Pecutan dan nyahpecutan.....	7-3
Membrek.....	7-3
Tip mengurangkan penggunaan bahan api	7-4
Meletakkan motosikal	7-4

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan	8-1
Beg alat pemilik.....	8-1
Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan emisi	8-2
Penyelenggaraan am dan carta pelinciran.....	8-3
Menanggal dan memasang panel	8-8
Pemeriksaan palam pencucuh....	8-10

Minyak enjin dan penapis minyak.....	8-11
Minyak transmisi akhir	8-13
Bahan penyejuk.....	8-15
Penapis udara dan elemen bekas penapis udara V belt.....	8-17
Memeriksa kelajuan enjin tanpa gerak bebas.....	8-19
Jarak bebas injap.....	8-20
Tayar.....	8-20
Roda.....	8-22
Memeriksa gerak bebas tuil brek hadapan.....	8-22
Memeriksa pelapik brek hadapan dan gesel brek belakang	8-23
Memeriksa paras cecair brek	8-23
Menukar cecair brek	8-24
Memeriksa V-belt	8-25
Memeriksa dan melincirkan kabel	8-25
Memeriksa dan melincirkan cengkaman pendikit dan kabel ...	8-25
Melincirkan tuil brek hadapan dan belakang.....	8-26
Memeriksa dan melincirkan tongkat tengah dan sisi	8-26
Memeriksa cabang depan.....	8-27
Memeriksa stering	8-28
Memeriksa galas-galas roda.....	8-28
Bateri	8-28
Menukar fuis.....	8-30
Lampu.....	8-31

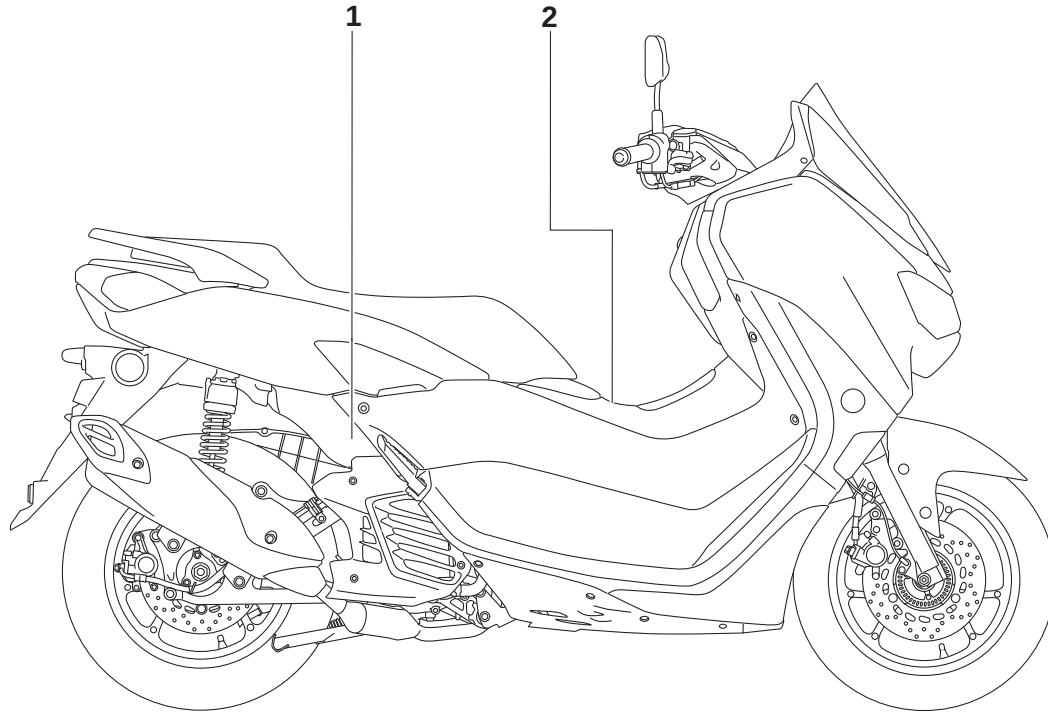
Menukar mentol lampu isyarat hadapan	8-31
Menukar mentol lampu isyarat belakang	8-32
Penyelesaian masalah.....	8-33
Carta penyelesaian masalah	8-35
Penjagaan motosikal dan penyimpanan.....	9-1
Amaran pada warna malap.....	9-1
Penjagaan	9-1
Penyimpanan.....	9-3
Spekisykasi	10-1
Maklumat pengguna	11-1
Nombor pengenalan	11-1
Rakaman data kenderaan.....	11-2
Indexs.....	12-1

Lokasi Label Utama

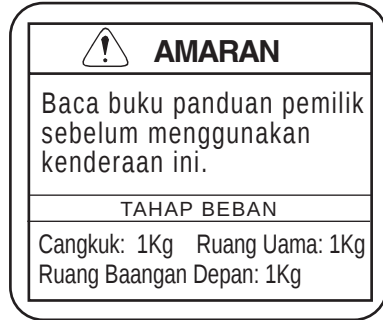
1

EAU10385

Baca dan fahami semua label pada motosikal. Ia mengandungi maklumat penting mengenai keselamatan dan cara pengendalian motosikal yang betul. Jangan tanggalkan mana-mana label pada motosikal anda. Jika label menjadi sukar untuk dibaca atau tercabut, penggantian label boleh diperolehi daripada wakil Yamaha.



1



2

		
100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	150,22	200, 29
	150,22	200, 29

1

2 **Jadilah penunggang yang bertanggungjawab**

Sebagai pengguna motosikal, anda bertanggungjawab ke atas keselamatan dan pengendalian motosikal yang betul. Motosikal adalah kenderaan satu trek.

Keselamatan dan pengendalian motosikal bergantung kepada teknik penunggangan yang betul dan juga kemahiran penunggang. Setiap penunggang motosikal harus tahu keperluan seperti berikut sebelum menunggang motosikal.

Anda perlu:

- Memperoleh arahan yang lengkap dari sumber yang betul dalam semua aspek pengendalian motosikal.
- Sentiasa berwaspada dengan tanda amaran dan keperluan penjagaan di dalam buku panduan.
- Memperoleh latihan dalam teknik penunggangan yang betul dan selamat.
- Memperoleh servis teknikal yang profesional seperti yang ditunjukkan di dalam buku panduan dan/atau apabila perlu dibuat mengikut keadaan mekanikal.

- Jangan sekali-kali mengendalikan motosikal tanpa latihan atau arahan yang betul. Ikuti kursus latihan. Pelatih harus menerima latihan daripada jurulatih bertauliah. Hubungi wakil penjual motosikal yang sah untuk mengetahui tentang kursus latihan yang berhampiran anda.

Penunggangan selamat

Lakukan pemeriksaan sebelum kendalian setiap kali ingin menggunakan motosikal untuk memastikan ianya selamat dikendalikan. Kegagalan untuk memeriksa dan mengekalkan motosikal dalam keadaan baik memungkinan kemalangan atau kerosakan peralatan. Lihat muka surat 5-1 untuk senarai pemeriksaan sebelum kendalian.

- Motosikal ini direka untuk membawa penunggang dan penumpang.
- Kegagalan pemandu kenderaan untuk mengesan dan mengenalpasti penunggang motosikal adalah punca utama kemalangan kenderaan/motosikal. Kebanyakan kemalangan disebabkan pemandu kenderaan yang tidak perasan kewujudan motosikal. Pastikan anda menunggang dalam

keadaan yang mudah dilihat untuk mengelakkan kemalangan.

Oleh itu:

- Pakai jaket yang berwarna terang.
- Lebih berhati-hati apabila menghampiri atau melalui simpang, memandangkan persimpang adalah tempat yang sentiasa berlakunya kemalangan motosikal.
- Menunggang di ruang yang dapat dilihat oleh pemandu kenderaan. Elakkan daripada menunggang di ruang yang terhalang daripada pemandangan pemandu kenderaan.
- Jangan sekali-kali menyenggarakan motosikal tanpa pengetahuan yang cukup. Hubungi wakil penjual motosikal yang sah untuk memaklumkan kepada anda tentang asas penyenggaraan motosikal. Penyenggaraan tertentu hanya boleh dilakukan oleh kakitangan yang diprakui.
- Kebanyakan kemalangan melibatkan penunggang yang tidak berpengalaman. Pada hakikatnya, kebanyakan penunggang yang terlibat dalam kemalangan tidak mempunyai lesen menunggang motosikal.

- Pastikan bahawa anda berkelayakan dan meminjamkan motosikal hanya kepada pengendali yang berkelayakan sahaja.
- Ketahui kemahiran dan had anda. Mengekalkan had anda akan dapat mengelakkan diri dari kemalangan.
- Kami mengesyorkan bahawa anda berlatih menunggang motosikal anda di mana tiada lalu lintas sehingga anda menjadi begitu biasa dengan motosikal dan semua kawalannya.
- Kebanyakan kemalangan yang berlaku disebabkan kesilapan penunggang motosikal. Kesalahan yang sering dilakukan oleh penunggang motosikal ialah mengubah haluan dari jarak jauh dengan membelok dengan kelajuan tinggi atau di luar kawalan (tidak cukup kecondongan sudut dalam kelajuan).
- Sentiasa mematuhi had laju dan jangan memandu dengan kelajuan lebih daripada yang dibenarkan di jalan raya dan keadaan lalu lintas.
- Sentiasa memberikan lampu isyarat sebelum membelok atau menukar laluan. Pastikan pemandu lain boleh melihat anda.
- Cara duduk tubuh badan penunggang dan penumpang adalah penting untuk kawalan yang betul.
 - Penunggang harus sentiasa menetapkan kedudukan kedua-dua tangan di handel bar dan kedua-dua kaki di tempat rehat kaki penunggang semasa pengendalian untuk mengekalkan kawalan motosikal.
 - Penumpang harus sentiasa memegang penunggang, tali tempat duduk atau palang pemegang, jika ada, dengan kedua-dua tangan dan kedua-dua kaki sentiasa letak di atas tempat rehat kaki penumpang. Jangan memulakan perjalanan sehingga penumpang meletakkan kaki di tempat rehat kaki dengan kemas.
- Jangan menunggang di bawah pengaruh alkohol atau dadah.
- Motosikal ini direka untuk kegunaan di jalan raya sahaja. Ia tidak sesuai untuk kegunaan di luar jalan raya.
- Sentiasa memakai topi keledar yang diluluskan.
- Memakai pelindung muka atau kaca mata. Angin yang masuk ke dalam mata tanpa perlindungan boleh mengaburi penglihatan daripada melihat keadaan yang berbahaya.
- Penggunaan jaket, but yang berat, seluar panjang, sarung tangan, dan lain-lain adalah berkesan untuk mengelakan atau mengurangkan calar atau luka.
- Jangan memakai pakaian yang longgar, ianya boleh mempengaruhi kawalan tuil, kedudukan kaki, atau roda dan akan menyebabkan kecederaan atau kemalangan.
- Sentiasa memakai pakaian yg dapat melindungi kaki, buku lali dan tapak kaki. Enjin dan ekzos akan menjadi panas apabila atau selepas motosikal digunakan dan boleh menyebabkan melecur.
- Penumpang juga haruslah mematuhi arahan keselamatan di atas.

Pemakaian Perlindungan

Kebanyakan kematian yang berlaku dalam kemalangan motosikal adalah disebabkan oleh kecederaan pada bahagian kepala. Penggunaan topi keledar keselamatan adalah satu faktor penting dalam mengelakkan atau mengurangkan kecederaan kepala.

Elakkan Keracunan Karbon Monoksida

Semua enjin ekzos mengandungi karbon monoksida, gas maut. Menyedut karbon monoksida boleh menyebabkan sakit kepala, pening, mengantuk, loya, kekeliruan, dan akhirnya kematian.

Maklumat keselamatan

2

Karbon Monoksida adalah tidak berwarna, tidak berbau, gas tanpa rasa yang mungkin hadir walaupun jika anda tidak melihat atau menghidu mana-mana ekzos enjin. Tahap bahaya karbon monoksida boleh meningkat dengan cepat dan boleh menyebabkan kehilangan kawalan diri dalam masa yang singkat. Tahap bahaya karbon monoksida juga boleh berlarutan untuk beberapa jam atau hari di kawasan tertutup atau kurang pengudaraan yang baik. Jika anda mengalami sebarang gejala keracunan karbon monoksida, tinggalkan kawasan itu serta-merta, dapatkan udara yang segar, dan **DAPATKAN RAWATAN PERUBATAN.**

- Jangan hidupkan enjin dalam bangunan. Walaupun anda cuba untuk mengalih udara ekzos enjin dengan kipas atau membuka tingkap dan pintu, karbon monoksida dengan cepat boleh menjangkau tahap berbahaya.
- Jangan hidupkan enjin di dalam ruang yang mempunyai pengudaraan yang lemah dan kawasan yang separa tertutup seperti bangsal, tempat simpan kereta, atau port kereta.
- Jangan hidupkan enjin di kawasan luar yang boleh menyebabkan asap ekzos memasuki bangunan melalui tingkap ataupun pintu.

Bebanan

Penambahan aksesori atau muatan pada motosikal boleh menjejaskan kestabilan dan kawalan jika berat pengagihan motosikal berubah. Untuk mengelak kemungkinan berlaku kemalangan, berhati-hati semasa menambah muatan atau aksesori pada motosikal anda. Lebih berhati-hati semasa menunggang motosikal yang telah ditambah muatan atau aksesori.

Di sini, bersama-sama maklumat mengenai aksesori di bawah, adalah beberapa garis panduan umum untuk diikuti jika menambahkan muatan pada motosikal anda:

Jumlah berat pengendali, penumpang, aksesori dan muatan tidak boleh melebihi berat maksimum yang telah ditetapkan.

Pengendalian yang melebihi muatan kenderaan akan menyebabkan kemalangan.

Beban maksimum:

156 kg (344 lb)

Apabila membawa muatan dengan berat yang ditetapkan, sentiasa mengikuti arahan berikut:

- Berat muatan dan aksesori sepatutnya diletakkan rendah dan dekat dengan motosikal seboleh mungkin. Pastikan

pengagihan berat di antara kedua-dua belah sisi motosikal anda adalah seimbang untuk mengurangkan ketidakseimbangan atau kestabilan.

Penukaran berat boleh membuatkan ketidakseimbangan secara tiba-tiba.

- Pastikan aksesori dan muatan diletakkan dengan cara yang selamat pada motosikal sebelum dikendalikan. Sentiasa periksa ikatan kesemua aksesori dan muatan.
- Melaras suspensi bersesuaian dengan berat muatan (hanya model suspensi boleh laras) dan periksa tekanan angin dan keadaan tayar.
- Jangan letakkan sesuatu yang besar atau berat pada handel bar, cabang hadapan, atau alas geseran hadapan. Kesemua alatan ini, termasuk muatan seperti beg tidur, beg bulu tebal, atau khemah, boleh menjadikan ketidakstabilan pengawalan atau tindakbalas pemanduan yang perlahan.
- **Kenderaan ini tidak direka untuk menarik kenderaan lain atau dipasang kereta penumpang di sebelah.**

Alatan Tambahan Tulen Yamaha

Pemilihan alatan tambahan untuk motosikal anda adalah keputusan yang penting.

Alatan tambahan tulen yang hanya pada wakil Yamaha telahpun direka, diuji dan diluluskan oleh Yamaha untuk kegunaan motosikal anda.

Banyak syarikat yang tiada jalinan antara Yamaha mengeluarkan komponen dan alatan tambahan atau memberikan pengubahsuaian pada motosikal Yamaha. Yamaha tidak akan menguji terlebih dahulu produk yang dikeluarkan oleh syarikat lain. Oleh itu, Yamaha tidak menggalakkan pemasangan alatan ataupun pengubahsuaian motosikal yang tidak dikeluarkan dan dijual oleh Yamaha, walaupun ia dijual dan dipasang oleh wakil Yamaha.

Barangan Selepas Pasaran, Alatan Tambahan dan Pengubahsuaian

Anda akan dapat jumpa produk-produk barangan selepas pasaran yang seakan-akan sama bentuk dan kualiti dengan alatan tambahan tulen Yamaha, menyedari sesetengah alatan tambahan selepas pasaran atau pengubahsuaian tidak sesuai disebabkan oleh risiko keselamatan kepada penunggang atau orang lain. Memasang produk selepas pasaran ataupun membuat modifikasi pada motosikal yang mengubah bentuk dan pengendalian motosikal boleh mendatangkan risiko yang tinggi untuk cedera atau

kematian pada penunggang dan orang lain. Anda bertanggungjawab pada kecederaan berkenaan berikutan pengubahsuaian pada motosikal.

Ingat panduan berikut dan juga yang telah diberikan pada bahagian 'Bebanan' apabila memasang alatan tambahan.

- Jangan memasang alatan tambahan atau membawa muatan yang boleh menjejaskan prestasi motosikal. Berhati-hati memeriksa alatan tambahan sebelum menggunakannya untuk memastikan ianya tidak menghalang kelancaran apabila di selekoh dan jalan lurus, had suspensi dalam perjalanan jauh, pergerakan stering atau pengendalian kawalan atau kemalapan lampu dan pemantul cahaya.
- Aksesori yang dipasang pada handel bar ataupun cabang hadapan menjadikan motosikal tidak stabil disebabkan pengagihan beban atau daya gerak udara berubah. Jika aksesori dipasang pada handel bar atau pada cabang hadapan seharusnya tidak mempunyai berat yang berlebihan.
- Aksesori yang besar dan banyak akan memberi kesan yang serius dalam kestabilan motosikal disebabkan oleh daya gerak udara. Udara akan me-

nolak motosikal menjadikan ianya hilang kestabilan. Aksesori ini juga akan menyebabkan motosikal hilang keseimbangan sekiranya memotong atau dipotong oleh kenderaan besar.

- Sesetengah aksesori menyebabkan penunggang berada pada posisi tunggangan yang tidak sepatutnya. Ketidaksesuaian ini menghadkan pergerakan penunggang, oleh itu, aksesori seperti itu tidak digalakkan.
- Berhati-hati semasa memasang aksesori elektrik. Jika aksesori elektrik ini melangkaui kapasiti sistem elektrik motosikal, akan menyebabkan kegagalan elektrik, di mana kegagalan lampu berfungsi atau kuasa enjin mungkin terjadi.

Barangan Selepas Pasaran Tayar dan Rim

Tayar dan rim yang dibekalkan dengan motosikal adalah direka untuk kemampuan dan prestasi untuk memberikan kombinasi terbaik dalam pengendalian. Tayar lain, rim, saiz dan kombinasi mungkin tidak tepat. Lihat halaman 8-20 untuk spesifikasi tayar dan maklumat lebih lanjut tentang penggantian tayar.

Maklumat keselamatan

2

Memindahkan Motosikal

Pastikan anda mematuhi arahan berikut sebelum memindahkan motosikal di dalam kenderaan lain.

- Tanggalkan semua barangan yang mudah tercabut dari motosikal.
- Arahkan roda depan lurus ke depan di treler atau bahagian belakang trak dan cubit untuk mengurangkan pergerakan
- Memastikan motosikal dalam keadaan selamat dengan mengikat “tie-downs” atau tali yang sesuai yang melekat pada bahagian pejal motosikal, seperti kerangka atau atas cabang hadapan pengapit bertiga (dan tidak, sebagai contoh, pada getah yang dipasang pada pemegang atau isyarat membelok, atau bahagian yang boleh pecah). Pilih lokasi untuk mencengkam yang tidak akan bergesel permukaan yang dicat semasa mengangkut.
- Suspensi itu hendaklah dimampatkan sedikit oleh “tie downs”, jika boleh, supaya motosikal tidak akan melantun berlebihan semasa proses pengangkutan.

Cara penunggangan selanjutnya

- Pastikan anda memberikan signal yang jelas sebelum membelok.
- Membrek pada keadaan jalan basah boleh menjadi terlalu sukar. Elakkan membrek secara mengejut kerana motosikal akan tergelincir. Membrek secara perlahan-lahan apabila berada di jalan basah.
- Perlahankan motosikal apabila berhadapan dengan selekoh. Setelah mengambil selekoh, pecut secara perlahan-lahan.
- Berhati-hati apabila melintasi kenderaan yang sedang berhenti. Pemandu mungkin tidak dapat melihat anda lalu terus membuka pintu pada laluan anda.
- Lintasan landasan, laluan kenderaan, plat besi pada jalan dikawasan pembinaan dan penutup lubang kabel pada jalan menjadikan jalan amat licin semasa basah. Perlahankan motosikal dan melaluinya dengan berhati-hati. Pastikan motorsikal berkeadaan tegak, jika tiada ia akan tergelincir.
- Pad brek mungkin akan basah jika anda membasuh motosikal. Setelah membasuh motorsikal, periksa brek sebelum memulakan pemanduan.

- Sentiasa pakai topi keledar, sarung tangan, seluar panjang (di ikat pada penghujung kaki supaya tidak mengibas), dan menggunakan warna jaket yang terang
- Jangan membawa muatan yang terlalu berat menggunakan motosikal kerana muatan yang berlebihan menjadikan motosikal tidak stabil. (Lihat m/s 2-3).

Topi Keledar

EAUN0532

Penggunaan kenderaan ini tanpa menggunakan topi keledar yang diluluskan akan meningkatkan peratusan mengalami kecederaan kepala atau kematian jika terlibat dalam kemalangan. Kebanyakan pengguna motosikal atau scooter mengalami kecederaan kepala apabila terlibat dalam kemalangan. Penggunaan topi keledar keselamatan dapat mengelak atau mengurangkan kecederaan kepala.

Sentiasa memilih topi keledar yang diluluskan.

Sila berikan perhatian seperti dibawah apabila memilih topi keledar motosikal

- Topi keledar itu haruslah mematuhi piawai keselamatan "SIRIM"
- Topi keledar itu haruslah bersesuaian dengan saiz kepala pengguna.
- Jangan mengenakan hentakan yang kuat pada topi keledar.

Penggunaan topi keledar yang betul

Ikat tali topi keledar. Jika berlaku kemalangan, peluang topi keledar tertanggal adalah tipisa jika tali diikat.

Penggunaan topi keledar yang betul



Penggunaan topi keledar yang salah



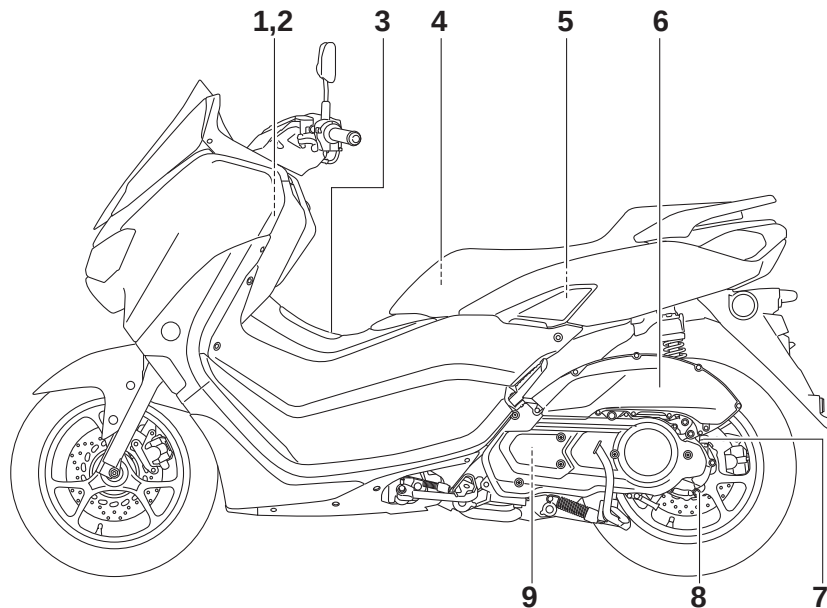
- Jenis bertutup penuh: Gunakan untuk pemanduan pada pertengahan kepada berkelajuan tinggi.



