



 在使用这电单车以前，请充分使用这手册

使用手册

TRACER

MTT850D

B0S-F8199-30

 **Read this manual carefully before operating this vehicle. This manual should stay with this vehicle if it is sold.**

 **在使用这电单车以前，请充分使用这小手册。这手册须付与电单车一起。**

 **Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini. Buku panduan diberi bersama dengan pembelian motosikal.**

欢迎来到雅马哈摩托世界！

身为 MTT850D 的车主，雅马哈高品质的产品制造与设计，让它赢得了坚信的声誉，也让您受惠于其丰富的经验及最新的科技，请花时间深入阅读此手册，以便享有 MTT850D 带给您所有的好处。车主的手册不只指导您如何操作，检查和维修您的摩托车，同时也指导您如何保护您自己和其他人，避免困入危险或受到伤害。

除此之外，此手册将提供许多实用的小提示帮助您保持摩托车处于最佳状态。如果您有任何疑问，请毫不犹豫地联络您的雅马哈摩托经销商。

雅马哈全体团员祝愿您有个安全且愉快的摩托乘骑。因此要记得，安全第一！雅马哈将陆续的探索有关产品设计与制造方面的晋升机会。为此，此印刷包含着时下最新的产品资讯，但您的摩托车与此手册也会有少许差异。如果有任何关于此手册的疑问，请咨询雅马哈摩托经销商。



请在操作此摩托车之前先小心并完整地阅读此手册

手册重要资讯

EAU10134

此手册是以以下的记号来区分重要的资料：

	这是安全警告标志，用于提醒您有关潜在的人身伤害危险。请遵守此符号后面的安全信息，以避免可能的伤害。
 警告	“警告”表示存在危险情况。如不可避免，可能导致严重伤亡。
注意	“注意”表示必须采取特殊防范措施以避免损坏摩托车与其他的事物。
提示	“提示”提供关键信息，以把程序或步骤简单化。

*产品和规格如有变更，恕不另行通知。

EAU0012

MTT850D

使用手册

初版 2018年12月

版权所有 未经雅马哈书面许可

禁止翻印或未经授权使用。

于马来西亚印刷

目录

安全信息	1-1	储物箱	3-38	一般维护和润滑图	6-5
说明	2-1	挡风玻璃	3-38	拆卸和安装面板	6-9
左视图	2-1	调整前灯光束	3-38	检查火花塞	6-10
右视图	2-2	车把位置	3-39	罐	6-11
控制和仪器	2-3	调整前叉	3-39	发动机油	6-11
仪器和控制功能	3-1	调整减震器组件	3-41	冷却液	6-13
防盗系统	3-1	辅助直流插孔	3-43	空气过滤器元件	6-15
主开关/转向锁	3-2	辅助直流连接器	3-44	检查发动机怠速速度	6-15
车把开关	3-3	侧支架	3-44	检查油门把手自由发挥	6-15
指示灯和警示灯	3-5	点火电路切断系统	3-45	气门间隙	6-16
巡航控制系统	3-8	为了您的安全 - 操作前检查 ..	4-1	轮胎	6-16
显示	3-11	操作和重要的骑行点	5-1	铸造轮	6-18
MENU画面	3-15	启动发动机	5-1	调节离合器杆自由运动	6-19
D模式（驱动模式）	3-25	换挡	5-2	检查制动杆是否自由运行	6-19
离合器杆	3-25	降低油耗的技巧	5-3	制动灯开关	6-20
换挡踏板	3-26	发动机磨合	5-3	检查前后刹车片	6-20
快速换挡系统	3-26	停车	5-4	检查制动液液位	6-21
制动杆	3-26	定期维护和调整	6-1	更换制动液	6-22
制动踏板	3-27	工具箱	6-2	传动链松弛	6-23
ABS	3-27	定期维护图表	6-3	清洁和润滑传动链	6-24
牵引力控制系统	3-28	排放控制系统的定期维护图 ..	6-3	检查并润滑电缆	6-25
油箱盖	3-30				
燃料	3-31				
油箱溢流软管	3-33				
催化转化器	3-33				
座位	3-34				
调整骑手座椅高度	3-35				
头盔支架	3-37				

检查并润滑油门把手和电缆.....	6-25	规格	8-1
检查并润滑制动器和换挡踏板.....	6-26	消费者信息	9-1
检查并润滑制动器和离合器杆.....	6-26	识别号码.....	9-1
检查和润滑中心架和侧架.....	6-27	诊断连接器.....	9-2
润滑摇臂枢轴.....	6-28	车辆数据记录.....	9-2
检查前叉.....	6-28		
检查转向.....	6-29		
检查车轮轴承.....	6-29		
电池.....	6-29		
更换保险丝.....	6-31		
大灯.....	6-33		
辅助灯.....	6-33		
制动/尾灯.....	6-33		
更换转向信号灯泡.....	6-34		
更换车牌灯泡.....	6-34		
故障排除.....	6-35		
图表故障排除.....	6-36		
摩托车护理和储存	7-1		
哑光色警告.....	7-1		
关心.....	7-1		
存储.....	7-4		

成为一个负责的车主

身为摩托车车主，您有责任安全和恰当操作您的摩托车。摩托车是单轨交通工具。其安全使用与操作有赖于正确乘骑等同于专门技能操作人员。每个操作者在乘骑此摩托车之前必须知道以下指示：他或她应该：

- 从齐全的来源中获得有关摩托车操作详情的说明
- 通过此使用手册注意其警告与维修要求
- 获得合格的安全培训和恰当的乘骑技术
- 在使用手册获得专业技术服务的知识和/或在机械状况需要时作出参考。

- 切勿在没有适当培训与指导操作摩托车。请参加培训课程。初学者应该接受合格导师的培训。联系授权摩托车经销商以找出最靠近您有关的培训课程。

安全乘骑

在每次您使用此交通工具前进行例行检查以确保其处于安全的操作状况。

如果无法有效检查或保养交通工具将会提升意外发生的可能性与设备损坏，请参考第 4-1 页进行例行检查的清单。

- 此摩托车的设计可用以运送操作人员 and 乘客。
- 摩托骑士未有察觉和识别在公路行驶时的摩托车是交通意外发生最主要的原因。许多交通意外发生于汽车司机没有看到摩托车。为了减少此类交通意外的发生最有效的的方法是使自己更突出显现。

因此：

- 身穿一件色彩鲜艳的外套。
- 每当您靠近和穿梭交叉路口请您格外小心，因为交叉路口是摩托车最常发生交通意外的地方。
- 乘骑时确保其他摩托骑士可以看到您，避免乘骑在其他驾车人士的盲点位置。
- 千万不要在没有适当的知识进行摩托车维修。联系授权的摩托车经销商告知你基本摩托车维修。某些维修只能通过认证的人员进行。

- 许多意外发生涉及无经验的操作者。事实上，涉及交通意外的操作者甚至没有驾照。
- 确保您是合格的操作者，且只借您的摩托于合格的操作者
- 了解您的技术和限制，保持在您的限制范围内有助于您避免涉及交通意外的发生。
- 我们建议您在交通比较不繁忙的时段实习您摩托车直到您非常熟悉您摩托车方面的控制。
- 许多交通意外的发生源自于摩托车操作者的疏忽，其中一个典型的疏忽是操作者在转弯时超越自己的跑道，其原因是操作者超速或转弯不够（不够转弯角度）。
- 时时遵守车速的限制并不超速。
- 在转弯或转换方向前经常给予信号灯以确保其他摩托骑士可以看到您。
- 操作者和乘客的乘骑姿势是对完整的控制非常重要要的。
- 在操作期间，操作者必须保持双手处于车把和双脚处于踏板上，以保持摩托车的操控。
- 乘客必须握着操作者、座席带或抓把如有装配）。乘客必需保持双手固定，双脚处于乘客的踏板。请勿载送乘客，除非他或她可以稳定的踏在脚踏板。
- 乘骑摩托车时切勿饮用酒精或是滥用毒品。
- 这摩托车是专为公路上只使用，不适合越野用途。

防护服

头部重创是摩托车意外发生的主要死因。安全装备的使用是为了避免且减少头部受创。

- 经常佩戴受认可的头盔。
- 戴面罩或护目镜。

在刮风时有助于保护您的眼睛和增强视线以避免延迟看到危险的情况。

- 外套、重靴、裤子、手套等的使用可防止且减少擦伤或割伤。
- 切勿穿宽松的衣服，否则它们卡在控制杠杆，脚踏板或车轮将会造成伤害和意外发生。
- 经常身穿防护服覆盖着您的双脚，脚踝，并脚。操作后引擎或排气系统会变得很热，并导致烧伤。
- 乘客也必须遵守上述的安全措施

⚠ 安全信息

1

防止一氧化碳的中毒

所有发动机排气系统包含致命的气体：一氧化碳。吸进一氧化碳可造成头痛、打瞌睡、呕吐、迷乱、而导致最终死亡。

一氧化碳是一种无味无色的气体，即使您看不到，闻不到任何发动机的排气，此气体也可能存在。一氧化碳可以瞬间达到致命的水平，以至吸后无法被拯救。此外，在封闭或空气不流通的地方，致命的一氧化碳水平可以维持数小时或数天。如果您有一氧化碳中毒的症状，请立刻离开该区，去呼吸新鲜的空气，即向医生求诊。

- 请不要在室内启动引擎。即使您用风扇或打开窗户和门来排去引擎废气，一氧化碳依然可迅速达到危险水平。
- 在部分封闭或通风不良的地方例如：仓库、车库或车房，请不要启动引擎。

- 请不要在靠近建筑物的室外启动引擎，因为引擎的排气可以通过空洞例如：窗口和门户而进入建筑物内。

装载：

装置或加载配件或货物於您的摩托车可严重影响其稳定性和操控，因为摩托车重量的分布已改变。为了避免意外发生的可能性，当您附加货物或配件於您的摩托车，请格外谨慎。

每当您乘骑已附加了货物或配件的摩托车，请您格外小心。在此，如果您的摩托车有载货物，请遵守以下指南：

操作者、乘客、配件和货物总重量一定不能超出最高的负荷限制。

超载的交通工具可能会导致意外的发生。

最大负载：

179公斤（395磅）

当在这个重量限制负荷，请记住以下几点：

- 货物和配件的重量应保持轻便和尽可能贴近摩托车，并安全地包装您最重的物品如接近其车辆的重心并确保均匀的重量分配以减低不平衡和不稳定。
- 转移重量可以引起突然间的不平衡。确保配件和货物的安全在地附着摩托车上。经常检查配件安装和货物的限制。
- 适当调整负载悬架（仅限悬架可调整型号），并检查您轮胎的状况和胎压。
- 不要在车把、前叉或前挡泥板附加任何大型或重型的物体，这些物体、其中包括货物、睡袋、行李袋或帐篷等货物，引起不稳定的操控或缓慢转向反应。

- **此交通工具的目的不适用于拖拉车或附加边车。**

正版雅马哈配件

为您的摩托车选择好的配件是个重要的决定。您只可在雅马哈销售商获得正版雅马哈的配件，所有配件都经由雅马哈设计，测试和批准以供您的交通工具所使用。

许多与雅马哈的公司所制造的零件和配件或是为您的雅马哈车辆提供任何修改的。雅马哈是不会测试“售后市场”公司所生产的产品。因此，雅马哈是不赞成或不建议使用不在雅马哈出售的配件或任何没有经由雅马哈核准的修改，即使是由雅马哈经销商出售或安装的。

售后配件，附件和修改

虽然您可能会发现售后的产品类似与正版雅马哈的配件相似某些售后配件或修改将威胁您或他人的安全。安装售后产品做其他修改、改变任何摩托车的设计或操作特征可以令您和其他人面临严重伤害或死亡的危险。您应负责摩托车的改装所造成的伤害。

请紧记以下准则 正如在当安装附件时“装载”中所提供的资料：

- 切勿安装配件或携带，将损害您摩托车性能的货物。在使用前，仔细地检查配件以确保它在任何情况下不会减少离地间隙或转弯间隙、减震器的移动限制，转向机构的转动或控制、模糊的灯或反光镜。

- 安装配件在车把或前叉区域可以引起不当的重量分布或空气流动变化造成摩托车不稳。如果要在车上或前叉位置附加配件，一定要尽量使用最低的重量。
- 由于空气流动力的影响，笨重或大型的配件可能严重影响摩托车的稳定，风力可能会把摩托车抬起，或摩托车可能会横风而变得不稳定。在经过大型货车时，这些配件可能会造成不稳定。
- 某些配件可以取代其正常的乘骑的位置。这不合适的位置会使操作者的操作空间有限，可能会限制其控制能力，因此这类配件不被推荐。

安全信息

1

- 当配件加入时要小心使用电子产品。如果电子配件超出摩托车电子系统的容量可能会导致电子故障，这会造成灯光或引擎动力转弱的危险。

售后轮胎和轮辋

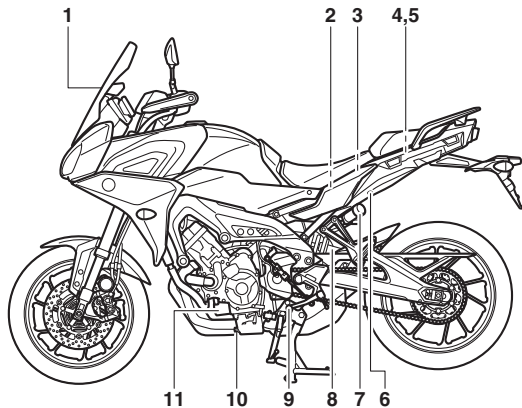
您的摩托车的轮胎和轮辋设计是为了配合性能表现，并提供了操控、煞车和舒适的最佳组合。其他轮胎，轮辋，大小和组合可能不会适当的。请参阅第6-15页：轮胎规格和更多信息来更换轮胎。

运送摩托车

确保运送摩托车在另一辆车前，观察下面的说明。

- 取下摩托车的所有物品松动。
- 检查燃油开关（如果配备）处于关闭位置，并且没有燃油泄漏。
- 点前轮正前方的拖车或卡车底盘，并拴它在一个铁路，以防止运动。
- 换档齿轮的传动装置（用于模型与手动变速器）。
- 确保与系留或附设于机动二轮车的固体份，诸如帧或上前叉三重夹钳合适背带摩托车（而不是，例如，以橡胶安装车把或转向灯，或部件可以打破）。选择适合肩带的位置仔细所以肩带将针对油漆表面在运输过程中不擦。
- 该悬浮液应有所由系留被压缩，如果可能的话，这样的机动二轮车不会在运输过程中过分地反弹。

左图



1. 挡风玻璃（第3-38页）

2. 电池（第6-29页）

3. 保险丝（第6-31页）

4. 储物箱（第3-38页）

5. 工具包（第6-2页）

6. 座椅锁（第3-34页）

7. 弹簧预载调节器（第3-41页）

8. 回弹阻力调节器（第3-41页）

9. 换档踏板（第3-26页）

10. 发动机排油螺栓（第6-11页）

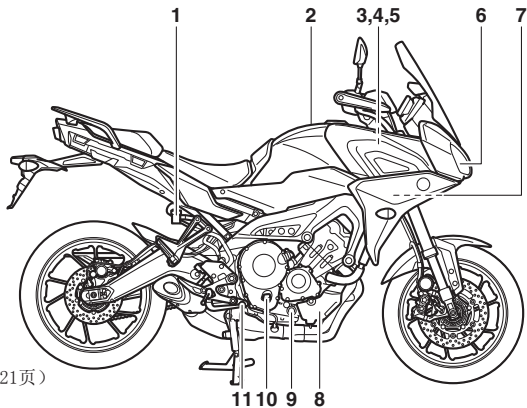
11. 发动机机油滤芯（第6-11页）

概要

右图

EAU10421

2

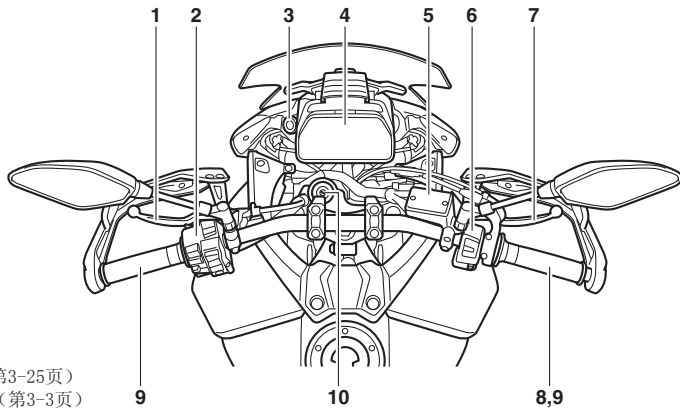


1. 后制动液储液罐（第6-21页）
2. 油箱盖（第3-30页）
3. 回弹阻尼力调节器（第3-39页）
4. 弹簧预紧调节器（第3-39页）
5. 压缩阻尼力调节器（第3-39页）
6. 大灯（第6-33页）
7. 保险丝（第6-31页）
8. 冷却液储液罐（第6-13页）

9. 发动机油位检查窗口（第6-11页）
10. 发动机加油口盖（第6-11页）
11. 制动踏板（第3-27页）

操纵及仪表

2

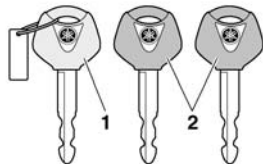


1. 离合器杆（第3-25页）
2. 左车把开关（第3-3页）
3. 辅助直流插孔（第3-43页）
4. 仪表板（第3-5页，3-11）
5. 前制动液储液罐（第6-21页）
6. 右车把开关（第3-3页）
7. 制动杆（第3-26页）
8. 油门把手（第6-15页）

9. 握带器（第3-14页）
10. 主开关/转向锁（第3-2页）

防盗系统

EAU10979



1. 代码重新登记锁匙（红色）
2. 标准锁匙（黑色）

此摩托车配有避免防止盗窃在标准锁匙重新注册代码的防盗系统。

防盗系统包括如下：

- 一个代码重新登记锁匙（红色）
- 两个可以被登记代码的锁匙（黑色）
- 一个转发（安装在代码重新登记锁匙）
- 一个防盗装置
- 一个 ECU
- 一个防盗装置指示灯（看3-7页）

关于关键

红色锁匙用于在标准锁匙登记代号。由于重新登记不方便，请把摩托车与全部锁匙至雅马哈代理中心以重新登记。勿用红色锁匙驾驶。

红色锁匙只用于重新登记普通锁匙。请用普通锁匙驾驶。

提示

- 请将普通锁匙或其他防盗系统的锁匙远离摩托车的代码重新登记锁匙。
- 将其他防盗系统的锁匙远离主要开关，它们可能导致信号干扰。

注意

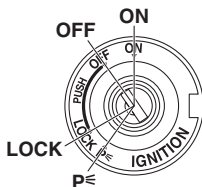
ECA11822

请勿丢失代码重新登记锁匙！若丢失，马上通知代理商！若代码重新登记锁匙丢失，就不能在普通锁匙冲新登记新代码。普通锁匙还可以启动摩托车，可是若要重新登记代码，整个防盗系统就要被替换。所以，建议只用普通锁匙，而代码重新登记锁匙要好好保存。

- 请勿把锁匙放入水中。
- 请勿把锁匙暴露于高温。
- 请勿把锁匙放于磁铁附近
- 请勿把锁匙放于传输电信号的物品附近。
- 请勿将重物放在锁匙上。
- 请勿磨损锁匙或改变其形状。
- 请勿拆除锁匙的塑料部分。

主开关制/转向锁

EAU10474



主开关制/转向锁除了控制点火和灯光系统外，还有用于锁紧转向机构和打开座椅。各个开关制的功能如下。

提示

请确保使用普通锁匙（黑色）。为了减低丢失代码重新登记锁匙（红色）的风险，请确保它保持在安全的地方以及只用于重新登记代码。

开(ON)

所有的电路都带有权力，可以启动发动机。该钥匙不能被撤除

提示

- 发动机启动时大灯将亮起。
- 为防止电池耗尽，请勿在没有发动机运转的情况下将钥匙保持在打开位置。

关(OFF)

