



 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册

使用手册 **Y15ZR**

B17-F8199-31

EALJ46091

 **Read this manual carefully before operating this vehicle. This manual should stay with this vehicle if it is sold.**

EALJ46091

 **在使用这电单车以前，请充分使用这小手册。这手册须付与电单车一起。**

EALJ46091

 **Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini. Buku panduan diberi bersama dengan pembelian motosikal.**

欢迎来到雅马哈摩托世界！

雅马哈高品质的产品制造与设计，让它赢得了可靠性的声誉，其丰富的经验及最新的科技，让车主受益。请花时间深入阅读此手册，以便享有 T150 带给您所有的好处。手册不只指导您如何操作，检查和维修您的用户摩托车，同时也指导您如何保护您自己和其他状况，譬如困入危险或受到伤害。除此之外，此手册将提供许多实用的小提示帮助维持摩托车处于最佳状态。如果您有任何疑问，请毫不犹豫地联络您的雅马哈摩托经销商。

雅马哈全体团员祝愿您有个安全且愉快的摩托乘骑。因此要记得，安全第一！雅马哈不断寻求产品设计及质量的进步，手册包含了产品在印刷时最新的产品资讯，您的摩托车与本手册可能存在微小的差异。如果有任何关于此手册的疑问，请咨询雅马哈摩托经销商。



请在操作此摩托车之前先小心并完整地阅读此手册

手册重要资讯

EAU10134

此手册是以以下的记号来区分重要的资料：

	这“留意安全”的符号用意是“注意”！请警惕你的安全！
	忽略这“警告”的指示，可能会导致摩托骑士，周围的人，检查或修理此电单车的人严重损伤或死伤。
	这“注意”的用意是“必须采取特别注意的步骤以防止摩托车或其他物品受到损伤。”
	“提示”是提供精要的资料以便让使用此小手册的人更清楚所要注意的步骤。

*产品和规格如有变更，恕不另行通知。

EAUV0012

T150

使用手册

初版 2019年3月

版权所有 不准擅自翻印

编印者：雅马哈摩多车有限公司

于马来西亚印刷

目录

重要的位置

标签	1-1	启动电路切断系统	4-18
----------	-----	----------------	------

安全信息	2-1	为了您的安全 - 预动作确认... ..	5-1
------------	-----	----------------------	-----

另外安全骑点	2-5		
--------------	-----	--	--

头盔	2-6	操作和重要骑马点	6-1
----------	-----	----------------	-----

概要	3-1	启动发动机	6-2
----------	-----	-------------	-----

左视图	3-1	转移	6-2
-----------	-----	----------	-----

右视图	3-2	提示减少燃料	6-3
-----------	-----	--------------	-----

控制和仪表	3-3	消费	6-3
-------------	-----	----------	-----

仪表和控制功能	4-1	发动机的磨合	6-3
---------------	-----	--------------	-----

锁孔盖	4-3	停车	6-4
-----------	-----	----------	-----

指示灯和警报灯火	4-4	一般注意事项	6-5
----------------	-----	--------------	-----

多功能仪表单元	4-5	定期维护和调整	7-1
---------------	-----	---------------	-----

手把开关	4-6	业主的工具包	7-1
------------	-----	--------------	-----

离合器操纵杆	4-11	定期维护图表排放控	7-2
--------------	------	-----------------	-----

换挡踏板	4-12	制系统	7-2
------------	------	-----------	-----

制动杆	4-12	般维护和润滑图表	7-4
-----------	------	----------------	-----

刹车踏板	4-12	拆卸与安装	7-8
------------	------	-------------	-----

油箱盖	4-13	罩和面板	7-8
-----------	------	------------	-----

燃料	4-13	检查火花塞	7-9
----------	------	-------------	-----

催化转化器	4-14	发动机机油和机油滤芯	7-11
-------------	------	------------------	------

座位	4-15	冷却液	7-13
----------	------	-----------	------

头盔持有人	4-16	清洁空气滤芯	7-15
-------------	------	--------------	------

储物箱	4-16	调节发动机空转	7-16
-----------	------	---------------	------

侧支架	4-17	速度	7-16
-----------	------	----------	------

调节节气门手柄	7-17
---------------	------

自由发挥	7-18
------------	------

气门间隙	7-20
------------	------

轮胎	7-20
----------	------

铸造车轮	7-20
------------	------

调整离合器杆自由发	7-20
-----------------	------

挥	7-21
---------	------

检查制动杆自由发	7-22
----------------	------

挥	7-22
---------	------

刹车灯开关	7-22
-------------	------

检查前, 后刹车片	7-23
-----------------	------

检查制动液液位	7-23
---------------	------

改变的制动流体	7-25
---------------	------

更换制动液	7-25
-------------	------

传动链条松弛	7-25
--------------	------

清洁和润滑	7-27
-------------	------

传动链	7-27
-----------	------

检查和润滑	7-27
-------------	------

电缆	7-27
----------	------

检查和润滑	7-28
-------------	------

油门的抓地力和电缆	7-28
-----------------	------

检查和润滑	7-28
-------------	------

刹车和离合器杠杆	7-28
----------------	------

检查和润滑	7-29
-------------	------

制动踏板	7-29
------------	------

检查和润滑	7-30
-------------	------

中心的立场和侧架	7-30
----------------	------

润滑摇臂	7-30
------------	------

枢轴	7-30
----------	------

检查前叉	7-30
------------	------

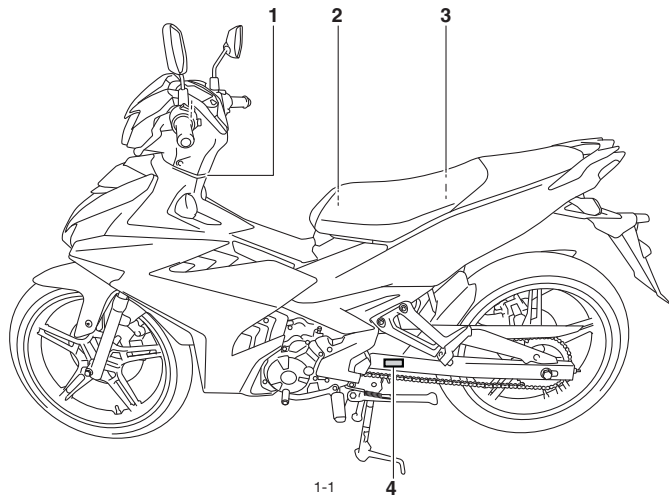
检查转向.....	7-30
检查轮毂轴承	7-31
电池.....	7-31
更换保险丝.....	7-32
更换灯泡的前大灯.....	7-33
辅助光.....	7-33
尾灯/制动灯.....	7-34
更换前转向信号 灯泡.....	7-34
更换后转向信号 灯泡.....	7-35
更换牌照灯灯泡.....	7-35
前轮.....	7-36
后轮	7-37
故障排除.....	7-38
故障排除图表.....	7-39
摩托车保养和存放.....	8-1
亚光色谨慎.....	8-1
照顾.....	8-1
存储.....	8-3
技术规格.....	9-1
消费者信息.....	10-1
身份证号码.....	10-1
索引.....	11-1

重要标签的位置

EAU10385

1

阅读及了解所有在摩托 的标签。它包含了安全和正确操作的重要资讯。请不要撕掉电单车的任何标签。如果标签变得模糊了或松脱，可以到雅马哈代理商领取替代标签。



1

 100kPa=1bar	 kPa, psi	 kPa, psi
	225, 33	225, 33
	225, 33	225, 33

1

! 安全信息

EAL1028C

2

成为一个负责的车主

身为摩托车的车主，您有责任安全和恰当操作您的摩托车。摩托车是单轨交通工具。其安全使用与操作有赖于正确乘骑等同于专门技能操作人员。每个操作者在乘骑此摩托车之前必须知道以下指示：他或她应该：

- 从齐全的来源中获得有关摩托车操作详情的说明
- 通过此使用手册注意其警告与维修要求
- 获得合格的安全培训和恰当的乘骑技术
- 在使用手册获得专业技术服务的知识和/或在机械状况需要时作出参考。

- 切勿操作没有适当的培训或指导的摩托车。以一个培训课程。初学者应该从接受培训合格的教师。联系授权摩托车经销商？次出有关培训课程最近你。

安全乘骑

在每次您使用此交通工具前进行例行检查以确保其处于安全的操作状况。

无法有效检查或保养交通工具将会提升意外发生的可能性与设备损坏，请参考第 5-1 页进行例行检查的清单。

- 此摩托车的设计可用以运送操作人员 and 乘客。
- 摩托骑手未有察觉和识别在公路行驶时的摩托车是交通意外发生最主要的原因。许多交通意外发生于汽车司机没有看到摩托车。为了减少此类交通意外的发生最有效的方法是使自己突出显现。

因此：

- 。身穿一件色彩鲜艳的外套。
- 。每当您靠近和穿梭交叉路口请您格外小心，因为交叉路口是摩托车最常发生交通事故的地方。
- 。乘骑时确保其他摩托骑手可以看到您，避免乘骑在其他驾车人士的盲点位置。
- 永远不要保持一个摩托车如果没有适当的知识。联系授权的摩托车经销商告知你基本摩托车维修。某些维修只能通过认证的人员进行。

- 许多意外发生涉及於无经验的操作者。事实上，涉及交通意外的操作者甚至没有驾照。
- 确保您是合格的操作者且您只借您的摩托车给其他合格的操作者。
- 了解您的技术和限制，停留在您的限制范围内有助于您避免涉及交通意外的发生。
- 我们建议您在交通比较不繁忙的时段实习您摩托车直到您非常熟悉于您摩托车方面的控制。
- 许多交通意外的发生源自于摩托车操作者的疏忽，其中一个典型的疏忽是操作者在转弯时超越自己的跑道，其原因是操作者超速或转弯不够（不够转弯角度）。
- 经常遵守车速的限制并不超速。

- 在转弯或转换方向前经常给予信号灯以确保其他摩托骑士可以看到您。
- 操作者和乘客的乘骑姿势是对完整的控制非常重要要的。
- 在操作期间，操作者必须保持双手处于车把和双脚处于踏板上，以保持摩托车的操控。
- 乘客必须握着操作者、座席带或抓把如有装配）。乘客必需保持双手固定和双脚处于乘客的踏板。请切勿载送乘客，除非他或她可以稳定的踏在脚踏板。
- 乘骑摩托车时切勿饮用酒精或是滥用毒品。
- 这摩托车是专为公路上只使用。它不适合对于越野用途。

防护服

头部重创是摩托车意外发生的主要死因。安全装备的使用是为了避免且减少头部受创。

- 经常佩戴受认可的头盔。
- 戴面罩或护目镜。

在刮风时有助于保护您的眼睛和增强视线以避免延迟看到危险的情况。

- 外套、重靴、裤子、手套等的使用可防止且减少擦伤或割伤。
- 切勿穿宽松的衣服，否则它们卡在控制杠杆，脚踏板或车轮将会造成伤害和意外发生。
- 经常身穿防护服覆盖着您的双脚，脚踝，并脚。操作后引擎或排气系统会变得很热，并导致烧伤。
- 乘客也必须遵守上述的安全措施

⚠️ 安全信息

2

防止一氧化碳的中毒

所有发动机排气系统包含致命的气体：一氧化碳。吸进一氧化碳可造成头痛、打瞌睡、呕吐、迷乱、而导致最终死亡。一氧化碳是一种无味无色的气体，即使您看不到，闻不到任何发动机的排气，此气体也可能存在。一氧化碳致命水平是它可迅速收集但也可以迅速克服，甚至吸后无法被拯救。此外，在封闭或空气不流通的地方一氧化碳致命水平可以苟延几个小时或几天。如果您有一氧化碳中毒的症状，请立刻离开该地区，去呼吸新鲜的空气，即向医生求诊。

- 请不要在室内启动引擎。即使您尝试用风扇或打开窗户和门来排去引擎废气，一氧化碳的扩张依然可迅速达到危险水平。
- 在部分封闭或通风不良的地方例如：仓库、车库或车房，请别启动您的引擎。

- 请别在接近建筑物的室外启动引擎，因为引擎的排气可以通过空洞例如：窗口和门户而进入建筑物内。

装载：

附加配件或货物於您的摩托车可严重影响其稳定性和操控，因为摩托车重量的分布已改变。为了避免意外发生的可能性，当您附加货物或配件於您的摩托车，请格外谨慎。

每当您乘骑已附加了货物或配件的摩托车，请您格外小心。在此，如果您的摩托车有装上载货箱，以下的配件资料是一般须遵从的指南：

操作者、乘客、配件和货物总重量一定不能超出最高的负荷限制。超载的交通工具的运行可能会导致意外的发生。

最大负载：

152公斤（335磅）

当在这个重量限制负荷，请记住以下几点：

- 货物和配件的重量应保持轻便和尽可能贴近摩托车，并安全地包装您最重的物品如接近其车辆的重心并确保均匀的分配至摩托车的重量的两边以减低不平衡和不稳定。
- 转移重量可以引起突然间的不平衡。确保配件和货物的安全隶属在乘骑摩托车之前。经常检查配件乘坐和货物的限制。
- 适当调整延缓您的装载，并检查您轮胎的状况和压力。
- 不要在车把、前叉或前挡泥板附加任何大型或重型的物体，这些物体、其中包括货物、睡袋、行李袋或帐篷，可以引起不稳定的操控或低速转向反应。

- 此交通工具的目的不适用于拖拉机或附加边车。

正版雅马哈配件

为您的摩托车悬着好的配件是个重要的决定。您只可在雅马哈销售商获得正版雅马哈的配件，所有配件都经由雅马哈设计，测试和批准以供您的交通工具所使用。

许多无连接于雅马哈的公司所制造的零件和配件或是为您的雅马哈车辆提供任何修改的。雅马哈是不会测试“售后市场”公司所生产的产品。因此，雅马哈是不赞成或不建议使用不在雅马哈出售的配件或任何没有经由雅马哈核准的修改，即使是由雅马哈经销商出售或安装的。

售后配件，附件和修改

虽然您可能会发现售后的产品类似与正版雅马哈的配件，识别某些售后配件或修改将威胁您或他人的安全。安装售后产品至您的摩托车或其他修改、改变任何摩托车的设计或操作特征可以令你你和其他人面临更大的严重伤害或死亡的危险。您有责任负责摩托车的改变所造成的伤害。

请紧记以下准则 正如在当安装附件时“装载”中所提供的资料：

- 切勿安装配件或携带货物，将损害您摩托车的性能。在使用前，仔细地检查配件以确保它在任何情况下不会减少地面的解触或转弯的地面接触、减震器的移动限制，转向机构的转动或控制、含糊不清的灯或反光镜。