- Jenis penuh: Gunakan hanya untuk pemanduan pada kelajuan perlahan kepada pertengahan

Pandangan kiri

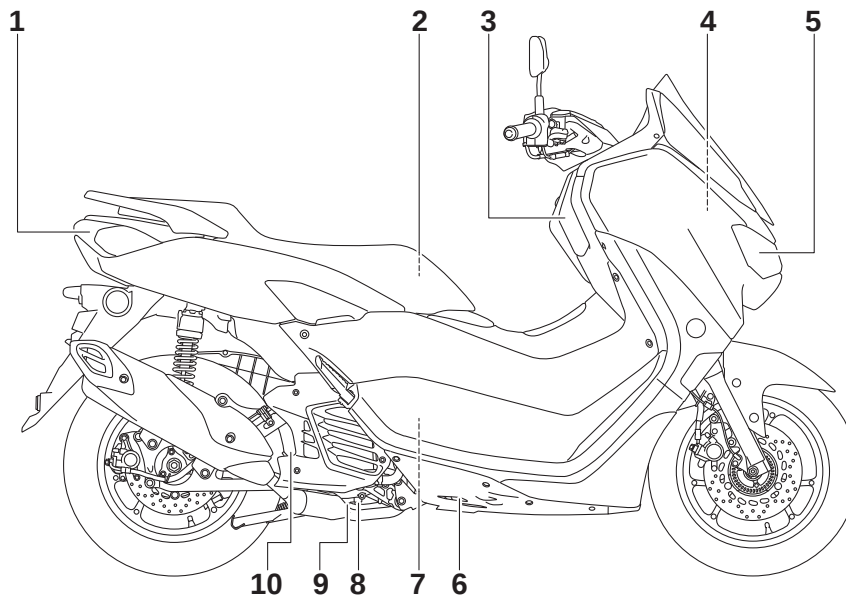
3



1. Ruang penyimpanan A (m/s 5-14)
2. Saluran kuasa (m/s 5-16)
3. Penutup tangki bahan api (m/s 5-11)
4. Kit alatan (m/s 8-1)
5. Ruang penyimpanan belakang (m/s 5-14)
6. Air elemen penapis (m/s 8-17)
7. Penutup minyak transmisi terakhir (m/s 8-13)
8. Bolt saluran minyak transmisi terakhir (m/s 8-13)

9. V-belt elemen penapis kes udara (m/s 8-17)

Pandangan kanan



1. Lampu belakang/brek

2. Bateri (m/s 8-28)

3. Ruang simpanan B (m/s 5-14)

4. Kotak Fius (m/s 8-30)

5. Lampu Utama (m/s 8-30)

6. Takungan bahan penyejuk(m/s 8-15)

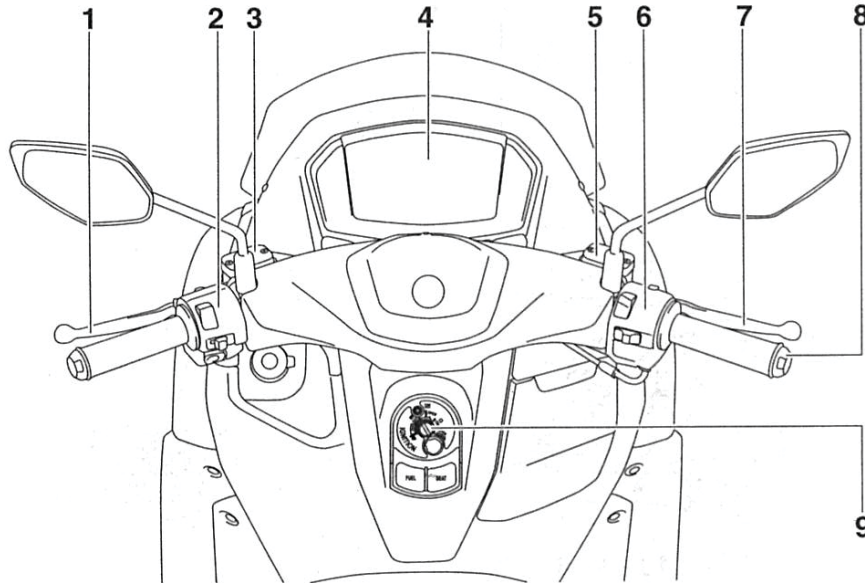
7. Palam pencucuh (m/s 8-10)

8. Baut saluran minyak enjin A (m/s 8-11)

9. Baut saluran minyak enjin B (m/s 8-11)

10. Tutup pengisi minyak enjin (m/s 8-11)

Alat kawalan dan instrumen

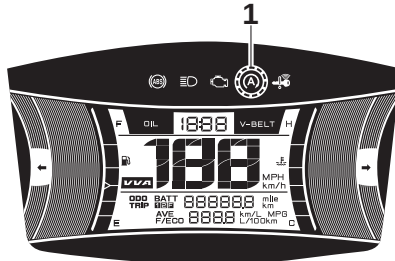


1. Tuas brek belakang (m/s 5-11)
2. Suis bar hendal kiri (m/s 5-9)
3. Takungan cecair brek belakang (m/s 8-23)
4. Unit meter pelbagai fungsi (m/s 5-3)
5. Takungan cecair brek depan (m/s 8-23)
6. Suis bar hendal kanan (m/s 5-9)
7. Tuas brek depan (m/s 5-10)
8. Cengkaman pendikit (m/s 8-19)

9. Suis utama (m/s 5-1)

Sistem Berhenti dan Bermula

EAU76823



1. Penunjuk cahaya Sistem Berhenti dan Bermula "A"

Sistem Berhenti dan Bermula adalah sistem yang menghentikan enjin secara automatik apabila kenderaan berhenti semasa lampu penunjuk sistem berhenti dan bermula dihidupkan untuk mengelakkan bunyi bising, mengawal pelepasan ekzos, dan mengurangkan penggunaan bahan api.

Apabila penunggang memusing cengkaman pendikit sedikit, enjin dimulakan semula secara automatik dan kenderaan bermula.

ECA23961

PERHATIAN

Ketika meletak kenderaan atau meninggalkan kenderaan tanpa penga-

wasan, pastikan untuk menutup suis utama. Jika Sistem berhenti dan bermula dibiarkan dihidupkan, bateri boleh dilepaskan dan ia mungkin tidak dapat memulakan semula enjin kerana voltan bateri tidak mencukupi.

TIP

- Walaupun enjin biasanya berhenti pada masa yang sama kenderaan itu berhenti, ia mungkin mengambil sedikit masa sehingga enjin berhenti apabila mengendalikan kenderaan di bawah 10km / h seperti dalam trafik berat.
- Jika anda berfikir voltan bateri telah menurun kerana enjin tidak boleh dimulakan dengan menggunakan suis penghidup atau atas sebab lain, jangan menghidupkan Sistem Berhenti dan Bermula.
- Hubungi pengedar Yamaha untuk memeriksa bateri itu mengikut lat tempoh yang dinyatakan dalam carta penyelenggaraan berkala.

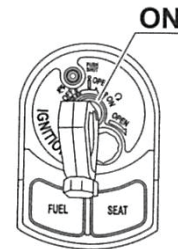
EAU76671

Operasi Sistem Berhenti dan Bermula

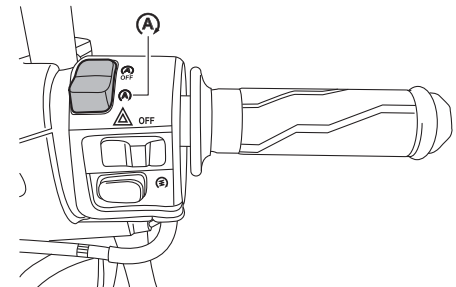
EAU76684

Mengaktifkan Sistem Berhenti dan Bermula

1. Hidupkan suis utama.

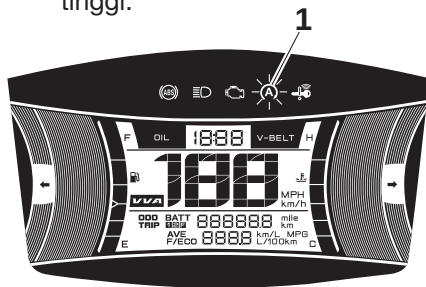


2. Tetapkan suis Sistem Berhenti dan Bermula kepada "A".



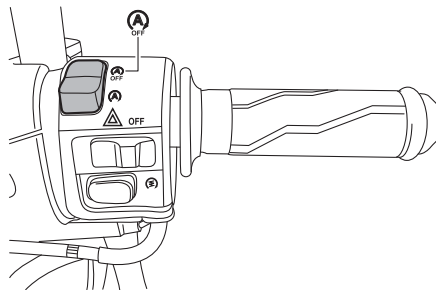
Sistem Berhenti dan Bermula

3. Apabila kenderaan mengesahkan bahawa syarat-syarat berikut dipenuhi, Sistem Berhenti dan Bermula mengaktifkan dan lampu penunjuk sistem berhenti dan bermula menyala.
- Suis sistem berhenti dan bermula ditetapkan kepada "  ".
 - Selepas enjin telah dipanaskan, enjin ditinggalkan melahu untuk tempoh masa yang tertentu.
 - Kenderaan itu telah berjalan dengan kelajuan 10 km / h atau lebih tinggi.



1. On

4. Untuk mematikan Sistem Berhenti dan Bermula, tetapkan suis Sistem Berhenti dan Bermula untuk "  ".



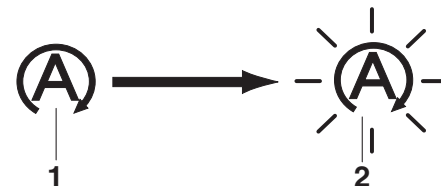
TIP

Untuk mengekalkan kuasa bateri, Sistem Berhenti dan Bermula mungkin tidak aktifkan.

Memberhentikan enjin

Selepas "  " Lampu penunjuk pada meter pelbagai fungsi menyala, enjin berhenti secara automatik apabila enjin dibiarkan melahu apabila kenderaan berhenti dan cengkaman pendikit ada lah dalam kedudukan tertutup sepenuhnya.

Pada masa ini, "  " Lampu penunjuk pada meter pelbagai fungsi mula berkelip untuk menunjukkan bahawa enjin itu kini dihentikan oleh Sistem Berhenti dan Bermula.



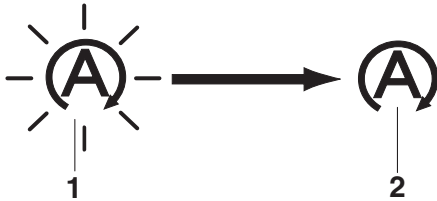
1. Buka
2. Berkelip

Mulakan semula enjin

Jika anda menghidupkan cengkaman pendikit sementara lampu penunjuk Sistem Berhenti dan Bermula berkelip dan enjin dihentikan, enjin dimulakan semula secara automatik dan "  " lampu penunjuk berhenti berkelip.

EAU76703

EAU76831



1. Berkelip
2. Tutup

⚠ AMARAN

Jangan berpaling cengkaman pendikit dengan cepat apabila Sistem Berhenti dan Bermula diaktifkan dan enjin dihentikan. Jika tidak, kenderaan itu boleh mula bergerak luar jangkaan selepas bermula semula enjin.

EWA18730



TIP

- Apabila sidestand diturunkan, Sistem Berhenti dan Bermula di matikan.
- Jika Sistem Berhenti dan Bermula tidak beroperasi dengan betul, hubungi pengedar Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

EAU76711

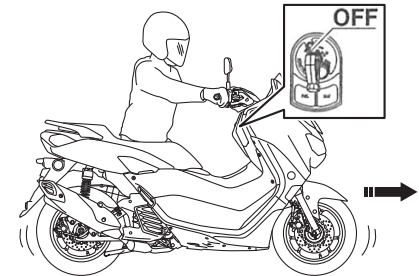
Langkah pencegahan apabila menggunakan Sistem Berhenti dan Bermula
Dalam usaha untuk mengelakkan kema-
langan yang disebabkan oleh pengem-
dalian yang tidak betul, membaca dengan
teliti dan mematuhi langkah-langkah berikut.

EWA18741

⚠ AMARAN

Ketika berjalan sambil menolak ken-
deraan, pastikan untuk mematikan
suis utama. Jika kenderaan itu ditolak

sedangkan Sistem Berhenti dan Ber-
mula dibiarkan hidup, enjin boleh me-
mulakan dan kenderaan itu boleh mula
bergerak jika cengkaman pendikit di
putar secara tidak sengaja.



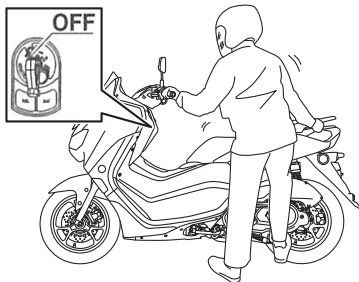
EWA18751

⚠ AMARAN

Apabila menempatkan kenderaan
pada centerstand, pastikan untuk
mematikan suis utama. Jika kender-
aan itu diletakkan pada centerstand
sedangkan Sistem Berhenti dan Ber-
mula dibiarkan hidup, enjin boleh ber-
mula dan kenderaan itu boleh mula
bergerak jika cengkaman pendikit di
putar secara tidak sengaja.

Sistem Berhenti dan Bermula

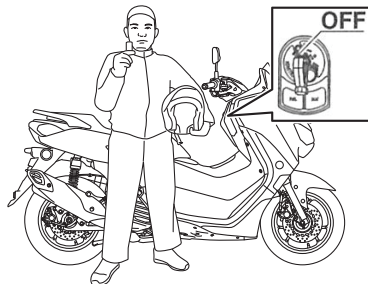
4



EWA18771

! AMARAN

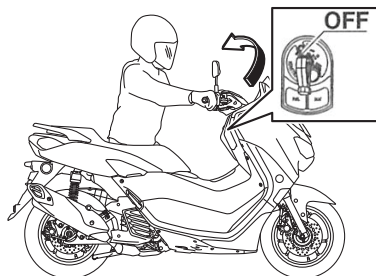
- Apabila meninggalkan kenderaan tanpa pengawasan, pastikan untuk mematikan suis utama.
- Jangan meninggalkan Sistem Berhenti dan Bermula dihidupkan apa bila meletak kenderaan. Jika tidak, enjin boleh memulakan dan kenderaan itu boleh mula bergerak jika cengkaman pendikit diputar secara tidak sengaja.



EWA18781

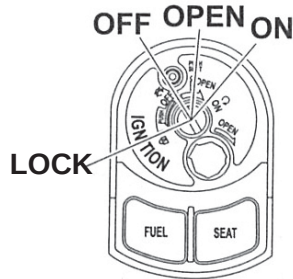
! AMARAN

- Sebelum melakukan penyelenggaraan, pastikan suis utama di matikan. Jika penyelenggaraan dilakukan sedangkan Sistem Berhenti dan Bermula dihidupkan, enjin boleh memulakan dan kenderaan itu boleh mula bergerak jika cengkaman pendikit diputar.



Suis utama / kunci stereng

EAU68550



Kawalan suis utama / kunci stereng sistem pencucuhan dan pencahayaan, adalah digunakan untuk mengunci stereng. Kedudukan suis utama diterangkan di bawah.

TIP

Suis utama dilengkapi dengan shutter lubang kunci. Lihat halaman 5-2 untuk arahan bagaimana untuk membuka dan menutup shutter lubang kunci.

EAU1055

ON

Semua litar elektrik dibekalkan dengan kuasa, dan enjin boleh dimulakan. kunci tidak boleh dikeluarkan.

TIP

- Lampu meter akan hidup bila kunci diputar ke " ON " .
- Pam bahan api boleh didengar apabila kunci diputar ke kedudukan " ON " .

OFF

Semua sistem elektrik tidak aktif. Kunci boleh dikeluarkan.

EAU10662

⚠ AMARAN

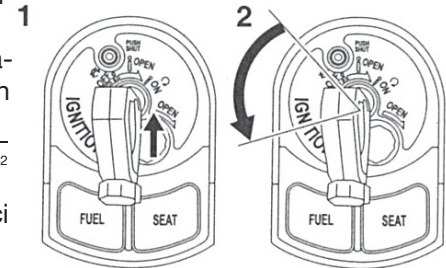
Jangan sekali-kali menghidupkan kunci kepada "OFF" atau "LOCK" semasa kenderaan sedang bergerak. Jika tidak, sistem elektrik akan dimatikan, yang boleh menyebabkan kehilangan kawalan atau kemalangan.

EAU10686

LOCK

Stereng dikunci dan semua elektrik sistem mati. Kunci boleh dikeluarkan.

Untuk mengunci stereng



1. Tekan.
2. Putar.

1. Putar hendal sehingga ke sebelah kiri.
2. Dengan kunci dalam kedudukan "OFF", tolak kunci masuk dan putarkannya " LOCK " .
3. Keluarkan kekunci.

TIP

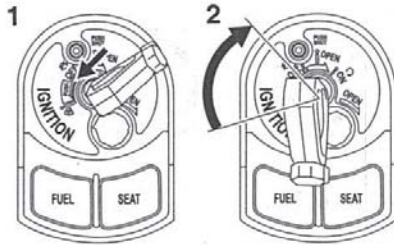
Jika stereng tidak akan dikunci, cuba beralih hendal belakang ke kanan sedikit.

Alatan dan fungsi kawalan

EAU61101

EAU77122

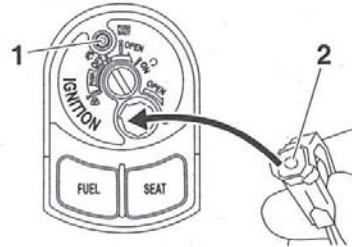
Untuk membuka kunci stereng



1. Tekan
2. Putar

Menolak kunci dalam, dan kemudian mengubahnya kepada "OFF" semasa masih menolaknya.

Penutup lubang kunci



1. Suis "PUSH SHUT"
2. Penutup lubang kunci

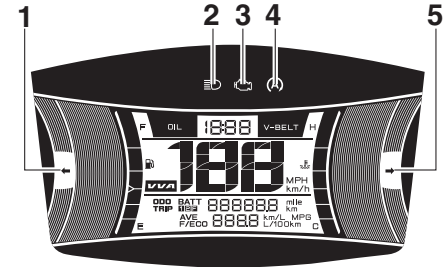
Untuk membuka penutup lubang kunci

Masukkan kepala kunci ke dalam tempat penutup lubang kunci seperti yang ditunjukkan, dan kemudian pusingkan kunci ke kanan untuk membuka penutup.

Untuk menutup penutup lubang kunci

Masukkan kepala kunci ke dalam lubang kunci meliputi bekas seperti yang ditunjukkan, dan kemudian putar kunci ke kiri untuk menutup penutup.

Lampu penunjuk dan amaran



1. Lampu penunjuk isyarat belok kiri "↶"
2. Lampu penunjuk rasuk tinggi "≡"
3. Lampu amaran masalah enjin "⚠"
4. Lampu penunjuk Sistem Berhenti dan Mula "Ⓐ"
5. Lampu penunjuk isyarat putaran kanan "↷"

EAU11032

Lampu penunjuk isyarat arah "↶" dan "↷"

Setiap lampu penunjuk akan berkelip apabila lampu isyarat arah yang berkaitan akan dinyalakan.

EAU11081

Lampu penunjuk pancaran tinggi "≡"

Lampu penunjuk ini akan menyala apabila pancaran tinggi lampu utama dinyalakan.

Lampu amaran masalah enjin “”

Lampu amaran ini akan menyala atau berkelip jika masalah dalam litar elektrik pemantauan enjin dikesan. Jika ini berlaku, kunjungi peniaga Yamaha untuk memeriksa sistem diagnosis.

TIP

Apabila kenderaan dihidupkan, lampu akan menyala selama beberapa saat, dan kemudian pergi. Sekiranya lampu tidak menyala, atau jika lampu masih menyala, kunjungi peniaga Yamaha menyemak kenderaan itu.

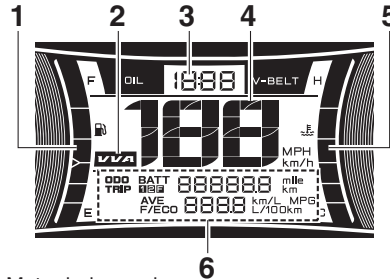
Lampu penunjuk Sistem Berhenti dan Mula “”

Lampu penunjuk akan menyala apabila Berhenti dan Sistem Mula diaktifkan. Lampu petunjuk akan menyala apabila enjin dihentikan secara automatik oleh Berhenti dan Mula System.

TIP

Walaupun Sius Berhenti dan Mula ditetapkan kepada “”, lampu penunjuk mungkin tidak menyala. (Lihat muka surat 4-1.)

Unit meter pelbagai fungsi



1. Meter bahan api
2. Penunjuk VVA (penggerak injap berubah)
3. Jam
4. Speedometer
5. Meter suhu penyejuk
6. Paparan pelbagai fungsi

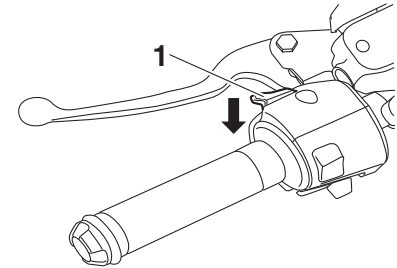


AMARAN

EWA12423

Pastikan untuk menghentikan kenderaan sebelum membuat apa-apa perubahan tetapan unit meter pelbagai fungsi. Mengubah tetapan semasa menunggang boleh mengalih pandangan pengendali dan meningkatkan risiko kemalangan.

Suis "MENU" terletak dibahagian kiri hendal. Suis ini membolehkan anda untuk mengawal atau menukar tetapan unit meter pelbagai fungsi.



1. "MENU" suis

Unit meter pelbagai fungsi dilengkapi dengan yang berikut:

- Meter kelajuan
- Penunjuk VVA
- Jam
- Meter bahan api
- Meter suhu penyejuk
- Paparan pelbagai fungsi

TIP

Pastikan anda menghidupkan suis utama pada sebelum menggunakan butang 'MENU'.

Menukar unit paparan

Unit paparan boleh ditukar antara kilometer dan batu.

Untuk menukar unit paparan

1. Matikan kenderaan.

Alatan dan fungsi kawalan

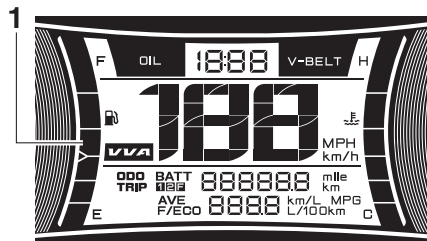
2. Semasa menekan "MENU" hidupan, hidupan kenderaan.
3. Terus tekan "MENU" beralih sehingga tetapan unit paparan skrin menyala (kira-kira 5 saat).
4. Tekan suis "MENU" sekali untuk bertukar ke unit paparan.
5. Tekan suis "MENU" selama 1 saat untuk mengesahkan tetapan.