所有电子系统操作停止操作，锁匙才可以拿出。



警告

当电单车正在行驶时，严禁将锁匙转到“关”或“锁”，否则的话，电子系统将被中断以及可能导致失控或意外。

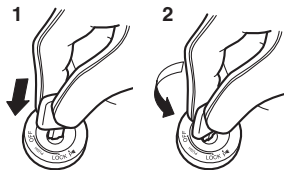
EAU84031

锁(LOCK)

解开转向机构一切电子系统将被切断。锁匙才可以拿出。

EAU10688

锁着转向机构



1. 按下
2. 转

1. 将握把转到最左边。
2. 从“关”的位置将锁匙推进，慢慢地松开一点，然后反时钟方向转到“锁”的位置。
3. 将锁匙拿出。

仪表及操纵器

提示

如果转向无法锁上，请尝试将车把稍微向右转动。

注意

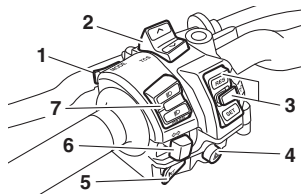
长时间使用危险或转向信号灯可导致电池放电。

ECA20760

车把开关左

EAU66055

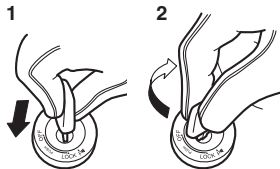
左



1. 驱动模式开关“MODE”
2. TCS开关“ $\wedge$ / $\vee$ ”
3. 巡航控制开关
4. 危险开关“ $\triangle$ ”
5. 号角开关“ 喇叭 ”
6. 转向信号开关“ $\leftarrow$ / $\rightarrow$ ”
7. 调光/通过开关“ 远近光 / 远近光 / PASS”

3

解开转向机构



1. 按下
2. 转

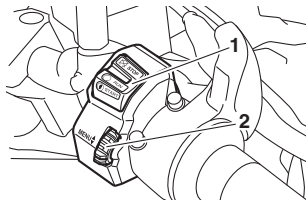
将锁匙推进，将它转到“关”的位置。

EAU59680

P 停车(Parking)

只有危险警示灯和转向信号灯能够使用，其它电子系统将关闭。锁匙可以被拿出。转向机构锁时，才可以将锁匙转向“P”。

右边



1. 停止/运行/启动开关 “ ”
2. 车轮开关 “MENU ”

调光开关 “ / / PASS ” EAU73921
对于高将此开关设置为 “ ” 光束并以 “ ” 为低光束。为了照射大灯，请按下侧面当前灯亮时，“PASS” 开关被用作弱光。

转向信号开关 “ / ” EAU66040
信号右手转弯，按下此开关 “ ”。信号左手转，按此开关为 “ ”。当释放时，开关返回到中心位置。要取消的转向信号灯，推动开关在后它已经返回到中心位置。

喇叭开关 “ ”

按下这个开关来发出号角。

牵引力控制系统开关 “ ”

有关牵引力控制系统的说明，请参见第3-28页。

停止/运行/启动开关 “ ”

要用起动机启动发动机，将此开关置于 “ ”，然后将开关向下推向 “ ”。启动发动机之前，请参阅第5-1页的启动说明。

如果发生紧急情况，例如当车辆翻转或油门拉线卡住时，将此开关设置为 “ ” 以停止发动机。

危险开关 “ ”

当主开关处于 “ON” 或 “ ” 位置时，使用此开关打开危险警告灯（所有指示 灯同时闪烁）。在紧急情况下使用危险警告灯，或者在车辆停在可能造成交通事故的地方时警告其他司机。

注意

发动机不操作时，请勿长时间使用危险警告灯，否则电池可能会放电。

巡航控制开关

有关巡航控制系统的说明，请参阅第3-8页。

驱动模式开关 “MODE”

有关驱动模式的说明，请参阅第3-25页。

车轮开关 “MENU ”

当显示器设置为主屏幕时，使用车轮开关滚动并重置信息显示项目并设置夹持加热器。

当显示屏更改为MENU（菜单）屏幕时，使用车轮开关导航设置模块并进行设置更改。

按如下方式操作车轮开关。

向上旋转 – 向上旋转滚轮以向上滚动或增加设定值。

仪表及操纵器

向下旋转 - 向下旋转滚轮以向下滚动或减小设定值。

短按 - 向内短按开关以进行和确认选择。

长按 - 向内按开关一秒钟以重置信息显示项目或访问和退出菜单屏幕。

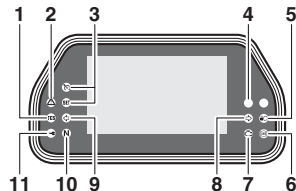
3

提示

- 长按推动轮开关可以进接MENU画面，除非选择了夹持加热器显示或显示燃油跳闸计（F-TRIP）。
- 有关主屏幕及其功能的更多信息，请参阅第3-11页。
- 有关MENU画面以及如何设置更改的更多信息，请参阅第3-15页。

指示灯和警示灯

EAU4939F



1. 牵引力控制系统指示灯“TCS”
2. 发动机机油和冷却液警告灯“ ”
3. 巡航控制指示灯“ ”“SET”
4. 转换指示灯
5. 远光指示灯“ ”
6. ABS警示灯“ ”
7. 发动机故障警告灯“ ”
8. 右转向灯指示灯“ ”
9. 左转向灯指示灯“ ”
10. 中性指示灯“N”
11. 防盗系统指示灯“ ”

EAU11032

转向指示灯“ ”和“ ”

相应的指示灯闪烁时，转向信号开关推到左侧或右侧。

空档指示灯“N”

EAU11061

当变速器在空档时，这指示灯将亮起。

EAU11061

远光指示灯“ ”

当远光被开着时，远光指示灯将亮起。

EAU58402

巡航控制指示灯“ ”和“SET”

当巡航控制系统启动时，这些指示灯亮起。（请参阅第3-8页。）

提示

当车辆开启时，这些灯应亮起几秒钟然后熄灭。如果指示灯未亮起，请让Yamaha经销商检查车辆。

EAU79310

发动机故障警示灯“ ”

引擎监视器故障时，此警示灯将亮起或闪灯。若故障，请联络雅马哈代理检查自我诊断系统。

转锁匙去“开”，以检查警告灯的电路系统。若在几秒之后，警告灯没亮着，请雅马哈代理商检查电路系统。

ABS 警示灯 “ ”

EALU69891

在正常运作，ABS警示灯会在锁匙转“开”时亮着，然后在行驶时速10km/h（6mi/h）以上熄灭。

若ABS警示灯：

- 没在锁匙转“开”时亮着
- 在驾驶时亮或闪
- 没在行驶时速10km/h（6mi/h）以上熄灭

ABS可能故障。请尽快联络雅马哈代理检查系统。（见3-27页了解ABS详情）



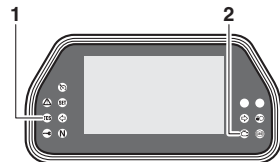
警告

若 ABS 警示灯没在行驶时速10km/h（6mi/h）以上熄灭或在驾驶时亮或闪，传统刹车系统会开启。若其一旦发生，或警示灯完全没亮，请小心在紧急刹车时避免锁轮。请尽快联络雅马哈代理检查刹车系统及电路。

牵引力控制系统指示灯 “TCS”

EALU73272

在正常操作中，此指示灯熄灭。当牵引力控制器启动时，此指示灯将闪烁几秒钟然后熄灭。当牵引力控制系统关闭时，此指示灯将亮起。



1. 牵引力控制系统指示灯 “TCS”
2. 发动机故障警告灯 “ ”

换档指示灯

EALU67432

当需要转换到下一个更高的档位时，此指示灯亮起。可以调节发动机开启或关闭的发动机转速。（参见第3-18页。）

作为自检，当车辆首次通电时，灯会短暂亮起。

防盗系统指示灯 “ ”

当钥匙转到“OFF”并经过30秒后，指示灯将稳定闪烁，表示防盗系统已启用。24小时后，指示灯将停止闪烁，但固定器系统仍然启用。通过将钥匙转到“ON”可以检查指示灯的电路。指示灯应亮起几秒钟，然后熄灭。如果当钥匙转到“ON”时指示灯最初没有亮起，指示灯是否亮起，或者指示灯是否以某种模式闪烁（如果防盗系统中检测到问题，防盗系统指示灯将以某种模式闪烁），让雅马哈经销商检查车辆。

提示

如果防盗系统指示灯在模式中闪烁，则缓慢5次然后快速闪烁2次，这可能是由转发器干扰引起的。如果发生这种情况，请尝试以下操作

1. 确保主开关附近没有其他防盗锁。其他防盗系统钥匙可能会导致信号干扰并阻止发动机起动。
2. 使用代码重新注册键启动引擎。
3. 如果发动机启动，请将其关闭，然后尝试使用标准钥匙启动发动机。
4. 如果一个或两个标准钥匙没有启动发动机，请将车辆和所有3个钥匙都带到Yamaha经销商处重新注册标准钥匙。

发动机机油和冷却液警告灯 “ ”

如果发动机油位低或冷却液温度高，此警告灯会亮起。如果发生这种情况，请立即停止发动机。当车辆开启时，警告灯应亮起几秒钟，然后熄灭。如果警告灯未亮起，请让Yamaha经销商检查车辆。

注意

如果在发动机运转时发动机机油和冷却液警告灯亮起，请立即停止车辆和发动机。

- 如果发动机过热，冷却液温度警告图标将会亮起。让发动机冷却。检查冷却液液位（请参阅第6-37页）。
- 如果发动机油位低，发动机油警告图标将亮起。检查油位（参见第6-11页）。

- 如果在让发动机冷却并确认正确的油位后警告灯仍然亮着，请让Yamaha经销商检查车辆。不要继续操作车辆！

巡航控制系统

EAU84290

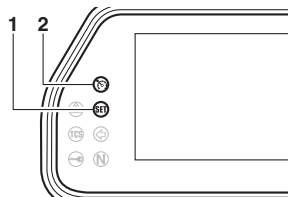
该型号配备了巡航控制系统，旨在保持设定的巡航速度。

巡航控制系统仅在第4档，第5档或第6档以约50公里/小时（31英里/小时）至160公里/小时（100英里/小时）的速度行驶时运行。

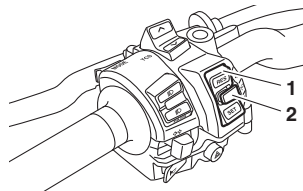
警告

EWA16341

- 巡航控制系统使用不当可能导致失控，从而导致事故。在交通繁忙，恶劣天气条件下，或在蜿蜒，湿滑，丘陵，粗糙或碎石路面之间，不要启动巡航控制系统。
- 在上坡或下坡行驶时，巡航控制系统可能无法保持设定的巡航速度。
- 为防止意外启动巡航控制系统，请在不使用时将其关闭。确保巡航控制系统指示灯“ ”熄灭。



1. 巡航控制设定指示灯“SET”
2. 巡航控制系统指示灯“ ”



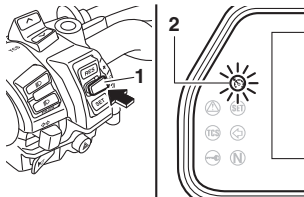
1. 巡航控制设定开关“RES + / SET-”
2. 巡航控制电源开关“ ”

仪表及操纵器

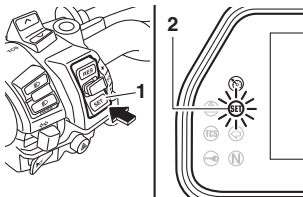
激活和设置巡航控制系统

1. 按下位于左侧车把上的巡航控制电源开关“”。巡航控制系统指示灯“”将亮起。

3



1. 巡航控制电源开关“”
 2. 巡航控制系统指示灯“”
2. 按下巡航控制设置开关的“SET-”侧以激活巡航控制系统。您当前的行驶速度将成为设定的巡航速度。巡航控制设置指示灯“SET”将亮起。



1. 巡航控制设定开关“RES + / SET-”
2. 巡航控制设定指示灯“SET”

调整设定的巡航速度

当巡航控制系统运行时，按下巡航控制设置开关的“RES +”侧以增加设定的巡航速度，或按“SET-”侧以降低设定速度。

提示

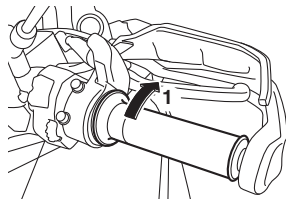
按下设定开关一次将以约2.0 km / h (1.2 mi / h) 的增量改变速度。按住巡航控制设置开关的“RES +”或“SET-”侧将持续增加或减小速度，直到释放开关。

您也可以使用油门手动提高行驶速度。加速后，可以通过按下设置开关的“SET-”侧来设置新的巡航速度。如果您没有设置新的巡航速度，当您返回油门手柄时，车辆将减速到先前设定的巡航速度。

停用巡航控制系统

执行以下操作之一以取消设定的巡航速度。“SET”指示灯将熄灭。

- 在减速方向上将油门把手转过关闭位置。



1. 减速方向

- 应用前制动器或后制动器。
- 松开离合器。

按下电源开关以关闭巡航控制系统。
“”指示灯和“SET”指示灯将熄灭。

提示

一旦巡航控制系统停用，行驶速度就会降低；除非油门把手转动。

使用恢复功能

按下巡航控制设置开关的“RES +”侧以重新激活巡航控制系统。行驶速度将恢复到先前设定的巡航速度。

“SET”指示灯将亮起。



警告

当先前设定的巡航速度对于当前条件来说太高时，使用恢复功能是危险的。

EWA16351

提示

在系统运行时按下电源开关将完全关闭系统并擦除先前设定的巡航速度。在设置新的巡航速度之前，您将无法使用恢复功能。

自动停用巡航控制系统

该型号的巡航控制系统采用电子控制，并与其他控制系统相连。巡航控制系统将在以下条件下自动停用：

- 巡航控制系统无法保持设定的巡航速度。
- 检测到车轮打滑或车轮旋转。（如果牵引力控制系统尚未关闭，牵引力控制系统将起作用。）
- 启动/发动机停止开关设置为“”位置。
- 发动机熄火。
- 侧架降低。

以设定的巡航速度行驶时，如果在上述条件下停用巡航控制系统，“”指示灯将熄灭，“SET”指示灯将闪烁4秒，然后熄灭。

当没有以设定的巡航速度行驶时，如果启动/发动机停止开关设置在“”位置，发动机熄火或侧支架降低，则“”指示灯将熄灭（“SET”指示灯不会闪现）。

如果巡航控制系统自动停用，请停止并确认您的车辆处于良好的运行状态。在再次使用巡航控制系统之前，请使用电源开关将其激活。

提示

- 在某些情况下，当车辆在上坡或下坡行驶时，巡航控制系统可能无法保持设定的巡航速度。

仪表及操纵器

3

- 当车辆上坡行驶时，实际行驶速度可能会低于设定的巡航速度。如果发生这种情况，请使用油门加速到所需的行驶速度。
- 当车辆下坡行驶时，实际行驶速度可能会高于设定的巡航速度。如果发生这种情况，则不能使用设定开关来调节设定的巡航速度。要降低行驶速度，请使用制动器。当施加制动时，巡航控制系统将被停用。

显示屏

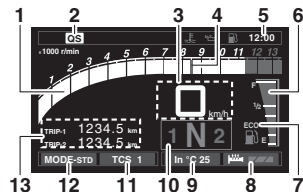
可在显示屏上找到以下项目。

- 车速表
- 转速表
- 燃油表
- 信息显示
- 变速箱齿轮显示
- 驱动模式显示
- TCS显示
- 气温显示
- 手柄加热显示
- QS指标
- 时钟
- 转速峰值保持指示
- 生态指标
- 燃油油位警告图标
- 发动机机油警告图标
- 冷却液温度警告图标

提示

该型号使用薄膜晶体管液晶显示器（TFT LCD）可在各种照明条件下提供良好的对比度和可读性。然而，由于该技术的性质，少数像素无效是正常的。

EAU84301



1. 转速表
2. QS指标
3. 车速表
4. 转速峰值保持指示
5. 时钟
6. 燃油表
7. 生态指标“ECO”
8. 握紧显示器
9. 空气温度显示
10. 传动装置显示
11. TCS显示
12. Drive模式显示
13. 信息显示



警告

在进行任何设置更改之前停止车辆。骑行时更改设置会分散操作员的注意力并增加发生事故的风险。

EWA16210

车速表

车速表显示车辆的行驶速度。

提示

显示屏可设置为英里或公里。使用菜单屏幕上的单位模块。

转速表

转速计显示通过曲轴的旋转速度测量的发动机速度，以每分钟转数（r / min）表示。当车辆首次通电时，转速计将扫过r / min范围，然后返回到零。

提示

转速计可以进行颜色调整，并具有可以打开或关闭的旋转峰值保持指示器。

ECA10032

注意

不要在转速表红色区域内操作发动机。

红区：11250转/分及以上

燃油表

燃油表指示燃油箱中的燃油量。随着燃料水平降低，燃油表的显示段从“F”（满）朝“E”（空）消失。

提示

如果所有燃油表显示段重复闪烁，请让Yamaha经销商检查相关电路。

时钟

时钟使用12小时的时间系统。

信息显示

主屏幕的这一部分用于显示其他与骑行相关的信息，例如空气和冷却液温度读数，行程表和燃料消耗统计数据。信息显示项目可以通过菜单屏幕设置为四组。

信息显示项目是：

A. TEMP：气温

C. TEMP：冷却液温度

TRIP-1：行程表1

TRIP-2：行程表2

F-TRIP：燃油行程表

ODO：里程表

FUEL CON：消耗的燃料量

FUEL AVG：平均油耗

CRNT FUEL：当前的油耗

提示

- ODO将锁定在999999。
- TRIP-1和TRIP-2将在达到9999.9后重置并继续计数。

仪表及操纵器

3

- 当达到油箱储备水平时，F-TRIP会自动出现并开始记录从该点开始的行驶距离。
- 加油并行驶一段距离后，F-TRIP将自动消失。
- 参见第3-16页的“单位”更改燃油消耗单位，设置时钟，并在英里和公里之间切换等。

TRIP-1, TRIP-2, F-TRIP, FUEL CON 和 FUEL AVG项目可以单独复位。

重置信息显示项目

1. 使用滚轮开关滚动显示项目，直到出现要重置的项目。
2. 短按车轮开关，项目将闪烁五秒钟。如果两个项目都是可重置项目，则顶部项目将首先闪烁。向下滚动以选择底部项目。

3. 当项目闪烁时，按住车轮开关一秒钟。

传动齿轮显示

这显示了变速箱所处的档位。该型号有6档和中档位置。中性位置由空档指示灯“N”和变速器档位“N”表示。

转速峰值保持指标

这个小条暂时出现在转速表内，以标记发动机的最新峰值 r/min 速度。

提示

只有当发动机峰值速度为7000转/分钟或更高时，指示灯才会暂时亮起。

QS指标

当钥匙转到“ON”时，快速换档系统（第3-26页）打开，此指示灯亮起。

提示

如果在快速换档系统中检测到问题，该指示灯将关闭，快速换档系统将不可用。让雅马哈经销商检查车辆。

生态指标

当车辆以环保、省油的方式运行时，该指示灯亮起。车辆停止时指示灯熄灭。

提示

考虑以下提示以减少燃料消耗：

- 加速时避免高发动机转速。
- 以恒定速度行驶。
- 选择适合车速的变速箱档位。

驱动模式显示

该显示表示选择了哪种驱动模式：“STD”，“A”或“B”。（请参阅第3-25页。）

TCS显示

该显示表示选择了哪个牵引力控制系统设置：“1”，“2”或“OFF”。（参见第3-28页。）

气温显示

该显示屏显示-9° C至50° C的空气温度，增量为1° C。

提示

- 即使气温低于-9° C，也会显示-9° C。
- 即使环境温度超过50° C，也会显示50° C。
- 显示的温度可能与实际环境温度有关。

握把温暖显示

当发动机运转时，可以使用抓握加热器。有4个握把加热器设置。

显示	设置
 OFF	关
	低
	中
	高

要更改握把加热器设置

- 选择握把加热器显示屏。
- 短按车轮开关，然后向上或向下转动车轮开关，在显示屏闪烁时更改设置。短按车轮开关确认设置。

提示

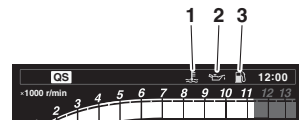
每个握把加热器设置都可以在“握把加热器设置”中进行微调(请参阅第3-23页)。

注意

- 使用手柄加热器时一定要戴手套。
- 温暖的天气不要使用夹持加热器。

- 如果车把手柄或油门手柄磨损或损坏，请停止使用手柄加热器并更换手柄。

警告图标



- 冷却液温度警告“”
- 发动机机油压力警告“”
- 油位警告“”

