



 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册

使用手册

***R25***  
**YZF250**

B4P-F8199-30

EAU46091

 **Read this manual carefully before operating this vehicle. This manual should stay with this vehicle if it is sold.**

EAU46091

 **在使用这电单车以前，请充分使用这小手册。这手册须付与电单车一起。**

EAU46091

 **Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini. Buku panduan diberi bersama dengan pembelian motosikal.**

## 欢迎来到雅马哈摩托世界！

身为 YZF250 的车主，您将受益于雅马哈在设计和制造高品质产品方面的丰富经验和最新技术，使雅马哈赢得个可靠性的声誉，请花时间深入阅读此手册，以便享有 YZF250 带给您所有的好处。车主的手册不只指导您如何操作，检查和维修您的摩托车，同时也指导您如何保护您自己和其他人，避免困入危险或受到伤害。

除此之外，此手册将提供许多实用的小提示帮助您保持摩托车处于最佳状态。如果您有任何疑问，请毫不犹豫地联络您的雅马哈摩托经销商。

雅马哈全体团员祝愿您有个安全且愉快的摩托骑行。切记！安全第一！雅马哈将不断寻求有关产品设计与质量的进步。此手册包含着时下最新的产品资讯，您的摩托车与此手册可能有少许差异。如果有任何关于此手册的疑问，请咨询雅马哈摩托经销商。



---

**请在操作次摩托车之前完整地阅读此手册。**

---

## 手册重要资讯

EAU10134

此手册是以以下的记号来区分重要的资料：

|                                                                                             |                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
|            | 这是安全警告标志，用于提醒您有关潜在的人身伤害危险。请遵守此符号后面的安全信息，以避免可能的伤害。 |
|  <b>警告</b> | “警告”表示存在危险情况。如不可避免，可能导致严重伤亡。                      |
| <b>注意</b>                                                                                   | “注意”表示必须采取特殊防范措施以避免损坏摩托车与其他的事物。                   |
| <b>提示</b>                                                                                   | “提示”提供关键信息，以把程序或步骤简单化。                            |

\*产品和规格如有变更，恕不另行通知。

EAU0012

### **YZF250**

#### 使用手册

初版 2019年3月

版权所有 未经雅马哈书面许可

禁止翻印或未经授权使用。

于马来西亚印刷

# 目录

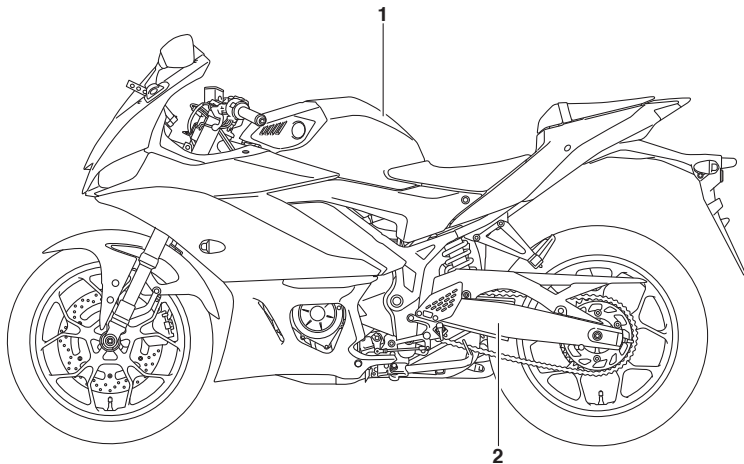
|              |      |                 |      |                |      |
|--------------|------|-----------------|------|----------------|------|
| 重要标签的位置..... | 1-1  | 行李带固定器.....     | 4-19 | 轮胎.....        | 7-17 |
| 安全信息.....    | 2-1  | 侧架.....         | 4-19 | 铸造轮.....       | 7-19 |
| 头盔.....      | 2-5  | 启动电路切断系统.....   | 4-20 | 调整离合器杆自由运动.... | 7-19 |
| 说明.....      | 3-1  | 为了您的安全 - 操作前检查. | 5-1  | 检查制动杆的速度.....  | 7-21 |
| 左视图.....     | 3-1  | 操作和重要骑行点.....   | 6-1  | 刹车灯开关.....     | 7-22 |
| 右视图.....     | 3-2  | 启动发动机.....      | 6-2  | 检查前后刹车片.....   | 7-22 |
| 控制和仪器.....   | 3-3  | 换档.....         | 6-2  | 检查制动液液位.....   | 7-23 |
| 仪表和控制功能..... | 4-1  | 减少燃料的提示消费.....  | 6-3  | 更换制动液.....     | 7-24 |
| 主开关/转向锁..... | 4-1  | 发动机磨合.....      | 6-3  | 传动链松弛.....     | 7-25 |
| 指示灯和警告灯..... | 4-2  | 停车.....         | 6-4  | 清洁和润滑传动链.....  | 7-26 |
| 多功能仪表单元..... | 4-4  | 定期维护和调整.....    | 7-1  | 检查并润滑电缆.....   | 7-27 |
| 车把开关.....    | 4-10 | 车主的工具包.....     | 7-1  | 检查并润滑制动器 and 换 |      |
| 离合器杠杆.....   | 4-12 | 定期维护图表排放控制系统.   | 7-3  | 档踏板.....       | 7-28 |
| 换挡踏板.....    | 4-12 | 一般维护和管理润滑图....  | 7-5  | 检查并润滑制动器和离     |      |
| 制动杆.....     | 4-12 | 检查火花塞.....      | 7-9  | 合器杆.....       | 7-28 |
| 制动踏板.....    | 4-13 | 发动机机油滤油器滤芯....  | 7-10 | 检查并润滑侧支架.....  | 7-29 |
| 油箱盖.....     | 4-13 | 冷却液.....        | 7-13 | 润滑油摆臂枢轴.....   | 7-29 |
| 燃油.....      | 4-14 | 更换空气过滤器滤芯并清洁    |      | 检查前叉.....      | 7-30 |
| 燃料箱呼吸软管和溢流软管 | 4-15 | 检查软管.....       | 7-15 | 检查转向.....      | 7-30 |
| 催化转化器.....   | 4-15 | 检查油门把手自由运行....  | 7-17 | 检查车轮轴承。.....   | 7-31 |
| 席位.....      | 4-16 | 气门间隙.....       | 7-17 | 电池.....        | 7-31 |
| 头盔支架.....    | 4-17 |                 |      | 更换保险丝.....     | 7-32 |
| 储物箱.....     | 4-18 |                 |      |                |      |
| 后视镜.....     | 4-18 |                 |      |                |      |
| 调整减震器装配..... | 4-18 |                 |      |                |      |

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| 车灯.....              | 7-34         |
| 更换转向灯灯泡.....         | 7-34         |
| 更换车牌灯泡.....          | 7-35         |
| 支持摩托车.....           | 7-36         |
| 前轮.....              | 7-36         |
| 后轮.....              | 7-37         |
| 故障排除.....            | 7-39         |
| 故障排除图表.....          | 7-41         |
| <b>摩托车保养和储存.....</b> | <b>8-1</b>   |
| 哑光色警告.....           | 8-1          |
| 护理.....              | 8-1          |
| 存储.....              | 8-3          |
| <b>规格.....</b>       | <b>9-1</b>   |
| <b>消费者信息.....</b>    | <b>10-1</b>  |
| 标识号.....             | 10-1         |
| 车辆数据录音.....          | 10-2         |
| <b>索引.....</b>       | <b>11 -1</b> |

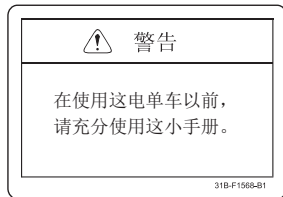
## 重要标签的位置

- 1 阅读及了解所有在摩托车的标签。它包含了安全和正确操作的重要资讯。请不要撕掉摩托车的任何标签。

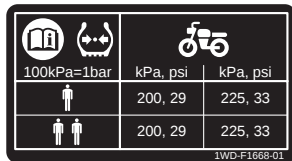
EAU10385



1



2



1

EAU1026B

### 2

#### 成为一个负责任的车主

身为摩托车的车主，您有责任安全和恰当操作您的摩托车。摩托车是单轨交通工具。其安全使用与操作有赖于正确乘骑技术。每个操作者在乘骑此摩托车之前必须知道以下指示。

他或她应该：

- 从齐全的来源中获得有关摩托车操作详情的说明
- 通过此使用手册注意其警告与维修要求
- 获得合格的安全培训和恰当的乘骑技术
- 在使用手册获得专业技术服务的知识和/或在机械状况需要时作出参考。

- 切勿在没有适当培训与指导操作摩托车。请参加培训课程。初学者应该接受合格导师的培训。请联系授权摩托车经销商以了解有管培训课程详情。

#### 安全乘骑

在每次您使用此交通工具前进行例行检查以确保其处于安全的操作状况。

如果无法有效检查或保养交通工具将会提升意外发生的可能性与设备损坏，请参考第 5-1 页进行例行检查的清单。

- 此摩托车的设计用于运载操作者和乘客。
- 摩托骑手未有察觉和识别在公路行驶时的摩托车是交通意外发生最主要的原因。许多交通意外发生于汽车司机没有看到摩托车。为了减少此类交通意外的发生最有效的方法是使自己更显眼。

#### 因此：

- 身穿一件色彩鲜艳的外套。
- 每当您靠近和穿梭交叉路口请您格外小心，因为交叉路口是摩托车最常发生交通意外的地方。
- 乘骑时确保其他摩托骑手可以看到您，避免乘骑在其他驾车人士的盲点位置。
- 千万不要在没有适当的知识进行摩托车维修。联系授权的摩托车经销商告知你基本摩托车维修。某些维修只能通过认证的人员进行。

- 许多意外发生涉及无经验的操作者。事实上，涉及交通意外的操作者甚至没有驾照。
- 确保您是合格的操作者，且只借您的摩托于合格的操作者
- 了解您的技术范围，保持在您的限制范围内有助于您避免涉及交通意外的发生。
- 我们建议您在交通比较不繁忙的时段练习您摩托车直到您非常熟悉您摩托车方面的控制。
- 许多交通意外的发生源自于摩托车操作者的疏忽，其中一个典型的疏忽是操作者在转弯时超越自己的跑道，其原因是操作者超速或转弯不足（不够转弯角度）。
- 时刻遵守车速的限制并不超速。
- 在转弯或转换方向前经常给予信号灯以确保其他摩托骑士可以看到您。
- 操作者和乘客的乘骑姿势是对正确的控制很重要。
  - 在操作期间，操作者必须保持双手处于车把和双脚处于踏板上，以保持摩托车的操控。
  - 乘客必须握着操作者、座席带或抓把（如有装配）。乘客必需保持双手固定，双脚处于乘客的踏板。请勿载送乘客，除非他或她可以稳定的踏在脚踏板。
- 切勿在饮用酒精或在其它药物影响下乘骑摩托车。
- 这摩托车是专为公路上只使用，不适合越野用途。

## 防护服

头部重创是摩托车意外的主要死因。

安全装备的使用是为了避免且减少头部受创。

- 经常佩戴受认可的头盔。
- 戴面罩或护目镜。

在刮风时有助于保护您的眼睛和增强视线以避免延迟看到危险的情况。

- 外套、重靴、裤子、手套等的使用可防止且减少擦伤或割伤。
- 切勿穿宽松的衣服，否则它们卡在控制杠杆，脚踏板或车轮将会造成伤害和意外发生。
- 经常身穿防护服覆盖着您的双脚，脚踝，脚趾。操作中引擎或排气系统会变得很热，并导致烧伤。
- 乘客也必须遵守上述的安全措施

## 安全信息

2

### 防止一氧化碳的中毒

所有发动机排气系统包含致命的气体：一氧化碳。吸进一氧化碳可造成头痛、打瞌睡、呕吐、迷乱、而导致最终死亡。一氧化碳是一种无味无色的气体，即使您看不到，闻不到任何发动机的排气，此气体也可能存在。一氧化碳可以瞬间达到致命的水平，以至吸后无法被拯救。此外，在封闭或空气不流通的地方，致命的一氧化碳水平可以维持数小时或数天。如果您有一氧化碳中毒的症状，请立刻离开该区，去呼吸新鲜的空气，即向医生求诊。

- 请不要在室内启动引擎。即使您用风扇或打开窗户和门来排去引擎废气，一氧化碳依然可迅速达到危险水平。
- 在部分封闭或通风不良的地方例如：仓库、车库或车房，请不要启动引擎。

- 请不要在靠近建筑物的室外启动引擎，因为引擎的排气可以通过空洞例如：窗口和门户而进入建筑物内。

### 装载：

装置或加载配件或货物於您的摩托车可严重影响其稳定性和操控，因为摩托车重量的分布已改变。为了避免意外发生的可能性，当您附加货物或配件於您的摩托车，请格外谨慎。

每当您乘骑已附加了货物或配件的摩托车，请您格外小心。在此，如果您的摩托车有载货物，请遵守以下指南：

操作者、乘客、配件和货物总重量一定不能超出最高的负荷限制。

**超载的交通工具可能会导致意外的发生。**

### 最大负载：

160公斤（353磅）

当在这个重量限制负荷，请记住以下几点：

- 货物和配件的重量应保持轻便和尽可能贴近摩托车，并安全地包装您最重的物品如接近其车辆的重心并确保均匀的重量分配以减低不平衡和不稳定。
- 转移重量可以引起突然间的不平衡。确保配件和货物的安全在地附着摩托车上。经常检查配件安装和货物的限制。
- 适当调整负载悬架（仅限悬架可调整型号），并检查您轮胎的状况和胎压。
- 不要在车把、前叉或前挡泥板附加任何大型或重型的物体，这些物体、其中包括货物、睡袋、行李袋或帐篷等货物，引起不稳定的操控或缓慢转向反应。

- **此交通工具的目的不适用于拖拉机或附加边车。**

### 正版雅马哈配件

为您的摩托车选择好的配件是个重要的决定。您只可在雅马哈销售商获得正版雅马哈的配件，所有配件都经由雅马哈设计，测试和批准以供您的交通工具所使用。

许多与雅马哈无关的公司所制造的零件和配件或是为您的雅马哈车辆提供任何修改的。雅马哈是不会测试这些“售后市场”公司所生产的产品。因此，雅马哈是不赞成或不建议使用使用不在雅马哈出售的配件或任何没有经由雅马哈核准的修改，即使是由雅马哈经销商出售或安装的。

售后配件，附件和修改

您可能会发现售后的产品与正版雅马哈的配件相似某些售后配件或修改将威胁您或他人的安全。安装售后产品做其他修改、改变任何摩托车的设计或操作特征可以令您和其他人面临严重伤害或死亡的危险。您应为摩托车的改装所造成的伤害负责。

请牢记以下准则 正如在当安装附件时“装载”中所提供的资料：

- 切勿安装或携带将损害您摩托车性能的配件货物。在使用前，仔细地检查配件以确保它在任何情况下不会减少离地间隙或转弯间隙、减震器的移动限制，转向机构的转动或控制、模糊的灯或反光镜。

- 安装配件在车把或前叉区域可以引起不当的重量分布或空气流动变化造成摩托车不稳。如果要在车上或前叉位置附加配件，一定要尽量使用最低的重量。
- 由于空气流动力的影响，笨重或大型的配件可能严重影响摩托车的稳定，风力可能会把摩托车抬起，或摩托车可能会横风而变得不稳定。在经过大型货车时，这些配件也可能造成不稳定。
- 某些配件可以顶替其正常的乘骑的位置。这不合适的位置会使操作者的操作空间有限，可能会限制其控制能力，因此这类配件不被推荐。

## 安全信息

2

- 当加入电子产品配件时要小心使用。如果电子配件超出摩托车电子系统的容量可能会导致电子故障，这会造成灯光或引擎动力转弱的危险。

### 售后轮胎和轮辋

您的摩托车的轮胎和轮辋设计是为了配合性能表现，并提供了操控、煞车和舒适的最佳组合。其他轮胎，轮辋，大小和组合可能不适当。请参阅第 7-17 页：轮胎规格和更多信息来更换轮胎。

### 运送摩托车

确保在利用其他交通工具运送摩托车前，阅读以下说明：

- 取下摩托车上所有松散的物品。

- 检查燃油开关（如果配备）处于关闭位置，并且没有燃油泄漏。
- 换档齿轮的传动装置（用于模型与手动变速器）。
- 利用摩托车的坚固的部分固定摩托车，如车架或上前叉三重夹钳（例如，不安装在橡胶上的车把或转回信号或可能损坏的部件）。仔细选择皮带的位置，以避免在运输过程中磨损涂漆表面。
- 如果可能的话，应通过系紧来稍微压缩悬架，以便摩托车在运输中不会过度弹跳。

