



⚠ Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini.

BUKU PANDUAN PEMILIK

TRACER

MTT850D

B0S-F8199-30

EAU46091

 **Read this manual carefully before operating this vehicle. This manual should stay with this vehicle if it is sold.**

EAU46091

 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册。这手册须付与电单车一起。

EAU46091

 Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini. Buku panduan diberi bersama dengan pembelian motosikal.

Pengenalan

EAU10103

Selamat datang ke dunia motosikal Yamaha!

Sebagai pemilik MTT850D, anda mendapat manfaat daripada pengalaman luas Yamaha dan teknologi terbaru mengenai reka bentuk dan pembuatan produk berkualiti tinggi, yang telah diperolehi Yamaha reputasi untuk dipercayai. Sila luangkan masa untuk membaca manual ini dengan teliti, supaya dapat menikmati semua kelebihan MTT850D anda. Manual Pemilik tidak hanya mengajar kepada anda bagaimana untuk mengendalikan, memeriksa dan mengekalkan motosikal anda, tetapi juga dalam bagaimana untuk melindungi diri anda dan lain-lain dari masalah dan kecederaan.

Di samping itu, banyak tips diberikan dalam manual ini akan membantu untuk menjaga motosikal anda dalam keadaan yang terbaik. Jika anda mempunyai sebarang pertanyaan lanjut, hubungi wakil pengedar Yamaha anda.

Pasukan Yamaha mendoakan semoga perjalanan anda selamat dan menyeronokkan. Oleh tu, ingatlah untuk mengutamakan keselamatan!

Yamaha secara berterusan mencari kemajuan dalam reka bentuk produk dan kualiti. Oleh itu, sementara manual ini mengandungi maklumat produk terkini yang ada pada masa percetakan, mungkin terdapat perbezaan kecil antara motosikal anda dan manual ini. Jika ada apa-apa soalan mengenai manual ini, sila berunding dengan peniaga Yamaha.

EWA10032

AMARAN

Sila baca buku panduan ini dengan teliti dan lengkap sebelum mengendalikan motosikal ini.

Maklumat Penting Pemanduan

EAU10134

Maklumat penting di dalam buku panduan pemilik ini dapat dikelaskan dengan simbol seperti berikut:

	Ini simbol keselamatan berjaga-jaga. Untuk memberitahu mengenai kemungkinan risiko kemalangan. Patuhi semua mesej yang mempunyai simbol ini untuk mengelak daripada kemalangan atau kematian.
 AMARAN	AMARAN menandakan risiko di mana, jika tidak dielak, mungkin akan menyebabkan kematian atau kecederaan serius.
PERHATIAN	PERHATIAN menandakan tindakan berjaga-jaga yang perlu diambil untuk mengelak kerosakan pada motosikal dan harta benda lain.
TIP	TIP memberikan informasi untuk menjadikan prosedur lebih senang dan mudah difahami.

*Produk dan spesifikasi adalah tertakluk kepada perubahan tanpa notis.

Maklumat Penting Pemanduan

EAU10201

MTT850D

OWNER'S MANUAL

©2018 by Yamaha Motor Co., Ltd.

Cetakan pertama, Disember 2018

Hak cipta terpelihara.

**Sebarang pencetak semula atau
penggunaan yang tidak dibenarkan
tanpa kebenaran bertulis daripada**

Yamaha Motor Co., Ltd.

adalah dilarang.

Dicetak di Malaysia.

Isi Kandungan

Maklumat keselamatan.....	1-1	Tempat penyimpanan	3-38	Penyelenggaraan am dan carta pelinciran	6-5
Keterangan	2-1	Cermin depan	3-38	Menanggal dan memasang panel ..	6-9
Pandangan kiri	2-1	Melaraskan rasuk lampu	3-38	Pemeriksaan palam pencucuh ..	6-10
Pandangan kanan	2-2	Kedudukan pemegang	3-39	Kanister.....	6-11
Alatan dan kawalan	2-3	Melaraskan garpu depan	3-39	Minyak enjin	6-11
Alatan dan fungsi kawalan	3-1	Melaraskan perhimpunan penyerap kejutan	3-41	Cecair penyejuk.....	6-13
Sistem immobilizer	3-1	Bantuan DC	3-43	Elemen penapis udara.....	6-15
Suis utama/kunci stereng	3-2	Penyambung DC Auxiliary	3-44	Memeriksa kelajuan enjin melalu.....	6-15
Suis handel	3-3	Tongkat sisi.....	3-44	Memeriksa ketegang cengkaman pendikit.....	6-15
Lampu penunjuk dan lampu amaran	3-5	Sistem pemotongan itar pencucuhan	3-45	Kelegaan injap.....	6-16
Sistem kawalan pelayaran	3-6	Untuk keselamatan anda - pemeriksaan pra-operasi	4-1	Tayar	6-16
Unit meter pelbagai fungsi	3-6	Operasi dan titik menunggang penting	5-1	Roda	6-18
Paparan	3-11	Menghidupkan enjin	5-1	Penyelarasaran kelegaan tuil klac	6-19
Skrin MENU	3-15	Penukaran	5-2	Memeriksa kelegaan pedal brek	6-19
D-mode (mod pemacu)	3-25	Tip mengurangkan penggunaan bahan api	5-3	Suis lampu brek	6-20
Tuil klac	3-26	Enjin berjalan dengan perlahan	5-3	Memeriksa pelapik brek depan dan brek belakang	6-20
Pedal pernafasan	3-26	Meletakkan motosikal	5-4	Memeriksa paras cecair brek....	6-21
Sistem peralihan cepat	3-26	Penyelenggaraan berkala dan penyelarasaran	6-1	Menukar cecair brek	6-22
Tuil brek	3-26	Beg alat pemilik	6-2	Kekendur rantai pemacu	6-23
Pedal brek	3-27	Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan pelepasan	6-3	Mencuci dan melincirkan rantai pemacu	6-24
ABS	3-27	Penyelenggaraan am dan carta pelinciran	6-3	Memeriksa dan melincirkan kabel	6-25
Sistem kawalan daya tarikan	3-28				
Penutup tangki bahan api	3-30				
Bahan api	3-31				
Hos limpahan tangki bahan api ..	3-33				
Penukar pemangkin	3-33				
Tempat duduk	3-34				
Menyesuaikan ketinggian tempat duduk penunggang.....	3-35				
Pemegang topi keledar.....	3-37				

Isi Kandungan

Memeriksa dan melincirkan pencengkam pendikit dan kabel	6-25	Spesifikasi	8-1
Memeriksa dan melincirkan brek dan pedal penukaran	6-26	Maklumat pengguna	9-1
Memeriksa dan melincirkan brek dan tuil klac	6-26	Nombor pengenalan	9-1
Memeriksa dan melincirkan tongkat sisi	6-27	Penyambung diagnostik	9-2
Pelinciran pangsi lengan ayunan	6-28	Rakaman data kenderaan.....	9-2
Memeriksa suspensi depan.....	6-28		
Memeriksa stering	6-29		
Memeriksa galas-galas roda	6-29		
Bateri	6-29		
Menukar fius	6-31		
Lampu utama	6-33		
Lampu bantuan.....	6-33		
Lampu belakang/brek	6-33		
Menukar mentol lampu isyarat membekok	6-34		
Menukar mentol lampu plat lesen	6-34		
Penyelesaian masalah	6-35		
Carta penyelesaian masalah ...	6-36		
Penjagaan motosikal dan penyimpanan.....	7-1		
Amaran pada warna malap.....	7-1		
Penjagaan	7-1		
Penyimpanan.....	7-4		

Maklumat Keselamatan

EAU1028B

1

Jadilah penunggang yang bertanggungjawab

Sebagai pengguna motosikal, anda bertanggungjawab ke atas keselamatan dan pengendalian motosikal yang betul. Motosikal adalah kenderaan tunggal trek. Keselamatan dan pengendalian motosikal bergantung kepada teknik penunggangan yang betul dan juga kemahiran penunggang. Setiap penunggang motosikal harus tahu keperluan seperti berikut sebelum menunggang motosikal.

Anda perlu:

- Memperoleh arahan yang lengkap dari sumber yang betul dalam semua aspek pengendalian motosikal.
- Sentiasa berwaspada dengan tanda amaran dan keperluan penjagaan di dalam buku panduan.
- Memperoleh latihan dalam teknik penunggangan yang betul dan selamat.
- Memperoleh servis teknikal yang profesional seperti yang ditunjukkan di dalam buku panduan dan/atau apabila perlu dibuat mengikut keadaan mekanikal.

- Jangan sekali-kali mengendalikan motosikal tanpa latihan atau arahan yang betul. Ikuti kursus latihan. Pelatih harus menerima latihan daripada jurulatih bertauliah. Hubungi wakil penjual motosikal yang sah untuk mengetahui tentang kursus latihan berhampiran anda.

Penunggangan selamat

Lakukan pemeriksaan sebelum kendalian setiap kali ingin menggunakan motosikal untuk memastikan ianya selamat dikendalikan. Kegagalan untuk memeriksa dan mengekalkan motosikal dalam keadaan baik memungkinkan kemalangan atau kerosakan peralatan. Lihat muka surat 4-1 untuk senarai pemeriksaan sebelum kendalian.

- Motosikal ini direka untuk membawa penunggang dan penumpang.
- Kegagalan pemandu kenderaan untuk mengesan dan mengenalpasti penunggangan motosikal adalah punca utama kemalangan kenderaan/motosikal. Kebanyakan kemalangan disebabkan pemandu kenderaan yang tidak perasan kewujudan motosikal. Pastikan anda menunggang dalam keadaan yang mudah dilihat untuk mengelakkan kemalangan.

Oleh itu:

- Pakai jaket yang berwarna terang.
- Lebih berhati-hati apabila menghampiri atau melalui simpang, memandangkan simpang adalah tempat yang sentiasa berlakunya kemalangan motosikal.
- Menunggang diruang yang dapat dilihat oleh pemandu kenderaan. Elakkan daripada menunggang di ruang yang terhalang daripada permandangan pemandu kenderaan.
- Jangan sekali-kali menyenggarakan motosikal tanpa pengetahuan yang cukup. Hubungi wakil penjual motosikal yang sah untuk memaklumkan kepada anda tentang asas penyenggaraan motosikal. Penyenggaraan tertentu hanya boleh dilakukan oleh kakitangan yang diperakui.



Maklumat Keselamatan

1

- Kebanyakan kemalangan melibatkan penunggang yang tidak berpengalaman. Pada hakikatnya, kebanyakan penunggang yang terlibat dalam kemalangan tidak mempunyai lesen menganggong motosikal.
 - Pastikan bahawa anda berkelayakan dan meminjamkan motosikal hanya kepada pengendali yang berkelayakan sahaja.
 - Ketahui kemahiran dan had anda. Mengelakkan had anda akan dapat mengelakkan diri dari kemalangan.
 - Kami mengesyorkan bahawa anda berlatih menunggang motosikal anda di mana tiada lalu lintas sehingga anda menjadi begitu biasa dengan motosikal dan semua kawalannya.
- Kebanyakan kemalangan yang berlaku disebabkan kesilapan penunggang motosikal. Kesalahan yang sering dilakukan oleh penunggang motosikal ialah mengubah haluan dari jarak jauh dengan memblok dengan kelajuan tinggi atau di luar kawalan (tidak cukup kecondongan sudut dalam kelajuan).
 - Sentiasa mematuhi had laju dan jangan memandu dengan kelajuan lebih daripada yang dibenarkan di jalan raya dan keadaan lalu lintas.
 - Sentiasa memberikan lampu isyarat sebelum memblok atau menukar laluan. Pastikan pemandu lain boleh melihat anda.
- Cara duduk tubuh badan penunggang dan penumpang adalah penting untuk kawalan yang betul.
 - Penunggang harus sentiasa menetapkan kedudukan kedua-dua tangan di pemegang bar dan kedua-dua kaki di tempat rehat kaki penunggang semasa pengedalian untuk mengelakkan kawalan motosikal.
 - Penumpang harus sentiasa memegang penunggang, tali tempat duduk atau palang pemegang, jika ada, dengan kedua-dua tangan dan kedua-dua kaki sentiasa letak di atas tempat rehat kaki penumpang. Jangan memulakan perjalanan sehingga penumpang meletakkan kaki di tempat rehat kaki dengan kemas.
 - Jangan menunggang di bawah pengaruh alkohol atau dadah.
 - Motosikal ini direka untuk kegunaan di jalan raya sahaja. Ia tidak sesuai untuk kegunaan di luar jalan raya.

Pemakaian Perlindungan

Kebanyakan kematian yang berlaku dalam kemalangan motosikal adalah disebabkan oleh kecederaan pada bahagian kepala. Penggunaan topi keledar keselamatan adalah satu faktor penting dalam mengelakkan atau mengurangkan kecederaan kepala.

- Sentiasa memakai topi keledar yang diluluskan.
- Memakai pelindung muka atau kaca mata. Angin yang masuk ke dalam mata tanpa pelindungan boleh mengaburi penglihatan daripada melihat keadaan yang berbahaya.
- Penggunaan jaket, but yang berat, seluar panjang, sarung tangan, dan lain-lain adalah berkesan untuk mengelakkan atau mengurangkan calar atau luka.
- Jangan memakai pakaian yang longgar, ianya boleh mempengaruhi kawalan tuil, kedudukan kaki, atau roda dan akan menyebabkan kecederaan atau kemalangan.
- Sentiasa memakai pakaian yg dapat melindungi kaki, buku lali dan tapak kaki. Enjin dan ekzos akan menjadi panas apabila atau selepas motosikal digunakan dan boleh menyebabkan melecur.
- Penumpang juga haruslah mematuhi arahan keselamatan di atas.

Maklumat Keselamatan

1

Elakkan Keracunan Karbon Monoksida

Semua enjin ekzos mengandungi karbon monoksida, gas maut. Menyedut karbon monoksida boleh menyebabkan sakit kepala, pering, mengantuk, loya, kekeliruan, dan akhirnya kematian.

Karbon Monoksida adalah tidak berwarna, tidak berbau, gas tanpa rasa yang mungkin hadir walaupun jika anda tidak melihat atau menghidu mana-mana ekzos enjin. Tahap bahaya karbon monoksida boleh meningkat dengan cepat dan boleh menyebabkan kehilangan kawalan diri dalam masa yang singkat. Tahap bahaya karbon monoksida juga boleh berlarutan untuk beberapa jam atau hari di kawasan tertutup atau kurang pengudaraan yang baik. Jika anda mengalami sebarang gejala keracunan karbon monoksida, tinggalkan kawasan itu serta-merta, dapatkan udara yang segar, dan DAPATKAN RAWATAN PERUBATAN.

- Jangan hidupkan enjin dalam bangunan. Walaupun anda cuba untuk mengalih udara ekzos enjin dengan kipas atau membuka tingkap dan pintu, karbon monoksida dengan cepat boleh menjangkau tahap berbahaya.
- Jangan hidupkan enjin di dalam ruang yang mempunyai pengudaraan yang lemah dan kawasan yang separa tertutup seperti bangsal, tempat simpan kereta, atau port kereta.

- Jangan hidupkan enjin di kawasan luar yang boleh menyebabkan asap ekzos masuki bangunan melalui tingkap ataupun pintu.

Bebanan

Penambahan aksesori atau muatan pada motosikal boleh menjadikan ketstabilan dan kawalan jika berat pengagihan motosikal berubah. Untuk mengelak kemungkinan berlaku kemalangan, berhati-hati semasa menambah muatan atau aksesori pada motosikal anda. Lebih berhati-hati semasa menunggang motosikal yang telah ditambah muatan atau aksesori.

Di sini, bersama-sama maklumat mengenai aksesori di bawah, adalah beberapa garis panduan umum untuk diikuti jika menambahkan muatan pada motosikal anda: Jumlah berat pengendali, penumpang, aksesori dan muatan tidak boleh melebihi berat maksimum yang telah ditetapkan.

Pengendalian yang melebihi muatan kenderaan akan menyebabkan kemalangan.

Beban maksimum:

175 kg (395 lb)

Apabila membawa muatan dengan berat yang ditetapkan, sentiasa mengikuti arahan berikut:

- Berat muatan dan aksesori sepatutnya dikekalakan rendah dan dekat dengan motosikal seboleh mungkin. Pastikan pengagihan berat di antara kedua-dua belah sisi motosikal anda adalah seimbang untuk mengurangkan ketidakseimbangan atau ketstabilan.
- Penukaran berat boleh membuatkan ketidakseimbangan secara tiba-tiba. Pastikan aksesori dan muatan diletakkan dengan cara yang selamat pada motosikal sebelum dikendalikan. Sentiasa periksa ikatan kesemua aksesori dan muatan.
- Melaras suspensi bersesuaian dengan berat muatan (hanya model suspensi boleh laras) dan periksa tekanan angin dan keadaan tayar.
- Jangan letakkan sesuatu yang besar atau berat pada pemegang bar, sus pensi hadapan, atau fender hadapan. Kesemua alatan ini, termasuk muatan seperti beg tidur, beg berbulu tebal, atau khemah, boleh menjadi ketidakstabilan pengawalan atau tindakbalas pemanduan yang perlahan.



- Kenderaan ini tidak direka untuk menarik kenderaan lain atau dipasang kereta penumpang di sebelah.

Alatan Tambahan Tulen Yamaha

Pemilihan alatan tambahan untuk motosikal anda adalah keputusan yang penting. Alatan tambahan tulen yang hanya boleh didapati dari wakil Yamaha telahpun direka, diuji dan diluluskan oleh Yamaha untuk kegunaan motosikal anda.

Banyak syarikat yang tiada jalinan antara Yamaha mengeluarkan komponen dan alatan tambahan atau memberikan pengubahsuaiannya pada motosikal Yamaha.

Yamaha tidak akan menguji terlebih dahulu produk yang dikeluarkan oleh syarikat lain. Oleh itu, Yamaha tidak menggalakkan pemasangan alatan ataupun pengubahsuaiannya motosikal yang tidak dikeluarkan dan dijual oleh Yamaha, walaupun ia dijual dan dipasang oleh wakil Yamaha.

Barangan Selepas Pasaran, Alatan Tambahan dan Pengubahsuaiannya

Anda akan menjumpai produk-produk barang selepas pasaran yang seakan-akan sama bentuk dan kualiti dengan alatan tambahan tulen Yamaha, menyedari sesetengah alatan tambahan selepas pasaran atau pengubahsuaiannya tidak sesuai disebabkan oleh risiko keselamatan kepada penunggang atau orang lain. Memasang produk selepas pasaran ataupun membuat modifikasi pada motosikal yang mengubah bentuk dan pengendalian motosikal boleh mendatangkan risiko yang tinggi untuk cedera atau kematian pada penunggang dan orang lain. Anda bertanggungjawab pada kecederaaan berkenaan berikutnya pengubahsuaiannya pada motosikal.

Ingat panduan berikut dan juga yang telah diberikan pada bahagian 'Bebanan' apabila memasang alatan tambahan.

- Jangan memasang alatan tambahan atau membawa muatan yang boleh menjejaskan prestasi motosikal. Berhati-hati memeriksa alatan tambahan sebelum menggunakanannya untuk memastikan ia tidak menghalang kelancaran apabila di selekoh dan jalan lurus, had suspensi dalam perjalanan

jauh, pergerakan stereng atau pengendalian kawalan atau kemalapan lampu dan pemantul cahaya.

- Aksesori yang dipasang pada pemegang bar ataupun suspensi hadapan menjadikan motosikal tidak stabil disebabkan pengagihan beban atau daya gerak udara berubah. Jika aksesori dipasang pada pemegang bar atau pada suspensi hadapan seharusnya tidak mempunyai berat yang berlebihan.
- Aksesori yang besar dan banyak akan memberi kesan yang serius dalam kestabilan motosikal disebabkan oleh kesan aerodinamik. Udara akan menolak motosikal menjadikannya hilang kestabilan. Aksesori ini juga akan menyebabkan motosikal hilang keseimbangan sekiranya memotong atau dipotong oleh kenderaan besar.
- Sesetengah aksesori menyebabkan penunggang berada pada posisi tunggangan yang tidak sepatutnya. Ketidaksesuaian ini menghadkan pergerakan penunggang, oleh itu, aksesori seperti itu tidak digalakkan.

Maklumat Keselamatan

1

- Berhati-hati semasa memasang aksesori elektrikal. Jika aksesori elektrikal ini melangkaui kapasiti sistem elektrikal motosikal, akan menyebabkan kegagalan elektrik, di mana kegagalan lampu berfungsi atau kuasa enjin mungkin terjadi.
- Halakan roda hadapan ke hadapan pada treler atau di atas landasan trak, dan diikat pada rel untuk mengelakkan pergerakan.
- Tukarkan transmisi dalam gear (untuk model dengan transmisi manual).
- Memastikan motosikal dalam keadaan selamat dengan mengikat tali yang sesuai yang melekat pada bahagian pejal motosikal, seperti kerangka atau atas suspensi hadapan pengapit bertiga (dan tidak, sebagai contoh, pada getah yang dipasang pada pemegang atau isyarat memblok, atau bahagian yang boleh pecah). Pilih lokasi untuk mencengkam yang tidak akan bergelesel permukaan yang dicat semasa mengangkat.
- Suspensi hendaklah dimampatkan sedikit dengan mengikat, jika boleh, supaya motosikal tidak akan melantun berlebihan semasa proses pengangkutan.

Barangan Selepas Pasaran Tayar dan Rim

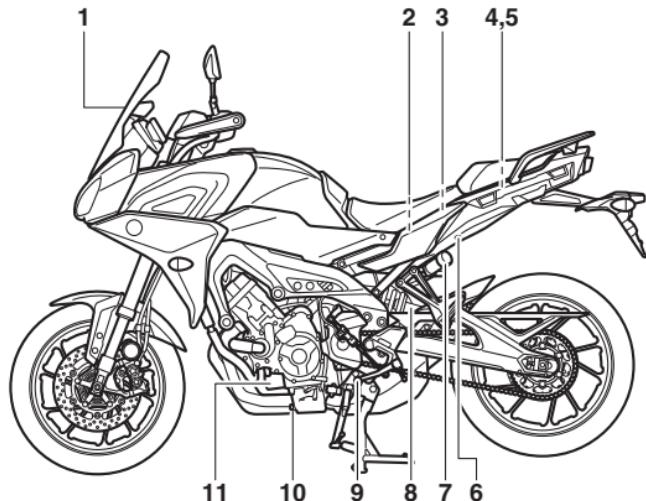
Tayar dan rim yang dibekalkan dengan motosikal adalah direka untuk kemampuan dan prestasi untuk memberikan kombinasi terbaik dalam pengendalian. Tayar, rim, saiz dan kombinasi yang lain mungkin tidak sesuai. Lihat halaman 6-16 untuk spesifikasi tayar dan maklumat lebih lanjut tentang penggantian tayar.

Memindahkan Motosikal

Pastikan anda mematuhi arahan berikut sebelum memindahkan motosikal di dalam kenderaan lain.

- Tanggalkan semua barang yang mudah tercabut dari motosikal.
- Periksa bahawa picu bahan api (jika dilengkapi) adalah dalam "OFF" dan tiada kebocoran bahan api.

Pandangan kiri



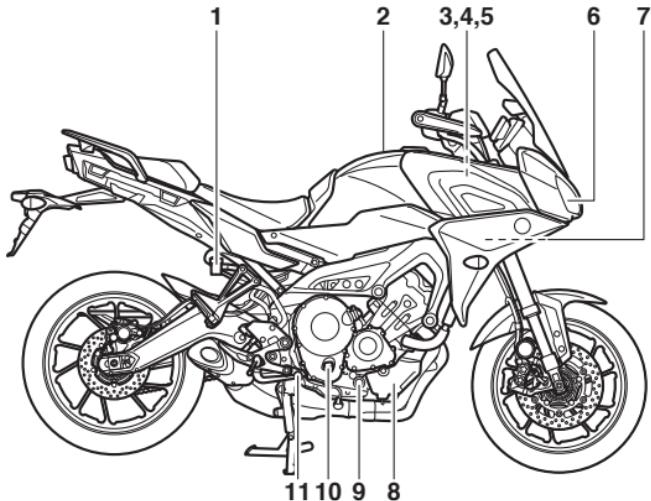
1. Cermin Depan (m/s 3-38)
2. Batteri (m/s 6-29)
3. Fius (m/s 6-31)
4. Penyimpanan petak (m/s 3-38)
5. Kit alat (m/s 6-2)
6. Kunci tempat duduk (m/s 3-34)
7. Pelaras spring (m/s 3-41)
8. Pelaras daya redaman (m/s 3-41)
9. Pedal perukaruan (m/s 3-26)
10. Bolt saliran minyak enjin (m/s 6-11)
11. Katrij penapis minyak enjin (m/s 6-11)

Keterangan

Pandangan kanan

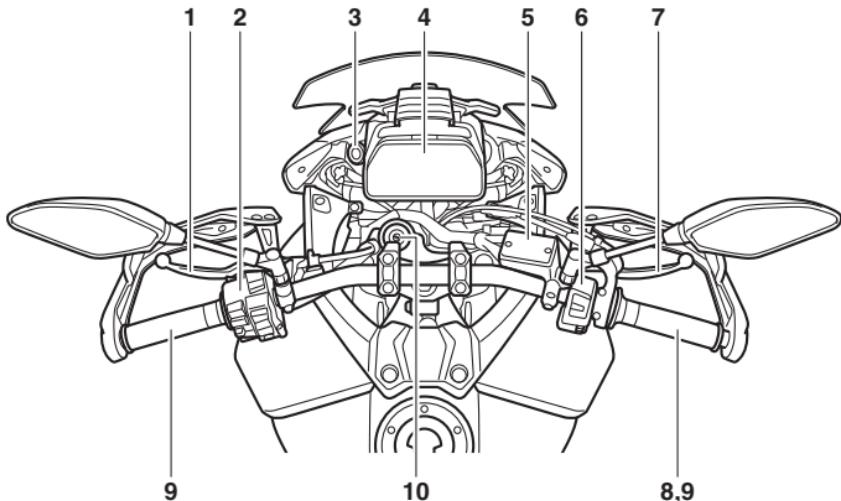
EAU10421

2



1. Takungan bendalir brek belakang (m/s 6-21)
2. Cap tangki bahan api (m/s 3-30)
3. Pelaras daya redaman (m/s 3-39)
4. Pelaras spring (m/s 3-39)
5. Pelarasan daya mampatan redaman (m/s 3-39)
6. Lampu Depan (m/s 6-33)
7. Fius (m/s 6-31)
8. Takungan bahan penyejuk (m/s 6-13)
9. Tingkap pemeriksaan tahap mesin minyak (m/s 6-11)
10. Penutup minyak enjin (m/s 6-11)
11. Pedal brek (m/s 3-27)

Kawalan dan instrumen



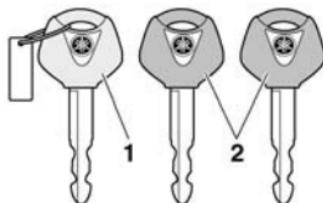
1. Tuil klac (m/s 3-25)
2. Suis kiri handel (m/s 3-3)
3. Tambahan DC jack (m/s 3-43)
4. Panel instrumen (m/s 3-5, 3-11)
5. Takungan cecair brek depan (m/s 6-21)
6. Suis kanan handel (m/s 3-3)
7. Tuil brek belakang (m/s 3-26)
8. Cengkaman pendekit (m/s 6-15)
9. Cengkaman panas (m/s 3-14)
10. Suia utama/kunci stering (m/s 3-2)

Alatan Dan Fungsi Kawalan

3

Sistem immobilizer

EAU10979



1. Kunci kod daftar semula (merah)
2. Kunci standard (hitam)

Kenderaan ini dilengkapi dengan sistem immobilizer untuk membantu mencegah kecurian dengan mendaftar semula kod ke kunci standard. Sistem ini terdiri daripada yang berikut:

- Kod daftar semula kunci (dengan panah merah)
- Dua kunci standard (dengan panah hitam) yang boleh didaftarkan semula dengan kod baru
- Satu transponder (yang dipasang pada kod daftar semula kunci)
- Satu unit immobilizer
- Satu ECU
- Lampu penunjuk sistem immobilizer
(Lihat m/s 3-7.)

Mengenai kunci

Kunci dengan panah merah digunakan untuk mendaftar kod pada setiap kunci standard. Oleh kerana pendaftaran semula merupakan satu proses yang sukar, bawa kenderaan bersama-sama dengan ketiga-tiga kunci kepada peniaga Yamaha untuk didaftarkan semula oleh mereka. Jangan gunakan kunci dengan panah merah untuk memandu. Ia hanya boleh digunakan untuk mendaftar semula kunci standard. Sentiasa gunakan kunci standard untuk memandu.

TIP

- Simpan kunci standard serta kunci sistem immobilizer lain dari kunci pendaftaran semula kod kenderaan ini.
- Simpan kunci sistem immobilizer lain dari suis utama kerana ia boleh menyebabkan gangguan isyarat.

Jika kod mendaftar semula kunci hilang, pendaftar kod baru dalam kunci standard adalah mustahil. Kunci standard masih boleh digunakan untuk menghidupkan kenderaan, tetapi jika kod pendaftaran semula diperlukan (iaitu, jika kunci standard baru dibuat atau semua kunci hilang) keseluruhan sistem immobilizer perlu di ganti. Oleh itu, amat digalakkan untuk menggunakan sama adakunci standard dan menyimpan kunci pendaftaran se mula kod di tempat yang selamat.

