



⚠ Read this manual carefully before operating this vehicle.

OWNER'S MANUAL

ALL NEW
NMAX
155

GPD155

BBM-F8199-30-DI

EAU46091

 **Read this manual carefully before operating this vehicle. This manual should stay with this vehicle if it is sold.**

EAU46091

 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册。这手册须付与电单车一起。

EAU46091

 Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini. Buku panduan diberi bersama dengan pembelian motosikal.

Welcome to the Yamaha world of motorcycling!

As the owner of the GPD155 , you are benefiting from Yamaha's vast experience and newest technology regarding the design and manufacture of high-quality products, which have earned Yamaha a reputation for dependability.

Please take the time to read this manual thoroughly, so as to enjoy all advantages of your GPD155 . The Owner's Manual does not only instruct you in how to operate, inspect and maintain your motorcycle, but also in how to safeguard yourself and others from trouble and injury.

In addition, the many tips given in this manual will help keep your motorcycle in the best possible condition. If you have any further questions, do not hesitate to contact your Yamaha dealer.

The Yamaha team wishes you many safe and pleasant rides. So, remember to put safety first!

Yamaha continually seeks advancements in product design and quality. Therefore, while this manual contains the most current product information available at the time of printing, there may be minor discrepancies between your motorcycle and this manual. If there is any question concerning this manual, please consult a Yamaha dealer.



Please read this manual carefully and completely before operating this motorcycle.

Important manual information

EAU10134

Particularly important information is distinguished in this manual by the following notations:

	This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.
 WARNING	A WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.
NOTICE	A NOTICE indicates special precautions that must be taken to avoid damage to the vehicle or other property.
TIP	A TIP provides key information to make procedures easier or clearer.

*Product and specifications are subject to change without notice.

EAUN0430

**GPD155
OWNER'S MANUAL
©2020 by Yamaha Motor Co., Ltd.
1st edition, October 2020
All rights reserved.
Any reprinting or unauthorized use
without the written permission of
Yamaha Motor Co., Ltd.
is expressly prohibited.
Printed in Malaysia**

Table of contents

Location of important labels	1-1	Helmet holders.....	5-14	Engine oil and oil strainer	8-11
Safety information	2-1	Storage compartments	5-14	Final transmission oil	8-13
Further safe-riding points	2-5	Power outlet	5-16	Coolant	8-15
Helmets	2-6	Sidestand	5-17	Air filter and V-belt case air filter elements.....	8-17
Description	3-1	Ignition circuit cut-off system	5-17	Checking the throttle grip free play.....	8-19
Left view	3-1	For your safety – pre-operation checks	6-1	Valve clearance.....	8-20
Right view	3-2	Operation and important riding points	7-1	Tires	8-20
Controls and instruments	3-3	Engine break-in.....	7-1	Cast wheels	8-22
Stop and Start System	4-1	Starting the engine.....	7-2	Checking the front and rear brake lever free play	8-22
Stop and Start System	4-1	Starting off	7-3	Checking the front and rear brake pads	8-23
Stop and Start System operation...	4-1	Acceleration and deceleration	7-3	Checking the brake fluid level	8-23
Instrument and control functions ...	5-1	Braking	7-3	Changing the brake fluid	8-24
Main switch/steering lock.....	5-1	Tips for reducing fuel consumption.....	7-4	Checking the V-belt.....	8-25
Keyhole cover	5-2	Parking	7-4	Checking and lubricating the cables.....	8-25
Indicator lights and warning lights.....	5-2	Periodic maintenance and adjustment	8-1	Checking and lubricating the throttle grip and cable.....	8-25
Multi-function meter unit	5-3	Tool kit	8-1	Lubricating the front and rear brake levers.....	8-26
Handlebar switches.....	5-9	Periodic maintenance chart for the emission control system	8-2	Checking and lubricating the centerstand and sidestand	8-26
Front brake lever	5-10	General maintenance and lubrication chart	8-3	Checking the front fork.....	8-27
Rear brake lever	5-11	Removing and installing panels.....	8-8	Checking the steering	8-28
Fuel tank cap	5-11	Checking the spark plug.....	8-10	Checking the wheel bearings	8-28
Fuel	5-12			Battery	8-28
Fuel tank overflow hose	5-13			Replacing the fuses.....	8-30
Catalytic converter	5-13			Vehicle lights	8-31
Seat.....	5-14				

Table of contents

- Replacing a front turn signal
 - light bulb8-31
- Replacing a rear turn signal
 - light bulb8-32
- Troubleshooting8-33
- Troubleshooting chart8-35

- Motorcycle care and storage9-1**
 - Matte color caution9-1
 - Care9-1
 - Storage.....9-3

- Speciïcations.....10-1**

- Consumer information11-1**
 - Identification numbers.....11-1
 - Vehicle data recording11-2

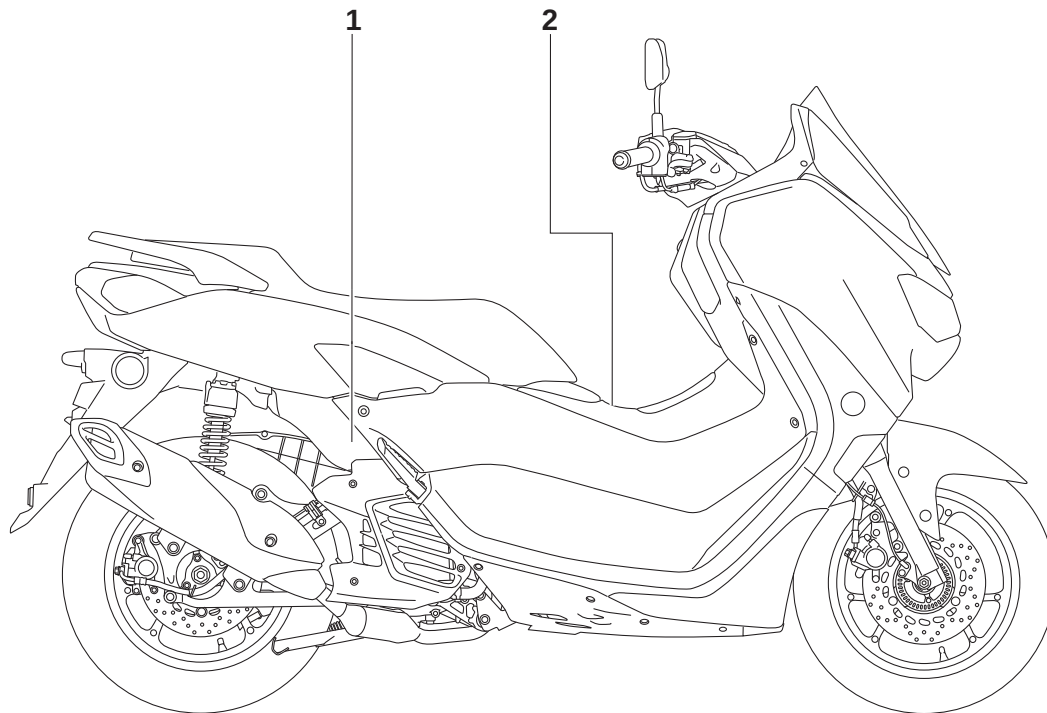
- Index12-1**

Location of important labels

EAUN2190

1

Read and understand all of the labels on your vehicle. They contain important information for safe and proper operation of your vehicle. Never remove any labels from your vehicle.



1

**WARNING**

- Before you operate this vehicle, read the owner's manual

2



100kPa=1bar



	kPa, psi	kPa, psi
	150,22	200, 29
	150,22	200, 29

Safety information

EAU1028C

2

Be a Responsible Owner

As the vehicle's owner, you are responsible for the safe and proper operation of your motorcycle.

Motorcycles are single-track vehicles. Their safe use and operation are dependent upon the use of proper riding techniques as well as the expertise of the operator. Every operator should know the following requirements before riding this motorcycle.

He or she should:

- Obtain thorough instructions from a competent source on all aspects of motorcycle operation.
- Observe the warnings and maintenance requirements in this Owner's Manual.
- Obtain qualified training in safe and proper riding techniques.
- Obtain professional technical service as indicated in this Owner's Manual and/or when made necessary by mechanical conditions.
- Never operate a motorcycle without proper training or instruction. Take a training course. Beginners

should receive training from a certified instructor. Contact an authorized motorcycle dealer to find out about the training courses nearest you.

Safe Riding

Perform the pre-operation checks each time you use the vehicle to make sure it is in safe operating condition. Failure to inspect or maintain the vehicle properly increases the possibility of an accident or equipment damage. See page 6-1 for a list of pre-operation checks.

- This motorcycle is designed to carry the operator and a passenger.
- The failure of motorists to detect and recognize motorcycles in traffic is the predominating cause of automobile/motorcycle accidents. Many accidents have been caused by an automobile driver who did not see the motorcycle. Making yourself conspicuous appears to be very effective in reducing the chance of this type of accident.

Therefore:

- Wear a brightly colored jacket.
- Use extra caution when you are approaching and passing through intersections, since intersections are the most likely places for motorcycle accidents to occur.
- Ride where other motorists can see you. Avoid riding in another motorist's blind spot.
- Never maintain a motorcycle without proper knowledge. Contact an authorized motorcycle dealer to inform you on basic motorcycle maintenance. Certain maintenance can only be carried out by certified staff.
- Many accidents involve inexperienced operators. In fact, many operators who have been involved in accidents do not even have a current motorcycle license.
- Make sure that you are qualified and that you only lend your motorcycle to other qualified operators.

- Know your skills and limits. Staying within your limits may help you to avoid an accident.
- We recommend that you practice riding your motorcycle where there is no traffic until you have become thoroughly familiar with the motorcycle and all of its controls.
- Many accidents have been caused by error of the motorcycle operator. A typical error made by the operator is veering wide on a turn due to excessive speed or undercornering (insufficient lean angle for the speed).
 - Always obey the speed limit and never travel faster than warranted by road and traffic conditions.
 - Always signal before turning or changing lanes. Make sure that other motorists can see you.
- The posture of the operator and passenger is important for proper control.
 - The operator should keep both hands on the handlebar and

both feet on the operator footrests during operation to maintain control of the motorcycle.

- The passenger should always hold onto the operator, the seat strap or grab bar, if equipped, with both hands and keep both feet on the passenger footrests. Never carry a passenger unless he or she can firmly place both feet on the passenger footrests.
- Never ride under the influence of alcohol or other drugs.
- This motorcycle is designed for on-road use only. It is not suitable for off-road use.

Protective Apparel

The majority of fatalities from motorcycle accidents are the result of head injuries. The use of a safety helmet is the single most critical factor in the prevention or reduction of head injuries.

- Always wear an approved helmet.
- Wear a face shield or goggles. Wind in your unprotected eyes could contribute to an impairment of vision that could delay seeing a hazard.

- The use of a jacket, heavy boots, trousers, gloves, etc., is effective in preventing or reducing abrasions or lacerations.
- Never wear loose-fitting clothes, otherwise they could catch on the control levers, footrests, or wheels and cause injury or an accident.
- Always wear protective clothing that covers your legs, ankles, and feet. The engine or exhaust system become very hot during or after operation and can cause burns.
- A passenger should also observe the above precautions.

Avoid Carbon Monoxide Poisoning

All engine exhaust contains carbon monoxide, a deadly gas. Breathing carbon monoxide can cause headaches, dizziness, drowsiness, nausea, confusion, and eventually death.

Carbon Monoxide is a colorless, odorless, tasteless gas which may be present even if you do not see or smell any engine exhaust. Deadly levels of carbon monoxide can collect rapidly and you can quickly be overcome and

Safety information

unable to save yourself. Also, deadly levels of carbon monoxide can linger for hours or days in enclosed or poorly ventilated areas. If you experience any symptoms of carbon monoxide poisoning, leave the area immediately, get fresh air, and SEEK MEDICAL TREATMENT.

- Do not run engine indoors. Even if you try to ventilate engine exhaust with fans or open windows and doors, carbon monoxide can rapidly reach dangerous levels.
- Do not run engine in poorly ventilated or partially enclosed areas such as barns, garages, or carports.
- Do not run engine outdoors where engine exhaust can be drawn into a building through openings such as windows and doors.

Loading

Adding accessories or cargo to your motorcycle can adversely affect stability and handling if the weight distribution of the motorcycle is changed. To avoid the possibility of an accident, use extreme caution when adding cargo or

accessories to your motorcycle. Use extra care when riding a motorcycle that has added cargo or accessories. Here, along with the information about accessories below, are some general guidelines to follow if loading cargo to your motorcycle:

The total weight of the operator, passenger, accessories and cargo must not exceed the maximum load limit.

Operation of an overloaded vehicle could cause an accident.

Maximum load: 156 kg (344 lb)

When loading within this weight limit, keep the following in mind:

- Cargo and accessory weight should be kept as low and close to the motorcycle as possible. Securely pack your heaviest items as close to the center of the vehicle as possible and make sure to distribute the weight as evenly as possible on both sides of the motorcycle to minimize imbalance or instability.

- Shifting weights can create a sudden imbalance. Make sure that accessories and cargo are securely attached to the motorcycle before riding. Check accessory mounts and cargo restraints frequently.
- Properly adjust the suspension for your load (suspension-adjustable models only), and check the condition and pressure of your tires.
- Never attach any large or heavy items to the handlebar, front fork, or front fender. These items, including such cargo as sleeping bags, duffel bags, or tents, can create unstable handling or a slow steering response.
- **This vehicle is not designed to pull a trailer or to be attached to a sidecar.**

Genuine Yamaha Accessories

Choosing accessories for your vehicle is an important decision. Genuine Yamaha accessories, which are avail-

able only from a Yamaha dealer, have been designed, tested, and approved by Yamaha for use on your vehicle.

Many companies with no connection to Yamaha manufacture parts and accessories or offer other modifications for Yamaha vehicles. Yamaha is not in a position to test the products that these aftermarket companies produce. Therefore, Yamaha can neither endorse nor recommend the use of accessories not sold by Yamaha or modifications not specifically recommended by Yamaha, even if sold and installed by a Yamaha dealer.

Aftermarket Parts, Accessories, and Modifications

While you may find aftermarket products similar in design and quality to genuine Yamaha accessories, recognize that some aftermarket accessories or modifications are not suitable because of potential safety hazards to you or others. Installing aftermarket products or having other modifications performed to your vehicle that change any of the vehicle's design or operation characteristics can put you and others

at greater risk of serious injury or death. You are responsible for injuries related to changes in the vehicle.

Keep the following guidelines in mind, as well as those provided under "Loading" when mounting accessories.

- Never install accessories or carry cargo that would impair the performance of your motorcycle. Carefully inspect the accessory before using it to make sure that it does not in any way reduce ground clearance or cornering clearance, limit suspension travel, steering travel or control operation, or obscure lights or reflectors.
- Accessories fitted to the handlebar or the front fork area can create instability due to improper weight distribution or aerodynamic changes. If accessories are added to the handlebar or front fork area, they must be as lightweight as possible and should be kept to a minimum.
- Bulky or large accessories may seriously affect the stability of

the motorcycle due to aerodynamic effects. Wind may attempt to lift the motorcycle, or the motorcycle may become unstable in cross winds. These accessories may also cause instability when passing or being passed by large vehicles.

- Certain accessories can displace the operator from his or her normal riding position. This improper position limits the freedom of movement of the operator and may limit control ability, therefore, such accessories are not recommended.
- Use caution when adding electrical accessories. If electrical accessories exceed the capacity of the motorcycle's electrical system, an electric failure could result, which could cause a dangerous loss of lights or engine power.

Aftermarket Tires and Rims

The tires and rims that came with your motorcycle were designed to match the performance capabilities and to

Safety information

2

provide the best combination of handling, braking, and comfort. Other tires, rims, sizes, and combinations may not be appropriate. See page 8-20 for tire specifications and for information on servicing and replacing your tires.

Transporting the Motorcycle

Be sure to observe following instructions before transporting the motorcycle in another vehicle.

- Remove all loose items from the motorcycle.
- Point the front wheel straight ahead at the trailer or the back of the truck and pinch it to reduce movement
- Secure the motorcycle with tie-downs or suitable straps that are attached to solid parts of the motorcycle, such as the frame or upper front fork triple clamp (and not, for example, to rubber-mounted handlebars or turn signals, or parts that could break). Choose

the location for the straps carefully so the straps will not rub against painted surfaces during transport.

- The suspension should be compressed somewhat by the tie-downs, if possible, so that the motorcycle will not bounce excessively during transport.

EAU57610

Further safe-riding points

- Be sure to signal clearly when making turns.
- Braking can be extremely difficult on a wet road. Avoid hard braking, because the motorcycle could slide. Apply the brakes slowly when stopping on a wet surface.
- Slow down as you approach a corner or turn. Once you have completed a turn, accelerate slowly.
- Be careful when passing parked cars. A driver might not see you and open a door in your path.
- Railroad crossings, streetcar rails, iron plates on road construction sites, and manhole covers become extremely slippery when

wet. Slow down and cross them with caution. Keep the motorcycle upright, otherwise it could slide out from under you.

- The brake pads or linings could get wet when you wash the motorcycle. After washing the motorcycle, check the brakes before riding.
- Always wear a helmet, gloves, trousers (tapered around the cuff and ankle so they do not flap), and a brightly colored jacket.
- Do not carry too much luggage on the motorcycle. An overloaded motorcycle is unstable. Use a strong cord to secure any luggage to the carrier (if equipped). A loose load will affect the stability of the motorcycle and could divert your attention from the road. (See page 2-3.)

EAUN0532

Helmets

Operating this vehicle without an approved motorcycle helmet increases your chances of a severe head injury or death in the event of an accident. The majority of fatalities from motorcycle or scooter accidents are the result of head injuries. The use of a safety helmet is the single most critical factor in the prevention or reduction of head injuries.

Always select an approved motorcycle helmet

Pay attention to the following when choosing a motorcycle helmet.

- The helmet must meet the safety standard “TCVN”.
- The helmet size must match the size of the rider’s head.
- Never subject a helmet to heavy shocks.

Wearing the helmet correctly

Always connect the chin strap. In the case of an accident, the helmet has a much less chance of coming off if the chin strap is connected.

Correct usage



ZAUU0003



ZAUU0005

- Full-face-type: use for riding at mid-range to high speeds

Wrong usage



ZAUU0007



ZAUU0006

Types of helmets and their usage

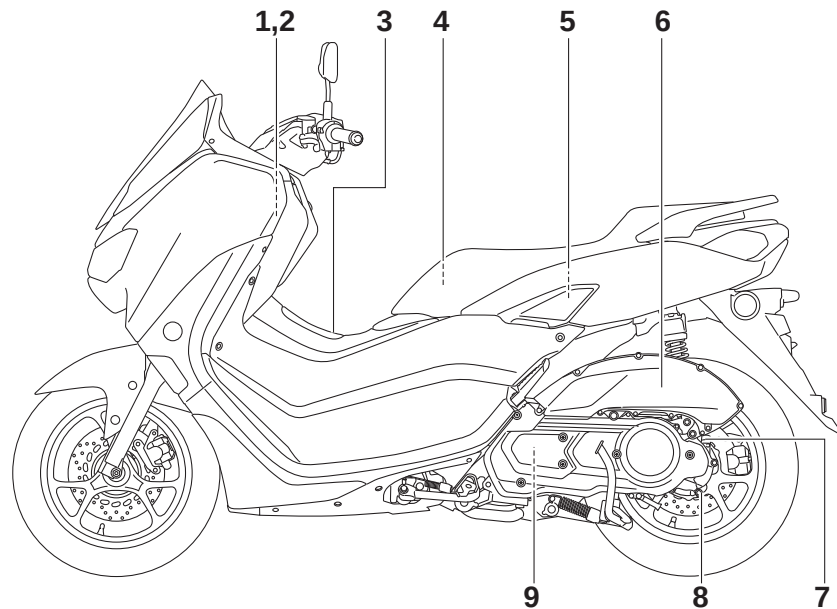
- Half-type: use only for riding at low speeds

Description

EAU10411

Left view

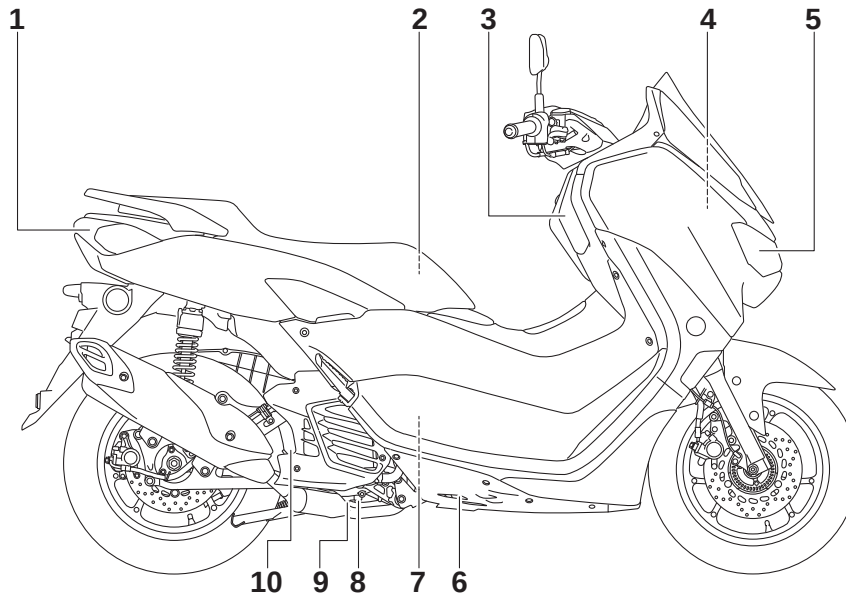
3



- 1. Storage compartment A (page 5-14)
- 2. Power outlet (page 5-16)
- 3. Fuel tank cap (page 5-11)
- 4. Tool kit (page 8-1)
- 5. Rear storage compartment (page 5-14)
- 6. Air filter element (page 8-17)
- 7. Final transmission oil filler cap (page 8-13)
- 8. Final transmission oil drain bolt (page 8-13)

- 9. V-belt case air filter element (page 8-17)

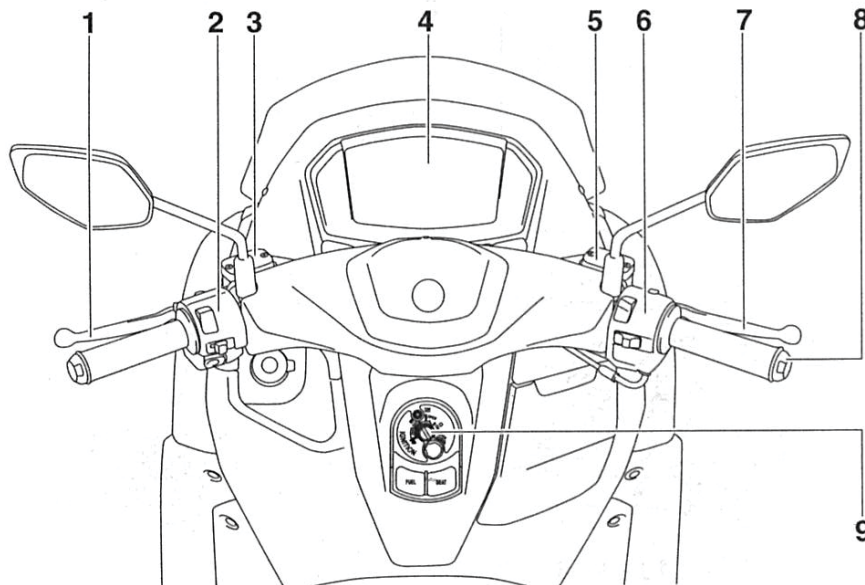
Right view



1. Tail/brake light
2. Battery (page 8-28)
3. Storage compartment B (page 5-14)
4. Fuse box (page 8-30)
5. Headlight (page 8-31)
6. Coolant reservoir (page 8-15)
7. Spark plug (page 8-10)
8. Engine oil drain bolt A (page 8-11)

9. Engine oil drain bolt B (page 8-11)
10. Engine oil filler cap (page 8-11)

Controls and instruments

3

1. Rear brake lever (page 5-11)

2. Left handlebar switches (page 5-9)

3. Rear brake fluid reservoir (page 8-23)

4. Multi-function meter unit (page 5-3)

5. Front brake fluid reservoir (page 8-23)

6. Right handlebar switches (page 5-9)

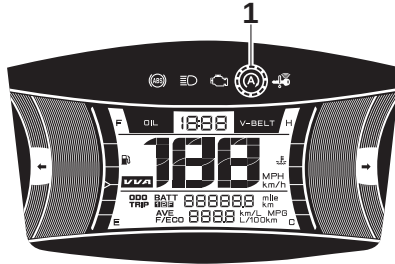
7. Front brake lever (page 5-10)

8. Throttle grip (page 8-19)

9. Main switch (page 5-1)

Stop and Start System

EAU76823



1. Stop and Start System indicator light “(A)”

The Stop and Start System is a system that stops the engine automatically when the vehicle is stopped while the Stop and Start System indicator light is on to prevent noise, control exhaust emissions, and reduce fuel consumption.

When the rider turns the throttle grip slightly, the engine restarts automatically and the vehicle starts off.

ECA23961

NOTICE

When parking the vehicle or leaving the vehicle unattended, be sure to turn the main switch off. If the Stop and Start System is left turned on,

the battery could become discharged and it may not be possible to restart the engine due to insufficient battery voltage.

TIP

- Although the engine normally stops at the same time the vehicle is stopped, it may take a while until the engine stops when operating the vehicle under 10km/h such as in heavy traffic.
- If you think the battery voltage has decreased because the engine cannot be started using the starter switch or for some other reason, do not turn on the Stop and Start System.
- Have a Yamaha dealer check the battery at the intervals specified in the periodic maintenance chart.

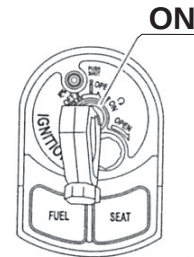
Stop and Start System operation

EAU76671

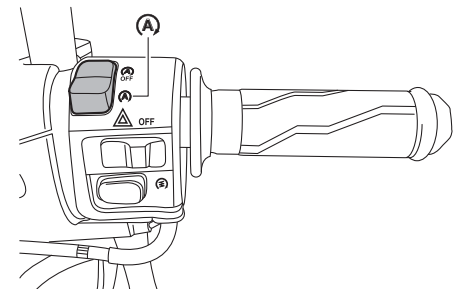
Activating the Stop and Start System

EAU76684

1. Turn the main switch on.



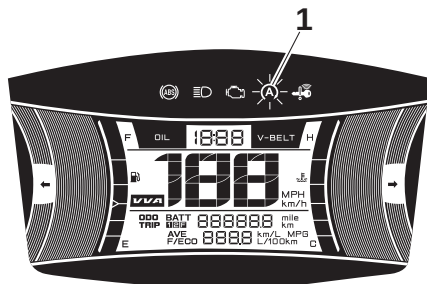
2. Set the Stop and Start System switch to “(A)”.



Stop and Start System

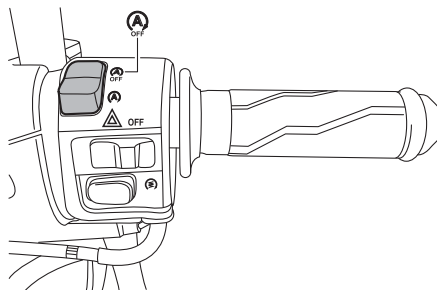
3. When the vehicle confirms that the following conditions are met, the Stop and Start System activates and the Stop and Start System indicator light comes on.

- The Stop and Start System switch is set to “(A)”.
- After the engine was warmed up, the engine was left idling for a certain period of time.
- The vehicle has traveled at a speed of 10 km/h or higher.



1. On

4. To turn off the Stop and Start System, set the Stop and Start System switch to “(A)_{OFF}”.



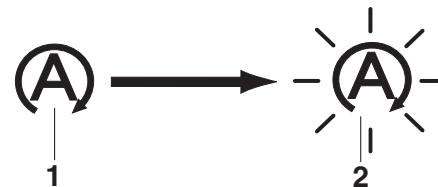
TIP

To preserve battery power, the Stop and Start System may not activate.

Stop the engine

After the “(A)” indicator light on the multi-function meter comes on, the engine stops automatically when the engine is left idling when the vehicle is stopped and the throttle grip is in the fully closed position.

At this time, the “(A)” indicator light on the multi-function meter starts flashing to indicate that the engine is currently stopped by the Stop and Start System.



1. On
2. Flashing

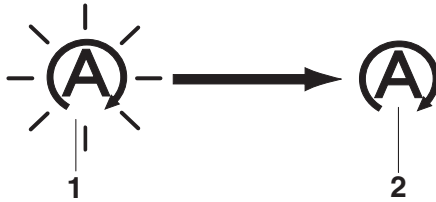
Restart the engine

If you turn the throttle grip while the Stop and Start System indicator light is flashing and the engine is stopped, the engine restarts automatically and the “(A)” indicator light stops flashing.

EAU76703

EAU76831

Stop and Start System



1. Flashing
2. Off

WARNING

Do not turn the throttle grip quickly when the Stop and Start System is activated and the engine is stopped. Otherwise, the vehicle could start moving unexpectedly after the engine restarts.

EWA18730



TIP

- When the sidestand is lowered, the Stop and Start System is deactivated.
- If the Stop and Start System does not operate correctly, have a Yamaha dealer check the vehicle.

EAU76711

Precautions when using the Stop and Start System

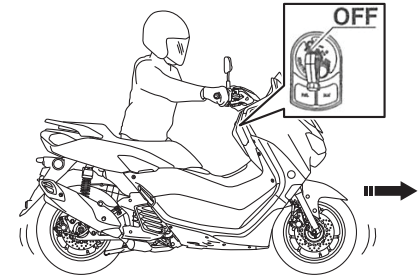
In order to prevent accidents due to improper operation, carefully read and observe the following precautions.

EWA18741

WARNING

When walking while pushing the vehicle, be sure to turn the main switch off. If the vehicle is pushed while the

Stop and Start System is left turned on, the engine could start and the vehicle could start moving if the throttle grip is turned accidentally.



4

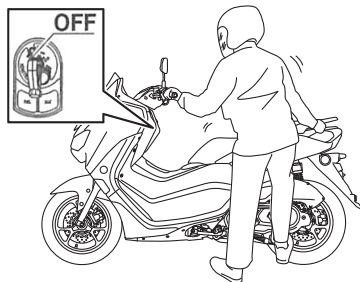
EWA18751

WARNING

When placing the vehicle on the centerstand, be sure to turn the main switch off. If the vehicle is placed on the centerstand while the Stop and Start System is left turned on, the engine could start and the vehicle could start moving if the throttle grip is turned accidentally.

Stop and Start System

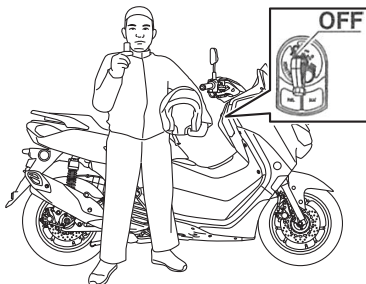
4



EWA18771

WARNING

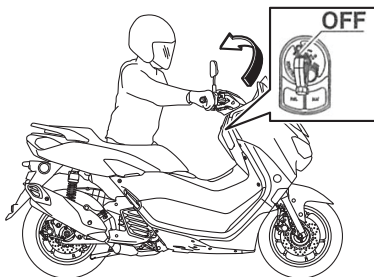
- When leaving the vehicle unattended, be sure to turn the main switch off.
- Do not leave the Stop and Start System turned on when parking the vehicle. Otherwise, the engine could start and the vehicle could start moving if the throttle grip is turned accidentally.



EWA18781

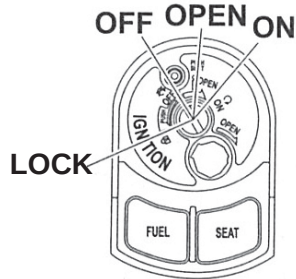
WARNING

Before performing maintenance, be sure to turn the main switch off. If maintenance is performed while the Stop and Start System is turned on, the engine could start and the vehicle could start moving if the throttle grip is turned.



Main switch/steering lock

EAUN0264



The main switch/steering lock controls the ignition and lighting systems, and is used to lock the steering. The various main switch positions are described below.

TIP

The main switch/steering lock is equipped with a keyhole shutter. (See page 5-2 for keyhole shutter opening and closing procedures.)

ON

All electrical circuits are supplied with power, and the engine can be started. The key cannot be removed.

EAU80650

TIP

- The meter lighting comes on automatically when the key is turned to "ON".
- The fuel pump can be heard when the key is turned to "ON".

OFF

All electrical systems are off. The key can be removed.

EAU76120

WARNING

Never turn the key to "OFF" or "LOCK" while the vehicle is moving. Otherwise the electrical systems will be switched off, which may result in loss of control or an accident.

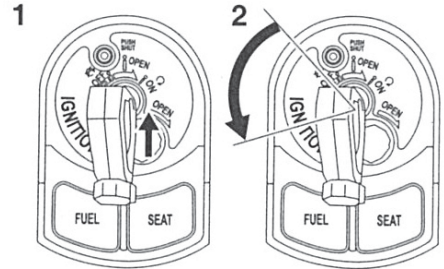
EWA15351

LOCK

The steering is locked, and all electrical systems are off. The key can be removed.

EAU76130

To lock the steering



1. Push.
2. Turn.

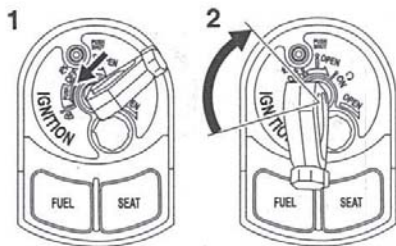
1. Turn the handlebars all the way to the left.
2. Push the key in from the "OFF" position, release it, and then turn it to "LOCK".
3. Remove the key.

TIP

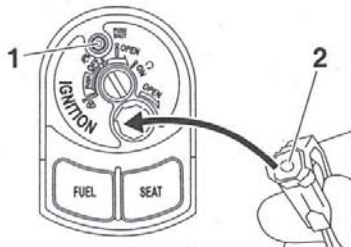
If the steering will not lock, try turning the handlebars back to the right slightly.

Instrument and control functions

To unlock the steering



Keyhole shutter



1. “ PUSH SHUT ” switch
2. Keyhole shutter key

To open the keyhole shutter

Insert the keyhole shutter key into the keyhole shutter receptacle as shown, and then turn the key to the right to open the keyhole shutter.

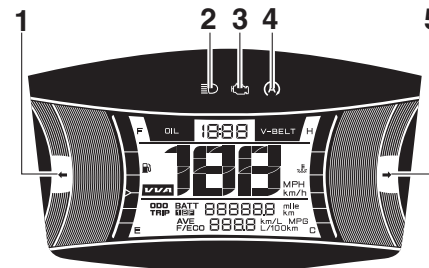
To close the keyhole shutter

Insert the keyhole shutter key into the keyhole shutter receptacle as shown, and then turn the key to the left to close the keyhole shutter.

EAU61101

Indicator lights and warning lights

EAU77122



1. Left turn signal indicator light “↶”
2. High beam indicator light “≡”
3. Engine trouble warning light “⚠”
4. Stop and Start System indicator light “Ⓐ”
5. Right turn signal indicator light “↷”

Turn signal indicator lights “↶” and “↷”

Each indicator light will flash when its corresponding turn signal lights are flashing.

High beam indicator light “≡”

This indicator light comes on when the high beam of the headlight is switched on.

EAU11081

Engine trouble warning light “”

EAU77561

This warning light comes on if a problem is detected in the engine or other vehicle control system. If this occurs, have a Yamaha dealer check the on-board diagnostic system.

TIP

When the vehicle is turned on, this light should come on for a few seconds and then go off. Otherwise, have a Yamaha dealer check vehicle.

Stop and Start System indicator light “”

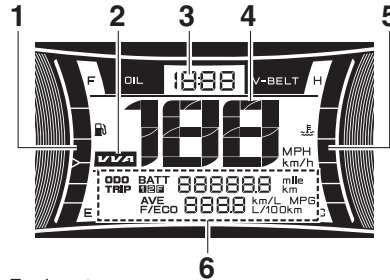
EAU76382

This indicator light comes on when the Stop and Start System activates. The indicator light will flash when the engine is automatically stopped by the Stop and Start System.

TIP

Even if the Stop and Start Switch is set to “”, this indicator light may not come on. (See page 4-1.)

Multi-function meter unit

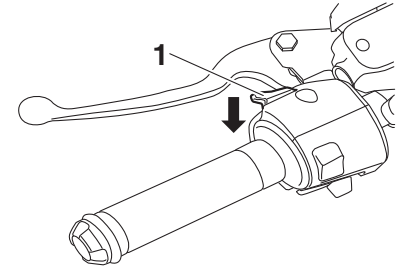


1. Fuel meter
2. VVA (variable valve actuation) indicator
3. Clock
4. Speedometer
5. Coolant temperature meter
6. Multi-function display

WARNING

Be sure to stop the vehicle before making any setting changes to the multi-function meter unit. Changing settings while riding can distract the operator and increase the risk of an accident.

The “MENU” switch is located on the left side of handlebar. This switch allows you to control or change the settings of multi-function meter unit.



1. “MENU” switch

The multi-function meter unit is equipped with the following:

- a speedometer
- a VVA indicator
- a clock
- a fuel meter
- a coolant temperature meter
- a multi-function display

TIP

Be sure to turn the main switch on before using the “MENU” switch.

EAU86820

Switching the display units

The display units can be switched between kilometers and miles.

To switch the display units

1. Turn the vehicle off.

Instrument and control functions

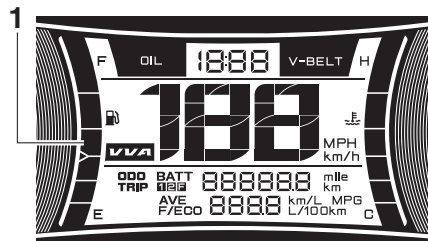
5

2. While pushing the “MENU” switch, turn the vehicle on.
3. Continue to push the “MENU” switch until the display unit setting screen comes on (approximately 5 seconds).
4. Push the “MENU” switch once to switch the display units.
5. Push the “MENU” switch for 1 second to confirm the setting.

Speedometer

The speedometer shows the vehicle’s traveling speed.

Fuel meter



1. Fuel meter

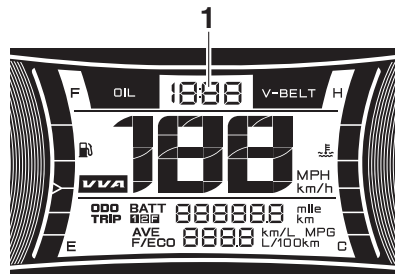
The fuel meter indicates the amount of fuel in the fuel tank. The display segments of the fuel meter disappear from

“F” (full) towards “E” (empty) as the fuel level decreases. When approximately 1.7 L (0.45 US gal, 0.37 Imp.gal) of fuel remains, the last segment starts flashing. Refuel as soon as possible.

TIP

If a problem is detected in the electrical circuit, the fuel level segments will flash repeatedly. If this occurs, have a Yamaha dealer check the vehicle.

Clock



1. Clock

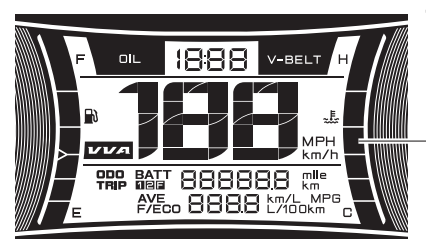
The clock uses a 12-hour time system.

To set the clock

1. Push the “MENU” switch until the hour digits start flashing.
2. Use the “MENU” switch to set the hours.
3. Push the “MENU” switch until the minute digits start flashing.
4. Use the “MENU” switch to set the minutes.
5. Push the “MENU” switch until the minute digits stop flashing. The setting is confirmed.

EAU86860

Coolant temperature meter



This meter shows the temperature of the coolant, and thereby the condition of the engine. The segments come on from “C” (cold) to “H” (hot) as the engine temperature increases. If the hot

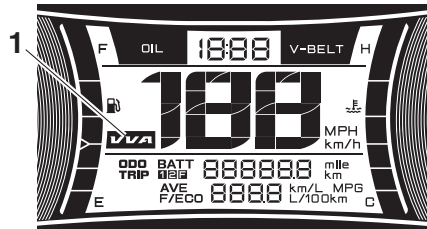
segment flashes, stop the engine as soon as possible, and let the engine cool. (See page 8-36.)

TIP

If a problem is detected in the electrical circuit, all segments will flash repeatedly. Have a Yamaha dealer check the vehicle.

VVA indicator

EAU86870



1. VVA (variable valve actuation) indicator

This model is equipped with variable valve actuation (VVA) for good fuel economy and acceleration in both the low-speed and high-speed ranges. The VVA indicator comes on when the variable valve actuation system has switched to the high-speed range.

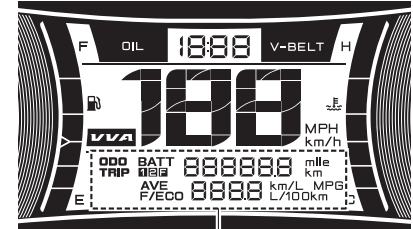
To turn the VVA indicator on or off

1. Turn the vehicle off.
2. While pushing the “MENU” switch, turn the vehicle on.
3. Continue pushing the “MENU” switch. The display unit setting screen will come on (after 5 seconds), and after that (an additional 10 seconds) all segments other than the VVA indicator will start flashing. Now release the “MENU” switch.
4. Push the “MENU” switch once to change the on or off setting.
5. Push the “MENU” switch for second to confirm the setting.

TIP

Turning the VVA indicator off does not turn off the variable valve actuation system.

Multi-function display



1. Multi-function display

The multi-function display is equipped with the following:

- an odometer (ODO)
- two tripmeters (TRIP 1 and TRIP 2)
- a fuel reserve tripmeter (TRIP F)
- an oil change tripmeter (OIL TRIP)
- an oil change indicator
- a V-belt replacement tripmeter (V-BELT TRIP)
- a V-belt replacement indicator
- an instantaneous fuel consumption display (F/ECO)
- an average fuel consumption display (AVE F/ECO)
- a battery voltage display (BATT)

Push the “MENU” switch to change the display in the following order:

Instrument and control functions

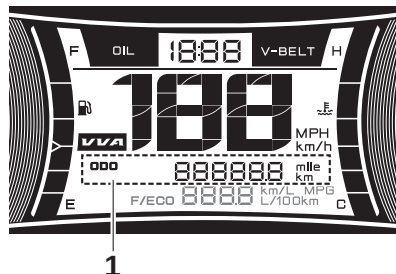
ODO and F/ECO → TRIP 1 and AVE
F/ECO → TRIP 2 and AVE F/ECO →
TRIP F → BATT → OIL TRIP → V-BELT
TRIP → ODO and F/ECO

TIP

- The fuel reserve tripmeter appears only when you are low on fuel.
- The oil change tripmeter and V-belt replacement tripmeter are not displayed while the vehicle is moving.
- There is an average fuel consumption display for each tripmeter (TRIP 1 and TRIP 2). When a tripmeter is reset, the average fuel consumption display for that tripmeter will also be reset.

EAU86890

Odometer



1. Odometer

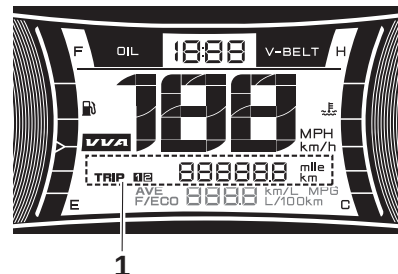
The odometer shows the total distance traveled by the vehicle.

TIP

The odometer will lock at 999999 and cannot be reset.

Tripmeters

EAU86900



1. Tripmeter

The tripmeters show the distance traveled since they were last reset.

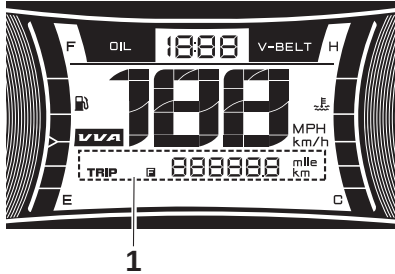
To reset a tripmeter, set the display to the tripmeter you want to reset, and then push the “MENU” switch until it is reset.

TIP

The tripmeters will reset and continue counting after 9999.9 is reached.

Fuel reserve tripmeter

EAU86910



1. Fuel reserve tripmeter

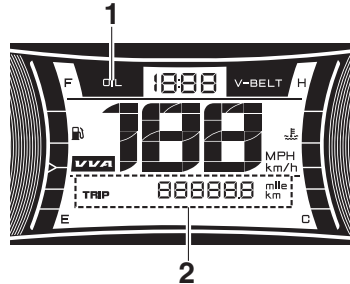
If the last segment of the fuel meter starts flashing, the display automatically changes to the fuel reserve tripmeter "TRIP F" and starts counting the distance traveled from that point. To reset the fuel reserve tripmeter, push the "MENU" switch until it is reset.

TIP

If you do not reset the fuel reserve tripmeter manually, it will reset automatically and disappear from the display after refueling and traveling 5 km (3 mi).

Oil change tripmeter

EAU86920



1. Oil change indicator "OIL"
2. Oil change tripmeter

This tripmeter shows the distance traveled since the last engine oil change. The oil change indicator "OIL" will flash at the initial 1000 km (600 mi), the next 3000 km (1800 mi), and then every 4000 km (2500 mi) thereafter.

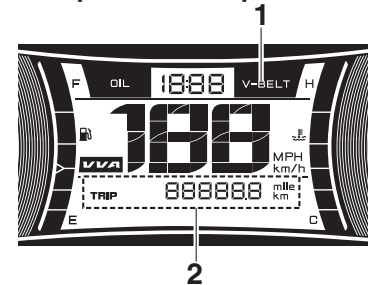
To reset the oil change tripmeter and oil change indicator, select the oil change tripmeter, and then push the "MENU" switch until "OIL" and the tripmeter start flashing. While "OIL" and the tripmeter are flashing, push the "MENU" switch until the tripmeter is reset.

TIP

When the engine oil has been changed, the oil change tripmeter and the oil change indicator must be reset. Otherwise, the oil change indicator will not come on at the correct time.

V-belt replacement tripmeter

EAU86930



1. V-belt replacement indicator "V-BELT"
2. V-belt replacement tripmeter

This tripmeter shows the distance traveled since the V-belt was last replaced. The V-belt replacement indicator "V-BELT" will flash every 25000 km (15500 mi) to indicate that the V-belt should be replaced.

To reset both the tripmeter and the indicator, select the V-belt replacement tripmeter, and then push the "MENU" switch until "V-BELT" and the tripmeter start flashing. While "V-BELT" and the tripmeter are flashing, push the "MENU" switch until the tripmeter is reset.

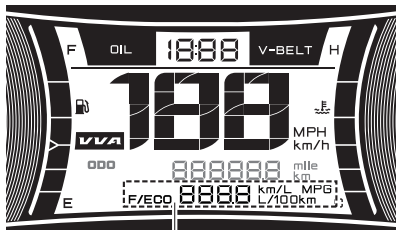
Instrument and control functions

ter start flashing. While “V-BELT” and the tripmeter are flashing, push the “MENU” switch until the tripmeter is reset.

TIP

When the V-belt is replaced, the tripmeter and indicator must be reset. Otherwise, the V-belt replacement indicator will not come on at the correct time.

Instantaneous fuel consumption display



1. Instantaneous fuel consumption display

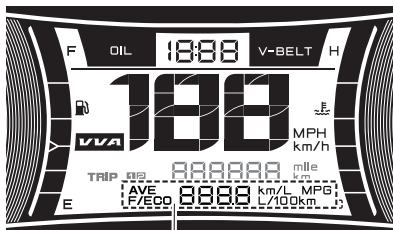
This display shows fuel consumption under current riding conditions. It can be set to either “km/L” or “L/100 km”, or “MPG” when using miles.

- “km/L”: the distance that can be traveled on 1.0 L of fuel.
- “L/100 km”: the amount of fuel necessary to travel 100 km.
- “MPG”: the distance that can be traveled on 1.0 Imp.gal of fuel.

TIP

When traveling under 10 km/h (6 mi/h), “_ _ _” is displayed.

Average fuel consumption display



1. Average fuel consumption display

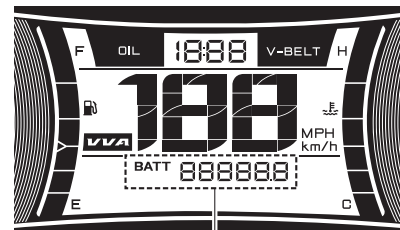
This display shows the average fuel consumption since it was last reset. The average fuel consumption display can be set to either “km/L” or “L/100 km”, or “MPG” when using miles.

- “km/L”: the average distance that can be traveled on 1.0 L of fuel.
- “L/100 km”: the average amount of fuel necessary to travel 100 km.
- “MPG”: the average distance that can be traveled on 1.0 Imp.gal of fuel.

TIP

- To reset the display, push the “MENU” switch until it resets.
- After resetting, “_ _ _” is shown until the vehicle has traveled some distance.

Battery voltage display



1. Battery voltage meter

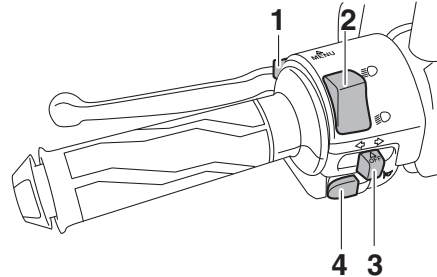
This display shows the current charge state of the battery.

- Over 12.8 V = Full charge.
- Under 12.7 V = Charging is required.

TIP _____
If the battery voltage is less than 9.0 V, “_._.” is displayed.

Handlebar switches

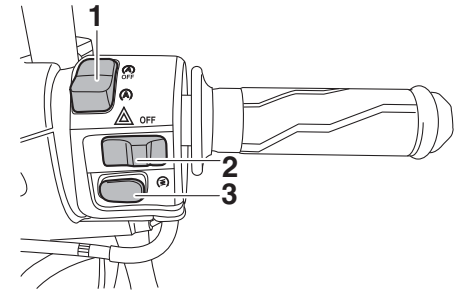
Left



1. “MENU” switch
2. Dimmer switch “ $\equiv$ O/ $\equiv$ O”
3. Turn signal switch “ $\leftarrow$ / $\rightarrow$ ”
4. Horn switch “ H ”

EAU1234N

Right



1. Stop and Start System switch “ $\text{A}/\text{A}_{\text{OFF}}$ ”
2. Hazard lights switch “ Δ /OFF”
3. Start switch “ S ”

EAU85410

Dimmer switch “ $\equiv$ O/ $\equiv$ O”

Set this switch to “ $\equiv$ O” for the high beam and to “ $\equiv$ O” for the low beam.

TIP _____
When the switch is set to low beam, both headlights for low beam come on. When the switch is set to high beam, both headlights for high beam come on.

EAU12461

Turn signal switch “ $\leftarrow$ / $\rightarrow$ ”

To signal a right-hand turn, push this switch to “ $\rightarrow$ ”. To signal a left-hand

Instrument and control functions

turn, push this switch to “↩”. When released, the switch returns to the center position. To cancel the turn signal lights, push the switch in after it has returned to the center position.

Horn switch “🔊”

Press this switch to sound the horn.

EAU12501

Start switch “🔑”

With the sidestand up, push this switch while applying the front or rear brake to crank the engine with the starter. See page 7-2 for starting instructions prior to starting the engine.

EAU12722

Hazard switch “⚠️”

With the main switch in the “ON” position, use this switch to turn on the hazard lights (simultaneous flashing of all turn signal lights).

EAU79500

The hazard lights are used in case of an emergency or to warn other drivers when your vehicle is stopped where it might be a traffic hazard.

NOTICE

Do not use the hazard lights for an extended length of time with the engine not running, otherwise the battery may discharge.

ECA10062

Menu switch “MENU”

This switch is used to perform selections in the setting mode display of the multi-function meter unit.

See Multi-function meter unit on page 6-2 for detailed information.

EAU59011

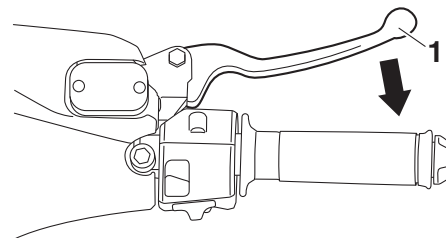
Stop and Start System switch “🔑/🔑”

To turn on the Stop and Start System, set the switch to “🔑”. To turn off the Stop and Start System, set this switch to “🔑_{OFF}”.

EAU76391

Front brake lever

EAU12902

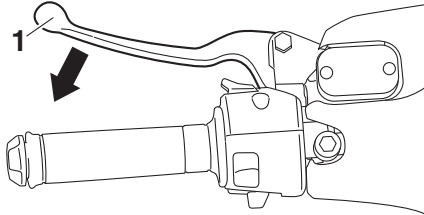


1. Front brake lever

The front brake lever is located on the right side of the handlebar. To apply the front brake, pull this lever toward the throttle grip.

Rear brake lever

EAU12952



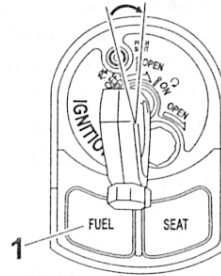
1. Rear brake lever

The rear brake lever is located on the left side of the handlebar. To apply the rear brake, pull this lever toward the handlebar grip.

Fuel tank cap

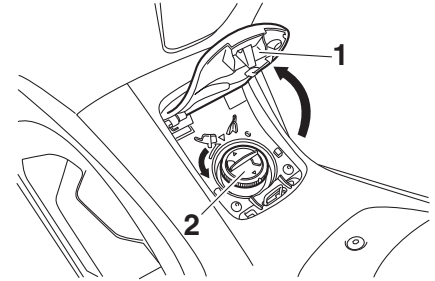
EAUN2571

To open the fuel tank cap lid, turn the main switch to “OPEN” position and push the “FUEL” button.



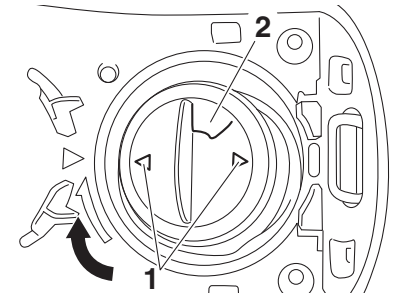
1. “FUEL” button

To open the the fuel tank cap, turn it counterclockwise and pull it off.



1. Fuel tank cap lid
2. Fuel tank cap

To install the fuel tank cap, turn it clockwise until the “△” mark is facing forward. Close the fuel tank cap lid.



1. “△” mark
2. Fuel tank cap

Instrument and control functions

WARNING

Make sure that the fuel tank cap is properly installed before riding. Leaking fuel is a fire hazard.

EWA10132

Fuel

Make sure there is sufficient gasoline in the tank.

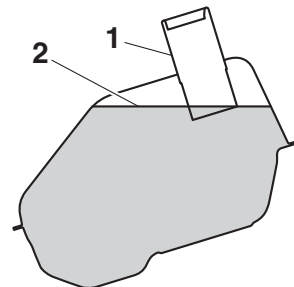
EAU13213

WARNING

Gasoline and gasoline vapors are extremely flammable. To avoid fires and explosions and to reduce the risk of injury when refueling, follow these instructions.

EWA10882

1. Before refueling, turn off the engine and be sure that no one is sitting on the vehicle. Never refuel while smoking, or while in the vicinity of sparks, open flames, or other sources of ignition such as the pilot lights of water heaters and clothes dryers.
2. Do not overfill the fuel tank. Stop filling when the fuel reaches the bottom of the filler tube. Because fuel expands when it heats up, heat from the engine or the sun can cause fuel to spill out of the fuel tank.



1. Fuel tank filler tube
2. Maximum fuel level

3. Wipe up any spilled fuel immediately. **NOTICE:** Immediately wipe off spilled fuel with a clean, dry, soft cloth, since fuel may deteriorate painted surfaces or plastic parts. [ECA10072]
4. Be sure to securely close the fuel tank cap.

EWA15152

WARNING

Gasoline is poisonous and can cause injury or death. Handle gasoline with care. Never siphon gasoline by mouth. If you should swallow some gasoline or inhale a lot of gasoline vapor, or get some gasoline in your eyes, see your doctor immedi-

ately. If gasoline spills on your skin, wash with soap and water. If gasoline spills on your clothing, change your clothes.

EAUU0045

Recommended fuel:

Regular unleaded gasoline (E10 acceptable)

Fuel tank capacity:

7.1 L (1.9 US gal, 1.6 Imp.gal)

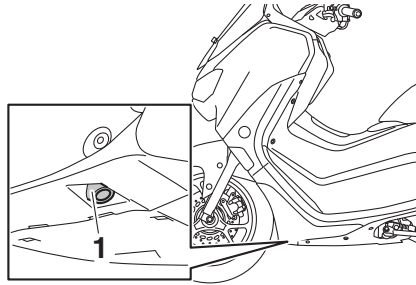
ECA11401

NOTICE

Use only unleaded gasoline. The use of leaded gasoline will cause severe damage to internal engine parts, such as the valves and piston rings, as well as to the exhaust system.

Fuel tank overflow hose

EAU86150



1. Fuel tank overflow hose

The overflow hose drains excess gasoline and directs it safely away from the vehicle.

Before operating the vehicle:

- Check the fuel tank overflow hose connection and routing.
- Check the fuel tank overflow hose for cracks or damage, and replace it if necessary.
- Make sure that the fuel tank overflow hose is not blocked, and clean it if necessary.

Catalytic converter

EAU13435

The exhaust system contains catalytic converter(s) to reduce harmful exhaust emissions.

EWA10863

! WARNING

The exhaust system is hot after operation. To prevent a fire hazard or burns:

- Do not park the vehicle near possible fire hazards such as grass or other materials that easily burn.
- Park the vehicle in a place where pedestrians or children are not likely to touch the hot exhaust system.
- Make sure that the exhaust system has cooled down before doing any maintenance work.
- Do not allow the engine to idle more than a few minutes. Long idling can cause a build-up of heat.

Instrument and control functions

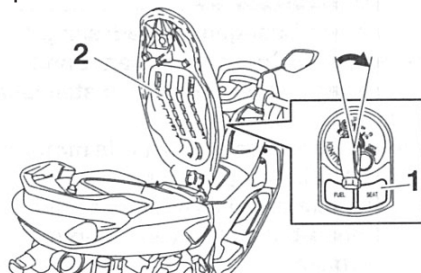
EAU37482

EAUN2612

Seat

To open the seat

1. Insert the mechanical key into the keyhole, and then turn to "OPEN" position.



2. Push the "SEAT" button, to open seat.

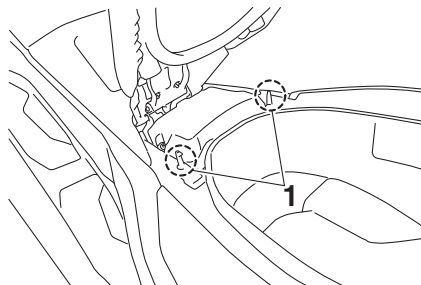
To close the seat

Push the rear of the seat down to lock it in place.

TIP

Make sure that the seat is properly secured before riding.

Helmet holders



1. Helmet holder

The helmet holders are located under the seat.

To secure a helmet to a helmet holder

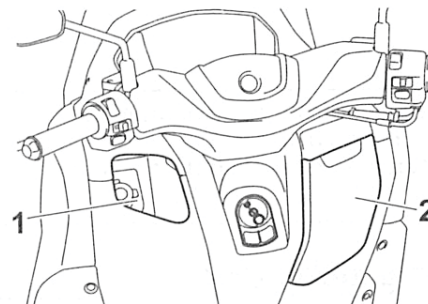
1. Open the seat. (See page 5-14.)
2. Attach a helmet to a helmet holder, and then securely close the seat. **WARNING! Never ride with a helmet attached to the helmet holder, since the helmet may hit objects, causing loss of control and possibly an accident.** [EWA10162]

To release a helmet from a helmet holder

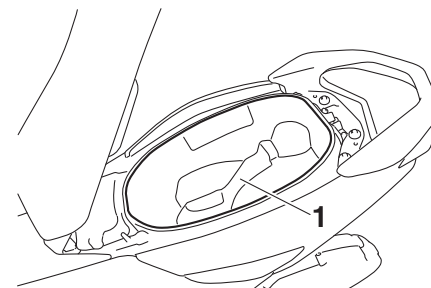
Open the seat, remove the helmet from the helmet holder, and then close the seat.