- 配件安装在车把或迁建区域可以引不当的重量分布或空气流动力的变化而引起不稳定。如果配件附加在车把或前叉位置，它们一定要是轻量级的并且尽可能保持在最低限度。
- 由于空气流动力的影响，笨重或大型的配件可能严重影响摩托车的稳定，大风可能会吹起摩托车或在交叉的风时摩托车会变得不稳定。在经过大型货车时或被经过时，这些配件可能会造成不稳定。
- 某些配件可以取代其正常的乘骑的位置。这不适合的位置会使操作者在有制的自由空间操作和可能会限制其控制能力，因此这类配件不被推荐。

⚠ 安全信息

2

- 当配件加入时要小心使用电子产品。如果电子配件超出摩托车电子系统的容量可能会导致电子故障，这会造成灯光或引擎动力转弱的危险。

售后轮胎和轮辋

您的摩托车的轮胎和轮辋设计是为了配合性能表现，并提供了操控、煞车和舒适的最佳组合。其他轮胎，轮辋，大小和组合可能不会适当的。请参阅第7-21页：轮胎规格和更多信息来更换轮胎。

运送摩托车

确保运送摩托车在另一辆车前，观察下面的说明。

- 取下摩托车的所有物品松动。
- 检查燃油开关（如果配备）处于关闭位置，并且没有燃油泄漏。
- 点前轮正前方的拖车或卡车底盘，并拴它在一个铁路，以防止运动。
- 换挡齿轮的传动装置（用于模型与手动变速器）。
- 确保与系留或附设于机动二轮车的固体份，诸如帧或上叉三重夹钳合适背带摩托车（而不是，例如，以橡胶安装车把或转向灯，或部件可以打破）。选择适合肩带的位置仔细所以肩带将针对油漆表面在运输过程中不擦。
- 该悬浮液应有所由系留被压缩，如果可能的话，这样的机动二轮车不会在运输过程中过分地反弹。

EAU57610

进一步的安全要点

- 当需要转弯时，请确保作出明确清楚的讯号
- 在潮湿的道路煞车是非常难的。避免太用力的煞车，以免滑倒。当在潮湿的地方，应慢慢的踩刹车器煞车。
- 在接近转弯处时，放慢速度。转弯后，才慢慢的加速。
- 当经过停泊处时，须小心车辆。当司机打开门时，他不能在您的路径看见您。
- 铁路横越，路面电车栏杆、道路建筑中心的铁碟子和维修工人同保护盖当潮湿时很容易滑倒。放慢速度，小心车辆及保持电单车直立，以免滑倒。
- 煞车皮可能在洗车时弄湿。当洗完，驾驶前请检查煞车器。

- 总是穿着钢盔、手套、裤子（把袖口和脚的周围折起，以防飘动）和一件明亮的彩夹克。
- 不要携带太多行李，以免影响稳定性。

头盔

携带不获批准的摩托车头盔经营这辆车将增加你的头部严重受伤或死亡的机会。摩托车事故的死亡多数都是头部受伤的结果。因此使用安全帽的是预防或减少头部受伤的一个最重要的因素。

选择经批准的摩托车头盔

在选择摩托车要注意以下几点。

- 头盔必须符合“TCVN”的安全标准
- 头盔大小必须与骑车人头的尺寸相匹配
- 切勿使头盔重度冲击

正确的戴头盔

始终连接下颌带。如果下颌带连接，在发生事故的情况下头盔脱落的的机会会少得多。

EAUN0532

正确用法



ZAUU0003

错误用法



ZAUU0007

头盔的类型及其用途

- 半型：仅用于低速骑行

⚠ 安全信息

2



ZAUU0004



ZAUU0006

- 全型：仅用于低速到中速的骑行

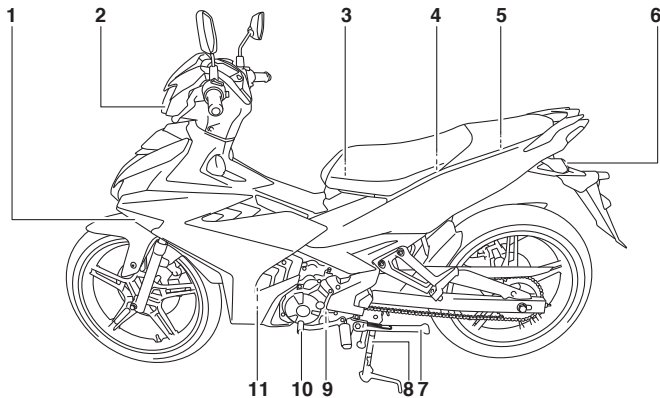


ZAUU0005

- 全脸型：用于中速到高速骑行

左图

3



1. 前转向信号灯 (7-34页)
2. 前大灯 (第7-33页)
3. 空气滤芯 (第7-15页)
4. 电池 (7-31页)
5. 用户工具包 (第7-1页)
6. 后转向信号灯 (7-35页)
7. 侧支架 (第4-17页)
8. 中心展台 (7-29页)

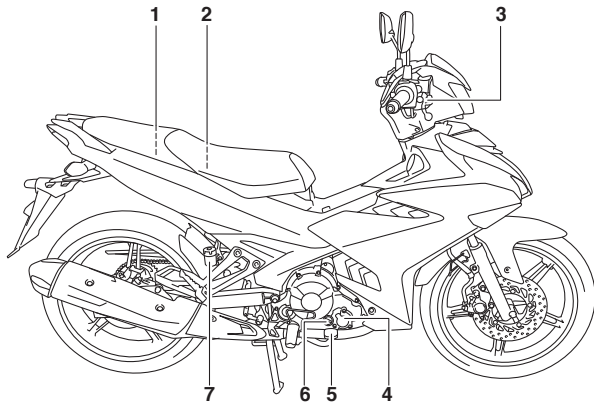
9. 发动机排油螺栓 (第7-11页)
10. 换挡踏板 (4-12页)
11. 冷却液储液罐 (第7-14页)

概要

右图

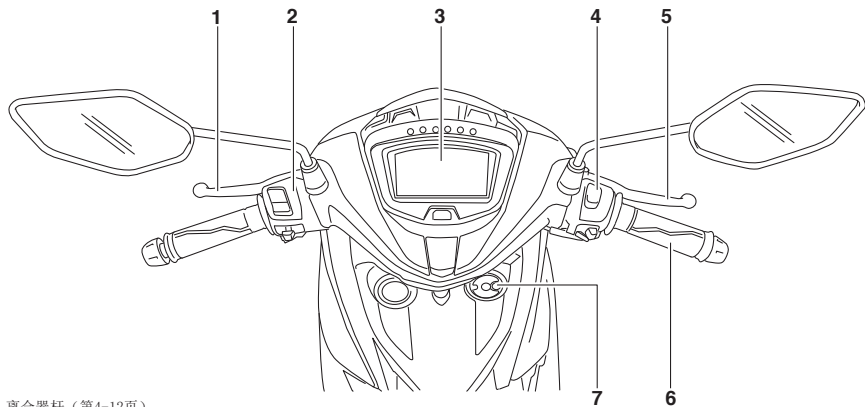
EAU10421

3



1. 油箱盖（第4-13页）
2. 保险丝（第7-32页）
3. 前制动液储（第7-23页）
4. 发动机机油滤芯（第7-11页）
5. 制动踏板（第4-13页）
6. 试纸（7-11页）
7. 后制动液储（第7-23页）

操纵及仪表



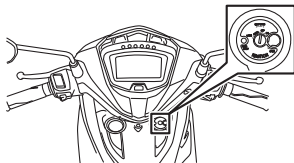
1. 离合器杆（第4-12页）
2. 左车把开关（第4-11页）
3. 多功能显示器（第4-6页）
4. 右侧的手柄开关（第4-11页）
5. 制动杆（第4-12页）
6. 油门手柄（第7-17页）
7. 主开关/转向锁（第4-3页）

仪表及操纵器

4

主开关制/ 转向锁

EAUJ0352



主开关制/转向锁除了控制点火和灯光系统外，还有用于锁紧转向机构和打开座席。各个开关制的功能如下。

提示

主开关制附有一个锁匙孔护盖。（查看4-2页的“锁匙孔护盖”的开关步骤）。

提示

- 当钥匙转至“ON”时，仪表照明，尾灯，牌照平板灯和辅助光将自动亮起。
- 当钥匙转至“ON”时，可听到燃油泵的声音。

关

所有电子系统操作停止操作，锁匙才可以拿出。

EAU4525

警告

当电单车正在行驶时，严禁将锁匙转到“关”或“锁”，否则，电子系统将被中断以及可能导致失控或意外。

EWA10073

锁

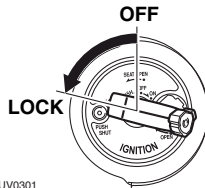
转向机构锁着时，一切电子系统将被切断。锁匙才可以拿出。

EAU65811

开

所有的电路都通电，可以启动发动机。
该钥匙不能被撤除

要锁督导



ZAUJ0301

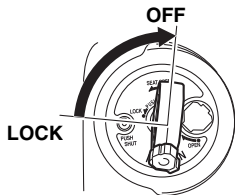
1. 将握把转到最左边。
2. 从“关”的位置将锁匙推进，慢慢地松开一点，然后反时钟方向转到“锁”的位置。
3. 将锁匙拿出。

提示

如果转向不会锁定，请尝试轻轻地将车把向右转。

EAUJ1043

要解锁督导



ZAUJV0302

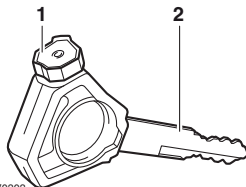
推进新的密钥，然后把它转化为“关”，同时还推动它。

警告

- 当电单车正在行驶时，严禁将锁匙转到“关”或“锁”，否则，电子系统将被中断以及可能导致失控或意外。
- 如果车辆翻转，将其置于直立，确保没有燃料泄漏。如果燃油泄漏，有雅马哈经销商检查车辆。

EWAU0042

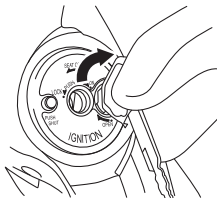
锁眼盖



ZAUJV0303

1. 钥匙头
2. 点火钥匙

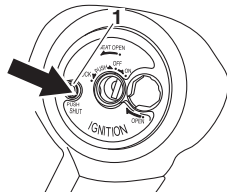
打开锁匙孔护盖



插入护盖锁匙到锁匙孔护盖的插座里（如图），接着把锁匙转向左边就打开护盖。

EAUJ00822

关闭锁匙护盖



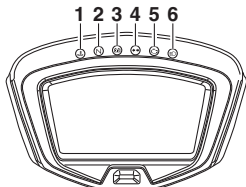
1. 按下“SHUT”钮。

拉开锁匙后，按下关闭按键。

仪表及操纵器

指示灯和警示灯

EAU4939G



1. 冷却液温度警告灯 “”
2. 中性指示灯 “**N**”
3. 电池电压警告灯 “”
4. 打开信号指示灯 “ ”
5. 发动机故障警示灯 “”
6. 远光灯指示灯 “”

转向指示灯 “ ”

EAU11022

相应的指示灯闪烁时，转向信号开关推到左侧或右侧。

空档指示灯 “**N**”

EAU11061

当变速器在空档时，这指示灯将亮起。

远光指示灯 “”

EAU11081

当远光被开着时，远光指示灯将亮起。

冷却器温度警告 “”

EAU11448

引擎太热时，此警告灯将亮起。当发生时，马上停止引擎及让引擎冷却。当车辆开启时，指示灯将亮起几秒钟，然后熄灭。如果指示灯未亮起，或指示灯仍亮着，请让Yamaha经销商检查车辆。

提示

- 装有散热器风扇的摩托车，散热器风扇将根据散热器的冷却温度自动开关。
- 若引擎过热，看7-40页。

注意

ECA10022

若引擎过热，请别操作引擎。

发动机故障警示灯 “”

EAU11507

引擎监视器故障时，此警示灯将亮起或闪烁。

若故障，请联络雅马哈代理检查自我诊断系统。

转锁匙去“开”，以检查警告灯的电路系统。若在几秒之后，警告灯没亮着，请雅马哈代理商检查电路系统。

电池电压警告灯 “”

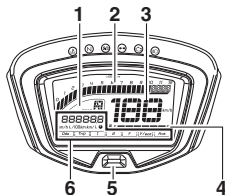
EAU12111

当电池电压变低时，此警告灯亮起。如果发生这种情况，请让Yamaha经销商检查电池是否充电。

当车辆开启时，指示灯将亮起几秒钟，然后熄灭。如果指示灯未亮起，或指示灯仍亮着，请让Yamaha经销商检查车辆。

多功能仪表

EAU84712



1. 传动齿轮显示
2. 转速表
3. 车速表
4. 燃油表
5. “RESET / SELECT”按钮
6. 多功能显示



警告

请在停车时才更改多功能仪表的设置。行驶时改设定会分散驾驶着的注意，然而增加车祸风险。

EWA12423

多功能仪表装置一下：

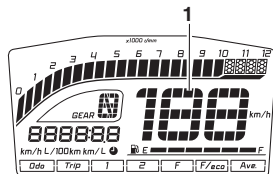
- 速表
- 转速表
- 变速箱档位显示
- 燃料计
- 多功能显示器

提示

务必在使用“RESET / SELECT”按钮之前打开主开关。

4

车速表

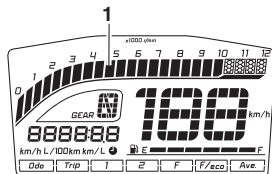


1. 车速表

速度表显示了车辆的行驶速度。

仪表及操纵器

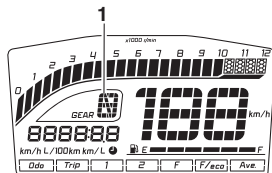
转速表



1. 转速表

转速计允许骑车监测发动机转速和提供了理想的功率范围内保持它。

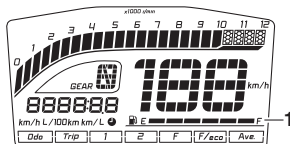
变速箱档位显示



1. 传输装置显示屏

该屏幕显示选择的档位。中性位置由“N”，以及由空档指示灯指示。

油量表



1. 油量表

燃油表指示燃油箱中的燃油量。随着燃料液位的降低，燃油表的显示部分从“F”（满）朝“E”（空）消失。当最后一个段开始闪烁时，尽快加油。

当主开关打开时，燃油表的所有显示段都会出现几秒钟，然后燃油表显示实际油位。

提示

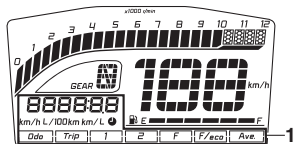
- 不要耗尽油箱中的所有燃油。
- 燃油表具有自行诊断功能。如果在燃油表电路中检测到问题，其显示段将反复。如果发生这种情况，请让雅马哈经销商检查车辆。

