



OWNER'S MANUAL

NMAX

2DP-F8199-30

*Get your 2(Two) free service coupon
from your motorcycle dealers.*
***Sila dapatkan 2(Dua) kupon servis percuma
dari pengedar/penjual motosikal anda.***
请向您的 电单车 代理商领取
2(两)张免费的维修卷。



Read this manual carefully before operating this vehicle. This manual should stay with this vehicle if it is sold.

Introduction

Welcome to the Yamaha world of motorcycling!

As the owner of the NMAX, you are benefiting from Yamaha's vast experience and newest technology regarding the design and manufacture of high-quality products, which have earned Yamaha a reputation for dependability.

Please take the time to read this manual thoroughly, so as to enjoy all advantages of your NMAX. The Owner's Manual does not only instruct you in how to operate, inspect and maintain your scooter, but also in how to safeguard yourself and others from trouble and injury.

In addition, the many tips given in this manual will help keep your scooter in the best possible condition. If you have any further questions, do not hesitate to contact your Yamaha dealer.

The Yamaha team wishes you many safe and pleasant rides. So, remember to put safety first!

Yamaha continually seeks advancements in product design and quality. Therefore, while this manual contains the most current product information available at the time of printing, there may be minor discrepancies between your scooter and this manual. If there is any question concerning this manual, please consult a Yamaha dealer



Please read this manual carefully and completely before operating this scooter.

Important manual information

Particularly important information is distinguished in this manual by the following notations:

	This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.
 WARNING	A WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.
NOTICE	A NOTICE indicates special precautions that must be taken to avoid damage to the vehicle or other property.
TIP	A TIP provides key information to make procedures easier or clearer.

*Product and specifications are subject to change without notice.

Important manual information

**2DP-F8199-30
OWNER'S MANUAL
©2015 Yamaha Motor Co. Ltd.
1st edition, January 2016
All rights reserved.
Any reprinting or unauthorized use
without the written permission of
Yamaha Motor Co. Ltd
is expressly prohibited.
Printed in Malaysia.**

Table of contents

Location of important labels	1-1	For your safety – pre-operation checks	5-1	Checking the throttle grip free play.....	7-17
Safety information	2-1	Operation and important riding points	6-1	Valve clearance.....	7-17
Further safe-riding points.....	2-5	Starting the engine.....	6-1	Tires.....	7-18
Description	3-1	Starting off.....	6-2	Cast wheels.....	7-19
Left view.....	3-1	Acceleration and deceleration.....	6-2	Checking the front and rear brake lever free play.....	7-20
Right view.....	3-2	Braking.....	6-3	Checking the front and rear brake pads.....	7-20
Controls and instruments.....	3-3	Tips for reducing fuel consumption.....	6-3	Checking the brake fluid level.....	7-21
Instrument and control functions ...	4-1	Engine break-in.....	6-3	Changing the brake fluid.....	7-22
Main switch/steering lock.....	4-1	Parking.....	6-4	Checking the V-belt.....	7-23
Keyhole shutter.....	4-2	General note.....	6-5	Checking and lubricating the cables.....	7-23
Indicator lights and warning lights.....	4-2	Periodic maintenance and adjustment	7-1	Checking and lubricating the throttle grip and cable.....	7-23
Multi-function meter unit.....	4-4	Owner's tool kit.....	7-1	Lubricating the front and rear brake levers.....	7-24
Handlebar switches.....	4-9	Periodic maintenance chart for the emission control system.....	7-2	Checking and lubricating the centerstand and sidestand.....	7-24
Front brake lever.....	4-10	General maintenance and lubrication chart.....	7-3	Checking the front fork.....	7-25
Rear brake lever.....	4-10	Removing and installing panels.....	7-7	Checking the steering.....	7-26
ABS (ABS model only).....	4-10	Checking the spark plug.....	7-8	Checking the wheel bearings.....	7-26
Fuel tank cap.....	4-11	Engine oil and oil strainer.....	7-10	Battery.....	7-26
Fuel.....	4-12	Final transmission oil.....	7-12	Replacing the fuses.....	7-28
Fuel tank overflow hose.....	4-13	Coolant.....	7-13	Headlight.....	7-29
Catalytic converter.....	4-14	Air filter and V-belt case air filter elements.....	7-15	Replacing an auxiliary light bulb.....	7-29
Seat.....	4-14			Brake light.....	7-30
Storage compartments.....	4-15			Replacing the taillight bulb.....	7-31
Sidestand.....	4-16				
Ignition circuit cut-off system.....	4-17				

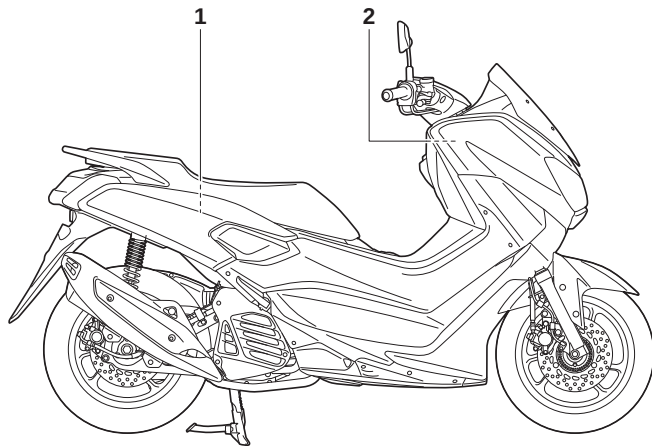
Table of contents

Replacing a front turn signal light bulb.....	7-33
Replacing a rear turn signal light bulb.....	7-33
Troubleshooting.....	7-35
Troubleshooting charts.....	7-36
Scooter care and storage.....	8-1
Matte color caution.....	8-1
Care.....	8-1
Storage.....	8-3
Specifications.....	9-1
Consumer information.....	10-1
Identification numbers.....	10-1
Index.....	11-1

Location of important labels

1

Read and understand all of the labels on your vehicle. They contain important information for safe and proper operation of your vehicle. Never remove any labels from your vehicle. If a label becomes difficult to read or comes off, a replacement label is available from your Yamaha dealer.



Location of important labels

1

		
100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	150, 22	250, 36
	150, 22	250, 36

2DP-F1668-00

2

 WARNING
Before you operate this vehicle, read this owner's manual.
LOAD LIMIT
Front Box : 1,5 kg Seat Box : 5 kg

2DP-F1568-20

1

Safety information

2

Be a Responsible Owner

As the vehicle's owner, you are responsible for the safe and proper operation of your scooter.

Scooters are single-track vehicles. Their safe use and operation are dependent upon the use of proper riding techniques as well as the expertise of the operator. Every operator should know the following requirements before riding this scooter.

He or she should:

- Obtain thorough instructions from a competent source on all aspects of scooter operation.
- Observe the warnings and maintenance requirements in this Owner's Manual.
- Obtain qualified training in safe and proper riding techniques.
- Obtain professional technical service as indicated in this Owner's Manual and/or when made necessary by mechanical conditions.

- Never operate a scooter without proper training or instruction. Take a training course. Beginners should receive training from a certified instructor. Contact an authorized motorcycle dealer to find out about the training courses nearest you.

Safe Riding

Perform the pre-operation checks each time you use the vehicle to make sure it is in safe operating condition. Failure to inspect or maintain the vehicle properly increases the possibility of an accident or equipment damage. See page 5-1 for a list of pre-operation checks.

- This scooter is designed to carry the operator and a passenger.
- The failure of motorists to detect and recognize motorcycle in traffic is the predominating cause of automobile/motorcycle accidents. Many accidents have been caused by an automobile driver who did not see the motorcycle. Making yourself conspicuous appears to

be very effective in reducing the chance of this type of accident.

Therefore:

- Wear a brightly colored jacket.
- Use extra caution when you are approaching and passing through intersections, since intersections are the most likely places for motorcycle accidents to occur.
- Ride where other motorists can see you. Avoid riding in another motorist's blind spot.
- Never maintain a scooter without proper knowledge. Contact an authorized motorcycle dealer to inform you on basic scooter maintenance. Certain maintenance can only be carried out by certified staff.

- Many accidents involve inexperienced operators. In fact, many operators who have been involved in accidents do not even have a valid driver's license.
- Make sure that you are qualified and that you only lend your scooter to other qualified operators.
- Know your skills and limits. Staying within your limits may help you to avoid an accident.
- We recommend that you practice riding your scooter where there is no traffic until you have become thoroughly familiar with the scooter and all of its controls.
- Many accidents have been caused by error of the motorcycle operator. A typical error made by the operator is veering wide on a turn due to excessive speed or under-cornering (insufficient lean angle for the speed).
- Always obey the speed limit and never travel faster than warranted by road and traffic conditions.
- Always signal before turning or changing lanes. Make sure that other motorists can see you.
- The posture of the operator and passenger is important for proper control.
- The operator should keep both hands on the handlebar and both feet on the operator footrests during operation to maintain control of the scooter.
- The passenger should always hold onto the operator, the seat strap or grab bar, if equipped, with both hands and keep both feet on the passenger footrests. Never carry a passenger unless he or she can firmly place both feet on the passenger footrests.
- Never ride under the influence of alcohol or other drugs.
- This scooter is designed for on-road use only. It is not suitable for off-road use.

Protective Apparel

The majority of fatalities from motorcycle accidents are the result of head injuries. The use of a safety helmet is the single most critical factor in the prevention or reduction of head injuries.

- Always wear an approved helmet.
- Wear a face shield or goggles. Wind in your unprotected eyes could contribute to an impairment of vision that could delay seeing a hazard.
- The use of a jacket, substantial shoes, trousers, gloves, etc., is effective in preventing or reducing abrasions or lacerations.
- Never wear loose fitting clothes, otherwise they could catch on the control levers or wheels and cause injury or an accident.
- Always wear protective clothing that covers your legs, ankles, and feet. The engine or exhaust system become very hot during or after operation and can cause burns.
- A passenger should also observe the above precautions.

Safety information

2

Avoid Carbon Monoxide Poisoning

All engine exhaust contains carbon monoxide, a deadly gas. Breathing carbon monoxide can cause headaches, dizziness, drowsiness, nausea, confusion, and eventually death.

Carbon Monoxide is a colorless, odorless, tasteless gas which may be present even if you do not see or smell any engine exhaust. Deadly levels of carbon monoxide can collect rapidly and you can quickly be overcome and unable to save yourself. Also, deadly levels of carbon monoxide can linger for hours or days in enclosed or poorly ventilated areas. If you experience any symptoms of carbon monoxide poisoning, leave the area immediately, get fresh air, and **SEEK MEDICAL TREATMENT**.

- Do not run engine indoors. Even if you try to ventilate engine exhaust with fans or open windows and doors, carbon monoxide can rapidly reach dangerous levels.
- Do not run engine in poorly ventilated or partially enclosed areas such as barns, garages, or carporch.

- Do not run engine outdoors where engine exhaust can be drawn into a building through openings such as windows and doors.

Loading

Adding accessories or cargo to your motorcycle can adversely affect stability and handling if the weight distribution of the scooter is changed. To avoid the possibility of an accident, use extreme caution when adding cargo or accessories to your scooter. Use extra care when riding a scooter that has added cargo or accessories. Here, along with the information about accessories below, are some general guidelines to follow if loading cargo to your scooter:

The total weight of the operator, passenger, accessories and cargo must not exceed the maximum load limit. **Operation of an overloaded vehicle could cause an accident.**

Maximum load:
168 kg (370 lb)

When loading within this weight limit, keep the following in mind:

- Cargo and accessory weight should be kept as low and close to the vehicle as possible. Securely pack your heaviest items as close to the center of the vehicle as possible and make sure to distribute the weight as evenly as possible on both sides of the vehicle to minimize imbalance or instability.
- Shifting weights can create a sudden imbalance. Make sure that accessories and cargo are securely attached to the vehicle before riding. Check accessory mounts and cargo restraints frequently.
- Properly adjust the suspension for your load (suspension-adjustable models only), and check the condition and pressure of your tires.
- Never attach any large or heavy items to the handlebar, front fork, or front fender. Such items can create unstable handling or a slow steering response.
- **This vehicle is not designed to pull a trailer or to be attached to a sidecar.**

Genuine Yamaha Accessories

Choosing accessories for your vehicle is an important decision. Genuine Yamaha accessories, which are available only from a Yamaha dealer, have been designed, tested, and approved by Yamaha for use on your vehicle.

Many companies with no connection to Yamaha manufacture parts and accessories or offer other modifications for Yamaha vehicles. Yamaha is not in a position to test the products that these aftermarket companies produce. Therefore, Yamaha can neither endorse nor recommend the use of accessories not sold by Yamaha or modifications not specifically recommended by Yamaha, even if sold and installed by a Yamaha dealer.

Aftermarket Parts, Accessories, and Modifications

While you may find aftermarket products similar in design and quality to genuine Yamaha accessories, recognize that some aftermarket accessories or modifications are not suitable because of potential safety hazards to you or others. Installing aftermarket

products or having other modifications performed to your vehicle that change any of the vehicle's design or operation characteristics can put you and others at greater risk of serious injury or death. You are responsible for injuries related to changes in the vehicle.

Keep the following guidelines in mind, as well as those provided under "Loading" when mounting accessories.

- Never install accessories or carry cargo that would impair the performance of your scooter. Carefully inspect the accessory before using it to make sure that it does not in any way reduce ground clearance or cornering clearance, limit suspension travel, steering travel or control operation, or obscure lights or reflectors.
- Accessories fitted to the handlebar or the front fork area can create instability due to improper weight distribution or aerodynamic changes. If accessories are added to the handlebar or front fork area, they must be as lightweight as possible and should be kept to a minimum.

- Bulky or large accessories may seriously affect the stability of the scooter due to aerodynamic effects. Wind may attempt to lift the scooter, or the scooter may become unstable in crosswinds. These accessories may also cause instability when passing or being passed by large vehicles.
- Certain accessories can displace the operator from his or her normal riding position. This improper position limits the freedom of movement of the operator and may limit controllability, therefore, such accessories are not recommended.
- Use caution when adding electrical accessories. If electrical accessories exceed the capacity of the scooter's electrical system, an electric failure could result, which could cause a dangerous loss of lights or engine power.

Safety information

Aftermarket Tires and Rims

The tires and rims that came with your scooter were designed to match the performance capabilities and to provide the best combination of handling, braking and comfort. Other tires, rims, sizes and combinations may not be appropriate. Refer to page 7-18 for tire specifications and more information on replacing your tires.

Transporting the Scooter

Be sure to observe following instructions before transporting the scooter in another vehicle.

- Remove all loose items from the scooter.
- Point the front wheel straight ahead on the trailer or in the truck bed, and choke it in a rail to prevent movement.
- Secure the scooter with tie-downs or suitable straps that are attached to solid parts of the scooter, such as the frame or upper front fork triple clamp (and not, for example, to rubber-mounted handlebars or turn signals, or parts that could break).

Choose the location for the straps carefully so the straps will not rub against painted surfaces during transport.

- The suspension should be compressed somewhat by the tie-downs, if possible, so that the scooter will not bounce excessively during transport.

Further safe-riding points

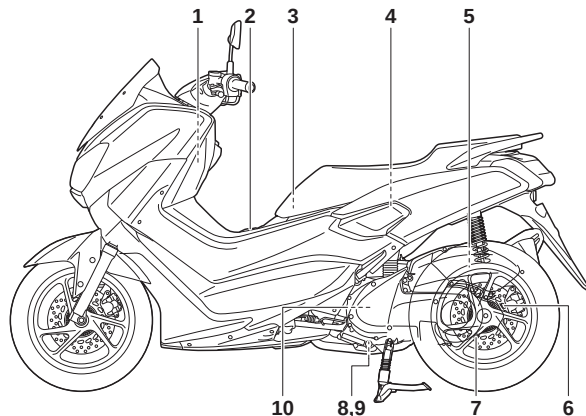
- Be sure to signal clearly when making turns.
Braking can be extremely difficult on a wet road. Avoid hard braking, because the scooter could slide. Apply the brakes slowly when stopping on a wet surface.
- Slow down as you approach a corner or turn. Once you have completed a turn, accelerate slowly.
Be careful when passing parked cars. A driver might not see you and open a door in your path.
- Railroad crossings, streetcar rails, iron plates on road construction sites, and manhole covers become extremely slippery when wet. Slow down and cross them with caution. Keep the scooter up-right, otherwise it could slide out from under you.
- The brake pads or linings could get wet when you wash the scooter. After washing the scooter, check the brakes before riding.

- Always wear a helmet, gloves, trousers (tapered around the cuff and ankle so they do not flap), and a brightly colored jacket.
- Do not carry too much luggage on the scooter. An overloaded scooter is unstable. Use a strong cord to secure any luggage to the carrier (if equipped). A loose load will affect the stability of the scooter and could divert your attention from the road. (See page 2-3.)

Description

Left view

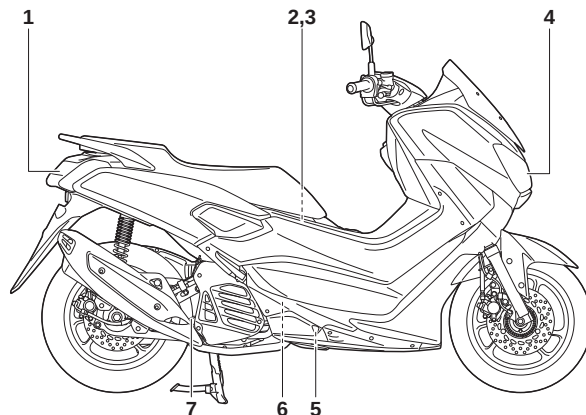
3



1. Front storage compartment (page 4-15)
2. Fuel tank cap (page 4-11)
3. Owner's tool kit (page 7-1)
4. Rear storage compartment (page 4-15)
5. Air filter element (page 7-15)
6. Final transmission oil filler cap (page 7-12)
7. Final transmission oil drain bolt (page 7-12)
8. Engine oil drain bolt A (page 7-10)

9. Engine oil drain bolt B (page 7-10)
10. V-belt case air filter element (page 7-15)

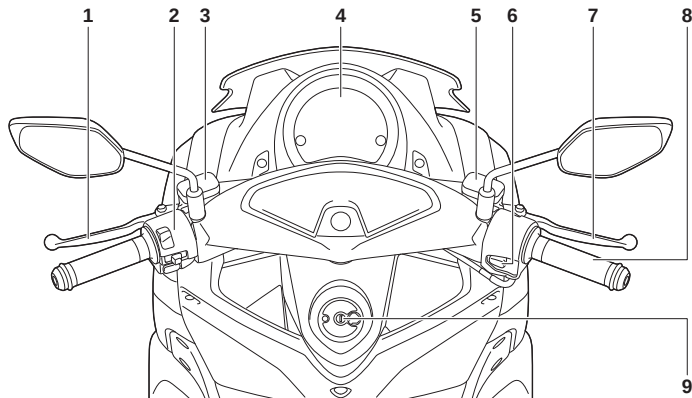
Right view



- 1. Tail/brake light (page 7-30)
- 2. Battery (page 7-26)
- 3. Fuse box (page 7-28)
- 4. Headlight (page 7-29)
- 5. Coolant reservoir (page 7-13)
- 6. Spark plug (page 7-8)
- 7. Engine oil filler cap (page 7-10)

Description

Controls and instruments

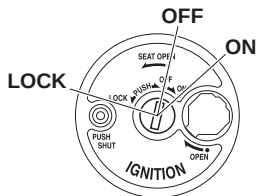


1. Rear brake lever (page 4-10)
2. Left handlebar switches (page 4-9)
3. Rear brake fluid reservoir (page 7-21)
4. Multi-function meter unit (page 4-4)
5. Front brake fluid reservoir (page 7-21)
6. Start switch (page 4-9)
7. Front brake lever (page 4-10)
8. Throttle grip (page 7-17)

9. Main switch/steering lock (page 4-1)

Instrument and control functions

Main switch/steering lock



The main switch/steering lock controls the ignition and lighting systems, and is used to lock the steering. The various main switch positions are described below.

TIP

The main switch/steering lock is equipped with a keyhole shutter. (See page 4-2 for keyhole shutter opening and closing procedures.)

ON

All electrical circuits are supplied with power; the meter lighting, taillight and auxiliary lights come on, and the engine can be started. The key cannot be removed.

TIP

The headlight comes on automatically when the engine is started and stays on until the key is turned to "OFF", even if the engine stalls.

OFF

All electrical systems are off. The key can be removed.

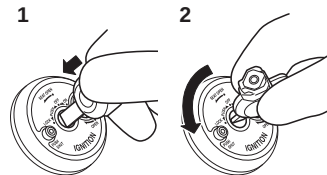
WARNING

Never turn the key to "OFF" or "LOCK" while the vehicle is moving. Otherwise the electrical systems will be switched off, which may result in loss of control or an accident.

LOCK

The steering is locked and all electrical systems are off. The key can be removed.

To lock the steering



- 1.Push.
- 2.Turn.

1. Turn the handlebars all the way to the left.
2. With the key in the "OFF" position, push the key in and turn it to "LOCK".
3. Remove the key.

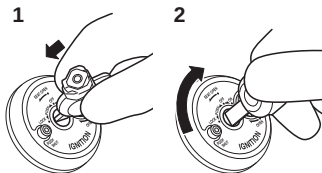
Instrument and control functions

TIP

If the steering will not lock, try turning the handlebars back to the right slightly.

To unlock the steering

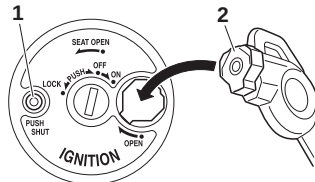
4



1. Push.
2. Turn.

1. Insert the key.
2. With the key in the "LOCK" position, push the key in and turn it to "OFF".

Keyhole shutter



1. "PUSH SHUT" button
2. Key head

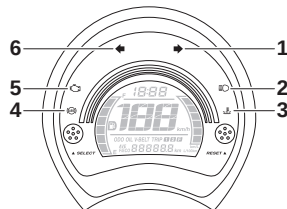
To open the keyhole shutter

Insert the key head into the keyhole shutter receptacle as shown, and then turn the key to the right to open the keyhole shutter.

To close the keyhole shutter

Press the "PUSH SHUT" button to close the keyhole shutter.

Indicator lights and warning lights



1. Right turn signal indicator light "↗"
2. High beam indicator light "≡O"
3. Coolant temperature warning light "⤴"
4. Anti-lock Brake System (ABS) warning light "⊖(S)" (ABS model only)
5. Engine trouble warning light "⚠"
6. Left turn signal indicator light "↖"

Turn signal indicator lights "↖" and "↗"

Each indicator light will flash when its corresponding turn signal lights are flashing.

Instrument and control functions

High beam indicator light “ ”

This indicator light comes on when the high beam of the headlight is switched on.

Coolant temperature warning light “ ”

This warning light comes on if the engine overheats. If this occurs, stop the engine immediately and allow the engine to cool.

The electrical circuit of the warning light can be checked by turning the key to “ON”. The warning light should come on for a few seconds, and then go off.

If the warning light does not come on initially when the key is turned to “ON”, or if the warning light remains on, have a Yamaha dealer check the electrical circuit.

NOTICE

Do not continue to operate the engine if it is overheating.

TIP

If the engine overheats, see page 7-37 for further instructions.

Engine trouble warning light “ ”

This warning light comes on if a problem is detected in the electrical circuit monitoring the engine. If this occurs, have a Yamaha dealer check the self-diagnosis system. (See page 4-8 for an explanation of the self-diagnosis device).

The electrical circuit of the warning light can be checked by turning the key to “ON”. The warning light should come on for a few seconds, and then go off.

If the warning light does not come on initially when the key is turned to “ON”, or if the warning light remains on, have a Yamaha dealer check the electrical circuit.

ABS warning light “ ”

(ABS model only)

In normal operation, the ABS warning light comes on when the key is turned to “ON”, and goes off after traveling at a speed of 10 km/h (6 mi/h) or higher. If the ABS warning light:

- Does not come on when the key is turned to “ON”
- Comes on or flashes while riding
- Does not go off after traveling at a speed of 10 km/h (6mi/h) or higher

The ABS may not work correctly. If any of the above occurs, have a Yamaha dealer check the system as soon as possible. (See page 4-10 for an explanation of the ABS.)

WARNING

If the ABS warning light does not go off after traveling at a speed of 10km/h (6 mi/h) or higher, or if the warning light comes on or flashes while riding, the brake system reverts to conventional braking. If either of the above occurs, or if the warning light does not come on at all, use extra caution to avoid possi-

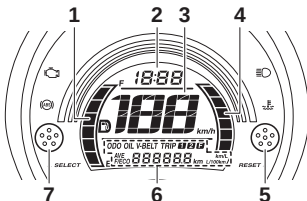
Instrument and control functions

ble wheel lock during emergency braking. Have a Yamaha dealer check the brake system and electrical circuits as soon as possible.