EALN0532

### 头盔

配带不获批准的摩托车头盔将增加你的头部严重受伤或死亡的几率。摩托车事故的死亡多数都是由头部引起受伤。因此使用安全帽的是预防或减少头部受伤的一个最重要的因素。

### 选择经批准的摩托车头盔

在选择摩托车要注意以下几点。

- 头盔必须符合“SNI”的安全标准
- 头盔大小必须与骑车人头的尺寸相匹配
- 切勿使头盔重度冲击

### 正确的戴头盔

始终连接下颌带。如果下颌带连接，在发生事故的情况下头盔脱落的的机会会减少。

### 正确用法



ZAUU0003

- 半顶式安全帽：适于低至中速驾驶



ZAUU0005

### 错误用法



ZAUU0007

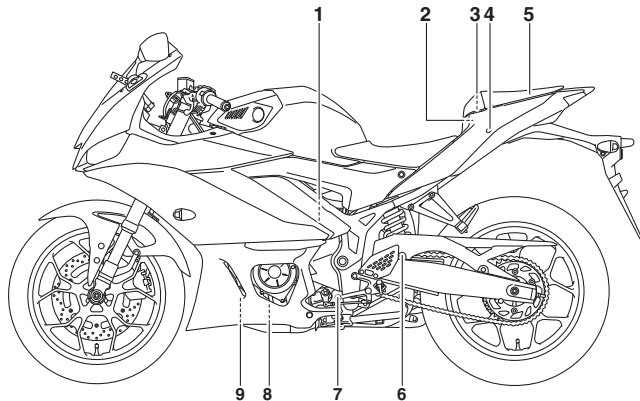
- 半罩式安全帽：适于中至高速驾驶



ZAUU0006

左图

3



1. 冷却液储液罐（第7-13页）

2. 主保险丝（7-32页）

3. 用户工具包（第7-1页）

4. 乘客座椅锁（第4-16页）

5. 储藏室（4-18页）

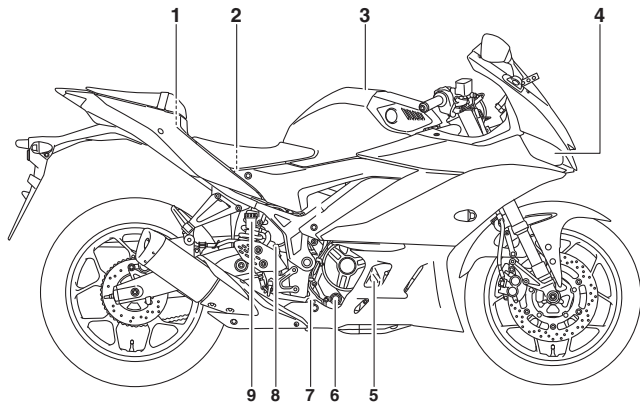
6. 减振器总成弹簧的预紧力调节环（第4-18页）

7. 换挡踏板（第4-12页）

8. 发动机排油螺栓（第7-10页）

9. 发动机机油滤芯（第7-10页）

右图



1. 保险丝盒（第7-32页）

2. 电池（第7-31页）

3. 油箱盖（第4-13页）

4. 大灯（第7-34页）

5. 发动机机油加注口盖（第7-10页）

6. 发动机机油油位检查窗口（第7-10页）

7. 后制动灯开关（第7-22页）

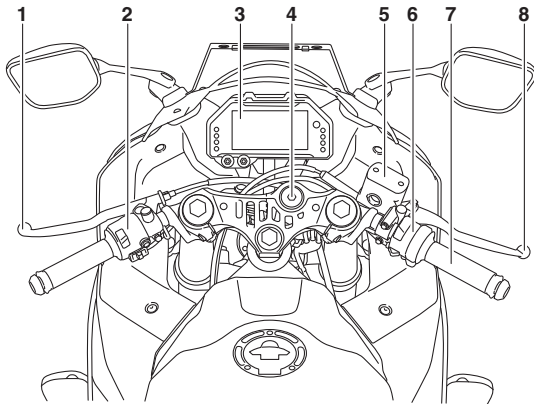
9. 后制动液储（第7-23页）

# 概要

## 操纵及仪表

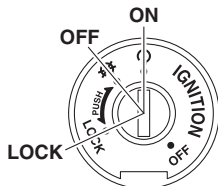
EAU10431

3



1. 离合器杆（第4-12页）
2. 左车把开关（第4-10页）
3. 多功能仪表单元（4-4页）
4. 主开关/转向锁（第4-1页）
5. 前制动液储（第7-23页）
6. 右侧的手柄开关（第4-10页）
7. 油门手柄（第7-17页）
8. 制动杆（第4-12页）

## 主开关制 / 转向锁



主开关制/转向锁除了控制点火和灯光系统外，还有用于锁紧转向机构和打开座椅。各个开关制的功能如下。

### ○ (开)

所有的电路都供电，仪表照响，尾灯，车牌灯和辅助灯亮起可以启动发动机。该钥匙不能被撤除

注

当启动引擎时，头灯将自动启动。头灯将保持开着直到锁匙转至关 ，即使引擎熄火

EAU10462

### (关)

所有电子系统操作停止操作，锁匙才可以拿出。

### 警告

当电单车正在行驶时，严禁将锁匙转到“”或“锁”，否则的话，电子系统将被中断以及可能导致失控或意外。

EAU10662

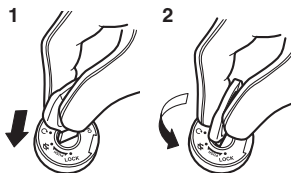
BNA10062

EAU1068B

### 锁 (LOCK)

转向机构已锁，但所有电路系统切断。锁匙可以拿出。

## 锁着转向机构



1. 按下
2. 转

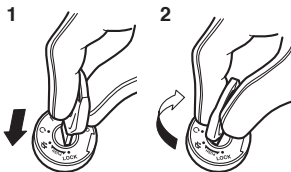
1. 将握把转到最左边。
2. 从“关”的位置将锁匙推进，然后反时钟方向转到“锁”的位置。
3. 将锁匙拿出。

### 提示

如果转向无法锁上，请尝试将车把稍微向右转动。

## 仪表及操纵器

### 解开转向机构



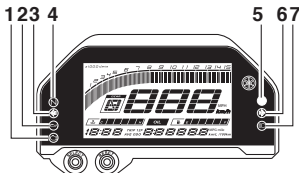
1. 按下
2. 转

将锁匙推进，将它转到“”的位置。

### 指示灯和警示灯

EAU4939G

EAU11061



1. 发动机故障警示灯 “”
2. 机油压力报警灯 “”
3. 左转向信号指示灯 “”
4. 空档指示灯 “N”
5. 转动指示灯
6. 右转向灯指示灯 “”
7. 远光指示灯 “”

#### 空档指示灯 “N”

当变速器在空档时，这指示灯将亮起。

#### 远光指示灯 “”

当远光被开着时，远光指示灯将亮起。

#### 油位警示灯 “”

当机油液位低时，油位警示灯将亮起。

将锁匙转向开“”以检查警示灯的线路。警示灯会亮着直到启引擎被启动。若警示灯没在锁匙转向开“”时亮起，请联络雅马哈代理以检查线路。

#### 转向指示灯 “”和“”

当相应的转向灯闪烁时，每个指示灯都会闪烁。

#### 注意

如果警告灯在引擎运行中亮起，请立即停止引擎，检查油位。如果油位低

於最低水平，添加足夠被推荐的油，以提高正確的水平。如果機油壓力報警燈在即使油位正確的位置，請立即關閉引擎，並联系雅馬哈經銷商檢查車輛。

## 提示

如果警告燈在動引擎後不熄滅，請檢查引擎機油油位，必要時添加機油。  
(參見第7-10頁)

如果添加機油後警告燈仍然亮着，请联系雅馬哈經銷商檢查車輛。

## 发动机故障警示灯 “ ”

EAU85140

当引擎监视器故障时，此警示灯将亮起或闪灯。

若发现此现象，请联络雅马哈代理检查自我诊断系统。（见4-10）

## 提示

- 当开启时，此灯应亮起几秒钟然后熄灭。否则，请让雅马哈经销商检查电路。
- 按下启动开关时，发动机故障警示灯将亮起，但这并不表示发生故障。

## 转换指示灯

EAU62470

该指示灯可以设置以所需的发动机转速开启或关闭，这对于通知驾驶员关于将档位换挡至更高加速度的时间是有利的和有用的。（有关指示灯的详细说明，请参阅第4-8页。）

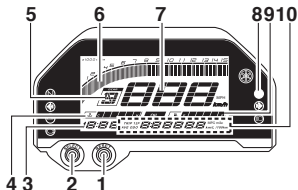
通过将点火钥匙转到“ ”位置来检查此警示灯的电路。警告灯不应亮几

秒钟，然后熄灭。如果点火钥匙依次转到“ ”位置，或者警告灯亮起，警告灯不亮，请要求雅马哈经销商检查您车辆的电路。

# 仪表及操纵器

## 多功能仪表

EAUN1431



1. “复位” 按钮
2. “选择” 按钮
3. 时钟
4. 冷却液温度计
5. 变速箱档位显示器
6. 转速计
7. 车速表
8. 变速器档位指示灯
9. 燃油表
10. 多功能显示器

“选择” 按钮

### 注

- 除了设置变速器档位指示灯控制模式，在使用“选择”和“复位”，务必将钥匙转到“O”。
- 按钮之前若要在车速表和，把多功能显示器设置成里程表模式或行程表模式，按“选择”按钮至少一秒钟。

EWA12423



### 警告

请在停车时才更改多功能仪表的设定。行驶时改设定会分散驾驶着的注意，然而增加车祸风险。

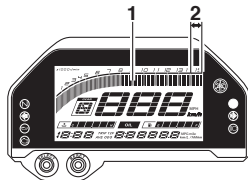
多功能仪表装置一下：

- 速度计
- 转速计
- 时钟
- 燃油表
- 冷却液温度计
- 变速箱档位显示
- 多功能显示器
- 变速器档位指示灯
- 自诊断装置

车速表

速度表显示了车辆的行驶速度。

## 转速表



1. 转速表
2. 转速表红区

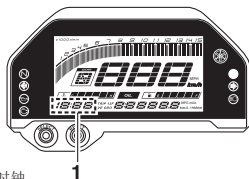
转速计让骑士监测引擎速度和保持在理想的功率范围内。当钥匙转到“O”时，转速表将扫过r/min范围然后返回零r/min以测试电路。

ECA10032

### 注意

不要在转速红色区域时操作引擎。  
红区： 1400r/min以上r/min.

## 时钟



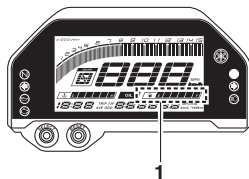
1. 时钟

当钥匙转到“O”的时钟显示。

### 设置时钟

1. 将钥匙转到“O”。
2. 同时按“SELECT”按钮和“RESET”按钮一起用于至少两秒钟。
3. 当小时数字开始时，按下闪烁“RESET”按钮设定小时数。
4. 按“SELECT”按钮，然后按分钟数字将开始闪烁。
5. 按“RESET”按钮进行设置分钟数。
6. 按“SELECT”按钮和然后释放以启动时钟。

## 燃油表



1. 燃油表

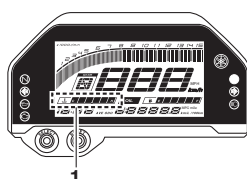
燃油表指示燃油箱中的燃油量。

当主开关打“O”时，燃料计的所有显示段将出现几秒钟，然后燃料计显示实际燃料水平。  
随着燃料液位的降低，燃油表的显示部分从“F”（满）朝“E”（空）。  
当最后一个段开始闪烁时，尽快加油。

### 提示

该燃油表配有自诊断系统。如果在电路中检测到问题，则重复流动循环直到故障得到纠正：燃料水平段闪烁八次，然后熄灭大约三秒钟。如果发生这种情况，请让雅马哈经销商查看电路。

## 冷却液温度计



1. 冷却液温度计

冷却剂温度计指示冷却剂的温度。  
当钥匙转到“O”时，数字冷却液温度计的显示段将在整个温度范围内扫过一次，然后返回“C”以测试电路。

## 仪表及操纵器

如果右侧的最后一段闪烁，停下车，然后停止发动机，让发动机冷却。（见第页7-42）。

### 注意

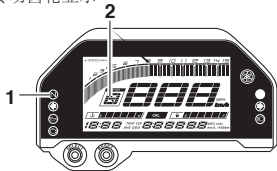
ECA10022

如果引擎过热，请不要继续操作发动机

### 提示

冷却液温度随之变化天气和发动机的变化加载。

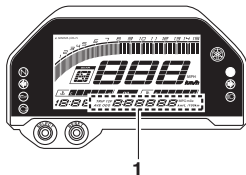
传动齿轮显示



1. 中性指示灯“N”
2. 变速箱齿轮显示

该显示屏显示所选齿轮。中性位置由“N”和中性指示灯指示。

多功能显示



### 1. 多功能显示

多功能显示器配有以下功能：

- 里程表
- 两个行程表
- 燃油备用行程表
- 瞬时油耗

显示

- 平均油耗显示
  - 换油行程表
  - 换油指示灯
- 里程表显示车辆行驶的总距离。

行程表显示自上次设置为零以来行进的距离。

按下“SELECT”按钮，在里程表模式“ODO”，行程表模式“TRIP 1”和“TRIP 2”，瞬时油耗模式“MPG”，“km/L”或“L/100 km”之间切换显示，平均油耗模式“AVE\_\_ MPG”，“AVE\_\_ km/L”或“AVE\_\_ L/100 km”和换油行程表模式“OIL TRIP”按以下顺序：

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → MPG, km/L or L/100 km → AVE\_\_ MPG, AVE\_\_ km/L or AVE\_\_ L/100 km → OIL TRIP → ODO

燃油储备行程表显示自燃油油位警告灯亮起后行驶的距离。

如果燃油表的左段开始闪烁，显示屏将自动切换到燃油储备行程表模式“TRIP F”并启动

计算从那一点开始的距离。在这种情况下，按“SELECT”按钮可按以下顺序在各种行程表，里程表，瞬时油耗和平均油耗模式之间切换显示：

TRIP F → MPG, km/L or L/100 km →  
AVE\_ \_ \_ MPG, AVE\_ \_ \_ km/L or AVE\_ \_ \_  
L/100 km → OIL TRIP → ODO →  
TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

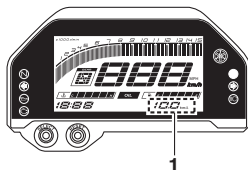
要重置行程表，请按“SELECT”按钮选择它，然后按“RESET”按钮至少一秒钟。

如果您未手动重置燃油储备行程表，它会自动重置并在加油并行驶5公里（3英里）后显示屏返回先前的模式。

提示\_\_\_\_\_

- 里程表将锁定在999999。
- 跳闸表将在9999.9到达后复位并继续计数。

## 瞬时油耗显示



### 1. 瞬时油耗显示

瞬时燃料消耗显示可以设置为“MPG”，“km / L”或“L / 100km”。

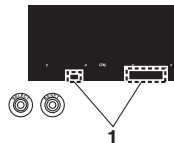
- “MPG”：显示在当前骑行条件下可以在1.0美制加仑燃料上行驶的距离。
- “L / 100 km”：显示在当前骑行条件下行驶100 km所需的燃料量。
- “km / L”：显示在当前骑行条件下可以在1.0L燃料上行驶的距离。

要在瞬时油耗显示之间切换，请按“SELECT”按钮一秒钟。

提示\_\_\_\_\_

如果低于20 km / h（12 mi / h）仪表会显示的速度行驶，仪表会显示“\_ \_ \_”。

## 平均油耗显示



### 1. 平均油耗显示

平均油耗显示可以设置为“AVE\_ \_ \_ MPG”，“AVE\_ \_ \_ km / L”或“AVE\_ \_ \_ L / 100 km”。

该显示屏显示自上次重置以来的平均油耗。

- “AVE\_ \_ \_ MPG”：显示1.0美制加仑燃料的平均行驶距离。

## 仪表及操纵器

- “km / L”：显示1.0升燃油可行驶的平均距离。
- “L / 100公里”：显示行驶100公里所需的平均燃料量。

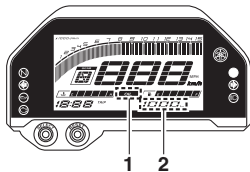
要在平均油耗显示之间切换，请按“SELECT”按钮一秒钟。

要重置平均油耗显示，请按“RESET”按钮至少一秒钟。

提示

- 在重置平均燃料消耗之后，将显示“\_ \_ \_”，直到车辆行驶0.1公里（0.06英里）。

换油行程表



- 1.换油指示灯“OIL”
- 2.换油行程表

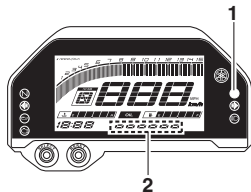
换油行程表显示自上次复位后行驶的距离（自上次换油以来）。

换油指示器“OIL”将在最初的1000公里（600英里），然后在5000公里（3000英里）和此后每5000公里（3000英里）闪烁，表示应更换发动机油。

更换发动机机油后，重置换油行程表和换油指示器。要重置它们，请选择换油行程表，然后按“RESET”按钮一秒钟。然后，当“OIL”和换油行程表闪烁时，按下“RESET”按钮三秒钟。换油指示灯将被重置。