注意

当燃料指示器已经下降到仅一个段，行驶向上或下坡或转弯可能导致发动机没有得到任何燃料，导致发动机停止时运做。

ECAV0041

多功能显示



1. 多功能显示

多功能显示屏配备以下设备：

- 里程表
- 两个行程表
- 燃油备用行程表
- 一个钟
- 瞬时油耗显示
- 平均油耗显示
- 平均速度显示

按“RESET / SELECT”按钮在里程表模式“ODO”，行程表模式“TRIP1”和“TRIP2”，时钟模式“_:_: _:_”，瞬时油耗模式“km / L”或之间切换显示“L / 100 km”，平均油耗模式“AVE_ _ _ km / L”或

“AVE_ _ _ L / 100 km”和平均速度模式” AVE_ _ _ km / h “，顺序如下：

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → CLOCK → km/L or L/100 km → AVE_ _ _ km/L or AVE_ _ _ L/100 km → AVE_ _ _ km/h → ODO

如果燃油油位警告指示器并开始燃油表的左侧部分闪烁时，显示屏会自动切换到燃油储存行程表模式

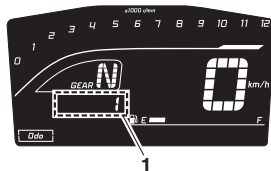
“TRIP F”并开始计算从该点开始行驶的距离。在这种情况下，按下左侧设置按钮可按以下顺序切换各种行程表，里程表，瞬时油耗和平均油耗模式之间的显示：

TRIP F → CLOCK → km/L or L/100 km → AVE_ _ _ km/L or AVE_ _ _ L/100 km → AVE_ _ _ km/h → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

要重置测距仪，按下“SELECT”按钮进行选择，然后按“RESET”按钮至少一秒钟。

如果您没有手动复位燃油储备行程表，它会自动复位，并且在加油并行驶 5 公里后显示屏返回到先前模式。

里程表模式

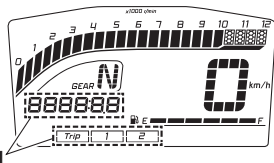


1. 里程表

里程表显示车辆行驶的总距离。它无法重新设定。

仪表及操纵器

跳闸模式



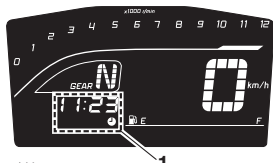
1. 跳闸

跳闸表显示自上次复位后的总行程。要重置测距仪，请按“RESET/SELECT”按钮至少一秒钟。

提示

- 里程表将锁定在999999，不能复位。
- 到达9999.9后，跳闸表将复位并继续计数。要复位跳闸表，在显示时，按下“RESET / SELECT”按钮至少一秒钟。

时钟



1. 时钟

时钟使用12小时时间系统。

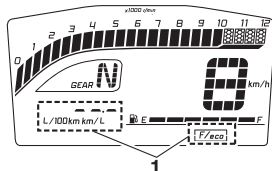
设置时钟

1. 在时钟模式下显示，按“RESET / SELECT”按钮两秒钟。
2. 当小时数字开始闪烁时，使用“RESET / SELECT”按钮设置小时数。
3. 按“RESET / SELECT”按钮两秒钟，分钟将开始闪烁。
4. 使用“RESET / SELECT”按钮设置分钟。
5. 按“RESET / SELECT”按钮两秒钟以启动时钟。

提示

如果您没有按下“RESET / SELECT”按钮90秒，时钟将不会被设置并返回到之前的时间。

瞬时燃油消耗模式



1. 瞬时燃油消耗

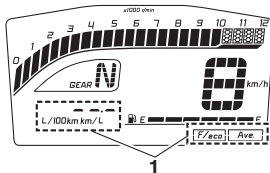
显示车辆行驶至少10 km / h时的当前燃油消耗量。瞬时燃油消耗显示可以设置为“km/L”或“L/100 km”。要在瞬时燃油消耗显示设置之间切换，请按“RESET / SELECT”按钮一秒钟。

- “km / L”：显示在当前行驶条件下 1.0L 燃料可行驶的距离。
- “L / 100公里”：显示在当前骑行条件下行驶100公里所需的燃料量。

提示

- 如果以低于10公里/小时的速度行驶，则显示“_ _ _”。
- 瞬时燃料消耗量优选仅用作一般参考。不要用此来估计油箱内的燃油量可达到的距离。

平均燃油消耗模式



1. 平均燃油消耗显示

此显示屏显示自上次复位后的平均燃油消耗。

平均燃料消耗显示可以设置为

“km / L”或“L / 100km”。

- “km / L”：显示1.0升燃油可行驶的平均距离。
- “L / 100公里”：显示行驶100公里所需的平均燃料量。

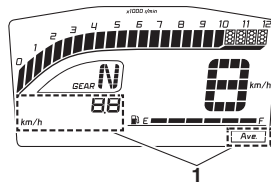
要重置平均燃油消耗，请按下“RESET / SELECT”按钮至少一秒钟。

提示

在重置平均燃料消耗之后，将显示“_ _ _”，直到车辆行驶1公里（0.06英里）。

平均燃料消耗模式优选仅用作一般参考。不要用此来估计油箱内的燃油量可达到的距离。

平均速度模式



1. 平均速度模式显示

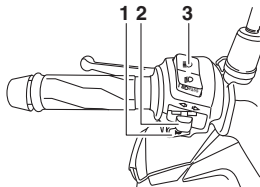
显示自上次重复摩托车以来的平均速度。要平均重置速度显示，请按住“RESET / SELECT”按钮直到平均速度闪烁，然后再次按下该键。

仪表及操纵器

车把开关左

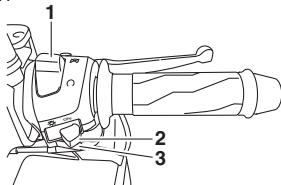
左

EAU1234M



1. 喇叭开关 “”
2. 打开信号开关 “”
3. 调光开关 “/PASS”

右

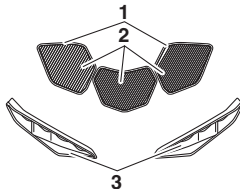


1. 发动机停止开关 “”
2. 电灯开关 “”
3. 启动开关 “”

调光开关 “”

对于高将此开关设置为 “”
光束并以 “” 为低光束。

EAU12402



1. 前照灯 (近光灯)
2. 前照灯 (远光灯)
3. 辅助光

光开关 “”

将光开关 “” 打开前大灯，尾灯，
仪表照明。将开关设置为 “”，关闭
所有灯光。

EAU12582

发动机停止开关 “/”

EAU12663

将此开关置于 “” 开始之前引擎。
将此开关设置为 “” 至在紧急情
况下停止发动机，例如当车辆翻倒时
当油门电缆卡住时。

启动开关 “”

EAU12713

推而此开关应用前方和后方的发动机曲
轴煞车与起动。见起始页 6-2 指示之前
启动发动机。

转向信号开关 “”

信号右手转弯，按下此开关 “”
。信号左手转，推此开关为 “”
。当释放时，开关返回到中心位置。

要取消的转向信号灯，推动开关在后
它已经返回到中心位置。

EAU12461

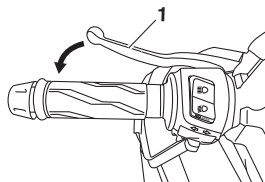
喇叭开关 “”

按下此开关按喇叭。

EAU12501

手牙杆

EAU31642



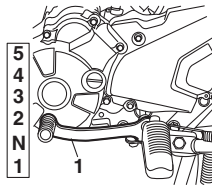
1. 手牙杆

手牙杆是位于左手握把。要松开牙门，就拉那牙杆到握把处的方向。相反的，要锁紧牙门，就放松牙杆。牙速的拉但放松的时候就慢慢以确保换牙的过程顺利。

离合器杆配备有离合器开关，它是将点火的一部分电路切断系统。（见第4-18）。

换档踏板

EAU12875

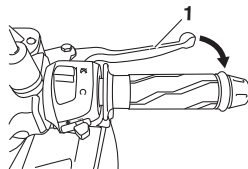


1. 换档踏板

换档踏板位于摩托车的左侧。要将变速箱换档到更高档位，请向上移动换档踏板。要切换到较低档位的换档，请将换档踏板向下移动。（参见第6-2页。）

制动杠杆

EAU12892



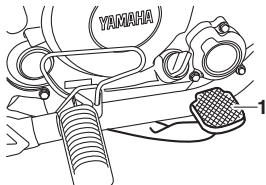
1. 制动杠杆

制动杆是在位于右握把上。要操作制动器，就把制动杆拉向握把的方向。

仪表及操纵器

EAU12944

制动踏板



1. 制动踏板

制动踏板是位于电单车的有脚下，踏下制动踏板就能操作后制动器。

4

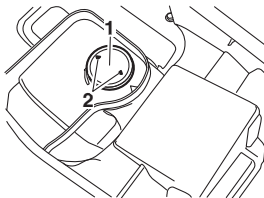
EAU37473

燃油箱盖

要开油箱盖

1. 打开座席（见页4-12。）
2. 逆时针方向以打开油箱盖

要装置油箱盖



1. 油箱盖

2. “Δ” 标记

1. 把油箱盖放入箱口并顺时针方向转直到“Δ”标志与油箱一致
2. 关上座席。



警告

EWA11092

确保油箱盖是加注燃料后正确关闭。泄漏的燃油是火灾隐患。

燃油

EAU13233

确保油箱内的燃油是足够的。

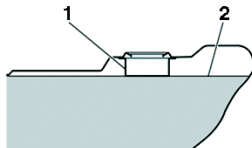


警告

EWA10882

汽油和汽油蒸汽是极易燃物品。请根据以下指示以避免在加油时燃烧或爆炸以及受伤。

1. 加油前，熄灭引擎及确保座垫上没人。请勿在加油时抽烟。确保附近没有火花。
2. 请勿让油箱溢出。



1. 燃油箱注油管
2. 最大燃油量

3. 擦拭任何立即溅出的燃油。

注意 请立刻用干净及柔软的布把溅出的燃油拭去，燃油会使有漆的表面或塑胶变质。^[ECA10072]

4. 一定要安全地关闭燃料油箱盖。



警告

EWA15152

汽油是**有毒**及会造成伤害或死亡的。请小心处理。请勿用嘴巴虹吸汽油。若不小心吸取汽油或大量的汽油蒸汽，马上看医生。如果汽油溅到皮肤上，请用肥皂和水清洗。如果汽油溅到你的衣服上，换衣服。

EAUJ0045

推荐汽油：
常规无铅汽油

油箱容量：
4.2 公升 (1.11 US gal, 0.9 Imp.gal)

ECA11401

注意

只可使用无铅汽油。使用有铅汽油可能导致严重的引擎内部如活门，活塞圈及排气系统的损坏。

汽油醇

汽油醇有两种：乙醇汽油和甲醇汽油。能使用的乙醇汽油的乙醇成分不可超过10% (E10)。雅马哈不推荐甲醇汽油因为它会破坏汽油系统及减低功能。

催化转换器

EAU13434

此车的排气系统配备催化转换器。

ECA10702

注意

只能使用无铅汽油。使用有铅汽油会导致催化转换器的永久损坏。



警告

EWA10863

排气系统在操作后将会很热。为了防止火灾或烧伤：

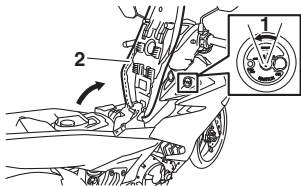
- 不要靠近停放车辆可能的火灾隐患，如草或其他材料容易燃烧。
- 将车辆停放于行人或儿童不太可能接触到热排气系统的地方。
- 未作任何维修工作时，请确定排气系统已冷却。
- 不要让发动机怠速运转超过几分钟以上。长怠速可导致积聚热量。

座席

EAUJ0372

要打开座席

1. 移上主架柱以使电单车站稳
2. 插入到主开关的关键，然后把它逆时针的转到“开”座席。



1. 座席
2. 座席锁

提示

转动关键时，不要向内压。

3. 将座席折叠起来。

要关座席

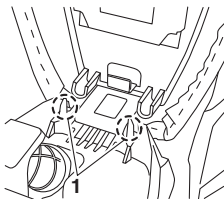
1. 放下座席，然后推到锁定位置。
2. 若没用电单车，将钥匙取出。

提示

确保座席安全的被锁好。

钢盔钩

EAUJ37482



1. 钢盔钩

钢盔钩处在座席底下。

安放钢盔在钢盔上

1. 打开座席。（见页4-16。）
2. 钢盔钩上后，将座席关上。**警告！**
千万别在钢盔还在钢盔钩上的情况行驶这可能会导致失控及意外。

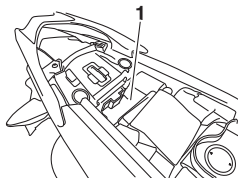
[EWA10162]

从钢盔钩上取出钢盔

打开座席，从钢盔钩上取出钢盔，然后关上该座席。

储存箱

EAU37892



1. 储存箱

储存箱位于座席所之下。（参阅4-16页）。

当储存使用手册或其他文件在储存箱时，确定用塑料袋包好，以防止潮湿。
当洗电单车时，小心别让任何水流入储存箱。

EAU37491

侧架柱

侧架柱处于车架的左边。用脚将侧架柱提升或降下，同时垂直地握着您的电单车。

**警告**

EWA14191

电单车绝不能在侧架柱向下时，或不能向上移动（或没被提起）的情况下行驶，否则将会碰触地面及防碍骑士，及造成失控的可能性。

起动电路切断系统

EAU15396

除非拉动离合器杆，否则该系统可防止齿轮发动机启动。通过以下步骤定期检查系统。

提示

如果用暖机发动机进行这种检查是最可靠

仪表及操纵器

4

在发动机关闭:

1. 将发动机停止开关设置为运行位置
2. 将钥匙转到开位置。
3. 移位到中立位置的传输。
4. 按下启动开关。

发动机启动?

是

否

5. 关闭发动机。

6. 将发动机停止开关设置为运行位置

7. 移位到齿轮传动。

8. 拉动离合器杆。

9. 按下启动开关。

发动机启动?