Storage compartments

This model is equipped with 3 storage compartments. The front storage compartments and rear storage compartment are located as shown.



1. Storage compartment A
2. Storage compartment B

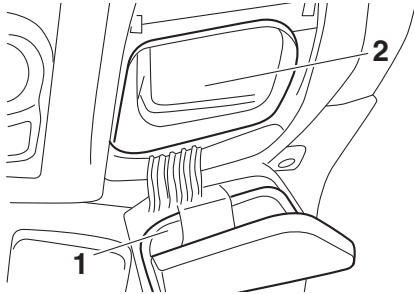


1. Rear storage compartment

TIP _____
Some helmets cannot be stored in the rear storage compartment because of their size or shape.

Storage compartment B

To open storage compartment B, pull up the storage compartment lid to unlock it, and then open.



- 1. Lid
- 2. Storage compartment B

To close storage compartment B, push the storage compartment lid into the original position.

Rear storage compartment

To open the rear storage compartment, turn the main switch to “OPEN”, and then push the “SEAT” button.

TIP _____
Do not leave your vehicle unattended with the seat open.

ECA21150

NOTICE

Keep the following points in mind when using the storage compartment.

- Since the storage compartment accumulates heat when exposed to the sun and/or the engine heat, do not store anything susceptible to heat, consumables or flammable items inside it.
- To avoid humidity from spreading through the storage compartment, wrap wet articles in a plastic bag before storing them in the compartment.
- Since the storage compartment may get wet while the vehicle is being washed, wrap any articles stored in the compartment in a plastic bag.

- Do not keep anything valuable or breakable in the storage compartment.

EWA18950

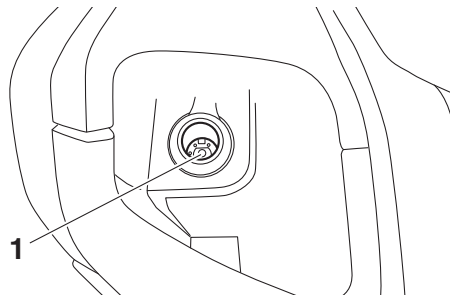
WARNING

- Do not exceed the load limit of 1.5 kg (3.3 lb) for storage compartment A.
- Do not exceed the load limit of 0.3 kg (1 lb) for storage compartment B.
- Do not exceed the load limit of 5.0 kg (11 lb) for the rear storage compartment.
- Do not exceed the maximum load of 156 kg (344 lb) for the vehicle.

Instrument and control functions

Power outlet

This model is equipped with a 12V DC power outlet.



1. Power outlet

NOTICE

Do not use the power outlet when the engine is off, and do not exceed the specified electrical load; otherwise the fuse may blow or the battery may discharge.

When washing the vehicle, do not direct high-pressure washers at the power outlet area.

Maximum electrical load:
12 W (1A)

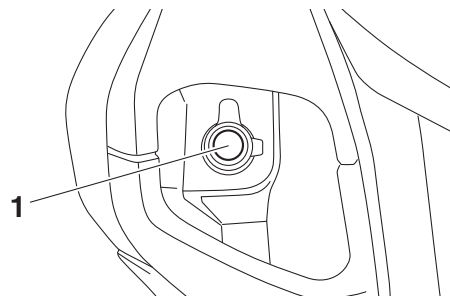
EAUN2161

To use the power outlet

1. Turn the vehicle power off.
2. Remove the power outlet cap.
3. Turn the accessory off.
4. Insert the accessory plug into the power outlet.
5. Turn the vehicle power on and start the engine.
6. Turn the accessory on.

TIP

When finished riding, turn off the accessory and disconnect it from the power outlet, and then install the cap.



1. Power outlet cap

WARNING

To prevent electrical shock or short-circuiting, install the cap when the power outlet is not in use.

EWAN0050

EAU15306

Sidestand

The sidestand is located on the left side of the frame. Raise the sidestand or lower it with your foot while holding the vehicle upright.

TIP

The built-in sidestand switch is part of the ignition circuit cut-off system, which cuts the ignition in certain situations. (See the following section for an explanation of the ignition circuit cut-off system.)

EWA10242



WARNING

The vehicle must not be ridden with the sidestand down, or if the sidestand cannot be properly moved up (or does not stay up), otherwise the sidestand could contact the ground and distract the operator, resulting in a possible loss of control. Yamaha's ignition circuit cut-off system has been designed to assist the operator in fulfilling the responsibility of raising the sidestand before starting off. Therefore, check

this system regularly and have a **Yamaha dealer repair it if it does not function properly.**

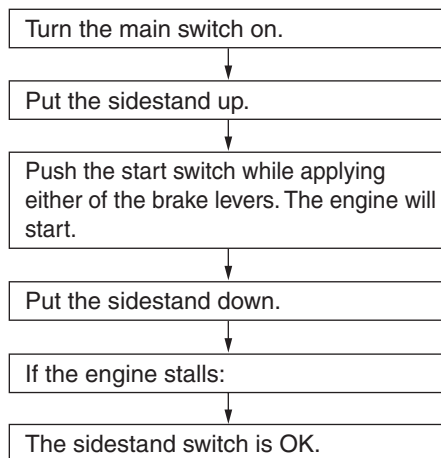
EAUT1098

Ignition circuit cut-off system

Check the operation of the sidestand switch according to the following procedure.

Instrument and control functions

5



WARNING

- The vehicle must be placed on the centerstand during this inspection.
- If a malfunction is found, have the vehicle inspected before riding.

For your safety – pre-operation checks

EAU1559A

Inspect your vehicle each time you use it to make sure the vehicle is in safe operating condition. Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in the Owner's Manual.

EWA11152

WARNING

Failure to inspect or maintain the vehicle properly increases the possibility of an accident or equipment damage. Do not operate the vehicle if you find any problem. If a problem cannot be corrected by the procedures provided in this manual, have the vehicle inspected by a Yamaha dealer.

Before using this vehicle, check the following points:

ITEM	CHECKS	PAGE
Fuel	• Check fuel level in fuel tank. • Refuel if necessary. • Check fuel line for leakage. • Check fuel tank overflow hose for obstructions, cracks or damage, and check hose connection.	5-12, 5-13
Engine oil	• Check oil level in engine. • If necessary, add recommended oil to specified level. • Check vehicle for oil leakage.	8-11
Final transmission oil	• Check vehicle for oil leakage.	8-13
Coolant	• Check coolant level in reservoir. • If necessary, add recommended coolant to specified level. • Check cooling system for leakage.	8-15

For your safety – pre-operation checks

ITEM	CHECKS	PAGE
Front brake	• Check operation. • If soft or spongy, have Yamaha dealer bleed hydraulic system. • Check brake pads for wear. • Replace if necessary. • Check fluid level in reservoir. • If necessary, add specified brake fluid to specified level. • Check hydraulic system for leakage.	8-22, 8-23, 8-23
Rear brake	• Check operation. • If soft or spongy, have Yamaha dealer bleed hydraulic system. • Check brake pads for wear. • Replace if necessary. • Check fluid level in reservoir. • If necessary, add specified brake fluid to specified level. • Check hydraulic system for leakage.	8-22, 8-23, 8-23
Throttle grip	• Make sure that operation is smooth. • Check throttle grip free play. • If necessary, have Yamaha dealer adjust throttle grip free play and lubricate cable and grip housing.	8-19, 8-25
Control cables	• Make sure that operation is smooth. • Lubricate if necessary.	8-25
Wheels and tires	• Check for damage. • Check tire condition and tread depth. • Check air pressure. • Correct if necessary.	8-20, 8-22
Brake levers	• Make sure that operation is smooth. • Lubricate lever pivoting points if necessary.	8-26
Centerstand, sidestand	• Make sure that operation is smooth. • Lubricate pivots if necessary.	8-26

For your safety – pre-operation checks

ITEM	CHECKS	PAGE
Chassis fasteners	• Make sure that all nuts, bolts and screws are properly tightened. • Tighten if necessary.	—
Instruments, lights, signals and switches	• Check operation. • Correct if necessary.	—
Sidestand switch	• Check operation of ignition circuit cut-off system. • If system is not working correctly, have Yamaha dealer check vehicle.	5-17

Operation and important riding points

EAU15952

Read the Owner's Manual carefully to become familiar with all controls. If there is a control or function you do not understand, ask your Yamaha dealer.

EWA10272



Failure to familiarize yourself with the controls can lead to loss of control, which could cause an accident or injury.

EAU16842

Engine break-in

There is never a more important period in the life of your engine than the period between 0 and 1600 km (1000 mi). For this reason, you should read the following material carefully.

Since the engine is brand new, do not put an excessive load on it for the first 1600 km (1000 mi). The various parts in the engine wear and polish themselves to the correct operating clearances. During this period, prolonged full-throttle operation or any condition that might result in engine overheating must be avoided.

0–1000 km (0–600 mi)

EAUM2012

Avoid prolonged operation above 1/3 throttle. **NOTICE: After 1000 km (600 mi) of operation, be sure to replace the engine oil and final transmission oil.** [ECA11662]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Avoid prolonged operation above 1/2 throttle.

1600 km (1000 mi) and beyond

The vehicle can now be operated normally.

ECA10271

NOTICE

If any engine trouble should occur during the engine break-in period, immediately have a Yamaha dealer check the vehicle.

Starting the engine

EAU86740

The ignition circuit cut-off system will enable starting when the sidestand is be up.

To start the engine

1. Turn the main switch on.
2. Confirm the indicator and warning light(s) come on for a few seconds, and the go off. (See page 5-2.)

TIP

Do not start the engine if the engine trouble warning light remains on.

ECA24110

NOTICE

If a warning or indicator light does not work as described above, have a Yamaha dealer check the vehicle.

3. Close the throttle completely.
4. While applying the front or rear brake, push the start switch.

5. Release the start switch when the engine starts, or after 5 seconds. Wait 10 seconds before pressing the switch again to allow battery voltage to restore.

ECA11043

NOTICE

For maximum engine life, never accelerate hard when the engine is cold!

EAUN0073

ECAN0072

NOTICE

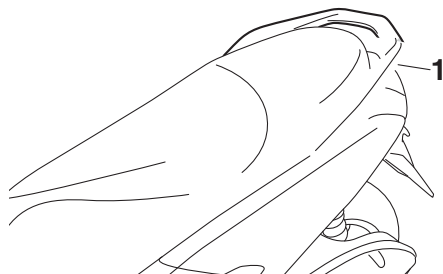
Do not ride through deep water, otherwise the engine may be damaged. Avoid puddles because they may be deeper than expected.

Operation and important riding points

Starting off

EAU45093

1. While pulling the rear brake lever with your left hand and holding the grab bar with your right hand, push the scooter off the center stand.

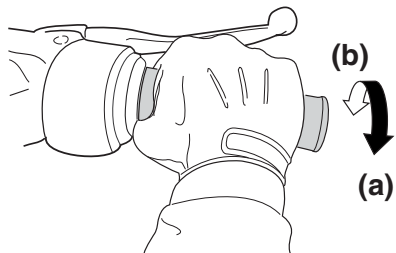


1. Grab bar

2. Sit astride the seat, and then adjust the rear view mirrors.
3. Switch the turn signals on.
4. Check for oncoming traffic, and then slowly turn the throttle grip (on the right) in order to take off.
5. Switch the turn signals off.

Acceleration and deceleration

EAU16782



ZAU00199

The speed can be adjusted by opening and closing the throttle. To increase the speed, turn the throttle grip in direction (a). To reduce the speed, turn the throttle grip in direction (b).

Braking

EAU60650

EWA17790

WARNING

- Avoid braking hard or suddenly (especially when leaning over to one side), otherwise the vehicle may skid or overturn.
- Railroad crossings, streetcar rails, iron plates on road construction sites, and manhole covers become extremely slippery when wet. Therefore, slow down when approaching such areas and cross them with caution.
- Keep in mind that braking on a wet road is much more difficult.
- Ride slowly down a hill, as braking downhill can be very difficult.

1. Close the throttle completely.
2. Apply both front and rear brakes simultaneously while gradually increasing the pressure.

Tips for reducing fuel consumption

Fuel consumption depends largely on your riding style. Consider the following tips to reduce fuel consumption:

- Avoid high engine speeds during acceleration.
- Avoid high engine speeds with no load on the engine.
- Turn the engine off instead of letting it idle for an extended length of time (e.g., in traffic jams, at traffic lights or at railroad crossings).

Parking

When parking, turn off the Stop and Start System and then stop the engine. After turning off the main switch, be sure to remove the key and take it with you. For smart key models, be sure to turn off the smart key and take with you.

EWA18840

WARNING

- **Since the engine and exhaust system can become very hot, park in a place where pedestrians or children are not likely to touch them and be burned.**
- **Do not park on a slope or on soft ground, otherwise the vehicle may overturn, increasing the risk of a fuel leak and fire.**
- **Do not park near grass or other flammable materials which might catch fire.**
- **If the Stop and Start System is left turned on, the battery could become discharged and it may not be possible to restart the engine due to insufficient battery voltage.**

Periodic maintenance and adjustment

EAU17246

EWA15123

EAU85230

Periodic inspection, adjustment, and lubrication will keep your vehicle in the safest and most efficient condition possible. Safety is an obligation of the vehicle owner/operator. The most important points of vehicle inspection, adjustment, and lubrication are explained on the following pages.

The intervals given in the periodic maintenance charts should be simply considered as a general guide under normal riding conditions. However, depending on the weather, terrain, geographical location, and individual use, the maintenance intervals may need to be shortened.

! WARNING

EWA10322

Failure to properly maintain the vehicle or performing maintenance activities incorrectly may increase your risk of injury or death during service or while using the vehicle. If you are not familiar with vehicle service, have a Yamaha dealer perform service.

! WARNING

Turn off the engine when performing maintenance unless otherwise specified.

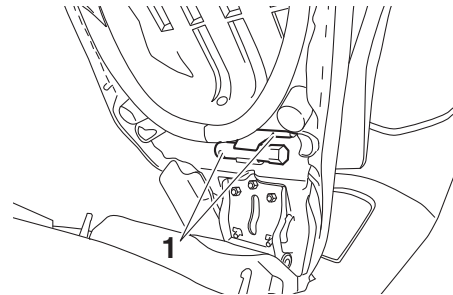
- **A running engine has moving parts that can catch on body parts or clothing and electrical parts that can cause shocks or fires.**
- **Running the engine while servicing can lead to eye injury, burns, fire, or carbon monoxide poisoning – possibly leading to death. See page 2-2 for more information about carbon monoxide.**

! WARNING

EWA15461

Brake discs, calipers, drums, and linings can become very hot during use. To avoid possible burns, let brake components cool before touching them.

Tool kit



1. Tool kit

The tool kit is in the location shown. The information included in this manual and the tools provided in the tool kit are intended to assist you in the performance of preventive maintenance and minor repairs. However, a torque wrench and other tools are necessary to perform certain maintenance work correctly.

TIP

If you do not have the tools or experience required for a particular job, have your Yamaha dealer perform it for you.

Periodic maintenance and adjustment

EAUU0621

TIP

- The annual checks must be performed every year, except if a kilometer-based maintenance is performed instead.
- From 20000 km, repeat the maintenance intervals starting from 4000 km.
- Items marked with an asterisk should be performed by a Yamaha dealer as they require special tools, data and technical skills.

EAUU1294

Periodic maintenance chart for the emission control system

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING (whichever comes first)					ANNUAL CHECK
			1000 km or 1 months	4000 km or 4 months	8000 km or 8 months	12000 km or 12 months	16000 km or 16 months	
1	* Fuel line	• Check fuel hoses for cracks or damage.		√	√	√	√	√
2	* Fuel filter	• Check condition. • Replace if necessary.	Every 12000 km (7500 mi)					
3	Spark plug	• Check condition. • Clean and regap.		√	√	√	√	
		• Replace.	Every 8000 km (5000 mi)					
4	* Valves	• Check valve clearance. • Adjust if necessary.			√		√	
5	* Fuel injection	• Check engine idle speed.		√	√	√	√	√
6	* Exhaust system	• Check for leakage. • Tighten if necessary. • Replace gasket(s) if necessary.		√	√	√	√	√

Periodic maintenance and adjustment

EAUU1287

General maintenance and lubrication chart

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING (whichever comes first)					ANNUAL CHECK
			1000 km or 1 months	4000 km or 4 months	8000 km or 8 months	12000 km or 12 months	16000 km or 16 months	
1	* Diagnostic system check	- Perform dynamic inspection using Yamaha diagnostic tool. - Check the error codes.	√	√	√	√	√	√
2	Air filter element	Replace.	Every 12000 km (7500 mi)					
3	Air filter check hose	Clean.	√	√	√	√	√	
4	* V-belt case air filter element	- Clean. - Replace if necessary.		√	√	√	√	
5	* Battery	- Check voltage. - Charge if necessary.	√	√	√	√	√	√
6	* Front brake	Check operation, fluid level and vehicle for fluid leakage.	√	√	√	√	√	√
		Replace brake pads.	Whenever worn to the limit					
7	* Rear brake	Check operation, fluid level and vehicle for fluid leakage.	√	√	√	√	√	√
		Replace brake pads.	Whenever worn to the limit					

Periodic maintenance and adjustment

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING (whichever comes first)					ANNUAL CHECK
			1000 km or 1 months	4000 km or 4 months	8000 km or 8 months	12000 km or 12 months	16000 km or 16 months	
8	*	Brake hoses		√	√	√	√	√
		• Check for cracks or damage. • Check for correct routing and clamping.						
		• Replace.	Every 4 years					
9	*	Brake fluid	Every 2 years					
10	*	Wheels		√	√	√	√	
11	*	Tires		√	√	√	√	√
		• Check tread depth and for damage. • Replace if necessary. • Check air pressure. • Correct if necessary.						
12	*	Wheel bearings		√	√	√	√	
13	*	Steering bearings	√	√	√	√	√	
		• Check bearing play and steering for roughness.						
		• Lubricate with lithium-soap-based grease.	Every 24000 km (14000 mi)					
14	*	Chassis fasteners		√	√	√	√	√
15		Front brake lever pivot shaft		√	√	√	√	√
16		Rear brake lever pivot shaft		√	√	√	√	√

Periodic maintenance and adjustment

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING (whichever comes first)					ANNUAL CHECK
			1000 km or 1 months	4000 km or 4 months	8000 km or 8 months	12000 km or 12 months	16000 km or 16 months	
17	Sidestand, center-stand	• Check operation. • Lubricate with lithium-soap-based grease.		√	√	√	√	√
18	* Sidestand switch	• Check operation.	√	√	√	√	√	√
19	* Front fork	• Check operation and for oil leakage.		√	√	√	√	
20	* Shock absorber assemblies	• Check operation and shock absorbers for oil leakage.		√	√	√	√	
21	Engine oil	• Change.	√	When the oil change indicator flashes				
		• Check oil level and vehicle for oil leakage.	Every 4000 km (2500 mi)					√
22	* Engine oil strainer	• Clean.	√					√
23	* Cooling system	• Check coolant level and vehicle for coolant leakage.		√	√	√	√	√
		• Change coolant.	Every 12000 km (7500 mi)					
24	Final transmission oil	• Check vehicle for oil leakage.	√	√	√	√	√	
		• Change.	√	Every 12000 km (7500 mi)				

Periodic maintenance and adjustment

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING (whichever comes first)					ANNUAL CHECK
			1000 km or 1 months	4000 km or 4 months	8000 km or 8 months	12000 km or 12 months	16000 km or 16 months	
25	*	V-belt	• Check for damage and wear.		√	√	√	
			• Replace.	When the V-belt replacement indicator flashes [every 25000 km (15500 mi)]				
26	*	V-belt secondary sheave	• Lubricate.	Every 12000 km (7500 mi)				
27	*	Front and rear brake switches	• Check operation.	√	√	√	√	√
28		Moving parts and cables	• Lubricate.	√	√	√	√	√
29	*	Throttle grip	• Check operation. • Check throttle grip free play, and adjust if necessary. • Lubricate cable and grip housing.	√	√	√	√	√
30	*	Lights, signals and switches	• Check operation. • Adjust headlight beam.	√	√	√	√	√

Periodic maintenance and adjustment

EAU66860

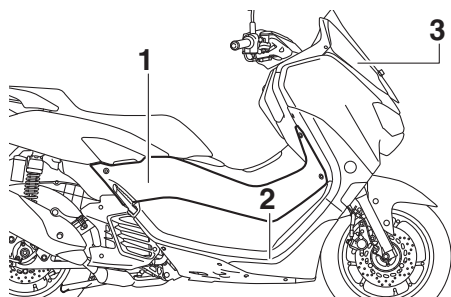
TIP

- Air filter
 - This model's air filter is equipped with a disposable oil-coated paper element, which must not be cleaned with compressed air to avoid damaging it.
 - The air filter element needs to be replaced more frequently when riding in unusually wet or dusty areas.
- V-belt case air filter
 - The air filter needs more frequent service if you are riding in unusually wet or dusty areas.
- V-belt
 - The V-belt should be checked at the initial 8000 km (5000 mi) and every 4000 km (2500 mi) thereafter. Replace the V-belt if any damage or excessive wear is found. The V-belt needs to be replaced every 25000 km (15500 mi) even if there is not wear or damage.
- Hydraulic brake service
 - Regularly check and, if necessary, correct the brake fluid level.
 - Every two years replace the internal components of the brake master cylinders and calipers, and change the brake fluid.
 - Replace the brake hoses every four years and if cracked or damaged.
- Fuel system service
 - Use only unleaded gasoline. The use of leaded gasoline will cause severe damage to internal engine parts, such as the valves and piston rings, as well as to the exhaust system.
 - Replace the fuel filler cover every two years or if cracked or damaged.
 - Check the fuel filter for clogging or damage every 12000 km (7500 mi).
- Battery service
 - Check the condition and service the battery every 3 months.
 - Recharge the battery immediately if the voltage is less than 12.7 V.
 - If the battery tends to discharge, replace it immediately.

Periodic maintenance and adjustment

Removing and installing panels

The panels shown need to be removed to perform some of the maintenance jobs described in this chapter. Refer to this section each time a panel needs to be removed and installed.



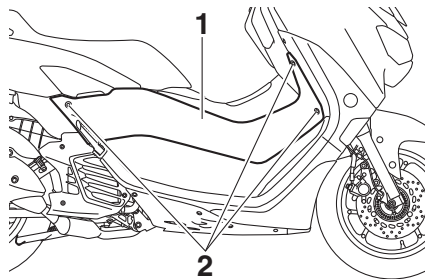
- 1. Panel A
- 2. Panel B
- 3. Panel C

Panel A

To remove the panel

1. Remove the screws.

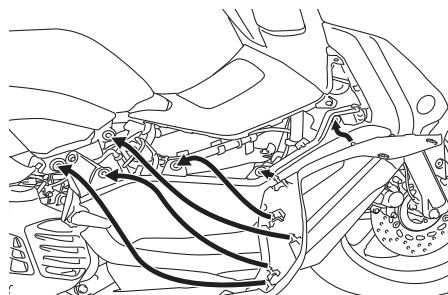
EAU18773



1. Panel A
2. Screw
2. Extend the right passenger footrest, and then pull the panel outward.

To install the panel

1. Place the panel in the original position, and then install the screws.



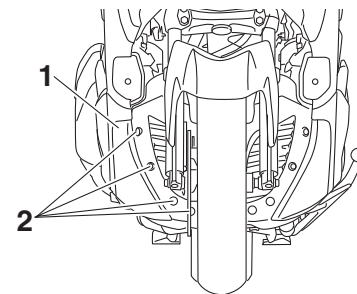
2. Retract the right passenger footrest to its original position.

EAUN2600

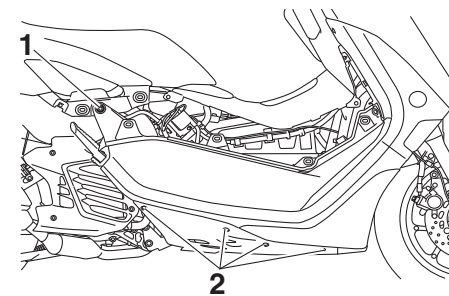
Panel B

To remove the panel

1. Remove panel A.
2. Remove the quick fasteners and the bolt.



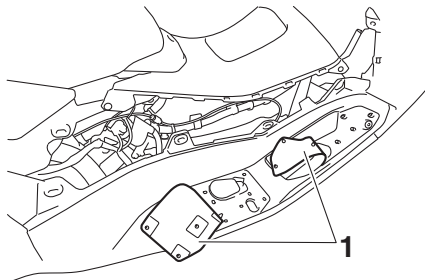
1. Panel B
2. Quick fastener



1. Bolt
2. Quick fastener

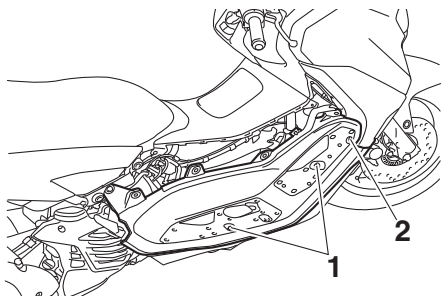
Periodic maintenance and adjustment

3. Remove the right floorboard mats by pulling them up.



1. Floorboard mat

4. Remove the bolts and screw, then pull the panel outward.



1. Bolt
2. Screw

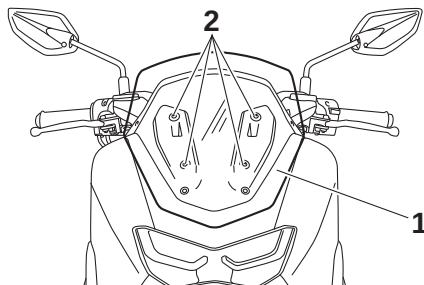
To install the panel

1. Place the panel in the original position, and then install the bolts and screw.
2. Place the right floorboard mats in their original position and push them downward to secure them.
3. Install the bolt and the quick fasteners.
4. Install panel A.

Panel C

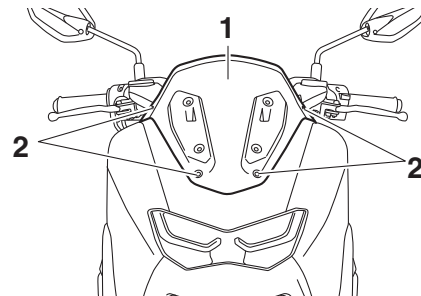
To remove the panel

1. Remove the windshield by removing the screws.



1. Windshield
2. Screw

2. Remove the panel by removing the screws.



1. Panel C
2. Screw

To install the panel

1. Place the panel in the original position, and then install the screws.
2. Install the windshield by installing the screws.

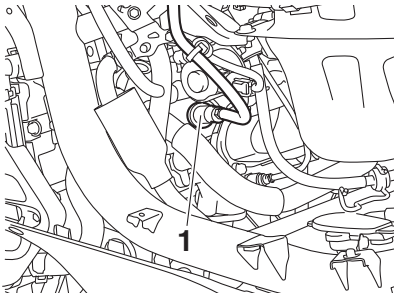
Periodic maintenance and adjustment

Checking the spark plug

The spark plug is an important engine component, which is easy to check. Since heat and deposits will cause any spark plug to slowly erode, the spark plug should be removed and checked in accordance with the periodic maintenance and lubrication chart. In addition, the condition of the spark plug can reveal the condition of the engine.

To remove the spark plug

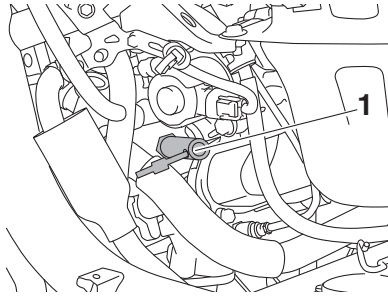
1. Place the vehicle on the center-stand.
2. Remove panels A and B. (See page 8-8.)
3. Remove the spark plug cap.



1. Spark plug cap

EAU67161

4. Remove the spark plug as shown, with the spark plug wrench included in the owner's tool kit.



1. Spark plug wrench

To check the spark plug

1. Check that the porcelain insulator around the center electrode of the spark plug is a medium-to-light tan (the ideal color when the vehicle is ridden normally).

TIP

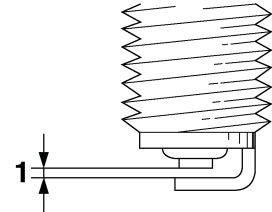
If the spark plug shows a distinctly different color, the engine could be operating improperly. Do not attempt to diagnose such problems yourself. Instead, have a Yamaha dealer check the vehicle.

2. Check the spark plug for electrode erosion and excessive carbon or other deposits, and replace it if necessary.

Specified spark plug:

NGK/CPR8EA-9

3. Measure the spark plug gap with a wire thickness gauge and, if necessary, adjust the gap to specification.



1. Spark plug gap

Spark plug gap:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Periodic maintenance and adjustment

EAU66993

To install the spark plug

1. Clean the surface of the spark plug gasket and its mating surface, and then wipe off any grime from the spark plug threads.
2. Install the spark plug with the spark plug wrench, and then tighten it to the specified torque.

Tightening torque:

Spark plug:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

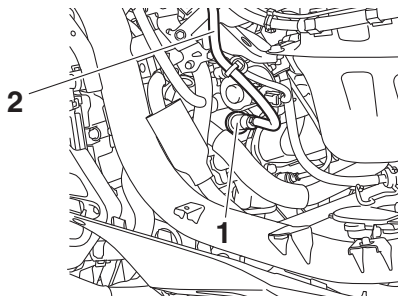
TIP

If a torque wrench is not available when installing a spark plug, a good estimate of the correct torque is 1/4–1/2 turn past finger tight. However, the spark plug should be tightened to the specified torque as soon as possible.

3. Install the spark plug cap.

TIP

Install the spark plug cap so that it is positioned as shown in the illustration and the spark plug lead does not contact any surrounding parts.



1. Spark plug cap
 2. Spark plug lead
4. Install the panels.

Engine oil and oil strainer

The engine oil level should be checked before each ride. In addition, the oil must be changed and the oil strainer cleaned at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

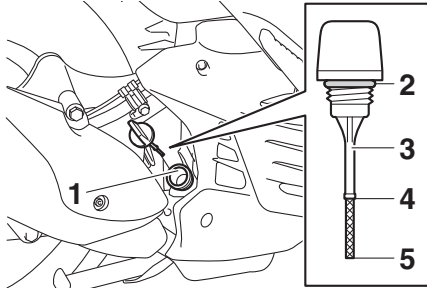
To check the engine oil level

1. Place the vehicle on the center-stand. A slight tilt to the side can result in a false reading.
2. Start the engine, warm it up for several minutes, and then turn it off.
3. Wait a few minutes until the oil settles, remove the engine oil filler cap, wipe the engine oil dipstick clean, insert it back into the oil filler hole (without screwing it in), and then remove it again to check the oil level. **WARNING! The muffler and muffler protector become very hot during use. To avoid possible burns, let the muffler and protector cool before removing the oil filler cap.** [EWA17810]

Periodic maintenance and adjustment

TIP

The engine oil should be between the tip of the dipstick and the maximum level mark.



1. Oil filler hole
2. O-ring
3. Engine oil dipstick
4. Maximum level mark
5. Tip of the engine oil dipstick

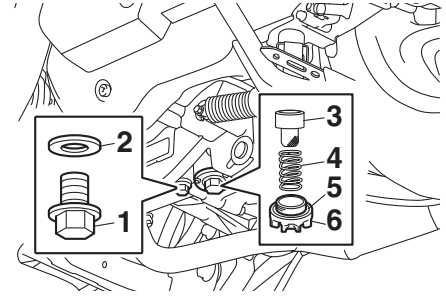
4. If the engine oil is not between the tip of the dipstick and the maximum level mark, add sufficient oil of the recommended type to raise it to the correct level.
5. Insert the dipstick into the oil filler hole, and then tighten the oil filler cap.

To change the engine oil and clean the oil strainer

1. Start the engine, warm it up for several minutes, and then turn it off.
2. Place an oil pan under the engine to collect the used oil.
3. Remove the engine oil filler cap and engine oil drain bolts A and B to drain the oil from the crankcase.

NOTICE: When removing the engine oil drain bolt B, the O-ring, compression spring, and oil strainer will fall out. Take care not to lose these parts.

[ECAT1022]



1. Engine oil drain bolt A
2. Gasket
3. Oil strainer
4. Compression spring
5. O-ring
6. Engine oil drain bolt B

4. Clean the engine oil strainer with solvent, and then check it for damage and replace it if necessary.
5. Install the engine oil strainer, compression spring, new O-ring and engine oil drain bolt B.

TIP

Make sure that the O-ring is properly seated.

6. Install engine oil drain bolt A and its new gasket, and then tighten both drain bolts to their specified torques.

Periodic maintenance and adjustment

EAU67821

Tightening torque:

- Engine oil drain bolt A:
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)
- Engine oil drain bolt B:
32 N·m (3.2 kgf·m, 24 lb·ft)

7. Refill with the specified amount of the recommended engine oil, and then install and tighten the oil filler cap.

Recommended engine oil:

See page 10-1.

Oil quantity:

0.90 L (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

TIP

Be sure to wipe off spilled oil on any parts after the engine and exhaust system have cooled down.

ECA24060

NOTICE

Make sure that no foreign material enters the crankcase.

8. Start the engine, and then let it idle for several minutes while checking it for oil leakage. If oil is leaking, immediately turn the engine off and check for the cause.

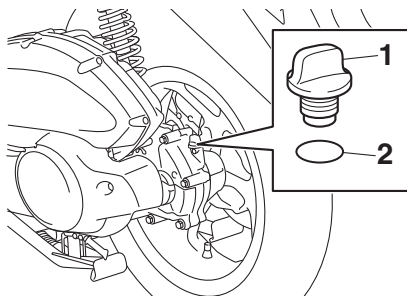
9. Turn the engine off, and then check the oil level and correct it if necessary.
10. Reset the oil change tripmeter and oil change indicator "OIL".

Final transmission oil

The final transmission case must be checked for oil leakage before each ride. If any leakage is found, have a Yamaha dealer check and repair your motorcycle. In addition, the final transmission oil must be changed as follows at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

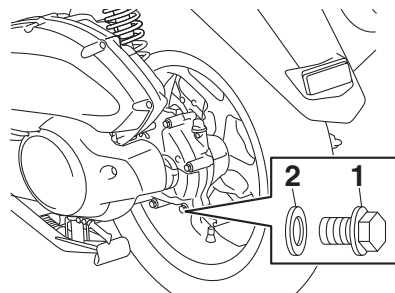
1. Start the engine and warm up the final transmission oil by riding the motorcycle for several minutes.
2. Stop the engine and then place the motorcycle on the center-stand.
3. Place an oil pan under the final transmission case to collect the used oil.
4. Remove the final transmission oil filler cap and its O-ring from the final transmission case.

Periodic maintenance and adjustment



1. Final transmission oil drain bolt
2. Gasket

5. Remove the final transmission oil drain bolt and its gasket to drain the oil from the final transmission case.



1. Final transmission oil drain bolt
2. Gasket

6. Install the final transmission oil drain bolt and its new gasket, and then tighten the bolt to the specified torque.

TIP

- Before installing the final transmission oil drain bolt and gasket, apply oil to them.
- Wipe off any excess oil afterwards.

Tightening torque:

Final transmission oil drain bolt:
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

7. Refill with the specified amount of the recommended final transmission oil. **WARNING! Make sure that no foreign material enters the final transmission case. Make sure that no oil gets on the tire or wheel.** [EWA11312]

Recommended final transmission oil:

See page 10-1.

Oil quantity:

0.10 L (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

8. Install the final transmission oil filler cap and its new O-ring, and then tighten the oil filler cap.
9. Check the final transmission case for oil leakage. If oil is leaking check for the cause.

Periodic maintenance and adjustment

Coolant

EAU20071

The coolant level should be checked before each ride. In addition, the coolant must be changed at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

To check the coolant level

EAUN2170

1. Place the vehicle on the center-stand.

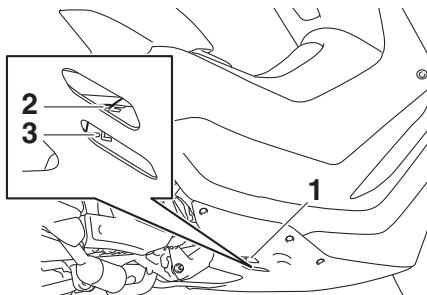
TIP

- The coolant level must be checked on a cold engine since the level varies with engine temperature.
- Make sure that the vehicle is positioned straight up when checking the coolant level. A slight tilt to the side can result in a false reading.

2. Check the coolant level through the check window.

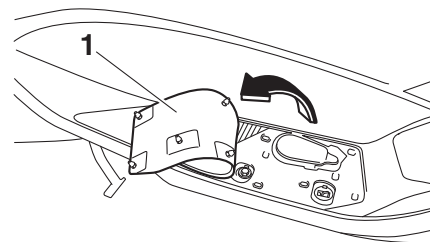
TIP

The coolant should be between the minimum and maximum level marks.



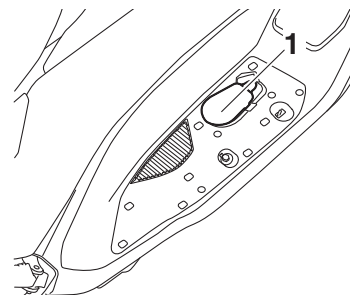
1. Coolant level check window
2. Maximum level mark
3. Minimum level mark

3. If the coolant is at or below the minimum level mark, remove the right floorboard mat by pulling it up.



1. Floorboard mat

4. Remove the coolant reservoir cover.

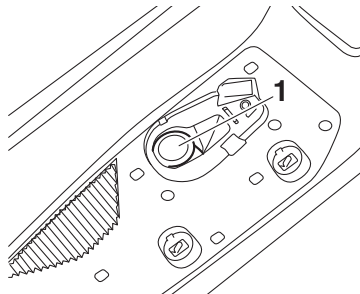


1. Coolant reservoir cover

5. Remove the coolant reservoir cap, add coolant to the maximum level mark, and then install the reservoir cap. **WARNING! Remove only**

Periodic maintenance and adjustment

available, use distilled water or soft tap water instead. Do not use hard water or salt water since it is harmful to the engine. If water has been used instead of coolant, replace it with coolant as soon as possible, otherwise the cooling system will not be protected against frost and corrosion. If water has been added to the coolant, have a Yamaha dealer check the anti-freeze content of the coolant as soon as possible, otherwise the effectiveness of the coolant will be reduced. [ECA10473]



1. Coolant reservoir cap

WARNING! Never attempt to remove the radiator cap when the engine is hot. [EWA10382]

Coolant reservoir capacity (up to the maximum level mark):

0.13 L (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

6. Install the coolant reservoir cover.
7. Place the right floorboard mat in the original position and push it downward to secure it.

EAU33032

Changing the coolant

The coolant must be changed at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart. Have a Yamaha dealer change the coolant.

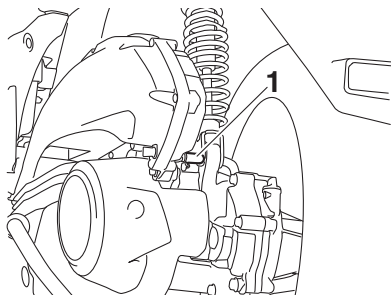
Periodic maintenance and adjustment

Air filter and V-belt case air filter elements

EAU67174

The air filter element should be replaced and the V-belt case air filter element should be cleaned at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart. Service the air filter elements more frequently if you are riding in unusually wet or dusty areas. The air filter check hose and V-belt case air filter check hose must be frequently checked and cleaned if necessary.

Cleaning the air filter check hose



1. Air filter check hose

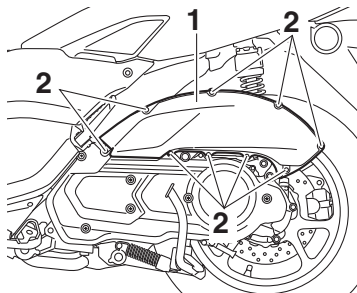
1. Check the hose on the rear side of the air filter case for accumulated dirt or water.
2. If dirt or water is visible, remove the hose from the clamp, clean it, and then install it.

TIP

If dirt or water was found in the check hose, be sure to check the air filter element for excessive dirt or damage and replace it if necessary.

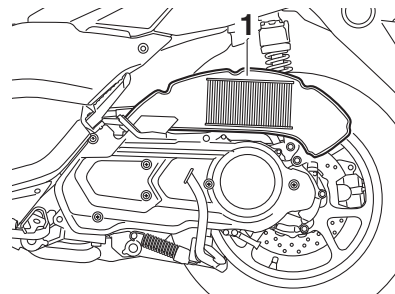
Replacing the air filter element

1. Place the vehicle on the center-stand.
2. Remove the air filter case cover by removing the screws.



1. Air filter case cover
2. Screw

3. Pull the air filter element out.



1. Air filter element

4. Insert a new air filter element into the air filter case. **NOTICE: Make sure that the air filter element is properly seated in the air filter case. The engine should never be operated without the air filter element installed, otherwise the piston(s) and/or cylinder(s) may become excessively worn.**

[ECA10482]

ECA21220

NOTICE

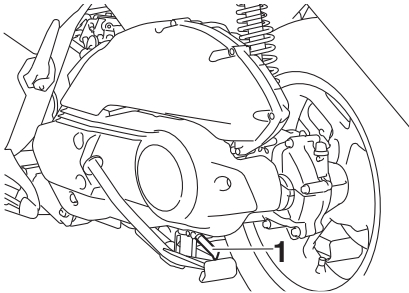
- The air filter element must be replaced at the intervals specified in the periodic maintenance chart.

Periodic maintenance and adjustment

- The air filter element should be replaced more frequently if often ride in the rain or dusty areas.
- The air filter cannot be cleaned by blowing it with compressed air. It must be replaced.

5. Install the air filter case cover by installing the screws.

Cleaning the V-belt case check hose



1. V-belt case check hose

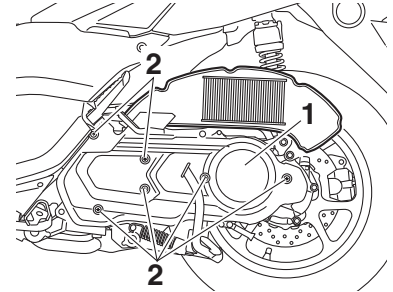
1. Check the hose on the rear side of the V-belt case for accumulated dirt or water.
2. If dirt or water is visible, remove the hose from the clamp, clean it, and then install it.

TIP

If dirt or water was found in the check hose, be sure to check the V-belt case air filter element for excessive dirt or damage and clean or replace it if necessary.

Cleaning the V-belt case air filter element

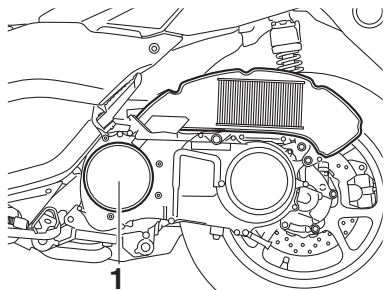
1. Place the vehicle on the center-stand.
2. Remove the screws, and then pull the V-belt case air filter element cover outward and away from the V-belt case.



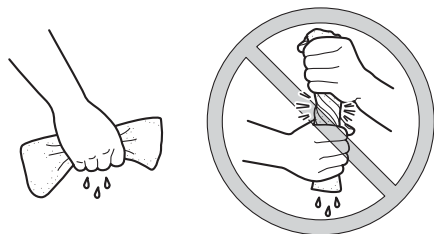
1. V-belt case air filter element cover
2. Screw

3. Pull the V-belt case air filter element out, and then clean it with solvent. After cleaning, remove the remaining solvent by squeezing the element. **WARNING! Use only a dedicated parts cleaning solvent. To avoid the risk of fire or explosion, do not use gasoline or solvents with a low flash point.** [EWA10432] **NOTICE: To avoid damaging the air filter element, handle it gently and carefully, and do not twist it.** [ECA10522]

Periodic maintenance and adjustment



1. V-belt case air filter element



4. Apply oil of the recommended type to the entire surface of the sponge material, and then squeeze the excess oil out.

TIP

- The air filter element should be wet but not dripping.

- Check the air filter element for excessive dirt or damage and replace it if necessary.

Recommended oil:

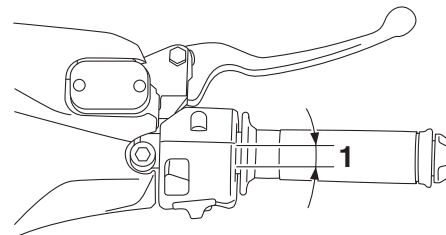
Yamaha foam air filter oil or other quality foam air filter oil

5. Insert the element into the V-belt case.
6. Install the air filter element cover by installing the screws.

Checking the throttle grip free play

EAU21386

Measure the throttle grip free play as shown.



1. Throttle grip free play

Throttle grip free play:

3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Periodically check the throttle grip free play and, if necessary, have a Yamaha dealer adjust it.

Periodic maintenance and adjustment

Valve clearance

EAU21403

The valves are an important engine component, and since valve clearance changes with use, they must be checked and adjusted at the intervals specified in the periodic maintenance chart. Unadjusted valves can result in improper air-fuel mixture, engine noise, and eventually engine damage. To prevent this from occurring, have your Yamaha dealer check and adjust the valve clearance at regular intervals.

TIP

This service must be performed when the engine is cold.

Tires

EAU82721

Tires are the only contact between the vehicle and the road. Safety in all conditions of riding depends on a relatively small area of road contact. Therefore, it is essential to maintain the tires in good condition at all times and replace them at the appropriate time with the specified tires.

Tire air pressure

The tire air pressure should be checked and, if necessary, adjusted before each ride.

EWA10504

WARNING

Operation of this vehicle with improper tire pressure may cause severe injury or death from loss of control.

- The tire air pressure must be checked and adjusted on cold tires (i.e., when the temperature of the tires equals the ambient temperature).
- The tire air pressure must be adjusted in accordance with the riding speed and with the total

weight of rider, passenger, cargo, and accessories approved for this model.

Cold tire air pressure:

1 person:

Front:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

Rear:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

2 persons:

Front:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

Rear:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Maximum load:

Vehicle:

156 kg (344 lb)

The vehicle's maximum load is the combined weight of the rider, passenger, cargo, and any accessories.

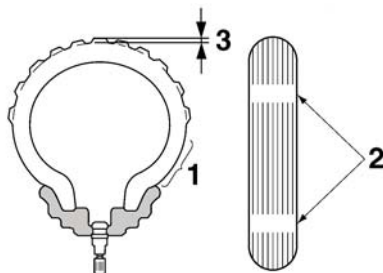
EWA10512

WARNING

Never overload your vehicle. Operation of an overloaded vehicle could cause an accident.

Periodic maintenance and adjustment

Tire inspection



1. Tire sidewall
2. Tire wear indicator
3. Tire tread depth

The tires must be checked before each ride. If a tire tread shows crosswise lines (minimum tread depth), if the tire has a nail or glass fragments in it, or if the sidewall is cracked, contact a Yamaha dealer immediately and have the tire replaced.

Minimum tire tread depth (front and rear):

1.0 mm (0.04 in)

WARNING

- It is dangerous to ride with a worn-out tire. When a tire tread begins to show crosswise lines, have a Yamaha dealer replace the tire immediately.
- The replacement of all wheel and brake-related parts, including the tires, should be left to a Yamaha dealer, who has the necessary professional knowledge and experience to do so.
- Ride at moderate speeds after changing a tire since the tire surface must first be “broken in” for it to develop its optimal characteristics.

Tire information

This model is equipped with tubeless tires and tire air valves.

Tires age, even if they have not been used or have only been used occasionally. Cracking of the tread and sidewall rubber, sometimes accompanied by carcass deformation, is an evidence of

ageing. Old and aged tires shall be checked by tire specialists to ascertain their suitability for further use.

WARNING

The front and rear tires should be of the same make and design, otherwise the handling characteristics of the vehicle may be different, which could lead to an accident.

After extensive tests, only the tires listed below have been approved for this model by Yamaha.

Front tire:

Size:

110/70-13M/C 48P

Manufacturer/model:

IRC/SS-570F

Rear tire:

Size:

130/70-13M/C 63P

Manufacturer/model:

IRC/SS-560R

Periodic maintenance and adjustment

Cast wheels

To maximize the performance, durability, and safe operation of your vehicle, note the following points regarding the specified wheels.

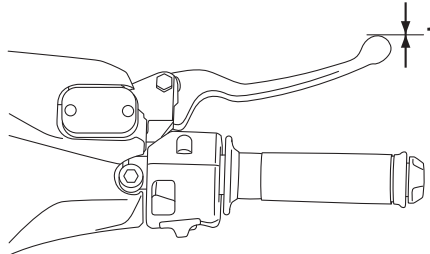
- The wheel rims should be checked for cracks, bends, warp-age or other damage before each ride. If any damage is found, have a Yamaha dealer replace the wheel. Do not attempt even the smallest repair to the wheel. A de-formed or cracked wheel must be replaced.
- The wheel should be balanced whenever either the tire or wheel has been changed or replaced. An unbalanced wheel can result in poor performance, adverse handling characteristics, and a short-ened tire life.

EAU21963

Checking the front and rear brake lever free play

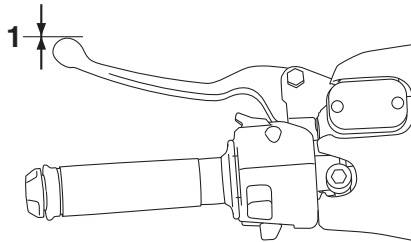
EAU50861

Front



1. No brake lever free play

Rear



1. No brake lever free play

There should be no free play at the brake lever ends. If there is free play, have a Yamaha dealer inspect the brake system.

EWA14212

WARNING

A soft or spongy feeling in the brake lever can indicate the presence of air in the hydraulic system. If there is air in the hydraulic system, have a Yamaha dealer bleed the system before operating the vehicle. Air in the hydraulic system will diminish the braking performance, which may result in loss of control and an accident.

Periodic maintenance and adjustment

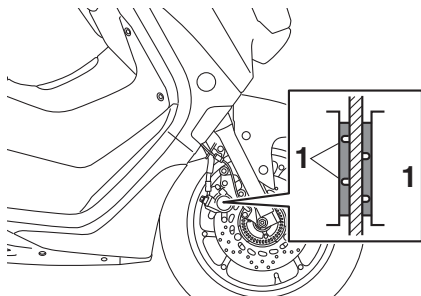
Checking the front and rear brake pads

EAU22393

The front and rear brake pads must be checked for wear at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

Front brake pads

EAU22433



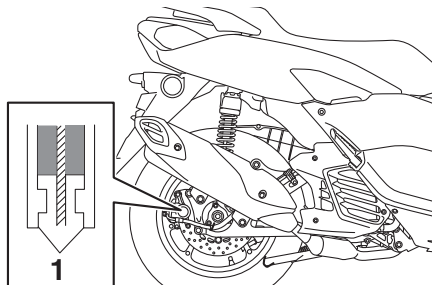
1. Brake pad wear indicator groove

Each front brake pad is provided with wear indicator grooves, which allow you to check the brake pad wear without having to disassemble the brake. To check the brake pad wear, check the wear indicator grooves. If a brake pad has worn to the point that the wear

indicator grooves have almost disappeared, have a Yamaha dealer replace the brake pads as a set.

Rear brake pads

EAU22461



1. Brake pad wear indicator

Each rear brake pad is provided with a wear indicator, which allows you to check the brake pad wear without having to disassemble the brake. To check the brake pad wear, check the position of the wear indicator while applying the brake. If a brake pad has worn to the point that the wear indicator almost touches the brake disc, have a Yamaha dealer replace the brake pads as a set.

Checking the brake fluid level

EAU22583

Before riding, check that the brake fluid is above the minimum level mark. Check the brake fluid level with the reservoir in an upright position. Replenish the brake fluid if necessary.

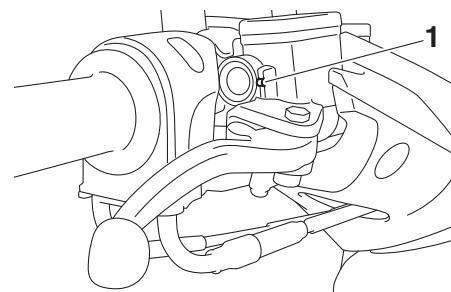
Specified brake fluid:
DOT 4

ECA17641

NOTICE

Brake fluid may damage painted surfaces or plastic parts. Always clean up spilled fluid immediately.

Front brake

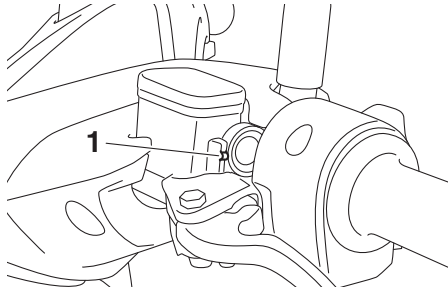


1. Minimum level mark

Periodic maintenance and adjustment

EAU22734

Rear brake



1. Minimum level mark

As the brake pads wear, it is normal for the brake fluid level to gradually go down.

- A low brake fluid level may indicate worn brake pads or brake system leakage; therefore, be sure to check the brake pads for wear and the brake system for leakage.
- If the brake fluid level goes down suddenly, have a Yamaha dealer check the cause before further riding.

EWA15991



WARNING

Improper maintenance can result in loss of braking ability. Observe these precautions:

- **Insufficient brake fluid may allow air to enter the brake system, reducing braking performance.**
- **Clean the filler cap before removing. Use only DOT 4 brake fluid from a sealed container.**
- **Use only the specified brake fluid; otherwise, the rubber seals may deteriorate, causing leakage.**
- **Refill with the same type of brake fluid. Adding a brake fluid other than DOT 4 may result in a harmful chemical reaction.**
- **Be careful that water does not enter the brake fluid reservoir when refilling. Water will significantly lower the boiling point of the fluid and may result in vapor lock.**

Changing the brake fluid

Have a Yamaha dealer change the brake fluid every 2 years. In addition, have the seals of the master cylinders and brake calipers, as well as the brake hoses replaced at the intervals listed below or sooner if they are damaged or leaking.

- Brake seals: every 2 years
- Brake hoses: every 4 years

Periodic maintenance and adjustment

Checking the V-belt

EAU0311

The V-belt must be checked and replaced by a Yamaha dealer at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

Checking and lubricating the cables

EAU23098

The operation of all control cables and the condition of the cables should be checked before each ride, and the cables and cable ends should be lubricated if necessary. If a cable is damaged or does not move smoothly, have a Yamaha dealer check or replace it. **WARNING! Damage to the outer housing of cables may result in internal rusting and cause interference with cable movement. Replace damaged cables as soon as possible to prevent unsafe conditions.** [EWA10712]

Recommended lubricant:

Yamaha cable lubricant or other suitable cable lubricant

Checking and lubricating the throttle grip and cable

EAU49921

The operation of the throttle grip should be checked before each ride. In addition, the cable should be lubricated by a Yamaha dealer at the intervals specified in the periodic maintenance chart.

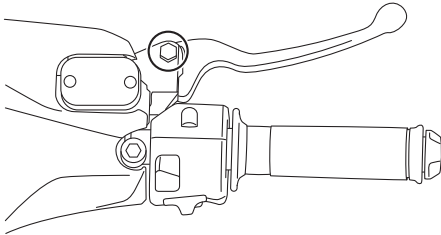
Periodic maintenance and adjustment

Lubricating the front and rear brake levers

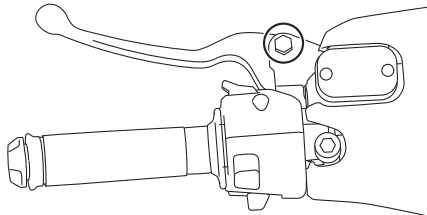
EAU23173

Recommended lubricant:
Silicone grease

Front brake lever



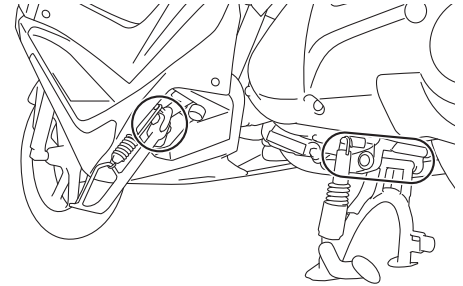
Rear brake lever



The pivoting points of the front and rear brake levers must be lubricated at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

Checking and lubricating the centerstand and sidestand

EAU23215



The operation of the centerstand and sidestand should be checked before each ride, and the pivots and metal-to-metal contact surfaces should be lubricated if necessary.

8

WARNING

EWA10742

If the centerstand or sidestand does not move up and down smoothly, have a Yamaha dealer check or repair it. Otherwise, the centerstand or sidestand could contact the ground and distract the operator, resulting in a possible loss of control.

Periodic maintenance and adjustment

Recommended lubricant:
Lithium-soap-based grease

Checking the front fork

EAU23273

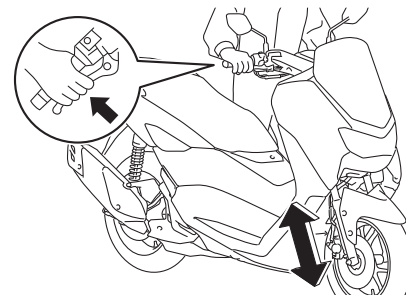
The condition and operation of the front fork must be checked as follows at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

To check the condition

Check the inner tubes for scratches, damage and excessive oil leakage.

To check the operation

1. Place the vehicle on a level surface and hold it in an upright position. **WARNING! To avoid injury, securely support the vehicle so there is no danger of it falling over.** [EWA10752]
2. While applying the front brake, push down hard on the handlebars several times to check if the front fork compresses and rebounds smoothly.



ECA10591

NOTICE

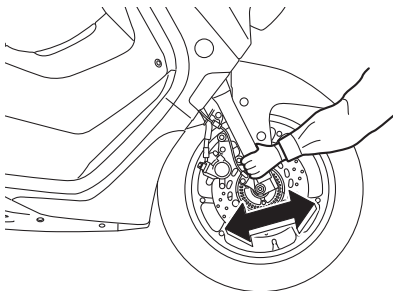
If any damage is found or the front fork does not operate smoothly, have a Yamaha dealer check or repair it.

Checking the steering

EAU45512

Worn or loose steering bearings may cause danger. Therefore, the operation of the steering must be checked as follows at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

1. Place the vehicle on the center-stand. **WARNING! To avoid injury, securely support the vehicle so there is no danger of it falling over.** [EWA10752]
2. Hold the lower ends of the front fork legs and try to move them forward and backward. If any free play can be felt, have a Yamaha dealer check or repair the steering.



Checking the wheel bearings

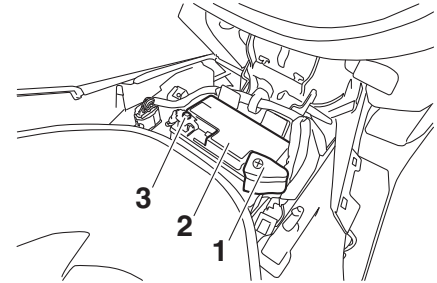
EAU23292



The front and rear wheel bearings must be checked at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart. If there is play in the wheel hub or if the wheel does not turn smoothly, have a Yamaha dealer check the wheel bearings.

Battery

EAU50292



1. Positive battery lead (red)
2. Battery
3. Negative battery lead (black)

The battery is located under the seat. (See page 5-14.)

This model is equipped with a VRLA (Valve Regulated Lead Acid) battery. There is no need to check the electrolyte or to add distilled water. However, the battery lead connections need to be checked and, if necessary, tightened.

EWA10761

WARNING

- **Electrolyte is poisonous and dangerous since it contains sulfuric acid, which causes severe**

Periodic maintenance and adjustment

burns. Avoid any contact with skin, eyes or clothing and always shield your eyes when working near batteries. In case of contact, administer the following FIRST AID.