如果在换油指示器开启之前（即在达到周期性换油间隔之前）更换发动机机油，则必须重置换油行程表，以便在正确的时间指示下一次定期换油。

换挡定时指示灯



1. 换挡定时指示灯
2. 亮度等级显示

换挡定时指示灯有四种可以调节的设置。

- 闪烁模式：此功能允许您选择指示灯是否亮起以及激活时是否应闪烁或保持亮起。
- 激活点：此功能允许您选择激活指示灯的发动机转速。
- 停用点：此功能允许您选择指示灯亮起的发动机转速。

- 亮度：此功能可让您调整指示灯的亮度。

## 设置转换指示灯

1. 将点火钥匙转到 “ ” 位置。
2. 按住 “SELECT” 按钮。
3. 将点火钥匙转到 “ ” 位置，然后在五秒钟后释放 “SELECT” 按钮。之后，再次按下 “SELECT” 按钮。现在可以设置换档指示灯。

## 设置闪烁模式

1. 按下 “RESET” 按钮进行选择以下闪烁模式设置之一：
  - 亮起：启动时指示灯保持亮起。（当指示灯保持亮起时，此设置被选。）
  - 闪烁：启用时指示灯闪烁。（当指示灯每秒闪烁四次时，此设置被选。）
  - 熄灭：指示灯停用，换句话说，不打开或闪烁。（当指示灯每两秒闪烁一次时，此设置被选中。）

2. 按下 “选择” 按钮确认所选的闪烁模式。换档指示灯变为启动模式。

转速表将显示启动点模式和停用点的机器速度设置。

## 设置换档开关点

### 提示

换档定时指示灯启动点可以设置在7000- $\text{r/min}$ 和15000  $\text{r/min}$ 之间。从7000  $\text{r/min}$ 到12000  $\text{r/min}$ ，指示灯可以以500  $\text{r/min}$ 的增量设置。从12000转/分钟到15000转/分钟，指示灯可以以200转/分钟的增量设置。

1. 按下 “RESET” 按钮选择所需的发动机转速以激活指示灯启动。
2. 按 “选择” 按钮确认所选机器的速度。控制模式切换到停用点设置模式。

## 设置停用点

### 提示

- 换档时间指示灯停用点可以设置在7000  $\text{r/min}$ 和15000  $\text{r/min}$ 之间。从7000  $\text{r/min}$ 到12000  $\text{r/min}$ ，指示灯可以以500  $\text{r/min}$ 的增量设置。从12000转/分钟到15000转/分钟，指示灯可以以200转/分钟的增量设置。
- 务必将停用点设置为比起点更高的发动机转速，否则转换时指示灯不亮。

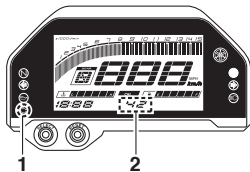
1. 按 “RESET” 按钮选择所需的发动机转速以关闭指示灯。
2. 按 “选择” 按钮确认所选的引擎的速度。控制模式更改为亮度调整模式

## 仪表及操纵器

调整亮度

1. 按下“RESET”按钮并选择变速指示灯的亮度级别。
2. 按下“SELECT”按钮确认亮度级别。  
从换挡控制灯退出显示并返回标准多功能显示模式。

### 自诊断装置



1. 发动机故障警告灯“”
2. 错误代码显示

这个模型配备有自诊断装置，用于各种电气电路。

如果在其中任何电路检测到问题，发动机故障警告灯将亮起，显示屏会显示错误代码。

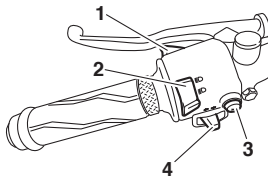
### 注意

如果显示屏显示错误代码，应尽快检查车辆，以避免发动机损坏。

### 车把开关

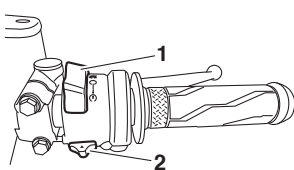
EAU1234M

左



1. 通过开关“PASS”
2. 调光开关“ / ”
3. 打开信号开关“ / ”
4. 喇叭开关“”

右



1. 启动/发动机停止开关“ / ”
2. 危险开关“ / OFF”

EAU12362

## 通过开关“PASS”

按此开关可使前照灯闪烁。

### 提示

当调光开关设置为“0”时，通过开关无效。

### 调光开关“0/0”

对于高将此开关设置为“0”远光灯并以“0”为低光灯。

### 提示

当开关设置为近光灯时，两个近光灯都会亮起。当开关设置为远光灯时，两个用于远光灯的前照灯都会亮起。

## 转向信号开关“/ 信号右手转弯，按下此开关“” 。信号左手转，推此开关为“” 。当释放时，开关返回到中心位置。

要取消的转向信号灯，请在开关后返回到中心位置后推进开关扭。

EAU12501

## 喇叭开关“”

按下此开关按喇叭。

## 启动/发动机停止开关“//”

要使用启动器启动发动机，请将此开关设置为“”，然后将开关滑向“”。有关启动发动机之前的说明，请参见第6-2页。

发生紧急情况时，将此开关设置为“”以在停止发动机，例如当车辆翻转或油门电缆卡住时。

## 危险灯开关“/OFF”

危险警示灯（同时指示灯）用于紧急情况下，例如当您的摩托车停在可能导致交通危险的地方时，提醒其他司机。

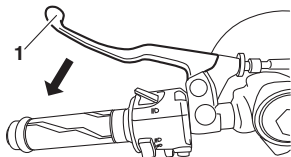
将此按钮设置为“”已启动危险灯，将按钮设置为“OFF”，已关灯。

## 注意

如果发动机未运转，请勿长时间使用危险警告灯，否则电池可能会放电。

### 手牙杆

EAU31642

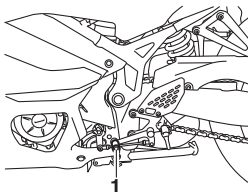


手牙杆是位于左手握把。要松开牙门，就拉那牙杆到握把处的方向。相反的，要锁紧牙门，就放松牙杆。牙杆应快速的拉但放松的时候就慢慢以确保换牙的过程顺利。

离合器杆配备有离合器开关，它是电路切断系统的一部分。（见第4-20）。

### 换挡踏板

EAU12875

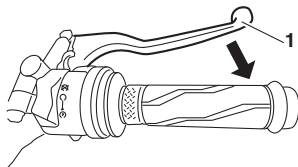


1. 换挡踏板

换挡踏板位于左侧摩托车的左边。若要降变速箱换到更高的挡位，请将换挡踏板向上移动。若要降变速箱换到较低的挡位，请将换挡板向下移动（见第6-2）。

### 制动杠杆

EAU12892

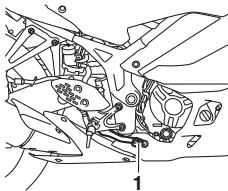


1. 制动杠杆

制动杆是在位于右握把上的右边。要操作制动器，就把制动杆拉向握把的方向。

## 制动踏板

EAU12944

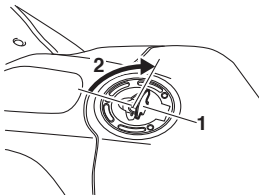


### 1. 制动踏板

制动踏板是位于摩托车的右边下，踏下制动踏板以便操作后制动器。

## 燃油箱盖

EAU13076



- 1. 油箱盖锁盖
- 2. 解锁

### 打开燃油箱盖

打开油箱盖锁盖，将钥匙插入锁中，然后转顺时针旋转1/4圈。锁会释放和油箱盖可以打开。

### 关闭油箱盖

在钥匙仍插入锁中，按下油箱盖。逆时针转1/4圈，取下钥匙，然后关闭锁盖。

## 提示

除非锁匙在锁头里，油箱盖不能被关。若油箱盖没被关和锁起，锁匙是不能被取出。

EWA11092



**警告**

确保油箱盖是加注燃料后正确关闭。泄漏的燃油泄漏会引起火灾。

## 仪器仪表和控制功能

### 燃油

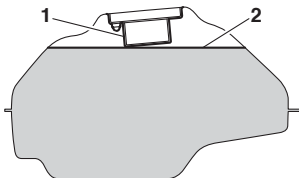
确保油箱内的燃油是足够的。

EWA10882



#### 警告

汽油和汽油蒸汽是极易燃物品。请根据以下指示以避免在加油时燃烧或爆炸以及受伤。



1. 燃油箱注油管
2. 最大燃油量

3. 立即擦拭任何立即溅出的燃油。

**注意** 请立刻用干净及柔软的布把溅出的燃油拭去，燃油会使有漆的表面或塑胶变质。[ECA10072]

4. 一定要安全地关闭燃料油箱盖。

EWA15152



#### 警告

汽油是有毒性的会造成伤害或死亡。请小心处理。请勿用嘴巴虹吸汽油。若不小心吸取汽油或大量的汽油蒸汽，马上看医生。

推荐汽油：

优质无铅汽油

油箱容量：

14.0 公升 (3.70 US gal, 3.08 Imp.gal)

储存油容量：

2.7 公升 (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

ECA11401

#### 注意

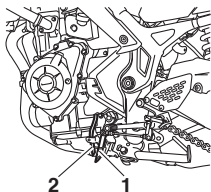
只可使用无铅汽油。使用有铅汽油可能导致严重的引擎内部如活门，活塞圈及排气系统的损坏。

EALJ58110

EAUN0790

ECA10702

## 油箱通气软管和软管溢出



- 1.油箱溢出软管
- 2.油箱通气软管

### 使用摩托车前:

- 检查软管连接
- 检查软管是否损坏, 若需要, 请更换。
- 检查软管是否阻塞, 若需要, 请清理。
- 确保每个软管路由过钳位
- 确保软管通过夹钳。

## 催化转换器

此车的排气系统配备催化转换器。

EAU13434

### 注意

只能使用无铅汽油。使用有铅汽油会导致催化转换器的永久损坏。

EWA10863

### 警告

排气系统在操作后将会很热。为了防止火灾或烧伤:

- 不要在靠近可能的火灾隐停放车辆处, 如草或其他易燃物品。
- 停泊在公园的地方车辆其中, 行人或儿童不太可能接触到热排气系统的地方。
- 在作任何维修工作之前, 请确定排气系统已冷却了。
- 不要让发动机怠速运转超过几分钟以上。长怠速可导致积聚热量。

# 仪器仪表和控制功能

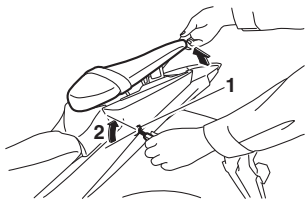
EAU62622

## 座席

乘客座椅

### 要删除乘客座位

1. 将钥匙插入座椅锁，然后逆时针转动。

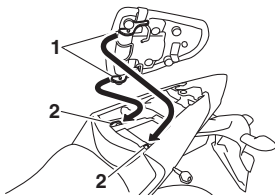


1. 乘客座位锁
2. 解锁

2. 当按住按键在那个位置，解除乘客的后部座位和向后拉。

### 到安装在乘客座位

1. 将前面的预测乘客座位到座位持如图所示，然后按座椅的后部向下以将其锁定到位。



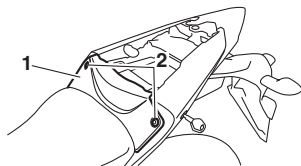
1. 投影
2. 座椅架

2. 拔下钥匙。

乘员座位

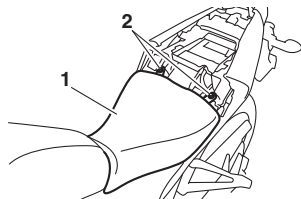
### 要删除乘员座位

1. 拆下乘客座椅。
2. 拆下中心盖。



1. 中心盖
2. 螺丝

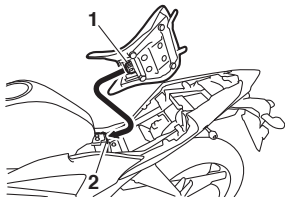
3. 拆螺丝来卸下乘客座位，抬起乘客座位的后部然后拉向后方。



1. 乘客座位
2. 螺栓

## 安装骑手座椅

1.如图所示，将骑行者座椅前部的突出部分插入座椅支架，然后将座椅置于原始位置。



1.投射

2.座椅固定器

2.安装骑手座椅螺栓。

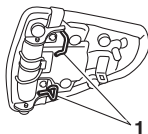
3.安装螺钉，安装中心盖。

4.安装乘客座椅。

提示

骑行前确保座椅已正确固定。

## 头盔把柄



1. 头盔把柄

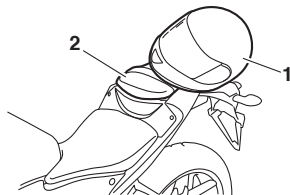
头盔支架位于乘客座椅的底部。

将头盔固定到头盔固定器上

1.拆下乘客座椅。（参见第4-16页。）

2.将头盔连接到头盔固定器，然后牢固地安装乘客座椅。**警告！**永远不要在头盔固定器上装有头盔时行驶，因为头盔可能撞到物体，导致失控和可能发生意外事故。

EAU62930



1.头盔

2.乘客座位

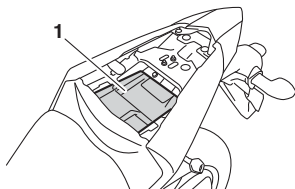
从头盔固定器上卸下头盔

卸下乘客座椅，从头盔固定器上卸下头盔，然后安装座椅。

# 仪表和控操纵器

## 储存箱

EAU62550



### 1. 储存箱

储存箱位于座席所之下。(参阅4-16页)。当储存使用手册或其他文件在储存箱时,确定用塑料袋包好,以防止潮湿。当洗电单车时,小心别让任何水流入储存箱。

EWA10962



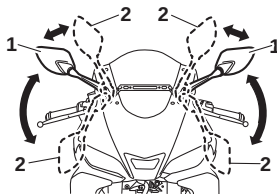
**警告**

请勿在储存箱承载超过160公斤(353lbs)。

## 后视镜

EAU39672

该车辆的后视镜可以向前或向后折叠,以便在狭窄的空间内停放车辆。在骑行之前将镜子折回到原来的位置。



- 1. 骑行位置
- 2. 停车位置



**警告**

在骑行之前,务必将后视镜折回原位。

## 调整减震器装配

EAU47001

减震器装配配有弹簧预紧调整环及回弹减振调整螺丝。

### 注意

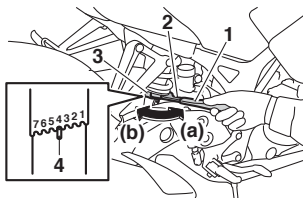
ECA10102

为了避免损坏,请勿转超过最高或最低的设定。

调整弹簧预紧力如下。

为了提高弹簧的预紧力和从而强化了悬挂,调整环转向(a)方向。  
若要降低弹簧的预紧力,软化的悬挂,把调整环转向(b)方向。

- 将调整环的凹槽与减震器上的位置指示器对齐。
- 用工具包里的专用扳手和长杆进行调整。



1. 弹簧预紧调整环
2. 专用扳手
3. 长杆
4. 位置指示器

弹簧预紧力设定:

最低 (软):

1

普通:

4

最高 (硬):

7

## 行李带固定器

EAU15152



1. 行李带固定器

每个乘客搁脚板上都有一个行李带固定器。

## 侧架柱

侧架柱处于车架的左边。用脚将侧架柱提升或降下，同时垂直地握着您的电单车。



**警告**

电单车绝不能在侧架柱向下时，或没被完整地向上移动（或没被提起）的情况下行驶，否则将会碰触地面及妨碍骑士，及造成失控。

# 仪表和控操纵器

---

## 起动电路切断系统

除非拉动离合器杆，否则该系统会防止引擎在进档的情况下启动。

按照以下程序定期检查起动电路切断系统的操作。

## 提示

---

4

- 如果用暖机发动机进行这种检查是最可靠。
  - 有关开关操作信息，请参见第4-1和4-10页。
-

# 为安全起见 - 术前检查

要确保电单车的安全操作，必须每时每刻检查您的电单车。应常依照“使用手册”的检查及保养步骤和周期表。



**警告**

没经过好好的检查或保养将会增加意外或设备损坏的可能性。请不要操作您的电单车如发现有任何问题。如依照“使用手册”的步骤还是不能纠正的问题，请让 野马哈代理商检查您的电单车