Meter kelajuan

Meter kelajuan menunjukkan kelajuan perjalanan kelajuan.

EAU86831

Meter bahan api



1. Meter bahan api

Meter bahan api menunjukkan jumlah bahan api dalam tangki minyak. Segmen paparan meter bahan api yang

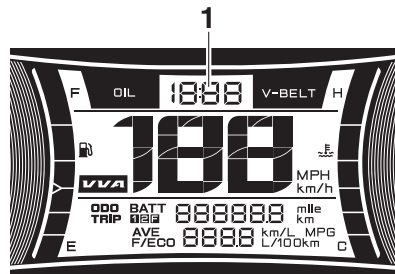
hilang dari 'F' (penuh) ke arah 'E' (kosong) sebagai bahan api tahap berkurangan. Apabila lebih kurang 1.7 L (0.45 gal AS, 0.37 Imp.gal) bahan bakar masih ada, segmen terakhir mula berkelip. Isi semula minyak secepat mungkin.

TIP

Sekiranya masalah dikesan dalam litar elektrik, segmen tahap bahan api berkelip berkali-kali. Jika ini berlaku, dapatkan peniaga Yamaha untuk memeriksa litar elektrik.

EAU86851

Jam



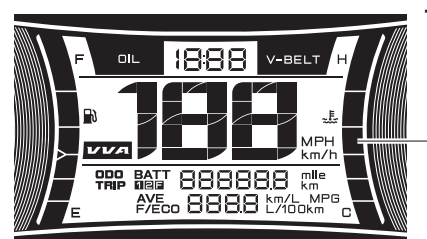
1. Jam

Jam menggunakan sistem 12-jam.

Untuk menetapkan jam

1. Tekan suis "MENU" hingga digit jam mula berkelip.
2. Gunakan sakelar "MENU" untuk mengatur Jam.
3. Tekan suis "MENU" hingga digit minit mula berkelip.
4. Gunakan sakelar "MENU" untuk mengatur minit.
5. Tekan suis "MENU" hingga digit minit berhenti berkelip. Tetapan disahkan.

Meter suhu penyejuk



1. Meter suhu penyejuk

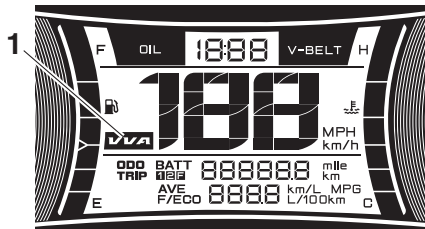
Meter suhu penyejuk menunjukkan suhu penyejuk. Segmen akan bermula dari "C" (sejuk) ke "H" (haba) sebagai suhu enjin kenaikan. Jika segmen panas

enjin kenaikan. Jika segmen panas berkedip segera matikan enjin dan biar kan enjin sejuk (lihat m/s 8-36)

TIP

Sekiranya masalah dikesan dalam litar elektrik, segmen tahap bahan api berkelip berkali-kali. Jika ini berlaku, dapatkan peniaga Yamaha untuk memeriksa litar elektrik.

Penunjuk VVA



Model ini dilengkapi dengan pemboleh ubah menggerakkan injap (VVA) untuk menjimatkan bahan api dan pecutan kelajuan rendah dan kelajuan tinggi. Penunjuk VVA menyala apabila sistem injap berubah kelajuan tinggi.

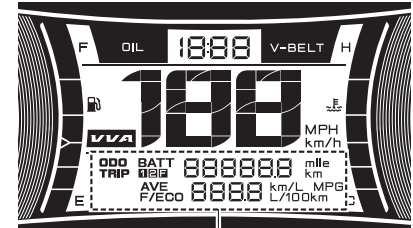
Penunjuk VVA boleh dimatikan (atau on) seperti berikut:

1. Matikan kenderaan.
2. Semasa menekan suis "MENU", hidupkan kenderaan.
3. Terus tekan suis "MENU" Tetapan unit paparan skrin akan menyala (selepas 5 saat), dan selepas itu (tambahan 10 saat) semua segmen lain daripada penunjuk VVA akan bermula berkelip. Kemudian lepaskan suis "MENU".
4. Tekan suis "MENU" sekali untuk ber ubah tetapan on atau off.
5. Tekan suis "MENU" selama 1 saat untuk mengesahkan tetapan.

TIP

Menutup penunjuk VVA tidak memati kan menggerakkan injap berubah-ubah sistem.

Paparan pelbagai fungsi



1. Paparan pelbagai fungsi

Paparan pelbagai fungsi dilengkapi dengan yang berikut:

- odometer
 - dua tripmeters (TRIP 1 dan TRIP 2)
 - rizab bahan bakar tripmeter (TRIP F)
 - tripmeter pertukaran minyak (OIL TRIP)
 - penunjuk pertukaran minyak
 - tripmeter pengganti V-Belt (V-BELT TRIP)
 - penunjuk penggantian V-Belt
 - penggunaan bahan api serta-merta paparan (F / ECO)
 - paparan penggunaan bahan api purata (AVE F / ECO)
 - paparan voltan bateri (BATT)
- Tekan suis "MENU" untuk menukar paparan mengikut urutan berikut:

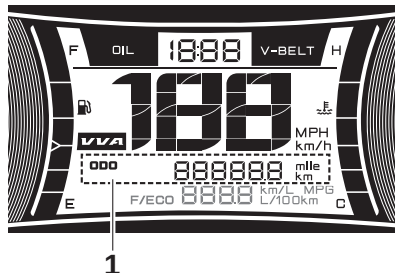
Alatan dan fungsi kawalan

ODO dan F / ECO → TRIP 1 dan AVE
F / ECO → TRIP 2 dan AVE F / ECO →
TRIP F → BATT → OIL TRIP → V-BELT
TRIP → ODO dan F / ECO

TIP

- Tripmeter rizab bahan api muncul apabila bahan api rendah
- Tripmeter pertukaran minyak dan V-belt pengganti tripmeter tidak dipaparkan semasa kenderaan sedang bergerak.
- Paparan penggunaan bahan api purata untuk setiap tripmeter (TRIP 1 dan TRIP 2). Apabila tripmeter ditetapkan semula, paparan penggunaan purata bahan api juga akan diset semula.

Odometer



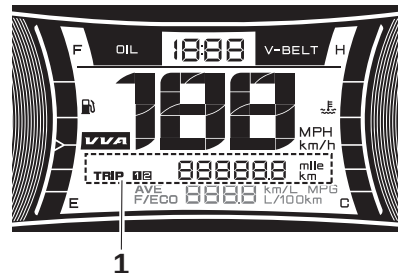
1. Odometer

Odometer menunjukkan jumlah jarak yang dilalui oleh kenderaan.

TIP

Odometer akan dikunci pada 999999 dan tidak boleh berubah.

Tripmeter



1. Tripmeter

TripMeter menunjukkan jumlah jarak yang jalan sejak reset.

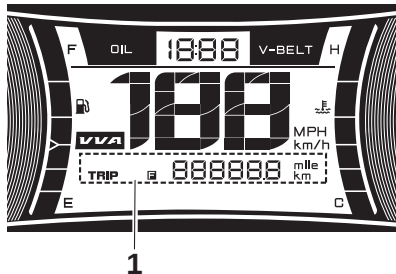
Untuk menetapkan semula tripmeter, gunakan butang kiri untuk memaparkan tripmeter, untuk menetapkan semula, tekan butang "MENU".

TIP

Tripeter akan diset semula dan diteruskan mengira setelah 9999.9 dicapai.

Tripmeter simpanan bahan api

EAU86910



1. Tripmeter simpanan bahan api

Apabila tahap bahan api menjadi rendah, maka segmen terakhir meter bahan api akan bermula berkelip.

Tripmeter simpanan bahan api "TRIP F" akan muncul secara automatik dan mula mengira jarak perjalanan.

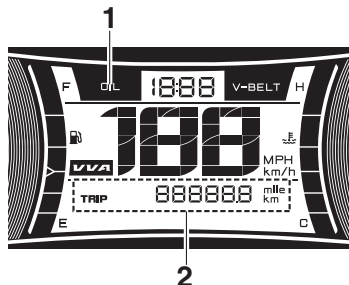
Untuk menetapkan semula, tekan butang "MENU".

TIP

- Anda boleh menetapkan semula rizab bahan api secara manual trip meter, atau selepas mengisi minyak dan perjalanan 5 km (3 batu) akan ditetapkan semula secara automatik dan hilang dari paparan.

Tukar minyak Tripmeter

EAU86920



- Petunjuk tukar minyak "OIL"
- Tukar minyak tripmeter

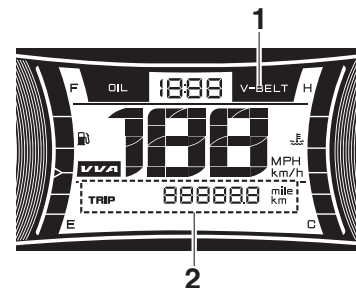
Tripmeter tukar minyak menunjukkan jarak yang dilalui sejak ia ditetapkan semula. Penunjuk tukar minyak "OIL" akan berkelip pada awal 1000 km (600 batu), kemudian pada 3000 km (1800 batu) dan setiap 4000 km (2500 mi) selepas itu.

Untuk menetapkan semula tripmeter pertukaran minyak dan penunjuk per tukaran minyak, pilih minyak tukar trip meter, dan kemudian tekan "MENU" hingga "OIL" dan tripmeter mula berkelip. Sementara "OIL" dan tripmeter berkelip, tekan "MENU" sehingga tripmeter berada tetapan semula.

TIP

Apabila minyak enjin telah berubah, tripmeter pertukaran minyak dan penunjuk pertukaran minyak mesti diset semula. Jika tidak, penunjuk pertukaran minyak akan tunjuk masa yang tepat.

Tripmeter penggantian V-belt



- Penunjuk gantian V-belt "V-Belt"
- Tripmeter gantian V-belt

Tripmeter penggantian V-belt menunjukkan jarak yang dilalui sejak V-belt terakhir diganti.

Penunjuk pengganti V-belt "V-Belt" akan berkelip setiap 25000 km (15500-mi) untuk menunjukkan bahawa V-belt harus diganti.

Selepas menggantikan V-belt, set semula penunjuk tripmeter penggantian V-belt. Untuk menetapkan semula ke-

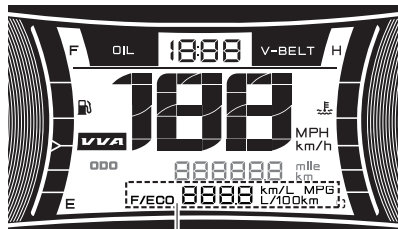
Alatan dan fungsi kawalan

dua-duanya, pilih tripmeter pengganti V-belt, dan kemudian tekan suis "TRIP" selama tiga saat. Walaupun tripmeter penggantian V-belt berkelip, tolak suis "TRIP" selama 15 hingga 20 saat. Lepaskan suis "TRIP", dan nilai perjalanan V-belt akan ditetapkan semula kepada sifar.

TIP

Sekiranya V-belt digantikan, penunjuk dan tripmeter mesti ditetapkan semula. Jika tidak, penunjuk penggantian V-belt tidak akan tunjuk dengan betul.

Paparan penggunaan segera bahan api



1

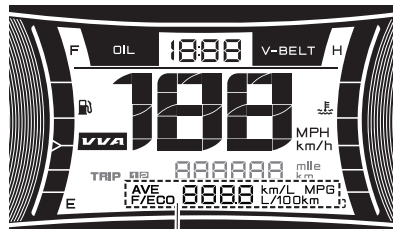
1. Paparan penggunaan segera bahan api
Paparan penggunaan segera bahan api boleh ditetapkan sama ada kepada "km/L", "L/100 km" atau "MPG".

- "km/L": Jarak perjalanan yang boleh dilalui pada 1.0 L bahan api.
- "L/100 km": Jumlah bahan api yang diperlukan untuk perjalanan 100 km.
- "MPG": Jarak perjalanan yang boleh dilalui pada 1.0 Imp.gal bahan api.

TIP

Jika membuat perjalanan pada kelajuan bawah 10 km/j (6 bt/j), " _ _ _ " dipaparkan.

Mod purata penggunaan bahan api



1

1. Paparan purata penggunaan bahan api

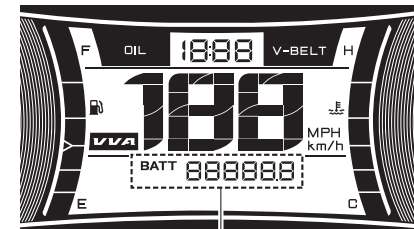
Paparan ini menunjukkan purata penggunaan bahan api selepas ia ditetapkan semula. Paparan purata penggunaan bahan api boleh ditetapkan sama ada kepada km/L, L/100 km atau MPG.

- "km/L": Jarak purata yang boleh dilalui pada 1.0 L bahan api dipaparkan.
- "L/100km" Jarak purata yang boleh dilalui pada 100km bahan api dipaparkan.
- "MPG": Jarak purata yang boleh dilalui pada 1.0 US gal bahan api dipaparkan.

TIP

- Untuk menetapkan semula paparan, tekan butang "RESET".
- Selepas menetapkan semula " _ _ _ " dipaparkan sehingga motosikal berjalan jarak tertentu.

Penunjuk voltan bateri



1

1. Meter voltan bateri

Penunjuk ini menunjukkan semasa mengenakan caj keadaan bateri.

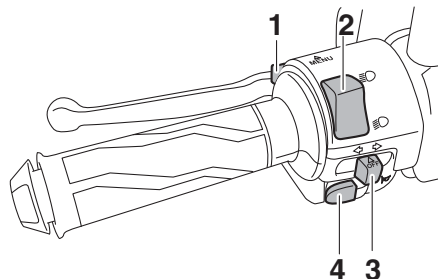
- Lebih 12.8 V Caj penuh
- Bawa 12.7 V Mengecas diperlukan.

TIP

Jika voltan bateri adalah kurang daripada 9.0 V, '___.' akan dipaparkan.

Suis handel

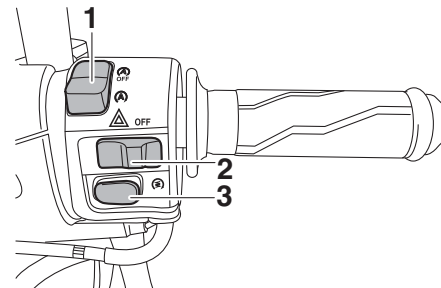
Kiri



1. "MENU" suis
2. Suis lampu pemalap "≡D/≡D"
3. Suis isyarat membelok "↵ / ↶"
4. Suis hon "📢"

EAU1234N

Kanan



1. Berhenti dan suis sistem penghidup "⏻/⏻"
2. Suis lampu Hazard "⚠/OFF"
3. Suis penghidup "⏻"

EAU85410

Suis lampu pemalap "≡D/≡D"

Tetapkan suis ini ke "≡D" untuk pancaran tinggi dan ke "≡D" untuk pancaran rendah.

TIP

Apabila suis diatur ke rasuk rendah, kedua-dua lampu depan akan pancaran rendah menyala. Apabila suis diatur ke rasuk tinggi, kedua-dua lampu depan akan pancaran tinggi.

EAU12461

Suis isyarat membelok "↵ / ↶"

Untuk isyarat sebelah kanan, tekan suis ke "↵". Untuk isyarat sebelah kiri, tekan suis

Alatan dan fungsi kawalan

ke “↩”. Apabila dilepaskan, suis kembali ke kedudukan tengah. Untuk membatalkan isyarat membelok, tekan suis ke dalam selepas ia telah kembali ke kedudukan tengah.

Suis hon “📢”

EAU12501

Tekan suis ini membunyikan hon.

Mulakan suis "Ⓢ" "

EAU12722

Dengan sisi ke atas, tekan suis ini semasa menggerakkan brek depan atau belakang ke engkolkan enjin dengan starter. Lihat m/s 7-2 sebelum memulakan untuk menghidupkan enjin.

Suis bahaya "⚠" "

EAU79500

Dengan suis utama di posisi "ON", gunakan suis ini untuk menghidupkan bahaya lampu (semua lampu isyarat membelok berkelip serentak).

Lampu bahaya digunakan dalam kes-kes kecemasan atau untuk memberi amaran kepada pemandu lain apabila kenderaan anda berhenti di mana ia mungkin berbahaya kepada lalu lintas.

PERHATIAN

Jangan gunakan lampu bahaya untuk tempoh yang lama dengan enjin tidak berjalan, jika tidak, bateri boleh dinyahcaskan.

Suis menu "MENU"

EAU59011

Suis ini digunakan untuk melakukan pilihan dalam paparan mod tetapan unit meter pelbagai fungsi. Lihat unit meter pelbagai fungsi di m/s 5-3 untuk maklumat terperinci.

Berhenti dan Sistem Mula

EAU76391

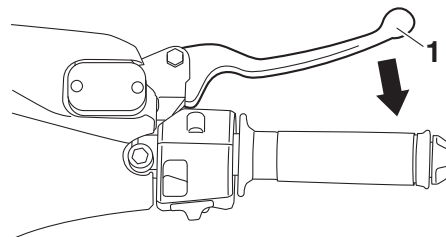
suis 'ⓐ/ⓐ_{off}'

Untuk menghidupkan Berhenti dan Sistem Mula, tetapkan suis ke 'ⓐ'. Untuk mematikan Berhenti dan Sistem Mula, tetapkan suis ini ke 'ⓐ_{off}'.

ECA10062

EAU12902

Tuil brek hadapan

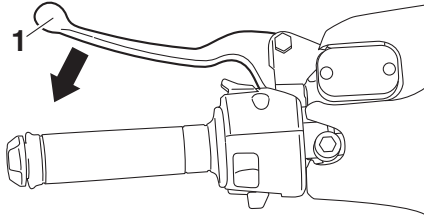


1. Tuil brek hadapan

Tuil brek hadapan terletak di sebelah kanan bar hendal. Untuk menggunakan brek hadapan, tarik tuil ke arah pendikit.

EAU12952

Tuil brek belakang

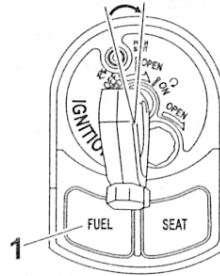


1. Tuil brek belakang

Tuil brek belakang terletak di sebelah kiri bar hendal. Untuk menggunakan brek belakang, tarik tuil ini ke arah gengaman bar hendal.

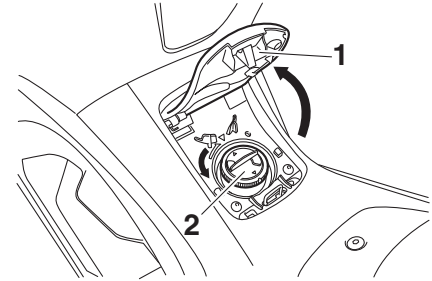
Penutup tangki bahan api

Untuk membuka penutup penutup tangki bahan api, putar kunci utama ke posisi "OPEN" dan tekan butang "FUEL".



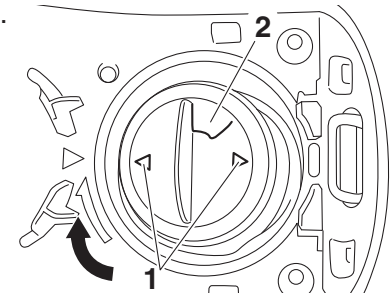
1. Butang "FUEL"

Untuk membuka penutup tangki bahan bakar, putar berlawanan arah jam dan tarik keluar.



1. Tudung penutup tangki bahan api
2. Tutup tangki bahan api

Untuk memasang penutup tangki bahan api, putar mengikut arah jam sehingga tanda "△" menghadap ke hadapan. Tutup penutup penutup tangki bahan api.



1. "△" tanda
2. Penutup tangki bahan api

Alatan dan fungsi kawalan

5

AMARAN

EWA11092

Pastikan penutup tangki bahan api ditutup dengan betul selepas mengisi bahan api. Kebocoran bahan api adalah bahaya kebakaran.

Bahan api

EAU13213

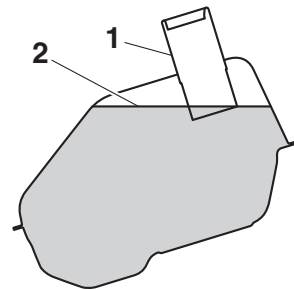
Pastikan gasolin di dalam tangki mencukupi.

AMARAN

EWA10882

Gasolin dan gas gasolin adalah sangat mudah terbakar. Untuk mengelak daripada kebakaran atau letupan dan untuk mengurangkan risiko kecederaan semasa mengisi bahan api, turuti arahan berikut:

1. Sebelum mengisi minyak, matikan dahulu enjin dan pastikan tiada sesiapa yang duduk di atas motosikal. Jangan mengisi bahan api semasa merokok, terdapat percikan atau api, ataupun punca-punca yang boleh menyebabkan nyalaan api seperti lampu pemanas air atau pengering pakaian.
2. Jangan mengisi tangki bahan api berlebihan. Berhenti mengisi apabila bahan api sampai ke bahagian bawah tiub pengisi. Ini kerana bahan api akan mengembang apabila panas, haba dari enjin atau matahari boleh menyebabkan bahan api tumpah daripada tangki bahan api.



1. Tiub penapis tangki bahan api
2. Aras bahan api

3. Lap secepat mungkin tumpahan bahan api. **PERHATIAN : Secepat mungkin lap tumpahan bahan api dengan kain yang bersih, kering kerana bahan api boleh merosakkan permukaan cat atau bahagian plastik.** [ECA10072]
4. Pastikan penutup tangki bahan api ditutup rapat.

EWA15152

AMARAN

Gasolin adalah bahan yang mengandungi racun yang boleh menyebabkan kecederaan atau kematian. Gunakan ia secara berhati-hati. Jangan masukkan gasolin ke mulut. Jika anda tertelan atau terhidu gas gasolin yang banyak, atau gasolin terkena mata, segera ber-

jumpa dengan doktor. Jika gasolin terkena kulit anda, basuh dengan segera dengan air sabun. Jika gasolin terkena pakaian, tukar pakaian anda dengan segera.

EAU0750

Bahan api yang disyorkan:

Petrol biasa tanpa plumbum

Kapasiti tangki bahan api:

7.1 L (1.9 US gal, 1.6 Imp.gal)

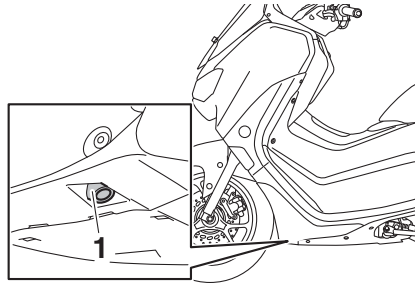
PERHATIAN

Gunakan hanya petrol tanpa plumbum. Penggunaan petrol berplumbum akan menyebabkan kerosakan teruk kepada bahagian dalaman enjin, seperti injap dan gelang omboh, serta sistem ekzos.

ECA11401

Bahan api tangki overflow hos

EAU86150



1. Bahan api tangki overflow hos

Selang limpahan mengeringkan bahan api yang berlebihan dan mengarahkannya dengan selamat dari kenderaan. Sebelum mengendalikan kenderaan:

- Semak tangki minyak limpahan hos sambungan dan laluan.
- Semak tangki minyak limpahan hos untuk retak atau kerosakan, dan menggantikan jika perlu.
- Pastikan limpahan tangki bahan api hos tidak disekat, dan membersihkannya jika perlu.