- **EXTERNAL:** Flush with plenty of water.
 - **INTERNAL:** Drink large quantities of water or milk and immediately call a physician.
 - **EYES:** Flush with water for 15 minutes and seek prompt medical attention.
 - Batteries produce explosive hydrogen gas. Therefore, keep sparks, flames, cigarettes, etc., away from the battery and provide sufficient ventilation when charging it in an enclosed space.
 - **KEEP THIS AND ALL BATTERIES OUT OF THE REACH OF CHILDREN.**
-

To charge the battery

Have a Yamaha dealer charge the battery as soon as possible if it seems to have discharged. Keep in mind that the

battery tends to discharge more quickly if the vehicle is equipped with optional electrical accessories.

ECA16522

NOTICE

To charge a VRLA (Valve Regulated Lead Acid) battery, a special (constant-voltage) battery charger is required. Using a conventional battery charger will damage the battery.

To store the battery

1. If the vehicle will not be used for more than one month, remove the battery, fully charge it, and then place it in a cool, dry place.

NOTICE: When removing the battery, be sure to turn the main switch off, then disconnect the negative lead before disconnecting the positive lead. [ECA16304]

2. If the battery will be stored for more than two months, check it at least once a month and fully charge it if necessary.
3. Fully charge the battery before installation. **NOTICE:** When installing the battery, be sure to turn the main switch off, then con-

nect the positive lead before connecting the negative lead.

[ECA16842]

4. After installation, make sure that the battery leads are properly connected to the battery terminals.

ECA16531

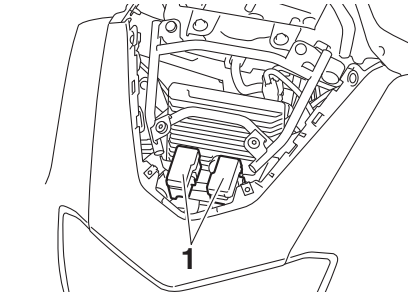
NOTICE

Always keep the battery charged. Storing a discharged battery can cause permanent battery damage.

Periodic maintenance and adjustment

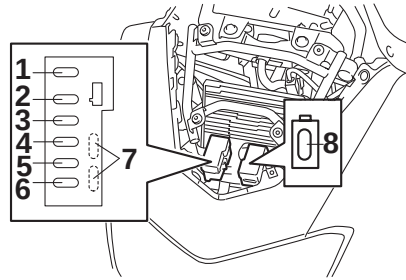
Replacing the fuses

The fuse boxes, which contain the fuses for the individual circuits, are located under panel C. (See page 8-8.)



1. Fuse box

EAUN2580



1. Terminal fuse 1
2. Headlight fuse
3. Ignition fuse
4. Main fuse
5. Backup fuse
6. Fuel injection system fuse
7. Backup fuse
8. Signaling system fuse

If a fuse is blown, replace it as follows.

1. Turn off the electrical circuit in question, and then turn off the main switch.
2. Remove the panel C. (See page 8-8)
3. Remove the blown fuse, and then install a new fuse of the specified amperage. **WARNING! Do not use a fuse of a higher amperage rating than recommended to**

avoid causing extensive damage to the electrical system and possibly a fire. [EWA15132]

Specified fuses:

- Main fuse:
30.0 A
- Terminal fuse 1:
5.0 A
- Headlight fuse:
7.5 A
- Signaling system fuse:
7.5 A
- Ignition fuse:
7.5 A
- Fuel injection system fuse:
7.5 A
- Backup fuse:
7.5 A

4. Turn the main switch on, and then turn on the electrical circuit in question to check if the device operates.

TIP

If the fuse immediately blows again, have a Yamaha dealer check the electrical system.

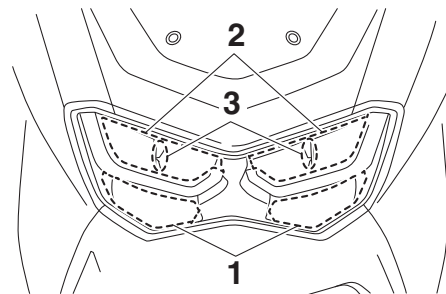
5. Install the panel C. (See page 8-8)

Periodic maintenance and adjustment

Vehicle lights

This model is equipped with LED lights for headlights, auxiliary lights and brake/tail light. If a light does not come on, check the fuse and then have a Yamaha dealer check the vehicle.

EAUN2261



1. Headlight (high beam)
2. Headlight (low beam)
3. Auxiliary light

ECA16581

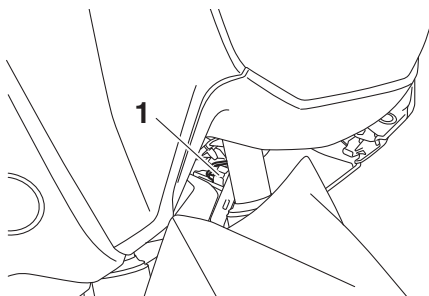
NOTICE

Do not affix any type of tinted film or stickers to the headlight lens.

Replacing a front turn signal light bulb

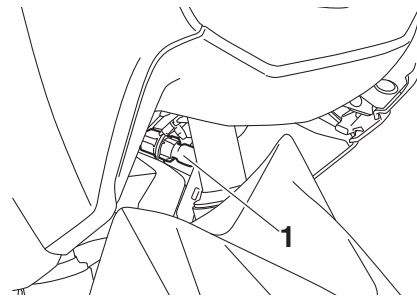
EAU43054

1. Place the vehicle on the center-stand.
2. Remove the turn signal light bulb socket (together with the bulb) by turning it counterclockwise.



1. Turn signal light bulb socket

3. Remove the burnt-out bulb by pulling it out.



1. Turn signal light bulb

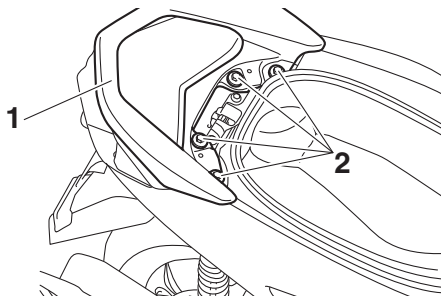
4. Insert a new bulb into the socket.
5. Install the socket (together with the bulb) by turning it clockwise.

Periodic maintenance and adjustment

Replacing a rear turn signal light bulb

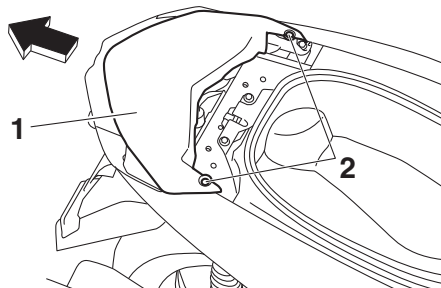
EAU67320

1. Open the seat. (See page 5-14.)
2. Remove the grab bar by removing the bolts.



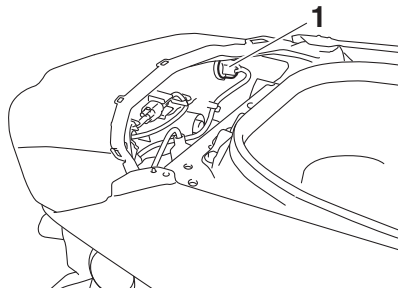
1. Grab bar
2. Bolt

3. Remove the taillight cover by removing the screws.



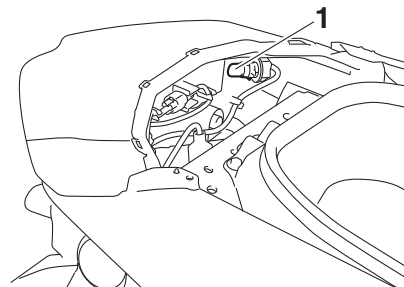
1. Taillight cover
2. Screw

4. Remove the turn signal light bulb socket (together with the bulb) by turning it counterclockwise.



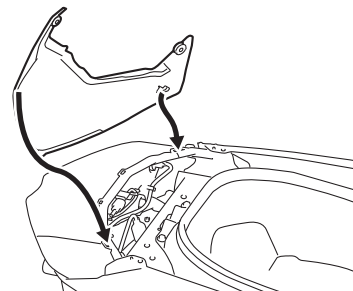
1. Turn signal light bulb socket

5. Remove the burnt-out bulb by pulling it out.



1. Turn signal light bulb

6. Insert a new bulb into the socket.
7. Install the socket (together with the bulb) by turning it clockwise.
8. Install the taillight cover by installing the screws.



Periodic maintenance and adjustment

9. Install the grab bar by installing the bolts, and then tightening them to the specified torque.

Tightening torque:

Grab bar bolt:
17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

10. Close the seat.

Troubleshooting

Although Yamaha vehicles receive a thorough inspection before shipment from the factory, trouble may occur during operation. Any problem in the fuel, compression, or ignition systems, for example, can cause poor starting and loss of power.

The following troubleshooting charts represent quick and easy procedures for checking these vital systems yourself. However, should your vehicle require any repair, take it to a Yamaha dealer, whose skilled technicians have the necessary tools, experience, and know-how to service the vehicle properly.

Use only genuine Yamaha replacement parts. Imitation parts may look like Yamaha parts, but they are often inferior, have a shorter service life and can lead to expensive repair bills.

EAU60701



WARNING

When checking the fuel system, do not smoke, and make sure there are no open flames or sparks in the area, including pilot lights from water heaters or furnaces. Gasoline or gasoline vapors can ignite or explode, causing severe injury or property damage.

EAU76843

Stop and Start System troubleshooting

If a problem occurs, check the following before taking the vehicle to a Yamaha dealer.

The Stop and Start System indicator light does not come on.

1. Is the main switch turned on?
2. Is the Stop and Start System switch set to “”?
3. Was the engine warmed up sufficiently after starting?
4. After the engine was warmed up, was the engine left idling for a certain period of time?

EWA15142

Periodic maintenance and adjustment

5. Did the vehicle travel at a speed of 10 km/h or higher?

Even if the preceding conditions are met, the Stop and Start System may not activate in order to preserve battery power. In this case, continue to drive the vehicle.

In addition, the Stop and Start System indicator light does not come on if the engine trouble warning light is on.

If the Stop and Start System indicator light still does not come on after you checked the preceding conditions, have a Yamaha dealer check the vehicle as soon as possible.

The Stop and Start System indicator light comes on, but the engine does not stop automatically.

1. Was the vehicle stopped completely?

The engine may not stop automatically until the vehicle is stopped for a certain period of time. Try bringing the vehicle to a complete stop.

2. Is the throttle grip turned?

The engine does not stop automatically if the throttle grip is not in the fully closed position.

Turn the throttle grip to the fully closed position.

If the engine still does not stop automatically after you checked the preceding conditions, have a Yamaha dealer check the vehicle as soon as possible.

After the engine was stopped by the Stop and Start System, the engine does not restart even if the throttle grip is turned.

1. Is the Stop and Start System switch set to “”?

If the Stop and Start System switch is set to “” while the Stop and Start System is activated, the Stop and Start System will be turned off.

2. Was the sidestand operated?

When the sidestand is lowered, the Stop and Start System is deactivated.

3. Was the engine left stopped by the Stop and Start System for a long period of time?

If the engine is left stopped by the Stop and Start System for a long period of time, the battery could become discharged.

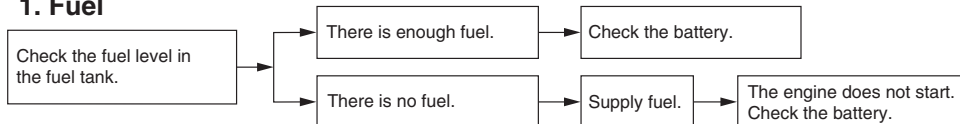
If the engine still does not restart after you checked the preceding conditions, have a Yamaha dealer check the vehicle as soon as possible.

Periodic maintenance and adjustment

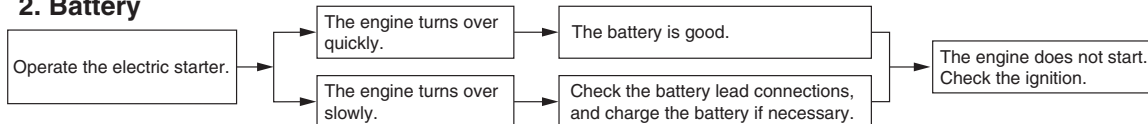
EAU86350

Troubleshooting chart

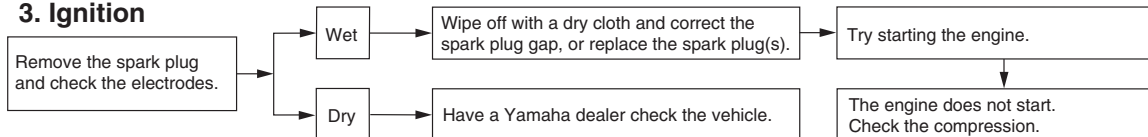
1. Fuel



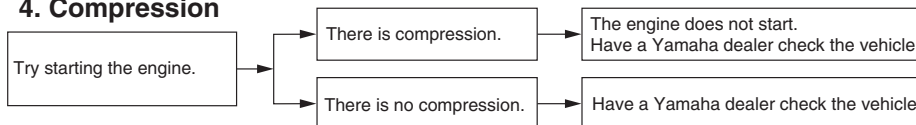
2. Battery



3. Ignition



4. Compression



Periodic maintenance and adjustment

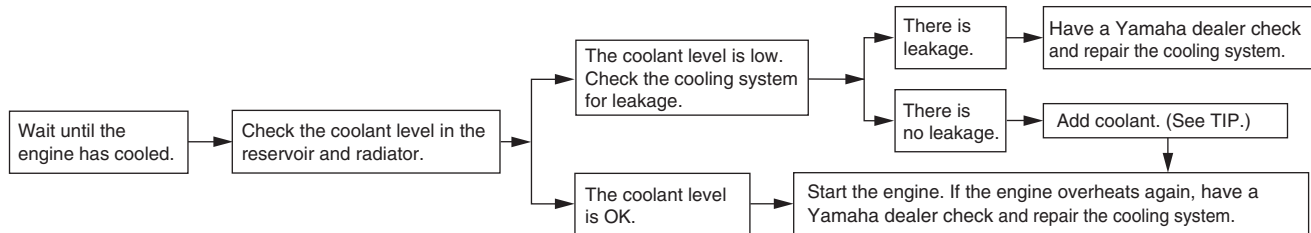
EAU86420

Engine overheating

EWAT1041

WARNING

- Do not remove the radiator cap when the engine and radiator are hot. Scalding hot fluid and steam may be blown out under pressure, which could cause serious injury. Be sure to wait until the engine has cooled.
- Place a thick rag, like a towel, over the radiator cap, and then slowly rotate the cap counterclockwise to the detent to allow any residual pressure to escape. When the hissing sound has stopped, press down on the cap while turning it counterclockwise, and then remove the cap.



8

TIP

If coolant is not available, tap water can be temporarily used instead, provided that it is changed to the recommended coolant as soon as possible.

Motorcycle care and storage

Matte color caution

EAU37834

ECA15193

NOTICE

Some models are equipped with matte colored finished parts. Be sure to consult a Yamaha dealer for advice on what products to use before cleaning the vehicle. Using a brush, harsh chemical products or cleaning compounds when cleaning these parts will scratch or damage their surface. Wax also should not be applied to any matte colored finished parts.

Care

Frequent, thorough cleaning of the vehicle will not only enhance its appearance but also will improve its general performance and extend the useful life of many components. Washing, cleaning, and polishing will also give you a chance to inspect the condition of the vehicle more frequently. Be sure to wash the vehicle after riding in the rain or near the sea, because salt is corrosive to metals.

TIP

- Genuine Yamaha care and maintenance products are sold under the YAMALUBE brand in many markets worldwide.
- See your Yamaha dealer for additional cleaning tips.

EAU84990

ECA26280

NOTICE

Improper cleaning can cause cosmetic and mechanical damage. Do not use:

- high-pressure washers or steam-jet cleaners. Excessive water pressure may cause wa-

ter seepage and deterioration of wheel bearings, brakes, transmission seals and electrical devices. Avoid high-pressure detergent applications such as those available in coin-operated car washers.

- harsh chemicals, including strong acidic wheel cleaners, especially on spoke or magnesium wheels.
- harsh chemicals, abrasive cleaning compounds, or wax on matte-finished parts. Brushes can scratch and damage the matte-finish, use soft sponge or towel only.
- towels, sponges, or brushes contaminated with abrasive cleaning products or strong chemicals such as, solvents, gasoline, rust removers, brake fluid, or antifreeze, etc.

Before washing

1. Park the vehicle out of direct sunlight and allow it to cool. This will help avoid water spots.

2. Make sure all caps, covers, electrical couplers and connectors are tightly installed.
3. Cover the muffler end with a plastic bag and a strong rubber band.
4. Pre-soak stubborn stains like insects or bird droppings with a wet towel for a few minutes.
5. Remove road grime and oil stains with a quality degreasing agent and a plastic-bristle brush or sponge. **NOTICE: Do not use degreasing agent on areas requiring lubrication such as seals, gaskets, and wheel axles. Follow product instructions.**

[ECA26290]

Washing

1. Rinse off any degreaser and spray down the vehicle with a garden hose. Use only enough pressure to do the job. Avoid spraying water directly into the muffler, instrument panel, air inlet, or other inner areas such as underseat storage compartments.
2. Wash the vehicle with a quality automotive-type detergent mixed with cool water and a soft, clean towel or sponge. Use an old toothbrush or plastic-bristle brush for hard-to-reach places. **NOTICE: Use cold water if the vehicle has been exposed to salt. Warm water will increase salt's corrosive properties.** [ECA26301]
3. For windshield-equipped vehicles: Clean the windshield with a soft towel or sponge dampened with water and a pH neutral detergent. If necessary, use a high-quality windshield cleaner or polish for motorcycles. **NOTICE: Never use any strong chemicals to clean the windshield. Additionally, some cleaning compounds for plastic may scratch the windshield, so be sure to test all cleaning products before general application.** [ECA26310]
4. Rinse off thoroughly with clean water. Be sure to remove all detergent residues, as they can be harmful to plastic parts.

After washing

1. Dry the vehicle with a chamois or absorbent towel, preferably microfiber terrycloth.
2. For drive chain-equipped models: Dry and then lubricate the drive chain to prevent rust.
3. Use a chrome polish to shine chrome, aluminum, and stainless steel parts. Often the thermally induced discoloring of stainless steel exhaust systems can be removed through polishing.
4. Apply a corrosion protection spray on all metal parts including chrome or nickel-plated surfaces. **WARNING! Do not apply silicone or oil spray to seats, hand grips, rubber foot pegs or tire treads. Otherwise these parts will become slippery, which could cause loss of control. Thoroughly clean the surfaces of these parts before operating the vehicle.** [EWA20650]
5. Treat rubber, vinyl, and unpainted plastic parts with a suitable care product.

Motorcycle care and storage

6. Touch up minor paint damage caused by stones, etc.
7. Wax all painted surfaces using a non-abrasive wax or use a detail spray for motorcycles.
8. When finished cleaning, start the engine and let it idle for several minutes to help dry any remaining moisture.
9. If the headlight lens has fogged up, start the engine and turn on the headlight to help remove the moisture.
10. Let the vehicle dry completely before storing or covering it.

ECA26320

NOTICE

- Do not apply wax to rubber or unpainted plastic parts.
- Do not use abrasive polishing compounds as they will wear away the paint.
- Apply sprays and wax sparingly. Wipe off excess afterwards.

EWA20660



WARNING

Contaminants left on the brakes or tires can cause loss of control.

- Make sure there is no lubricant or wax on the brakes or tires.
- If necessary, wash the tires with warm water and a mild detergent.
- If necessary, clean the brake discs and pads with brake cleaner or acetone.
- Before riding at higher speeds, test the vehicle's braking performance and cornering behavior.

Storage

EAU83472

Always store the vehicle in a cool, dry place. If necessary, protect it against dust with a porous cover. Be sure the engine and the exhaust system are cool before covering the vehicle. If the vehicle often sits for weeks at a time between uses, the use of a quality fuel stabilizer is recommended after each fill-up.

ECA21170

NOTICE

- Storing the vehicle in a poorly ventilated room or covering it with a tarp, while it is still wet, will allow water and humidity to seep in and cause rust.
- To prevent corrosion, avoid damp cellars, stables (because of the presence of ammonia) and areas where strong chemicals are stored.

Long term storage

Before storing the vehicle long term (60 days or more):

1. Make all necessary repairs and perform any outstanding maintenance.
2. Follow all instructions in the Care section of this chapter.
3. Fill up the fuel tank, adding fuel stabilizer according to product instructions. Run the engine for 5 minutes to distribute treated fuel through the fuel system.
4. For vehicles equipped with a fuel cock: Turn the fuel cock lever to the off position.
5. For vehicles with a carburetor: To prevent fuel deposits from building up, drain the fuel in the carburetor float chamber into a clean container. Retighten the drain bolt and pour the fuel back into the fuel tank.
6. Use a quality engine fogging oil according to product instructions to protect internal engine components from corrosion. If engine fogging oil is not available, perform the following steps for each cylinder:
 - a. Remove the spark plug cap and spark plug.
 - b. Pour a teaspoonful of engine oil into the spark plug bore.
 - c. Install the spark plug cap onto the spark plug, and then place the spark plug on the cylinder head so that the electrodes are grounded. (This will limit sparking during the next step.)
 - d. Turn the engine over several times with the starter. (This will coat the cylinder wall with oil.)
WARNING! To prevent damage or injury from sparking, make sure to ground the spark plug electrodes while turning the engine over.
[EWA10952]
 - e. Remove the spark plug cap from the spark plug, and then install the spark plug and the spark plug cap.
7. Lubricate all control cables, pivots, levers and pedals, as well as the sidestand and centerstand (if equipped).
8. Check and correct the tire air pressure, and then lift the vehicle so that all wheels are off the ground. Otherwise, turn the wheels a little once a month in order to prevent the tires from becoming degraded in one spot.
9. Cover the muffler outlet with a plastic bag to prevent moisture from entering it.
10. Remove the battery and fully charge it, or attach a maintenance charger to keep the battery optimally charged. **NOTICE: Confirm that the battery and its charger are compatible. Do not charge a VRLA battery with a conventional charger.** [ECA26330]

TIP

- If the battery will be removed, charge it once a month and store it in a temperate location between 0-30 °C (32-90 °F).
- See page 8-28 for more information on charging and storing the battery.

Specifications

Dimensions:

Overall length:
1935 mm (76.2 in)
Overall width:
740 mm (29.1 in)
Overall height:
1160 mm (45.7 in)
Seat height:
765 mm (30.1 in)
Wheelbase:
1340 mm (52.8 in)
Ground clearance:
124 mm (4.88 in)
Minimum turning radius:
2.0 m (6.56 ft)

Weight:

Curb weight:
130 kg (287 lb)

Engine:

Combustion cycle:
4-stroke
Cooling system:
Liquid cooled
Valve train:
SOHC
Number of cylinders:
Single cylinder
Displacement:
155.09 cm³
Bore × stroke:
58.0 × 58.7 mm (2.28 × 2.31 in)
Starting system:
Electric starter

Engine oil:

SAE viscosity grades:
10W-40
Recommended engine oil grade:
API service SG type or higher, JASO
standard MA or MB
Engine oil quantity:
Oil change:
0.90 L (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

Final transmission oil:

Type:
Motor oil SAE 10W-30 type SE or higher or
Gear oil SAE 85W GL-3
Quantity:
0.10 L (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

Coolant quantity:

Coolant reservoir (up to the maximum level
mark):
0.13 L (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)
Radiator (including all routes):
0.46 L (0.49 US qt, 0.40 Imp.qt)

Fuel:

Recommended fuel:
Unleaded gasoline (E10 acceptable)
Fuel tank capacity:
7.1 L (1.9 US gal, 1.6 Imp.gal)
Fuel reserve amount:
1.7 L (0.45 US gal, 0.37 Imp.gal)

Fuel injection:

Throttle body:
ID mark:
B651 00

Front tire:

Type:
Tubeless
Size:
110/70-13M/C 48P
Manufacturer/model:
IRC/SS-570F

Rear tire:

Type:
Tubeless
Size:
130/70-13M/C 63P
Manufacturer/model:
IRC/SS-560R

Loading:

Maximum load:
156 kg (344 lb)
(Total weight of rider, passenger, cargo and
accessories)

Front brake:

Type:
Hydraulic single disc brake

Rear brake:

Type:
Hydraulic single disc brake

Front suspension:

Type:
Telescopic fork

Rear suspension:

Type:
Unit swing

Electrical system:

System voltage:
12 V

Battery:

Model:

YTZ6V

Voltage, capacity:

12 V, 5.0 Ah (10 HR)

Bulb wattage:

Headlight:

LED

Brake/tail light:

LED

Front turn signal light:

10.0 W

Rear turn signal light:

10.0 W

Auxiliary light:

LED

License plate light:

5.0 W

Consumer information

Identification numbers

EAU26366

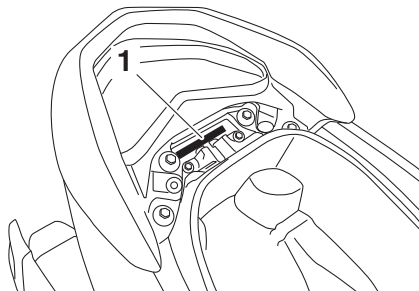
Record the vehicle identification number and the engine serial number in the spaces provided below for assistance when ordering spare parts from a Yamaha dealer or for reference in case the vehicle is stolen.

VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER:

ENGINE SERIAL NUMBER:

Vehicle identification number

EAU26411



1. Vehicle identification number

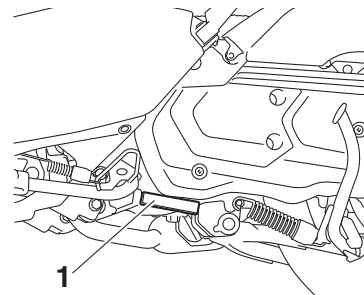
The vehicle identification number is stamped into the frame.

TIP

The vehicle identification number is used to identify your vehicle and may be used to register it with the licensing authority in your area.

Engine serial number

EAU26442



1. Engine serial number

The engine serial number is stamped into the crankcase.

EAU85400

Vehicle data recording

This model's ECU stores certain vehicle data to assist in the diagnosis of malfunctions and for research, statistical analysis and development purposes.

Although the sensors and recorded data will vary by model, the main data points are:

- Vehicle status and engine performance data
- Fuel-injection and emission-related data

This data will be uploaded only when a special Yamaha diagnostic tool is attached to the vehicle, such as when maintenance checks or service procedures are performed.

Yamaha will not disclose this data to a third party except in the following cases. In addition, Yamaha may provide vehicle data to a contractor in order to outsource services related to the handling of vehicle data. Even in this case, Yamaha will require the contractor to

properly handle the vehicle data we provided and Yamaha will appropriately manage the data.

- With the consent of the vehicle owner
- Where obligated by law
- For use by Yamaha in litigation
- When the data is not related to an individual vehicle nor owner



 Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini

BUKU PANDUAN PEMILIK

ALL NEW
NMAX
155

GPD155

BBM-F8199-30-DI

EAU46091

 **Read this manual carefully before operating this vehicle. This manual should stay with this vehicle if it is sold.**

EAU46091

 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册。这手册须付与电单车一起。

EAU46091

 Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini. Buku panduan diberi bersama dengan pembelian motosikal.

Selamat datang ke dunia motosikal Yamaha!

Sebagai pemilik GPD 155, anda mendapat manfaat daripada pengalaman luas Yamaha dan teknologi terbaru mengenai reka bentuk dan pembuatan produk berkualiti tinggi, yang telah diperolehi Yamaha reputasi untuk dipercayai.

Sila luangkan masa untuk membaca manual ini dengan teliti, supaya dapat menikmati semua kelebihan GPD 155 anda. Manual Pemilik tidak hanya mengajar kepada anda bagaimana untuk mengendalikan, memeriksa dan mengekalkan motosikal anda, tetapi juga dalam bagaimana untuk melindungi diri anda dan lain-lain dari masalah dan kecederaan.

Di samping itu, banyak tips diberikan dalam manual ini akan membantu untuk menjaga motosikal anda dalam keadaan yang terbaik. Jika anda mempunyai sebarang pertanyaan lanjut, hubungi wakil pender Yamaha anda.

Pasukan Yamaha mendoakan semoga perjalanan anda selamat dan menyenangkan. Oleh tu, ingatlah untuk mengutamakan keselamatan!

Yamaha secara berterusan mencari kemajuan dalam reka bentuk produk dan kualiti. Oleh itu, sementara manual ini mengandungi maklumat produk terkini yang ada pada masa percetakan, mungkin terdapat perbezaan kecil antara motosikal anda dan manual ini. Jika ada apa-apa soalan mengenai manual ini, sila berunding dengan peniaga Yamaha.



Sila baca buku panduan ini dengan teliti dan lengkap sebelum mengendalikan motosikal ini.

Maklumat Penting Pemanduan

EAU10134

Maklumat penting di dalam buku panduan pemilik ini dapat dikelaskan dengan simbol seperti berikut:

	Ini simbol keselamatan berjaga-jaga. Untuk memberitahu mengenai kemungkinan risiko kemalangan. Patuhi semua mesej yang mempunyai simbol ini untuk mengelak daripada kemalangan atau kematian.
 AMARAN	AMARAN menandakan risiko di mana, jika tidak dielak, mungkin akan menyebabkan kematian atau kecederaan serius.
PERHATIAN	PERHATIAN menandakan tindakan berjaga-jaga yang perlu diambil untuk mengelak kerosakan pada motosikal dan harta benda lain.
TIP	TIP memberikan informasi untuk menjadikan prosedur lebih senang dan mudah difahami.

*Produk dan spesifikasi adalah tertakluk kepada perubahan tanpa notis.

EAUN0430

**GPD155
BUKU PANDUAN PEMILIK
@Cetakan Oktober 2020**

Hak cipta terpelihara.

**Sebarang pencetakan semula atau
penggunaan tanpa kebenaran bertulis
daripada Yamaha Motor Co., Ltd.
adalah dilarang sama sekali.**

Dicetak di Malaysia

Isi Kandungan

Lokasi label utama	1-1
Maklumat keselamatan	2-1
Cara penunggangangan yang selamat	2-5
Topi keledar	2-6
Keterangan	3-1
Pandangan kiri	3-1
Pandangan kanan	3-2
Alatan dan kawalan	3-3
Sistem Berhenti and Mula	4-1
Sistem berhenti dan mula.....	4-1
Operasi Sistem berhenti dan mula..	4-1
Alatan dan fungsi kawalan	5-1
Suis utama/kunci stering.....	5-1
Penutup lubang kunci.....	5-2
Lampu penunjuk dan lampu lamaran	5-2
Unit meter pelbagai fungsi.....	5-3
Sius handel	5-9
Tuil brek depan	5-10
Tuil brek belakang	5-11
Penutup bahan api.....	5-11
Bahan api.....	5-12
Hos limpahan tangki bahan api....	5-13
Penukar pemangkin.....	5-13
Tempat duduk	5-14

Pemegang topi keledar.....	5-14
Tempat penyimpanan.....	5-14
Saluran elektrik	5-16
Tongkat sisi.....	5-17
Sistem pemotongan litar pencucuhan.....	5-17

Untuk keselamatan anda - pemeriksaan sebelum kendalian ..6-1

Operasi dan panduan penting penunggangangan	7-1
Permulaan operasi enjin.....	7-1
Menghidupkan enjin.....	7-2
Bermula	7-3
Pecutan dan nyahpecutan.....	7-3
Membrek.....	7-3
Tip mengurangkan penggunaan bahan api	7-4
Meletakkan motosikal	7-4

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan	8-1
Beg alat pemilik.....	8-1
Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan emisi	8-2
Penyelenggaraan am dan carta pelinciran.....	8-3
Menanggal dan memasang panel	8-8
Pemeriksaan palam pencucuh....	8-10

Minyak enjin dan penapis minyak.....	8-11
Minyak transmisi akhir	8-13
Bahan penyejuk.....	8-15
Penapis udara dan elemen bekas penapis udara V belt.....	8-17
Memeriksa kelajuan enjin tanpa gerak bebas.....	8-19
Jarak bebas injap.....	8-20
Tayar.....	8-20
Roda.....	8-22
Memeriksa gerak bebas tuil brek hadapan.....	8-22
Memeriksa pelapik brek hadapan dan gesel brek belakang	8-23
Memeriksa paras cecair brek	8-23
Menukar cecair brek	8-24
Memeriksa V-belt	8-25
Memeriksa dan melincirkan kabel	8-25
Memeriksa dan melincirkan cengkaman pendikit dan kabel ...	8-25
Melincirkan tuil brek hadapan dan belakang.....	8-26
Memeriksa dan melincirkan tongkat tengah dan sisi	8-26
Memeriksa cabang depan.....	8-27
Memeriksa stering	8-28
Memeriksa galas-galas roda.....	8-28
Bateri	8-28
Menukar fuis.....	8-30
Lampu.....	8-31

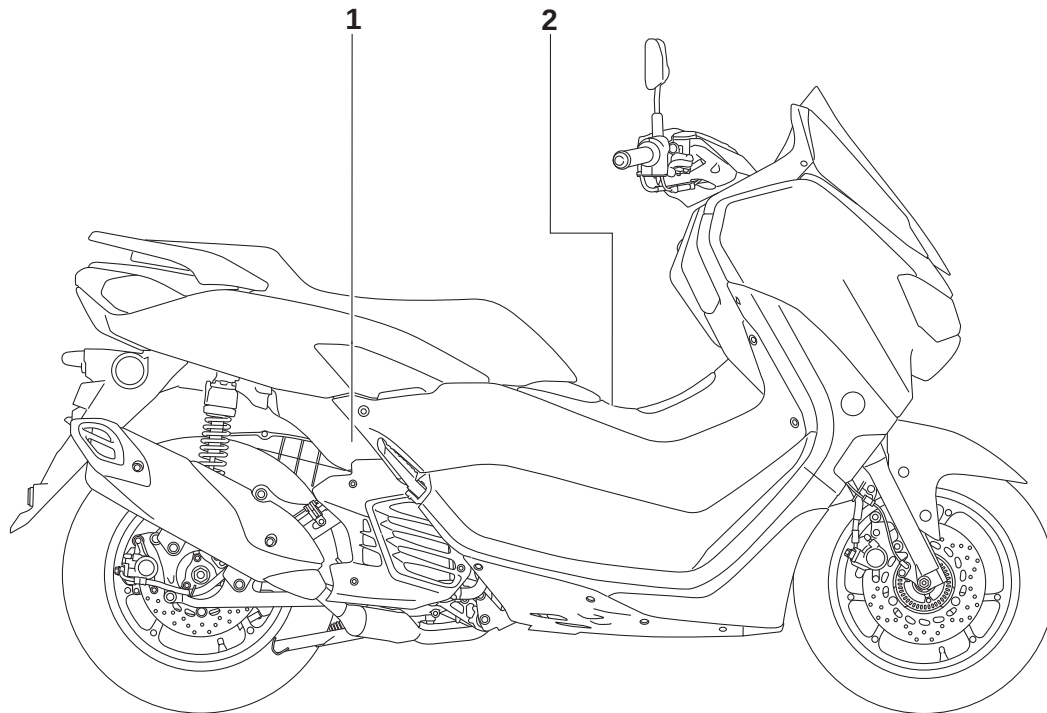
Menukar mentol lampu isyarat hadapan	8-31
Menukar mentol lampu isyarat belakang	8-32
Penyelesaian masalah.....	8-33
Carta penyelesaian masalah	8-35
Penjagaan motosikal dan penyimpanan.....	9-1
Amaran pada warna malap.....	9-1
Penjagaan	9-1
Penyimpanan.....	9-3
Spekisykasi	10-1
Maklumat pengguna	11-1
Nombor pengenalan	11-1
Rakaman data kenderaan.....	11-2
Index.....	12-1

Lokasi Label Utama

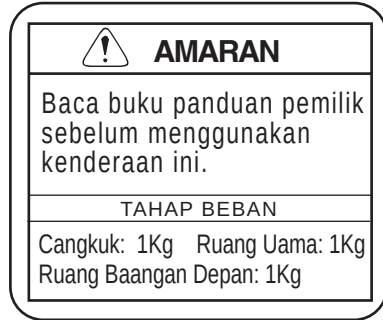
1

EAU10385

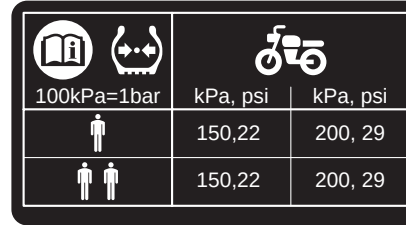
Baca dan fahami semua label pada motosikal. Ia mengandungi maklumat penting mengenai keselamatan dan cara pengendalian motosikal yang betul. Jangan tanggalkan mana-mana label pada motosikal anda. Jika label menjadi sukar untuk dibaca atau tercabut, penggantian label boleh diperolehi daripada wakil Yamaha.



1



2



1

2 Jadilah penunggang yang bertanggungjawab

Sebagai pengguna motosikal, anda bertanggungjawab ke atas keselamatan dan pengendalian motosikal yang betul. Motosikal adalah kenderaan satu trek.

Keselamatan dan pengendalian motosikal bergantung kepada teknik penunggangan yang betul dan juga kemahiran penunggang. Setiap penunggang motosikal harus tahu keperluan seperti berikut sebelum menunggang motosikal.

Anda perlu:

- Memperoleh arahan yang lengkap dari sumber yang betul dalam semua aspek pengendalian motosikal.
- Sentiasa berwaspada dengan tanda amaran dan keperluan penjagaan di dalam buku panduan.
- Memperoleh latihan dalam teknik penunggangan yang betul dan selamat.
- Memperoleh servis teknikal yang profesional seperti yang ditunjukkan di dalam buku panduan dan/atau apabila perlu dibuat mengikut keadaan mekanikal.

- Jangan sekali-kali mengendalikan motosikal tanpa latihan atau arahan yang betul. Ikuti kursus latihan. Pelatih harus menerima latihan daripada jurulatih bertauliah. Hubungi wakil penjual motosikal yang sah untuk mengetahui tentang kursus latihan yang berhampiran anda.

Penunggangan selamat

Lakukan pemeriksaan sebelum kendalian setiap kali ingin menggunakan motosikal untuk memastikan ianya selamat dikendalikan. Kegagalan untuk memeriksa dan mengekalkan motosikal dalam keadaan baik memungkinan kemalangan atau kerosakan peralatan. Lihat muka surat 5-1 untuk senarai pemeriksaan sebelum kendalian.

- Motosikal ini direka untuk membawa penunggang dan penumpang.
- Kegagalan pemandu kenderaan untuk mengesan dan mengenalpasti penunggang motosikal adalah punca utama kemalangan kenderaan/motosikal. Kebanyakan kemalangan disebabkan pemandu kenderaan yang tidak perasan kewujudan motosikal. Pastikan anda menunggang dalam

keadaan yang mudah dilihat untuk mengelakkan kemalangan.

Oleh itu:

- Pakai jaket yang berwarna terang.
- Lebih berhati-hati apabila menghampiri atau melalui simpang, memandangkan persimpang adalah tempat yang sentiasa berlakunya kemalangan motosikal.
- Menunggang di ruang yang dapat dilihat oleh pemandu kenderaan. Elakkan daripada menunggang di ruang yang terhalang daripada pemandangan pemandu kenderaan.
- Jangan sekali-kali menyenggarakan motosikal tanpa pengetahuan yang cukup. Hubungi wakil penjual motosikal yang sah untuk memaklumkan kepada anda tentang asas penyenggaraan motosikal. Penyenggaraan tertentu hanya boleh dilakukan oleh kakitangan yang diprakui.
- Kebanyakan kemalangan melibatkan penunggang yang tidak berpengalaman. Pada hakikatnya, kebanyakan penunggang yang terlibat dalam kemalangan tidak mempunyai lesen menunggang motosikal.

- Pastikan bahawa anda berkelayakan dan meminjamkan motosikal hanya kepada pengendali yang berkelayakan sahaja.
- Ketahui kemahiran dan had anda. Mengekalkan had anda akan dapat mengelakkan diri dari kemalangan.
- Kami mengesyorkan bahawa anda berlatih menunggang motosikal anda di mana tiada lalu lintas sehingga anda menjadi begitu biasa dengan motosikal dan semua kawalannya.
- Kebanyakan kemalangan yang berlaku disebabkan kesilapan penunggang motosikal. Kesalahan yang sering dilakukan oleh penunggang motosikal ialah mengubah haluan dari jarak jauh dengan membelok dengan kelajuan tinggi atau di luar kawalan (tidak cukup kecondongan sudut dalam kelajuan).
- Sentiasa mematuhi had laju dan jangan memandu dengan kelajuan lebih daripada yang dibenarkan di jalan raya dan keadaan lalu lintas.
- Sentiasa memberikan lampu isyarat sebelum membelok atau menukar laluan. Pastikan pemandu lain boleh melihat anda.
- Cara duduk tubuh badan penunggang dan penumpang adalah penting untuk kawalan yang betul.
 - Penunggang harus sentiasa menetapkan kedudukan kedua-dua tangan di handel bar dan kedua-dua kaki di tempat rehat kaki penunggang semasa pengendalian untuk mengekalkan kawalan motosikal.
 - Penumpang harus sentiasa memegang penunggang, tali tempat duduk atau palang pemegang, jika ada, dengan kedua-dua tangan dan kedua-dua kaki sentiasa letak di atas tempat rehat kaki penumpang. Jangan memulakan perjalanan sehingga penumpang meletakkan kaki di tempat rehat kaki dengan kemas.
- Jangan menunggang di bawah pengaruh alkohol atau dadah.
- Motosikal ini direka untuk kegunaan di jalan raya sahaja. Ia tidak sesuai untuk kegunaan di luar jalan raya.
- Sentiasa memakai topi keledar yang diluluskan.
- Memakai pelindung muka atau kaca mata. Angin yang masuk ke dalam mata tanpa perlindungan boleh mengaburi penglihatan daripada melihat keadaan yang berbahaya.
- Penggunaan jaket, but yang berat, seluar panjang, sarung tangan, dan lain-lain adalah berkesan untuk mengelakan atau mengurangkan calar atau luka.
- Jangan memakai pakaian yang longgar, ianya boleh mempengaruhi kawalan tuil, kedudukan kaki, atau roda dan akan menyebabkan kecederaan atau kemalangan.
- Sentiasa memakai pakaian yg dapat melindungi kaki, buku lali dan tapak kaki. Enjin dan ekzos akan menjadi panas apabila atau selepas motosikal digunakan dan boleh menyebabkan melecur.
- Penumpang juga haruslah mematuhi arahan keselamatan di atas.

Pemakaian Perlindungan

Kebanyakan kematian yang berlaku dalam kemalangan motosikal adalah disebabkan oleh kecederaan pada bahagian kepala. Penggunaan topi keledar keselamatan adalah satu faktor penting dalam mengelakkan atau mengurangkan kecederaan kepala.

Elakkan Keracunan Karbon Monoksida

Semua enjin ekzos mengandungi karbon monoksida, gas maut. Menyedut karbon monoksida boleh menyebabkan sakit kepala, pening, mengantuk, loya, kekeliruan, dan akhirnya kematian.

Maklumat keselamatan

2

Karbon Monoksida adalah tidak berwarna, tidak berbau, gas tanpa rasa yang mungkin hadir walaupun jika anda tidak melihat atau menghidu mana-mana ekzos enjin. Tahap bahaya karbon monoksida boleh meningkat dengan cepat dan boleh menyebabkan kehilangan kawalan diri dalam masa yang singkat. Tahap bahaya karbon monoksida juga boleh berlarutan untuk beberapa jam atau hari di kawasan tertutup atau kurang pengudaraan yang baik. Jika anda mengalami sebarang gejala keracunan karbon monoksida, tinggalkan kawasan itu serta-merta, dapatkan udara yang segar, dan **DAPATKAN RAWATAN PERUBATAN.**

- Jangan hidupkan enjin dalam bangunan. Walaupun anda cuba untuk mengalih udara ekzos enjin dengan kipas atau membuka tingkap dan pintu, karbon monoksida dengan cepat boleh menjangkau tahap berbahaya.
- Jangan hidupkan enjin di dalam ruang yang mempunyai pengudaraan yang lemah dan kawasan yang separa tertutup seperti bangsal, tempat simpan kereta, atau port kereta.
- Jangan hidupkan enjin di kawasan luar yang boleh menyebabkan asap ekzos memasuki bangunan melalui tingkap ataupun pintu.

Bebanan

Penambahan aksesori atau muatan pada motosikal boleh menjejaskan kestabilan dan kawalan jika berat pengagihan motosikal berubah. Untuk mengelak kemungkinan berlaku kemalangan, berhati-hati semasa menambah muatan atau aksesori pada motosikal anda. Lebih berhati-hati semasa menunggang motosikal yang telah ditambah muatan atau aksesori.

Di sini, bersama-sama maklumat mengenai aksesori di bawah, adalah beberapa garis panduan umum untuk diikuti jika menambahkan muatan pada motosikal anda:

Jumlah berat pengendali, penumpang, aksesori dan muatan tidak boleh melebihi berat maksimum yang telah ditetapkan.

Pengendalian yang melebihi muatan kenderaan akan menyebabkan kemalangan.

Beban maksimum:

156 kg (344 lb)

Apabila membawa muatan dengan berat yang ditetapkan, sentiasa mengikuti arahan berikut:

- Berat muatan dan aksesori sepatutnya diletakkan rendah dan dekat dengan motosikal seboleh mungkin. Pastikan

pengagihan berat di antara kedua-dua belah sisi motosikal anda adalah seimbang untuk mengurangkan ketidakseimbangan atau kestabilan.

Penukaran berat boleh membuatkan ketidakseimbangan secara tiba-tiba.

- Pastikan aksesori dan muatan diletakkan dengan cara yang selamat pada motosikal sebelum dikendalikan. Sentiasa periksa ikatan kesemua aksesori dan muatan.
- Melaras suspensi bersesuaian dengan berat muatan (hanya model suspensi boleh laras) dan periksa tekanan angin dan keadaan tayar.
- Jangan letakkan sesuatu yang besar atau berat pada handel bar, cabang hadapan, atau alas geseran hadapan. Kesemua alatan ini, termasuk muatan seperti beg tidur, beg bulu tebal, atau khemah, boleh menjadikan ketidakstabilan pengawalan atau tindakbalas pemanduan yang perlahan.
- **Kenderaan ini tidak direka untuk menarik kenderaan lain atau dipasang kereta penumpang di sebelah.**

Alatan Tambahan Tulen Yamaha

Pemilihan alatan tambahan untuk motosikal anda adalah keputusan yang penting.

Alatan tambahan tulen yang hanya pada wakil Yamaha telahpun direka, diuji dan diluluskan oleh Yamaha untuk kegunaan motosikal anda.

Banyak syarikat yang tiada jalinan antara Yamaha mengeluarkan komponen dan alatan tambahan atau memberikan pengubahsuaian pada motosikal Yamaha. Yamaha tidak akan menguji terlebih dahulu produk yang dikeluarkan oleh syarikat lain. Oleh itu, Yamaha tidak menggalakkan pemasangan alatan ataupun pengubahsuaian motosikal yang tidak dikeluarkan dan dijual oleh Yamaha, walaupun ia dijual dan dipasang oleh wakil Yamaha.

Barangan Selepas Pasaran, Alatan Tambahan dan Pengubahsuaian

Anda akan dapat jumpa produk-produk barangan selepas pasaran yang seakan-akan sama bentuk dan kualiti dengan alatan tambahan tulen Yamaha, menyedari se-setengah alatan tambahan selepas pasaran atau pengubahsuaian tidak sesuai disebabkan oleh risiko keselamatan kepada penunggang atau orang lain. Memasang produk selepas pasaran ataupun membuat modifikasi pada motosikal yang mengubah bentuk dan pengendalian motosikal boleh mendedahkan risiko yang tinggi untuk cedera atau

kematian pada penunggang dan orang lain. Anda bertanggungjawab pada kecederaan berkenaan berikutan pengubahsuaian pada motosikal.

Ingat panduan berikut dan juga yang telah diberikan pada bahagian 'Bebanan' apabila memasang alatan tambahan.

- Jangan memasang alatan tambahan atau membawa muatan yang boleh menjejaskan prestasi motosikal. Berhati-hati memeriksa alatan tambahan sebelum menggunakannya untuk memastikan ianya tidak menghalang kelancaran apabila di selekoh dan jalan lurus, had suspensi dalam perjalanan jauh, pergerakan stering atau pengendalian kawalan atau kemalapan lampu dan pemantul cahaya.
- Aksesori yang dipasang pada handel bar ataupun cabang hadapan menjadikan motosikal tidak stabil disebabkan pengagihan beban atau daya gerak udara berubah. Jika aksesori dipasang pada handel bar atau pada cabang hadapan seharusnya tidak mempunyai berat yang berlebihan.
- Aksesori yang besar dan banyak akan memberi kesan yang serius dalam kestabilan motosikal disebabkan oleh daya gerak udara. Udara akan me-

nolak motosikal menjadikan ianya hilang kestabilan. Aksesori ini juga akan menyebabkan motosikal hilang keseimbangan sekiranya memotong atau dipotong oleh kenderaan besar.

- Sesetengah aksesori menyebabkan penunggang berada pada posisi tunggangan yang tidak sepatutnya. Ketidakesesuaian ini menghadkan pergerakan penunggang, oleh itu, aksesori seperti itu tidak digalakkan.
- Berhati-hati semasa memasang aksesori elektrik. Jika aksesori elektrik ini melangkaui kapasiti sistem elektrik motosikal, akan menyebabkan kegagalan elektrik, di mana kegagalan lampu berfungsi atau kuasa enjin mungkin terjadi.

Barangan Selepas Pasaran Tayar dan Rim

Tayar dan rim yang dibekalkan dengan motosikal adalah direka untuk kemampuan dan prestasi untuk memberikan kombinasi terbaik dalam pengendalian. Tayar lain, rim, saiz dan kombinasi mungkin tidak tepat. Lihat halaman 8-20 untuk spesifikasi tayar dan maklumat lebih lanjut tentang penggantian tayar.

Maklumat keselamatan

2

Memindahkan Motosikal

Pastikan anda mematuhi arahan berikut sebelum memindahkan motosikal di dalam kenderaan lain.

- Tanggalkan semua barangan yang mudah tercabut dari motosikal.
- Arahkan roda depan lurus ke depan di treler atau bahagian belakang trak dan cubit untuk mengurangkan pergerakan
- Memastikan motosikal dalam keadaan selamat dengan mengikat “tie-downs” atau tali yang sesuai yang melekat pada bahagian pejal motosikal, seperti kerangka atau atas cabang hadapan pengapit bertiga (dan tidak, sebagai contoh, pada getah yang dipasang pada pemegang atau isyarat membelok, atau bahagian yang boleh pecah). Pilih lokasi untuk mencengkam yang tidak akan bergesel permukaan yang dicat semasa mengangkut.
- Suspensi itu hendaklah dimampatkan sedikit oleh “tie downs”, jika boleh, supaya motosikal tidak akan melantun berlebihan semasa proses pengangkutan.

Cara penunggangan selanjutnya

- Pastikan anda memberikan signal yang jelas sebelum membelok.
- Membrek pada keadaan jalan basah boleh menjadi terlalu sukar. Elakkan membrek secara mengejut kerana motosikal akan tergelincir. Membrek secara perlahan-lahan apabila berada di jalan basah.
- Perlahankan motosikal apabila berhadapan dengan selekoh. Setelah mengambil selekoh, pecut secara perlahan-lahan.
- Berhati-hati apabila melintasi kenderaan yang sedang berhenti. Pemandu mungkin tidak dapat melihat anda lalu terus membuka pintu pada laluan anda.
- Lintasan landasan, laluan kenderaan, plat besi pada jalan dikawasan pembinaan dan penutup lubang kabel pada jalan menjadikan jalan amat licin semasa basah. Perlahankan motosikal dan melaluinya dengan berhati-hati. Pastikan motorsikal berkeadaan tegak, jika tiada ia akan tergelincir.
- Pad brek mungkin akan basah jika anda membasuh motosikal. Setelah membasuh motorsikal, periksa brek sebelum memulakan pemanduan.

- Sentiasa pakai topi keledar, sarung tangan, seluar panjang (di ikat pada penghujung kaki supaya tidak mengibas), dan menggunakan warna jaket yang terang
- Jangan membawa muatan yang terlalu berat menggunakan motosikal kerana muatan yang berlebihan menjadikan motosikal tidak stabil. (Lihat m/s 2-3).

Topi Keledar

EAUN0532

Penggunaan kenderaan ini tanpa menggunakan topi keledar yang diluluskan akan meningkatkan peratusan mengalami kecederaan kepala atau kematian jika terlibat dalam kemalangan. Kebanyakan pengguna motosikal atau scooter mengalami kecederaan kepala apabila terlibat dalam kemalangan. Penggunaan topi keledar keselamatan dapat mengelak atau mengurangkan kecederaan kepala.

Sentiasa memilih topi keledar yang diluluskan.

Sila berikan perhatian seperti dibawah apabila memilih topi keledar motosikal

- Topi keledar itu haruslah mematuhi piawai keselamatan "SIRIM"
- Topi keledar itu haruslah bersesuaian dengan saiz kepala pengguna.
- Jangan mengenakan hentakan yang kuat pada topi keledar.

Penggunaan topi keledar yang betul

Ikat tali topi keledar. Jika berlaku kemalangan, peluang topi keledar tertanggal adalah tipis jika tali diikat.

Penggunaan topi keledar yang betul



Penggunaan topi keledar yang salah



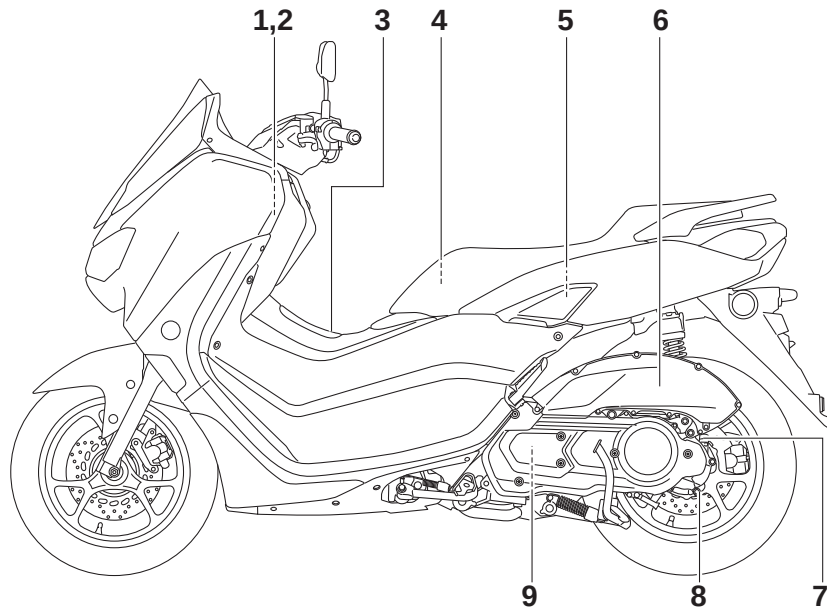
- Jenis bertutup penuh: Gunakan untuk pemanduan pada pertengahan kepada berkelajuan tinggi.



- Jenis penuh: Gunakan hanya untuk pemanduan pada kelajuan perlahan kepada pertengahan

Pandangan kiri

3



1. Ruang penyimpanan A (m/s 5-14)

2. Saluran kuasa (m/s 5-16)

3. Penutup tangki bahan api (m/s 5-11)

4. Kit alatan (m/s 8-1)

5. Ruang penyimpanan belakang (m/s 5-14)

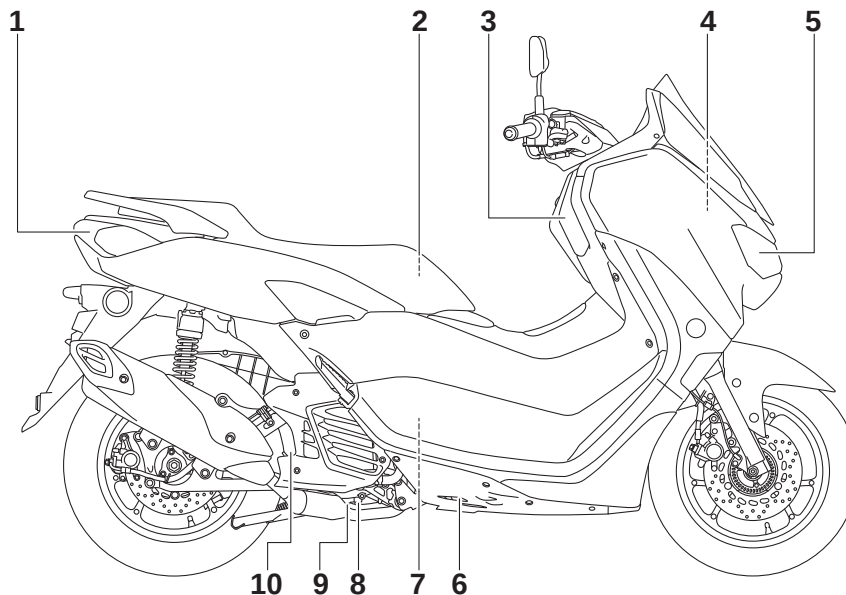
6. Air elemen penapis (m/s 8-17)

7. Penutup minyak transmisi terakhir (m/s 8-13)

8. Bolt saluran minyak transmisi terakhir (m/s 8-13)

9. V-belt elemen penapis kes udara (m/s 8-17)

Pandangan kanan

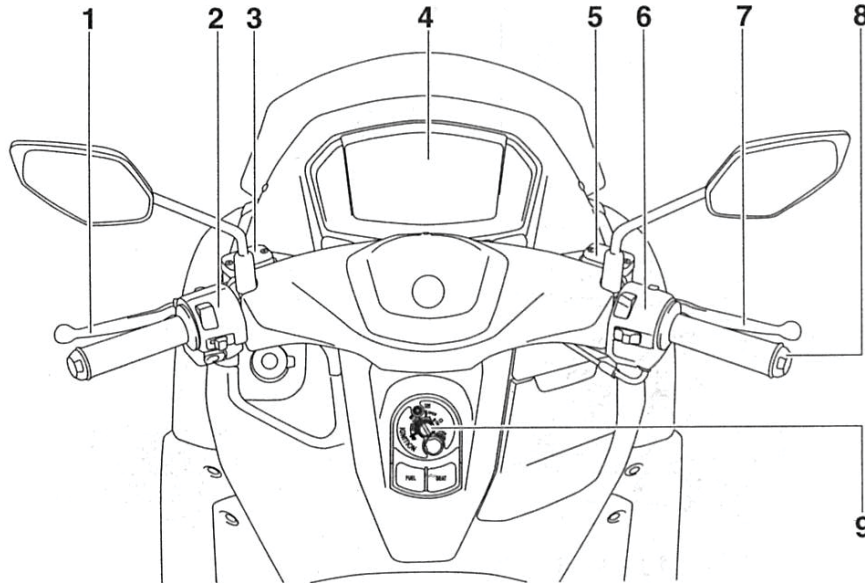


1. Lampu belakang/brek
2. Bateri (m/s 8-28)
3. Ruang simpanan B (m/s 5-14)
4. Kotak Fius (m/s 8-30)
5. Lampu Utama (m/s 8-30)

6. Takungan bahan penyejuk(m/s 8-15)
7. Palam pencucuh (m/s 8-10)
8. Baut saluran minyak enjin A (m/s 8-11)

9. Baut saluran minyak enjin B (m/s 8-11)
10. Tutup pengisi minyak enjin (m/s 8-11)

Alat kawalan dan instrumen

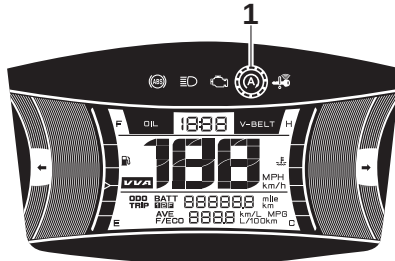


1. Tuas brek belakang (m/s 5-11)
2. Suis bar hendal kiri (m/s 5-9)
3. Takungan cecair brek belakang (m/s 8-23)
4. Unit meter pelbagai fungsi (m/s 5-3)
5. Takungan cecair brek depan (m/s 8-23)
6. Suis bar hendal kanan (m/s 5-9)
7. Tuas brek depan (m/s 5-10)
8. Cengkaman pendikit (m/s 8-19)

9. Suis utama (m/s 5-1)

Sistem Berhenti dan Bermula

EAU76823



1. Penunjuk cahaya Sistem Berhenti dan Bermula "A"

Sistem Berhenti dan Bermula adalah sistem yang menghentikan enjin secara automatik apabila kenderaan berhenti semasa lampu penunjuk sistem berhenti dan bermula dihidupkan untuk mengelakkan bunyi bising, mengawal pelepasan ekzos, dan mengurangkan penggunaan bahan api.