- Jangan merendam sebarang kunci dalam air.
- Jangan dedahkan sebarang kunci kepada suhu yang lebih tinggi.
- Jangan letakkan kunci berhampiran dengan magnet.
- Jangan letak barang yang menghantar isyarat elektrik berhampiran.
- Jangan letakkan barang yang berat ke atas kunci.
- Jangan mengasah sebarang kunci atau mengubah bentuknya.
- Jangan buka bahagian plastik dari mana-mana kunci.
- Jangan letakkan dua kunci pada mana-mana sistem immobilizer pada lingkaran kunci yang sama.

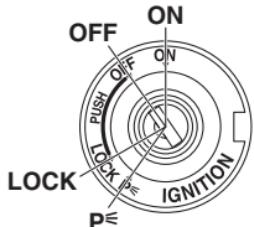
ECA11823

PERHATIAN

JANGAN HILANGKAN KOD MENDAFTAR SEMULA KUNC! HUBUNGI PENGEDAR ANDA SEGERA JIKA IANYA HILANG!

Alatan Dan Fungsi Kawalan

Suis utama/kunci stering



EAU10474

ON

Semua litar elektrik dibekalkan kuasa, lampu meter, lampu belakang, lampu plat lesen dan lampu tambahan akan menyala, dan enjin boleh dihidupkan.

Kunci tidak boleh dikeluarkan.

TIP

- Lampu utama menyala secara automatik apabila enjin dihidupkan
- Untuk mengelakkan longkang bateri, jangan tinggalkan kunci di kedudukan tanpa enjin berjalan.

EAU36872

Suis utama/kunci stering mengawal pencucuhan dan sistem lampu, dan ia digunakan untuk mengunci stering. Beberapa kedudukan adalah dinyatakan di bawah.

TIP

Pastikan anda menggunakan kunci standard (panah hitam) untuk penggunaan kenderaan yang kerap. Untuk mengurangkan risiko kehilangan kunci kod daftar semula (panah merah), simpan ia di dalam tempat selamat dan hanya gunakannya untuk kod daftar semula.

OFF

Semua sistem elektrik dimatikan. Kunci boleh dikeluarkan.

EAU10662

AMARAN

Jangan sekali-kali mengubah kunci ke "OFF" atau "LOCK" semasa kenderaan bergerak. Jika tidak, sistem elektrik akan dimatikan, ia boleh menyebabkan kehilangan kawalan atau kemalangan.

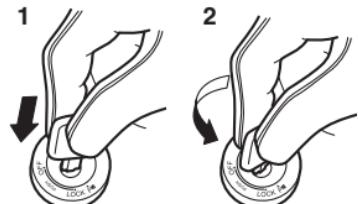
KUNCI "LOCK"

Stering dikunci, dan semua sistem elektrik dimatikan. Kunci boleh dikeluarkan.

EAU1066B

Untuk mengunci stering

3



1. Tekan.
2. Pusing.

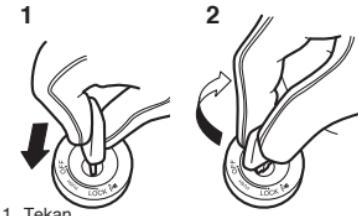
1. Pusingkan bar pemegang se-penuhnya kesebelah kiri.
2. Tolak kunci dari kedudukan "OFF", dan kemudian pusingkannya ke "LOCK".
3. Keluarkan kunci.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

TIP

Jika stereng tidak boleh dikunci, cuba pusingkan bar pemegang ke kanan sedikit.

3



Dari kedudukan "LOCK" tekan dan pusingkan ke kedudukan "OFF".

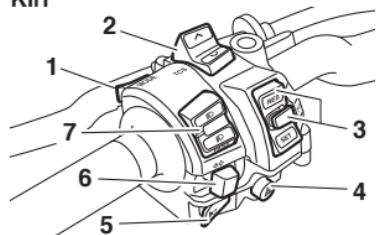
PERHATIAN

ECA20760

Penggunaan lampu bahaya atau menghidupkan lampu isyarat untuk tempoh masa yang lama akan menyebabkan bateri menyahcas.

Suis pemegang

Kiri



1. Tukar suis mod "MODE"
2. Suis TCS " \wedge/\vee "
3. Suis kawalan pelayaran
4. Suis bahaya " Δ "
5. Suis hon " $\blacktriangleleft/\blacktriangleright$ "
6. Hidupkan suis isyarat " \leftarrow/\rightarrow "
7. Dimmer / Pass switch " $\blacksquare/\blacksquare$ / PASS"

P± (Parking)

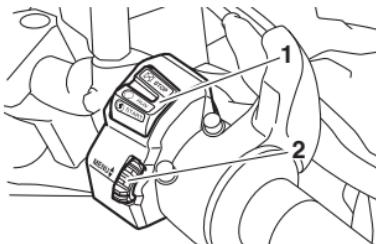
Lampu bahaya dan lampu isyarat boleh dihidupkan, tetapi semua sistem elektrikal lain dimatikan. Kunci boleh dieluarkan.

Stereng hendaklah dikunci sebelum kunci boleh dipusingkan ke "P±".

EAU59680

Alatan Dan Fungsi Kawalan

Kanan



1. Berhenti / Main / Mula suis " OFF/ON/③"
2. Suis roda " MENU"

EAU73921

Suis lampu pemalap/pass

" OFF/O/PASS"

Tapak suis ini kepada " OFF" untuk rasuk yang tinggi dan " O" untuk rasuk yang rendah.

Untuk menghidupkan rasuk yang tinggi, tolak sisi pas " PASS" suis semasa lampu berada pada rasuk yang rendah.

EAU66040

Suis isyarat membelok " ⇨/⇨"

Untuk isyarat sebelah kanan, tekan suis ke "⇨". Untuk isyarat sebelah kiri, tekan suis ke "⇦". Apabila dilepaskan, suis kembali ke kedudukan tengah. Untuk membatalkan isyarat membelok, tekan suis ke dalam selepas ia telah kembali ke kedudukan tengah.

Suis hon " ⚡"

Tekan suis ini membunyikan hon.

EAU66030

ECA10062

PERHATIAN

Jangan gunakan lampu bahaya untuk tempoh yang lama dengan enjin tidak berjalan, jika tidak, bateri boleh dinyah-caskan.

3

Suis TCS " ^/∨ "

Lihat halaman 3-28 untuk penjelasan sistem kawalan daya tarikan.

EAU84240

Berhenti / Main / Mula suis " ⚡/①/③"

Untuk mengengkol enjin dengan penghidup, tetapkan suis ke "①", dan kemudian tolak ke bahagian "③" pada suis. Lihat m/s 5-1 untuk memulakan arahan sebelum menghidupkan enjin.

Tapak suis ini ke " ⚡" untuk berhentikan enjin dalam kes kecemasan, seperti apabila kenderaan terlebih membelok atau apabila kabel pendekit tersekat.

Suis bahaya " ▲"

Dengan kedudukan kunci pada "ON" atau " P" gunakan suis ini untuk menghidupkan lampu bahaya (semua lampu isyarat membelok berkelip serentak).

Lampu bahaya digunakan dalam kes-kes kecemasan atau untuk memberi amaran kepada pemandu lain apabila kenderaan anda berhenti di mana ia mungkin merbahaya kepada lalu lintas.

EAU66010

EAU84250

Suis kawalan pelayaran

Lihat halaman 3-8 untuk penjelasan mengenai sistem kawalan pelayaran.

EAU84260

Suis mod memandu " MODE"

Lihat halaman 3-25 untuk penjelasan mod memandu.

EAU84271

Suis roda " MENU"

Apabila paparan ditetapkan ke skrin utama, gunakan suis roda untuk menatal dan menetapkan semula item paparan maklumat dan menetapkan pemanasan cengkaman.

Apabila paparan telah ditukar ke skrin MENU, gunakan suis roda untuk menavigasi modul tetapan dan membuat perubahan tetapan.

Mengendalikan suis roda seperti berikut.

Putar - putar roda ke atas untuk menatal atau menambah nilai tetapan.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

Putar ke bawah - putar roda ke bawah untuk menatal ke bawah atau menurunkan nilai tetapan.

3

Tekan ringkas - tekan secara ringkas suis masuk untuk membuat dan mengesahkan pilihan.

Tekan lama - tekan suis masuk untuk sa-
tu saat untuk menetapkan semula item pa-
paran maklumat atau untuk mengakses
dan keluar dari skrin MENU.

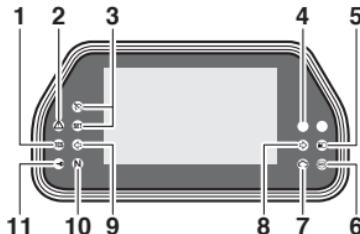
TIP

- Skrin MENU boleh diakses dengan la-
ma menolak suis roda kecuali apabila
paparan pemanasan terpilih dipilih atau
tripmeter bahan bakar (F-TRIP) dipapa-
rkan.

- Lihat halaman 3-11 untuk maklumat
lanjut mengenai skrin utama dan fung-
sinya.

- Lihat halaman 3-15 untuk maklumat
lanjut mengenai skrin MENU dan bag-
aimana membuat perubahan tetapan.

Lampu Indikasi dan Lampu Amaran



EAU4939F

EAU11061

Lampu penunjuk neutral "N"

Lampu penunjuk ini akan menyala apabila transmisi dalam kedudukan neutral.

EAU11081

Lampu penunjuk pancaran tinggi "☰"

Lampu penunjuk ini akan menyala apabila pancaran tinggi dari lampu utama dihidup-
kan.

EAU58402

Lampu penunjuk kawalan pelayaran "⌚" dan "SET"

Lampu penunjuk ini berlaku apabila sistem
kawalan pelayaran diaktifkan.
(Lihat halaman 3-8.)

TIP

Apabila kenderaan dihidupkan, lampu-
lampu ini perlu berlaku selama beberapa
saat dan kemudian pergi.
Sekiranya lampu tidak berlaku,
dapatkan peniaga Yamaha menyemak
kenderaan itu.

1. Lampu penunjuk sistem kawalan daya tarikan "TCS"
2. Minyak enjin dan lampu amaran penyukuk "▲"
3. Lampu penunjuk kawalan pelayaran "⌚" "SET"
4. Lampu penunjuk shift
5. Lampu penunjuk pancaran tinggi "☰"
6. Lampu amaran ABS "◎"
7. Lampu amaran masalah enjin "●"
8. Lampu penunjuk isyarat kanan "↗"
9. Lampu penunjuk isyarat giliran kiri "↖"
10. Lampu penunjuk neutral "N"
11. Lampu penunjuk sistem immobilizer "▬▬"

Lampu penunjuk isyarat arah "↖" dan "↗"

Lampu penunjuk akan berkelip apa
bila suis isyarat arah ditolak ke
sebelah kiri atau kanan.

EAU11032

EAU79310

Lampu amaran masalah enjin "●"

Lampu amaran ini berlaku jika masalah
dikesan di dalam enjin. Jika ini berlaku,
dapatkan peniaga Yamaha menyemak
sistem diagnostik di papan.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

EWA16041

Lampu amaran litar elektrikal boleh diperiksa dengan menghidupkan enjin.

Lampu amaran harus menyala selama beberapa saat, dan kemudian padam.

Jika lampu amaran tidak menyala pada permulaannya apabila kunci diputarkan ke "ON", atau jika lampu amaran tersebut masih tertutup, kunjungi pengedara Yamaha untuk periksa litar elektrikal.

Lampu amaran ABS "◎"

EAU69891

Dalam operasi biasa, lampu amaran ABS menyala ketika kunci diaktifkan ke "ON", dan padam selepas bergerak pada kelajuan 10 km/j (6 bt/j) atau lebih tinggi.

Jika lampu amaran ABS:

- tidak menyala ketika kunci diaktifkan ke "ON".
- menyala atau berkelip ketika menunggang
- tidak padam selepas membuat perjalanan pada kelajuan 10 km/j (6 bt/j) atau lebih tinggi.

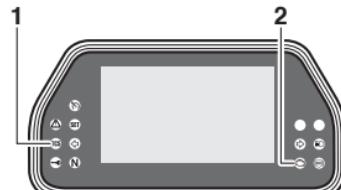
ABS mungkin tidak berfungsi dengan betul. Jika berlaku mana-mana di atas, kunjungi pengedara Yamaha untuk memeriksa sistem dengan secepat mungkin. (Lihat m/s 3-27 untuk penerangan ABS.)



AMARAN

Jika lampu amaran ABS tidak padam selepas membuat perjalanan pada kelajuan 10 km/j (6 bt/j) atau lebih tinggi, atau jika lampu amaran menyala atau berkelip semasa menunggang, sistem brek bertukar ke brek biasa. Jika salah satu dari perkara tersebut berlaku, atau jika lampu amaran langsung tidak menyala pada semua di atas, berhati-hati untuk mengelakkan kemungkinan roda terkunci semasa brek kecemasan. Kunjungi pengedara Yamaha untuk memeriksa sistem brek dan litar elektrikal secepat mungkin.

menjadi kurang upaya semasa menunggang, atau jika masalah dikesan dalam sistem kawalan daya tarikan, lampu penunjuk ini dan lampu amaran masalah enjin akan berlaku. (Lihat halaman 3-28 untuk penjelasan sistem kawalan daya tarikan.)



1. Lampu penunjuk sistem kawalan daya tarikan "TCS"

2. Lampu amaran masalah enjin " "

EAU67432

Lampu penunjuk sistem kawalan daya tarikan "TCS"

Dalam operasi biasa, lampu penunjuk ini tidak aktif. Apabila kawalan daya tarikan telah terlibat, cahaya penunjuk ini akan berkelip selama beberapa saat dan kemudian dimatikan.

Apabila sistem kawalan daya tarikan dimatikan, lampu penunjuk ini akan berlaku. Sekiranya sistem kawalan daya tarikan

Lampu penunjuk peralihan

Lampu penunjuk ini berlaku apabila tiba masanya untuk beralih ke gear yang lebih tinggi seterusnya.

Kelajuan enjin yang mana ia bermula ataikian, lampu penunjuk ini akan berlaku. (Lihat halaman 3-18.)

Sebagai pemeriksaan diri, cahaya akan muncul secara ringkas apabila kenderaan mula berkuasa.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

EAU26878

3

Lampu penunjuk sistem immobilizer "→"

Apabila kunci dipusingkan ke "OFF" dan 30 saat telah berlalu, lampu penunjuk akan mula berkelip menunjukkan sistem immobilizer diaktifkan. Selepas 24 jam berlalu, lampu penunjuk akan berhenti berkelip, bagaimanapun sistem immobilizer masih aktif.

Litar elektrikal lampu penunjuk boleh diperiksa dengan menghidupkan kunci ke "ON". Lampu penunjuk harus menyala untuk beberapa saat, dan kemudian padam.

Jika lampu penunjuk tidak menyala pada permulaannya apabila kunci diputarkan ke "ON", atau jika lampu amaran tersebut masih tertutup, kunjungi pengedar Yamaha untuk periksa litar elektrikal.

TIP

Jika lampu penunjuk sistem immobilizer berkelip dalam corak, perlahan-lahan 5 kali kemudian dengan cepat 2 kali, ini mungkin disebabkan oleh gangguan transponder. Jika ini berlaku, cuba yang berikut.

1. Pastikan tiada kunci immobilizer lain berhampiran suis utama . Kunci sistem immobilizer yang lain boleh menyebabkan gangguan isyarat dan menghalang enjin dihidupkan.
2. Gunakan kod pendaftaran kunci untuk menghidupkan enjin.
3. Jika enjin dihidupkan, matikannya, dan cuba hidupkan enjin dengan kunci biasa.
4. Jika kedua-dua kunci biasa tidak boleh menghidupkan enjin, ambil kenderaan dan semua 3 kunci ke Yamaha untuk didaftarkan semula.

EAU84281

Minyak enjin dan lampu amaran penyejuk "▲"

Lampu amaran ini berlaku jika tahap minyak enjin rendah atau jika suhu penyejuk adalah tinggi. Jika ini berlaku, hentikan enjin dengan segera. Apabila kenderaan dihidupkan, lampu amaran perlu dilakukan selama beberapa saat, dan kemudian dimatikan. Jika lampu amaran tidak berlaku, dapatkan peniaga Yamaha menyemak kenderaan itu.

ECA26391

PERHATIAN

Sekiranya minyak enjin dan lampu amaran penyejuk datang semasa enjin sedang berjalan, hentikan kenderaan dan enjin segera.

- Sekiranya enjin terlalu panas, ikon amaran suhu penyejuk akan berlaku. Biarkan enjin sejuk. Semak tahap penyejuk (lihat halaman 6-37).
- Sekiranya paras minyak enjin rendah, ikon amaran minyak enjin akan berlaku. Semak paras minyak (lihat halaman 6-11).

Alatan Dan Fungsi Kawalan

- Sekiranya lampu amaran terus berlaku selepas membiarkan enjin sejuk dan mengesahkan tahap minyak yang betul, pastikan peniaga Yamaha menyemak kenderaan itu. Jangan terus mengendalikan kenderaan!

EAU84290

Sistem kawalan pelayaran

Model ini dilengkapi dengan sistem kawalan pelayaran yang direka untuk mengekalkan kelajuan pelayaran set.

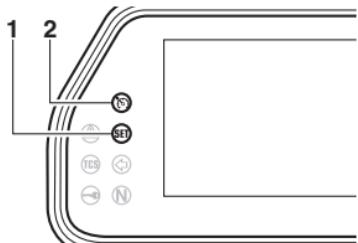
Sistem kawalan pelayaran hanya beroperasi semasa menunggang gear ke-4, ke-5 atau ke-6 pada kelajuan antara 50 km / j (31 mi / h) dan 160 km / j (100 mi / h).

EWA16341

AMARAN

- Penggunaan sistem kawalan pelayaran yang tidak betul boleh mengakibatkan kehilangan kawalan, yang boleh mengakibatkan kemalangan. Jangan mengaktifkan sistem kawalan pelayaran dalam lalu lintas yang berat, keadaan cuaca yang buruk, atau di antara jalan berliku, licin, berbatu, kasar atau jalan kerikil.
- Apabila mengembara bukit bukit atau bukit, sistem kawalan pelayaran mungkin tidak dapat mengekalkan laju pelayaran yang ditetapkan.
- Untuk mengelakkan sistem kawalan pelayaran secara tidak sengaja, matikananya apabila tidak digunakan.

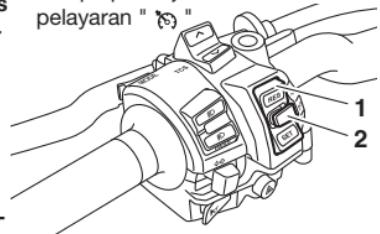
Pastikan lampu penunjuk sistem kawalan pelayaran "  " dimatikan.



3

1. Lampu penunjuk tetapan pelayaran kruise "SET"

2. Lampu penunjuk sistem kawalan pelayaran "  "



1. Suis kawalan pelayaran "RES + / SET -"

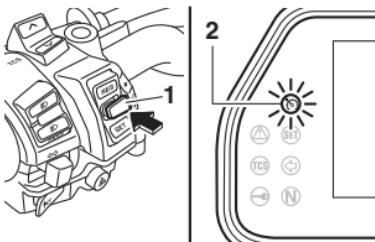
2. Suis kuasa kawalan pelayaran "  "

Alatan Dan Fungsi Kawalan

Mengaktifkan dan menetapkan sistem kawalan pelayaran

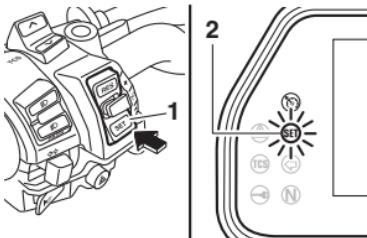
1. Tolak suis kuasa kawalan pelayaran "RES" yang terletak di bar sisi kiri. Lampu penunjuk sistem kawalan pelayaran "SET" akan berlaku.

3



1. Suis kuasa kawalan pelayaran "RES"
2. Lampu penunjuk sistem kawalan pelayaran "SET"

2. Tekan bahagian "SET-" suis tetapan kawalan pelayaran untuk mengaktifkan sistem kawalan pelayaran. Kelajuan perjalanan semasa anda akan menjadi kelajuan pelayaran yang ditetapkan. Lampu penunjuk tetapan kawalan pelayaran "SET" akan menyala.



1. Suis kawalan kawalan pelayaran "RES + / SET"
2. Lampu penunjuk tetapan pelayaran Cruise "SET"

Melaraskan kelajuan pelayaran yang ditetapkan

Semasa sistem kawalan pelayaran beroperasi, tolak bahagian "RES +" bagi suis tetapan kawalan pelayaran untuk meningkatkan kelajuan pelayaran set atau sisi "SET-" untuk mengurangkan kelajuan ditetapkan.

TIP

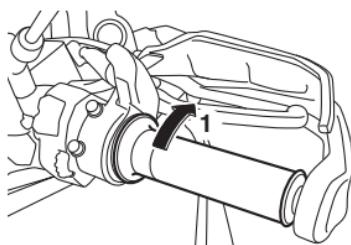
Menolak suis tetapan sekali akan mengubah kelajuan dengan peningkatan kira-kira 2.0 km / j (1.2 mi / j). Memegang tepi "RES +" atau "SET-" tetapan kawalan pelayaran suis akan meningkatkan atau mengurangkan kelajuan secara berterusan sehingga suis dikeluarkan.

Anda juga boleh meningkatkan laju perjalanan anda dengan manual menggunakan pendikit. Selepas anda mempercepatkan, anda boleh menetapkan kelajuan pelayaran baru dengan menolak bahagian "SET-" suis tetapan. Jika anda tidak menetapkan kelajuan pelayaran baru, apabila anda mengembalikan cengkaman pendikit, kenderaan akan menurunkan kelajuan pelayaran yang ditetapkan sebelumnya.

Menyahaktifkan sistem kawalan pelayaran

Lakukan salah satu operasi berikut untuk membatalkan kelajuan pelayaran yang ditetapkan.

- Lampu penunjuk "SET" akan dimatikan.
• Hidupkan cengkaman pendikit melepas kedudukan tertutup dalam arah pecutan.



1. Arah penolakan

- Tekan brek depan atau belakang.
- Menanggalkan kopling.

Tolak suis untuk mematikan sistem kawalan pelayaran. Lampu penunjuk "↑" dan lampu penunjuk "SET" akan dimatikan.

TIP

Kelajuan perjalanan menurun sebaik sahaja sistem kawalan pelayaran aktifkan; kecuali cengkaman pendikit berpaling.

Menggunakan fungsi meneruskan

Tolak ke "RES +" suis tetapan kawalan pelayaran untuk mengaktifkan semula sistem kawalan pelayaran. Kelajuan perjalanan akan kembali ke kelajuan pelayaran yang ditetapkan sebelumnya. Lampu penunjuk "SET" akan bernayla.

EWA16351



ia berbahaya untuk menggunakan fungsi resume apabila kelajuan pelayaran yang ditetapkan sebelumnya terlalu tinggi untuk keadaan semasa.

TIP

Tolak suis kuasa semasa sistem beroperasi akan mematikan sepenuhnya sistem dan memadamkan laju pelayaran yang ditetapkan sebelumnya. Anda tidak akan dapat menggunakan fungsi resume sehingga kelajuan pelayaran baru telah ditetapkan.

Pengendalian automatik sistem kawalan pelayaran

Sistem kawalan pelayaran untuk model ini dikawal secara elektronik dan dikaitkan dengan sistem kawalan lain. Sistem kawalan pelayaran secara automatik akan dinyahaktifkan di bawah syarat-syarat berikut:

- Sistem kawalan pelayaran tidak dapat mengekalkan laju pelayaran yang ditetapkan.
- Roda tergelincir atau putaran roda di kesan. (Sekiranya sistem kawalan daya tarikan tidak dimatikan, sistem kawalan daya tarikan akan berfungsi.)
- Suis berhenti mula / enjin ditetapkan ke kedudukan " ".
- Enjin berhenti.
- Tongkat sisi diturunkan.

Apabila melakukan perjalanan dengan kelajuan pelayaran set, jika sistem kawalan pelayaran dinyahaktifkan di bawah keadaan di atas, lampu penunjuk "↑" akan dimatikan dan lampu penunjuk "SET" akan berkelip selama 4 saat, dan kemudian dimatikan.

Apabila tidak melakukan perjalanan dengan laju pelayaran yang ditetapkan, jika suis berhenti mula/enjin ditetapkan ke kedudukan "⊗", gerai enjin, atau garisan bawah diturunkan, maka lampu penunjuk "↑" akan dimatikan (lampu indikator "SET" tidak akan berkelip). Sekiranya sistem kawalan pelayaran dimatikan secara automatik, sila berhenti dan mengesahkan bahawa kenderaan anda berada dalam keadaan operasi yang baik.

Sebelum menggunakan sistem kawalan pelayaran sekali lagi, aktifkannya menggunakan suis kuasa.

TIP

Dalam sesetengah kes, sistem kawalan pelayaran mungkin tidak dapat mengekalkan kelajuan pelayaran yang ditetapkan apabila kenderaan bergerak ke atas bukit atau menurun.

- Apabila kenderaan bergerak menui bukit, kelajuan perjalanan sebenar

Alatan Dan Fungsi Kawalan

EAU84301

mungkin lebih rendah daripada kelaju an pelayaran yang ditetapkan. Jika ini berlaku, mempercepatkan kelajuan perjalanan yang dikehendaki meng gunakan pendikit.

3

- Apabila kenderaan bergerak menuruni bukit, kelajuan perjalanan sebenar mungkin menjadi lebih tinggi daripada kelajuan pelayaran yang ditetapkan. Sekiranya ini berlaku, suis tetapan tidak boleh digunakan untuk melaras kan kelajuan pelayaran yang ditetap kan. Untuk mengurangkan kelajuan perjalanan, gunakan brek. Apabila brek digunakan, sistem kawalan pelayaran akan dinyahaktifkan.

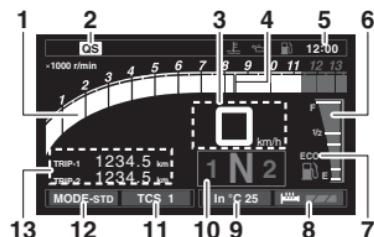
Paparan

Item berikut boleh didapati di paparan.

- Speedometer
- Tachometer
- Meter bahan api
- Paparan maklumat
- Paparan gear penghantaran
- Papar mod paparan
- Paparan TCS
- Paparan suhu udara
- Pegang paparan hangat
- Penunjuk QS
- Jam
- Penunjuk pegangan Revolusi
- Penunjuk Eco
- Ikon amaran tahap minyak
- Ikon amaran minyak engine
- Ikon amaran suhu penyejuk

TIP

Model ini menggunakan transistor filem nipis paparan kristal cecair (TFT LCD) memaparkan kontras dan pembacaan dalam pelbagai keadaan pencahayaan. Walau bagaimanapun, disebabkan sifat teknologi ini, adalah normal bagi sebilang an kecil piksel yang tidak aktif.



1. Tachometer
2. Penunjuk QS
3. Speedometer
4. Penunjuk pegangan Revolusi
5. Jam
6. meter bahan api
7. Penunjuk Eco "ECO"
8. Genggam paparan hangat
9. Paparan suhu udara
10. Paparan gear penghantaran
11. TCS Paparan mod
12. Drive
13. Maklumat paparan

Alatan Dan Fungsi Kawalan



EWA18210

Hentikan kenderaan sebelum mem buat sebarang tetapan berubah. Mengalih nukar tetapan semasa menunggang boleh mengalih perhatian pengendali dan meningkatkan risiko kemalangan.

Speedometer

Speedometer menunjukkan kelajuan perjalanan kenderaan.

TIP

Paparan boleh ditetapkan ke batu atau kilometer. Gunakan modul unit pada skrin menu.

Tachometer

Tachometer ini menunjukkan kelajuan enjin, seperti yang diukur oleh halaju putaran bagi engkol engkol, dalam revolusi per minit (r / min). Apabila kenderaan mula berkuasa, tachometer akan di rentang r / min dan kemudian kembali ke sifar.

TIP

Tachometer boleh disesuaikan warna dan mempunyai penunjuk puncak revolusi yang boleh dimatikan atau dimatikan.

ECA10032

PERHATIAN

Jangan mengendalikan enjin di zon merah tachometer.

Zon merah: 11250 r / min dan ke atas

Meter bahan api

Meter bahan api menunjukkan jumlah bahan api dalam tangki bahan api. Segmen paparan meter bahan api hilang dari "F" (penuh) ke arah "E" (kosong) apabila paras bahan api berkurangan. Apabila segmen terakhir mula berkelip dan ikon amaran tahap bahan api datang, pasangkan semula secepat mungkin.

TIP

Jika semua segmen paparan bahan api berkilat berkali-kali, pastikan peniaga Yamaha menyemak litar yang berkaitan.

Jam

Jam menggunakan sistem masa 12 jam.