TIP

The ABS warning light may come on while accelerating the engine with the vehicle on its centerstand, but this does not indicate a malfunction. (ABS model only).

Multi-function meter unit



1. Fuel meter
2. Clock
3. Speedometer
4. Instantaneous fuel consumption meter
5. "RESET" button
6. Multi-function display
7. "SELECT" button

⚠ WARNING

Be sure to stop the vehicle before making any setting changes to the multi-function meter unit. Changing settings while riding can distract the operator and increase the risk of an accident.

The multi-function meter unit is equipped with the following:

- a speedometer
- a clock
- a fuel meter
- an instantaneous fuel consumption meter
- a multi-function display

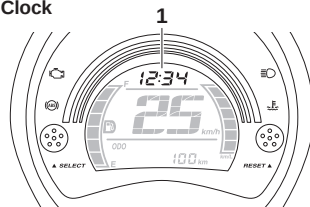
TIP

Be sure to turn the key to "ON" before using the "SELECT" and "RESET" buttons.

Speedometer

The speedometer shows the vehicle's traveling speed.

Clock



1. Clock

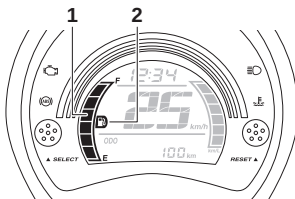
The clock uses a 12-hour time system.

Instrument and control functions

To set the clock

1. Turn the key to "ON".
2. Push the "SELECT" button and "RESET" button together for at least two seconds.
3. When the hour digits start flashing, push the "RESET" button to set the hours.
4. Push the "SELECT" button, and the minute digits will start flashing.
5. Push the "RESET" button to set the minutes.
6. Push the "SELECT" button and then release it to start the clock.

Fuel meter



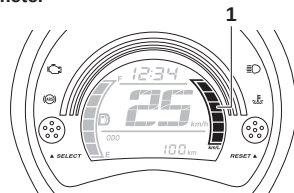
1. Fuel meter
2. Fuel level warning indicator "⛽"

The fuel meter indicates the amount of fuel in the fuel tank. The display segments of the fuel meter disappear towards "E" (Empty) as the fuel level decreases. When the last segment and fuel level warning indicator "⛽" start flashing, refuel as soon as possible.

TIP

This fuel meter is equipped with a self-diagnosis system. If a problem is detected in the electrical circuit, the following cycle is repeated until the malfunction is corrected: fuel level segments and fuel level warning indicator "⛽" flash eight times, then go off for approximately 3 seconds. If this occurs, have a Yamaha dealer check the electrical circuit.

Instantaneous fuel consumption meter



1. Instantaneous fuel consumption meter

This meter shows the instantaneous fuel consumption.

Depending on the display setting selected for the instantaneous fuel consumption mode "F/ECO", the displayed segments increase or decrease.

- km/L: The number of segments displayed increases the more efficiently the vehicle is being operated.
- L/100 km: The number of segments displayed decreases the more efficiently the vehicle is being operated.

Instrument and control functions

Multi-function display



1. Multi-function display

The multi-function display is equipped with the following:

- an odometer
- two tripmeters (which show the distance traveled since they were last set to zero)
- a fuel reserve tripmeter (which shows the distance traveled since the last segment of the fuel meter started flashing)
- an instantaneous fuel consumption display
- an average fuel consumption display
- an oil change tripmeter
- a V-belt replacement tripmeter
- an oil change indicator

- a V-belt replacement indicator
- an error code display

Push the "SELECT" button to switch the display between the odometer mode "ODO", tripmeter modes "TRIP1" and "TRIP 2", oil change tripmeter mode "OIL TRIP", V-belt replacement tripmeter mode "V-BELT TRIP", instantaneous fuel consumption mode "F/ECO" (km/L or L/100 km) and average fuel consumption mode "AVEF/ECO" (km/L or L/100 km) in the following order:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → OIL TRIP
→ V-BELT TRIP → F/ECO → AVEF/ECO → ODO

If the fuel level warning indicator "F" and last segment of the fuel meter start flashing, the display automatically changes to the fuel reserve tripmeter mode "TRIP F" and starts counting the distance traveled from that point. In that case, push the "SELECT" button to switch the display between the various tripmeter, odometer, oil change tripmeter, V-belt replacement tripme-

ter, instantaneous fuel consumption and average fuel consumption modes in the following order:

TRIP F → TRIP 1 → TRIP 2 → OIL TRIP → V-BELT TRIP → F/ECO → AVEF/ECO → ODO → TRIP F

To reset a tripmeter, select it by pushing the "SELECT" button, and then push the "RESET" button for at least one second.

TIP

- If you do not reset the fuel reserve tripmeter manually, it will reset automatically and disappear from the display after refueling and traveling 5 km (3 mi).
- If you do not reset tripmeters 1 and 2, they will reset to 0 and continue counting after refueling and traveling 9999.9 has been reached.
- The odometer will lock at 999999 and cannot be reset.

Instrument and control functions

Instantaneous fuel consumption mode



1. Instantaneous fuel consumption display

The instantaneous fuel consumption display can be set to either “km/L” or “L/100 km”.

- “km/L”: The distance that can be traveled on 1.0 L of fuel under the current riding conditions is shown.
- “L/100 km”: The amount of fuel necessary to travel 100 km under the current riding conditions is shown.

To switch between the instantaneous fuel consumption display settings, push the “SELECT” button for one second.

TIP

If traveling at speeds under 10 km/h (6mi/h), “_ _ _” is displayed.

Average fuel consumption mode



1. Average fuel consumption display

This display shows the average fuel consumption since it was last reset. The average fuel consumption display can be set to either “km/L” or “L/100km”.

- “km/L”: The average distance that can be traveled on 1.0 L of fuel is shown.
- “L/100 km”: The average amount of fuel necessary to travel 100 km is shown.

To switch between the average fuel consumption display settings, push the “SELECT” button for one second.

To reset the average fuel consumption, push the “RESET” button for at least one second.

TIP

After resetting the average fuel consumption, “_ _ _” will be shown until the vehicle has traveled 0.1 km (0.06mi).

Oil change tripmeter mode



1. Oil change indicator “OIL”
2. Oil change tripmeter

The oil change tripmeter shows the distance traveled since it was last reset (i.e., since the last oil change).

Instrument and control functions

The oil change indicator "OIL" will flash at the initial 1000 km (600 mi), then at 4000 km (2500 mi) and every 4000 km(2500 mi) thereafter to indicate that the engine oil should be changed.

After changing the engine oil, reset the oil change tripmeter and the oil change indicator. To reset them both, select the oil change tripmeter, and then push the "RESET" button for one second. Then, while "OIL" and the oil change tripmeter are flashing, push the "RE-SET" button for three seconds. The oil change indicator will be reset. If the engine oil is changed before the oil change indicator comes on (i.e., before the periodic oil change interval has been reached), the oil change tripmeter must be reset for the next periodic oil change to be indicated at the correct time.

V-belt replacement tripmeter mode



1. V-belt replacement indicator "V-BELT"
2. V-belt replacement tripmeter

The V-belt replacement tripmeter shows the distance traveled since it was last reset (i.e., since the last V-belt replacement).

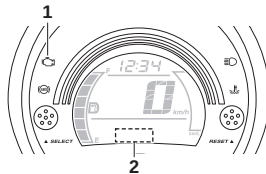
The V-belt replacement indicator "V-BELT" will flash at every 25000 km(15500 mi) thereafter to indicate that the V-belt should be replaced.

After replacing the V-belt, reset the V-belt replacement tripmeter and the V-belt replacement indicator. To reset them both, select the V-belt replacement tripmeter, and then push the "RESET" button for one second. Then, while "V-BELT" and the V-belt replacement tripmeter are flashing, push the

"RESET" button for three seconds. The V-belt replacement indicator will be reset.

If the V-belt is replaced before the V-belt replacement indicator comes on (i.e., before the periodic V-belt replacement interval has been reached), the V-belt replacement tripmeter must be reset for the next periodic V-belt replacement to be indicated at the correct time.

Self-diagnosis mode



1. Engine trouble warning light "iD"
2. Error code display

This model is equipped with a self-diagnosis device for various electrical circuits.

Instrument and control functions

If a problem is detected in any of those circuits, the engine trouble warning light will come on and the display will indicate an error code.

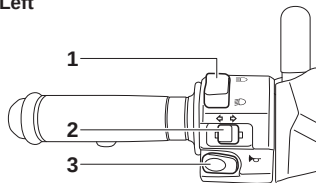
If the display indicates any error codes, note the code number, and then have a Yamaha dealer check the vehicle.

NOTICE

If the display indicates an error code, the vehicle should be checked as soon as possible in order to avoid engine damage.

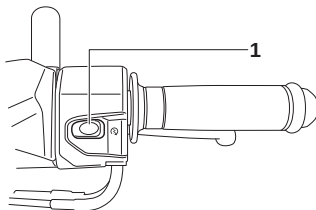
Handlebar switches

Left



1. Dimmer switch “HI/LO”
2. Turn signal switch “←/→”
3. Horn switch “🔊”

Right



1. Start switch “🛑”

Dimmer switch “HI/LO”

Set this switch to “HI” for the high beam and to “LO” for the low beam.

Turn signal switch “←/→”

To signal a right-hand turn, push this switch to “→”. To signal a left-hand turn, push this switch to “←”. When released, the switch returns to the center position. To cancel the turn signal lights, push the switch in after it has returned to the center position.

Horn switch “🔊”

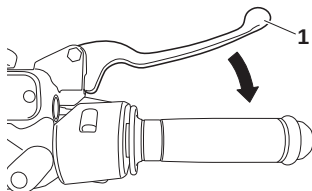
Press this switch to sound the horn.

Start switch “🛑”

With the sidestand up, push this switch while applying the front or rear brake to crank the engine with the starter. See page 6-1 for starting instructions prior to starting the engine.

Instrument and control functions

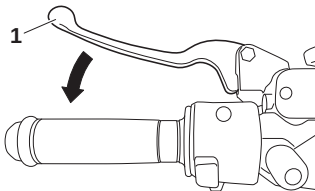
Front brake lever



1. Front brake lever

The front brake lever is located on the right side of the handlebar. To apply the front brake, pull this lever toward the throttle grip.

Rear brake lever



1. Rear brake lever

The rear brake lever is located on the left side of the handlebar. To apply the rear brake, pull this lever toward the handlebar grip.

ABS (ABS model only)

The Yamaha ABS (Anti-lock Brake System) features a dual electronic control system, which acts on the front and rear brakes independently.

Operate the brakes with ABS as you would conventional brakes. If the ABS is activated, a pulsating sensation maybe felt at the brake levers. In this situation, continue to apply the brakes and let the ABS work; do not “pump” the brakes as this will reduce braking effectiveness.

WARNING

Always keep a sufficient distance from the vehicle ahead to match the riding speed even with ABS.

- The ABS performs best with long braking distances.
- On certain surfaces, such as rough or gravel roads, the braking distance may be longer with the ABS than without.

The ABS is monitored by an ECU, which will revert the system to conventional braking if a malfunction occurs.

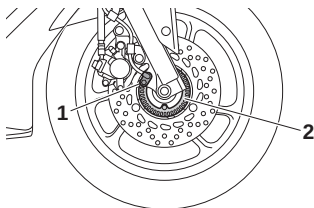
Instrument and control functions

TIP

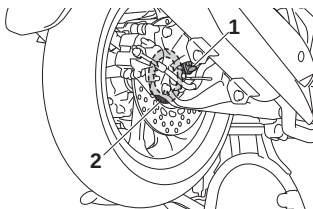
- The ABS performs a self-diagnosis test each time the vehicle first starts off after the key is turned to "ON" and the vehicle has traveled at a speed of 10 km/h (6 mi/h) or higher. During this test, a "clicking" noise can be heard from the front of the vehicle, and if either brake lever is even slightly applied, a vibration can be felt at the lever, but these do not indicate a malfunction.
- This ABS has a test mode which allows the owner to experience the pulsation at the brake levers when the ABS is operating. However, special tools are required, so please consult your Yamaha dealer.

NOTICE

Be careful not to damage the wheel sensor or wheel sensor rotor; otherwise, improper performance of the ABS will result. (ABS model only)

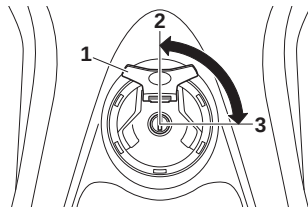


1. Front wheel sensor
2. Front wheel sensor rotor



1. Rear wheel sensor
2. Rear wheel sensor rotor

Fuel tank cap



1. Fuel tank cap lock cover
2. Lock.
3. Unlock.

To remove the fuel tank cap

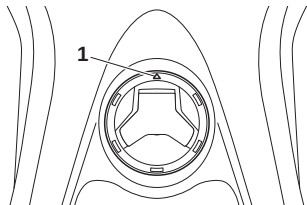
Open the fuel tank cap lock cover, insert the key into the lock, and then turn it 1/4 turn clockwise. The lock will be released and the fuel tank cap can be removed.

To install the fuel tank cap

1. Insert the fuel tank cap into the tank opening with the key inserted in the lock and with the "△" mark facing forward.

Instrument and control functions

4



1. “△” mark

2. Turn the key counterclockwise to the original position, remove it, and then close the lock cover.

TIP

The fuel tank cap cannot be installed unless the key is in the lock. In addition, the key cannot be removed if the cap is not properly installed and locked.



WARNING

Make sure that the fuel tank cap is properly installed before riding. Leaking fuel is a fire hazard.

Fuel

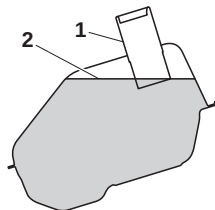
Make sure there is sufficient gasoline in the tank.



WARNING

Gasoline and gasoline vapors are extremely flammable. To avoid fires and explosions and to reduce the risk of injury when refueling, follow these instructions.

1. Before refueling, turn off the engine and be sure that no one is sitting on the vehicle. Never refuel while smoking, or while in the vicinity of sparks, open flames, or other sources of ignition such as the pilot lights of water heaters and clothes dryers.
2. Do not overfill the fuel tank. Stop filling when the fuel reaches the bottom of the filler tube. Because fuel expands when it heats up, heat from the engine or the sun can cause fuel to spill out of the fuel tank.



1. Fuel tank filler tube
2. Maximum fuel level

3. Wipe up any spilled fuel immediately. **NOTICE: Immediately wipe off spilled fuel with a clean, dry, soft cloth, since fuel may deteriorate painted surfaces or plastic parts.**
4. Be sure to securely close the fuel tank cap.



WARNING

Gasoline is poisonous and can cause injury or death. Handle gasoline with care. Never siphon gasoline by mouth. If you should swallow some gasoline or inhale a lot of gasoline vapor, or get some gasoline in your eyes, see your

doctor immediately. If gasoline spills on your skin, wash with soap and water. If gasoline spills on your clothing, change your clothes.

Recommended fuel:

Regular unleaded gasoline
(Gasohol [E10] acceptable)

Fuel tank capacity:

6.6 L (1.7 US gal, 1.5 Imp.gal)

Fuel reserve amount:

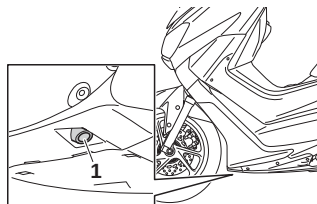
1.4 L (0.37 US gal, 0.31 Imp.gal)

NOTICE

Use only unleaded gasoline. The use of leaded gasoline will cause severe damage to internal engine parts, such as the valves and piston rings, as well as to the exhaust system.

Gasohol

There are two types of gasohol: gasohol containing ethanol and that containing methanol. Gasohol containing ethanol can be used if the ethanol content does not exceed 10% (E10). Gasohol containing methanol is not recommended by Yamaha because it can cause damage to the fuel system or vehicle performance problems.

Fuel tank overflow hose

1. Fuel tank overflow hose

Before operating the vehicle:

- Check the fuel tank overflow hose connection and routing.
- Check the fuel tank overflow hose for cracks or damage, and replace it if necessary.
- Make sure that the fuel tank overflow hose is not blocked, and clean it if necessary.

Instrument and control functions

Catalytic converter

This model is equipped with a catalytic converter in the exhaust system.



WARNING

The exhaust system is hot after operation. To prevent a fire hazard or burns:

- Do not park the vehicle near possible fire hazards such as dry grass or other materials that easily burn.
- Park the vehicle in a place where pedestrians or children are not likely to touch the hot exhaust system.
- Make sure that the exhaust system has cooled down before doing any maintenance work.
- Do not allow the engine to idle more than a few minutes. Long idling can cause a build-up of heat.

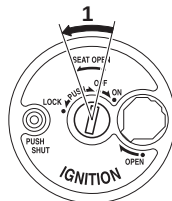
NOTICE

Use only unleaded gasoline. The use of leaded gasoline will cause unrepairable damage to the catalytic converter.

Seat

To open the seat

1. Place the vehicle on the center-stand.
2. Insert the key into the main switch, and then turn it counterclockwise to “SEAT OPEN”.



1. Open.

TIP

Do not push inward when turning the key.

3. Fold the seat up.

To close the seat

1. Fold the seat down, and then push it down to lock it in place.

Instrument and control functions

2. Remove the key.

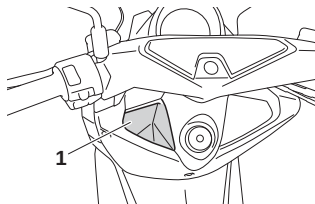
TIP

Make sure that the seat is properly secured before riding.

Storage compartments

Front storage compartment

The front storage compartment is located at the front of the vehicle. Use this compartment for small items.



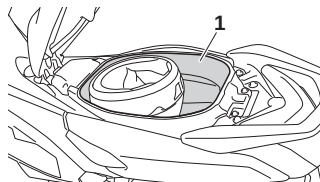
1. Front storage compartment

⚠ WARNING

- Do not exceed the load limit of 1.5 kg (3.3 lb) for the front storage compartment.
- Do not place anything in the front storage compartment that will interfere with your operating the vehicle.

Rear storage compartment

The rear storage compartment is located under the seat. Use this compartment for large items. (See page 4-14.)



1. Rear storage compartment

⚠ WARNING

- Do not exceed the load limit of 5kg (11 lb) for the rear storage compartment.
- Do not exceed the maximum load of 168 kg (370 lb) for the vehicle.

NOTICE

Keep the following points in mind when using the storage compartment.

Instrument and control functions

4

- Since the storage compartment accumulates heat when exposed to the sun and/or the engine heat, do not store anything susceptible to heat, consumables or flammable items inside it.
- To avoid humidity from spreading through the storage compartment, wrap wet articles in a plastic bag before storing them in the compartment.
- Since the storage compartment may get wet while the vehicle is being washed, wrap any articles stored in the compartment in a plastic bag.
- Do not keep anything valuable or breakable in the storage compartment.

TIP

Do not leave your vehicle unattended with the seat open.

Sidestand

The sidestand is located on the left side of the frame. Raise the sidestand or lower it with your foot while holding the vehicle upright.

TIP

The built-in sidestand switch is part of the ignition circuit cut-off system, which cuts the ignition in certain situations. (See the following section for an explanation of the ignition circuit cut-off system.)



WARNING

The vehicle must not be ridden with the sidestand down, or if the sidestand cannot be properly moved up (or does not stay up), otherwise the sidestand could contact the ground and distract the operator, resulting in a possible loss of control. Yamaha's ignition circuit cut-off system has been designed to assist the operator in fulfilling the responsibility of raising the sidestand before starting off. Therefore, check

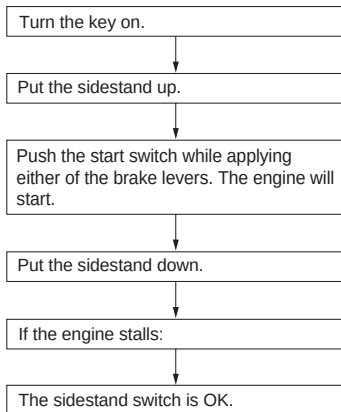
this system regularly and have a Yamaha dealer repair it if it does not function properly.

Ignition circuit cut-off system

Check the operation of the sidestand switch according to the following procedure.

Instrument and control functions

4



WARNING

- The vehicle must be placed on the centerstand during this inspection.
- If a malfunction is noted, have a Yamaha dealer check the system before riding.

For your safety – pre-operation checks

Inspect your vehicle each time you use it to make sure the vehicle is in safe operating condition. Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in the Owner's Manual.



WARNING

Failure to inspect or maintain the vehicle properly increases the possibility of an accident or equipment damage. Do not operate the vehicle if you find any problem. If a problem cannot be corrected by the procedures provided in this manual, have the vehicle inspected by a Yamaha dealer.

Before using this vehicle, check the following points:

ITEM	CHECKS	PAGE
Fuel	• Check fuel level in fuel tank. • Refuel if necessary. • Check fuel line for leakage. • Check fuel tank overflow hose for obstructions, cracks or damage, and check hose connection.	4-12, 4-13
Engine oil	• Check oil level in engine. • If necessary, add recommended oil to specified level. • Check vehicle for oil leakage.	7-10
Final transmission oil	• Check vehicle for oil leakage.	7-12
Coolant	• Check coolant level in reservoir. • If necessary, add recommended coolant to specified level. • Check cooling system for leakage.	7-13
Front brake	• Check operation. • If soft or spongy, have Yamaha dealer bleed hydraulic system. • Check brake pads for wear. • Replace if necessary. • Check fluid level in reservoir. • If necessary, add specified brake fluid to specified level. • Check hydraulic system for leakage.	7-20, 7-20, 7-21

For your safety – pre-operation checks

ITEM	CHECKS	PAGE
Rear brake	• Check operation. • If soft or spongy, have Yamaha dealer bleed hydraulic system. • Check brake pads for wear. • Replace if necessary. • Check fluid level in reservoir. • If necessary, add specified brake fluid to specified level. • Check hydraulic system for leakage.	7-20, 7-20, 7-21
Throttle grip	• Make sure that operation is smooth. • Check throttle grip free play. • If necessary, have Yamaha dealer adjust throttle grip free play and lubricate cable and grip housing.	7-17, 7-23
Control cables	• Make sure that operation is smooth. • Lubricate if necessary.	7-23
Wheels and tires	• Check for damage. • Check tire condition and tread depth. • Check air pressure. • Correct if necessary.	7-18, 7-19
Brake levers	• Make sure that operation is smooth. • Lubricate lever pivoting points if necessary.	7-24
Centerstand, sidestand	• Make sure that operation is smooth. • Lubricate pivots if necessary.	7-24
Chassis fasteners	• Make sure that all nuts, bolts and screws are properly tightened. • Tighten if necessary.	—
Instruments, lights, signals and switches	• Check operation. • Correct if necessary.	—
Sidestand switch	• Check operation of ignition circuit cut-off system. • If system is not working correctly, have Yamaha dealer check vehicle.	4-16

Operation and important riding points

Read the Owner's Manual carefully to become familiar with all controls. If there is a control or function you do not understand, ask your Yamaha dealer.



WARNING

Failure to familiarize yourself with the controls can lead to loss of control, which could cause an accident or injury.

NOTICE

Do not ride through deep water, otherwise the engine may be damaged. Avoid puddles because they may be deeper than expected.

Starting the engine

NOTICE

See page 6-3 for engine break-in instructions prior to operating the vehicle for the first time.

In order for the ignition circuit cut-off system to enable starting, the side-stand must be up.

See page 4-17 for more information.

1. Turn the key to "ON".

The following warning lights should come on for a few seconds, then go off.

- Engine trouble warning light.
- Coolant temperature warning light.

NOTICE

If a warning light does not come on initially when the key is turned to "ON", or if a warning light remains on, see page 4-2 for the corresponding warning light circuit check.

Operation and important riding points

(ABS model only)

The ABS warning light should come on when the main switch is turned to "ON" and then go off after traveling at a speed of 10 km/h (6 mi/h) or higher.

NOTICE

If the ABS warning light does not come on and then go off as explained above, see page 4-2 for the warning light circuit check.

6

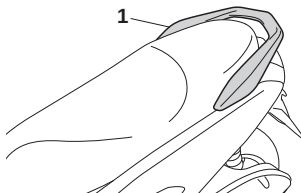
2. Close the throttle completely.
3. Start the engine by pushing the start switch while applying the front or rear brake. If the engine does not start, release the start switch, wait a few seconds, and then try again. Each starting attempt should be as short as possible to preserve the battery. Do not crank the engine more than 10 seconds on any one attempt.

NOTICE

For maximum engine life, never accelerate hard when the engine is cold!