Apabila penunggang memusing cengkaman pendikit sedikit, enjin dimulakan semula secara automatik dan kenderaan bermula.

ECA23961

PERHATIAN

Ketika meletak kenderaan atau meninggalkan kenderaan tanpa penga-

wasan, pastikan untuk menutup suis utama. Jika Sistem berhenti dan bermula dibiarkan dihidupkan, bateri boleh dilepaskan dan ia mungkin tidak dapat memulakan semula enjin kerana voltan bateri tidak mencukupi.

TIP

- Walaupun enjin biasanya berhenti pada masa yang sama kenderaan itu berhenti, ia mungkin mengambil sedikit masa sehingga enjin berhenti apabila mengendalikan kenderaan di bawah 10km / h seperti dalam trafik berat.
- Jika anda berfikir voltan bateri telah menurun kerana enjin tidak boleh dimulakan dengan menggunakan suis penghidup atau atas sebab lain, jangan menghidupkan Sistem Berhenti dan Bermula.
- Hubungi pengedar Yamaha untuk memeriksa bateri itu mengikut lat tempoh yang dinyatakan dalam carta penyelenggaraan berkala.

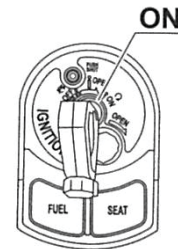
EAU76671

Operasi Sistem Berhenti dan Bermula

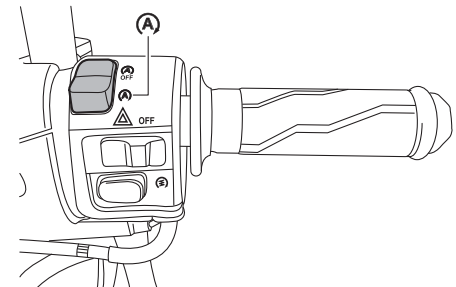
EAU76684

Mengaktifkan Sistem Berhenti dan Bermula

1. Hidupkan suis utama.

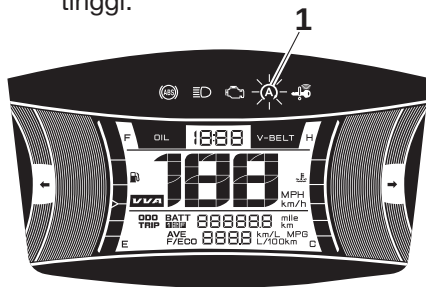


2. Tetapkan suis Sistem Berhenti dan Bermula kepada "A".



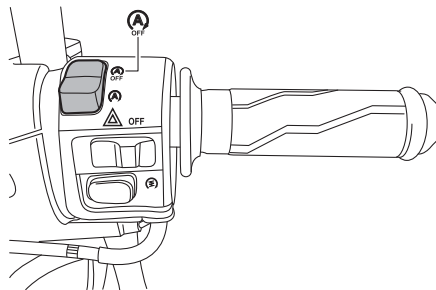
Sistem Berhenti dan Bermula

3. Apabila kenderaan mengesahkan bahawa syarat-syarat berikut dipenuhi, Sistem Berhenti dan Bermula mengaktifkan dan lampu penunjuk sistem berhenti dan bermula menyala.
- Suis sistem berhenti dan bermula ditetapkan kepada "  ".
 - Selepas enjin telah dipanaskan, enjin ditinggalkan melahu untuk tempoh masa yang tertentu.
 - Kenderaan itu telah berjalan dengan kelajuan 10 km / h atau lebih tinggi.



1. On

4. Untuk mematikan Sistem Berhenti dan Bermula, tetapkan suis Sistem Berhenti dan Bermula untuk "  ".



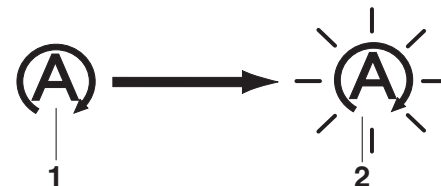
TIP

Untuk mengekalkan kuasa bateri, Sistem Berhenti dan Bermula mungkin tidak aktifkan.

Memberhentikan enjin

Selepas "  " Lampu penunjuk pada meter pelbagai fungsi menyala, enjin berhenti secara automatik apabila enjin dibiarkan melahu apabila kenderaan berhenti dan cengkaman pendikit ada lah dalam kedudukan tertutup sepenuhnya.

Pada masa ini, "  " Lampu penunjuk pada meter pelbagai fungsi mula berkelip untuk menunjukkan bahawa enjin itu kini dihentikan oleh Sistem Berhenti dan Bermula.



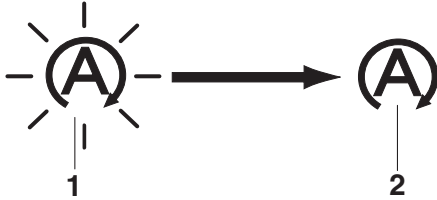
1. Buka
2. Berkelip

Mulakan semula enjin

Jika anda menghidupkan cengkaman pendikit sementara lampu penunjuk Sistem Berhenti dan Bermula berkelip dan enjin dihentikan, enjin dimulakan semula secara automatik dan "  " lampu penunjuk berhenti berkelip.

EAU76703

EAU76831



1. Berkelip
2. Tutup

⚠ AMARAN

Jangan berpaling cengkaman pendikit dengan cepat apabila Sistem Berhenti dan Bermula diaktifkan dan enjin dihentikan. Jika tidak, kenderaan itu boleh mula bergerak luar jangkaan selepas bermula semula enjin.

EWA18730



TIP

- Apabila sidestand diturunkan, Sistem Berhenti dan Bermula di matikan.
- Jika Sistem Berhenti dan Bermula tidak beroperasi dengan betul, hubungi pengedar Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

EAU76711

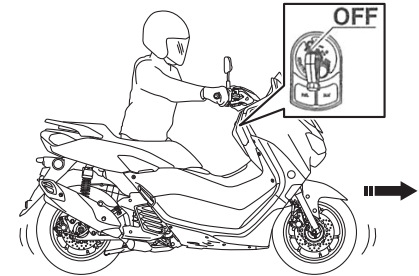
Langkah pencegahan apabila menggunakan Sistem Berhenti dan Bermula
Dalam usaha untuk mengelakkan kema-langan yang disebabkan oleh pengendalian yang tidak betul, membaca dengan teliti dan mematuhi langkah-langkah berikut.

EWA18741

⚠ AMARAN

Ketika berjalan sambil menolak kenderaan, pastikan untuk mematikan suis utama. Jika kenderaan itu ditolak

sedangkan Sistem Berhenti dan Bermula dibiarkan hidup, enjin boleh memulakan dan kenderaan itu boleh mula bergerak jika cengkaman pendikit di putar secara tidak sengaja.



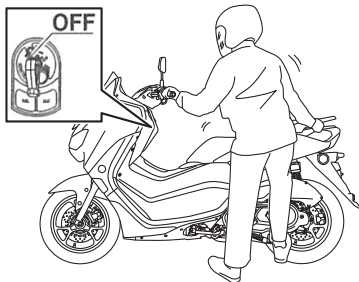
EWA18751

⚠ AMARAN

Apabila menempatkan kenderaan pada centerstand, pastikan untuk mematikan suis utama. Jika kenderaan itu diletakkan pada centerstand sedangkan Sistem Berhenti dan Bermula dibiarkan hidup, enjin boleh bermula dan kenderaan itu boleh mula bergerak jika cengkaman pendikit di putar secara tidak sengaja.

Sistem Berhenti dan Bermula

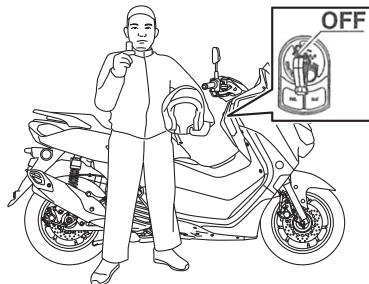
4



EWA18771

! AMARAN

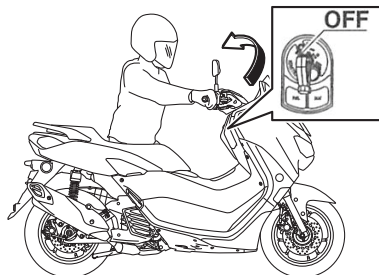
- Apabila meninggalkan kenderaan tanpa pengawasan, pastikan untuk mematikan suis utama.
- Jangan meninggalkan Sistem Berhenti dan Bermula dihidupkan apa bila meletak kenderaan. Jika tidak, enjin boleh memulakan dan kenderaan itu boleh mula bergerak jika cengkaman pendikit diputar secara tidak sengaja.



EWA18781

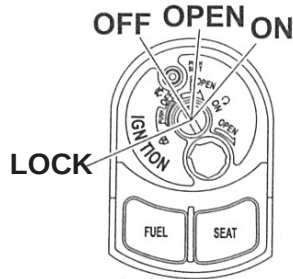
! AMARAN

- Sebelum melakukan penyelenggaraan, pastikan suis utama di matikan. Jika penyelenggaraan dilakukan sedangkan Sistem Berhenti dan Bermula dihidupkan, enjin boleh memulakan dan kenderaan itu boleh mula bergerak jika cengkaman pendikit diputar.



Suis utama / kunci stereng

EAU68550



Kawalan suis utama / kunci stereng sistem pencucuhan dan pencahayaan, adalah digunakan untuk mengunci stereng. Kedudukan suis utama diterangkan di bawah.

TIP

Suis utama dilengkapi dengan shutter lubang kunci. Lihat halaman 5-2 untuk arahan bagaimana untuk membuka dan menutup shutter lubang kunci.

EAU1055

ON

Semua litar elektrik dibekalkan dengan kuasa, dan enjin boleh dimulakan. kunci tidak boleh dikeluarkan.

TIP

- Lampu meter akan hidup bila kunci diputar ke " ON " .
- Pam bahan api boleh didengar apabila kunci diputar ke kedudukan " ON " .

OFF

Semua sistem elektrik tidak aktif. Kunci boleh dikeluarkan.

EAU10662

⚠ AMARAN

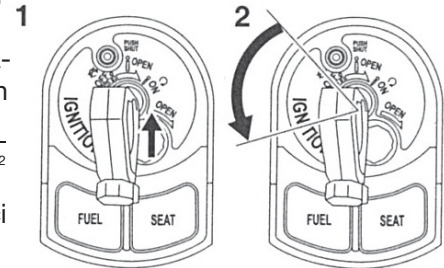
Jangan sekali-kali menghidupkan kunci kepada "OFF" atau "LOCK" semasa kenderaan sedang bergerak. Jika tidak, sistem elektrik akan dimatikan, yang boleh menyebabkan kehilangan kawalan atau kemalangan.

EAU10686

LOCK

Stereng dikunci dan semua elektrik sistem mati. Kunci boleh dikeluarkan.

Untuk mengunci stereng



1. Tekan.
2. Putar.

1. Putar hendal sehingga ke sebelah kiri.
2. Dengan kunci dalam kedudukan "OFF", tolak kunci masuk dan putarkannya " LOCK " .
3. Keluarkan kekunci.

TIP

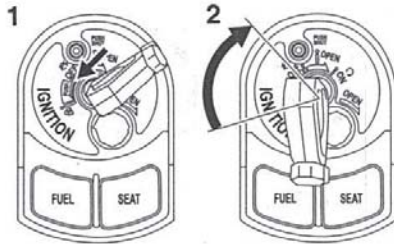
Jika stereng tidak akan dikunci, cuba beralih hendal belakang ke kanan sedikit.

Alatan dan fungsi kawalan

EAU61101

EAU77122

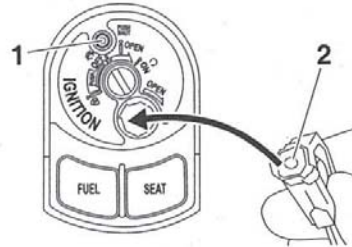
Untuk membuka kunci stereng



1. Tekan
2. Putar

Menolak kunci dalam, dan kemudian mengubahnya kepada "OFF" semasa masih menolaknya.

Penutup lubang kunci



1. Suis "PUSH SHUT"
2. Penutup lubang kunci

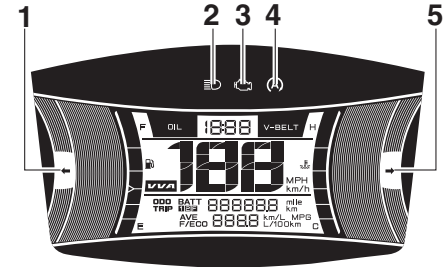
Untuk membuka penutup lubang kunci

Masukkan kepala kunci ke dalam tempat penutup lubang kunci seperti yang ditunjukkan, dan kemudian pusingkan kunci ke kanan untuk membuka penutup.

Untuk menutup penutup lubang kunci

Masukkan kepala kunci ke dalam lubang kunci meliputi bekas seperti yang ditunjukkan, dan kemudian putar kunci ke kiri untuk menutup penutup.

Lampu penunjuk dan amaran



1. Lampu penunjuk isyarat belok kiri "↶"
2. Lampu penunjuk rasuk tinggi "⌂"
3. Lampu amaran masalah enjin "⚠"
4. Lampu penunjuk Sistem Berhenti dan Mula "Ⓐ"
5. Lampu penunjuk isyarat putaran kanan "↷"

EAU11032

Lampu penunjuk isyarat arah "↶" dan "↷"

Setiap lampu penunjuk akan berkelip apabila lampu isyarat arah yang berkaitan akan dinyalakan.

EAU11081

Lampu penunjuk pancaran tinggi "⌂"

Lampu penunjuk ini akan menyala apabila pancaran tinggi lampu utama dinyalakan.

Lampu amaran masalah enjin “”

Lampu amaran ini akan menyala atau berkelip jika masalah dalam litar elektrik pemantauan enjin dikesan. Jika ini berlaku, kunjungi peniaga Yamaha untuk memeriksa sistem diagnosis.

TIP

Apabila kenderaan dihidupkan, lampu akan menyala selama beberapa saat, dan kemudian pergi. Sekiranya lampu tidak menyala, atau jika lampu masih menyala, kunjungi peniaga Yamaha menyemak kenderaan itu.

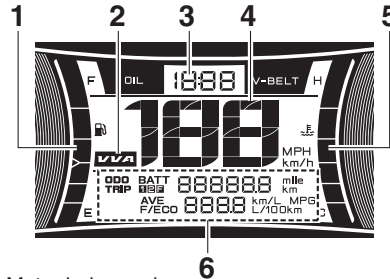
Lampu penunjuk Sistem Berhenti dan Mula “”

Lampu penunjuk akan menyala apabila Berhenti dan Sistem Mula diaktifkan. Lampu petunjuk akan menyala apabila enjin dihentikan secara automatik oleh Berhenti dan Mula System.

TIP

Walaupun Sius Berhenti dan Mula ditetapkan kepada “”, lampu penunjuk mungkin tidak menyala. (Lihat muka surat 4-1.)

Unit meter pelbagai fungsi



1. Meter bahan api
2. Penunjuk VVA (penggerak injap berubah)
3. Jam
4. Speedometer
5. Meter suhu penyejuk
6. Paparan pelbagai fungsi

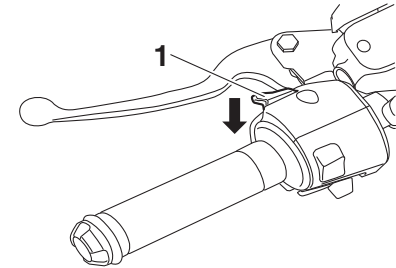


AMARAN

EWA12423

Pastikan untuk menghentikan kenderaan sebelum membuat apa-apa perubahan tetapan unit meter pelbagai fungsi. Mengubah tetapan semasa menunggang boleh mengalih pandangan pengendali dan meningkatkan risiko kemalangan.

Suis "MENU" terletak dibahagian kiri hendal. Suis ini membolehkan anda untuk mengawal atau menukar tetapan unit meter pelbagai fungsi.



1. "MENU" suis

Unit meter pelbagai fungsi dilengkapi dengan yang berikut:

- Meter kelajuan
- Penunjuk VVA
- Jam
- Meter bahan api
- Meter suhu penyejuk
- Paparan pelbagai fungsi

TIP

Pastikan anda menghidupkan suis utama pada sebelum menggunakan butang 'MENU'.

Menukar unit paparan

Unit paparan boleh ditukar antara kilometer dan batu.

Untuk menukar unit paparan

1. Matikan kenderaan.

Alatan dan fungsi kawalan

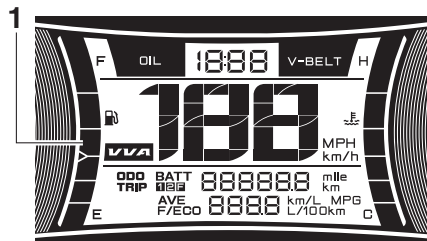
2. Semasa menekan "MENU" hidupan, hidupan kenderaan.
3. Terus tekan "MENU" beralih sehingga tetapan unit paparan skrin menyala (kira-kira 5 saat).
4. Tekan suis "MENU" sekali untuk bertukar ke unit paparan.
5. Tekan suis "MENU" selama 1 saat untuk mengesahkan tetapan.

Meter kelajuan

Meter kelajuan menunjukkan kelajuan perjalanan kelajuan.

EAU86831

Meter bahan api



1. Meter bahan api

Meter bahan api menunjukkan jumlah bahan api dalam tangki minyak. Segmen paparan meter bahan api yang

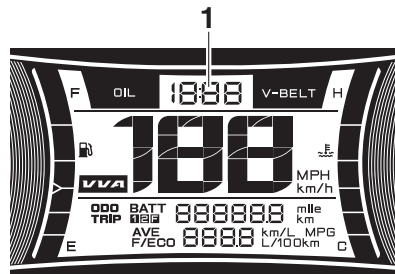
hilang dari 'F' (penuh) ke arah 'E' (kosong) sebagai bahan api tahap berkurangan. Apabila lebih kurang 1.7 L (0.45 gal AS, 0.37 Imp.gal) bahan bakar masih ada, segmen terakhir mula berkelip. Isi semula minyak secepat mungkin.

TIP

Sekiranya masalah dikesan dalam litar elektrik, segmen tahap bahan api berkelip berkali-kali. Jika ini berlaku, dapatkan peniaga Yamaha untuk memeriksa litar elektrik.

EAU86851

Jam

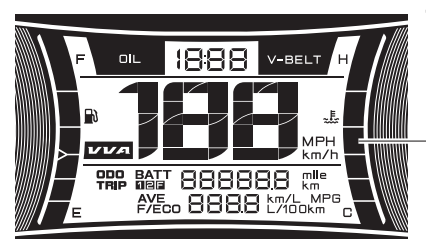


1. Jam
- Jam menggunakan sistem 12-jam.

Untuk menetapkan jam

1. Tekan suis "MENU" hingga digit jam mula berkelip.
2. Gunakan sakelar "MENU" untuk mengatur Jam.
3. Tekan suis "MENU" hingga digit minit mula berkelip.
4. Gunakan sakelar "MENU" untuk mengatur minit.
5. Tekan suis "MENU" hingga digit minit berhenti berkelip. Tetapan disahkan.

Meter suhu penyejuk



1. Meter suhu penyejuk

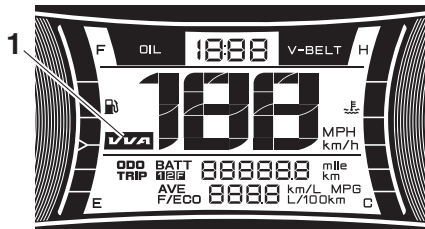
Meter suhu penyejuk menunjukkan suhu penyejuk. Segmen akan bermula dari "C" (sejuk) ke "H" (haba) sebagai suhu enjin kenaikan. Jika segmen panas

enjin kenaikan. Jika segmen panas berkedip segera matikan enjin dan biar enjin sejuk (lihat m/s 8-36)

TIP

Sekiranya masalah dikesan dalam litir elektrik, segmen tahap bahan api berkelip berkali-kali. Jika ini berlaku, dapatkan peniaga Yamaha untuk memeriksa litir elektrik.

Penunjuk VVA



Model ini dilengkapi dengan pemboleh ubah menggerakkan injap (VVA) untuk menjimatkan bahan api dan pecutan kelajuan rendah dan kelajuan tinggi. Penunjuk VVA menyala apabila sistem injap berubah kelajuan tinggi.

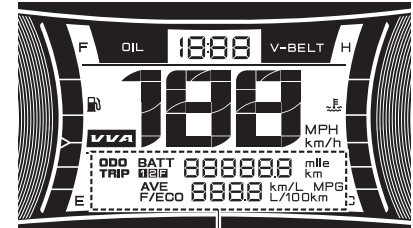
Penunjuk VVA boleh dimatikan (atau on) seperti berikut:

1. Matikan kenderaan.
2. Semasa menekan suis "MENU", hidupkan kenderaan.
3. Terus tekan suis "MENU" Tetapan unit paparan skrin akan menyala (selepas 5 saat), dan selepas itu (tambahan 10 saat) semua segmen lain daripada penunjuk VVA akan bermula berkelip. Kemudian lepaskan suis "MENU".
4. Tekan suis "MENU" sekali untuk berubah tetapan on atau off.
5. Tekan suis "MENU" selama 1 saat untuk mengesahkan tetapan.

TIP

Menutup penunjuk VVA tidak memati kan menggerakkan injap berubah-ubah sistem.

Paparan pelbagai fungsi



1. Paparan pelbagai fungsi

Paparan pelbagai fungsi dilengkapi dengan yang berikut:

- odometer
 - dua tripmeters (TRIP 1 dan TRIP 2)
 - rizab bahan bakar tripmeter (TRIP F)
 - tripmeter pertukaran minyak (OIL TRIP)
 - penunjuk pertukaran minyak
 - tripmeter pengganti V-Belt (V-BELT TRIP)
 - penunjuk penggantian V-Belt
 - penggunaan bahan api serta-merta paparan (F / ECO)
 - paparan penggunaan bahan api purata (AVE F / ECO)
 - paparan voltan bateri (BATT)
- Tekan suis "MENU" untuk menukar paparan mengikut urutan berikut:

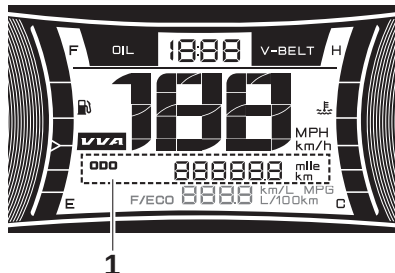
Alatan dan fungsi kawalan

ODO dan F / ECO → TRIP 1 dan AVE
F / ECO → TRIP 2 dan AVE F / ECO →
TRIP F → BATT → OIL TRIP → V-BELT
TRIP → ODO dan F / ECO

TIP

- Tripmeter rizab bahan api muncul apabila bahan api rendah
- Tripmeter pertukaran minyak dan V-belt pengganti tripmeter tidak dipaparkan semasa kenderaan sedang bergerak.
- Paparan penggunaan bahan api purata untuk setiap tripmeter (TRIP 1 dan TRIP 2). Apabila tripmeter ditetapkan semula, paparan penggunaan purata bahan api juga akan diset semula.

Odometer



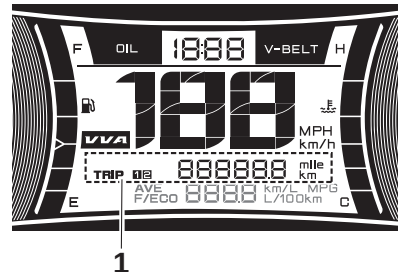
1. Odometer

Odometer menunjukkan jumlah jarak yang dilalui oleh kenderaan.

TIP

Odometer akan dikunci pada 999999 dan tidak boleh berubah.

Tripmeter



1. Tripmeter

TripMeter menunjukkan jumlah jarak yang jalan sejak reset.

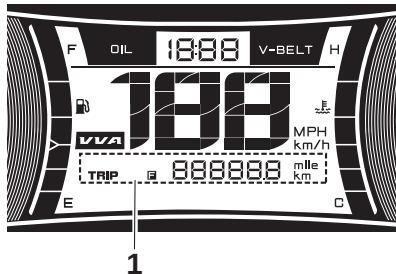
Untuk menetapkan semula tripmeter, gunakan butang kiri untuk memaparkan tripmeter, untuk menetapkan semula, tekan butang "MENU".

TIP

Tripeter akan diset semula dan diteruskan mengira setelah 9999.9 dicapai.

Tripmeter simpanan bahan api

EAU86910



1. Tripmeter simpanan bahan api

Apabila tahap bahan api menjadi rendah, maka segmen terakhir meter bahan api akan bermula berkelip.

Tripmeter simpanan bahan api "TRIP F" akan muncul secara automatik dan mula mengira jarak perjalanan.

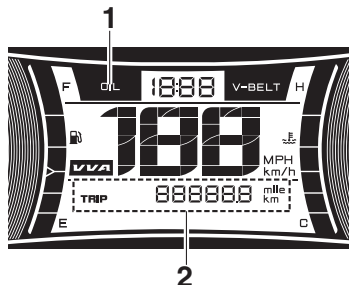
Untuk menetapkan semula, tekan butang "MENU".

TIP

- Anda boleh menetapkan semula rizab bahan api secara manual trip meter, atau selepas mengisi minyak dan perjalanan 5 km (3 batu) akan ditetapkan semula secara automatik dan hilang dari paparan.

Tukar minyak Tripmeter

EAU86920



- Petunjuk tukar minyak "OIL"
- Tukar minyak tripmeter

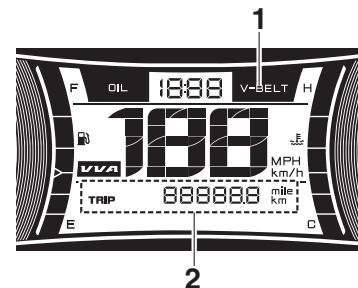
Tripmeter tukar minyak menunjukkan jarak yang dilalui sejak ia ditetapkan semula. Penunjuk tukar minyak "OIL" akan berkelip pada awal 1000 km (600 batu), kemudian pada 3000 km (1800 batu) dan setiap 4000 km (2500 mi) selepas itu.

Untuk menetapkan semula tripmeter pertukaran minyak dan penunjuk per tukaran minyak, pilih minyak tukar trip meter, dan kemudian tekan "MENU" hingga "OIL" dan tripmeter mula berkelip. Sementara "OIL" dan tripmeter berkelip, tekan "MENU" sehingga tripmeter berada tetapan semula.

TIP

Apabila minyak enjin telah berubah, tripmeter pertukaran minyak dan penunjuk pertukaran minyak mesti diset semula. Jika tidak, penunjuk pertukaran minyak akan tunjuk masa yang tepat.

Tripmeter penggantian V-belt



- Penunjuk gantian V-belt "V-Belt"
- Tripmeter gantian V-belt

Tripmeter penggantian V-belt menunjukkan jarak yang dilalui sejak V-belt terakhir diganti.

Penunjuk pengganti V-belt "V-Belt" akan berkelip setiap 25000 km (15500-mi) untuk menunjukkan bahawa V-belt harus diganti.

Selepas menggantikan V-belt, set semula penunjuk tripmeter penggantian V-belt. Untuk menetapkan semula ke-

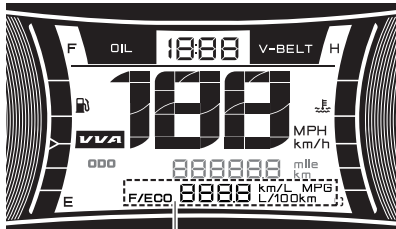
Alatan dan fungsi kawalan

dua-duanya, pilih tripmeter pengganti V-belt, dan kemudian tekan suis "TRIP" selama tiga saat. Walaupun tripmeter penggantian V-belt berkelip, tolak suis "TRIP" selama 15 hingga 20 saat. Lepaskan suis "TRIP", dan nilai perjalanan V-belt akan ditetapkan semula kepada sifar.

TIP

Sekiranya V-belt digantikan, penunjuk dan tripmeter mesti ditetapkan semula. Jika tidak, penunjuk penggantian V-belt tidak akan tunjuk dengan betul.

Paparan penggunaan segera bahan api



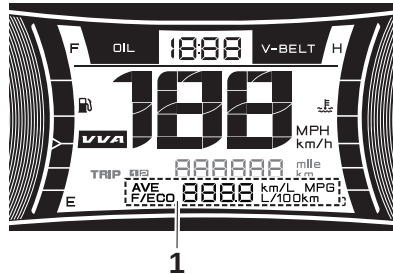
1. Paparan penggunaan segera bahan api
Paparan penggunaan segera bahan api boleh ditetapkan sama ada kepada "km/L", "L/100 km" atau "MPG".

- "km/L": Jarak perjalanan yang boleh dilalui pada 1.0 L bahan api.
- "L/100 km": Jumlah bahan api yang diperlukan untuk perjalanan 100 km.
- "MPG": Jarak perjalanan yang boleh dilalui pada 1.0 Imp.gal bahan api.

TIP

Jika membuat perjalanan pada kelajuan bawah 10 km/j (6 bt/j), " _ _ _ " dipaparkan.

Mod purata penggunaan bahan api



1. Paparan purata penggunaan bahan api

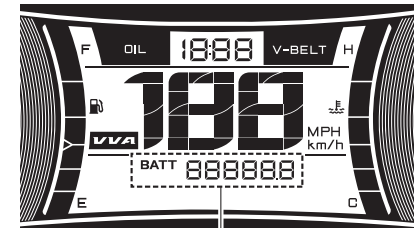
Paparan ini menunjukkan purata penggunaan bahan api selepas ia ditetapkan semula. Paparan purata penggunaan bahan api boleh ditetapkan sama ada kepada km/L, L/100 km atau MPG.

- "km/L": Jarak purata yang boleh dilalui pada 1.0 L bahan api dipaparkan.
- "L/100km" Jarak purata yang boleh dilalui pada 100km bahan api dipaparkan.
- "MPG": Jarak purata yang boleh dilalui pada 1.0 US gal bahan api dipaparkan.

TIP

- Untuk menetapkan semula paparan, tekan butang "RESET".
- Selepas menetapkan semula " _ _ _ " dipaparkan sehingga motosikal berjalan jarak tertentu.

Penunjuk voltan bateri



1. Meter voltan bateri

Penunjuk ini menunjukkan semasa mengenakan caj keadaan bateri.

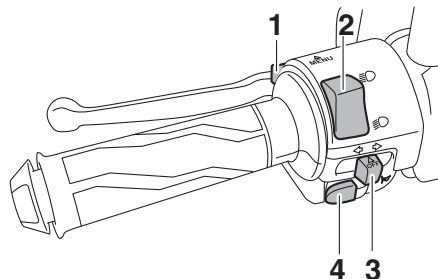
- Lebih 12.8 V Caj penuh
- Bawa 12.7 V Mengecas diperlukan.

TIP

Jika voltan bateri adalah kurang daripada 9.0 V, '___.' akan dipaparkan.

Suis handel

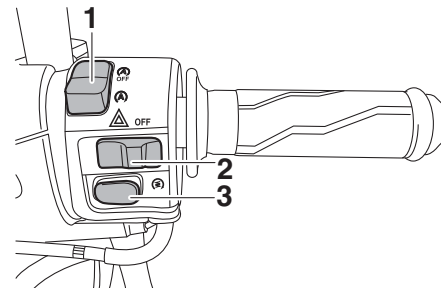
Kiri



1. "MENU" suis
2. Suis lampu pemalap "≡D/≡D"
3. Suis isyarat membelok "↶ / ↷"
4. Suis hon "🔊"

EAU1234N

Kanan



1. Berhenti dan suis sistem penghidup "⏻/⏻"
2. Suis lampu Hazard "⚠/OFF"
3. Suis penghidup "🔌"

EAU85410

Suis lampu pemalap "≡D/≡D"

Tetapkan suis ini ke "≡D" untuk pancaran tinggi dan ke "≡D" untuk pancaran rendah.

TIP

Apabila suis diatur ke rasuk rendah, kedua-dua lampu depan akan pancaran rendah menyala. Apabila suis diatur ke rasuk tinggi, kedua-dua lampu depan akan pancaran tinggi.

EAU12461

Suis isyarat membelok "↶ / ↷"

Untuk isyarat sebelah kanan, tekan suis ke "↷". Untuk isyarat sebelah kiri, tekan suis

Alatan dan fungsi kawalan

ke “↩”. Apabila dilepaskan, suis kembali ke kedudukan tengah. Untuk membatalkan isyarat membelok, tekan suis ke dalam selepas ia telah kembali ke kedudukan tengah.

Suis hon “📢”

EAU12501

Tekan suis ini membunyikan hon.

Mulakan suis "Ⓢ" "

EAU12722

Dengan sisi ke atas, tekan suis ini semasa menggerakkan brek depan atau belakang ke engkolkan enjin dengan starter. Lihat m/s 7-2 sebelum memulakan untuk menghidupkan enjin.

Suis bahaya "⚠" "

EAU79500

Dengan suis utama di posisi "ON", gunakan suis ini untuk menghidupkan bahaya lampu (semua lampu isyarat membelok berkelip serentak).

Lampu bahaya digunakan dalam kes-kes kecemasan atau untuk memberi amaran kepada pemandu lain apabila kenderaan anda berhenti di mana ia mungkin berbahaya kepada lalu lintas.

PERHATIAN

Jangan gunakan lampu bahaya untuk tempoh yang lama dengan enjin tidak berjalan, jika tidak, bateri boleh dinyahcaskan.

Suis menu "MENU"

EAU59011

Suis ini digunakan untuk melakukan pilihan dalam paparan mod tetapan unit meter pelbagai fungsi. Lihat unit meter pelbagai fungsi di m/s 5-3 untuk maklumat terperinci.

Berhenti dan Sistem Mula

EAU76391

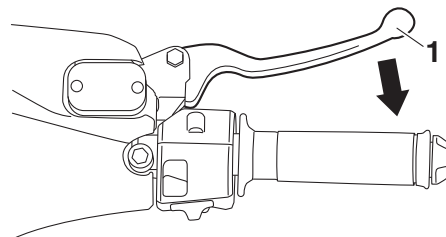
suis 'ⓐ/ⓐ_{off}'

Untuk menghidupkan Berhenti dan Sistem Mula, tetapkan suis ke 'ⓐ'. Untuk mematikan Berhenti dan Sistem Mula, tetapkan suis ini ke 'ⓐ_{off}'.

ECA10062

EAU12902

Tuil brek hadapan

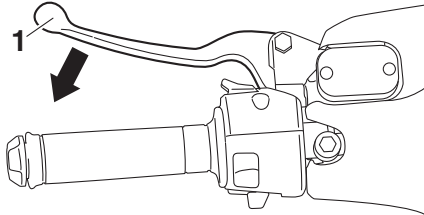


1. Tuil brek hadapan

Tuil brek hadapan terletak di sebelah kanan bar hendal. Untuk menggunakan brek hadapan, tarik tuil ke arah pendikit.

EAU12952

Tuil brek belakang

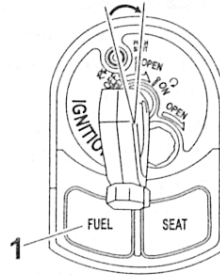


1. Tuil brek belakang

Tuil brek belakang terletak di sebelah kiri bar hendal. Untuk menggunakan brek belakang, tarik tuil ini ke arah gengaman bar hendal.

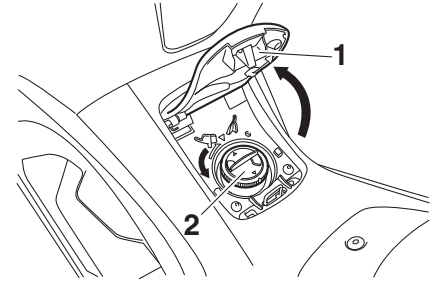
Penutup tangki bahan api

Untuk membuka penutup penutup tangki bahan api, putar kunci utama ke posisi "OPEN" dan tekan butang "FUEL".



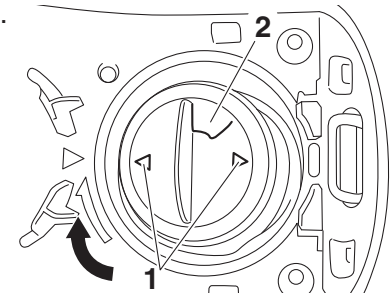
1. Butang "FUEL"

Untuk membuka penutup tangki bahan bakar, putar berlawanan arah jam dan tarik keluar.



1. Tudung penutup tangki bahan api
2. Tutup tangki bahan api

Untuk memasang penutup tangki bahan api, putar mengikut arah jam sehingga tanda "△" menghadap ke hadapan. Tutup penutup penutup tangki bahan api.



1. "△" tanda
2. Penutup tangki bahan api

Alatan dan fungsi kawalan

5

AMARAN

EWA11092

Pastikan penutup tangki bahan api ditutup dengan betul selepas mengisi bahan api. Kebocoran bahan api adalah bahaya kebakaran.

Bahan api

EAU13213

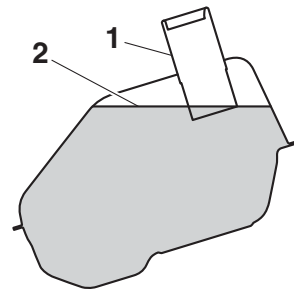
Pastikan gasolin di dalam tangki mencukupi.

AMARAN

EWA10882

Gasolin dan gas gasolin adalah sangat mudah terbakar. Untuk mengelak daripada kebakaran atau letupan dan untuk mengurangkan risiko kecederaan semasa mengisi bahan api, turuti arahan berikut:

1. Sebelum mengisi minyak, matikan dahulu enjin dan pastikan tiada sesiapa yang duduk di atas motosikal. Jangan mengisi bahan api semasa merokok, terdapat percikan atau api, ataupun punca-punca yang boleh menyebabkan nyalaan api seperti lampu pemanas air atau pengering pakaian.
2. Jangan mengisi tangki bahan api berlebihan. Berhenti mengisi apabila bahan api sampai ke bahagian bawah tiub pengisi. Ini kerana bahan api akan mengembang apabila panas, haba dari enjin atau matahari boleh menyebabkan bahan api tumpah daripada tangki bahan api.



1. Tiub penapis tangki bahan api
2. Aras bahan api

3. Lap secepat mungkin tumpahan bahan api. **PERHATIAN : Secepat mungkin lap tumpahan bahan api dengan kain yang bersih, kering kerana bahan api boleh merosakkan permukaan cat atau bahagian plastik.** [ECA10072]
4. Pastikan penutup tangki bahan api ditutup rapat.

EWA15152

AMARAN

Gasolin adalah bahan yang mengandungi racun yang boleh menyebabkan kecederaan atau kematian. Gunakan ia secara berhati-hati. Jangan masukkan gasolin ke mulut. Jika anda tertelan atau terhidu gas gasolin yang banyak, atau gasolin terkena mata, segera ber-

jumpa dengan doktor. Jika gasolin terkena kulit anda, basuh dengan segera dengan air sabun. Jika gasolin terkena pakaian, tukar pakaian anda dengan segera.

EAU0750

Bahan api yang disyorkan:

Petrol biasa tanpa plumbum

Kapasiti tangki bahan api:

7.1 L (1.9 US gal, 1.6 Imp.gal)

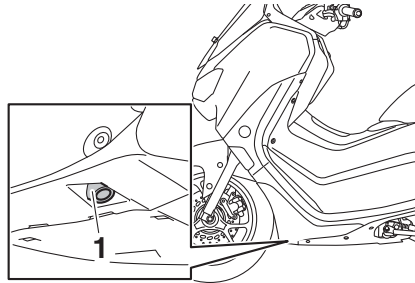
PERHATIAN

Gunakan hanya petrol tanpa plumbum. Penggunaan petrol berplumbum akan menyebabkan kerosakan teruk kepada bahagian dalaman enjin, seperti injap dan gelang omboh, serta sistem ekzos.

ECA11401

Bahan api tangki overflow hos

EAU86150



1. Bahan api tangki overflow hos

Selang limpahan mengeringkan bahan api yang berlebihan dan mengarahkannya dengan selamat dari kenderaan. Sebelum mengendalikan kenderaan:

- Semak tangki minyak limpahan hos sambungan dan laluan.
- Semak tangki minyak limpahan hos untuk retak atau kerosakan, dan menggantikan jika perlu.
- Pastikan limpahan tangki bahan api hos tidak disekat, dan membersihkannya jika perlu.

Penukar pemangkin

EAU13434

Model ini dilengkapi dengan penukar pemangkin di dalam sistem ekzos.

⚠ AMARAN

EWA10863

Sistem ekzos masih panas selepas pengendalian. Untuk mengelakkan bahaya kebakaran atau melecur:

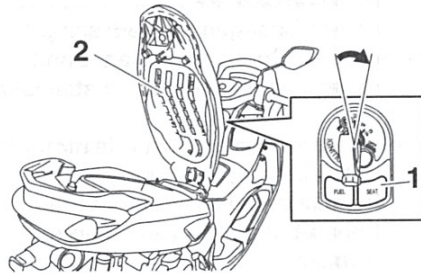
- Jangan meletakkan kenderaan di sebelah sesuatu yang menyebabkan bahaya kebakaran seperti rumput atau bahan lain yang mudah terbakar.
- Meletakkan kenderaan di tempat di mana pejalan kaki atau kanak-kanak tidak dapat menyentuh panas sistem ekzos.
- Pastikan sistem ekzos telah sejuk sebelum melakukan sebarang kerja-kerja penyelenggaraan.
- Jangan biarkan enjin terbiar lebih daripada beberapa minit. Membiarkan terlalu lama boleh menyebabkan pengumpulan haba.

Alatan dan fungsi kawalan

Tempat duduk

Untuk membuka tempat duduk

1. Masukkan kunci mekanikal ke dalam kunci tempat duduk, dan kemudian putar ke posisi "OPEN".



1. Butang "SEAT"
2. Tempat duduk

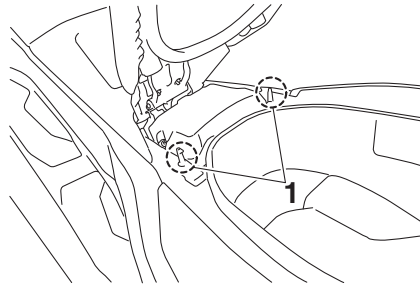
2. Tekan butang "SEAT" button untuk membuka tempat duduk.

Untuk menutup tempat duduk

Tolak belakang kerusi ke bawah untuk mengunci.

TIP _____
Jangan menolak masuk semasa menga-
lihkan kunci.

Pemegang topi keledar



1. Pemegang topi keledar
Pemegang topi keledar berada di bawah tempat duduk.

Untuk meletakkan topi keledar kepada pemegang topi keledar

1. Buka tempat duduk
2. Sangkutkan topi keledar di tempat pemegang topi keledar, dan kemudian tutup dan kunci tempat duduk.

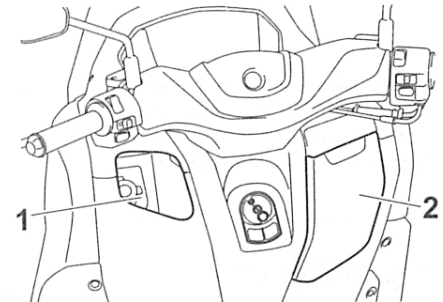
AMARAN! Jangan menunggang motosikal jika topi keledar berada di tempat pemegangnya, topi keledar mungkin akan terlanggar sesuatu objek, menyebabkan hilang kawalan dan mengakibatkan kemalangan. [EWA10162]

Untuk melepaskan topi keledar dari pemegang topi keledar

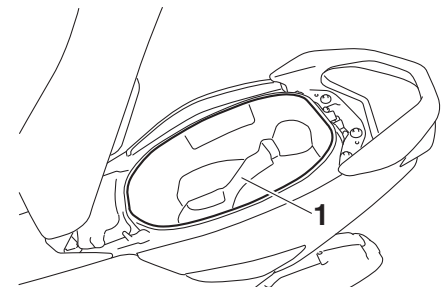
Buka tempat duduk, lepaskan topi keledar dari pemegang topi keledar, dan kemudian tutup tempat duduk.

Ruang penyimpanan

Model ini dilengkapi dengan 3 ruang penyimpanan. Ruang penyimpanan depan dan ruang penyimpanan belakang terletak seperti yang ditunjukkan.



1. Ruang penyimpan A
2. Ruang penyimpan B



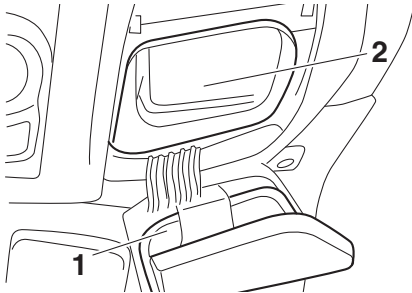
1. Ruang penyimpanan belakang

TIP

Beberapa topi keledar tidak dapat di simpan di ruang simpanan belakang kerana ukuran atau bentuknya.

Ruang penyimpanan B

Untuk membuka petak penyimpanan B, tarik penutup ruang simpanan untuk membuka kunci, dan kemudian buka.



1. Lid
2. Ruang penyimpan B

Untuk menutup petak penyimpanan B, tolak penutup petak penyimpanan ke kedudukan asal.

Ruang simpanan belakang

Untuk membuka ruang simpanan belakang, putar suis utama ke "OPEN", dan kemudian tekan butang "SEAT".

TIP

Jangan biarkan kenderaan anda tanpa pengawasan dengan tempat duduk terbuka.

PERHATIAN

ECA21150

Simpan perkara-perkara berikut semasa menggunakan petak penyimpanan.

- Oleh kerana ruang penyimpanan terkumpul panas apabila terdedah kepada matahari dan / atau haba enjin, jangan simpan apa-apa yang mudah terdedah kepada haba, bahan habis barang atau barang-barang yang mudah terbakar di dalamnya.
- Menghindari kelembapan di ruang penyimpanan dan mencegah pertumbuhan kulat, balut artikel dalam beg plastik sebelum menyimpannya.
- Ruang penyimpanan boleh basah semasa skuter dicuci, balut sebarang artikel di dalam beg plastik.

- Tidak menyimpan apa-apa yang berharga atau pecah dalam ruang simpanan.

EWA15401

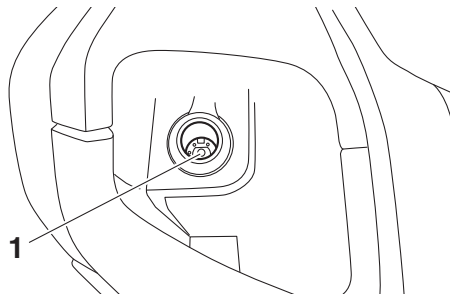
AMARAN

- Jangan melebihi beban maksimum 1.5 kg (3.3 lb) untuk ruang A.
- Jangan melebihi beban maksimum 0.3 kg (1 lb) untuk ruang B.
- Jangan melebihi beban maksimum 5.0 kg (11 lb) untuk ruang belakang.
- Jangan melebihi beban maksimum untuk kenderaan 156 kg (344 lb).

Alatan dan fungsi kawalan

Saluran elektrik

Model ini dilengkapi dengan DC 12V saluran kuasa.



1. Saluran elektrik

PERHATIAN

Jangan gunakan soket kuasa semasa enjin dimatikan, dan jangan melebihi beban elektrik yang ditentukan; jika tidak yus boleh meletup atau bateri akan discaj.

Semasa mencuci kenderaan, jangan mengarahkan air tekanan tinggi di kawasan saluran elektrik.

Beban elektrik maksimum:

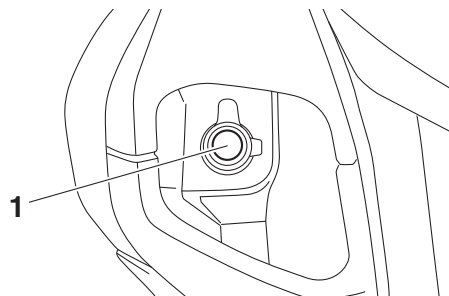
12 W (1A)

Untuk menggunakan soket elektrik

1. Matikan kuasa kenderaan.
2. Tanggalkan penutup soket kuasa.
3. Matikan aksesori.
4. Masukkan palam aksesori ke saluran kuasa.
5. Hidupkan kuasa kenderaan dan hidupkan enjin.
6. Hidupkan aksesori.

TIP

Setelah selesai menunggang, matikan aksesori dan putuskan sambungan dari soket kuasa, dan kemudian pasang penutup.



1. Penutup salauran kuasa

AMARAN

Untuk mengelakkan kejutan elektrik atau litar pintas, pasang penutup se masa soket kuasa tidak digunakan.

EWAN005

Tongkat sisi

EAU15306

Tongkat sisi terletak di sebelah kiri bahagian sisi bingkai. Naikkan atau turunkan tongkat sisi dengan kaki anda semasa memegang tegak kenderaan.

TIP

Suis tongkat sisi terbina dari sebahagian sistem pemotongan litar pencucuhan, yang memotong pencucuhan dalam keadaan tertentu. (Lihat bahagian berikut untuk keterangan mengenai sistem pemotongan litar pencucuhan.)



AMARAN

EWA10242

Kenderaan ini tidak boleh ditunggangi dengan tongkat sisi ke bawah, atau jika tongkat sisi tidak dinaikkan dengan betul (atau tidak diangkat), jika tidak, tongkat sisi boleh menyentuh tanah dan mengalihkan perhatian pengendali, menyebabkan kemungkinan kehilangan kawalan. Sistem pemotongan litar pencucuhan Yamaha telah direka untuk membantu pengendali dalam memenuhi tanggungjawab menaikkan tongkat sisi sebelum memulakan perjalanan. Oleh itu, periksa

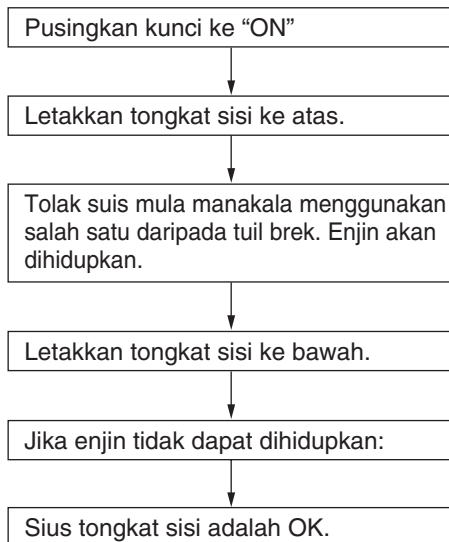
sistem ini selalu dan dapatkan peniaga Yamaha untuk membaiki jika ia tidak berfungsi dengan baik.

Sistem pemotongan litar pencucuhan

Periksa pengendalian suis tongkat sisi mengikut prosedur berikut.

Alatan dan fungsi kawalan

5



AMARAN

- Kenderaan mesti diletakkan pada tongkat tengah semasa pemeriksaan ini.
- Jika kerosakan dikenalpasti, dapatkan peniaga Yamaha untuk memeriksa sistem sebelum menunggang.

Untuk keselamatan anda - pemeriksaan sebelum kendalian

EAU15599

Periksa motosikal setiap kali digunakan untuk memastikan motosikal di dalam keadaan yang selamat digunakan. Sentiasa mematuhi prosedur penyelenggaraan dan jadual yang disediakan di dalam Buku Panduan Penggunaan.



AMARAN

EWA11152

Kegagalan untuk memeriksa dan menjaga motosikal dengan baik boleh meningkatkan kemungkinan kerosakan atau kemalangan. Elakkan menggunakan motosikal jika terdapat kerosakan. Jika masalah itu tidak dapat dibetulkan menggunakan prosedur yang disediakan di dalam buku panduan ini, dapatkan wakil Yamaha untuk pemeriksaan.

Sebelum menggunakan motosikal ini, periksa perkara-perkara berikut:

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Bahan api	• Periksa paras bahan api di dalam tangki. • Tambah jika perlu. • Periksa kebocoran bahan api. • Periksa tangki minyak limpahan hos untuk halangan, retak atau kerosakan, dan periksa sambungan hos.	5-12, 5-13
Minyak enjin	• Periksa paras minyak dalam enjin. • Jika perlu, tambah minyak enjin yang disyorkan mengikut paras yang ditentukan. • Periksa motosikal jika ada kebocoran.	8-11
Minyak transmisi akhir	• Periksa motosikal jika ada kebocoran.	8-13
Cecair Penyejuk	• Periksa paras cecair penyejuk di dalam takungan. • Jika perlu, tambahkan cecair penyejuk ke paras yang ditentukan. • Periksa sistem penyejuk supaya tiada kebocoran..	8-15

Untuk keselamatan anda - pemeriksaan sebelum kendalian

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Brek hadapan	• Periksa pengendalian. • Jika brek terlalu lembut atau kenyal, dapatkan pemeriksaan daripada wakil Yamaha. • Periksa kehausan pada pad brek hadapan. • Ganti jika perlu. • Periksa paras cecair brek dalam takungan. • Jika perlu, tambah cecair brek yang disyorkan pada paras yang ditetapkan. • Periksa sistem hidraulik jika ada kebocoran.	8-22, 8-23, 8-23
Brek belakang	• Periksa pengendalian. • Lincirkan kabel jika perlu. • Periksa gerak bebas tuil. • Baiki jika perlu. • Periksa tahap bendalir di takungan. • Sekiranya perlu, tambahkan cecair brek yang ditentukan ke tahap yang ditentukan. • Periksa kebocoran sistem hidraulik.	8-22, 8-23, 8-23
Cengkaman pendikit	• Pastikan pengendalian lancar. • Periksa gerak bebas pendikit. • Jika perlu, dapatkan wakil Yamaha untuk melaraskan gerak bebas pendikit, melincirkan kabel dan cengkaman pendikit.	8-19, 8-25
Kabel kawalan	• Pastikan pengendalian lancar. • Lincirkan jika perlu.	8-25
Roda dan tayar	• Periksa jika terdapat kerosakan. • Periksa keadaan tayar dan kedalaman bunga. • Periksa tekanan udara. • Betulkan jika perlu.	8-20, 8-22
Tuil brek	• Pastikan pengendalian lancar. • Lincirkan titik gandar roda tuil jika perlu.	8-26
Tongkat tengah, tongkat tepi	• Pastikan pengendalian lancar. • Lincirkan gandar roda jika perlu.	8-26

Untuk keselamatan anda - pemeriksaan sebelum kendalian

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Pengikat chasis	• Pastikan semua nat, bolt dan skru diketatkan dengan betul. • Ketatkan jika perlu.	—
Alatan, lampu, lampu isyarat dan suis	• Periksa pengendalian. • Betulkan jika perlu.	—
Suis tongkat tepi	• Periksa pengendalian sistem pemotongan litar pencucuhan. • Jika sistem tidak berfungsi dengan betul, dapatkan wakil Yamaha untuk periksa kenderaan.	5-17

Operasi dan panduan penting penunggang

EAU15952

Baca buku Panduan Pengguna untuk memahami lebih semua kawalan motosikal ini. Jika terdapat kawalan atau fungsi yang tidak difahami, dapatkan penerangan dari wakil yamaha.

EWA10272

AMARAN

Kegagalan untuk membiasakan diri dengan kawalan boleh menyebabkan kehilangan kawalan, yang mana boleh menyebabkan kemalangan atau kecederaan.

EAU16842

Enjin berjalan dengan perlahan

Jangka masa 0 and 1600 km (1000mi) adalah masa terpenting untuk hayat motosikal. Dengan sebab itu, anda perlu meneliti perkara-perkara di bawah sebaik mungkin.

Memandangkan enjin adalah jenama baru, jangan meletakkan beban berlebihan pada 1600 km (1000 batu) pertama. Terdapat dalam bahagian enjin dan melincirkan dapat melancarkan operasi. Ketika ini, biarkan pendikit beroperasi terlalu lama atau apa-apa keadaan yang mungkin menyebabkan enjin terlalu panas mesti dielakkan.

EAUM2012

0-1000 km (0-600 mi)

Elakkan operasi panjang atas 1/3 r/min. **NOTIS: Selepas 1000 km (600 mi) dari operasi, minyak enjin mesti ditukar dan kartrij penapis minyak atau elemen diganti.** [ECA11152]

1000-1600 km (600-1000 mi)

Elakkan operasi panjang atas 1/2 r/min.

1600 km (1000 mi) dan seterusnya

Kenderaan ini kini boleh beroperasi seperti biasa.

ECA10271

PERHATIAN

Jika ada masalah enjin akan terjadi semasa tempoh enjin pecah, segera meminta wakil Yamaha memeriksa kenderaan.

Operasi dan panduan penting penunggang

Menghidupkan enjin

EAU86740

Dalam rangka sistem litar pemotongan bagi membolehkan bermula, tongkat sisi mesti dinaik.

Untuk menghidupkan enjin

1. Hidupkan suis utama.
2. Sahkan penunjuk dan amaran lampu menyala selama beberapa saat, dan padam. (Lihat m/s 5-2.)

TIP

Jangan menghidupkan mesin jika lampu enjin amaran masalah tetap menyala

PERHATIAN

Jika lampu amaran ABS tidak menyala dan kemudian hilang seperti yang dijelaskan di atas, dapatkan penjual Yamaha memeriksa kenderaan.

3. Tutup pendikit.
4. Tekan brek depan atau belakang, tekan suis mula.

5. Melepaskan mula suis selepas 5 saat. sebelum menekan suis mula lagi, tunggu 10 saat untuk membolehkan voltan bateri untuk memulihkan

ECA11043

PERHATIAN

Untuk menghidupkan enjin tahap maksimum, sukar mempercepatkan apabila enjin sejuk!

EAUN0073

ECAN0072

PERHATIAN

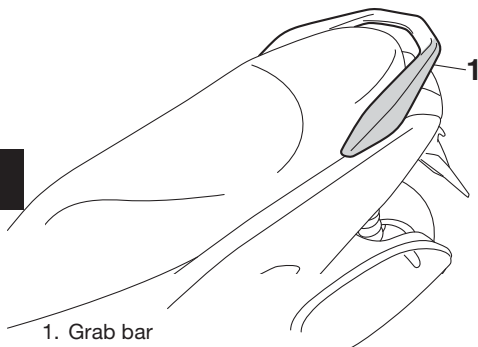
Jangan menunggang melalui air yang dalam, jika tidak enjin boleh rosak. Elakkan dari lopak kerana ia mungkin lebih dalam daripada yang dijangkakan.

Operasi dan panduan penting penunggang

EAU45093

Untuk memulakan perjalanan

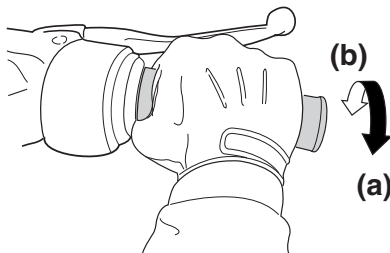
1. Semasa menarik tuil brek belakang dengan tangan kanan, tarik motosikal berkaki dua.



1. Grab bar
2. Duduk diatas tempat duduk, dan menyelaraskan arah pandangan cermin kiri dan kanan.
3. Nyalakan lampu isyarat kiri dan kanan
4. Lihat perjalanan sekitar dan selepas itu dengan perlahan-lahan pusingkan pendikit untuk memulakan perjalanan.
5. Padam lampu isyarat.

EAU16782

Pecutan dan nyahpecutan



Kelajuan boleh diselaraskan dengan membuka dan menutup pendikit. Untuk menambahkan kelajuan, pusingkan cengkaman pendikit ke arah (a). Untuk mengurangkan kelajuan, pusingkan cengkaman pendikit ke arah (b).

Membrek

EAU16794

! AMARAN

EWA10301

- Elakkan membrek dengan kuat atau mengejut (terutama apabila senget ke tepi), jika tidak skuter mungkin tergelincir atau terbalik.
- Lintasan kereta api, rel trem, plat besi pada tapak pembinaan jalan, dan penutup lurang menjadi sangat licin apabila basah. Oleh itu, perlahan-lahan apabila menghampiri kawasan seperti itu dan melintas dengan berhati-hati.
- Perlu diketahui bahawa membrek pada jalan yang basah adalah lebih sukar.
- Menunggang dengan perlahan menurun bukit, membrek semasa menurun bukit boleh menjadi sangat sukar.