5

操作前，请检查以下要点：

| 项目  | 检查                                                                                                                                                                                              | 页          |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 燃油  | <ul style="list-style-type: none"><li>• 添加，若需要。</li><li>• 检查油管是否有漏洞。</li></ul>                                                                                                                  | 4-14, 4-15 |
| 机油  | <ul style="list-style-type: none"><li>• 检查引擎内的油位。</li><li>• 若需要，加指定油至指定液位。</li><li>• 检查电单车是否有漏油。</li></ul>                                                                                      | 7-10       |
| 冷却剂 | <ul style="list-style-type: none"><li>• 检查冷却剂的液位。</li><li>• 若需要，加冷却剂至指定液位。</li><li>• 检查冷却系统是否溢漏。</li></ul>                                                                                      | 7-13       |
| 前刹车 | <ul style="list-style-type: none"><li>• 检查操作。</li><li>• 若柔软或海绵状，让雅马哈代理商冷却系统。</li><li>• 检查制动器垫块的磨损。</li><li>• 若需要请替换。</li><li>• 检查液位。</li><li>• 若需要，加推荐制动油至指定油位。</li><li>• 检查液压系统是否溢漏。</li></ul> | 7-22, 7-23 |

# 为安全起见 - 术前检查

| 项目       | 检查                                                                                                                                                                                        | 页          |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 后制动      | <ul style="list-style-type: none"> <li>检查操作。</li> <li>若柔软或海绵状，让雅马哈代理商冷却系统。</li> <li>检查制动器垫块的磨损。</li> <li>若需要请替换。</li> <li>检查液位。</li> <li>若需要，加推荐制动油至指定油位。</li> <li>检查液压系统是否溢漏。</li> </ul> | 7-22, 7-23 |
| 手牙杆      | <ul style="list-style-type: none"> <li>检查操作。</li> <li>润滑电缆，如果必要的。</li> <li>检查踏板游隙。</li> <li>若需要，请调整。</li> </ul>                                                                           | 7-19       |
| 油门捏手     | <ul style="list-style-type: none"> <li>确保操作顺畅。</li> <li>检查游隙。</li> <li>若需要，请让雅马哈代理商调整索的游隙润滑和握把壳。</li> </ul>                                                                               | 7-17, 7-27 |
| 控制索      | <ul style="list-style-type: none"> <li>确保操作顺畅。</li> <li>若需要，请润滑。</li> </ul>                                                                                                               | 7-27       |
| 传动链      | <ul style="list-style-type: none"> <li>检查张力。</li> <li>若需要，请调整。</li> <li>检查链情况。</li> <li>若需要，请润滑。</li> </ul>                                                                               | 7-25, 7-26 |
| 车轮及轮胎    | <ul style="list-style-type: none"> <li>检查是否有损坏。</li> <li>检查轮胎情况及胎纹深度。</li> <li>检查气压。</li> <li>若需要，请调整。</li> </ul>                                                                         | 7-17, 7-19 |
| 制动和换挡踏板  | <ul style="list-style-type: none"> <li>确定操作顺畅。</li> <li>若需要，请调整。</li> </ul>                                                                                                               | 7-28       |
| 刹车和离合器杠杆 | <ul style="list-style-type: none"> <li>确定操作顺畅。</li> <li>润滑制动踏板枢点，若需要。</li> </ul>                                                                                                          | 7-28       |
| 侧架柱      | <ul style="list-style-type: none"> <li>确定操作顺畅。</li> <li>润滑制动杆枢点，若需要。</li> </ul>                                                                                                           | 7-29       |

## 为安全起见 - 术前检查

| 项目          | 检查                                                                                       | 页 |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 底盘紧固件       | <ul style="list-style-type: none"><li>•确保所有的螺母，螺栓和螺钉是否紧固妥善。</li><li>•拧紧，如果必要的。</li></ul> | — |
| 乐器，灯光，信号和开关 | <ul style="list-style-type: none"><li>•检查行动。</li><li>•正确的，如果必要的。</li></ul>               | — |

EAU15952

小心的阅读使用手册以熟悉全部的操控。如果您不了解的操控或功能，请一咨询野马哈代理商。



**警告**

未能熟悉该控件可导致失控，这可能导致事故或伤害。

EWA10272

EAU48711

### 提示

这款机型配备了：

- 一个精益角度传感器以便摩托车翻覆时停止引擎。在这种情况下，多功能显示将指示错误代码30，但是这不是故障。只需将钥匙转到“”，然后“”来清除错误代码。如果不清除错误代码，这将会导致引擎无法启动，即使按下启动开关时引擎曲轴会转动。
- 引擎自动停止系统。如果引擎空转20分钟，此系统将自动停止引擎。如果引擎停止，只需按启动开关以重新启动引擎。

EAUN0073

### 注意

不要骑过深水，否则会损坏引擎。避免水坑，因为它们可能会比预期更深。

# 操作及重要行驶要点

## 启动引擎

EAUN2220

若要启动路切断系统，必须遵守以下条件：

- 变速箱处于空档位置。
  - 变速器已入档但按着离合器杆。
- 有关更多信息，请参见第4-20页。

1. 设置停止/运行/启动开关至“○”。
2. 把钥匙转到“○”

启动/引擎停机开关被设定为。

**注意：如果警示灯也不会熄灭，有雅马哈经销商检查其电路。**

3. 当变速箱换至空档的位置，空档指示灯应亮起。如果提示灯没亮起，请联络雅马哈经销商来检查电路。
4. 滑动停止/运行/启动开关朝“Ⓢ”启动发动机。如果发动机无法启动，释放五秒后切换。

- 不要更多地启动发动机任何一个都超过10秒尝试。
- 等几秒钟再次尝试让电池充电电压恢复。

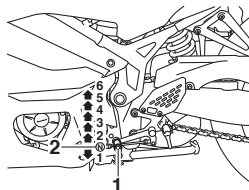
### 注意

**为了延长引擎的使用寿命，请勿在引擎处于低温状态时强制性加速！**

ECA11043

## 换速

EAU16674



1. 变速踏板
2. 空档

换速齿轮让您控制起动、加速、上山等所需要的引擎动力。当变速时，请安全松开油门握把。请如图般，使用换速踏板。

## 提示

重复按换速踏板直到结束（N），然后稍微提起来把变速器转去空档。

## 注意

- 即使变速箱在空档的位置，请勿在引擎没启动的情况下长时间滑行，并且不长距离拖行摩托车。变速箱只在引擎启动的情况下得到正确的润滑。不足够的润滑将会导致变速箱损坏。
- 更换档号时使用离合器，以避免损坏引擎，变速箱，和动力传动系统，因为这些零件无法承受强制移位的震动。

## 减少燃油消耗的提示

油耗主要取决于您的骑行风格。考虑以下减少燃料消耗的技巧：

- 快速升档，并在加速过程中避免高速发动机。
- 在降档时不要转动发动机，并且在发动机无负载的情况下避免高发动机转速。
- 关闭发动机，而不是让它空转一段时间（例如，在交通拥堵，交通灯或铁路交叉口）。

## 引擎的试运转

从0至1600公里（1000英里）是您爱车寿命最重要的时期。因此，您该小心地阅读以下的资料。由于这引擎是全新的，请别让它在首1600公里（1000英里）负荷过重。在此期间，长时间的全速操作或任何可以导致引擎过热的状况都该避免。

### 0 - 1000公里（0-600英里）

避免长时间操作上面5600转/分。注意：1000公里（600英里）的操作过后，机油一定要更换、机油过滤器也要替换、以及机油储存缸要清洗。

EAU17094

### 1000 - 1600公里（600-1000英里）

避免长时间操作上面8400转/分。

## 操作及重要行驶要点

1600公里（1000英里）或以上  
车辆现在可以正常工作。

ECA10311

### 注意

- 保持引擎转速在转速表的红色区域外。
- 如果引擎磨合期出现任何引擎故障，立刻前往雅马哈经销商检查摩托车。

### 停泊

EAU17214

在停泊时，停止引擎，然后从主开关制拿出锁匙。

### 警告

EWA10312

- 由于引擎及排气系统可能会非常热，请停泊在徒步者及儿童难接触的地方
- 别停泊在斜坡或柔软的地面，否则电单车可能会翻倒，增加的燃料泄漏和火灾危险。
- 不要靠近停泊在草地或其他易燃材料的地方。

EAU17246

定期检查、调整与润滑将让你的摩托车处于最安全、最有效的状态。确保安全性是所有车辆拥有者/驾驶员的义务。车辆检查、调整和润滑的要点将在下页面中详细说明。

定期维修图表例明的时间隔应被视为在正常骑行条件下的维修指南。然而，取决于天气、地形、地理位置和个人使用，维护间隔可能需要缩短。

### 警告

EWA10322

无法正确地维护摩托车或执行维修活动不当将会增加你的伤害或死亡的风险，或在使用摩托车时造成伤亡。如果你不熟悉摩托车维修，请前往雅马哈经销商进行维修。

### 警告

EWA15123

进行维护时务必关闭引擎，除非另有规定。

- 正在运行的引擎运动部件可对身体部位或衣服造成一定的伤害，电器部件也可能导致电击或火灾。
- 在维修时运行引擎，可能会导致眼部受伤，烧伤，火灾或一氧化碳中毒 - 因此造成死亡。更多关于一氧化碳的信息，请参见第1-3页。

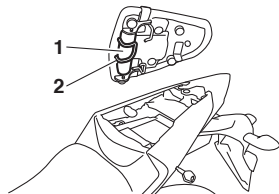
### 警告

EWA15461

刹车盘，刹车钳，鼓和内衬在使用过程中产生大量热能。为了避免灼伤，务必让刹车组件散热后再触摸它们。

## 车主的工具包

EALB1402



1. 车主的工具包
2. O圈

车主的工具包置予座席下的储藏区。  
(参考 4-16页)

工具箱内的小册子所说明的资料，是专供车主进行预防维修和小修是考用。此外，另外有扭矩扳手，是供适当的拧紧螺母和螺栓用。

# 操作及重要行驶要点

---

## 提示

如您没有工具或维修的经验，可委由雅马哈代理商代办。

---

## 定期维护和调整

提示

- 每年的检查是必要的，除非是已经做了固定车程的保养
- 从25000公里或25个月，重复从5000公里或5个月开始的维护间隔。
- 标有‘\*’号的项目只能由雅马哈代理商进行维修，因为这需要特别的工具，资料及技术。

定期对排放控制系统维护表

| 编号 | 项目      | 检查或维护业                                         | 里程表读数（以先到者为准）       |                     |                       |                       |                       | 年检 |
|----|---------|------------------------------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----|
|    |         |                                                | 1000公里<br>要么<br>1个月 | 5000公里<br>要么<br>5个月 | 10000公里<br>要么<br>10个月 | 15000公里<br>要么<br>15个月 | 20000公里<br>要么<br>20个月 |    |
| 1  | * 燃油管   | • 检查燃油管及真空管是否有裂痕。                              |                     | √                   | √                     | √                     | √                     | √  |
| 2  | * 燃油滤清器 | • 检查情况。                                        |                     |                     | √                     |                       | √                     |    |
| 3  | 火花塞     | • 检查情况。<br>• 清理或更改空隙。                          |                     | √                   |                       | √                     |                       |    |
|    |         | • 替换。                                          |                     |                     | √                     |                       | √                     |    |
| 4  | * 活门    | • 检查活门间隔。<br>• 如有必要调整。                         |                     |                     | √                     |                       | √                     |    |
| 5  | * 燃油喷射  | • 调整同步。                                        |                     | √                   | √                     | √                     | √                     | √  |
| 6  | * 排气系统  | • 检查是否有洩漏。<br>• 如有必要，拧紧。<br>• 更换垫圈（次），如果有必要的话。 |                     | √                   | √                     | √                     | √                     | √  |

## 定期维护和调整

| 编号 | 项目     | 检查或维护业                                                                                       | 里程表读数（以先到者为准）       |                     |                       |                       |                       | 年检 |
|----|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----|
|    |        |                                                                                              | 1000公里<br>要么<br>1个月 | 5000公里<br>要么<br>5个月 | 10000公里<br>要么<br>10个月 | 15000公里<br>要么<br>15个月 | 20000公里<br>要么<br>20个月 |    |
| 7  | * 进气系统 | <ul style="list-style-type: none"> <li>检查空气截止阀簧片阀门和软管损坏。</li> <li>更换任何损坏的部件，如果必要。</li> </ul> |                     | √                   | √                     | √                     | √                     | √  |

维修和润滑图表

| 编号 | 项目        | 检查或维护业                                                                                             | 里程（公里）       |              |                |                |                | 年检 |
|----|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----|
|    |           |                                                                                                    | 1000要么<br>1月 | 5000要么<br>5月 | 10000要么<br>10月 | 15000要么<br>15月 | 20000要么<br>20月 |    |
| 1  | 诊断系统查     | <ul style="list-style-type: none"> <li>使用。执行动态检查雅马哈诊断工具。</li> <li>检查错误代码。</li> </ul>               | √            | √            | √              | √              | √              | √  |
| 2  | 空气滤清器元素   | <ul style="list-style-type: none"> <li>清洗。</li> <li>更换。</li> </ul>                                 |              | √            | √              | √              | √              |    |
| 3  | 空气过滤器检查软管 | <ul style="list-style-type: none"> <li>清洁</li> </ul>                                               | √            | √            | √              | √              | √              |    |
| 4  | * 蓄电池     | <ul style="list-style-type: none"> <li>检查电压。</li> <li>如需要，更换电池。</li> </ul>                         | √            | √            | √              | √              | √              | √  |
| 5  | 离合器杆      | <ul style="list-style-type: none"> <li>检查操作。</li> <li>调整。</li> </ul>                               | √            | √            | √              | √              | √              |    |
| 6  | * 手牙杆     | <ul style="list-style-type: none"> <li>检查操作，液体的水平和单车的液体溢漏。</li> <li>更换刹车片。</li> </ul>              | √            | √            | √              | √              | √              | √  |
| 7  | * 前制动器    | <ul style="list-style-type: none"> <li>检查操作，液体的水平和单车的液体溢漏。</li> <li>更换刹车片。</li> </ul>              | √            | √            | √              | √              | √              | √  |
| 8  | * 后制动器    | <ul style="list-style-type: none"> <li>检查是否有裂纹或损坏。</li> <li>检查是否有正确的路由和夹紧。</li> <li>更换。</li> </ul> |              | √            | √              | √              | √              | √  |
| 9  | * 制动液     | <ul style="list-style-type: none"> <li>更换。</li> </ul>                                              |              |              |                |                |                |    |
| 10 | * 轮       | <ul style="list-style-type: none"> <li>检查平衡度和损坏。</li> </ul>                                        |              | √            | √              | √              | √              | √  |

## 定期维护和调整

| 编号   | 项目     | 检查或维护业                                                                                                            | 里程（公里）                                 |              |                |                |                | 年检 |
|------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----|
|      |        |                                                                                                                   | 1000要么<br>1月                           | 5000要么<br>5月 | 10000要么<br>10月 | 15000要么<br>15月 | 20000要么<br>20月 |    |
| 11 * | 轮胎     | <ul style="list-style-type: none"> <li>检查螺齿深度及损坏情况。</li> <li>如有必要，更换。</li> <li>检查气压</li> <li>如有必要，请更正。</li> </ul> |                                        | √            | √              | √              | √              | √  |
| 12 * | 车轮承    | <ul style="list-style-type: none"> <li>检查轮承是否松弛或损坏。</li> </ul>                                                    |                                        | √            | √              | √              | √              |    |
| 13 * | 吊臂     | <ul style="list-style-type: none"> <li>检查操作及多余游隙。</li> </ul>                                                      |                                        | √            | √              | √              | √              |    |
|      |        | <ul style="list-style-type: none"> <li>锂皂为主要滑脂润滑。</li> </ul>                                                      | 每20000公里（12000英里）                      |              |                |                |                |    |
| 14   | 转动 链   | <ul style="list-style-type: none"> <li>检查链条松弛，调整和条件。</li> <li>调整和润滑链条带特殊的O型环链润滑剂彻底。</li> </ul>                    | 每1000公里（600英里）和洗摩托车，骑在雨中或之后<br>骑在潮湿的地方 |              |                |                |                |    |
| 15 * | 转向轴承   | <ul style="list-style-type: none"> <li>检查轴承的松弛度和转向机构的柔滑度。</li> </ul>                                              | √                                      | √            | √              | √              | √              |    |
|      |        | <ul style="list-style-type: none"> <li>以锂皂为主剂的滑脂润滑。</li> </ul>                                                    | 每20000公里（12000英里）                      |              |                |                |                |    |
| 16 * | 车身装配紧度 | <ul style="list-style-type: none"> <li>确保所有的螺母，螺栓和螺丝都被锁紧。</li> </ul>                                              |                                        | √            | √              | √              | √              | √  |
| 17   | 刹车杆枢轴  | <ul style="list-style-type: none"> <li>使用硅脂润滑</li> </ul>                                                          |                                        | √            | √              | √              | √              | √  |
| 18   | 刹车踏板枢轴 | <ul style="list-style-type: none"> <li>使用锂皂基润滑脂润滑</li> </ul>                                                      |                                        | √            | √              | √              | √              | √  |