Paparan maklumat

Bahagian utama skrin ini digunakan untuk menunjukkan maklumat berkaitan menunggang tambahan seperti bacaan suhu udara dan penyejuk, tripometers, dan statistik penggunaan bahan api. Paparan maklumat boleh ditetapkan ke dalam empat kumpulan melalui skrin menu.

Paparan maklumat adalah:

A.TEMP: suhu udara

C.TEMP: suhu penyejuk

TRIP-1: tripmeter 1

TRIP-2: tripmeter 2

F-TRIP: tripmeter bahan api

ODO: odometer

FUEL CON: jumlah bahan api yang digunakan

FUEL AVG: penggunaan bahan api purata

CRNT FUEL: penggunaan bahan api semasa

TIP

- ODO akan dikunci pada 999999.
- TRIP-1 dan TRIP-2 akan menetapkan semula dan terus dikira selepas 9999.9 telah dicapai.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

3

- Apabila tahap simpanan tangki bahan api telah tercapai, F-TRIP secara automatik dan mula merakam jarak perjalanan.
- Selepas mengisi minyak dan bergerak beberapa jarak, F-TRIP akan hilang secara automatik.
- Lihat "Unit" di halaman 3-16 untuk menukar unit penggunaan bahan api, tetapan jam, dan tukar antara batu dan kilometer, dan sebagainya.

TRIP-1, TRIP-2, F-TRIP, FUEL CON, dan FUEL AVG boleh diset semula secara individu.

Untuk menetapkan semula paparan maklumat

1. Gunakan suis roda untuk menatal paparan sehingga yang anda mahu set semula muncul.
2. Tekan ringan suis roda dan akan ber kelip selama lima saat. Sekiranya ke dua-dua item adalah item resettable, item teratas akan dimainkan terlebih dahulu. Tatal ke bawah untuk memilih item bawah.

3. Semasa item tersebut berkelip, tekan dan tahan suis roda selama satu saat.

Paparan gear penghantaran

Ini menunjukkan gear yang mana transmisi masuk. Model ini mempunyai 6 gear dan kedudukan neutral. Kedudukan neutral ditunjukkan oleh cahaya penunjuk neutral "N" dan oleh paparan gear transmisi "N".

Penunjuk pegangan Revolusi

Bar kecil akan muncul beberapa saat di dalam tachometer untuk menandakan kelajuan r / min puncak enjin yang terkini.

TIP

Penunjuk akan menyala seketika jika kelajuan enjin puncak pada 7000 r / min atau lebih tinggi.

Penunjuk QS

Apabila kunci dihidupkan kepada "ON", sistem peralihan pantas (halaman 3-26) dihidupkan dan penunjuk akan menyala.

Sekiranya masalah dikesan dalam sistem peralihan cepat, penunjuk ini akan dimati kan dan sistem peralihan cepat tidak akan tersedia. Mempunyai peniaga Yamaha menyemak kenderaan itu.

Penunjuk Eco

Penunjuk ini berlaku apabila kenderaan sedang beroperasi dengan cara mesra alam dan cekap bahan api. Penunjuk ini dimatikan apabila kenderaan dihentikan.

Pertimbangkan tip berikut untuk mengurangkan penggunaan bahan api:

- Elakkan kelajuan enjin tinggi semasa pecutan.
- Perjalanan dengan kelajuan yang berterusan.
- Pilih gear penghantaran yang sesuai untuk kelajuan kenderaan.

Papar mod paparan

Paparan ini menunjukkan mod pemasu mana yang dipilih: "STD", "A" atau "B". (Lihat halaman 3-25.)

Alatan Dan Fungsi Kawalan

3

Paparan TCS

Paparan ini menunjukkan tetapan sistem kawalan cengkaman yang telah dipilih: "1", "2" atau "MATI". (Lihat halaman 3-28.)

Paparan suhu udara

Paparan ini menunjukkan suhu udara dari -9°C hingga 50°C dalam kenaikan 1°C .

TIP

- -9°C akan dipaparkan walaupun suhu udara turun di bawah -9°C .
- 50°C akan dipaparkan walaupun suhu ambien meningkat melebihi 50°C .
- Suhu dipamerkan dari suhu ambien sebenar.

Pegang paparan hangat

Pemanasan cengkaman boleh digunakan apabila enjin berjalan. Terdapat 4 ceng kaman tetapan hangat.

Paparan	Setting
	Tutup
	Rendah
	Tengah
	Tinggi

Untuk menukar tetapan cengkaman

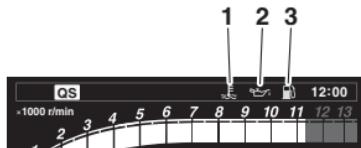
- Pilih paparan yang lebih hangat.
- Tekan suis roda pendek, dan kemudian putar suis roda ke atas atau ke bawah untuk menukar tetapan semasa paparan berkelip. Tolak suis roda untuk mengesahkan tetapan.

TIP

Setiap tetapan cengkaman hangat boleh ditala dengan baik dalam "Tetapan Cengkaman Hangat" (lihat muka surat 3-23).

- Jika genggaman pegangan atau genggaman pendikit menjadi lemah atau rosak, hentikan menggunakan pemanasan cengkaman dan ganti kan genggaman.

Ikon amaran



- Amaran suhu penyejuk "
- Amaran minyak enjin "
- Amaran tahap bahan api "

Amaran suhu penyejuk "

Ikon ini berlaku jika suhu penyejuk mencapai 117°C atau lebih tinggi. Hentikan kenderaan dan matikan enjin. Benarkan enjin sejuk.

ECA10022

PERHATIAN

Jangan terus mengendalikan enjin jika terlalu panas.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

3

Amaran minyak enjin " "

Ikon ini muncul apabila tahap minyak enjin rendah. Hentikan kenderaan itu dan ubahkan tahap minyak enjin.

Apabila kenderaan dihidupkan, ikon ini akan berlangsung selama beberapa saat, dan kemudian dimatikan.

Jika kerosakan dikesan, ikon amaran tahap minyak akan berkedip berulang kali. Mempunyai peniaga Yamaha menyemak kenderaan itu.

ECA26400

PERHATIAN

Jangan terus mengendalikan enjin sekiranya paras minyak rendah.

Amaran tahap bahan api " "

Ikon ini berlaku apabila kira-kira 2.6 L (0.69 US gal, 0.57 Impal) bahan api kekal di dalam tangki.

Jika kerosakan dikesan, ikon amaran tahap bahan api akan berkedip berulang kali. Mempunyai peniaga Yamaha menyemak kenderaan itu.

Skrin MENU

EAU84311



Kecerahan	Laraskan kecerahan skrin.
Grip Tetapan Hangat	Tetapkan tetapan rendah, menengah dan tinggi hingga 10 paras suhu.
Jam	Laraskan jam.
Set semula	Kembali semua tetapan ke tetapan asal.

Akses dan operasi MENU

Operasi suis roda berikut adalah operasi biasa untuk mengakses, memilih, dan bergerak dalam skrin MENU dan modulnya.

Tekan lama - tekan dan tahan suis roda selama satu saat untuk mengakses skrin MENU atau keluar MENU sepenuhnya.

Pilih - putar suis roda ke atas atau ke bawah untuk menyerlahkan modul yang diingini atau menetapkan item dan ke mudian menolak suis roda pendek (tekan secara ringkas suis roda ke dalam) untuk mengesahkan pemilihan.

Tanda segitiga - skrin penetapan ter tentu mempunyai item tanda segitiga menunjuk ke atas. Pilih tanda segitiga untuk keluar dari skrin itu dan alihkan satu skrin (atau tekan suis roda lama untuk keluar dari menu sepenuhnya).

Modul	Penerangan
Penyelenggaraan	Melihat dan menetapkan semula selang item penyelenggaraan.
Unit	Tetapkan unit penggunaan bahan bakar.
Wallpaper	Tetapkan warna belakang.
Penunjuk Shift	Hidupkan / mati penunjuk peralihan dan laraskan tetapan tachometer.
Paparan setting	Tetapkan item tetingkap paparan pelbagai fungsi.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

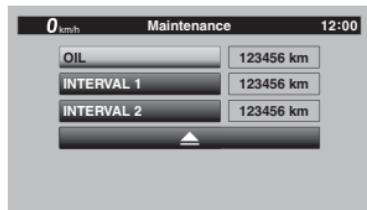
3

TIP

- Skrin menu boleh diakses dengan lama menolak suis roda, kecuali apa bila paparan pemanasan yang lebih panas dipilih atau tripmeter bahan bakar (F-TRIP) dipaparkan.
- Sekiranya gerakan kenderaan dikesan, skrin akan keluar dari menu secara automatik dan berubah ke skrin utama.



2. Pilih item yang ingin anda tetapkan semula.



Penyelenggaraan

Modul ini membolehkan anda merakam jarak perjalanan antara perubahan minyak enjin (menggunakan item MINYAK), dan untuk dua item lain pilihan anda (gunakan INTERVAL 1 dan INTERVAL 2).

Untuk menetapkan semula penyelenggaraan

1. Dari skrin MENU, pilih "Penyelenggaraan".

3. Tekan suis roda untuk menetapkan semula item.

TIP

Nama penyelenggaraan tidak boleh diubah.

"Unit"

Modul ini membolehkan anda menukar paparan antara kilometer dan batu. Apabila menggunakan kilometer, unit penggunaan bahan api boleh diubah antara km / L atau L / 100km. Apabila menggunakan batu, MPG akan tersedia.

Untuk menetapkan jarak atau unit penggunaan bahan api

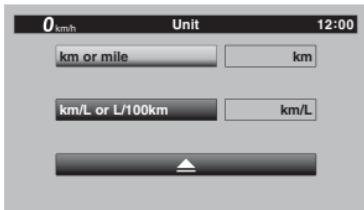
1. Dari skrin MENU, pilih "Unit".

Alatan Dan Fungsi Kawalan

3



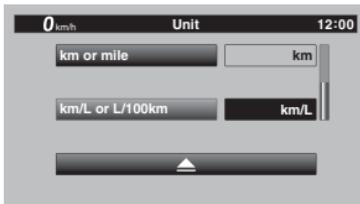
2. Pilih jarak atau item unit penggunaan yang anda ingin sesuaikan.



TIP

Apabila "km" dipilih, "km / L" atau "L / 100km" boleh ditetapkan sebagai unit penggunaan bahan api. Untuk menetapkan unit penggunaan bahan bakar, teruskan seperti berikut. Jika "batu" dipilih, langkau langkah 3.

3. Pilih unit yang hendak digunakan.



4. Pilih simbol segitiga untuk keluar

"Wallpaper"

Modul ini membolehkan anda menetapkan warna belakang skrin utama kepada hitam atau putih untuk tetapan siang dan malam. Sensor foto yang dilengkapi dalam panel instrumen mengesan keadaan pencahayaan dan secara automatik menukar paparan antara tetapan siang dan malamnya. Sensor foto juga mengawal fungsi pelarasam kecerahan automatik yang halus dalam mod hari dan malam untuk memenuhi keperluan cahaya ambien.



1. Sensor foto

Untuk menetapkan kertas dinding

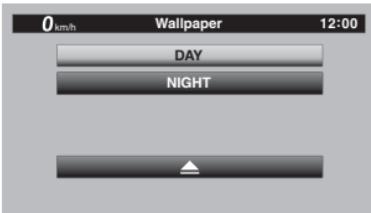
1. Dari skrin MENU, pilih "Wallpaper".



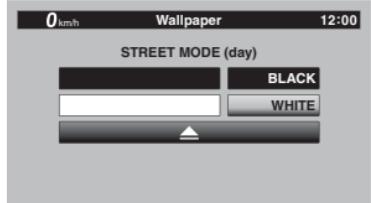
2. Pilih mod yang ingin anda iklankan (pilih HARI untuk tetapan paparan siang atau Malam untuk tetapan paparan waktu malam).

Alatan Dan Fungsi Kawalan

3



3. Pilih warna latar belakang (pilih hitam untuk hitam belakang atau putih untuk latar belakang putih).

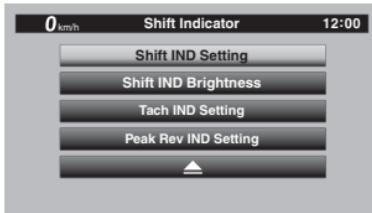


4. Pilih simbol segitiga untuk keluar.
5. Untuk menetapkan warna latar belakang yang lain, ulangi dari langkah 2 atau pilih simbol segitiga untuk keluar dari modul ini.

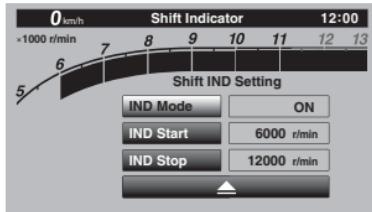
"Penunjuk peralihan"

Modul penunjuk anjakan mengandungi item berikut.

Display	Penerangan
Peralihan tetapan IND	Tetapkan corak penunjuk anjakan ke "ON", "Flash", atau "OFF" dan selaraskan penunjuk r / min penunjuk akan dihidupkan dan dimatikan.
Peralihan IND kecerahan	Laraskan kecerahan penunjuk anjakan.
Tetapan Tach IND	Tetapkan paparan warna kepada "ON" atau "OFF" dan selaraskan pada r / min tachometer akan menjadi hijau dan oren.
Tetapan Peak Rev IND	Tetapkan penunjuk puncak revolusi tachometer kepada "ON" atau "OFF".



2. Pilih "Mod IND"

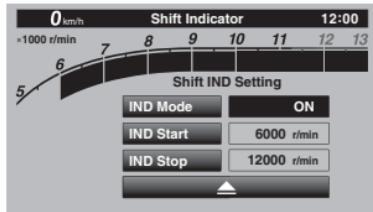


Untuk menetapkan perubahan
1. Pilih "Shift IND Setting".

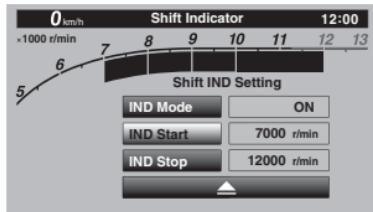
3. Pilih "ON" untuk mempunyai penunjuk cahaya dengan mantap, "OFF" untuk mematikan penunjuk, atau "Flash" untuk mempunyai flash penunjuk peralihan apabila penunjuk memulakan ambang telah dicapai.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

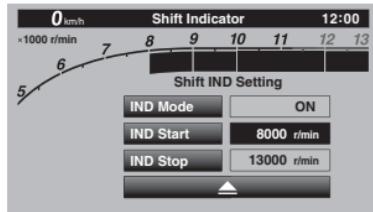
3



4. Pilih "IND Mulai".



5. Putar suis roda untuk menyesuaikan r / min di mana lampu penunjuk anjakan akan berlaku. Pelbagai operasi "IND Start" adalah 5000-12800 r / min.



6. Pilih "IND Stop" kemudian putar suis roda untuk menyesuaikan r / min di mana penunjuk anjakan akan dimatikan. Pelbagai operasi "Stop IND" ada lah 5500-13000 r / min.

TIP

Kawasan biru di tachometer menunjukkan rangkaian operasi lampu indikator yang ditetapkan.

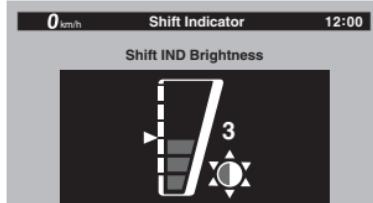
"Peralihan Kecerahan IND"

Lampu penunjuk peralihan mempunyai enam tahap kecerahan.



Pilih "Shift IND Brightness", kemudian gunakan suis roda untuk menyesuaikan tetapan.

Tolak suis roda untuk mengesahkan tetapan dan keluar.



"Penetapan Tach IND"

Modul ini membolehkan anda menghidupkan atau mematikan paparan warna tachometer. Apabila dimatikan, tachometer akan memaparkan semua peringkat r /

Alatan Dan Fungsi Kawalan

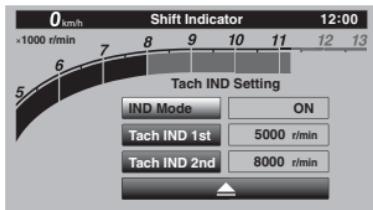
3

min di bawah zon merah dalam hitam atau putih (bergantung pada tetapan Wallpaper). Apabila dihidupkan, zon per tengahan dan pertengahan hingga tinggi boleh ditetapkan untuk muncul dalam warna hijau dan warna jingga.

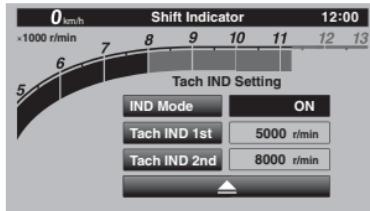
1. Pilih "Tach IND Setting".



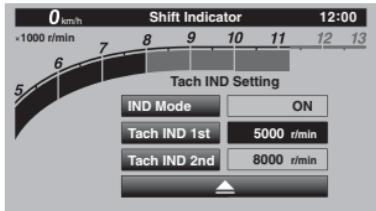
2. Pilih "Mod IND".



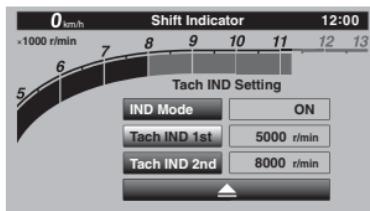
3. Pilih ON untuk menghidupkan mod paparan warna tachometer pada (atau pilih OFF untuk menghidupkan fungsi ini).



nilai tetapan "Tach IND 2nd" (atau zon merah), akan dipaparkan dalam warna hijau.



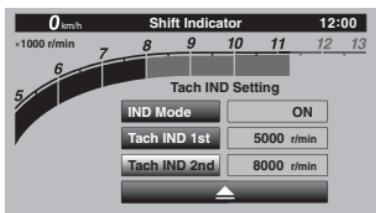
4. Pilih "Tach IND 1st" untuk menetapkan zon hijau bermula r / min.



TIP

Bar hijau memulakan pelbagai tetapan: 5000-11300 r / min.

5. Tetapkan r / min bermula dengan berputar dan kemudian menolak suis roda. Semua r / min di atas nilai ini sehingga



6. Pilih "Tach IND 2nd".

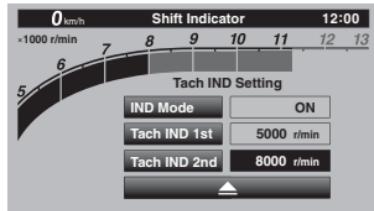
Alatan Dan Fungsi Kawalan

7. Tetapkan warna oren bermula r / min dengan berputar dan kemudian men olak suis roda. Semua r / min di atas angka ini sehingga zon merah, akan dipaparkan dalam oren.

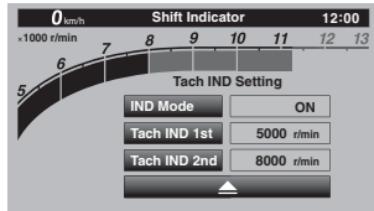
3

TIP

Jarum bar mula menetapkan pelbagai tetapan: 5000-11300 r / min.



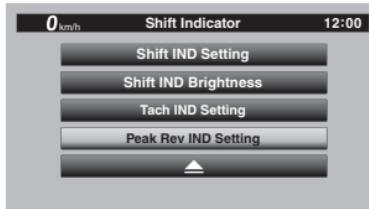
8. Pilih simbol segitiga untuk keluar.



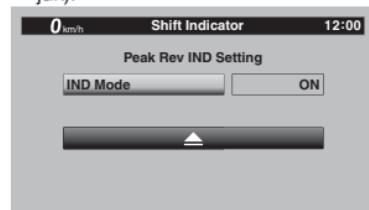
"Peak Rev IND Setting"

Modul ini membolehkan anda untuk menghidupkan atau mematikan penunjuk pegangan revolusi.

1. Pilih "Peak Rev IND Setting".



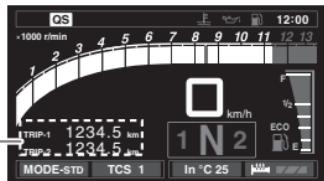
2. Pilih "IND Mode" dan kemudian pilih ON (untuk menghidupkan penunjuk) atau MATI (untuk mematikan penunjuk).



3. Pilih simbol segitiga untuk keluar.

"Tetapan paparan"

Modul ini membolehkan anda menetapkan bagaimana maklumat memaparkan item (seperti TRIP-1, ODO, C. TEMP, dan lain-lain) dikumpulkan pada skrin utama. Terdapat empat kumpulan paparan.



1

1. Paparan maklumat

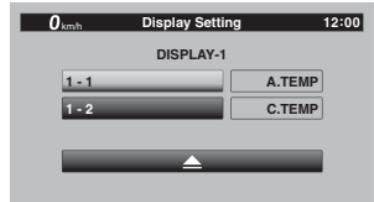
Untuk menetapkan kumpulan paparan

1. Dari skrin MENU, pilih "Tetapan Paparan".

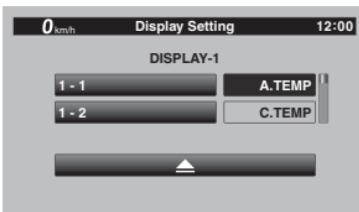
Alatan Dan Fungsi Kawalan



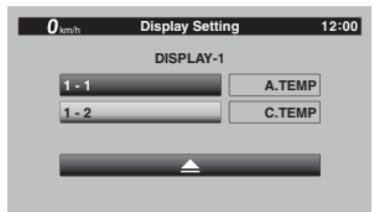
- DISPLAY-1, DISPLAY-2, DISPLAY-3 dan DISPLAY-4 dipaparkan.
- Sebagai contoh, mari pilih DISPLAY -1. 1-1 dan 1-2 dipaparkan.



- Pilih 1-1.



- Pilih item paparan maklumat yang dikehendaki dengan suis roda.
 - A.TEMP: suhu udara
 - C.TEMP: suhu penyejuk
 - TRIP-1: tripmeter 1
 - TRIP-2: tripmeter 2
 - ODO: odometer
 - FUEL CON: jumlah bahan api yang digunakan
 - FUEL AVG: penggunaan bahan api purata
 - CRNT FUEL: penggunaan bahan api semasa
- Pilih 1-2 untuk menetapkan item kumpulan DISPLAY-1 yang selebihnya.



- Pilih simbol segitiga untuk keluar. Untuk menetapkan kumpulan paparan yang lain, ulangi dari langkah 3.

"Kecerahan"

Modul ini membolehkan anda menyeuaikan tahap kecerahan umum skrin paparan.

Untuk menetapkan kecerahan

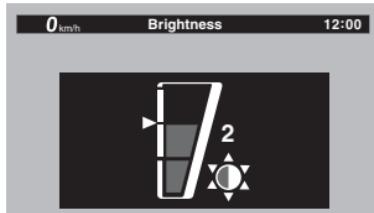
- Dari skrin MENU, pilih "Kecerahan".

Alatan Dan Fungsi Kawalan

3



2. Pilih tahap kecerahan yang diingini dengan berputar suis roda, dan kemudian tolak suis roda untuk menetapkan tetapan.



Grip Tetapan Hangat

Modul ini membolehkan anda menetapkan tetapan rendah, menengah dan tinggi hingga 10 tahap suhu.

Untuk menetapkan tahap cengkaman panas yang lebih panas

1. Dari skrin menu, pilih tetapan cengkaman hangat.



2. Pilih "rendah", "Tengah", atau "TINGGI".



3. Tetapkan paras suhu.



4. Untuk menetapkan tahap suhu untuk satu lagi cengkaman yang lebih hangat, ulangi dari langkah 2 atau pilih simbol segitiga untuk keluar dari modul ini.

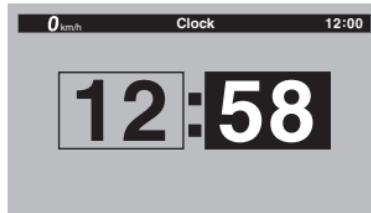
"Jam"

Modul ini membolehkan anda menetapkan jam.

Untuk menetapkan jam

1. Dari skrin MENU, pilih "Jam".

Alatan Dan Fungsi Kawalan

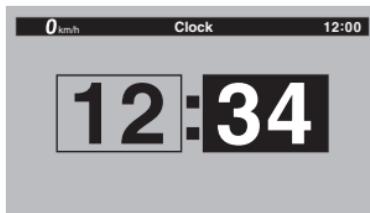


3

2. Apabila "Jam" dipilih, angka jam akan diserlahkan.

4. Angka minit akan diketengahkan.

6. Pendek menolak suis roda sekali lagi untuk keluar dan kembali ke skrin menu.



3. Tetapkan jam dengan berputar dan kemudian tolak suis roda.

5. Tetapkan angka minit dengan berputar dan kemudian tolak pendek suis roda.

"Semua Semula"

Modul ini mengandungi semua fungsi penetapan semula yang menetapkan semula segala-galanya, kecuali odometer dan jam, kepada tetapan pratet atau kilangnya.

Pilih YES untuk menetapkan semula semua item. Selepas memilih YES, semua item akan ditetapkan semula dan paparan secara automatik akan kembali ke skrin MENU.

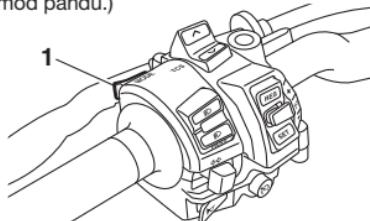
Alatan Dan Fungsi Kawalan

3

EAU84420

D-mod (mod pandu)

D-mod adalah secara elektronik mengawal sistem prestasi enjin dengan tiga mod pilihan ("STD", "A" dan "B"). Tekan suis mod pandu "MODE" untuk bertukar antara mod. (Lihat m/s 3-4 untuk penjelasan suis mod pandu.)



1. Suis mod pandu "MODE"

TIP

Sebelum menggunakan D-mod, pastikan anda memahami pengendaliannya bersama dengan pengendalian suis mod pandu.

Mod "STD"

Mod "STD" adalah sesuai untuk pelbagai keadaan penunggangan.

Mod ini membolehkan penunggang untuk menikmati permanduan lancar dan lasak daripada had kelajuan rendah kepada had kelajuan tinggi.

Mod "A"

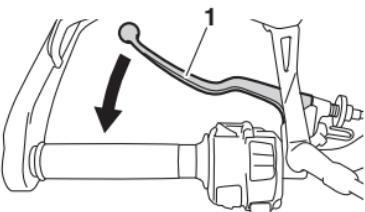
Mod "A" menawarkan tindak balas enjin lebih lasak pada had kelajuan rendah ke pertahanan berbanding mod "STD".

Mod "B"

Mod "B" menawarkan tindak balas yang agak kurang tajam berbanding dengan mod "STD" bagi situasi penunggangan yang memerlukan keutamaan pengendalian pendek yang sensitif.

EAU12822

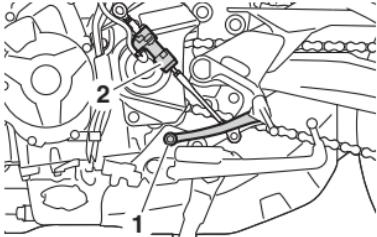
Tuil klac



1. Tuil klac

Tuil klac terletak di sebelah kiri cengkaman hendal. Untuk melepaskan klac, tarik tuil ke arah cengkaman hendal. Untuk menggunakan klac, lepaskan tuil. Tuil perlu ditarik dengan pantas dan dilepaskan perlahan-lahan untuk lancarkan pengendalian klac. Tuil klac dilengkapi dengan suis klac, yang merupakan sebahagian daripada sistem pemotongan litar pencucuhan. (Lihat m/s 3-45.)

Pedal penukaran



1. Pedal penukaran
2. Suis penukaran

Pedal anjakan terletak di sebelah kiri motosikal dan digunakan dalam kom binasi dengan tuas kopling apabila menaikkan gear dari transmisi mesh berterusan 6-kelajuan.

Apabila sistem peralihan pantas dihidupkan, suis suis merasakan peralihan per gerakan pedal dan membolehkan untuk menaik taraf tanpa mengendalikan tuas klac. (Lihat halaman 3-26.)

EAU84320

Sistem pergeseran pantas

Sistem pergeseran cepat (QS) membolehkan pendikit penuh, tanpa tul klac, dibantu secara elektronik. Apabila suis mengesan pergerakan dalam pedal anjakan (halaman 3-26), kuasa enjin dan tork memandu diselaraskan sesaat untuk membolehkan perubahan berlaku.

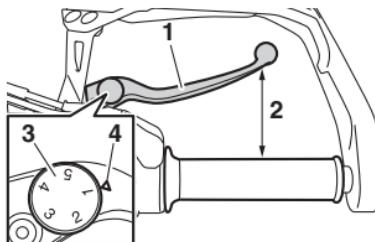
TIP

- Sistem pergeseran pantas beroperasi apabila perjalanan sekurang-kurangnya 20 km / j (12mi / h) dengan kelajuan enjin 2300 r / min atau lebih tinggi, dan hanya apabila mempercepatkan.
- ia tidak beroperasi apabila tul klac ditarik.

EAU84330

Tuil brek

Tuil brek terletak di bahagian sebelah kanan hendal . Untuk mengaplikasikan brek depan, tarik tul ke arah cengkaman pendikit.