1. Tutup pendikit sepenuhnya.
2. Gunakan kedua-dua brek hadapan dan belakang secara serentak sambil beransur-ansur meningkatkan tekanan.

Tip-tip pengurangan penggunaan bahan api

Penggunaan bahan api bergantung kepada cara penunggang. Di bawah adalah tip-tip pengurangan penggunaan bahan api:-

- Menukar gear dengan cepat, dan elakkan kelajuan enjin semasa memecut.
- Jangan memulas pendikit semasa menurunkan posisi gear, dan elakkan kelajuan enjin yang tiada beban pada enjin.
- Matikan enjin daripada membiarkan enjin hidup dalam jangka masa yang lama (seperti dalam kesesakan lalulintas, lampu isyarat atau di tempat lintasan keretapi).

Meletakkan motosikal

Apabila tempat letak kereta, matikan Berhenti dan Mula Sistem, kemudian berhenti enjin. Selepas mematikan suis utama, pastikan anda mengeluarkan kunci. Untuk model kunci, pintar pastikan anda mengambil dengan anda.

AMARAN

- **Memandangkan enjin dan sistem ekzos boleh menjadi panas, letakkan motosikal di tempat yang penjalan kaki atau kanak-kanak tidak mudah tersentuh.**
- **Jangan letakkan motosikal anda di tempat yang berbukit atau tanah yang lembut, jika tidak kenderaan anda mungkin tumbang, meningkatkan risiko kebocoran bahan api dan api.**
- **Tidak meletakkan motosikal berhampiran rumput atau lain-lain bahan-bahan mudah terbakar yang mungkin akan terbakar.**
- **Jika Stop dan Start System tidak dimatikan, bateri boleh tidak dapat memulakan semula enjin kerana bateri tidak mencukup voltan.**

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

8

Pemeriksaan berkala, penyelarasan, dan pelinciran akan memastikan kenderaan anda di dalam keadaan yang paling selamat dan paling berkesan. Keselamatan adalah kewajipan pemilik/pengendali kenderaan. Perkara yang paling penting pemeriksaan kenderaan, pelarasan, dan pelinciran diterangkan pada halaman berikut.

Jarak masa diberikan dalam carta penyelenggaraan berkala harus dianggap sebagai panduan umum di bawah keadaan penunggangan biasa. Walau bagaimanapun, bergantung kepada cuaca, kawasan, geografi lokasi, dan kegunaan individu, jarak masa penyelenggaraan mungkin perlu dipendekkan.

EAU17246

AMARAN

EWA10322

Kegagalan untuk mengekalkan kenderaan atau melaksanakan aktiviti penyelenggaraan tidak tepat boleh meningkatkan risiko kecederaan atau kematian semasa servis atau semasa gunakan kenderaan. Jika anda tidak biasa dengan servis kenderaan, dapatkan pegedar Yamaha untuk melakukan servis.

AMARAN

EWA15123

Matikan enjin ketika melakukan penyelenggaraan melainkan jika ditinggalkan.

- Enjin yang berfungsi mempunyai bahagian yang bergerak dapat menangkap bahagian badan atau pakaian dan bahagian elektrik yang boleh menyebabkan renjatan atau kebakaran.
- Menjalankan enjin ketika servis boleh menyebabkan kecederaan mata, luka bakar, kebakaran atau keracunan karbon monoksida - mungkin membawa kepada kematian. Lihat muka surat 2-3 untuk maklumat lanjut mengenai karbon monoksida.

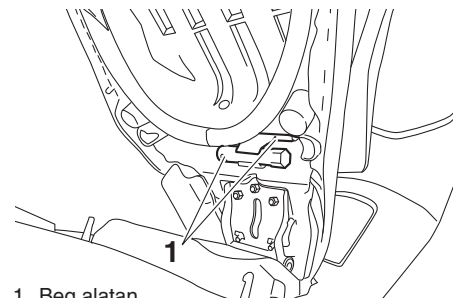
AMARAN

EWA15461

Cakera brek, angkup, dram, dan pelapik boleh menjadi sangat panas semasa digunakan. Untuk mengelakkan kebakaran mungkin, biarkan komponen brek sejuk sebelum menyentuh mereka.

Beg alatan

EAU85230



1. Beg alatan

Beg alatan terletak yang di tunjuk.

Maklumat servis termasuk buku panduan dan alatan yang disediakan dalam beg alatan bertujuan membantu anda di dalam melaksanakan pencegahan penyelenggaraan dan pembaikan kecil.

Bagaimanapun, alat tambahan seperti tork sepana juga perlu digunakan untuk kerja penyelenggaraan yang cekap.

TIP

Jika anda tidak mempunyai alat atau pengalaman yang diperlukan untuk kerja tertentu, dapatkan wakil Yamaha untuk membantu anda.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU46882

TIP

- **Pemeriksaan tahunan wajib dilakukan setiap tahun, kecuali jika penyelenggaraan berdasarkan jarak kilometer telah dilakukan.**
- Dari 20000 km, ulangi lat tempoh penyelenggaraan bermula dari 4000 km.
- Item yang bertanda harus dilakukan oleh seorang wakil penjual Yamaha kerana mereka memerlukan alat-alat khusus, data dan kemahiran teknikal.

Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan pelepasan

EAU46932

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 1 bulan	4000 km atau 4 bulan	8000 km atau 8 bulan	12000 km atau 12 bulan	16000 km atau 16 bulan	
1	* Saluran bahan api	• Periksa hos bahan api bagi kebocoran dan kerosakan.		√	√	√	√	√
2	* Penapis bahan api	• Periksa keadaan. • Gantikan jika perlu.	Setiap 12000 km (7500 mi)					
3	Palam pencucuh	• Periksa keadaan. • Bersih dan laraskan jarak.		√	√	√	√	
		• Gantikan.	Setiap 8000 km (5000 mi)					
4	* Injap	• Periksa gerak bebas injap. • Laraskan.			√		√	
5	* Penyuntik bahan api	• Periksa kelajuan enjin melahu.		√	√	√	√	√
6	* Sistem ekzos	• Periksa untuk kebocoran. • Ketatkan jika perlu. • Gantikan gasket jika perlu.		√	√	√	√	√

8

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Penyelenggaraan am dan carta pelinciran

EAUN0284

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 1 bulan	4000 km atau 4 bulan	8000 km atau 8 bulan	12000 km atau 12 bulan	16000 km atau 16 bulan	
1	* Pemeriksaan Sistem diagnostik	- Melaksanakan pemeriksaan dinamik menggunakan Yamaha alat diagnostik. - Semak kod ralat.	√	√	√	√	√	√
2	Elemen penapis udara	• Gantikan.	Setiap 12000 km (7500 mi)					
3	Hos penapis udara	• Bersihkan.	√	√	√	√	√	
4	* Elemen bekas penapis udara V-belt	- Bersihkan. - Tukar jika perlu.		√	√	√	√	
5	* Bateri	- Periksa voltan. - Cas jika perlu.	√	√	√	√	√	√
6	* Brek hadapan	• Periksa operasi, paras cecair dan kebocoran cecair brek.	√	√	√	√	√	√
		• Gantikan pad brek.	Apabila digunakan melebihi had					
7	* Brek belakang	• Periksa operasi, paras cecair dan kebocoran cecair brek.	√	√	√	√	√	√
		• Gantikan pad brek.	Apabila digunakan melebihi had					

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

NO.		PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
				1000 km atau 1 bulan	4000 km atau 4 bulan	8000 km atau 8 bulan	12000 km atau 12 bulan	16000 km atau 16 bulan	
8	*	Hos brek	• Periksa kebocoran atau kerosakan. • Periksa untuk laluan yang betul dan pengapit.		√	√	√	√	√
			• Replace.	Setiap 4 tahun					
9	*	Cecair brek	• Gantikan.	Setiap 2 tahun					
10	*	Roda	• Periksa kehausan dan kerosakan.		√	√	√	√	
11	*	Tayar	• Periksa kedalaman bunga tayar dan kerosakan. • Gantikan jika perlu. • Periksa tekanan udara. • Betulkan jika perlu.		√	√	√	√	√
12	*	Galas roda	• Periksa kelonggaran atau kerosakan pada galas.		√	√	√	√	
13	*	Galas stering	• Periksa kelancaran pergerakan galas dan stering.	√	√	√	√	√	
			• Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap.	Setiap 24000 km (14000 mi)					
14	*	Pengetat chasis	• Pastikan kesemua nat, bolt dan skru diikat dengan ketat.		√	√	√	√	√
15		Batang paksi tuil brek hadapan	• Lincirkan dengan gris silikon.		√	√	√	√	√
16		Batang paksi tuil brek belakang	• Lincirkan dengan gris silikon.		√	√	√	√	√

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 1 bulan	4000 km atau 4 bulan	8000 km atau 8 bulan	12000 km atau 12 bulan	16000 km atau 16 bulan	
17	Tongkat sisi, tongkat tengah	- Periksa operasi. - Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap.		√	√	√	√	√
18	* Suis tongkat sisi	Periksa operasi.	√	√	√	√	√	√
19	* Cabang depan	Periksa operasi dan kebocoran minyak.		√	√	√	√	
20	* Pemasangan penyerap hentakan	Periksa operasi dan kebocoran minyak penyerap hentakan.		√	√	√	√	
21	Minyak enjin	Tukar.	√	Apabila penunjuk pertukaran minyak berkelip				
		Periksa paras minyak dan kebocoran pada motosikal.	Setiap 4000 km (2500 mi)					
22	* Penapis minyak enjin	Bersihkan.	√					√
23	* Sistem penyejuk	Periksa paras penyejuk dan kebocoran penyejuk untuk kenderaan.		√	√	√	√	√
		Gantikan penyejuk.	Setiap 12000 km (7500 mi)					
24	Minyak transmisi akhir	Periksa kebocoran minyak.	√	√	√	√	√	
		Tukar.	√	Setiap 12000 km (7500 mi)				

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 1 bulan	4000 km atau 4 bulan	8000 km atau 8 bulan	12000 km atau 12 bulan	16000 km atau 16 bulan	
25	*	V-belt	• Periksa kerosakan dan kehausan.		√	√	√	√
			• Gantikan.	Apabila penunjuk penggantian tali pinggang-V berkelip [setiap 25000 km (15500 mi)]				
26	*	Takal sekunder V-belt	• Lincirkan.	Setiap 12000 km (7500 mi)				
27	*	Suis brek hadapan dan belakang	• Periksa operasi.	√	√	√	√	√
28		Bahagian bergerak dan kabel	• Lincirkan.	√	√	√	√	√
29	*	Cengkam pendikit	• Periksa operasi. • Periksa gerak bebas kebel pendikit dan laraskan jika perlu. • Lincirkan pendikit & kabel.	√	√	√	√	√
30	*	Lampu, signal dan suis	• Periksa operasi. • Laraskan pancaran lampu utama.	√	√	√	√	√

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU62401

TIP

- Penapis udara
 - Penapis udara model ini dilengkapi dengan elemen kertas bersalut minyak boleh guna, yang tidak boleh dibersihkan dengan udara yang termampat bagi mengelakkan kerosakan.
 - Elemen penapis udara perlu diganti dengan lebih kerap apabila menunggang di kawasan luar biasa basah atau berdebu.
- Bekas penapis udara V-belt
 - Penapis udara memerlukan servis yang lebih kerap jika anda menunggang di kawasan luar biasa basah atau berdebu.

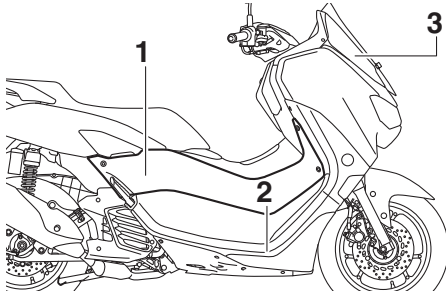
Servis brek hidraulik

- Sentiasa memeriksa dan, jika perlu, perbetulkan paras cecair brek. Selepas menanggalkan silinder utama brek dan angkup, sentiasa menukar cecair brek.
- Setiap dua tahun gantikan komponen dalaman silinder brek utama brek dan angkup, dan tukar cecair brek.
- Gantikan salur brek setiap empat tahun dan jika ia pecah atau rosak.
- Perkhidmatan sistem bahan bakar
 - Gunakan hanya petrol tanpa plumbum. Penggunaan petrol plumbum akan menyebabkan kerosakan teruk pada bahagian enjin dalaman, seperti injap dan cincin omboh, serta sistem ekzos.
 - Ganti penutup pengisi bahan bakar setiap dua tahun atau jika retak atau rosak.
 - Periksa penapis bahan bakar untuk tersumbat atau mengalami kerosakan setiap 12000 km (7500 mi).
- Servis bateri
 - Periksa keadaan dan servis bateri setiap 3 bulan.
 - Isi semula bateri dengan segera sekiranya voltan kurang dari 12.7 V.
 - Sekiranya bateri cenderung habis, ganti dengan segera.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Menanggalkan dan memasang panel

Panel perlu ditanggalkan untuk melakukan kerja-kerja penyelenggaraan yang dibincangkan dalam bahagian ini. Rujuk bahagian ini setiap kali panel perlu ditanggalkan dan dipasang.



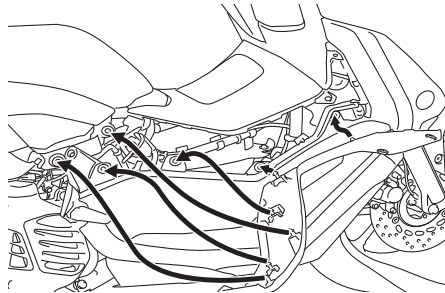
1. Panel A
2. Panel B
3. Panel C

Panel A

Untuk menanggalkan panel

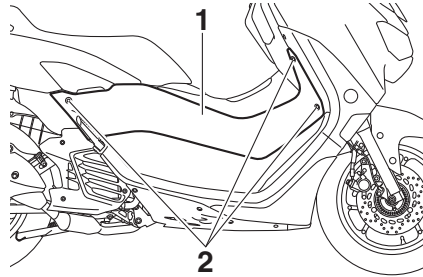
1. Keluarkan skru.

EAUN2600



2. Letak balik kaki penumpang kanan kedudukan asalnya.

EAU18773



1. Panel A
2. Skru
2. Dikanan tempat letak kaki penumpang dan kemudian tarik panel keluar.

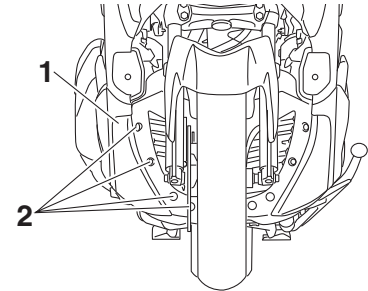
Untuk memasang panel

1. Letakkan panel dalam kedudukan asal, kemudian pasang skru.

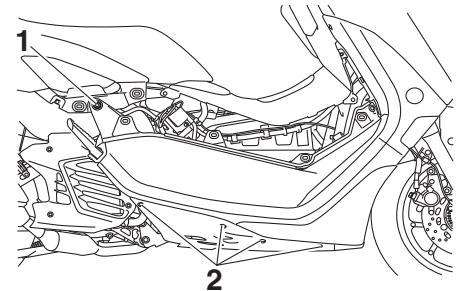
Panel B

Untuk menanggalkan panel

1. Keluarkan panel A.
2. Keluarkan pengikat skru dan bolt.



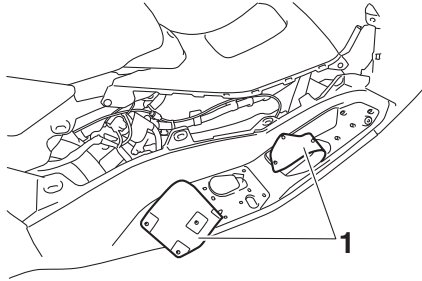
1. Panel B
2. Pengikat Skru



1. Bolt
2. Pengikat skru

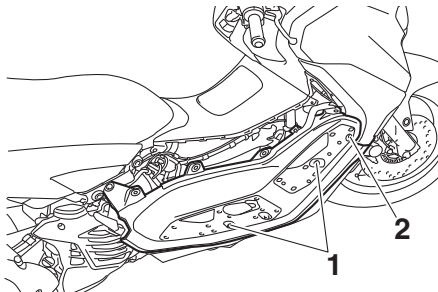
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

3. Tanggalkan tika papan lantai kanan dengan menariknya.



1. Papan lantai tikar

4. Lepas baut dan skru, kemudian tarik panel keluar.



1. Bolt
2. Skru

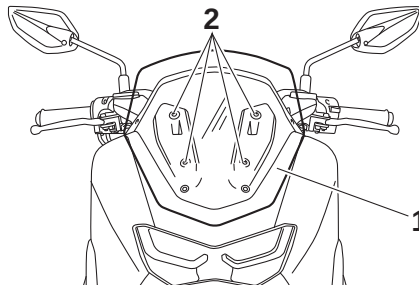
Untuk memasang panel

1. Letakkan panel dalam kedudukan asal, kemudian pasang skru dan bolt
2. Letakkan papan lantai tikar ke kedudukan asal dan tolak ke bawah.
3. Pasang bolt dan pengikat skru.
4. Pasang panel A.

Panel C

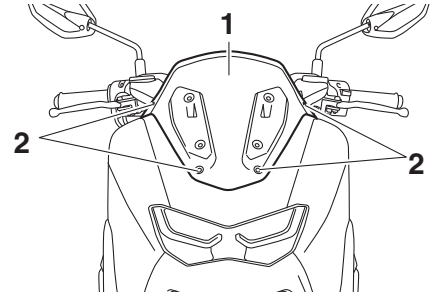
Untuk mengeluarkan panel

1. Tanggalkan cermin depan dengan mengeluarkan skru.



1. Perisai angin
2. Skru

2. Tanggalkan panel dengan mengeluarkan skru.



1. Panel C
2. Skru

Untuk memasang panel

1. Letakkan panel pada kedudukan asal, dan kemudian pasang skru.
2. Pasang cermin depan dengan memasang skru.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

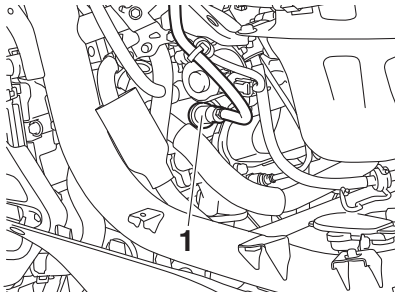
EAU67161

Pemeriksaan palam pencucuh

Palam pencucuh adalah bahagian enjin yang penting, dimana ia mudah diperiksa. Memandangkan haba dan keko-
toran akan menyebabkan palam pen-
cucuh perlahan-lahan terhakis, ia harus
diperiksa dan di ganti dengan merujuk
kepada rajah penyelenggaraan dan pe-
linciran berkala. Selain itu, keadaan pa-
lam pencucuh mempengaruhi keadaan
enjin.

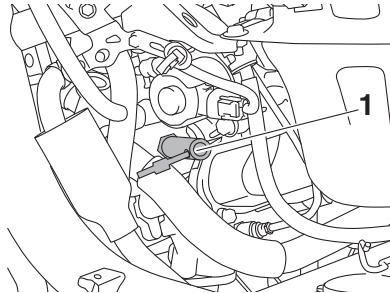
Untuk menanggalkan palam pencucuh

1. Letakkan kenderaan di bahagian tengah.
2. Tanggalkan panel A dan B. (Lihat
m/s 8-8.)
3. Tanggalkan penutup palam pencucuh.



1. Penutup palam pencucuh

4. Tanggalkan palam pencucuh seperti yang ditunjukkan, dengan sepam palam pencucuh disertakan dalam kit alat pemilik.



1. Palam pencucuh sapana

Untuk memeriksa palam pencucuh

1. Periksa disekeliling penebat por-
selin dan di tengah palam elektrod
palam pencucuh berwarna kelabu
yang sedikit cerah (Warna ini bia-
sanya untuk motosikal yang ditun-
ggang

TIP

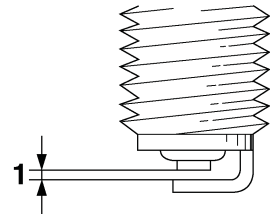
Jika palam pencucuh menunjukkan warna yang berbeza setelah digunakan enjin mungkin beroperasi secara tidak wajar. Jangan membaikinya sendiri. Sebaliknya, dapatkan wakil Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

2. Periksa hakisan elektrod pada pa-
lam pencucuh dan karbon yang
berlebihan atau kotoran lain, dan
gantikannya jika perlu.

Palam pencucuh yang disyorkan:

NGK/CPR8EA-9

3. Ukur jarak palam pencucuh dengan
alat pengukur ketebalan dan jika
perlu, selaraskan jarak mengikut
spesifikasi.



1. Sela palam pencucuh

Sela palam pencucuh:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Untuk memasang palam pencucuh

1. Bersihkan permukaan gasket palam pencucuh dan permukaan yang kotor, dan bersihkan sebarang kekotoran pada ulir palam pencucuh.
2. Pasangkan palam pencucuh dengan spana palam pencucuh, dan kemudian ketatkannya kepada spesifikasi tork yang ditentukan

Tork pengetatan:

Palam pencucuh:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6lb·ft)

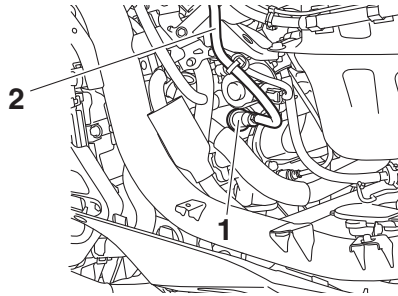
TIP

Jika tiada spana pengukur tork ketika memasang palam pencucuh, anggaran yang terbaik adalah dengan memulas selepas diketatkan dengan tangan. Walau 1/4 - 1/2 pusingan bagaimanapun, palam pencucuh haruslah diketatkan mengikut spesifikasi yang ditetapkan secepat yang mungkin.

3. Pasangkan penutup palam pencucuh

TIP

Pasang penutup palam pencucuh seperti yang ditunjukkan dalam ilustrasi dan palam pencucuh tidak bersentuhan mana-mana bahagian sekitarnya.



1. Penutup palam pencucuh
2. Palam pencucuh

4. Pasangkan panel

Minyak enjin dan penapis minyak

EAU62845

Paras minyak enjin perlu diperiksa sebelum setiap penunggalan. Di samping itu, minyak mesti ditukar dan penapis minyak dibersihkan mengikut tempoh yang ditetapkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Memeriksa paras minyak enjin

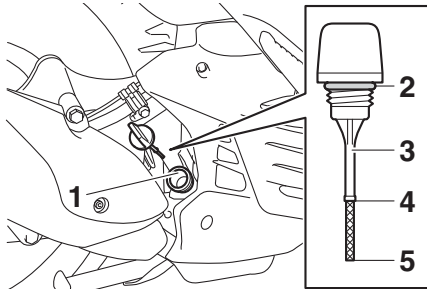
1. Letakkan motosikal secara tegak menggunakan pangsi tengah. Jika ia berkeadaan condong, bacaan akan menjadi tidak tepat.
2. Hidup dan panaskan enjin untuk beberapa minit, kemudian matikannya.
3. Tunggu beberapa minit sehingga minyak terkumpul, buka penutup ukur celup, lapkannya dengan kain bersih, masukkan ukurcelup (tanpa mengikatnya) untuk memeriksa paras minyak enjin. **AMARAN**

Peredam dan pelindung peredam menjadi sangat panas semasa digunakan. Untuk mengelakkan kebakaran terjadi, biarkan peredam dan pelindung sejuk sebelum mengeluarkan penutup penapis minyak.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

TIP

Minyak enjin sepatutnya ada di antara hujung ukur celup dan paras tahap maksimum.



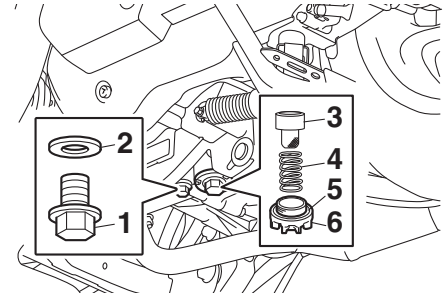
1. Lubang pengisi minyak
2. Lingkaran O
3. Tongkat minyak enjin
4. Tanda tahap maksimum
5. Hujung minyak enjin ukur celup

4. Jika paras minyak enjin berada atau lebih rendah daripada paras minima, tambahkan minyak yang secukupnya untuk menaikkan paras minyak ke tahap yang sepatutnya.
5. Masukkan pengukur celup ke dalam lubang mengisi minyak enjin, kemudian ketatkan penutup pengukur celup.

Untuk menukar minyak enjin dan membersihkan penapis minyak

1. Hidupkan enjin, panaskan enjin beberapa minit, selepas itu matikan suis.
2. Letakan bekas minyak di bawah enjin untuk mengumpul minyak enjin terpakai.
3. Buka penutup penapis minyak enjin dan salurkan bolt B untuk mengalirkan minyak dari kotak engkol.

PERHATIAN: Apabila membuka palam buangan, “O-ring”, spring pemampatan dan penapis minyak akan jatuh keluar. Jangan hilang kan komponen yang disebutkan ini.



1. Palam buangan minyak enjin A
2. Gasket
3. Penapis minyak
4. Spring pemampatan
5. O-ring
6. Palam buangan minyak enjin B

4. Bersihkan penapis minyak enjin dengan pelarut, dan kemudian periksa jika ada kerosakan dan menggantikannya jika perlu.
5. Pasangkan penapis minyak enjin, spring pemampatan, palam pemampatan minyak enjin bolt B dengan O-ring yang baru.

TIP

Pastikan bahawa O-ring di kedudukan yang betul.

6. Pasang bolt saluran minyak enjin A dan gasket baru, dan kemudian ketat kan kedua-dua baut saluran mengikut yang ditentukan tork.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Tork pengetatan:

Palam pembuangan minyak enjin A:
20 Nm (2.0 m·kgf, 15 ft·lbf)
Palam pembuangan minyak enjin B:
32 Nm (3.2 m·kgf, 24 ft·lbf)

7. Isi semula dengan jumlah yang di tentukan sebanyak minyak enjin yang disyorkan, dan kemudian pasang dan ketatkan pengisi minyak penutup.

Minyak yang disyorkan:

Lihat muka surat 11-1.

Muatan minyak:

0.90 L (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

TIP

Pastikan anda mengelap tumpahan minyak di mana-mana bahagian enjin dan ekzos selepas sistem telah sejuk.

ECA24060

PERHATIAN

Pastikan tiada bahan asing memasuki kotak engkol.

8. Hidupkan enjin, dan biarkan selama beberapa minit semasa memeriksa kebocoran minyak. Jika minyak bocor, segera matikan enjin dan periksa puncanya.

9. Matikan enjin, dan kemudian periksa tahap minyak dan betulkannya jika perlu.
10. Tetapkan semula tripmeter pertukaran minyak dan penunjuk pertukaran minyak "OIL".

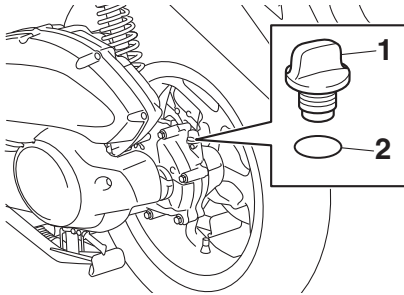
Minyak transmisi akhir

EAU67820

Bekas transmisi akhir mesti diperiksa bagi kebocoran minyak sebelum setiap penunggang. Jika terdapat kebocoran dapatkan pengedar Yamaha untuk memeriksa dan membaiki motosikal. Di samping itu, minyak transmisi akhir perlu ditukar seperti berikut pada jarak tempoh yang dinyatakan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

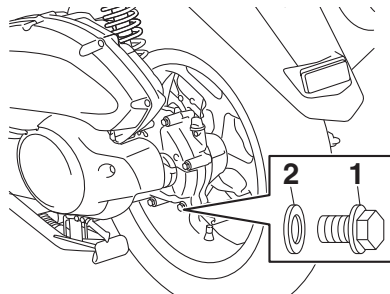
1. Hidupkan enjin, panaskan minyak transmisi akhir dengan menunggang motosikal selama beberapa minit, dan kemudian berhentikan enjin.
2. Letakkan motosikal pada tongkat tengah.
3. Letakkan dulang minyak di bawah bekas transmisi akhir untuk mengumpul minyak yang digunakan.
4. Tanggalkan tukup pengisi minyak transmisi akhir dan O-ring dari bekas transmisi akhir.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan



1. Penutup pengisi minyak transmisi akhir
2. O-ring

5. Tanggalkan bolt salur keluar minyak transmisi akhir dan gasket untuk mengalirkan minyak dari bekas transmisi akhir.



1. Palam pembuangan minyak transmisi akhir
2. Gasket

6. Pasang bolt salur keluar minyak transmisi akhir dan gasket baru, kemudian ketatkan bolt untuk tork yang ditentukan.

TIP

- Sebelum memasang transmisi akhir bolt saluran minyak dan gasket, sapukan minyak.
- Bersihkan lebih minyak selepas pakai.

Pengetatan tork:

Bolt salur keluar transmisi akhir:
20 Nm (2.0 m·kgf, 15 ft·lbf)

7. Isi semula jumlah yang ditetapkan dengan minyak transmisi akhir yang disarankan. **AMARAN! Pastikan bahawa tiada bahan asing memasuki bekas transmisi akhir. Pastikan tiada minyak terdapat di tayar atau roda.** [EWA11312]

Minyak transmisi akhir yang disarankan:

Lihat muka surat 10-1.

Kuantiti minyak:

0.10 L (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

8. Pasang tutup pengisi minyak transmisi akhir dan O-ring yang baru, dan kemudian ketatkan tutup pengisi minyak.
9. Periksa bekas transmisi akhir bagi kebocoran minyak. Jika terdapat kebocoran, periksa puncanya.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Cecair Penyejuk

EAU20071

Tahap cecair penyejuk perlu diperiksa sebelum setiap perjalanan. Di samping itu, cecair penyejuk mesti ditukar mengikut tempoh dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran yang disediakan .

EAU67000

Untuk memeriksa tahap penyejuk

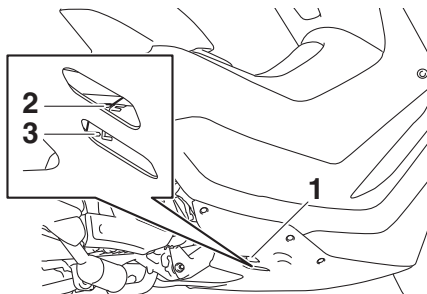
1. Letakkan motosikal pada permukaan rata dan tahan ia dalam kedudukan tegak.

TIP

- Tahap cecair penyejuk mesti diperiksa semasa enjin berada dalam keadaan sejuk. Ini disebabkan oleh paras penyejuk akan berubah mengikut suhu enjin.
 - Pastikan motosikal adalah dalam keadaan tegak semasa memeriksa paras minyak. Jika condong sedikit, bacaan akan salah.
2. Periksa paras cecair penyejuk dalam tangki cecair penyejuk.

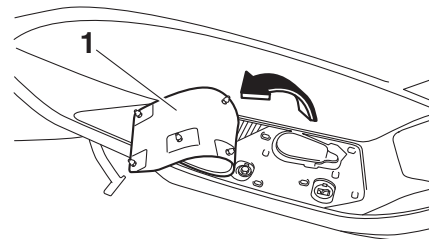
TIP

Pastikan paras cecair penyejuk dalam tangki cecair penyejuk.

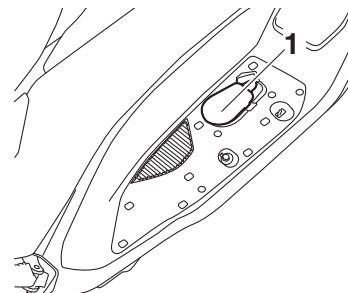


1. Tangki cecair penyejuk
2. Paras maksimum
3. Paras minimum

3. Jika penyejuk adalah pada atau di bawah tanda aras minimum, Alih keluar di floorboard mat dengan menarik



1. Floorboard mat
4. Buka penutup takungan penyejuk.

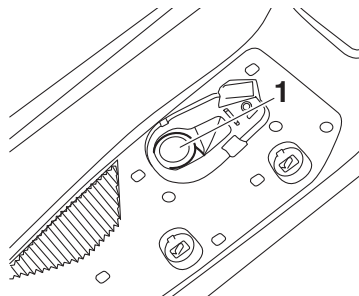


1. Tangki cecair penyejuk
5. Buka penutup takungan penyejuk, tambahkan bahan penyejuk pada tanda tahap maksimum, dan kemudian pasang semula penutup takungan. **AMARAN! tukarkan**

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

penutup takungan penyejuk. Jangan sekali-kali cuba untuk mengeluarkan penutup radiator ketika enjin panas. [EWA15162]

PERHATIAN: Jika cecair penyejuk tiada, gunakan air suling atau air paip lembut bukan. Jangan gunakan air keras atau air garam kerana ia akan memudaratkan enjin tersebut. Jika air telah digunakan gantikan dengan cecair penyejuk dengan secepat mungkin, jika tidak, sistem penyejukan tidak akan dilindungi daripada pengaratan dan hakisan. Jika air telah ditambah dengan bahan penyejuk, minta pengedar Yamaha memeriksa bahan antibeku kandungan bahan penyejuk secepat mungkin, jika tidak, keberkesanan penyejuk akan berkurang.



1. Penutup tangki cecair penyejuk

Kapasiti tangki penyejuk (sehingga tahap paras maksimum):
0.13 L (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

6. Install the coolant reservoir cover.
7. Place the right floorboard mat in the original position and push it downward to secure it.

Penukaran cecair penyejuk EAU33032

Cecair penyejuk mesti ditukarganti dalam jangkamasa yang ditentukan dalam jadual penyelenggaraan berkala dan rajah pelinciran. Dapatkan pengedar YAMAHA untuk menukar-gantikan

cecair penyejuk tersebut. **AMARAN!** Jangan cuba membuka penutup radiator semasa enjin dalam keadaan panas. [EWA10382]

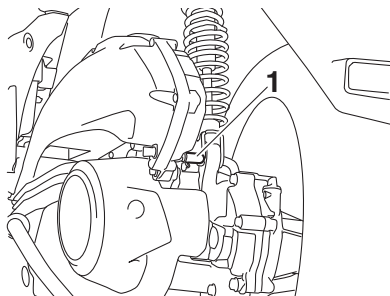
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU67174

Penapis udara dan bekas V-belt elemen penapis udara

Elemen penapis udara perlu diganti dan bekas V-belt elemen penapis udara perlu dibersihkan pada jangka masa yang dinyatakan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Perkhidmatan elemen penapis udara lebih kerap jika anda menunggang di kawasan basah atau berdebu. Penapis udara hos dan Vbelt penapis udara mesti kerap diperiksa dan dibersihkan jika perlu.

Memeriksa dan menggantikan elemen penapis udara



1. Hos penapis udara

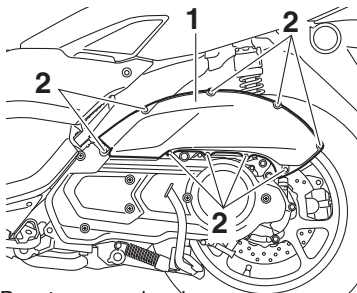
1. Periksa bekas hos bawah penapis udara untuk kotoran terkumpul atau air.
2. Jika kotoran atau air boleh dilihat, keluarkan hos, bersihkan, dan kemudian pasang semula.

TIP

Jika kotoran atau air ditemui dalam hos, pastikan untuk memeriksa elemen penapis udara untuk kotoran yang berlebihan atau kerosakan dan menggantikannya jika perlu.

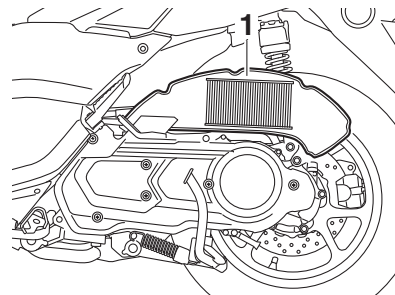
Menggantikan elemen penapis udara

1. Letakkan kenderaan dalam keadaan bertongkat tengah
2. Keluarkan penutup penapis udara dengan mengeluarkan skru.



1. Penutup penapis udara
2. Skru

3. Tarik keluar elemen penapis udara.



1. Elemen penapis udara
4. Pasang elemen ke dalam bekas penapis **PERHATIAN: Pastikan semua elemen masuk ke dalam ruang yang disediakan pada bekasnya. Enjin tidak patut berfungsinya jika tanpa elemen penapis dipasang, jika tidak, ombok dan/atau silinder boleh menjadi terlalu haus.**

[ECA10482]

ECA21220

PERHATIAN

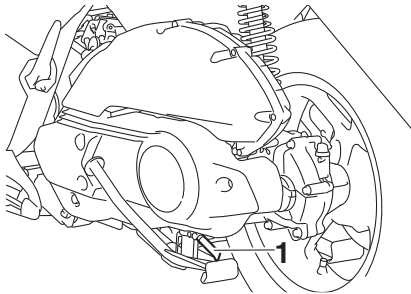
- Elemen penapis udara mesti digantikan pada selang yang ditetapkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

- Keperluan elemen penapis udara penggantian lebih kerap jika anda menunggang di luar biasa basah atau kawasan berdebu.
- Jangan bersihkan elemen penapis udara dengan meniup dengan mampat udara.

5. Pasang penutup penapis udara dengan memasang skru.

Pembersihan bekas V-belt hos



1. Bekas V-belt hos

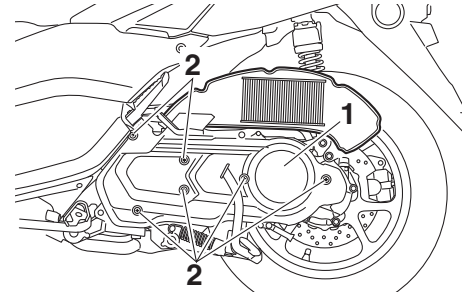
1. Periksa hos di sebelah belakang V-belt untuk kotoran atau air.
2. Jika kotoran atau air boleh dilihat, keluarkan hos daripada pengapit, membersihkannya, dan kemudian memasangnya.

TIP

Jika kotoran atau air ditemui dalam periksa hos, pastikan untuk memeriksa kes V-belt elemen penapis udara untuk kotoran yang berlebihan atau kerosakan dan bersih atau menggantikannya jika perlu.

Pembersihan bekas V-belt penapis udara elemen

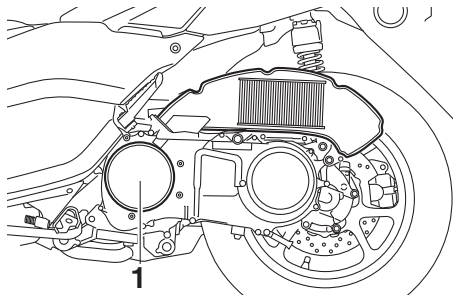
1. Letakkan motorsikal dalam keadaan bertongkat tengah
2. Tanggalkan skru dan tarik bekas V-belt penapis udara elemen dari bekas V-belt.



1. Bekas penutup penapis udara V-belt
2. Skru

3. Tarik bekas V-belt penapis udara elemen keluar dan bersihkan dengan solven. Selepas pembersihan, keluarkan baki solven ke dalam penapis udara elemen. **AMARAN!** Hanya gunakan pembersih pelarut yang khusus. Untuk mengelakkan risiko kebakaran atau letupan, jangan gunakan petrol atau pelarut yang mudah terbakar. [EWA10432]
PERHATIAN: Untuk mengelakkan kerosakkan elemen penapis udara, kendalikan ia perlahan-lahan dan berhati-hati, dan tidak memulasnya.

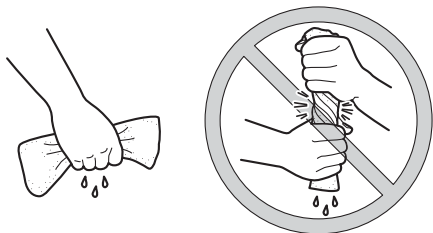
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan



Bekas V-belt penapis udara elemen

8

1.



4. Letakkan jenis minyak yang dicadangkan ke atas permukaan elemen penapis udara dan perah lebih minyak.

TIP

- Elemen penapis udara perlu basah tetapi tidak menitis.

- Periksa elemen penapis udara yang berlebihan kotor atau kerosakan dan menggantikan jika perlu.

Minyak yang disyorkan:

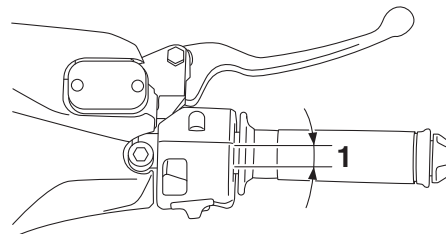
Minyak penapis udara Yamaha atau minyak penapis udara lain yang berkualiti

5. Pasangkan elemen ke dalam bekas V-belt.
6. Pasang penutup elemen penapis udara dengan memasang skru.

Periksaan gerak bebas kabel pendikit

EAU21386

Mengukur pendikit cengkaman gerak bebas seperti yang ditunjukkan.



1. Gerak bebas kabel pendikit

Gerak bebas kabel pendikit

3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Penyelenggaraan cengkaman pendikit gerak bebas jika perlu, laraskan oleh wakil Yamaha.

Jarak bebas injap

EAU21402

Jarak bebas injap berubah apabila di gunakan, menyebabkan pembakaran campuran udara minyak kurang tepat dan/ atau enjin berbunyi hingar. Untuk mengelakkan ini terjadi, hubungilah pengedar Yamaha untuk penyelenggaraan dan pelinciran yang khusus.

TIP

Perkhidmatan ini mesti dilaksanakan ketika enjin sejuk.

Tayar

EAU64401

Tayar adalah satu-satunya hubungan antara motosikal dan jalan raya. Keselamatan bergantung pada penunngangan kepada kawasan kecil. Oleh itu, adalah penting untuk mengekalkan tayar dalam keadaan baik pada setiap masa dan gantikan pada masa yang sesuai dengan yang tayar yang disyorkan.

Tekanan udara tayar

Tekanan udara tayar perlu diperiksa dan, jika perlu, diselaraskan sebelum setiap perjalanan.

EWA10504



AMARAN

Tekanan tayar yang teruk motosikal akan beroperasi dengan tidak betul boleh menyebabkan kecederaan atau kematian dari kehilangan kawalan.

- Tekanan udara tayar mestilah diperiksa dan diselaraskan pada tayar sejuk (iaitu, apabila suhu tayar sama suhu sekeliling).
- Tekanan udara tayar mestilah

diselaraskan mengikut kelajuan menunggang dan dengan jumlah berat penunggang, penumpang, kargo, dan aksesori yang diluluskan untuk model ini.

Tekanan tayar udara (diukur pada d tayar sejuk):

Hadapan (1 orang):

150kPa(1.50 kgf/cm², 22 psi)

Belakang (1 orang):

200kPa(2.00 kgf/cm², 29 psi)

Hadapan (2 orang):

150kPa(1.50 kgf/cm², 22 psi)

Belakang (2 orang):

200kPa(2.00 kgf/cm², 29psi)

Beban Maksimum*:

156 kg (344 lb)

* Jumlah berat penunggang, penumpang, kargo & aksesori

8



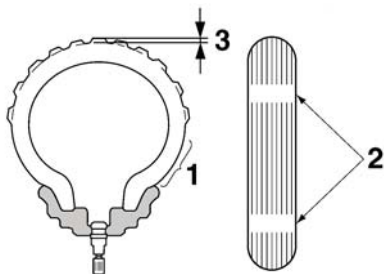
AMARAN

Jangan sekali-kali melebihi muatan motosikal anda. Melebihi beban operasi sebuah motosikal boleh menyebabkan kemalangan.

EWA10512

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Pemeriksaan tayar



1. Tayar sisi
2. Penunjuk tayar haus
3. Kedalaman bunga tayar

Tayar hendaklah diperiksa sebelum setiap kali penunggangannya. Jika tayar mempunyai paku atau serpihan kaca di dalamnya, atau jika dinding sisi yang retak, mencapai had kedalaman bunga yang dinyatakan, minta wakil penjual Yamaha menggantikan tayar dengan segera.

Kedalaman bunga tayar minimum (depan dan belakang)
1.0 mm (0.04 in)

⚠ AMARAN

EWA10583

- Adalah berbahaya menunggang motosikal dengan tayar yang tidak berbunga. Jika bunga tayar menunjukkan garisan, dapatkan khidmat pihak wakil Yamaha untuk menggantikan tayar tersebut dengan segera.
- Penukaran barangan brek, tayar dan roda harus dikendalikan oleh wakil Yamaha yang berpengalaman
- Menunggang pada kelajuan sederhana selepas menukar tayar kerana permukaan tayar mesti akan “pecah dalam” untuk itu untuk membangunkan ciri-ciri yang optimum.

Maklumat tayar

Model ini dilengkapi tayar bertiub. Jangka tayar, walaupun ia tidak digunakan nakan atau hanya digunakan sekali-sekala. Keretakan daripada bunga dan sisi roda, kadang-kadang disertai dengan ubah bentuk, adalah satu bukti men-

jadi lama. Tayar yang lama dan berusia hendaklah diperiksa oleh pakar tayar untuk memastikan kesesuaiannya untuk kegunaan selanjutnya.

EWA10462

⚠ AMARAN

Tayar depan dan belakang, reka bentuk perlu menggunakan jenama yang sama, sebaliknya ciri-ciri pengendalian motosikal yang berbeza, boleh membawa kepada kemalangan.

Selepas ujian menyeluruh, hanya tayar yang disenaraikan di bawah ini telah diluluskan untuk model ini oleh Yamaha.

Tayar hadapan:

Saiz:
110/70-13M/C 48P
Pengilang/model:
IRC/SS-570F

Tayar belakang:

Saiz:
130/70-13M/C 63P
Pengilang/model:
IRC/SS-560R

Pemilihan roda

EAU21963

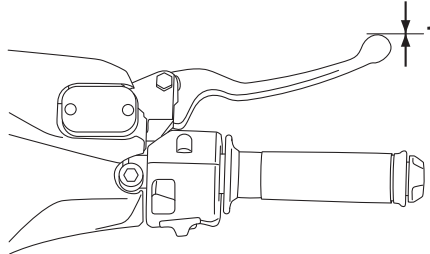
Untuk memaksimumkan prestasi, ketahanan dan operasi yang selamat bagi kenderaan anda, perhatikan perkara-perkara berikut mengenai roda yang disyorkan.

- Rim roda perlu diperiksa jika retak, melengkung atau kerosakan lain sebelum setiap menunggang. Jika terdapat kerosakan, minta seorang wakil penjual Yamaha menggantikan roda. Jangan cuba lakukan sendiri walaupun pembaikan kecil pada roda. Kerosakan atau kereatan roda mestilah diganti.
- Roda perlu seimbang, sama ada tayar atau roda telah ditukar atau diganti. Satu roda tidak seimbang boleh menyebabkan prestasi yang buruk, ciri-ciri pengendalian yang buruk, dan memendekkan hayat tayar.

Pemeriksaan gerak bebas tuil brek depan dan belakang

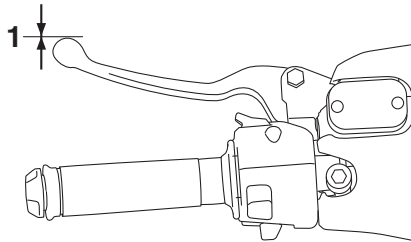
EAU50861

Depan



1. Tidak ada tuil brek gerak bebas

Belakang



1. Tidak ada tuil brek gerak bebas

la sepatutnya tidak mempunyai gerak bebas langsung pada tuil brek hadapan. Jika ada, dapatkan pemeriksaan sistem brek daripada pengedar Yamaha.

AMARAN

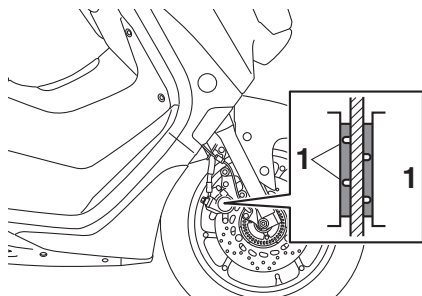
Brek yang lembut dan kenyal menunjukkan kehadiran udara dalam sistem hidraulik. Jika terdapat gelembung udara di dalam sistem hidraulik, hubungi wakil Yamaha untuk membaikinya. Udara di dalam sistem hidraulik akan mengganggu prestasi membrek, yang akan menyebabkan kehilangan kawalan dan berlakunya kemalangan.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Memeriksa pelapik brek depan dan gesel brek belakang

Pelapik brek depan dan gesel brek belakang mesti diperiksa dalam tempoh yang telah ditentukan dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran.

Pelapik brek depan

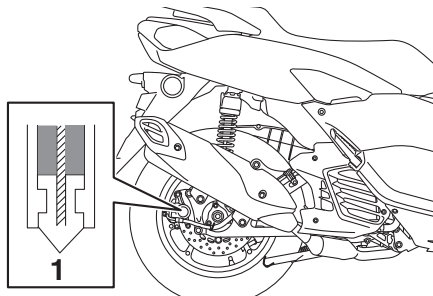


1. Pelapik brek depan menggunakan penunjuk alur

Setiap brek dilengkapi dengan satu penunjuk haus. Penunjuk haus ini membolehkan pemeriksaan kehausan pelapik brek dilakukan tanpa menanggalkan brek tersebut. Tekan brek dan periksa penunjuk haus. Sekiranya pelapik brek

telah haus sehingga hadnya, mintalah penjual Yamaha menggantikan pelapik

Gesel brek belakang



1. Penunjuk gesel brek belakang

Penunjuk kerosakan adalah dilampirkan pada setiap brek. Penunjuk ini membolehkan pemeriksaan dibuat tanpa membuka brek itu. Tekanan brek dan perhatikan kedudukan penunjuk itu. Jika penunjuk sampai ke garisan paras kerosakan, minta penjual Yamaha menggantikan gesel tersebut sebagai satu set.

Memeriksa paras cecair brek depan

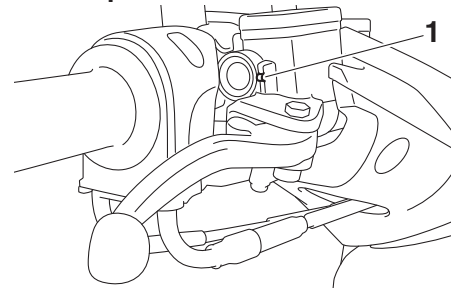
Sebelum menunggang, pastikan cecair brek melebihi tanda aras minimum. (Letakkan hendal supaya cecair brek dalam takungan adalah separas tanah.) Jika perlu, tambahkan cecair brek.

Cecair brek disyorkan :
DOT 4

PERHATIAN

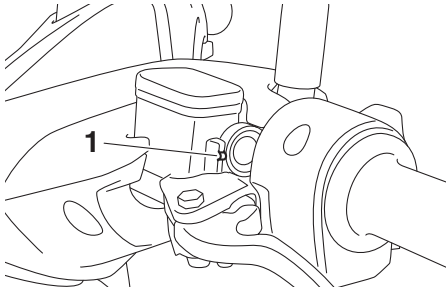
Cecair brek mungkin merosakkan permukaan cat atau bahagian-bahagian plastik. Sentiasa membersihkan cecair yang tertumpah dengan serta-merta.

Brek depan



1. Tanda aras minimum

Brek belakang



1. Tanda aras minimum

Menggunakan pelapik brek, ia adalah perkara biasa untuk cecair brek secara beransur-ansur mengalir ke bawah.

- Cecair brek paras rendah mungkin menunjukkan pelapik brek haus dan /atau kebocoran pada sistem brek; Oleh itu, pastikan anda memeriksa pelapik brek dan sistem brek untuk kebocoran.
- Jika tahap cecair brek turun secara mendadak, minta wakil penjual Yamaha periksa sebelum memulakan penung-gangan.

EWA15991

AMARAN

Penyelenggaraan yang tidak betul boleh menyebabkan kehilangan ke-upayaan untuk brek. perhatikan langkah berjaga-jaga ini:

- Cecair brek yang tidak mencukupi boleh membenarkan udara memasuki sistem brek, mengurangkan prestasi brek.
- Bersihkan penutup tangki sebelum keluarkan. Hanya gunakan cecair brek DOT 4 daripada bekas yang tertutup.
- Hanya gunakan cecair brek yang disyorkan; sebaliknya, getah pelekak bertambah buruk, menyebabkan kebocoran.
- Isi semula cecair brek dengan jenis yang sama. Menambah cecair brek selain daripada DOT 4 menyebabkan tindak balas kimia yang berbahaya.
- Berhati-hati supaya air tidak memasuki takungan cecair brek apabila mengisi semula. Air akan menurunkan takat didih cecair dan akan menyebabkan “vapor lock”.

Penukaran cecair brek

Dapatkan penjual Yamaha untuk menukarkan cecair brek dalam masa yang telah dicatatkan di dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran. Jika terdapat kerosakan atau kebocoran “Oil seals”, silinder utama dan kaliper, tukarkan dengan yang baru.

- “Oil seals”: Tukar setiap 2 tahun.
- Hos brek : Tukar setiap 4 tahun.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Memeriksa V-belt

EAU0311

V-belt mesti diperiksa dan digantikan oleh seorang pengedar Yamaha pada jangka masa yang dinyatakan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Memeriksa dan melincirkan kabel

EAU23098

Operasi yang dijalankan oleh kabel kawalan dan keadaan kabel seharusnya diperiksa sebelum menunggang. Kabel haruslah diminyakkan jika perlu. Jika kabel rosak atau tidak bergerak dengan lancar, mintalah pihak penjual Yamaha untuk memeriksa atau menukarkannya. **AMARAN! Kerosakan pada perlindungan kabel luar boleh menyebabkan pengaratan dalaman dan gangguan menyebabkan dengan pergerakan kabel. Gantikan kabel yang rosak secepat mungkin untuk mengelakkan keadaan yang tidak selamat.**

[EWA10712]

Pelincir yang disyorkan:

Pelincir kabel Yamaha atau
kabel pelincir lain yang sesuai

Pemeriksaan dan pelinciran pengcengkam pendikit dan kabel

EAU49921

Periksa operasi pengcengkam pendikit sebelum menunggang. Kabel perlu dilincirkan dan ditukar dalam tempoh tertentu seperti dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran. Kabel pendikit dilengkapi dengan penutup getah. Pastikan penutup dengan selamat dipasang.

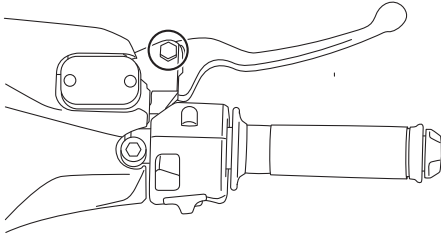
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Pelinciran tuil brek depan dan belakang

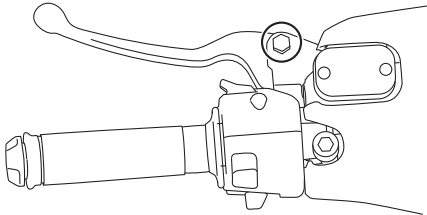
EAU43643

Pelincir yang disyorkan:
Gris silikon

Tuil brek hadapan



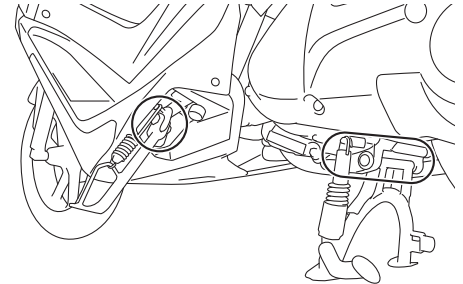
Tuil brek belakang



Pusat-pusat yang penting di bahagian depan dan belakang brek patut diletakkan pelincir seperti dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran.

Pemeriksaan dan pelinciran tongkat tengah dan tongkat sisi

EAU23215



Operasi tongkat tengah dan tongkat sisi patutlah diperiksa sebelum penunggalan dan bahan besi patut diminyakkan untuk melancarkannya.

AMARAN

EWA10742

Jika tongkat tengah dan tongkat sisi tidak berfungsi dengan lancar, hubungilah penjual Yamaha untuk memeriksa atau membaikinya. Jika tidak, tongkat tengah dan tongkat sisi boleh menghubungkan tanah dan mengalihkan perhatian pengendalian, yang mengakibatkan kemungkinan hilang kawalan.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU23273

Pelincir yang disyorkan:
Gris berasaskan sabun-litium

Pemeriksaan sepit depan

Pemeriksaan keadaan sepit depan hendaklah diperiksakan mengikut tempoh yang dinyatakan dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran.

Cara memeriksa keadaan sepit depan

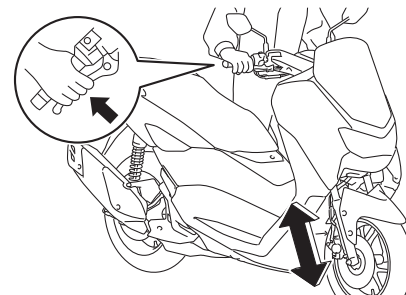
Periksa sama ada terdapat calar atau kerosakan pada bahagian tiub dalam dan kebocoran minyak yang berlebihan di sepit depan.

Cara memeriksa operasinya

- 1 Letakkan motosikal di tempat rata dalam keadaan tegak.

Untuk mengelak daripada kecederaan, penahanan yang stabil dan kemas pada motosikal diperlukan supaya tidak mudah jatuh. [EWA10752]

- 2 Menarik brek, sambil tekan dengan kuat pada bar pemegang ke bawah beberapa kali untuk memastikan sepit depan bergerak ke bawah dan ke atas secara lancar.



ECA10591

PERHATIAN

Jika terdapat apa-apa kerosakan atau gerakan sepit depan yang tidak lancar, sila hubungi penjual Yamaha untuk membaikinya.

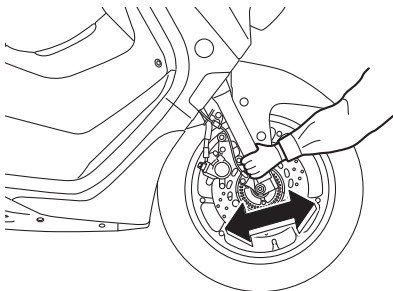
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Pemeriksaan stering

EAU45512

Galas-galas stering yang haus atau longgar adalah berbahaya. Adalah penting untuk memeriksa operasi stering dalam tempoh yang ditentukan dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran, seperti berikut.

1. Letakkan kenderaan di tongkat tengah. **AMARAN! Untuk mengelakkan kecederaan, tahan kenderaan sehingga tidak terjatuh dengan teruk.** [EWA10752]
2. Pegangkan hujung sepit depan motosikal dan cuba menggerakkannya ke depan dan ke belakang. Jika merasa sebarang gerak bebas, mintalah penjual Yamaha untuk memeriksa dan menyelaraskan stering.



Pemeriksaan galas-galas roda

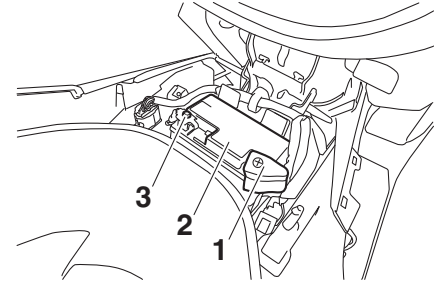
EAU23292



Pemeriksaan galas-galas roda haruslah dilakukan mengikut jadual penyelenggaraan. Sekiranya terdapat gerak bebas pada hab roda ataupun roda tidak dapat bergerak dengan lancar, dapatkanlah penjual Yamaha untuk memeriksa galas-galas roda itu.

Bateri

EAU50292



1. Bateri
2. Plumbum bateri positif (merah)
3. Plumbum bateri negatif (hitam)

Bateri terletak di bawah tempat duduk. (Lihat muka surat 5-14)

Model ini dilengkapi dengan bateri VRLA (Valve Regulated Lead Acid). Oleh itu ia tidak memerlukan pemeriksaan elektrolit atau penambahan air bateri ke dalam bateri. Walau bagaimanapun, sambungan pada bateri perlu diperiksa dan ketatkannya jika perlu.

