

## S P E S I F I K A S I

### ENJIN

Jenis Enjin	Sejukan Cecair, 4-Lejang, SOHC, 4-injap
Sesaran	155 cm <sup>3</sup>
Lubang x Lejang	58.0 x 58.7mm
Nisbah Mampatan	11.6 : 1
Kuasa Maksimum	11.3kW(15.4PS)/8,000r/min
Tork Maksimum	13.9N m(1.4kgf m)/6,000r/min
Sistem Penghidup	Elektrik
Sistem Pelinciran	Takungan Basah
Kapasiti Minyak Enjin	1.00L/1.05usqt/0.88Imp.qt
Kapasiti Bahan Api	7.1L/1.9usgal/1.6Imp.gal
Sistem Bekalan Bahan Api	Suntikan Bahan Api
Sistem Pencucuh	TCI
Voltan/kapasiti Bateri, Jenis	12V, 5.0Ah(10HR), YTZ6V
Klac	Kering, Centrifugal, Shoe
Jenis Transmisi	Tali Sawat V-Automatic
Shift type	Automatik
Gear Ratio	2.239-0.706

### DIMENSI

Panjang Keseluruhan	1,935 mm
Lebar Keseluruhan	740 mm
Tinggi Keseluruhan	1,160 mm
Tinggi Tempat Duduk	765 mm
Tapak Roda	1,340 mm
Kelegaan Minimum Dari Tanah	125 mm
Berat (dengan minyak & tangki bahan api penuh)	130 kg

### KERANGKA

Jenis Kerangka	Backbone
Caster Angle/Trail	26°30'/100mm
Saiz Tayar Hadapan	110/70-13M/C 48P Tubeless
Saiz Tayar Belakang	130/70-13M/C 63P Tubeless
Brek Depan	Cakera Tunggal Hidraulik, Ø 230 mm
Brek Belakang	Cakera Tunggal Hidraulik, Ø 230 mm
Suspensi Depan	Teleskopik
Suspensi Belakang	Unit Ayunan

# NMAX

LINCAH · MEMPESONA



DIKUASAKAN OLEH  
BLUE CORE

PILIHAN WARNA

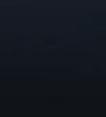
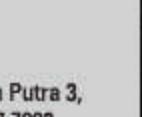


DISYORKAN UNTUK SEMUA  
MOTOSIKAL AUTOMATIK

Cop Wakil Penjual



TUNGGANG CERMAT,  
PERJALANAN SELAMAT



DIKUASAKAN OLEH  
BLUE CORE

# NMAX

LINCAH · MEMPESONA



# NMAX

LINCAH · MEMPESONA

Yamaha NMAX baru dilengkapi dengan pelbagai ciri eksklusif menjadikannya skuter Yamaha yang premium dan eksklusif di dalam kelasnya. Skuter generasi kini lebih mengagumkan untuk perjalanan yang lebih berprestj dan selesa terutamanya ketika di kawasan bandar. NMAX dibina dari DNA siri MAX untuk memberikan keseimbangan praktikal dengan fungsi yang ideal sambil menawarkan keanggunan dan keselesaan.

## RUANG LANTAI YANG LUAS

Memberikan keselesaan tambahan di kawasan letak kaki untuk perjalanan yang lebih selesa dan santai, baik di dalam atau di luar bandar.

## LAMPU UTAMA LED 6-MENTOL

4 lampu bahagian atas untuk pancaran rendah dan 2 lampu di bahagian bawah untuk pancaran tinggi, sangat ideal terutama untuk tunggangan di waktu malam.



## PANEL LCD LEBAR

Untuk lebih mudah dan jelas dibaca.

## LAMPU BELAKANG LED

Menggunakan 4 jalur LED di setiap sisi berbentuk 3 dimensi yang unik apabila dilihat dari belakang.

## LAMPU KESELAMATAN HAZARD

Lampu hazard sebagai ciri keselamatan tambahan semasa kecemasan.



## BUTANG MENU

Memudahkan pencarian di paparan data.



## SOKET 12V

Untuk mengecas telefon bimbit anda.



## ENJIN SUNTIKAN BAHAN API 155CC VVA

Enjin Blue Core yang cekap, 4-lejang SOHC, 155cc, silinder tunggal, 4-injap dengan suntikan bahan api serta CVT digabungkan dengan Unit Kawalan Penjana Permulaan (Starter Generator Control Unit) yang menyediakan kawalan bersepadu Sistem Penjana Motor Pintar untuk memastikan bunyi enjin yang senyap saat dihidupkan.



## RUANG SIMPANAN BAWAH TEMPAT DUDUK

Berkapasi 23.3 L boleh memuatkan topi keledar full face berukuran XL.



## SISTEM STOP & START

Boleh diaktifkan melalui suis yang terpasang di bar pemegang.



## TANGKI BAHAN API 7.1L YANG BESAR

Terletak di terowong tengah, tangki berukuran besar ini digabungkan dengan enjin cekap bahan api.



## RUANG SIMPANAN BAWAH TEMPAT DUDUK

Berkapasi 23.3 L boleh memuatkan topi keledar full face berukuran XL.