Starting off

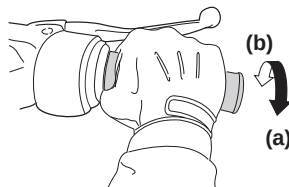
1. While pulling the rear brake lever with your left hand and holding the grab bar with your right hand, push the scooter off the centerstand.



1. Grab bar

2. Sit astride the seat, and then adjust the rear view mirrors.
3. Switch the turn signals on.
4. Check for oncoming traffic, and then slowly turn the throttle grip (on the right) in order to take off.
5. Switch the turn signals off.

Acceleration and deceleration



The speed can be adjusted by opening and closing the throttle. To increase the speed, turn the throttle grip in direction (a). To reduce the speed, turn the throttle grip in direction (b).

Operation and important riding points

Braking



WARNING

- **Avoid braking hard or suddenly (especially when leaning over to one side), otherwise the scooter may skid or overturn.**
- **Railroad crossings, streetcar rails, iron plates on road construction sites, and manhole covers become extremely slippery when wet. Therefore, slow down when approaching such areas and cross them with caution.**
- **Keep in mind that braking on a wet road is much more difficult.**
- **Ride slowly down a hill, as braking downhill can be very difficult.**

1. Close the throttle completely.
2. Apply both front and rear brakes simultaneously while gradually increasing the pressure.

Tips for reducing fuel consumption

Fuel consumption depends largely on your riding style. Consider the following tips to reduce fuel consumption:

- Avoid high engine speeds during acceleration.
- Avoid high engine speeds with no load on the engine.
- Turn the engine off instead of letting it idle for an extended length of time (e.g., in traffic jams, at traffic lights or at railroad crossings).

Engine break-in

There is never a more important period in the life of your engine than the period between 0 and 1600 km (1000 mi). For this reason, you should read the following material carefully.

Since the engine is brand new, do not put an excessive load on it for the first 1600 km (1000 mi). The various parts in the engine wear and polish themselves to the correct operating clearances. During this period, prolonged full-throttle operation or any condition that might result in engine overheating must be avoided.

0–1000 km (0–600 mi)

Avoid prolonged operation above 1/3 throttle. **NOTICE:** After 1000 km (600mi) of operation, be sure to replace the engine oil and final transmission oil.

1000–1600 km (600–1000 mi)

Avoid prolonged operation above 1/2 throttle.

Operation and important riding points

1600 km (1000 mi) and beyond

The vehicle can now be operated normally.

NOTICE

If any engine trouble should occur during the engine break-in period, immediately have a Yamaha dealer check the vehicle.

Parking

When parking, stop the engine, and then remove the key from the main switch.



WARNING

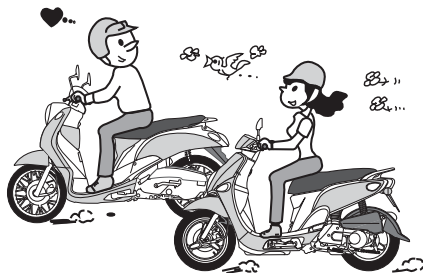
- Since the engine and exhaust system can become very hot, park in a place where pedestrians or children are not likely to touch them and be burned.
- Do not park on a slope or on soft ground, otherwise the vehicle may overturn, increasing the risk of a fuel leak and fire.
- Do not park near dry grass or other flammable materials which might catch fire.

Operation and important riding points

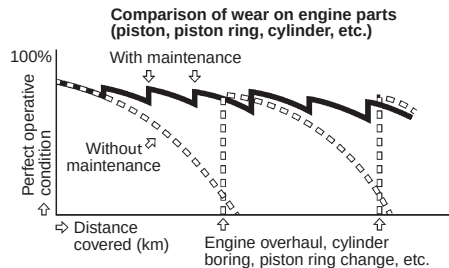
General note

Much can be gained from the correct use and maintenance of a motorcycle.

1. THE CUSTOMERS CAN USE THE FULLEST POTENTIAL OF YAMAHA MOTORCYCLES

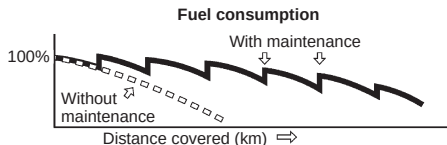


2. A MOTORCYCLE CAN KEEP ITS PERFORMANCE CAPABILITY FOR A LONGER TIME

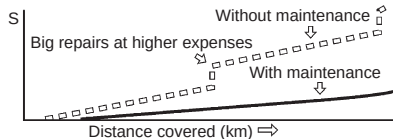


Operation and important riding points

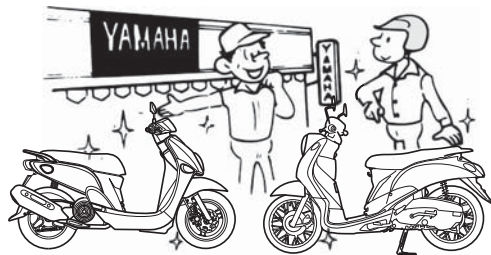
3. FUEL COST AND REPAIR EXPENSES CAN BE KEPT TO A MINIMUM



Customer's running cost (fuel cost plus maintenance and repair expenses)



4. A MOTORCYCLE CAN DEMAND A HIGH PRICE WHEN IT IS TRADED IN AS A USED PRODUCT



Periodic maintenance and adjustment

Periodic inspection, adjustment, and lubrication will keep your vehicle in the safest and most efficient condition possible. Safety is an obligation of the vehicle owner/operator. The most important points of vehicle inspection, adjustment, and lubrication are explained on the following pages.

The intervals given in the periodic maintenance charts should be simply considered as a general guide under normal riding conditions. However, depending on the weather, terrain, geographical location, and individual use, the maintenance intervals may need to be shortened.

WARNING

Failure to properly maintain the vehicle or performing maintenance activities incorrectly may increase your risk of injury or death during service or while using the vehicle. If you are not familiar with vehicle service, have a Yamaha dealer perform the service.

WARNING

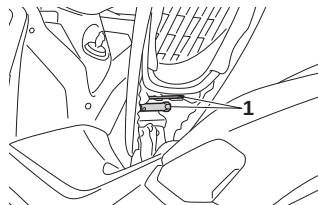
Turn off the engine when performing maintenance unless otherwise specified.

- A running engine has moving parts that can catch on body parts or clothing and electrical parts that can cause shocks or fires.
- Running the engine while servicing can lead to eye injury, burns, fire, or carbon monoxide poisoning – possibly leading to death. See page 2-3 for more information about carbon monoxide.

WARNING

Brake discs, calipers, drums, and linings can become very hot during use. To avoid possible burns, let brake components cool before touching them.

Owner's tool kit



1. Owner's tool kit

The owner's tool kit is located on the bottom of the seat. (See page 4-14.)

The service information included in this manual and the tools provided in the owner's tool kit are intended to assist you in the performance of preventive maintenance and minor repairs. However, additional tools such as a torque wrench may be necessary to perform certain maintenance work correctly.

TIP

If you do not have the tools or experience required for a particular job, have a Yamaha dealer perform it for you.

Periodic maintenance and adjustment

TIP

- The annual checks must be performed every year, except if a kilometer-based (or mileage-based) maintenance is performed instead.
- From 20000 km (12000 mi), repeat the maintenance intervals starting from 4000 km (2400 mi).
- Items marked with an asterisk should be performed by a Yamaha dealer as they require special tools, data and technical skills.

Periodic maintenance chart for the emission control system

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING					ANNUAL CHECK
			1000 km (600 mi)	4000 km (2400 mi)	8000 km (4800 mi)	12000 km (7200 mi)	16000 km (9600 mi)	
1	* Fuel line	• Check fuel hoses for cracks or damage.		√	√	√	√	√
2	* Fuel filter	• Check condition. • Replace if necessary.	Every 12000 km (7500 mi)					
3	Spark plug	• Check condition. • Clean and regap.		√	√	√	√	
		• Replace	Every 8000 km (5000 mi)					
4	* Valves	• Check valve clearance. • Adjust if necessary.			√		√	
5	* Fuel injection	• Check engine idle speed.		√	√	√	√	√
6	* Exhaust system	• Check for leakage. • Tighten if necessary. • Replace gasket(s) if necessary.		√	√	√	√	√

Periodic maintenance and adjustment

General maintenance and lubrication chart

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING					ANNUAL CHECK
			1000 km (600 mi)	4000 km (2400 mi)	8000 km (4800 mi)	12000 km (7200 mi)	16000 km (9600 mi)	
1	Air filter element	• Replace.	Every 12000 km (7500 mi)					
2	Air filter check hose	• Clean.	√	√	√	√	√	
3	* V-belt case air filter element	• Clean. • Replace if necessary.		√	√	√	√	
4	* Battery	• Check voltage. • Charge if necessary.	√	√	√	√	√	√
5	* Front brake	• Check operation, fluid level and vehicle for fluid leakage.	√	√	√	√	√	√
		• Replace brake pads	Whenever worn to the limit					
6	* Rear brake	• Check operation, fluid level and vehicle for fluid leakage.	√	√	√	√	√	√
		• Replace brake pads	Whenever worn to the limit					
7	* Brake hoses	• Check for cracks or damage. • Check for correct routing and clamping.		√	√	√	√	√
		• Replace	Every 4 years					
8	* Brake fluid	• Change	Every 2 years					
9	* Wheels	• Check runout and for damage.		√	√	√	√	
10	* Tires	• Check tread depth and for damage. • Replace if necessary. • Check air pressure. • Correct if necessary.		√	√	√	√	√

Periodic maintenance and adjustment

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING					ANNUAL CHECK
			1000 km (600 mi)	4000 km (2400 mi)	8000 km (4800 mi)	12000 km (7200 mi)	16000 km (9600 mi)	
11	* Wheel bearings	• Check bearings for looseness or damage.		√	√	√	√	
12	* Steering bearings	• Check bearing play and steering for roughness.	√	√	√	√	√	
		• Lubricate with lithium-soap-based grease.	Every 24000 km (14000 mi)					
13	* Chassis fasteners	• Make sure that all nuts, bolts and screws are properly tightened.		√	√	√	√	√
14	Front brake lever pivot shaft	• Lubricate with silicone grease.		√	√	√	√	√
15	Rear brake lever pivot shaft	• Lubricate with silicone grease.		√	√	√	√	√
16	Sidestand, center-stand	• Check operation. • Lubricate with lithium-soap-based grease.		√	√	√	√	√
17	* Sidestand switch	• Check operation.	√	√	√	√	√	√
18	* Front fork	• Check operation and for oil leakage.		√	√	√	√	
19	* Shock absorber assemblies	• Check operation and shock absorbers for oil leakage.		√	√	√	√	
20	Engine oil	• Change.	√	When the oil change indicator flashes				
		• Check oil level and vehicle for oil leakage.	Every 4000 km (2500 mi)					√
21	* Engine oil strainer	• Clean.	√					√

Periodic maintenance and adjustment

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING					ANNUAL CHECK
			1000 km (600 mi)	4000 km (2400 mi)	8000 km (4800 mi)	12000 km (7200 mi)	16000 km (9600 mi)	
22	* Cooling system	• Check coolant level and vehicle for coolant leakage.		√	√	√	√	√
		• Change coolant.	Every 12000 km (7500 mi)					
23	Final transmission oil	• Check vehicle for oil leakage.	√	√	√	√	√	
		• Change.	√	Every 12000 km (7500 mi)				
24	* V-belt	• Check for damage and wear.			√	√	√	
		• Replace.	When the V-belt replacement indicator flashes [every 25000 km (15500 mi)]					
25	* V-belt secondary sheave	• Lubricate.	Every 12000 km (7500 mi)					
26	* Front and rear brake switches	• Check operation.	√	√	√	√	√	√
27	Moving parts and cables	• Lubricate.		√	√	√	√	√
28	* Throttle grip	• Check operation. • Check throttle grip free play, and adjust if necessary. • Lubricate cable and grip housing.		√	√	√	√	√
29	* Lights, signals and switches	• Check operation. • Adjust headlight beam.	√	√	√	√	√	√

TIP

- Air filter
 - This model's air filter is equipped with a disposable oil-coated paper element, which must not be cleaned with compressed air to avoid damaging it.

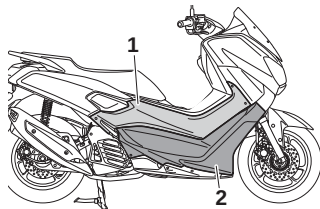
Periodic maintenance and adjustment

- The air filter element needs to be replaced more frequently when riding in unusually wet or dusty areas.
- V-belt case air filter
 - The air filter needs more frequent service if you are riding in unusually wet or dusty areas.
- V-belt
 - The V-belt should be checked at the initial 8000 km (5000 mi) and every 4000 km (2500 mi) thereafter. Replace the V-belt if any damage or excessive wear is found. The V-belt needs to be replaced every 25000 km (15500 mi) even if there is not wear or damage.
- Hydraulic brake service
 - Regularly check and, if necessary, correct the brake fluid level.
 - Every two years replace the internal components of the brake master cylinders and calipers, and change the brake fluid.
 - Replace the brake hoses every four years and if cracked or damaged.
- Fuel system service
 - Use only unleaded gasoline. The use of leaded gasoline will cause severe damage to internal engine parts, such as the valves and piston rings, as well as to the exhaust system.
 - Replace the fuel filler cover every two years or if cracked or damaged.
 - Check the fuel filter for clogging or damage every 12000 km (7500 mi).
- Battery service
 - Check the condition and service the battery every 3 months.
 - Recharge the battery immediately if the voltage is less than 12.4 V.
 - If the battery tends to discharge, replace it immediately.

Periodic maintenance and adjustment

Removing and installing panels

The panels shown need to be removed to perform some of the maintenance jobs described in this chapter. Refer to this section each time a panel needs to be removed and installed.

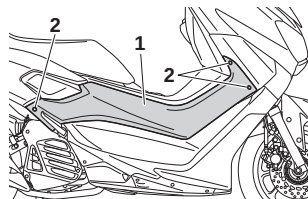


1. Panel A
2. Panel B

Panel A

To remove the panel

1. Remove the bolts.

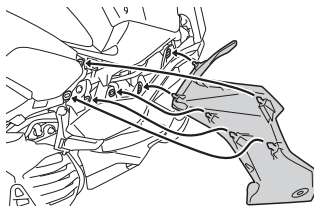


1. Panel A
2. Bolt

2. Extend the right passenger footrest, and then pull the panel outward.

To install the panel

1. Place the panel in the original position, and then install the bolts.

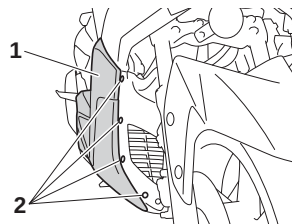


2. Retract the right passenger footrest to its original position.

Panel B

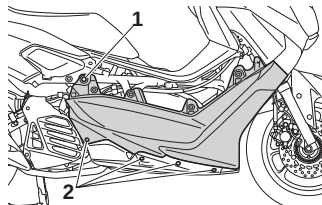
To remove the panel

1. Remove panel A.
2. Remove the quick fasteners and the bolt.

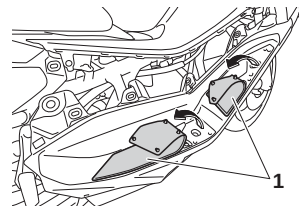


1. Panel B
2. Quick fastener

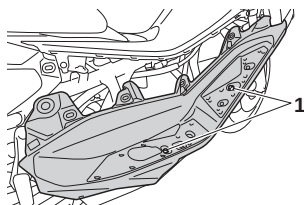
Periodic maintenance and adjustment



1. Bolt
2. Quick fastener
3. Remove the right floorboard mats by pulling them up.



1. Floorboard mat
4. Remove the bolts, and then pull the panel outward.



1. Bolt

To install the panel

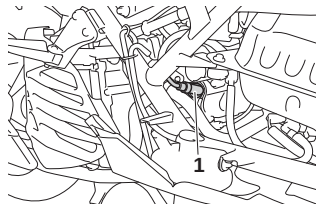
1. Place the panel in the original position, and then install the bolts.
2. Place the right floorboard mats in their original position and push them downward to secure them.
3. Install the bolt and the quick fasteners.
4. Install panel A.

Checking the spark plug

The spark plug is an important engine component, which is easy to check. Since heat and deposits will cause any spark plug to slowly erode, the spark plug should be removed and checked in accordance with the periodic maintenance and lubrication chart. In addition, the condition of the spark plug can reveal the condition of the engine.

To remove the spark plug

1. Place the vehicle on the center-stand.
2. Remove panels A and B. (See page 7-7.)
3. Remove the spark plug cap.



1. Spark plug cap

Periodic maintenance and adjustment

4. Remove the spark plug as shown, with the spark plug wrench included in the owner's tool kit.



1. Spark plug wrench

To check the spark plug

1. Check that the porcelain insulator around the center electrode of the spark plug is a medium-to-light tan (the ideal color when the vehicle is ridden normally).

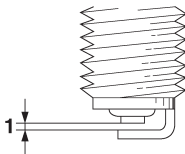
TIP

If the spark plug shows a distinctly different color, the engine could be operating improperly. Do not attempt to diagnose such problems yourself. Instead, have a Yamaha dealer check the vehicle.

2. Check the spark plug for electrode erosion and excessive carbon or other deposits, and replace it if necessary.

Specified spark plug:
NGK/CPR8EA-9

3. Measure the spark plug gap with a wire thickness gauge and, if necessary, adjust the gap to specification.



1. Spark plug gap

Spark plug gap:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

To install the spark plug

1. Clean the surface of the spark plug gasket and its mating surface, and then wipe off any grime from the spark plug threads.
2. Install the spark plug with the spark plug wrench, and then tighten it to the specified torque.

Tightening torque:

Spark plug:
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

TIP

If a torque wrench is not available when installing a spark plug, a good estimate of the correct torque is 1/4–1/2 turn past finger tight. However, the spark plug should be tightened to the specified torque as soon as possible.

3. Install the spark plug cap.

TIP

Install the spark plug cap so that it is positioned as shown in the illustration and the spark plug lead does not contact any surrounding parts.

Periodic maintenance and adjustment



1. Spark plug cap
2. Spark plug lead
4. Install the panels.

Engine oil and oil strainer

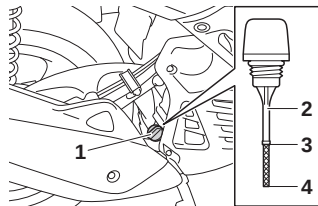
The engine oil level should be checked before each ride. In addition, the oil must be changed and the oil strainer cleaned at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

To check the engine oil level

1. Place the vehicle on the center-stand. A slight tilt to the side can result in a false reading.
2. Start the engine, warm it up for several minutes, and then turn it off.
3. Wait a few minutes until the oil settles, remove the engine oil filler cap, wipe the engine oil dipstick clean, insert it back into the oil filler hole (without screwing it in), and then remove it again to check the oil level. **WARNING! The muffler and muffler protector become very hot during use. To avoid possible burns, let the muffler and protector cool before removing the oil filler cap.**

TIP

The engine oil should be between the tip of the dipstick and the maximum level mark.



1. Engine oil filler cap
2. Engine oil dipstick
3. Maximum level mark
4. Tip of the engine oil dipstick
4. If the engine oil is not between the tip of the dipstick and the maximum level mark, add sufficient oil of the recommended type to raise it to the correct level.
5. Insert the dipstick into the oil filler hole, and then tighten the oil filler cap.

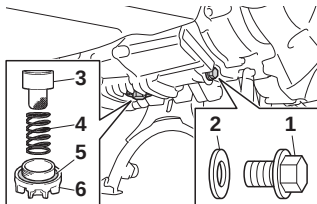
Periodic maintenance and adjustment

To change the engine oil and clean the oil strainer

1. Start the engine, warm it up for several minutes, and then turn it off.
2. Place an oil pan under the engine to collect the used oil.

3. Remove the engine oil filler cap and engine oil drain bolts A and B to drain the oil from the crankcase.

NOTICE: When removing the engine oil drain bolt B, the O-ring, compression spring, and oil strainer will fall out. Take care not to lose these parts.



1. Engine oil drain bolt A
2. Gasket
3. Oil strainer
4. Compression spring
5. O-ring
6. Engine oil drain bolt B

4. Clean the engine oil strainer with solvent, and then check it for damage and replace it if necessary.
5. Install the engine oil strainer, compression spring, new O-ring and engine oil drain bolt B.

TIP

Make sure that the O-ring is properly seated.

6. Install engine oil drain bolt A and its new gasket, and then tighten both drain bolts to their specified torques.

Tightening torque:

Engine oil drain bolt A:
20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)
Engine oil drain bolt B:
32 Nm (3.2 m·kgf, 23 ft·lbf)

7. Refill with the specified amount of the recommended engine oil, and then install and tighten the oil filler cap.

Recommended engine oil:

See page 9-1.

Oil quantity:

0.90 L (0.95 US qt, 0.79 Imp. qt)

TIP

Be sure to wipe off spilled oil on any parts after the engine and exhaust system have cooled down.

NOTICE

- In order to prevent clutch slip-page (since the engine oil also lubricates the clutch), do not

Periodic maintenance and adjustment

mix any chemical additives. Do not use oils with a diesel specification of "CD" or oils of a higher quality than specified. In addition, do not use oils labeled "ENERGY CONSERVING II" or higher.

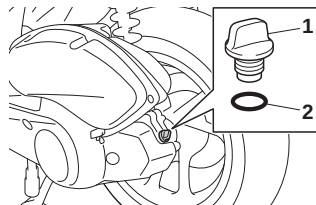
- **Make sure that no foreign material enters the crankcase.**

8. Start the engine, and then let it idle for several minutes while checking it for oil leakage. If oil is leaking, immediately turn the engine off and check for the cause.
9. Turn the engine off, and then check the oil level and correct it if necessary.
10. Reset the oil change tripmeter and oil change indicator "OIL". (See page 4-6 for reset procedures.)

Final transmission oil

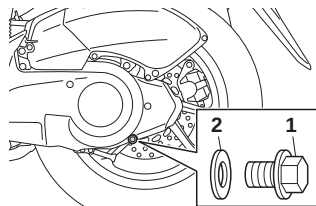
The final transmission case must be checked for oil leakage before each ride. If any leakage is found, have a Yamaha dealer check and repair the scooter. In addition, the final transmission oil must be changed as follows at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

1. Start the engine, warm up the final transmission oil by riding the scooter for several minutes, and then stop the engine.
2. Place the scooter on the center-stand.
3. Place an oil pan under the final transmission case to collect the used oil.
4. Remove the final transmission oil filler cap and its O-ring from the final transmission case.



1. Final transmission oil filler cap
2. O-ring

5. Remove the final transmission oil drain bolt and its gasket to drain the oil from the final transmission case.



1. Final transmission oil drain bolt
2. Gasket

Periodic maintenance and adjustment

6. Install the final transmission oil drain bolt and its new gasket, and then tighten the bolt to the specified torque.

Tightening torque:

Final transmission oil drain bolt:
20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

7. Refill with the specified amount of the recommended final transmission oil. **WARNING! Make sure that no foreign material enters the final transmission case. Make sure that no oil gets on the tire or wheel.**

Recommended final transmission oil:

See page 9-1.

Oil quantity:

0.15 L (0.16 US qt, 0.13 Imp. qt)

8. Install the final transmission oil filler cap and its new O-ring, and then tighten the oil filler cap.
9. Check the final transmission case for oil leakage. If oil is leaking, check for the cause.

Coolant

The coolant level should be checked before each ride. In addition, the coolant must be changed at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

To check the coolant level

1. Place the vehicle on the center-stand.

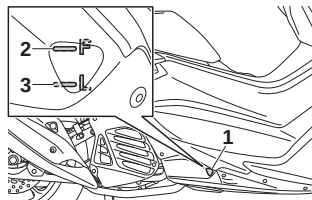
TIP

- The coolant level must be checked on a cold engine since the level varies with engine temperature.
- Make sure that the vehicle is positioned straight up when checking the coolant level. A slight tilt to the side can result in a false reading.

2. Check the coolant level through the check window.

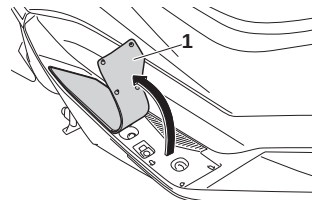
TIP

The coolant should be between the minimum and maximum level marks.



1. Coolant level check window
2. Maximum level mark
3. Minimum level mark

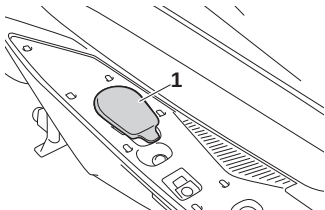
3. If the coolant is at or below the minimum level mark, remove the right floorboard mat by pulling it up.