Penukar pemangkin

EAU13434

Model ini dilengkapi dengan penukar pemangkin di dalam sistem ekzos.

⚠ AMARAN

EWA10863

Sistem ekzos masih panas selepas pengendalian. Untuk mengelakkan bahaya kebakaran atau melecur:

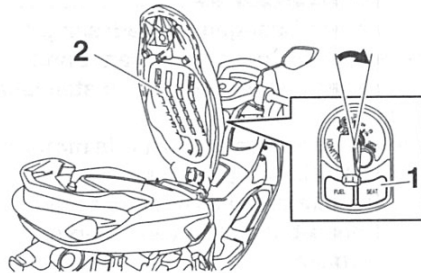
- Jangan meletakkan kenderaan di sebelah sesuatu yang menyebabkan bahaya kebakaran seperti rumput atau bahan lain yang mudah terbakar.
- Meletakkan kenderaan di tempat di mana pejalan kaki atau kanak-kanak tidak dapat menyentuh panas sistem ekzos.
- Pastikan sistem ekzos telah sejuk sebelum melakukan sebarang kerja-kerja penyelenggaraan.
- Jangan biarkan enjin terbiar lebih daripada beberapa minit. Membiarkan terlalu lama boleh menyebabkan pengumpulan haba.

Alatan dan fungsi kawalan

Tempat duduk

Untuk membuka tempat duduk

1. Masukkan kunci mekanikal ke dalam kunci tempat duduk, dan kemudian putar ke posisi "OPEN".



1. Butang "SEAT"
2. Tempat duduk

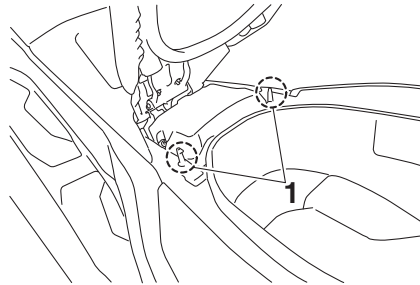
2. Tekan butang "SEAT" button untuk membuka tempat duduk.

Untuk menutup tempat duduk

Tolak belakang kerusi ke bawah untuk mengunci.

TIP _____
Jangan menolak masuk semasa menga-
lihkan kunci.

Pemegang topi keledar



1. Pemegang topi keledar
Pemegang topi keledar berada di bawah tempat duduk.

Untuk meletakkan topi keledar kepada pemegang topi keledar

1. Buka tempat duduk
2. Sangkutkan topi keledar di tempat pemegang topi keledar, dan kemudian tutup dan kuncikan tempat duduk.

AMARAN! Jangan menunggang motosikal jika topi keledar berada di tempat pemegangnya, topi keledar mungkin akan terlanggar sesuatu objek, menyebabkan hilang kawalan dan mengakibatkan kemalangan. [EWA10162]

Untuk melepaskan topi keledar dari pemegang topi keledar

Buka tempat duduk, lepaskan topi keledar dari pemegang topi keledar, dan kemudian tutup tempat duduk.

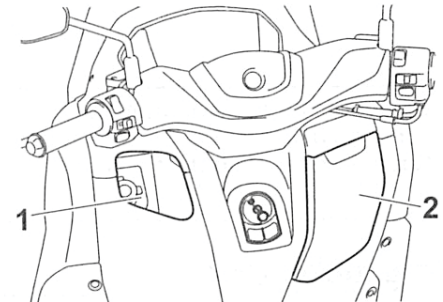
5-14

EAU37482

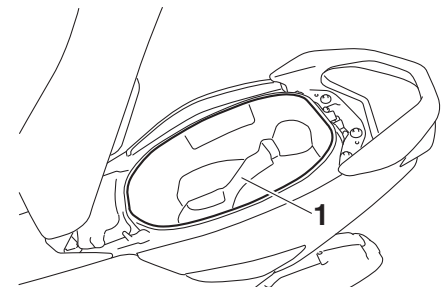
EAUN2612

Ruang penyimpanan

Model ini dilengkapi dengan 3 ruang penyimpanan. Ruang penyimpanan depan dan ruang penyimpanan belakang terletak seperti yang ditunjukkan.



1. Ruang penyimpan A
2. Ruang penyimpan B



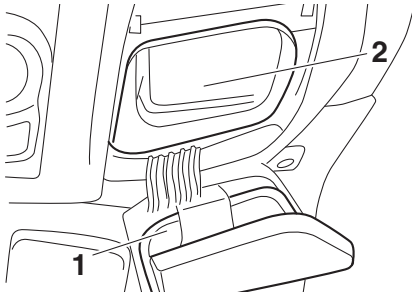
1. Ruang penyimpanan belakang

TIP

Beberapa topi keledar tidak dapat di simpan di ruang simpanan belakang kerana ukuran atau bentuknya.

Ruang penyimpanan B

Untuk membuka petak penyimpanan B, tarik penutup ruang simpanan untuk membuka kunci, dan kemudian buka.



1. Lid
2. Ruang penyimpan B

Untuk menutup petak penyimpanan B, tolak penutup petak penyimpanan ke kedudukan asal.

Ruang simpanan belakang

Untuk membuka ruang simpanan belakang, putar suis utama ke "OPEN", dan kemudian tekan butang "SEAT".

TIP

Jangan biarkan kenderaan anda tanpa pengawasan dengan tempat duduk terbuka.

PERHATIAN

ECA21150

Simpan perkara-perkara berikut semasa menggunakan petak penyimpanan.

- Oleh kerana ruang penyimpanan terkumpul panas apabila terdedah kepada matahari dan / atau haba enjin, jangan simpan apa-apa yang mudah terdedah kepada haba, bahan habis barang atau barang-barang yang mudah terbakar di dalamnya.
- Menghindari kelembapan di ruang penyimpanan dan mencegah pertumbuhan kulat, balut artikel dalam beg plastik sebelum menyimpannya.
- Ruang penyimpanan boleh basah semasa skuter dicuci, balut sebarang artikel di dalam beg plastik.

- Tidak menyimpan apa-apa yang berharga atau pecah dalam ruang simpanan.

EWA15401

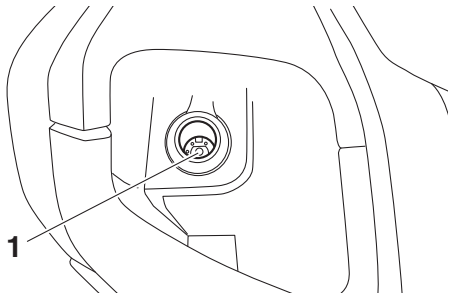
AMARAN

- Jangan melebihi beban maksimum 1.5 kg (3.3 lb) untuk ruang A.
- Jangan melebihi beban maksimum 0.3 kg (1 lb) untuk ruang B.
- Jangan melebihi beban maksimum 5.0 kg (11 lb) untuk ruang belakang.
- Jangan melebihi beban maksimum untuk kenderaan 156 kg (344 lb).

Alatan dan fungsi kawalan

Saluran elektrik

Model ini dilengkapi dengan DC 12V saluran kuasa.



1. Saluran elektrik

PERHATIAN

Jangan gunakan soket kuasa semasa enjin dimatikan, dan jangan melebihi beban elektrik yang ditentukan; jika tidak yus boleh meletup atau bateri akan discaj.

Semasa mencuci kenderaan, jangan mengarahkan air tekanan tinggi di kawasan saluran elektrik.

Beban elektrik maksimum:

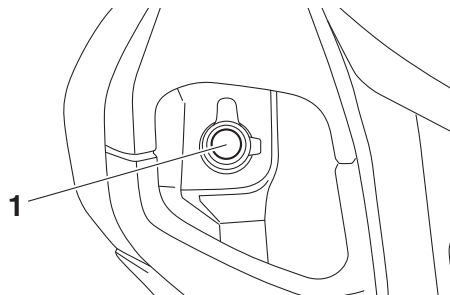
12 W (1A)

Untuk menggunakan soket elektrik

1. Matikan kuasa kenderaan.
2. Tanggalkan penutup soket kuasa.
3. Matikan aksesori.
4. Masukkan palam aksesori ke saluran kuasa.
5. Hidupkan kuasa kenderaan dan hidupkan enjin.
6. Hidupkan aksesori.

TIP

Setelah selesai menunggang, matikan aksesori dan putuskan sambungan dari soket kuasa, dan kemudian pasang penutup.



1. Penutup saluran kuasa

AMARAN

Untuk mengelakkan kejutan elektrik atau litar pintas, pasang penutup semasa soket kuasa tidak digunakan.

EWAN005

Tongkat sisi

EAU15306

Tongkat sisi terletak di sebelah kiri bahagian sisi bingkai. Naikkan atau turunkan tongkat sisi dengan kaki anda semasa memegang tegak kenderaan.

TIP

Suis tongkat sisi terbina dari sebahagian sistem pemotongan litar pencucuhan, yang memotong pencucuhan dalam keadaan tertentu. (Lihat bahagian berikut untuk keterangan mengenai sistem pemotongan litar pencucuhan.

sistem ini selalu dan dapatkan peniaga Yamaha untuk membaiki jika ia tidak berfungsi dengan baik.

Sistem pemotongan litar pencucuhan

Periksa pengendalian suis tongkat sisi mengikut prosedur berikut.



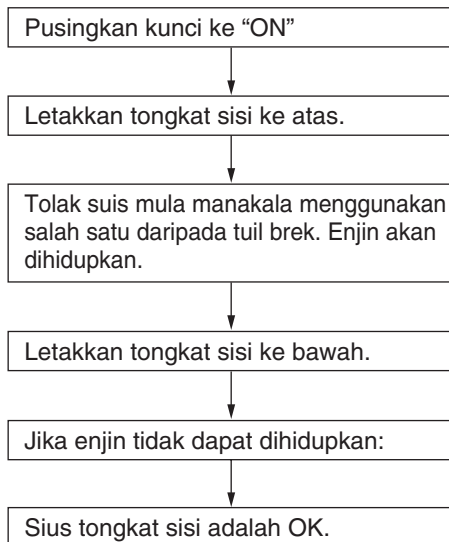
AMARAN

EWA10242

Kenderaan ini tidak boleh ditunggangi dengan tongkat sisi ke bawah, atau jika tongkat sisi tidak dinaikkan dengan betul (atau tidak diangkat), jika tidak, tongkat sisi boleh menyentuh tanah dan mengalihkan perhatian pengendali, menyebabkan kemungkinan kehilangan kawalan. Sistem pemotongan litar pencucuhan Yamaha telah direka untuk membantu pengendali dalam memenuhi tanggungjawab menaikkan tongkat sisi sebelum memulakan perjalanan. Oleh itu, periksa

Alatan dan fungsi kawalan

5



AMARAN

- Kenderaan mesti diletakkan pada tongkat tengah semasa pemeriksaan ini.
- Jika kerosakan dikenalpasti, dapatkan peniaga Yamaha untuk memeriksa sistem sebelum menunggang.

Untuk keselamatan anda - pemeriksaan sebelum kendalian

EAU15599

Periksa motosikal setiap kali digunakan untuk memastikan motosikal di dalam keadaan yang selamat digunakan. Sentiasa mematuhi prosedur penyelanggaran dan jadual yang disediakan di dalam Buku Panduan Penggunaan.



AMARAN

EWA11152

Kegagalan untuk memeriksa dan menjaga motosikal dengan baik boleh meningkatkan kemungkinan kerosakan atau kemalangan. Elakkan menggunakan motosikal jika terdapat kerosakan. Jika masalah itu tidak dapat dibetulkan menggunakan prosedur yang disediakan di dalam buku panduan ini, dapatkan wakil Yamaha untuk pemeriksaan.

Sebelum menggunakan motosikal ini, periksa perkara-perkara berikut:

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Bahan api	• Periksa paras bahan api di dalam tangki. • Tambah jika perlu. • Periksa kebocoran bahan api. • Periksa tangki minyak limpahan hos untuk halangan, retak atau kerosakan, dan periksa sambungan hos.	5-12, 5-13
Minyak enjin	• Periksa paras minyak dalam enjin. • Jika perlu, tambah minyak enjin yang disyorkan mengikut paras yang ditentukan. • Periksa motosikal jika ada kebocoran.	8-11
Minyak transmisi akhir	• Periksa motosikal jika ada kebocoran.	8-13
Cecair Penyejuk	• Periksa paras cecair penyejuk di dalam takungan. • Jika perlu, tambahkan cecair penyejuk ke paras yang ditentukan. • Periksa sistem penyejuk supaya tiada kebocoran..	8-15

Untuk keselamatan anda - pemeriksaan sebelum kendalian

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Brek hadapan	• Periksa pengendalian. • Jika brek terlalu lembut atau kenyal, dapatkan pemeriksaan daripada wakil Yamaha. • Periksa kehausan pada pad brek hadapan. • Ganti jika perlu. • Periksa paras cecair brek dalam takungan. • Jika perlu, tambah cecair brek yang disyorkan pada paras yang ditetapkan. • Periksa sistem hidraulik jika ada kebocoran.	8-22, 8-23, 8-23
Brek belakang	• Periksa pengendalian. • Lincirkan kabel jika perlu. • Periksa gerak bebas tuil. • Baiki jika perlu. • Periksa tahap bendalir di takungan. • Sekiranya perlu, tambahkan cecair brek yang ditentukan ke tahap yang ditentukan. • Periksa kebocoran sistem hidraulik.	8-22, 8-23, 8-23
Cengkaman pendikit	• Pastikan pengendalian lancar. • Periksa gerak bebas pendikit. • Jika perlu, dapatkan wakil Yamaha untuk melaraskan gerak bebas pendikit, melincirkan kabel dan cengkaman pendikit.	8-19, 8-25
Kabel kawalan	• Pastikan pengendalian lancar. • Lincirkan jika perlu.	8-25
Roda dan tayar	• Periksa jika terdapat kerosakan. • Periksa keadaan tayar dan kedalaman bunga. • Periksa tekanan udara. • Betulkan jika perlu.	8-20, 8-22
Tuil brek	• Pastikan pengendalian lancar. • Lincirkan titik gandar roda tuil jika perlu.	8-26
Tongkat tengah, tongkat tepi	• Pastikan pengendalian lancar. • Lincirkan gandar roda jika perlu.	8-26

Untuk keselamatan anda - pemeriksaan sebelum kendalian

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Pengikat chasis	• Pastikan semua nat, bolt dan skru diketatkan dengan betul. • Ketatkan jika perlu.	—
Alatan, lampu, lampu isyarat dan suis	• Periksa pengendalian. • Betulkan jika perlu.	—
Suis tongkat tepi	• Periksa pengendalian sistem pemotongan litar pencucuhan. • Jika sistem tidak berfungsi dengan betul, dapatkan wakil Yamaha untuk periksa kenderaan.	5-17

Operasi dan panduan penting penunggang

EAU15952

Baca buku Panduan Pengguna untuk memahami lebih semua kawalan motosikal ini. Jika terdapat kawalan atau fungsi yang tidak difahami, dapatkan penerangan dari wakil yamaha.

EWA10272

AMARAN

Kegagalan untuk membiasakan diri dengan kawalan boleh menyebabkan kehilangan kawalan, yang mana boleh menyebabkan kemalangan atau kecederaan.

EAU16842

Enjin berjalan dengan perlahan
Jangka masa 0 and 1600 km (1000mi) adalah masa terpenting untuk hayat motosikal. Dengan sebab itu, anda perlu meneliti perkara-perkara di bawah sebaik mungkin.

Memandangkan enjin adalah jenama baru, jangan meletakkan beban berlebihan pada 1600 km (1000 batu) pertama. Terdapat dalam bahagian enjin dan melincirkan dapat melancarkan operasi. Ketika ini, biarkan pendikit beroperasi terlalu lama atau apa-apa keadaan yang mungkin menyebabkan enjin terlalu panas mesti dielakkan.

EAUM2012

0-1000 km (0-600 mi)

Elakkan operasi panjang atas 1/3 r/min. **NOTIS: Selepas 1000 km (600 mi) dari operasi, minyak enjin mesti ditukar dan kartrij penapis minyak atau elemen diganti.** [ECA11152]

1000-1600 km (600-1000 mi)

Elakkan operasi panjang atas 1/2 r/min.

1600 km (1000 mi) dan seterusnya

Kenderaan ini kini boleh beroperasi seperti biasa.

PERHATIAN

ECA10271

Jika ada masalah enjin akan terjadi semasa tempoh enjin pecah, segera meminta wakil Yamaha memeriksa kenderaan.

Operasi dan panduan penting penunggang

Menghidupkan enjin

EAU86740

Dalam rangka sistem litar pemotongan bagi membolehkan bermula, tongkat sisi mesti dinaik.

Untuk menghidupkan enjin

1. Hidupkan suis utama.
2. Sahkan penunjuk dan amaran lampu menyala selama beberapa saat, dan padam. (Lihat m/s 5-2.)

TIP

Jangan menghidupkan mesin jika lampu enjin amaran masalah tetap menyala

PERHATIAN

Jika lampu amaran ABS tidak menyala dan kemudian hilang seperti yang dijelaskan di atas, dapatkan penjual Yamaha memeriksa kenderaan.

3. Tutup pendikit.
4. Tekan brek depan atau belakang, tekan suis mula.

5. Melepaskan mula suis selepas 5 saat. sebelum menekan suis mula lagi, tunggu 10 saat untuk membolehkan voltan bateri untuk memulihkan

ECA11043

PERHATIAN

Untuk menghidupkan enjin tahap maksimum, sukar mempercepatkan apabila enjin sejuk!

EAUN0073

ECAN0072

PERHATIAN

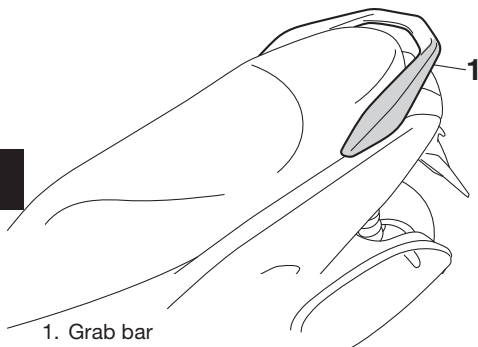
Jangan menunggang melalui air yang dalam, jika tidak enjin boleh rosak. Elakkan dari lopak kerana ia mungkin lebih dalam daripada yang dijangkakan.

Operasi dan panduan penting penunggang

Untuk memulakan perjalanan

EAU45093

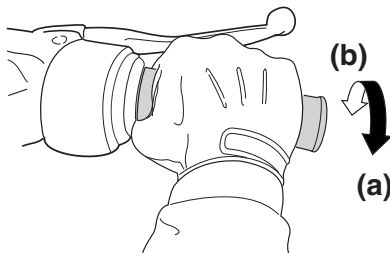
1. Semasa menarik tuil brek belakang dengan tangan kanan, tarik motosikal berkaki dua.



1. Grab bar
2. Duduk diatas tempat duduk, dan menyelaraskan arah pandangan cermin kiri dan kanan.
3. Nyalakan lampu isyarat kiri dan kanan
4. Lihat perjalanan sekitar dan selepas itu dengan perlahan-lahan pusingkan pendikit untuk memulakan perjalanan.
5. Padam lampu isyarat.

Pecutan dan nyahpecutan

EAU16782



Kelajuan boleh diselaraskan dengan membuka dan menutup pendikit. Untuk menambahkan kelajuan, pusingkan cengkaman pendikit ke arah (a). Untuk mengurangkan kelajuan, pusingkan cengkaman pendikit ke arah (b).

ZAUM0199

Membrek

EAU16794

! AMARAN

EWA10301

- Elakkan membrek dengan kuat atau mengejut (terutama apabila senget ke tepi), jika tidak skuter mungkin tergelincir atau terbalik.
- Lintasan kereta api, rel trem, plat besi pada tapak pembinaan jalan, dan penutup lurang menjadi sangat licin apabila basah. Oleh itu, perlahan-lahan apabila menghampiri kawasan seperti itu dan melintas dengan berhati-hati.
- Perlu diketahui bahawa membrek pada jalan yang basah adalah lebih sukar.
- Menunggang dengan perlahan menurun bukit, membrek semasa menurun bukit boleh menjadi sangat sukar.

1. Tutup pendikit sepenuhnya.
2. Gunakan kedua-dua brek hadapan dan belakang secara serentak sambil beransur-ansur meningkatkan tekanan.

Tip-tip pengurangan penggunaan bahan api

Penggunaan bahan api bergantung kepada cara penunggang. Di bawah adalah tip-tip pengurangan penggunaan bahan api:-

- Menukar gear dengan cepat, dan elakkan kelajuan enjin semasa memecut.
- Jangan memulas pendikit semasa menurunkan posisi gear, dan elakkan kelajuan enjin yang tiada beban pada enjin.
- Matikan enjin daripada membiarkan enjin hidup dalam jangka masa yang lama (seperti dalam kesesakan lalulintas, lampu isyarat atau di tempat lintasan keretapi).

Meletakkan motosikal

Apabila tempat letak kereta, matikan Berhenti dan Mula Sistem, kemudian berhenti enjin. Selepas mematikan suis utama, pastikan anda mengeluarkan kunci. Untuk model kunci, pintar pastikan anda mengambil dengan anda.

AMARAN

- **Memandangkan enjin dan sistem ekzos boleh menjadi panas, letakkan motosikal di tempat yang penjalan kaki atau kanak-kanak tidak mudah tersentuh.**
- **Jangan letakkan motosikal anda di tempat yang berbukit atau tanah yang lembut, jika tidak kenderaan anda mungkin tumbang, meningkatkan risiko kebocoran bahan api dan api.**
- **Tidak meletakkan motosikal berhampiran rumput atau lain-lain bahan-bahan mudah terbakar yang mungkin akan terbakar.**
- **Jika Stop dan Start System tidak dimatikan, bateri boleh tidak dapat memulakan semula enjin kerana bateri tidak mencukup voltan.**

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

8

Pemeriksaan berkala, penyelarasan, dan pelinciran akan memastikan kenderaan anda di dalam keadaan yang paling selamat dan paling berkesan. Keselamatan adalah kewajipan pemilik/pengendali kenderaan. Perkara yang paling penting pemeriksaan kenderaan, pelarasan, dan pelinciran diterangkan pada halaman berikut.

Jarak masa diberikan dalam carta penyelenggaraan berkala harus dianggap sebagai panduan umum di bawah keadaan penunggangan biasa. Walau bagaimanapun, bergantung kepada cuaca, kawasan, geografi lokasi, dan kegunaan individu, jarak masa penyelenggaraan mungkin perlu dipendekkan.

EAU17246

AMARAN

EWA10322

Kegagalan untuk mengekalkan kenderaan atau melaksanakan aktiviti penyelenggaraan tidak tepat boleh meningkatkan risiko kecederaan atau kematian semasa servis atau semasa gunakan kenderaan. Jika anda tidak biasa dengan servis kenderaan, dapatkan pegedar Yamaha untuk melakukan servis.

AMARAN

EWA15123

Matikan enjin ketika melakukan penyelenggaraan melainkan jika ditetapkan.