冷却液温度警告“”

如果冷却液温度达到117° C 或更高，此图标会亮起。停下车辆并关闭发动机。让发动机冷却。

注意

如果发动机过热，请勿继续操作发动机。

仪表及操纵器

3

发动机油警告 “ ”

当发动机油位低时,此图标会亮起。停止车辆并纠正发动机油位。

当车辆开启时,此图标将亮起几秒钟,然后熄灭。

如果检测到故障,油位警告图标将反复闪烁。让雅马哈经销商检查车辆。

注意

如果油位低,请勿继续操作发动机。

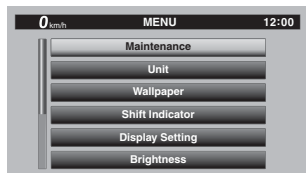
燃油油位警告 “ ”

当油箱中剩余约2.6升(0.69美制加仑,0.57 Imp.gal)燃油时,此图标会亮起。如果检测到故障,燃油油位警告图标将反复闪烁。

让雅马哈经销商检查车辆。

菜单屏幕

EAU84311



菜单屏幕包含以下设置模块。选择一个模块以进行相关的设置更改。虽然可以通过主屏幕更改或重置某些设置,但菜单屏幕可以进接所有显示和控制设置。

内容	描述
保养	查看并重置维护项目间隔。
单元	设置油耗单位。
墙纸	设置背景颜色。
转移指示	打开/关闭换挡指示器并调节转速计设置。
显示设定	设置多功能显示窗口项目。

亮度	调整屏幕亮度。
抓握加热 器显示	将低,中和高设置设置为10个温度级别。
时钟	调整时钟。
全部重置	将所有设置恢复为出厂默认设置。

菜单访问和操作

以下车轮开关操作是用于在MENU屏幕及其模块内访问,选择和移动的常用操作。

长按 - 按住车轮开关一秒钟以进入MENU屏,幕或完全退出MENU。

选择 - 向上或向下旋转车轮开关以突出显示所需的模块或设置项目,然后短按车轮开关(向内短暂按下车轮开关)以确认选择。

三角形标记 - 某些设置屏幕具有向上指向的三角形标记项目。选择三角形标记退出该屏幕并向后移动一个屏幕(或长按轮式开关完全退出菜单)。

提示

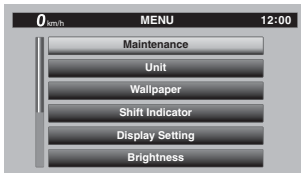
- 长按推动轮开关可以访问菜单屏幕，除非选择了抓握加热器显示或显示燃油跳闸计(F-TRIP)。
- 如果检测到车辆运动，屏幕将自动退出菜单并切换到主屏幕。

保养

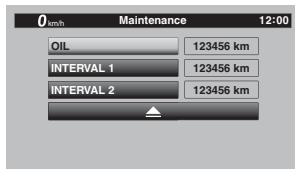
此模块允许您记录发动机机油更换之间的行程距离(使用OIL项目)，以及您选择的其他两个项目（使用INTERVAL 1和INTERVAL 2）。

重置维护项目

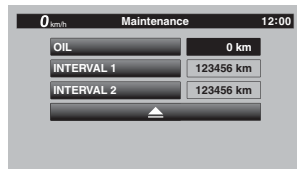
1. 从“菜单”屏幕中，选择“维护”。



2. 选择要重置的项目。



3. 按车轮开关重置项目。



提示

无法更改维护项目名称。

“单元”

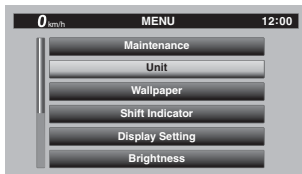
此模块允许您在公里和英里之间切换显示。当使用公里时，燃料消耗单位可以在km / L或L / 100km之间变化。使用里程时，MPG将可用。

设置距离或油耗单位

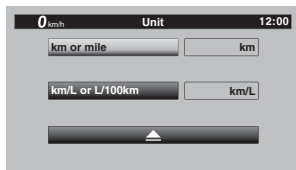
1. 从“菜单”屏幕中，选择“单位”。

仪表及操纵器

3



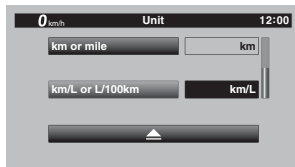
2. 选择要调整的距离或消耗单位项目



提示

当选择“km”时,可以设置“km / L”或“L / 100km”作为燃料消耗单位。要设置燃油消耗量,请按以下步骤操作。如果选择“英里”,则跳过步骤3。

3. 选择要使用的单位。



4. 选择要退出的三角形符号。

“墙纸”

此模块允许您将日期和夜间设置的主屏幕背景颜色设置为黑色或白色。仪表板上配备的光电传感器可检测照明条件,并在昼夜设置之间自动更改显示。光电传感器还可在白天和夜晚模式下控制微妙的自动亮度调节功能,以适应环境光线条件。



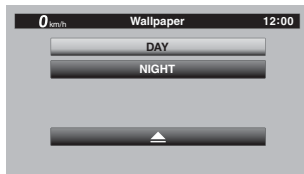
1. 光电传感器

设置壁纸

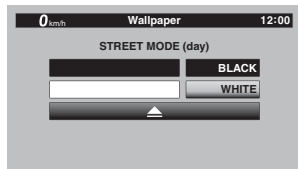
1. 从“菜单”屏幕中,选择“壁纸”。



2. 选择要调整的模式(选择DAY作为日间显示设置或NIGHT作为夜间显示设置)。



3. 选择背景颜色（选择黑色背景为黑色或白色背景为白色）。



4. 选择要退出的三角形符号。
5. 要设置其他背景颜色，请从步骤2开始重复或选择三角形符号以退出此模块。

“转换指标”

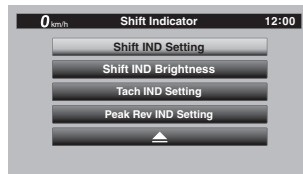
换挡指示器模块包含以下项目。

显示	描述
移位IND设置	将换挡指示器模式设置为“ON”，“Flash”或“OFF”，并调整指示器将开启和关闭的r / min。
移动IND亮度	调整换挡指示灯的亮度。
转速表IND设置	将转速计颜色显示设置为“ON”或“OFF”，并以r / min进行调整转速表将是绿色和橙色。
峰值转速IND设定	将转速计转速峰值保持指示器设置为“ON”或“OFF”。

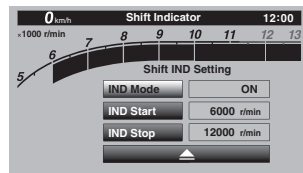


进行设置更改

1. 选择“移位IND设置”。



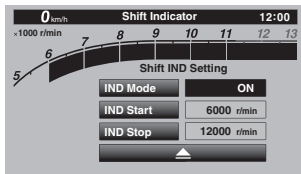
2. 选择“IND模式”。



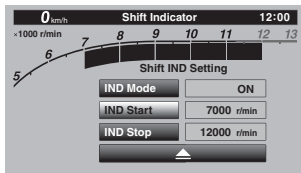
3. 选择“ON”使指示灯稳定亮起，选择“OFF”以关闭指示灯，或选择“闪烁”以使指示灯启动阈值达到时闪烁。

仪表及操纵器

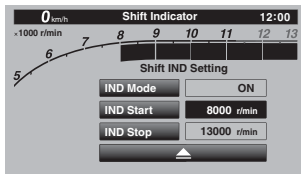
3



4. 选择“IND Start”。



5. 旋转“旋转开关”，以调节 r/min，在其中换档指示灯亮。“IND Start”操作范围为5000-12800 r / min。



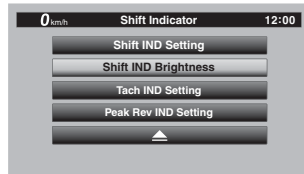
6. 选择“IND停止”，然后旋转车轮开关，调整换档指示灯熄灭的r / min。“IND停止”操作范围为5500-13000转/分钟。

提示

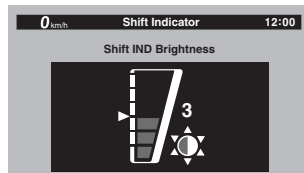
转速计上的蓝色区域表示当前设定的换档指示灯的操作范围。

“Shift IND Brightness”

换档指示灯有六个亮度。



选择“Shift IND Brightness”，然后使用车轮开关调整设置。短按车轮开关确认设置并退出。

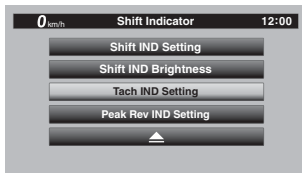


Tach IND Setting”

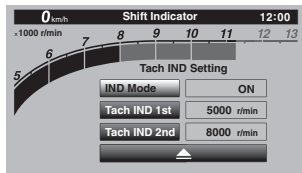
此模组允许您打开或关闭转速表颜色显示。关闭时，转速表将以黑色或白色显示红色区域以下的所有r / min级别（取决于壁纸设置）。打开时，

中间和中高r / min 区域可以设置为绿色，然后是橙色。

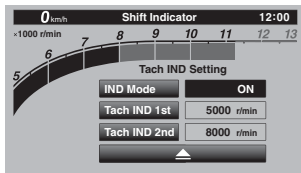
1. 选择“Tach IND Setting”。



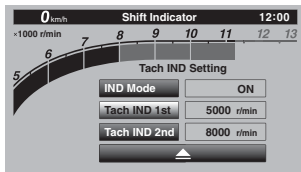
2. 选择“IND Mode”。



3. 选择ON打开转速表颜色显示模式（或选择OFF关闭此功能）。

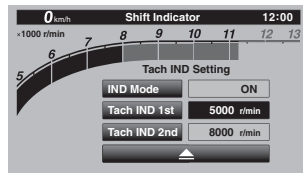


4. 选择“Tach IND 1st”以绿色区域启动r / min。



5. 通过旋转设置启动r/min，然后短按车轮开关。高于此值的所有r / min直到“Tach IND 2nd”设置

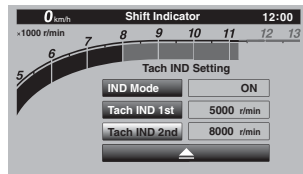
值（或红色区域）将以绿色显示。



提示

绿条启动设定范围：5000-11300r/min。

6. 选择“Tach IND 2nd”。



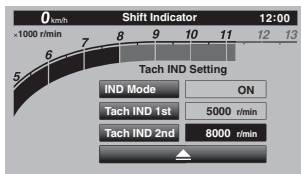
仪表及操纵器

7. 通过旋转开始r / min 设置橙色，然后短按推轮开关。超过此数字的所有r / min直到红色区域，将以橙色显示。

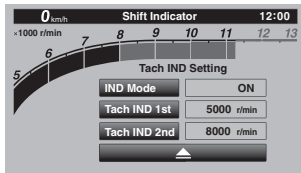
3

提示

橙色棒开始设定范围：5000-11300转/分钟。



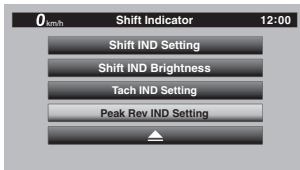
8. 选择要退出的三角符号。



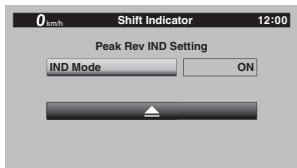
“Peak Rev IND设置”

此模块允许您打开或关闭旋转峰值保持指示器。

1. 选择“Peak Rev IND Setting”。



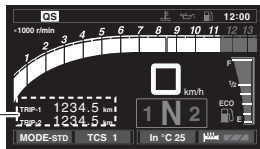
2. 选择“IND模式”，然后选择 ON（打开指示灯）或OFF（关闭指示灯）。



3. 选择要退出的三角形符号。

“显示设定”

此模块允许您设置信息显示项目（如TRIP-1, ODO, C. TEMP 等）在主屏幕上的分组方式。有四个显示组。



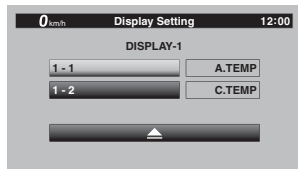
1. 信息显示

设置显示组

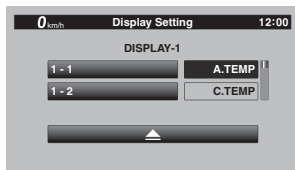
1. 从“菜单”屏幕中，选择“显示设置”。



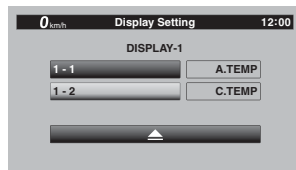
2. 显示 - 1, 显示 - 2, 显示 - 3 和显示-4 被显示。
3. 例如, 让我们选择DISPLAY-1。
显示1-1和1-2。



4. 选择1-1。



5. 使用车轮开关选择所需的信息显示项目。
 - A. TEMP: 气温
 - C. TEMP: 冷却液温度
 - TRIP-1: 行程表1
 - TRIP-2: 行程表2
 - ODO: 里程表
 - FINELCON: 消耗的燃料量
 - FUELAVG: 平均油耗
 - CRNTFUEL: 当前的油耗
6. 选择1-2以设置剩余的DISPLAY-1组项目。



7. 选择要退出的三角符号。要设置其他显示组, 请从步骤3开始重复。

“亮度”

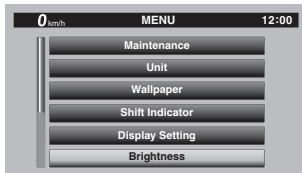
此模块允许您调整显示屏的一般亮度级别。

设置亮度

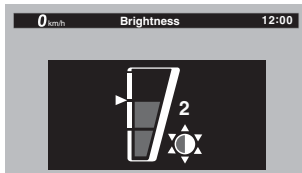
1. 从“菜单”屏幕中, 选择“亮度”。

仪表及操纵器

3



2. 通过旋转车轮开关选择所需的亮度级别，然后短按车轮开关以固定设置。

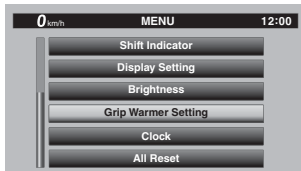


握把保温设置

此模块允许您将低，中和高设置设置为10个温度级别。

设置更温暖的温度水平

1. 从菜单屏幕中，选择夹持加热器设置。



2. 选择“低”，“中”或“高”。



3. 设置温度水平。



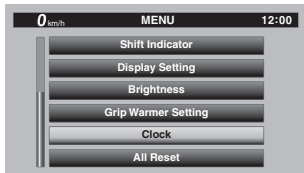
4. 要设置另一个夹持加热器设置的温度级别，请从步骤2开始重复或选择三角符号以退出该模块。

“时钟”

此模块允许您设置时钟。

设置时钟

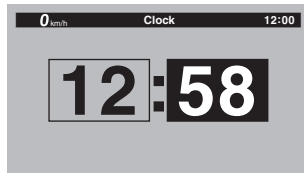
1. 从“菜单”屏幕中，选择“时钟”。



2. 选择“时钟”时，小时数将突出显示。



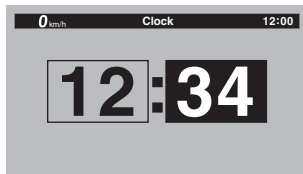
4. 分钟数字将突出显示。



6. 再次短按车轮开关退出并返回菜单屏幕。



3. 通过旋转设置小时，然后短按车轮开关。



5. 通过旋转设置分钟数，然后短按车轮开关。

“全部重置”

该模块包含全部复位功能，可将除里程表和时钟外的所有内容重置为出厂预设或默认设置。

选择是以重置所有项目。选择“是”后，所有项目将被重置，显示屏将自动返回“菜单”屏幕。

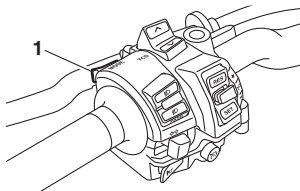
仪表及操纵器

D-模式（驱动模式）

EAU64420

D模式是有三个模式选择（“STD”，“A”和“B”）的电控发动机性能的系统。按驱动模式切换“MODE”模式之间进行切换。（用于驱动模式切换的说明，请参见第3-4页。）

3



1. 驱动模式切换“MODE”

提示

使用 D-模式之前，请确保您了解其操作以及驱动模式开关的操作。

模式“STD”

模式“STD”是适用于各种骑行条件。

这种模式允许骑车人享受从低速范围光滑和运动驾驶性能到高速范围。

模式“A”

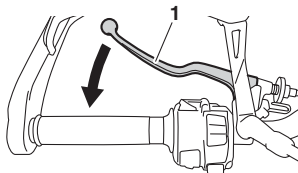
相比模式“STD”模式“A”提供了一个低动感的发动机响应中速范围。

模式“B”

模式“B”提供响应比较模式“性病”，也就是少了几分犀利骑需要特别灵敏的油门操作的情况。

离合器杆

EAU12822



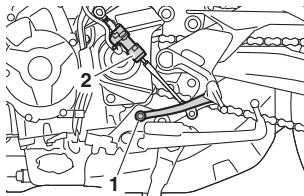
1. 离合器杆

手牙杆是位于左手握把。要松开牙门，就拉那牙杆到握把处的方向。相反的，要锁紧牙门，就放松牙杆。牙杆应快速的拉但放松的时候就慢慢以确保换牙的过程顺利。

离合器杆配备有离合器开关，它是将点火的一部分电路切断系统。（见第3-45）。

换挡踏板

EAU84320



1. 换挡踏板
2. 换挡开关

换挡踏板位于摩托车的左侧，并且在换挡6 速恒定网状变速器的档位时与离合器杆组合使用。

当快速换挡系统打开时，换挡开关检测换挡踏板运动并允许在不操作离合器杆的情况下升档。（参见第3-26页。）

快速换挡系统

快速换挡系统（QS）允许全油门，无离合器杆，电子辅助升档。当换挡开关检测到换挡踏板中的运动时（第3-26页），瞬时调节发动机功率和驱动扭矩以允许发生升档。

提示

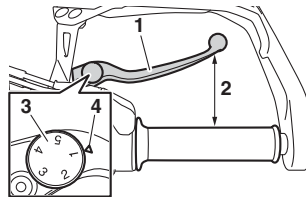
- 快速换挡系统以至少 20 km / h (12 mi / h) 的速度行驶，发动机转速为2300 r / min 或更高，并且仅在加速时运行。
- 拉动离合器杆时不起作用。

EAU84330

制动杠杆

EAU26826

制动杆是在位于右握把上。要操作制动器，就把制动杆拉向握把的方向。

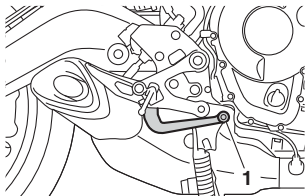


1. 制动杠杆
2. 制动杠杆和油门手把的距离
3. 制动杆的位置调节旋钮
4. 匹配标记

制动杆配有制动杆位置调节转盘。要调整制动杆和油门手柄之间的距离，请将制动杆轻轻拉离油门手柄并旋转调节转盘。确保调节转盘上的设定编号与制动杆上的匹配标记对齐。

制动踏板

EAU12944



1. 制动踏板

制动踏板是位于电单车的有脚下，踏下制动踏板就能操作后制动器。

ABS

EAU63040

雅马哈 ABS（防抱死系统）设有双电子控制系统，以控制前后刹车系统。请正常使用ABS刹车。若ABS被启动，制动杠杆或制动踏板会有脉动的感觉。在这种情况下，请继续刹车然后让 ABS 运作。不要“泵”制动器，这会降低制动效率。