1. Floorboard mat

Periodic maintenance and adjustment

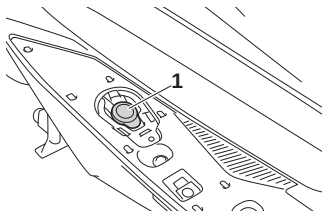
4. Remove the coolant reservoir cover.



1. Coolant reservoir cover

5. Remove the coolant reservoir cap, add coolant to the maximum level mark, and then install the reservoir cap. **WARNING! Remove only the coolant reservoir cap. Never attempt to remove the radiator cap when the engine is hot. NOTICE: If coolant is not available, use distilled water or soft tap water instead. Do not use hard water or salt water since it is harmful to the engine. If water has been used instead of coolant, replace it with coolant as soon as possible, otherwise the cooling system will not**

be protected against frost and corrosion. If water has been added to the coolant, have a Yamaha dealer check the antifreeze content of the coolant as soon as possible, otherwise the effectiveness of the coolant will be reduced.



1. Coolant reservoir cap

Recommended coolant:
YAMAHA GENUINE COOLANT
Coolant reservoir capacity (up to the maximum level mark):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

6. Install the coolant reservoir cover.
7. Place the right floorboard mat in the original position and push it downward to secure it.

Changing the coolant

The coolant must be changed at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart. Have a Yamaha dealer change the coolant. **WARNING! Never attempt to remove the radiator cap when the engine is hot.**

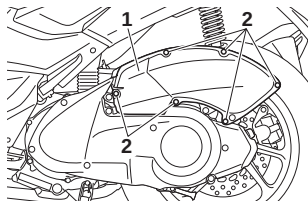
Periodic maintenance and adjustment

Air filter and V-belt case air filter elements

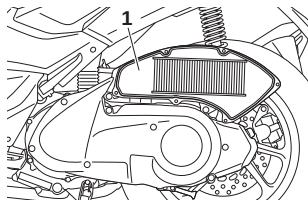
The air filter element should be replaced and the V-belt case air filter element should be cleaned at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart. Service the air filter elements more frequently if you are riding in unusually wet or dusty areas. The air filter check hose and V-belt case air filter check hose must be frequently checked and cleaned if necessary.

Replacing the air filter element

1. Place the vehicle on the center-stand.
2. Remove the air filter case cover by removing the screws.



1. Air filter case cover
2. Screw
3. Pull the air filter element out.

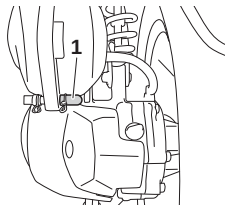


1. Air filter element
4. Insert a new air filter element into the air filter case. **NOTICE: Make sure that the air filter element is properly seated in the air filter-case. The engine should never**

be operated without the air filter element installed, otherwise the piston(s) and/or cylinder(s) may become excessively worn.

5. Install the air filter case cover by installing the screws.

Cleaning the air filter check hose

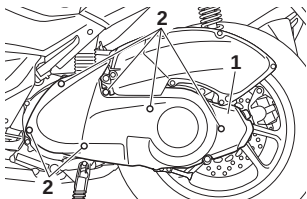


1. Air filter check hose
1. Check the hose on the rear side of the air filter case for accumulated dirt or water.
If dirt or water is visible, remove the hose from the clamp, clean it, and then install it.

Periodic maintenance and adjustment

Cleaning the V-belt case air filter element

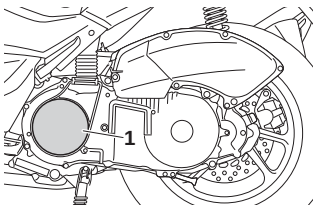
1. Place the vehicle on the center-stand.
2. Remove the screws, and then pull the V-belt case air filter element cover outward and away from the V-belt case.



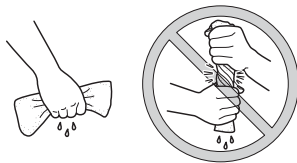
1. V-belt case air filter element cover
2. Screw

3. Pull the V-belt case air filter element out, and then clean it with solvent. After cleaning, remove the remaining solvent by squeezing the element. **WARNING! Use only a dedicated parts cleaning solvent. To avoid the risk of fire or explosion, do not use gasoline or solvents with a low flash**

point. **NOTICE:** To avoid damaging the air filter element, handle it gently and carefully, and do not twist it.



1. V-belt case air filter element



4. Apply oil of the recommended type to the entire surface of the sponge material, and then squeeze the excess oil out.

TIP

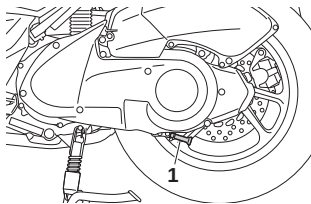
The air filter element should be wet but not dripping.

Recommended oil:

Yamaha foam air filter oil or other quality foam air filter oil

5. Insert the element into the V-belt case.
6. Install the air filter element cover by installing the screws.

Cleaning the V-belt case check hose



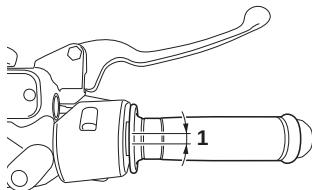
1. V-belt case check hose

1. Check the hose on the rear side of the V-belt case for accumulated dirt or water.

Periodic maintenance and adjustment

2. If dirt or water is visible, remove the hose from the clamp, clean it, and then install it.

Checking the throttle grip free play



1. Throttle grip free play

The throttle grip free play should measure 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) at the inner edge of the throttle grip. Periodically check the throttle grip free play and, if necessary, have a Yamaha dealer adjust it.

Valve clearance

The valve clearance changes with use, resulting in improper air-fuel mixture and/or engine noise. To prevent this from occurring, the valve clearance must be adjusted by a Yamaha dealer at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

Periodic maintenance and adjustment

Tires

Tires are the only contact between the vehicle and the road. Safety in all conditions of riding depends on a relatively small area of road contact. Therefore, it is essential to maintain the tires in good condition at all times and replace them at the appropriate time with the specified tires.

Tire air pressure

The tire air pressure should be checked and, if necessary, adjusted before each ride.

WARNING

Operation of this vehicle with improper tire pressure may cause severe injury or death from loss of control.

- The tire air pressure must be checked and adjusted on cold tires (i.e., when the temperature of the tires equals the ambient temperature).
- The tire air pressure must be adjusted in accordance with the riding speed and with the total

weight of rider, passenger, cargo, and accessories approved for this model.

Tire air pressure (measured on cold tires):

1 person:

Front:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

Rear:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 persons:

Front:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

Rear:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Maximum load*:

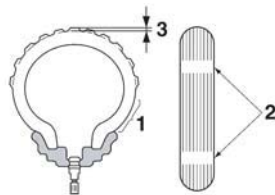
168 kg (370 lb)

*Total weight of rider, passenger, cargo and accessories

WARNING

Never overload your vehicle. Operation of an overloaded vehicle could cause an accident.

Tire inspection



1. Tire sidewall
2. Tire wear indicator
3. Tire tread depth

The tires must be checked before each ride. If a tire tread shows crosswise lines (minimum tread depth), if the tire has a nail or glass fragments in it, or if the sidewall is cracked, contact a Yamaha dealer immediately and have the tire replaced.

Minimum tire tread depth (front and rear):

1.0 mm (0.04 in)

Periodic maintenance and adjustment



WARNING

- It is dangerous to ride with a wornout tire. When a tire tread begins to show crosswise lines, have a Yamaha dealer replace the tire immediately.
- The replacement of all wheel-and brake-related parts, including the tires, should be left to a Yamaha dealer, who has the necessary professional knowledge and experience to do so.
- Ride at moderate speeds after changing a tire since the tire surface must first be “broken in” for it to develop its optimal characteristics.

Tire information

This model is equipped with tubeless tires and tire air valves.

Tires age, even if they have not been used or have only been used occasionally. Cracking of the tread and sidewall rubber, sometimes accompanied by carcass deformation, is an evidence of

ageing. Old and aged tires shall be checked by tire specialists to ascertain their suitability for further use.



WARNING

The front and rear tires should be of the same make and design, otherwise the handling characteristics of the vehicle may be different, which could lead to an accident.

After extensive tests, only the tires listed below have been approved for this model by Yamaha.

Front tire:

Size:

110/70-13M/C 48P

Manufacturer/model:

IRC/SS-570F

Rear tire:

Size:

130/70-13M/C 63P

Manufacturer/model:

IRC/SS-560R

Cast wheels

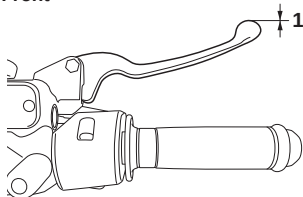
To maximize the performance, durability, and safe operation of your vehicle, note the following points regarding the specified wheels.

- The wheel rims should be checked for cracks, bends, warpage or other damage before each ride. If any damage is found, have a Yamaha dealer replace the wheel. Do not attempt even the smallest repair to the wheel. A deformed or cracked wheel must be replaced.
- The wheel should be balanced whenever either the tire or wheel has been changed or replaced. An unbalanced wheel can result in poor performance, adverse handling characteristics, and a shortened tire life.

Periodic maintenance and adjustment

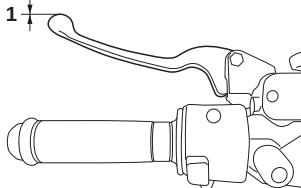
Checking the front and rear brake lever free play

Front



1. No brake lever free play

Rear



1. No brake lever free play

There should be no free play at the brake lever ends. If there is free play, have a Yamaha dealer inspect the brake system.

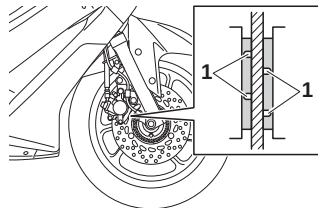
WARNING

A soft or spongy feeling in the brake lever can indicate the presence of air in the hydraulic system. If there is air in the hydraulic system, have a Yamaha dealer bleed the system before operating the vehicle. Air in the hydraulic system will diminish the braking performance, which may result in loss of control and an accident.

Checking the front and rear brake pads

The front and rear brake pads must be checked for wear at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

Front brake pads



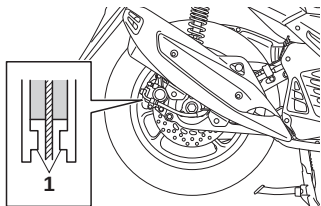
1. Brake pad wear indicator groove

Each front brake pad is provided with wear indicator grooves, which allow you to check the brake pad wear without having to disassemble the brake. To check the brake pad wear, check the wear indicator grooves. If a brake pad has worn to the point that the wear

Periodic maintenance and adjustment

indicator grooves have almost disappeared, have a Yamaha dealer replace the brake pads as a set.

Rear brake pads



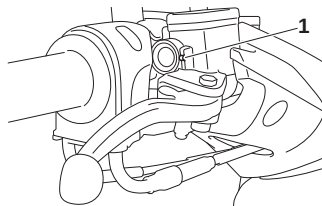
1. Brake pad wear indicator

Each rear brake pad is provided with a wear indicator, which allows you to check the brake pad wear without having to disassemble the brake. To check the brake pad wear, check the position of the wear indicator while applying the brake. If a brake pad has worn to the point that the wear indicator almost touches the brake disc, have a Yamaha dealer replace the brake pads as a set.

Checking the brake fluid level

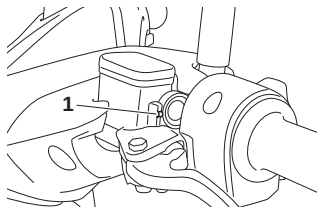
Before riding, check that the brake fluid is above the minimum level mark. Check the brake fluid level with the top of the reservoir level. Replenish the brake fluid if necessary.

Front brake



1. Minimum level mark

Rear brake



1. Minimum level mark

Specified brake fluid:

YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID
(DOT 4)

WARNING

Improper maintenance can result in loss of braking ability. Observe these precautions:

- Insufficient brake fluid may allow air to enter the brake system, reducing braking performance.
- Clean the filler cap before removing. Use only DOT 4 brake fluid from a sealed container.

Periodic maintenance and adjustment

- Use only the specified brake fluid; otherwise, the rubber seals may deteriorate, causing leakage.
- Refill with the same type of brake fluid. Adding a brake fluid other than DOT 4 may result in a harmful chemical reaction.
- Be careful that water does not enter the brake fluid reservoir when refilling. Water will significantly lower the boiling point of the fluid and may result in vapor lock.

fluid level goes down suddenly, have a Yamaha dealer check the cause before further riding.

Changing the brake fluid

Have a Yamaha dealer change the brake fluid at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart. In addition, have the oil seals of the master cylinders and calipers as well as the brake hoses replaced at the intervals listed below or whenever they are damaged or leaking.

- Oil seals: Replace every two years.
- Brake hoses: Replace every four years.

NOTICE

Brake fluid may damage painted surfaces or plastic parts. Always clean up spilled fluid immediately.

As the brake pads wear, it is normal for the brake fluid level to gradually go down. A low brake fluid level may indicate worn brake pads and/or brake system leakage; therefore, be sure to check the brake pads for wear and the brake system for leakage. If the brake

Periodic maintenance and adjustment

Checking the V-belt

The V-belt must be checked and replaced by a Yamaha dealer at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

Checking and lubricating the cables

The operation of all control cables and the condition of the cables should be checked before each ride, and the cables and cable ends should be lubricated if necessary. If a cable is damaged or does not move smoothly, have a Yamaha dealer check or replace it. **WARNING! Damage to the outer housing of cables may result in internal rusting and cause interference with cable movement. Replace damaged cables as soon as possible to prevent unsafe conditions.**

Recommended lubricant:

Yamaha cable lubricant or other suitable cable lubricant

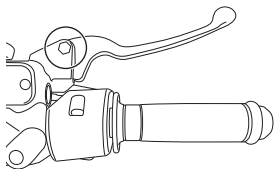
Checking and lubricating the throttle grip and cable

The operation of the throttle grip should be checked before each ride. In addition, the cable should be lubricated by a Yamaha dealer at the intervals specified in the periodic maintenance chart.

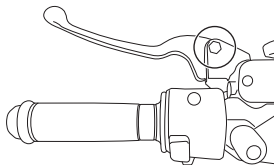
Periodic maintenance and adjustment

Lubricating the front and rear brake levers

Front brake lever



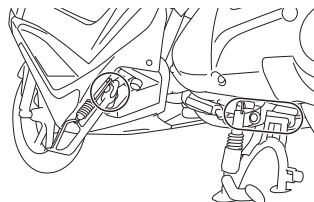
Rear brake lever



The pivoting points of the front and rear brake levers must be lubricated at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

Recommended lubricant:
Silicone grease

Checking and lubricating the centerstand and sidestand



The operation of the centerstand and sidestand should be checked before each ride, and the pivots and metal-to-metal contact surfaces should be lubricated if necessary.

WARNING

If the centerstand or sidestand does not move up and down smoothly, have a Yamaha dealer check or repair it. Otherwise, the centerstand or sidestand could contact the ground and distract the operator, resulting in a possible loss of control.

Periodic maintenance and adjustment

Recommended lubricant:
Lithium-soap-based grease

Checking the front fork

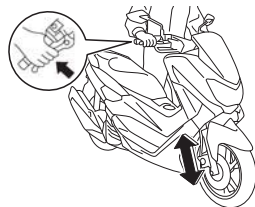
The condition and operation of the front fork must be checked as follows at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

To check the condition

Check the inner tubes for scratches, damage and excessive oil leakage.

To check the operation

1. Place the vehicle on a level surface and hold it in an upright position.
WARNING! To avoid injury, securely support the vehicle so there is no danger of it falling over.
2. While applying the front brake, push down hard on the handlebars several times to check if the front fork compresses and rebounds smoothly.



NOTICE

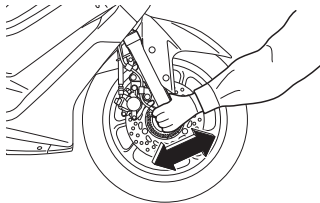
If any damage is found or the front fork does not operate smoothly, have a Yamaha dealer check or repair it.

Periodic maintenance and adjustment

Checking the steering

Worn or loose steering bearings may cause danger. Therefore, the operation of the steering must be checked as follows at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

1. Place the vehicle on the center-stand. **WARNING!** To avoid injury, securely support the vehicle so
2. there is no danger of it falling over. Hold the lower ends of the front fork legs and try to move them forward and backward. If any free play can be felt, have a Yamaha dealer check or repair the steering.

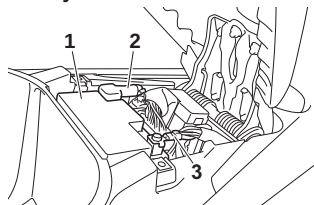


Checking the wheel bearings



The front and rear wheel bearings must be checked at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart. If there is play in the wheel hub or if the wheel does not turn smoothly, have a Yamaha dealer check the wheel bearings.

Battery



1. Battery
2. Positive battery lead (red)
3. Negative battery lead (black)

The battery is located under the seat. (See page 4-14.)

This model is equipped with a VRLA (Valve Regulated Lead Acid) battery. There is no need to check the electrolyte or to add distilled water. However, the battery lead connections need to be checked and, if necessary, tightened.

⚠ WARNING

- Electrolyte is poisonous and dangerous since it contains sulfuric acid, which causes severe

Periodic maintenance and adjustment

burns. Avoid any contact with skin, eyes or clothing and always shield your eyes when working near batteries. In case of contact, administer the following **FIRST AID**.

- **EXTERNAL:** Flush with plenty of water.
- **INTERNAL:** Drink large quantities of water or milk and immediately call a physician.
- **EYES:** Flush with water for 15 minutes and seek prompt medical attention.
- Batteries produce explosive hydrogen gas. Therefore, keep away from parks, flames, cigarettes, etc., away from the battery and provide sufficient ventilation when charging it in an enclosed space.
- **KEEP THIS AND ALL BATTERIES OUT OF THE REACH OF CHILDREN.**

To charge the battery

Have a Yamaha dealer charge the battery as soon as possible if it seems to have discharged. Keep in mind that the

battery tends to discharge more quickly if the vehicle is equipped with optional electrical accessories.

NOTICE

To charge a VRLA (Valve Regulated Lead Acid) battery, a special (constant-voltage) battery charger is required. Using a conventional battery charger will damage the battery.

To store the battery

1. If the vehicle will not be used for more than one month, remove the battery, fully charge it, and then place it in a cool, dry place.

NOTICE: When removing the battery, be sure the key is turned to “OFF”, then disconnect the negative lead before disconnecting the positive lead.

2. If the battery will be stored for more than two months, check it at least once a month and fully charge it if necessary.
3. Fully charge the battery before installation. **NOTICE:** When installing the battery, be sure the key

is turned to “OFF”, then connect the positive lead before connecting the negative lead.

4. After installation, make sure that the battery leads are properly connected to the battery terminals.

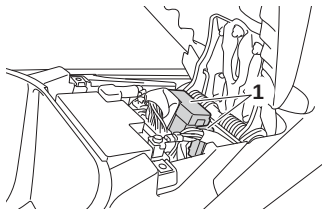
NOTICE

Always keep the battery charged. Storing a discharged battery can cause permanent battery damage.

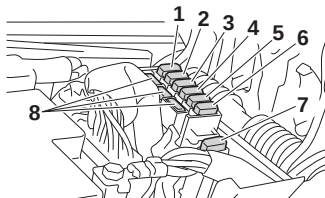
Periodic maintenance and adjustment

Replacing the fuses

The fuse boxes, which contain the fuses for the individual circuits, are located under the seat. (See page 4-14.)



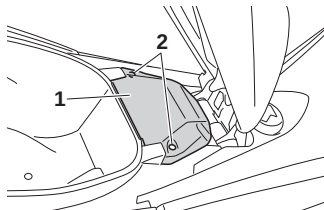
1. Fuse box



1. Main fuse 1
2. ABS solenoid fuse
3. Main fuse 2
4. Taillight fuse
5. Signaling system fuse
6. ABS control unit fuse
7. ABS motor fuse
8. Spare fuse

If a fuse is blown, replace it as follows.

1. Turn the key to "OFF" and turn off the electrical circuit in question.
Open the seat. (See page 4-14.)
3. Remove the battery cover by removing the screws.



1. Battery cover
2. Screw

4. Remove the blown fuse, and then install a new fuse of the specified amperage. **WARNING! Do not use a fuse of a higher amperage rating than recommended to avoid causing extensive damage to the electrical system and possibly a fire.**

Periodic maintenance and adjustment

Specified fuses:

- Main fuse:
15.0 A
- Main fuse 2:
7.5 A
- Taillight fuse:
7.5 A
- Signaling system fuse:
7.5 A
- *ABS motor fuse:
30.0 A
- *ABS solenoid fuse:
15.0 A
- *ABS control unit fuse:
7.5 A

* ABS Model Only.

5. Turn the key to "ON" and turn on the electrical circuit in question to check if the device operates.
6. If the fuse immediately blows again, have a Yamaha dealer check the electrical system.
7. Install the battery cover by installing the screws.
8. Close the seat.

Headlight

This model is equipped with an LED-type headlight.

If a headlight does not come on, have a Yamaha dealer check its electrical circuit.

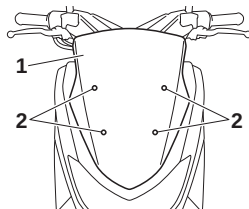
NOTICE

Do not affix any type of tinted film or stickers to the headlight lens.

Replacing an auxiliary light bulb

This model is equipped with two auxiliary lights. If an auxiliary light bulb burns out, replace it as follows.

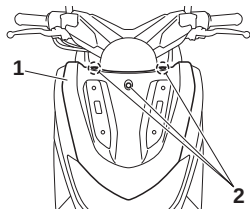
1. Remove the windshield by removing the screws.



1. Windshield
2. Screw

2. Remove the headlight cover by removing the bolts.

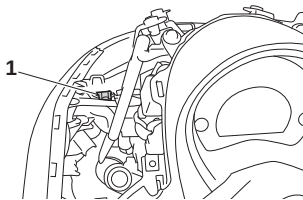
Periodic maintenance and adjustment



1. Headlight cover

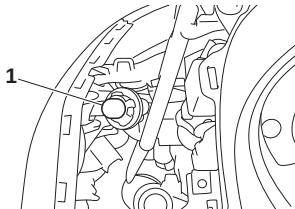
2. Bolt

3. Remove the auxiliary light bulb socket (together with the bulb) by turning the socket counterclockwise.



1. Auxiliary light bulb socket

4. Remove the burnt-out bulb by pulling it out.

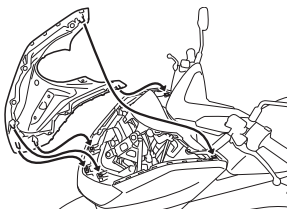


1. Auxiliary light bulb

5. Insert a new bulb into the socket.

6. Install the socket (together with the bulb) by turning it clockwise.

7. Install the headlight cover by installing the bolts.



8. Install the windshield by installing the screws.

Brake light

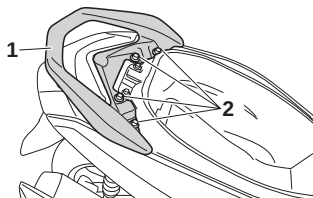
This model is equipped with an LED-type brake light.

If the brake light does not come on, have a Yamaha dealer check it.

Periodic maintenance and adjustment

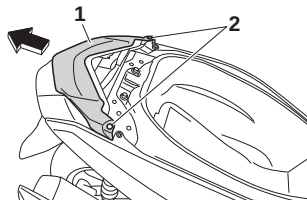
Replacing the taillight bulb

1. Open the seat. (See page 4-14.)
2. Remove the grab bar by removing the bolts.



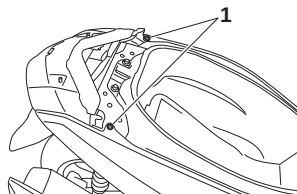
1. Grab bar
2. Bolt

3. Remove the taillight cover by removing the screws.

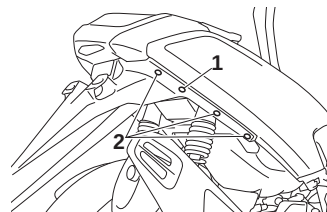


1. Taillight cover
2. Screw

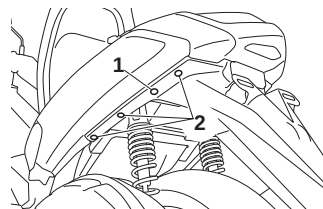
4. Remove the quick fasteners and screws.