- Enjin yang berfungsi mempunyai bahagian yang bergerak dapat menangkap bahagian badan atau pakaian dan bahagian elektrik yang boleh menyebabkan renjatan atau kebakaran.
- Menjalankan enjin ketika servis boleh menyebabkan kecederaan mata, luka bakar, kebakaran atau keracunan karbon monoksida - mungkin membawa kepada kematian. Lihat muka surat 2-3 untuk maklumat lanjut mengenai karbon monoksida.

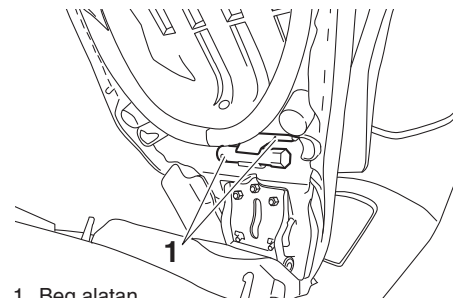
AMARAN

EWA15461

Cakera brek, angkup, dram, dan pelapik boleh menjadi sangat panas semasa digunakan. Untuk mengelakkan kebakaran mungkin, biarkan komponen brek sejuk sebelum menyentuh mereka.

Beg alatan

EAU85230



1. Beg alatan

Beg alatan terletak yang di tunjuk.

Maklumat servis termasuk buku panduan dan alatan yang disediakan dalam beg alatan bertujuan membantu anda di dalam melaksanakan pencegahan penyelenggaraan dan pembaikan kecil.

Bagaimanapun, alat tambahan seperti tork sepana juga perlu digunakan untuk kerja penyelenggaraan yang cekap.

TIP

Jika anda tidak mempunyai alat atau pengalaman yang diperlukan untuk kerja tertentu, dapatkan wakil Yamaha untuk membantu anda.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU46882

TIP

- **Pemeriksaan tahunan wajib dilakukan setiap tahun, kecuali jika penyelenggaraan berdasarkan jarak kilometer telah dilakukan.**
- Dari 20000 km, ulangi lat tempoh penyelenggaraan bermula dari 4000 km.
- Item yang bertanda harus dilakukan oleh seorang wakil penjual Yamaha kerana mereka memerlukan alat-alat khusus, data dan kemahiran teknikal.

Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan pelepasan

EAU46932

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 1 bulan	4000 km atau 4 bulan	8000 km atau 8 bulan	12000 km atau 12 bulan	16000 km atau 16 bulan	
1	* Saluran bahan api	• Periksa hos bahan api bagi kebocoran dan kerosakan.		√	√	√	√	√
2	* Penapis bahan api	• Periksa keadaan. • Gantikan jika perlu.	Setiap 12000 km (7500 mi)					
3	Palam pencucuh	• Periksa keadaan. • Bersih dan laraskan jarak.		√	√	√	√	
		• Gantikan.	Setiap 8000 km (5000 mi)					
4	* Injap	• Periksa gerak bebas injap. • Laraskan.			√		√	
5	* Penyuntik bahan api	• Periksa kelajuan enjin melahu.		√	√	√	√	√
6	* Sistem ekzos	• Periksa untuk kebocoran. • Ketatkan jika perlu. • Gantikan gasket jika perlu.		√	√	√	√	√

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Penyelenggaraan am dan carta pelinciran

EAUN0284

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 1 bulan	4000 km atau 4 bulan	8000 km atau 8 bulan	12000 km atau 12 bulan	16000 km atau 16 bulan	
1	*	Pemeriksaan Sistem diagnostik	• Melaksanakan pemeriksaan dinamik menggunakan Yamaha alat diagnostik. • Semak kod ralat.	√	√	√	√	√
2		Elemen penapis udara	• Gantikan.	Setiap 12000 km (7500 mi)				
3		Hos penapis udara	• Bersihkan.	√	√	√	√	
4	*	Elemen bekas penapis udara V-belt	• Bersihkan. • Tukar jika perlu.		√	√	√	
5	*	Bateri	• Periksa voltan. • Cas jika perlu.	√	√	√	√	√
6	*	Brek hadapan	• Periksa operasi, paras cecair dan kebocoran cecair brek.	√	√	√	√	√
			• Gantikan pad brek.	Apabila digunakan melebihi had				
7	*	Brek belakang	• Periksa operasi, paras cecair dan kebocoran cecair brek.	√	√	√	√	√
			• Gantikan pad brek.	Apabila digunakan melebihi had				

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

NO.		PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
				1000 km atau 1 bulan	4000 km atau 4 bulan	8000 km atau 8 bulan	12000 km atau 12 bulan	16000 km atau 16 bulan	
8	*	Hos brek	• Periksa kebocoran atau kerosakan. • Periksa untuk laluan yang betul dan pengapit.		√	√	√	√	√
			• Replace.	Setiap 4 tahun					
9	*	Cecair brek	• Gantikan.	Setiap 2 tahun					
10	*	Roda	• Periksa kehausan dan kerosakan.		√	√	√	√	
11	*	Tayar	• Periksa kedalaman bunga tayar dan kerosakan. • Gantikan jika perlu. • Periksa tekanan udara. • Betulkan jika perlu.		√	√	√	√	√
12	*	Galas roda	• Periksa kelonggaran atau kerosakan pada galas.		√	√	√	√	
13	*	Galas stering	• Periksa kelancaran pergerakan galas dan stering.	√	√	√	√	√	
			• Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap.	Setiap 24000 km (14000 mi)					
14	*	Pengetat chasis	• Pastikan kesemua nat, bolt dan skru diikat dengan ketat.		√	√	√	√	√
15		Batang paksi tuil brek hadapan	• Lincirkan dengan gris silikon.		√	√	√	√	√
16		Batang paksi tuil brek belakang	• Lincirkan dengan gris silikon.		√	√	√	√	√

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 1 bulan	4000 km atau 4 bulan	8000 km atau 8 bulan	12000 km atau 12 bulan	16000 km atau 16 bulan	
17	Tongkat sisi, tongkat tengah	- Periksa operasi. - Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap.		√	√	√	√	√
18	* Suis tongkat sisi	Periksa operasi.	√	√	√	√	√	√
19	* Cabang depan	Periksa operasi dan kebocoran minyak.		√	√	√	√	
20	* Pemasangan penyerap hentakan	Periksa operasi dan kebocoran minyak penyerap hentakan.		√	√	√	√	
21	Minyak enjin	Tukar.	√	Apabila penunjuk pertukaran minyak berkelip				
		Periksa paras minyak dan kebocoran pada motosikal.	Setiap 4000 km (2500 mi)					
22	* Penapis minyak enjin	Bersihkan.	√					√
23	* Sistem penyejuk	Periksa paras penyejuk dan kebocoran penyejuk untuk kenderaan.		√	√	√	√	√
		Gantikan penyejuk.	Setiap 12000 km (7500 mi)					
24	Minyak transmisi akhir	Periksa kebocoran minyak.	√	√	√	√	√	
		Tukar.	√	Setiap 12000 km (7500 mi)				

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 1 bulan	4000 km atau 4 bulan	8000 km atau 8 bulan	12000 km atau 12 bulan	16000 km atau 16 bulan	
25	*	V-belt	• Periksa kerosakan dan kehausan.		√	√	√	√
			• Gantikan.	Apabila penunjuk penggantian tali pinggang-V berkelip [setiap 25000 km (15500 mi)]				
26	*	Takal sekunder V-belt	• Lincirkan.	Setiap 12000 km (7500 mi)				
27	*	Suis brek hadapan dan belakang	• Periksa operasi.	√	√	√	√	√
28		Bahagian bergerak dan kabel	• Lincirkan.		√	√	√	√
29	*	Cengkam pendikit	• Periksa operasi. • Periksa gerak bebas kebel pendikit dan laraskan jika perlu. • Lincirkan pendikit & kabel.		√	√	√	√
30	*	Lampu, signal dan suis	• Periksa operasi. • Laraskan pancaran lampu utama.	√	√	√	√	√

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU62401

TIP

- Penapis udara
 - Penapis udara model ini dilengkapi dengan elemen kertas bersalut minyak boleh guna, yang tidak boleh dibersihkan dengan udara yang termampat bagi mengelakkan kerosakan.
 - Elemen penapis udara perlu diganti dengan lebih kerap apabila menunggang di kawasan luar biasa basah atau berdebu.
- Bekas penapis udara V-belt
 - Penapis udara memerlukan servis yang lebih kerap jika anda menunggang di kawasan luar biasa basah atau berdebu.

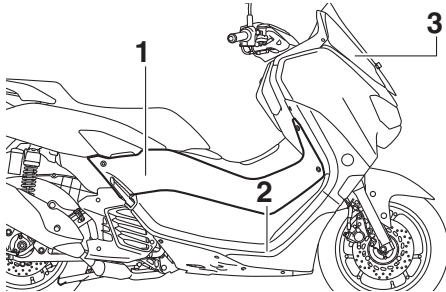
Servis brek hidraulik

- Sentiasa memeriksa dan, jika perlu, perbetulkan paras cecair brek. Selepas menanggalkan silinder utama brek dan angkup, sentiasa menukar cecair brek.
- Setiap dua tahun gantikan komponen dalaman silinder brek utama brek dan angkup, dan tukar cecair brek.
- Gantikan salur brek setiap empat tahun dan jika ia pecah atau rosak.
- Perkhidmatan sistem bahan bakar
 - Gunakan hanya petrol tanpa plumbum. Penggunaan petrol plumbum akan menyebabkan kerosakan teruk pada bahagian enjin dalaman, seperti injap dan cincin omboh, serta sistem ekzos.
 - Ganti penutup pengisi bahan bakar setiap dua tahun atau jika retak atau rosak.
 - Periksa penapis bahan bakar untuk tersumbat atau mengalami kerosakan setiap 12000 km (7500 mi).
- Servis bateri
 - Periksa keadaan dan servis bateri setiap 3 bulan.
 - Isi semula bateri dengan segera sekiranya voltan kurang dari 12.7 V.
 - Sekiranya bateri cenderung habis, ganti dengan segera.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Menanggalkan dan memasang panel

Panel perlu ditanggalkan untuk melakukan kerja-kerja penyelenggaraan yang dibincangkan dalam bahagian ini. Rujuk bahagian ini setiap kali panel perlu ditanggalkan dan dipasang.



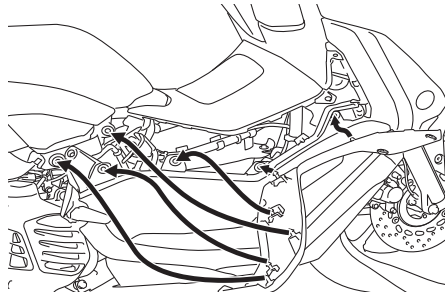
1. Panel A
2. Panel B
3. Panel C

Panel A

Untuk menanggalkan panel

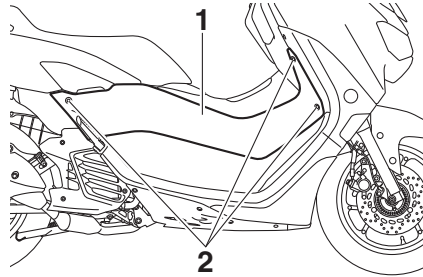
1. Keluarkan skru.

EAUN2600



2. Letak balik kaki penumpang kanan kedudukan asalnya.

EAU18773



1. Panel A
2. Skru
2. Dikanan tempat letak kaki penumpang dan kemudian tarik panel keluar.

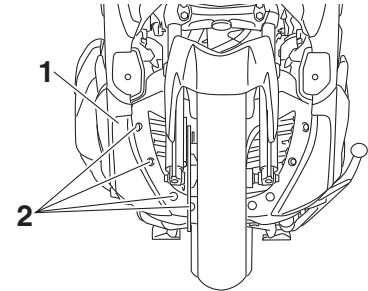
Untuk memasang panel

1. Letakkan panel dalam kedudukan asal, kemudian pasang skru.

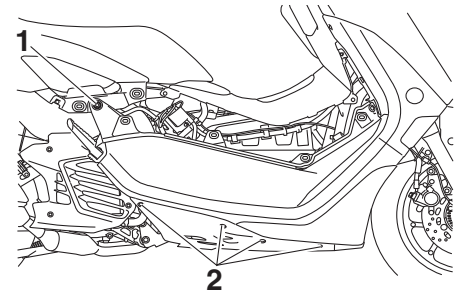
Panel B

Untuk menanggalkan panel

1. Keluarkan panel A.
2. Keluarkan pengikat skru dan bolt.



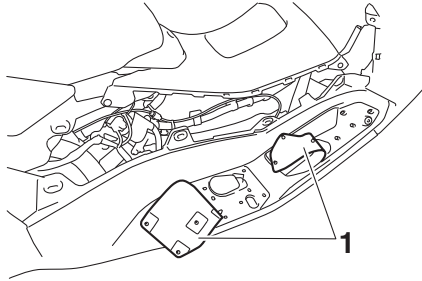
1. Panel B
2. Pengikat Skru



1. Bolt
2. Pengikat skru

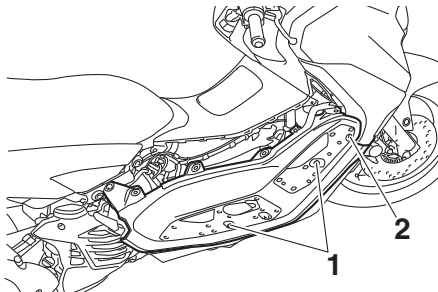
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

3. Tanggalkan tika papan lantai kanan dengan menariknya.



1. Papan lantai tikar

4. Lepas baut dan skru, kemudian tarik panel keluar.



1. Bolt
2. Skru

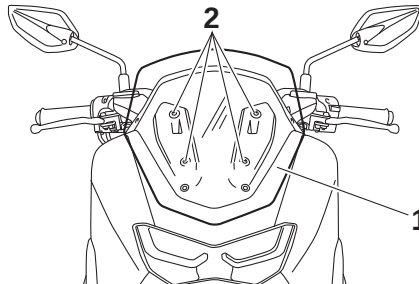
Untuk memasang panel

1. Letakkan panel dalam kedudukan asal, kemudian pasang skru dan bolt
2. Letakkan papan lantai tikar ke kedudukan asal dan tolak ke bawah.
3. Pasang bolt dan pengikat skru.
4. Pasang panel A.

Panel C

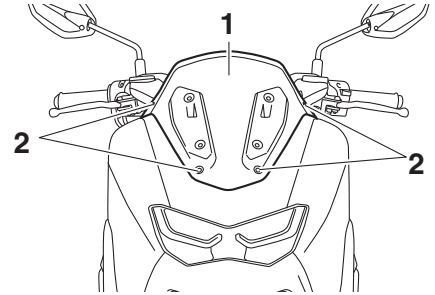
Untuk mengeluarkan panel

1. Tanggalkan cermin depan dengan mengeluarkan skru.



1. Perisai angin
2. Skru

2. Tanggalkan panel dengan mengeluarkan skru.



1. Panel C
2. Skru

Untuk memasang panel

1. Letakkan panel pada kedudukan asal, dan kemudian pasang skru.
2. Pasang cermin depan dengan memasang skru.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

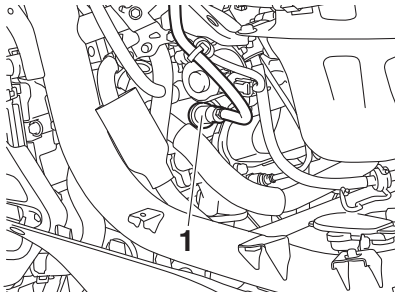
EAU67161

Pemeriksaan palam pencucuh

Palam pencucuh adalah bahagian enjin yang penting, dimana ia mudah diperiksa. Memandangkan haba dan keko-
toran akan menyebabkan palam pen-
cucuh perlahan-lahan terhakis, ia harus
diperiksa dan di ganti dengan merujuk
kepada rajah penyelenggaraan dan pe-
linciran berkala. Selain itu, keadaan pa-
lam pencucuh mempengaruhi keadaan
enjin.

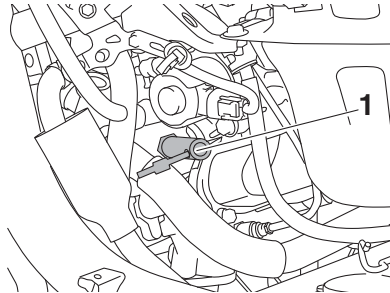
Untuk menanggalkan palam pencucuh

1. Letakkan kenderaan di bahagian tengah.
2. Tanggalkan panel A dan B. (Lihat
m/s 8-8.)
3. Tanggalkan penutup palam pencucuh.



1. Penutup palam pencucuh

4. Tanggalkan palam pencucuh seperti yang ditunjukkan, dengan sepam palam pencucuh disertakan dalam kit alat pemilik.



1. Palam pencucuh sapana

Untuk memeriksa palam pencucuh

1. Periksa disekeliling penebat por-
selin dan di tengah palam elektrod
palam pencucuh berwarna kelabu
yang sedikit cerah (Warna ini bia-
sanya untuk motosikal yang ditun-
ggang

TIP

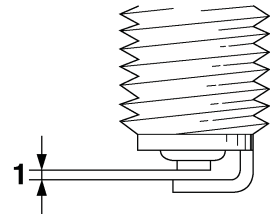
Jika palam pencucuh menunjukkan warna yang berbeza setelah digunakan enjin mungkin beroperasi secara tidak wajar. Jangan membaikinya sendiri. Sebaliknya, dapatkan wakil Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

2. Periksa hakisan elektrod pada pa-
lam pencucuh dan karbon yang
berlebihan atau kotoran lain, dan
gantikannya jika perlu.

Palam pencucuh yang disyorkan:

NGK/CPR8EA-9

3. Ukur jarak palam pencucuh dengan
alat pengukur ketebalan dan jika
perlu, selaraskan jarak mengikut
spesifikasi.



1. Sela palam pencucuh

Sela palam pencucuh:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Untuk memasang palam pencucuh

1. Bersihkan permukaan gasket palam pencucuh dan permukaan yang kotor, dan bersihkan sebarang kekotoran pada ulir palam pencucuh.
2. Pasangkan palam pencucuh dengan spana palam pencucuh, dan kemudian ketatkannya kepada spesifikasi tork yang ditentukan

Tork pengetatan:

Palam pencucuh:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6lb·ft)

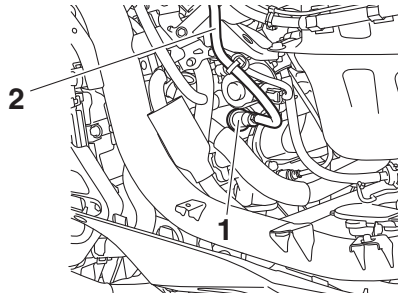
TIP

Jika tiada spana pengukur tork ketika memasang palam pencucuh, anggaran yang terbaik adalah dengan memulas selepas diketatkan dengan tangan. Walau 1/4 - 1/2 pusingan bagaimanapun, palam pencucuh haruslah diketatkan mengikut spesifikasi yang ditetapkan secepat yang mungkin.

3. Pasangkan penutup palam pencucuh

TIP

Pasang penutup palam pencucuh seperti yang ditunjukkan dalam ilustrasi dan palam pencucuh tidak bersentuhan mana-mana bahagian sekitarnya.



1. Penutup palam pencucuh
2. Palam pencucuh

4. Pasangkan panel

Minyak enjin dan penapis minyak

EAU62845

Paras minyak enjin perlu diperiksa sebelum setiap penunggalan. Di samping itu, minyak mesti ditukar dan penapis minyak dibersihkan mengikut tempoh yang ditetapkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Memeriksa paras minyak enjin

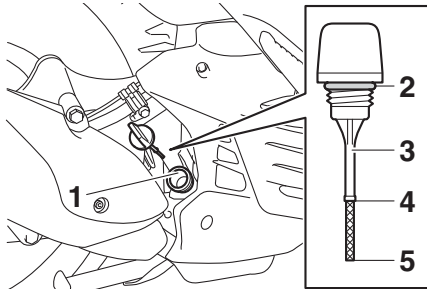
1. Letakkan motosikal secara tegak menggunakan pangsi tengah. Jika ia berkeadaan condong, bacaan akan menjadi tidak tepat.
2. Hidup dan panaskan enjin untuk beberapa minit, kemudian matikannya.
3. Tunggu beberapa minit sehingga minyak terkumpul, buka penutup ukur celup, lapkannya dengan kain bersih, masukkan ukur celup (tanpa mengikatnya) untuk memeriksa paras minyak enjin. **AMARAN**

Peredam dan pelindung peredam menjadi sangat panas semasa digunakan. Untuk mengelakkan kebakaran terjadi, biarkan peredam dan pelindung sejuk sebelum mengeluarkan penutup penapis minyak.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

TIP

Minyak enjin sepatutnya ada di antara hujung ukur celup dan paras tahap maksimum.



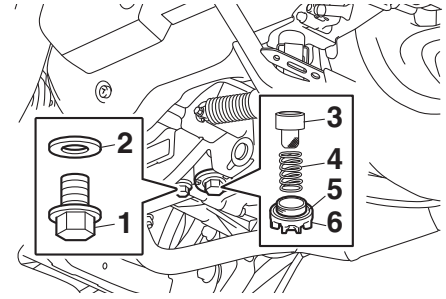
1. Lubang pengisi minyak
2. Lingkaran O
3. Tongkat minyak enjin
4. Tanda tahap maksimum
5. Hujung minyak enjin ukur celup

4. Jika paras minyak enjin berada atau lebih rendah daripada paras minima, tambahkan minyak yang secukupnya untuk menaikkan paras minyak ke tahap yang sepatutnya.
5. Masukkan pengukur celup ke dalam lubang mengisi minyak enjin, kemudian ketatkan penutup pengukur celup.

Untuk menukar minyak enjin dan membersihkan penapis minyak

1. Hidupkan enjin, panaskan enjin beberapa minit, selepas itu matikan suis.
2. Letakan bekas minyak di bawah enjin untuk mengumpul minyak enjin terpakai.
3. Buka penutup penapis minyak enjin dan salurkan bolt B untuk mengalirkan minyak dari kotak engkol.

PERHATIAN: Apabila membuka palam buangan, “O-ring”, spring pemampatan dan penapis minyak akan jatuh keluar. Jangan hilang kan komponen yang disebutkan ini.



1. Palam buangan minyak enjin A
2. Gasket
3. Penapis minyak
4. Spring pemampatan
5. O-ring
6. Palam buangan minyak enjin B

4. Bersihkan penapis minyak enjin dengan pelarut, dan kemudian periksa jika ada kerosakan dan menggantikannya jika perlu.
5. Pasangkan penapis minyak enjin, spring pemampatan, palam pemampatan minyak enjin bolt B dengan O-ring yang baru.

TIP

Pastikan bahawa O-ring di kedudukan yang betul.

6. Pasang bolt saluran minyak enjin A dan gasket baru, dan kemudian ketat kan kedua-dua baut saluran mengikut yang ditentukan tork.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Tork pengetatan:

Palam pembuangan minyak enjin A:
20 Nm (2.0 m·kgf, 15 ft·lbf)
Palam pembuangan minyak enjin B:
32 Nm (3.2 m·kgf, 24 ft·lbf)

7. Isi semula dengan jumlah yang di tentukan sebanyak minyak enjin yang disyorkan, dan kemudian pasang dan ketatkan pengisi minyak penutup.

Minyak yang disyorkan:

Lihat muka surat 11-1.

Muatan minyak:

0.90 L (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

TIP _____
Pastikan anda mengelap tumpahan minyak di mana-mana bahagian enjin dan ekzos selepas sistem telah sejuk.