## 定期维护和调整

| 编号   | 项目      | 检查或维护业                | 里程（公里）       |              |                |                |                | 年检 |
|------|---------|-----------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----|
|      |         |                       | 1000要么<br>1月 | 5000要么<br>5月 | 10000要么<br>10月 | 15000要么<br>15月 | 20000要么<br>20月 |    |
| 19   | 离合器杆枢轴  | • 使用锂皂基润滑脂润滑          |              | √            | √              | √              | √              | √  |
| 20   | 换挡踏板枢轴  | • 使用锂皂基润滑脂润滑          |              | √            | √              | √              | √              | √  |
| 21   | 侧支架     | • 检查操作。<br>• 润滑。      |              | √            | √              | √              | √              | √  |
| 22 * | 前叉      | • 检查操作和漏油。            |              | √            | √              | √              | √              |    |
| 23 * | 减震器装配   | • 检查操作及震动器。           |              | √            | √              | √              | √              |    |
| 24   | 机油      | • 替换。<br>• 检查油位及单车漏油。 | √            | √            | √              | √              | √              |    |
| 25   | 机油过滤器   | • 替换。                 | √            |              |                |                | √              |    |
| 26 * | 冷却系统    | • 检查冷却液液位及电单车冷却液液漏。   |              | √            | √              | √              | √              | √  |
|      |         | • 替换。                 | 每3年          |              |                |                |                |    |
| 27 * | 前后制动器   | • 检查操作。               | √            | √            | √              | √              | √              | √  |
| 28   | 移动部位和缆线 | • 润滑。                 |              | √            | √              | √              | √              | √  |

## 定期维护和调整

| 编号 | 项目           | 检查或维护业                                                                                            | 里程（公里）       |              |                |                |                | 年检 |
|----|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----|
|    |              |                                                                                                   | 1000要么<br>1月 | 5000要么<br>5月 | 10000要么<br>10月 | 15000要么<br>15月 | 20000要么<br>20月 |    |
| 29 | * 油门手把       | <ul style="list-style-type: none"> <li>检查操作和游隙。</li> <li>如有必要，调整油门所游隙。</li> <li>润滑油门索。</li> </ul> |              | √            | √              | √              | √              | √  |
| 30 | * 灯光，讯号和其他电制 | <ul style="list-style-type: none"> <li>检查操作。</li> <li>调整车灯光束</li> </ul>                           | √            | √            | √              | √              | √              | √  |

### 提示

- 空气过滤器
  - 此模型的空气过滤器配备有一次性油涂布纸元件，其不能用压缩空气清洗空气，避免损坏。
  - 在异常潮湿或多尘的地方骑行时，需要更频繁地更换空气过滤器滤芯。
- 液压制动器保养
  - 定期检查并在必要时纠正制动液液位。
  - 每两年更换一次制动主缸和制动钳的内部组件，并更换制动液。
  - 每四年更换制动软管，如果破裂或损坏。

### 检查火花塞

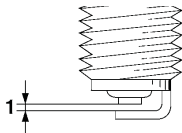
EAU19653

火花塞是引擎的重要部件之一，需要定期检查。基于热能和沉积会造成火花塞逐渐侵蚀，因此火花塞必须根据定期维修/润滑表拆除及检查。另外，火花塞的状况会显示引擎的状况。

火花塞电极中心四周的白瓷部分是否显示黄褐色（在正常的行驶状态下的标准颜色），所有安装在引擎的火花塞应该具有相同的颜色。若火花塞明显显示不同颜色，引擎可能已损坏。别自己拆检，请委托雅马哈代理商检查。

**指定火花塞：**  
NGK/CR9E

利用线规测量火花塞隙，如有必要，调整为规定值。



1. 火花塞隙

**火花塞隙：**

0.7 - 0.8 毫米 (0.028 - 0.031 吋)

清除垫片的表面，和除去螺纹部污点。

**拧紧力矩**

火花塞：

13 牛顿公尺 (1.3 公尺·公斤力  
，9.6英尺·磅、力)

提示

如您安装火花塞时没用扭扳头，正确的扭矩可用手指转到1/4 至 1/2圈，来作好预算。然而，火花塞应尽快调整致标准扭矩。

## 定期维护和调整

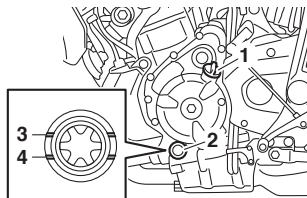
### 发动机油和油过滤器

EAU60470

机油油位应当在每一次行驶前检查。而且，机油和油过滤器必须根据定期维修/润滑表更换。

#### 检查机油油位

1. 把车子停移上主架柱，稍微倾斜会导致误读。
2. 发动引擎，预热数分钟，然后息掉、引擎。
3. 等待几分钟，待油平息，然后检查通过位于在右下侧的曲轴箱的检查窗口进行检查。



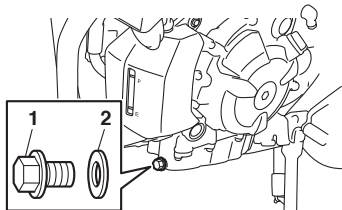
1. 机油塞
2. 机油油位检查窗口
3. 最高油位
4. 最低油位

4. 假如油位在或低于最低油位，添加足够的推荐用油至正确的油位。

#### 要更改发动机油和清洁的油过滤器

1. 将车辆放在水平面上。
2. 发动引擎，预热数分钟，然后息掉引擎。
3. 把油盘放在引擎之下以收集已用机油。

4. 卸下发动机油过滤器帽、发动机放油螺栓及其垫片，以便从曲轴箱排出机油。



1. 发动机放油螺栓
2. 垫片

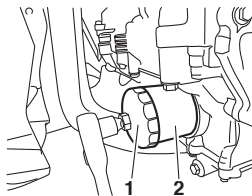
#### 提示

若油滤器没有被替换，跳过5-7步。

5. 使用机油滤清器扳手卸下机油过滤器滤芯。

#### 提示

检查油高度时，确定电单车是直立的。稍微倾斜可造成误读。

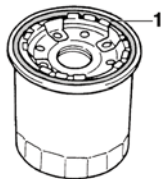


- 1. 机油滤清器扳手
- 2. 机油过滤器滤芯

### 提示

可提供雅马哈经销商机油滤清器扳手。

- 6. 将O型圈的新机油滤芯涂上一层薄薄的清洁机油。

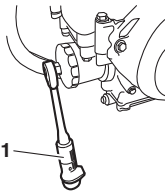


- 1. O-圈

### 提示

确保O-圈安装正确。

- 7. 使用机油滤清器扳手把新的机油滤芯安装上，然后使用扭力扳手将其拧紧至规定的扭矩。



- 1. 扭力扳手

### 力矩：

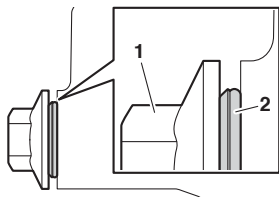
机油过滤器滤芯：

17牛顿公尺（1.7公尺公斤，13 英尺·磅、力）

- 8. 将发动机排油螺栓和新的垫圈安装上，然后拧紧螺栓至规定的扭矩。

### 提示

如图所示安装新垫圈



1. 发动机放油螺栓  
2. 垫片

## 力矩:

引擎泄油螺钉:

20牛顿公尺 (2.0公尺公斤, 15英尺·磅·力)

9. 添加指定量的推荐机油, 然后安装及锁紧引擎注油管盖。

## 推荐机油:

请参阅9-1页。

## 油量:

没有油滤器替换

1.80公升 (1.90 美国夸脱)

油滤器替换 (1.58 帝国夸脱)

2.10公升 (2.22 美国夸脱)

(1.85 帝国夸脱)

## 提示

一定要擦干后, 发动机上的任何部件和排气系统泄漏的石油已经冷却下来。

## 注意

- 为避免离合器滑动 (机油也会润滑离合器), 别混合任何化学添加剂。不可用“CD”标准的机油 (柴油机用的) 或高级过指定标准的机油。除此之外, 不能用标有” ENERGY CONSERVING II”或更高的机油。
- 确保没有异物进入机油箱。

## 注意

如果油位已在正确的位置, 但是油位警告灯一直闪烁或保持亮着, 应立即关闭发动机, 并前往雅马哈经销商检查车辆。

11. 关上引擎, 检查油位。若需要, 请改正。

10. 起动引擎, 让它运作几分钟, 同时检查是否漏油。若漏油, 马上关机, 检查原因。

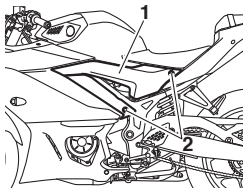
## 提示

如果油位充足, 发动机起动后, 发动机机油油位警告灯将会熄灭。

## 冷却剂

冷却剂的水平应在每次检查的旅程。此外，冷却液必须改变在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。

EAU20071



- 1.左侧面板
- 2.螺栓

3. 检查冷却液的冷却剂水库水平。

## 提示

冷却剂之间应最低和最高水平的标志。

## 要检查冷却剂水平

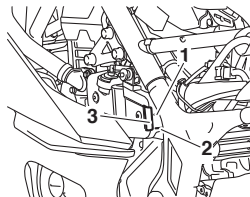
EAU20093

1. 放置在中心站车辆

## 提示

- 冷却液水平必须在一个冷却下的发动机与进行检查，因为温度变化会影响冷却液水平。
- 确保车辆的位置直线上升时，检查冷却剂的水平。轻微的倾斜到一边可能导致误读。

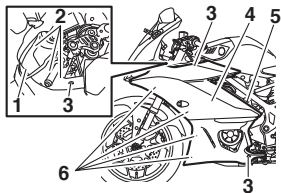
2. 卸下螺栓，拆下左侧面板。



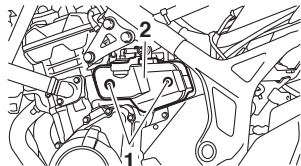
1. 最高水位标记
2. 最低级别标志
3. 冷却液储

- 4.如果冷却液处于或低于最低液位标记，则卸下上面板，左侧整流罩和冷却液储液器盖以接触冷却液储液器。

## 定期维护和调整



1. 上层面板
2. 快速紧固件
3. 螺栓
4. 左侧整流罩
5. 螺母和垫圈
6. 螺丝钉

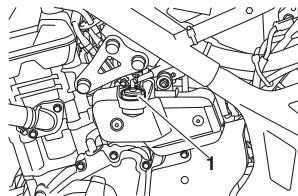


1. 螺栓
2. 冷却液储液器盖

5. 拆下冷却液储液罐盖，添加冷却剂的最高水平标记，然后安装储帽。 **注意：如果没有冷却剂，可以用蒸馏水或自来水来代替。请不要使用应水或盐水因为他会伤害引擎。如果已经使用了自来水，应该尽快地更。** [EWA15162]

换冷却剂以避免引擎的冷却系统不能达到正常的冷却功效。若冷却剂混合了清水或蒸馏水，请尽快委托雅马哈代理商检查冷却剂的防结冰物质的分量以避免影响冷却功效。

[ECA10473]



1. 冷却液储液器盖

**冷却槽容量（至最高级别标记）：**

0.25公升（0.26美国夸脱）

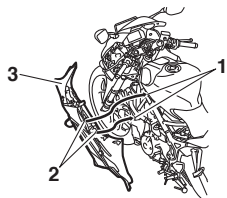
（0.22帝国夸脱）

6. 安装冷却液储液箱盖。
7. 安装左侧整流罩，然后安装上面板。

提示\_\_\_\_\_

如图所示，将整流罩上的突起安装到孔中。

\_\_\_\_\_



1. 孔
2. 投影
3. 左侧整流罩

8. 安装左侧面板。

## 更换冷却液

EAU33032

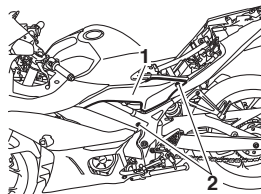
必须按照定期维护和润滑图表中指定的时间间隔更换冷却液。让雅马哈经销商更换冷却液。警告！引擎很热时，切勿尝试拆下散热器盖。

## 更换空气过滤器滤芯并清洁止回软管

应按照定期维护和润滑图表中指定的间隔更换空气过滤器滤芯。如果您在异常潮湿或多尘的地方骑行，请更频繁地更换空气过滤器滤芯。此外，必要时必须经常检查和清洁空气过滤器检查软管。

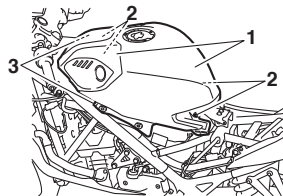
### 更换空气滤清器滤芯

1. 拆下骑手座椅。（参见第4-16页。）
2. 卸下螺栓，拆下左侧面板。



1. 左侧面板
2. 螺栓

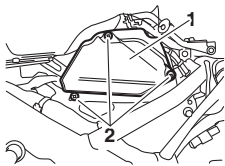
3. 拆下螺栓和快速紧固件，拆下油箱盖。



1. 油箱盖
2. 螺栓
3. 快速紧固件

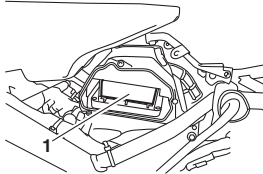
## 定期维护和调整

4. 卸下螺丝，取下空气过滤器外壳盖。



1. 空气过滤器外壳盖  
2. 螺丝

5. 拉出空气过滤器滤芯。



1. 空气滤清器滤芯

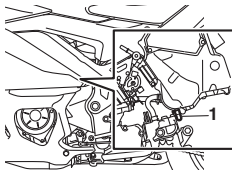
6. 将新的空气过滤器元件插入空气过滤器外壳中。注意：确保空气过滤器元件正确安装在空气过滤器外壳中。如果没有安装空气过滤器元件，

则不应操作发动机，否则活塞和/或气缸可能会过度磨损。

7. 安装螺钉，安装空气过滤器外壳盖。  
8. 通过安装螺栓和快速紧固件安装油箱盖。  
9. 通过安装螺栓安装左侧面板。  
10. 安装骑手座椅。

### 清洁空气过滤器检查软管

1. 检查空气过滤器外壳前面的软管是否积聚了污垢或水。



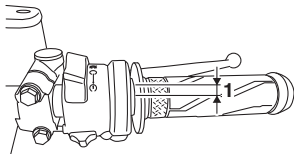
1. 空气过滤器检查软管

2. 如果看到灰尘或水，请取下软管，清洁软管，然后再安装。

EAU21386

### 调整油门索游隙

如图所示，测量油门手柄自由游隙。



1. 油门线索游隙

油门线索游隙：

3.0-5.0毫米(0.12-0.20寸)

定期检查油门索游隙。若需要，由雅马哈经销商进行调整

### 气门间隙

阀门是重要的发动机部件，由于阀门间隙随使用而变化，因此必须按照定期维护表中规定的间隔进行检查和调整。未调整的阀门可能导致不适当的空气-燃料混合，发动机噪音，并最终导致发动机损坏。为防止这种情况发生，请让Yamaha经销商定期检查并调整气门间隙。