1. Quick fastener



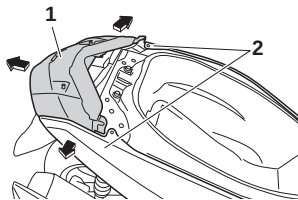
1. Screw
2. Quick fastener



1. Screw
2. Quick fastener

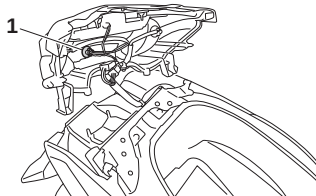
5. Pull the left and right side covers slightly outward and pull the taillight unit rearward.

Periodic maintenance and adjustment



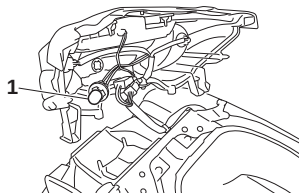
- 1. Taillight unit
- 2. Side cover

- 6. Remove the taillight bulb socket (together with the bulb) by turning it counterclockwise.



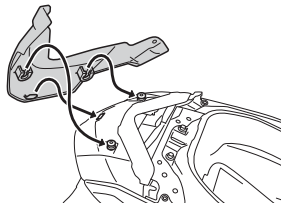
- 1. Taillight bulb socket

- 7. Remove the burnt-out bulb by pulling it out.



- 1. Taillight bulb

- 8. Insert a new bulb into the socket.
- 9. Install the socket (together with the bulb) by turning it clockwise.
- 10. Place the taillight unit in the original position, and then install the screws and quick fasteners.
- 11. Install the taillight cover by installing the screws.



- 12. Install the grab bar by installing the bolts, and then tightening them to the specified torque.

Tightening torque:

Grab bar bolt:

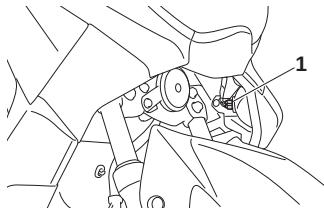
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

- 13. Close the seat.

Periodic maintenance and adjustment

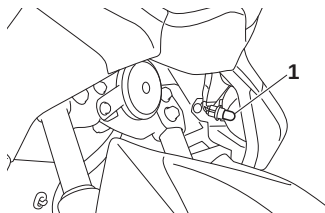
Replacing a front turn signal light bulb

1. Place the vehicle on the center-stand.
2. Remove the turn signal light bulb socket (together with the bulb) by turning it counterclockwise.



1. Turn signal light bulb socket

3. Remove the burnt-out bulb by pulling it out.

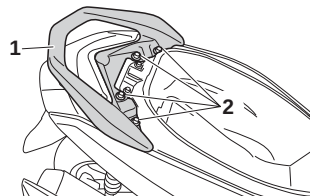


1. Turn signal light bulb

4. Insert a new bulb into the socket.
5. Install the socket (together with the bulb) by turning it clockwise.

Replacing a rear turn signal light bulb

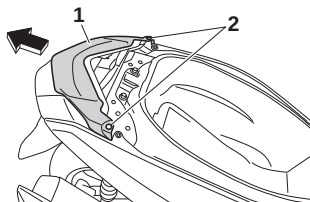
1. Open the seat. (See page 4-14.)
2. Remove the grab bar by removing the bolts.



1. Grab bar
2. Bolt

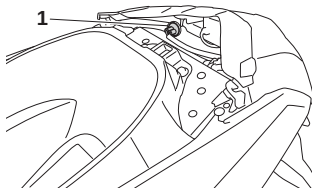
3. Remove the tail light cover by removing the screws.

Periodic maintenance and adjustment

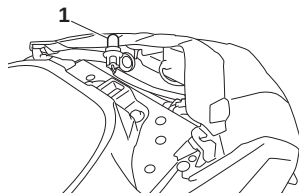


- 1. Taillight cover
- 2. Screw

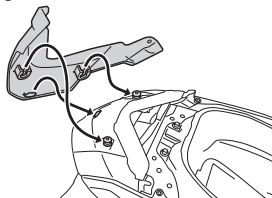
- 4. Remove the turn signal light bulb socket (together with the bulb) by turning it counterclockwise.



- 1. Turn signal light bulb socket
- 5. Remove the burnt-out bulb by pulling it out.



- 1. Turn signal light bulb
- 6. Insert a new bulb into the socket.
- 7. Install the socket (together with the bulb) by turning it clockwise.
- 8. Install the taillight cover by installing the screws.



- 9. Install the grab bar by installing the bolts, and then tightening them to the specified torque.

Tightening torque:

Grab bar bolt:
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

- 10. Close the seat.

Periodic maintenance and adjustment

Troubleshooting

Although Yamaha scooters receive a thorough inspection before shipment from the factory, trouble may occur during operation. Any problem in the fuel, compression, or ignition systems, for example, can cause poor starting and loss of power.

The following troubleshooting charts represent quick and easy procedures for checking these vital systems yourself. However, should your scooter require any repair, take it to a Yamaha dealer, whose skilled technicians have the necessary tools, experience, and know-how to service the scooter properly.

Use only genuine Yamaha replacement parts. Imitation parts may look like Yamaha parts, but they are often inferior, have a shorter service life and can lead to expensive repair bills.



WARNING

When checking the fuel system, do not smoke, and make sure there are no open flames or sparks in the area, including pilot lights from water

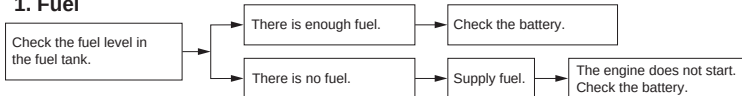
heaters or furnaces. Gasoline or gasoline vapors can ignite or explode, causing severe injury or property damage.

Periodic maintenance and adjustment

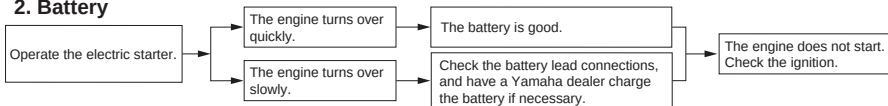
Troubleshooting charts

Starting problems or poor engine performance

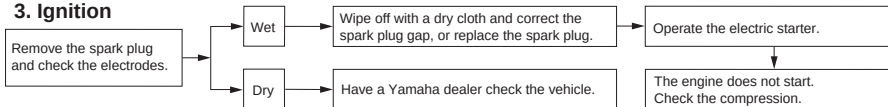
1. Fuel



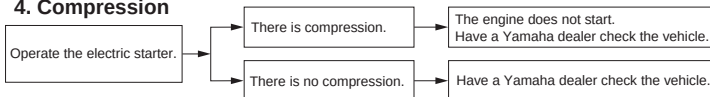
2. Battery



3. Ignition



4. Compression



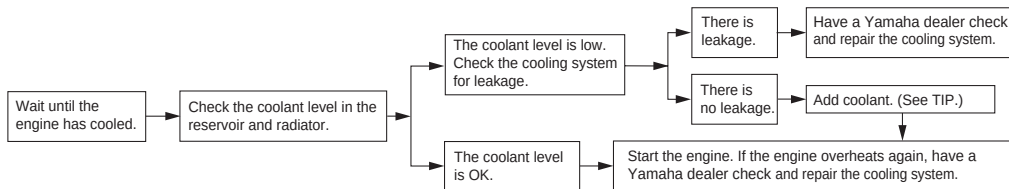
Periodic maintenance and adjustment

Engine overheating



WARNING

- Do not remove the radiator cap when the engine and radiator are hot. Scalding hot fluid and steam may be blown out under pressure, which could cause serious injury. Be sure to wait until the engine has cooled.
- Place a thick rag, like a towel, over the radiator cap, and then slowly rotate the cap counterclockwise to the detent to allow any residual pressure to escape. When the hissing sound has stopped, press down on the cap while turning it counterclockwise, and then remove the cap.



TIP

If coolant is not available, tap water can be temporarily used instead, provided that it is changed to the recommended coolant as soon as possible.

Scooter care and storage

Matte color caution

NOTICE

Some models are equipped with matte colored finished parts. Be sure to consult a Yamaha dealer for advice on what products to use before cleaning the vehicle. Using a brush, harsh chemical products or cleaning compounds when cleaning these parts will scratch or damage their surface. Wax also should not be applied to any matte colored finished parts.

Care

While the open design of a scooter reveals the attractiveness of the technology, it also makes it more vulnerable. Rust and corrosion can develop even if high-quality components are used. A rusty exhaust pipe may go unnoticed on a car, however, it detracts from the overall appearance of a scooter. Frequent and proper care does not only comply with the terms of the warranty, but it will also keep your scooter looking good, extend its life and optimize its performance.

Before cleaning

1. Cover the muffler outlet with a plastic bag after the engine has cooled down.
2. Make sure that all caps and covers as well as all electrical couplers and connectors, including the spark plug cap, are tightly installed.
3. Remove extremely stubborn dirt, like oil burnt onto the crankcase, with a degreasing agent and a brush, but never apply such prod-

ucts onto seals, gaskets and wheel axles. Always rinse the dirt and degreaser off with water.

Cleaning

- **Avoid using strong acidic wheel cleaners, especially on spoked wheels. If such products are used on hard-to-remove dirt, do not leave the cleaner on the affected area any longer than instructed. Also, thoroughly rinse the area off with water, immediately dry it, and then apply a corrosion protection spray.**
- **Improper cleaning can damage plastic parts (such as cowlings, panels, windshields, headlight lenses, meter lenses, etc.) and the mufflers. Use only a soft, clean cloth or sponge with water to clean plastic. However, if the plastic parts cannot be thoroughly cleaned with water, diluted mild detergent with water may be used. Be sure to rinse**

Scooter care and storage

off any detergent residue using plenty of water, as it is harmful to plastic parts.

- Do not use any harsh chemical products on plastic parts. Be sure to avoid using cloths or sponges which have been in contact with strong or abrasive cleaning products, solvent or thinner, fuel (gasoline), rust removers or inhibitors, brake fluid, antifreeze or electrolyte.
- Do not use high-pressure washers or steam-jet cleaners since they cause water seepage and deterioration in the following areas: seals (of wheel and swing-arm bearings, fork and brakes), electric components (couplers, connectors, instruments, switches and lights), breather hoses and vents.
- For scooters equipped with a windshield: Do not use strong cleaners or hard sponges as they will cause dulling or scratching. Some cleaning compounds for plastic may leave scratches on

the windshield. Test the product on a small hidden part of the windshield to make sure that it does not leave any marks. If the windshield is scratched, use a quality plastic polishing compound after washing.

After normal use

Remove dirt with warm water, a mild detergent, and a soft, clean sponge, and then rinse thoroughly with clean water. Use a toothbrush or bottle brush for hard-to-reach areas. Stubborn dirt and insects will come off more easily if the area is covered with a wet cloth for a few minutes before cleaning.

After riding in the rain or near the sea

Since sea salt is extremely corrosive carry out the following steps after each ride in the rain or near the sea.

1. Clean the scooter with cold water and a mild detergent after the engine has cooled down. **NOTICE:** Do not use warm water since it increases the corrosive action of the salt.

2. Apply a corrosion protection spray on all metal, including chrome-and nickel-plated, surfaces to prevent corrosion.

Cleaning the windshield

Avoid using any alkaline or strong acid cleaner, gasoline, brake fluid, or any other solvent. Clean the windshield with a cloth or sponge dampened with a neutral detergent, and after cleaning, thoroughly wash it off with water. For additional cleaning, use Yamaha Windshield Cleaner or other quality cleaner. Some cleaning compounds for plastics may leave scratches on surfaces of the windshield. Before using them, make a test by polishing an area which does not affect your visibility.

After cleaning

1. Dry the scooter with a chamois or an absorbing cloth.
Use a chrome polish to shine
2. chrome, aluminum and stainless-steel parts, including the exhaust system. (Even the thermally in-

Scooter care and storage

duced discoloring of stainless-steel exhaust systems can be removed through polishing.)

To prevent corrosion, it is recommended to apply a corrosion protection spray on all metal, including chrome-and nickel-plated, surfaces. Use spray oil as a universal cleaner to remove any remaining dirt.

Touch up minor paint damage caused by stones, etc.

Wax all painted surfaces.

Let the scooter dry completely before storing or covering it.



WARNING

8

Contaminants on the brakes or tires can cause loss of control.

- **Make sure that there is no oil or wax on the brakes or tires. If necessary, clean the brake discs and brake linings with a regular brake disc cleaner or acetone, and wash the tires with warm water and a mild detergent.**

Before operating the scooter test its braking performance and cornering behavior.

NOTICE

- **Apply spray oil and wax sparingly and make sure to wipe off any excess.**
- **Never apply oil or wax to any rubber parts, plastic parts or headlight, taillight and meter lenses, but treat them with a suitable care product.**
- **Avoid using abrasive polishing compounds as they will wear away the paint.**

- Consult a Yamaha dealer for advice on what products to use.
- Washing, rainy weather or humid climates can cause the headlight lens to fog. Turning the headlight on for a short period of time will help remove the moisture from the lens.

Storage

Short-term

Always store your scooter in a cool, dry place and, if necessary, protect it against dust with a porous cover. Be sure the engine and the exhaust system are cool before covering the scooter.

NOTICE

- **Storing the scooter in a poorly ventilated room or covering it with a tarp, while it is still wet, will allow water and humidity to seep in and cause rust.**
- **To prevent corrosion, avoid damp cellars, stables (because of the presence of ammonia) and areas where strong chemicals are stored.**

Long-term

Before storing your scooter for several months:

1. Follow all the instructions in the "Care" section of this chapter.

2. Fill up the fuel tank and add fuel stabilizer (if available) to prevent the fuel tank from rusting and the fuel from deteriorating.
 3. Perform the following steps to protect the cylinder, piston rings, etc. from corrosion.
 - a. Remove the spark plug cap and spark plug.
 - b. Pour a teaspoonful of engine oil into the spark plug bore.
 - c. Install the spark plug cap onto the spark plug, and then place the spark plug on the cylinder head so that the electrodes are grounded. (This will limit sparking during the next step.)
 - d. Turn the engine over several times with the starter. (This will coat the cylinder wall with oil.)
 - e. Remove the spark plug cap from the spark plug, and then install the spark plug and the spark plug cap. **WARNING! To prevent damage or injury from sparking, make sure to ground the spark plug electrodes while turning the engine over.**
 4. Lubricate all control cables and the pivoting points of all levers and pedals as well as of the side-stand/centerstand.
 5. Check and, if necessary, correct the tire air pressure, and then lift the scooter so that both of its wheels are off the ground. Alternatively, turn the wheels a little every month in order to prevent the tires from becoming degraded in one spot.
 6. Cover the muffler outlet with a plastic bag to prevent moisture from entering it.
 7. Remove the battery and fully charge it. Store it in a cool, dry place and charge it once a month. Do not store the battery in an excessively cold or warm place [less than 0 °C (30 °F) or more than 30°C (90 °F)]. For more information on storing the battery, see page 7-26.
- TIP** _____
Make any necessary repairs before storing the scooter.

Specifications

Dimensions:

- Overall length:
1955 mm (77.0 in)
- Overall width:
740 mm (29.1 in)
- Overall height:
1115 mm (43.9 in)
- Seat height:
765 mm (30.1 in)
- Wheelbase:
1350 mm (53.1 in)
- Ground clearance:
135 mm (5.31 in)
- Minimum turning radius:
2.0 m (6.56 ft)

Weight:

- Curb weight:
127 kg (280 lb)

Engine:

- Combustion cycle:
4-stroke
- Cooling system:
Liquid cooled
- Valve train:
SOHC
- Number of cylinders:
Single cylinder
- Displacement:
155 cm³
- Bore × stroke:
58.0 × 58.7 mm (2.28 × 2.31 in)
- Compression ratio:
10.5: 1

Starting system:

- Electric starter
- Lubrication system:
Wet sump

Engine oil:

- Recommended brand:
YAMALUBE AT ELITE
- SAE viscosity grades:
10W-40
- Recommended engine oil grade:
API service SG type or higher,
JASO standard MA or MB
- Engine oil quantity:
Oil change:
0.90 L (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

Final transmission oil:

- Type:
Motor oil SAE 10W-30 type SE or
higher or Gear oil SAE 85W GL-3
- Quantity:
0.15 L (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

Coolant quantity:

- Coolant reservoir (up to the maximum
level mark):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
- Radiator (including all routes):
0.46 L (0.49 US qt, 0.40 Imp.qt)

Air filter:

- Air filter element:
Oil-coated paper element

Fuel:

- Recommended fuel:
Regular unleaded gasoline
(Gasohol [E10] acceptable)

Fuel tank capacity:

- 6.6 L (1.7 US gal, 1.5 Imp.gal)
- Fuel reserve amount:
1.4 L (0.37 US gal, 0.31 Imp.gal)

Fuel injection:

- Throttle body:
ID mark:
2DP1 00

Spark plug(s):

- Manufacturer/model:
NGK/CPR8EA-9
- Spark plug gap:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Clutch:

- Clutch type:
Dry, centrifugal, shoe

Drivetrain:

- Primary reduction ratio:
1.000
- Final drive:
Gear
- Secondary reduction ratio:
10.208 (56/16 x 35/12)
- Transmission type:
V-belt automatic

Chassis:

- Frame type:
Underbone
- Caster angle:
26.0 °
- Trail:
92 mm (3.6 in)

Specifications

Front tire:

Type:
Tubeless
Size:
110/70-13M/C 48P
Manufacturer/model:
IRC/SS-570F

Rear tire:

Type:
Tubeless
Size:
130/70-13M/C 63P
Manufacturer/model:
IRC/SS-560R

Loading:

Maximum load:
168 kg (370 lb)
(Total weight of rider, passenger,
cargo and accessories)

Tire air pressure (measured on cold tires):

1 person:
Front:
150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)
Rear:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
2 persons:
Front:
150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)
Rear:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Front wheel:

Wheel type:
Cast wheel

Rim size:
13M/C x MT3.00

Rear wheel:

Wheel type:
Cast wheel
Rim size:
13M/C x MT3.50

Front brake:

Type:
Hydraulic single disc brake
Specified brake fluid:
YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID
(DOT 4)

Rear brake:

Type:
Hydraulic single disc brake
Specified brake fluid:
YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID
(DOT 4)

Front suspension:

Type:
Telescopic fork
Spring:
Coil spring
Shock absorber:
Hydraulic damper
Wheel travel:
100 mm (3.9 in)

Rear suspension:

Type:
Unit swing
Spring:
Coil spring
Shock absorber:
Hydraulic damper

Wheel travel:
90 mm (3.5 in)

Electrical system:

System voltage:
12 V
Ignition system:
TCI
Charging system:
AC magneto

Battery:

Model:
YTZ7V
Voltage, capacity:
12 V, 6.0 Ah (10 HR)

Bulb wattage x quantity:

Headlight:
LED
Brake/tail light:
LED/10.0 W x 1
Front turn signal light:
10.0 W x 2
Rear turn signal light:
10.0 W x 2
Auxiliary light:
5.0 W x 2
Meter lighting:
LED
Meter lighting (fuel meter):
LED
High beam indicator light:
LED
Turn signal indicator light:
LED

Specifications

Coolant temperature warning light:

LED

Engine trouble warning light:

LED

*ABS warning light:

LED

Fuse(s):

Main fuse:

15.0 A

Main fuse 2:

7.5 A

Taillight fuse:

7.5 A

Signaling system fuse:

7.5 A

*ABS control unit fuse:

7.5 A

*ABS motor fuse:

30.0 A

*ABS solenoid fuse:

15.0 A

NOTICE: (*ABS model only)

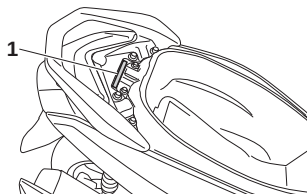
Identification numbers

Record the vehicle identification number and the engine serial number in the spaces provided below for assistance when ordering spare parts from a Yamaha dealer or for reference in case the vehicle is stolen.

VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER:

ENGINE SERIAL NUMBER:

Vehicle identification number

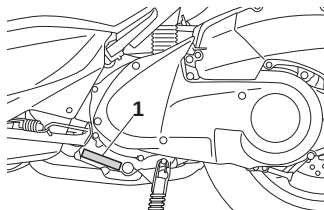


1. Vehicle identification number

The vehicle identification number is stamped into the frame.

TIP _____
The vehicle identification number is used to identify your vehicle and may be used to register it with the licensing authority in your area.

Engine serial number



1. Engine serial number

The engine serial number is stamped into the crankcase.

Index

A			
ABS (ABS model only).....	4-10	Front and rear brake lever free play, checking.....	7-20
ABS warning light (ABS model only).....	4-3	Front and rear brake pads, checking...7-20	
Acceleration and deceleration.....	6-2	Front fork, checking.....	7-25
Air filter and V-belt case air filter elements.....	7-15	Fuel.....	4-12
Auxiliary light bulb, replacing.....	7-29	Fuel consumption, tips for reducing.....	6-3
B		Fuel tank cap.....	4-11
Battery.....	7-26	Fuel tank overflow hose.....	4-13
Brake fluid, changing.....	7-22	Fuses, replacing.....	7-28
Brake fluid level, checking.....	7-21	G	
Brake lever, front.....	4-10	General note.....	6-5
Brake lever, rear.....	4-10	H	
Brake levers, lubricating.....	7-24	Handlebar switches.....	4-9
Brake light.....	7-30	Headlight.....	7-29
Braking.....	6-3	High beam indicator light.....	4-3
C		Horn switch.....	4-9
Cables, checking and lubricating.....	7-23	I	
Care.....	8-1	Identification numbers.....	10-1
Catalytic converter.....	4-14	Ignition circuit cut-off system.....	4-17
Centerstand and sidestand, checking and lubricating.....	7-24	Indicator lights and warning lights.....	4-2
Coolant.....	7-13	K	
Coolant temperature warning light.....	4-3	Keyhole shutter.....	4-2
D		L	
Dimmer switch.....	4-9	Labels, location.....	1-1
E		M	
Engine break-in.....	6-3	Main switch/steering lock.....	4-1
Engine oil and oil strainer.....	7-10	Maintenance and lubrication, periodic.....	7-3
Engine serial number.....	10-1	Maintenance, emission control system.....	7-2
Engine trouble warning light.....	4-3	Matte color, caution.....	8-1
F		Multi-function meter unit.....	4-4
Final transmission oil.....	7-12	P	
		Panels, removing and installing.....	7-7
		Parking.....	6-4
		Part locations.....	3-1
		S	
		Safe-riding points.....	2-5
		Safety information.....	2-1
		Seat.....	4-14
		Sidestand.....	4-16
		Spark plug, checking.....	7-8
		Specifications.....	9-1
		Starting off.....	6-2
		Starting the engine.....	6-1
		Start switch.....	4-9
		Steering, checking.....	7-26
		Storage.....	8-3
		Storage compartments.....	4-15
		T	
		Taillight bulb, replacing.....	7-31
		Throttle grip and cable, checking and lubricating.....	7-23
		Throttle grip free play, checking.....	7-17
		Tires.....	7-18
		Tool kit.....	7-1
		Troubleshooting.....	7-35
		Troubleshooting charts.....	7-36
		Turn signal indicator lights.....	4-2
		Turn signal light bulb (front), replacing.....	7-33
		Turn signal light bulb (rear), replacing.....	7-33
		Turn signal switch.....	4-9
		V	
		Valve clearance.....	7-17
		V-belt, checking.....	7-23
		Vehicle identification number.....	10-1
		W	
		Wheel bearings, checking.....	7-26
		Wheels.....	7-19

*Get your 2(Two) free service coupon
from your motorcycle dealers.
**Sila dapatkan 2(Dua) kupon servis percuma
dari pengedar/penjual motosikal anda.***

**请向您的 电单车 代理商领取
2(两)张免费的维修卷。**



Read this manual carefully before operating this vehicle. This manual should stay with this vehicle if it is sold.

PENGENALAN

Selamat datang ke dunia motosikal Yamaha!

Sebagai pemilik motosikal NMAX, anda bertuah kerana Yamaha mempunyai pengalaman yang amat luas dan teknologi baru terhadap reka bentuk dan pengeluaran produk yang berkualiti tinggi, di mana ianya memberikan Yamaha reputasi yang benar-benar boleh diharapkan. Sila luangkan masa membaca buku panduan ini, supaya dapat mengetahui kesemua kelebihan dan keistimewaan motosikal NMAX. Buku panduan ini bukan hanya memberitahu bagaimana untuk menyelenggara, memeriksa dan penjagaan motosikal, tetapi juga bagaimana untuk melindungi diri dan orang lain daripada masalah dan kecederaan.