1. Tuil Brek
2. Jarak antara tul brek dan cengkaman pendikit
3. Tombol pelarasan kedudukan tul brek
4. Tanda

Tuil brek dilengkapi dengan tombol pelarasian kedudukan tul brek. Untuk melarasikan jarak antara tul brek dan cengkaman pendikit, pusingkan tombol pelarasian semasa memegang tul yang ditolak dari cengkaman pendikit.

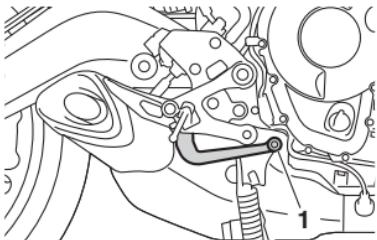
Pastikan bahawa tetapan yang sesuai pada tombol pelarasian adalah sejajar dengan tanda pada tul brek.

3

Alatan Dan Fungsi Kawalan

3

Pedal brek



1. Pedal brek

Pedal brek berada di sebelah kanan motosikal. Untuk mengaplikasikan belakang brek, tekan pedal brek ke bawah.

EAU12944

ABS

Yamaha ABS (Anti-lock Brake System) mempunyai dua sistem kawalan elektronik yang bertindak di bahagian depan dan belakang brek secara bebas. Mengendalikan brek dengan ABS seperti yang anda lakukan brek konvensional. Jika ABS diaktifkan, sensasi berdenyut boleh dirasai di tuil brek. Dalam keadaan ini, terus terpakai brek dan membiarkan kerja ABS; tidak "pam" brek kerana ini akan mengurangkan brek keberkesanan.

AMARAN

Sentiasa pastikan jarak mencukupi dari kenderaan di hadapan sepadan dengan kelajuan menunggang walaupun mempunyai ABS.

- ABS adalah terbaik dilakukan dengan jarak membrek yang panjang.
- Pada permukaan tertentu, seperti jalan raya yang kasar atau kerikil, jarak membrek mungkin lebih lama dengan ABS daripada tidak ada.

ABS ini dipantau oleh ECU, yang akan mematahbalikkan sistem kepada brek biasa jika kerosakan yang berlaku.

EAU63040

TIP

- ABS ini menjalankan ujian diagnosis diri setiap kali kenderaan pertama bermula selepas suis utama dihidupkan kepada "ON" dan kenderaan itu telah mengembara pada kelajuan 10 km / h (6 batu / jam) atau lebih tinggi. Semasa ujian ini, suatu "klik" bunyi boleh didengar dari bahagian depan kenderaan itu, dan jika sama ada brek tuil walaupun sedikit digunakan, getaran yang dapat dirasai di tuil, tetapi ini tidak menunjukkan kerrosakan.

- ABS ini mempunyai mod ujian yang membolehkan pemilik untuk mengalami denyutan pada tuil brek apabila ABS beroperasi. Walau bagaimanapun, alat khusus diperlukan, jadi sila rujuk kepada penjual Yamaha anda.

ECA20100

PERHATIAN

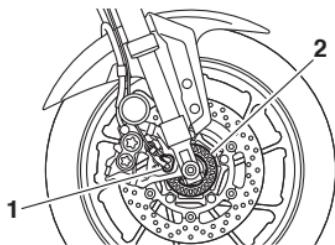
Berhati-hati supaya tidak merosakkan sensor roda atau sensor pemutar roda; jika tidak, prestasi yang tidak wajar daripada ABS akan berlaku.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

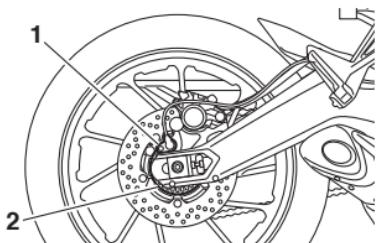
EAU78611

Sistem kawalan cengkaman

Sistem kawalan cengkaman (TCS) membantu mengekalkan cengkaman ketika memecut pada permukaan licin, seperti jalan raya tidak berturap atau basah. Jika sensor menges bawah roda belakang mula tergelincir (berputar tidak terkawal), sistem kawalan cengkaman membantu dengan mengawal kuasa enjin sehingga daya tarikan dipulihkan.

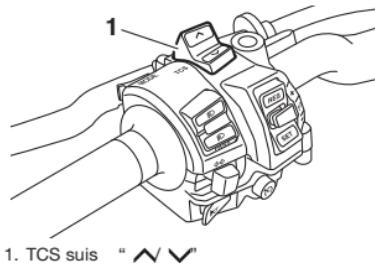


1. Sensor roda depan
2. Sensor pemutar roda depan



1. Sensor roda belakang
2. Roda belakang sensor rotor

3

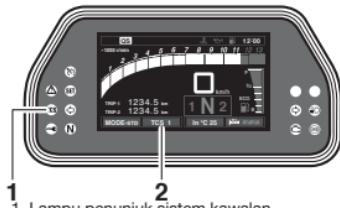


1. TCS suis " ~ ~ "

EWA18860

AMARAN

Sistem kawalan cengkaman bukanlah pengganti untuk menunggang sewajarnya untuk syarat-syarat. kawalan cengkaman tidak boleh mengelakkkan kehilangan daya tarikan kerana kelajuan yang berlebihan apabila memasuki giliran, apabila mempercepatkan keras pada sudut tanpa lemak tajam, atau semasa brek, dan tidak boleh mencegah roda depan tergelincir. Seperti mana-mana kenderaan, mendekati permukaan yang mungkin licin dengan berhati-hati dan mengelakkan permukaan terutama licin.



1. Lampu penunjuk sistem kawalan daya tarikan "TCS"
2. Paparan TCS

Lampu penunjuk "TCS" berkelip apabila kawalan traksi telah terlibat. Anda mungkin dapat melihat sedikit perubahan dalam bunyi enjin dan ekzos apabila sistem telah terlibat.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

Apabila sistem kawalan daya tarikan telah ditetapkan kepada "MATI", lampu penunjuk "TCS" akan berlaku.

Paparan TCS menunjukkan tetapan TCS semasa. Terdapat tiga tetapan.

3

TCS "OFF"

TCS "OFF" mematikan sistem kawalan daya tarikan.

TCS "1"

TCS "1" meminimumkan sistem kawalan daya tarikan membantu.

TCS "2"

TCS "2" memaksimumkan kawalan traksi; putaran roda paling dikawal.

TIP

- Apabila kenderaan dihidupkan, kawalan daya tarikan dihidupkan dan ditetapkan kepada "1" atau "2" (mana yang dipilih terakhir).
- Hidupkan sistem kawalan daya tarikan untuk membantu membebaskan roda belakang jika kenderaan terjebak dalam lumpur, pasir, atau permukaan lembut lain.

PERHATIAN

ECA16801

Gunakan hanya tayar yang ditentukan. (Lihat halaman 6-16.) Menggunakan tayar bersaiz yang berbeza akan menghalang sistem kawalan daya tarikan daripada mengawal putaran tayar dengan tepat.

Menetapkan sistem kawalan daya tarikan

EWA15441

AMARAN

Pastikan untuk menghentikan kenderaan sebelum membuat sebarang tetapan berubah kepada sistem kawalan daya tarikan. Menukar tetapan semasa menunggang boleh mengalih perhatian pengendali dan meningkatkan risiko kemalangan.

Tetapan TCS boleh ditukar hanya apabila kenderaan dihentikan dan pendikit ditutup.

- Tolak suis TCS "▲" untuk menukar tetapan TCS ke TCS "1" dan tolak suis TCS "▼" untuk menukar tetapan TCS ke TCS "2".
- Tolak suis TCS "▲" selama dua saat untuk mematikan sistem kawalan daya tarikan.

- Tolak suis TCS "▼" untuk menghidupkan semula kawalan daya tarikan (TCS akan kembali ke tetapan sebelumnya).

Menetapkan semula sistem kawalan daya tarikan

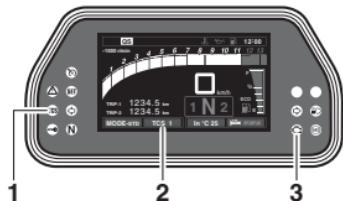
Sistem kawalan daya tarikan akan melumpuhkan secara automatik apabila:

- roda hadapan atau roda belakang datang dari tanah semasa menunggang.
- putaran roda belakang yang berlebihan dikesan semasa menunggang.
- sama ada roda diputar dengan kunci berpaling kepada "ON" (seperti ketika melakukan penyelenggaraan).

Sekiranya sistem kawalan daya tarikan dinyahdayakan, kedua-dua lampu penunjuk "TCS" dan lampu amaran "!" akan berlaku.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

EAU13076



1. Lampu penunjuk sistem kawalan daya tarikan "TCS"
2. Paparan TCS
3. Lampu amaran masalah enjin "■"

Sekiranya sistem kawalan cengkaman dimatikan secara automatik, cuba tetapkan semula seperti berikut.

1. Hentikan kenderaan dan matikan sepenuhnya.
2. Tunggu beberapa saat dan kemudian hidupkan kuasa kenderaan.
3. Lampu penunjuk "TCS" mesti dimatikan dan sistem dibolehkan.

TIP

Jika "TCS" penunjuk Cahaya kekal pada selepas menetapkan semula, kenderaan masih boleh ditunggang; bagaimanapun, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk memeriksa kenderaan itu secepat mungkin.

4. Mempunya seorang peniaga Yamaha memeriksa kenderaan dan mematikan "■" lampu amaran.

Penutup tangki bahan api

1. Penutup kunci tangki bahan api
2. Membuka kunci

Untuk membuka penutup tangki bahan api

Buka penutup tangki bahan api, masukkan kunci ke dalam tempat kunci, dan kemudian pusingkan ia 1/4 ikut arah jam. Tempat kunci akan dilepaskan dan penutup tangki bahan api boleh menjadi dibuka.

Untuk menutup tangki bahan api

1. Tekan penutup tangki bahan api pada kedudukannya dengan kunci dimasukkan ke dalam tempat kunci.
2. Pusingkan kunci lawan arah jam ke kedudukan asal, keluarkan ia, dan kemudian tutup penutup tempat kunci.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

3

TIP _____

Penutup tangki bahan api tidak boleh ditutup melainkan kunci tersebut di dalam tempat kunci. Di samping itu, kunci tidak boleh dikeluarkan jika penutup tersebut tidak ditutup rapat dan dikunci.

EWA11092

AMARAN _____

Pastikan penutup tangki bahan api tersebut ditutup dengan sempurna selepas mengisi minyak. Kebocoran bahan api menyebabkan bahaya kebakaran.

Bahan api

EAU13222

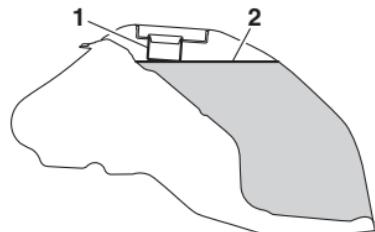
Pastikan bahawa bahan api di dalam tangki mencukupi.

AMARAN _____

EWA10882

Gasolin dan gas gasolin adalah sangat mudah terbakar . Untuk mengelak daripada kebakaran atau letupan dan untuk mengurangkan risiko kecederaan semasa mengisi bahan api, turuti arahan berikut.

1. Sebelum mengisi minyak, matikan enjin dan pastikan bahawa tiada yang duduk pada kenderaan. Jangan sekali-kali mengisi minyak ketika merokok, atau di sekitar percikan api, nyalaan terbuka, atau lain sumber pencucuhan seperti lampu perintis pemanas air dan pengering ring pakai.
2. Jangan berlebih mengisi tangki bahan api. Apabila mengisi minyak, pastikan memasukkan muncung pam ke dalam lubang pengisi tangki bahan api. Berhenti mengisi apabila bahan api mencapai bahagian bawah tiub pengisi. Oleh kerana bahan api mengembang apabila ia menjadi panas, haba dari enjin atau matahari boleh menyebab-
- kan bahan api melimpah keluar dari tangki minyak.



1. Tiub pengisi tangki bahan api
2. Paras maksimum bahan api

3. Lap sebarang tumpahan bahan api serta-merta. **PERHATIAN** Gegera mengelap tumpahan bahan api dengan bersih, kering, kain lembut, kerana bahan api mungkin merosakkan permukaan cat atau bahan plastik. [ECA10072]
4. Pastikan anda menutup penutup tangki bahan api dengan selamat.

EWA15152

AMARAN _____

Gasolin adalah bahan beracun yang boleh menyebabkan kecederaan atau kematian. Gunakan ia dengan berhati-

Alatan Dan Fungsi Kawalan

3

hati. Jangan memasukkan gasolin ke dalam mulut. Jika tertelan atau terhiru gas gasolin yang banyak, atau terkena mata, segera berjumpa dengan doktor. Jika gasolin terkena kulit, basuh menggunakan air sabun. Jika terkena pada pakaian, tukar pakaian.

EAU75300

Bahan api yang disyorkan:

Petrol tanpa plumbum premium (gasohol (E10) boleh diterima)

Kapasiti tangki bahan api:

18 L (4.8 US gal, 4.0 Imp.gal)

Jumlah simpanan bahan api:

2.6 L (0.69 US gal, 0.57 Imp.gal)

PERHATIAN

ECA11401

Gunakan hanya petrol tanpa plumbum. Penggunaan petrol berplumbum akan menyebabkan kerosakan teruk kepada bahagian dalaman enjin, seperti injap dan gelang omboh, serta sistem ekzos.



TIP

- Tanda ini mengenal pasti yang disyorkan bahan api untuk kendaraan sebagai ditentukan oleh peraturan Eropah (EN228).
- Periksa muncung petrol itu pengemacaman yang sama apabila mengisi.

Enjin Yamaha anda telah direka bentuk untuk menggunakan petrol tanpa plumbum premium dengan penyelidikan nombor oktana daripada 95 atau lebih tinggi. Jika berantukan (atau ping) berlaku, gunakan petrol jenama yang berbeza. Penggunaan bahan api tanpa plumbum akan melanjutkan hayat palam pencucuh dan mengurangkan kos penyelenggaraan.

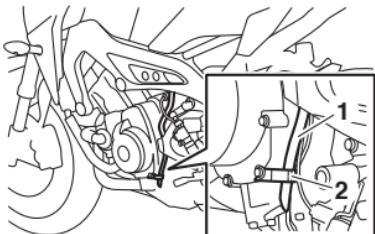
Gasohol

Terdapat dua jenis gasohol: gasohol yang mengandungi etanol dan yang mengandungi metanol. Gasohol yang mengandungi etanol boleh digunakan jika kandungan etanol tidak melebihi 10% (E10). Gasohol yang mengandungi metanol adalah tidak disyorkan oleh Yamaha kerana ia boleh menyebabkan kerosakan pada sistem bahan api atau masalah prestasi pada kenderaan.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

Hos lepasan tangki bahan api dan hos limpahan

EAU72972



3

1. Hos limpahan tangki bahan api
2. Pengait

Sebelum mengendalikan motosikal:

- Periksa sambungan hos lepasan tangki bahan api dan setiap hos untuk retakan atau kerosakan, dan gantikannya jika perlu.
- Pastikan penghujung setiap hos tidak disekat, dan bersihkan jika perlu.

TIP

Rujuk m/s 6-11 untuk informasi kanister.

Penukar pemangkin

EAU13434

Model ini dilengkapi dengan penukar pemangkin di dalam sistem ekzos.



AMARAN

EWA10863

Sistem ekzos masih panas selepas pengendalian. Untuk mengelakkan bahaya kebakaran atau melecur:

- Jangan meletakkan kenderaan di sebelah sesuatu yang menyebabkan bahaya kebakaran seperti rumput atau bahan lain yang mudah terbakar.
- Meletakkan kenderaan di tempat di mana pejalan kaki atau kanak-kanak tidak dapat menyentuh panas sistem ekzos.
- Pastikan sistem ekzos telah sejuk sebelum melakukan sebarang kerja-kerja penyelenggaraan.
- Jangan biarkan enjin terbiar lebih daripada beberapa minit. Membiar-kan terlalu lama boleh menyebab-kan pengumpulan haba.

PERHATIAN

ECA10702

Gunakan hanya petrol tanpa plumbum. Penggunaan petrol berplumbum akan menyebabkan kerosakan yang tidak boleh diperbaiki kepada penukar pemangkin.

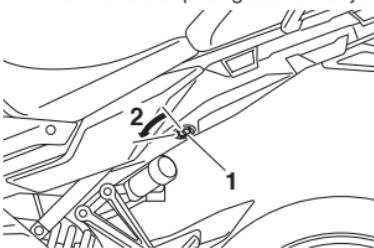
Alatan Dan Fungsi Kawalan

Tempat duduk

Tempat duduk penumpang

Untuk mengeluarkan tempat duduk penumpang

1. Masukkan kunci ke kunci kerusi itu, dan kemudian pusing arah lawan jam.



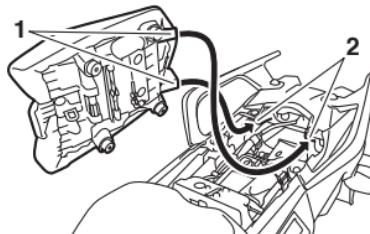
1. Kunci tempat duduk
2. Membuka kunci

2. Angkat bahagian depan kerusi penumpang dan tarik ke hadapan.

Untuk memasang tempat duduk penumpang

1. Masukkan unjuran di bahagian depan tempat duduk penumpang ke tempat duduk pemegang seperti yang ditunjukkan, dan kemudian tolak kerusi belakang ke bawah untuk menguncinya.

EAU65800

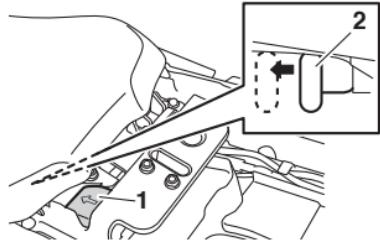


1. Unjuran
 2. pemegang tempat duduk
2. Keluarkan kunci.

Tempat duduk penunggang

Untuk mengeluarkan kerusi penunggang

1. Keluarkan kerusi penunggang.
2. Keluarkan penutup, kemudian tekan kerusi penunggang ke dalam pemegang tempat duduk seperti yang ditunjukkan, dan kemudian tekan belakang kerusi untuk menguncinya di tempatnya.



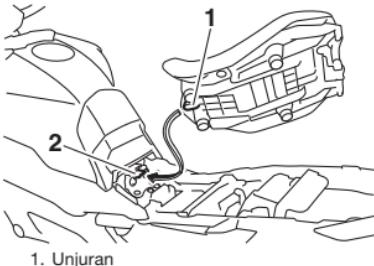
1. Cap
2. Tuas kunci kerusi penunggang

Untuk memasang kerusi penunggang

1. Pasang topi dengan tanda anak panah ke hadapan
2. Masukkan unjuran di hadapan kerusi penunggang ke tempat duduk seperti yang ditunjukkan, dan kemudian tekan belakang kerusi untuk menguncinya di tempatnya.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

3



1. Unjuran
2. Pemegang tempat duduk

3. Pasang kerusi penumpang.

TIP

- Pastikan kerusi dipastikan betul sebelum menunggang.
- Ketinggian tempat duduk penunggang boleh disesuaikan untuk menukar posisi menunggang. (Lihat bahagian yang berikut.)

Menyesuaikan ketinggian tempat duduk penunggang EAU63050

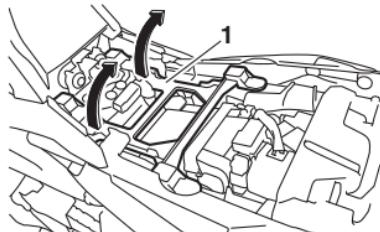
Ketinggian tempat duduk penunggang boleh disesuaikan dengan salah satu daripada dua kedudukan untuk disesuaikan dengan keutamaan penunggang. Ketinggian tempat duduk penunggang diselaraskan ke kedudukan yang lebih rendah semasa penghantaran.



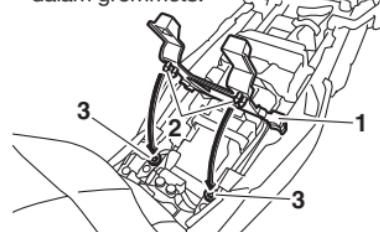
1. Kedudukan rendah
2. Kedudukan tinggi

Untuk menukar ketinggian tempat duduk penunggang ke kedudukan yang tinggi

1. Keluarkan tempat duduk penunggang dan tempat duduk penunggang. (Lihat halaman 3-34.)
2. Keluarkan pelaras kedudukan ketinggian tempat duduk penunggang dengan menariknya ke atas.



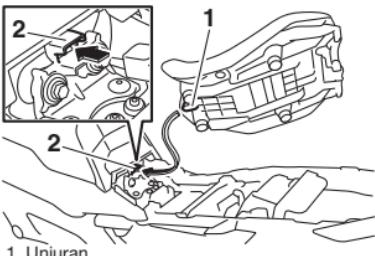
1. Pelaras kedudukan ketinggian tempat duduk penunggang
3. Pasang pelekat kedudukan ketinggian tempat duduk pelumba dengan memasukkan unjuran depan ke dalam grommets.



1. Pelaras kedudukan ketinggian tempat duduk penunggang
2. Unjuran
3. Grommet

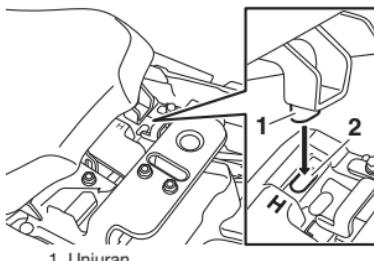
Alatan Dan Fungsi Kawalan

4. Masukkan unjuran di hadapan kerusi penunggang ke tempat duduk B seperti yang ditunjukkan.



1. Unjuran
2. Pemegang tempat duduk B (untuk kedudukan tinggi)

5. Seajarkan unjuran di bahagian bawah kerusi penunggang dengan slot posisi "H", dan kemudian tekan belakang kerusi ke bawah untuk menguncinya di tempat seperti yang ditunjukkan.

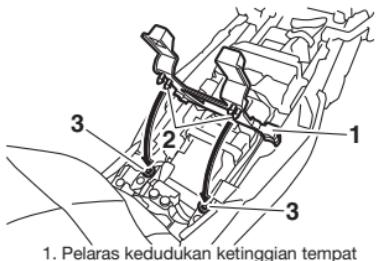


1. Unjuran
2. slot kedudukan "H"

6. Pasang kerusi penumpang.

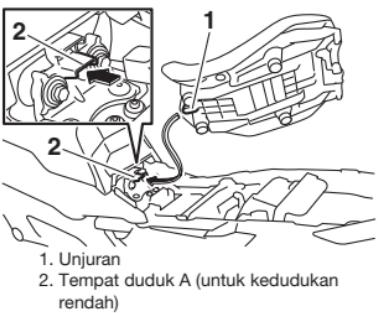
Untuk menukar ketinggian tempat duduk penunggang ke kedudukan yang rendah

1. Keluarkan tempat duduk penumpang dan tempat penunggang. (Lihat halaman 3-34.)
2. Keluarkan pelaras kedudukan ketinggian tempat duduk penunggang dengan menariknya ke atas.
3. Pasang pelekat kedudukan ketinggian tempat duduk penunggang dengan memasukkan unjuran belakang ke dalam grommets.



1. Pelaras kedudukan ketinggian tempat duduk penunggang
2. Unjuran
3. Grommet

4. Masukkan unjuran di hadapan kerusi penunggang ke tempat duduk A seperti yang ditunjukkan.

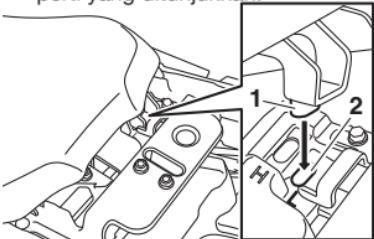


1. Unjuran
2. Tempat duduk A (untuk kedudukan rendah)

Alatan Dan Fungsi Kawalan

3

5. Selaraskan unjuran di bahagian bawah kerusi penumpang dengan slot kedudukan "L", dan kemudian tekan belakang kerusi ke bawah untuk menguncinya di tempat seperti yang ditunjukkan.



1. Unjuran
2. Slot kedudukan "L"

6. Pasang kerusi penumpang.

TIP

Pastikan kerusi dipastikan betul sebelum menunggang.

Pemegang Topi Keledar EAU63060

Pemegang topi keledar terletak di bawah kerusi penumpang. Kabel pemegang topi keledar disediakan di dalam kit alatan motosikal pengguna bagi menetapkan topi keledar kepada pemegang topi keledar.

Untuk menjamin topi keledar dengan pegangan tali topi keledar

1. Keluarkan tempat duduk penumpang. (Lihat muka surat 3-34.)
2. Laluan pegangan tali topi keledar melalui strap pada tali topi keledar dan cangkul gelung tali alih pemegang.



1. Topi keledar
2. Pegangan tali topi keledar
3. Pemegang

3. Letakkan topi keledar di sebelah kanan kenderaan, dan kemudian pasangkan tempat duduk.

AMARAN! Jangan sesekali menunggang dengan topi keledar melekat pada pemegang topi keledar, kerana topi keledar mungkin terkena objek, menyebabkan kehilangan kawalan dan mungkin ke malangan.

[EWA10162]

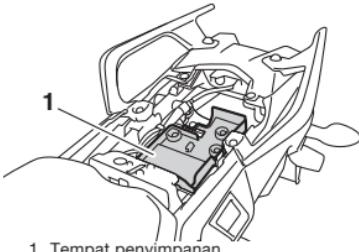
Untuk melepaskan topi keledar daripada pegangan tali topi keledar

Keluarkan kerusi penumpang, tanggalkan kabel pemegang topi keledar dari pemegang topi keledar dan topi keledar, dan kemudian pasangkan tempat duduk.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

3

Tempat penyimpanan



1. Tempat penyimpanan

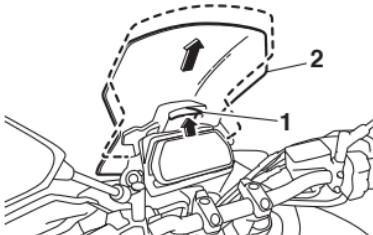
Kompartmen penyimpanan terletak di bawah tempat duduk penumpang. (Li hat mukasurat 3-34.)

Apabila menyimpan dokumen atau barang lain di dalam petak penyimpanan, pastikan untuk membungkusnya dalam beg plastik supaya mereka tidak basah. Apabila membersih kenderaan, berhati-hati agar tidak membiarkan mana-mana air memasuki ruang penyimpanan.

EAU62550

Cermin depan

Model ini dilengkapi dengan cermin depan boleh laras.



1. Tuas kunci cermin depan
2. Cermin depan

Untuk menukar kedudukan cermin depan, angkat tuas kunci cermin depan dan luruskan kaca ke atas atau ke bawah. Lepaskan tuil kunci apabila selesai.

TIP

Pastikan cermin depan dan kunci dipasang dengan betul sebelum menunggang.

EWA15401

AMARAN

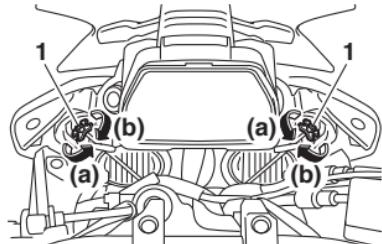
- Jangan melebihi beban maksimum 179 kg (395 lb).

EAU83932

Melaraskan rasuk lampu

Roda penyesuaian balok lampu digunakan untuk menaikkan atau menurunkan ketinggian rasuk lampu. Ia mungkin perlu untuk menyesuaikan rasuk lampu untuk meningkatkan penglihatan dan membantu mengelakkan pemandu yang membuktakan apabila membawa lebih banyak beban daripada biasa. Mematuhi undang-undang dan peraturan tempatan apabila menyesuaikan lampu.

Untuk menaikkan sinar lampu, putar tombol ke arah (a). Untuk menurunkan rasuk lampu, putar knob ke arah (b).



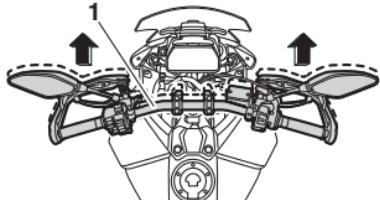
1.Rasuk lampu menyesuaikan tombol

Alatan Dan Fungsi Kawalan

3

Kedudukan pemegang

Bar tangan boleh diselaraskan ke salah satu daripada dua kedudukan untuk disesuaikan dengan keutamaan penunggang. Berunding dengan peniaga Yamaha mlaraskan kedudukan bar sisi.



1. Pemegang

EAU46833

Melaraskan cabang depan

EAU76342

FWA1aR71

AMARAN

Sentiasa melaraskan spring pra beban pada kedua-dua kaki cabang sama rata, jika tidak, pengendalian yang lemah dan kehilangan kestabilan boleh berlaku.

Setiap kaki cabang depan dilengkapi dengan bolt pelaras spring pra beban. Sebelah kanan kaki cabang depan dilengkapi dengan skru pelaras lantunan semula daya peredam.

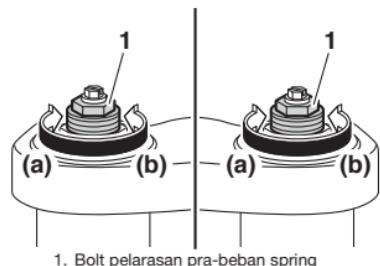
PERHATIAN

ECA10102

Untuk mengelakkan kerosakan pada mekanisme, jangan cuba menukar melebihi tetapan maksimum atau minimum.