是

否

系统安好。摩托车可以行驶。

警告

若发现故障，请联络雅马哈代理检查系统。

空挡开关可能故障。
摩托车不该行驶。

离合器开关可能故障。
摩托车不该行驶。

为安全起见 - 术前检查

EAU15599

要确保电单车的安全操作，必须每时每刻检查您的电单车。应常依照“使用手册”的检查及保养步骤和周期表。



警告

EW11152

未能正确检查或保养将会增加意外或设备损坏的可能性。发现有任何问题，请不要操作您的电单车如依照“使用手册”的步骤还是不能纠正的问题，请让 雅马哈经销商检查您的摩托

操作前，请检查以下要点：

项目	检查	页
燃油	• 添加，若需要。 • 检查油管是否有漏洞。	4-14
机油	• 检查引擎内的油位。 • 若需要，加指定油至指定液位。 • 检查电单车是否有漏油。	7-11
冷却剂	• 检查冷却剂的液位。 • 若需要，加冷却剂至指定液位。 • 检查冷却系统是否溢漏。	7-14
前刹车	• 检查操作。 • 若柔软或海绵状，让雅马哈代理商冷却系统。 • 检查制动器垫块的磨损。 • 若需要请替换。 • 检查液位。 • 若需要，加推荐制动油至指定油位。 • 检查液压系统是否溢漏。	7-23, 7-23

为安全起见 - 术前检查

项目	检查	页
后制动	• 检查操作。 • 若柔软或海绵状，让雅马哈代理商冷却系统。 • 检查制动器垫块的磨损。 • 若需要请替换。 • 检查液位。 • 若需要，加推荐制动油至指定油位。 • 检查液压系统是否溢漏。	7-23, 7-23
手牙杆	• 检查操作。 • 润滑电缆，如果必要的。 • 检查踏板游隙。 • 若需要，请调整。	7-20
油门握手	• 确保操作顺畅。 • 检查游隙。 • 若需要，请让雅马哈代理商调整索的游隙润滑和握把壳。	7-17, 7-27
控制索	• 确保操作顺畅。 • 若需要，请润滑。	7-27
传动链	• 检查张力。 • 若需要，请调整。 • 检查链情况。 • 若需要，请润滑。	7-25, 7-27
车轮及轮胎	• 检查是否有损坏。 • 检查轮胎情况及胎纹深度。 • 检查气压。 • 若需要，请调整。	7-18, 7-20
换挡踏板	• 确定操作顺畅。 • 若需要，请调整。	7-22
刹车踏板	• 确定操作顺畅。 • 润滑制动踏板枢点，若需要。	7-28
刹车和离合器杠杆	• 确定操作顺畅。 • 润滑制动杆枢点，若需要。	7-28

为安全起见 - 术前检查

项目	检查	页
主架柱, 侧架柱	• 确保运作顺畅。 • 如有需要润滑支点。	7-29
底盘紧固件	• 确保所有的螺母, 螺栓和螺钉是否紧固妥善。 • 拧紧, 如果必要的。	—
乐器, 灯光, 信号和开关	• 检查行动。 • 正确的, 如果必要的。	—

操作及重要行驶要点

小心的阅读使用手册以熟悉全部的操控。如果您发现有不了解的操控或功能，请一咨询野马哈代理商。

EAU15952



警告

EWA10272

未能熟悉该控件可导致失控，这可能导致事故或伤害。

提示

EAU45311

- 此模型配有一个倾斜角传感器。在车辆倾斜超过65 ° 的情况下，发动机将停止运作。转动钥匙为“OFF”，然后至“ON”即可重新启动发动机。
- 如果电池电压低于11.50V或没有安装电池，发动机不能启动。

EAUN0073

注意

ECAN0072

不要骑过深水，否则会损坏发动机。避免水坑，因为它们可能会比预期更深。

启动发动机

EAU54461

若要启动点火电路切断系统，必须遵守以下任何一个条件：

- 变速箱处于空档位置。
 - 变速器已入档但按着离合器杆，并且把侧站收起来。
- 有关更多信息，请参见第4-18页。

1. 把钥匙转到“○”并确认发动机停止开关设置为“○”。

启动/引擎停机开关被设定为。

注意：如果警示灯也不会熄灭，有雅马哈经销商检查其电路。

2. 当变速箱换至空档的位置，空档指示灯应亮起。如果提示灯没亮起，请联系雅马哈经销商来检查电路。
3. 按启动发动机启动开关。如果发动机没有开始，尝试再次与节流抓开放1/4圈（10毫米）。每开始尝试应尽可能短越好，以保持电池。

如果引擎无法启动，请释放启动开关，等待几秒钟，然后再试一次。每次启动尝试应尽可能短，以保留电池。任何一次尝试都不要超过10秒钟。

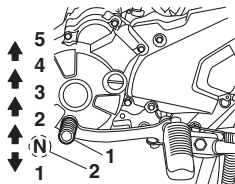
注意

ECA11043

为了延长引擎的使用寿命，请勿在引擎处于低温状态时强制性加速！

换挡

EAU16674



1. 变速踏板
2. 空档

换挡使您可以控制可用于起动，加速，爬坡等的发动机功率。
齿轮位置如图所示。

提示

若要将变速箱换到空档位置，请反复按下换挡踏板，直到其行程结束，然后轻轻抬起。

操作及重要行驶要点

注意

ECA10261

- 即使变速箱在空档的位置，请勿在引擎没启动的情况下长时间滑行，并且不长距离拖行摩托车。变速箱只在引擎启动的情况下得到正确的润滑。不足的润滑将会导致变速箱损坏。
- 更换档号时使用离合器，以避免损坏引擎，变速箱，和动力传动系统，因为这些零件无法承受强制换档的冲击。

6

减少燃油消耗的提示

EAU16811

油耗主要取决于您的骑行风格。考虑以下减少燃料消耗的技巧：

- 快速升档，加速时避免高速发动机。
- 在降档时不要转动发动机，并且在发动机无负载的情况下避免高发动机转速。
- 关闭发动机，而不是让它空转一段时间（例如，在交通堵塞，交通信号灯或铁路交叉口）。

引擎的试运转

EAU16842

从零至1600公里（1000英里）是您电瓶车寿命最重要的时期。因此，您该小心地阅读以下的资料。由于这引擎是全新的，请别让它在首1600公里（1000英里）负荷过重。在此时期内，长时间的全速操作或任何可以导致引擎过热的状况都该避免。

0 - 1000公里（0-600英里）

EAU17104

避免长时间操作上面5000转/分。

注意：1000公里（600英里）的操作过后，机油一定要更换、机油过滤器也要替换、以及机油储存缸要清洗。

[ECA11153]

1000 - 1600公里（600-1000英里）

避免长时间操作上面7500转/分。

1600公里（1000英里）或以上

车辆现在可以正常工作。

注意

ECA10311

- 保持引擎转速在转速表的红色区域外。
- 如果引擎磨合期出现任何引擎故障，立刻前往雅马哈经销商检查摩托车。

停泊

EAU17214

在停泊时，停止引擎，然后从主开关制拿出锁匙。



警告

EWA10312

- 由于引擎及排气系统可能会非常热，请停泊在行人及儿童接触不到的地方避免可能接触或被烫伤。
- 别停泊在斜坡或柔软的地面，否则电单车可能会翻倒，增加的燃料泄漏和火灾危险。
- 不要停泊在草地或其他易燃物品的地方。

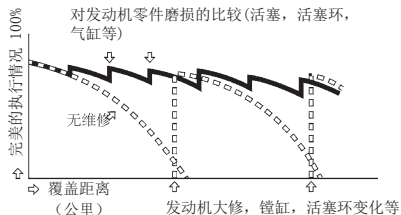
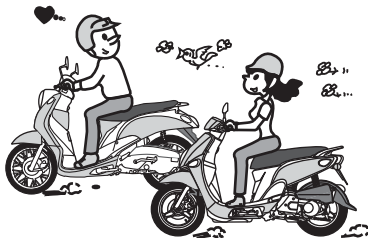
操作及重要行驶要点

EALV0421

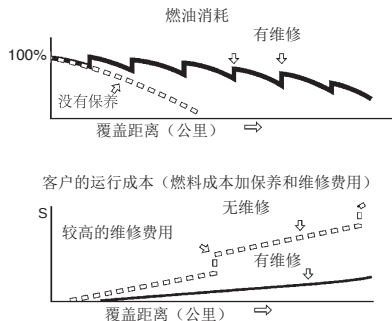
通注

适当的用法及维修可以使一架电单车得到不少好处。

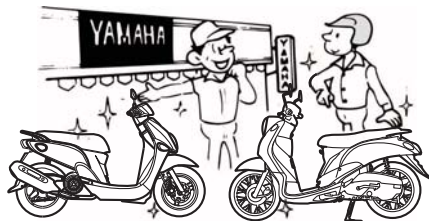
1. 顾客们都能享有十全十美的野马哈电单车。
2. 每辆电单车可以延长良好表现能力的时期。



3. 燃油和维修费用可以减到最低的限度。



4. 当电单车转让时，它是一架可以获得很好交易价的产品



定期维护和调整

EAU17246

定期检查、调整与润滑将让你的摩托车处于最安全、最有效的状态。安全性是所有车辆拥有者/驾驶员的义务。车辆检查、调整和润滑的要点将在下页面中仔细说明。

定期维护图表的时间间隔应该被视为正常骑行条件下一般指导。然而，取决于天气、地形、地理位置和个人使用，维护间隔可能需要缩短。



警告

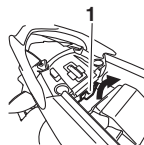
进行维护时务必关闭引擎，除非另有规定。

- 正在运行的引擎运动部件可拉扯身体部位或衣服导致受伤，电器部件也可能导致电击或火灾。
- 在维修时运行引擎，可能会导致眼部受伤，烧伤，火灾或一氧化碳中毒 - 因此造成死亡。更多关于一氧化碳的信息，请参见第2-3页。

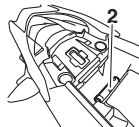
EWA15123

车主的工具

EAU17383



1. 车主的工具包



车主的工具包置于座席下的储藏区

(参考 4 - 16 页)

工具箱内的小册子所说明的资料，是专供车主进行预防维修和小修是考用。此外，另外有扭矩扳手，是供适当的拧紧螺母和螺栓用。

提示

如您没有工具或维修的经验，可委由雅马哈经销商代办。

EWA10322



警告

无法正确地维护摩托车或执行维护活动不当将会增加你的伤害或死亡的风险，或使用摩托车时造成伤亡。如果你不熟悉摩托车维修，请前往雅马哈经销商进行维修。



警告

刹车盘，刹车钳，鼓和内衬在使用过程中产生大量热能。为了避免灼伤，务必让刹车组件散热后再触摸它们。

EWA15461

定期维护和调整

EAU46882

提示

- 年度检查是必要的，除非是已经做了固定车程的保养
- 如已行驶了16000公里以上，请每隔4000公里就做定期保养。
- 标有‘*’号的项目只能由雅马哈经销商进行维修，因为这需要特别的工具，资料及技术。

定期对排放控制系统维护表

EAU00810

编号	项目	检查或维护业	里程表读数（以先到者为准）					年检
			1000公里 要么 1个月	4000公里 要么 4个月	7000公里 要么 7个月	10000公里 要么 10个月	13000公里 要么 13个月	
1	* 燃油管	•检查燃油管及真空管是否有裂痕。		√	√	√	√	√
2	* 燃油滤清器	•检查情况。	每12000公里（7500英里）					
3	火花塞	•检查情况。 •清理或更改空隙。		√	√	√	√	
		•替换。	每10000公里（6000英里）					
4	* 活门	•检查活门间隔。 •如有必要调整。		√	√	√	√	
5	* 燃油喷射	•调整空转速度。	√	√	√	√	√	√
		•清洁，检查喷油量和喷射器的角度。	每10000公里（6200英里）					

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程表读数（以先到者为准）					年检
			1000公里 要么 1个月	4000公里 要么 4个月	7000公里 要么 7个月	10000公里 要么 10个月	13000公里 要么 13个月	
6	* 排氣系統	• 检查是否有洩漏。 • 如有必要，擰緊。 • 更換墊圈（次），如果有必要的话。		√	√	√	√	√

维修和润滑图表

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000 要么 2月	4000 要么 6月	7000 要么 10月	10000 要么 14月	13000 要么 18月	
1	空气滤清器元素	- 清洗。 - 更换。		√	√	√	√	
2	空气过滤器检查软管	清洗。	√	√	√	√	√	
3	* 蓄电池	- 检查电压。 - 如需要，更换电池。	√	√	√	√	√	√
4	离合器杆	- 检查操作。 - 调整。	√	√	√	√	√	
5	* 手牙杆	- 检查操作，液体的水平和单车的液体溢漏。 - 更换刹车片。	√	√	√	√	√	√
6	* 前制动器	- 检查操作，液体的水平和单车的液体溢漏。 - 更换刹车片。	√	√	√	√	√	√
7	* 后制动器	- 检查是否有裂纹或损坏。 - 检查是否有正确的路由和夹紧。 - 更换。		√	√	√	√	√
8	* 制动液	更换。						
9	* 轮	- 检查平衡度和损坏。 - 必要时更换。		√	√	√	√	√

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000要么 2月	4000要么 6月	7000要么 10月	10000要么 14月	13000要么 18月	
10	* 轮胎	- 检查螺齿深度及损坏情况。 - 如有必要，更换。 - 检查气压 - 如有必要，请更正。		√	√	√	√	√
11	* 车轮承	检查轮承是否松弛或损坏。		√	√	√	√	
12	* 吊臂	检查操作及多余游隙。	√	√	√	√	√	√
		锂皂为主要滑脂润滑。	每12000公里（7500英里）					
13	转动链	- 检查链条松弛，调整和条件。 - 调整和润滑链条带特殊的O型环链润滑剂彻底。	每1000公里（600英里）和洗摩托车，骑在雨中或之后骑在潮湿的地方					
14	* 转向轴承	检查轴承的松弛度和转向机构的柔滑度。	√	√	√	√	√	
		以锂皂为主剂的滑脂润滑。	每10000公里（6250英里）					
15	* 车身装配紧度	确保所有的螺母，螺栓和螺丝都被锁紧。		√	√	√	√	√
16	刹车杆枢轴	使用硅脂润滑		√	√	√	√	√
17	刹车踏板枢轴	使用锂皂基润滑脂润滑		√	√	√	√	√

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000要么 2月	4000要么 6月	7000要么 10月	10000要么 14月	13000要么 18月	
18	离合器杆枢轴	• 使用锂皂基润滑脂润滑		√	√	√	√	√
19	侧/主架柱	• 检查操作。 • 润滑。		√	√	√	√	√
20	* 前叉	• 检查操作和漏油。		√	√	√	√	
		• 更换前叉油。	每20000公里（12000英里）					
21	* 减震器装配	• 检查操作及震动物。		√	√	√	√	
22	机油	• 替换。 • 检查油位及单车漏油。	√	每3000公里（1800英里）				
23	机油过滤器	• 清洗。	每10000公里（6000英里）					
24	* 冷却系统	• 检查冷却液液位及电单车冷却液液漏。		√	√	√	√	√
		• 替换。	每3年					
25	* 前后制动器	• 检查操作。	√	√	√	√	√	√
26	移动部位和缆线	• 润滑。		√	√	√	√	√

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000要么 2月	4000要么 6月	7000要么 10月	10000要么 14月	13000要么 18月	
27	* 油门手把	- 检查操作和游隙。 - 如有必要，调整油门所游隙。 - 润滑油门索。		√	√	√	√	√
28	* 灯光，讯号和其他电制	- 检查操作。 - 调整光速。	√	√	√	√	√	√