Sebagai tambahan, banyak panduan-panduan yang di berikan di dalam buku panduan ini, akan membantu anda untuk mengekalkan keadaan motosikal anda dalam keadaan yang terbaik. Jika anda mempunyai sebarang pertanyaan, sila hubungi wakil penjual Yamaha.

Kami dan pasukan Yamaha, mendoakan semoga perjalanan anda selamat dan menyeronokkan. Oleh itu, ingatlah untuk mengutamakan keselamatan!. Yamaha akan terus mencari kemajuan dalam rekabentuk dan kualiti produk. Oleh itu, ianya mengandungi informasi yang terkini semasa buku panduan ini dicetak, ia mungkin mengandungi sedikit perselisihan informasi antara motosikal dan buku panduan. Jika terdapat pertanyaan mengenai buku panduan, hubungi wakil Yamaha.



AMARAN

Sila baca buku ini dengan teliti dan lengkap sebelum mengendalikan motosikal ini.

MAKLUMAT PENTING PEMANDUAN

Maklumat penting di dalam buku panduan ini dapat dikelaskan dengan simbol seperti berikut:

	Ini simbol keselamatan berjaga-jaga. Untuk memberitahu mengenai risiko kemungkinan kemalangan. Patuhi semua meseg yang mempunyai simbol ini untuk mengelak daripada kemalangan atau kematian.
 AMARAN	AMARAN menandakan risiko dimana, jika tidak dielak, mungkin menyebabkan kecederaan serius atau kematian.
PERHATIAN	PERHATIAN menandakan tindakan berjaga-jaga yang perlu diamabil untuk mengelak daripada kerosakan pada motosikal atau harta benda lain.
TIP	TIP memberikan maklumat penting untuk memudahkan atau menjelaskan langkah-langkah pengendalian motosikal.

*Produk dan spesifikasi boleh ditukar tanpa notis.

MAKLUMAT PENTING PEMANDUAN

2DP-F8199-30

BUKU PANDUAN PEMILIK

©2016 oleh Yamaha Motor Co., Ltd.

Cetakan Pertama, Januari 2016

Hak cipta terpelihara.

**Tidak boleh diterbitkan semula, disimpan
dalam cara yang boleh digunakan lagi,
ataupun digunakan lagi, tanpa izin
terlebih dahulu dari**

Yamaha Motor Co., Ltd

Dicetak di Malaysia

ISI KANDUNGAN

LOKASI LABEL PENTING.....	1-1
---------------------------	-----

MAKLUMAT KESELAMATAN.....	2-1
---------------------------	-----

Keterangan lanjut panduan keselamatan.....	2-5
--	-----

KETERANGAN.....	3-1
-----------------	-----

Pandangan kiri.....	3-1
Pandangan kanan.....	3-2
Alatan dan kawalan.....	3-3

ALATAN DAN FUNGSI

KAWALAN.....	4-1
--------------	-----

Suis Utama/Kunci stering.....	4-1
Penutup lubang kunci.....	4-2
Lampu penunjuk dan lampu amaran.....	4-2
Unit meter pelbagai fungsi.....	4-4
Suis handlebar.....	4-9
Tuill brek depan.....	4-10
Tuill brek belakang.....	4-10
ABS (Modal ABS sahaja).....	4-10
Penutup tangki bahan api.....	4-11
Bahan api.....	4-12
Hos melimpah bahan api.....	4-13
Penukaran catalytic.....	4-14
Tempat duduk.....	4-14
Tempat menyimpan barangan.....	4-15
Pangsi sisi.....	4-16
Sistem menghentikan injap.....	4-17

PEMERIKSAAN KESELAMATAN SEBELUM MENUNGGANG.....	5-1
---	-----

OPERASI DAN PANDUAN

PENTING PENUNGGANG.....	6-1
Menghidupkan enjin.....	6-1
Permulaan penunggang.....	6-2
Penunggan laju & perlahan.....	6-2
Brek.....	6-3
Tip mengurangkan penggunaan bahan api.....	6-3
Permulaan pengoperasikan enjin..	6-3
Parkir motosikal.....	6-4
Catatan Am.....	6-5

PENYELENGGARAAN BERKALA

DAN PEMBAIKAN MUDAH.....	7-1
--------------------------	-----

Bag alatan pemilik.....	7-1
Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan kadar pengeluaran gas	7-2
Penyelenggaraan Am dan pelinciran.....	7-3
Mengeluar dan memasang panel..	7-7
Memeriksa palam pencucuh.....	7-8
Minyak enjin dan elemen penapis minyak.....	7-10
Minyak transisi.....	7-12
Penyejuk enjin.....	7-13
Elemen penapis udara dan kotak V-belt elemen penapis udara.....	7-15

Memeriksa pemegang pendikit gerak bebas.....	7-17
Jarak bebas injap.....	7-17
Tayar.....	7-18
Roda cast.....	7-19
Memeriksa bahagian depan dan belakang pedal brek gerak bebas....	7-20
Pemeriksaan pad brek hadapan dan belakang.....	7-20
Pemeriksaan paras cecair brek....	7-21
Penukaran cecair brek.....	7-22
Memeriksa V-belt.....	7-23
Memeriksa dan melincir kabel.....	7-23
Memeriksa dan melincir pemegang pendikit dan kabel.....	7-23
Melincirkan depan dan belakang tuill brek.....	7-24
Memeriksa dan melincir pangsi tengah dan pangsi sisi.....	7-24
Memeriksa cabang depan.....	7-25
Memeriksa stereng.....	7-26
Memeriksa galas roda.....	7-26
Bateri.....	7-26
Mengantikan fuis.....	7-28
Lampu depan.....	7-29
Mengantikan mentol lampu bantuan.....	7-29
Lampu brek.....	7-30
Mengantikan mentol lampu belakang.....	7-31

ISI KANDUNGAN

Menggantikan mentol lampu isyarat depan.....	7-33
Menggantikan mentol lampu isyarat belakang.....	7-33
Penentuan masalah.....	7-35
Carta penentuan masalah.....	7-36

PENJAGAAN DAN PENYIMPANAN

MOTOSIKAL	8-1
Penjagaan pelupusan warna.....	8-1
Penjagaan.....	8-1
Penyimpanan.....	8-3

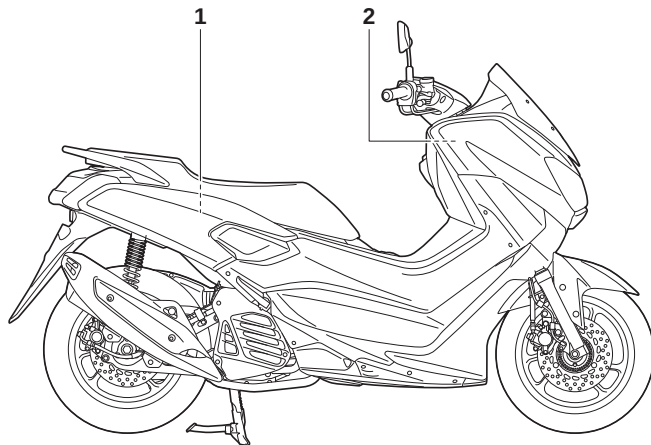
SPESIFIKASI	9-1
--------------------------	-----

MAKLUMAT PENGGUNA	10-1
Nombor pengenalan.....	10-1

LOKASI LABEL PENTING

1

Baca dan fahami semua label pada motosikal ini. Ia mengandungi maklumat penting keselamatan dan cara pengendalian motosikal yang betul. Jangan tanggalkan mana-mana label pada motosikla anda. Jika label menjadi sukar untuk dibaca atau tercabut, penggantian label boleh diperolehi daripada wakil Yamaha.



POSISI PENTING LABEL

1

		
100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	150, 22	250, 36
	150, 22	250, 36

2DP-F1668-00

2

 AMARAN
Sila baca buku ini dengan teliti sebelum pengendalian.
BERAT MAKSIMA
Kotak depan : 1,5 kg Kotak tempak duduk : 5 kg

2DP-F1568-20

1



MAKLUMAT KESELAMATAN

2

Jadilah Pengguna yang Bertanggungjawab

Sebagai pengguna motosikal, anda bertanggungjawab ke atas keselamatan dan pengendalian motosikal yang betul. Motosikal adalah kenderaan satu-laluan. Keselamatan dan pengendalian motosikal bergantung kepada teknik penunggangan yang betul dan juga kemahiran penunggang. Setiap penunggang motosikal harus tahu keperluan seperti berikut sebelum menunggang motosikal.

Anda perlu:

- Memperoleh arahan yang lengkap dari sumber yang betul dalam semua aspek pengendalian motosikal.
- Sentiasa berwaspada dengan tanda amaran dan keperluan penjagaan di dalam buku panduan.
- Memperoleh latihan dalam teknik penunggangan yang betul dan selamat.
- Memperoleh teknikal servis yang profesional seperti yang ditunjukkan di dalam buku panduan dan/atau jika di-perlukan oleh keadaan mekanikal.

- Jangan sekali menunggang motorsikal tanpa sebarang latihan atau arahan. Harus mempelajari khusus latihan. Penunggang yang baru harus mendapat latihan daripada pelatih yang berwibawa. Sila hubungi pengedar motorsikal untuk mendapat maklumat pelatih yang berdekatan.

Penungganggan selamat

Lakukan pemeriksaan sebelum kendalian setiap kali ingin menggunakan motosikal untuk memastikan ianya selamat untuk dikendalikan. Kegagalan untuk memeriksa dan mengekalkan motosikal dalam keadaan baik memungkinkan kemalangan atau kerosakan peralatan. Lihat muka surat 5-1 untuk senarai pemeriksaan kendalian.

- Motosikal ini direka untuk membawa penunggang dan pembonceng.
- Kegagalan pemandu kenderaan untuk mengesan dan mengenai pasti penunggang motosikal adalah punca utama kemalangan kenderaan/motosikal. Kebanyakan kemalangan disebabkan pemandu kenderaan yang tidak perasan

kewujudan motosikal. Pastikan penunggang menunggang dalam keadaan yang mudah dilihat untuk mengelakkan kemalangan.

Oleh itu:

- Pakai jaket yang berwarna terang.
- Lebih berhati-hati apabila menghampiri atau melalui simpang laluan yang sentiasa berlakunya kemalangan motosikal.
- Menunggang di ruang yang dapat dilihat oleh pemandu kenderaan. Elakkan daripada menunggang di ruang yang terhalang daripada pandangan pemandu kenderaan.
- Jangan membuat sebarang penyelenggaraan tanpa mempunyai sebarang pengetahuan. Hubungilah kakitangan yang berlesen untuk mendapat serba sedikit tentang penyelenggaraan mudah. Sesetengah penyelenggaraan hanya boleh dilakukan oleh kakitangan yang berlesen sahaja.



MAKLUMAT KESELAMATAN

2

- Kebanyakan kemalangan melibatkan penunggang yang tidak berpengalaman. Pada hakikatnya, kebanyakan penunggang yang terlibat dalam kemalangan tidak mempunyai lesen menunggang motosikal.
- Pastikan bahawa anda berkelayakan dan meminjamkan motosikal hanya kepada pengendali yang berkelayakan sahaja.
- Mengetahui kemahiran dan kemampuan. Menunggang dengan kemampuan akan dapat mengelakkan diri dari kemalangan.
- Kami mencadangkan supaya latihan menunggang di jalanraya yang tidak sibuk sehingga sudah bersedia dan dapat membiasakan diri dengan motosikal dan dapat mengawal kendaliannya dengan sebaik mungkin.
- Kebanyakan kemalangan berlaku disebabkan kesilapan penunggang motosikal. Salah satu kesalahan yang sering dilakukan oleh penunggang motosikal ialah semasa membelok memakan laluan yang lebih dari yang sepatutnya, dengan kelajuan tinggi atau diluar kawalan (tidak cukup kecondongan sudut dalam kelajuan tinggi).
- Sentiasa mematuhi had kelajuan dan jangan memandu dengan kelajuan lebih daripada yang dibenarkan di jalan raya dan keadaan lalu lintas.
- Sentiasa memberikan lampu isyarat sebelum membelok atau menukar laluan. Pastikan agar pemandu kereta lain boleh melihat anda.
- Cara duduk tubuh badan penunggang dan pembonceng adalah penting untuk pemanduan yang betul.
 - Penunggang harus sentiasa menetapkan kedudukan kedua-dua tangan di handlebar dan kedua-dua kaki di tempat rehat kaki penunggang untuk mengekalkan kawalan motosikal.
 - Pembonceng harus sentiasa memegang penunggang motosikal atau bar pemegang dengan kedua-dua tangan dan kedua-dua kaki sentiasa letak diatas tempat rehat kaki pembonceng. Jangan mengambil pembonceng sehingga dia dapat meletakkan kaki pada tempat rehat kaki dengan kemas.
- Jangan menunggang di bawah pengaruh alkohol atau dadah.
- Motosikal ini hanya dicipta untuk ditunggang diatas jalan raya sahaja.

Pemakaian perlindungan

Kebanyakan kematian yang berlaku dalam kemalangan motosikal adalah disebabkan oleh kecederaan pada bahagian kepala. Penggunaan topi keledar keselamatan adalah satu faktor penting dalam mengelakkan atau mengurangkan kecederaan di bahagian itu.

- Sentiasa memakai topi keledar yang diluluskan.
- Memakai pelindung muka atau pelindung mata. Jika tidak memakai pelindung mata, angin yang masuk kedalam mata boleh mengaburi penglihatan daripada melihat keadaan yang berbahaya.
- Penggunaan jaket, kasut bersesuaian, seluar panjang, sarung tangan, dan lain-lain adalah berkesan untuk mengelak atau mengurangkan luka akibat geseran atau kecederaan.
- Jangan memakai pakaian yang longgar, ianya boleh mempengaruhi kawalan tuil, atau roda dan seterusnya boleh menyebabkan kecederaan atau kemalangan.
- Sentiasa memakai pakaian yang dapat melindungi kaki, buku lali dan tapak kaki. Enjin dan ekzos akan menjadi panas apabila atau selepas motosikal digunakan dan boleh menyebabkan kulit melecur.
- Pembonceng juga haruslah mematuhi arahan keselamatan seperti di atas.

MAKLUMAT KESELAMATAN

2

Elakkan Keracunan Karbon Monoksida

Semua ekzos pada enjin mengandungi karbon monoksida, gas yang mendatangkan maut. Bernafas udara yang mengandungi karbon monoksida akan menyebabkan sakit kepala, pening, sesak nafas, rasa loya, kebingungan dan berkemungkinan mendatangkan maut.

Karbon monoksida tidak berwarna, tidak berbau, tiada rasa yang mana akan ada walaupun anda tidak lihat atau bau asap ekzos. Tahap bahaya karbon monoksida boleh meningkat dengan cepat dan boleh menjadikan kehilangan kawalan diri dalam masa yang singkat. Juga, gas ini boleh berada dalam ruang yang mempunyai pengudaraan yang lemah selama beberapa jam atau mungkin beberapa hari. Jika anda mengalami simptom-simptom keracunan gas karbon monoksida ini, tinggalkan kawasan itu secepat mungkin, dapatkan udara yang segar dan DAPATKAN RAWATAN PERUBATAN.

- Jangan hidupkan enjin di dalam kawasan tertutup. Walaupun menggunakan kipas ataupun membuka tingkap dan pintu untuk pengudaraan, karbon monoksida boleh meningkat ke paras bahaya dengan cepat.
- Jangan hidupkan enjin dalam ruang yang mempunyai pengudaraan yang lemah dan kawasan yang separuh tertutup seperti garaj, bangsal atau tempat letak kereta yang berbumbung.

- Jangan hidupkan enjin di kawasan luar yang boleh menyebabkan asap ekzos memasuki bangunan melalui tingkap ataupun pintu.

Bebanan

Menambah muatan atau alatan tambahan pada motosikal boleh menjejaskan kestabilan dan kawalan sekiranya pengagihan berat berbeza. Untuk mengelak kemungkinan berlakunya kemalangan, berhati-hati semasa menambah alatan tambahan atau muatan dan pemanduan yang cermat. Disini, disediakan informasi mengenai alatan tambahan dan panduan am untuk diikuti apabila menambah muatan pada motosikal:

Jumlah berat penunggang, pembonceng, alatan tambahan dan muatan tidak boleh melebihi berat maksimum yang telah ditetapkan. **Pengendalian yang melebihi muatan akan menyebabkan kemalangan.**

Berat maksima:

168 kg (370 lb)

Apabila membawa muatan dengan berat yang ditetapkan, sentiasa mengikuti arahan berikut:

- Berat muatan dan alat kelengkapan sepatutnya diletakkan rendah dan dekat dengan motosikal seboleh mungkin. Pastikan pengagihan berat diantara kedua-dua belah sisi motosikal anda adalah seimbang untuk mengurangkan ketidakseimbangan atau meningkatkan kestabilan.
- Penukaran berat boleh membuatkan ketidakseimbangan secara tiba-tiba. Pastikan alat kelengkapan dan muatan diletakkan dengan cara yang selamat pada motosikal sebelum ditunggang. Sentiasa periksa ikatan kesemua alat kelengkapan dan muatan.
 - Melaras suspensi bersesuaian dengan berat muatan, (modal yang mempunyai suspensi pelarasan sahaja) dan periksa tekanan angin dan keadaan tayar.
 - Jangan letakkan sesuatu yang besar atau berat pada handlebar, cabang hadapan atau alas geseran hadapan. Kesemua alat ini, boleh menyebabkan ketidakstabilan pengawalan atau pengawalan pemusingan stereng.
- Motosikal ini tidak direka untuk menarik kenderaan lain atau dipasang kereta penunggang disebelahnya.



Alatan Tambahan Tulen Yamaha

Pemilihan alatan tambahan untuk motosikal anda adalah keputusan yang penting. Alatan tambahan tulen yang hanya terdapat pada wakil Yamaha telah pun direka, diuji dan diluluskan oleh Yamaha untuk kegunaan motosikal anda. Banyak syarikat yang tiada jalinan antara Yamaha mengeluarkan komponen dan alatan tambahan atau memberikan pengubahsuaian pada motosikal Yamaha. Yamaha tidak akan menguji produk yang dikeluarkan oleh syarikat-syarikat lain. Oleh itu, Yamaha tidak menggalakkan pemasangan alatan ataupun pengubahsuaian motosikal yang tidak dikeluarkan dan dijual oleh Yamaha, walaupun ia dijual dan dipasang oleh wakil Yamaha.

Barangan Selepas Pasaran, Alatan Tambahan dan Pengubahsuaian

Anda akan dapat jumpa produk-produk barangan selepas pasaran yang seakan-akan sama bentuk dan kualiti dengan alatan tambahan tulen Yamaha, menyedari sesetengah alatan tambahan selepas pasaran atau pengubahsuaian tidak sesuai disebabkan oleh risiko keselamatan kepada penunggang atau orang lain. Memasang produk selepas pasaran ataupun membuat modifikasi

pada motosikal yang mengubah bentuk dan pengendalian motosikal boleh mendatangkan risiko yang tinggi untuk cedera atau kematian pada penunggang dan orang lain. Anda bertanggungjawab pada kecederaan berkenaan berikutan pengubahsuaian pada motosikal.

Ingat panduan berikut dan juga yang telah diberikan pada bahagian 'Bebanan' apabila memasang alatan tambahan.

- Jangan memasang alatan tambahan atau membawa muatan yang boleh menjejaskan prestasi motosikal. Berhati-hati memeriksa alatan tambahan sebelum menggunakannya untuk memastikan ianya tidak menghalang kelancaran apabila selekoh atau jalan lurus, tidak menghalang operasi suspensi, pergerakan stereng ataupun pengendalian kawalan atau kemalapan lampu dan pemantul cahaya.
- Alatan tambahan yang dipasang pada handlebar ataupun pada cabang hadapan menjadikan motosikal tidak stabil, ini disebabkan pengagihan beban dan daya gerakan yang tidak seimbang. Jika alatan tambahan perlu dipasang pada handlebar atau pada cabang hadapan pastikan ia tidak mempunyai berat yang berlebihan.

- Alatan tambahan yang besar dan mengambil banyak ruang memberi kesan yang serius dalam kestabilan motosikal disebabkan oleh daya gerakannya. Angin kuat akan menolak motosikal dan menjadikannya tidak stabil. Alatan tambahan yang besar juga akan menyebabkan motosikal menjadi hilang keseimbangan sekiranya semasa memotong atau dipotong oleh kenderaan besar.
- Sesetengah alatan tambahan menyebabkan penunggang berada pada posisi tunggangan yang tidak sepatutnya. Ketidaksesuaian ini menghadkan pergerakan penunggang. Oleh itu, alatan tambahan tidak digalakkan.
- Berhati-hati semasa memasang alatan tambahan elektrik. Jika alatan tambahan elektrik ini melangkaui kapasiti sistem elektrik motosikal, ia mungkin akan menyebabkan kegagalan elektrik, lampu tidak berfungsi atau kegagalan kuasa enjin.



MAKLUMAT KESELAMATAN

2

Barangan Selepas Pasaran, Tayar dan Rim

Tayar dan rim yang dipasang besama motosikal anda adalah direka khas untuk membolehkan motosikal anda berfungsi pada tahap yang tertinggi, serta memberikan kombinasi terbaik dari segi pengendalian, brek dan keselesaan. Kombinasi tayar serta rim yang berlainan saiz berkemungkinan tidak sesuai untuk dipasang pada motosikal anda. Sila rujuk muka surat 7-18 untuk memperolehi maklumat lanjut tentang spesifikasi tayar yang digunakan serta langkah-langkah untuk menggantikan tayar.

Mengangkut Motosikal anda:

Pastikan anda mengikut arahan-arahan yang tertera terlebih dahulu sebelum mengangkut motosikal anda dengan menggunakan kenderaan lain.

- Keluarkan semua alatan yang longgar daripada motosikal anda terlebih dahulu.
- Arahkan roda depan lurus ke depan trailer atau di atas lori, dan selitkan roda kedalam sebuah rail kecil untuk mencegah gerakan.
- Pastikan motosikal anda diikat dengan selamat pada bahagian yang penting seperti pada rangka motosikal atau pada atas cabang hadapan motosikal

dan bukan pada pemegang getah motosikal, tuil lampu isyarat atau pada bahagian lain yang mudah patah. Sila pilih lokasi yang sesuai untuk mengikat motosikal anda pada kenderaan lain, supaya tidak berlakunya geseran pada bahagian motosikal yang telah dicat semasa diangkut.

- Penggantungan motosikal seharusnya dimampat dengan menggunakan tali supaya motosikal anda akan berada dalam keadaan yang stabil ketika diangkut.

Keterangan lanjut panduan keselamatan

- Pastikan yang lampu isyarat dipasang ketika membuat pusingan.
- Jalanraya yang basah menyukarkan pembrekan. Elakkan menekan brek secara melulus sebab ia akan menyebabkan kegelinciran motosikal. Tekan brek secara perlahan apabila hendak berhenti di kawasan basah.
- Perlahankan motosikal apabila menurun ke kawasan lencongan dan menaikkan kelajuan secara perlahan-lahan.
- Berhati-hati semasa melalui kereta yang telah parkir. Pemandunya mungkin tidak melihat kamu semasa membuka pintu keretanya.
- Lintasan keretapi, lintasan kereta, serpihan pembinaan, penutup lubang binaan akan menjadi agak licin pada hari hujan. Perlahankan motosikal dan menunggang dengan berhati-hati. Pastikan motosikal dalam keadaan tegak untuk mengelakkan pelinciran.
- Kekasut brek atau pelapik brek akan menjadi basah ketika motosikal dicuci. Periksanya sebelum penunggang.

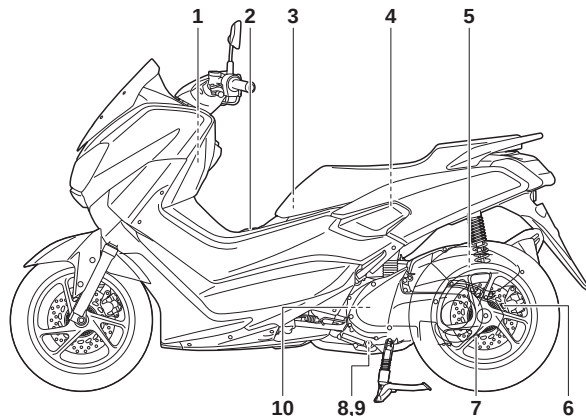


- Sentiasa memakai topi keledar, sarung tangan, seluar (yang mempunyai penyikat di lengan dan buku lali supaya tidak berkibar) serta memakai jaket berwarna terang.
- Jangan memuat bebanan yang berat di motosikal. Bebanan yang berlebihan akan menyebabkan motosikal tidak stabil. Gunakan tali pengikat yang ketat untuk mengetatkan bebanan. Tali penyikat yang longgar akan menyebabkan motosikal anda tidak stabil dan mengganggu perhatian anda semasa menunggangnya (lihat muka-surat 2-3).