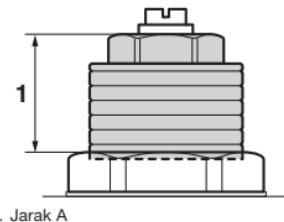
Spring pra beban

Untuk meningkatkan spring pra-beban dan seterusnya mengeraskan suspensi, pusingkan bolt pelaras pada setiap kaki cabang ke arah (a). Untuk mengurangkan spring pra beban dan seterusnya melembutkan suspensi, pusingkan bolt pelaras pada setiap kaki cabang ke arah (b).



1. Bolt pelaras pra-beban spring

Tetapan spring pra beban ditentukan dengan mengukur jarak A, ditunjukkan dalam gambaran. Lebih pendek jarak A adalah, semakin tinggi spring pra beban; lebih panjang jarak A adalah, lebih rendah spring pra beban.



1. Jarak A

Tetapan spring pra beban

Minimum (lembut):

Jarak A = 19.0 mm (0.75 in)

Standard:

Jarak A = 16.0 mm (0.63 in)

Maksimum (keras):

Jarak A = 4.0 mm (0.16 in)

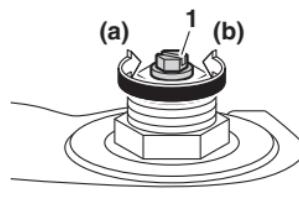
Daya Penyerap Lantunan

Lantunan daya redaman diselaraskan pada kaki cabang depan kanan sahaja.

Untuk meningkatkan lantunan daya redaman dan seterusnya mengerasakan lantunan redaman, putar skru pelaras ke arah (a). Untuk mengurangkan lantunan daya redaman dan seterusnya melembutkan lantunan redaman, putar skru pelaras ke arah (b).

TIP

Pastikan untuk melakukan penyesuaian ini pada kaki garpong depan yang betul.



1. Skru pelaras daya penyerap lantunan

Tetapan redaman lantunan

Minimum (lembut):

11 klik ke arah (b)

Standard:

7 Klik ke arah (b)

Maximum (keras):

1 klik ke arah (b)

TIP

- Apabila menyesuaikan tetapan daya redaman, putar adjuster arah (a) sehingga ia berhenti, dan kemudian hitung klik ke arah (b).

- Walaupun pelarasan kekuatan penyerap boleh mengklik di luar tetapan minimum yang dinyatakan, pelarasan tersebut tidak berkesan dan boleh merosakkan penggantungan.

Daya penyerap mampatan

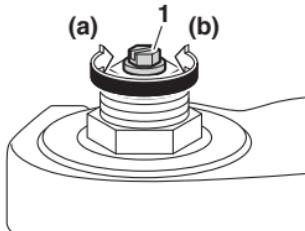
Daya penyerap mampatan diselaraskan pada kaki garpu depan kiri sahaja. Untuk meningkatkan daya penyerap mampatan dan dengan itu mengerasakan penyerap mampatan, putarkan skru penyesuaian ke arah (a). Untuk mengurangkan daya penyerap mampatan dan di sana dengan melembutkan penyerap mampatan, putar skru penyesuaian ke arah (b).

TIP

Pastikan untuk melakukan penyesuaian ini pada kaki garpu depan kiri.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

3



1. Skru pelaras daya penyerap mampatan

Tetapan redaman mampatan

Minimum (lembut):

11 klik ke arah (b)

Standard:

7 klik ke arah (b)

Maximum (keras):

1 klik ke arah (b)

TIP

- Apabila menyesuaikan tetapan daya redaman, putar adjuster arah (a) sehingga ia berhenti, dan kemudian hitung klik ke arah (b).

- Walaupun adjuster kekuatan redaman boleh meng klik di luar tetapan minimum yang dinyatakan, pelarasan tersebut tidak berkesan dan boleh merosakkan penggantungan.
- Apabila memutarkan pelaras daya redaman ke arah (a), kedudukan 0 klik dan kedudukan 1 klik mungkin sama.

Melaraskan pemasangan penyerap hentakan

EAU84350

Pemasangan penyerap kejutan dilengkapi dengan cincin pelarasan spring pra beban dan skru pelaras lantunan daya redaman.

ECA10102

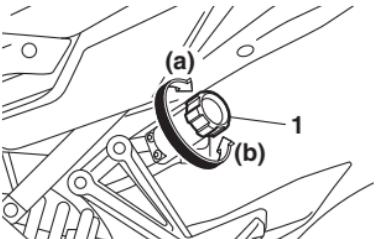
PERHATIAN

Untuk mengelakkan kerosakan pada mekanisme, jangan cuba menukar melebihi tetapan maksimum atau minimum.

Spring pra beban

Untuk meningkatkan spring pra-beban dan seterusnya mengeraskan suspensi, pusingkan bolt pelaras pada setiap kaki cabang ke arah (a). Untuk mengurangkan spring pra beban dan seterusnya melembutkan suspensi, pusingkan bolt pelaras pada setiap kaki cabang ke arah (b).

Alatan Dan Fungsi Kawalan



1. Tombol pelaras spring pra beban

Tetapan spring pra beban

Minimum (lembut):

1 klik ke arah a)

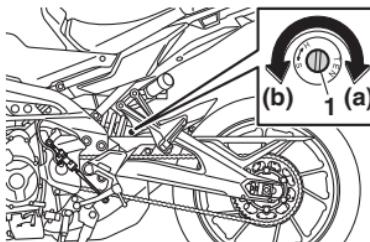
Standard:

11 klik ke arah (a)

Maximum (keras):

24 klik ke arah a)

Untuk mengurangkan daya penyerap lantunan dan seterusnya melembutkan penyerap lantunan, putar skru pelaras ke arah (b).



1. Skru pelaras daya penyerap lantunan

Pelarasan penyerap lantunan:

Minimum (lembut):

18 klik ke arah (b)

Standard:

7 klik ke arah (b)

Maximum (keras):

1 klik ke arah (b)

TIP

Apabila melaraskan penetapan preload musim bunga, putar pelaras arah (b) sehingga ia berhenti, dan kemudian hitung klik ke arah (a).

Daya penyerap lantunan

Untuk meningkatkan daya penyerap lantunan dan seterusnya mengeraskan penyerap lantunan, putar skru pelaras ke arah (a).

- Walaupun pelaras daya redaman boleh mengklik di luar tetapan minimum yang dinyatakan, pelarasan sedemikian tidak berkesan dan boleh merosakkan penggantungan.

EWA10222

3

AMARAN

Pemasangan penyerap hentakan mengandungi gas nitrogen yang bertekanan tinggi. Baca dan fahami maklumat berikut sebelum mengendalikan pemasangan penyerap kejutan.

- Jangan mengubah atau cuba membuka pemasangan silinder.
- Jangan biarkan pemasangan penyerap hentakan terbuka kepada nyalaan api atau haba tinggi dari sumber lain. Ini boleh menyebabkan unit meletup kerana tekanan gas yang berlebihan.
- Jangan mengubah bentuk atau merosakkan silinder dalam apa cara. Kerosakan silinder akan membawa kepada prestasi redaman tersebut lemah.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

3

- Jangan melupuskan pemasangan penyerap hentakan yang rosak atau haus itu sendiri. Bawa pemasangan penyerap hentakan kepada peniaga Yamaha untuk sebarang perkhidmatan.

DC jack tambahan

EAU49454



1. Penutup DC jack tambahan

12-V aksesori dihubungkan dengan jack tambahan boleh digunakan apabila suis utama dihidupkan

ECA15432

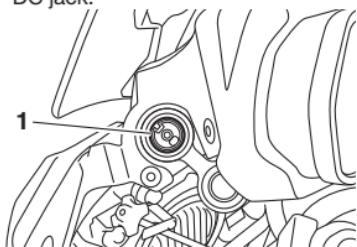
PERHATIAN

Aksesori disambungkan kepada DC jack tidak boleh digunakan apabila enjin dimatikan, dan beban tidak boleh melebihi 12 W (2A), sebaliknya fius boleh meniuup atau bateri boleh dilepaskan.

Untuk menggunakan DC jack

- Pastikan suis utama dimatikan.

- Keluarkan penutup DC.
- Tutup aksesori
- Masukkan palam aksesori ke dalam DC jack.



1. DC jack tambahan

- Hidupkan suis utama, dan kemudian menghidupkan enjin.
(Lihat muka surat 5-1.)
- Hidupkan aksesori .

EWA14361

AMARAN

Untuk mencegahkan kejutan elektrik, pastikan penutup dipasang apabila DC jack tidak digunakan.

Penyambung DC Auxiliary

EAU70641

Kenderaan ini dilengkapi dengan bantuan Penyambung DC. Rujuk kepada Peniaga Yamaha sebelum memasang apa-apa aksesori.

Tongkat sisi

EAU15306

Tongkat sisi terletak di sebelah kiri bahagian sisi bingkai. Naikkan atau turunkan tongkat sisi dengan kaki anda semasa memegang tegak kenderaan.

TIP

Suis tongkat sisi terbina dari sebahagian sistem pemotongan litar pencucuhan, yang memotong pencucuhan dalam keadaan tertentu. (Lihat bahagian berikut untuk keratan mengenai sistem pemotongan litar pencucuhan.



AMARAN

EWA10242

Kenderaan ini tidak boleh ditunggangi dengan tongkat sisi ke bawah, atau jika tongkat sisi tidak dinaikkan dengan betul (atau tidak diangkat), jika tidak, tongkat sisi boleh menyentuh tanah dan mengalihkan perhatian pengendali, menyebabkan kemungkinan kehilangan kawalan. Sistem pemotongan litar pencucuhan Yamaha telah direka untuk membantu pengendali dalam memenuhi tanggungjawab menaikkan tongkat sisi sebelum memulakan perjalanan. Oleh itu, periksa

sistem ini selalu dan dapatkan peniaga Yamaha untuk membaiki jika ia tidak berfungsi dengan baik.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

Sistem pemotongan litar

EAU57952

pencucuhan

Sistem pemotongan litar pencucuhan (terdiri daripada suis tongkat sisi, suis klac, dan suis neutral) mempunyai fungsi-fungsi berikut.

3

Secara berkala periksa pengendalian dari sistem pemotongan litar pencucuhan mengikut prosedur berikut.

TIP

- Pemeriksaan ini boleh dipercayai jika dilakukan dengan enjin pemanasan.
 - Lihat halaman 3-2 dan 3-12 untuk suis maklumat operasi.
-

Alatan Dan Fungsi Kawalan

3

Dengan enjin dimatikan:

1. Gerakkan tongkat sisi ke bawah
2. Pastikan suis bermula/hentikan enjin ditetapkan ke “ \cap ”
3. Hidupkan kunci ke “ON”
4. Alihkan transmisi ke dalam kedudukan neutral.
5. Tekan “ \odot ” di sebelah suis bermula/hentikan enjin.

Adakah enjin dihidupkan?

YA TIDAK

Dengan enjin yang sedang bergerak:

6. Gerakkan tongkat sisi ke atas.
7. Pastikan tuil klac ditarik.
8. Tukar transmisi ke dalam gear.
9. Gerakkan tongkat sisi ke bawah.

Adakah enjin tidak bergerak?

YA TIDAK

Selepas enjin tidak bergerak:

10. Gerakkan tongkat sisi ke atas.
11. Pastikan tuil klac ditarik.
12. Tekan “ \odot ” di sebelah suis bermula/hentikan enjin.

Adakah enjin dihidupkan?

YA TIDAK

Sistem ini adalah OK. **Motosikal yang dapat ditunggang.**

AMARAN

Jika kerosakan dikenalpasti, dapatkan peniya Yamaha untuk memeriksa sistem sebelum menunggang.

Suis neutral tidak berfungsi dengan betul.
Motosikal tidak boleh ditunggang sehingga diperiksa oleh peniya Yamaha.

Suis tongkat sisi tidak berfungsi dengan betul.
Motosikal tidak boleh ditunggang sehingga diperiksa oleh peniya Yamaha.

Suis klac tidak berfungsi dengan betul.
Motosikal tidak boleh ditunggang sehingga diperiksa oleh peniya Yamaha.

Untuk Keselamatan Anda - Pemeriksaan Sebelum Kendalian

EAU15599

Periksa motosikal setiap kali digunakan untuk memastikan motosikal di dalam keadaan yang selamat digunakan. Sentiasa digunakan menurut prosedur pemeriksaan dan penjagaan juga jadual yang disediakan di dalam Buku Panduan Pengguna.



AMARAN

EWA11152

Kegagalan untuk memeriksa dan menjaga motosikal dengan baik boleh meningkatkan kemungkinan kerosakan atau kema-langan. Elakkan menggunakan motosikal jika terdapat kerosakan. Jika masalah itu tidak dapat dibetulkan menggunakan prosedur yang disediakan di dalam buku panduan ini, dapatkan wakil Yamaha untuk pemeriksaan.

4

Sebelum menggunakan motosikal ini, periksa bahagian-bahagian berikut:

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Bahan Api	<ul style="list-style-type: none">• Periksa paras minyak di dalam tangki minyak.• Tambah jika perlu.• Periksa saluran minyak supaya tiada kebocoran.• Periksa hos tangki minyak dan hos limpahan untuk penghalang, keretakan atau kerosakan, dan memeriksa sambungan hos.	3-31, 3-33
Minyak Enjin	<ul style="list-style-type: none">• Periksa paras minyak dalam enjin.• Jika perlu, minyak enjin yang disyorkan mengikut paras yang ditentukan.• Periksa kenderaan supaya tiada kebocoran.	6-11
Cecair Penyejuk	<ul style="list-style-type: none">• Periksa paras cecair penyejuk di dalam takungan.• Jika perlu, tambahkan cecair penyejuk ke paras yang ditentukan.• Periksa sistem penyejuk supaya tiada kebocoran..	6-13
Brek Hadapan	<ul style="list-style-type: none">• Periksa operasi.• Jika terdapat brek yang lembut dan kenyal, minta pihak penjual Yamaha membaikinya sistem hidrolik.• Periksa pelapik brek supaya tiada kehausan.• Mengantikannya jika perlu.• Periksa paras cecair di takungan.• Jika perlu, tambahkan cecair brek ke paras yang ditentukan.• Periksa sistem hidrolik supaya tiada kebocoran.	6-20, 6-21

Untuk Keselamatan Anda - Pemeriksaan Sebelum Kendalian

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Brek belakang	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa operasi. • Jika lembut atau kenyal, mintak pihak penjual Yamaha membaiki sistem hidraulik. • Semak brek pad untuk digunakan. • Ganti jika perlu. • Semak tahap cecair di dalam takungan. • Jika perlu, tambahkan cecair brek ke paras yang ditententu. • Periksa sistem hidraulik supaya tiada kebocoran. 	6-20, 6-21
Tuil	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa operasi. • Melincirkan kabel jika perlu. • Periksa gerak bebas tuil. • Laraskan jika perlu. 	6-19
Pendikit	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan operasi adalah lancar. • Periksa pendikit cengkaman gerak bebas. • Jika perlu, minta pihak penjual Yamaha melaraskan pendikit cengkaman gerak bebas dan melincirkan kabel dan cengkaman perlindungan. 	6-15, 6-25
Kabel Kawalan	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan operasi adalah lancar. • Melincirkan jika perlu. 	6-25
Rantai Pemacu	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa kelonggaran rantai. • Melaraskan jika perlu. • Periksa keadaan rantai. • Minyakkan jika perlu 	6-23, 6-24
Roda & Tayar	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa supaya tiada kerosakan. • Periksa keadaan tayar dan ketebalan bunga tayar. • Periksa tekanan angin. • Betulkan jika perlu. 	6-16, 6-18
Brek dan pedal anjakan	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan operasi adalah lancar. • Melincirkan mata tuil berputar jika perlu 	6-26
Brek dan tuil klac	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan operasi adalah lancar. • Melincirkan mata tuil berputar jika perlu. 	6-26
Tongkat sisi	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan operasi adalah lancar. • Melincirkan pangsi jika perlu. 	6-27

Untuk Keselamatan Anda - Pemeriksaan Sebelum Kendalian

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Kancing Penutup	<ul style="list-style-type: none">Pastikan semua nut, bolt, dan skrew diketatkan.Ketatkan jika perlu.	—
Alatan, Lampu Isyarat dan suis	<ul style="list-style-type: none">Periksa operasi.Betulkan jika perlu.	—
Suis tongkat sisi	<ul style="list-style-type: none">Periksa operasi sistem litar elektrik "cut-off".Jika sistem ini tidak berfungsi dengan betul, minta pihak penjual Yamaha membaikinya.	3-44

Operasi Dan Panduan Penting Penuggangan

EAU15952
Baca Buku Panduan Pengguna untuk lebih memahami dengan kawalan motosikal ini. Jika terdapat kawalan atau fungsi yang tidak difahami, dapatkan wakil yamaha untuk penerangan.

AMARAN

EWA10272
Kegagalan untuk membiasakan diri dengan kawalan boleh menyebabkan kehilangan kawalan, yang boleh menyebabkan kemalangan atau kecederaan.

EAU15952

EAUM3631

EAU84361

TIP

Model ini dilengkapi dengan:

- Dari sudut sensor cenderung untuk menghentikan enjin dalam kes penggantian. Dalam kes ini, paparan pelbagai fungsi menunjukkan kod ralat 30, tetapi ini bukan satu kerosakan. Hidupkan kunci kepada "OFF" dan "ON" untuk menghilangkan kod ralat. Kegagalan untuk berbuat demikian akan menghalang enjin daripada memulakan walaupun mesin akan engkol apabila engkol menolak suis untuk memulakan.
- Sistem mesin "auto-stop". Mesin akan berhenti secara automatik jika dibiarkan melalu selama 20 minit. Jika enjin berhenti, cukup tekan suis mula untuk memulakan semula enjin.

Menghidupkan enjin

Di bawah keadaan biasa, peralihan penghantaran ke neutral sebelum bermula enjin. Untuk memulakan enjin dengan penghantaran dalam gear, tongkat sisi dinaik dan tuas kopling ditarik.

Untuk memulakan enjin

1. Hidupkan suis utama ke "ON", dan tetapkan suis berhenti enjin ke "O".
2. Menjalankan pemeriksaan lampu litar berikut.
 - Lampu amaran masalah enjin
 - Lampu amaran ABS
 - Lampu penunjuk sistem kawalan daya tarikan
 - Lampu penunjuk kawalan pelayaran
 - Menunjukkan penunjuk cahaya
 - Minyak enjin dan lampu amaran penyejuk
 - Lampu penunjuk sistem pemadam

TIP

- Lampu amaran ABS harus padam selepas mencapai kelajuan 10 km / j (6 mi / j) atau lebih tinggi.

Operasi Dan Panduan Penting Penuggangan

- Lampu penunjuk kedudukan neutral harus nyala apabila penghantaran dalam keadaan neutral.

ECA24110

PERHATIAN

Jika lampu amaran ABS tidak menyala dan kemudian hilang seperti yang dijelaskan di atas, dapatkan peniaga Yamaha untuk menyemak kenderaan.

5

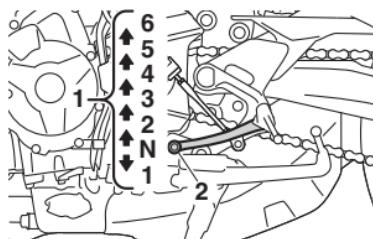
- Peralihan transmisi ke dalam kedudukan neutral.
- Tekan suis mula "  " untuk engkol enjin dengan starter.
Lepaskan suis mula apabila enjin bermula, atau selepas 5 saat. Tunggu 10 saat sebelum menekan suis sekali lagi untuk membolehkan bateri voltan untuk memulihkan.

ECA11043

PERHATIAN
Untuk menghidupkan enjin tahap maksimum, sukar mempercepatkan apabila enjin sejuk!

Penukaran Gear

EAU84370



1. Pedal penukar
2. Posisi neutral

Penukaran gear membolehkan anda untuk mengawal jumlah kuasa yang terdapat pada enjin untuk menghidupkan enjin, memecut, mendaki bukit, dan lain-lain.

Penggunaan pedal penukaran ditunjukkan di dalam gambarajah.

TIP

- Untuk beralih transmisi ke kedudukan neutral (**N**), tekan pedal anjakan ke bawah berulang kali sehingga ia samai ke penghujungnya perjalanan, dan kemudiannya naikkan sedikit.

- Model ini dilengkapi dengan sistem peralihan pantas. (Lihat halaman 3-26.)

ECA23990

PERHATIAN

- Meski dengan penghantaran dalam kedudukan neutral, jangan menyusur dalam tempoh masa yang lama dengan mematikan enjin, dan tidak menunggang motosikal untuk jarak jauh. Penghantaran yang betul dilincirkan hanya apabila enjin itu bergerak. Pelinciran yang tidak mencukupi boleh merosakkan penghantaran.

- Kecuali apabila menaik taraf dengan sistem peralihan pantas, sentiasa menggunakan klac semasa menukar gear untuk mengelakkan kerosakan enjin, transmisi, dan kereta api memandu, yang tidak direka untuk menahan kejutan pergeseran paksa.

Operasi Dan Panduan Penting Penuggangan

EAU16811

Panduan untuk mengurangkan penggunaan bahan api

Penggunaan bahan api adalah amat bergantung kepada cara penunggangan. Ambil perhatian terhadap panduan berikut untuk mengurangkan penggunaan bahan api:

- Buat penukaran dengan pantas, dan elakkan kelajuan yang tinggi ketika memecut.
- Jangan menekan minyak ketika menukar ke gear rendah, dan elakkan kelajuan yang tinggi ketika tiada beban pada enjin.
- Padamkan enjin ketika tidak digunakan (contohnya., dalam keadaan kesesakan lalu lintas, lampu isyarat atau ketika menunggu keretapi melintas).

EAU16842

Enjin berjalan dengan perlahan

Jangka masa 0 and 1600 km (1000mi) adalah masa terpenting untuk hayat motosikal. Dengan sebab itu, anda perlu meneliti perkara-perkara di bawah sebaik mungkin.

Memandangkan enjin adalah jenama baru, jangan meletakkan beban berlebihan pada 1600 km (1000 batu) pertama. Terdapat dalam bahagian enjin dan melincirkan dapat melancarkan operasi. Ketika ini, biarkan pendikit beroperasi terlalu lama atau apa-apa keadaan yang mungkin menyebabkan enjin terlalu panas mesti dielakkan.

1600 km (1000 mi) dan seterusnya
Kenderaan ini kini boleh beroperasi seperti biasa.

ECA10311

PERHATIAN

- Pastikan kelajuan enjin daripada zon merah tachometer.
- Jika ada masalah enjin akan terjadi semasa tempoh enjin pecah, segera meminta wakil Yamaha memeriksa kenderaan.

0–1000 km (0–600 mi)

EAU17094

Elakkan operasi panjang atas 5600 r / min. NOTIS: Selepas 1000 km (600 mi) dari operasi, minyak enjin mesti ditukar dan kartrij penapis minyak atau elemen diganti.

[ECA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Elakkan operasi panjang atas 6800 r / min.

Operasi Dan Panduan Penting Penuggangan

EAU17214

Meletakkan motosikal

Apabila meletakkan motosikal, matikan enjin, dan keluarkan kunci dari suis utama.

EWA10312

AMARAN

5

- Memandangkan enjin dan sistem ekzos boleh menjadi panas, letakkan motosikal di tempat yang penjalan kaki atau kanak-kanak tidak mudah tersentuh.
- Jangan letakkan motosikal anda di tempat yang berbukit atau tanah yang lembut, jika tidak kenderaan anda mungkin tumbang, meningkatkan risiko kebocoran bahan api dan api.
- Tidak meletakkan motosikal berhampiran rumput atau lain-lain bahan-bahan mudah terbakar yang mungkin akan terbakar.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU17246

Pemeriksaan berkala, penyesuaian, dan pelinciran akan menjaga kenderaan anda di dalam keadaan yang paling selamat dan paling berkesan. Keselamatan adalah kewajipan pemilik kenderaan/operator. Yang paling penting setiap pemeriksaan kenderaan, penyesuaian, dan pelinciran dijelaskan pada halaman berikut.

Jarak tempoh diberikan dalam carta penyelenggaraan berkala akan dijadikan sebagai panduan umum dalam keadaan menunggang biasa. Walau bagaimanapun, bergantung pada cuaca, medan, geografi lokasi, dan penggunaan individu, pendekkan selang penyelenggaraan



AMARAN

EWA15123

Matikan enjin ketika melakukan penyelenggaraan kecuali yang telah ditetapkan.

- **Enjin berjalan akan bergerak pada bahagian-bahagian yang boleh menangkap bahagian badan atau rangka dan bahagian-bahagian elektrik yang boleh menyebabkan kejutan atau kebakaran.**
- **Enjin berjalan saat servis boleh menyebabkan kecederaan mata, terbakar, kebakaran, atau keracunan karbon monoksida - yang boleh berakhir dengan kematian. Lihat muka surat 1-3 untuk maklumat lanjut tentang karbon monoksida.**

EAU17303

Mengawal transmisi bukan sahaja berfungsi untuk memastikan udara bersih, tetapi juga penting untuk operasi enjin yang betul dan prestasi maksimum. Dalam carta penyelenggaraan berkala berikut, servis yang berkaitan dengan kawalan transmisi dikumpulkan secara berasingan. Servis ini memerlukan data khusus, pengetahuan, dan peralatan. Penyelenggaraan, penggantian, atau membaiki kawalan peranti transmisi dan sistem boleh dilaksanakan oleh mana-mana pertubuhan atau pemberian individu yang disahkan (jika berkenaan). Wakil Yamaha yang terlatih dan bersedia untuk melaksanakan servis ini.

6

FWA10322



Kegagalan dalam menjaga kenderaan atau melaksanakan aktiviti penyelenggaraan tidak betul dapat meningkatkan risiko kecederaan atau kematian semasa servis atau semasa menggunakan kenderaan. Jika anda tidak biasa dengan servis kenderaan, dapatkan wakil Yamaha untuk melakukan servis.



AMARAN

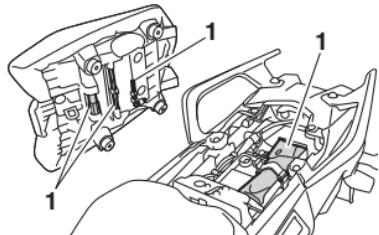
EWA15461

Cakera brek, kaliper, drum, dan lapisan boleh menjadi sangat panas semasa digunakan. Untuk mengelakkan kebakaran, biarkan komponen brek sejuk sebelum menyentuhnya.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU59911

Beg alat pemilik



1. Beg alat pemilik

6

Beg Alat kit pemilik terletak di bahagian bawah tempat duduk. (Lihat muka surat 3-34.) Maklumat manual servis termasuk dalam ini dan alat yang disediakan dalam beg kit pemilik adalah bertujuan untuk membantu anda dalam melaksanakan pencegahan penyelenggaraan dan pemberian kecil. Walau bagaimanapun, alat tambahan seperti tork kunci perlu untuk melaksanakan kerja-kerja penyelenggaraan tertentu dengan betul.

TIP

Jika anda tidak mempunyai alat kelengkapan atau pengalaman untuk kerja yang rumit, dapatkan wakil penjual yamaha anda untuk membantu anda.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Carta penyelenggaraan berkala

EAU71032

TIP

- Item yang bertanda “*” harus dilakukan oleh seorang wakil penjual Yamaha kerana mereka memerlukan alat-alat khusus, data dan kemahiran teknikal.
- Dari 50000 km (30000 batu), ulangi penyelenggaraan bermula dari 10000 km (6000 batu).
- Pemeriksaan tahunan wajib dilakukan setiap tahun, kecuali penyelenggaraan berdasarkan kilometer, atau bagi Uk, penyelenggaraan berasaskan jarak perbatuan, dilakukan sebagai gantinya.**

Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan pelepasan

EAU71051

NO	PERKARA	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN JANGKALIGAT					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	*	Saluran bahan api	• Semak hos bahan api untuk retak atau kerosakan.		✓	✓	✓	✓
2	Palam pencucuh	• Periksa keadaan.		✓		✓		
		• Bersih dan regap.			✓		✓	
3	Injap	• Gantikan.						
		• Periksa gerak bebas injap.	Every 40000 km (24000 mi)					
4	Sistem suntikan bahan api	• Laraskan.						
		• Periksa engin idle speed	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	Sistem ekzos	• Periksa dan sesuaikan penyeferakan		✓	✓	✓	✓	✓
		• Semak kebocoran.	✓		✓	✓		
		• Ketatkan jika perlu.		✓				
6		• Ganitkan gasket jika perlu.						