ECA24060

PERHATIAN

Pastikan tiada bahan asing memasuki kotak engkol.

8. Hidupkan enjin, dan biarkan selama beberapa minit semasa memeriksa kebocoran minyak. Jika minyak bocor, segera matikan enjin dan periksa puncanya.

9. Matikan enjin, dan kemudian periksa tahap minyak dan betulkannya jika perlu.
10. Tetapkan semula tripmeter pertukaran minyak dan penunjuk pertukaran minyak "OIL".

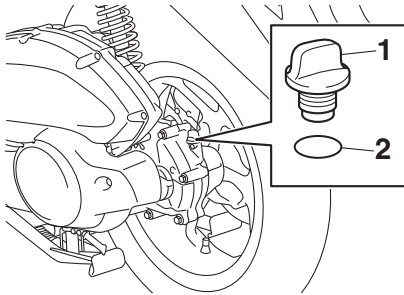
Minyak transmisi akhir

EAU67820

Bekas transmisi akhir mesti diperiksa bagi kebocoran minyak sebelum setiap penunggang. Jika terdapat kebocoran dapatkan pengedar Yamaha untuk memeriksa dan membaiki motosikal. Di samping itu, minyak transmisi akhir perlu ditukar seperti berikut pada jarak tempoh yang dinyatakan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

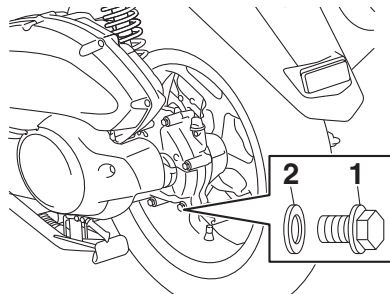
1. Hidupkan enjin, panaskan minyak transmisi akhir dengan menunggang motosikal selama beberapa minit, dan kemudian berhentikan enjin.
2. Letakkan motosikal pada tongkat tengah.
3. Letakkan dulang minyak di bawah bekas transmisi akhir untuk mengumpul minyak yang digunakan.
4. Tanggalkan tukup pengisi minyak transmisi akhir dan O-ring dari bekas transmisi akhir.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan



1. Penutup pengisi minyak transmisi akhir
2. O-ring

5. Tanggalkan bolt salur keluar minyak transmisi akhir dan gasket untuk mengalirkan minyak dari bekas transmisi akhir.



1. Palam pembuangan minyak transmisi akhir
2. Gasket

6. Pasang bolt salur keluar minyak transmisi akhir dan gasket baru, kemudian ketatkan bolt untuk tork yang ditentukan.

TIP

- Sebelum memasang transmisi akhir bolt saluran minyak dan gasket, sapukan minyak.
- Bersihkan lebih banyak selepas pakai.

Pengetatan tork:

Bolt salur keluar transmisi akhir:
20 Nm (2.0 m·kgf, 15 ft·lbf)

7. Isi semula jumlah yang ditetapkan dengan minyak transmisi akhir yang disarankan. **AMARAN! Pastikan bahawa tiada bahan asing memasuki bekas transmisi akhir. Pastikan tiada minyak terdapat di tayar atau roda.** [EWA11312]

Minyak transmisi akhir yang disarankan:

Lihat muka surat 10-1.

Kuantiti minyak:

0.10 L (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

8. Pasang tutup pengisi minyak transmisi akhir dan O-ring yang baru, dan kemudian ketatkan tutup pengisi minyak.
9. Periksa bekas transmisi akhir bagi kebocoran minyak. Jika terdapat kebocoran, periksa puncanya.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Cecair Penyejuk

EAU20071

Tahap cecair penyejuk perlu diperiksa sebelum setiap perjalanan. Di samping itu, cecair penyejuk mesti ditukar mengikut tempoh dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran yang disediakan .

EAU67000

Untuk memeriksa tahap penyejuk

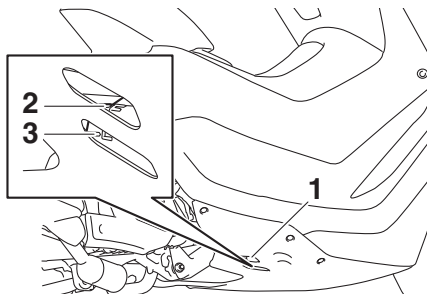
1. Letakkan motosikal pada permukaan rata dan tahan ia dalam kedudukan tegak.

8 TIP

- Tahap cecair penyejuk mesti diperiksa semasa enjin berada dalam keadaan sejuk. Ini disebabkan oleh paras penyejuk akan berubah mengikut suhu enjin.
 - Pastikan motosikal adalah dalam keadaan tegak semasa memeriksa paras minyak. Jika condong sedikit, bacaan akan salah.
2. Periksa paras cecair penyejuk dalam tangki cecair penyejuk.

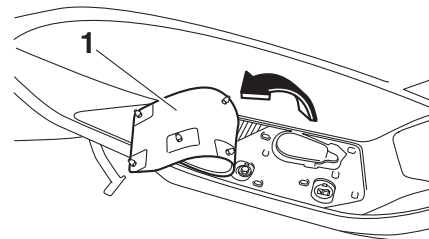
TIP

Pastikan paras cecair penyejuk dalam tangki cecair penyejuk.

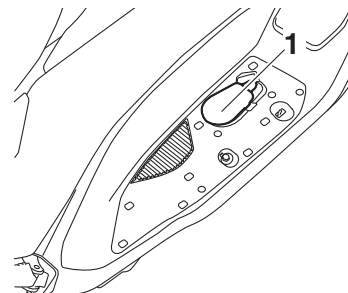


1. Tangki cecair penyejuk
2. Paras maksimum
3. Paras minimum

3. Jika penyejuk adalah pada atau di bawah tanda aras minimum, Alih keluar di floorboard mat dengan menarik



1. Floorboard mat
4. Buka penutup takungan penyejuk.

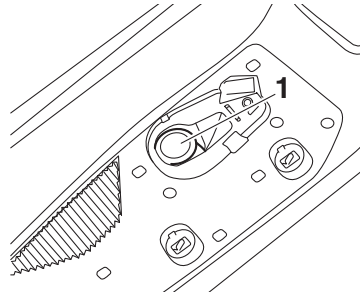


1. Tangki cecair penyejuk
5. Buka penutup takungan penyejuk, tambahkan bahan penyejuk pada tanda tahap maksimum, dan kemudian pasang semula penutup takungan. **AMARAN! tukarkan**

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

penutup takungan penyejuk. Jangan sekali-kali cuba untuk mengeluarkan penutup radiator ketika enjin panas. [EWA15162]

PERHATIAN: Jika cecair penyejuk tiada, gunakan air suling atau air paip lembut bukan. Jangan gunakan air keras atau air garam kerana ia akan memudaratkan enjin tersebut. Jika air telah digunakan gantikan dengan cecair penyejuk dengan secepat mungkin, jika tidak, sistem penyejukan tidak akan dilindungi daripada pengaratan dan hakisan. Jika air telah ditambah dengan bahan penyejuk, minta pengedar Yamaha memeriksa bahan antibeku kandungan bahan penyejuk secepat mungkin, jika tidak, keberkesanan penyejuk akan berkurang.



1. Penutup tangki cecair penyejuk

Kapasiti tangki penyejuk (sehingga tahap paras maksimum):
0.13 L (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

6. Install the coolant reservoir cover.
7. Place the right floorboard mat in the original position and push it downward to secure it.

Penukaran cecair penyejuk EAU33032

Cecair penyejuk mesti ditukarganti dalam jangkamasa yang ditentukan dalam jadual penyelenggaraan berkala dan rajah pelinciran. Dapatkan pengedar YAMAHA untuk menukar-gantikan

cecair penyejuk tersebut. **AMARAN!** Jangan cuba membuka penutup radiator semasa enjin dalam keadaan panas. [EWA10382]

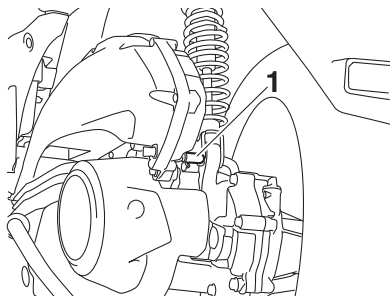
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU67174

Penapis udara dan bekas V-belt elemen penapis udara

Elemen penapis udara perlu diganti dan bekas V-belt elemen penapis udara perlu dibersihkan pada jangka masa yang dinyatakan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Perkhidmatan elemen penapis udara lebih kerap jika anda menunggang di kawasan basah atau berdebu. Penapis udara hos dan Vbelt penapis udara mesti kerap diperiksa dan dibersihkan jika perlu.

Memeriksa dan menggantikan elemen penapis udara



1. Hos penapis udara

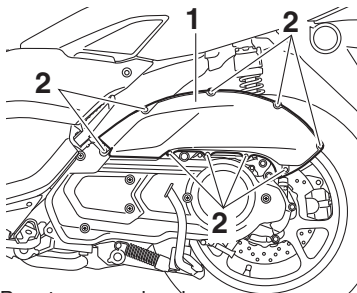
1. Periksa bekas hos bawah penapis udara untuk kotoran terkumpul atau air.
2. Jika kotoran atau air boleh dilihat, keluarkan hos, bersihkan, dan kemudian pasang semula.

TIP

Jika kotoran atau air ditemui dalam hos, pastikan untuk memeriksa elemen penapis udara untuk kotoran yang berlebihan atau kerosakan dan menggantikannya jika perlu.

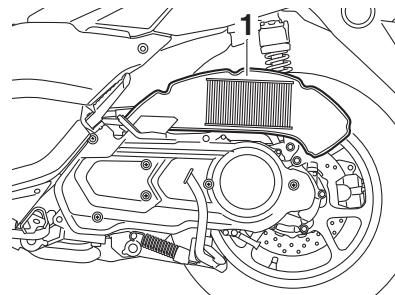
Menggantikan elemen penapis udara

1. Letakkan kenderaan dalam keadaan bertongkat tengah
2. Keluarkan penutup penapis udara dengan mengeluarkan skru.



1. Penutup penapis udara
2. Skru

3. Tarik keluar elemen penapis udara.



1. Elemen penapis udara
4. Pasang elemen ke dalam bekas penapis **PERHATIAN: Pastikan semua elemen masuk ke dalam ruang yang disediakan pada bekasnya. Enjin tidak patut berfungsinya jika tanpa elemen penapis dipasang, jika tidak, ombok dan/atau silinder boleh menjadi terlalu haus.**

[ECA10482]

ECA21220

PERHATIAN

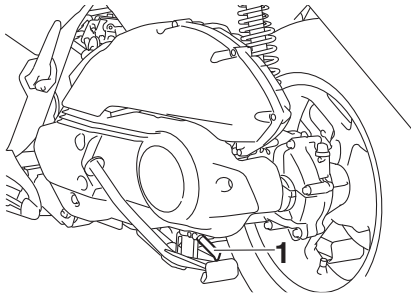
- Elemen penapis udara mesti digantikan pada selang yang ditetapkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

- Keperluan elemen penapis udara penggantian lebih kerap jika anda menunggang di luar biasa basah atau kawasan berdebu.
- Jangan bersihkan elemen penapis udara dengan meniup dengan mampat udara.

5. Pasang penutup penapis udara dengan memasang skru.

Pembersihan bekas V-belt hos



1. Bekas V-belt hos

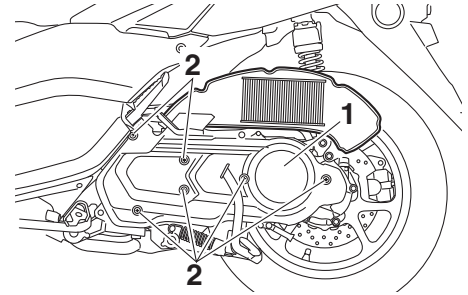
1. Periksa hos di sebelah belakang V-belt untuk kotoran atau air.
2. Jika kotoran atau air boleh dilihat, keluarkan hos daripada pengapit, membersihkannya, dan kemudian memasangnya.

TIP

Jika kotoran atau air ditemui dalam periksa hos, pastikan untuk memeriksa kes V-belt elemen penapis udara untuk kotoran yang berlebihan atau kerosakan dan bersih atau menggantikannya jika perlu.

Pembersihan bekas V-belt penapis udara elemen

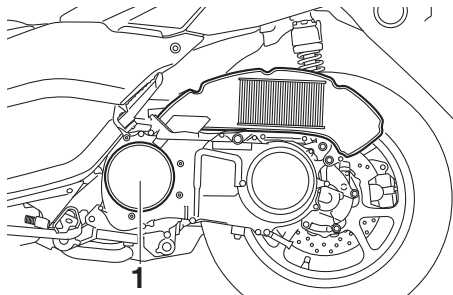
1. Letakkan motorsikal dalam keadaan bertongkat tengah
2. Tanggalkan skru dan tarik bekas V-belt penapis udara elemen dari bekas V-belt.



1. Bekas penutup penapis udara V-belt
2. Skru

3. Tarik bekas V-belt penapis udara elemen keluar dan bersihkan dengan solven. Selepas pembersihan, keluarkan baki solven ke dalam penapis udara elemen. **AMARAN!** Hanya gunakan pembersih pelarut yang khusus. Untuk mengelakkan risiko kebakaran atau letupan, jangan gunakan petrol atau pelarut yang mudah terbakar. [EWA10432]
PERHATIAN: Untuk mengelakkan kerosakkan elemen penapis udara, kendalikan ia perlahan-lahan dan berhati-hati, dan tidak memulasnya.

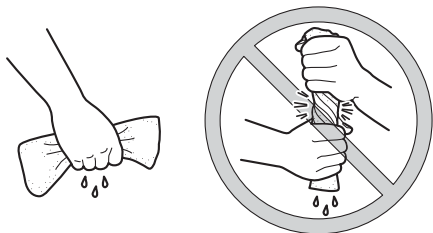
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan



Bekas V-belt penapis udara elemen

8

1.



4. Letakkan jenis minyak yang dicadangkan ke atas permukaan elemen penapis udara dan perah lebih minyak.

TIP

- Elemen penapis udara perlu basah tetapi tidak menitis.

- Periksa elemen penapis udara yang berlebihan kotor atau kerosakan dan menggantikan jika perlu.

Minyak yang disyorkan:

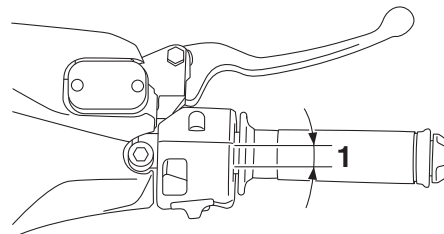
Minyak penapis udara Yamaha atau minyak penapis udara lain yang berkualiti

5. Pasangkan elemen ke dalam bekas V-belt.
6. Pasang penutup elemen penapis udara dengan memasang skru.

Periksaan gerak bebas kabel pendikit

EAU21386

Mengukur pendikit cengkaman gerak bebas seperti yang ditunjukkan.



1. Gerak bebas kabel pendikit

Gerak bebas kabel pendikit

3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Penyelenggaraan cengkaman pendikit gerak bebas jika perlu, laraskan oleh wakil Yamaha.

Jarak bebas injap

EAU21402

Jarak bebas injap berubah apabila digunakan, menyebabkan pembakaran campuran udara minyak kurang tepat dan/ atau enjin berbunyi hingar. Untuk mengelakkan ini terjadi, hubungilah pengedar Yamaha untuk penyelenggaraan dan pelinciran yang khusus.

TIP

Perkhidmatan ini mesti dilaksanakan ketika enjin sejuk.

Tayar

EAU64401

Tayar adalah satu-satunya hubungan antara motosikal dan jalan raya. Keselamatan bergantung pada penunngangan kepada kawasan kecil. Oleh itu, adalah penting untuk mengekalkan tayar dalam keadaan baik pada setiap masa dan gantikan pada masa yang sesuai dengan yang tayar yang disyorkan.

Tekanan udara tayar

Tekanan udara tayar perlu diperiksa dan, jika perlu, diselaraskan sebelum setiap perjalanan.

EWA10504



AMARAN

Tekanan tayar yang teruk motosikal akan beroperasi dengan tidak betul boleh menyebabkan kecederaan atau kematian dari kehilangan kawalan.

- Tekanan udara tayar mestilah diperiksa dan diselaraskan pada tayar sejuk (iaitu, apabila suhu tayar sama suhu sekeliling).
- Tekanan udara tayar mestilah

diselaraskan mengikut kelajuan menunggang dan dengan jumlah berat penunggang, penumpang, kargo, dan aksesori yang diluluskan untuk model ini.

Tekanan tayar udara (diukur pada d tayar sejuk):

Hadapan (1 orang):

150kPa(1.50 kgf/cm², 22 psi)

Belakang (1 orang):

200kPa(2.00 kgf/cm², 29 psi)

Hadapan (2 orang):

150kPa(1.50 kgf/cm², 22 psi)

Belakang (2 orang):

200kPa(2.00 kgf/cm², 29psi)

Beban Maksimum*:

156 kg (344 lb)

* Jumlah berat penunggang, penumpang, kargo & aksesori



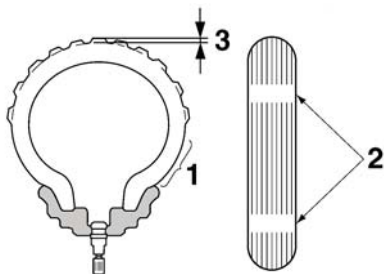
AMARAN

Jangan sekali-kali melebihi muatan motosikal anda. Melebihi beban operasi sebuah motosikal boleh menyebabkan kemalangan.

EWA10512

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Pemeriksaan tayar



1. Tayar sisi
2. Penunjuk tayar haus
3. Kedalaman bunga tayar

Tayar hendaklah diperiksa sebelum setiap kali penunggangannya. Jika tayar mempunyai paku atau serpihan kaca di dalamnya, atau jika dinding sisi yang retak, mencapai had kedalaman bunga yang dinyatakan, minta wakil penjual Yamaha menggantikan tayar dengan segera.

Kedalaman bunga tayar minimum (depan dan belakang)
1.0 mm (0.04 in)

⚠ AMARAN

EWA10583

- Adalah berbahaya menunggang motosikal dengan tayar yang tidak berbunga. Jika bunga tayar menunjukkan garisan, dapatkan khidmat pihak wakil Yamaha untuk menggantikan tayar tersebut dengan segera.
- Penukaran barangan brek, tayar dan roda harus dikendalikan oleh wakil Yamaha yang berpengalaman
- Menunggang pada kelajuan sederhana selepas menukar tayar kerana permukaan tayar mesti akan “pecah dalam” untuk itu untuk membangunkan ciri-ciri yang optimum.

Maklumat tayar

Model ini dilengkapi tayar bertiub. Jangka tayar, walaupun ia tidak digunakan nakan atau hanya digunakan sekali-sekala. Keretakan daripada bunga dan sisi roda, kadang-kadang disertai dengan ubah bentuk, adalah satu bukti men-

jadi lama. Tayar yang lama dan berusia hendaklah diperiksa oleh pakar tayar untuk memastikan kesesuaiannya untuk kegunaan selanjutnya.

EWA10462

⚠ AMARAN

Tayar depan dan belakang, reka bentuk perlu menggunakan jenama yang sama, sebaliknya ciri-ciri pengendalian motosikal yang berbeza, boleh membawa kepada kemalangan.

Selepas ujian menyeluruh, hanya tayar yang disenaraikan di bawah ini telah diluluskan untuk model ini oleh Yamaha.

Tayar hadapan:

Saiz:
110/70-13M/C 48P
Pengilang/model:
IRC/SS-570F

Tayar belakang:

Saiz:
130/70-13M/C 63P
Pengilang/model:
IRC/SS-560R

Pemilihan roda

EAU21963

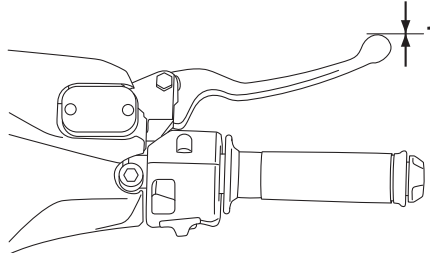
Untuk memaksimumkan prestasi, ketahanan dan operasi yang selamat bagi kenderaan anda, perhatikan perkara-perkara berikut mengenai roda yang disyorkan.

- Rim roda perlu diperiksa jika retak, melengkung atau kerosakan lain sebelum setiap menunggang. Jika terdapat kerosakan, minta seorang wakil penjual Yamaha menggantikan roda. Jangan cuba lakukan sendiri walaupun pembaikan kecil pada roda. Kerosakan atau kereatan roda mestilah diganti.
- Roda perlu seimbang, sama ada tayar atau roda telah ditukar atau diganti. Satu roda tidak seimbang boleh menyebabkan prestasi yang buruk, ciri-ciri pengendalian yang buruk, dan memendekkan hayat tayar.

Pemeriksaan gerak bebas tuil brek depan dan belakang

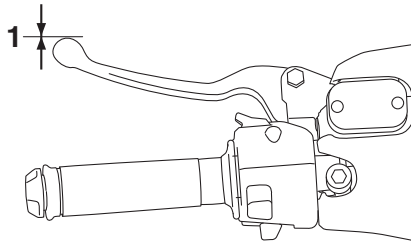
EAU50861

Depan



1. Tidak ada tuil brek gerak bebas

Belakang



1. Tidak ada tuil brek gerak bebas

la sepatutnya tidak mempunyai gerak bebas langsung pada tuil brek hadapan. Jika ada, dapatkan pemeriksaan sistem brek daripada pengedar Yamaha.

AMARAN

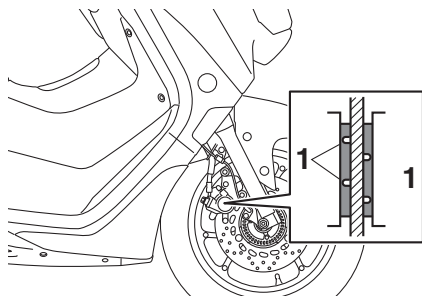
Brek yang lembut dan kenyal menunjukkan kehadiran udara dalam sistem hidraulik. Jika terdapat gelembung udara di dalam sistem hidraulik, hubungi wakil Yamaha untuk membaikinya. Udara di dalam sistem hidraulik akan mengganggu prestasi membrek, yang akan menyebabkan kehilangan kawalan dan berlakunya kemalangan.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Memeriksa pelapik brek depan dan gesel brek belakang

Pelapik brek depan dan gesel brek belakang mesti diperiksa dalam tempoh yang telah ditentukan dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran.

Pelapik brek depan

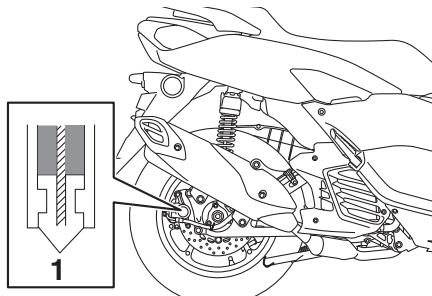


1. Pelapik brek depan menggunakan penunjuk alur

Setiap brek dilengkapi dengan satu penunjuk haus. Penunjuk haus ini membolehkan pemeriksaan kehausan pelapik brek dilakukan tanpa menanggalkan brek tersebut. Tekan brek dan periksa penunjuk haus. Sekiranya pelapik brek

telah haus sehingga hadnya, mintalah penjual Yamaha menggantikan pelapik

Gesel brek belakang



1. Penunjuk gesel brek belakang

Penunjuk kerosakan adalah dilampirkan pada setiap brek. Penunjuk ini membolehkan pemeriksaan dibuat tanpa membuka brek itu. Tekanan brek dan perhatikan kedudukan penunjuk itu. Jika penunjuk sampai ke garisan paras kerosakan, minta penjual Yamaha menggantikan gesel tersebut sebagai satu set.