KETERANGAN

Pandangan kiri

3



1. Ruang penyimpanan depan (m/surat 4-15)

2. Penutup bahan api (m/surat 4-11)

3. Bag alatan pemilik (m/surat 7-1)

4. Ruang penyimpanan belakang (m/surat 4-15)

5. Elemen penapis angin (m/surat 7-15)

6. Penutup minyak transisi terakhir (m/surat 7-12)

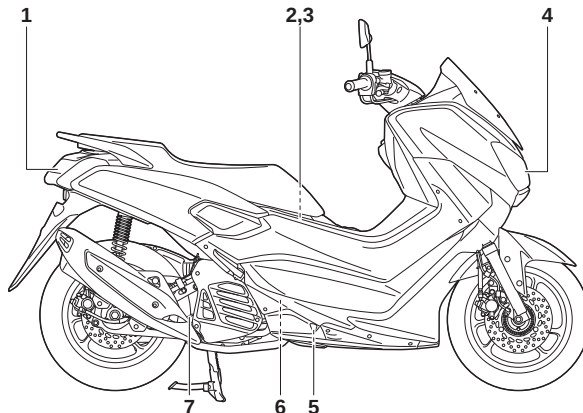
7. Bolt pembuangan minyak transisi terakhir (m/surat 7-12)

8. Bolt A buangan minyak enjin (m/surat 7-10)

9. Bolt B buangan minyak enjin (m/surat 7-10)

10. Bekas V-belt elemen penapis angin (m/surat 7-15)

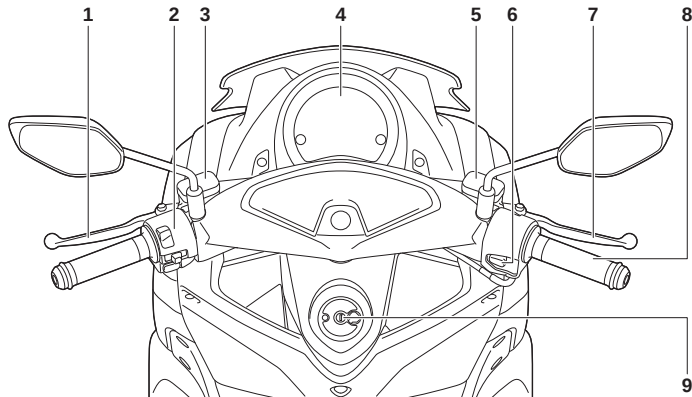
Pandangan kanan



1. Lampu brek belakang (m/surat 7-30)
2. Bateri (m/surat 7-26)
3. Kotak fuis (m/surat 7-28)
4. Lampu depan (m/surat 7-29)
5. Takungan penyejuk (m/surat 7-13)
6. Palam pencucuh (m/surat 7-8)
7. Penutup penapis minyak enjin (m/surat 7-10)

KETERANGAN

Alatan dan kawalan

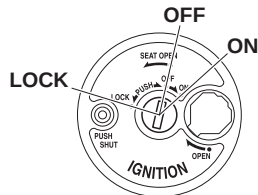


1. Tuil brek belakang (m/surat 4-10)
2. Suis handlebar kiri (m/surat 4-9)
3. Takungan minyak brek belakang (m/surat 7-21)
4. Unit meter pelbagai fungsi (m/surat 4-4)
5. Tankungan minyak brek depan (m/surat 7-21)
6. Suis penghiup (m/surat 4-9)
7. Tuil brek depan (m/surat 4-10)
8. Pemegang pendikit (m/surat 7-17)

9. Suis utama/kunci stereng (m/surat 4-1)

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Suis utama/Kunci stereng



Suis utama/kunci stereng mengawal sistem pencucuhan dan lampu, juga untuk mengunci stereng. Posisinya digambarkan seperti berikut:

TIP

Suis/stereng utama dilengkapi dengan penutup lubang kunci. (lihat m/surat 4-2 untuk pembukaan dan penutupan penutup lubang kunci).

ON

Semua litar elektrik dibekalkan dengan kuasa bateri, lampu pada meter, lampu belakang, lampu papan nombor dan lampu tambahan serta untuk menghidupkan enjin motosikal. Kunci tidak dapat dikeluarkan.

TIP

Lampu hadapan akan terpasang secara automatik apabila enjin motosikal dihidupkan dan lampu tersebut akan kekal menyala sehingga kunci dipusingkan ke posisi "OFF", walau pun enjin telah dimatikan.

OFF

Kesemua litar elektrik akan diputuskan dan kunci boleh dikeluarkan.

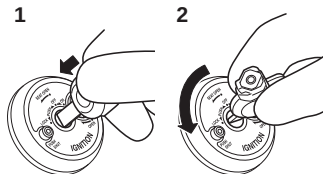
⚠ AMARAN

Jangan pusingkan kunci ke arah "OFF" atau "LOCK" semasa motosikal sedang bergerak. Jika tidak, semua litar elektrik akan terpadam dan menyebabkan motosikal hilang kawalan dan mungkin berlaku kemalangan.

KUNCI

Apabila stereng dikuncikan, semua litar elektrik akan dipadamkan. Kunci boleh dikeluarkan.

Untuk mengunci stereng



1. Tekan.
2. Pusing.

1. Pusing pemegang handlebar ke arah kiri sepenuhnya.
2. Tekan kunci kedalam dari posisi "OFF" kemudian pusingkan ke posisi "LOCK" sambil menekan kunci tersebut.
3. Keluarkan kunci.

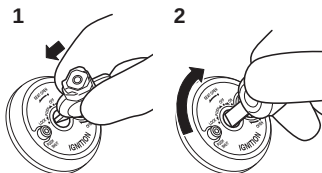
ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

TIP

Jika stereng tidak dapat dikunci, pusingkan handlebar sedikit ke sebelah kanan.

Membuka kunci stereng

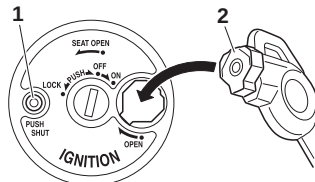
4



1. Tekan.
2. Pusing.

1. Masukkan kunci.
2. Dengan kunci pada posisi "LOCK" tekan kunci kedalam dan pusingkan ke arah "OFF"

Penutup lubang kunci



1. Butang "PUSH SHUT"
2. Kepala kunci

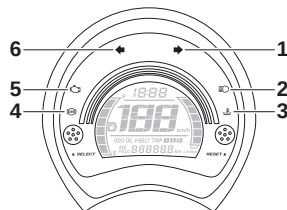
Membuka penutup lubang kunci

Masukkan kepala kunci kedalam lubang kunci seperti yang ditunjukkan dan pusing kunci menghala ke kanan untuk membuka penutup kunci.

Menutup penutup lubang kunci

Tekan butang "PUSH SHUT" untuk menutupnya.

Lampu Penunjuk dan lampu amaran



1. Lampu penunjuk isyarat arah kiri "↶"
2. Lampu penunjuk pancaran tinggi "☰"
3. Lampu penunjuk suhu penyejuk "⋈"
4. Anti-lock Brake Sistem (ABS) lampu amaran "ⓐ" (Modal ABS sahaja)
5. Lampu amaran masalah enjin "⚡"
6. Lampu penunjuk isyarat arah kiri "↶"

Lampu penunjuk isyarat arah "↶" dan "↷"

Setiap lampu isyarat akan berkelip apabila lampu isyarat dihidupkan.

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Lampu penunjuk pancaran tinggi “”

Lampu penunjuk akan menyala apabila lampu hadapan pemancar tinggi dihidupkan.

Lampu amaran cecair penyejuk “”

Lampu amaran akan menyala jika enjin menjadi terlalu panas. Jika ini berlaku, matikan enjin segera dan biarkannya sejuk.

Litar elektrik lampu amaran boleh diperiksa dengan memusing kunci ke posisi “ON”. Lampu amaran akan menyala dalam beberapa saat, dan kemudian akan padam.

Jika lampu amaran tidak menyala apabila kunci dipusingkan ke “ON” atau lampu amaran masih berkekalan dapatkan wakil Yamaha untuk memeriksanya.

PERHATIAN

Jangan menghidupkan enjin lagi jika enjin terlalu panas.

TIP

Jika enjin terlalu panas, lihat muka surat 7-37 untuk keterangan lanjut.

Lampu amaran masalah enjin “”

Lampu ini akan menyala atau berkelip jika terdapat masalah dengan litar elektrik yang memantau motosikal enjin. Jika situasi ini berlaku, sila dapatkan wakil Yamaha untuk memeriksa sistem pengesanan masalah. (Sila rujuk muka surat 4-8 untuk penjelasan tentang alat pengesanan masalah).

Litar elektrik lampu amaran dapat diperiksa dengan memusing kunci ke posisi “ON”. Lampu amaran masalah enjin sepatutnya akan menyala untuk beberapa saat sebelum terpadam.

Jika lampu amaran tidak menyala pada awalnya atau terus menyala tanpa terpadam apabila kunci dipusingkan ke posisi “ON”, dapatkan bantuan wakil Yamaha untuk memeriksa litar elektriknya.

Lampu amaran ABS “” (Modal ABS sahaja)

Pada operasi biasa, lampu amaran ABS akan menyala apabila kunci dipusing ke arah “ON” dan akan dipadam apabila kelajuan mencecah 10km/h (6mi/h) atau lebih.

Jika lampu amaran ABS:

- tidak menyala apabila kunci dipusing ke arah “ON”.
- menyala atau berkelip semasa penunggangan.
- tidak dipadamkan apabila kelajuan mencecah 10km/h (6 mi/h) atau lebih.

Jika sistem ABS tidak berfungsi dengan teliti atau sebarang keadaan diatas berlaku, dapatkan wakil Yamaha memeriksanya secepat mungkin. (lihat m/surat 4-10 untuk keterangan lanjut ABS).

AMARAN

Jika lampu amaran ABS tidak padam walaupun kelajuan mencecah 10km/h (6mi/h) atau lebih, atau lampu sentiasa berkelip semasa menunggang, sistem brek akan bertukar kepada konvensional. Jika mana-mana seperti diatas berlaku atau lampu tidak bernyala sama sekali, haruslah lebih berhati-hati

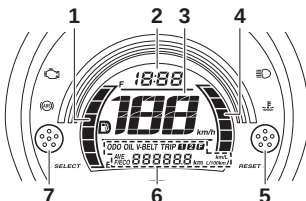
ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

mengelakkan kemungkinan roda tergelincir semasa mengebrek. Dapatkan bantuan wakil Yamaha memeriksa sistem brek dan litar elektrik secepat mungkin.

TIP

Lampu ABS mungkin menyala semasa menguji kelajuan motosikal dengan posisi motosikal berada di pangsi tengah. Ini tidak bermakna motosikal mengalami kegagalan fungsi (Modal ABS sahaja).

Unit meter pelbagai fungsi



1. Meter bahan api
2. Jam
3. Jangkalaju
4. Paparan automatik kegunaan bahan api
5. Butang "RESET"
6. Paparan pelbagai fungsi
7. Butang "SELECT"

⚠ AMARAN

Pastikan anda memberhentikan motosikal anda sebelum membuat sebarang penyelarasan pada unit meter pelbagai fungsi. Membuat sebarang perubahan pada meter semasa menunggang boleh menyebabkan risiko kemalangan yang tinggi.

Unit meter pelbagai fungsi dilengkapi dengan:

- Jangkalaju
- Jam
- Meter bahan api
- Paparan automatik kegunaan bahan api
- Paparan pelbagai fungsi

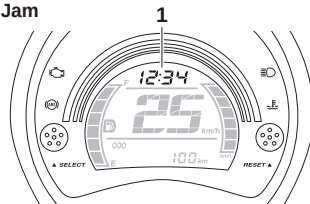
TIP

Pastikan anda memusing kunci ke posisi "ON" sebelum menggunakan butang "SELECT" dan "RESET".

Jangkalaju

Jangkalaju menunjukkan kelajuan motosikal anda.

Jam



1. Jam

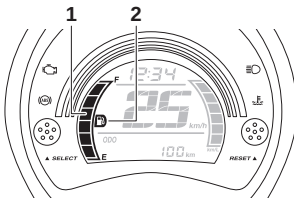
Jam mengikis kiraan sistem 12 jam.

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Untuk menetapkan masa

1. Pusingkan kunci ke posisi "ON"
2. Tekan butang "SELECT" bersama-sama dengan butang "RESET" selama dua saat.
3. Apabila digit jam mula berkelip, tekan butang "RESET" untuk menetapkan masa jam.
4. Tekan butang "SELECT" dan digit minit akan mula berkelip.
5. Tekan butang "RESET" untuk menetapkan masa minit.
6. Tekan butang "SELECT" dan kemudian lepaskannya untuk memulakan jam waktu.

Meter bahan api



1. Meter bahan api
2. Paparan amaran paras bahan api "E"

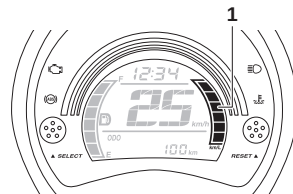
Meter bahan api menunjukkan kuantiti minyak yang masih didalam tangki minyak.

Bar paparan akan semakin menurun sehingga ke "E" (Empty) dan ini menunjuk bahawa paras minyak semakin menurun. Bila bar paparan terakhir dan lampu amaran paras minyak berkelip "E", pengisian haruslah dilakukan serta merta.

TIP

Penyukat bahan api dilengkapi dengan sistem pengesah masalah sendiri. Jika sebarang kesulitan dikesan pada litar elektrik, langkah berikut akan berlaku sehingga masalah tersebut dibetulkan: bar paras minyak dan amaran bar paras minyak "E" akan berkelip sebanyak lapan kali dan kemudian terpadam selama tiga saat. Jika situasi ini timbul, sila dapatkan bantuan wakil Yamaha untuk memeriksanya.

Paparan automatik kegunaan bahan api



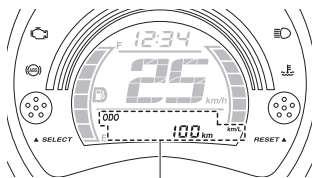
1. Paparan automatik kegunaan bahan api

Meter ini menunjukkan kegunaan bahan api. Paparan meter sukatan kegunaan bahan api adalah tertakluk kepada mod "F/ECO" untuk paparan kenaikan atau penurunan.

- Km/L: Kenaikan bar kecil pada paparan menunjukkan berapa efisiennya motosikal semasa dioperasikan.
- L100 km: Keturunan bar kecil paparan menunjukkan berapa efisiennya motosikal semasa dioperasikan.

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Paparan pelbagai fungsi



4

1. Paparan pelbagai fungsi

Paparan pelbagai fungsi dilengkapi dengan:

- Jangkalaju jumlah perjalanan
- Dua jangkalaju perjalanan (yang menunjukkan jumlah jarak perjalanan sejak meter disetkan kepada sifar)
- Meter bahan api simpanan jangkalaju perjalanan (yang menunjukkan jumlah jarak yang telah dilalui sejak bar penyukat bahan api mula berkelip)
- Paparan automatik kegunaan bahan api
- Paparan kegunaan kesederhanaan kegunaan bahan api
- Jangkalaju penukaran minyak
- Gantian V-belt jangkalaju
- Paparan penukaran minyak.

- Paparan gantian V-belt
- Paparan kod masalah

Tekan butang "SELECT" untuk menukar mod jangkalaju jumlah perjalanan "ODO" dengan mod jangkalaju perjalanan "TRIP 1" dan "TRIP 2", penukaran minyak mod jangkaligat "OIL TRIP", pengantian mod V-belt "V-BELT TRIP", jangkalaju perjalanan, mod paparan kegunaan bahan api "F/ECO" (km/L or L/100 km) dan kegunaan bahan api kesederhanaan "AVE F/ECO" (km/L or L/100 km) dalam urutan berikut:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → OIL TRIP
→ V-BELT TRIP → F/ECO → AVE
F/ECO → ODO

Jika amaran paras bahan api " " dan bar akhir di meter paparan bahan api mulai berkelip, secara automatik paparan bahan api akan bertukar kepada mod jangkalaju perjalanan simpanan "TRIP F" dan pengiraan akan dimulakan. Dengan ini tekan butang "SELECT" kepada paparan antara jangkalaju perjalanan, jangkalaju jumlah perjalanan, penukaran minyak jangkalaju, V-belt jangkalaju perjalanan,

kegunaan bahan api automatik dan kegunaan bahan api secara kesederhanaan seperti berikut:

TRIP F → TRIP 1 → TRIP 2 → OIL
TRIP → V-BELT TRIP → F/ECO →
AVE F/ECO → ODO → TRIP F

Untuk mengesetkan jangkalaju perjalanan, tekan butang "SELECT", dan tekan butang "RESET" selama satu saat.

TIP

- Jika anda tidak mengesetkan butang bahan api simpanan di jangkalaju perjalanan secara manual, ia akan mengeset secara automatik dan paparan akan kembali ke keadaan mod asal setelah bahan api diisi dan telah membuat perjalanan sejauh 5 km (3 mi).
- Jika anda tidak mengesetkan semula jangkaligat perjalanan 1 dan 2, ia akan secara automatik mengeset ke 0 dan mulai mengira walaupun sudah mencecah 9999.9.
- Jangkalaju jumlah perjalanan akan terkunci kepada 999999 dan tidak boleh diresetkan.

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Paparan automatik kegunaan bahan api



1. Paparan automatik kegunaan bahan api

Paparan kegunaan bahan api automatik boleh disetkan pada “km/L” atau “L/100 km”.

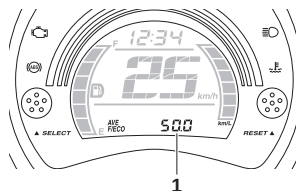
- “km/L”: Jarak perjalanan yang dibuat dengan 1.0L bahan api ditunjukkan semasa perjalanan.
- “L/100 km”: Kuantiti bahan api yang diperlukan untuk membuat perjalanan sejauh 100km akan ditunjukkan.

Untuk mengaktif paparan bahan api secara automatik, tekan butang “SELECT” selama satu saat.

TIP

Jika kelajuan perjalanan adalah dibawah 10 km/h (6 mi/h), “ _ _ . _ ” ia akan dipaparkan.

Paparan kegunaan bahan api bersedeanaan



1. Paparan kegunaan bahan api bersedeanaan

Paparan ini menunjukkan kegunaan bahan api yang disetkan terdahulu. Paparan kegunaan bahan api kesedeanaan boleh disetkan ke “km/L” atau “L/100 km”

- “km/L” : Jumlah jarak perjalanan bahan api sebanyak 1.0L ditunjukkan.
- “L/100 km” : Jumlah bahan api yang diperlukan dalam membuat perjalanan sejauh 100km akan dipaparkan.

Untuk mengaktifkan antara paparan kegunaan bahan api secara sedehaan, tekan butang “SELECT” selama satu saat. Untuk mengesetkan paparan bahan api secara sedehana, tekan butang “RESET” selama satu saat.

TIP

Setelah mengesetkan paparan kegunaan bahan api sedehana, “ _ _ . _ ” ia akan ditunjukkan sehingga perjalanan 1 km (0.6 mi) dicapai.

Penukaran minyak jangkaligt perjalanan



1. Penunjuk penukaran minyak “OIL”
2. Penukaran minyak jangkalaju perjalanan

Penukaran minyak pada jangkalaju perjalanan akan dipaparkan dari masa ia disetkan. (i.e. penukaran minyak yang terakhir).

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Penunjuk penukaran minyak akan berkelip di butang "OIL" pada perjalanan pertama 1000km (600 mi), setiap 4000 km (2500 mi) dan seterusnya setiap 4000 (2500mi) minyak mestilah ditukarkan.

Setelah penukaran minyak enjin dibuat, setkan butang penukaran minyak jangkalaju perjalanan dan penunjuk penukaran minyak. Untuk mengesetkannya tekan butang "RESET" selama satu saat. Semasa butang "OIL" mengelip, tekan butang "RESET" selama tiga saat. Penunjuk penukaran minyak akan disetkan.

Jika minyak enjin ditukarkan sebelum paparan penukaran minyak ditunjukkan (ie. sebelum carta penukaran minyak dijalankan), penukaran minyak pada jangkalaju perjalanan haruslah disetkan untuk penukaran mengikut carta supaya penukaran seterusnya adalah betul.

Pengantian mod jangkalaju V-belt



1. Penunjuk pengantian V-belt
2. Gantian V-belt

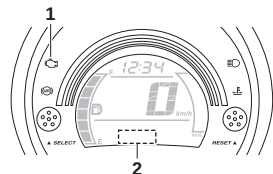
Paparan jangkalaju V-belt akan menunjukkan jarak yang telah dilalui sejak ia disetkan (contoh: V-belt yang kali terakhir digantikan)

Paparan V-belt "V-BELT" akan berkelip setiap 25000 km (15500 mi) perjalanan dan menunjukkan yang V-belt haruslah digantikan.

Selepas gantian V-belt, setkan semula pengantian jangkalaju V-belt dan paparan pengantian V-belt. Untuk mengesetkan semula, pilih pengantian jangkalaju V-belt dan tekan butang selama 1 saat. Sementara paparan V-belt & pengantian V-belt berkelip, tekan butang : "RESET" selama tiga saat. Ini akan menunjukkan pengantian V-belt telah disetkan semula.

Jika V-belt digantikan sebelum paparan dinyalakan (sebelum masa pengantian) pengantian jangkalaju V-belt haruslah disetkan untuk mendapat masa yang baru untuk pengantian seterusnya.

Alat pengesan masalah



1. Lampu amaran enjin bermasalah "MIL"
2. Penunjuk kod masalah

Modal motosikal ini dilengkapi dengan alat pengesan masalah pelbagai litar elektrik.

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

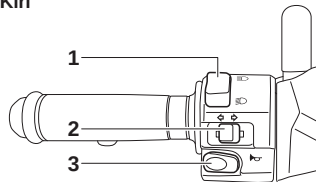
Jika terdapat masalah yang telah dikenal pasti dalam mana-mana litar, lampu amaran masalah enjin akan menyala dan paparan di handlebar akan menunjukkan satu kod masalah. Jika terdapat apa-apa kod masalah yang dikenal pasti, maka anda haruslah mencatatkan kod tersebut dan dapatkan bantuan wakil Yamaha.

PERHATIAN

Jika terdapat sebarang kod masalah yang ditunjukkan, motosikal anda seharusnya diperiksa dengan secepat mungkin untuk mengelakkan kerosakkan enjin

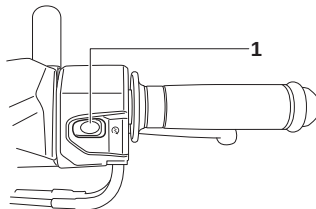
Suis handlebar

Kiri



1. Suis lampu pemalap “ ”
3. Suis isyarat arah “ ”
4. Suis hon “ ”

Kanan



1. Suis penghidup enjin “ ”

Suis lampu pemalap “ ”

Setkan suis pada posisi “ ” untuk lampu tinggi dan “ ” untuk lampu rendah.

Suis isyarat arah “ ”

Untuk melakukan pusingan kanan, tekankan suis kepada “ ”. Manakala untuk melakukan pusingan kiri, tekan suis kepada “ ”. Apabila dilepaskan, suis akan kembali ke posisi tengah. Untuk menutup isyarat membelok, tolakkan suis ke dalam selepas suis tersebut telah kembali ke posisi tengah.

Suis hon “ ”

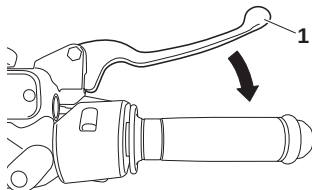
Tekan suis hon untuk membunyikan hon.

Suis penghidup enjin “ ”

Dengan pangsang sisi diturunkan, tekan butang suis sementara menekan brek depan dan belakang untuk menghidupkan enjin. Lihat m/surat 6-1 untuk mendapat langkah penting menghidupkan enjin)

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

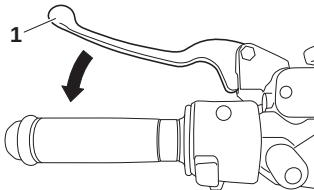
Tuil brek depan



1. Tuil brek depan

Tuil brek depan terletak di pegangan handlebar kanan. Untuk melaksanakan brek hadapan, tarik tuil ke arah pemegang pendikit.

Tuil brek belakang



1. Tuil brek belakang

Tuil brek belakang terletak di pegangan handlebar kiri. Untuk melaksanakan brek belakang, tarik tuil ke arah pemegang pendikit.