EAL18662

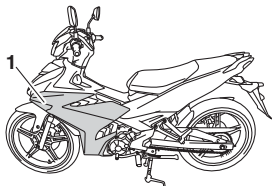
提示

- 如果您骑在异常潮湿或多尘的地方，空气过滤器需要更频繁的维修或更换。
- 液压制动服务
 - 定期检查并在必要时纠正制动液液位。
 - 每两年更换一次制动主缸和制动钳的内部组件，并更换制动液。
 - 每四年或在已破裂或损坏的情况下更换制动软管。

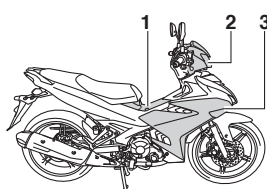
EAU18724

前罩片及嵌板的拆除/安装

上图所示之罩片及嵌板必须拆除以进行一些本章节所描述的维修工作。每次拆除及安装罩片或嵌板请参阅此章



1. 嵌板 A



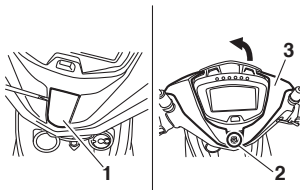
1. 嵌板 C
2. 罩片 A
3. 嵌板 B

EAU18792

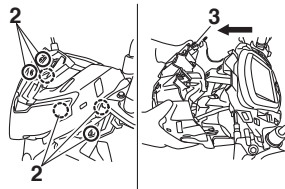
罩片 A

拆除罩片

卸下螺钉，然后取整流罩关闭。



7-8



1. 盖
2. 螺丝
3. 罩片 A

安装罩片

将嵌板放在原位，然后安装螺丝。

EAU10521

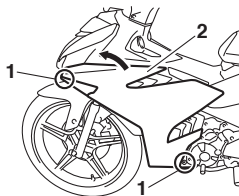
板A和 B

要删除面板

卸下螺钉，然后拉面板，如图所示。

定期维护和调整

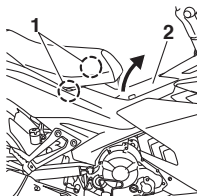
EAUT1838



1. 螺丝
2. 嵌板 A

安装嵌板

将嵌板放在原位，然后安装螺丝。



1. 螺丝
2. 嵌板 C

安装面板

1. 将面板在原来的位置，然后安装螺丝。
2. 关闭座位。

嵌板 C

要删除面板

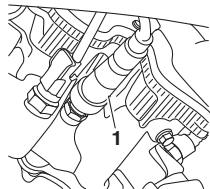
1. 打开座位。（参见第4-16页。）
2. 拆下螺丝，然后拉的面板，如图所示。

检查火花塞

火花塞是引擎的重要部件之一，而且容易检查。基于热能和沉积会造成火花塞逐渐侵蚀，因此火花塞必须根据定期维修/润滑表拆除及检查。另外，火花塞的状况会暴露引擎的状况。

拆除火花塞

1. 把车子停移上主架柱。
2. 删除整流罩 B（参考 7 - 8 页）
3. 才开火花塞盖



1. 火花塞隙

4. 如图示，利用工具箱里的火花塞扭矩扳头拆除火花塞。



1. 火花塞扳手
2. 螺丝刀

检查火花塞

1. 检查火花塞电极中心四周的白瓷部分是否显示黄褐色(在正常的行驶状态下的标准颜色)。

提示

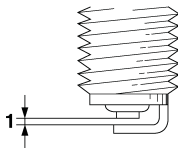
如果火花塞呈现明显一样的颜色，可能影响引擎损坏。不要自行进行问题诊断。请寻求野马哈代理商检查该车子。

2. 检查火花塞电极的腐蚀和积炭或其他杂物。若需要，请替换。

指定火花塞：

NGK/CR8E

3. 利用线规测量火花塞隙，如有必要，调整为规定值。



1. 火花塞隙

火花塞隙：

0.7 - 0.8 毫米 (0.027 - 0.031 吋)

安装火花塞

1. 清除垫片的表面，和除去螺纹部污点。
2. 利用火花塞扭矩扳头安装火花塞，拧紧至标准力矩：

拧紧力矩：

火花塞：

13 牛顿公尺 (1.3 公尺, 公斤力, 9.6英尺, 磅力)

提示：

如您安装火花塞时没用扭扳头，正确的扭矩可用手指转到1/4 至 1/2圈，来作好预算。然而，火花塞应尽快调整致标准扭矩。

3. 装上火花塞盖。
4. 装上嵌板。

定期维护和调整

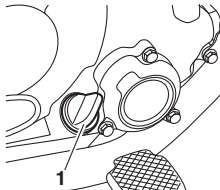
发动机油和油过滤器

EAU37576

机油油位应当在每一次行驶前检查。而且，机油必须根据定期维修/润滑表更换。

检查机油油位

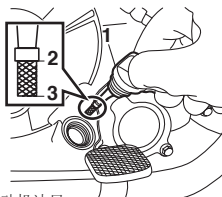
1. 把车子停移上主架柱。
2. 发动引擎，预热数分钟，然后息掉、引擎。
3. 等待几分钟，待油平息，然后检查油位通过位于检查窗口在右下侧的曲轴箱。



1. 机油塞

提示

发动机油应位于量油尺的尖端和最大水平标记之间。

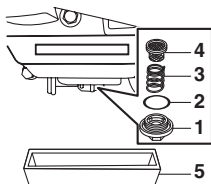


1. 发动机油尺
2. 最大程度标记
3. 提示发动机油尺的

4. 假如油位在或低于最低油位，添加足够的推荐用油至正确的油位。
5. 把量油尺放入油塞孔中，然后把油塞锁紧。

要更改发动机油和清洁的油过滤器

1. 发动引擎，预热数分钟，然后息掉引擎。
2. 放置在发动机油底壳收集废油。
3. 拆除油塞和泄油塞，把油从曲轴箱里泄出。**注意：当取出放油螺栓发动机，O型环，压缩弹簧，油过滤器会掉下来。注意不要失去这些部分。** [ECA11002]



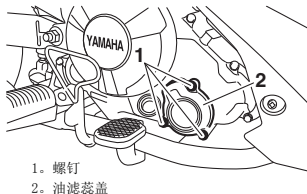
1. 机油泄油螺钉
2. O-圈
3. 弹簧
4. 滤器
5. 油盖

4. 用溶剂清洁发动机机油滤网，然后检查是否有损坏并在必要时更换。

提示

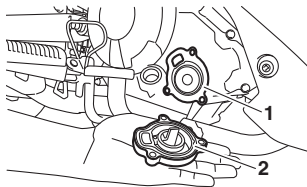
若油滤器没有被替换，跳过5-7步。

5. 打开螺钉以取出油滤器盖。



1. 螺钉
2. 油滤器盖

6. 拆除以及替换油滤器和O-圈。



1. 油滤器
2. O-圈

7. 安装油滤器盖和螺钉，然后转紧它至指定力矩。

力矩：

油滤器盖螺钉：

10牛顿公尺（1.0公尺公斤，

7.4英尺、磅、力

提示：

确保 O-圈安装正确。

8. 安装引擎油滤器，弹簧，O-圈和引擎泄油螺钉，然后转紧引擎泄螺钉至指定力矩。

注意：在卸下引擎泄油螺钉时，O-圈，弹簧和油滤器会松开，请注意不要遗失这些零件。

[ECA10422]

力矩：

引擎泄油螺钉：

32牛顿公尺（3.2公尺公斤，

24英尺、磅、力

定期维护和调整

9. 添加指定量的推荐机油，然后安装及锁紧引擎注油管盖。

推荐机油：

请参阅9-1页。

油量：

油替换

0.95 公升 (1.00 美国夸脱，

油滤器替换 0.84 帝国夸脱)

1.00 公升 (1.06 美国夸脱，

0.88 帝国夸脱)

10. 启动引擎，让它闭着几分钟，同时检查是否漏油。若漏油，马上关机，检查原因。
11. 关上引擎，检查油位。若需要，请改正。

提示

一定要擦干后，发动机上的任何部件和排气系统泄漏的石油已经冷却下来。

ECA11621

注意

- 为避免离合器滑动（机油也会润滑离合器），别混合任何化学添加剂。不可用“CD”标准的机油（柴油机用的）或高级过指定标准的机油。除此之外，不能用标有“ENERGY CONSERVING II”或更高的机油。
- 确保没有异物进入曲轴箱。

EAL85450

为何YAMALUBE

YAMALUBE油是真正的YAMAHA零件，由工程师的热情和信念所产生，即发动机油是一种重要的液体发动机部件。我们在机械工程，化学，电子和轨道测试领域组建专家团队，让他们与将使用的油一起开发发动机。Yamalube油充分利用基础油的质量，并在理想的添加剂平衡中融合，以确保最终的油清除我们的性能标准。因此，雅鲁布矿物，半合成和合成油具有其独特的特征和价值。自1960年代以来，雅马哈经历了多年的研究和开发研究，使得Yamalube成为雅马哈发动机的最佳选择。



冷却剂

EAU20071

冷却剂的水平应在每次检查的旅程。此外，冷却液必须改变在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。

要检查冷却剂水平

EAU40047

1. 放置在中心站车辆

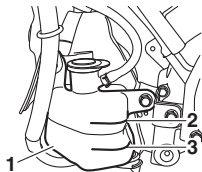
提示

- 水平的冷却液必须检查在一个寒冷的发动机与发动机的水平，因为温度变化。
- 确保车辆的位置直线上升时，检查冷却剂的水平。轻微的倾斜到一边可能导致虚假读数。

2. 检查冷却液的冷却剂水库水平。

提示

冷却剂应在最低和最高水平的标志之间。

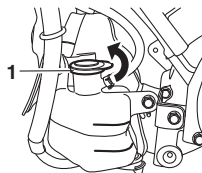


1. 冷却液罐
2. 最高水位标记
3. 最低级别标志

3. 如果冷却剂是在等于或低于最低级别的标记，除去A组进入冷却液储罐。（参见第7-8页。）
4. 添加冷却剂的最高水平标记，然后安装储帽。 **注意：如果没有冷却剂，可以用蒸馏水或自来水来代替。请不要使用应水或盐水因为他会伤害引擎。如果已经使用了自来水，应该尽快地更。** [EWA15162]

换冷却剂以避免引擎的冷却系统不能达到正常的冷却功效。若冷却剂混合了清水或蒸馏水，请尽快委托雅马哈经销商检查冷却剂的防结冰物质的分量以避免冷却功效影响。

[ECA10473]



1. 冷却液罐液盖

冷却槽容量（至最高级别标记）：
0.28公升（0.30美国夸脱）
（0.25帝国夸脱）

5. 安装面板。

定期维护和调整

更换冷却剂

冷却剂应依定期维修及轮滑标的间隔期做更换。请委托代理商更换电单车的冷却剂。

警告！当引擎在热的情况下，千万不可打开散热器的盖。[EWA10382]

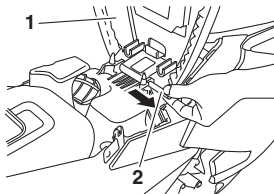
EAU33032

空气滤清器的清理

EAU65831

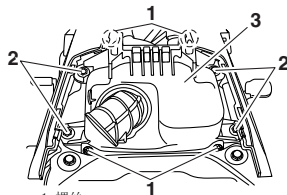
空气滤清器必须依照定期保养以及润滑表来清理。若您时常在充满潮湿或尘埃的地区行驶，请经常清理空气滤清器。

1. 拆下面板C。（参见第7-8页。）
2. 通过拉动取下座椅座椅引脚输出，如图所示。



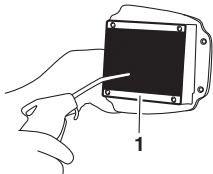
1. 座椅
2. 引脚

3. 拆除螺丝和夹钳以便拆除空气滤清器箱盖。然后拉出空气滤清器元件。



1. 螺丝
2. 螺栓
3. 空气过滤器箱盖

4. 轻轻地敲打空气滤清器成份以便去除大部分的尘埃。然后用压缩空气来吹掉剩余的尘埃。如空气滤清器有损坏；请替换。



1. 空气滤清器元件

5. 把空气滤清器成份装入空气滤清器器箱。

注意：确保每个空气滤清器成份都正确地安装在箱子里。引擎绝对不能无滤清器的安装情况下操作，否则活塞及气缸将会严重损坏。

6. 安装螺丝和夹钳以安装空气滤清器箱。

提示

- 若空气滤清器检查管聚了尘埃或水分，松开夹钳然后拆除火花塞来清理检查管。

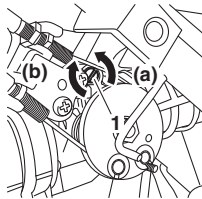
7. 安装安装座椅座椅脚。
8. 安装面板。

空转速度的调整

引擎空转速度必须见检查，如有必要，根据定期维修/润滑表调整。

进行这个调整前引擎必须先预热。

检查引擎的空转速度。若需要转动油门停止螺丝至所需空转速度。要增加引擎空转速度，转螺丝往方向 a。要减少空转速度，转螺丝往方向b。



1. 空闲调节螺钉

定期维护和调整

引擎空转速度:
1300-1500 圈/分钟

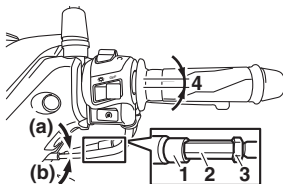
提示

如果引擎空转速度无法如以上说明, 请让雅马哈经销商做出调整。

调整油门索游隙

EAU48434

如图所示, 测量油门夹自由游隙。



1. 橡胶盖
2. 油门握自由发挥调节螺母
3. 锁紧螺母
4. 油门握自由发挥

油门索游隙:

3.0-7.0 毫米 (0.12-0.28 寸)

定期检查油门手柄自由游隙, 如有必要, 按如下方式进行调整。

提示

引擎空转速度必须在未检查及调整油门索游隙前做出调整。

1. 将橡胶盖放回。
2. 松开锁紧螺母。
3. 为了增加油门索的游隙, 请调整螺母往方向(a)。为了减少油门索的游隙, 请调整螺母往方向(b)。
4. 锁紧防松螺母。

EAU21403

活门空隙

阀门是重要的发动机部件，由于阀门间隙随使用而变化，因此必须按照定期维护表中规定的间隔进行检查和调整。未调整的阀门可能导致不适当的空气 - 燃料混合，发动机噪音，并最终导致发动机损坏。为防止这种情况发生，请让 Yamaha 经销商定期检查并调整气门间隙。

提示

发动机冷却时才执行此项服务。

EAU82720

轮胎

轮胎之间的唯一联系车辆和道路。在各种条件下的安全的骑取决于相对小面积的路面接触。因此，它必须保持良好的轮胎条件在任何时候更换在适当的时间与指定的轮胎。

轮胎气压

轮胎气压必须检查，如有必要，在每次行驶前调整。

EWA10504



警告

该车辆不当的操作轮胎压力可能会引起严重的人身伤害或死亡的损失控制。

- 必须检查轮胎气压并在冷轮胎上进行调整（例如，当轮胎温度等于环境温度时）。
- 轮胎气压必须根据骑行速度以及为此型号批准的骑车人，乘客，货物和配件的总重量进行调整。