EWA10761

AMARAN

- Elektrolit bateri adalah beracun dan berbahaya dan boleh mengakibatkan kebakaran yang teruk dan sebagainya. Jauhi dari-

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

8

pada terkena kulit, mata atau pakaian. Sentiasa melindungi mata anda ketika bekerja berdekatan dengan bateri. Jika berlaku masalah, ikutilah langkah-langkah pertolongan cemas berikut.

- **LUAR:** Cuci dengan air yang banyak.
- **DALAM:** Minum banyak air atau susu dan segera memanggil seorang doktor.
- **MATA:** Cuci dengan air selama 15 minit dan dapatkan rawatan segera.
- Bateri mungkin mengeluarkan gas letupan. Jauhilah bateri dari api, bunga api, putung rokok dan sebagainya. Pengaliran udara mestilah baik apabila mencaskan bateri di kawasan yang tertutup.
- **JAUHI SEBARANG BATERI DARI PADA KANAK-KANAK.**

Mengecas bateri

Bawa bateri ke wakil Yamaha secepat mungkin sekiranya bateri menunjukkan ianya perlu dicas. Perlu diingati baha-

wa bateri mudah lemah jika motosikal ditambah dengan barang tambahan elektronik.

ECA16522

PERHATIAN

Untuk mengecas bateri jenis VRLA (Valve Regulated Lead Asid), memerlukan pengecas yang khas (voltan dibekalkan secara sekata). Menggunakan pengecas yang biasa boleh merosakkan bateri.

Menyimpan bateri

1. Apabila motosikal tidak akan digunakan selama sebulan atau lebih, tanggalkan bateri, caskan sepenuhnya dan simpan di tempat sejuk dan kering. **PERHATIAN! Semasa menanggalkan bateri, pastikan suis utama dalam keadaan 'OFF', cabut pada penyambungan negatif dahulu sebelum penyambungan positif.** [ECA16303]
2. Jika bateri disimpan untuk lebih dari dua bulan, bateri harus diperiksa sekurang-kurangnya sekali sebulan dan caskan sepenuhnya
3. Sebelum pemasangan, bateri perlu dicas sepenuhnya. **PERHATIAN: Semasa menanggalkan bateri,**

pastikan suis utama dalam keadaan 'OFF', cabut pada penyambungan negatif dahulu sebelum penyambungan positif.

4. Selepas pemasangan bateri pada kedudukan asal motosikal, pastikan sambungan terminal bateri di sambung dengan baik.

PERHATIAN

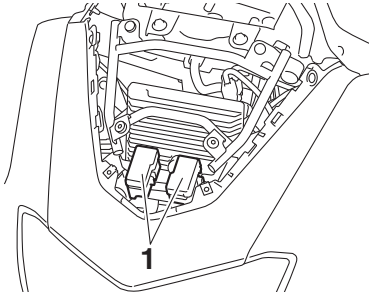
ECA16531

Pastikan bateri dicas sepenuhnya sebelum disimpan. Kerosakan mungkin terjadi sekiranya bateri disimpan tanpa di cas

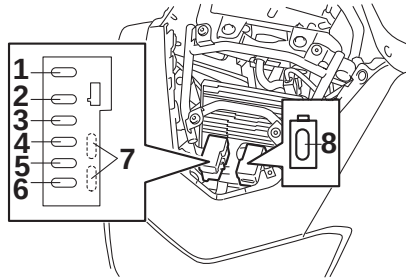
EAUN2580

Penggantian fuis

Kotak fuis, yang mengandungi fuis bagi litar individu, terletak bawah tempat duduk. (Lihat muka surat 8-8.)



1. Kotak Fuis



1. Fuis terminal 1
2. Fuis lampu depan
3. Fuis pencucuhan
4. Fuis utama
5. Fuis ganti
6. Fuis sistem suntikan bahan api
7. Fuis ganti
8. Fuis sistem isyarat

Jika fuis meletup, gantikannya seperti berikut.

1. Matikan litar elektrik dan kemudian mematikan suis utama.
2. Keluarkan panel C (Lihat muka surat 8-8.)
3. Keluarkan fuis yang meletup, dan kemudian pasang fuis aliran elektrik baru yang disyorkan. **AMARAN!** Jangan gunakan fuis daripada aliran elektrik yang lebih tinggi daripada yang disyorkan untuk

mengelakkan daripada kerosakan besar kepada sistem elektrik dan mungkin berlaku kebakaran.

Fuis yang disyorkan:

Fuis utama:

30.0 A

Terminal fuse 1:

5.0 A

Fuis lampu utama:

7.5 A

Fuis sistem isyarat:

7.5 A

Fuis pencucuhan:

7.5 A

Fuis cucuk sistem bahan api:

7.5 A

Fuis sokongan:

7.5 A

4. Hidupkan suis utama, dan kemudian menghidupkan litar elektrik untuk memeriksa jika peranti yang beroperasi.

TIP

Jika fuis segera meletup lagi, sila dapat bantuan dari wakil Yamaha untuk menyemak elektrik sistem.

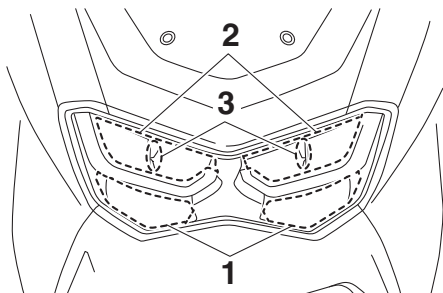
5. Pasang panel C. (Lihat m/s 8-8.)

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Lampu utama

EAU62850

Model ini dilengkapi dengan lampu LED untuk lampu utama, lampu tambahan dan lampu brek / belakang. Jika lampu tidak menyala, jumpa pembekal Yamaha untuk memeriksa litar elektrik.



1. Lampu depan (rasuk tinggi)
2. Lampu depan (pancaran rendah)
3. Lampu bantu

PERHATIAN

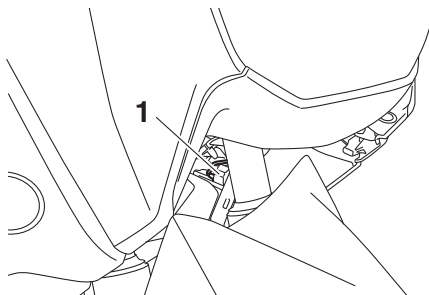
ECA16581

Jangan melekatkan apa-apa jenis filem gelap atau pelekat pada kanta lampu utama.

Menggantikan mentol isyarat belok depan

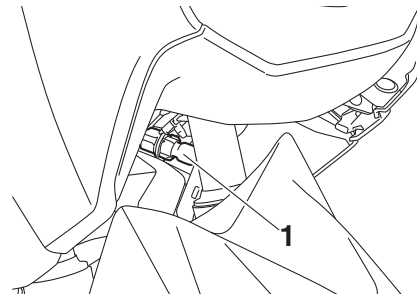
EAU43054

1. Letakkan motosikal pada tongkat tengah
2. Keluarkan soket lampu bantuan (bersama-sama dengan mentol) dengan menarik ia keluar.



1. Soket mentol lampu isyarat belok

3. Keluarkan mentol yang terbakar dengan menariknya keluar.



1. Mentol lampu isyarat belok

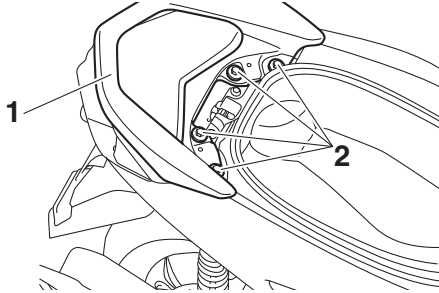
4. Masukkan mentol baru ke dalam soket.
5. Pasang soket lampu bantuan (bersama-sama dengan mentol) dengan memutarnya lawan.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Menggantikan mentol isyarat belok belakang

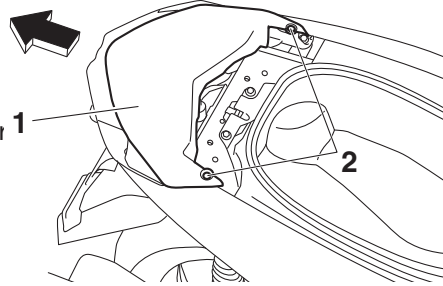
EAU67320

1. Buka tempat duduk. (Lihat m/s 5-14.)
2. Tanggalkan bar pegang dengan keluar kan bolt.



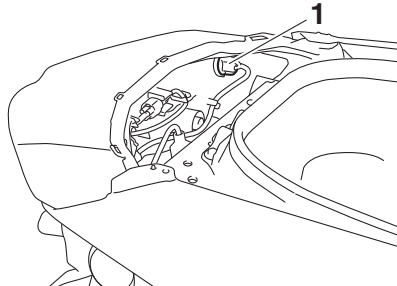
1. Bar pegang
2. Bolt

3. Tanggalkan penutup lampu belakang dengan menanggalkan skru.



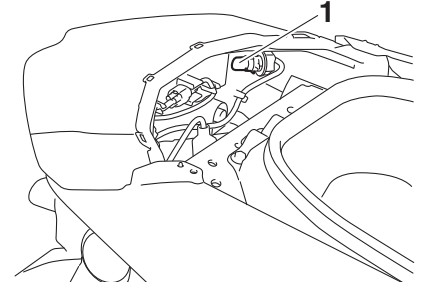
1. Penutup lampu belakang
2. Skru

4. Tanggalkan soket lampu isyarat belok (bersama dengan mentol) dengan memusingkannya ke arah lawan jam.



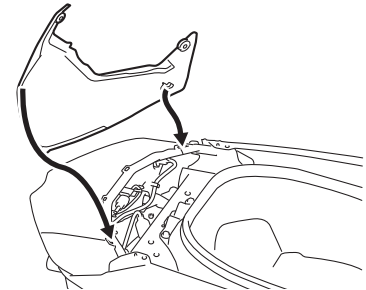
1. Soket mentol lampu isyarat belok

5. Keluarkan mentol yang terbakar dengan menariknya keluar.



1. Mentol lampu isyarat

6. Pasang mentol baru kedalam soket.
7. Pasang soket (bersama mentol) dengan memutarkannya ke arah jam.
8. Pasang penutup lampu belakang dengan memasangkannya.



Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

9. Pasang bar ambil dengan memasang bolt, dan kemudian mengetatkannya tork yang ditentukan.

Tork pengetatan:

Bar pegangan bolt:
17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

10. Tutup tempat duduk.

Penyelesaian masalah

EAU60701

Walaupun motosikal Yamaha menerima pemeriksaan yang teliti sebelum penghantaran dari kilang, masalah mungkin berlaku semasa operasi. Sebarang masalah dalam sistem bahan api, mampatan, atau pengapian, sebagai contoh, boleh menyebabkan permulaan yang lemah dan kehilangan kuasa.

Carta penyelesaian masalah berikut mewakili prosedur cepat dan mudah untuk memeriksa sistem ini untuk diri sendiri. Walau bagaimanapun, sekiranya motosikal anda memerlukan pembaikan, bawanya ke wakil penjual Yamaha, yang mempunyai kakitangan yang mahir, alat yang diperlukan, pengalaman, dan mengetahui untuk servis motosikal dengan betul.

Gunakan bahagian alat penggantian yang tulen dari Yamaha. Alat ganti palsu mungkin kelihatan seperti bahagian Yamaha, tetapi kualiti rendah, mempunyai jangka hayat perkhidmatan yang lebih pendek dan boleh membawa kepada bil pembaikan mahal.

AMARAN

EWA15142

Apabila memeriksa sistem bahan api, dilarang merokok, dan memastikan tidak membiarkan api terdedah atau bunga api di kawasan itu, termasuk lampu penunjuk dari pemanas air atau relau. Petrol atau wap petrol boleh menyalakan api atau meletup, menyebabkan kecederaan teruk atau kerosakan harta benda.

EAU768

Berhenti dan memulakan sistem penyelesaian masalah

Jika masalah berlaku, semak yang berikut sebelum mengambil kenderaan ke wakil Yamaha.

Lampu penunjuk Berhenti dan memulakan sistem tidak menyala.

1. Adalah suis utama dihidupkan?
2. Adalah suis Berhenti dan memulakan sistem set ke '  ' ?
3. Adalah enjin memanaskan secukupnya selepas bermula?
4. Selepas enjin telah memanaskan, adalah enjin dibiarkan melahui bagi tertentu jangka masa?

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

5. Adakah perjalanan kenderaan pada kelajuan 10 km/j atau lebih tinggi?

Walaupun keadaan sebelumnya bertemu, Berhenti dan mula sistem boleh tidak mengaktifkan dalam usaha untuk memelihara bateri kuasa. Dalam kes ini, terus memandu kenderaan.

Tambahnya, sistem mula dan berhenti lampu penunjuk tidak akan menyala jika lampu amaran masalah enjin dihidupkan. Jika lampu penunjuk Berhenti dan Mula sistem tidak menyala sila hubungi wakil Yamaha untuk memeriksa kenderaan secepat mungkin.

Lampu penunjuk Berhenti dan Mula sistem telah menyala, tetapi enjin tidak berhenti secara automatik.

1. Adakah kenderaan berhenti sepenuhnya?
Enjin tidak boleh berhenti secara automatik sehingga kenderaan itu berhenti untuk tempoh masa yang tertentu. Cuba membawa kenderaan berhenti sepenuhnya.
2. Cengkaman pendikit dipadam?
Enjin tidak berhenti secara automatik jika cengkaman pendikit dalam kedudukan tidak ditutup sepenuhnya.

Pusingkan cengkaman pendikit sepenuhnya kedudukan tertutup.

Jika enjin masih tidak berhenti secara automatik, kemudian hubungi wakil Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

Selepas enjin dihentikan oleh Berhenti dan Mula Sistem, enjin tidak dimulakan semula walaupun pendikit cengkaman dihidupkan.

1. Adakah Sistem Berhenti dan Mula suis ditetapkan kepada '  '?
Jika Suis tukar ke Sistem Berhenti dan Mula set kepada '  ' walaupun Berhenti dan Sistem Mula diaktifkan, Berhenti dan Sistem Mula akan menjadi tutup.
2. Telah sidestand yang dikendalikan?
Apabila sidestand diturunkan, Sistem Berhenti dan Mula dinyahaktifkan.
3. Telah enjin kiri dihentikan oleh Sistem Berhenti dan Mula untuk tempoh masa yang lama?

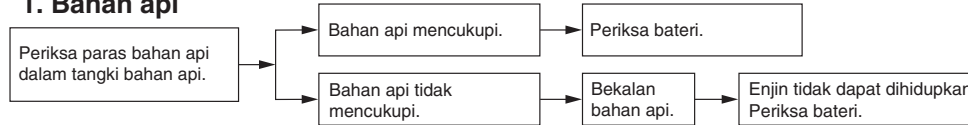
Jika enjin dibiarkan dihentikan oleh Berhenti dan Mula Sistem bagi yang panjang tempoh masa, bateri boleh menjadi dilepaskan.

Jika enjin masih tidak memulakan semula selepas anda menyemak syarat-syarat terdahulu, hubungi wakil Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

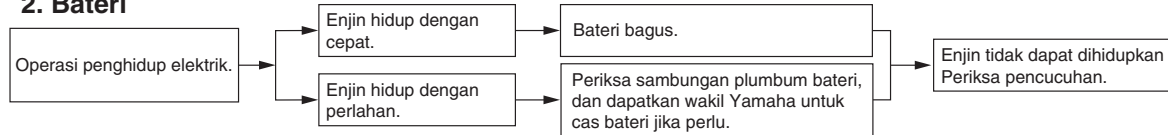
Carta penyelesaian masalah

Masalah menghidupkan enjin atau prestasi yang kurang berkuaasa

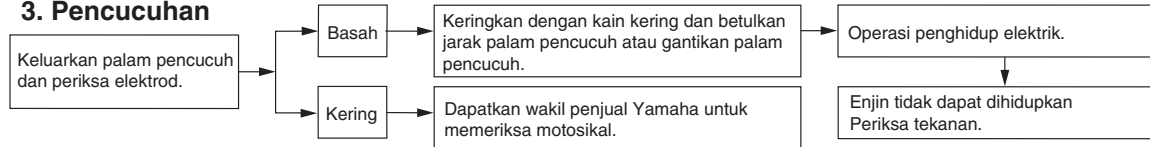
1. Bahan api



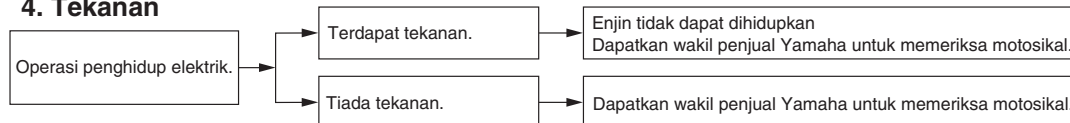
2. Bateri



3. Pencucuhan



4. Tekanan



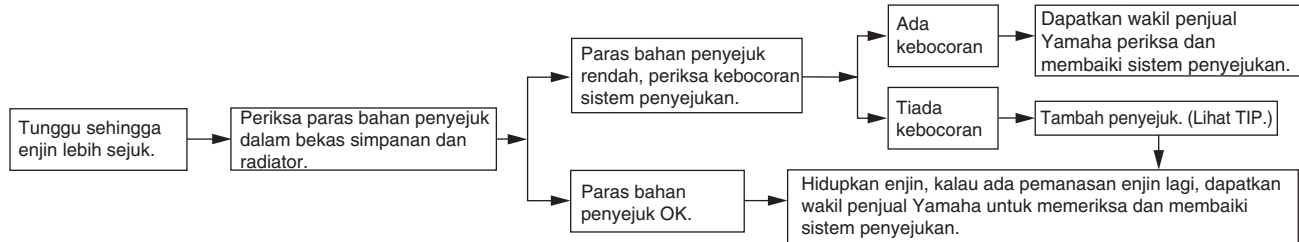
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Enjin terlampau panas

EWA10401

AMARAN

- Jangan tanggalkan penutup radiator apabila enjin dan radiator yang panas. Cecair dan wap panas mungkin keluar dengan tekanan yang tinggi, boleh menyebabkan kecederaan yang teruk. Pastikan anda tunggu sehingga enjin sejuk.
- Selepas dikeluarkan bolt pemegang penutup radiator, letakkan kain tebal, seperti tuala, atas penutup radiator, dan perlahan-lahan pusingkan penutup mengikut arah lawan jam untuk menahan tekanan dalam radiator. Apabila bunyi desiran berhenti, tekan penutup ke bawah serta pusingkan mengikut arah lawan jam, dan kemudian dikeluarkan penutup.



8

TIP

Jika bahan penyejuk tidak boleh didapati, air paip boleh digunakan buat sementara waktu, dengan syarat ditukar kepada bahan penyejuk yang disyorkan secepat mungkin.

Amaran pada warna malap

EAU37834

PERHATIAN

ECA15193

Sesetengah model bahagian sedia ada dilengkapi dengan warna malap. Dapatkan nasihat dari wakil penjual Yamaha mengenai produk untuk di gunakan sebelum membersihkan motosikal. Menggunakan berus, bahan kimia atau bahan pencuci apabila membersihkan permukaan akan menyebabkan calar atau rosak. Wax juga tidak perlu digunakan untuk bahagian sedia ada yang berwarna malap.

Penjagaan

EAU84990

Penjagaan kenderaan yang kerap dan menyeluruh tidak hanya akan meningkatkan penampilannya tetapi juga akan meningkatkan prestasi amnya dan panjang jangka hayat banyak komponen. Mencuci, membersihkan, dan menggilap juga memberi anda peluang untuk memeriksa keadaan kenderaan dengan lebih kerap. Pastikan anda mencuci kenderaan setelah menunggang dalam hujan atau berhampiran laut, kerana garam menghakis logam.

TIP

- Produk penjagaan dan penyelenggaraan Yamaha yang asli dijual di bawah jenama YAMALUBE di banyak pasaran di seluruh dunia.
- Lihat peniaga Yamaha anda untuk mendapatkan petua pembersihan tambahan.

ECA26260

PERHATIAN

Pembersihan yang tidak betul boleh menyebabkan kerosakan kosmetik dan mekanikal. Jangan gunakan:

- mesin pencuci tekanan tinggi atau pembersih jet wap. Tekanan air yang berlebihan boleh menyebab

kan rembesan air dan kemerosotan gelas roda, brek, meterai transmisi dan alat elektrik. Elakkan menggunakan pencuci tekanan tinggi seperti yang terdapat di mesin basuh kereta automatik.

- bahan kimia, termasuk pembersih roda berasid yang kuat, terutamanya pada roda jejari atau magnesium.
- bahan kimia yang keras, sebatian pembersih kasar, atau lilin pada bahagian matte. Berus boleh menggaru dan merosakkan kemasan matte, gunakan span atau tuala lembut sahaja.
- tuala, span, atau berus yang tercemar dengan produk pembersih kasar atau bahan kimia kuat seperti, pelarut, petrol, penghilang karat, cecair brek, atau antibeku, dll.

Sebelum mencuci

1. Letakkan kenderaan dari cahaya matahari langsung dan biarkan sejuk. Ini akan membantu mengelakkan bintik-bintik air.

2. Pastikan semua penutup, penutup, penyambung elektrik dan penyambung dipasang dengan kemas.
3. Tutup hujung knalpot dengan beg plastik dan gelang getah yang kuat.
4. Rendam noda degil seperti serangga atau kotoran burung dengan tuala basah selama beberapa minit.
5. Buang kotoran jalan dan noda minyak dengan agen penghilang lemak yang berkualiti dan berus plastik atau span. **PERHATIAN: Jangan gunakan degreasing di kawasan yang memerlukan pelinciran seperti meterai, gasket, dan gandar roda. Ikut arahan produk.**

Mencuci

1. Bilas sebarang degreaser dan semburkan kenderaan dengan selang. Gunakan tekanan yang cukup untuk melaksanakan tugas. Elakkan menyemburkan air secara langsung ke peredam, panel instrumen, saluran masuk udara, atau kawasan dalaman seperti ruang penyimpanan bawah.

2. Basuh kenderaan dengan detergen jenis automotif berkualiti yang dicampurkan dengan air sejuk dan tuala atau span yang lembut dan bersih. Gunakan berus gigi lama atau berus plastik untuk tempat yang sukar dijangkau. **PERHATIAN: Gunakan air sejuk jika kenderaan telah terkena garam. Air suam akan meningkatkan sifat mengakis garam.**
3. Untuk kenderaan yang dilengkapi cermin depan: Bersihkan cermin depan dengan tuala lembut atau span yang dibasahi dengan air dan detergen yang tidak pH. Sekiranya perlu, gunakan pencuci atau penggilap cermin berkualiti tinggi untuk motosikal. **PERHATIAN: Jangan sekali-kali menggunakan bahan kimia kuat untuk membersihkan cermin depan. Selain itu, sebilangan bahan pembersih plastik boleh menggaru cermin depan, jadi pastikan untuk menguji semua produk pembersih sebelum penggunaan umum.**
4. Bilas bersih dengan air bersih. Pastikan anda membuang semua sisa pencuci kerana boleh membahayakan bahagian plastik.

Selepas mencuci

1. Keringkan kenderaan dengan chamois atau tuala penyerap, lebih baik kain lapik mikro.
2. Untuk model yang dilengkapi rantai pemacu: Keringkan dan kemudian pelincirkan rantai pemacu untuk mengelakkan karat.
3. Gunakan cat krom untuk mengilap bahagian krom, aluminium, dan keluli tahan karat. Selalunya perubahan warna sistem ekzos keluli tahan karat yang disebabkan oleh termal dapat dikeluarkan melalui penggilap.
4. Sapukan semburan perlindungan kakis pada semua bahagian logam termasuk permukaan berlapis krom atau nikel. **AMARAN!** Jangan gunakan silikon atau semburan minyak pada tempat duduk, gengaman tangan, pasak kaki getah atau tapak tayar. Jika tidak, bahagian ini akan menjadi licin, yang boleh menyebabkan hilangnya kawalan. Bersihkan permukaan bahagian ini dengan betul sebelum mengoperasikan kenderaan.
5. Rawat bahagian getah, vinil dan plastik yang tidak dicat dengan produk penjagaan yang sesuai.

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

6. Sentuh kerosakan cat kecil yang di sebabkan oleh batu dan lain-lain
7. Lilin semua permukaan yang dicat menggunakan lilin yang tidak kasar atau gunakan penyembur terperinci untuk motosikal.
8. Setelah selesai membersihkan, hidup kan mesin dan biarkan selama beber apa minit untuk membantu menger ingkan kelembapan yang tinggal.
9. Jika lensa lampu depan kabur, hidup kan mesin dan hidupkan lampu depan untuk membantu menghilangkan ke lembapan.
10. Biarkan kenderaan kering sepenuh nya sebelum menyimpan atau men utupnya.

ECA26320

PERHATIAN

- Jangan gunakan lilin pada bahagian getah atau plastik yang tidak dicat.
- Jangan gunakan sebatian pengkilap yang kasar kerana ia akan menghil angkan cat.
- Sapukan semburan dan lilin dengan sedikit. Sapu lebihan selepas itu.

EWA20660



AMARAN

Bahan cemar yang tertinggal di brek atau tayar boleh menyebabkan kehilangan kawalan.

- Pastikan tiada pelincir atau lilin pada brek atau tayar. Necessary Sekiranya perlu, basuh ban dengan air suam dan detergen ringan.
- Sekiranya perlu, bersihkan cakera dan pad brek dengan pembersih brek atau aseton.
- Sebelum menunggang pada kelajuan yang lebih tinggi, uji prestasi brek kenderaan dan tingkah laku menikung.

Penyimpanan

EAU83472

Sentiasa simpan kenderaan di tempat yang sejuk dan kering. Sekiranya perlu, lindungi dari habuk dengan penutup . Pastikan enjin dan sistem ekzosnya sejuk sebelum menutup kenderaan. Sekiranya kenderaan sering duduk selama bermin ggu-minggu pada waktu antara peng guna-an, penggunaan penstabil bahan bakar berkualiti disarankan setelah se tiap pengisian.

ECA21170

PERHATIAN

- Menyimpan kenderaan di bilik den gan pengudaraan yang kurang baik atau menutupnya dengan terpal, ketika masih basah, akan membiar kan air dan kelembapan meresap masuk dan menyebabkan karat.
- Untuk mengelakkan kakisan, elakkan bilik bawah tanah yang lembap, kan dang (kerana terdapatnya amonia) dan kawasan di mana bahan kimia yang kuat disimpan.

Penyimpanan jangka panjang

Sebelum menyimpan kenderaan jangka panjang (60 hari atau lebih)

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

1. Buat semua pembaikan yang diperlukan dan lakukan penyelenggaraan yang belum selesai.
2. Ikuti semua arahan di bahagian Penjagaan bab ini.
3. Isi tangki bahan bakar, tambahkan penstabil bahan bakar mengikut arahan produk. Hidupkan mesin selama 5 minit untuk mengedarkan bahan bakar yang dirawat melalui sistem bahan bakar.
4. Untuk kenderaan yang dilengkapi dengan tong bahan bakar: Putar tuas bakar ke posisi mati.
5. Untuk kenderaan dengan karburator: Untuk mencegah timbunan bahan bakar naik, toskan bahan bakar di ruang apungan karburator ke dalam wadah bersih. Kencangkan semula baut pembuangan dan tuangkan bahan bakar kembali ke tangki bahan bakar.
6. Gunakan minyak fogging enjin ber kualiti mengikut arahan produk untuk melindungi komponen enjin dalaman daripada kakisan. Sekiranya minyak kabus mesin tidak ter sedia, lakukan langkah-langkah berikut untuk setiap silinder:
 - a. Tanggalkan penutup palam pencucuh dan palam pencucuh.
 - b. Tuangkan satu sendok teh minyak enjin ke lubang busi.
 - c. Pasang penutup palam pencucuh ke palam pencucuh, dan kemudian letakkan palam pencucuh di kepala silinder sehingga elektrod dibumikan. (Ini akan mengehadkan percikan pada langkah seterusnya.)
 - d. Putar enjin beberapa kali dengan starter. (Ini akan melapisi dinding silinder dengan minyak.)
AMARAN! Untuk mengelakkan kerosakan atau kecederaan dari percikan, pastikan untuk membumikan elektrod palam pencucuh semasa menghidupkan mesin.
 - e. Keluarkan penutup palam pencucuh dari palam pencucuh, dan kemudian pasang palam pencucuh dan penutup palam pencucuh.
7. Lubricate semua kabel kawalan, pivot, tuas dan pedal, serta tongkat sisi dan tongkat tengah (jika dilengkapi).
8. Periksa dan betulkan tekanan udara tayar, dan kemudian angkat kenderaan sehingga semua roda berada di bawah tanah. Jika tidak, putar

roda sedikit sekali sebulan untuk mengelakkan tayar rosak dari satu tempat.

9. Tutup saluran keluar muffler dengan beg plastik untuk mengelakkan kelembapan masuk ke dalamnya.
10. Keluarkan bateri dan isi penuh, atau pasang pengecas penyeenggaraan agar bateri sentiasa terisi dengan optimum.

PERHATIAN : Pastikan bateri dan pengecasnya serasi. Jangan mengecas bateri VRLA dengan pengecas konvensional.

TIP

- Jika bateri akan dikeluarkan, isi bateri sebulan sekali dan simpan di lokasi beriklim antara 0-30 ° C (32-90 ° F).
- Lihat m/s 8-28 untuk maklumat lebih lanjut mengenai pengisian dan penyimpanan bateri.

Dimensi:

Panjang keseluruhan:
1935 mm (76.2 in)
Lebar keseluruhan:
740 mm (29.1 in)
Ketinggian keseluruhan:
1160 mm (45.7 in)
Ketinggian tempat duduk:
765 mm (30.1 in)
Jarak roda:
1340 mm (52.8 in)
Pembersihan kawasan:
124 mm (4.88 in)
Jejari minimum:
2.0 m (6.56 kaki)

Berat:

Berat dengan minyak enjin dan bahan api:
130 kg (287 lb)

Enjin:

Kitaran pembakaran:
4 lejang
Sistem penyejuk:
Cecair sejuk
Barisan injap:
SOHC
Bilangan silinder:
Silinder tunggal
Sesaran:
155 cm³
Bore x lejang:
58.0 x 58.7 mm (2.28 x 2.31 in)
Sistem Penghidup:
Penghidup elektrik

Minyak enjin:

SAE gred kelikatan:
10W-40
Disyorkan minyak enjin gred:
Perkhidmatan API jenisSG atau lebih tinggi, JASO MA atau MB
Kuantiti minyak enjin:
Penukaran minyak:
0.90 L (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

Minyak transmisi Akhir:

Jenis:
Minyak SAE 10W-30 jenis SE atau
Minyak gear SAE 85W GL-3
Kuantiti:
0.10 L (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

Kuantiti penyejukan:

Penyejuk takungan (sehingga tahap maksimum):
0.13 L (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)
Radiator (termasuk semua laluan):
0.46 L (0.49 US qt, 0.40 Imp.qt)

Bahan api:

Bahan api yang disyorkan:
Regular petrol tanpa plumbum sahaja
Kapasiti tangki bahan api:
7.1 L (1.9 US gal, 1.6 Imp.gal)
Jumlah rizab bahan api:
1.7 L (0.45 US gal, 0.37 Imp.gal)

Injeksi bahan api:

Badan pendikit
Tanda ID:
B651 00

Tayar depan:

Jenis:
Tanpa tiub
Saiz:
110 / 70-13M / C 48P
Pengilang / model:
IRC / SS-570F

Tayar belakang:

Jenis:
Tanpa Tiub
Saiz:
130 / 70-13M / C 63P
Pengilang / model:
IRC / SS-560R

Memuat:

Beban maksimum:
156 kg (344 lb)
(Berat total penunggang, penumpang, kargo dan aksesori)

Brek depan:

Jenis:
Brek cakera tunggal hidraulik

Brek belakang:

Jenis:
Brek cakera tunggal hidraulik

Suspensi depan:

Jenis:
Teleskopik

Suspensi belakang:

Jenis:
Unit hayunan

Sistem elektrik:

Sistem voltan:
12 V

Bateri:

Model:

YTZ6V

Voltan, kapasitas:

12 V, 5.0 Ah (10 jam)

Watt mentol:

Lampu depan:

LED

Lampu brek / ekor

LED

Lampu isyarat belok depan

10.0 W

Lampu isyarat belok belakang:

10.0 W

Lampu tambahan:

LED

Lampu plat:

5.0 W

Maklumat pengguna

Nombor pengenalan

EAU26365

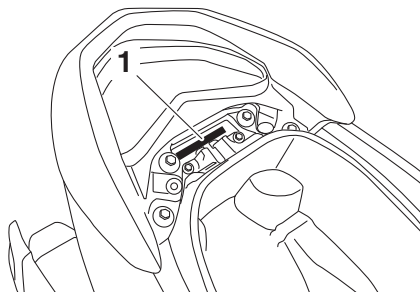
Catatkan nombor pengenalan kenderaan dan nombor siri enjin dalam ruang yang disediakan di bawah untuk mendapatkan bantuan apabila membuat pesanan alat ganti dari wakil penjual Yamaha atau untuk rujukan dalam kes motosikal yang dicuri.

NOMBOR PENGENALAN KENDERAAN:

NOMBOR SIRI ENJIN:

Nombor pengenalan kenderaan

EAU62971



1. Nombor pengenalan kenderaan

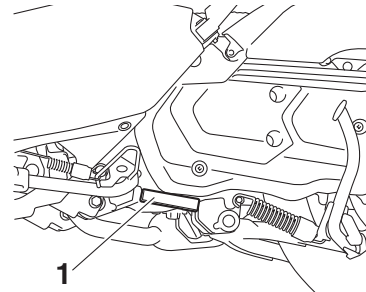
Nombor pengenalan kenderaan adalah dicop ke dalam rangka.

TIP

Nombor pengenalan kenderaan digunakan untuk mengenal pasti kenderaan anda dan mungkin digunakan untuk mendaftar dengan pelesenan pihak berkuasa di kawasan anda.

Nombor siri enjin

EAU26442



1. Nombor siri enjin

Nombor siri enjin adalah dicop di dalam kotak engkol.

Rakaman data kenderaan

ECU model ini menyimpan data kenderaan tertentu untuk membantu diagnosis kerosakan dan untuk tujuan penyelidikan, analisis statistik dan pembangunan.

Walaupun sensor dan data yang direkodkan akan berbeza mengikut model, titik data utamanya adalah:

- Data status kenderaan dan prestasi enjin
- Data berkaitan suntikan bahan bakar dan pelepasan.

Data ini akan dimuat hanya apabila alat diagnostik khas Yamaha dipasang pada kenderaan, seperti ketika pemeriksaan penyelenggaraan atau prosedur servis dilakukan.

Yamaha tidak akan mendedahkan data ini kepada pihak ketiga kecuali dalam kes berikut. Sebagai tambahan, Yamaha dapat memberikan data kenderaan kepada kontraktor untuk melakukan outsourcing perkhidmatan yang berkaitan dengan pengendalian data kenderaan. Walaupun

dalam kes ini, Yamaha memerlukan kontraktor untuk mengendalikan data kenderaan yang kami sediakan dengan betul dan Yamaha akan menguruskan data dengan tepat.

- Dengan persetujuan pemilik kenderaan
- Di mana diwajibkan oleh undang-undang
- Untuk digunakan oleh Yamaha dalam proses pengadilan
- Apabila data tidak berkaitan dengan kenderaan individu atau pemilik.



⚠ 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册

使用手册

ALL NEW
NMAX
155

GPD155

BBM-F8199-30-DI

EAU46091

 **Read this manual carefully before operating this vehicle. This manual should stay with this vehicle if it is sold.**

EAU46091

 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册。这手册须付与电单车一起。

EAU46091

 Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini. Buku panduan diberi bersama dengan pembelian motosikal.

欢迎来到雅马哈摩托世界！

身为 GPD155 的车主，雅马哈高品质的产品制造与设计，让它赢得了坚信的声誉，也让您受惠于其丰富的经验及最新的科技，请花时间深入阅读此手册，以便享有 GPD155 带给您所有的好处。车主的手册不只指导您如何操作，检查和维修您的摩托车，同时也指导您如何保护您自己和其他状况，譬如困入危险或受到伤害。除此之外，此手册将提供许多实用的小提示帮助您摩托车处于最佳状态。如果您有任何疑问，请毫不犹豫地联络您的雅马哈摩托经销商。

雅马哈全体团员祝愿您有个安全且愉快的摩托乘骑。因此要记得，安全第一！雅马哈将陆续的探索有关产品设计与制造方面的晋升机会。为此，此印刷包含着时下最当前的产品资讯，但您的摩托车与此手册也会有少许差异。如果有任何关于此手册的疑问，请咨询雅马哈摩托经销商。



请在操作此摩托车之前先小心并完整地阅读此手册

此手册是以以下的记号来区分重要的资料：

	这”留意安全”的符号用意是”注意”！请警惕你的安全！
	忽略这”警告”的指示，可能会导致摩托骑士， 周围的人， 检查或修理此电单车的人严重损伤或死伤。
	这“注意”的用意是“必须采取特别注意的步骤以防止摩托车受到损伤”。
	“提示”是提供精要的资料以便让使用此小手册的人更清楚所要注意的步骤。

*产品和规格如有变更，恕不另行通知。

EAU0012

GPD155

使用手册

初版 2020 年10月

版权所有 不准擅自翻印

编印者：雅马哈摩多车有限公司
于马来西亚印刷

目录

重要标签的位置.....	1-1
安全信息.....	2-1
更多安全骑车点.....	2-5
头盔.....	2-6
概要.....	3-1
左图.....	3-1
右图.....	3-2
控制和仪器.....	3-3
停止和启动系统	4-1
停止和启动系统.....	4-1
停止和启动系统操作.....	4-1
仪器和控制功能	5-1
锁孔盖.....	5-1
指示灯和警报灯火.....	5-2
指示灯和警告灯.....	5-2
多功能仪表单元.....	5-3
车把开关.....	5-9
制动杆.....	5-10
后制动杆.....	5-11
油箱盖.....	5-11
燃料.....	5-12
燃油箱溢流软管.....	5-13
催化转化器.....	5-13
座椅.....	5-14

头盔支架.....	5-14
储藏室.....	5-14
电源插座.....	5-16
侧支架.....	5-17
点火电路切断系统.....	5-17

为了您的安全 - 操作前检查... 6-1

操作和重要骑乘点.....	7-1
发动机入侵.....	7-1
起动发动机.....	7-2
开始.....	7-3
加速和减速.....	7-3
制动.....	7-3
降低燃油消耗的提示.....	7-4
停车.....	7-4

定期维护和调整.....	8-1
用户工具包.....	8-1
排放控制系统的定期维护图.....	8-2
一般维护和润滑图.....	8-3
拆卸和安装面板.....	8-8
检查火花塞.....	8-10

发动机机油滤油器.....	8-11
为什么选择雅马路.....	8-13
冷却液.....	8-15
空气过滤器和V形带外壳空气 过滤器元件.....	8-17
检查油门抓手自由间隙.....	8-19
轮胎.....	8-20
铸轮.....	8-20
检查前制动杆自由空间.....	8-22
调整后制动杆自由游动.....	8-22
检查前制动片和后制动蹄.....	8-23
检查制动液液位.....	8-23
更换制动液.....	8-24
检查V带.....	8-25
检查和润滑电缆.....	8-25
检查并润滑节气门手柄和电缆..	8-25
润滑前制动杆和后制动杆.....	8-26
检查和润滑中心架和侧架.....	8-26
检查前叉.....	8-27
检查转向.....	8-28
检查车轮轴承.....	8-28
电池.....	8-28
更换保险丝.....	8-30
头灯.....	8-31

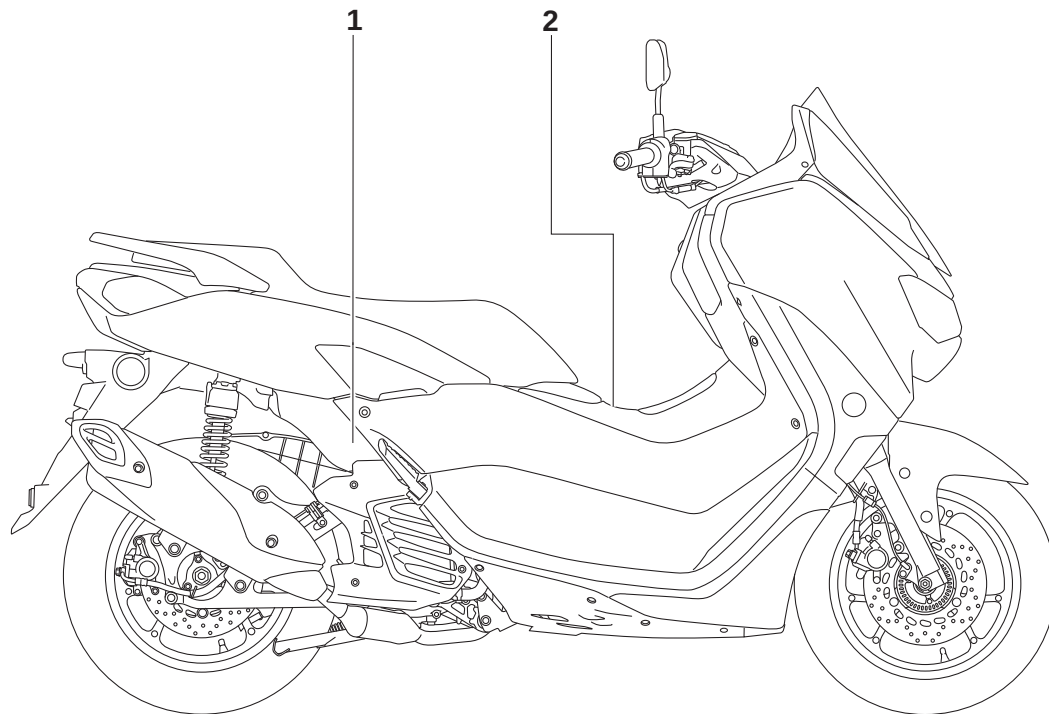
更换前转向信号灯泡.....	8-31
更换车牌灯泡.....	8-32
故障排除.....	8-33
故障排除图表.....	8-35
滑板车护理和存储.....	9-1
雾面颜色警告.....	9-1
护理.....	9-1
存储.....	9-3
规格.....	10-1
消费者信息.....	11-1
识别号.....	11-1
车辆数据录音.....	11-2
索引.....	12-1

重要标签的位置

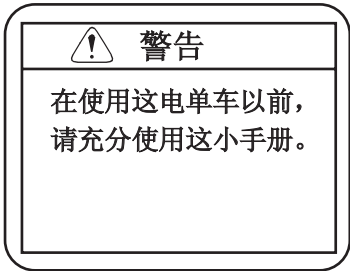
1

阅读及了解所有在电单车的标签。它包含了安全和正确操作的重要资讯。请不要撕掉电单车的任何标签。如果标签变得模糊了或松脱，可以到野马哈代理商领取替代标签。

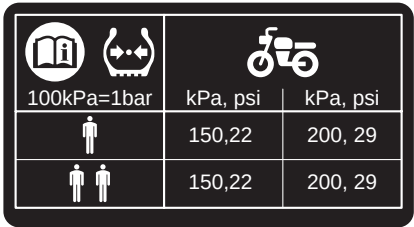
EAU10385



1



2



1

成为一个负责的车主

身为摩托车的车主，您有责任安全和恰当操作您的摩托车。摩托车是单轨交通工具。其安全使用与操作有赖于正确乘骑等同于专门技能操作人员。每个操作者在乘骑此摩托车之前必须知道以下指示：他或她应该：

- 从齐全的来源中获得有关摩托车操作详情的说明
- 通过此使用手册注意其警告与维修要求
- 获得合格的安全培训和恰当的乘骑技术
- 在使用手册获得专业技术服务的知识和/或在机械状况需要时作出参考。

- 切勿操作没有适当的培训或指导的摩托车。以一个培训课程。初学者应该从接受培训合格的教师。联系授权摩托车经销商？次出有关培训课程最近你。

安全乘骑

在每次您使用此交通工具前进行例行检查以确保其处于安全的操作状况。

无法有效检查或保养交通工具将会提升意外发生的可能性与设备损坏，请参考第 6-1 页进行例行检查的清单。

- 此摩托车的设计可用以运送操作人员 and 乘客。
- 摩托骑士未有察觉和识别在公路行驶时的摩托车是交通意外发生最主要的原因。许多交通意外发生于汽车司机没有看到摩托车。为了减少此类交通意外的发生最有效的方法是使自己突出显现。

因此：

- 身穿一件色彩鲜艳的外套。
- 每当您靠近和穿梭交叉路口请您格外小心，因为交叉路口是摩托车最常发生交通意外的地方。
- 乘骑时确保其他摩托骑士可以看到您，避免乘骑在其他驾车人士的盲点位置。
- 永远不要保持一个摩托车如果没有适当的知识。联系授权的摩托车经销商告知你基本摩托车维修。某些维修只能通过认证的人员进行。
- 许多意外发生涉及於无经验的操作者

。事实上，涉及交通意外的操作者甚至没有驾照。

- 确保您是合格的操作者且您只借您的摩托车给其他合格的操作者。
- 了解您的技术和限制，停留在您的限制范围内有助于您避免涉及交通意外的发生。
- 我们建议您在交通比较不繁忙的时段实习您摩托车直到您非常熟悉于您摩托车方面的控制。
- 许多交通意外的发生源自于摩托车操作者的疏忽，其中一个典型的疏忽是操作者在转弯时超越自己的跑道，其原因是操作者超速或转弯不够（不够转弯角度）。
- 经常遵守车速的限制并不超速。

- 在转弯或转换方向前经常给予信号灯以确保其他摩托骑士可以看到您。
- 操作者和乘客的乘骑姿势是对完整的控制非常重要要的。
- 在操作期间，操作者必须保持双手处于车把和双脚处于踏板上，以保持摩托车的操控。
- 乘客必须握着操作者、座席带或抓把如有装配）。乘客必需保持双手固定和双脚处于乘客的踏板。请切勿载送乘客，除非他或她可以稳定的踏在脚踏板。
- 乘骑摩托车时切勿饮用酒精或是滥用毒品。
- 这摩托车是专为公路上只使用。它不适合对于越野用途。

防护服

头部重创是摩托车意外发生的主要死因。安全装备的使用是为了避免且减少头部受创。

- 经常佩戴受认可的头盔。
- 戴面罩或护目镜。

在刮风时有助于保护您的眼睛和增强视线以避免延迟看到危险的情况。

- 外套、重靴、裤子、手套等的使用可防止且减少擦伤或割伤。
- 切勿穿宽松的衣服，否则它们卡在控制杠杆，脚踏板或车轮将会造成伤害和意外发生。
- 经常身穿防护服覆盖着您的双脚，脚踝，并脚。操作后引擎或排气系统会变得很热，并导致烧伤。
- 乘客也必须遵守上述的安全措施

防止一氧化碳的中毒

所有发动机排气系统包含致命的气体：一氧化碳。吸进一氧化碳可造成头痛、打瞌睡、呕吐、迷乱、而导致最终死亡。

△ 安全信息

2

一氧化碳是一种无味无色的气体，即使您看不到，闻不到任何发动机的排气，此气体也可能存在。一氧化碳致命水平是它可迅速收集但也可以迅速克服，甚至吸后无法被拯救。此外，在封闭或空气不流通的地方一氧化碳致命水平可以苟延几个小时或几天。如果您有一氧化碳中毒的症状，请立刻离开该地区，去呼吸新鲜的空气，即向医生求诊。

- 请不要在室内启动引擎。即使您尝试用风扇或打开窗户和门来排去引擎废气，一氧化碳的扩张依然可迅速达到危险水平。
- 在部分封闭或通风不良的地方例如：仓库、车库或车房，请别启动您的引擎。

- 请别在接近建筑物的室外启动引擎，因为引擎的排气可以通过空洞例如：窗口和门户而进入建筑物内。

装载：

附加配件或货物於您的摩托车可严重影响其稳定性和操控，因为摩托车重量的分布已改变。为了避免意外发生的可能性，当您附加货物或配件於您的摩托车，请格外谨慎。

每当您乘骑已附加了货物或配件的摩托车，请您格外小心。在此，如果您的摩多车有装上载货箱，以下的配件资料是一般须遵从的指南：

操作者、乘客、配件和货物总重量一定不能超出最高的负荷限制。**超载的交通工具的运行可能会导致意外的发生。**

最大负载：

156 公斤 (344 磅)

当在这个重量限制负荷，请记住以下几点：

- 货物和配件的重量应保持轻便和尽可能贴近摩托车，并安全地包装您最重的物品如接近其车辆的重心并确保均匀的分配至摩托车的重量的两边以减低不平衡和不稳定。
- 转移重量可以引起突然间的不平衡。确保配件和货物的安全隶属在乘骑摩托车之前。经常检查配件乘坐和货物的限制。
- 适当调整延缓您的装载，并检查您轮胎的状况和压力。
- 不要在车把、前叉或前挡泥板附加任何大型或重型的物体，这些物体、其中包括货物、睡袋、行李袋或帐篷，可以引起不稳定的操控或低速转向反应。
- 此交通工具的目的不适用于拖拉机或附加边车。

正版雅马哈配件

为您的摩托车悬着好的配件是个重要的

决定。您只可在雅马哈销售商获得正版雅马哈的配件，所有配件都经由雅马哈设计，测试和批准以供您的交通工具所使用。

许多无连接于雅马哈的公司所制造的零件和配件或是为您的雅马哈车辆提供任何修改的。雅马哈是不会测试“售后市场”公司所生产的产品。因此，雅马哈是不赞成或不建议使用不在雅马哈出售的配件或任何没有经由雅马哈核准的修改，即使是由雅马哈经销商出售或安装的。

售后配件，附件和修改

虽然您可能会发现售后的产品类似与正版雅马哈的配件，识别某些售后配件或修改将威胁您或他人的安全。安装售后产品至您的摩托车或其他修改、改变任何摩托车的设计或操作特征可以令你和其他人面临更大的严重伤害或死亡的危险。您有责任负责摩托车的改变所造成的伤害。

请紧记以下准则 正如在当安装附件时“装载”中所提供的资料：

- 切勿安装配件或携带货物，将损害您摩托车的性能。在使用前，仔细地检查配件以确保它在任何情况下不会减少地面的解触或转弯的地面接触、减震器的移动限制，转向机构的转动或控制、含糊不清的灯或反光镜。
- 配件安装在车把或迁建区域可以引不当的重量分布或空气流动力的变化而引起不稳定。如果配件附加在车把或前叉位置，它们一定要是轻量级的并且尽可能保持在最低限度。
- 由于空气流动力的影响，笨重或大型的配件可能严重影响摩托车的稳定，大风可能会吹起摩托车或在交叉的风时摩托车会变得不稳定。在经过大型货车时或被经过时，这些配件可能会造成不稳定。

- 某些配件可以取代其正常的乘骑的位置。这不适合的位置会使操作者在有制的自由空间操作和可能会限制其控制能力，因此这类配件不被推荐。

- 当配件加入时要小心使用电子产品。如果电子配件超出摩托车电子系统的容量可能会导致电子故障，这会造成灯光或引擎动力转弱的危险。

售后轮胎和轮辋

您的摩托车的轮胎和轮辋设计是为了配合性能表现，并提供了操控、煞车和舒适的最佳组合。其他轮胎，轮辋，大小

和组合可能不会适当的。请参阅第8-20页：轮胎规格和更多信息来更换轮胎。

2

运送摩托车

确保运送摩托车在另一辆车前，观察下面的说明。

- 取下摩托车的所有物品松动。
- 检查燃油开关（如果配备）处于关闭位置，并且没有燃油泄漏。
- 确保与系留或附设于机动二轮车的固体份，诸如帧或上前叉三重夹钳合适背带摩托车（而不是，例如，以橡胶安装车把或转向灯，或部件可以打破）。选择适合肩带的位置仔细所以肩带将针对油漆表面在运输过程中不擦。
- 该悬浮液应有所由系留被压缩，如果可能的话，这样的机动二轮车不会在运输过程中过分地反弹。

进一步的安全要点

- 当需要转弯时，请确保作出明确清楚的讯号
- 在潮湿的道路煞车是非常难的。避免太用力的煞车，以免滑倒。当在潮湿的地方，应慢慢的踩刹车器煞车。
- 在接近转弯处时，放慢速度。转弯后，才慢慢的加速。
- 当经过停泊处时，须小心车辆。当司机打开门时，他不能在您的路径看见您。
- 铁路横越，路面电车栏杆、道路建筑中心的铁碟子和维修工人同保护盖当潮湿时很容易滑倒。放慢速度，小心车辆及保持电单车直立，以免滑倒。

- 煞车皮可能在洗车时弄湿。当洗完车后，驾驶前请检查煞车器。
- 总是穿着钢盔、手套、裤子（把袖口和脚的周围折起，以防飘动）和一件明亮的彩夹克。
- 不要携带太多行李，以免影响稳定性。（第2-3页）

头盔

EAUN0532

携带不获批准的摩托车头盔经营这辆车将增加你的头部严重受伤或死亡的机会。摩托车事故的死亡多数都是头部受伤的结果。因此使用安全帽的是预防或减少头部受伤的一个最重要的因素。

选择经批准的摩托车头盔

在选择摩托车要注意以下几点。

- 头盔必须符合“SIRIM”的安全标准
- 头盔大小必须与骑车人头的尺寸相匹配
- 切勿使头盔重度冲击

正确的戴头盔

始终连接下颌带。如果下颌带连接，在发生事故的情况下头盔脱落的的机会会少得多。

正确用法



ZAUU0003

错误用法



ZAUU0007

- 半顶式安全帽：适于低至中速驾驶

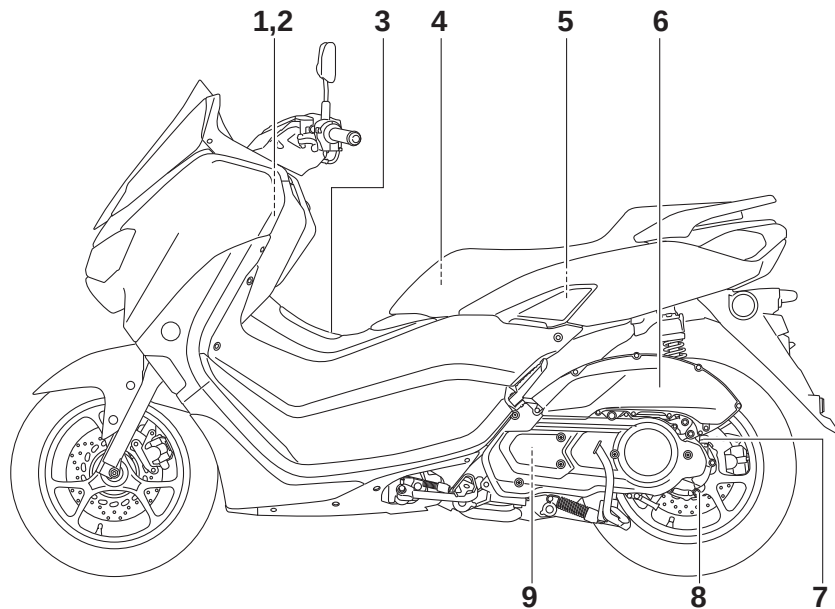


ZAUU0005

- 半罩式安全帽：适于中至高速驾驶



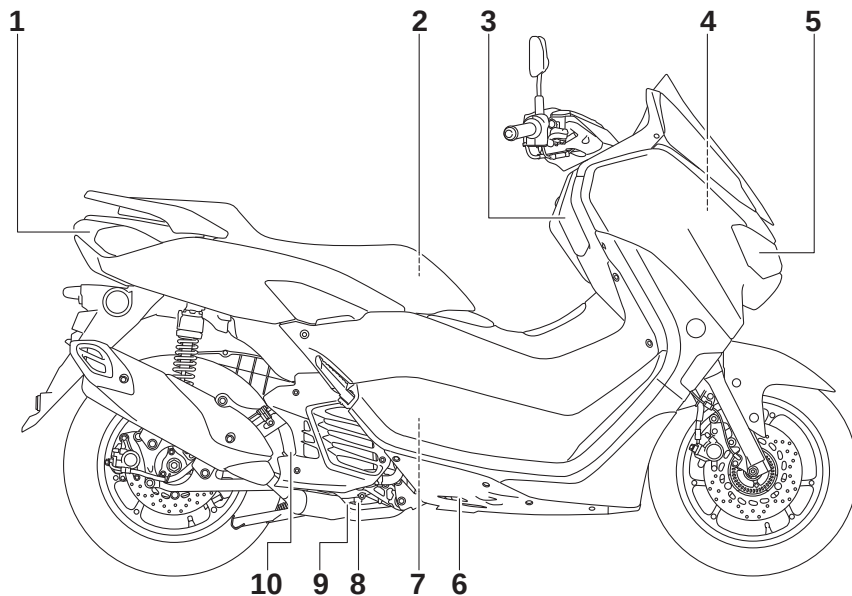
ZAUU0006



1. 储物格A (第5-14页)
2. 电源插座 (第5-16页)
3. 油箱盖 (第5-11页)
4. 所有者的工具包 (第8-1页)
5. 后存储舱 (第5-14页)
6. 空气滤清器滤芯 (第8-17页)
7. 最终变速箱油加注口盖 (第8-13页)
8. 最终变速箱油排放螺栓 (第8-13页)

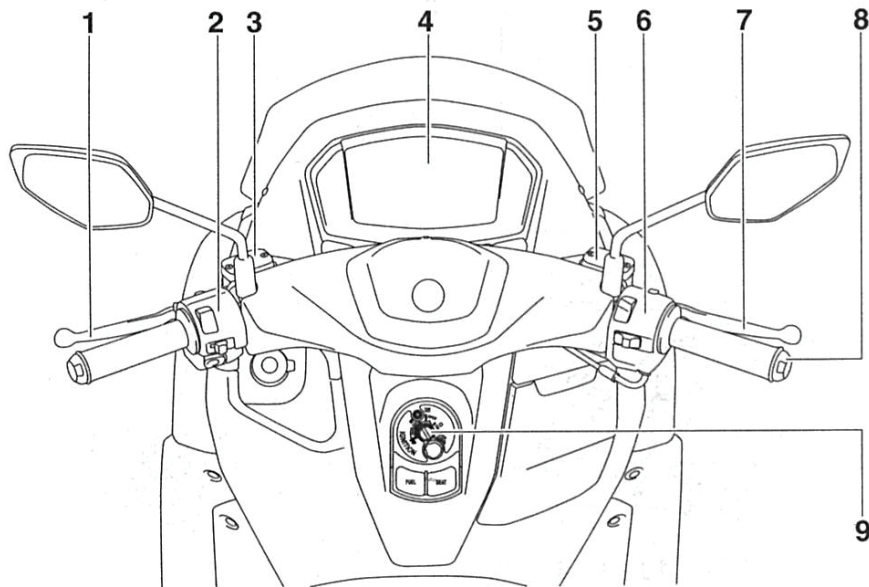
9. V带盒空气过滤器滤芯 (第8-17页)

右图



1. 尾灯/制动灯
2. 电池（第8-28页）
3. 储物格B（第5-14页）
4. 保险丝盒（第8-30页）
5. 大灯（第8-31页）
6. 冷却液储液器（第8-15页）
7. 火花塞（第8-10页）
8. 发动机机油排放螺栓A（第8-11页）

9. 发动机机油排放螺栓B（第8-11页）
10. 发动机加油口盖（第8-11页）

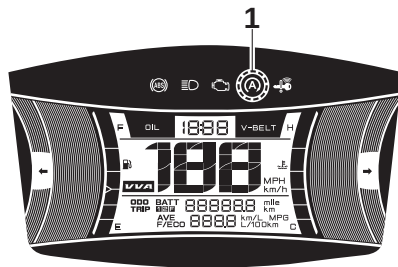


- 1. 后刹车杆（第5-11页）
- 2. 左车把开关（第5-9页）
- 3. 后制动油箱（第8-23页）
- 4. 多功能仪表单元（第5-3页）
- 5. 前制动油箱（第8-23页）
- 6. 右车把开关（第5-9页）
- 7. 前制动杆（第5-10页）
- 8. 油门手柄（第8-19页）