Memeriksa paras cecair brek depan

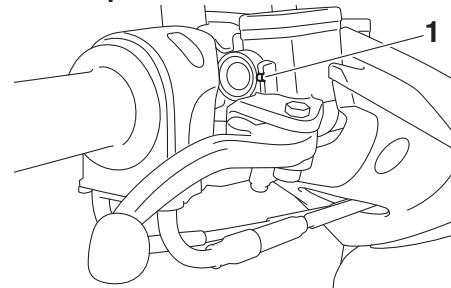
Sebelum menunggang, pastikan cecair brek melebihi tanda aras minimum. (Letakkan hendal supaya cecair brek dalam takungan adalah separas tanah.) Jika perlu, tambahkan cecair brek.

Cecair brek disyorkan :
DOT 4

PERHATIAN

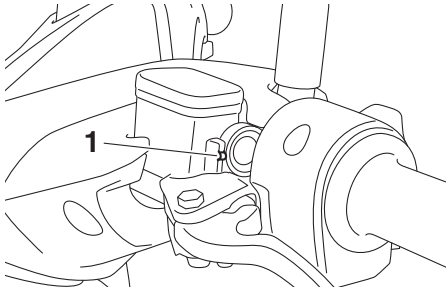
Cecair brek mungkin merosakkan permukaan cat atau bahagian-bahagian plastik. Sentiasa membersihkan cecair yang tertumpah dengan serta-merta.

Brek depan



1. Tanda aras minimum

Brek belakang



1. Tanda aras minimum

Menggunakan pelapik brek, ia adalah perkara biasa untuk cecair brek secara beransur-ansur mengalir ke bawah.

- Cecair brek paras rendah mungkin menunjukkan pelapik brek haus dan /atau kebocoran pada sistem brek; Oleh itu, pastikan anda memeriksa pelapik brek dan sistem brek untuk kebocoran.
- Jika tahap cecair brek turun secara mendadak, minta wakil penjual Yamaha periksa sebelum memulakan penung-gangan.

EWA15991

AMARAN

Penyelenggaraan yang tidak betul boleh menyebabkan kehilangan ke-upayaan untuk brek. perhatikan langkah berjaga-jaga ini:

- Cecair brek yang tidak mencukupi boleh membenarkan udara memasuki sistem brek, mengurangkan prestasi brek.
- Bersihkan penutup tangki sebelum mengeluarkan. Hanya gunakan cecair brek DOT 4 daripada bekas yang tertutup.
- Hanya gunakan cecair brek yang disyorkan; sebaliknya, getah pelekak bertambah buruk, menyebabkan kebocoran.
- Isi semula cecair brek dengan jenis yang sama. Menambah cecair brek selain daripada DOT 4 menyebabkan tindak balas kimia yang berbahaya.
- Berhati-hati supaya air tidak memasuki takungan cecair brek apabila mengisi semula. Air akan menurunkan takat didih cecair dan akan menyebabkan “vapor lock”.

Penukaran cecair brek

Dapatkan penjual Yamaha untuk menukarkan cecair brek dalam masa yang telah dicatatkan di dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran. Jika terdapat kerosakan atau kebocoran “Oil seals”, silinder utama dan kaliper, tukarkan dengan yang baru.

- “Oil seals”: Tukar setiap 2 tahun.
- Hos brek : Tukar setiap 4 tahun.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Memeriksa V-belt

EAU0311

V-belt mesti diperiksa dan digantikan oleh seorang pengedar Yamaha pada jangka masa yang dinyatakan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Memeriksa dan melincirkan kabel

EAU23098

Operasi yang dijalankan oleh kabel kawalan dan keadaan kabel seharusnya diperiksa sebelum menunggang. Kabel haruslah diminyakkan jika perlu. Jika kabel rosak atau tidak bergerak dengan lancar, mintalah pihak penjual Yamaha untuk memeriksa atau menukarkannya.

AMARAN! Kerosakan pada perlindungan kabel luar boleh menyebabkan pengaratan dalaman dan gangguan menyebabkan dengan pergerakan kabel. Gantikan kabel yang rosak secepat mungkin untuk mengelakkan keadaan yang tidak selamat.

[EWA10712]

Pelincir yang disyorkan:

Pelincir kabel Yamaha atau
kabel pelincir lain yang sesuai

Pemeriksaan dan pelinciran pengcengkam pendikit dan kabel

EAU49921

Periksa operasi pengcengkam pendikit sebelum menunggang. Kabel perlu dilincirkan dan ditukar dalam tempoh tertentu seperti dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran. Kabel pendikit dilengkapi dengan penutup getah. Pastikan penutup dengan selamat dipasang.

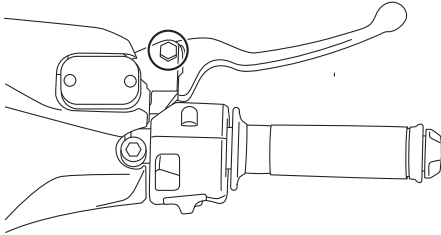
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Pelinciran tuil brek depan dan belakang

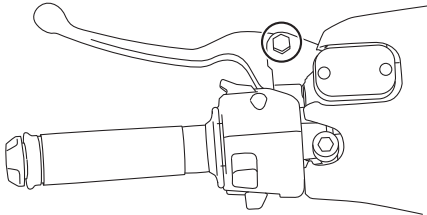
EAU43643

Pelincir yang disyorkan:
Gris silikon

Tuil brek hadapan



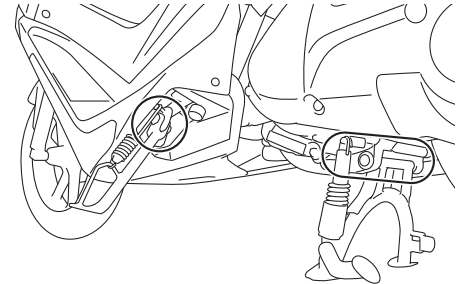
Tuil brek belakang



Pusat-pusat yang penting di bahagian depan dan belakang brek patut diletakkan pelincir seperti dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran.

Pemeriksaan dan pelinciran tongkat tengah dan tongkat sisi

EAU23215



Operasi tongkat tengah dan tongkat sisi patutlah diperiksa sebelum penunggang dan bahan besi patut diminyakkan untuk melancarkannya.

AMARAN

EWA10742

Jika tongkat tengah dan tongkat sisi tidak berfungsi dengan lancar, hubungilah penjual Yamaha untuk memeriksa atau membaikinya. Jika tidak, tongkat tengah dan tongkat sisi boleh menghubungkan tanah dan mengalihkan perhatian pengendalian, yang mengakibatkan kemungkinan hilang kawalan.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

8

Pelincir yang disyorkan:
Gris berasaskan sabun-litium

EAU23273

Pemeriksaan sepit depan

Pemeriksaan keadaan sepit depan hendaklah diperiksakan mengikut tempoh yang dinyatakan dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran.

Cara memeriksa keadaan sepit depan

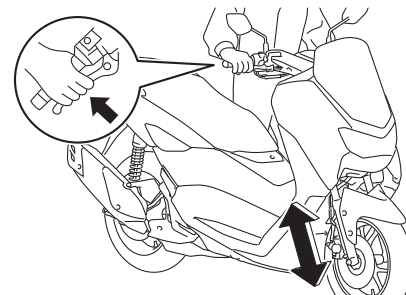
Periksa sama ada terdapat calar atau kerosakan pada bahagian tiub dalam dan kebocoran minyak yang berlebihan di sepit depan.

Cara memeriksa operasinya

- 1 Letakkan motosikal di tempat rata dalam keadaan tegak.

Untuk mengelak daripada kecederaan, penahanan yang stabil dan kemas pada motosikal diperlukan supaya tidak mudah jatuh. [EWA10752]

- 2 Menarik brek, sambil tekan dengan kuat pada bar pemegang ke bawah beberapa kali untuk memastikan sepit depan bergerak ke bawah dan ke atas secara lancar.



ECA10591

PERHATIAN

Jika terdapat apa-apa kerosakan atau gerakan sepit depan yang tidak lancar, sila hubungi penjual Yamaha untuk membaikinya.

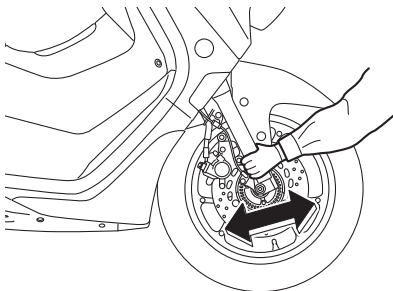
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Pemeriksaan stering

EAU45512

Galas-galas stering yang haus atau longgar adalah berbahaya. Adalah penting untuk memeriksakan operasi stering dalam tempoh yang ditentukan dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran, seperti berikut.

1. Letakkan kenderaan di tongkat tengah. **AMARAN! Untuk mengelakkan kecederaan, tahan kenderaan sehingga tidak terjatuh dengan teruk.** [EWA10752]
2. Pegangkan hujung sepit depan motosikal dan cuba menggerakkannya ke depan dan ke belakang. Jika merasa sebarang gerak bebas, mintalah penjual Yamaha untuk memeriksa dan menyelaraskan stering.



Pemeriksaan galas-galas roda

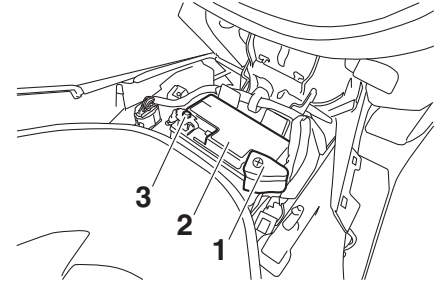
EAU23292



Pemeriksaan galas-galas roda haruslah dilakukan mengikut jadual penyelenggaraan. Sekiranya terdapat gerak bebas pada hab roda ataupun roda tidak dapat bergerak dengan lancar, dapatkanlah penjual Yamaha untuk memeriksa galas-galas roda itu.

Bateri

EAU50292



1. Bateri
2. Plumbum bateri positif (merah)
3. Plumbum bateri negatif (hitam)

Bateri terletak di bawah tempat duduk. (Lihat muka surat 5-14)

Model ini dilengkapi dengan bateri VRLA (Valve Regulated Lead Acid). Oleh itu ia tidak memerlukan pemeriksaan elektrolit atau penambahan air bateri ke dalam bateri. Walau bagaimanapun, sambungan pada bateri perlu diperiksa dan ketatkannya jika perlu.

EWA10761

AMARAN

- Elektrolit bateri adalah beracun dan berbahaya dan boleh mengakibatkan kebakaran yang teruk dan sebagainya. Jauhi dari-

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

8

pada terkena kulit, mata atau pakaian. Sentiasa melindungi mata anda ketika bekerja berdekatan dengan bateri. Jika berlaku masalah, ikutilah langkah-langkah pertolongan cemas berikut.

- **LUAR:** Cuci dengan air yang banyak.
- **DALAM:** Minum banyak air atau susu dan segera memanggil seorang doktor.
- **MATA:** Cuci dengan air selama 15 minit dan dapatkan rawatan segera.
- Bateri mungkin mengeluarkan gas letupan. Jauhilah bateri dari api, bunga api, putung rokok dan sebagainya. Pengaliran udara mestilah baik apabila mencaskan bateri di kawasan yang tertutup.
- **JAUHI SEBARANG BATERI DARI PADA KANAK-KANAK.**

Mengecas bateri

Bawa bateri ke wakil Yamaha secepat mungkin sekiranya bateri menunjukkan ianya perlu dicas. Perlu diingat baha-

wa bateri mudah lemah jika motosikal ditambah dengan barang tambahan elektronik.

ECA16522

PERHATIAN

Untuk mengecas bateri jenis VRLA (Valve Regulated Lead Acid), memerlukan pengecas yang khas (voltan dibekalkan secara sekata). Menggunakan pengecas yang biasa boleh merosakkan bateri.

Menyimpan bateri

1. Apabila motosikal tidak akan digunakan selama sebulan atau lebih, tanggalkan bateri, caskan sepenuhnya dan simpan di tempat sejuk dan kering. **PERHATIAN! Semasa menanggalkan bateri, pastikan suis utama dalam keadaan 'OFF', cabut pada penyambungan negatif dahulu sebelum penyambungan positif.** [ECA16303]
2. Jika bateri disimpan untuk lebih dari dua bulan, bateri harus diperiksa sekurang-kurangnya sekali sebulan dan caskan sepenuhnya
3. Sebelum pemasangan, bateri perlu dicas sepenuhnya. **PERHATIAN: Semasa menanggalkan bateri,**

pastikan suis utama dalam keadaan 'OFF', cabut pada penyambungan negatif dahulu sebelum penyambungan positif.

4. Selepas pemasangan bateri pada kedudukan asal motosikal, pastikan sambungan terminal bateri di sambung dengan baik.

PERHATIAN

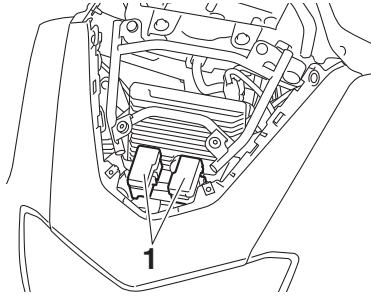
ECA16531

Pastikan bateri dicas sepenuhnya sebelum disimpan. Kerosakan mungkin terjadi sekiranya bateri disimpan tanpa di cas

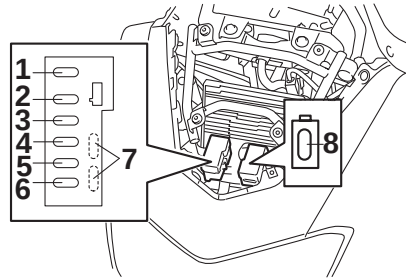
EAUN2580

Penggantian fuis

Kotak fuis, yang mengandungi fuis bagi litar individu, terletak bawah tempat duduk. (Lihat muka surat 8-8.)



1. Kotak Fuis



1. Fuis terminal 1
2. Fuis lampu depan
3. Fuis pencucuhan
4. Fuis utama
5. Fuis ganti
6. Fuis sistem suntikan bahan api
7. Fuis ganti
8. Fuis sistem isyarat

Jika fuis meletup, gantikannya seperti berikut.

1. Matikan litar elektrik dan kemudian mematikan suis utama.
2. Keluarkan panel C (Lihat muka surat 8-8.)
3. Keluarkan fuis yang meletup, dan kemudian pasang fuis aliran elektrik baru yang disyorkan. **AMARAN!** Jangan gunakan fuis daripada aliran elektrik yang lebih tinggi daripada yang disyorkan untuk

mengelakkan daripada kerosakan besar kepada sistem elektrik dan mungkin berlaku kebakaran.

Fuis yang disyorkan:

Fuis utama:

30.0 A

Terminal fuse 1:

5.0 A

Fuis lampu utama:

7.5 A

Fuis sistem isyarat:

7.5 A

Fuis pencucuhan:

7.5 A

Fuis cucuk sistem bahan api:

7.5 A

Fuis sokongan:

7.5 A

4. Hidupkan suis utama, dan kemudian menghidupkan litar elektrik untuk memeriksa jika peranti yang beroperasi.

TIP

Jika fuis segera meletup lagi, sila dapat bantuan dari wakil Yamaha untuk menyemak elektrik sistem.

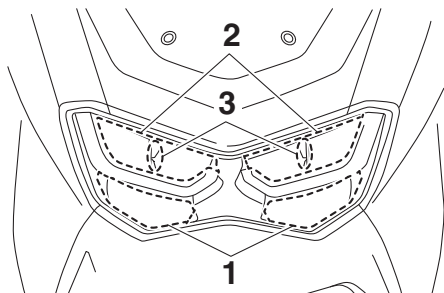
5. Pasang panel C. (Lihat m/s 8-8.)

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Lampu utama

EAU62850

Model ini dilengkapi dengan lampu LED untuk lampu utama, lampu tambahan dan lampu brek / belakang. Jika lampu tidak menyala, jumpa pembekal Yamaha untuk memeriksa litar elektrik.



1. Lampu depan (rasuk tinggi)
2. Lampu depan (pancaran rendah)
3. Lampu bantu

PERHATIAN

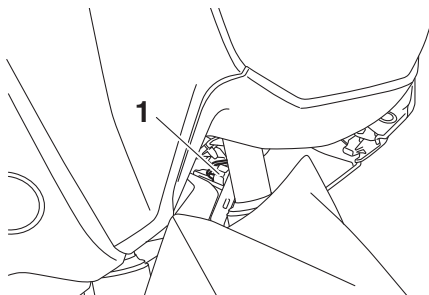
ECA16581

Jangan melekatkan apa-apa jenis filem gelap atau pelekat pada kanta lampu utama.

Menggantikan mentol isyarat belok depan

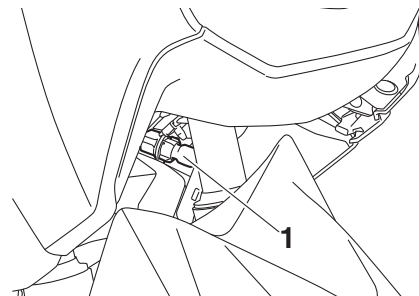
EAU43054

1. Letakkan motosikal pada tongkat tengah
2. Keluarkan soket lampu bantuan (bersama-sama dengan mentol) dengan menarik ia keluar.



1. Soket mentol lampu isyarat belok

3. Keluarkan mentol yang terbakar dengan menariknya keluar.



1. Mentol lampu isyarat belok

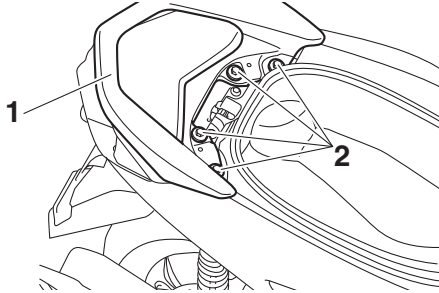
4. Masukkan mentol baru ke dalam soket.
5. Pasang soket lampu bantuan (bersama-sama dengan mentol) dengan memutarnya lawan.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Menggantikan mentol isyarat belok belakang

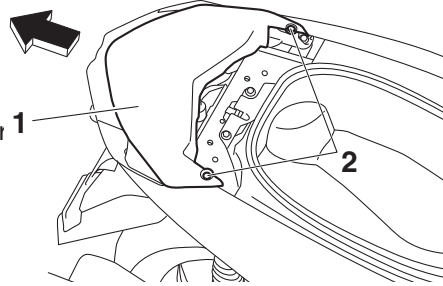
EAU67320

1. Buka tempat duduk. (Lihat m/s 5-14.)
2. Tanggalkan bar pegang dengan keluar kan bolt.



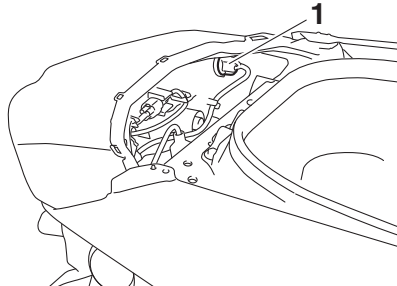
1. Bar pegang
2. Bolt

3. Tanggalkan penutup lampu belakang dengan menanggalkan skru.



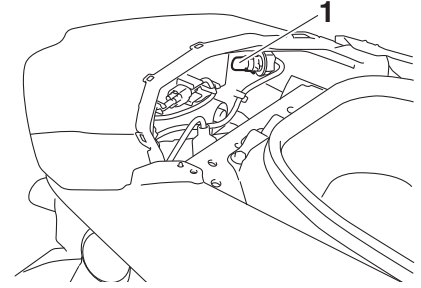
1. Penutup lampu belakang
2. Skru

4. Tanggalkan soket lampu isyarat belok (bersama dengan mentol) dengan memusingkannya ke arah lawan jam.



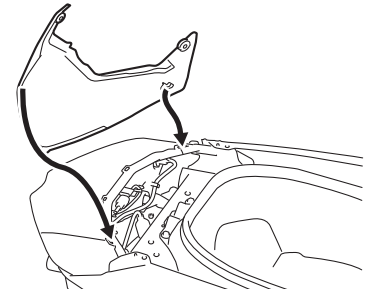
1. Soket mentol lampu isyarat belok

5. Keluarkan mentol yang terbakar dengan menariknya keluar.



1. Mentol lampu isyarat

6. Pasang mentol baru kedalam soket.
7. Pasang soket (bersama mentol) dengan memutarkannya ke arah jam.
8. Pasang penutup lampu belakang dengan memasangkannya.



Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

9. Pasang bar ambil dengan memasang bolt, dan kemudian mengetatkannya tork yang ditentukan.

Tork pengetatan:

Bar pegangan bolt:
17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

10. Tutup tempat duduk.

Penyelesaian masalah

EAU60701

Walaupun motosikal Yamaha menerima pemeriksaan yang teliti sebelum penghantaran dari kilang, masalah mungkin berlaku semasa operasi. Sebarang masalah dalam sistem bahan api, mampatan, atau pengapian, sebagai contoh, boleh menyebabkan permulaan yang lemah dan kehilangan kuasa.

Carta penyelesaian masalah berikut mewakili prosedur cepat dan mudah untuk memeriksa sistem ini untuk diri sendiri. Walau bagaimanapun, sekiranya motosikal anda memerlukan pembaikan, bawanya ke wakil penjual Yamaha, yang mempunyai kakitangan yang mahir, alat yang diperlukan, pengalaman, dan mengetahui untuk servis motosikal dengan betul.

Gunakan bahagian alat penggantian yang tulen dari Yamaha. Alat ganti palsu mungkin kelihatan seperti bahagian Yamaha, tetapi kualiti rendah, mempunyai jangka hayat perkhidmatan yang lebih pendek dan boleh membawa kepada bil pembaikan mahal.

AMARAN

EWA15142

Apabila memeriksa sistem bahan api, dilarang merokok, dan memastikan tidak membiarkan api terdedah atau bunga api di kawasan itu, termasuk lampu penunjuk dari pemanas air atau relau. Petrol atau wap petrol boleh menyalakan api atau meletup, menyebabkan kecederaan teruk atau kerosakan harta benda.

EAU768

Berhenti dan memulakan sistem penyelesaian masalah

Jika masalah berlaku, semak yang berikut sebelum mengambil kenderaan ke wakil Yamaha.

Lampu penunjuk Berhenti dan memulakan sistem tidak menyala.

1. Adalah suis utama dihidupkan?
2. Adalah suis Berhenti dan memulakan sistem set ke 'A' ?
3. Adalah enjin memanaskan secukupnya selepas bermula?
4. Selepas enjin telah memanaskan, adalah enjin dibiarkan melahur bagi tertentu jangka masa?