轮胎气压（冷却状态下测量）

前轮（1人）：
225千帕（2.25公斤力/平方厘米，33 psi）
后轮（1人）：
225千帕（2.25克力/厘米²，33 psi）
前轮（2人）：
225千帕（2.25公斤力/平方厘米，33 psi）
后轮（2人）：
225千帕（2.25克力/厘米²，33 psi）

最高负荷*：

152公斤（335磅）

* 骑士、乘客、行李及配件的总重量。

EWA10512

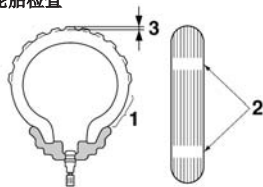


警告

切勿超载。超载车辆的运行可能导致事故。

定期维护和调整

轮胎检查



1. 轮胎侧壁
2. 轮胎磨损指示器
3. 轮胎花纹深度

7

轮胎必须在每次行驶前检查。如果轮胎花纹呈现横向线（最低花纹深度），或有铁钉或玻璃在里面，或轮胎侧面有裂痕，立即寻求雅马哈代理商替换轮胎。

轮胎最低花纹深度（前轮与后轮）：

1.0毫米（0.04英寸）

警告

- 耗损的轮胎会造成危险。当胎纹已开始磨损到指示线，请马上质询雅马哈经销商替换。制动器，轮胎和轮毂的相关部件更换还应该留给雅马哈经销商。
- 所有轮子和制动相关的零件替换，包括轮胎，应交由拥有专业知识及经验的雅马哈经销商。

轮胎资讯

此摩托车配备无内胎轮胎，轮胎的空气阀和投车轮。轮胎的年龄，即使他们没有使用或只被偶尔使用。裂化胎面和侧壁的橡胶，有时伴有胴体变形，是证据老化。旧和老化的轮胎应通过轮胎专家，以确定检查其适合继续使用。

EWA10583

警告

EWA10462

前轮与后轮的制造与设计应当一样，否则电单车的操作特性可能不用而导致意外的发生。

经过广泛测试，只有以下列出的轮胎被Yamaha Motor Co., Ltd 批准适用于本型号。

前轮胎：

尺寸：

90/80 - 17M/C 46P

制造商/型号：

IRC / NF67

后轮胎：

尺寸：

120/70 - 17M/C 58P

制造商/型号：

IRC / NF67

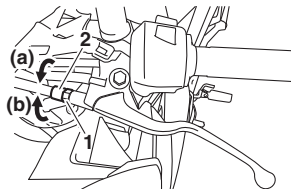
车轮

为了维持电单车的最佳表现、耐用性及操作安全，请注意以下几点有关轮子的准则。

- 在每次使用电单车之前，必须检查轮圈是否有裂缝，弯或翘曲和辐枝的松紧（辐轮款式而已），或损坏。如果任何发现损害，请到雅马哈经销商更换车轮。不要尝试修复，即使是最小的维修工程。变形或破裂的车轮一定要更换。
- 无论是轮胎或车轮已变更或更换，车轮应该是保持平衡性的。不平衡的车轮可能会导致性能不佳，不良的控制特色，并缩短轮胎的寿命。

EALU21963

调整手牙杆游隙



1. 锁紧螺母
2. 离合器手柄自由发挥调节螺母

手牙杆游隙应该如上图般测量 8.0 - 12.00 (0.31-0.47寸) 毫米。必须优先检查手牙杆游隙，如需要，根据以下步骤调整它：

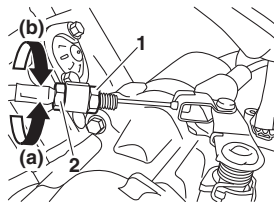
1. 拆下罩A。（见第7-8。）
2. 松开锁紧螺母。
3. 若要增加手牙杆的游隙，就要把调整型螺母转向(a)处，相反的，要减少手牙杆的游隙，就要把调整型螺母转向(b)。

EALU65840

提示

如果指定的离合器杆自由发挥如上所述，跳过步骤4 - 7。

4. 完全转动调节螺栓在方向(a)的离合器杆洛森的离合器拉线。
5. 松开锁紧螺母在曲轴箱



1. 锁紧螺母
2. 离合器手柄自由发挥调节螺母

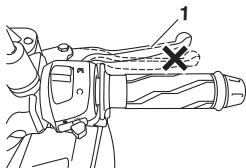
6. 增加离合器杆自由发挥的方向(a)调整螺母。为了减少离合器杆自由发挥，转动调节螺母方向(b)。

定期维护和调整

7. 拧紧螺母在曲轴箱。
8. 拧紧螺母在离合器杠杆。
9. 安装罩。

检查制动杆游隙

EAU37914



1. 前制动杆

制动杆端应该是没有游隙的。如果发现
有游隙，请联络雅马哈代理商检查
制动系统。



警告

EWA14212

若有柔软或海绵般的感觉，则显示有
空气在制动系统内。若有空气在制动
系统内，请委托雅马哈代理商去除系
统内的空气。制动系统里的空气将大
幅度降低制动系统的功效，可能造成
失控和意外。

检查换挡踏板

EAU44821

换挡踏板的操作应每次骑行前要检查。如果操作不顺畅，有雅马哈经销商检查车辆。

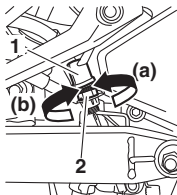
刹车灯开关

EAU22275

制动灯由连接到制动杆和制动踏板的开关启动。在制动受到影响之前检查制动灯是否亮起。如有必要，请按如下方式调节后制动灯开关。

提示

前制动灯开关应由雅马哈经销商维修。



1. 后制动灯电制

2. 后制动灯电制螺母

在将后制动灯开关固定到位的同时转动后制动灯开关调节螺母。为了使刹车灯更早亮起，请将调节螺母朝方向（a）转动。为了使制动灯稍后亮起，将调节螺母朝方向（b）转动。

定期维护和调整

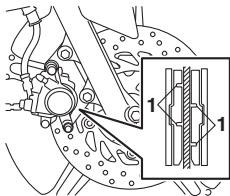
检查前刹车片，后制动蹄

EAU22393

前方和后方刹车片制动蹄必须检查穿在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。

前刹车片

EAU22433

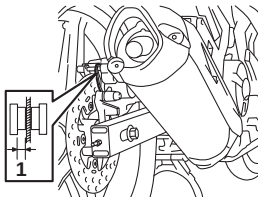


1. 制动 垫槽磨损指示器

每前刹车垫磨损指示器提供了凹槽，它允许你检查，而不必拆卸制动刹车片的磨损。要检查刹车片磨损，检查沟槽磨损指示器。如果刹车片已磨损到沟槽的磨损指标几乎消失点，有雅马哈经销商更换为一组的刹车片。

后制动蹄

EAU22501



1. 衬砌厚度

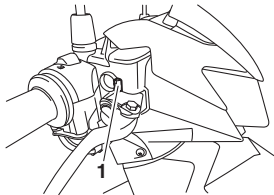
检查是否有损坏每个后刹车片并测量衬砌厚度。如果一个制动块被损坏，或者如果衬厚度小于1.5毫米（0.059英寸）有雅马哈经销商更换

检查制动液液位

EAU00530

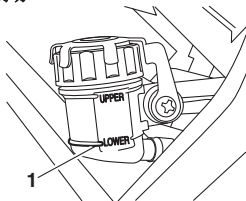
行驶前，检查制动液确保在最低液位记号以上，如有不足，请补充。

前刹车



1. 最低液位记号

后制动



1. 最低液位记号

指定的制动液：
DOT3或DOT4

EWA15981

警告

不正当的维修会造成刹车失灵。请注意以下事项：

- 分量不足够的制动液将导致空气进入刹车系统，因此降低刹车性能。
- 打开过滤盖前必须清理过滤盖外层。请确保使用未开封的DOT3或DOT4 制动液。

- 只用指定品质的制动液，否则将造成橡皮密封圈可能会变坏而导致漏液和降低制动功效。
- 补充相同种类的制动液。混合的制动液可能造成有害的化学反应和降低制动功效。
- 补充时请小心别让水分进入制动液缸。水分会明显的降低制动液的沸点和造成蒸汽锁。

注意

ECA17641

制动液会造成油漆表面或塑胶件的侵蚀。务必立即抹净溢出的制动液。

制动垫的耗损通常会造成制动液水平急骤下降。低制动液液位可以表明磨损的制动垫和/或制动系统渗漏；因此，一定要检查刹车片的磨损和制动系统有无泄漏。如果制动液位下降突然，有一个前雅马哈经销商检查原因进一步骑马。

定期维护和调整

更换制动液

请寻求雅马哈代理商在定期维修/润滑表的注解表列出的间隔期更换制动液。另外，在下列的间隔期或任何损坏或泄漏时替换制动总泵的油封和卡尺以及制动软管：

- 油封：每两年替换
- 制动软管：每四年替换

EAU22724

传动链的张力

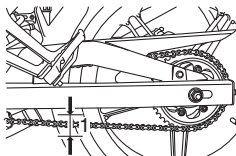
使用电单车前，请检查传动链的张力，如有必要，需调整。

EAU22762

检查传动链的张力

1. 请将电单车放在主架上。
2. 调整变速器至空档的位置。
3. 测量传动链的松弛如图所示。

EAU22799



1. 传动链条松弛

EAU66611

调整传动链的张力

调整之前，请咨询雅马哈经销商传动链条松弛。

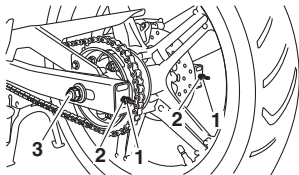
1. 拧松制动踏板游隙调整螺母和制动扭矩螺母。
2. 锁紧传动链，旋转置在吊臂尾端的调整螺母往方向（a）。拧松传动链。旋转置在吊臂尾端的调整螺母往方向（b），然后把后轮推前。
注意： 不正确的链张力会使发动机及其他部位超过负荷。因此一定要保持规定以内的张力。

传动链的张力

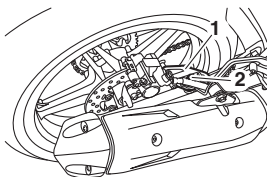
20.0-30.0 毫米（0.79-1.18 寸）

提示

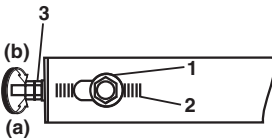
使用的对准标记与凹槽上的旋转臂的每一侧，使确保两个传动链和车轮的相同位置对齐。



1. 车轴螺母
2. 驱动链条松弛调节螺栓
3. 锁紧螺母



1. 制动钳支架
2. 制动钳支架螺栓



ZAUN0630

1. 垫圈
 2. 对准标记
 3. 传动链松弛调节螺母
3. 拧紧轴螺母，则锁紧螺母他们指定的扭矩。

扭矩:

轴螺母:

90牛顿公尺 (9.0公尺公斤, 66英尺、磅、力)

制动钳支架螺栓:

39牛顿公尺 (3.9公尺公斤, 29英尺、磅、力)

锁紧螺母:

7牛顿公尺 (0.7公尺公斤, 5.2英尺、磅、力)

4. 调整后轮时，请使用轴对准标记，以便保持正确轴的对准。

定期维护和调整

传动链的清理及润滑

EALJ23018

传动链须每隔一段特定的时间，当依照定期保养及润滑表被清理及润滑。若不适当的维护，会加快磨损。对于经常行使用于尘埃多和潮湿的地方。传动链保养如下：

注意

ECA10584

电单车被清洗或在雨天行驶后，传动链必须被润滑。

1. 使用刷子或布，除去附在链上的泥土及尘埃。

提示

若要彻底的清洁，请联络雅马哈代理拆除传动链然后在清洁剂上清洗。

2. 润滑油喷上遍及的双排链之间，及全部中央滚柱，以确保旁板，和滑轮都有足够的润滑。

索的检查及润滑

EALJ23098

使用电单车前，请检查全部控制索及索的状况。若有必要，润滑索和索尾端，若索受损或不能顺畅移动，请联络雅马哈代理商检查或更换。

警告！索的外套损坏可能会干扰到索的操作及造成内索生锈。请尽快更换已损坏的索，以防止不安全的情况发生。

[EWA10712]

推荐润滑油：

雅马哈电缆润滑剂或其他合适的电缆润滑剂

油门捏手及索的检查及润滑

EALJ23115

使用电单车前，请检查油门捏手的操作。此外，依照定期保养表，每隔一段时间，请润滑或更换索。

节气门电缆配备有一个橡胶盖。确保封面安装牢固。即使盖的安装是否正确，它不完全保护水电缆条目。因此，使用时注意不要倒入水直接滴在盖或电缆时，清洗车辆。如果电缆或盖变脏，请用干净的湿布。

EAU23144

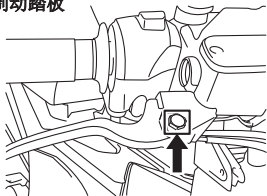
制动踏板的润滑和检查

使用电单车前，轻检查制动他办的操作。如需要，踏板支点需被润滑。

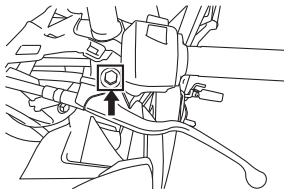
推荐润滑油：

制动杆：
硅脂
离合器操纵杆：
锂皂基润滑脂

制动踏板



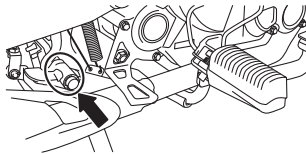
手牙杆



EAU23185

检查和润滑刹车踏板

制动踏板的操作每次骑行前，应检查，和踏板枢应润滑如果必要的话。



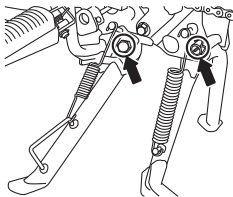
推荐润滑剂：

锂肥皂主剂滑脂

定期维护和调整

检查及润滑主架柱及侧架柱

EAU23215



主架柱及侧架柱的操作必须在每次行驶前检查，如有必要，枢轴点和金属对金属的接触面需进行润滑。

7



警告

EWA10742

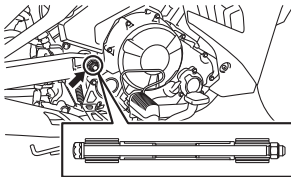
如果侧支架不顺利上下移动，由雅马哈经销商检查或修理。否则，该侧支架接触架可以地面和分散操作注意力，得到在控制了可能的损失。

推荐润滑油：

有机硅润滑脂

吊臂枢点的润滑

EALM1653



吊臂枢点须每隔一段特定的时间，依照定期保养及润滑表被润滑。

推荐润滑油：

有机硅润滑脂

前叉的检查

EAU23273

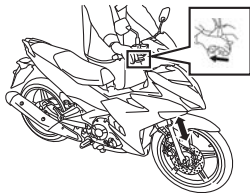
前叉的状况和操作应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