警告

就算配有ABS系统，与前方车辆保持距离和调整时速。

- ABS系统最佳运作于长制动距离。
- 在粗糙或碎石的路面上，ABS的制动距离会更长。

ABS 系统被ECU监视，当故障发生时，系统将会转成传统刹车系统。

提示

- ABS会在锁匙转“开”时亮着，或行驶时速 10km/h（6mi/h）以上时进行自诊断测试。在测试时，座垫下会听到咔嗒声，若制动杠杆或制动踏板被使用时，会有震动的感觉，这些并不是故障。
- ABS系统有测试模式，让驾驶者感觉ABS启动时，制动杠杆或制动踏板的脉动。可是，需要专用工具，请联络雅马哈代理。

注意

要小心，不要损坏车轮传感器或车轮传感器转子，否则，ABS的性能不啻会导致。

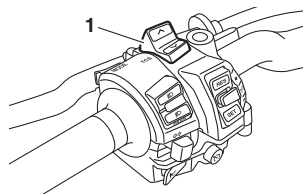
ECA20100

牵引力控制系统

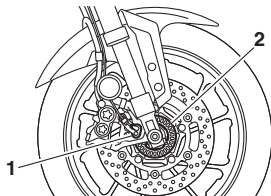
EAU84341

牵引力控制系统（TCS）有助于在湿滑路面（如未铺砌的路面或滑湿路面）加速时保持牵引力。如果传感器检测到后轮开始打滑（不受控制的旋转），则牵引力控制系统通过调节发动机功率来辅助，直到牵引恢复。

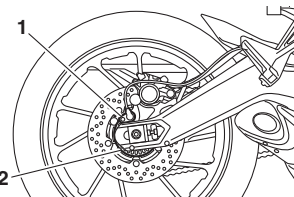
3



1. TCS开关 “^/^”



1. 前车轮传感器
2. 前车轮传感器转子



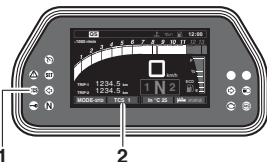
1. 后轮传感器
2. 后轮传感器转子



警告

EWA15433

牵引力控制系统不能替代适当的条件。牵引力控制不能防止由于进入转弯时的速度过快，或以锐利的倾斜角度加速或刹车时的过度牵引而造成的牵引力损失，并且不能防止前轮打滑。与任何车辆一样，慎重接近可能滑溜的表面并避免特别光滑的表面。



1. 牵引力控制系统指示灯 “TCS”
2. TCS显示

牵引力控制启动时，“TCS”指示灯闪烁。当系统启动时，您可能会注意到发动机和排气声的轻微变化。

仪表及操纵器

当牵引力控制系统设置为“OFF”时，“TCS”指示灯将亮起。

TCS显示屏指示当前的TCS设置。有三种设置。

3

TCS “关闭”

TCS “OFF” 关闭牵引力控制系统。

TCS “1”

TCS “1” 最小化牵引力控制系统辅助。

TCS “2”

TCS “2” 最大化牵引力控制辅助；车轮旋转受到最强烈的控制。

提示

- 当车辆开启时，牵引力控制打开并设置为“1”或“2”（以最后选择的为准）。
- 如果车辆卡在泥土，沙子或其他柔软表面，请关闭牵引力控制系统以帮助释放后轮。

注意

仅使用指定的轮胎。（请参阅第6-16页。）使用不同尺寸的轮胎将阻止牵引力控制系统精确控制轮胎旋转

ECA16801

设置牵引力控制系统

警告

在对牵引力控制系统进行任何设置更改之前，请务必停止车辆。骑行时更改设置会分散操作员的注意力并增加发生事故的风险。

EWA15441

只有在车辆停止且油门关闭时才能更改TCS设置。

- 按TCS开关“”将TCS设置更改为TCS “1” 并按下TCS开关“”将TCS设置更改为TCS “2”。
- 按下TCS开关“”两秒钟，关闭牵引力控制系统

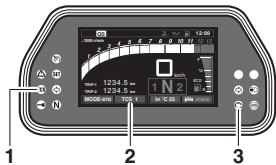
- 按下TCS开关“”以重新打开牵引力控制（TCS将返回先前的设置）。

重置牵引力控制系统

牵引力控制系统将在以下时间自动禁用：

- 骑行时前轮或后轮离地。
- 骑行时检测到过多的后轮旋转。
- 任一轮旋转，钥匙转到“ON”（例如进行维护时）。

如果牵引力控制系统被禁用，“TCS”指示灯和“”警告灯都会亮起。



1. 牵引力控制系统指示灯 “ TCS ”
2. TCS显示
3. 发动机故障警告灯 “  ”

如果牵引力控制系统自动禁用，请尝试按照以下步骤进行重置。

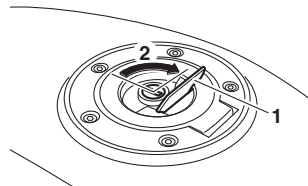
1. 停车并完全关闭。
2. 等待几秒钟，然后打开车辆电源。
3. “TCS ” 指示灯应熄灭，系统启用。

提示

如果 “TCS” 指示灯在复位后仍然亮着，车辆仍然可能被占用；请让雅马哈经销商尽快检查车辆。

4. 请让雅马哈经销商检查车辆并关闭指示灯。

油箱盖锁盖



1. 油箱盖锁盖
2. 解锁

以打开燃油箱盖

打开油箱盖锁盖，插入将钥匙插入锁中，然后转它顺时针旋转1/4圈。锁会释放和油箱盖可以是开。

关闭油箱盖

钥匙仍然插入锁中，按下油箱盖。逆时针转动钥匙1/4圈，将其取下，然后关闭锁盖。

仪表及操纵器

提示

除非锁匙在锁头里，油箱盖不能被关。若油箱盖没被关和锁起，锁匙不能被取出。

3

警告

EWA11092

确保油箱盖是加注燃料后正确关闭。泄漏的燃油引起火灾。

燃油

确保油箱内的燃油是足够的。

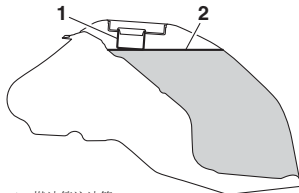
EAU13222

警告

EWA10882

汽油和汽油蒸汽是极易燃物品。请根据以下指示以避免在加油时燃烧或爆炸以及受伤。

1. 加油前，熄灭引擎及确保座垫上没人。请勿在加油时抽烟。确保附近没有火花。
2. 请勿让油箱溢出。在加油时，请确保泵喷嘴进入油箱填充孔。在燃油抵达油箱填充孔时停止加油。因为汽油遇热会扩充，引擎或太阳的热能会导致汽油溢出。



1. 燃油箱注油管
2. 最大燃油量

3. 擦拭任何立即溅出的燃油。
注意：请立刻用干净及柔软的布把溅出的燃油拭去，燃油会使有漆的表面或塑胶变质。 [ECA10072]
4. 一定要安全地关闭燃料油箱盖。

警告

EWA15152

汽油是有毒及会造成伤害或死亡的。请小心处理。请勿用嘴巴虹吸汽油。若不小心吸取汽油或大量的汽油蒸汽，马上看医生。如果汽油溅到皮肤上，请用肥皂和水清洗。如果汽油会溅到衣服上，请更换衣服。

若不小心吸取汽油或大量的汽油蒸汽，马上看医生。如果汽油溅到皮肤上，请用肥皂和水清洗。如果汽油会溅到衣服上，请更换衣服。

EAU75300

推荐汽油：

优质无铅汽油（E10）

油箱容量：

18.0 公升 (4.80 US gal, 4.0 Imp. gal)

储存油容量：

2.6 公升 (0.69 US gal, 0.57 Imp. gal)

ECA11401

注意

仅使用无铅汽油。使用含铅汽油会对内部发动机部件（例如阀门和活塞环）以及排气系统造成严重损坏。



提示

- 该标志标识了欧洲法规（EN228）规定的该车辆的推荐燃料。
- 加油时检查汽油喷嘴是否具有相同的标识符。

您的雅马哈发动机设计使用常规无铅汽油，研究法辛烷值为95或更高。如果发生爆震（或撞击），请使用不同品牌或优质无铅燃料的汽油。使用无铅燃料将延长火花塞的使用寿命并降低维护成本。

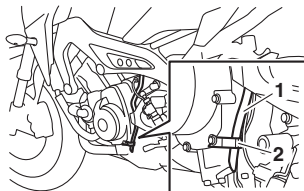
汽油醇

汽油醇有两种：乙醇汽油和甲醇汽油。能使用的乙醇汽油的乙醇成分不可超过10%（E10）。雅马哈不推荐甲醇汽油因为它会破坏汽油系统及减低功能。

仪表及操纵器

油箱通气软管和软管溢出

EAU72972



1. 油箱溢出软管
2. 钳

在操作车辆之前：

- 检查溢流软管连接和损害。
- 确认溢流软管没有阻止并通过钳。

提示

有关容器信息，请参阅第6-11页。

催化转换器

EAU13434

此车的排气系统配备催化转换器。

ECA10702

注意

只能使用无铅汽油。使用有铅汽油会导致催化转换器的永久损坏。

EWA10863

警告

排气系统在操作后将会很热。为了防止火灾或烧伤：

- 未作任何维修工作时，请确定排气系统已冷却了。
- 不要靠近停放车辆可能的火灾隐患，如草或其他材料容易燃烧。
- 公园的地方车辆其中，行人或儿童不太可能接触到热排气系统。
- 不要让发动机怠速运转超过几分钟以上。长怠速可导致积聚热量。

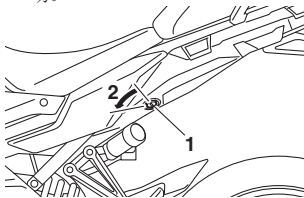
座席

EAU65800

乘客座椅

要删除乘客座位

1. 将钥匙插入座椅锁，然后逆时针转动。

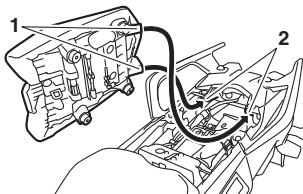


1. 座椅锁
2. 打开。

2. 抬起乘客座椅的前部并向前拉

到安装在乘客座位

1. 将前面的预测乘客座位到座位持如图
所示，然后按座椅的后部向下以
将其锁定到位。



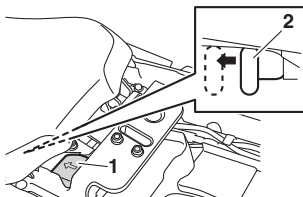
1. 投影
2. 座椅架

2. 拔下钥匙。

乘员座位

要删除乘员座位

1. 拆下乘客座椅。
2. 取下盖子，然后推动盖子骑手座椅
锁定杆，位于下方骑手座位的背面
，到了如图所示，然后拉坐下来。



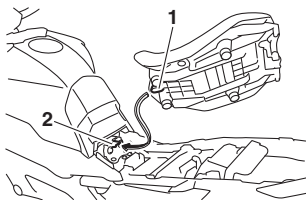
1. 盖子
2. 骑手座椅锁定杆

安装乘员座位

1. 安装带箭头标记的盖子面向前方。
2. 将投影插入前面骑手座椅进入座
椅支架如图所示，然后向后推将
座椅锁定到位。

仪表和控操纵器

3



1. 投影
2. 座椅架

3. 安装乘客座位。

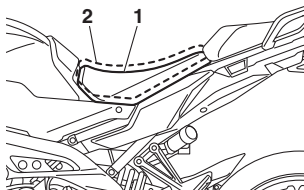
提示

- 确保座椅正确在骑行前固定。
- 骑行者座椅高度可以调节改变骑行姿势。(参见以下部分。)

调整骑手座椅高度

EAU63050

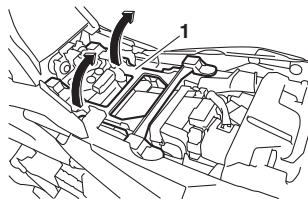
可以将骑车者座椅高度调节到两个位置中的一个以适应骑车者的偏好。在交付时将骑车人座椅高度调整到较低位置。



1. 低位
2. 高位

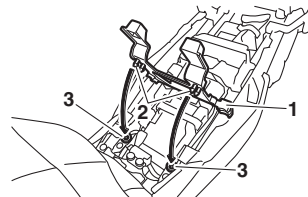
将骑手座椅高度改为高位

1. 拆下乘客座椅和骑乘座椅。(请参阅第3-34页。)
2. 向上拉动骑行者座椅高度位置调节器。



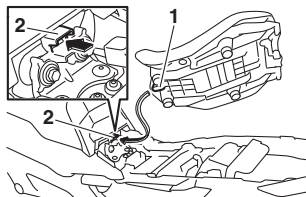
1. 骑手座椅高度位置调节器

3. 将前突出部分插入垫圈中，安装骑行者座椅高度位置调节器。



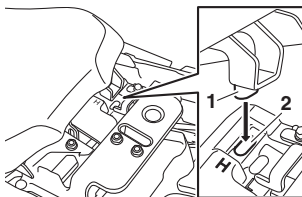
1. 骑手座椅高度位置调节器
2. 投射
3. 索环

4. 如图所示，将骑行者座椅前部的突出部分插入座椅支架B



1. 投射
2. 座椅支架B（适用于高位）

5. 将骑行者座椅底部的突出部分与“H”位置插槽对齐，然后向下推动座椅后部以将其锁定到位，如图所示。

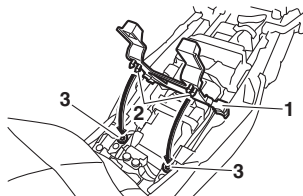


1. 投射
2. “H”位置槽

6. 安装乘客座椅。

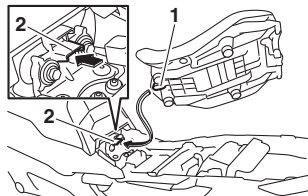
将骑手座椅高度改为低位

1. 拆下乘客座椅和骑乘座椅。（请参阅第3-34页。）
2. 向上拉动骑行者座椅高度位置调节器。
3. 将后突出部分插入垫圈中，安装骑行者座椅高度位置调节器。



1. 骑手座椅高度位置调节器
2. 投射
3. 索环

4. 如图所示，将骑行者座椅前部的突出部分插入座椅支架A.



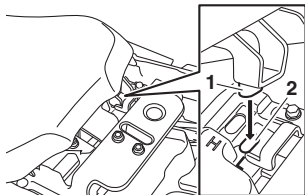
1. 投射
2. 座椅支架A（低位）

仪表和控操纵器

EAU63060

5. 将骑行者座椅底部的突出部分与“L”位置插槽对齐，然后向下推动座椅后部以将其锁定到位，如图所示。

3



1. 投射
2. “L”位置槽

6. 安装乘客座椅。

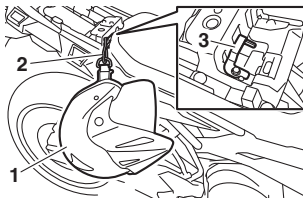
提示
在骑行之前确保座椅已正确固定。

头盔支架

头盔支架位于乘客座位。拿着绳缆的盔甲在所有人的工具包中提供将头盔固定在

头盔固定器上。将头盔固定在头盔上持有人

1. 拆下乘客座椅。（看到第3-34页。）
2. 戴上头盔固定电缆通过头盔上的扣环如图所示，然后勾住电缆环绕在头盔支架上。



1. 头盔
2. 头盔固定电缆
3. 头盔支架

3. 将头盔放在右侧的车辆，然后安装座位。**警告！ 驾驶时不可把安全头盔放在安全头盔架子上，因为安全头盔会撞上其他物体而导致失控与意外。**

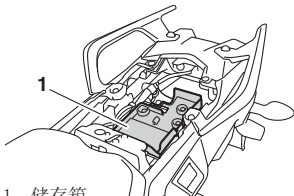
[EWA10162]

从头盔支架释放头盔

取下乘客座椅，取下头盔从头盔拿着电缆支架和头盔，然后安装这个座位；专座；席位。

储存箱

EAU62550



1. 储存箱

储存箱位于座席所之下。（参阅3-34页）。当储存使用手册或其他文件在储存箱时，确定用塑料袋包好，以防止潮湿。当洗电单车时，小心别让任何水流入储存箱。

EWA15401



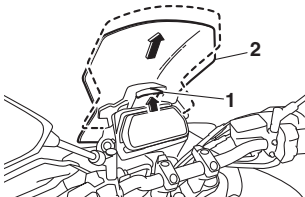
警告

请勿在摩托车承载超过 179公斤 (395lb)

挡风玻璃

该型号配备可调挡风玻璃。

EAU83932



1. 挡风玻璃锁杆
2. 挡风玻璃

要更改挡风玻璃的位置，请抬起挡风玻璃锁定杆并向上或向下滑动挡风玻璃。完成后松开锁定杆。

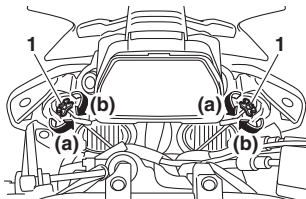
提示

骑行前确保挡风玻璃和锁定杆已正确固定。

调整前灯光束

前照灯光束调节旋钮用于升高或降低前照灯光束的高度。可能需要调整前照灯光束以增加可视性，并在承载比平时更多或更少的负载时帮助防止对迎面而来的驾驶员致盲。调整前大灯时，请遵守当地的法律法规。

要抬起前照灯光束，请转动方向（a）的旋钮。要降低前照灯光束，请沿方向（b）转动旋钮。



1. 大灯光束调节旋钮

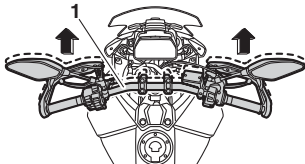
仪表和控操纵器

手把的位置

车把可以调整到两个位置之一以适应驾驶者的偏好。请让雅马哈经销商调整车把的位置。

EAU46833

3



1. 车把

调整前叉

EAU76342

EWA14671



警告

确保前叉的弹簧调整平均，否则摩托车操作会不好以及不平稳。

前叉都装置弹簧预紧力调整螺栓。右前叉装置回弹减振力调整螺丝。

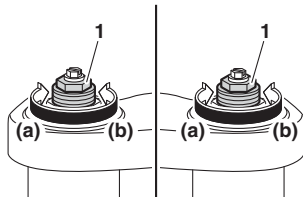
注意

为了避免损坏，请勿转超过最高或最低的设定。

ECA10102

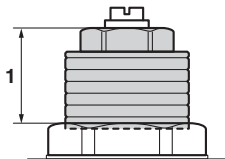
弹簧预紧

为了加强弹簧预紧力，硬化悬架，将叉脚上的螺栓转向 (a)。为了减弱弹簧预紧力，软化悬架，将叉脚上的螺栓转向 (b)。



1. 弹簧预紧力调整螺栓

弹簧预紧力的设定由距离A而定，如图。距离A越短，弹簧预紧力越高；距离A越长，弹簧预紧力越低。



1. 距离 A

弹簧预紧力设定:

最低 (软):

距离 A = 19.0 mm (0.75 in)

普通:

距离 A = 16.0 mm (0.63 in)

最高 (硬):

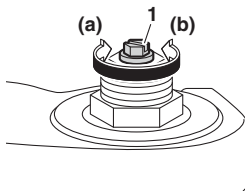
距离 A = 4.0 mm (0.16 in)

回弹减振力

回弹减振力在右前叉脚调整。为了加强回弹减振力，硬化回弹减振，将螺丝转向 (a)。为了减弱回弹减振力，软化回弹减振，将螺丝转向 (b)。

提示

务必在右前叉腿上进行此调整。



1. 回弹减振力调整螺丝

回弹阻尼设置:

最小 (软):

11 点击方向 (b)

标准:

7 点击方向 (b)

最大 (硬):

1 方向 (b) 方向点击

提示

- 调整阻尼力设置时，向方向 (a) 方向转动调节器直至其停止，然后沿方向 (b) 计算咔嗒声。

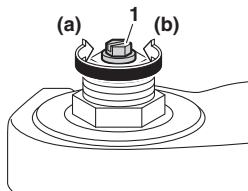
- 尽管阻尼力调节器可能会超过所述的最小设定值，但这种调节是无效的并且可能会损坏悬架。

提示压缩阻尼力

仅在左前叉腿上调节压缩阻尼力。为了增加压缩阻尼力并由此硬化压缩阻尼，沿方向 (a) 转动调节螺钉。要降低压缩阻尼力并通过软化压缩阻尼，请沿方向 (b) 转动调节螺钉。