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU71351

NO.	PERKARA	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN JANGKALIGAT					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
6	+ Sistem kawalan emisi	<ul style="list-style-type: none">• Semak sistem kawalan untuk kerosakan.• Gantikan, jika perlu			√		√	
7	+ Sistem induksi udara	<ul style="list-style-type: none">• Periksa injap udara, injap buluh dan hos untuk kerosakan.• Menggantikan mana-mana bahagian yang rosak jika perlu.		√	√	√	√	√

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU71351

6

NO.	PERKARA	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN JANGKALIGAT					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1 *	Sistem diagnostik periksa	<ul style="list-style-type: none"> Lakukan pemeriksaan dinamik menggunakan alat diagnostik Yamaha. Periksa kod ralat. 	√	√	√	√	√	√
2 *	Elemen penapis udara	<ul style="list-style-type: none"> Gantikan. 	Setiap 40000 km (24000mi)					
3	Klac	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi. Laraskan. 	√	√	√	√	√	
4 *	Brek hadapan	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi, paras cecair dan kebocoran cecair brek. Gantikan pad brek jika perlu 	√	√	√	√	√	√
5 *	Brek belakang	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi, paras cecair dan kebocoran cecair brek. Gantikan pad brek jika perlu 	√	√	√	√	√	√
6 *	Hos brek	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kebocoran atau kerosakan Gantikan. 		√	√	√	√	√
7 *	Minyak brek	<ul style="list-style-type: none"> Gantikan. 	Setiap 2 tahun					
8 *	Roda	<ul style="list-style-type: none"> Periksa keseimbangan dan kerosakan Gantikan jika perlu 		√	√	√	√	
9 *	Tayar	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kedalaman bunga tayar & kerosakan. Gantikan jika perlu. Periksa tekanan udara. Betulkan jika perlu 		√	√	√	√	√
10 *	Bearing roda	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kelonggaran atau kerosakan pada bering. 		√	√	√	√	

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

NO	PERKARA	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN JANGKALIGAT					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
11 *	Swingarm	• Periksa kendalian dan operasi apabila beban diletakkan.		√	√	√	√	
		• Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap				Setiap 50000 km (30000 mi)		
12	Rantai pamacu	• Periksa rantai kendur, penyelarasan dan keadaan. • Laraskan dan melincirkan rantai dengan O-ring rantai pelincir khas secara menyeluruh.				Setiap 1000 km (600 batu) dan selepas mencuci motosikal, menunggang dalam hujan atau menunggang di kawasan basah		
13 *	Bering stereng	• Semak perhimpunan galas untuk kelonggaran	√	√		√		
		• Dikemas semula dengan gris berasaskan lithium-soap.			√		√	
14 *	Pengetat chassis	• Pastikan kesemua nat, bolt dan skru diikat kemas.		√	√	√	√	√
15	Batang paksi tuil brek	• Lincirkan dengan minyak silikon.		√	√	√	√	√
16	Batang paksi pedal brek	• Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap-		√	√	√	√	√
17	Batang paksi tuil klac	• Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap		√	√	√	√	√
18	Batang paksi anjakan pedal	• Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap		√	√	√	√	√
19 *	Tongkat sisi	• Periksa operasi. • Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap		√	√	√	√	√

Periodic maintenance and adjustment

6

NO	PERKARA	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN JANGKALIGAT					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
20 *	Suis tongkat sisi	• Periksa operasi.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21 *	Cabang depan	• Periksa operasi dan kebocoran minyak		✓	✓	✓	✓	
22 *	Pemasangan penyerap hentak	• Periksa operasi dan kebocoran minyak penyerap hentak.		✓	✓	✓	✓	
23 *	Alat suspensi geganti belakang dan menyambung mata pemangsian	• Periksa operasi.		✓	✓	✓	✓	
24	Minyak enjin	• Gantikan. • Periksa paras minyak dan kebocoran pada motosikal.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25	Katraj penapis minyak enjin	• Gantikan.	✓		✓		✓	
26 *	Sistem penyejuk	• Periksa paras penyejuk dan kebocoran penyejuk untuk kenderaan. • Gantikan penyejuk.		✓	✓	✓	✓	✓
27 *	Suis brek depan dan belakang	• Periksa operasi.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28	Alat-alat bergerak dan kabel	• Lincirkan.		✓	✓	✓	✓	✓

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

NO	PERKARA	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN JANGKALIGAT					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
29	*	Pencengkam Pendikit & kabel	• Periksa operasi. • Periksa gerak bebas kabel pendikit, dan laraskan jika perlu. • Lincirkan pendikit & kabel.		✓	✓	✓	✓
30	*	Lampu, signal dan suis	• Periksa operasi. • Laraskan lampu hadapan.	✓	✓	✓	✓	✓

EAU72800

6

TIP

- Penapis udara
 - Penapis udara model ini dilengkapi dengan menggunakan elemen kertas bersalut minyak, yang tidak boleh dibersihkan dengan dimampatkan udara untuk mengelakkannya daripada rosak.
 - Elemen penapis udara perlu diganti dengan lebih kerap apabila menunggang di kawasan yang basah atau berdebu.
- Penyelenggaraan brek hidraulik
 - Selalu periksa paras minyak brek dan jika perlu tambahkannya.
 - Setiap 2 tahun gantikan komponen-komponen dalaman brek silinder utama, dan kaliper, dan tukar minyak brek.
 - Gantikan hos-hos brek setiap 4 tahun sekali dan jika terdapat kerosakan atau rekanan.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

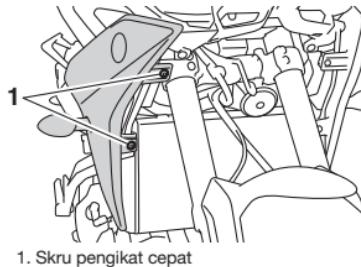
Menanggal dan memasang panel

Panel yang ditunjukkan perlu dikeluarkan untuk melakukan beberapa pekerjaan penyelenggaraan yang dijelaskan dalam bab ini. Rujuk bahagian ini setiap kali panel perlu dikeluarkan dan dipasang.

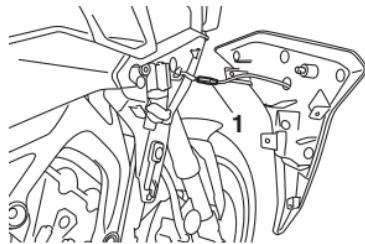


1. Panel A

EAU18752



1. Skru pengikat cepat



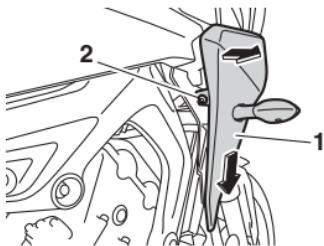
1. Putarkan penunjuk lampu isyarat cahaya

Panel A

Untuk menanggal panel

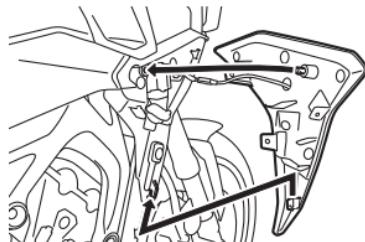
1. Keluarkan skru pengikat cepat, kemudian tarik panel keluar dan luruskannya ke bawah seperti yang ditunjukkan.

EAU63101



1. Panel A
2. Skru pelindung pantas

2. Putuskan cahaya isyarat putaran penyambung utama.



Untuk memasang panel

1. Sambungkan coupler pemancaran isyarat lampu giliran.
2. Letakkan panel di kedudukan asal, dan kemudian pasang skru pengikat cepat.

6

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

6

Periksa palam pencucuh

EAU19653

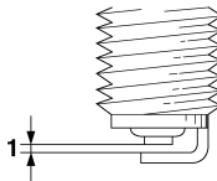
Palam pencucuh adalah komponen enjin utama, yang sepatutnya diperiksa secara berkala, sebaik-baiknya oleh wakil Yamaha. Kepanasan dan penyimpanan akan menyebabkan palam pencucuh perlahan-lahan menghakis, ia perlu dikeluarkan dan diperiksa mengikut penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Di samping itu, keadaan palam pencucuh boleh menetukan keadaan enjin.

Penebat porselin sekitar pusat elektrod setiap palam pencucuh tan cahaya harus menjadi sederhana (biasanya warna sesuai semasa kenderaan itu sedang di tunggang), dan semua palam pencucuh yang dipasang dalam enjin harus mempunyai yang sama warna. Jika mana-mana palam pencucuh menunjukkan yang warna yang berbeza, enjin akan beroperasi secara tidak wajar. Jangan cuba untuk mendiagnosis masalah dengan sendiri. Sebaliknya, mempunyai wakil penjual Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

Jika palam pencucuh menunjukkan tanda-tanda elektrod terhakis dan karbon berlebihan atau penyimpanan yang lain, ia perlu diganti.

Palam pencucuh yang disyorkan:
NGK/LMAR8A-9

Sebelum memasang palam pencucuh, jarak palam pencucuh harus diukur dengan mengukur ketebalan dawai dan, jika perlu, sesuaikan dengan spesifikasi.



1. Sela palam pencucuh

Sela palam pencucuh:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Bersihkan permukaan gasket palam pencucuh dan permukaan yang kotor, dan bersihkan sebarang kekotoran pada ulir palam pencucuh.

Tork pengetatan:
Palam pencucuh:
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 lb·ft)

TIP

Jika tiada spana pengukur tork ketika memasang palam pencucuh, anggaran anggaran tork yang betul adalah 1/4-1/2 dengan tangan. Walau bagaimanapun, palam pencucuh harus diketatkan kepada tork yang ditetapkan secepat mungkin.

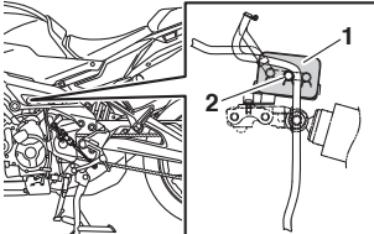
ECA10841

PERHATIAN

Jangan gunakan alat untuk menukar atau memasang penutup palam pencucuh, kalau tidak gegelung pre-rangkai pencucuh akan rosak. Penutup palam pencucuh sukar untuk ditukar kerana pelekat getah pada hujung penutup yang ketat. Untuk mengeluarkan penutup palam pencucuh, hanya memutar berulang-alik sambil menariknya keluar; untuk memasang ia, pintal ia berulang-alik sambil tekan ke dalam.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Kanister



1. Kanister
2. Kanister hos pernafasan

Model ini dilengkapi dengan kanister untuk mengelakkan pelepasan wap bahan api ke atmosfera. Sebelum ber operasi kenderaan ini, pastikan untuk menyemakberikut:

- Periksa setiap sambungan hos.
- Periksa setiap hos dan kanister untuk retak atau kerosakan, dan menggantikannya jika perlu.
- Pastikan pernafasan tidak disekat, dan jika perlu, bersihkannya.

EAU36112

Minyak enjin

Paras minyak enjin perlu diperiksa sebelum penunggangan. Di samping itu, minyak mesti ditukar dan kartrij penapis minyak diganti pada tempoh yang ditetapkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Minyak yang disyorkan:

Lihat muka surat 8-1.

Kuantiti minyak:

Tanpa gantian katrij penapis minyak:

2.40 L (2.54 US qt, 2.11 Imp.qt)

Dengan penggantian katrij penapis minyak:

2.70 L (2.85 US qt, 2.38 Imp.qt)

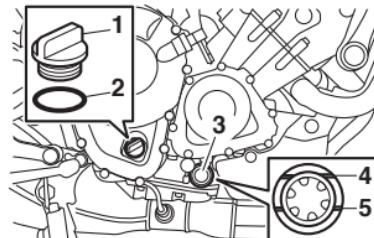
EAU1990E

PERHATIAN

- Untuk mengelakkan kelinciran klac (minyak enjin juga melincirkan klac), tidak mencampurkan mana-mana bahan kimia tambahan. Jangan gunakan minyak dengan spesifikasi diesel dari pada "CD" atau minyak yang lebih berkualiti dari yang ditetapkan. Selain itu, jangan menggunakan minyak label " Memulihara TENAGA II" atau lebih tinggi.
- Pastikan tiada bahan asing memasuki kotak engkol.

Untuk memeriksa tahap minyak enjin

1. Selepas memanaskan enjin, tunggu beberapa minit untuk menyelesaikan minyak.
2. Dengan kenderaan pada permukaan tahap, tahan dengan tegak untuk bacaan yang tepat.
3. Lihat tingkap cek yang terletak di sebelah kanan bawah kotak engkol.



1. Penutup penapis minyak
2. O-ring
3. Periksa tahap tingkap minyak enjin
4. Paras maksimum
5. Paras minimum

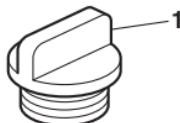
TIP

Minyak enjin sepatutnya ada di antara tanda tahap minimum dan maksimum.

6

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

4. Jika minyak enjin berada pada atau di bawah paras minimum, keluarkan penutup pengisi minyak dan tambah minyak.
5. Periksa O-ring cap pengisi minyak enjin. Gantikan jika rosak.



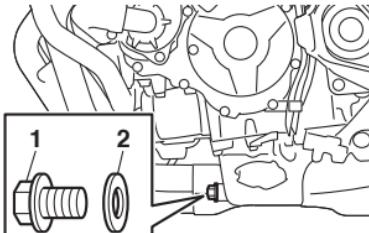
6



1. Penutup minyak pengisi enjin
2. O-ring
6. Pasang penutup minyak pengisi enjin.

Untuk menukar minyak enjin (dan penapis)

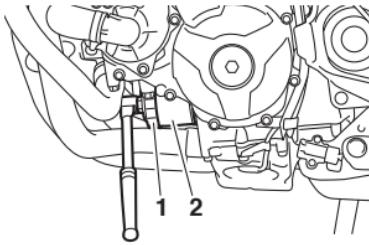
1. Mulakan enjin dan biarkan ia berhenti selama beberapa minit untuk memanas kan minyak, dan kemudian hentikan enjin.
2. Letakkan kuali minyak di bawah enjin un tuk mengumpul minyak yang digunakan.
3. Keluarkan topi pengisi minyak enjin, dan kemudian bolt saluran minyak enjin dan gasket.



TIP

Abaikan langkah 4-6 jika kartrij pe-napis minyak tidak diganti.

4. Tukarkan kartrij penapis minyak dengan sepana penapis minyak.



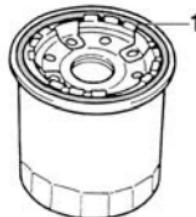
6-12

1. Sepana penapis minyak
2. Kartrij penuras minyak

TIP

Sepana penapis minyak boleh didapati di wakil penjual Yamaha.

5. Gunakan lapisan yang nipis untuk membersihkan "O-ring" minyak enjin dengan katrij penapis minyak yang baru.



1. O-ring

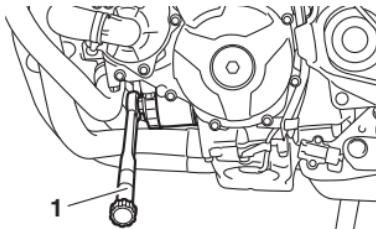
TIP

Pastikan bahawa "O-ring" dalam keadaan yang betul.

6. Pasang kartrij penapis minyak yang baru dengan sepana penapis min-yak, dan kemudian ketatkan tork yang disyorkan dengan sepana tork.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU1203



1. Sepana tork

Mengetatkan tork:

Katrij penapis minyak:
17 Nm (1.7 m·kgf, 13 ft·lbf)

7. Pasang palam buangan minyak enjin dan gasket baru, kemudian ketatkan bolt untuk tork yang diisyaratkan.

Mengetatkan tork:

Palam buangan minyak enjin:
43 Nm (4.3 m·kgf, 33 ft·lbf)

8. Tuang jumlah minyak yang disyorkan ke dalam kotak engkol.

TIP

Penggunaan corong adalah disyorkan.

9. Lap minyak apa sahaja sebelum memulakan enjin.

TIP

Lap minyak apa sahaja sebelum memulakan enjin.

10. Mula enjin dan biarkan ia terbiasa semasa memeriksa kebocoran minyak.

TIP

Sekiranya berlaku kebocoran minyak yang tidak dapat diperbaiki, pastikan kenderaan diperiksa.

11. Hentikan enjin, tunggu beberapa minit untuk minyak menyelesaikan, dan kemudian memeriksa tahap minyak kali terakhir. **PERHATIAN: Jangan kendalikan kenderaan sehingga anda tahu bahawa tahap minyak enjin sudah mencukupi.**

[ECA10012]

Cecair penyejuk

Tahap cecair penyejuk perlu diperiksa sebelum setiap perjalanan. Di samping itu, cecair penyejuk mesti ditukar mengikut tempoh dalam penyelenggaraan berkala.

Cecair penyejuk yang disyorkan:

Cecair penyejuk YAMALUBE

Kapasiti cecair penyejuk:

Tangki penyejuk (sehingga tahap parmasimum):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Radiator (termasuk semua laluan):

1.93 L (2.04 US qt, 1.70 Imp.qt)

6

TIP

Jika penyejuk Yamaha tulen tidak ada, gunakan antibeksa etilena glikol mengandungi perencat kakisan untuk aluminium enjin dan campurkan dengan sulingan air pada nisbah 1: 1.

EAU20097

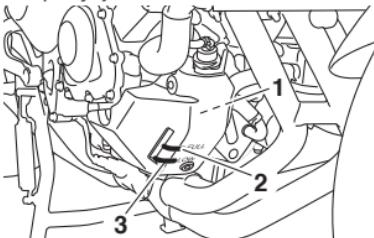
Untuk memeriksa tahap penyejuk

Kerana tahap penyejuk berbeza dengan enjin suhu, periksa apabila enjin sejuk.

1. Letakkan motosikal pada permukaan rata.

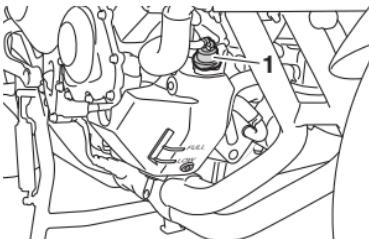
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

2. Dengan motosikal adalah dalam keadaan tegak, periksa paras ce air penyejuk dalam tangki cecair penyejuk.



6

1. Tangki cecair penyejuk
 2. Paras maksimum
 3. Paras minimum
3. Jika cecair penyejuk berada bawah tahap paras minimum, targalkan penutup tangki. **AMARAN!** Keluar kan hanya takungan penyejuk penutup. Jangan sekali-kali cuba membuka penutup radiator apa bila enjin masih panas. [EWA15162]



1. Penutup tangki cecair penyejuk
4. Tambah penyejuk ke tahap maksimum. **PERHATIAN:** *Jika cecair penyejuk tiada, gunakan air suling atau air paip lembut bukan. Jangan gunakan air keras atau air garam kerana ia akan memudaraskan enjin tersebut. Jika air telah digunakan gantikan dengan cecair penyejuk dengan secepat mungkin, jika tidak, sistem penyejukan tidak akan dilindungi daripada pengaratan dan hakisan. Jika air telah ditambah dengan bahan penyejuk, minta pengedaran Yamaha memeriksa bahan antibeku kandungan*

bahan penyejuk secepat mungkin, jika tidak, keberkesanan penyejuk akan berkurang. [ECA10473]

5. Pasangkan penutup cecair penyejuk.

EAU33032

Untuk menukar cecair penyejuk

Cecair penyejuk perlu ditukar pada waktu yang dinyatakan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Dapatkan Peniaga Yamaha menukar cecair penyejuk. **AMARAN!** *Jangan sekali-kali cuba untuk mengeluarkan penutup radiator ketika enjin panas.* [EWA10382]

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Elemen penapis udara

Elemen penapis udara perlu diganti pada tempoh yang dinyatakan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Minta wakil penjual Yamaha menggantikan elemen penapis udara.

EAU36765

Memeriksa kelajuan enjin tanpa bergerak

Periksa kelajuan enjin tanpa bergerak dan, jika perlu, minta wakil penjual Yamaha betulkan.

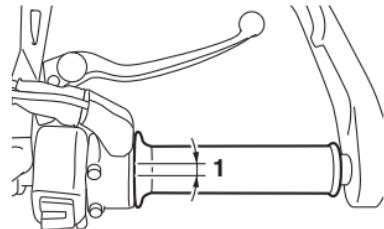
Kelajuan enjin tanpa bergerak:
1100–1300 r/min

EAU44735

Memeriksa cengkaman pendikit gerak bebas

Ukur cengkaman pendikit gerak bebas sebagai ditunjukkan.

EAU21386



6

1. Cengkaman pendikit gerak bebas

Cengkaman pendidit gerak babas:
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Dari semasa ke semasa periksa cengkaman pendikit gerak bebas dan, jika perlu, minta wakil penjual Yamaha untuk melaraskannya.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU21403

Jarak bebas injap

Jarak bebas injap akan berubah apabila digunakan, menyebabkan campuran udara-bahan api yang tidak betul dan / atau bunyi bising enjin. Untuk mengelakkan daripada berlaku, jarak bebas injap hendaklah diselaraskan oleh wakil penjual Yamaha pada tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

6

TIP

Pemeriksaan ini mesti dilakukan bila enjin sejuk.

EAU64412

Tayar

Tayar adalah satu-satunya hubungan antara motosikal dan jalan raya. Keselamatan bergantung pada penunggangan kepada kawasan kecil. Oleh itu, adalah penting untuk mengekalkan tayar dalam keadaan baik pada setiap masa dan gantikan pada masa yang sesuai dengan yang tayar yang disyorkan.

Tekanan udara tayar

Tekanan udara tayar perlu diperiksa dan, jika perlu, diselaraskan sebelum setiap perjalanan.

EWA10504

AMARAN

Tekanan tayar yang teruk motosikal akan beroperasi dengan tidak betul boleh menyebabkan kcederaan atau kematian dari kehilangan kawalan.

- **Tekanan udara tayar mestilah diperiksa dan diselaraskan pada tayar sejuk (iaitu, apabila suhu tayar sama suhu sekeliling).**
- **Tekanan udara tayar mestilah diselaraskan mengikut kelajuan**

menunggang dan dengan jumlah berat penunggang, penumpang, kargo, dan aksesori yang diluluskan untuk model ini.

Tekanan tayar udara (diukur pada tayar sejuk):

1 orang

Hadapan:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Belakang:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 orang

Hadapan:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Belakang:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Beban maksimum*:

179 kg (395 lb)

*Jumlah berat penunggang, penumpang, kargo dan aksesori

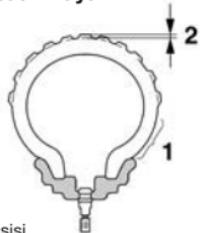
EWA10512

AMARAN

Jangan sekali-kali melebihi muatan motosikal anda. Melebihi beban operasi sebuah motosikal boleh menyebabkan kemalangan.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Pemeriksaan Tayar



1. Tayar sisi
2. Kedalaman bunga tayar

Tayar hendaklah diperiksa sebelum setiap kali penunggangan. Jika tayar mempunyai paku atau serpihan kaca di dalamnya, atau jika dinding sisi yang retak, mencapai had kedalaman bunga yang dinyatakan, minta wakil penjual Yamaha menggantikan tayar dengan segera.

Kedalaman bunga tayar minimum (depan dan belakang)
1.6 mm (0.06 in)

TIP

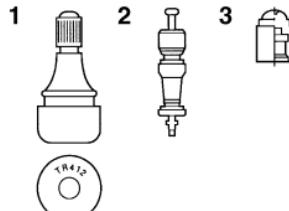
Had kedalaman bunga tayar mungkin berbeza mengikut setiap negara. sentiasa mematuhi dengan peraturan tempatan.

AMARAN

EWA10472

- Minta wakil penjual Yamaha menggantikan tayar yang haus. Selain menyalahi undang-undang, mengendalikan motosikal dengan tayar yang haus kestabilan menunggang akan berkurang dan boleh kehilangan kawalan.
- Penggantian semua roda dan bahagian berkaitan brek, termasuk tayar, seharusnya dibiarkan kepada wakil penjual Yamaha, yang mempunyai pengetahuan profesional dan pengalaman yang diperlukan untuk berbuat demikian.
- Menunggang pada kelajuan sederhana selepas menukar tayar kerana permukaan tayar dulu yang "pecah dalam" untuk itu untuk mengembangkan ciri-ciri optimum.

Informasi tayar



1. Tayar injap udara
2. Tayar injap udara teras
3. Penutup tayar injap udara dengan metearai

Motosikal ini dilengkapi dengan tayar bertubi, tayar injap udara dan jenis roda. Waktu yang lama untuk tayar, walaupun ia tidak digunakan atau hanya digunakan sekali-sekala. Keretakan pada bunga tayar dan getah dinding sisi, kadang-kadang disertai dengan ubah bentuk rangka, merupakan bukti menjadi lama. Tayar yang lama dan berusia hendaklah diperiksa oleh pakar tayar untuk memastikan kesesuaiananya untuk digunakan lebih lanjut.

EWA10902

AMARAN

- Tayar depan dan belakang, reka bentuk perlu menggunakan jenama yang sama, sebaliknya ciri-ciri pengendalian motosikal yang

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

6

berbeza, boleh membawa kepada kemalangan.

- Sentiasa memastikan bahawa penutup injap dipasang untuk mencegah kebocoran tekanan udara.
- Hanya gunakan tayar injap dan teras injap di bawah ini untuk mengelakkan tayar menjadi kempis semasa menunggang dengan kelajuan tinggi.

Selepas ujian menyeluruh, hanya tayar yang disenaraikan di bawah ini telah diluluskan untuk model ini oleh Yamaha Motor Co., Ltd.

Tayar depan:

Saiz:

120/70ZR17 M/C (58W)

Pengilang/model:

DUNLOP/D222F

Tayar belakang:

Saiz:

180/55ZR17 M/C (73W)

Pengilang/model:

DUNLOP/D222

DEPAN dan BELAKANG:

Tayar injap udara:

TR412

Injap teras:

#9100 (asal)

AMARAN

EWA10601

EAU21963

Motosikal ini dilengkapi dengan kelajuan tayar yang tinggi. Perhatikan mata yang berikut untuk menjadikan tayar ini lebih berkesan.

- Hanya gunakan tayar ganti yang disyorkan. Bahaya jika menggunakan tayar lain, tayar akan pecah pada kelajuan yang lebih tinggi.
- Tayar baru mempunyai cengkaman yang kurang baik sehingga ia bergerak untuk jarak tertentu. Oleh itu, dinasihatkan sebelum menunggang pada kelajuan tinggi, tunggangan secara konservatif lebih kurang 100 km (60 mi) selepas memasang tayar baru.
- Tayar mesti di panaskan sebelum menunggang di kelajuan tinggi.
- Sentiasa melaraskan tekanan udara tayar mengikut keadaan operasi.

Pemilihan roda

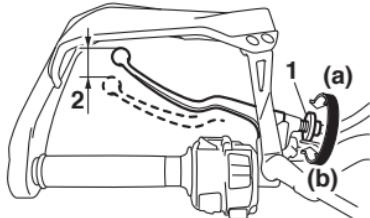
Untuk memaksimumkan prestasi, ketahanan dan operasi yang selamat bagi kenderaan anda, perhatikan perkaperkara berikut mengenai roda yang disyorkan.

- Rim roda perlu diperiksa jika retak, melengkung atau kerosakan lain sebelum setiap menunggang. Jika terdapat kerosakan, minta seorang wakil penjual Yamaha menggantikan roda. Jangan cuba lakukan sendiri walaupun pemberian kecil pada roda. Kerosakan atau keretakan roda mestilah diganti.
- Roda perlu seimbang, sama ada tayar atau roda telah ditukar atau diganti. Satu roda tidak seimbang boleh menyebabkan prestasi yang buruk, ciri-ciri pengendalian yang buruk, dan memendekkan hayat tayar.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Penyelarasan gerak bebas tuil klac

Ukur gerak bebas tuil klac seperti yang ditunjukkan.



- 1.Bolt penyelarasan klac paras gerak bebas
- 2.Klac paras gerak bebas

Klac paras gerak bebas:

5.0–10.0 mm (0.20–0.39 in)

Pemeriksaan berkala klac paras gerak bebas dan laraskan jika perlu seperti berikut.

Untuk meningkatkan klac paras gerak bebas, hidupkan klac paras gerak bebas, laraskan klac paras gerak bebas, laraskan bolt ke arah (a).

Untuk mengurangkan klac paras gerak bebas, laraskan bolt arah (b).

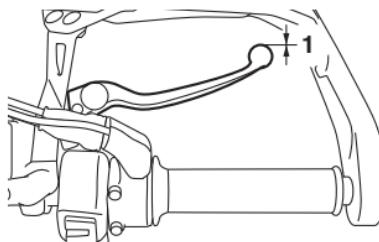
EAU22083

TIP _____

Jika gerak bebas tidak boleh didapati seperti yang dinyatakan di atas, teruskan seperti berikut.

EAU37914

Pemeriksaan gerak bebas tuil brek



- 1.Tiada brek gerak bebas tuil

6

Sepatutnya tidak mempunyai gerak bebas di brek tuil akhir. Jika ada gerak bebas, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk memeriksa sistem brek.

EWA14212

AMARAN

Brek yang lembut dan kenyal menujukkan kehadiran udara dalam sistem hidraulik. Jika terdapat gelembung udara di dalam sistem hidraulik, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk membaikinya. Udara di dalam sistem hidraulik akan mengganggu

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

prestasi membrek, yang akan menyebabkan kehilangan kawalan dan berlakunya kemalangan.

EAU36505

Suis lampu brek

Lampu brek sepatutnya berlaku sebelum brek berkuatkuasa. Lampu brek diaktifkan oleh suis yang disambungkan ke tuil brek dan pedal brek. Oleh kerana suis lampu brek adalah komponen sistem brek anti-kunci, mereka hanya perlu diservis oleh peniaga Yamaha.