前叉状况的检查

检查内胎的划痕、损坏和过多的漏油。

前叉操作的检查

1. 把电单车放在平的地方，并握直电单车。**警告：为了避免受伤，确保电单车安全的支撑以防止翻倒的可能性。** [EWA10752]
2. 操作前制动时，用力把车把往下压数次以检查前叉是否顺利压缩及反弹。



ECA10591

注意

如果发现前叉损坏或无法顺利操作，寻求雅马哈代理商检查或修理。

检查转向机构

EAU45512

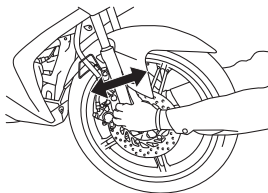
磨损或松动的转动轴承可能会造成危险。因此，每隔一段定的时期，一定要依照定期保养及润滑表进行检查转向机构的操作。

1. 在引擎下加入架子，使前轮离地升起。

警告！应把电单车稳固的停放在安全的地方，防止翻倒的

[EWA10752]

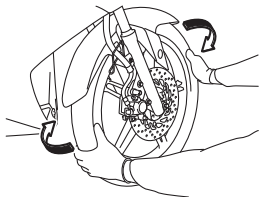
2. 抓住前叉的下端以及尝试向前后移动。若觉得有游隙，请委托雅马哈代理商检查或修理转向机构。



定期维护和调整

检查车轮承

EAU23292



依据定期保养及润滑表，每隔一段特定的时期一定要检查前和后车轮承。若轮毂或车轮无法顺畅转动，请联络马哈代理商检查车轮承。

7

电池

EAU65853

电池位于座位底下。（参见第4-16）页。）

本型号配置阀控式铅酸(VRLA)蓄电池。不需要检查电解质或加入蒸馏水。蓄电池的导线连接需要检查，需要时，锁紧。

警告

EWA10761

- 电解质是含硫酸的有毒和危险物质，可能造成烧伤。避免任何皮肤、眼睛和衣物的接触，在靠近蓄电池时把眼睛罩上。如果接触到，按下述急救处理。
- 外部：用大量清水冲洗
- 内部：何如大量的水或牛奶并联络医生

- 眼睛：用清水冲洗15分钟，并立刻寻求医疗照顾
- 蓄电池会对氢气产生爆炸。因此，在封闭的空间里充电时，远离火花、火眼、香烟等物质并有足够的空气流通。
- 所有蓄电池存放远离孩童。

警告

EWA16091

移除螺栓和快速紧固螺丝，取下电池盖。覆盖材料可以导电。如果盖没有被拆除，同一时间触摸盖和电池正终端将导致短路和火花。

蓄电池的充电

当电量不足时，尽快寻求雅马哈代理商进行充电。请记住安装上选择性的电子配件会促成蓄电池消耗的比較快。

注意

ECA16522

阀控式铅酸(VRLA)蓄电池的充电需要特别(恒压)的充电器。利用常规的充电器会损坏蓄电池。如果你没有办法拿到恒压的充电器，寻求雅马哈代理商帮你的蓄电池进行充电。

- 如果蓄电池存放超过两个月，至少每个月检查一次，如有必要，充满电。
- 安装蓄电池前把电充满。**注意：安装时电池，确保关键变为“关”，然后连接正极引线连接之前负领先。**[ECA16841]
- 安装后，确保所有铅蓄电池与电瓶接触良好。

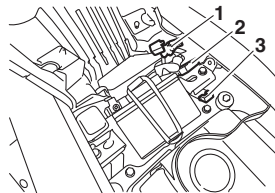
ECA16531

储藏蓄电池

- 如果电单车超过一个月没用，拆除电池，充满电，储藏在阴凉、干燥的地方。**注意：拆除蓄电池时，确保钥匙转到“关”(OFF)，然后线切断负极铅蓄电池阴线后再切断正极铅蓄电池。**

经常保持蓄电池在充电的状态。储存没电的蓄电池会导致永久性蓄电池的损坏。

更换保险丝



- 主保险丝
- 副保险丝
- 回答保险丝

保险丝盒是放在座席下。(请参考4-16页)。如果保险丝坏了，请依照以下步骤更换：

- 将钥匙转向“关”以关闭所有的电路。
- 拿出损坏的保险丝，然后安装指定安培新的保险丝。**警告：不要使用比推荐更高安培的保险丝，因为这样会严重损坏电子系统和导致着火。**[EWA15132]

定期维护和调整

指定保险丝:

主保险丝:

15.0 A

子保险丝:

7.5 A

回答保险丝:

10.0 A

3. 转动钥匙到“开”，并打开电路来检查是否设备操作。
4. 如果保险丝立即再次打击，有雅马哈经销商检查电气系统。

车灯

该型号配备LED型大灯。

如果大灯未亮起，让Yamaha经销商检查其电路。

EALJ62850

注意

请勿使用任何类型的有色薄膜或前灯镜头贴纸。

ECA16581

辅助光

该模型配有一个LED型辅助光。

如果辅助光线不亮，交由雅马哈经销商进行检查。

EALJ44941

后转向讯号及尾/制动灯

EALU24182

该型号配备LED型尾灯/刹车灯。
如果尾灯/刹车灯未亮起，请让
Yamaha经销商检查。

EALU0560

更换前转向信号灯的灯泡

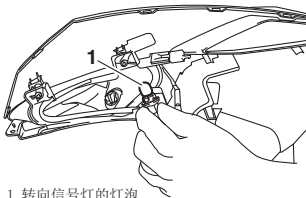
ECA10671

注意

最好是有个雅马哈经销商来完成这项任务

6. 顺时针旋转安装插座（连同灯泡）
7. 安装面板

1. 将中央的基座车辆
2. 卸下面板A和B（见第7-8页）
3. 逆时针转动拆下转向信号灯灯泡插座（连同灯泡）



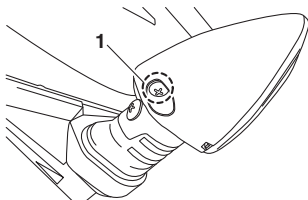
1. 转向信号灯的灯泡
4. 拉出取下烧坏灯泡
5. 插入新灯泡插入插座

定期维护和调整

EAUJ1121

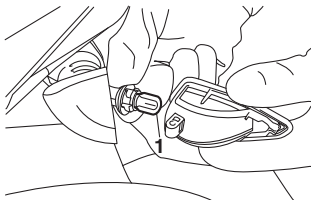
更换后转向信号灯泡

1. 卸下转向信号灯镜头通过除去螺钉。



1. 螺丝

2. 拆下烂花灯泡拉出来。



1. 打开信号灯镜头

3. 将新灯泡插入插座，将其推入

ECAU0081

注意

如果不同瓦数则推荐的转向信号灯灯泡被使用时，转向信号灯闪烁可能会受到影响。

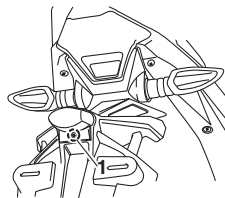
4. 安装安装镜头螺丝。**注意：不要过度拧紧螺钉，否则镜头可能会断裂。**

ECA11192

更换车牌灯泡

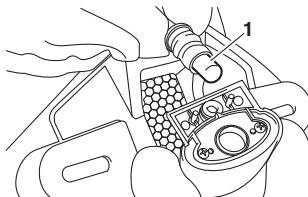
EAU24314

1. 取下牌照灯单元通过去除螺母。



1. 螺丝

2. 然后取出车牌灯泡插座（连同灯泡）拉出来。



1. 车牌灯泡

3. 将新灯泡插入插座。
4. 插入一个新灯泡插入插座。
5. 与安装插座（合灯泡）通过推压它，然后通过安装牌照灯单元安装套筒和螺帽。
6. 安装牌照灯单元安装螺钉。

前轮

EAU24361

拆除前轮

EAU60841

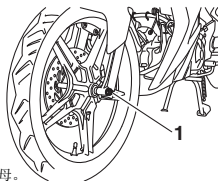


警告

EWA10822

确保电单车稳固地放在安全的地方，以防止翻倒。

1. 请将电单车放在主架柱上。
2. 拆下车轴螺母。



1. 轴螺母。

3. 取出轮轴螺母，然后溢出车轮。

注意：拆除车轮和制动器后，勿刹车，否则制动垫块将会关闭。 [ECA11073]

安装前轮

1. 把前叉之间提高车轮。
2. 安装轮轴，然后按转垫片和轴螺母。
3. 把电单车放置在侧架柱上以便前轮触碰到地。
4. 锁紧轴螺母至指定的扭矩。

扭矩：

轴螺母：

40牛顿公尺（4.0公尺公斤，
英尺、磅、力

7

提示

当锁紧轴螺母时，使用板钳稳着轮轴以防止旋转。

5. 当您应用前制动器时，大力的推下握把几次以检查前叉的压缩和流畅的回弹。

定期维护和调整

后轮

EAU250B1

拆除后轮

EAU66621



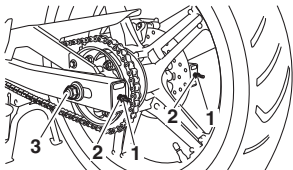
警告

为避免受伤，安全地支持车辆避免翻倒。

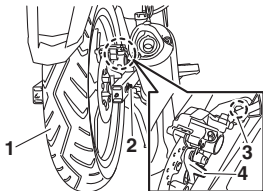
EWA10822

1. 松开锁紧螺母和驱动器链条松弛调节螺母上的每个摇臂的一侧。
2. 松开轴螺母和制动钳支架螺栓。

7



1. 锁紧螺母
2. 驱动链条松弛调节螺母
3. 车轴螺母



1. 后轮
2. 轮轴
3. 制动钳支架螺栓
4. 制动钳支架

3. 将在中心展台的摩托车。
4. 拆下车轴螺母。
5. 按下滚轮向前，然后请从传动链条后链轮。

提示
拆除和安装车轮是不需要拆开传动链。

6. 虽然支持的制动卡钳并轻轻抬起车轮，拉轮轴出并取出传动链条松弛调节板。

提示

橡皮锤可能对挖掘轴有帮助。

7. 拆下车轮。注意：当轮胎与制动盘被取出时，不要使用它，不然制动钳片会自动关闭。 [ECA11073]

要安装后轮

1. 安装车轮，制动卡钳托架，驱动链条松弛通过将调节板从右侧轮轴侧。

提示

- 确保制动钳支架螺栓固定在吊臂上。
- 在安装轮胎前，确保有足够的空间在制动钳片之间

2. 把传动链安装在后链轮里。
3. 安装车轴螺母。
4. 调整传动链松弛。（见第7-25页。）

5. 乘坐摩托车离开中心展台使后轮是在地面上，然后把一面屹立不倒。
6. 锁紧轴螺母，然后锁紧制动钳支架螺栓之所致定的扭矩。

车轴螺母：

90牛顿公尺（9.0公尺·公斤力
，65英尺·磅、力）

制动钳螺栓支架：

39牛顿公尺（3.9公尺·公斤力
，28英尺·磅、力）

锁紧螺母：

7牛米（0.7公尺·公斤力
，5.1英尺·磅、力）

排除故障

虽然野马哈电单车经过出厂前的彻底检查，但是在操作时问题可能会发生。

例如：任何问题发生在燃油、压缩或者点火系统，都可能造成无力起动和失去动力。以下排除故障表，是描述一个快而简单的程序。让您自己检查那些重要的系统。无论如何，若您的电单车需要任何修理，请送至野马哈代理处，熟练的技术人员拥有所需的工具、经验及知道如何处理好您的电单车。

请只使用野马哈原装配件。仿制品看来像野马哈的产品，但是它们的品质粗糙，有较短的使用寿命和可能导致更贵的维修费。

EWA15142

**警告**

当检查燃油系统时，请不要抽烟，并确保不要有公开燃烧或有火花的地方检查 - 这包括热水器的指示灯或炉。
汽油或汽油蒸气可以被点燃或爆炸，将导致严重的受伤或财物的损失。

定期维护和调整

排除故障表

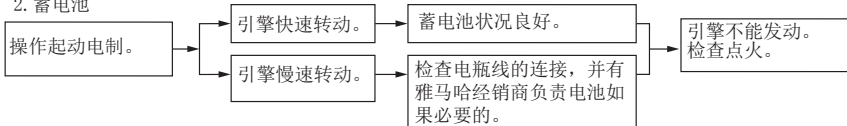
EAU42136

启动问题或引擎表现不好

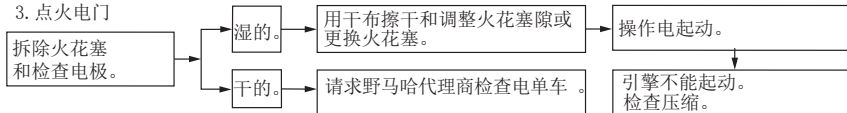
1. 燃料



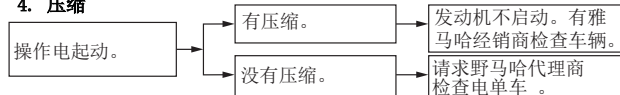
2. 蓄电池



3. 点火电门



4. 压缩

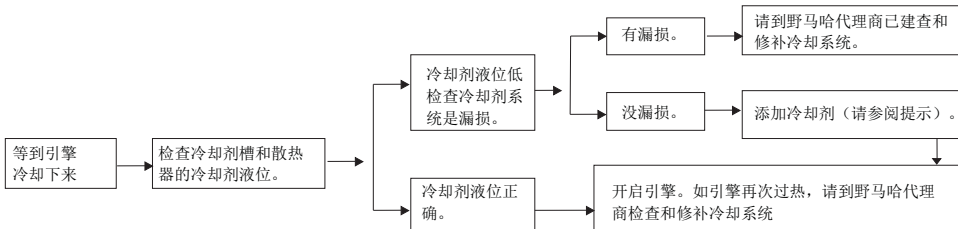


引擎过热



警告

- 在引擎和散热器温度高时，勿将散热器打开。滚烫的热液和蒸气在高压下可能喷出，这会造成严重的伤害。请确保等到引擎已冷却了。
- 拆除冷却剂盖承器螺钉，把一片破布如毛巾，盖在散热器上，然后慢慢的反时钟方向旋转以释放剩下的气压。嘶嘶声停止后，请向逆时针方向旋转，同时请安着盖，然后才打开盖。



提示

用自来水暂时代替冷却剂，否则请尽快换回推荐的冷却剂。

电单车的照顾和储藏

磨砂颜色需谨慎

EALJ37834

ECA15193

注意

有些型号已配备了磨砂色的成品。清洗摩托车之前请务必咨询雅马哈经销商关于清洗产品。使用刷子、苛刻的化学品或清洁剂来清洗这些部位将会划伤或损坏其表面。蜡也不应适用于任何磨砂成品。