#### 提示

发动机冷却时必须执行此项服务。

EAU21403

### 轮胎

轮胎是车辆与道路之间的唯一联系车道。在各种条件下的安全的骑进取决于相对小面积的路面接触。因此，必须保持良好的轮胎条件，在任何时候更换在适当的指定的轮胎。

### 轮胎气压

轮胎气压必须检查，如有必要，在每次行驶前做调整。

EWA10504



#### 警告

不当的操作轮胎压力操作车辆可能会引起严重的人身伤害或死亡的损失控制。

- 轮胎气压检查及调整必须在轮胎冷却的状态下（例如：轮胎的温度和天气的温度是一样的）
- 轮胎气压必须根据本型号所批准的骑士、乘客、行李及配件的重量进行调整。

## 定期维护和调整

### 轮胎气压（冷却状态下测量）

前轮（1人）：

225千帕（2.25公斤力/平方厘米，33 psi）

后轮（1人）：

250千帕（2.50公斤力/平方厘米，36 psi）

前轮（2人）：

225千帕（2.25公斤力/平方厘米，33 psi）

后轮（2人）：

250千帕（2.50公斤力/平方厘米，36 psi）

### 最高负荷\*：

168公斤（370磅）

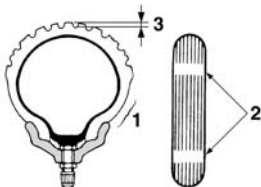
\* 骑士、乘客、行李及配件的总重量。



**警告**

切勿超载的车辆。超载车辆的运行可能导致事故。

### 轮胎检查



1. 轮胎侧壁
2. 轮胎磨损指示器
3. 轮胎花纹深度

轮胎必须在每次行驶前检查。如果轮胎花纹呈现横向线（最低花纹深度），或有铁钉或玻璃在里面，或轮胎侧面有裂痕，立即寻求雅马哈代理商替换轮胎。

### 轮胎最低花纹深度（前轮与后轮）：

1. 0毫米（0.04英寸）



**警告**

- 耗损的轮胎会造成危险。当胎纹已开始磨损到指示线，请马上咨询雅马哈代理商替换。制动器，轮胎和轮毂的相关部件的更换由雅马哈经销商处理。
- 所有轮子和制动相关的零件替换，包括轮胎，应由拥有专业知识及经验的雅马哈代理商处理。

### 轮胎资讯

此摩托车配备无内胎轮胎，轮胎的空气阀和投车轮。

轮胎的年龄，即使他们没有被使用或只被偶尔使用。裂化胎面和侧壁的橡胶，有时伴有胴体变形，是老化的象征。旧和老化的轮胎应通过轮胎专家，以确定检查是否继续使用。

## 警告

**前轮与后轮的制造与设计应当一样，否则电单车的操作特性不能被保证。**

经过广泛测试，只有以下列出的轮胎被Yamaha Motor Co., Ltd 批准适用于本型号。

### 前轮胎：

尺寸：

110/70-17M/C (54S)

制造商/型号：

IRC/RX-01F

### 后轮胎：

尺寸：

140/70-17M/C (66S)

制造商/型号：

IRC/RX-01R

## 车轮

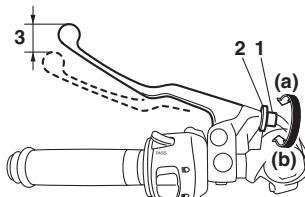
为了维持电单车的最佳表现、耐用性及操作安全，请注意以下几点有关轮子的准则。

- 在每次使用电单车之前，必须检查轮圈是否有裂缝，弯或翘曲和辐枝的松紧（辐轮款式而已），或损坏。如果任何发现损害，请到雅马哈经销商更换车轮。不要尝试修复，即使是最小的维修工程。变形或破裂的车轮一定要更换。
- 无论是轮胎或车轮已变更或更换，车轮应该是保持平衡性的。不平衡的车轮可能会导致性能不佳，不良的控制特色，并缩短轮胎的寿命。

EAU21963

## 调整手牙杆游隙

如图所示测量离合器自由间隙



1. 离合器手柄自由发挥调节螺母
2. 锁紧螺母
3. 离合器杆自由发挥

离合器杆自由发挥

10.0 -15.00 (0.39-0.59寸)

必须优先检查手牙杆游隙，如需要，根据以下步骤调整它：

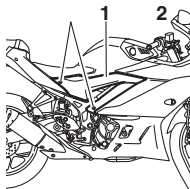
1. 松开锁紧螺母。
2. 若要增加手牙杆的游隙，就要把调整型螺母转向(a)处，相反的，要减少手牙杆的游隙，就要把调整型螺母转向(b)。

## 定期维护和调整

提示

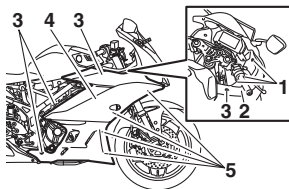
如果可以如上所述获得指定的离合器杆自由间隙，则跳过步骤3-8。

3. 在方向 (a) 上完全转动离合器杆上的调节螺栓，松开离合器电缆。
4. 拆下螺栓，拆下右侧面板。

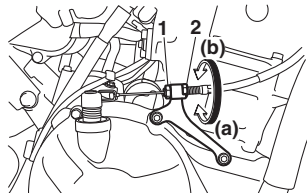


1. 右侧面板
2. 螺栓

5. 拆下上面板和右侧整流罩。



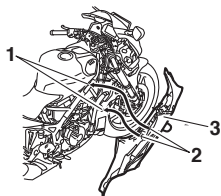
1. 快速紧固件
2. 上面板
3. 螺栓
4. 右侧整流罩
5. 螺丝
6. 松开曲轴箱上的锁紧螺母。
7. 要增加离合器杆的自由游隙，请沿方向 (a) 转动离合器杆自由调节螺母。要减小离合器杆的自由间隙，请沿方向 (b) 转动调节螺母。



1. 锁紧螺母
2. 离合器杆自由调节螺母
8. 拧紧曲轴箱上的锁紧螺母。
9. 安装右侧整流罩，然后安装上面板。

提示

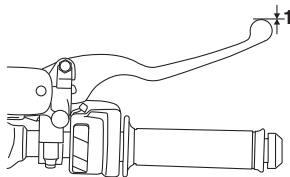
如图所示，将整流罩上的突起安装到孔中。



- 1. 孔
- 2. 投影
- 3. 右侧整流罩

- 10. 安装右侧面板。
- 11. 拧紧离合器杆上的锁紧螺母。

### 检查制动杆是否自由



- 1. 没有制动杆自由游隙

制动杆端应该没有自由游隙。如果有空闲游戏，让雅马哈经销商检查制动系统。



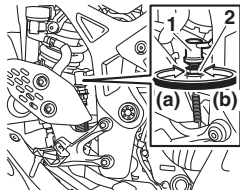
警告

制动杆中的柔软或海绵状感觉表示液压系统中存在空气。如果液压系统中有空气，请让雅马哈经销商在操作车辆之前进行系统排气。液压系统中的空气将降低制动性能，这可能导致失控和事故。

## 定期维护和调整

### 刹车灯开关

制动灯由连接到制动杆和制动踏板的开关启动。在制动生效前检查制动灯是否亮起。如有必要，请按如下方式调节后制动灯开关。



7

- 1.后制动灯开关
- 2.后制动灯开关调节螺母

在将后制动灯开关固定到位的同时转动后制动灯开关调节螺母。为了使制动灯更早点亮，请沿方向 (a) 转动调节螺母。为了使制动灯稍后亮起，请沿方向 (b) 转动调节螺母。

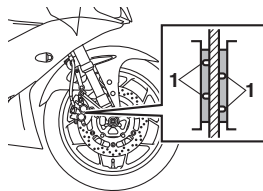
### 提示

前制动灯开关应由雅马哈经销商维修。

### 检查前后刹车片

必须按照定期维护和润滑图表中指定的间隔检查前后制动片的磨损情况。

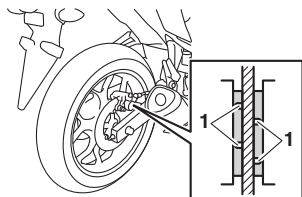
#### 前刹车片



1. 刹车片磨损指示器凹槽

每个前制动片都配有磨损指示器凹槽，您可以在不拆卸制动器的情况下检查制动片的磨损情况。要检查刹车片的磨损情况，请检查磨损指示器凹槽。如果刹车片磨损到磨损指示器凹槽几乎消失的程度，请让雅马哈经销商将刹车片更换为一套。

## 后刹车片



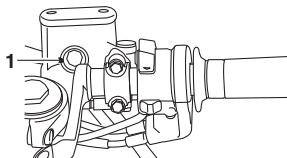
1. 刹车片磨损指示槽

每个后制动片都配有磨损指示器凹槽，您可以检查制动片的磨损情况，而无需拆卸制动器。要检查刹车片的磨损情况，请检查磨损指示器凹槽。如果刹车片磨损到磨损指示器凹槽几乎消失的程度，请让雅马哈经销商将刹车片更换为一套。

## 检查制动液液位

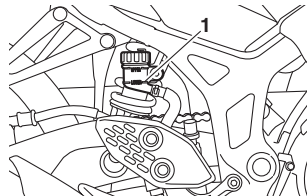
骑行前，检查制动液是否高于最低液位标记。检查油箱顶部的制动液液位。必要时补充制动液。

## 前制动



1.最低等级标记

## 后制动器



1. 最低等级标记

指定的制动液：

**DOT 4**



**警告**

维护不当可能导致制动能力下降。请遵守以下预防措施：

- 制动液不足可能使空气进入制动系统，从而降低制动性能。
- 卸下前清洁加注口盖。仅使用密封容器中的DOT 4制动液。

EWA15991

## 定期维护和调整

---

- 加油时，不要让水进入制动液储液器。水会显著降低制动液的沸点，并可能导致蒸气锁。
- 添加相同类型的制动液。添加DOT 4以外的制动液可能会导致有害的化学反应。
- 仅使用指定的制动液。使用不同的制动液可能导致有害的化学反应，可能导致橡胶密封件劣化或导致制动系统的内部生锈

---

### 注意

制动液会造成油漆表面或塑胶件的侵蚀。即可抹净溢出的制动液。

---

制动垫的耗损通常会造成制动液水平急骤下降。低制动液液位可以表明磨损的制动垫和/或制动系统渗漏；因此，一定要检查刹车片的磨损和制动系统有无泄漏。如果制动液位下降突然，有一个前雅马哈经销商检查原因进一步骑马。

### 更换制动液

请寻求雅马哈代理商在定期维修/润滑表的注解表列出的间隔期更换制动液。另外，在下列的间隔期或任何损坏或泄漏时替换制动总泵的油封和卡尺以及制动软管：

- 制动密封圈: 每2年
- 制动软管: 每4年

## 传动链的张力

EAUJ22762

使用电单车前，请检查传动链的张力，如有必要，需调整。

## 检查传动链的张力

EAUJ73530

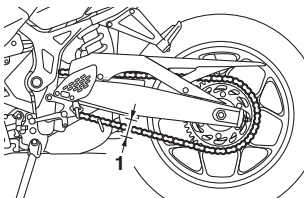
1. 请将电单车放在主架上。

提示

在检查和调整时驱动链松弛，应该没有在摩托车上的重量。

2. 调整变速器至空档的位置。

3. 检查传动链的张力如下。

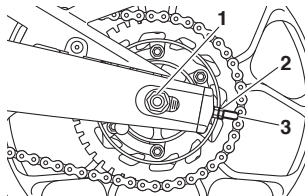


1. 传动链的张力

## 传动链的张力

35.0-45.0 毫米 (1.38-1.77 寸)

4. 如果驱动链条松弛不正确，如下调整。  
**注意：** 不正确的链张力会使发动机及其他部位超过负荷。会导致链条滑移或破损。如果传运链过度松弛链条会损坏框架，摆臂和其他零件部件。为防止这种情况发生，请将驱动链条保持在指定的范围内。



1. 车轴螺母  
2. 锁紧螺母  
3. 传动链拉帽

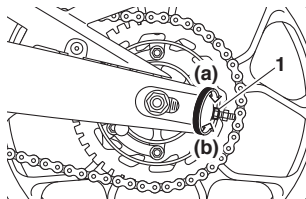
## 调整传动链的张力

在调整传动链松弛之前，请咨询雅马哈经销商

1. 拆下驱动链拉拔器盖，然后松开摆臂两侧的轴螺母和锁紧螺母

2. 锁紧传动链，往方向 (a) 旋转置在吊臂尾端的调整螺母。若要拧松传动链和导致链往方向 (b) 条滑移或破损。如果传运链过度松弛，链条会损坏框架，摆臂和其他零部件。为防止这种情况发生，请将驱动链条保持在指定的范围内。旋转置在吊臂尾端的调整螺母，然后把后轮推前。

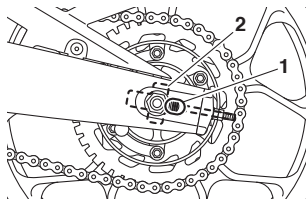
## 定期维护和调整



1. 驱动链条松弛调节螺栓

### 提示

使用的对准标记与凹槽上的旋转臂的每一侧，使确保两个传动链车夫在为适当的车轮的相同位置对齐。



1. 对准标记  
2. 传动链拉拔器

3. 拧紧轴螺母，则锁紧螺母他们指定的扭矩。

### 扭矩：

轴螺母：

57牛顿公尺（5.7公尺公斤，42 英尺、磅、力

锁紧螺母：

16牛顿公尺（1.6公尺公斤，12英尺、磅、力）

4. 调整后轮时，请使用轴对准标记，以便保持正确轴的对准。
5. 安装传动链拉拔器盖。

## 传动链的清理及润滑

EAU23026

传动链须每隔一段特定的时间，当依照定期保养及润滑表被清理及润滑。若不适当的维护，会加快磨损。对于经常行使于尘埃多和潮湿的地方。传动链保养如下：

### 注意

ECA10584

**电单车被清洗或在雨天行驶后，传动链必须被润滑。**

1. 清洁驱动链条与煤油和一个软刷。  
注意：为防止损坏O型圈，请务必使用蒸汽清洁器，高压清洗机或不适当的溶剂清洁驱动链。[ECA11122]
2. 在干燥的情况下擦拭驱动链条。

[ECA11112]

3. 使用特殊的O型环链润滑剂彻底润滑驱动器链。注意：不要使用发动机油或任何其它的润滑剂于驱动链，因为它们可能含有的会损坏O形圈的物质。

## 索的检查及润滑

使用电单车前，请检查全部控制索及索的状况。若有必要，润滑索和索尾端，若索受损或不能顺畅移动，请联络雅马哈代理商检查或更换。

**警告！索的外套损坏可能会干扰到索的操作及造成内索生锈。请尽快更换已损坏的索，以防止不安全的情况发生。**

[EWA10712]

### 推荐润滑油：

雅马哈电缆润滑剂或其他  
合适的电缆润滑剂

## 油门捏手及索的检查及润滑

使用电单车前，请检查油门捏手的操作。此外，依照定期保养表，每隔一段时间，请润滑或更换索。

节气门电缆配备有一个橡胶盖。确保封面安装牢固。即使盖的安装是否正确，它不完全保护水电缆条目。因此，使用时注意不要倒入水直接滴在盖或电缆时，清洗车辆。如果电缆或盖变脏，请用干净的湿布。

# 定期维护和调整

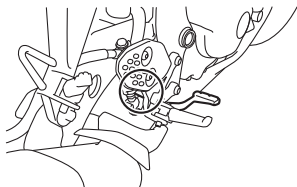
## 检查和润滑刹车和换挡踏板

刹车及变速操作踏板应每前应检查骑，并且踏板枢转应润滑如果需要的话。

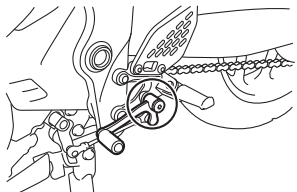
### 推荐润滑剂：

锂肥皂主剂滑脂

### 刹车踏板



### 换挡踏板

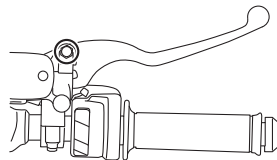


## 制动踏板的润滑和检查

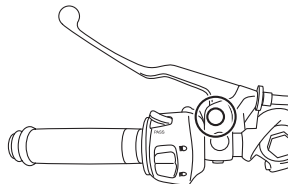
EAU23144

使用电单车前，轻检查制动他办的操作。如需要，踏板支点需被润滑。

### 制动踏板



### 手牙杆

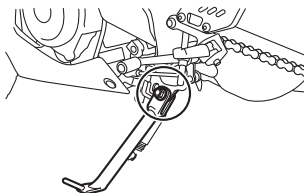


### 推荐润滑油:

制动杆:  
硅脂  
离合器操纵杆:  
锂皂基润滑脂

### 检查及润滑主架柱及侧架柱

EAU23203



主架柱及侧架柱的操作必须在每次行驶前检查，如有必要，枢轴点和金属对金属的接触面需进行润滑。

EWA10732



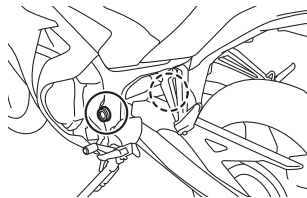
**警告**

如果侧支架不能顺利上下移动，请联系雅马哈经销商检查或修理。否则，该侧支架可接触地面和分散驾驶者注意，得到失控。

### 推荐润滑油:

有机硅润滑脂

### 润滑后悬挂



后悬架的摆动点必须由雅马哈润滑经销商在指定的时间间隔周期性维护和润滑图。

### 推荐润滑油:

有机硅润滑脂

# 定期维护和调整

## 前叉的检查

EAU23273

前叉的状况和操作应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

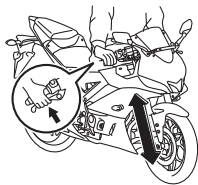
### 前叉状况的检查

检查内胎的划痕、损坏和过多的漏油。

### 前叉操作的检查

1. 把电单车放在平的地方，并握直电单车。**警告：为了避免受伤，确保电单车安全的支撑以防止翻倒的可能性。** [EWA10752]