提示

务必在左前叉腿上进行此调整。



1. 压缩阻尼力调节螺钉

压缩阻尼设置:

最小 (软):

11 点击方向 (b)

标准:

7 点击方向 (b)

最大 (硬):

1 方向 (b) 方向点击

提示

- 调整阻尼力设置时, 向方向 (a) 方向转动调节器直至其停止, 然后沿方向 (b) 计算咔嗒声。

- 尽管阻尼力调节器可能会超过所述的最小设定值, 但这种调节是无效的并且可能会损坏悬架。
- 当在方向 (a) 上转动阻尼力调节器时, 0 点击位置和 1 点击位置可以是相同的。

调整减震器装配

减震器装配配有弹簧预紧调整环及回弹减振调整螺丝。

EALU84350

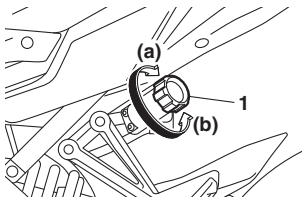
注意

为了避免损坏, 请勿转超过最高或最低的设定。

ECA10102

弹簧预紧

为了加强弹簧预紧力, 硬化悬架, 将调整环转向 (a)。为了减弱弹簧预紧力, 软化悬架, 将调整环转向 (b)。减振调整螺丝。



1. 弹簧预紧调节旋钮

弹簧预加载设置:

最小(软):

1次点击方向(a)

标准:

11次点击方向(a)

最大(硬):

方向24次点击(a)

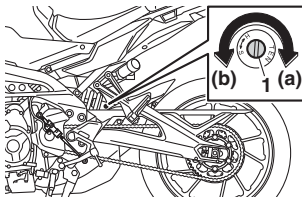
提示

调整弹簧预紧设置时,将方向(b)转动调节器直至其停止,然后沿方向(a)计算咔嗒声。

回弹阻尼力

为了增加回弹阻尼力从而硬化回弹阻尼

,沿方向(a)转动调节螺钉。为了减小回弹阻尼力从而软化回弹阻尼,沿方向(b)转动调节螺钉。



1. 回弹阻尼力调节螺钉

回弹阻尼设置:

最小(软):

方向(b)点击18次

标准:

方向(b)点击7次

最大(硬):

方向(b)点击1次

提示

- 调整阻尼力设置时,沿方向(a)转动调节器直至其停止,然后沿方向(b)计算咔嗒声。

- 虽然阻尼力调节器可能会超出规定的最小设定值,但这种调节无效且可能会损坏悬架。

警告

这种减震器组件包含高度加压的氮气。处理所述减震器组件之前请读取和了解以下信息。

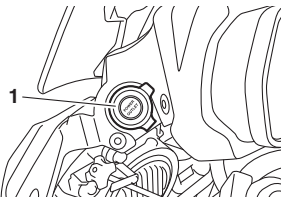
- 不可篡改或试图打开。
- 不可让减震器装配受到明火或其他高热量来源。这可能会导致该装配因过度的气体压力而爆炸。
- 不以任何方式损坏或导致汽缸装配变形。汽缸装配的损坏将会导致阻尼性能变差。

仪表和控操纵器

3

- 请勿擅自组装损坏或破旧的减震器。辅助直流插孔任何减震器组装服务请送往雅马哈经销商。

EAU49454



1. 辅助直流插孔帽。

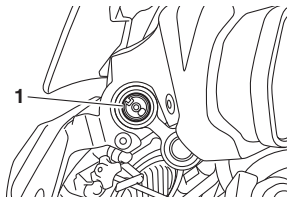
一个12 V配件连接到可以使用辅助直流插孔主开关打开。

ECA15432

注意

连接到辅助直流插孔的附件不应在发动机关闭的情况下使用，并且负载不得超过12 W (1A)，否则保险丝可能会烧断或电池可能放电。

2. 卸下辅助DC插孔盖。
3. 关闭附件。
4. 将附件插头插入辅助直流插孔。



1. 辅助直流插孔
5. 打开主开关，然后启动引擎。
(见第5-1页。)
6. 打开附件。

EWA14361



警告

为防止触电或短路，确保在未使用辅助直流插孔时安装盖。

使用辅助DC插孔

1. 关闭主开关。

EAU70641

辅助直流连接器

该车辆配备辅助直流连接器。在安装任何附件之前，请咨询Yamaha经销商。

EAU15306

侧架柱

侧架柱处于车架的左边。用脚将侧架柱提升或降下，同时垂直地握着您的电单车。

提示

内置的侧撑开关的一部分点火电路切断系统，其中切割在某些情况下，点火。（请参阅以下部分为点火电路截止的解释系统）。

警告

电单车绝不能在侧架柱向下时，或没被完整地（或没被提起）的情况下行驶，否则将会碰触地面及妨碍骑士，及造成失控。雅马哈的点火电路切断系统已被设计为帮助在履行责任的运营商前提高了侧支架出发。因此，如果它不正常工作，定期检查该系统并交由雅马哈经销商修复它。

点火电路切断系统

除非拉动离合器杆并且侧支架向上，否则该系统可防止齿轮发动机启动。此外，如果在传动装置正常时降低侧支架，它将停止运转的发动机。通过以下步骤定期检查系统。

3

提示

- 如果使用预热的发动机，则此检查最可靠。
 - 有关开关，请参阅第3-2和3-3页运营信息。
-



警告

若发现故障，请联络雅马哈代理检查系统。

发动机关闭：

1. 将侧边架向下移动。
2. 将发动机停止开关设置到运行位置。
3. 将主开关转到打开位置。
4. 将变速箱换成空档。
5. 按下启动开关。

引擎启动了吗？

是

否

当引擎在行驶中：

6. 把侧支架移上。
7. 拉着离合器操纵杆。
8. 将变速器入档。
9. 把侧支架移下。

引擎是否失速？

是

否

发动机停转后：

10. 向上移动侧支架。
11. 拉动离合器杆。
12. 按下启动开关。

引擎启动了吗？

是

否

系统安好。摩托车可以行驶。

空挡开关可能故障。

摩托车不该行驶直到雅马哈代理检查。

侧撑开关可能故障。

摩托车不该行驶直到雅马哈代理检查。

离合器开关可能故障。

摩托车不该行驶直到雅马哈代理检查。

为安全起见 - 术前检查

EAL115599

要确保电单车的安全操作，必须每时每刻检查您的电单车。应常依照“使用手册”的检查及保养步骤和周期表。



警告

EWA11152

没经过好好的检查或保养将会增加意外或设备损坏的可能性。请不要操作您的电单车如发现有任何问题。如依照“使用手册”的步骤还是不能纠正的问题，请让野马哈代理商检查您的电单车

4

操作前，请检查以下要点：

项目	检查	页
燃油	• 检查油箱里的油位。 • 添加，若需要。 • 检查油管是否有漏洞。 • 检查溢流管是否有障碍物，裂缝或损伤，检查软管连接。	3-31, 3-33
机油	• 检查引擎内的油位。 • 若需要，加指定油至指定液位。 • 检查电单车是否有漏油。	6-11
冷却剂	• 检查冷却剂的液位。 • 若需要，加冷却剂至指定液位。 • 检查冷却系统是否溢漏。	6-13
前刹车	• 检查操作。 • 若柔软或海绵状，让雅马哈代理商冷却系统。 • 检查制动器垫块的磨损。 • 若需要请替换。 • 检查液位。 • 若需要，加推荐制动油至指定油位。 • 检查液压系统是否溢漏。	6-20, 6-21

为安全起见 - 术前检查

项目	检查	页
后制动	- 检查操作。 - 若柔软或海绵状，让雅马哈代理商冷却系统。 - 检查制动器垫块的磨损。 - 若需要请替换。 - 检查液位。 - 若需要，加推荐制动油至指定油位。 - 检查液压系统是否溢漏。	6-20, 6-21
离合器	- 检查操作。 - 润滑电缆，如果必要的。 - 检查踏板游隙。 - 若需要，请调整。	6-19
油门把手	- 确保操作顺畅。 - 检查游隙。 - 若需要，请让雅马哈代理商调整索的游隙润滑和握把壳。	6-15, 6-25
控制索	- 确保操作顺畅。 - 若需要，请润滑。	6-25
传动链	- 检查张力。 - 若需要，请调整。 - 检查链情况。 - 若需要，请润滑。	6-23, 6-24
车轮及轮胎	- 检查是否有损坏。 - 检查轮胎情况及胎纹深度。 - 检查气压。 - 若需要，请调整。	6-16, 6-18
刹车和换挡踏板	- 确定操作顺畅。 - 润滑制动踏板枢点，若需要。	6-26
刹车和离合器杠杆	- 确定操作顺畅。 - 润滑制动杆枢点，若需要。	6-26
侧架柱	- 确定操作顺畅。 - 若需要，润滑枢点。	6-27

为安全起见 - 术前检查

项目	检查	页
车架系结	• 确定所有螺母及螺丝被锁好。 • 若需要，请锁紧。	—
仪表、灯、讯号、及电制	• 检查操作。 • 若需要，请改正。	—
侧撑开关	· 检查点火电路切断系统的运行。 · 如果系统工作不正常，有雅马哈经销商检查车辆。	3-44

小心的阅读使用手册以熟悉全部的操控。如果您发现有不了解的操控或功能，请一咨询野马哈代理商。

警告

EWA10272

未能熟悉该控件可导致失控，这可能导致事故或伤害。

提示

这款机型配备了：

- 一个精益角度传感器以便摩托车翻覆时停止引擎。在这种情况下，多功能显示将指示错误代码30，但是这并非故障。只需将钥匙转到“关闭”，然后“开启”来清除错误代码。如果不清除错误代码，这将会导致引擎无法启动，即使按下启动开关时引擎曲轴会转动。
- 引擎自动停止系统。如果引擎空转20分钟，此系统将自动停止引擎。如果引擎停止，只需按启动开关以重新启动引擎。

启动发动机

在正常情况下，在启动发动机之前将变速箱换到空档。要在变速箱处于档位时启动发动机，侧支架必须向上并且拉动离合器杆。

启动发动机

1. 将主开关转到“ON”，并将发动机停止开关设为“○”。
2. 确认以下指示灯执行电路检查。
 - 发动机故障警告灯
 - ABS警示灯
 - 牵引力控制系统指示灯光
 - 巡航控制指示灯
 - 转换指示灯
 - 发动机机油和冷却液警告光
 - 防盗系统指示灯光

提示

- 达到10 km / h (6 mi / h) 或更高的速度后，ABS警告灯应熄灭。

操作及重要行驶要点

- 当变速箱处于空档时，空档位置指示灯应亮起。

注意

ECA24110

如果警告或指示灯不能如上所述工作，
请让 Yamaha 经销商检查车辆。

- 将变速箱换成空档。
- 按下启动开关 “

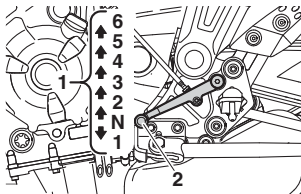
注意

ECA11043

为了最大限度地延长发动机寿命，在
发动机冷却时切勿加速！

换速

EAL16674



- 变速踏板
- 空档

换挡可让您控制可用于起动，加速，
爬坡等的发动机功率。
齿轮位置如图所示。

提示

- 要将变速箱换到空档位置（ N ），
请反复按下换挡踏板，直至其行程结
束，然后轻轻抬起。

- 此型号配备一个快速换档系统。
（见第页3-26）。

注意

ECA10261

- 即使变速箱在空档的位置，请勿
在引擎没启动的情况下长时间滑
行，并且不长距离拖行摩托车。
变速箱只在引擎启动的情况下得
到正确的润滑。不足的润滑将
会导致变速箱损坏。
- 更换档号时使用离合器，以避免
损坏引擎，变速箱，和动力传动
系统，因为这些零件无法承受强
制移位的震动。

EAU16811

减少燃油消耗的提示

油耗主要取决于您的骑行风格。考虑以下减少燃料消耗的技巧：

- 快速升档，并在加速过程中避免高速发动机。
- 在降档时不要转动发动机，并且在发动机无负载的情况下避免高发动机转速。
- 关闭发动机，而不是让它空转一段时间（例如，在交通拥堵，交通灯或铁路交叉口）。

EAU16842

引擎的试运转

从0至1600公里（1000英里）是您电单车寿命最重要的时期。因此，您该小心地阅读以下的资料。由于这引擎是全新的，请别让它在首1600公里（1000英里）负荷过重。在此时期内，长时间的全速操作或任何可以导致引擎过热的状况都该避免。

0 - 1000公里（0-600英里）

避免长时间操作上面5600转/分。**注意：1000公里（600英里）的操作过后，机油一定要更换、机油过滤器也要替换、以及机油储存缸要清洗。**

EAU17094

1000 - 1600公里（600-1000英里）

避免长时间操作上面6800转/分。

[ECA10303]

1600公里（1000英里）或以上
车辆现在可以正常工作。

ECA10311

注意

- 保持引擎转速在转速表的红色区域外。
- 如果引擎磨合期出现任何引擎故障，立刻前往雅马哈经销商检查摩托车。

操作及重要行驶要点

停泊

EALJ17214

在停泊时，停止引擎，然后从主开关制拿出锁匙。



警告

EWA10312

- 由于引擎及排气系统可能会非常热，请停泊在徒步者及儿童接触
- 别停泊在斜坡或柔软的地面，否则电单车可能会翻倒，增加的燃料泄漏和火灾危险。
- 不要靠近公园草地或其他易燃材料可能着火。

EAU17246

EAU17303

定期检查、调整与润滑将让你的摩托车处于最安全、最有效的状态。安全性是所有车辆拥有者/驾驶员的义务。车辆检查、调整和润滑的要点将在下页面中详细说明。

定期维修图表的时间间隔应该被视为正常骑行条件下一般指导。然而，取决于天气、地形、地理位置和个人使用，维护间隔可能需要缩短。



警告

进行维护时务必关闭引擎，除非另有规定。

- 正在运行的引擎运动部件可对身体部位或衣服造成一定的伤害，电器部件也可能导致电击或火灾。
- 在维修时运行引擎，可能会导致眼部受伤，烧伤，火灾或一氧化碳中毒 - 因此造成死亡。更多关于一氧化碳的信息，请参见第1-3页。

排放控制不仅有保持清洁的空气功能，但也在引擎运行和最佳性能输出扮演重要的角色。在下面的定期维护图表中，相关排放控制的维修也被个别分组。这些维修服务需要专门数据、知识和设备。维修、更换或修理排放控制装置和系统可由任何通过认证的修理机构或个人进行。（如适用）雅马哈经销商已通过培训并拥有足够的装备来执行这些特殊的维修服务。

6

EAU10322



警告

无法正确地维护摩托车或执行维修活动不当将会增加你的伤害或死亡的风险，或在使用摩托车时造成伤亡。如果你不熟悉摩托车维修，请前往雅马哈经销商进行维修。



警告

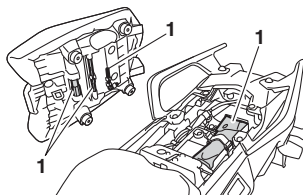
刹车盘，刹车钳，鼓和内衬在使用过程中产生大量热能。为了避免灼伤，务必让刹车组件散热后再触摸它们。

EAU15461

定期维护和调整

EAU59911

车主的工具包



1。车主的工具包

6

工具箱位于存储隔间内。（请参阅第3-34页。）本手册中包含的信息和工具包中提供的工具旨在帮助您进行预防性维护和小修。但是，需要使用扭矩扳手和其他工具来正确执行某些维护工作。

提示

如您没有工具或维修的经验，可委由雅马哈代理商代办。

定期维护图表

提示

- 标有‘*’号的项目只能由雅马哈代理商进行维修，因为这需要特别的工具，数据及技术。
- 如已过了50000公里（30000英里），请每隔10000公里（6000英里）就做定期保养。
- 每年的检查是必要的，除非是已经做了固定车程的保养

定期维护图表的排放控制系统

编号	项目	检查或维护业	里程					年检
			1000公里 (600英里)	10000公里 (6000英里)	20000公里 (12000英里)	30000公里 (18000英里)	40000公里 (24000英里)	
1	* 燃油管	• 检查燃油管及真空管是否有裂痕。 • 必要时更换。		√	√	√	√	√
2	* 火花塞	• 检查情况。 • 调整间隙并清洁。		√		√		
		• 替换。			√		√	
3	* 活门	• 检查并调整。	每40000公里（24000英里）					
4	* 燃油喷射系统	• 检查发动机怠速。	√	√	√	√	√	√
		• 检查并调整同步。		√	√	√	√	√
5	* 排气系统	• 检查是否有泄漏。 • 必要时拧紧。 • 必要时更换垫圈。	√	√	√	√	√	

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程					年检
			1000公里 (600英里)	10000公里 (6000英里)	20000公里 (12000英里)	30000公里 (18000英里)	40000公里 (24000英里)	
6	* 蒸发排放控制系统	- 检查控制系统是否损坏。 - 必要时更换。			√		√	
7	* 进气系统	- 检查空气截止阀簧片阀门和软管损坏。 - 更换任何损坏的部件，如果必要。		√	√	√	√	√

一般维护和润滑图表

编号	项目	检查或维护业	里程					年检
			1000公里 (600英里)	10000公里 (6000英里)	20000公里 (12000英里)	30000公里 (18000英里)	40000公里 (24000英里)	
1	* 诊断系统检查	- 使用Yamaha诊断工具执行动态检测。 - 检查错误代码。	√	√	√	√	√	√
2	* 空气滤清器	替换。	每40000公里 (24000英里)					
3	离合器杆	- 检查操作。 - 调整。	√	√	√	√	√	
4	* 前制动器	- 检查操作，液体的水平和单车的液体溢漏。 - 更换刹车片。	√	√	√	√	√	√
5	* 后制动器	- 检查操作，液体的水平和单车的液体溢漏。 - 更换刹车片。	√	√	√	√	√	√
6	* 制动器软管	检查是否有裂纹或损坏。		√	√	√	√	√
		更换。	每4年					
7	* 制动液	更换。	每2年					
8	* 轮	- 检查平衡度和损坏。 - 必要时更换。		√	√	√	√	
9	* 轮胎	- 检查螺齿深度及损坏情况。 - 如有必要，更换。 - 检查气压 - 如有必要，请更正。		√	√	√	√	√
10	* 车轮承	检查轮承是否松弛或损坏。		√	√	√	√	

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程					年检
			1000公里 (600英里)	10000公里 (6000英里)	20000公里 (12000英里)	30000公里 (18000英里)	40000公里 (24000英里)	
11	* 吊臂枢轴轴承	• 检查操作及多余游隙。		√	√	√	√	
		• 锂皂为主要滑脂润滑。	每50000公里 (30000英里)					
12	转动链	• 检查链条松弛, 调整和条件。 • 调整和润滑链带特殊的O型环链润滑剂彻底。	每1000公里 (600英里) 和洗完摩托车后, 骑在雨中或在潮湿的地方骑行					
13	* 转向轴承	• 检查轴承组件是否松动。	√	√		√		
		• 用锂皂基润滑脂适度重新包装。			√		√	
14	* 车身装配紧度	• 确保所有的螺母, 螺栓和螺丝都被锁紧。		√	√	√	√	√
15	刹车杆枢轴	• 使用硅脂润滑		√	√	√	√	√
16	刹车踏板枢轴	• 使用锂皂基润滑脂润滑		√	√	√	√	√
17	离合器杆枢轴	• 使用锂皂基润滑脂润滑		√	√	√	√	√
18	换挡踏板枢轴	• 使用锂皂基润滑脂润滑		√	√	√	√	√
19	侧支架	• 检查操作。 • 用锂皂基润滑脂润滑。		√	√	√	√	√

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程					年检
			1000公里 (600英里)	10000公里 (6000英里)	20000公里 (12000英里)	30000公里 (18000英里)	40000公里 (24000英里)	
20	* 侧支架开关	•	√	√	√	√	√	√
21	* 前叉	• 检查操作和漏油。 • 必要时更换。		√	√	√	√	
22	* 减震器装配	• 检查操作及震动物。 • 必要时更换。		√	√	√	√	
23	* 后悬架继电器 手臂和连接胳膊 枢轴点	• 检查操作。		√	√	√	√	
24	机油	• 替换。 • 检查油位及单车漏油。	√	√	√	√	√	√
25	机油过滤器	• 替换。	√		√		√	
26	* 冷却系统	• 检查冷却液液位及电单车冷却液泄漏。 • 替换。		√	√	√	√	√
27	* 前后制动器	• 检查操作。	√	√	√	√	√	√
28	* 移动部位和缆线	• 润滑。		√	√	√	√	√

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程					年检
			1000公里 (600英里)	10000公里 (6000英里)	20000公里 (12000英里)	30000公里 (18000英里)	40000公里 (24000英里)	
29	* 油门握把外壳和电缆	- 检查操作和自由游戏。 - 必要时调节油门拉线自由运动。 - 润滑油门把手外壳和电缆。		√	√	√	√	√
30	* 灯光，讯号和其他电制	- 检查操作。 - 调整大灯光束。	√	√	√	√	√	√

EAUJ72800

6

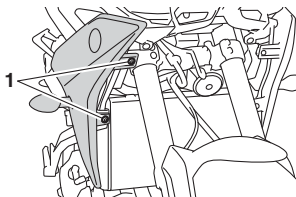
提示

- 空气过滤器
 - 此模型的空气过滤器配备有一次性油涂布纸元件，其不能用压缩空气清洗空气，避免损坏。
 - 在异常潮湿或多尘的地方骑行时，需要更频繁地更换空气过滤器滤芯。
- 液压制动器保养
 - 定期检查并在必要时纠正制动液液位。
 - 每两年更换一次制动主缸和制动钳的内部组件，并更换制动液。
 - 每四年更换制动软管，如果破裂或损坏。

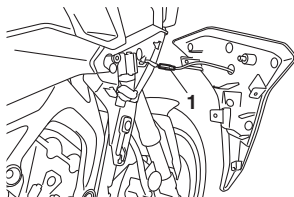
卸下和安装面板

需要删除显示的面板以执行本章中描述的某些维护工作。每次需要拆卸和安装面板时, 请参阅本节。

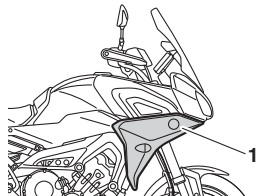
EAU18752



1. 快速紧固螺钉



1. 转动信号灯引线耦合器

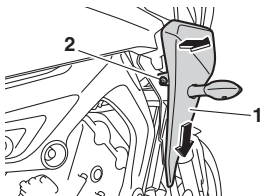


1. 小组A.