照顾

开放式的电单车设计展现了科技的吸引力，但他也展露了很多弱点。虽然引用了高品质的组件但生锈和腐蚀还是会发生。一只生锈的排气管在一辆车里是不易被发现但它却会贬低了一辆电单车整体的美观。经常彻底清洁您的电单车，不仅会加强外观，更能改经它的性能，甚至延长零件的使用寿命。

清洗前

1. 当引擎冷却后，用塑胶袋将排气管盖好。
2. 确保所有的盖和罩包括所有的电子插头和连接器，包括火花塞盖都被锁紧。
3. 要取出非常顽固的油污，请使用刷子和去油剂，但是不要使用同样的方法在密封垫。垫片，链轮齿，转动链和轮轴上。请用清水来冲洗污物和油迹。

EALW0066

清洁

ECA10773

注意

- 避免使用强烈的酸性车轮清洁液。如果此类产品必须要使用以去除顽固的污物，请勿让清洁剂留在受影响的地方超过所指定的时间。除此之外，彻底的冲洗，受影响的地方，弄干后，然后喷上防锈喷雾剂。
- 不当的清理会造成挡风护罩，罩片，嵌板和其他塑胶部分的损坏。只用松软，干净的布或海绵，温和的清洁剂和清水来清洗塑胶部分。

- 请勿把任何粗糙的化学产品用在塑胶部分上。确保避免使用接触过强烈或腐蚀性的清洁剂，熔剂，燃料，去锈剂，制动液和电解水的布或海绵。
- 过高的水压会使水从水管溢出，以及至损坏密封垫（车轮，吊臂轴承，叉和制动器，电器部分（连接器，插头，电闸和灯），排气管和通风孔）
- 如电单车装备挡风屏：不要使用强烈的清洁剂或过硬的海绵，因为会导致色调暗淡或刮花。一些塑料清洁剂化合物会使挡风屏留下刮痕。在挡风屏的一小暗处测试产品，确保大不会留下任何刮痕。如果挡风屏被刮花，洗涤后，使用质量好的塑料化合物来擦亮。

普通使用后：

使用温水，温和的清洁剂，和柔软的海绵以去除污物。然后是用清水彻底的冲洗干净。使用牙刷或刷子来洗刷那些难以达到的地方。清洗前，如果覆盖一条文毛巾在哪个地方几分钟，顽固的污物和昆虫会比较容易被去除。

在雨天，沿海地区或喷了盐水的道路驾驶后

由于海盐腐蚀性极强开展后，以下每个步骤骑在雨中或附近海域。

1. 引擎冷却后，是用冷水和温和的清洁剂清洗您的电单车。**注意：勿引用水因为它会助长腐蚀的情况。**

[ECA10792]

2. 喷射防腐剂在全部的金属品上（包括了铬和镍的电镀）以防治腐蚀的发生。

清洗后

1. 使用软的棉布把电单车抹干。
2. 立即擦干传动链和润滑，以防止它从生锈。
3. 立刻把转动链弄干了然后把它润滑以防生锈。
4. 使用铬打蜡剂以擦亮度铬的表面，也包括了排气系统。（甚至过热造成的褪色也可以重新擦亮）。
5. 建议使用防锈剂在任何金属部份包括度铬和镀镍的部分以防生锈。
6. 使用油喷剂，一个通用的清洁剂去除剩余的污垢。
7. 修补石头造成的轻微油气的损坏。

电单车的照顾和储藏

8. 将所有涂漆的表面上打蜡。



警告

EWA11132

对刹车和轮胎污染物可能会导致失控。

- 确保没有油或蜡在制动器或轮胎上。
- 如需要，使用普通的制动盘清洁剂或丙酮来清洗制动盘和制动衬垫。使用温水和温和的清洁剂来清洗轮胎。电单车操作前，检查制动器的操作和一些特别的情况。

注意

ECA10801

8

- 确保抹干任何多余的油和蜡。
- 请勿把油或蜡使用在塑胶制品或橡胶制品上，请使用适当的保养产品。
- 避免使用磨蚀性质的打蜡产品来琢磨因为它会造成漆面的磨损。

提示

- 向雅马哈代理商请教关于产品使用的意见。
- 洗涤，雨天或潮湿的气候可能会导致大灯镜头雾。在谈到一个很短的时间内就在大灯将有助于消除从镜头的水分。

储存

EALJ43204

短期

清储存您的电单车在一个阴凉和干燥的地方。如需要，使用有孔的盖以遮盖电单车以防尘埃。

注意

ECA10811

- 将电单车储藏在在一个空气不流通或覆盖着帆布会造成湿气然后生锈。
- 避免储存在潮湿的地窖、马房（因为阿摩尼亚的存在）和储有强烈化学药物的地方。

长期

在您打算将电单车储存几个月以前：

1. 请依照这一章，“清洗”部份的所有指示。

2. 把燃油箱装满，然后加入燃油稳定剂以防治油箱生锈和燃油的变质。
3. 采取以下的步骤以防止软管、活塞圈等生锈。
 - a. 拆除火花塞盖和火花塞。
 - b. 把一汤匙的引擎油倒进火花孔里。
 - c. 把火花塞盖安装在火花塞里，然后放在软管夹上以确保电极接地。（这会减少火花的发生）。
 - d. 使用起动机把引擎空转几次。（这是软管墙沾满机油）
4. 润滑所有杠杆、踏板以及侧/主架柱的控制索和枢点。
5. 检查和入需要，调整轮胎的气压，然后将车架升高以使双轮撤离地面。每个月，旋转车轮以防止车轮某个部位的损坏。
6. 将排气管出口处用塑胶袋扎绑以防水进入。
7. 拆除电池及充电，储存在一个阴凉和干燥的地方和每个月充电一次。不要将电池储存在太热或太冷的地方（少过0°C (30°F) 或超过30°C (90°F)。有关更详细的电池储存方法，请参阅7-30页）。

提示

在未储存电单车之前，如需要请作适当的维修。

警告！为避免火花造成的损害或伤害，确保旋转引擎时，火花塞的电极接地。 [EWA10952]

规格

外形尺寸:

全长:
1985毫米 (78.1寸)
全宽:
670毫米 (26.4寸)
全高:
1100毫米 (43.3寸)
座席高:
795毫米 (31.3寸)
轴距:
1290毫米 (50.8寸)
离地距离:
155毫米 (6.10寸)
最小转弯半径:
2.0毫米 (6.56尺)

重量:

整备质量:
117公斤 (258磅)

引擎:

燃烧循环:
4冲程
冷却系统:
液冷
气门机构:
SOHC
气缸数:
单气缸
排气量:
150 立方厘米
径×冲程:
57.0 × 58.7毫米 (2.24x2.31寸)
压缩比:
10.4 : 1

起动系统:
电动式起动
润滑系统:
机油箱

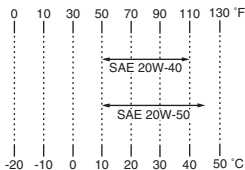
机油:

推荐品牌:



SAE粘性类型:

10W-40



推荐发动机油等级:

API服务SG类型或更高, JASO标准MA

引擎润滑油容量:

无油过滤器滤芯更换:
0.95升 (1.00美国夸脱,
0.84帝国夸脱)

油过滤器滤芯更换:
1.00升 (1.06美国夸脱,
0.88帝国夸脱)

9-1

变速器油

变速器油容量 (最大的
最高等级标志):
0.28公升 (0.30美国夸脱, 0.25帝国夸脱)
散热器能力 (包括所有路由):
0.48公升 (0.51美国夸脱, 0.42帝国夸脱)

空气滤清器:

空气滤清器元素:
千元

燃油:

被推荐的燃油:
常规无铅汽油
燃油箱容量:
4.2公升 (1.1美元加仑, 0.9帝国夸脱)

燃油喷射:

节气门体:
ID标记:
2ND1 00

火花塞:

制造商或模型:
NGK/CR8E
火花塞空隙:
0.7-0.8毫米 (0.028-0.031寸)

离合器:

离合器类型:
湿, 多片

变速器:

主要减速比率:
3.042 (73/24)
最终传动:
链
次要减速比:
3.000 (42/14)

传动方式:

常啮合5速

齿轮比:

第一:

2.833 (34/12)

第二:

1.875 (30/16)

第三:

1.429 (30/21)

第四:

1.143 (24/21)

第五:

0.957 (22/23)

车型:

车架型式:

骨气

后倾度:

25.8°

拽杆:

81毫米 (3.2寸)

前轮胎:

类型:

有内胎

尺寸:

90/80-17M/C 46P

制造商/模型:

IRC/NF67

后轮胎:

类型:

有内胎

尺寸:

120/70-17M/C 58P

制造商/模型:

IRC/NF67

负荷重量:

最大负荷:

152公斤 (335磅)

(车手、乘客、货物和装备

附件总重量)

轮胎气压(冷轮胎的重量):

正面 (1人):

225千帕 (2.25公斤力/平方厘米, 33磅)

后方 (1人):

225千帕 (2.25公斤力/平方厘米, 33磅)

正面 (2人):

225千帕 (2.25公斤力/平方厘米, 33磅)

后方 (2人):

225千帕 (2.25公斤力/平方厘米, 33磅)

前车轮:

车轮类型:

铸造轮

边框尺寸:

17M/Cx MT1.85

后车轮:

车轮类型:

铸造轮

边框尺寸:

17M/CxMT3.50

前制动器:

类型:

液压单盘制动器

指定的制动液:

DOT 3或4

后制动:

类型:

液压单盘制动器

指定的制动液:

DOT 3或4

前悬挂:

类型:

摇臂

弹簧:

线圈弹簧

减震器

液压阻尼器

轮子游程:

90.0毫米 (3.5寸)

后悬挂系统:

弹簧:

线圈弹簧

减震器

液压阻尼器

轮子游程:

91.0毫米 (3.6寸)

电气系统:

系统电压:

12 V

点火方式:

TCI

充电系统:

AC磁

电池:

型号:

GT24V

规格

电压，容量：
12 V, 3.0A (10小时)

灯泡功率：

大灯：
LED
尾灯/刹车灯：
LED
前转向信号灯：
10.0 W
后转向信号灯：
10.0 W
辅助光：
LED
车牌灯：
5.0 W
仪表照明：
LED
中性指示灯：
LED
远光灯指示灯：
LED
转向信号指示灯：
LED
冷却液温度报警灯：
LED
发动机故障警示灯：
LED

保险丝：

主保险丝：
15.0 A
子保险丝：
7.5 A
回答保险丝：
10.0 A

鉴定号码

EALU26365

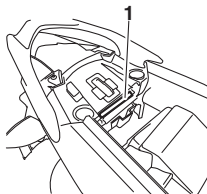
请把锁匙鉴定号码，电单车鉴定号码与引擎的序号记录在所备的空格里以便野马哈代理商订购零件以及，万一电单车被偷窃时可以参考。

电单车鉴定号码

发动机序列号：

锁匙鉴定号码

EALU0540



1. 电单车鉴定号码

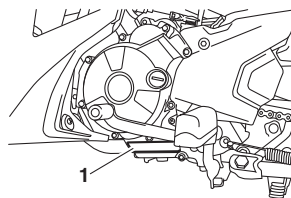
车辆识别号码是印在座椅下的框架。
(参见第4-12页。)

提示

车辆识别号码是用来识别您的摩托车，
可用于注册您的摩托车发牌当局在区域。

型号标签

EALU1221



1. 发动机序列号：

发动机的序列号是冲压进入曲轴箱。

索引

A
空气滤清器元件, 清洁..... 7-15
回答遥控器..... 4-1
辅助灯..... 7-33
B
电池..... 7-31
电池电压警告灯..... 4-5
制动器和离合器杆,
检查和润滑..... 7-28
刹车液, 改变..... 7-25
制动液液位, 检查..... 7-23
制动杆..... 4-12
制动杆自由运动, 检查..... 7-21
刹车踏板..... 4-13
制动踏板, 检查和润滑..... 7-28
C
电缆, 检查和润滑..... 7-27
护理..... 8-1
催化转化器..... 4-15
中心和侧面,
检查和润滑..... 7-29
离合器杆..... 4-12
离合器杆自由运动, 调整..... 7-20
冷却液..... 7-14
冷却液温度警告灯..... 4-5
罩和面板,
拆卸和安装..... 7-8
D
调光开关..... 4-11
驱动链, 清洗和润滑..... 7-27
传动链条松弛..... 7-25

E
发动机磨合..... 6-3
发动机怠速..... 7-16
发动机机油和机油滤芯..... 7-11
发动机序列号..... 10-1
发动机停止开关..... 4-11
发动机故障警示灯..... 4-5
F
前后刹车片, 检查..... 7-23
前叉, 检查..... 7-30
燃料..... 4-14
油耗, 建议减少..... 6-3
油箱盖..... 4-13
保险丝, 更换..... 7-32
G
一般笔记..... 6-5
H
车把开关..... 4-11
大灯灯泡, 更换..... 7-33
头盔持有人..... 4-16
头盔..... 2-6
远光灯指示灯..... 4-5
喇叭开关..... 4-11
I
身份证号码..... 10-1
指示灯和警示灯..... 4-5
K
锁孔盖..... 4-4
L
标签, 位置..... 1-1
牌照灯灯泡, 更换..... 7-35
灯的开关..... 4-11

M
主开关/转向锁..... 4-3
维护和润滑, 定期
维修, 排放控制..... 7-4
系统..... 7-2
亚光色, 戒..... 8-1
多功能仪表单元..... 4-6
N
中性指示灯..... 4-5
P
停车..... 6-4
部分地区..... 3-1
R
后转向信号灯的灯泡, 更换..... 7-35
S
安全骑点..... 2-5
安全信息..... 2-1
座椅..... 4-16
移..... 6-2
换挡踏板..... 4-12
换挡踏板, 检查..... 7-22
侧支架..... 4-17
火花塞, 检查..... 7-9
规格..... 9-1
启动电路切断系统..... 4-18
启动发动机..... 6-2
启动开关..... 4-11
指导, 检查..... 7-30
存储..... 8-3
储物格..... 4-17
摇臂支点, 润滑..... 7-29
T
尾灯/制动灯..... 7-34

节气门手柄和电缆，检查	
和润滑.....	7-27
油门握自由发挥，调整.....	7-17
轮胎.....	7-18
工具包.....	7-1
故障排除.....	7-38
故障诊断图表.....	7-39
转向信号指示灯.....	4-5
转向灯灯泡（前）	
更换.....	7-34
转向信号开关.....	4-11
V	
气门间隙.....	7-18
车辆识别代号.....	10-1
W	
轮毂轴承，检查.....	7-31
车轮（前）.....	7-36
轮（后）.....	7-37
车轮.....	7-20
Y	
YAMALUBE.....	7-13

YAMALUBE®

Pelincir Tulen Yamaha



PELINCIR MOTOSIKAL BERPRESTASI TINGGI