2. 操作前制动时，用力把车把往下压数次以检查前叉是否顺利压缩及反弹。



ECA10591

### 注意

如果发现前叉损坏或无法顺利操作，寻求雅马哈代理商检查或修理。

## 检查转向机构

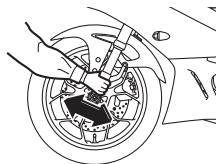
EAU23284

磨损或松动的转动轴承可能会造成危险。因此，每隔一段定的时期，一定要依照定期保养及润滑表进行检查转向机构的操作。

1. 在引擎下加入架子，使前轮离地升起。（详细见6-36页信息）  
**警告！** 应把电单车稳固的停放在安全的地方，防止翻倒的可能性。

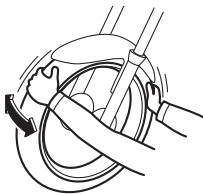
[EWA10752]

2. 抓住前叉的下端以及尝试向前后移动。若觉得有游隙，请委托雅马哈代理商检查或修理转向机构。



## 检查车轮承

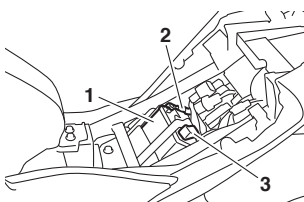
EAU23292



依据定期保养及润滑表，每隔一段特定的时期一定要检查前和后车轮承。若轮毂或车轮无法顺畅转动，请联络雅马哈代理商检查车轮承。

## 电池

EAU62521



1. 电池
2. 蓄电池负极铅（黑色）
3. 电池正极引线（红色）

电池位于座位底下。（参见第4-16页。）

本型号配置阀控式铅酸（VRLA）蓄电池。不需要检查电解质或加入蒸馏水。蓄电池的导线连接需要检查，有需要时，锁紧。

### 警告

- 电解质是含硫酸的有毒和危险物质，可能造成烧伤。避免任何皮

肤、眼睛和衣物的接触，在靠近蓄电池时把眼睛罩上。如果接触到，按下述急救处理。

- 外部：用大量清水冲洗
  - 内部：喝大量的水或牛奶并联络医生
  - 眼睛：用清水冲洗15分钟，并立刻寻求医疗照顾
- 蓄电池会对氢气产生爆炸。因此，在封闭的空间里充电时，远离火花、火眼、香烟等物质并有足够的空气流通。

- 所有蓄电池需存放在远离孩童的地方。

## 蓄电池的充电

当电量不足时，尽快寻求雅马哈代理商进行充电。请记得安装上选择性的电子配件会促成蓄电池消耗的比较多。

ECA16522

## 定期维护和调整

### 注意

切勿尝试取出电池密封，因为这将永久损坏电池。

### 蓄电池的充电

当电量不足时，尽快寻求雅马哈代理商进行充电。请记住安装上选择性的电子配件会促成蓄电池消耗的比較快。

### 注意

阀控式铅酸(VRLA)蓄电池的充电需要特别(恒压)的充电器。利用常规的充电器会损坏蓄电池。

2. 如果蓄电池存放超过两个月，至少每个月检查一次，如有必要，充满电。
3. 安装蓄电池前把电充满。**注意：**安装时电池时，确保关键变为“”，然后连接正极引线连接之前负领先。[ECA16841]
4. 安装后，确保所有铅蓄电池与电瓶接触良好。

### 注意

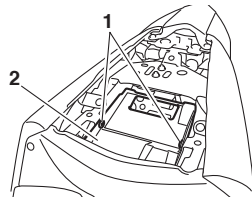
经常保持蓄电池在充电的状态。储存没电的蓄电池会导致永久性蓄电池的损坏。

### 更换保险丝

主保险丝位于乘客座椅下方。保险丝盒包含各个电路的保险丝，位于中央面板后面。(参见第4-16页。)

要访问主保险丝，请按以下步骤操作。

1. 拆下乘客座椅。(参见第4-16页。)
2. 卸下快速紧固件，卸下托盘。



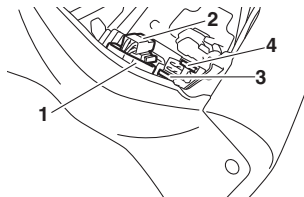
1. 快速紧固件

2. 托盘

3. 拉回起动继电器盖。

### 储藏蓄电池

1. 如果电单车超过一个月没用，拆除电池，充满电，储藏在阴凉、干燥的地方。**注意：**拆除蓄电池时，确保钥匙转到“”，然后线切断负极铅蓄电池后再切断正极铅蓄电池。

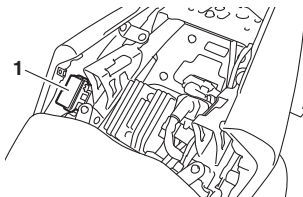


1. 启动继电器盖
2. 启动继电器耦合器
3. 主保险丝
4. 备用主保险丝

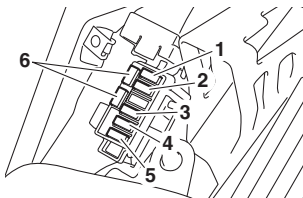
4. 从两侧按下，断开启动继电器耦合器。
5. 连接启动继电器耦合器，然后将盖子滑动到其原始位置。
6. 将托盘放在原始位置，然后安装快速紧固件。
7. 安装乘客座椅。

提示

要进入保险丝盒，请取下中央盖板。  
(参见第4-16页。)



1. 保险丝盒



1. 点火保险丝
2. 信号系统保险丝
3. 大灯保险丝
4. 备用保险丝 (用于时钟)
5. 散热器风扇电机保险丝
6. 备用保险丝

如果保险丝熔断，请按如下方式更换。

1. 将钥匙转到“ $\text{OFF}$ ”并关闭有问题的电路。
2. 取下熔断的保险丝，然后安装指定安培数的新保险丝。警告！请勿使用额定安培数高于建议值的保险丝，以免对电气系统造成严重损坏，并可能引起火灾。

指定保险丝：

主保险丝：

30.0 A.

大灯保险丝：

7.5 A.

信号系统保险丝：

15.0 A.

点火保险丝：

15.0 A.

散热器风扇电机保险丝：

7.5 A.

备用保险丝：

7.5 A.

3. 将钥匙转到“ $\text{ON}$ ”并打开相关电路，检查设备是否正常工作。
4. 如果保险丝立即再次熔断，请让雅马哈经销商检查电气系统。

## 定期维护和调整

### 车灯

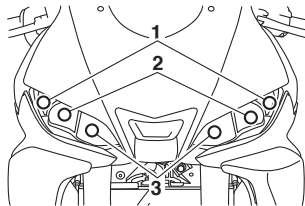
EAUN2261

该车型配备LED灯，用于大灯，辅助灯和刹车/尾灯。如果指示灯未亮起，请检查保险丝，然后让Yamaha经销商检查车辆。

ECA16581

#### 注意

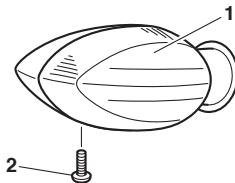
请勿在头灯镜头上粘贴任何类型的着色薄膜或贴纸。



- 1. 辅助灯
- 2. 前照灯（近光灯）
- 3. 前照灯（远光灯）

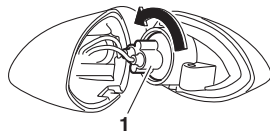
### 更换转向灯泡

1. 卸下螺丝，取下转向信号灯镜头。



- 1. 转动信号灯镜头
- 2. 螺丝

2. 逆时针转动转动信号灯灯泡插座（与灯泡一起）。



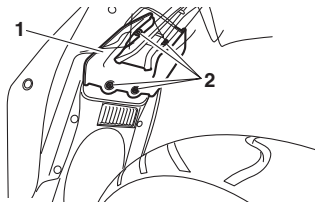
1. 转动信号灯灯泡插座

3. 拉出烧坏的灯泡，将其取出。
4. 将新灯泡插入插座。
5. 顺时针旋转，安装插座（与灯泡一起）。
6. 安装螺丝，安装转向信号灯镜头。  
注意：请勿过度拧紧螺丝，否则镜头可能会断裂。

## 更换车牌灯泡

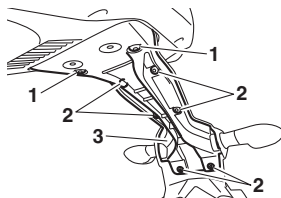
EAU62670

1. 卸下快速紧固件，取下挡泥板。



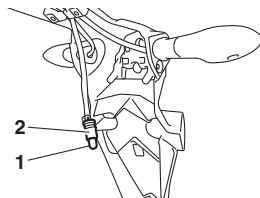
1. 挡泥板
2. 快速紧固件

2. 卸下螺栓和螺钉，卸下后挡泥板下面板。



1. 螺栓
2. 螺丝
3. 后挡泥板下面板

3. 拉出牌照灯泡插座（与灯泡一起）。
4. 拉出烧坏的灯泡，将其取出。



1. 车牌灯泡
2. 车牌灯泡插座

5. 将新灯泡插入插座。
6. 推入插座（与灯泡一起）。
7. 安装螺栓和螺钉，安装后挡泥板下面板。
8. 安装快速紧固件，安装挡泥板。

# 定期维护和调整

## 支持摩托车

因为该模型没有配备一个中心展台，请按照下列注意事项去除的前部和后部时轮或执行其它维护要求摩托车挺立。检查摩托车是前一个稳定的水平位置在开始保养。一强大的木箱可放置在发动机增加稳定性。

## 以服务于前轮

1. 稳定的摩托车的后部用摩托车支架或者，如果一个附加的摩托车立场是不可用，通过放置在前面的帧下插孔后轮。
2. 抬起前轮离地面用摩托车站立。

## 以服务于后轮

通过提高后轮离开地面用摩托车的立场，或者如果摩托车立场是不可用，放置千斤顶的任一每一侧下帧中的后轮的或根据前该旋转臂的每一侧。

## 前轮

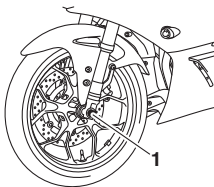
### 拆除前轮



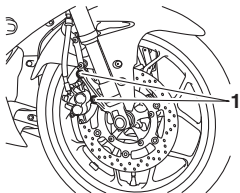
**警告**

**为避免受伤，安全地支撑车辆防止造成的危险。**

1. 松开前轮轴和制动钳螺栓。



1. 车轴螺母



1. 制动钳螺栓

2. 将前轮抬离地面根据程序“支持摩托车”。
3. 通过卸下制动软管支架卸下螺栓。  
**注意：当轮胎与制动盘被取出时，不要使用它，不然制动钳片会自动关闭。**
4. 拆下制动钳螺栓。
5. 拉出轮轴，取下将速度传感器拉出来，然后取下轮子。

## 安装前轮

1. 将车轮提升到叉腿之间。
2. 插入车轮并安装车轴轮。
3. 安装制动钳，安装螺栓。

提示  
在将制动钳安装到制动盘上之前，确保制动衬块之间有足够的空间。

4. 降低前轮使其落在地面上，然后将侧边放下。
5. 将轮轴和制动钳螺栓拧紧到指定的扭矩。

拧紧扭矩：

轮轴：

40 Nm (4.0 m·kgf, 30 ft·lbf)

制动钳螺栓：

35 Nm (3.5 m·kgf, 26 ft·lbf)

6. 多次向下推动车把，检查叉子是否正常工作。

## 后轮

### 取下后轮

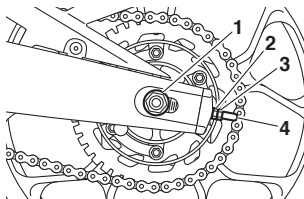


**警告**

**为避免受伤，请安全地支撑车辆，以免摔倒。**

1. 卸下脚垫板，拆下螺栓。
2. 松开轴螺母

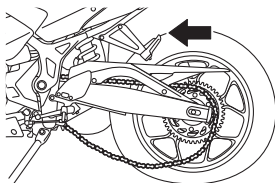
## 定期维护和调整



1. 车轴螺母
2. 驱动链条松弛调节螺母
3. 锁紧螺母
4. 传动链拉帽

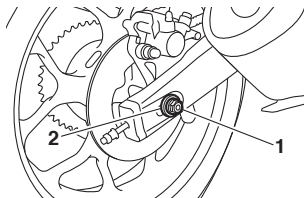
7

3. 把后轮提起，根据在7-36页的方式
4. 拆下车轴螺母和驱动器链条松弛调节板。
5. 按下滚轮向前，然后请从传动链条后链轮。
6. 虽然支持的制动卡钳并轻轻抬起车轮，拉轮轴出并取出传动链条松弛调节板。



提示

拆卸和安装后轮，不需要拆卸驱动链。



1. 轮轴
2. 垫圈

提示

橡皮锤可能是有用的挖掘轴出来。

7. 拆下车轮。**注意：**当轮胎与制动盘被取出时，不要使用它，不然制动钳片会自动关闭。

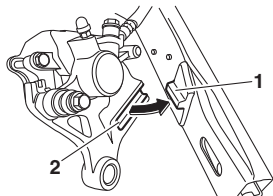
[ECA11073]

要安装后轮

1. 安装车轮，制动卡钳托架，驱动链条松弛通过将调节板从右侧轮轴侧。

提示

- 确保制动钳支架螺栓固定在吊臂上。
- 在安装轮胎前，确保有足够的空间在制动钳片之间
- 确保箭头标记上每条链牵拉朝上。



1. 定位器

2. 插槽

2. 把传动链安装在后链轮里。
3. 安装驱动链条松弛调节板与车轴螺母。
4. 将后轮胎将到地上，然后放下侧架柱。
5. 调整传动链张力。（请参阅7-25页）
6. 锁紧轴螺母，然后锁紧制动钳支架螺栓之所致定的扭矩。
7. 安装传动链拉拔器盖。

## 拧紧力矩:

轴螺母:

57 牛顿公尺 (5.7 公尺. 公斤力  
, 42英尺、磅、力)

锁紧螺母:

16 牛顿公尺 (1.6 公尺. 公斤力  
, 12英尺、磅、力)

## 排除故障

虽然野马哈电单车经过出厂前的彻底检查，但是在操作时问题可能会发生。

例如：任何问题发生在燃油、压缩或者点火系统，都可能造成无力启动和失去动力。以下排除故障表，是描述一个快而简单的程序。让您自己检查那些重要的系统。无论如何，若您的电单车需要任何修理，请送至野马哈代理处，熟练的技术人员拥有所需的工具、经验及知道如何处理好您的电单车。