小组A.

要删除面板

1. 卸下快速紧固螺钉, 然后向外拉动手面板, 如图所示向下滑动。



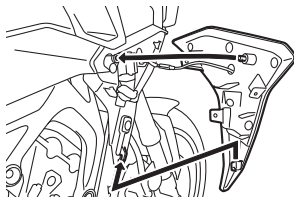
1. 小组A.
2. 快速紧固螺钉

EAU63101

2. 断开转向信号灯引线耦合器。

安装面板

1. 连接转向信号灯引线耦合器。
2. 将面板放在原始位置, 然后安装快速紧固螺钉。



定期维护和调整

EAU19553

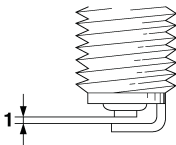
检查火花塞

火花塞是引擎的重要部件之一，而且容易检查。基于热能和沉积会造成火花塞逐渐侵蚀，因此火花塞必须根据定期维修/润滑表拆除及检查。另外，火花塞的状况会暴露引擎的状况。

火花塞电极中心四周的白瓷部分是否显示黄褐色（在正常的行驶状态下的标准颜色），并安装了所有火花塞在发动机应该具有相同的颜色。

指定火花塞：
NGK/CPR9EA9

利用线规测量火花塞隙，如有必要，调整为规定值。



1. 火花塞隙

火花塞隙：
0.8 - 0.9 毫米 (0.031 - 0.035 吋)

清除垫片的表面，和除去螺纹部污点。

拧紧力矩

火花塞：

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

提示

如您安装火花塞时没用扭扳头，正确的扭矩可用手指转到1/4 至 1/2圈，来作好预算。然而，火花塞应尽快调整致标准扭矩。

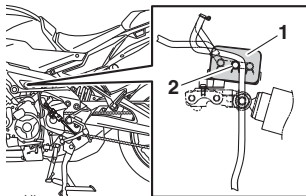
ECA10841

注意

请勿使用任何工具来拆卸或安装火花塞帽，否则点火线圈耦合器可能会损坏。由于火花塞帽端部的橡胶密封件比较紧密，因此会导致火花塞帽难以除去。若要拆下火花塞帽，只需来回扭动并同时拉出；安装火花塞帽时，来回扭动并同时推入。

罐

EAU36112



1. 罐
2. 通气管软管

该型号配有一个罐，以防止燃料蒸汽排放到大气中。在操作此车辆之前，请务必检查以下内容：

- 检查每个软管连接。
- 检查每个软管和容器裂缝或损坏。如果更换破损。
- 确保罐子呼吸器没有被阻挡，如果必要的，清洁它。

机油

应检查发动机油位经常。此外，油必须更换并更换滤油器滤芯按照规定的间隔定期维护图表。

推荐机油：

请参阅8-1页。

油量：

没有油滤器替换

2. 40 公升 (2.54 美国夸脱)
- (2.11 帝国夸脱)

油滤器替换

2. 70 公升 (2.85 美国夸脱)
- (2.38 帝国夸脱)

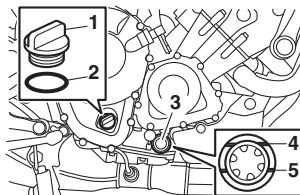
注意

- 为避免离合器滑动（机油也会润滑离合器），别混合任何化学添加剂。不可用“CD”标准的机油（柴油机油用的）或高级过指定标准的机油。除此之外，不能用标有“ENERGY CONSERVING II”或更高的机油。
- 确保没有异物进入机油箱。

EAU1990E

检查发动机油位

1. 使发动机预热后，等待几分钟让油稳定下来。
2. 将车辆放在水平表面上，将其竖直握住以获得准确的读数。
3. 查看位于曲轴箱右下侧的检查窗口。



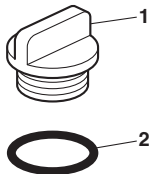
1. 机油塞
2. O形圈
3. 机油油位检查窗口
4. 最高油位
5. 最低油位

提示

发动机油应在最小和最大水平标记之间。

定期维护和调整

- 如果发动机机油处于或低于最低油位标记, 请取下加油口盖并加油。
- 检查发动机机油加注口盖O形圈。如果损坏则更换。

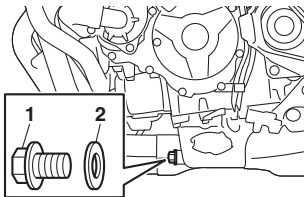


- 机油塞
- O-圈

- 安装发动机机油加注口盖。

更换发动机油 (和过滤器)

- 启动发动机并使其空转几分钟热身了油, 然后停止发动机。
- 在发动机下方放置油底壳收集废油。
- 拆下发动机机油加注口盖, 然后是发动机排油螺栓和垫圈。

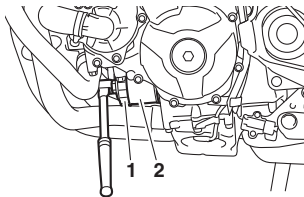


- 发动机放油螺栓
- 垫片

提示

如果滤油器滤芯, 请跳过步骤4-6 没有被替换。

- 拆下滤油器滤芯一个机油滤清器扳手。



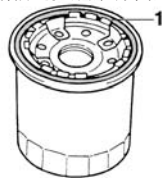
6-12

- 机油滤清器扳手
- 机油过滤器滤芯

提示

机油滤清器扳手可在一家雅马哈经销商。

- 涂上一层干净的发动机润滑油到
- 安装新的滤油器滤芯, 然后收紧到指定的扭矩。新油过滤器的O形圈墨盒。



- O-圈

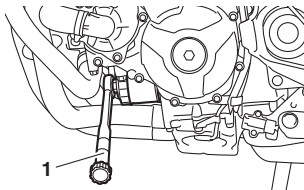
提示

确保O-圈安装正确。

- 安装新的滤油器滤芯, 然后收紧到指定的扭矩。

定期维护和调整

EALIS1203



1. 扭力扳手

力矩:

机油过滤器滤芯:

17牛·吨公尺 (1.7公尺公斤,
13 英尺·磅·力)

7. 将发动机排油螺栓和新的垫圈安装上, 然后拧紧螺栓至规定的扭矩

力矩:

引擎泄油螺钉:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

8. 将指定量的推荐油倒入曲轴箱。

提示

建议使用漏斗。

9. 检查发动机机油加注口盖O形圈后, 安装加注口盖。

提示

在启动发动机之前擦掉任何溢出的油。

10. 启动发动机并让其闲置, 同时检查是否漏油。

提示

如果发现任何无法修复的漏油, 请检查车辆。

11. 停止发动机, 等待几分钟让油沉淀, 然后再次检查油位。**注意: 在您知道发动机油位足够之前, 请勿操作车辆。**

冷却剂

应定期检查冷却液液位。此外, 必须按照定期维护表中指定的间隔更换冷却液。

推荐冷却液:

YAMALUBE冷却液

冷却量:

冷却液储存器 (最大液位标记):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

散热器 (包括所有路线):

1.93 L (2.04 US qt, 1.70 Imp.qt)

提示

如果无法使用原装雅马哈冷却液, 请使用含有腐蚀抑制剂的乙二醇防冻剂用于铝质发动机, 并与蒸馏水以1: 1的比例混合。

检查冷却液液位

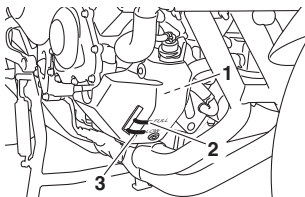
由于冷却液液位随发动机温度而变化, 因此请检查发动机是否冷却。

1. 将车辆停放在水平面上。

EAL20097

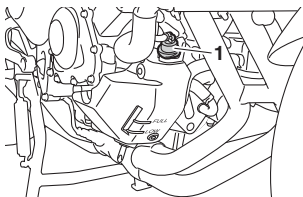
定期维护和调整

2. 在车辆处于直立位置时，查看油箱中的冷却液液位。



1. 冷却液储
2. 最高水位标记
3. 最低级别标志

3. 如果冷却液处于或低于最低液位标记，请卸下冷却液储液器盖。**警告！**仅拆下冷却液储液器盖。发动机很热时，切勿尝试拆下散热器盖。 [EWA15162]



1. 冷却液储液盖

4. 添加冷却剂到最大水平标记。**注意：**如果没有冷却液，请使用蒸馏水或软自来水代替。不要使用硬水或盐水，因为它对发动机有害。如果使用水代替冷却液，请尽快更换冷却液，否则冷却系统将无法防止霜冻和腐蚀。如果冷却液中添加了水，请让Yamaha经销商尽快检查冷却液的防冻剂含量，否则会降低冷却液的效率。 [ECA10473]

5. 安装冷却液储液罐盖。

EALJ33032

更换冷却液

必须按照定期维护和润滑图表中指定的间隔更换冷却液。让Yamaha经销商更换冷却液。**警告！**发动机很热时，切勿尝试拆下散热器盖。

[EWA10382]

空气滤清器

空气滤清器必须依照定期保养以及润滑表来清理。有雅马哈经销商更换空气滤芯。

EAU36765

检查发动机空转速度

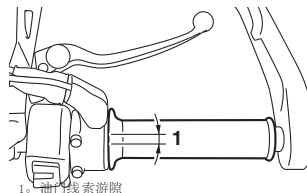
检查发动机怠速，如果必要时，它已经被纠正雅马哈经销商。

引擎空转速度：
1100 - 1300 圈/分钟

EAU44735

调整油门索游隙

如图所示，测量油门手柄自由游隙。



油门线索游隙：
3.0-5.0毫米(0.12-0.20寸)

定期检查油门索游隙。若需要，有雅马哈经销商进行调整

定期维护和调整

EAU21403

气门间隙

阀门是重要的发动机部件，由于阀门间隙随使用而变化，因此必须按照定期维护表中规定的间隔进行检查和调整。未调整的阀门可能导致不适当的空气-燃料混合，发动机噪音，并最终导致发动机损坏。为防止这种情况发生，请让 Yamaha 经销商定期检查并调整气门间隙。

EAU64410

轮胎

轮胎之间的唯一联系车辆和道路。在各种条件下的安全的骑取决于相对小面积的路面接触。因此，它必须保持良好的轮胎条件在任何时候更换在适当的时间与指定的轮胎。

轮胎气压

轮胎气压必须检查，如有必要，在每次行驶前调整。

EWA10504



警告

该车辆不当的操作轮胎压力可能会引起严重的人身伤害或死亡的损失控制。

- 轮胎气压检查及调整必须在轮胎冷却的状态下（例如：轮胎的温度和天气的温度是一样的）
- 轮胎气压必须根据本型号所批准的骑士、乘客、行李及配件的重量进行调整。

轮胎气压（冷却状态下测量）

1人:

前轮:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

后轮:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2人:

前轮:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

后轮:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

最高负荷*:

179 kg (395 lb)

* 骑士、乘客、行李及配件的总重量。

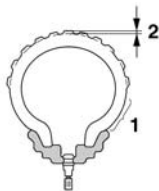
EWA10512



警告

切勿超载的车辆。对超载车辆的运行可能导致事故。

轮胎检查



1. 轮胎侧壁
2. 轮胎花纹深度

轮胎必须在每次行驶前检查。如果轮胎花纹呈现横向线（最低花纹深度），或有铁钉或玻璃在里面，或轮胎侧面有裂痕，立即寻求雅马哈代理商替换轮胎。

轮胎最低花纹深度（前轮与后轮）：
1.6毫米 (0.06英寸)

提示

轮胎花纹深度限制会因不同国家而不同。请确保符合当地的条例。

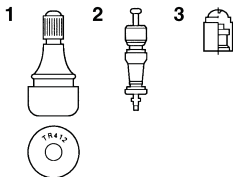


警告

- 有雅马哈经销商更换过度磨损的轮胎。除了是非法的，营运车辆与过分磨损的轮胎会降低稳定性和可导致失控。
- 所有轮子和制动相关的零件替换，包括轮胎，应交由拥有专业知识及经验的雅马哈代理商。
- 骑在后中速换轮胎由于在轮胎表面必须首先被“断在”为发展其最佳特点。

EWA10472

轮胎资讯



1. 轮胎空气阀
2. 胎气阀芯
3. 轮胎的空气阀盖与密封

此摩托车配备无内胎轮胎，轮胎的空气阀和投车轮。

轮胎的年龄，即使他们没有被使用或只被偶尔使用。裂化胎面和侧壁的橡胶，有时伴有胴体变形，是证据老化。旧和老化的轮胎应通过轮胎专家，以确定检查其适合继续使用。



警告

- 前轮与后轮的制造与设计应当一样，否则电单车的操作特性不能被保证。

EWA10902

定期维护和调整

- 时时确保阀门瓶盖是否安装牢固，以防止气压泄漏。
- 只能使用轮胎阀和下面气门芯上市避免在轮胎放气高速车程。

经过大量测试后，雅马哈仅批准了下列轮胎用于此型号。

前轮胎：

尺寸：

120/70 ZR17M/C(58W)

制造商/型号：

DUNLOP/D222F

后轮胎：

尺寸：

180/55 ZR17M/C (73W)

制造商/型号：

DUNLOP/D222F

前方和后方：

轮胎的空气阀：

TR412

阀芯：

9100 (原创)



警告

此摩托车已安装超高速轮胎。请注意以下因素以达到最佳的轮胎使用效率：

- 使用指定的更新轮胎。在超高速行驶下使用非指定的轮胎会导致爆胎的可能性。
- 新轮胎的抓地力在未完全“磨合”前会比较差。因此，在安装新轮胎之后请保持安全与保守行驶约 100 公里（60 英里）。
- 在高速行驶前必须预热轮胎。
- 轮胎必须维持在正确的操纵气压

EWA10601

EAU21963

车轮

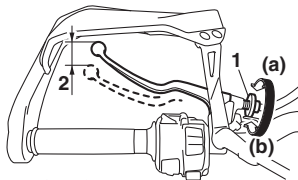
为了维持电单车的最佳表现、耐用性及操作安全，请注意以下几点有关轮子的准则。

- 在每次使用电单车之前，必须检查轮圈是否有裂缝，弯或翘曲和辐枝的松紧（辐轮款式而已），或损坏。如果任何发现损害，请到雅马哈经销商更换车轮。不要尝试修复，即使是最小的维修工程。变形或破裂的车轮一定要更换。
- 无论是轮胎或车轮已变更或更换，车轮应该是保持平衡性的。不平衡的车轮可能会导致性能不佳，不良的控制特色，并缩短轮胎的寿命。

EAU22083

调整离合器游隙

如图所示测量离合器杆的自由游隙。



1. 离合器杆
2. 离合器杆游隙

手牙杆游隙:
5.0–10.0 mm (0.20–0.39 in)

必须优先检查离合器杆游隙，如需要，根据以下步骤调整它：

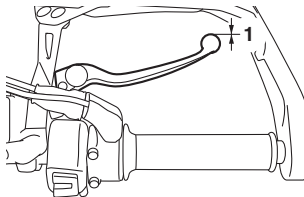
若要增加离合器杆的游隙，就要把调整型螺母转向(a)处，相反的，要减少手牙杆的游隙，就要把调整型螺母转向(b)。

提示

如果指定的离合器杆自由发挥如上所述，不能得到以上的步骤如下。

检查制动杆游隙

EAU37914



1. 无制动手杆自由发挥

制动杆端应该是没有游隙的。如果发现游隙，请联络雅马哈代理商检查制动系统。

EWA14212



警告

若有柔软或海绵般的感觉，则显示有空气在制动系统内。若有空气在制动系统内，请委托雅马哈代理商去除系统内的空气。制动系统里的空气将大幅度降低制动系统的功效，可能造成失控和意外。

刹车灯开关

EAU36505

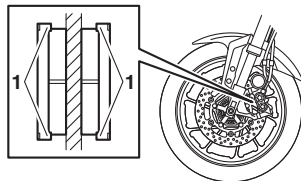
制动灯应在制动生效前亮起。制动灯由连接到制动杆和制动踏板的开关启动。由于制动灯开关是防抱死制动系统的组成部分，因此只能由Yamaha经销商进行维修。

检查前刹车片，后制动蹄

EAU22393

前方和后方刹车片制动蹄必须检查穿在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。

前刹车片



1. 制动器垫槽磨损指示器

每前刹车垫磨损指示器提供了凹槽，它允许你检查，而不必拆卸制动刹车片的磨损。要检查刹车片磨损，检查沟槽磨损指示器。如果刹车片已磨损到沟槽的磨损指标几乎消失点，有雅马哈经销商更换为一组的刹车片。

EAU40262

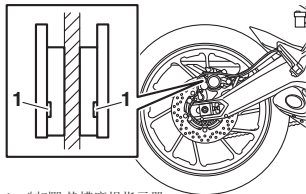
后制动

检查制动液液位

行驶前，检查制动液确保在最低液位记号以上，如有不足，请补充。

后制动蹄

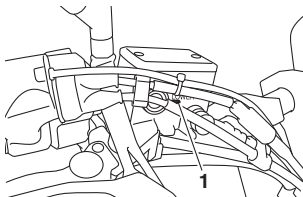
EAU46292



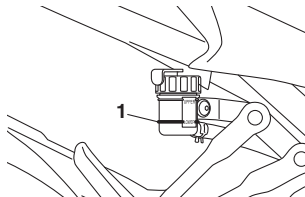
1. 制动蹄垫槽磨损指示器

每前刹车垫磨损指示器提供了凹槽，它允许你检查，而不必拆卸制动刹车片的磨损。要检查刹车片磨损，检查沟槽磨损指示器。如果刹车片已磨损到沟槽的磨损指标几乎消失点，有雅马哈经销商更换为一组的刹车片。