9. 主开关（第5-1页）

停止和启动系统

EAU76823



1. 停止并启动系统指示灯 “A”

停止和启动系统是当停止和启动系统指示灯亮起时停止车辆时自动停止发动机的系统，以防止噪声，控制废气排放和降低燃料消耗。

当骑车者略微转动节气门把手时，发动机自动重新启动并且车辆起动。

ECA23961

注意

当泊车或停车时，请务必关闭主开关。如果停止和启动系统保持开启状态，电池可能会放电，并且由于电池电压不足，可能无法重新启动发动机。

提示

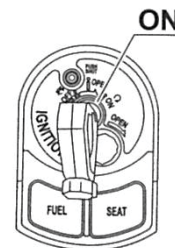
- 虽然发动机在车辆停止的同时正常停止，但在交通繁忙的10公里/小时下驾驶车辆可能需要一段时间，直到发动机停止。
- 如果由于发动机不能使用起动开关或其他原因而导致电池电压下降，请勿打开停止和启动系统。
- 请雅马哈经销商按照定期维护图中指定的时间间隔检查电池。

停止和启动系统操作

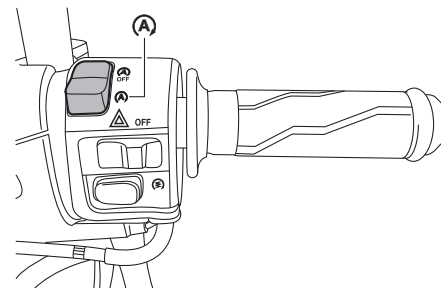
EAU76684

激活停止和启动系统

1. 打开主开关。

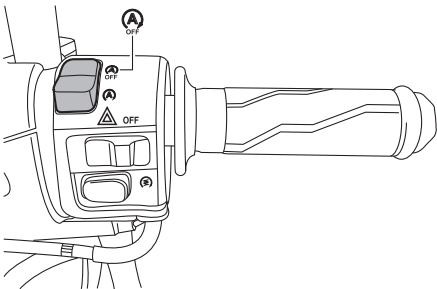


2. 将停止和启动系统开关设置为“A”。



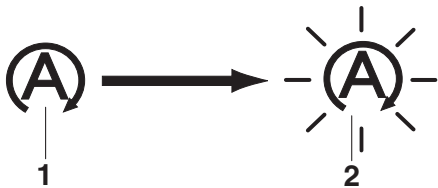
停止和启动系统

3. 当车辆确认满足以下条件时， 停止和起动车系统激活， 停止和起动车系统指示灯亮起。
- 停止和起动车系统开关设置为“**A**”。
 - 发动机预热后， 发动机怠速运转一段时间。
 - 车辆以10 km / h或更高的速度行驶。



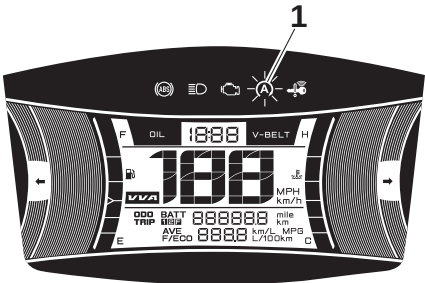
提示

为了节省电池电量， 停止和起动车系统可能无法启动。



1. 开
2. 闪烁

EAU76703



1. On
4. 要关闭停止和起动车系统， 请将停止和起动车系统开关设置为“**A**”。

EAU76831

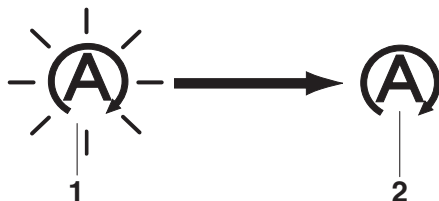
停止发动机

在多功能仪表上的“**A**”指示灯亮起之后， 当车辆停止并且节气门把手处于完全关闭位置时， 当发动机空转时， 发动机自动停止。

此时， 多功能表上的“**A**”指示灯开始闪烁， 表示发动机当前被停止和起动车系统停止。

重新启动引擎

如果在停止和起动车系统指示灯闪烁且发动机停止时转动油门把手， 发动机将自动重新启动， “**A**”指示灯停止闪烁。



1. 闪烁
2. 关闭

警告

当停止和启动系统被激活并且在发动机停止时，请不要快速转动油门把手。否则，在发动机重新启动后，车辆可能会意外开始移动。

EWA18730



提示

- 当侧台降下时，停止和启动系统被停用。
- 如果停止和启动系统不能正常工作，请由雅马哈经销商检查车辆。

EAL76711

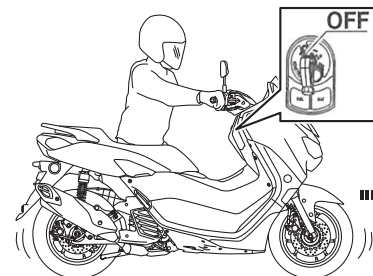
使用停止和启动系统时的注意事项

为了防止由于操作不当造成的事故，请仔细阅读并遵守以下注意事项。

EWA18741

警告

在推车时行走时，请务必转动主开关关闭。如果在停止和启动系统被开启的同时推动车辆，气门手柄意外转动，则发动机可能启动并且车辆会开始移动。



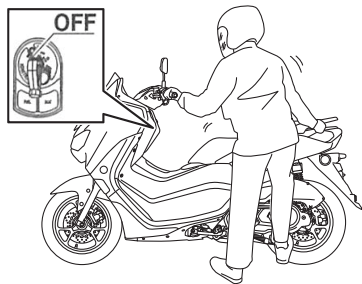
EWA18751

警告

将车辆放置在中央支架上时，请务必关闭主开关。如果车辆被放置在中心台上，同时停止和启动系统被打开，则发动机可以启动，并且如果节气门手柄意外转动，车辆可以开始移动。

停止和启动系统

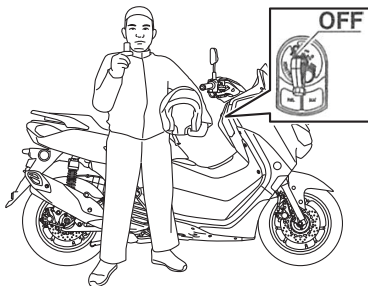
4



EWA18771

警告

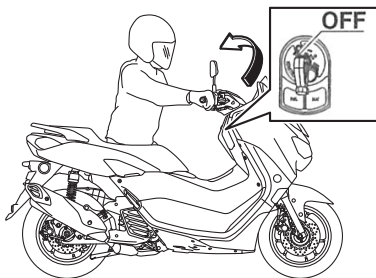
- 当无人值守车辆时，务必关闭主开关。
- 停车时不要让停车和起动系统打开。否则，如果节气门手柄意外转动，发动机可以起动并且车辆可以开始移动。



EWA18781

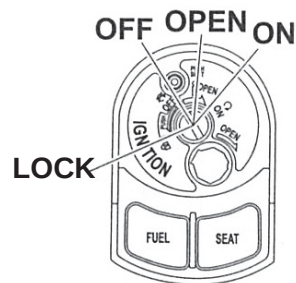
警告

在进行维护之前，请务必关闭主开关。如果在停止和起动系统打开时执行维护，则发动机可以起动，并且如果节气门把手转动，车辆可以开始移动。



主开关制/ 转向锁

EAU68550



主开关制/转向锁除了控制点火和灯光系统外，还有用于锁紧转向机构和打开座席。各个开关制的功能如下。

提示

主开关制附有一个锁匙孔护盖。（查看5-2页的“锁匙孔护盖”的开关步骤）。

开

所有的电路都带有权力，可以启动发动机。该钥匙不能被撤除

提示

- 仪表照明来当钥匙转到“ON”上。
- 燃油泵可听见在钥匙被转到“ON”。

关

所有电子系统操作停止操作，锁匙才可以拿出。

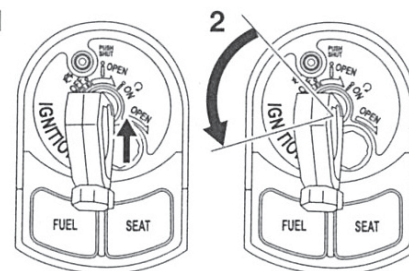
警告

- 当电单车正在行驶时，严禁将锁匙转到“关”或“锁”，否则的话，电子系统将被中断以及可能导致失控或意外。

锁

转向机构锁着时，一切电子系统将被切断。锁匙才可以拿出。

要解锁督导



1. 推。
2. 打开。

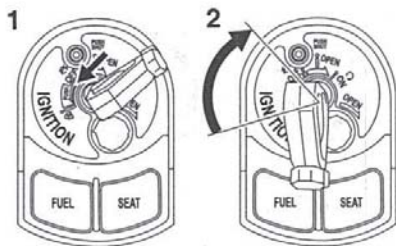
1. 将握把转到最左边。
2. 从“OFF”的位置将锁匙推进，慢慢地松开一点，然后反时钟方向转到“LOCK”的位置。
3. 将锁匙拿出。

提示

如果转向装置不锁定，请尝试将把手轻轻向右转。

仪表及操纵器

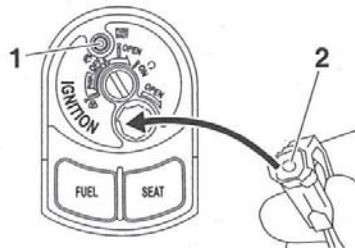
要解锁督导



1. 推。
2. 转。

推进新的密钥，然后把它转化为“关”，同时还推动它。

锁眼盖



1. 点火钥匙
2. 安全钥匙

打开锁匙孔护盖

插入护盖锁匙到锁匙孔护盖的插座里（如图），接着把锁匙转向左边就打开护盖。

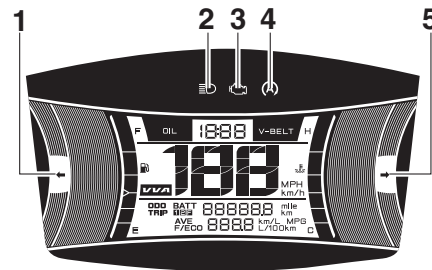
关闭锁匙护盖

如图所示将钥匙头插入钥匙孔盖插座，然后向左转动钥匙将盖关闭

EAU61101

EAU77122

指示灯和警示灯



1. 左转向信号灯 “←”
2. 远光指示灯 “≡”
3. 发动机故障警告灯 “ ”
4. 停止并启动系统指示灯 “(A)”
5. 右转向信号灯 “→”

EAU11032

转向指示灯 “← 和 → ”

相应的指示灯闪烁时，转向信号开关推到左侧或右侧。

远光指示灯 “≡”

当远光被开着时，远光指示灯将亮起。

EAU11081

发动机故障警示灯 “ ”

引擎监视器故障时，此警示灯将亮起或闪灯。
若故障，请联络雅马哈代理检查自我诊断系统。

提示

当车辆开启时，指示灯将亮起几秒钟，然后熄灭。如果指示灯未亮起，或指示灯仍亮着，让雅马哈经销商检查车辆。

EAU76382

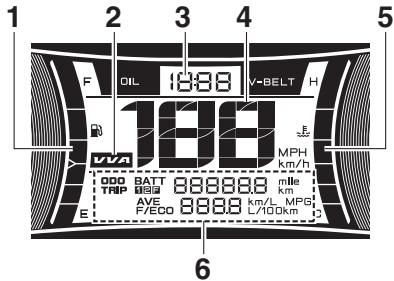
停止和启动系统指示灯 “ ”

当停止和启动系统激活时，此指示灯亮起。当发动机由停止和启动系统自动停止时，指示灯将闪烁。

提示

即使停止和启动开关设置为 “ ”，此指示灯也可能不亮。（见第4-1页）

多功能仪表



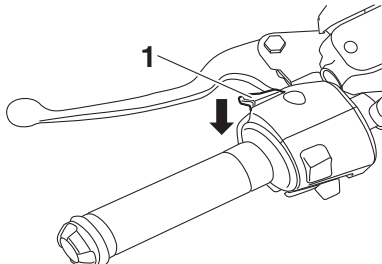
- 1. 燃油表
- 2. VVA（可变气门致动）指示灯
- 3. 时钟
- 4. 速度表
- 5. 冷却液温度表
- 6. 多功能显示器



警告
请在停车时才更改多功能仪表的设定。行驶时改设定会分散驾驶着的注意，然而增加车祸风险。

EWA12423

“MENU” 开关位于车把的左侧。使用此开关可以控制或更改多功能仪表的设置。



- 1. “MENU” 开关
- 多功能仪表单元配备：
- 速度表
 - VVA指示器
 - 时钟
 - 燃油表
 - 冷却液温度表
 - 多功能显示器

提示

务必在使用“MENU” 按钮之前打开主开关。

切换人机界面

显示单元可在以下之间切换公里和英里。

切换人机界面

- 1. 关闭车辆。

仪表及操纵器

2. 按下“MENU”开关，打开车辆。
3. 继续按“MENU”切换到人机界面设置屏幕打开（大约五秒）。
4. 按下“MENU”开关一次，切换人机界面。
5. 按下“MENU”开关一其次确认设置。

车速表

速度表显示了车辆的行驶速度。

约 1.7 升（0.45 美制加仑，0.37 英制加仑）燃料仍然保留，最后一段开始闪烁。尽快加油。

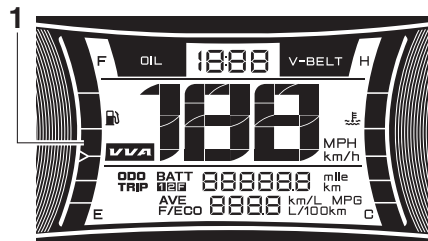
提示

如果在电路中检测到问题则油位段将重复闪烁，如果发生这种情况，请让雅马哈经销商检查电路。

设定时钟

1. 按下“MENU”开关，直至小时数字开始闪烁。
2. 使用“菜单”开关设置小时。
3. 按下“MENU”开关，直至分钟数字开始闪烁。
4. 使用“菜单”开关设置分钟。
5. 按下“MENU”开关，直至分钟数字停止闪烁。的设置被确认。

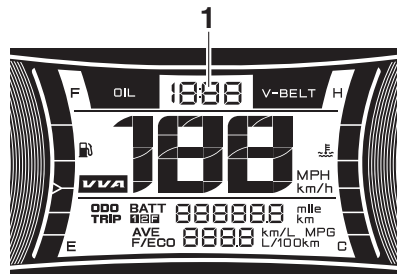
油量表



1. 油量表

燃油表指示燃油箱中的燃油量。随着燃料位位的降低，燃油表的显示部分从“F”（满）朝“E”（空）消失。当大

时钟

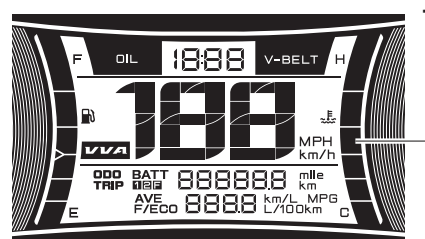


1. 时钟

时钟使用12小时时间系统

EAU86851

冷却液温度计



1. 冷却液温度计

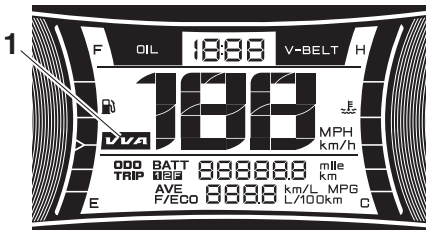
冷却液温度表指示冷却液的温度。细分将从“C”（冷）开始“H”（热量）作为发动机温度增加。

如果热段闪烁立即关闭引擎，让发动机冷却（请参阅第 8-36）

提示

如果在电路中检测到问题则油位段将重复闪烁，如果发生这种情况，请让雅马哈经销商检查电路。

VVA 指示器



1. VVA（可变气门驱动）指示器

该型号配备了可变气门驱动（VVA），在低速和高速范围内 都具有良好的燃油经济性和加速性。当可变气门驱动系统切换到高速范围时，VVA指示灯亮起。

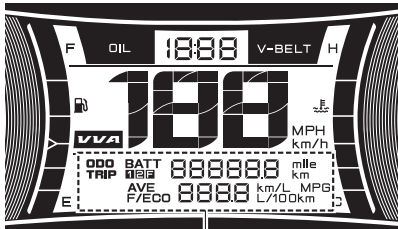
打开或关闭VVA指示灯

1. 关闭车辆。
2. 按下“MENU”开关，打开车辆。
3. 继续按“MENU”开关。人机界面设置屏幕将打开（五秒钟后），然后（额外10秒）所有其他片段VVA指示灯将开始闪烁。现在释放“MENU”开关。
4. 按下“MENU”开关一次，更改打开或关闭设置。
5. 按下“MENU”开关一其次确认设置。

提示

关闭VVA指示灯不会关闭可变气门致动系统。

多功能显示



1. 多功能显示

多功能显示屏配有以下功能：

- 里程表（ODO）
- 两个里程表（TRIP 1和TRIP 2）
- 燃油储备里程表（TRIP F）
- 换油里程表（OIL TRIP）
- 换油指示器
- 三角皮带更换里程表（VBELT TRIP）
- 三角皮带更换指示器
- 瞬时油耗显示（F / ECO）
- 平均油耗显示（AVE F / ECO）
- 电池电压显示（BATT）

按下“MENU”开关进行更改显示顺序如下：

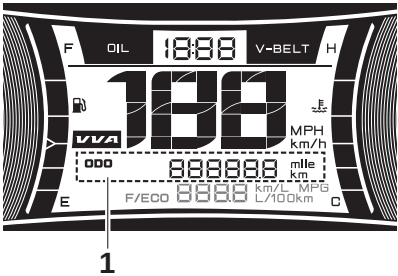
ODO 和F / ECO →TRIP 1 和 AVE
F / ECO→TRIP 2 和AVE F / ECO→
TRIP F→BATT→OIL TRIP→V-
BELT 出行→ODO和F / ECO

提示

- 当您燃料不足时，会出现燃油备用里程表。
- 换油里程表和Vbelt更换行程表在车辆行驶时不被显示。
- 有平均油耗显示每个里程表（TRIP 1和TRIP 2）。当里程表重置后，平均燃料该里程表的消耗量显示也将被重置。

里程表

EAU86890



1. 里程表

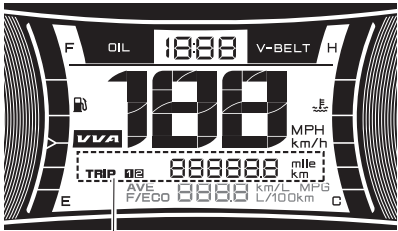
里程表显示车辆行驶的总距离。

提示

里程表将锁定在999999，然后无法重置。

行程表

EAU86900



1. 行程表

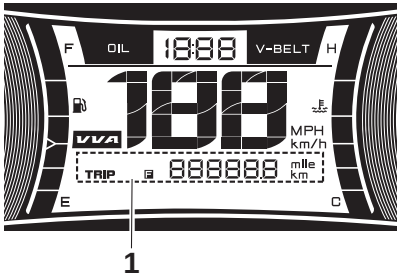
行程表显示行进距离自上次重置以来。要重置行程表，请使用左侧设置按钮显示您的行程表要重置，然后按“MENU”按钮。

提示

行程表在达到9999.9后将重置并继续进行计数。

燃油储备里程表

EAU86910



1. 燃油备用里程表

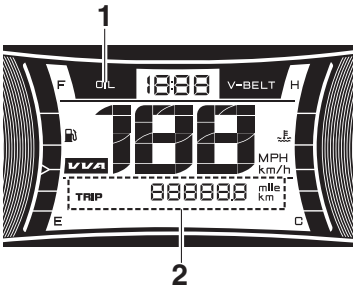
如果燃油表的最后一个部分开始闪烁，则显示屏将自动更改为燃油储备里程表“TRIP F”，并开始计算从该点开始的行驶距离。要重置燃油储备里程表，请按“MENU”开关，直到将其重置。

提示

如果不手动重设燃油储备里程表，它将在燃油加注并行驶5公里（3英里）后自动重设并从显示屏上消失。

换油里程表

EAU86920



1. 换油指示器“OIL”
2. 换油里程表

该里程表显示自上次更换机油以来的行驶距离。换油指示器“OIL”将在最初的1000公里（600英里），随后的3000公里（1800英里），然后每4000公里（2500英里）闪烁。

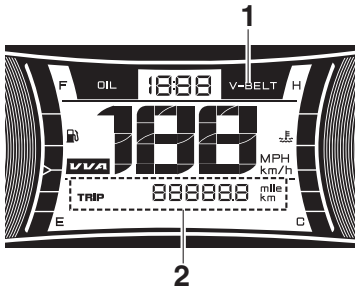
要重置换油里程表和换油指示器，请选择换油里程表，然后按“MENU”开关，直到“OIL”和里程表开始闪烁。当“OIL”和里程表闪烁时，按下“MENU”开关，直到复位里程表。

提示

更换发动机机油后，必须重设机油里程表和机油指示器。否则，换油指示器将无法在正确的时间亮起。

三角皮带更换行程表

EAU86930



1. 三角皮带更换指示器“V-BELT”
2. 三角皮带更换行程表

该里程表显示自上次更换三角皮带以来的行进距离。三角带更换指示灯“VBELT”将每25000公里（15500英里）闪烁一次，表明应更换三角带。

仪表及操纵器

要重置行程计和指示器，选择三角皮带更换里程表，然后按“MENU”切换到“V-BELT”和行程表开始闪烁。而“V皮带”和里程表闪烁，按“MENU”开关，直到里程表重启。

提示
更换三角皮带后，行程表并且指示器必须复位。否则，三角皮带更换指示灯不会以正确的方式出现时间。

- “km / L”：可以达到的距离用1.0升燃油行驶。
- “L / 100 km”：加油量需要行驶100公里。
- “MPG”：可以达到的距离以1.0 Imp.gal的燃油行驶。

提示
如果低于10km/h (6mi/l) 仪表会显示的速度行驶，仪表会显示 “_ _ _”。

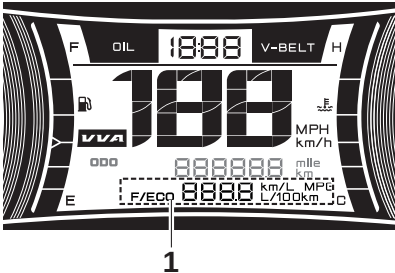
- “km / L”：平均距离可以使用1.0公升的燃油
- “L / 100 km”：平均数量行驶100公里所需的燃料。
- “MPG”：平均距离可以在1.0 Imp.gal汽油。

提示
● 要重置显示，请按“复位按钮”。
● 重置后显示“_ _ _”直到摩托车开着一定的距离。

5

瞬时油耗显示

EAU86940

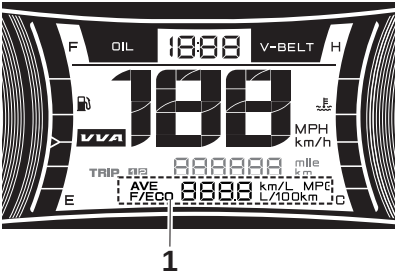


1. 瞬时油耗显示

该显示屏显示油耗在当前的骑行条件下。它可以设置为“km / L”或“L / 100 km”，或使用英里数时为“MPG”

平均油耗显示

EAU8695

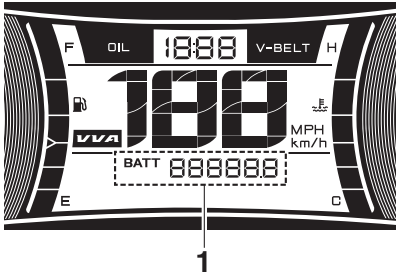


1. 平均油耗显示

该显示显示平均燃料自上次重置以来的消耗量。平均油耗显示可以设置为“km / L”或“L / 100”公里”或使用英里数时为“MPG”。

电池电压指示器

EAU86960



1. 电池电压表

EAU1234N

右边

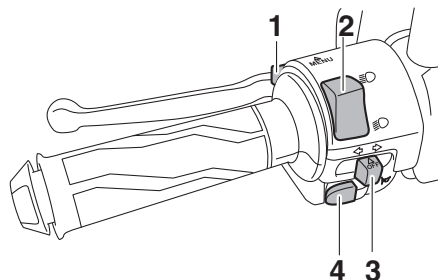
此指示灯显示电池的当前充电状态。

- 超过12.8 V完全充电
- 低于12.7 V需要充电。

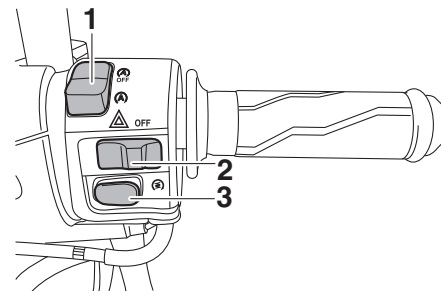
提示

如果电池电压低于9.0 V，将显示“_ _”。

车把开关左



1. “MENU” 开关
2. 调光开关 “ $\equiv 0 / \equiv 0$ ”
3. 打开信号开关 “ $\leftarrow / \rightarrow$ ”
4. 喇叭开关 “ H ”



1. 停止并启动系统开关 “ A / A ”
2. 危险信号灯开关 “ Δ / OFF ”
3. 启动开关 “ S ”

调光开关 “ $\equiv 0 / \equiv 0$ ”

EAU12401

对于高将此开关设置为 “ $\equiv 0$ ” 光束并以 “ $\equiv 0$ ” 为低光束。

提示

当开关设置为近光灯时，近光灯会亮了。
当开关设为远光灯时远光灯会亮了上。

转向信号开关 “ $\leftarrow / \rightarrow$ ”

信号右手转弯，按下此开关 “ $\rightarrow$ ”

仪表及操纵器

。信号左手转，推此开关为“”。
。当释放时，开关返回到中心位置。
要取消的转向信号灯，推动开关在后它已经返回到中心位置。

喇叭开关“”

按下此开关按喇叭。

EAU12501

启动开关“”

侧面站立时，按此开关同时将前或后刹车用起动机起动发动机。看到第 7-2 页的启动说明优先启动引擎。

EAU12722

危险开关“”

当主开关处于“ON”位置时，使用此开关打开危险灯（所有灯同时闪烁转向信号灯）。

危险灯用于紧急情况或警告其他驾驶员当您的车辆停在哪里时可能会造成交通危险。

EAU79500

注意

发动机不操作时，请勿长时间使用危险警告灯，否则电池可能会放电。

ECA10062

菜单开关“MENU”

此开关用于执行选择在多功能仪表单元。多功能电表单元在第有关详细信息，请参见5-3。

EAU59011

停止和启动系统

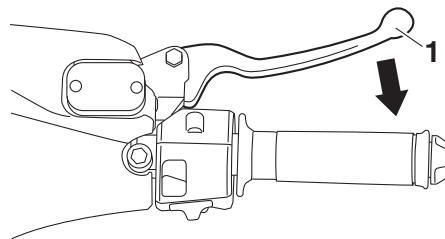
开关“”

要打开停止和启动系统，将开关设置为“”。关闭停止并启动系统，设置此开关至“”。

EAU76391

前制动杠杆

EAU12902

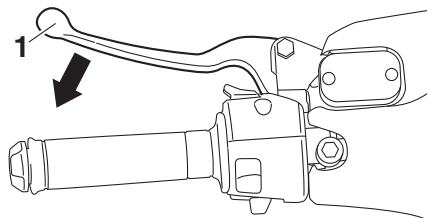


1. 前制动杠杆

前方刹车杆是在位于握车把的权利。申请前刹车，这对拉车把杠杆抓地力。

后制动器杆

EAU12952



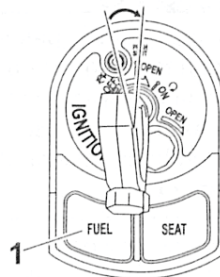
1. 后制动器杆

后制动器杆是在位于左握车把。拉向握把就能使后制动器操作燃油箱盖

油箱盖

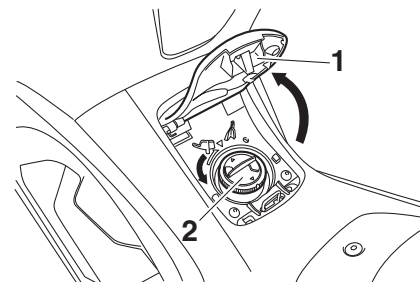
EAUN2571

要打开油箱盖，请转动将主开关转到“OPEN”位置，然后按下“燃料”按钮。



1. “加油”按钮

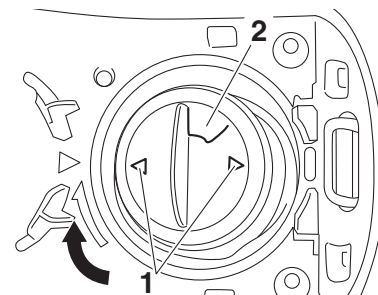
要打开油箱盖，请转动它逆时针将其拉出。



1. 油箱盖盖

2. 油箱盖

要安装油箱盖，请转动它顺时针旋转，直到面对“△”标记向前。关闭油箱盖。



1. “△”标记

2. 油箱盖

EWA11092

**警告**

确保油箱盖是加注燃料后正确关闭。泄漏燃油会引起火灾。

燃油

确保油箱内的燃油是足够的。

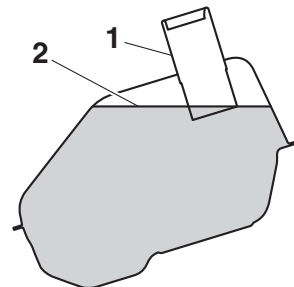
EAU13213

**警告**

EWA10882

汽油和汽油蒸汽是极易燃物品。请根据以下指示以避免在加油时燃烧或爆炸以及受伤。

1. 加油前，熄灭引擎及确保座垫上没人。请勿在加油时抽烟。确保附近没有火花。
2. 请勿让油箱溢出。在加油时，请确保泵喷嘴进入油箱填充孔。在燃油抵达油箱填充孔时停止加油。因为汽油遇热会扩充，引擎或太阳的热量会导致汽油溢出。



1. 燃油箱注油管
2. 最大燃油量

3. 擦拭任何立即溅出的燃油。

注意 请立刻用干净及柔软的布把溅出的燃油拭去，燃油会使有漆的表面或塑胶变质。[ECA10072]

4. 一定要安全地关闭燃料油箱盖。

EWA15152

**警告**

汽油是有毒及会造成伤害或死亡的。请小心处理。请勿用嘴巴虹吸汽油。若不小心吸取汽油或大量的汽油蒸汽，马上看医生。

EAU0750

推荐汽油:

优质无铅汽油

油箱容量:

7.1公升 (1.9USgal, 1.6Imp.gal)

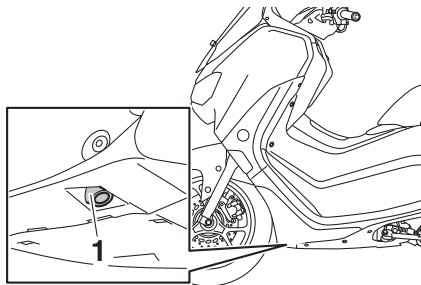
注意

ECA11401

只可使用无铅汽油。使用有铅汽油可能导致严重的引擎内部如活门，活塞圈及排气系统的损坏。

油箱通气软管和软管溢出

EAU86150



1.油箱溢出软管

溢流软管排出多余的汽油并将其安全地从车辆。

使用摩托车前:

- 检查软管连接
- 检查软管是否损坏，若需要，请更换。
- 检查软管是否阻塞，若需要，请清理。

催化转换器

EAU13434

此车的排气系统配备催化转换器。

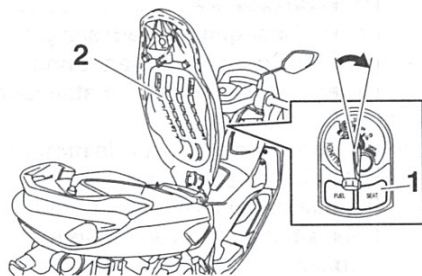
EWA10863

警告

排气系统在操作后将会很热。为了防止火灾或烧伤:

- 不要把车辆停放在可能引起火灾的地方，如草或其他易燃物品。
- 把车辆停放在行人或儿童不太可能接触到热排气系统的地方。
- 开始任何维修工作前，请确定排气系统已冷却了。
- 不要让发动机怠速运转超过几分钟以上。长怠速可导致积聚热量。

要打开座席



1. 座椅按钮
2. 座位

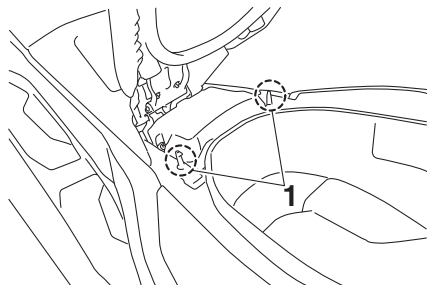
要关座席

向后推动座椅后部以锁定它到位。

提示

确保座席安全的被锁好。

钢盔钩



1. 钢盔钩

钢盔钩处在座席底下。

安放钢盔在钢盔上

1. 打开座席。（第5-14页）
2. 钢盔钩上后，将座席关上。**警告！**
千万別在钢盔还在钢盔钩上的情况
行驶这可能会导致失控及意外。

从钢盔钩上取出钢盔

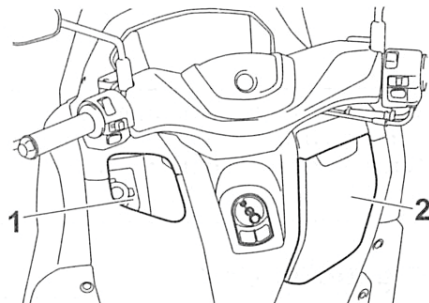
打开座席，从钢盔钩上取出钢盔，然后
关上该座席。

EAU37482

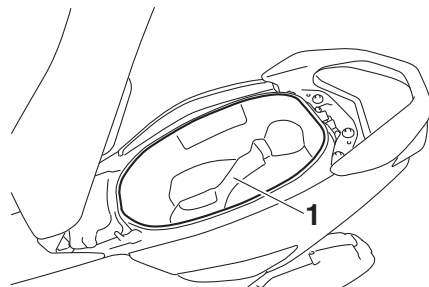
EAUN2612

存储隔间

这个模型配备了3个储藏室。 前储物箱
和后储物箱的位置如图所示。



1. 储物箱A.
2. 储藏室B



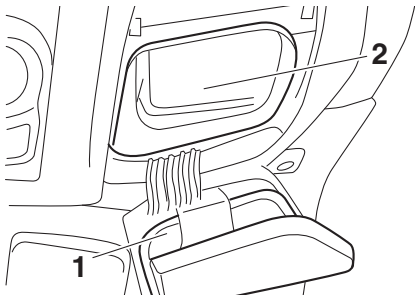
1. 后置储物箱

提示

由于其尺寸或形状，一些头盔不能存储在后储存室中。

储藏室B

要打开储物箱B，向内推动储物箱盖将其解锁，然后拉开以打开。



1. 盖子
2. 储物箱

要关闭储物箱B，将储物箱盖推入原始位置。

后置储物格

要打开后部储物箱，将主开关转到“OPEN”，然后按“座位”按钮。

提示

不要在无人看管的情况下让座位开着

ECA21150

注意

使用储物箱时请牢记以下几点。

- 由于储存箱暴露在阳光下和/或发动机发热时积存热量，因此不要在里面储存任何易受热量，易损件或易燃物品。
- 为避免湿气渗透储物箱，请将湿物放入塑料袋中，再储存在储物箱中。
- 由于在清洗车辆时储物箱可能会被弄湿，请将储存在车厢内的物品用塑料袋包裹。
- 请勿将任何贵重或易碎的物品放在储物箱内。

EWA15401

警告

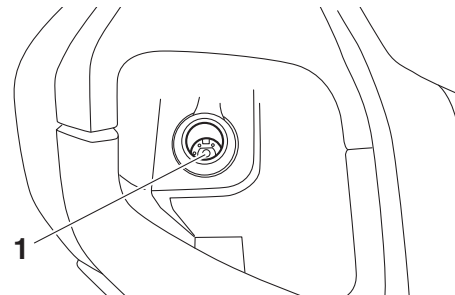
- 对于隔间A，不要超过1.5 公斤（3.3磅）的最大负载。
- 对于隔间B，不要超过0.3 公斤（1磅）的最大负载。
- 对于后部车厢，不要超过5.0公斤（11磅）的最大负载。
- 对于车辆，不要超过156公斤（344磅）的最大负载。

仪表及操纵器

电源插座

该型号配备了12V DC电源插座。

EAUN2161



1. 电源插座

ECAN0140

注意

请勿在发动机关闭的情况下使用电源插，并且不超过规定的电气负载；否则保险丝可能烧断或电池可能会放电。洗车时，请勿直接高压清洗机电源插座区域。

最大电气负载：

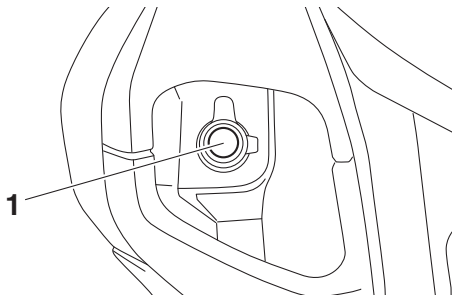
12瓦（1A）

使用电源插座

1. 关闭车辆电源。
2. 卸下电源插座盖。
3. 关闭附件。
4. 将附件插头插入电源插座。
5. 打开车辆电源，然后启动发动机。
6. 打开附件。

提示

骑行结束后，关闭配件并将其与电源插座，然后安装保护盖。



1. 电源插座盖

警告

为防止电击或短路，在电源插座未使用时，安装盖子。

EWAN0050

侧架柱

侧架柱处于车架的左边。用脚将侧架柱提升或降下，同时垂直地握着您的电单车。

提示

内置的侧撑开关的一部分点火电路切断系统，其中切割在某些情况下，点火。（请参阅以下部分为点火电路截止的解释系统）。

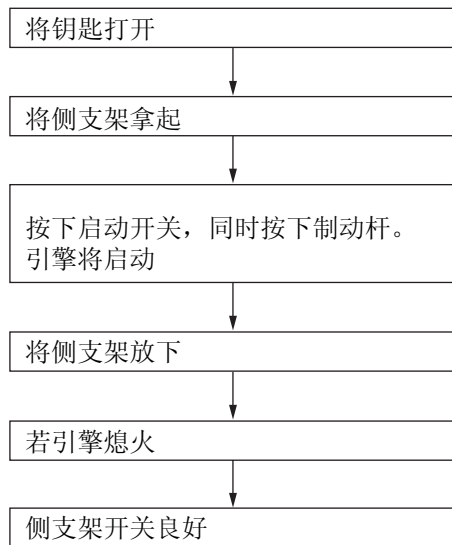
点火电路切断系统

根据以下步骤检查侧开关的操作。



EWA10242

电单车绝不能在侧架柱向下时，或没被完整地（或没被提起）的情况下行驶，否则将会碰触地面及妨碍骑士，及造成失控。雅马哈的点火电路切断系统设计为帮助在提高侧支架。因此，定期检查该系统运作，如果它不正常工作，请让雅马哈经销商修复它。



警告

- 在检查时，摩托车需放在中支架上
- 若发现故障，请联络雅马哈代理检查。

要确保电单车的安全操作，必须每时每刻检查您的电单车。应常依照“使用手册”的检查及保养步骤和周期表。

警告

没经过好好的检查或保养将会增加意外或设备损坏的可能性。请不要操作您的电单车如发现有任何问题。如依照“使用手册”的步骤还是不能纠正的问题，请让 野马哈代理商检查您的电单车

操作前, 请检查以下要点:

项目	检查	页
燃油	• 检查油箱里的油位。 • 添加，若需要。 • 检查油管是否有漏洞。 • 检查油箱通气软管和溢流管是否有障碍物，裂缝或损伤，检查软管连接。	5-12, 5-13
机油	• 检查引擎内的油位。 • 若需要，加指定油至指定液位。 • 检查电单车是否有漏油。	8-11
最终传动油	• 检查冷却系统是否溢漏。	8-13
冷却剂	• 检查冷却剂的液位。 • 若需要，加冷却剂至指定液位。 • 检查冷却系统是否溢漏。	8-15

为安全起见 – 术前检查

项目	检查	页
前刹车	• 检查操作。 • 若柔软或海绵状，让雅马哈代理商冷却系统。 • 检查制动器垫块的磨损。 • 若需要请替换。 • 检查液位。 • 若需要，加推荐制动油至指定油位。 • 检查液压系统是否溢漏。	8-22, 8-23, 8-23
后制动	• 检查操作。 • 润滑电缆，如果必要的。 • 检查踏板游隙。 • 若需要，请调整。 • 检查储液罐中的液位。 • 如有必要，将指定的制动液添加到指定的液位。 • 检查液压系统是否泄漏。	8-22, 8-23, 8-23
油门捏手	• 确保操作顺畅。 • 检查游隙。 • 若需要，请让雅马哈代理商调整索的游隙润滑和握把壳。	8-19, 8-25
控制索	• 确保操作顺畅。 • 若需要，请润滑。	8-25
车轮及轮胎	• 检查是否有损坏。 • 检查轮胎情况及胎纹深度。 • 检查气压。 • 若需要，请调整。	8-20, 8-22
制动杆	• 确定操作顺畅。 • 润滑制动杆枢点，若需要。	8-26
主架柱，侧架柱	• 确定操作顺畅。 • 润滑制动踏板枢点，若需要。	8-26

为安全起见 - 术前检查

项目	检查	页
车架系结	• 确定所有螺母及螺丝被锁好。 • 若需要，请锁紧。	—
仪表、灯、讯号、及电制	• 检查操作。 • 若需要，请改正。	—
侧撑开关	• 检查点火电路切断系统的运行。 • 如果系统工作不正常，有雅马哈经销商检查车辆。	5-17

操作及重要行驶要点

EAU15952

小心的阅读使用手册以熟悉全部的操控。如果您发现有不了解的操控或功能，请一咨询野马哈代理商。

EWA10272



警告

未能熟悉该控件可导致失控，这可能导致事故或伤害。

EAU16842

引擎的试运转

从零至1600公里（1000英里）是您电单车寿命最重要的时期。因此，您该小心地阅读以下的资料。由于这引擎是全新的，请别让它在首1600公里（1000英里）负荷过重。在此时期内，长时间的全速操作或任何可以导致引擎过热的状况都该避免。

EAUM2012

0 - 1000公里（0-600英里）

避免长时间已超过1/3油门操作。

别用全油门操作。

注意：1000公里（600英里）的操作过后，机油一定要更换、机油过滤器也要替换、以及机油储存缸要清洗。

1000 - 1600公里（600-1000英里）

避免长时间已超过1/2油门操作。

别用全油门操作。

1600公里（1000英里）或以上

车辆现在可以正常工作。

ECA10271

注意

如果 在发动机磨合期间发生任何发动机故障，立即联络雅马哈经销商以检查车辆。

启动引擎

EAU86740

为了使点火电路切断系统能够启动，侧支架必须向

启动引擎

- 1. 打开主开关。
- 2. 确认指示灯和警告灯亮了几秒钟，和关闭。（请参见第 5-2。）

提示

请勿启动发动机故障警告灯仍然存在上。

ECA22510

注意

如果警告或指示灯不如上所述操作亮起，请让雅马哈经销商检查车辆。

- 3. 关闭油门
- 4. 按下启动开关，同时应用前或后制动。当发动机启动时，松开制动。

- 5. 如果发动机不起动，5秒后，松开启动开关。在再次按下启动开关前，等待10秒以允许电池电压的恢复。

注意

ECA11043

为了获得最大的发动机使用寿命，请勿在发动机冷却时加速！

EAUN0073

ECAN0072

注意

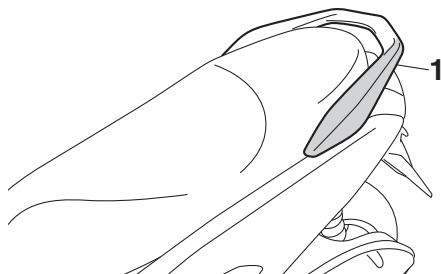
不要骑过深水，否则会损坏引擎。避免水坑，因为它们可能会比预期更深。

操作及重要行驶要点

开始

EAU45093

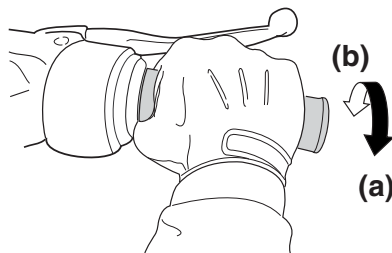
1. 在拉动后制动杆时，使用左手，并用右手拿着抓杆推动滑板车离开中心台。



1. 抓杆
2. 坐在座位上，然后调整 后视镜。
3. 打开转向灯
4. 检查迎面而来的交通后，为前进，慢慢转动油门把手（在右边）。
5. 关闭转向信号

加速和减速

EAU16782



ZAUM0199

打开及关闭油门可以控制速度。往方向（a）转油门可以加速。往方向（b）转油门可以减速。

制动

EAU16794

警告

EWA10301

- 避免突然刹车（尤其是当倾向一边时），否则将会滑倒或翻倒。
- 当潮湿时，铁路，市内电车铁轨，建筑区的公路铁片和检修孔盖会变得非常滑。因此，请减速小心越过。
- 记得在潮湿的路上刹车会比较困难的事。
- 放慢速度下斜坡，因为在斜坡会比较难刹车。

1. 把油门完全关上
2. 同时在前和后制动器杆逐渐地加强压力

节省燃油的贴士

EAU16821

燃油的使用量有赖于您的驾驶方式。考虑一下节省燃油的贴士：

- 在加速度期间，快速地变速，并且避免高引擎速度。
- 当变速时，不要把引擎加速，并且避免高引擎速度如果引擎没有负荷。
- 避免让引擎空转太久（如：交通阻塞，在交通灯或交叉路口处），让引擎关上。

停泊

EAU77860

停车时，关闭停车和启动系统，然后停止发动机。关闭主开关后，请一定要将钥匙一并带走。对于智能钥匙型号使用者，请将智能钥匙关闭并带走。



EWA18840

- 由于引擎及排气系统可能会非常热，请停泊在徒步者及儿童接触不到的地方。
- 别停泊在斜坡或柔软的地面，否则电单车可能会翻倒，增加的燃料泄漏和火灾危险。
- 不要停放在靠近公园草地或其他易燃材料的地方。
- 如果没关闭停止和启动系统，电池可能会放电，并可能导致发动机不能重启，因为电压不足。

定期维护和调整

EAU17246

全是电单车车主的职责。定期检查调整和润滑，可以保证您的电单车的安全及最佳的效率。有关电单车检查，调整及润滑的重点，将在下页一一解说。维修及润滑之一览表因被视为是一般维修及润滑间隔的指南。您必须加以考虑气候、地面、地理位置、以及个人的用途种类与需求，因此，车主必须以此一览表突来定期维修与润滑间隔，以适应有关的环境。

8

警告

EWA10322

未能妥善保养车辆或进行维修活动可能会增加您在骑车过程中受伤或死亡的风险。如果你不熟悉车辆维修，请委托雅马哈经销商。

警告

EWA15123

在进行维护的时候关掉引擎非另有维修指定。

- 移动正在运行的发动机，内部零件的移动衣物和电器部分可能导致电击或火灾。
- 在进行维护时未关闭发动机，同时提供服务可能导致眼睛受伤，烧伤，火灾或一氧化碳中毒可能导致死亡。有关更多信息页2-3有关一氧化碳。

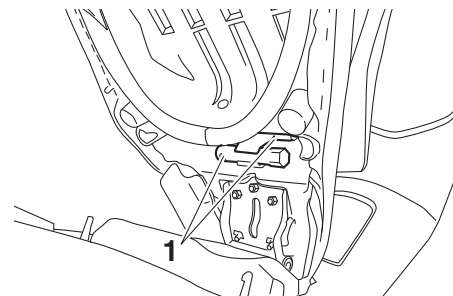
警告

EWA15461

刹车盘，卡钳，鼓和衬板在运行时会产生热量。为避免烫伤，让刹车组件冷却后方可触摸。

工具包

EAU85230



1. 工具箱

工具箱在所示位置。工具箱内的小册子所说明的资料，是专供车主进行预防维修和小修是考用。此外，另外有扭矩扳手，是供适当的拧紧螺母和螺栓用。

提示

如您没有工具或维修的经验，可委由雅马哈代理商代办。

提示

- 每年的检查是必要的，除非是已经做了固定车程的保养
- 如已过了20000公里，请每隔4000公里就做定期保养。
- 标有 ‘*’ 号的项目只能由雅马哈代理商进行维修，因为这需要特别的工具，资料及技术。

定期对排放控制系统维护表

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000公里 或 1个月	4000公里 或 4个月	8000公里 或 8个月	12000公里 或 12个月	16000公里 或 16个月	
1	* 燃油管	•检查燃油管及真空管是否有裂痕。		√	√	√	√	√
2	* 燃油滤清器	•检查条件。 •必要时进行更换。	每12000公里（7500英里）					
3	火花塞	•检查情况。 •清理或更改空隙。		√	√	√	√	
		•替换。	每8000公里（5000英里）					
4	* 活门	•检查活门间隔。 •如有必要调整。			√		√	
5	* 燃油喷射	•检查发动机怠速。		√	√	√	√	√
6	* 排气系统	•检查是否有泄漏。 •拧紧如果必要的。 •必要时更换垫圈。		√	√	√	√	√

定期维护和调整

维修和润滑图表

EAUN0284

8

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000 或 1月	4000 或 4月	8000 或 8月	12000 或 12月	16000 或 16月	
1	* 诊断系统检查	• 使用进行动态检查雅马哈诊断工具。 • 检查错误代码。	√	√	√	√	√	√
2	空气滤清器元素	• 更换。	每12000公里（7500英里）					
3	空气过滤器检查软管	• 清洗。	√	√	√	√	√	
4	V-带箱空气滤清器元素	• 清洗。 • 如有必要，更换。		√	√	√	√	
5	* 蓄电池	• 检查电压。 • 如需要，更换电池。	√	√	√	√	√	√
6	* 手牙杆	• 检查操作，液体的水平和单车的液体溢漏。	√	√	√	√	√	√
		• 更换刹车片。	每当磨损到极限					
7	* 前制动器	• 检查操作，液体的水平和单车	√	√	√	√	√	√
		• 的液体溢漏。	每当磨损到极限					

编号		项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
				1000 或 1月	4000 或 4月	8000 或 8月	12000 或 12月	16000 或 16月	
8	*	后制动器	- 检查是否有裂纹或损坏。 - 检查是否有正确的路由和夹紧。		√	√	√	√	√
			更换。	每4年					
9	*	制动液	更换。	每2年					
10	*	轮	- 检查平衡度和损坏。 - 检查螺齿深度及损坏情况。		√	√	√	√	
11	*	轮胎	- 如有必要，更换。 - 检查气压 - 如有必要，请更正。		√	√	√	√	√
12	*	车轮承	检查轮承是否松弛或损坏。		√	√	√	√	
13	*	转向轴承	检查轴承的松弛度和转向机构的柔滑度。	√	√	√	√	√	
			以锂皂为主剂的滑脂润滑。	每24000公里（14000英里）					
14	*	车身装配紧度	确保所有的螺母，螺栓和螺丝都被锁紧。		√	√	√	√	√
15		前刹车杆枢轴	使用硅脂润滑		√	√	√	√	√
16		后刹车杆枢轴	使用锂皂基润滑脂润滑		√	√	√	√	√

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000 或 1月	4000 或 4月	8000 或 8月	12000 或 12月	16000 或 16月	
17	侧/主架柱	- 检查操作。 - 使用锂皂基润滑脂润滑		√	√	√	√	√
18	* 侧支架开关	检查操作。	√	√	√	√	√	√
19	* 前叉	检查操作和漏油。		√	√	√	√	
20	* 减震器装配	检查操作及震动器。		√	√	√	√	
21	机油	替换。	当换油指示灯闪烁时					
		检查油位及单车漏油。		每4000公里（2500英里）				
22	* 机油过滤器	清洗。	√					√
23	* 冷却系统	检查冷却液液位及电单车冷却液液漏。		√	√	√	√	√
		替换。	每12000公里（7500英里）					
24	终级输送油	检查单车是否漏油。	√	√	√	√	√	
		替换。	√	每12000公里（7500英里）				

定期维护和调整

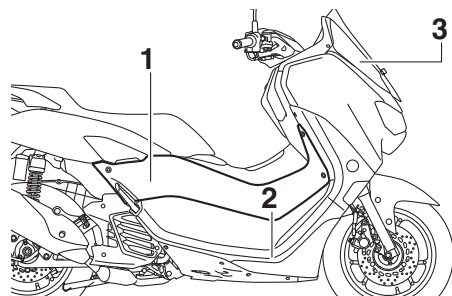
编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000 或 1月	4000 或 4月	8000 或 8月	12000 或 12月	16000 或 16月	
25	* V-带	• 检查是否有损坏及磨损。 • 替换。			√	√	√	√
			当V型皮带更换指示灯闪烁时[每25000公里（15500英里）]					
26	* V-带滑轮	• 润滑。	每12000公里（7500英里）					
27	* 前后制动器	• 检查操作。	√	√	√	√	√	√
28	移动部位和缆线	• 润滑。		√	√	√	√	√
29	* 油门手把	• 检查操作和游隙。 • 如有必要，调整油门所游隙。 • 润滑油门索。		√	√	√	√	√
30	* 灯光，讯号和其他 电制	• 检查操作。 • 调整车灯光束	√	√	√	√	√	√

提示

- 空气过滤器
 - 此模型的空气过滤器配有一个一次性油涂布纸元素，它不能用压缩空气清扫，以避免损坏它。
 - 空气过滤器元件需要更换更加频繁时，异常潮湿或尘土飞扬的地方骑。
- V型带空气过滤器的情况
 - 空气过滤器需要更频密的服务，如果你是在异常潮湿或尘土飞扬的地方骑。
- 三角皮带
 - 应在最初的8000公里（5000英里）处检查三角皮带，此后每4000公里（2500英里）检查一次。如果发现任何损坏或过度磨损，请更换三角皮带。即使没有磨损或损坏，也需要每25000公里（15500英里）更换三角皮带。
- 液压制动器服务
 - 如有必要，定期检查。更正制动液的水平。拆解后的制动主缸和制动钳，制动液总会改变。
 - 每隔两年更换刹车总泵和卡尺的内部元件，并改变制动液。
 - 如果破裂或损坏，每4年更换制动器管。
- 燃油系统服务
 - 仅使用无铅汽油。使用含铅汽油会严重损坏发动机内部零件，例如气门和活塞环，以及排气系统。
 - 每两年或如果破裂或损坏，请更换加油口盖。
 - 每12000公里（7500英里）检查燃油滤清器是否堵塞或损坏。
- 电池服务
 - 每3个月检查一下状况并维修电池。
 - 如果电压低于12.7 V，请立即为电池充电。
 - 如果电池容易放电，请立即更换。

卸下和安装面板

所示的面板需要卸下，以执行本章中描述的一些维护作业。每次需要卸下和安装面板时，请参阅本节。



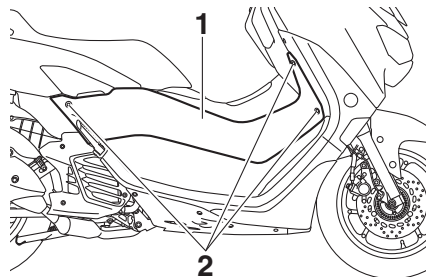
1. 面板A
2. 面板B
3. 面板C

面板A

删除面板

1. 拧下螺丝

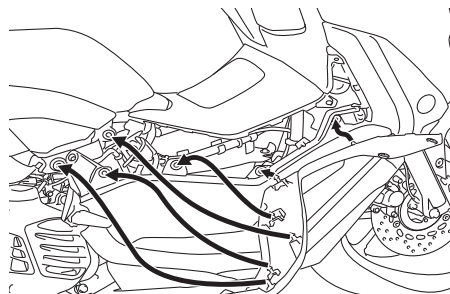
EAU18773



1. 面板A
2. 螺丝
2. 伸出右侧乘客脚凳，然后将面板向外拉。

安装面板

1. 将面板放在原始位置，然后安装螺钉和快速紧固螺钉。



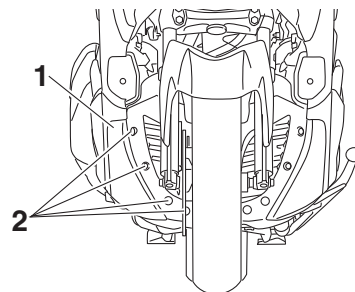
2. 将右乘客搁脚板缩回到其原始位置。

EAUN2600

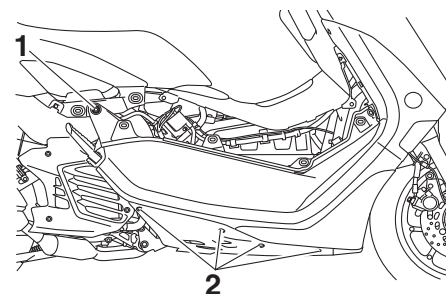
面板B

删除面板

1. 拆下面板A.
2. 卸下快速紧固件，然后螺栓。



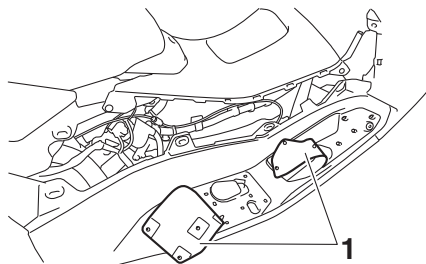
1. 面板B
2. 快速紧固螺钉



1. 螺栓
2. 快速扣件

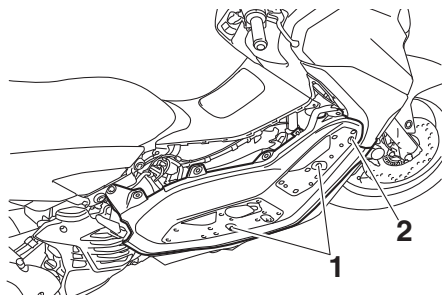
定期维护和调整

3. 卸下右侧地板垫通过拉起它们。



1. 地板垫

4. 拆下螺栓和螺钉，然后向外拉面板。



1. 螺栓
2. 螺丝

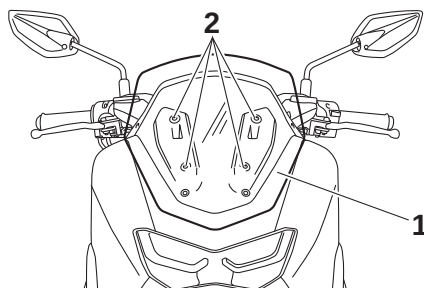
安装面板

1. 将面板放在原始位置，然后安装螺钉和螺栓
2. 将右侧地板垫放置在原始位置，并向下推动固定。
3. 安装螺栓和快速紧固件。
4. 安装面板A.