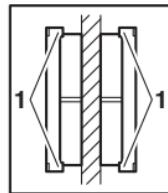
EAU22393

Memeriksa pelapik brek depan dan brek belakang

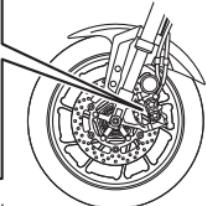
Pelapik brek depan dan belakang mesti diperiksa dalam tempoh yang ditetapkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

EAU36891

Pelapik brek hadapan



1. Penunjuk pelapik haus



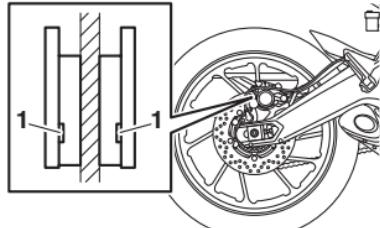
Setiap brek hadapan disediakan dengan pelapik penunjuk, yang membolehkan anda untuk memeriksa kehausan brek tanpa membuka brek. Untuk memeriksa pelapik brek, periksa kedudukan penunjuk haus semasa menggunakan brek. Jika penunjuk pelapik

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

brek telah haus hingga hampir menyentuh cakera brek, minta wakil penjual Yamaha menggantikan pelapik brek sebagai satu set.

EAU46292

Pelapik brek depan



1. Penunjuk pelapik brek haus

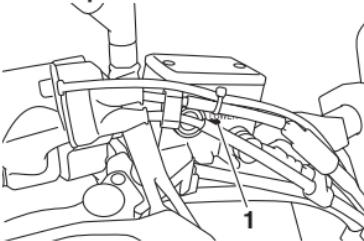
Setiap brek dilengkapi dengan satu penunjuk haus. Penunjuk haus ini membolehkan pemeriksaan kehausan pelapik brek dilakukan tanpa menaggalkan brek tersebut. Tekan brek dan periksa penunjuk haus. Sekiranya pelapik brek telah haus sehingga hadnya, mintalah wakil penjual Yamaha menggantikan pelapik itu sebagai satu set.

Memeriksa paras cecair brek depan

EAU40262

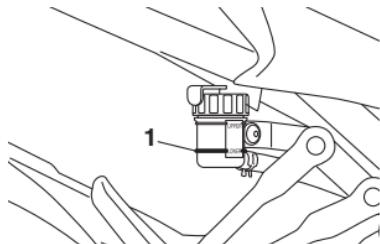
Sebelum menunggang, pastikan cecair brek melebihi tanda aras minimum. Periksa paras cecair brek di bahagian paras takungan atas. Jika perlu, tambahkan cecair brek.

Brek depan



1. Tanda aras minimum

Brek belakang



Tanda aras minimum

Cecair brek disyorkan :
DOT 4

EWA16011

AMARAN

Penyelenggaraan yang tidak betul boleh menyebabkan kehilangan keupayaan untuk brek. perhatikan langkah berjaga-jaga ini:

- Cecair brek yang tidak mencukupi boleh membentarkan udara masuki sistem brek, mengurangkan prestasi brek.
- Bersihkan penutup tangki sebelum keluarkan. Hanya gunakan cecair brek DOT 4 daripada bekas yang tertutup.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

6

- Hanya gunakan cecair brek yang disyorkan; sebaliknya, getah pelekat bertambah buruk, menyebabkan kebocoran.
- Isi semula cecair brek dengan jenis yang sama. Menambah cecair brek selain daripada DOT 4 menyebabkan tindak balas kimia yang berbahaya.
- Berhati-hati supaya air atau debu tidak memasuki takungan cecair brek apabila mengisi semula. Air akan menurunkan takat didih cecair dan akan menyebabkan "vapor lock", dan kotoran menyekat injap unit hidraulik ABS.

Cecair brek paras rendah mungkin menunjukkan pelapik brek haus dan/atau kebocoran pada sistem brek. Oleh itu, pastikan anda memeriksa pelapik brek dan sistem brek untuk kebocoran. Jika tahap cecair brek turun secara mendadak, minta wakil penjual Yamaha periksa sebelum memulakan penunggangan.

Menukar cecair brek

EAU22734

Dapatkan wakil penjual Yamaha untuk menukar cecair brek pada jarak yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Di samping itu, mempunyai "oil seal" daripada silinder utama dan angkup serta hos brek digantikan selang tempoh yang disenaraikan di bawah atau apabila ia rosak atau bocor.

- "Oil seals" : Gantikan setiap dua tahun
- Hos Brake : Gantikan setiap 4 tahun

PERHATIAN

ECA17641

Cecair brek mungkin permukaan yang dicat akan rosak atau bahagian-bahagian plastik. Sentiasa membersihkan cecair yang tertumpah dengan serta-merta.

Menggunakan pelapik brek, ia adalah perkara biasa untuk cecair brek secara beransur-ansur mengalir ke bawah.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU22762

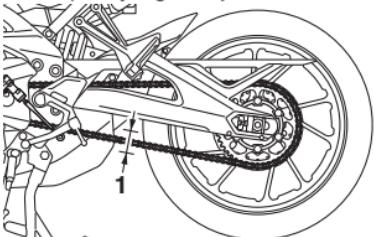
Kekenduran rantai pamacu

Kekenduran rantai pamacu harus diperiksa sebelum setiap penunggangan dan selaraskan jika perlu.

EAU73530

Untuk memeriksa kekenduran rantai pamacu

1. Letakkan motosikal pada tongkat sisi.
2. Tukarkan transmisi dalam kedudukan neutral.
3. UKUR RANTAI PAMACU DAN SERTIKA YANG DITUNJUKKAN.



1. Panduan ranti pamacu

Panduan ranti pamacu:

35.0–45.0 mm (1.38–1.77 in)

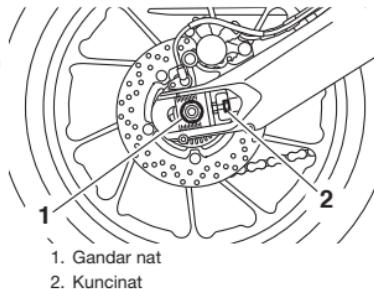
4. Sekiranya rantaian pamacu kendor tidak betul, laraskannya seperti berikut.
PEMBERITAHUAN: Kelemahan rantaian pemanduan tidak akan membebankan enjin serta bahagian-bahagian penting lain dari motosikal dan boleh menyebabkan kemerosotan rantai atau pecahnya. Sekiranya rantaian pemanduan kendor melebihi 50.0 mm (1.97 in), rantaian boleh merosakkan bingkai, swingarm, dan bahagian lain. Untuk mengelakkan ini daripada berlaku, pastikan rantaian pamacu kendur dalam had yang ditetapkan. [ECA17791]

EAU63122

Melaraskan kekenduran rantai pamacu

Dapatkan bantuan wakil penjual Yamaha sebelum melaraskan kekenduran rantai pamacu.

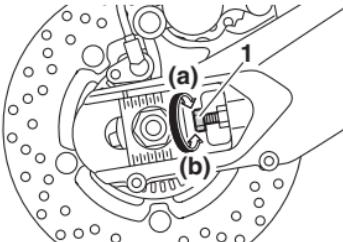
1. Longgarkan pasak nat pada setiap swingarm dan longgarkan nat gandar.



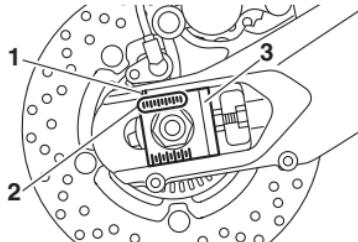
1. Gandar nat
2. Kuncinat

2. Letakkan motosikal di tongkat tengah.
3. Untuk mengetatkan rantai pamacu, pusingkan bolt penyelarasan kekenduran rantai pamacu pada setiap sisi "swingarm" ke arah (a) Untuk melonggarkan rantai pamacu, hidupkan bolt penyelarasan pada setiap sisi "swingarm" ke arah (b) dan kemudian tolak roda belakang ke depan

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan



1. Bolt penyelarasan kekenduran rantai pemacu



1. Takuk
2. Tanda penyelarasan
3. Penarik rantai pemacu

6

TIP

Menggunakan tanda penyelarasan dan kedudukan pada setiap sisi "swingarm", memastikan bahawa kedua-dua penarik rantai pemacu adalah di kedudukan yang sama untuk penyelarasan roda yang betul.

5. Ambil motosikal di bahagian tengah, kemudian letakkan bahagian bawah.
6. Ketatkan pasak nat, kemudian locknuts untuk tork yang disyorkan.

Mengetatkan tork:

Pasak Nat:
150 N·m (15 kgf·m, 111 lb·ft)
Locknut:
16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. Pastikan penarik rantai pemacu berada dalam kedudukan yang sama, kekenduran rantai pemacu

adalah betul, dan rantai pemacu bergerak dengan lancar.

EAU23026

Mencuci dan melincirkan rantai pemacu

Rantai pemacu mesti dibersihkan dan dilincirkan pada tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran, jika tidak ia akan haus, terutamanya apabila menunggang di kawasan berdebu atau basah. Perkhidmatan rantai pemacu seperti berikut.

ECA10584

PERHATIAN

Rantai pemacu mesti dilincirkan selepas mencuci motosikal, menunggang ketika hujan atau menunggang di kawasan basah.

1. Bersihkan rantai pemacu dengan minyak tanah dan berus lembut kecil.

PERHATIAN: Untuk mengelakkan kerosakan "O-ring", jangan bersihkan rantai pemacu dengan pembersih wap, pencuci yang kuat atau bahan pelarut yang tidak sesuai. [ECA11112]

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

2. Lapkan rantai pamacu hingga kerang.
3. Lincirkan rantai pamacu dengan teliti menggunakan pelincir rantai "O-ring". **PERHATIAN : Jangan gunakan minyak enjin atau minyak pelincir yang lain untuk rantai pamacu, kerana ia mungkin mengandungi bahan-bahan yang boleh merosakkan "O-ring".**

[ECA11122]

EAU23098

Memeriksa & melincirkan kabel

Pengendalian semua kabel kawalan dan keadaan kabel harus diperiksa sebelum setiap penunggangan, dan jika perlu kabel dan hujung kabel harus dilincirkan. Jika kabel rosak atau tidak bergerak dengan lancar, dapatkan wakil penjual Yamaha periksa atau menggantikannya. **AMARAN! Kerosakan pada perlindungan kabel luar boleh menyebabkan penggaratan dalam dan punca gangguan pergerakan kabel. Gantikan kabel yang rosak untuk mengelakkan keadaan yang tidak selamat.** [EWA10712]

Pelincir yang disyorkan :

Pelincir kabel Yamaha atau kabel pelincir lain yang sesuai

EAU23115

Memeriksa dan melincirkan pencengkam pendikit dan kabel

Operasi pencengkaman pendikit perlu diperiksa sebelum setiap penunggangan. Selain itu, kabel perlu dilincirkan oleh wakil penjual Yamaha dalam tempoh disyorkan dalam carta penyelenggaraan berkala.

Kabel pendikit dilengkapi dengan penutup getah. Pastikan penutup dipasang dengan selamat. Walaupun penutup dipasang dengan betul, ia tidak sepenuhnya melindungi kabel dari keemasukan air. Oleh itu, berhati-hati agar tidak tuangkan air terus pada penutup atau kabel apabila mencuci motosikal. Jika kabel atau penutup kotor, lap dengan bersih dengan kain lembap.

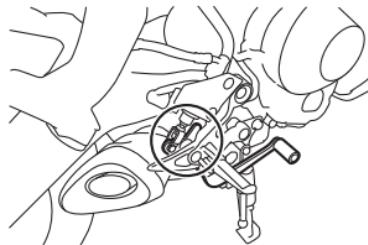
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

6

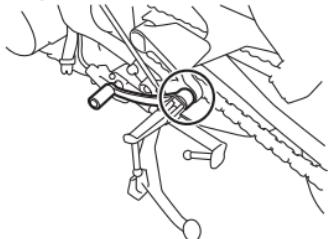
Memeriksa dan melincirkan brek dan pedal penukaran

Pengendalian brek dan pedal penukaran perlu diperiksa sebelum setiap menunggang, dan lincirkan pedal pivots jika perlu.

Pedal brek



Pedal penukaran



EAU44276

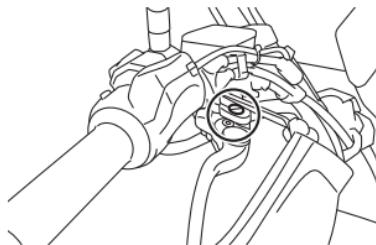
Pelincir yang disyorkan :
Gris berdasarkan sabun-lithium

EAU23144

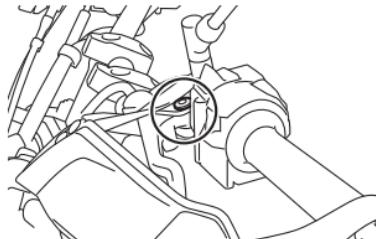
Memeriksa & melincirkan brek dan tuil klac

Pengendalian brek dan tuil klac perlu diperiksa sebelum setiap penunggang, dan tuil pivots perlu dilincirkan jika perlu.

Tuil brek



Tuil klac



Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Pelincir yang disyorkan :

Tuil brek:

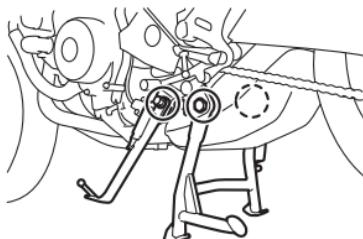
Gris silikon

Tuil klac:

Gris berdasarkan sabun-litium

EAU23215

Memeriksa dan melincirkan tongkat sisi dan tengah



Pelincir yang disyorkan :

Gris berdasarkan sabun-litium

Operasi tongkat sisi dan tengah perlu diperiksa sebelum setiap penunggangan, dan pivot tongkat sisi dan lincirkan permukaan bahan besi jika perlu.

6

AMARAN

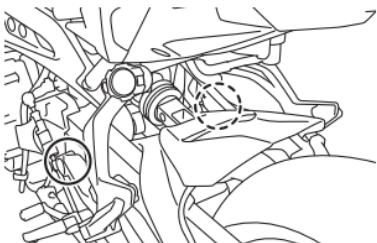
EWA10732

Jika tongkat sisi tidak berfungsi dengan lancar, dapatkan wakil penjual Yamaha periksa atau memperbaikinya. Jika tidak, tongkat sisi boleh menongkat ke tanah dan mengalihkan perhatian pengendalian, menyebabkan kehilangan kawalan.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAUM1653

Pelinciran pangsi swingarm



6

Pangsi swingarm mesti dilincirkan oleh wakil penjual Yamaha dalam tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Pelincir yang disyorkan :
Gris berdasarkan sabun-litium

EAU23273

Memeriksa cabang depan

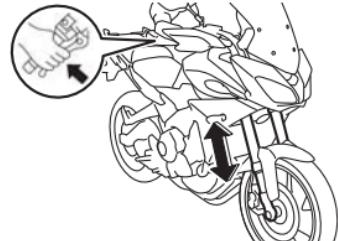
Keadaan dan pengendalian cabang depan mesti diperiksa seperti berikut pada tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Untuk memeriksa keadaan

Periksa tiub dalaman jika calar, kerosakan dan kebocoran minyak yang berlebihan.

Untuk memeriksa operasi

1. Letakkan kenderaan pada permukaan rata dan tahan dalam kedudukan tegak. **AMARAN!** Untuk mengelakkan kecederaan, selamat menyokong kenderaan yang begitu tidak ada bahaya jika jatuh. [EWA10752]
2. Semasa menggunakan brek depan, tolak ke bawah pada hendal beberapa kali untuk memeriksa jika memampatkan cabang depan dan melantun dengan lancar.



ECA10591

PERHATIAN

Jika terdapat kerosakan yang didapati atau cabang hadapan tidak beroperasi dengan lancar, dapatkan wakil penjual Yamaha periksa atau pemberbaikan.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Memeriksa stering

EAU45512

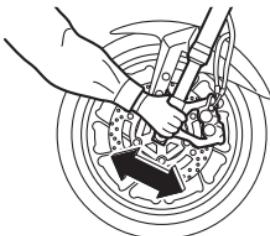
Galas stering haus atau longgar boleh menyebabkan baha. Oleh itu, operasi stering mesti diperiksa seperti berikut pada tempoh masa yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

1. Letakkan kenderaan di tongkat tengah

[EWA10752]

AMARAN! Untuk mengelakkan kecederaan, menyokong motosikal itu dengan selamat sehingga tidak terjatuh dengan baha.

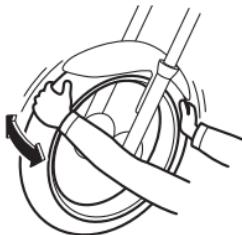
2. Pegang hujung yang lebih rendah daripada bahagian hadapan cabang kaki dan cuba keluarkan ke hadapan dan ke belakang. Jika mana-mana gerak bebas dapat dirasai, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk periksa atau membaikinya.



Memeriksa galas-galas roda

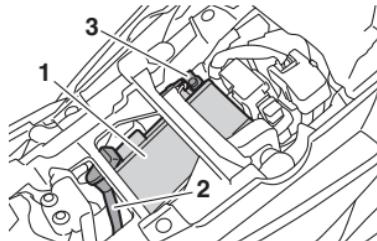
EAU23292

Galas-galas roda depan dan belakang mesti diperiksa pada tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Jika ada gerak bebas hab roda atau roda tidak dapat bergerak dengan lancar, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk memeriksa galas-galas roda.



Bateri

EAU50212



1. Bateri
2. Plumbum bateri positif (merah)
3. Plumbum bateri negatif (hitam)

Bateri ini terletak di bawah tempat duduk. (Lihat muka surat 3-34.)

Model ini dilengkapi dengan VRLA (Injap Plumbum Asid Terkawal) bateri. Tidak perlu untuk memeriksa elektrolit atau untuk menambah air suling. Walau bagaimanapun, sambungan plumbum bateri perlu diperiksa dan diketatkan jika perlu.

AMARAN

EWA10761

- Elektrolit adalah beracun dan berbahaya kerana ia mengandungi sulfurik asid, yang men-

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

6

yebabkan luka terbakar yang teruk. Elakkan daripada terkena kulit, mata atau pakaian dan sentiasa melindungi mata anda apabila bekerja berhampiran bateri. Jika berlaku masalah, ikut **PERTOLONGAN CEMAS** seperti berikut

- **LUAR:** Cuci dengan air yang banyak
 - **DALAM:** Minum banyak air atau susu dan segera mampanggil seorang doktor.
 - **MATA:** Cuci dengan air selama 15 minit dan dapatkan rawatan segera.
 - Bateri mungkin mengeluarkan gas letupan. Jauhilah bateri dari api, bunga api, putung rokok dan sebagainya. Pengaliran udara mestilah baik apabila mencaskan bateri di kawasan yang tertutup.
 - **JAUHI SEBARANG BATERI DARIPADA KANAK-KANAK.**
-

Untuk mengecas bateri

Bawa bateri ke wakil penjual Yamaha secepat mungkin sekiranya bateri menunjukkan ianya perlu dicas. Perlu diingatkan bahawa bateri mudah lemah jika motosikal ditambah dengan barang tambahan elektronik.

PERHATIAN

[ECA16522]

Untuk mengecas bateri jenis **VRLA** (**Valve Regulated Lead Acid**), memerlukan pengecas yang khas (voltan dibekalkan secara sekata). Menggunakan cas biasa boleh merosakkan bateri

Untuk menyimpan bateri

1. Jika motosikal tidak digunakan lebih daripada satu bulan, keluarkan bateri, cas sepenuhnya, dan kemudian letakkannya di tempat yang sejuk, kering.

PERHATIAN: Apabila mengeluarkan bateri, pastikan kunci beralih kepada “OFF”, kemudian memutuskan sambungan plumbum negatif sebelum memutuskan sambungan plumbum positif.

[ECA16304]

2. Jika bateri disimpan untuk lebih daripada dua bulan, periksa sekurang-kurangnya sebulan sekali dan cas sepenuhnya jika perlu.

3. Cas bateri sepenuhnya sebelum pemasangan. **PERHATIAN:** Apabila memasang bateri, pastikan kunci beralih ke “OFF”, kemudian sambung plumbum positif sebelum menyambung plumbum negatif. [ECA16842]

4. Selepas pemasangan, pastikan plumbum bateri disambungkan dengan betul kepada terminal bateri. [ECA16531]

PERHATIAN

Sentiasa pastikan bateri telah dicas. Menyimpan bateri yang tidak dicas menyebabkan kerosakan kekal bateri.

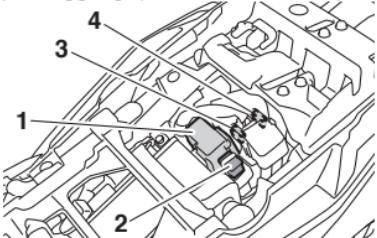
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Menggantikan fius

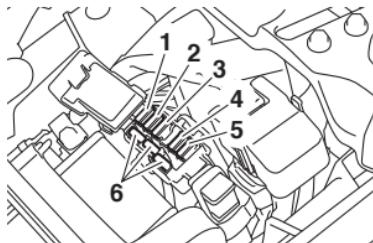
EAU63134

Kotak fius dan fius individu terletak di bawah kerusi penunggang (lihat halaman 3-34) dan di belakang panel A (lihat muka surat 6-9).

Untuk mengakses kotak sekering 1, sekering utama, dan sekering sistem suntikan bahan api, alihkan kerusi penunggang. (Lihat halaman 3-34.)



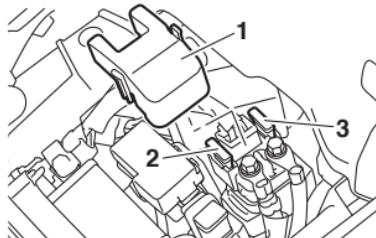
1. Kotak fius 1
2. Sekering utama
3. Sistem suntikan bahan api
4. Sistem suntikan bahan api fuse ganti



1. Fius radiator kipas
2. Fius sokongan (untuk jam dan sistem immobilizer)
3. Injap pendikit injap elektronik
4. ABS solenoid fius
5. ABS motor fius
6. Fius ganti

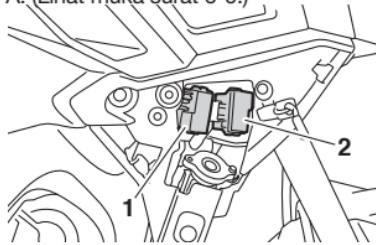
TIP

Untuk mengakses sekering sistem suntikan bahan api, keluarkan penutup relay pemula dengan menariknya ke atas.



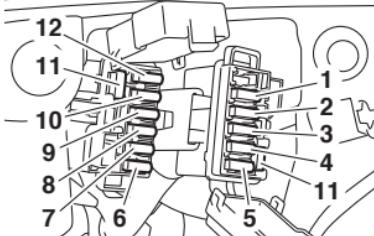
1. Permukaan geganti permulaan
2. Sistem suntikan bahan api
3. Sistem suntikan bahan api fuse ganti

Untuk mengakses kotak sekering 2 dan kotak sekering 3, keluarkan panel A. (Lihat muka surat 6-9.)



1. Kotak Fius 2
2. Kotak Fius 3

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan



6

1. Fius lampu letak kereta
2. Lampu depan
3. Plug + 12V fius (penyambung DC, pilihan)
4. Plug + 12V fius (DC jack)
5. Fius kawalan pelayaran
6. Injap cahaya brek
7. Fius sistem isyarat
8. Fi lampu kabus (pilihan)
9. Unit kawalan ABS
10. Pemanas sekering (pilihan)
11. Fius sandaran
12. Fius pencucuhan

Jika fius meletup, gantikan seperti berikut.

1. Pusingkan kunci kepada "OFF" dan matikan litar elektrik.
2. Keluarkan fius yang meletup, dan kemudian pasang fius aliran elektrik baru yang disyorkan. **AMARAN!**

Jangan gunakan fius daripada aliran elektrik yang lebih tinggi daripada yang disyorkan untuk mengelakkan daripada kerosakan besar kepada sistem elektrik dan mungkin berlaku kebakaran.
[EWA15132]

Fius Tertentu:

- Fius Utama:
50.0 A
Fius sistem suntikan bahan api:
20.0 A

Fius Tertentu (Kotak Fius 1):

- Fius motor kipas radiator:
15.0 A
Fius motor ABS:
30.0 A
Fius solenoid ABS:
15.0 A
Fuis sandaran:
7.5 A
Injap elektronik pendikit:
7.5 A

Fius Tertentu (Kotak Fius 2):

- Fi lampu kabus:
2.0 A
Injap cahaya brek:
1.0 A
Fius sistem isyarat:
7.5 A
Fius pencucuhan:
15.0 A
Unit kawalan ABS fius:
7.5 A
Sekatan pemanas tempat duduk:
7.5 A

Fius Tertentu (Kotak Fius 3):

- Flap lampu kepala:
7.5 A
Fi lampu letak kenderaan:
7.5 A
Fius pelayaran pelayaran:
1.0 A
Plug + 12V fius:
2.0 A
Plus + 12V fius:
2.0 A

3. Hidupkan kunci kepada "ON" dan hidupkan litar elektrik untuk diperiksa jika peranti tersebut beroperasi.
4. Jika fius bertiup dengan serta merta sekali lagi, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk memeriksa sistem elektrik.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Lampu utama

Model ini dilengkapi dengan lampu utama jenis LED.

Jika lampu tidak menyala, jumpa pembekal Yamaha untuk memeriksa litar elektrik.

TIP

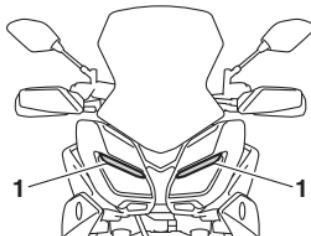
Apabila lampu pancaran rendah digunakan, satu lampu sahaja akan menyala. Apabila lampu pancaran tinggi digunakan atau suis "pass" ditekan, kedua-dua lampu harus menyala.

EAU77470

Lampu bantuan

EAU54502

EAU70540



1. Lampu bantuan

Model ini dilengkapi dengan lampu bantuan jenis LED.

Jika lampu tidak menyala, jumpa pembekal Yamaha untuk memeriksa litar elektrik.

ECA16581

PERHATIAN

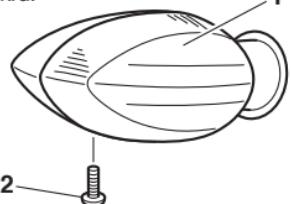
Jangan melekatkan apa-apa jenis filem gelap atau pelekat pada kanta lampu utama.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU24205

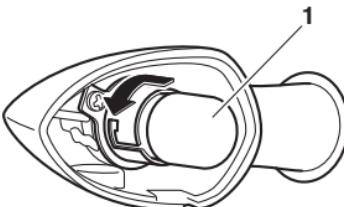
Menukar mentol lampu isyarat membobelok

1. Keluarkan kanta lampu isyarat membobelok dengan mengeluarkan skru.



6

1. Kanta lampu isyarat membobelok
2. Skru
2. Keluarkan mentol yang terbakar dengan menolak ke dalam dan memutarkan mengikut arah lawan jam.

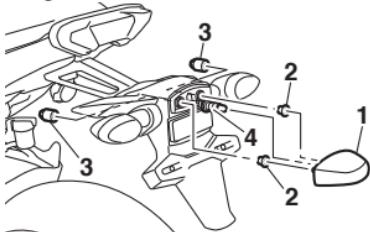


1. Penghidup mentol lampu isyarat membobelok
3. Masukkan mentol baru ke dalam soket da tolak dalam, kemudian putarkan ke arah jam sehingga ia berhenti.
4. Pasang kanta dengan menggunakan skru. **PERHATIAN:** **Jangan pusingkan skru dengan terlalu ketat, jika tidak kanta boleh pecah.**

EAU58010

Menukar mentol lampu plat lesen

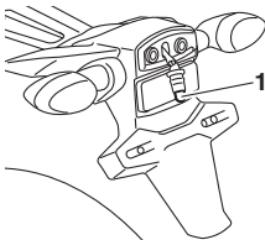
1. Keluarkan unit lampu plat lesen dengan mengeluarkan nut dan collar, kemudian keluarkan soket mentol lampu plat lesen (bersama-sama dengan mentol) dengan menarik keluar.



1. Unit lampu plat lesen
2. Collar
3. Nut
4. Soket mentol lampu plat lesen

2. Keluarkan mentol yang terbakar dengan menarik keluar.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan



1. Mentol lampu plat lesen
3. Masukkan mentol baru ke dalam soket.
4. Pasangkan soket (bersama-sama dengan mentol) dengan menolak ke dalam, dan kemudian pasang unit lampu plat lesen dengan memasang collar dan nut.

Penyelesaian masalah

EAU25872

Walaupun motosikal Yamaha menerima pemeriksaan yang teliti sebelum penghantaran dari kilang, masalah mungkin berlaku semasa operasi. Sebarang masalah dalam sistem bahan api, mampatan, atau pengapian, sebagai contoh, boleh menyebabkan permulaan yang lemah dan kehilangan kuasa.