请只使用野马哈原装配件。仿制品看来像野马哈的产品，但是它们的品质粗糙，有较短的使用寿命和可能导致更贵的维修费。

EWA15142

## 定期维护和调整

---

### 警告

当检查燃油系统时，请不要抽烟，并确保不要有公开燃烧或有火花的地方检查

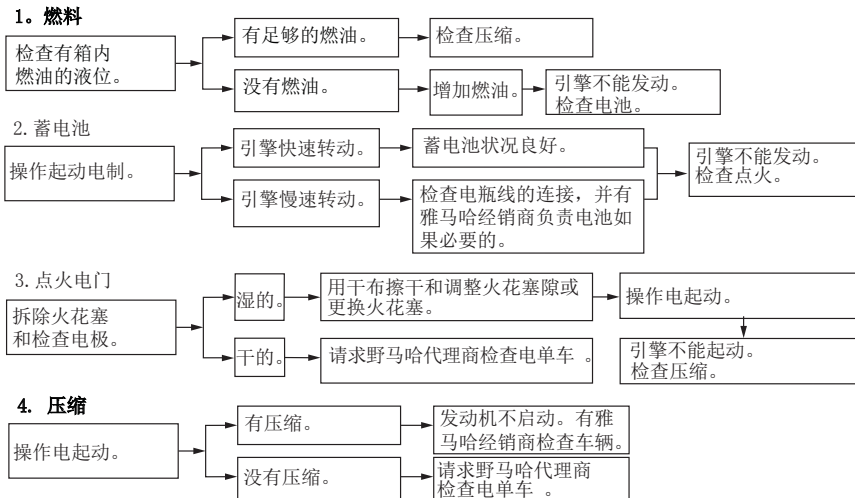
– 这包括热水器的指示灯或炉。

汽油或汽油蒸气可以被点燃或爆炸，将导致严重的受伤或物资的损失。

---

## 排除故障表

## 启动问题或引擎表现不好



## 定期维护和调整

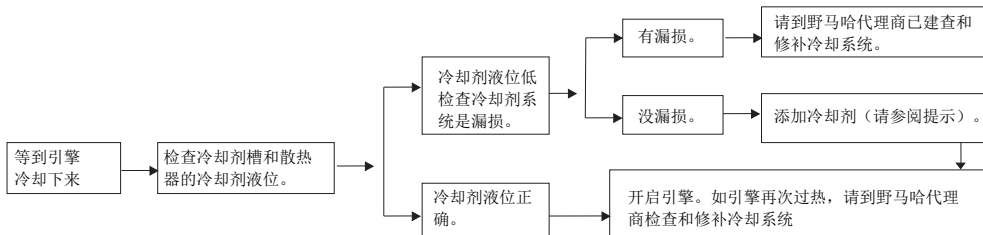
### 引擎过热

EWA10401



警告

- 在引擎和散热器温度高时，勿将散热器打开。滚烫的热液和蒸气在高压下可能喷出，这会造成严重的伤害。请确保等到引擎已冷却了。
- 拆除冷却剂盖承器螺钉，把一片破布如毛巾，盖在散热器上，然后慢慢的反时钟方向旋转以释放剩下的气压。嘶嘶声停止后，请向逆时针方向旋转，同时请安着盖，然后才打开盖。



提示

用自来水暂时代替冷却剂，否则请尽快换回推荐的冷却剂。

## 磨砂颜色需慎重

EAU37834

ECA15193

### 注意

有些型号已配备了磨砂色的成品。清洗摩托车之前请务必咨询雅马哈经销商关于清洗产品。使用刷子、苛刻的化学药品或清洁剂来清洗这些部位将会划伤或损坏其表面。蜡也不应适用于任何磨砂成品。

## 照顾

EAU26015

开放式的电单车设计展现了科技的吸引力，但他也展露了很多弱点。虽然引用了高品质的组件但生锈和腐蚀还是会发生。一只生锈的排气管在一辆车里是不易被发现但它却会贬低了一辆电单车整体的美观。经常彻底清洁您的电单车，不仅会加强外观，更能改经它的性能，甚至延长零件的使用寿命。

### 清洗前

1. 当引擎冷却后，用塑胶袋将排气管盖好。
2. 确保所有的盖和罩包括所有的电子插头和连接器，包括火花塞盖都被锁紧。
3. 要取出非常顽固的油污，请使用刷子和去油剂，但是不要使用同样的方法在密封垫。垫片，链轮齿，转动链和轮轴上。请用清水来冲洗污物和油迹。

## 清洁

ECA10773

### 注意

- 避免使用强烈的酸性车轮清洁剂。如果此类产品必须要使用以去除顽固的污物，请勿让清洁剂留在受影响的地方超过所指定的时间。除此之外，彻底的冲洗，受影响的地方，弄干后，然后喷上防锈喷雾剂。
- 不当的清理会造成挡风护罩，罩片，嵌板和其他塑胶部分的损坏。只用松软，干净的布或海绵，温和的清洁剂和清水来清洗塑胶部分。

## 电单车的照顾和储藏

- 请勿把任何强烈的化学产品用在塑胶部分上。确保避免使用接触过强烈或腐蚀性的清洁剂，熔剂，燃料，去锈剂，制动液和电解水的布或海绵。
- 过高的水压会使水从水管渗水，以及至损坏密封垫（车轮，吊臂轴承，叉和制动器，电器部分（连接器，插头，电闸和灯），排气管和通风孔）
- 如电单车装备挡风屏：不要使用强烈的清洁剂或过硬的海绵，因为会导致色调暗淡或刮花。一些塑料清洁剂化合物会使挡风屏留下刮痕。在挡风屏的一小暗处测试产品，确保大不会留下任何刮痕。如果挡风屏被刮花，洗涤后，使用质量好的塑料化合物来抛光。

### 普通使用后：

使用温水，温和的清洁剂，和柔软的海绵以去除污物。然后是用清水彻底的冲洗干净。使用牙刷或刷子来洗刷那些难以达到的地方。清洗前，如果覆盖一条文毛巾在哪个地方几分钟，顽固的污物和昆虫会比较容易被去除。

在雨天，沿海地区或喷了盐水的道路驾驶后

海盐和路上盐份混合水份将会非常腐蚀性的。每当在沿海地带地区或盐性道路行驶后，请实行以下几个步骤：

提示：\_\_\_\_\_

冬天洒的盐可能还会残留到夏天。

1. 引擎冷却后，是用冷水和温和的清洁剂清洗您的电单车。**注意：勿引用温水因为它会助长腐蚀的情况。**
2. 喷射防腐剂在全部的金属品上（包括了铬和镍的电镀）以防治腐蚀的发生。

### 清洗后

1. 使用软的棉布把电单车抹干。
2. 立即擦干传动链和润滑，以防止它从生锈。
3. 立刻把转动链弄干了然后把它润滑以防治生锈。

4. 使用铬打蜡剂以擦亮度铬的表面，也包括了排气系统。（甚至过热造成的腿色也可以重新擦亮）。
5. 建议使用防锈剂在任何金属部份包括度铬和镀镍的部分以防生锈。
6. 使用油喷剂，一个通用的清洁剂去除剩余的污垢。
7. 修补石头造成的轻微油气的损坏。
8. 将所有涂漆的表面上打蜡。



**警告**

EWA11132

对刹车和轮胎污染物可能会导致失控。

- 确保没有油或蜡在制动器或轮胎上。
- 如需要，使用普通的制动盘清洁剂或丙酮来清洗制动盘和制动衬垫。使用温水和温和的清洁剂来清洗轮胎。电单车操作前，检查制动器的操作和过完的操作。

## 注意

ECA10801

- 确保抹干任何多余的油和蜡。
- 请勿把油或蜡使用在塑胶制品或橡胶制品上，请使用适当的保养产品。
- 避免使用磨蚀性质的打蜡产品来琢磨因为它会造成漆面的磨损。

## 提示

- 请教雅马哈经销商关于适合的产品。
- 洗涤，雨天或潮湿的气候可能会导致大灯镜头雾。开启大灯将有助于消除从镜头的水分。

## 储存

EAL26183

### 短期

请储存您的电单车在一个阴凉和干燥的地方。如需要，使用有孔的盖以遮盖电单车以防尘埃。

ECA10811

## 注意

- 将电单车储藏在在一个空气不流通或覆盖着帆布会造成湿气然后生锈。
- 避免储存在潮湿的地窖、马房（因为阿摩尼亚的存在）和储有强烈化学药物的地方。

### 长期

在您打算将电单车储存几个月以前：

1. 请依照这一章，“清洗”部份的所有指示。

## 电单车的照顾和储藏

2. 把燃油箱装满，然后加入燃油稳定剂以防治油箱生锈和燃油的变质。
3. 采取以下的步骤以防止软管、活塞圈等生锈。
  - a. 拆除火花塞盖和火花塞。
  - b. 把一汤匙的引擎油倒进火花孔里。
  - c. 把火花塞盖安装在火花塞里，然后放在软管夹上以确保电极接地。（这会减少火花的发生）。
  - d. 使用起动机把引擎空转几次。（这是软管墙沾满机油）  
警告为避免火花造成的损害或伤害，确保旋转引擎时，火花塞的电极接地。
  - e. 即 取下火花塞帽从火花塞，然后安装火花塞和火花塞帽。
4. 润滑所有杠杆、踏板以及侧/主架柱的控制索和枢点。
5. 检查和入需要，调整轮胎的气压，然后将车架升高以使双轮撤离地面。每个月，旋转车轮以防止车轮某个部位的损坏。
6. 将排气管出口处用塑胶袋扎绑以防水进入。
7. 拆除电池及充电，储存在一个阴凉和干燥的地方和每个月充电一次。不要将电池储存在太热或太冷的地方（少过0°C (30°F) 或超过30°C (90°F)。有关更详细的电池储存方法，请参阅7-29页）。

### 提示

在未储存电单车之前，如需要请作适当的维修。

**外形尺度:**

全长:  
2090毫米 (82.3英寸)  
全宽:  
730毫米 (28.7英寸)  
全高:  
1140毫米 (44.9寸)  
座席高:  
780毫米 (30.7寸)  
轴距:  
1380毫米 (54.3寸)  
离地距离:  
160毫米 (6.3寸)  
最小转弯半径:  
2.9米 (9.51英尺)

**重量:**

整备质量:  
166公斤 (368磅)

**引擎:**

燃烧循环:  
4冲程  
冷却系统:  
风冷  
气门机构:  
DOHC  
气缸布置:  
内联  
气缸数:  
2缸  
位移:  
249.6 cm<sup>3</sup>  
钻孔×行程:  
60.0×44.1毫米 (2.36×1.74英寸)

**起动系统:**

电启动器

**机油:**

SAE粘度等级:  
10W-40  
被推荐的引擎润滑油等级:  
API服务SG类型或更高, JASO  
标准MA  
发动机油量:

换油量: :  
1.80公升 (1.90美国夸脱,  
1-58帝国夸脱)

更换机油滤芯:  
2.10公升 (2.22美国夸脱,  
1.85帝国夸脱)

**冷却量:**

冷却液储存器 (最高水位标记):  
0.25 L (0.26 美国夸脱,  
0.22 帝国夸脱)  
散热器 (包括所有路线):  
0.84升 (0.89美制, 0.74美元)

**汽油:**

推荐燃料:  
仅限无铅汽油  
油箱容量:  
14升 (3.7美制加仑, 3.1 美元)  
燃油储备金额:  
3.0升 (0.79美制加仑, 0.66英镑)

**燃油喷射:**

节气门体:  
ID标记:  
1WD1 00

**传动系统:**

齿轮比:  
第1:  
2.667 (40/15)

**第二:**

1.882 (32/17)

**第三:**

1.455 (32/22)

**第四:**

1.200 (30/25)

**第五:**

1.037 (28/27)

**第六:**

0.920 (23/25)

**前轮胎:**

类型:  
无内胎  
尺寸:  
110 / 70-17M / C (54S)  
制造商/型号:  
IRC / RX-01F

**后轮胎:**

类型:  
无内胎  
尺寸:  
140 / 70-17M / C (66S)  
制造商/型号:  
IRC / RX-01R

**加载:**

最大负载:  
160千克 (353磅)  
(骑手, 乘客, 货物和配件的总重量)

**前制动:**

类型:  
液压单盘制动器

# 规格

---

## 后制动器:

类型:  
液压单盘制动器

## 前悬架:

类型:  
伸縮叉

## 后悬挂:

类型:  
Swingarm

## 电子系统:

系统电压:  
12 V.

## 电池:

型号:  
GTZ8V  
电压, 容量:  
12 V, 7.0 Ah (10 HR)

## 灯泡瓦数:

大灯:  
LED  
刹车/尾灯:  
LED  
前转向灯:  
10.0 W  
后转向灯:  
10.0 W  
辅助灯:  
LED  
车牌灯:  
5.0 W

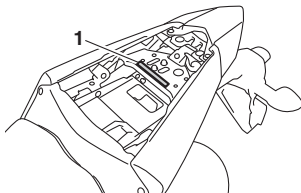
## 鉴定号码

请把锁匙鉴定号码，电单车鉴定号码与引擎的序号记录在所备的空格里以便野马哈代理商订购零件以及，万一电单车被偷窃时可以参考。

电单车鉴定号码

发动机序列号:

## 锁匙鉴定号码



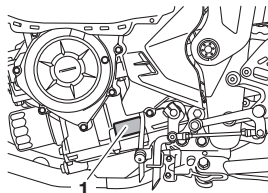
1. 电单车鉴定号码

车辆识别号码印在乘客座位下面的车架上（看第4-16页）

提示 \_\_\_\_\_

车辆识别号码是用来识别您的摩托车，可用于注册您的摩托车发牌当局在区域。

## 型号标签



1. 发动机序列号:

发动机的序列号是冲压进入曲轴箱。

## 顾客资讯

---

### 车辆数据记录

该型号的ECU存储某些车辆数据，以帮助诊断故障和用于研发目的。只有在特殊的Yamaha诊断工具连接到车辆时，才会上传此数据。虽然传感器和记录的数据会因型号而异，但主要数据点是：

- 车辆状态和发动机性能数据
- 燃油喷射和排放相关数据

雅马哈不会将此数据透露给第三方，除非：

- 经车主同意
- 法律规定的义务
- 供雅马哈在诉讼中使用
- 对于雅马哈进行的一般研究目的，当数据与个别车辆或所有者无关时

- A**  
空气滤清器滤芯和检查软管, 更换并清洁..... 7-15
- B**  
电池..... 7-31  
制动杆和离合器, 检查并润滑..... 7-28  
制动踏板和过渡, 检查和润滑..... 7-28  
制动液, 改变..... 7-24  
制动液液位, 检查..... 7-23  
制动杆..... 4-12  
自由制动杆, 检查..... 7-21  
刹车灯开关..... 7-22  
制动踏板..... 4-13
- C**  
电缆, 检查和润滑..... 7-27  
护理..... 8-1  
催化转化器..... 4-15  
离合器杆..... 4-12  
免费毛巾垫手柄, 调整..... 7-19  
冷却液..... 7-13
- D**  
数据记录, 车辆..... 10-2  
调光开关..... 4-11  
链传动, 清洁和润滑..... 7-26  
松弛驱动链..... 7-25
- E**  
发动机断路器..... 6-3  
过滤发动机机油和滤芯油..... 7-10  
机器序列号..... 10-1  
注意光引擎问题..... 4-3
- F**  
前后刹车片, 衬套..... 7-22
- 前叉, 检查..... 7-30  
燃料..... 4-14  
燃料消耗, 减少的提示..... 6-3  
燃油箱通气软管和溢流软管..... 4-15  
油箱盖..... 4-13  
保险丝, 更换..... 7-32
- H**  
车把开关..... 4-10  
危险警示灯开关..... 4-11  
头盔持有人..... 4-17  
头盔..... 2-5  
远光指示灯..... 4-2  
喇叭开关..... 4-11
- I**  
识别号码..... 10-1  
指示灯和警告灯..... 4-2
- L**  
标签, 位置..... 1-1  
牌照灯泡, 更换..... 7-35  
行李带固定器..... 4-19
- M**  
主开关/转向锁..... 4-1  
维护和润滑, 定期..... 7-5  
维护, 排放控制系统..... 7-3  
哑光色, 注意..... 8-1  
多功能仪表单元..... 4-4
- N**  
中性指示灯..... 4-2
- O**  
油压警示灯..... 4-2
- P**  
停车..... 6-4
- 零件位置..... 3-1  
通过开关..... 4-11
- R**  
后视镜..... 4-18
- S**  
安全信息..... 2-1  
座位..... 4-16  
移位..... 6-2  
换挡踏板..... 4-12  
换挡定时指示灯..... 4-3  
减震器总成, 调节..... 4-18  
侧架..... 4-19  
侧面, 检查和润滑..... 7-29  
火花塞, 检查..... 7-9  
规格..... 9-1  
启动/发动机停止开关..... 4-11  
启动电路切断系统..... 4-20  
启动发动机..... 6-2  
转向, 检查..... 7-30  
存储..... 8-3  
储物箱..... 4-18  
支撑摩托车..... 7-36  
摆臂枢轴, 润滑..... 7-29
- T**  
节气门手柄和电缆, 检查和润滑..... 7-27  
节气门自由游隙, 检查..... 7-17  
轮胎..... 7-17  
工具箱..... 7-1  
故障排除..... 7-39  
图表故障排除..... 7-41  
转向信号指示灯..... 4-2  
转动信号灯泡, 更换..... 7-34  
转向信号开关..... 4-11

# 索引

---

## V

- 气门间隙..... 7-17
- 车辆识别号..... 10-1
- 车灯..... 7-34

## W

- 车轮轴承，检查..... 7-31
- 车轮（前）..... 7-36
- 轮子（后部）..... 7-37
- 车轮..... 7-19



*Pelincir Tulen Yamaha*



**PELINCIR MOTOSIKAL BERPRESTASI TINGGI**