面板C

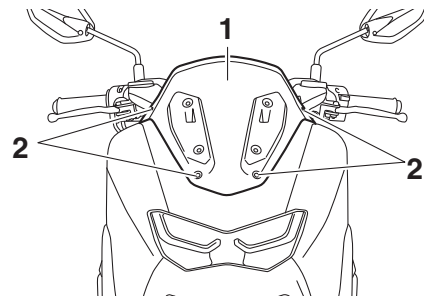
卸下面板

1. 通过拆下挡风玻璃螺丝。



1. 挡风玻璃
2. 螺丝

2. 通过卸下面板来卸下面板螺丝。



1. 面板C
2. 螺丝

安装面板

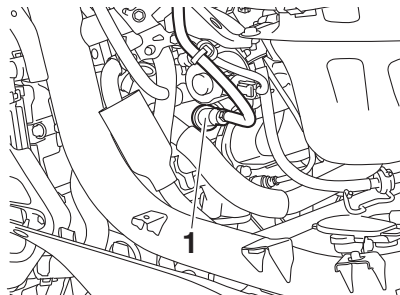
1. 将面板放在原始位置，然后安装螺丝。
2. 通过安装来安装挡风玻璃螺丝。

检查火花塞

火花塞是引擎的重要部件之一，而且容易检查。基于热能和沉积会造成火花塞逐渐侵蚀，因此火花塞必须根据定期维修/润滑表拆除及检查。另外，火花塞的状况会曝露引擎的状况。

卸下火花塞

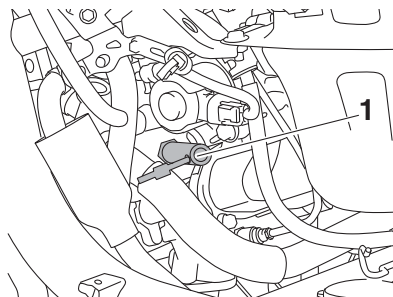
1. 将车辆放在中心支架上。
2. 卸下面板A和B。（请参阅第8-8页。）
3. 拆下火花塞盖。



1. 火花塞隙

EAU67161

4. 如图所示，卸下火花塞，附带火花塞扳手在所有者的工具包中。



1. 火花塞扳手

检查火花塞

1. 检查火花塞电极中心四周的白瓷部分是否显示黄褐色(在正常的行驶状态下的标准颜色)。

提示

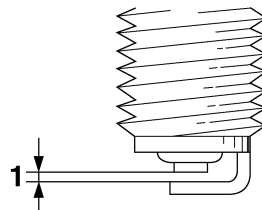
如果火花塞呈现明显一样的颜色，可能影响引擎损坏。不要自行进行问题诊断。请寻求雅马哈代理商检查该车子。

2. 检查火花塞电极的腐蚀和积炭或其他杂物。若需要，请替换。

指定火花塞：

NGK/CPR8EA-9

3. 利用线规测量火花塞隙，如有必要，调整为规定值。



1. 火花塞隙

火花塞隙：

0.8 - 0.9 毫米 (0.031 - 0.035 吋)

定期维护和调整

安装火花塞

1. 清除垫片的表面，和除去螺纹部污点。
2. 利用火花塞扭矩扳头安装火花塞，拧紧至标准力矩：

拧紧力矩：

火花塞：

13 牛顿公尺（1.3 公尺. 公斤力
，9.6英尺. 磅力）

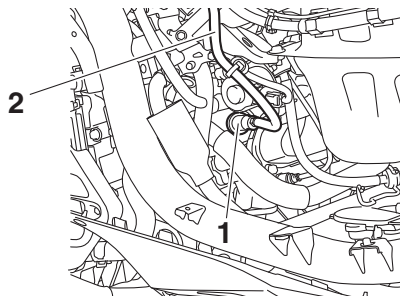
提示：

如您安装火花塞时没用扭扳头，正确的扭矩可用手指转到1/4 至 1/2圈，来作好预算。然而，火花塞应尽快调整致标准扭矩。

3. 装上火花塞盖。

提示：

安装火花塞盖，如图所示定位并确定火花塞导线未接触任何周围的零件。



1. 火花塞帽
2. 火花塞插头
4. 装上嵌板。

发动机油和油过滤器

EAU62845

机油油位应当在每一次行驶前检查。而且，机油必须根据定期维修/润滑表更换。

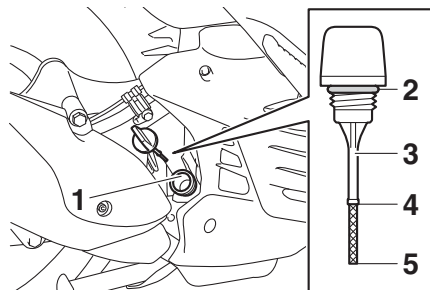
检查机油油位

1. 把车子停移上主架柱。
2. 发动引擎，预热数分钟，然后息掉、引擎。
3. 等待几分钟，待油平息，然后检查油位通过位于检查窗口在右下侧的曲轴箱。警告

消声器和消声器保护器在使用期间变得非常热。为避免可能的灼伤，在拆卸机油加注口盖之前，让消声器和保护器冷却。

提示

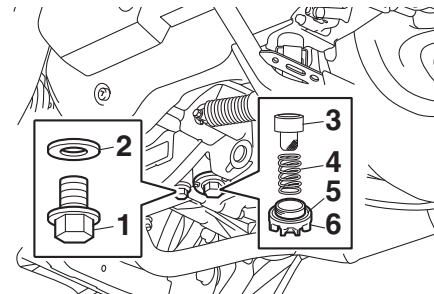
检查油高度时，确定电单车是直立的。稍微倾斜可造成误读。



1. 注油孔
2. O型圈
3. 发动机机油尺
4. 最高等级标记
5. 发动机机油尺的尖端

要更改发动机油和清洁的油过滤器

1. 发动引擎，预热数分钟，然后息掉引擎。
2. 放置在发动机油底壳收集废油。
3. 拆除油塞和泄油塞，把油从曲轴箱里泄出。**注意：当取出放油螺栓发动机，O型环，压缩弹簧，油过滤器会掉下来。注意不要遗失这些零件。** [ECA11002]



1. 发动机排油螺栓A
2. 垫片
3. 滤油器
4. 压缩弹簧
5. O形圈
6. 发动机排油螺栓B.

4. 用溶剂清洁发动机油滤网，然后检查其损坏，如有必要更换。
5. 用新的O型圈安装发动机机油滤网，压缩弹簧，机油排放螺栓，然后按规定的扭矩拧紧排油螺栓。

提示：

确保 O-圈安装正确。

6. 安装发动机排油螺栓A和它的新垫片，然后拧紧两个排水螺栓均达到规定的高度扭矩。

定期维护和调整

紧固扭矩:

发动机机油排放螺栓A:

20 N•m (2.0 kgf•m, 15 lb•ft)

发动机机油排放螺栓B:

32 N•m (3.2 kgf•m, 24 lb•ft)

7. 添加指定量的推荐机油，然后安装及锁紧引擎注油管盖。

推荐机油:

请参阅10-1页。

油量:

0.90 公升 (0.95 美国夸脱)

(0.79 帝国夸脱)

提示

在发动机和排气系统冷却后，擦干泄漏的汽油。

ECA24060

注意

确保没有异物进入机油箱。

8. 起动引擎，让它闭着几分钟，同时检查是否漏油。若漏油，马上关机，检查原因。

9. 关上引擎，检查油位。若需要，请改正。

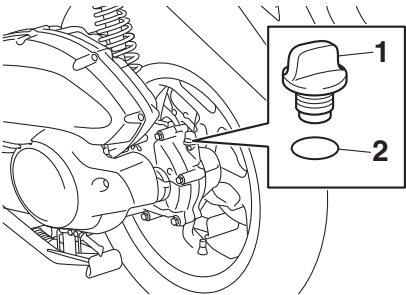
10. 重置换油里程表，然后换油指示器“OIL”。

EAU67820

变速油

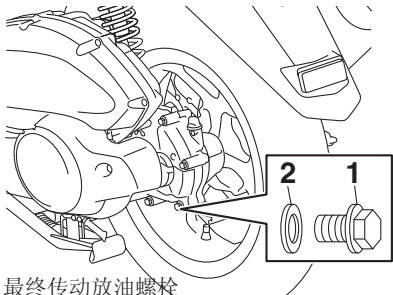
每次未行驶时，检查变速油箱是否有漏油。如果发现有任何漏油，请委托野马哈代理商检查及修理。除此之外，根据定期保养及润滑表来更换变速油。

- 1. 启动引擎，预热电单车几分钟，然后停止引擎。
- 2. 把电单车移上主架柱。
- 3. 放置在最终传动油案件泛收集废油。
- 4. 删除最终传动机油滤清器和O型从最终传动箱环。



- 1. 最终传输机油加注口盖
- 2. O型圈

5. 删除最终传动油漏螺栓及垫片，以排出最终传动箱油。



- 1. 最终传动放油螺栓
- 2. 垫片

6. 最终传动安装放油螺栓及新垫片，然后拧紧螺栓到指定的扭矩。

提示

- 安装最终变速器之前放油螺栓和垫圈，适用给他们加油。
- 擦去多余的油后病房。

最终传动放油螺栓：

最终传动放油螺栓：
20 Nm (2.0 m·kgf, 15 ft·lbf)

7. 笔芯与所建议的最终传动油指定的金额。警告 请确保没有外来物质进入最后传动箱。 请确保没有油，轮胎或车轮得到

推荐最终传动油：

请参见第10-1页。

石油数量：

0.10升 (0.11美元QT间, 0.09 Imp. qt.)

- 8. 安装最终传动机油滤清器和新的O型圈，然后拧紧机油滤清器。
- 9. 检查的最终传动箱漏油。 如果石油泄漏，对事业的支票。

定期维护和调整

冷却剂

EAU20071

冷却剂的水平应在每次检查的旅程。此外，冷却液必须改变在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。

提示

冷却剂之间应最低和最高水平的标志。

要检查冷却剂水平

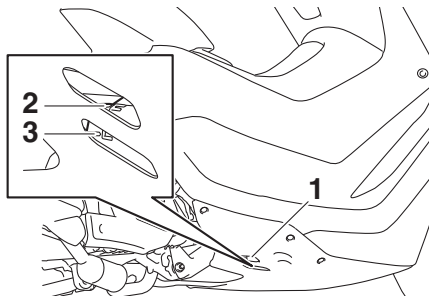
EAU67000

1. 放置在中心站车辆

提示

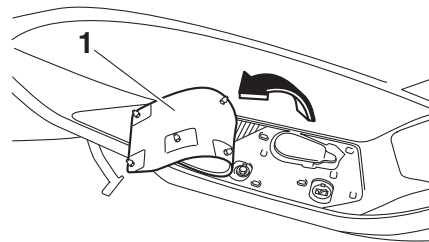
- 冷却液水平必须在发动机冷却的情况下进行检查。温度变化会影响水平读数。
- 确保车辆的位置在检查冷却剂的水平时是直的。轻微的倾斜可能导致虚假读数。

2. 检查冷却液的冷却剂水库水平。

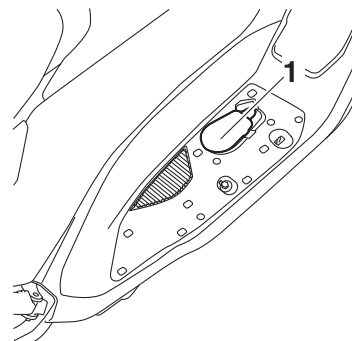


1. 冷却液液位检查窗口
2. 最高水位标记
3. 最低级别标志

3. 如果冷却剂是在等于或低于最低级别的标记，去除右地板垫拉向上。



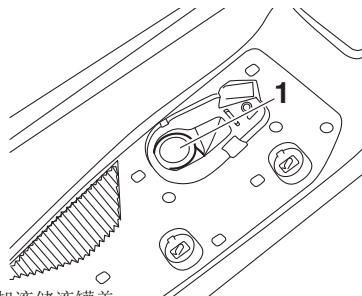
1. 地板垫
4. 拆下冷却液箱盖。



1. 冷却液储液罐盖
5. 添加冷却剂的最高水平标记，然后安装储帽。 注意：如果没有冷却剂，可以用蒸馏水或自来水来代替。请不要使用应水或盐水因为他会伤害引擎。如果已经使用了自来水，应该尽快地更。[EWA15162]

换冷却剂以避免引擎的冷却系统不能达到正常的冷却功效。若冷却剂混合了清水或蒸馏水，请尽快委托雅马哈代理商检查冷却剂的防结冰物质的分量以避免冷却功效影响。

[ECA10473]



1. 冷却液储液罐盖

冷却槽容量（至最高级别标记）：

0.13 L (0.14 US qt, 0.11 Imp. qt)

6. 安装冷却液储液槽盖。
7. 将正确的地板垫放入原始位置并推动它向下固定它。

更换冷却剂

EAU33032

冷却剂应依定期维修及轮滑标的间隔期做更换。请委托代理商更换电单车的冷却剂。

警告！当引擎在热的情况下，千万不可打开散热器的盖。[EWA10382]

定期维护和调整

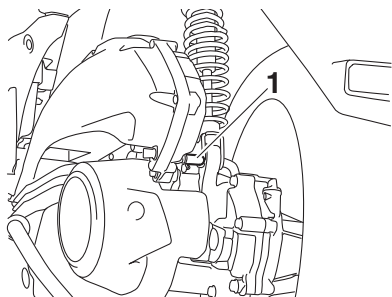
EAU67174

空气滤清器及V-带箱空气滤清器元素

空气滤清器元素应该在每16000公里更换。V-带箱空气滤清器元素应该依定期维修及润滑表所制定的时期清理。若您时常在充满潮湿或多尘埃的地区行驶，请经常检查、清理或更换这两个滤清器元素。空气过滤器检查软管和 V-belt 外壳空气过滤器检查软管必须经常检查和清洗如果必要。

8

清洁空气过滤器检查软管



1. 空气过滤器检查软管

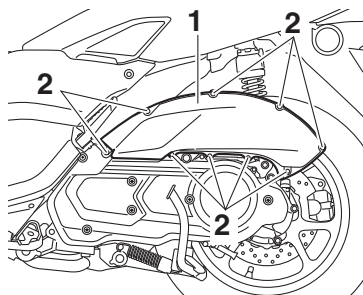
1. 检查空气过滤器外壳后侧的软管是否积聚灰尘或水。
2. 如果看到灰尘或水，请从夹具上取下软管，清洁，然后安装。

提示

如果在检查软管中发现污垢或水，请务必检查空气过滤器滤芯是否有过多污垢或损坏，如有必要，请更换。

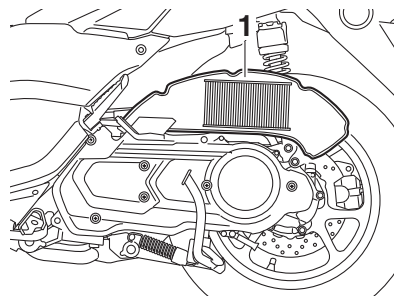
更换空气过滤器滤芯

1. 将车辆放在中央支架上。
2. 拆下螺丝，卸下空气过滤器外壳盖。



1. 空气过滤器壳盖
2. 螺丝

3. 拉出空气过滤器滤芯。



1. 空气过滤元件

4. 将新的空气过滤器元件插入空气过滤器外壳中。**注意：确保空气过滤器滤芯正确放置在空气滤清器壳体中。发动机不应在没有安装空气过滤器元件的情况下运行，否则活塞和/或气缸可能变得过度磨损。**

ECA21220

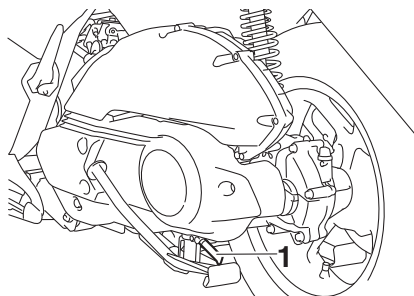
注意

- 空气过滤器元件必须按照定期维护和润滑图中指定的间隔更换。

- 如果您在异常潮湿或多尘的地方骑车，空气过滤器元件需要更频繁更换。
- 不要用压缩空气吹扫空气过滤器滤芯。

5. 安装螺丝，安装空气过滤器外壳盖。

清洁V形皮带检查软管



1. V带皮带检查软管

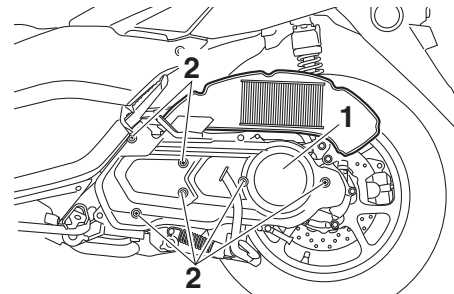
1. 检查V型皮带箱背面的软管是否积聚灰尘或水。
2. 如果看到灰尘或水，请从夹具上取下软管，清洁，然后安装。

提示

如果在检查软管中发现污垢或水，请务必检查V形带外壳空气过滤器元件是否有过多污垢或损坏，并在必要时进行清洁或更换。

清洁V形带外壳空气过滤器滤芯

1. 将车辆放在中央支架上。
2. 取下螺丝，然后将V形皮带箱空气过滤元件盖向外拉出并离开V形皮带箱。

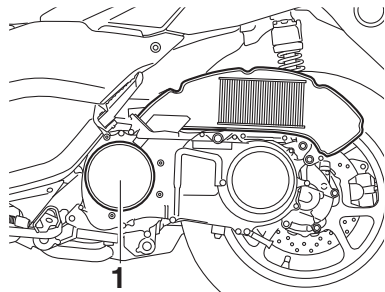


1. V形带箱空气过滤元件盖
2. 螺丝

3. 拉出V形带外壳空气过滤器元件，然后用溶剂清洁。清洁后，通过挤压元件清除残留的溶剂。**警告！**只能使用专用的部件清洁溶剂。为避免火灾或爆炸的危险，请勿使用汽油或闪点低的溶剂。

[EWA10432] **注意：**为避免损坏空气过滤器滤芯，请小心轻放，不要扭曲。
[ECA10522]

定期维护和调整



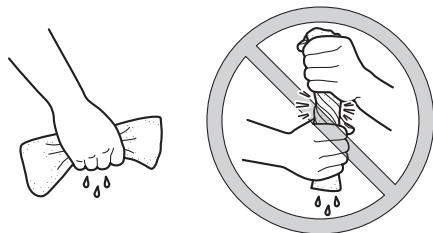
1. V带箱空气过滤器滤芯

- 检查空气过滤器滤芯是否有过多污垢或损坏，必要时更换。

推荐油：

雅马哈泡沫空气过滤机油或其他优质泡沫空气过滤机油

5. 将元件插入V带盒。
6. 通过安装螺丝安装空气过滤器元件盖。



4. 将推荐类型的油涂抹到海绵材料的整个表面，然后挤出多余的油。

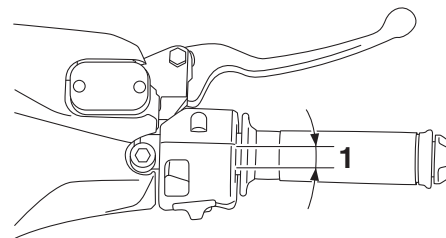
提示

- 空气过滤元件应该是湿的，但不能滴水。

检查油门抓手自由运动

EAU21386

测量节气门抓手自由运行，如图所示。



1. 油门线自由发挥

节气门自由游戏：

3.0-5.0mm (0.12-0.20英寸)

定期检查节气门抓握自由度，如果有必要，请有雅马哈经销商调整。里程表模式

活门空隙

EAU21403

活门空隙将随着使用而有所改变。造成不均衡的空气燃油混合和/或引擎嘈音。为了防止这些事发生，活门空隙必须每隔一段特定时期，根据定期保养及润滑表，由野马哈代理商调整。

提示

请在发动机冷却的情况下进行维护。

轮胎

EAU64401

轮胎之间的唯一联系车辆和道路。在各种条件下的安全的骑取决于相对小面积的路面接触。因此，它必须保持良好的轮胎条件在任何时候更换在适当的时间与指定的轮胎。

轮胎气压

轮胎气压必须检查，如有必要，在每次行驶前调整。



警告

EWA10504

不适当的轮胎气压可能会导致失控严重伤害或死亡。

- 轮胎气压检查及调整必须在轮胎冷却的状态下（例如：轮胎的温度和天气的温度是一样的）
- 轮胎气压必须根据本型号所批准的骑士、乘客、行李及配件的重量进行调整。

轮胎气压（冷却状态下测量）

前轮（1人）：

150千帕（1.50公斤力/平方厘米，22 psi）

后轮（1人）：

200千帕（2.00千克力/厘米²，29 psi）

前轮（2人）：

150千帕（1.50公斤力/平方厘米，22 psi）

后轮（2人）：

200千帕（2.00千克力/厘米²，29 psi）

最高负荷*：

156公斤（344磅）

骑士、乘客、行李及配件的总重量。

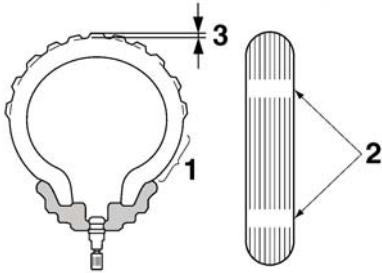


警告

EWA10512

切勿超载超载车辆的运行可能导致事故。

轮胎检查



- 1. 轮胎侧壁
- 2. 轮胎磨损指示器
- 3. 轮胎花纹深度

轮胎必须在每次行驶前检查。如果轮胎花纹呈现横向线（最低花纹深度），或有铁钉或玻璃在里面，或轮胎侧面有裂痕，立即寻求雅马哈代理商替换轮胎。

轮胎最低花纹深度（前轮与后轮）：
1.0毫米（0.04英寸）

警告

EWA10583

- 耗损的轮胎会造成危险。当胎纹已开始磨损到指示线，请马上质询雅马哈代理商替换。
- 所有轮子和制动相关的零件替换，包括轮胎，应交由拥有专业知识及经验的雅马哈代理商处理。
- 换上新轮胎后，请以中速行驶，因为轮胎表面必须先“摩和”，以便轮胎能展示其最优的性能。

轮胎资讯

此摩托车配备无内胎轮胎，轮胎的空气阀和投车轮。
轮胎的年龄，即使他们没有被使用或只被偶尔使用。裂化胎面和侧壁的橡胶，有时伴有胴体变形，是证据老化。旧和老化的轮胎应通过轮胎专家，以确定检查其适合继续使用。

警告

EWA10462

前轮与后轮的制造与设计应当一样，否则电单车的操作特性可能不一样导致意外。

经过广泛测试，只有以下列出的轮胎被Yamaha 批准适用于本型号。

前轮胎：

尺寸：
110/70-13M/C 48P
制造商/型号：
IRC/SS-570F

后轮胎：

尺寸：
130/70-13M/C 63P
制造商/型号：
IRC/SS-560R

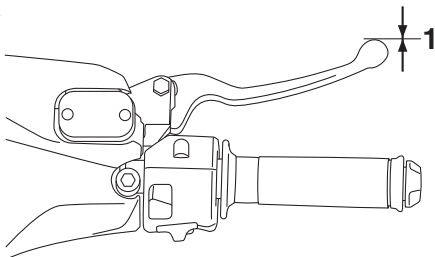
车轮

为了维持电单车的最佳表现、耐用性及操作安全，请注意以下几点有关轮子的准则。

- 在每次使用电单车之前，必须检查轮圈是否有裂缝，弯或翘曲和辐枝的松紧（辐轮款式而已），或损坏。如果任何发现损害，请到雅马哈经销商更换车轮。不要尝试修复，即使是最小的维修工程。变形或破裂的车轮一定要更换。
- 无论是轮胎或车轮已变更或更换，车轮应该是保持平衡性的。不平衡的车轮可能会导致性能不佳，不良的控制特色，并缩短轮胎的寿命。

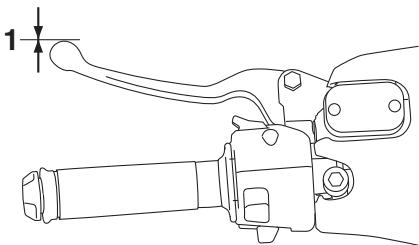
检查前后刹车杆自由发挥

面前



1. 无刹车杆自由活动

后



1. 无刹车杆自由活动

EAU50861

制动杆端应该是没有游隙的。如果发现游隙，请联络雅马哈代理商检查制动系统。



警告

EWA14212

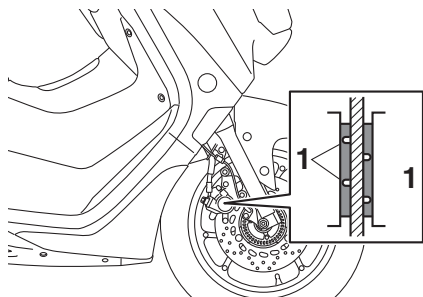
若有柔软或海绵般的感受，则显示有空气在制动系统内。若有空气在制动系统内，请委托雅马哈代理商去除系统内的空气。制动系统里的空气将大幅度降低制动系统的功效，可能造成失控和意外。

定期维护和调整

检查前刹车片，后制动蹄

前方和后方刹车片制动蹄必须检查穿在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。

前刹车片

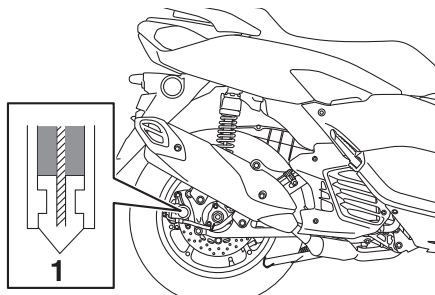


1. 制动垫槽磨损指示器

每前刹车垫磨损指示器提供了凹槽，它允许你检查，而不必拆卸制动刹车片的磨损。要检查刹车片磨损，检查沟槽磨损指示器。如果刹车片已磨损到沟槽的磨损指标几乎消失点，有雅马哈经销商更换为一组的刹车片

EAU22393

后制动蹄



1. 后制动蹄磨损极限线

后制动蹄附有槽磨损指示器，以便让你再不用拆除制动器的情况下检查前制动垫耗损程度。要检查后制动蹄的耗损程度，察看磨损指示器在运用制动器是的位置。如果后制动蹄磨损到了磨损指示器的磨损极限线，寻求雅马哈代理商替换一整套的后制动蹄。

EAU22461

检查制动液液位

EAU22583

行驶前，检查制动液确保在最低液位记号以上，如有不足，请补充。

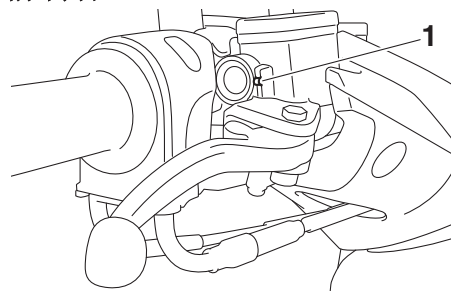
指定的制动液：
DOT 4

ECA17641

注意

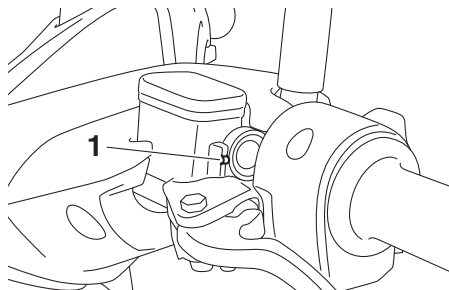
制动液会造成油漆表面或塑胶件的侵蚀。立刻抹净溢出的制动液。

前制动



1. 最低液位记号

后制动器



1. 最低等级标记

制动垫的耗损通常会造成制动液水平急骤下降。

- 低制动液液位可以表明磨损的制动垫和/或制动系统渗漏；因此，一定要检查刹车片的磨损和制动系统有无泄漏。
- 如果制动液位下降突然，有一个前雅马哈经销商检查原因进一步骑马。



警告

EWA15991

不正当的维修会造成刹车失灵。请注意以下事项：

- 分量不足的制动液将导致空气进入刹车系统，因此降低刹车性能。
- 打开过滤盖前必须清理过滤盖外层。请确保使用未开封的DOT 4 制动液。
- 只用指定品质的制动液，否则将造成橡皮密封圈可能会变坏而导致漏液和降低制动功效。
- 补充相同种类的制动液。混合的制动液可能造成有害的化学反应和降低制动功效。
- 补充时请小心别让水分进入制动液缸。水分会明显的降低制动液的沸点和造成蒸汽锁，和污垢可能堵塞ABS液压单元阀。

更换制动液

请寻求雅马哈代理商在定期维修/润滑表的注解表列出的间隔期更换制动液。另外，在下列的间隔期或任何损坏或泄漏时替换制动总泵的油封和卡尺以及制动软管：

- 油封：每两年替换
- 制动软管：每四年替换

检查V带

EAUJ0311

采用 V 型皮带必须检查，并以在定期保养和润滑图表规定的时间间隔雅马哈经销商所取代。

检查及润滑电缆

EAU23098

所有控制电缆的操作和情况必须在每次行驶前检查，如有必要，电缆及电缆尾端必须润滑。如果电缆损坏或无法顺利移动，寻求雅马哈代理商检查和替换。

警告：

外鞘的损坏会干扰电缆的正常操作和造成电缆内部生锈。尽快替换损坏的电缆以预防不安全的状况。[EWA10712]

推荐润滑油：

雅马哈润滑剂或其他合适的润滑剂

检查及润滑油门握把和电缆

EAU49921

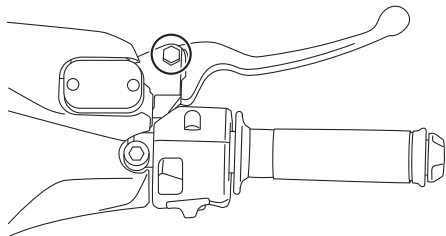
油门握把的操作必须在每次行驶前检查。另外，电缆应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

EAU23173

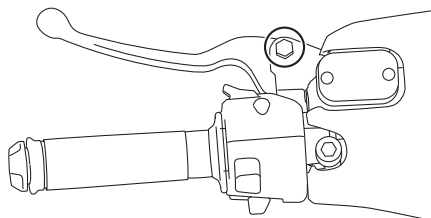
润滑的前部和后部制动杠杆

推荐润滑油：
硅脂

前



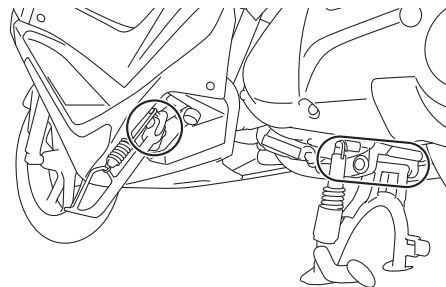
后方



制动杆的枢轴点应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

EAU23215

检查及润滑主架柱及侧架柱



8

主架柱及侧架柱的操作必须在每次行驶前检查，如有必要，枢轴点和金属对金属的接触面需进行润滑。

警告

EWA10742

如果主架柱及侧架柱无法顺利的上下移动，寻求雅马哈代理商检查或修理。

推荐润滑油：

锂皂基润滑脂

EAU23273

前叉的检查

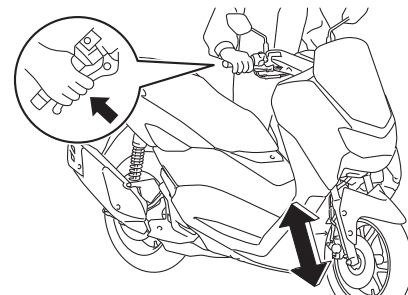
前叉的状况和操作应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

前叉状况的检查

检查内胎的划痕、损坏和过多的漏油。

前叉操作的检查

1. 把电单车放在平的地方，并握直电单车。**警告：为了避免受伤，确保电单车安全的支撑以防止翻倒的可能性。**
2. 操作前制动时，用力把车把往下压数次以检查前叉是否顺利压缩及反弹。



ECA10591

注意

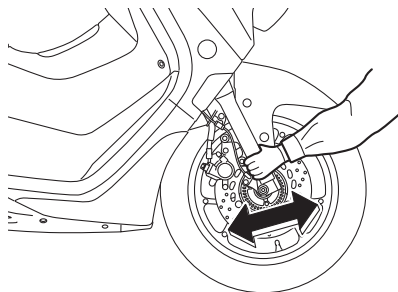
如果发现前叉损坏或无法顺利操作，寻求雅马哈代理商检查或修理。

EAU45512

检查转向机构

磨损或松动的转动轴承可能会造成危险。因此，每隔一段定的时期，一定要一定要依照定期保养及润滑表进行检查转向机构的操作。

1. 在引擎下加入架子，使前轮离地升起。**警告：应把电单车稳固的停放防止翻倒的可能性。**[EWA10752]
2. 抓住前叉的下端以及尝试向前后移动。若觉得有游隙，清委托野马哈代理商检查或修理转向机构。



检查车轮承

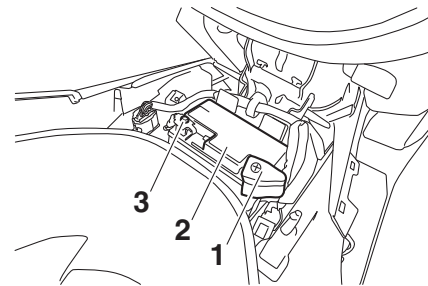


依据定期保养及润滑表，每隔一段特定的时期一定要检查前和后车轮承。若轮毂或车轮无法顺畅转动，请联络野马哈代理商检查车轮承。

EAU23292

蓄电池

EAU50292



1. 电池
2. 铅蓄电池的正
3. 电池板

电池位于座椅下方。

(见第5-14页)

本型号配置阀控式铅酸(VRLA)蓄电池。不需要检查电解质或加入蒸馏水。蓄电池的导线连接需要检查，有需要时，锁紧。

EWA10761

警告

- 电解质是含硫酸的有毒和危险物质，可能造成烧伤。避免任何皮肤、眼睛和衣物的接触，在靠近蓄电池时把眼睛罩上。如果接触到，按下述急救处理。

- 外部：用大量清水冲洗
- 内部：何如大量的水或牛奶并联络医生
- 眼睛：用清水冲洗15分钟，并立刻寻求医疗照顾
- 蓄电池会对氢气产生爆炸。因此，在封闭的空间里充电时，远离火花、
- 火眼、香烟等物质并有足够的空气流通。所有蓄电池存放远离孩童。

蓄电池的充电

当电量不足时，尽快寻求雅马哈代理商进行充电。请记得安装上选择性的电子配件会促成蓄电池消耗的比較快。

注意

阀控式铅酸(VRLA) 蓄电池的充电需要特别（恒压）的充电器。利用常规的充电器会损坏蓄电池。如果你没有办法拿到恒压的充电器，寻求雅马哈代理商帮你的蓄电池进行充电。

储藏蓄电池

1. 如果电单车超过一个月没用，拆除电池，充满电，储藏在阴凉、干燥的地方。**注意：拆除蓄电池时，确保钥匙转到“关”（OFF），然后线切断负极铅蓄电池后再切断正极铅蓄电池。**
2. 如果蓄电池存放超过两个月，至少每个月检查一次，如有必要，充满电。
3. 安装蓄电池前把电充满。

4. 安装后，确保所有铅蓄电池与电瓶接触良好。 [ECA16841]

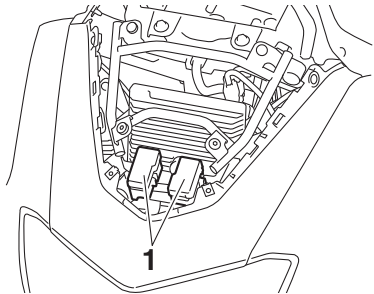
注意 ECA16531

经常保持蓄电池在充电的状态。储存没电的蓄电池会导致永久性蓄电池的损坏。

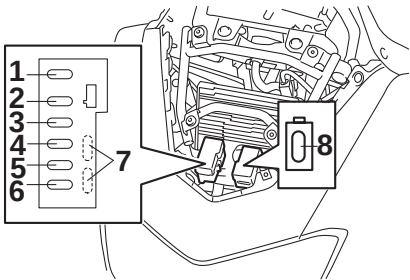
更换保险丝

EAUN2580

保险丝盒，其中装有保险丝对于单个电路，位于在面板C下。（请参阅第8-8页。）



1. 保险丝盒



- 1.端子保险丝1
- 2.大灯保险丝
- 3.点火保险丝
- 4.主保险丝
- 5.备用保险丝
- 6.燃油喷射系统保险丝
- 7.备用保险丝
- 8.信号系统保险丝

下步骤更换：

- 1。关闭电路中问题，，然后将关闭 主要开关。
- 2. 卸下面板C。（8-8。）
- 3. 拿出损坏的保险丝，然后安装指定安倍新的保险丝。**警告！不要使用比推荐更高安倍的保险丝，因为这样会严重损坏电子系统和导致着火。** [EWA15132]

- 指定保险丝：
- 主保险丝：
30. 0A
 - 端子保险丝1：
5. 0A
 - 大灯保险丝：
7. 5A
 - 信号系统保险丝：
7. 5A
 - 点火保险丝：
7. 5A
 - 燃油喷射系统保险丝：
7. 5A
 - 备用保险丝：
7. 5A

- 4. 打开主开关，然后 打开电气电路在检查是否设备运作的问题。

提示_____

如果保险丝立即再次打击，有雅马哈经销商检查电气系统。

- 5. 安装面板C。（请参阅第8-8页。）

定期维护和调整

EAUN2261

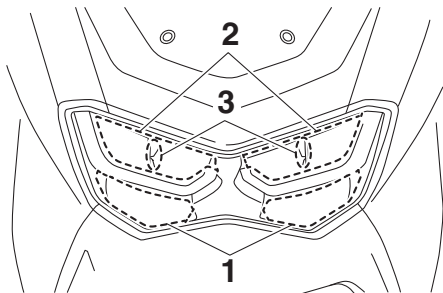
EAU43054

大灯

配备LED灯

用于大灯，辅助灯和刹车/尾灯。

如果大灯不亮，有雅马哈经销商检查其电路。



1. 大灯（远光灯）
2. 大灯（近光）
3. 辅助灯

ECA16581

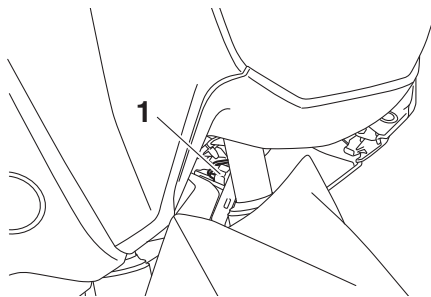
注意

不要贴在车灯透镜任何类型的镀膜或贴纸。

更换前转向灯灯泡

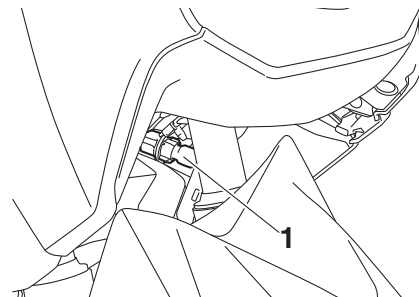
这种模式是配备了两个辅助灯光。如果辅助灯泡烧坏，更换如下。

1. 将车辆放在中心台上。
2. 拆下辅助灯泡插座（与灯泡一起）逆时针转动插座。



1. 转向信号灯插座

3. 从插槽中取出烧毁灯泡。



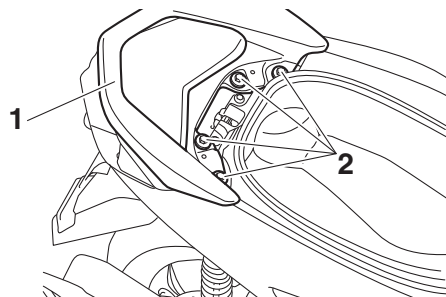
1. 转向信号灯灯泡

4. 将新灯泡插入插座。
5. 顺时针转动插座（与灯泡一起）。

更换后转向灯灯泡

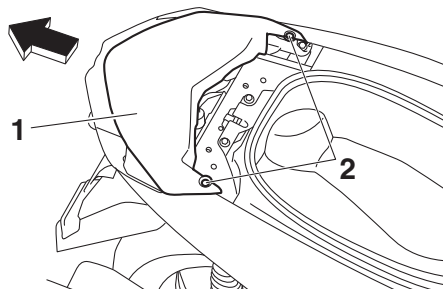
EAU67320

1. 打开座椅。（请参阅第5-14页。）
2. 通过卸下来卸下扶手螺栓。



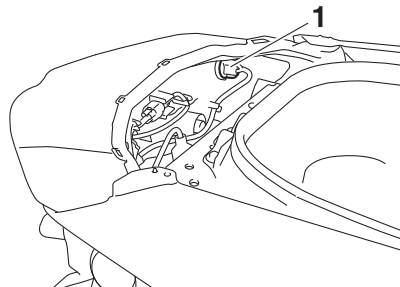
1. 抓杆
2. 螺栓

3. 卸下尾灯罩，将其卸下螺丝。



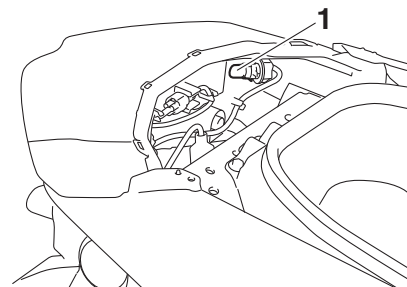
1. 尾灯罩
2. 螺丝

4. 卸下转向信号灯灯泡插座（与灯泡一起）逆时针旋转它。



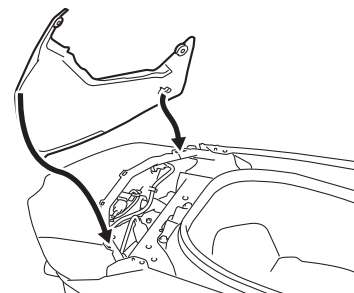
1. 转向信号灯插座

5. 拔出烧坏的灯泡。



1. 转动信号灯泡

6. 将新灯泡插入插座。
7. 顺时针转动插座（与灯泡一起）。
8. 通过安装安装尾灯盖螺丝。



9. 通过安装螺栓，然后将其拧紧到指定扭矩。

紧固扭矩：
抓杆螺栓：
17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

10. 合上座椅。

排除故障

虽然野马哈电单车经过出厂前的彻底检查，但是在操作时问题可能会发生。例如：任何问题发生在燃油、压缩或者点火系统，都可能造成无力起动和失去动力。以下排除故障表，是描述一个快而简单的程序。让您自己检查那些重要的系统。无论如何，若您的电单车需要任何修理，请送至野马哈代理处，熟练的技术人员拥有所需的工具、经验及知道如何处理好您的电单车。请只使用野马哈原装配件。仿制品看起来像野马哈的产品，但是它们的品质粗糙，有较短的使用寿命和可能导致更贵的维修费。

EAU60701



警告

EWA15142

当检查燃油系统时，请不要抽烟，并确保不要有公开燃烧或有火花的地方检查 – 这包括热水器的指示灯或炉。汽油或汽油蒸气可以被点燃或爆炸，将导致严重的受伤或损失。

停止和启动系统故障排除

EAU768

如果出现问题，请在将车辆送往雅马哈经销商之前检查以下事项。

- 停止和启动系统指示灯不亮。
1. 主开关是否打开？
 2. 停止和启动系统开关是否设置为 “ ”？
 3. 起动后发动机是否充分暖？
 4. 发动机暖机后，发动机是否空转一段时间？

5. 车辆以10公里/小时或更高的速度行驶吗？

即使满足前述条件，停止和启动系统也可能不会激活，以便节省电池电量。在这种情况下，继续驾驶车辆。此外，如果发动机故障警告灯亮起，停止和启动系统指示灯不亮。如果在检查以上条件后，停止和启动系统指示灯仍然不亮，请让雅马哈经销商尽快检查车辆。

停止和启动系统指示灯亮起，但发动机不自动停止。

- 1. 车辆是否完全停止？
发动机可能不会自动停止，直到车辆停止一段时间。尝试让车辆完全停止。
- 2. 油门把手是否转动？
如果节气门手柄未处于完全关闭位置，发动机不会自动停止。将油门把手完全旋转关闭位置。

将油门把手完全旋转关闭位置。如果发动机仍然不自动停止后检查前面的条件，有雅马哈经销商尽快检查车辆可能。

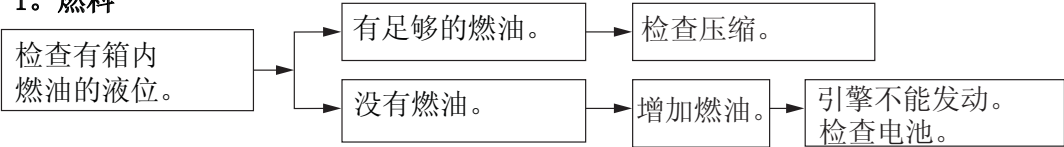
发动机通过停止和启动系统停止后，即使节气门手柄转动，发动机也不会重新启动。

- 1. 停止和启动系统开关是否设置为“ ”？
如果在启动停止和启动系统时将停止和启动系统开关设置为“ ”，则停止和启动系统将关闭。
- 2. 旁边是否操作？
当侧台降下时，停止和启动系统被停用。
- 3. 发动机是否被停止和启动系统长时间停止？

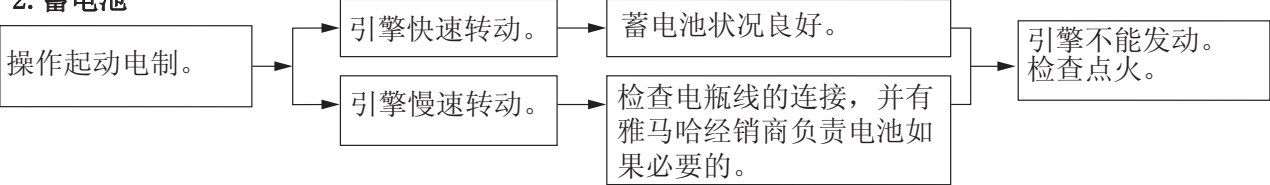
如果发动机被停止和启动系统长时间停止，电池可能会放电。

如果在检查了上述条件后发动机仍然没有重新启动，请雅马哈经销商尽快检查车辆。

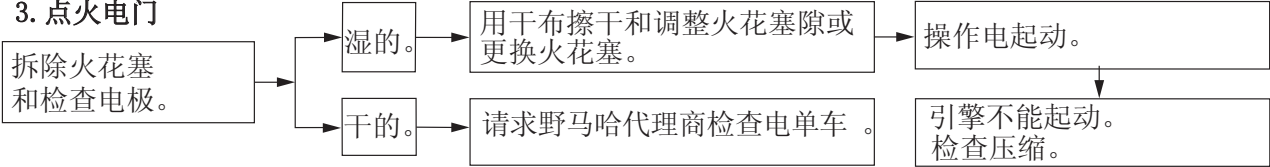
1. 燃料



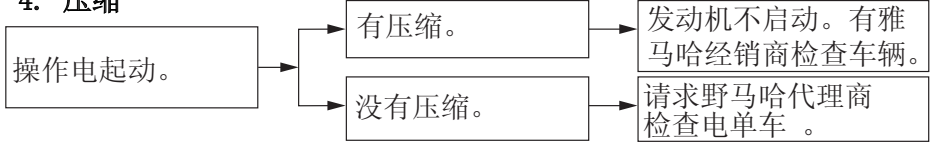
2. 蓄电池



3. 点火电门



4. 压缩

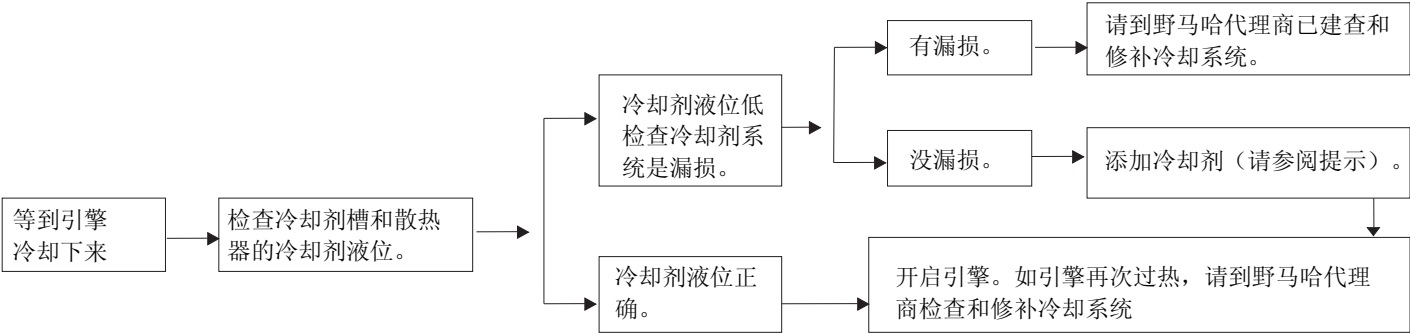


引擎过热

EWAT1041

 警告

- 在引擎和散热器温度高时，勿将散热器打开。滚烫的热液和蒸气在高压下可能喷出，这会造成严重的伤害。请确保等到引擎已冷却了。
- 拆除冷却剂盖承器螺钉，把一片破布如毛巾，盖在散热器上，然后慢慢的反时钟方向旋转以释放剩下的气压。嘶嘶声停止后，请向逆时针方向旋转，同时请安着盖，然后才打开盖。



提示

如果没有冷却剂，可暂时使用自来水代替冷却剂，请尽快更换推荐的冷却剂。

磨砂颜色需慎重

EAU37834

ECA15193

注意

有些型号已配备了磨砂色的成品。清洗摩托车之前请务必咨询雅马哈经销商关于清洗产品。使用刷子、苛刻的化学品或清洁剂来清洗这些部位将会划伤或损坏其表面。蜡也不应适用于任何磨砂成品。

保养

经常彻底清洁车辆不仅可以改善其外观，而且可以改善其一般性能并延长许多组件的使用寿命。清洗，清洁和抛光还将使您有机会更频繁地检查车辆的状况。在雨中或海边时，请务必清洗车辆，因为盐会腐蚀金属。

提示

- 雅马哈原装保养和维护产品以YAMA LUBE品牌在全球许多市场出售。
- 有关其他清洁技巧，请与Yamaha经销商联系。

注意

清洁不当会导致外观和机械损坏。请勿使用：

- 高压清洗机或蒸汽清洗机。水压过高可能导致进水

车轮轴承，制动器，变速器密封件和电气设备的渗漏和劣化。避免使用高压清洁剂，例如投币式洗车机中可用的清洁剂。

- 刺激性化学品，包括强酸性的轮毂清洁剂，尤其是辐条或镁合金轮毂。
- 粗糙表面上的刺激性化学物质，研磨性清洁剂或蜡。刷子可能划伤并损坏亚光表面，请仅使用软海绵或毛巾擦拭。
- 毛巾，海绵或刷子被磨蚀性清洁产品或强化学药品（例如溶剂，汽油，除锈剂，制动液或防冻剂等）污染。

清洗之前

1. 将车辆停在阳光直射的地方并使其冷却。这将有助于避免水斑。
2. 确保所有盖，盖，电连接器和连接器都已牢固安装。

3. 用塑料袋和牢固的橡皮筋盖住消音器的一端。
4. 用湿毛巾将顽固的污渍（如昆虫或鸟粪）预先浸泡几分钟。
5. 使用优质的脱脂剂和塑料刷或海绵清除道路污垢和油渍。**注意：请勿在需要润滑的区域（例如密封件，垫圈和轮轴）上使用脱脂剂。遵循产品说明。**

清洗

1. 冲洗掉所有的除油剂，并用花园软管喷洒车辆。仅使用足够的压力来完成这项工作。避免将水直接喷入消声器，仪表板，进气口或其他内部区域，如座椅下储物箱。

2. 用混合了冷水和柔软，干净的毛巾或海绵的优质汽车类洗涤剂清洗车辆。在难以触及的地方，请使用旧的牙刷或塑料刷。**注意：如果车辆暴露在盐中，请使用冷水。温水会增加盐的腐蚀性。**
3. 对于装有挡风玻璃的车辆：用一块柔软的毛巾或海绵蘸水 and 中性pH值的清洁剂清洁挡风玻璃。如有必要，请使用高质量的挡风玻璃清洁剂或摩托车上光剂。**注意：切勿使用任何强力化学物质清洁挡风玻璃。此外，一些用于塑料的清洁剂可能会刮擦挡风玻璃，因此请确保在一般应用之前先测试所有清洁产品。**
4. 用清水彻底冲洗掉。确保清除所有清洁剂残留物，因为它们可能对塑料部件有害。

清洗后

1. 用麂皮或吸水毛巾，最好是超细纤维毛圈布擦干车辆。
2. 对于配备驱动链的型号：干燥并润滑驱动链，以防生锈。
3. 使用铬抛光剂来抛光铬，铝和不锈钢零件。通常，可以通过抛光消除不锈钢排气系统的热致变色。
4. 在所有金属零件（包括镀铬或镀镍的表面）上喷涂防腐剂。**警告！请勿在座椅，把手，橡胶脚钉或轮胎胎面上使用硅酮或喷油剂。否则，这些零件将变得打滑，从而可能导致失控。在操作车辆之前，请彻底清洁这些零件的表面。**

电单车的照顾和储藏

5. 用合适的护理产品处理橡胶，乙烯基和未上漆的塑料零件。
6. 修补由石头等引起的轻微油漆损坏。
7. 使用非研磨蜡给所有油漆表面打蜡，或对摩托车使用细部喷雾剂。
8. 完成清洁后，启动发动机，使其闲置几分钟，以帮助干燥残留的水分。
9. 如果大灯透镜起雾，请启动发动机并打开大灯以帮助去除水分。
10. 存放或遮盖车辆之前，请使其完全干燥。

注意

- 请勿在橡胶或未上漆的塑料部件上涂蜡。
- 请勿使用研磨性抛光剂，因为它们会磨损油漆。
- 少用喷雾剂和蜡。然后擦去多余的东西。



警告

制动器或轮胎上残留的污染物可能会导致失控。

- 确保制动器或轮胎上没有润滑剂或蜡。
- 如有必要，请用温水和中性清洁剂清洗轮胎。
- 如有必要，用刹车清洁剂或丙酮清洁刹车盘和刹车片。
- 在高速行驶之前，请测试车辆的制动性能和转弯性能。

存放

始终将车辆存放在阴凉干燥的地方。如有必要，请使用多孔盖保护其防尘。覆盖车辆之前，请确保发动机和排气系统冷却。如果车辆在两次使用之间经常坐数周，则建议在每次加油后使用优质的燃油稳定剂。

ECA21170

注意

- 当车辆仍然潮湿时，将其存放在通风不良的房间中或用防水布覆盖，会导致水和湿气渗入并引起生锈。
- 为防止腐蚀，请避免使用潮湿的酒窖，马（由于存在氨水）和存放强化学药品的区域。

长期存放

长期存放车辆（60天或更长时间）之前：

1. 进行所有必要的维修并进行任何出色的维护。
2. 请遵循本章“保养”部分中的所有说明。
3. 加满油箱，根据产品说明添加燃油稳定剂。运行发动机5分钟，以通过燃油系统分配处理过的燃油。
4. 对于配备有燃油开关的车辆：将燃油开关手柄转到关闭位置。
5. 对于带有化油器的车辆：为防止积聚燃料，请将化油器浮子室内的燃料排入干净的容器中。重新拧紧放油螺栓，然后将燃油倒回到燃油箱中。
6. 根据产品说明使用优质的发动机雾化油，以保护发动机内部组件不受腐蚀。如果没有发动机雾化油，请对每个气缸执行以下步骤：
 - a. 拆下火花塞盖和火花塞。

- b. 将一茶匙机油倒入火花塞孔中。
 - c. 将火花塞盖安装到火花塞上，然后将火花塞放在气缸盖上，使电极接地。
(这将限制下一步的火花。)
 - d. 用起动器将发动机翻几次。
(这将在气缸壁上涂油。)
- 警告！为防止火花引起的损坏或伤害，请在翻转发动机的同时确保火花塞电极接地。**
- e. 从火花塞上取下火花塞盖，然后安装火花塞和火花塞盖。
7. 润滑所有控制电缆，枢轴，杠杆和踏板以及侧支架和中支架（如果配备）。
 8. 检查并纠正轮胎气压，然后举起车辆，使所有车轮脱离地面。否则，请每月稍微转动一下车轮一次，以防止轮胎在一处退化。

9. 用塑料袋盖住消音器出口，以防止水分进入。
10. 取出电池并充满电，或连接维护充电器以使电池保持最佳充电状态。**注意：确认电池及其充电器兼容。请勿使用常规充电器为VRLA电池充电。**

提示

- 如果要取出电池，请每月充电一次，并将其存放在0-30°C（32-90°F）之间的温度环境中。
- 有关充电和存放电池的更多信息，请参阅第8-28页。

规格

外形尺寸:

全长:
1935毫米 (76.2寸)
全宽:
740毫米 (29.1寸)
全高:
1160毫米 (45.7寸)
座席高:
765毫米 (30.1寸)
轴距:
1340毫米 (52.8寸)
离地距离:
124毫米 (4.88寸)
最小转弯半径:
2.0毫米 (6.56寸)

重量:

整备质量:
130公斤 (287磅)

引擎:

燃烧循环:
4冲程
冷却系统:
风冷
气门机构:
SOHC
气缸数:
单缸
排气量:
155.09 立方厘米
径×冲程:
58.0 × 58.7毫米 (2.28x2.31寸)
起动系统:
电动式起动器和蹬式。

机油:

类型:
SAE 10W-40
被推荐的引擎润滑油等级:
API SERVICE SG类型或者更高
机油量:
引擎润滑油容量:
0.90公升 (0.95美国夸脱)
(0.79帝国夸脱)

变速器油

型式:
机油SAE 10W-30型SE或更高版本
齿轮油SAE 85W GL-3
变速器油容量:
0.10公升 (0.11美国夸脱)
(0.09帝国夸脱)

变速器油

变速器油容量 (最大的
最高等级标志):
0.13公升 (0.14美国夸脱,
0.11帝国夸脱)
散热器能力 (包括所有路由):
0.46公升 (0.49美国夸脱,
0.40帝国夸脱)

空气滤清器:

空气滤清器元素:
千元
燃油箱容量:
7.1公升 (1.9美制加仑, 1.6英制加仑)
燃油储备量:
1.7升 (0.45美制加仑, 0.37
英制加仑)

燃油喷射:

节气门体:
ID标记:
B651 00

前轮胎:

类型:
无内胎
尺寸:
110 / 70-13M / C 48P
制造商/型号:
IRC / SS -570F

后轮胎:

类型:
无内胎
尺寸:
130 / 70-13M / C 63P

制造商/型号:

IRC / SS-560R

负载:

最大负载:
156 kg (344 lb)
(骑手, 乘客, 货物和配件的
总重量)

前制动器:

类型:
液压单盘制动器

后制动器:

类型:
液压单盘制动器

前悬架:

类型:
伸缩叉

后悬挂:

类型:
单位摆动

电子系统:

系统电压:
12V

电池:

模型:

YTZ6V

电压, 容量:

12 V, 5.0 Ah (10 HR)

灯泡功率:

大灯:

LED

刹车/尾灯:

LED

前转向灯:

10.0 W

后转向灯:

10.0 W

辅助灯:

LED

牌照灯:

5.0 W

顾客资讯

鉴定号码

EAU26365

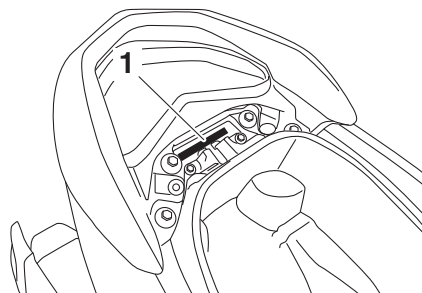
请把锁匙鉴定号码，电单车鉴定号码与引擎的序号记录在所备的空格里以方便野马哈代理商订购零件以及，万一电单车被偷窃时可以参考。

电单车鉴定号码

发动机序列号:

锁匙鉴定号码

EAU62971



1. 电单车鉴定号码

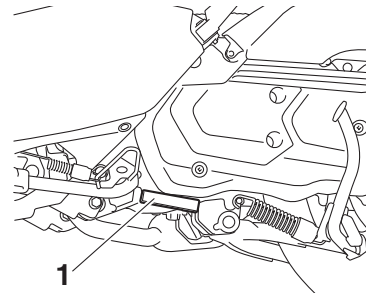
车辆识别号码是印在座椅下的框架。

提示 _____

车辆识别号码是用来识别您的摩托车，可用于注册您的摩托车发牌当局在区域。

型号标签

EAU26442



1. 发动机序列号:

发动机的序列号是冲压进入曲轴箱。

车辆数据记录

该模型的ECU存储某些车辆数据，以帮助诊断故障以及进行研究，统计分析和开发。

尽管传感器和记录的数据会因型号而异，但主要数据点包括：

- 车辆状态和发动机性能数据
- 与燃油喷射和排放相关的数据

仅当将特殊的Yamaha诊断工具连接到车辆时，才上传此数据，例如执行维护检查或维修程序时。除非出现以下情况，否则Yamaha不会将此数据透露给第三方。

另外，Yamaha可以将车辆数据提供给承包商，以便外包与处理车辆数据有关的服务。即使在这种情况下，雅马哈将要求承包商正确处理我们提供的车辆数据，雅马哈将适当管理数据。

- 在车主同意下
- 在法律上有义务
- 供雅马哈用于诉讼中
- 当数据与单个车辆或车主无关时

www.yamaha-motor.com.my



Pelincir Tulen Yamaha



PELINCIR MOTOSIKAL BERPRESTASI TINGGI

PRINTED IN MALAYSIA