Carta penyelesaian masalah berikut mewakili prosedur cepat dan mudah untuk memeriksa sistem ini untuk diri sendiri. Walau bagaimanapun, sekiranya motosikal anda memerlukan pembaikan, bawanya ke wakil penjual Yamaha, yang mempunyai kakitangan yang mahir, alat yang diperlukan, pengalaman, dan mengetahui untuk servis motosikal dengan betul.

Gunakan bahagian alat penggantian yang tulen dari Yamaha. Alat ganti palsu mungkin kelihatan seperti bahagian Yamaha, tetapi kualiti rendah, mempunyai jangka hayat perkhidmatan yang lebih pendek dan boleh membawa kepada bil pembaikan mahal.

EWA15142

AMARAN

Apabila memeriksa sistem bahan api, dilarang merokok, dan memastikan tidak membiarkan api terdedah atau bunga api di kawasan itu, termasuk lampu penunjuk dari pemanas air atau relau. Petrol atau wap petrol boleh menyalaan api atau meletup, menyebabkan kecederaan teruk atau kerosakan harta benda.

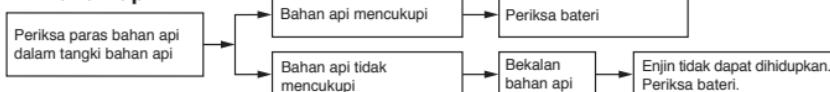
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU42365

Carta penyelesaian masalah

Masalah menghidupkan enjin atau prestasi yang kurang berkuasa

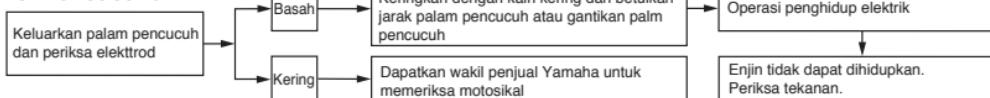
1. Bahan api



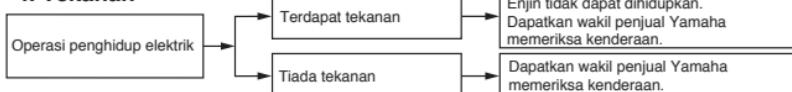
2. Bateri



3. Pencucuhan



4. Tekanan



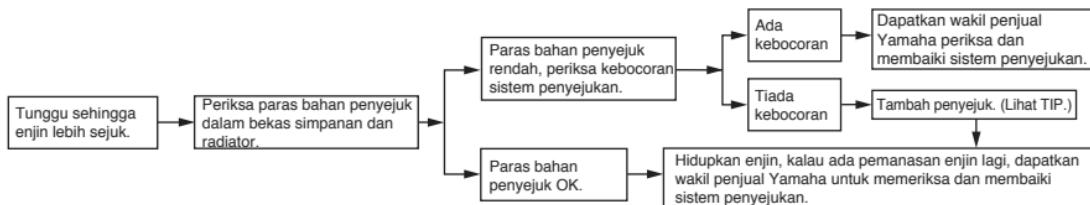
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Enjin terlampau panas

EWA10401

⚠ AMARAN

- Jangan tanggalkan penutup radiator apabila enjin dan radiator yang panas. Cecair dan wap panas mungkin keluar dengan tekanan yang tinggi, boleh menyebabkan kecederaan yang teruk. Pastikan anda tunggu sehingga enjin sejuk.
- Selepas keluarkan bolt pemegang penutup radiator, letakkan kain tebal, seperti tuala, atas penutup radiator, dan perlahan-lahan pusingkan penutup mengikut arah lawan jam untuk menahan tekanan dalam radiator. Apabila buni desiran berhenti, tekan penutup ke bawah serta pusingkan mengikut arah lawan jam, dan kemudian keluarkan penutup.



6

TIP

Jika bahan penyejuk tidak boleh didapati, air paip boleh digunakan buat sementara waktu, dengan syarat ditukar kepada bahan penyejuk yang disyorkan secepat mungkin.

Penjagaan motosikal dan penyimpanan

EAU37834

Amaran pada warna malap

ECA15193

PERHATIAN

Sesetengah model bahagian sedia ada dilengkapi dengan warna malap. Pastikan dapatkan nasihat dari wakil penjual Yamaha mengenai produk untuk digunakan sebelum membersihkan motosikal. Menggunakan berus, bahan kimia keras atau membersihkan sebatian apabila membersihkan permukaan akan calar atau rosak. Wax juga tidak perlu digunakan untuk bahagian sedia ada yang berwarna malap.

EAU26015

Penjagaan

Reka bentuk motosikal yang semakin terbuka menunjukkan daya tarikan teknologi, tetapi ini juga menyebabkan ia tidak dapat menahan lasak. Walaupun komponen yang berkualiti tinggi digunakan, pengaratan dan penghakisan tetap akan berlaku. Paip ekzos yang berkarat mungkin tidak dapat diperhatikan dalam sebuah kereta, tetapi ia akan menjaskan imej sebuah motosikal.

Penjagaan yang kerap dan betul tidak hanya mematuhi syarat-syarat jaminan, tetapi juga akan mengekalkan rupanya, melanjutkan hayat kegunaan dan mengoptimalkan prestasinya.

Sebelum pembersihan

1. Tutup saluran "muffler" dengan beg plastik selepas enjin dalam keadaan sejuk.
2. Pastikan semua penutup dan pengganding dan penyambung elektrik, termasuk penutup palam pencucuh, dipasang dengan ketat.
3. Buang kotoran degil, seperti minyak pada peti engkal dengan menggunakan ejen anti-gris dan berus, tetapi jangan gunakan produk tersebut pada "seal", gasket, rantai pemacu dan gandar roda. Sentiasa basuh kotoran dan minyak dengan air.

Pembersihan

ECA10773

PERHATIAN

- Elakkan menggunakan asid yang kuat untuk membersih roda, terutama pada spoked roda. Jika produk tersebut digunakan untuk menghilangkan kotoran degil, jangan tinggalkan pencuci di tempat berkenaan lebih lama daripada yang disyorkan. Bilas dengan rapi kawasan tersebut dengan air, keringkan dengan segera dan gunakan semburan perlindungan hakisan.
- Pembersihan yang tidak betul boleh merosakkan bahagian plastik (seperti penutup, panel, cermin depan, kanta lampu, kanta meter, dan lain-lain) dan "mufflers". Gunakan kain bersih atau span yang lembut dengan air untuk membersihkan plastik. Jika bahagian plastik tidak dibersihkan dengan sempurna menggunakan air, cairkan bahan pencuci yang lembut dengan air. Pastikan anda bersihkan sisa bahan pencuci menggunakan air

Penjagaan motosikal dan penyimpanan

- yang banyak, kerana ia berbahaya untuk bahagian plastik.
- Jangan gunakan bahan kimia yang keras di bahagian plastik. Elakkan dari menggunakan kain atau span yang tersentuh bahan pencuci yang kuat, pelarut, bahan api(minyak petrol), agen penanggal karat atau penyekat, cecair brek, agen antibeku atau elektrolit.
 - Jangan gunakan pembasuh tekanan tinggi atau jet stim kerana ia akan menyebabkan resapan air dan kemerosotan pada bahagian-bahagian berikut: Penutup (untuk roda dan bering swingarm, cabang hadapan dan brek), komponen elektrik (soket, penyambung dan lampu-lampu) saluran hembusan dan lubang angin.
 - Untuk motosikal yang dilengkapi dengan pelindung angin, jangan gunakan ejen pencuci yang kuat atau span yang kasar dimana ia akan mengakibatkan pudar dan calar. Sesetengah sebatian pembersih untuk plastik mungkin meninggalkan calar terhadap pelin-

dungan angin. Sebelum menggunakananya, cuba ejen pencuci di tempat terlindung pada pelindung angin. Sekiranya pelindung angin calar, gunakan sebatian mengilap yang berkualiti untuk menghilangkan calar.

Selepas penggunaan biasa

Tanggalkan kotoran dengan air suam, pencuci yang lembut, dan span yang lembut dan bersih, dan kemudiannya membilas secukupnya dengan air yang bersih. Gunakan berus gigi atau berus botol untuk tempat yang susah dicapai. Kotoran degil dan serangga akan ditanggalkan dengan mudah sekiranya bahagian tersebut ditutup dengan kain basah untuk beberapa minit sebelum pembersihan.

Selepas penunggangan dalam hujan, berhampiran laut atau jalan "salt-sprayed"
Disebabkan oleh garam laut atau "salt sprayed" pada jalan semasa musim sejuk adalah terlalu hakis apabila bergabung dengan air, jalankan langkah-langkah berikut selepas setiap penunggangan dalam hujan, berhampiran laut atau pada jalan "salt sprayed"

TIP

"Salt sprayed" di jalan di musim sejuk boleh terus kekal di musim bunga.

1. Bersihkan motosikal dengan air sejuk dan bahan pencuci yang lembut, selepas enjin sejuk.

PERHATIAN: Jangan gunakan air panas kerana akan menambahkan hakisan tindakan garam.

2. Gunakan semburan perlindungan hakisan pada semua logam, termasuk permukaan chrome, saduran nikel, untuk mengelakkan hakisan.

Membersihkan cermin hadapan

Elakkan menggunakan asid alkali atau pembersih asid yang kuat, petrol, cecair brek, atau mana-mana pelarut yang lain. Bersihkan cermin depan dengan kain atau span yang dilembapkan dengan pencuci neutral, dan selepas pembersihan, teliti mencuci dengan air. Untuk pembersihan tambahan, gunakan pembersih cermin depan Yamaha atau pembersih kualiti lain. Beberapa sebatian pembersihan untuk plastik boleh meninggalkan calar pada permukaan cermin depan. Sebelum menggunakan nya, buat ujian dengan mengilap kawasan yang dilakukan tidak menjesakan penglihatan anda.

Penjagaan motosikal dan penyimpanan

Selepas pembersihan

1. Keringkan permukaan dengan "chamois" atau kain lembap yang lembut.
Keringkan rantai pemasu dengan serta merta dan melincirkannya untuk mencegahnya daripada menjadi karat.
3. Gunakan pengilap krom untuk menyinarkan krom, aluminium, dan komponen-komponen tanpa karat, termasuk sistem ekzos (Pelunturan warna melalui terma untuk komponen tanpa karat juga boleh ditanggalkan melalui penyilatan.)
4. Untuk mengelakkan karat, disyorkan gunakan semburan perlindungan hakisan pada semua logam, termasuk permukaan chrome dan saduran nikel,
5. Gunakan semburan minyak sebagai pencuci mengeluarkan kotoran yang tertinggal.
6. Baiki kerosakan cat kecil yang disebabkan oleh batu-batu, dan lain-lain
7. Licinkan permukaan yang dicat.
8. Biarkan motosikal kering sebelum menyimpan atau menutupinya.

7

AMARAN

EWA11132

Bahan pencemar pada brek atau tayar boleh menyebabkan kehilangan kawalan.

- Pastikan bahawa tiada minyak atau lilin pada brek atau tayar.
- Jika perlu, bersihkan cakera brek dan lapisan brek dengan cakera brek atau aseton, dan membasuh tayar dengan air hangat dan pencuci ringan. Sebelum meningg ang dengan kelajuan tinggi, uji brek prestasi motosikal ini dan membelok dengan baik.

PERHATIAN

ECA10801

- Sapukan minyak semburan dan pengilap dengan berhati-hati dan pastikan anda mengelap sebarang lebihan.
- Jangan gunakan minyak atau pengilap kepada getah dan plastik, tetapi memelihara dengan penjaagan produk yang sesuai.
- Elakkan gunakan penggilap bahan kasar kerana akan melunturkan cat.

TIP

- Dapatkan wakil penjual Yamaha untuk nasihat produk yang digunakan.
- Basuh dalam cuaca hujan atau lembap boleh menyebabkan kanta lampu itu kabur. Hidupkan lampu dalam tempoh yang singkat akan membantu mengeluarkan lembapan daripada kanta.

Penjagaan motosikal dan penyimpanan

Penyimpanan

EAU26183

Jangka masa pendek

Sentiasa simpan motosikal anda di tempat yang dingin, dan kering, jika perlu, lindung daripada debu dengan penutup polos. Pastikan enjin dan sistem ekzos sejuk sebelum menyimpan motosikal.

ECA10811

PERHATIAN

- Simpan motosikal dalam bilik kurang pengudaraan atau lindungi dengan tarp, jika basah, akan membolehkan air dan kelembapan meresap dalam dan menyebabkan karat.

Untuk mengelakkan berkarat, elak bilik bawah tanah yang lembap, kandang (kerana kehadiran ammonia) dan kawasan-kawasan di mana bahan kimia yang kuat disimpan.

Jangka masa panjang

Sebelum menyimpan motosikal anda untuk beberapa bulan:

1. Ikut semua manual "Penjagaan" dalam bab ini.

2. Isi tangki bahan api dan menambah penstabil bahan api (jika ada) untuk mengelakkan tangki minyak dari berkarat dan bahan api bertambah buruk.
3. Laksanakan langkah-langkah berikut untuk melindungi silinder, gelang omboh, dan lain-lain daripada berkarat.
 - a. Keluarkan penutup palam pencucuh dan cetuskan palam.
 - b. Tuangkan satu sudu teh minyak enjin ke dalam setiap lubang palam pencucuh.
 - c. Pasang penutup palam pencucuh ke palam pencucuh, dan letakkan palam pencucuh pada kepala silinder berdasarkan elektrod. (Yang ini had mencetuskan semasa langkah seterusnya.)
 - d. Hidupkan enjin beberapa kali dengan penghidup. (lapisan dingin silinder dengan minyak.)
4. Lincirkan semua kabel kawalan dan titik berputar semua tindakan yang dapat dilaksanakan dan pedal daripada tongkat sisi/tongkat tengah.
5. Periksa dan jika perlu, betulkan tekanan udara tayar, dan angkat motosikal supaya kedua-dua roda di tanah. Sebagai alternatif, hidupkan roda sedikit setiap bulan untuk mengelakkan tayar daripada menjadi teruk pada satu tempat.
6. Tutup saluran muffler dengan beg plastik untuk mengelakkan kelembapan daripada memasukinya.
7. Keluarkan bateri dan cas sepenuhnya. Simpan di tempat yang dingin, kering dan cas sekali sebulan. Jangan simpan bateri dalam satu tempat sejuk atau panas [kurang dari pada 0°C (30°F) atau lebih dari pada 30°C (90°F)]. Untuk maklumat lanjut untuk menyimpan bateri, lihat muka surat 6-29.

Penjagaan motosikal dan penyimpanan

TIP

Membuat sebarang pembaikan yang perlu sebelum menyimpan motosikal.

Spesifikasi

Dimensi:

Panjang keseluruhan:
2160 mm (85.0 in)
Lebar keseluruhan:
850 mm (33.5 in)
Ketinggian keseluruhan:
1375/1430 mm (54.1/56.30 in)
Ketinggian tempat duduk:
850/865 mm (33.5/34.1 in)
Jarak roda:
1500 mm (59.1 in)
Kelegaan lantai:
135 mm (5.31 in)
Minimum pusingan radius:
3.0 m (9.84 kaki)

Berat:

Berat basah:
215 kg (474 lb)

Enjin:

Kitaran pembakaran:
4 lejang
Sistem penyekuk:
Cecair sejuk
Barisan injap:
DOHC
Bilangan silinder:
3-Silinder
Sesaran:
847 cm³
Bore x lejang:
78.0 x 59.1 mm (3.07 x 2.33 in)
Nisbah mampatan:
11.5: 1

Sistem Penghidup:
Penghidup elektrik
Sistem pelinciran:
Takungan basah

Minyak enjin:

Jenama yang disyorkan:
YAMALUBE
SAE gred kelikatan:
10W-40
Disyorkan minyak enjin gred:
Perkhidmatan API jenis SG atau
lebih tinggi, JASO MA
Kuantiti minyak enjin:
Penukaran minyak:
2.40 L (2.54 US qt, 2.11 Imp.qt)
Dengan penukaran penapis minyak
2.70 L (2.85 US qt, 2.38 Imp.qt)

Kuantiti penyekuk:

Penyekuk takungan (sehingga tahap maksimum):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
Radiator (termasuk semua laluan):
1.93 L (2.04 US qt, 1.70 Imp.qt)

Penapis udara:

Elemen penapis udara:
Elemen kertas bersalut minyak

Bahan api:

Bahan api yang disyorkan:
Regular petrol tanpa plumbum sahaja
Kapasiti tangki bahan api:
18 L (4.8 US gal, 4.0 Imp.gal)
Kapasiti rizab tangki bahan api:
2.6 L (0.69 US gal, 0.57 Imp.gal)

Suntikan bahan api:

Badan pendikit
Tanda ID:
b1J1 00

Palam pencucuh:

Pengilang / model:
NGK / CPR9EA9
Spark plug jurang:
0.8-0.9 mm (0.031-0.035 dalam)

Clutch:

Jenis Klac:
Basah, pelbagai cakera

Rangkaian kuasa:

Nisbah pengurangan utama:
1.681 (79/47)

Pacuan akhir:
Rantai
Nisbah pengurangan kedua
2.813 (45/16)

Jenis penghantaran:
6-Kelajuan gear berterusan

Nisbah gear

ke 1:
2.667 (40/16)
ke 2:
2.000 (38/19)
ke 3:
1.619 (34/21)
ke 4:
1.381 (29/21)
ke 5:
1.190 (25/21)
ke 6:
1.037 (28/27)

Spesifikasi

Chassis:

Jenis rangka:
Underbone
Sudut Caster:
24.0°
Jejak:
100 mm (3.9in)

Tayar hadapan:

Jenis:
Tanpa tiub
Saiz:
120 / 70ZR17 M / C (58W)
Pengilang / model:
DUNLOP/D222F

Tayar belakang:

Jenis:
Tanpa tiub
Saiz:
180 / 55ZR17 M / C (73W)
Pengilang / model:
DUNLOP/D222

Loading:

Beban maksimum:
179 kg (395 lb)
(Jumlah berat penumpang, kargo
dan aksesori)

8

**Tekanan udara tayar (diukur ketika
tayar sejuk):**

1 orang:
Hadapan:
225 kPa (2.25 kgf / cm², 33 psi)
Belakang:
250 kPa (2.50 kgf / cm², 36 psi)

2 orang:

Hadapan:
250kPa (2.50kgf/cm², 36 psi)
Belakang:
290 kPa (2.90 kgf/cm² , 42 psi)

Roda hadapan:

Jenis roda:
Roda Cast
Saiz rim:
17M / C x MT3.50

Roda belakang:

Jenis roda:
Roda Cast
Saiz rim:
17M / C x MT5.50

Brek depan:

Jenis:
Hidraulik brek cakera tunggal
Spesifikasi cecair brek:
DOT 4

Brek belakang:

Jenis:
Hidraulik brek cakera tunggal
Spesifikasi cecair brek:
DOT 4

Suspensi hadapan:

Jenis:
Teleskopik
Spring:
Spring gegelung
Penyerap hentak:
Damper hidraulik
Perjalanan roda:
137 mm (5.4 in)

Suspensi belakang:

Jenis:
Unit hayunan
Spring:
Spring gegelung
Penyerap kejutan:
Damper hidraulik
Perjalanan roda:
142mm (5.6in)

Sistem elektrikal:

Sistem voltan:
12 V
Sistem penyalaan:
TCI
Sistem penjanaan kuasa
AC magneto

Bateri:

Model:
YTZ10S
Voltan, kapasiti:
12 V, 8.6 Ah (10 jam)

Mentol watt:

Lampu depan:
LED
Lampu belakang/brek:
LED
Lampu isyarat hadapan:
10.0 W
Lampu isyarat belakang:
10.0 W

Spesifikasi

8

Lampu plat lesen:	Fuis kabus:
5.0 W	2.0 A
Pencahayaan meter:	Fuis brek:
LED	1.0 A
Lampu penunjuk neutral:	Fuis sistem isyarat:
LED	7.5 A
Lampu penunjuk rasuk tinggi:	Fuis pencucuhan:
LED	15.0 A
Hidupkan lampu penunjuk isyarat:	Fuis lampu tempat letak kereta:
LED	7.5 A
Minyak enjin dan lampu amaran penyejuk:	Fuis motor kipas radiator:
LED	15.0 A
Lampu amaran masalah enjin:	Fuis sistem suntikan bahan api:
LED	20.0 A
Lampu amaran ABS:	Fuis unit kawalan ABS:
LED	7.5 A
Lampu penunjuk "SET" kawalan pelayaran:	Fuis motor ABS:
LED	30.0 A
Lampu penunjuk kawalan "ON":	Fuis solenoid ABS:
LED	15.0 A
Lampu penunjuk sistem pemadam:	Fuis pelayaran pelayaran:
LED	1.0 A
Lampu penunjuk masa:	Fuis sandaran:
LED	7.5 A
Lampu penunjuk sistem kawalan daya tarikan:	Fuis injap elektronik:
LED	7.5 A
Fuis:	Fuis pemanas tempat duduk:
Fuis utama:	7.5 A
50.0 A	Plug + 12V fuis:
Fuis lampu besar:	2.0 A
7.5 A	Plug + 12V fuis:

Maklumat Pengguna

EAU53562

Nombor pengenalan

Catatkan nombor pengenalan kenderaan dan maklumat label model dalam ruang yang disediakan di bawah untuk bantuan apabila membuat pesanan alat ganti dari peniaga Yamaha atau untuk rujukan dalam kes kecurian kenderaan.

NOMBOR PENGENALAN KENDERAAN:

9

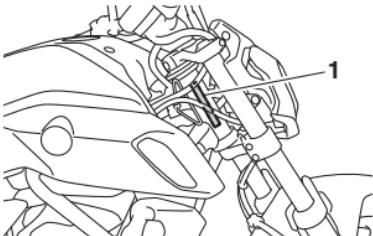
NOMBOR SIRI ENJIN:

MAKLUMAT LABEL MODEL:



EAU26401

Nombor pengenalan kenderaan



1. Nombor pengenalan kenderaan

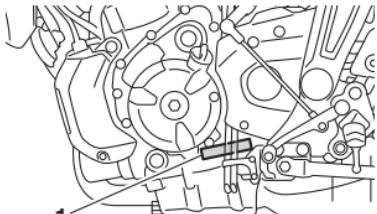
Nombor pengenalan kenderaan adalah dicop ke dalam paip kepala stereng. Catatkan nombor ini di dalam ruang yang disediakan.

TIP

Nombor pengenalan kenderaan adalah digunakan untuk mengenal pasti motosikal anda dan boleh digunakan untuk mendaftar motosikal anda dengan pihak berkuasa pelesiran kawasan anda.

EAU26442

Nombor siri engin

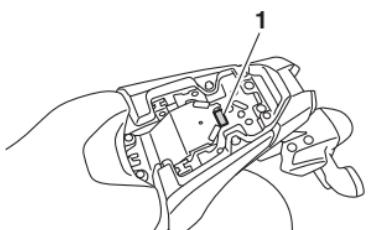


1. Nombor siri enjin

Enjin nombor siri adalah dicop ke dalam kotak engkol.

Label model

EAU26521



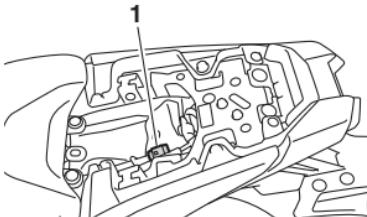
1. Model label

Label model dilekatkan ke bingkai di bawah tempat duduk. (Lihat muka surat 3-19.)

Rekod maklumat pada label ini dalam ruang yang disediakan. Maklumat ini akan diperlukan apabila membuat pesanan alat ganti dari peniaga Yamaha.

EAU69910

Penyambung diagnostik



1. Penyambung diagnostik

Penyambung diagnostik terletak seperti yang ditunjukkan.

EAU74702

Laporan data kenderaan

Model ini ECU akan menyimpan data kenderaan tertentu untuk membantu dalam diagnosis kerosakan dan penyelidikan dan tujuan perkembangan. Data ini akan dimuat naik hanya apabila alat diagnostik Yamaha khas dilampirkan pada kenderaan, seperti semasa pemeriksaan penyelenggaraan atau prosedur perkhidmatan dilakukan.

Walaupun sensor dan laporan data akan berubah mengikut model, tujuan utama data adalah:

- Status kenderaan dan data prestasi enjin
- Penyuntik bahan api dan data berkaitan emisi

Yamaha tidak akan mendedahkan data ini kepada pihak ketiga kecuali:

- Dengan persetujuan pemilik kenderaan itu
- Jika diwajibkan oleh undang-undang
- Untuk digunakan oleh Yamaha dalam litigasi
- Bagi Yamaha yang dijalankan secara umum bagi tujuan penyelidikan apabila data tidak berkaitan dengan individu kenderaan atau pemilik

Indeks

A

- ABS 3-27
- Lampu amaran ABS 3-6
- Elemen penapis udara 6-15
- Penyambung DC Auxiliary 3-44
- DC jack tambahan 3-43
- Lampu tambahan 6-33

B

- Bateri 6-29
- Brek dan tuil klac, memeriksa dan melincirkan 6-26
- Brek dan pedal penukaran, memeriksa dan melincirkan 6-26
- Cecair brek, menukar 6-22
- Paras cecair brek, memeriksa 6-21
- Tuil brek 3-26
- Gerak bebas tuil brek, memeriksa 6-19
- Suis lampu brek 6-20
- Pedal brek 3-27
- Brek/Lampu belakang 6-33

C

- Kabel, memeriksa dan melincir 6-25
- Kanister 6-11
- Penjagaan 7-1
- Penukar pemangkin 3-33
- Tongkat tengah dan sisi memeriksa dan melincirkan 6-27
- Tuil klac 3-25
- Gerak bebas tuil klac, melaras 6-19
- Bahan penyejuk 6-13
- Lampu penunjuk kawalan pelayaran 3-5
- Suis kawalan pelayaran 3-4
- Sistem kawalan pelayaran 3-8

10

D

- Merekod data, kenderaan 9-2
- Penyambung diagnostik 9-2
- Suis pemalap / Pass 3-4
- Paparan, skrin utama 3-11
- Papar, skrin menu 3-15
- D-mod (mod pemacu) 3-25
- Rantai pemacu, pembersihan & pelinciran 6-24
- Rantai pemacu kendur 6-23
- Suis mod memandu 3-4

E

- Engin perlahan 5-3
- Kelajuan pemalasan enjin, semak 6-15
- Minyak enjin 6-11
- Minyak enjin dan lampu amaran penyejuk 3-7
- Nombor siri 9-1
- Masalah enjin masalah amaran 3-5

F

- Pad brek depan & belakang, memeriksa 6-20
- Cabang depan, melaras 3-39
- Cabang depan, memeriksa 6-28
- Bahan api 3-31
- Penggunaan bahan api, tips untuk mengurangkan 5-3
- Penutup tangki bahan api 3-30
- Hos limpahan tangki minyak 3-33
- Fius, menukar 6-31

H

- Kedudukan pemegang, melaras 3-39
- Suis pemegang 3-3
- Suis bahaya 3-4
- Melaraskan rasuk lampu 3-38

10-1

Lampu depan 6-33

Pemegang topi 3-37

Lampu penunjuk pancaran tinggi 3-5

Suis hon 3-4

I Nombor pengenalan 9-1

Sistem pemotongan litar pencucuhan 3-45

Sistem immobilizer 3-1

Lampu penunjuk sistem immobilizer 3-7

Lampu penunjuk dan lampu amaran 3-5

L Mental lampu plat lesen, menukar 6-34

M Suis utama/kunci sterling 3-2

Penyelegaraan dan pelinciran berkala 6-5

Penyelegaraan, sistem kawalan emisi 6-3

Warna kusam, berhati-hati 7-1

Label model 9-1

N Lampu penunjuk neutral 3-5

P Menanggal dan memasang panel 6-9

Meletak kenderaan 5-4

Lokasi bahagian 2-1

Q Sistem peralihan pantas 3-26

R Ketinggian tempat duduk penunggang, melaras 3-35

S Maklumat keselamatan 1-1

Tempat duduk 3-34

Palam pencucuh, semak	6-10
Spesifikasi	8-1
Memulakan enjin	5-1
Stereng, semak	6-29
Suis bermula/hentikan enjin	3-4
Penyimpanan.....	7-4
Ruang penyimpanan	3-38
Pelinciran pangsi membelok	6-28
T	
Tukar suis TCS	3-4
Cengkaman pendikit dan kabel, periksa dan melincir	6-25
Gerak bebas cengkaman pendikit, periksa.....	6-15
Tayar.....	6-16
Kit alatan	6-2
Sistem kawalan daya tarikan	3-28
Lampu penunjuk sistem kawalan daya tarikan	3-6
Penyelesaian masalah	6-35
Carta penyelesaian masalah	6-36
Hidupkan lampu penunjuk isyarat	3-5
Hidupkan mentol lampu isyarat, gantikan	6-34
Suis isyarat membelok	3-4
V	
Jarak injap bebas.	6-16
Nombor pengenalan kenderaan	9-1

W

Wheel bearings, checking	6-29
Wheels.....	6-18
Windshield	3-38

W

Galas roda, periksa	6-29
Roda	6-18
Cermin depan	3-38

YAMALUBE®

Pelincir Tulen Yamaha



PELINCIR MOTOSIKAL BERPRESTASI TINGGI