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

5. Adakah perjalanan kenderaan pada kelajuan 10 km/j atau lebih tinggi?

Walaupun keadaan sebelumnya bertemu, Berhenti dan mula sistem boleh tidak mengaktifkan dalam usaha untuk memelihara bateri kuasa. Dalam kes ini, terus memandu kenderaan.

Tambahnya, sistem mula dan berhenti lampu penunjuk tidak akan menyala jika lampu amaran masalah enjin dihidupkan. Jika lampu penunjuk Berhenti dan Mula sistem tidak menyala sila hubungi wakil Yamaha untuk memeriksa kenderaan secepat mungkin.

Lampu penunjuk Berhenti dan Mula sistem telah menyala, tetapi enjin tidak berhenti secara automatik.

1. Adakah kenderaan berhenti sepenuhnya?
Enjin tidak boleh berhenti secara automatik sehingga kenderaan itu berhenti untuk tempoh masa yang tertentu. Cuba membawa kenderaan berhenti sepenuhnya.
2. Cengkaman pendikit dipadam?
Enjin tidak berhenti secara automatik jika cengkaman pendikit dalam kedudukan tidak ditutup sepenuhnya.

Pusingkan cengkaman pendikit sepenuhnya kedudukan tertutup.

Jika enjin masih tidak berhenti secara automatik, kemudian hubungi wakil Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

Selepas enjin dihentikan oleh Berhenti dan Mula Sistem, enjin tidak dimulakan semula walaupun pendikit cengkaman dihidupkan.

1. Adakah Sistem Berhenti dan Mula suis ditetapkan kepada '  '?
Jika Suis tukar ke Sistem Berhenti dan Mula set kepada '  ' walaupun Berhenti dan Sistem Mula diaktifkan, Berhenti dan Sistem Mula akan menjadi tutup.
2. Telah sidestand yang dikendalikan?
Apabila sidestand diturunkan, Sistem Berhenti dan Mula dinyahaktifkan.
3. Telah enjin kiri dihentikan oleh Sistem Berhenti dan Mula untuk tempoh masa yang lama?

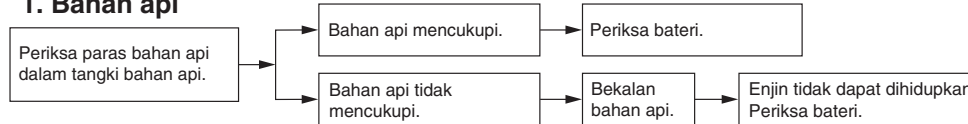
Jika enjin dibiarkan dihentikan oleh Berhenti dan Mula Sistem bagi yang panjang tempoh masa, bateri boleh menjadi dilepaskan.

Jika enjin masih tidak memulakan semula selepas anda menyemak syarat-syarat terdahulu, hubungi wakil Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

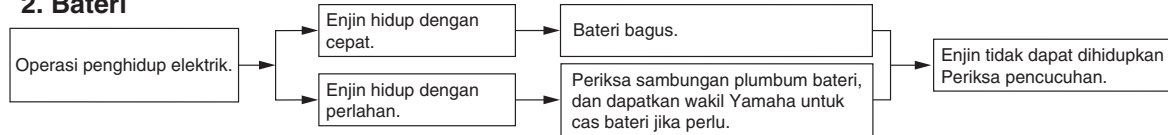
Carta penyelesaian masalah

Masalah menghidupkan enjin atau prestasi yang kurang berkuaasa

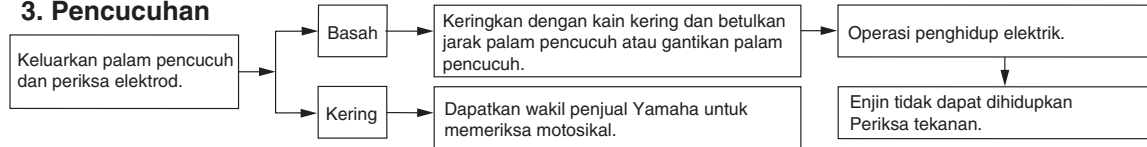
1. Bahan api



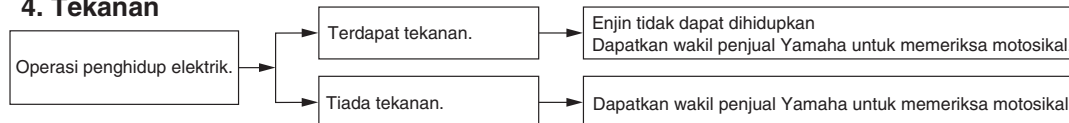
2. Bateri



3. Pencucuhan



4. Tekanan



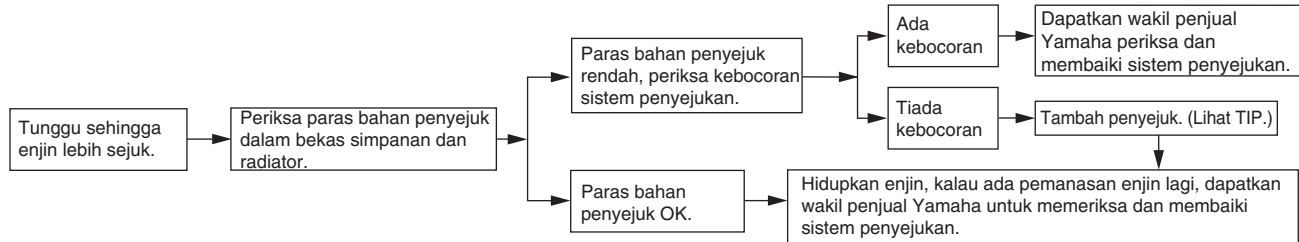
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Enjin terlampau panas

EWA10401

AMARAN

- Jangan tanggalkan penutup radiator apabila enjin dan radiator yang panas. Cecair dan wap panas mungkin keluar dengan tekanan yang tinggi, boleh menyebabkan kecederaan yang teruk. Pastikan anda tunggu sehingga enjin sejuk.
- Selepas dikeluarkan bolt pemegang penutup radiator, letakkan kain tebal, seperti tuala, atas penutup radiator, dan perlahan-lahan pusingkan penutup mengikut arah lawan jam untuk menahan tekanan dalam radiator. Apabila bunyi desiran berhenti, tekan penutup ke bawah serta pusingkan mengikut arah lawan jam, dan kemudian dikeluarkan penutup.



TIP

Jika bahan penyejuk tidak boleh didapati, air paip boleh digunakan buat sementara waktu, dengan syarat ditukar kepada bahan penyejuk yang disyorkan secepat mungkin.

Amaran pada warna malap

EAU37834

PERHATIAN

ECA15193

Sesetengah model bahagian sedia ada dilengkapi dengan warna malap. Dapatkan nasihat dari wakil penjual Yamaha mengenai produk untuk di gunakan sebelum membersihkan motosikal. Menggunakan berus, bahan kimia atau bahan pencuci apabila membersihkan permukaan akan menyebabkan calar atau rosak. Wax juga tidak perlu digunakan untuk bahagian sedia ada yang berwarna malap.

Penjagaan

EAU84990

Penjagaan kenderaan yang kerap dan menyeluruh tidak hanya akan meningkatkan penampilannya tetapi juga akan meningkatkan prestasi amnya dan panjang jangka hayat banyak komponen. Mencuci, membersihkan, dan menggilap juga memberi anda peluang untuk memeriksa keadaan kenderaan dengan lebih kerap. Pastikan anda mencuci kenderaan setelah menunggang dalam hujan atau berhampiran laut, kerana garam menghakis logam.

TIP

- Produk penjagaan dan penyelenggaraan Yamaha yang asli dijual di bawah jenama YAMALUBE di banyak pasaran di seluruh dunia.
- Lihat peniaga Yamaha anda untuk mendapatkan petua pembersihan tambahan.

ECA26260

PERHATIAN

Pembersihan yang tidak betul boleh menyebabkan kerosakan kosmetik dan mekanikal. Jangan gunakan:

- mesin pencuci tekanan tinggi atau pembersih jet wap. Tekanan air yang berlebihan boleh menyebab

kan rembesan air dan kemerosotan gelas roda, brek, meterai transmisi dan alat elektrik. Elakkan menggunakan pencuci tekanan tinggi seperti yang terdapat di mesin basuh kereta automatik.

- bahan kimia, termasuk pembersih roda berasid yang kuat, terutamanya pada roda jejari atau magnesium.
- bahan kimia yang keras, sebatian pembersih kasar, atau lilin pada bahagian matte. Berus boleh menggaru dan merosakkan kemasan matte, gunakan span atau tuala lembut sahaja.
- tuala, span, atau berus yang tercemar dengan produk pembersih kasar atau bahan kimia kuat seperti, pelarut, petrol, penghilang karat, cecair brek, atau antibeku, dll.

Sebelum mencuci

1. Letakkan kenderaan dari cahaya matahari langsung dan biarkan sejuk. Ini akan membantu mengelakkan bintik-bintik air.

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

2. Pastikan semua penutup, penutup, penyambung elektrik dan penyambung dipasang dengan kemas.
3. Tutup hujung knalpot dengan beg plastik dan gelang getah yang kuat.
4. Rendam noda degil seperti serangga atau kotoran burung dengan tuala basah selama beberapa minit.
5. Buang kotoran jalan dan noda minyak dengan agen penghilang lemak yang berkualiti dan berus plastik atau span. **PERHATIAN: Jangan gunakan degreasing di kawasan yang memerlukan pelinciran seperti meterai, gasket, dan gandar roda. Ikut arahan produk.**

Mencuci

1. Bilas sebarang degreaser dan semburkan kenderaan dengan selang. Gunakan tekanan yang cukup untuk melaksanakan tugas. Elakkan menyemburkan air secara langsung ke peredam, panel instrumen, saluran masuk udara, atau kawasan dalaman seperti ruang penyimpanan bawah.

2. Basuh kenderaan dengan detergen jenis automotif berkualiti yang dicampurkan dengan air sejuk dan tuala atau span yang lembut dan bersih. Gunakan berus gigi lama atau berus plastik untuk tempat yang sukar dijangkau. **PERHATIAN: Gunakan air sejuk jika kenderaan telah terkena garam. Air suam akan meningkatkan sifat mengakis garam.**
3. Untuk kenderaan yang dilengkapi cermin depan: Bersihkan cermin depan dengan tuala lembut atau span yang dibasahi dengan air dan detergen yang tidak pH. Sekiranya perlu, gunakan pencuci atau penggilap cermin berkualiti tinggi untuk motosikal. **PERHATIAN: Jangan sekali-kali menggunakan bahan kimia kuat untuk membersihkan cermin depan. Selain itu, sebilangan bahan pembersih plastik boleh menggaru cermin depan, jadi pastikan untuk menguji semua produk pembersih sebelum penggunaan umum.**
4. Bilas bersih dengan air bersih. Pastikan anda membuang semua sisa pencuci kerana boleh membahayakan bahagian plastik.

Selepas mencuci

1. Keringkan kenderaan dengan chamois atau tuala penyerap, lebih baik kain lapik mikro.
2. Untuk model yang dilengkapi rantai pemacu: Keringkan dan kemudian pelincirkan rantai pemacu untuk mengelakkan karat.
3. Gunakan cat krom untuk mengilap bahagian krom, aluminium, dan keluli tahan karat. Selalunya perubahan warna sistem ekzos keluli tahan karat yang disebabkan oleh termal dapat dikeluarkan melalui penggilap.
4. Sapukan semburan perlindungan kakisan pada semua bahagian logam termasuk permukaan berlapis krom atau nikel. **AMARAN!** Jangan gunakan silikon atau semburan minyak pada tempat duduk, gengaman tangan, pasak kaki getah atau tapak tayar. Jika tidak, bahagian ini akan menjadi licin, yang boleh menyebabkan hilangnya kawalan. Bersihkan permukaan bahagian ini dengan betul sebelum mengoperasikan kenderaan.
5. Rawat bahagian getah, vinil dan plastik yang tidak dicat dengan produk penjagaan yang sesuai.

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

6. Sentuh kerosakan cat kecil yang di sebabkan oleh batu dan lain-lain
7. Lilin semua permukaan yang dicat menggunakan lilin yang tidak kasar atau gunakan penyembur terperinci untuk motosikal.
8. Setelah selesai membersihkan, hidup kan mesin dan biarkan selama beber apa minit untuk membantu menger ingkan kelembapan yang tinggal.
9. Jika lensa lampu depan kabur, hidup kan mesin dan hidupkan lampu depan untuk membantu menghilangkan ke lembapan.
10. Biarkan kenderaan kering sepenuh nya sebelum menyimpan atau men utupnya.

ECA26320

PERHATIAN

- Jangan gunakan lilin pada bahagian getah atau plastik yang tidak dicat.
- Jangan gunakan sebatian pengkilap yang kasar kerana ia akan menghil angkan cat.
- Sapukan semburan dan lilin dengan sedikit. Sapu lebihan selepas itu.

EWA20660



AMARAN

Bahan cemar yang tertinggal di brek atau tayar boleh menyebabkan kehilangan kawalan.

- Pastikan tiada pelincir atau lilin pada brek atau tayar. Necessary Sekiranya perlu, basuh ban dengan air suam dan detergen ringan.
- Sekiranya perlu, bersihkan cakera dan pad brek dengan pembersih brek atau aseton.
- Sebelum menunggang pada kelajuan yang lebih tinggi, uji prestasi brek kenderaan dan tingkah laku menikung.

Penyimpanan

EAU83472

Sentiasa simpan kenderaan di tempat yang sejuk dan kering. Sekiranya perlu, lindungi dari habuk dengan penutup . Pastikan enjin dan sistem ekzosnya sejuk sebelum menutup kenderaan. Sekiranya kenderaan sering duduk selama berminggu-minggu pada waktu antara penggunaan, penggunaan penstabil bahan bakar berkualiti disarankan setelah setiap pengisian.

ECA21170

PERHATIAN

- Menyimpan kenderaan di bilik dengan pengudaraan yang kurang baik atau menutupnya dengan terpal, ketika masih basah, akan membiarkan air dan kelembapan meresap masuk dan menyebabkan karat.
- Untuk mengelakkan kakisan, elakkan bilik bawah tanah yang lembap, kan dang (kerana terdapatnya amonia) dan kawasan di mana bahan kimia yang kuat disimpan.

Penyimpanan jangka panjang

Sebelum menyimpan kenderaan jangka panjang (60 hari atau lebih)

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

1. Buat semua pembaikan yang diperlukan dan lakukan penyelenggaraan yang belum selesai.
2. Ikuti semua arahan di bahagian Penjagaan bab ini.
3. Isi tangki bahan bakar, tambahkan penstabil bahan bakar mengikut arahan produk. Hidupkan mesin selama 5 minit untuk mengedarkan bahan bakar yang dirawat melalui sistem bahan bakar.
4. Untuk kenderaan yang dilengkapi dengan tong bahan bakar: Putar tuas bakar ke posisi mati.
5. Untuk kenderaan dengan karburator: Untuk mencegah timbunan bahan bakar naik, toskan bahan bakar di ruang apungan karburator ke dalam wadah bersih. Kencangkan semula baut pembuangan dan tuangkan bahan bakar kembali ke tangki bahan bakar.
6. Gunakan minyak fogging enjin ber kualiti mengikut arahan produk untuk melindungi komponen enjin dalaman daripada kakisan. Sekiranya minyak kabus mesin tidak ter sedia, lakukan langkah-langkah berikut untuk setiap silinder:
 - a. Tanggalkan penutup palam pencucuh dan palam pencucuh.
 - b. Tuangkan satu sendok teh minyak enjin ke lubang busi.
 - c. Pasang penutup palam pencucuh ke palam pencucuh, dan kemudian letakkan palam pencucuh di kepala silinder sehingga elektrod dibumikan. (Ini akan mengehadkan percikan pada langkah seterusnya.)
 - d. Putar enjin beberapa kali dengan starter. (Ini akan melapisi dinding silinder dengan minyak.)
AMARAN! Untuk mengelakkan kerosakan atau kecederaan dari percikan, pastikan untuk membumikan elektrod palam pencucuh semasa menghidupkan mesin.
 - e. Keluarkan penutup palam pencucuh dari palam pencucuh, dan kemudian pasang palam pencucuh dan penutup palam pencucuh.
7. Lubricate semua kabel kawalan, pivot, tuas dan pedal, serta tongkat sisi dan tongkat tengah (jika dilengkapi).
8. Periksa dan betulkan tekanan udara tayar, dan kemudian angkat kenderaan sehingga semua roda berada di bawah tanah. Jika tidak, putar

roda sedikit sekali sebulan untuk mengelakkan tayar rosak dari satu tempat.

9. Tutup saluran keluar muffler dengan beg plastik untuk mengelakkan kelembapan masuk ke dalamnya.
10. Keluarkan bateri dan isi penuh, atau pasang pengecas penyeenggaraan agar bateri sentiasa terisi dengan optimum.

PERHATIAN : Pastikan bateri dan pengecasnya serasi. Jangan mengecas bateri VRLA dengan pengecas konvensional.

TIP

- Jika bateri akan dikeluarkan, isi bateri sebulan sekali dan simpan di lokasi beriklim antara 0-30 ° C (32-90 ° F).
- Lihat m/s 8-28 untuk maklumat lebih lanjut mengenai pengisian dan penyimpanan bateri.

Dimensi:

Panjang keseluruhan:
1935 mm (76.2 in)
Lebar keseluruhan:
740 mm (29.1 in)
Ketinggian keseluruhan:
1160 mm (45.7 in)
Ketinggian tempat duduk:
765 mm (30.1 in)
Jarak roda:
1340 mm (52.8 in)
Pembersihan kawasan:
124 mm (4.88 in)
Jejari minimum:
2.0 m (6.56 kaki)

Berat:

Berat dengan minyak enjin
dan bahan api:
130 kg (287 lb)

Enjin:

Kitaran pembakaran:
4 lejang
Sistem penyejuk:
Cecair sejuk
Barisan injap:
SOHC
Bilangan silinder:
Silinder tunggal
Sesaran:
155 cm³
Bore x lejang:
58.0 x 58.7 mm (2.28 x 2.31 in)
Sistem Penghidup:
Penghidup elektrik

Minyak enjin:

SAE gred kelikatan:
10W-40
Disyorkan minyak enjin gred:
Perkhidmatan API jenisSG atau
lebih tinggi, JASO MA atau MB
Kuantiti minyak enjin:
Penukaran minyak:
0.90 L (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

Minyak transmisi Akhir:

Jenis:
Minyak SAE 10W-30 jenis SE atau
Minyak gear SAE 85W GL-3
Kuantiti:
0.10 L (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

Kuantiti penyejukan:

Penyejuk takungan (sehingga tahap
maksimum):
0.13 L (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)
Radiator (termasuk semua laluan):
0.46 L (0.49 US qt, 0.40 Imp.qt)

Bahan api:

Bahan api yang disyorkan:
Regular petrol tanpa plumbum sahaja
Kapasiti tangki bahan api:
7.1 L (1.9 US gal, 1.6 Imp.gal)
Jumlah rizab bahan api:
1.7 L (0.45 US gal, 0.37 Imp.gal)

Injeksi bahan api:

Badan pendikit
Tanda ID:
B651 00

Tayar depan:

Jenis:
Tanpa tiub
Saiz:
110 / 70-13M / C 48P
Pengilang / model:
IRC / SS-570F

Tayar belakang:

Jenis:
Tanpa Tiub
Saiz:
130 / 70-13M / C 63P
Pengilang / model:
IRC / SS-560R

Memuat:

Beban maksimum:
156 kg (344 lb)
(Berat total penunggang, penumpang,
kargo dan aksesori)

Brek depan:

Jenis:
Brek cakera tunggal hidraulik

Brek belakang:

Jenis:
Brek cakera tunggal hidraulik

Suspensi depan:

Jenis:
Teleskopik

Suspensi belakang:

Jenis:
Unit hayunan

Sistem elektrik:

Sistem voltan:
12 V

Bateri:

Model:

YTZ6V

Voltan, kapasitas:

12 V, 5.0 Ah (10 jam)

Watt mentol:

Lampu depan:

LED

Lampu brek / ekor

LED

Lampu isyarat belok depan

10.0 W

Lampu isyarat belok belakang:

10.0 W

Lampu tambahan:

LED

Lampu plat:

5.0 W

Maklumat pengguna

Nombor pengenalan

EAU26365

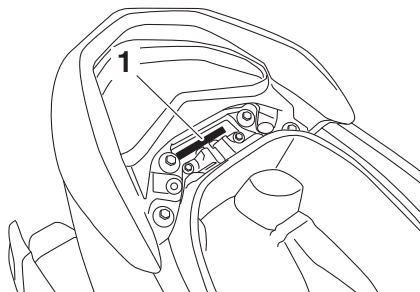
Catatkan nombor pengenalan kenderaan dan nombor siri enjin dalam ruang yang disediakan di bawah untuk mendapatkan bantuan apabila membuat pesanan alat ganti dari wakil penjual Yamaha atau untuk rujukan dalam kes motosikal yang dicuri.

NOMBOR PENGENALAN KENDERAAN:

NOMBOR SIRI ENJIN:

Nombor pengenalan kenderaan

EAU62971



1. Nombor pengenalan kenderaan

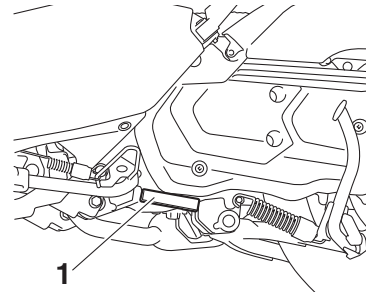
Nombor pengenalan kenderaan adalah dicop ke dalam rangka.

TIP

Nombor pengenalan kenderaan digunakan untuk mengenal pasti kenderaan anda dan mungkin digunakan untuk mendaftar dengan pelesenan pihak berkuasa di kawasan anda.

Nombor siri enjin

EAU26442



1. Nombor siri enjin

Nombor siri enjin adalah dicop di dalam kotak engkol.

Rakaman data kenderaan

ECU model ini menyimpan data kenderaan tertentu untuk membantu diagnosis kerosakan dan untuk tujuan penyelidikan, analisis statistik dan pembangunan.

Walaupun sensor dan data yang direkodkan akan berbeza mengikut model, titik data utamanya adalah:

- Data status kenderaan dan prestasi enjin
- Data berkaitan suntikan bahan bakar dan pelepasan.

Data ini akan dimuat hanya apabila alat diagnostik khas Yamaha dipasang pada kenderaan, seperti ketika pemeriksaan penyelenggaraan atau prosedur servis dilakukan.

Yamaha tidak akan mendedahkan data ini kepada pihak ketiga kecuali dalam kes berikut. Sebagai tambahan, Yamaha dapat memberikan data kenderaan kepada kontraktor untuk melakukan outsourcing perkhidmatan yang berkaitan dengan pengendalian data kenderaan. Walaupun

dalam kes ini, Yamaha memerlukan kontraktor untuk mengendalikan data kenderaan yang kami sediakan dengan betul dan Yamaha akan menguruskan data dengan tepat.

- Dengan persetujuan pemilik kenderaan
- Di mana diwajibkan oleh undang-undang
- Untuk digunakan oleh Yamaha dalam proses pengadilan
- Apabila data tidak berkaitan dengan kenderaan individu atau pemilik.

www.yamaha-motor.com.my



Pelincir Tulen Yamaha



PELINCIR MOTOSIKAL BERPRESTASI TINGGI

PRINTED IN MALAYSIA