前刹车



1. 最低液位记号



1. 最低液位记号

指定的制动液：
DOT4

EWA16011



警告

不正当的维修会造成刹车失灵。请注意以下事项：

- 分量不足的制动液将导致空气进入刹车系统，因此降低刹车性能。
- 打开过滤盖前必须清理过滤盖外层。请确保使用未开封的DOT4 制动液。

定期维护和调整

- 只用指定品质的制动液，否则将造成橡皮密封圈可能会变坏而导致漏液和降低制动功效。
- 补充相同种类的制动液。混合的制动液可能造成有害的化学反应和降低制动功效。
- 补充时请小心别让水分进入制动液缸。水分会明显的降低制动液的沸点和造成蒸汽锁，和污垢可能堵塞ABS液压单元阀。

6

ECA17641

注意

制动液会造成油漆表面或塑胶件的侵蚀。即可抹净溢出的制动液。

制动垫的耗损通常会造成制动液水平急骤下降。低制动液液位可以表明磨损的制动垫和/或制动系统渗漏；因此，一定要检查刹车片的磨损和制动系统有无泄漏。如果制动液位下降突然，有一个前雅马哈经销商检查原因进一步骑马。

更换制动液

EAU22734

让Yamaha经销商每2年更换一次制动液。此外，主气缸和制动卡钳的密封件，以及制动软管在下面列出的时间间隔内更换，或者在损坏或泄漏时更快。

- 制动密封：每2年一次
- 制动软管：每4年一次

传动链的张力

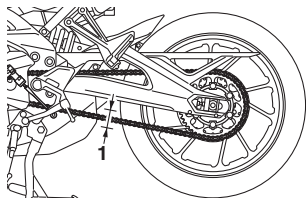
EAU22762

使用电单车前，请检查传动链的张力，如有必要，需调整。

检查传动链的张力

EAU73530

1. 请将电单车放在主架上。
2. 调整变速器至空档的位置。
3. 检查传动链的张力如下。



1. 传动链的张力

传动链的张力

35.0-45.0 毫米 (1.38-1.77寸)

4. 如传动链的张力不准确，请依照以下指示调整。

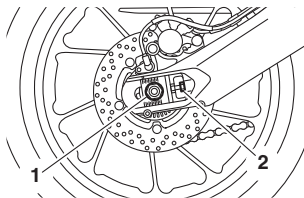
注意： 不正确的链张力会使发动机及其他部位超过负荷。如果传动链松弛超过50.0毫米（在1.97）时，链条可能会损坏链，旋转臂，和其它件。因此一定要保持规定以内的张力。 [ECA17791]

调整传动链的张力

EAU57970

调整之前，请咨询雅马哈经销商传动链条松弛。

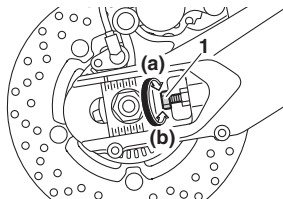
1. 把摩托车从中心位置取下，然后放在侧架上下。
2. 松开轴螺母和锁紧螺母在摇臂的每一侧。



1. 车轴螺母
2. 锁紧螺母

3. 将摩托车放在中心位置。
4. 要拧紧驱动链，请转动传动链松弛调节螺栓摆臂的每一侧都是方向（一个）。 松开驱动器链条，打开调节螺栓摆臂的每一侧都是方向（b），然后推动后部向前转。

定期维护和调整

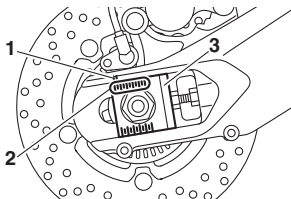


1. 传动链条松弛调节螺栓

6

提示

使用的对准标记与凹槽上的旋转臂的每一侧，使确保两个传动链条夫在为适当的车轮的相同位置对齐。



1. 缺口
2. 对准标记
3. 传动链拉马

- 把摩托车从中心位置取下，然后放在侧架上下。
- 拧紧轴螺母，则锁紧螺母他们指定的扭矩。

扭矩：

轴螺母：

150牛顿公尺（15公尺公斤，111英尺、磅、力）

锁紧螺母：

16牛顿公尺（1.6公尺公斤，12英尺、磅、力）

- 调整后轮时，请使用轴对准标记，以便保持正确轴的对准。

传动链的清理及润滑

EAL23026

传动链须每隔一段特定的时间，当依照定期保养及润滑表被清理及润滑。若不适当的维护，会加快磨损。对于经常行使于尘埃多和潮湿的地方。传动链保养如下：

注意

ECA10584

电单车被清洗或在雨天行驶后，传动链必须被润滑。

- 清洁驱动链条与煤油和一个小软刷。注意：为防止损坏O型圈，不干净的驱动链条蒸汽吸尘器，高压垫圈或不合适溶剂。[ECA11122]
- 擦拭驱动链条干燥。

[ECA11112]

3. 彻底润滑传动器链特殊的O型环链润滑剂。**注意：不要使用发动机油或任何其它的润滑剂于驱动链，因为它们可能含有的物质可能会损坏O形圈。**

索的检查及润滑

使用电单车前，请检查全部控制索及索的状况。若有必要，润滑索和索尾端，若索受损或不能顺畅移动，请联络雅马哈代理商检查或更换。

警告！索的外套损坏可能会干扰到索的操作及造成内索生锈。请尽快更换已损坏的索，以防止不安全的情况发生。

[BWA10712]

推荐润滑油：

雅马哈电缆润滑剂或其他
合适的电缆润滑剂

油门捏手及索的检查及润滑

每次骑行前都应检查油门把手的操作。此外，电缆应由Yamaha经销商按照定期维护表中指定的时间间隔进行润滑。

节气门电缆配备有一个橡胶盖。确保封面安装牢固。即使盖的安装是否正确，它不完全保护水电缆条目。因此，使用时注意不要倒入水直接滴在盖或电缆时，清洗车辆。如果电缆或盖变脏，请用干净的湿布。

定期维护和调整

检查和润滑刹车和换挡踏板

EAU44276

刹车及变速操作踏板应每前应检查骑，并且踏板枢转应润滑如果需要的話。

推荐润滑剂：

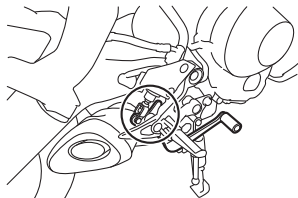
锂肥皂主剂滑脂

制动踏板的润滑和检查

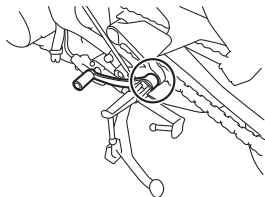
EAU23144

使用电单车前，轻检查制动他办的操作。如需要，踏板支点需被润滑。

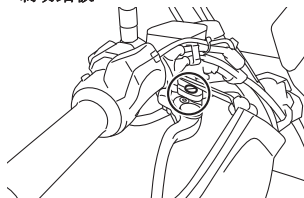
刹车踏板



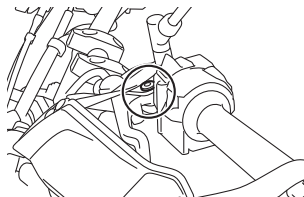
换挡踏板



制动踏板



离合器



推荐润滑油:

制动杆:

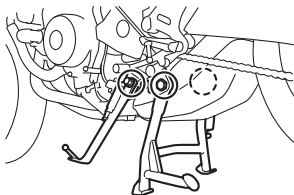
硅脂

离合器操纵杆:

锂皂基润滑脂

检查及润滑主架柱及侧架柱

EAU23215



主架柱及侧架柱的操作必须在每次行驶前检查，如有必要，枢轴点和金属对金属的接触面需进行润滑。

推荐润滑油:

有机硅润滑脂

⚠ 警告

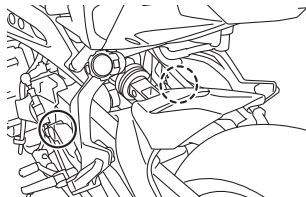
EWA10732

如果侧支架不动了上下顺利，有雅马哈经销商检查或修理。否则，该侧支架可以联系地面和分散操作，得到在控制了可能的损失。

定期维护和调整

润滑后悬挂

EAU11653



6

后悬架的摆动点必须由雅马哈润滑经销商在指定的时间间隔周期性维护和润滑图。

推荐润滑油：

有机硅润滑脂

前叉的检查

EAU23273

前叉的状况和操作应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

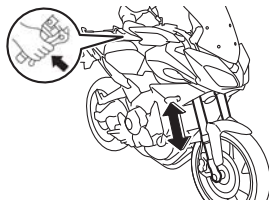
前叉状况的检查

检查内胎的划痕、损坏和过多的漏油。

前叉操作的检查

1. 把电单车放在平的地方，并握直电单车。 **警告：为了避免受伤，确保电单车安全的支撑以防止翻倒的可能性。** [EWA10752]

2. 操作前制动时，用力把车把往下压数次以检查前叉是否顺利压缩及反弹。



ECA10591

注意

如果发现前叉损坏或无法顺利操作，寻求雅马哈代理商检查或修理。

EAU45512

检查转向机构

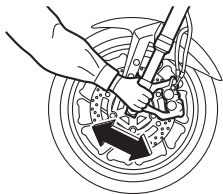
磨损或松动的转动轴承可能会造成危险。因此，每隔一段定的时期，一定要依照定期保养及润滑表进行检查转向机构的操作。

1. 在引擎下加入架子，使前轮离地升起。

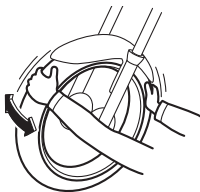
警告！ 应把电单车稳固的停放在安全的地方，防止翻倒的可能性。

[EWA10752]

2. 抓住前叉的下端以及尝试向前后移动。若觉得有游隙，请委托 雅马哈代理商检查或修理转向机构。



检查车轮承

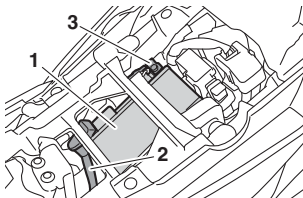


依据定期保养及润滑表，每隔一段特定的时期一定要检查前和后车轮承。若轮毂或车轮无法顺畅转动，请联络雅马哈代理商检查车轮承。

EAU23292

电池

EAU50212



1. 电池
2. 电池正极引线（红色）
3. 蓄电池负极铅（黑色）

电池位于座位底下。（参见第3-34页。）本型号配置阀控式铅酸(VRLA)蓄电池。不需要检查电解质或加入蒸馏水。蓄电池的导线连接需要检查，有需要时，锁紧。

6



警告

EWA10761

- 电解质是含硫酸的有毒和危险物质，可能造成烧伤。避免任何皮

定期维护和调整

肤、眼睛和衣物的接触，在靠近蓄电池时把眼睛罩上。如果接触到，按下述急救处理。

- 外部：用大量清水冲洗
- 内部：何如大量的水或牛奶并联络医生
- 眼睛：用清水冲洗15分钟，并立刻寻求医疗照顾
- 蓄电池会对氢气产生爆炸。因此，在封闭的空间里充电时，远离火花、火眼、香烟等物质并有足够的空气流通。
- 所有蓄电池存放远离孩童。

蓄电池的充电

当电量不足时，尽快寻求雅马哈代理商进行充电。请记得安装上选择性的电子配件会促成蓄电池消耗的比较快。

注意

ECA16522

阀控式铅酸(VRLA)蓄电池的充电需要特别（恒压）的充电器。利用常规的充电器会损坏蓄电池。如果你没有办法拿到恒压的充电器，寻求雅马哈代理商帮你的蓄电池进行充电。

储藏蓄电池

1. 如果电单车超过一个月没用，拆除电池，充满电，储藏在阴凉、干燥的地方。**注意：取出电池时，务必关闭主开关，然后断开负极导线，然后断开正极导线。**

ECA16504

2. 如果蓄电池存放超过两个月，至少每个月检查一次，如有必要，充满电。
3. 安装蓄电池前把电充满。**注意：安装时电池，确保关键变为“关”，然后连接正极引线连接之前负领先。**
4. 安装后，确保所有铅蓄电池与电瓶接触良好。

ECA16531

注意

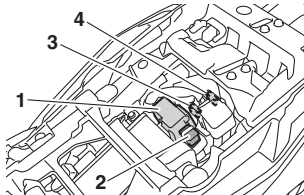
经常保持蓄电池在充电的状态。储存没电的蓄电池会导致永久性蓄电池的损坏。

EAU63134

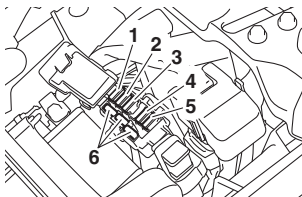
更换保险丝

保险丝盒和各个保险丝位于骑手座位下（见第3-34页）和面板A后面（见第6-9页）。

要进入保险丝盒1，主保险丝，和燃油喷射系统保险丝，删除骑手座位。（请参阅第3-34页。）



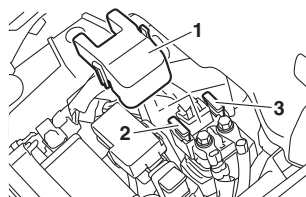
1. 保险丝盒1
2. 主保险丝
3. 燃油喷射系统保险丝
4. 燃油喷射系统备用保险丝



1. 散热器风扇保险丝
2. 备份保险丝（用于时钟和防盗系统）
3. 电子节气门保险丝
4. ABS电磁阀保险丝
5. ABS电机保险丝
6. 备用保险丝

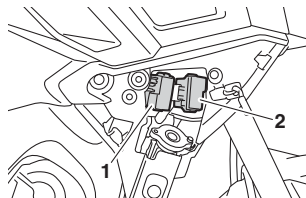
提示

要访问的燃料喷射系统保险丝，通过拆下起动机继电器封面向上拉。



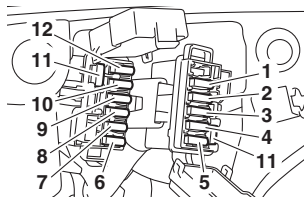
1. 起动机继电器外壳
2. 燃油喷射系统保险丝
3. 燃油喷射系统备用保险丝

要进入保险丝盒2和保险丝盒3，删除面板A。（请参阅第6-9页。）



1. 保险丝盒2
2. 保险丝盒3

定期维护和调整



1. 停车灯保险丝
2. 大灯保险丝
3. 插头+ 12V保险丝（直流接头，可选）
4. 插头+ 12V保险丝（直流插孔）
5. 巡航控制保险丝
6. 刹车灯保险丝
7. 信号系统保险丝
8. 雾灯保险丝（可选）
9. ABS控制单元保险丝
10. 座椅加热器保险丝（可选）
11. 备用保险丝
12. 点火保险丝

如果保险丝熔断，则按步骤更改：

1. 将钥匙转向“关”以关闭所有的电路。
2. 拿出损坏的保险丝，然后安装指定安培新的保险丝。**警告！请勿使用额定安培数高于建议值的保险丝，**

以免对电气系统造成严重损坏，并可能引起火灾。 [EWA15132]

指定保险丝：

- 主保险丝：
50.0 A
- 燃油喷射系统保险丝：
20.0 A

指定保险丝（保险丝盒1）：

- 散热器风扇电机保险丝：
15.0 A
- ABS电机保险丝：
30.0 A
- ABS电磁铁保险丝：
15.0 A
- 备用保险丝：
7.5 A
- 电子节气门保险丝：
7.5 A

指定保险丝（保险丝盒2）：

- 雾灯保险丝：
2.0 A
- 刹车灯保险丝：
1.0 A
- 信号系统保险丝：
7.5 A
- 点火保险丝：
15.0 A
- ABS控制单元保险丝：
7.5 A
- 座椅加热器保险丝
7.5 A

指定保险丝（保险丝盒3）：

- 大灯保险丝：
7.5 A
- 停车灯保险丝：
7.5 A
- 巡航控制保险丝：
1.0 A
- 插头+ 12V保险丝：
2.0 A
- 插头+ 12V保险丝：
2.0 A

3. 转动钥匙到“开”，并打开电路来检查是否设备操作。
4. 如果保险丝立即再次打击，有雅马哈经销商检查电气系统。

EAU77470

大灯

这种模式配备的LED型大灯。
如果大灯不亮，有雅马哈经销商检查其电路。

提示

当前灯设置为低时梁，一个大灯将亮相。当前灯设置为高时推动梁或通过开关，两个前灯都应该亮相。

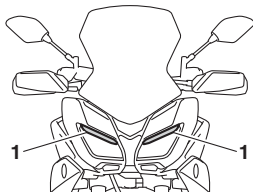
注意

不要贴在车灯透镜任何类型的瓷砖贴的。
大灯灯泡

ECA16581

EAU54502

辅助灯



1. 辅助灯

这款机型配备了LED型辅助灯。
如果辅助灯不亮，有一个雅马哈经销商检查它。

EAU70540

后转向讯号及尾/制动灯

若后转向讯号及尾/制动灯不能操作，请联络雅马哈代理商检查电子板或替换一个新的灯泡。
该模型配备有一个LED型尾灯/刹车灯。

定期维护和调整

EAU24205

EAU58010

更换转向信号灯灯泡

1. 卸下转向信号灯镜头通过除去螺钉。

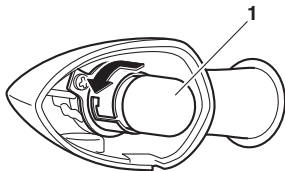


6



1. 打开信号灯镜头
2. 螺丝

2. 取出烂花灯泡在推和逆时针转动。

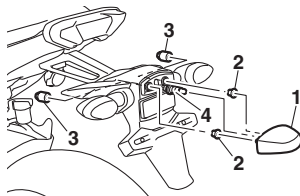


1. 打开信号灯泡

3. 将新灯泡插入插座，将其推入，然后顺时针转动直到它停止。
4. 安装安装镜头螺丝。**注意：不要过度螺钉，否则镜头可能会断裂。**

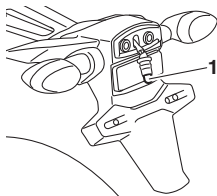
更换车牌灯泡

1. 取下牌照灯单元通过去除螺母，套环，然后取出车牌灯泡插座（连同灯泡）拉出来。



1. 车牌灯单元
2. 领
3. 坚果
4. 牌照灯灯泡插座

2. 取出烂花灯泡拉出。



1. 车牌灯泡

3. 将新灯泡插入插座。
4. 与安装插座（合灯泡）通过推压它，然后通过安装牌照灯单元安装套筒和螺帽。

排除故障

EALU25872

虽然野马哈电单车经过出厂前的彻底检查，但是在操作时问题可能会发生。

例如：任何问题发生在燃油、压缩或者点火系统，都可能造成无力起动和失去动力。以下排除故障表，是描述一个快而简单的程序。让您自己检查那些重要的系统。无论如何，若您的电单车需要任何修理，请送至野马哈代理处，熟练的技术人员拥有所需的工具、经验及知道如何处理好您的电单车。

请只使用野马哈原装配件。仿制品看来像野马哈的产品，但是它们的品质粗糙，有较短的使用寿命和可能导致更贵的维修费。



警告

EWA15142

当检查燃油系统时，请不要抽烟，并确保不要有公开燃烧或有火花的地方检查 - 这包括热水器的指示灯或炉。汽油或汽油蒸气可以被点燃或爆炸，将导致严重的受伤或财物的损失。

