

MT-15

1ST EDITION

MT-15

1ST EDITION



YAMAHA BLUE

ICE FLUO



Cop Wakil Penjual



SPRIT OF
DARKNESS



Dapatkan Rantai Kunci
Mt-15 First Edition
Dengan Setiap Pembelian!
Ditempa Oleh

ROYAL SELANGOR

ENJIN

Jenis Enjin
Susunan Silinder
Sesaran
Lubang x Lejang
Nisbah Mampatan
Kuas Maksimum
Tork Maksimum
Pelinciran
Jenis Klac
Sistem Nyalaan
Sistem Penghidup
Jenis Transmisi
Transmisi Akhir

Sejukan Cecair, 4-Lejang, SOHC, 4-Injap
Silinder Tunggal
155cc
58.0mm x 58.7mm
11.6 : 1
14.2kW (19.3PS) @ 10000rpm
14.7Nm (1.5kgf.m) @ 8500rpm
Takungan Basah
Basah, multiple - disc
TCI
Elektrik
Manual 6-Kelajuan
Rantai

KERANGKA

Jenis Kerangka
Caster Angle
Trail
Suspensi Depan
Suspensi Belakang
Brek Depan
Brek Belakang
Tayar Depan
Tayar Belakang

Diamond (dengan Deltabox)
25°
89mm
Fork Teleskopik
Swingarm
Cakera
Cakera
110/70R17M/C (54S) Tubeless
140/70R17M/C (66S) Tubeless

DIMENSI

Panjang Keseluruhan
Lebar Keseluruhan
Tinggi Keseluruhan
Tinggi Tempat Duduk
Jarak Roda
Jarak Minimum dari Tanah
Berat Isi
Isi Tangki Bahan Api
Isi Tangki Minyak Enjin

1965mm
800mm
1065mm
810mm
1335mm
155mm
133kg
10l
1.05l



PERCUMA!
KUNCI CAKERA YAMAHA
BERNILAI RM100

PANEL METER LCD

Dengan paparan pelbagai fungsi dan maklumat yang mudah dibaca.

KLAC ASSIST & SLIPPER

Tunggalan lebih lancar dengan Klac 'Assist & Slipper' supaya pertukaran 'gear' lebih ringan dan peningkatan kelajuan yang lebih cepat.

TAYAR BELAKANG LEBAR 140mm

Dipasang untuk cengkaman yang lebih baik dan pengendalian yang lebih meyakinkan.

RANGKA DELTABOX & LENGAN AYUN (SWINGARM) ALUMINIUM

Memberikan keseimbangan yang sangat baik untuk kelajuan yang lebih tinggi, digabungkan dengan swingarm aluminium untuk ketangkasan ketika menunggang.

ENJIN VVA 155cc

Enjin 155cc, sejukan cecair, SOHC, 4-injap, suntikan bahan api dengan sistem VVA berprestasi tinggi yang menggabungkan ECU khusus untuk pecutan tork yang tinggi.

GEAR BOX 6 KELAJUAN

Dengan nisbah gear pengurangan sekunder yang dioptimumkan, gear 6 kelajuan memberikan perjalanan yang lincah dan menyeronokkan.

LAMPU POSISI BERKEMBAR DAN LAMPU HADAPAN LED

Lampu posisi berkembar yang agresif memberikan paparan MT yang garang. Lampu tengah hadapan LED untuk pencahayaan lebih unggul bagi tunggangan waktu malam.

INVERTED FRONT FORKS (FORK DEPAN TERBALIK)

Fork depan terbalik untuk ketangkasan dan tindak balas yang pantas ketika mengambil selekoh.

CAKERA DEPAN BESAR 282mm

Caliper 2 pot yang dipasangkan dengan cakera depan 282mm yang besar memberikan daya brek yang tepat dan mencengkam kuat.