定期维护和调整

排除故障表

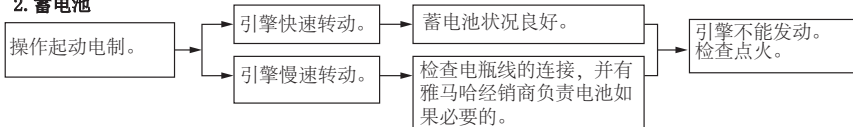
EALJ42365

起动问题或引擎表现不好

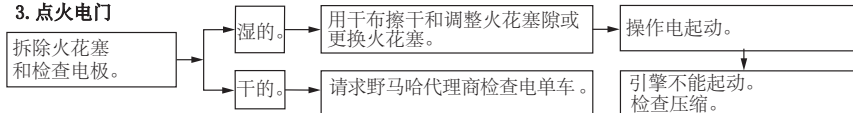
1. 燃料



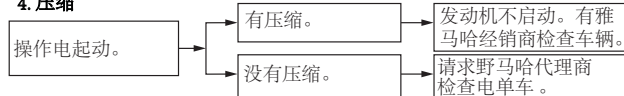
2. 蓄电池



3. 点火电门



4. 压缩

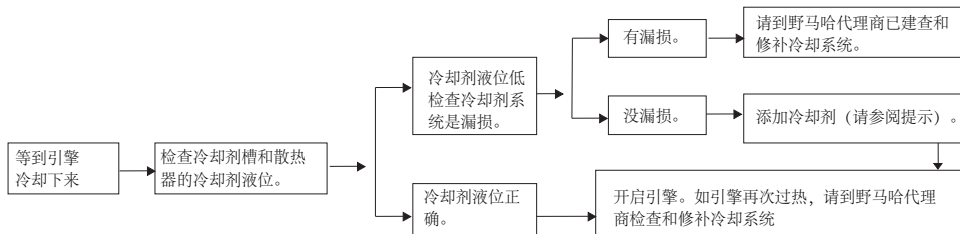


引擎过热



警告

- 在引擎和散热器温度高时，勿将散热器打开。滚烫的热液和蒸气在高压下可能喷出，这会造成严重的伤害。请确保等到引擎已冷却了。
- 拆除冷却剂盖承器螺钉，把一片破布如毛巾，盖在散热器上，然后慢慢的反时针方向旋转以释放剩下的气压。嘶嘶声停止后，请向逆时针方向旋转，同时请安着盖，然后才打开盖。



提示

用自来水暂时代替冷却剂，否则请尽快换回推荐的冷却剂。

电单车的照顾和储藏

磨砂颜色需慎重

EAL87834

ECA15193

注意

有些型号已配备了磨砂色的成品。清洗摩托车之前请务必咨询雅马哈经销商关于清洗产品。使用刷子、苛刻的化学药品或清洁剂来清洗这些部位将会划伤或损坏其表面。蜡也不应适用于任何磨砂成品。

照顾

开放式的电单车设计展现了科技的吸引力，但他也展露了很多弱点。虽然引用了高品质的组件但生锈和腐蚀还是会发生。一只生锈的排气管在一辆车里是不易被发现但它却会贬低了一辆电单车整体的美观。经常彻底清洁您的电单车，不仅会加强外观，更能改经它的性能，甚至延长零件的使用寿命。

清洗前

1. 当引擎冷却后，用塑胶袋将排气管盖好。
2. 确保所有的盖和罩包括所有的电子插头和连接器，包括火花塞盖都被锁紧。
3. 要取出非常顽固的油污，请使用刷子和去油剂，但是不要使用同样的方法在密封垫、垫片、链轮齿、转动链和轮轴上。请用清水来冲洗污物和油迹。

EAL26015

清洁

ECA10773

注意

- 避免使用强烈的酸性车轮清洁剂。如果此类产品必须要使用以去除顽固的污物，请勿让清洁剂留在受影响的地方超过所指定的时间。除此之外，彻底的冲洗，受影响的地方，弄干后，然后喷上防锈喷雾剂。
- 不当的清理会造成挡风护罩、罩片、嵌板和其他塑胶部分的损坏。只用松软，干净的布或海绵，温和的清洁剂和清水来清洗塑胶部分。

- 请勿把任何粗糙的化学产品用在塑胶部分上。确保避免使用接触过强烈或腐蚀性的清洁剂，熔剂，燃料，去锈剂，制动液和电解水的布或海绵。
- 过高的水压会使水从水管溢出，以及至损坏密封垫（车轮，吊臂轴承，叉和制动器，电器部分（连接器，插头，电闸和灯），排气管和通风孔）
- 如电单车装备挡风屏：不要使用强烈的清洁剂或过硬的海绵，因为会导致色调暗淡或刮花。一些塑料清洁剂化合物会使挡风屏留下刮痕。在挡风屏的一小暗处测试产品，确保大不会留下任何刮痕。如果挡风屏被刮花，洗涤后，使用质量好的塑料化合物来擦亮。

普通使用后：

使用温水，温和的清洁剂，和柔软的海绵以去除污物。然后是用清水彻底的冲洗干净。使用牙刷或刷子来洗刷那些难以达到的地方。清洗前，如果覆盖一条文毛巾在哪个地方几分钟，顽固的污物和昆虫会更容易被去除。

在雨天，沿海地区或喷了盐水的道路驾驶后：

海盐和路上盐份混合水份将会非常腐蚀性的。每当在沿海地带地区或盐性道路行驶后，请实行以下几个步骤：

提示：

冬天洒的盐可能还会残留到夏天。

1. 引擎冷却后，是用冷水和温和的清洁剂清洗您的电单车。**注意：勿引用水因为它会助长腐蚀的情况。**
2. 喷射防腐蚀剂在全部的金属品上（包括了铬和镍的电镀）以防治腐蚀的发生。

清洁挡风玻璃

避免使用碱性或强酸性清洁剂，汽油，制动液或任何其他溶剂。用布或海绵蘸中性清洁剂清洁挡风玻璃，清洗后用水彻底清洗。要进一步清洁，请使用雅马哈挡风玻璃清洁剂或其他有品质的清洁剂。一些用于塑料的清洁剂可能在挡风玻璃的表面留下划痕。在使用它们之前，请在不影响能见度的面积里进行抛光测试。

电单车的照顾和储藏

清洗后

1. 使用软的棉布把电单车抹干。
2. 立即擦干传动链和润滑，以防止它从生锈。
3. 立刻把转动链弄干了然后把它润滑以防治生锈。
4. 使用铬打蜡剂以擦亮度铬的表面，也包括了排气系统。（甚至过热造成的腿色也可以重新擦亮）。
5. 建议使用防锈剂在任何金属部份包括度铬和镀镍的部分以防生锈。
6. 使用油喷剂，一个通用的清洁剂去除剩余的污垢。
7. 修补石头造成的轻微油气的损坏。
8. 将所有涂漆的表面上打腊。

警告

对刹车和轮胎污染物可能会导致失控。

- 确保没有油或腊在制动器或轮胎上。
- 如需要，使用普通的制动盘清洁剂或丙酮来清洗制动盘和制动衬垫。使用温水和温和的清洁剂来清洗轮胎。电单车操作前，检查制动器的操作和一些特别的情况。

注意

- 确保抹干任何多余的油和腊。
- 请勿把油或腊使用在塑胶制品或橡胶制品上，请使用适当的保养产品。
- 避免使用磨蚀性质的打蜡产品来琢磨因为它会造成漆面的磨损

提示

- 请教关于什么样的产品使用的意见雅马哈代理商。
- 洗涤，雨天或潮湿的气候可能会导致大灯镜头雾。在谈到一个很短的时间内就在大灯将有助于消除从镜头的水分。

储存

EAL26183

短期

清储存您的电单车在一个阴凉和干燥的地方。如需要，使用有孔的盖以遮盖电单车以防尘埃。

注意

ECA10811

- 将电单车储藏在一个空气不流通或覆盖着帆布会造成湿气然后生锈。
- 避免储存在潮湿的地窖、马房（因为阿摩尼亚的存在）和储有强烈化学药物的地方。

长期

在您打算将电单车储存几个月以前：

1. 请依照这一章，“清洗”部份的所有指示。

2. 把燃油箱装满，然后加入燃油稳定剂以防治油箱生锈和燃油的变质。
3. 采取以下的步骤以防止软管、活塞圈等生锈。
 - a. 拆除火花塞盖和火花塞。
 - b. 把一汤匙的引擎油倒进火花孔里。
 - c. 把火花塞盖安装在火花塞里，然后放在软管夹上以确保电极接地。（这会减少火花的发生）。
 - d. 使用起动机把引擎空转几次。（这是软管墙沾满机油）

警告为避免火花造成的损害或伤害，确保旋转引擎时，火花塞的电极接地。

4. 润滑所有杠杆、踏板以及侧/主架柱的控制索和枢点。
5. 检查和入需要，调整轮胎的气压，然后将车架升高以使双轮撤离地面。每个月，旋转车轮以防止车轮某个部位的损坏。
6. 将排气管出口处用塑胶袋扎绑以防水进入。
7. 拆除电池及充电，储存在一个阴凉和干燥的地方和每个月充电一次。不要将电池储存在太热或太冷的地方（少过0°C(30°F)或超过30°C(90°F)。有关更详细的电池储存方法，请参阅6-29页）。

电单车的照顾和储藏

提示

在未储存电单车之前，如需要请作适当的维修。

外形尺寸:

总体长度:
2160毫米 (85.0英寸)
总宽度:
850毫米 (33.5英寸)
总高度:
1375/1430毫米 (54.1/56.3英寸)
座位高度:
850/865毫米 (33.5/34.1英寸)
轴距:
1500毫米 (59.1英寸)
离地间隙:
135毫米 (5.31英寸)
最小转弯半径:
3.0米 (9.84英尺)

重量:

整备重量:
215千克 (474磅)

发动机:

燃烧循环:
4冲程
冷却系统:
液冷
气门机构:
DOHC
气缸布置:
内联
气缸数:
3缸
位移:
847 cm³
孔径×行程:
78.0×59.1毫米 (3.07×2.33英寸)

压缩比:
11.5 : 1
起动系统:
电动式起动器和蹬式。
润滑系统:
机油箱

机油:

推荐品牌:
YAMALUBE
类型:
SAE 10W-40
被推荐的引擎润滑油等级:
API SERVICE SG类型或者更高
机油量:
引擎润滑油容量:
2.40公升 (2.54美国夸脱, 2.11 帝国夸脱)
除油过滤器:
2.70公升 (2.85美金, 2.38帝国夸脱)

变速器油

变速器油容量 (最大的最高等级标志):
0.25公升 (0.26美国夸脱, 0.22帝国夸脱)
散热器能力 (包括所有路由):
1.93公升 (2.04美国夸脱, 1.70帝国夸脱)

空气滤清器:

空气滤清器元素:
千元

燃油:

被推荐的燃油:
无铅汽油或乙醇汽油
燃油箱容量:
18公升 (4.8美国加仑, 4.0帝国夸脱)
燃料储备量:
2.6公升 (0.69美国加仑, 0.57帝国夸脱)

燃油喷射:
节气门体:
ID标记:
B1J1 00
火花塞:
制造商或模型:
NGK/CPR9EA9
火花塞空隙:
0.8-0.9毫米 (0.031-0.035寸)
离合器:
离合器类型:
湿, 多片
变速器:
主要减速比率:
1.681 (79/47)
最终传动:
链
次要减速比:
2.813 (45/16)
传动方式:
常啮合6速
齿轮比:
第一:
2.667 (40/15)
第二:
2.000 (38/19)
第三:
1.619 (34/21)
第四:
1.381 (29/21)
第五:
1.190 (25/21)
第六:
1.037 (28/27)

规格

机壳:

框架类型:

骨干

脚轮角度:

24.0°

落后:

100 mm (3.9in)

前轮胎:

类型:

无内胎

尺寸:

120/70ZR17M/C (58W)

制造商/型号:

DUNLOP/D222F

后轮胎:

类型:

无内胎

尺寸:

180/55ZR17 M/C (73W)

制造商/型号:

DUNLOP/D222F

最大负载:

179kg (395lb)

(车手, 乘客, 货物的总重量
和配件)

轮胎气压 (在冷的时候测量

轮胎):

1人:

面前:

225kPa (2.25kgf/cm , 33psi)

后:

250kPa (2.50kgf/cm 36psi)

2人:

面前:

250kPa (2.50kgf/cm , 36psi)

后:

290kPa (2.90kgf/cm , 42psi)

轮子类型:

铸轮

轮辋

尺寸:

17M/C×MT3.50

后轮:

轮子类型:

铸轮

轮辋尺寸:

17M/C×MT5.50

前制动:

类型:

液压单盘制动器

指定制动液:

DOT 4

后制动:

类型:

液压单盘制动器

指定制动液:

DOT 4

前悬挂:

类型:

伸缩叉

弹簧:

线圈弹簧

减震器:

液压阻尼器

车轮行程:

137mm (5.4in)

后悬挂:

类型:

单位摆动

弹簧:

线圈弹簧

减震器:

液压阻尼器

车轮行程:

142 mm (5.6 in)

电子系统:

系统电压:

12V

点火系统:

TCI

充电系统:

AC磁

电池:

模型:

YTZ10S

电压, 容量:

12V, 8.6 Ah (10 HR)

灯泡功率:

大灯:

LED

刹车/尾灯:

LED

前转向信号灯:

10.0W

后转向信号灯:

10.0W

辅助灯： LED	雾灯保险丝： 2.0 A.
车牌灯： 5.0 W	刹车灯保险丝： 1.0 A.
仪表照明： LED	信号系统保险丝： 7.5 A.
中性指示灯： LED	点火保险丝： 15.0 A.
远光指示灯： LED	停车灯保险丝： 7.5 A.
转向灯指示灯： LED	散热器风扇电机保险丝： 15.0 A.
发动机油和冷却液警告灯： LED	燃油喷射系统保险丝： 20.0 A.
发动机故障警告灯： LED	ABS控制单元保险丝： 7.5 A.
ABS警示灯： LED	ABS电机保险丝： 30.0 A.
巡航控制“SET”指示灯： LED	ABS电磁铁保险丝： 15.0 A.
巡航控制“ON”指示灯： LED	巡航控制保险丝： 1.0 A.
防盗系统指示灯： LED	备用保险丝： 7.5 A.
换挡定时指示灯： LED	电子节气门保险丝： 7.5 A.
牵引力控制系统指示灯： LED	座椅加热器保险丝： 7.5 A.
保险丝(S)：	插头+ 12V保险丝： 2.0 A.
主保险丝： 50.0 A	插头+ 12V保险丝： 2.0 A.
大灯保险丝： 7.5 A.	

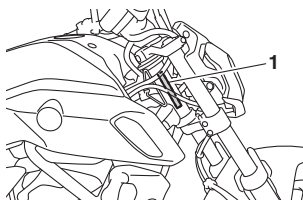
顾客资讯

鉴定号码

请把锁匙鉴定号码，电单车鉴定号码与引擎的序号记录在所备的空格里以便野马哈代理商订购零件以及，万一电单车被偷窃时可以参考。

EAU53562

锁匙鉴定号码



1. 电单车鉴定号码

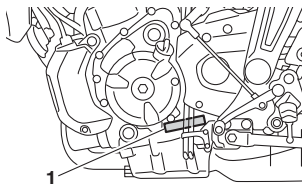
车辆识别号码是印在转向头管。记录在空白处这个数字。

提示

车辆识别号码是用来识别您的摩托车，可用于注册您的摩托车发牌当局在区域。

EAU26401

型号标签



1. 发动机序列号:

发动机的序列号是冲压进入曲轴箱。

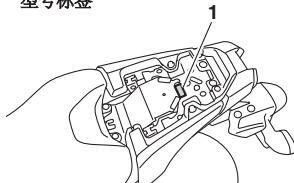
EAU26442

电单车鉴定号码

发动机序列号:

EAU26521

型号标签



1. 型号标签

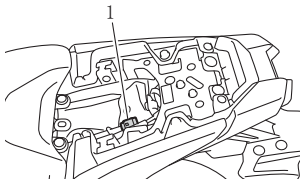
型号标签信息:

该模型标签贴到所述框架座下。记录该标签中的信息提供了空间。这些信息将订购备件时，需要从雅马哈经销商。

EAU 69910

EAU 74702

诊断连接器



1. 诊断连接器

诊断连接器的位置如图所示。

车辆数据记录

该型号的ECU存储某些车辆数据，以帮助诊断故障和用于研发目的。只有在特殊的Yamaha诊断工具连接到车辆时，例如执行维护检查或维修程序时，才会上传此数据。虽然传感器和记录的数据会因型号而异，但主要数据点是：

- 车辆状态和发动机性能数据
- 燃油喷射和排放相关数据

雅马哈不会将此数据透露给第三方，除非：

- 经车主同意
- 法律规定的义务
- 供雅马哈在诉讼中使用
- 对于雅马哈进行的一般研究目的，当数据与个别车辆或所有者无关时

索引

- A**
- ABS 3-27
 - ABS警示灯 3-6
 - 空气滤芯 6-15
 - 辅助直流连接器 3-44
 - 辅助直流插孔 3-43
 - 辅助灯泡 6-33
- B**
- 电池 6-29
 - 制动器和离合器杆, 检查和润滑... 6-26
 - 制动和换挡踏板, 检查和润滑... 6-26
 - 制动液, 更换 6-22
 - 制动液液位, 检查 6-21
 - 制动杆 3-26
 - 制动杆自由运动, 检查 6-19
 - 制动灯开关 6-20
 - 制动踏板 3-27
 - 刹车/尾灯 6-33
- C**
- 电缆, 检查和润滑 6-25
 - 罐 6-11
 - 护理 7-1
 - 催化转化器 3-33
 - 检查及润滑主架柱及侧架柱 6-27
 - 离合器杆 3-25
 - 离合器杆可自由调节, 调节 6-19
 - 冷却液 6-13
 - 指示灯和警示灯 3-5
 - 巡航控制开关 3-4
 - 巡航控制系统 3-8
- D**
- 车辆数据记录 9-2
 - 诊断连接器 9-2
 - 调光开关 3-4
 - 显示屏 3-11
 - 菜单屏幕 3-15
 - D-模式 (驱动模式) 3-25
 - 驱动链条, 清洁和润滑 6-24
 - 传动链松弛 6-23
 - 驱动模式开关“MODE” 3-4
- E**
- 发动机磨合 5-3
 - 检查发动机空转速度 6-15
 - 机油 6-11
 - 发动机机油和冷却液警告灯 3-7
 - 发动机序列号 9-1
 - 发动机故障警告灯 3-5
- F**
- 前后刹车片, 检查 6-20
 - 调整前叉 3-39
 - 前叉, 检查 6-28
 - 燃油 3-31
 - 油耗, 减少油的提示 5-3
 - 油箱盖 3-30
 - 燃油箱溢流软管 3-33
 - 保险丝, 取代 6-31
- H**
- 手把的位置 3-39
 - 车把开关 3-3
 - 危险开关 3-4
 - 调整前灯光束 3-38
 - 车灯灯泡 6-33
- I**
- 识别号 9-1
 - 点火电路切断系统 3-45
 - 防盗系统 3-1
 - 防盗系统指示灯 3-7
 - 指示灯和警告灯 3-5
- L**
- 车牌灯泡, 更换 6-34
- M**
- 主开关/转向锁 3-2
 - 维护和润滑, 定期 6-5
 - 维护, 排放控制系统 6-3
 - 哑光色, 小心 7-1
 - 型号标签 9-1
- N**
- 中性指示灯 3-5
- P**
- 卸下和安装面板 6-9
 - 停車處 5-4
 - 部位 2-1
- Q**
- 快速换挡系统 3-26
- R**
- 调整骑手座椅高度 3-35
- S**
- 安全信息 1-1
 - 席位 3-34
- 头盔持有人 3-37
- 远光灯指示灯 3-5
- 喇叭开关 3-4

- 换挡指示灯..... 3-6
 转移..... 5-2
 换挡踏板..... 3-26
 减震器总成, 调整..... 3-41
 侧架..... 3-44
 火花塞, 检查..... 6-10
 规格..... 8-1
 启动发动机..... 5-1
 转向, 检查..... 6-29
 停止/运行/启动开关..... 3-4
 存储..... 7-4
 储物箱..... 3-38
 润滑后悬挂..... 6-28
- T
- TCS开关..... 3-4
 节气门握把和电缆, 检查和
 润滑..... 6-25
 节气门夹紧, 检查..... 6-15
 轮胎..... 6-16
 工具包..... 6-2
 牵引力控制系统..... 3-28
 牵引力控制系统指示灯..... 3-6
 故障排除..... 6-35
 图表故障排除..... 6-36
 转向信号指示灯..... 3-5
 转动信号灯泡, 更换..... 6-34
 转向信号开关..... 3-4
- V
- 气门间隙..... 6-16
 车辆识别号..... 9-1
- W
- 车轮轴承, 检查..... 6-29
 车轮..... 6-18
 挡风玻璃..... 3-38

YAMALUBE®

Pelincir Tulen Yamaha



PELINCIR MOTOSIKAL BERPRESTASI TINGGI