ABS (modal ABS sahaja)

Yamaha ABS (Anti-lock Brake System) mempunyai sistem dual control elektronik, yang bertindak brek di depan dan di belakang secara bebas.

Untuk mengendalikan sistem brek ABS secara konvensional. Jika sistem ABS diaktifkan, perasaan tekanan akan dirasakan pada pedal brek. Dalam keadaan begini, terus menekan brek untuk mengaktifkan sistem ABS mulai berfungsi. Jangan sekali mengepam brek kerana ini akan menyebabkan sistem brek kurang berfungsi.

AMARAN

Sentiasa menjaga jarak yang cukup dengan kenderaan depan untuk menyesuaikan kelajuan motosikal anda walaupun sistem ABS dihidupkan.

- **ABS melakukan yang terbaik pada jarak pembrekan jauh.**
- **Pada paras tertentu (kasar atau kerikil) jalan, jarak pembrekan biasa lebih panjang berbanding tanpa ABS)**

Sistem ABS sentiasa diperantaukan oleh ECU, yang akan menukarkan sistemnya ke sistem konvensional jika berlaku kegagalan sistem berlaku.

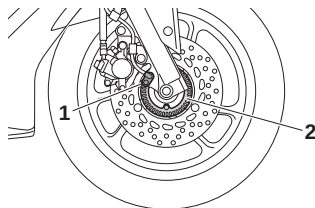
ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

TIP

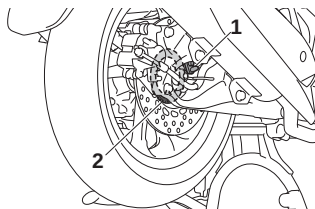
- ABS melakukan ujian diagnosis diri selama beberapa saat setiap kali enjin motosikal dihidupkan setelah kunci itu berubah ke "ON" dan semasa motosikal anda dalam kelajuan 10 km/h (6 mi/h) atau lebih. Semasa ujian ini, suara klik dapat didengar dari bawah kerusi, dan jika tuil brek atau pedal brek ditekan, bahkan sedikit diterapkan, getaran dapat dirasai di tuil dan pedal, tetapi ini tidak menunjukkan kerosakkan.
- Sistem ABS memiliki mod ujian yang membolehkan pemiliknya untuk merasakan denyut di tuil brek atau pedal brek pada saat ABS beroperasi. Namun, alat-alat yang khusus diperlukan untuk mengendalikannya. Sila hubungi wakil Yamaha apabila melakukan ujian ini.

PERHATIAN

Berhati-hati jangan sesekali merosakkan pengesan roda atau rotor pengesan yang mungkin akan menyebabkan ketidak stabilnya penggunaan sistem ABS (modal ABS sahaja).

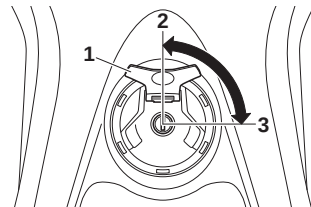


1. Pengesan roda depan
2. Pengesan rotor roda depan



1. Pengesan roda belakang
2. Pengesan rotor roda belakang

Penutup tangki bahan api



1. Penutup pengunci tangki bahan api
2. Mengunci
3. Membuka penutup.

Untuk membuka tangki bahan api

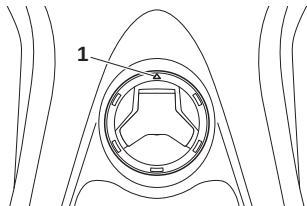
Buka penutup tangki bahan api, masukkan kunci ke dalam, kemudian putar 1/4 ke arah jam. Kunci akan dilepaskan dan penutup tangki bahan api boleh dibuka.

Untuk menutup penutup tangki bahan api

1. Masukkan penutup bahan api kedalam pembuka tangkinya sementara kuncinya di dalam pengunci dengan tanda "△" menghalau ke depan.

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

4



1. "△" mark

2. Putar kunci berlawanan jam ke posisi semula, keluarkan kunci, dan kemudian tutup penutupnya.

TIP

Penutup tangki bahan api tidak boleh dipasang kecuali kuncinya berada di lubangnya. Selain itu, kunci tidak dapat dikeluarkan jika penutup tidak dipasang dengan rapi pada tangkinya.

⚠ AMARAN

Pastikan penutup bahan api benar-benar ditutup selepas mengisi. Kebocoran bahan api boleh menjadi punca kebakaran.

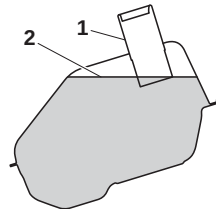
Bahan Api

Pastikan bahawa terdapat bahan api yang mencukupi dalam tangki.

⚠ AMARAN

Petrol dan wap petrol sangat mudah terbakar. Untuk mengelakkan risiko kebakaran dan letupan serta untuk mengurangkan risiko kecederaan semasa mengisi bahan api, ikutilah panduan ini semasa mengisi.

1. Sebelum mengisi bahan api, matikan enjin dan pastikan bahawa tiada orang yang duduk di atas motosikal. Jangan mengisi bahan api sambil merokok atau di sekitar percikan api, api terbuka atau sumber penyalan lain seperti lampu pilot pemanas air dan pengering pakaian.
2. Semasa mengisi jangan sampai melimpahi tangki bahan api. Berhenti mengisi bila bahan api mencapai bahagian bawah tiub suapan. Kerana bahan api boleh mengembang bila panas, haba dari enjin atau matahari boleh menyebabkan bahan api untuk tumpah keluar dari tangki bahan api.



1. Tiub suapan tangki bahan api
2. Paras maksimum bahan api

3. Lap apa sahaja bahan api yang tertumpah dengan segera. **PERHATIAN:** Segera bersihkan tumpahan bahan api dengan kain yang bersih, kering dan lembut, kerana bahan api boleh merosakkan permukaan cat atau bahagian plastik.
4. Pastikan anda menutup penutup tangki bahan api dengan elok.

⚠ AMARAN

Petrol adalah beracun dan boleh menyebabkan kecederaan atau kematian. Berhati-hati bila menggunakan petrol. Jangan menyedut petrol melalui mulut. Jika anda tertelan petrol dengan banyak atau banyak menghidu wap petrol, atau terkena petrol pada mata anda,

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

sila jumpa doktor dengan segera. Jika petrol tertumpah pada kulit anda, cuci dengan sabun dan air. Jika petrol tertumpah pada pakaian anda, ganti baju anda.

Bahan api yang disyorkan:

Bahan api tanpa plumbum (Gasohol) [E10] boleh diterima)

Kapasiti tangki bahan api:

6.6 L (1.7 US gal, 1.5 Imp.gal)

Jumlah bahan api simpanan:

1.4 L (0.37 US gal, 0.31 Imp.gal)

PERHATIAN

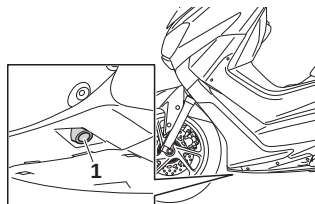
Hanya gunakan petrol tanpa plumbum. Petrol bertimbal lead akan menyebabkan kerosakan teruk pada bahagian-bahagian enjin dalaman, seperti injap dan ring piston, serta sistem pembuangan.

Gasohol

Terdapat dua jenis gasohol: iaitu gasohol yang mengandungi etanol dan gasohol yang mengandungi metanol. Gasohol yang mengandungi etanol boleh digunakan jika kandungan etanol tidak melebihi 10% (E10).

Gasohol yang mengandungi metanol tidaklah disyorkan oleh Yamaha kerana ia boleh merosakkan sistem bahan api atau kecenderuaan motosikal.

Hose melimpah bahan api



1. Hose melimpah bahan api

Sebelum mengoperasi motosikal:

- Periksa hose melimpah bahan api untuk sambungan dan kedudukannya.
- Periksa hose melimpah bahan api untuk retak atau rosak dan gantikannya jika perlu.
- Pastikan bahawa penghujung hos tidak tersekat dan bersihkannya jika perlu.

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Penukaran catalytic

Model ini dilengkapi dengan penukaran catalytic dalam sistem pembuangan.

AMARAN

Sistem pembuangan akan menjadi panas selepas operasi. Untuk mengelakkan dari kebakaran atau luka terbakar:

- Jangan meletak motosikal anda berhampiran tempat yang mudah terbakar seperti rumput kering atau bahan lain yang mudah terbakar.
- Letak motosikal anda di tempat di mana pejalan kaki atau kanak-kanak tidak akan menyentuh sistem pembuangan panas.
- Pastikan bahawa sistem pembuangan sudah sejuk sebelum melakukan kerja penyelenggaraan.
- Jangan biarkan enjin dihidupkan tanpa gerak lebih daripada beberapa minit. Pemalasan panjang boleh menyebabkan penumpukan kepanasan.

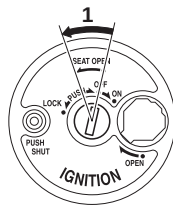
PERHATIAN

Hanya gunakan petrol tanpa plumbum. Petrol bertimbal lead akan menyebabkan kerosakan yang tidak dapat dipulihkan kepada catalytic converter.

Tempat duduk

Untuk membuka tempat duduk

1. Letakan motosikal di pangsi sisinya.
2. Masukkan kunci ke dalam suis utama, kemudian putar ke arah jam ke "SEAT OPEN".



1. Buka

TIP

Jangan menolak ke arah dalam semasa memutar kunci.

3. Naikkan tempat duduk,

Untuk memasang tempat duduk

1. Turunkan tempat duduk dan tekan ke bawah untuk menguncinya.

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

2. Keluarkan kunci

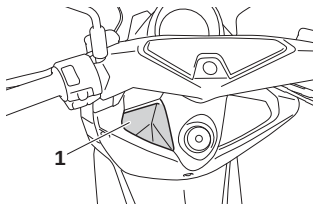
TIP

Pastikan tempat duduk adalah dalam keadaan baik sebelum menunggangnya.

Ruang penyimpanan

Ruang penyimpanan depan

Ruang penyimpanan depan terletak di depan motosikal. Ia hanyalah digunakan untuk menyimpan barangan kecil.



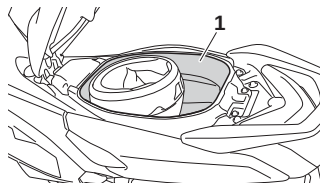
1. Ruang penyimpan depan

AMARAN

- Jangan melebihi had beban 1.5 kg (3.3lb) untuk ruang simpanan depan.
- Jangan meletakkan sebarang barangan di depan yang akan menghalang kelancaran perjalanan.

Ruang penyimpanan belakang

Ruang penyimpanan belakang terletak di bawah tempat duduk. Gunakan tempat ini untuk barangan besar. (lihat m/s 4-14)



1. Ruang penyimpan belakang

AMARAN

- Jangan melebihi had beban 5 kg (11lb) untuk ruang simpanan belakang.
- Jangan melebihi 168 kg (370 lbs) untuk keseluruhan beban motosikal.

PERHATIAN

Sentiasa mengingati perkara-perkara seterusnya apabila menggunakan ruang penyimpanan.

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

4

- Memandangkan yang ruang penyimpanan mudah menjadi panas dibawah terikan matahari atau semasa enjin panas, adalah dinasihati jangan menyimpan makanan atau barangan yang mudah terbakar.
- Untuk mengelakkan kerosakkan barangan, sentiasa membungkusnya dengan tuala basah sebelum menyimpannya.
- Memandangkan air mudah masuk ke dalam ruang penyimpanan semasa dicuci, sentiasa membungkuskan barangan dengan beg plastik.
- Jangan menyimpan barangan berharga atau mudah pecah di dalam ruang penyimpanan.

TIP

Jangan meninggalkan motosikal anda dengan tempat duduk terbuka.

Pangsi sisi

Pangsi sisi ini terletak di sisi kiri motosikal. Naikkan pangsi sisi atau turunkan dengan kaki anda apabila memegang tegak motosikal.

TIP

Pangsi sisi suis adalah sebahagian daripada sistem litar injak, yang melarang motosikal dari dihidupkan dalam situasi tertentu. (lihat peregam yang seterusnya untuk penjelasan sistem litar injak).

AMARAN

Motosikal ini tidak boleh ditunggang apabila pangsi sisi nya diturunkan atau jika pangsa sisi tidak boleh dinaikkan dengan sempurna (tidak dapat berkekal diatas) Jika ia boleh menyentuh tanah dan mengganggu pengguna dan mengakibatkan kemungkinan kehilangan kawalan. Sistem injak Yamaha telah direka untuk membantu penunggang akan bertanggung jawab untuk memastikan pangsi sisi dinaikkan sebelum anda menunggang motosikal anda

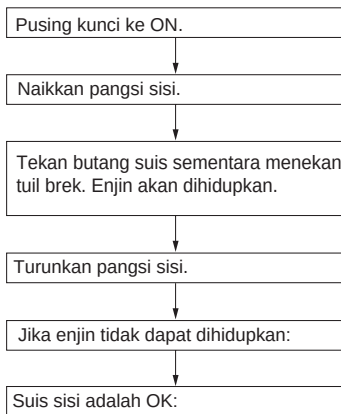
Oleh kerana itu, periksa sistem ini selalu dan jumpa wakil Yamaha untuk memperbaikinya jika ia tidak berfungsi dengan sempurna.

Sistem memberhentikan injap

Periksa operasi suis pangsai sisi mengikut langkah yang berikut.

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

4



AMARAN

- Motosikal haruslah berada di pangsi tengah semasa membuat pemeriksaan.
- Jika terdapat sebarang kesulitan, dapatkan wakil Yamaha untuk memeriksanya.

UNTUK KESELAMATAN ANDA - PERMERIKSAAN SEBELUM KENDALIAN

Memeriksa motosikal anda setiap kali menggunakannya untuk memastikan ia dalam keadaan operasi yang selamat. Selalu mengikut prosedur pemeriksaan dan penyelenggaraan mengikut jadual seperti didalam buku pengguna.

AMARAN

Kegagalan untuk menyemak atau menjaga motosikal anda dengan betul meningkatkan kemungkinan kemalangan atau kerosakan peralatan. Jangan gunakan motosikal anda jika terdapat masalah. Jika masalah tidak boleh diperbaiki dengan prosedur yang ditentukan dalam buku pengguna ini, dapatkan motosikal anda diperiksa oleh wakil Yamaha.

Sebelum menggunakan motosikal ini, periksa perkara berikut:

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKASURAT
Bahan api	• Periksa paras bahan api di dalam tangki. • Mengisi bahan api jika perlu. • Periksa saluran bahan api untuk kebocoran. • Periksa tangki hos melimpah untuk penghalang, retak atau rosak, dan periksa sambungan hos.	4-12, 4-13
Minyak enjin	• Periksa paras minyak enjin. • Jika perlu, tambah minyak yang disyorkan hingga ke paras yang ditetapkan. • Periksa motosikal untuk kebocoran minyak.	7-10
Minyak transisi terakhir	• Periksa motosikal untuk kebocoran.	7-12
Penyejuk	• Periksa paras penyejuk dalam takungan. • Jika perlu, tambah penyejuk yang disyorkan hingga ke paras yang ditetapkan. • Periksa sistem penyejuk untuk kebocoran.	7-13
Brek depan	• Periksa operasi. • Jika lembut atau kenyal, dapatkan wakil Yamaha melepaskan angin dalam sistem hidraulik. • Periksa kehausan pada pad brek. • Gantikan jika perlu. • Periksa paras cecair brek dalam takungan. • Jika perlu, tambah cecair brek yang disyorkan hingga ke paras yang ditetapkan. • Periksa sistem hidraulik untuk kebocoran.	7-20, 7-20 - 7-21

UNTUK KESELAMATAN ANDA - PERMERIKSAAN SEBELUM KENDALIAN

PERKARA	PERMERIKSAAN	MUKASURAT
Brek belakang	• Periksa operasi. • Jika lembut atau kenyal, dapatkan wakil Yamaha melepaskan angin sistem hidraulik. • Periksa kehausan pada pad brek. • Gantikan jika perlu. • Periksa paras cecair brek dalam takungan. • Jika perlu, tambah cecair brek yang disyorkan hingga ke paras yang ditetapkan. • Periksa sistem hidraulik untuk kebocoran.	7-20, 7-21
Pemegang pendikit	• Pastikan bahawa operasi berjalan lancar. • Periksa gerak bebas pemegang pendikit. • Jika perlu, dapatkan wakil Yamaha untuk laraskan gerak bebas, lincirkan kabel dan pemegang pendikit	7-17, 7-23
Kabel kawalan	• Pastikan bahawa operasi berjalan lancar. • Lincirkan jika perlu.	7-23
Roda dan tayar	• Periksa untuk kerosakkan. • Periksa keadaan dan kehausan bunga tayar. • Periksa tekanan angin. • Baik jika perlu.	7-18, 7-19
Tuil brek	• Pastikan bahawa operasi berjalan lancar. • Lincirkan pangsi jika perlu.	7-24
Pangsi sisi, pangsi tengah	• Pastikan bahawa operasi berjalan lancar. • Lincirkan pangsi jika perlu.	7-24
Pengetat rangka	• Pastikan semua nat, bolt dan skru diketatkan dengan kemas. • Ketatkannya jika perlu.	-
Alatan, lampu, lampu isyarat dan suis	• Periksa operasinya. • Baik jika perlu.	-
Suis pangsi sisi	• Periksa sistem memperhentikan injap. • Jika sistem tidak berfungsi dengan sempurna, dapatkan bantuan wakil Yamaha memeriksanya.	4-16

UNTUK KESELAMATAN ANDA - PERMERIKSAAN SEBELUM KENDALIAN

Baca Buku Panduan Pengguna untuk menjadi akrab dengan semua kawalan. Jika terdapat kawalan atau fungsi yang anda tidak mengerti, mintalah bantuan wakil Yamaha.

AMARAN

Kegagalan untuk membiasakan diri dengan kawalan boleh menyebabkan kehilangan kawalan motosikal dan mungkin akan menyebabkan kecederaan atau kemalangan.

PERHATIAN

Jangan menunggang didalam air yang dalam, ini mungkin akan merosakkan enjin. Jauhi dari melalui tangkungan air sebab kedalamanya tidak diketahui.

Menghidupkan enjin

PERHATIAN

Lihat m/surat 6-3 untuk lebih mengenali operasi motosikal sebelum mengendalinya pada kali pertama.

Untuk membolehkan sistem litar injap menghidupkan enjin, pangsang mestilah diturunkan.

Lihat m/surat 4-1 untuk keterangan lanjut.

1. Putarkan kunci ke posisi "ON"
Lampu amaran yang berikut akan menyala seketika dan kemudian dipadam.
 - Lampu amaran masalah enjin
 - Lampu amaran cecair penyejut.

PERHATIAN

Jika lampu amaran tidak bernyala apabila kunci diputar ke "ON" atau lampu berkekalan, lihat m/s 4-2 untuk litar lampu amaran.

OPERASI DAN PANDUAN PENTING PENUNGGANGAN

Lampu amaran ABS akan menyala jika suis utama diputar ke posisi "ON" dan akan dipadamkan apabila kelajuan mececah ke 10 km/h (6 mi/h) atau lebih. (modal ABS sahaja).

PERHATIAN

Jika lampu amaran tidak bernyala apabila seperti yang dijelaskan diatas, lihat m/s 4-2 untuk litar lampu amaran.

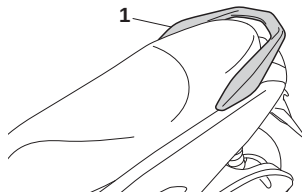
2. Tutup pendikit dengan rapi.
3. Hidupkan enjin dengan menekan suis penghidup sementara menekan brek depan dan belakang, Jika enjin tidak dapat dihidupkan, tunggu beberapa saat dan kemudian mencuba sekali lagi. Mejalankan penghidup adalah secepat mungkin untuk mengelakan kehilangan kuasa batteri. Jangan cuba menghidupkan enjin lebih dari 10 saat pada setiap kali.

PERHATIAN

Untuk memelihara hayat enjin, jangan memandu dengan laju ketika enjin berkeadaan sejuk.

Pemulaan Penunggang

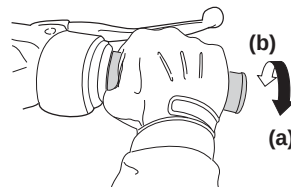
1. Sementara menarik tuil brek belakang dengan tangan kiri anda dan memegang pemegang bar dengan tangan kanan, tolak motosikal dari pangsi tengahnya.



1. Bar memegang

2. Melangkah sebelah kaki dan duduk di atas motosikal, kemudian melaraskan cermin tepi.
3. Pasangkan lampu isyarat.
4. Periksa keadaan trafik dan dengan perlahan memulas pemegang pendikit (ke arah kanan) untuk memulakan penunggang.
5. Padamkan lampu isyarat.

Penunggang laju dan perlahan



Kelajuan boleh dilaraskan dengan pembukaan dan penutupan pendikit. Untuk mendapatkan kelajuan, pusingkan pendikit ke arah (a). Untuk memperlakan kelajuan, pusingkan pendikit ke arah (b).

OPERASI DAN PANDUAN PENTING PENUNGGANGAN

Menekan brek

AMARAN

- Dilarang menekan brek secara tiba-tiba (semasa menoleh ke sebelah) kerana ini akan menyebabkan motosikal anda tergelincir atau terbalik.
- Lintasan keretapi, lintasan kereta, serpihan pembinaan, penutup lubang binaan akan menjadi agak licin pada hari hujan. Perlahankan motosikal dan menunggang dengan berhati-hati. Pastikan motosikal dalam keadaan tegak untuk mengelakkan pelinciran. Dengan itu haruslah berhati-hati apabila melalui tempat seperti ini.
- Haruslah diingati yang megebek pada keadaan basah adalah lebih menyukarkan.
- Menunggang dengan perlahan apabila menurun bukit sebab menekan brek pada masa ini adalah sangat menyukarkan.

1. Tutup pendikit dengan rapi.
2. Menekan brek depan dan belakang secara sekata untuk menaikkan tekanannya.

Tips untuk mengurangkan penggunaan bahan api

Penggunaan bahan api dengan banyak bergantung pada cara anda menunggang. Pertimbangkan tip-tip berikut untuk mengurangkan penggunaan bahan api:

- Mengelakkan kelajuan enjin tinggi semasa memcut.
- Mengelakkan kelajuan enjin tinggi tanpa beban pada enjin.
- Matikan enjin dan jangan membiarkannya gerak bebas untuk jangka masa yang lama (contohnya, dalam kesesakan lalu lintas, di lampu lalu lintas atau di perlintasan kereta api).

Permulaan pengoperasian enjin

Tidak yang lebih penting untuk jangka hayat enjin dalam masa tempoh antara 0 dan 1600 km (1000 mi). Untuk alasan ini, anda harus membaca bahagian berikut dengan teliti.

Memandangkan enjin masih baru, jangan meletakkan beban yang berlebihan pada masa km1600 pertama (1000 batu). Bahagian-bahagian di dalam enjin belum dapat memberi keserasian untuk pengoperasian yang cekap. Dalam jangkamasa ini elakkan penggunaan pendikit secara maksimum ataupun perkara-perkara yang boleh menyebabkan enjin menjadi terlampau panas.

0–1000 km (0–600 mi)

Elakkan beroperasi lama ke atas 1/3 pendikit. **PERHATIAN: Setelah 1000 km (600mi) beroperasi, minyak enjin dan minyak transisi terakhir harus diganti.**

1000–1600 km (600–1000 mi)

Elakkan beroperasi lama ke atas 1/2 pendikit.

OPERASI DAN PANDUAN PENTING PENUNGGANGAN

Melebihi 1600 km (1000 mi)

Masa kini motosikal boleh dikendalikan seperti biasa.

PERHATIAN

Jika terdapat masalah enjin dalam jangka masa permulaan pengoperasian enjin, dapatkan wakil Yamaha untuk periksanya.

Meletakkan motosikal

Semasa meletakkan motosikal, matikan enjin dan keluarkan kunci dari suis utama.



AMARAN

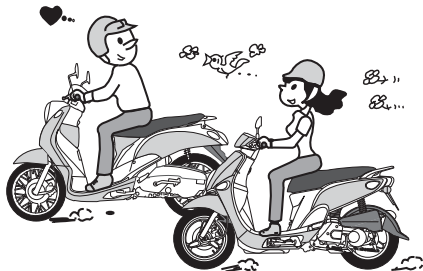
- Kerana enjin dan ekzos akan menjadi panas, motosikal hendaklah diletakkan di tempat yang tidak mudah terkenal pejalan kaki atau kanak-kanak .
- Jangan letak motosikal di lereng bukit atau tanah yang lembut, motosikal mungkin tertumbang, meningkatkan risiko kebocoran bahan api dan kebakaran.
- Jangan meletak dekat rumput kering atau bahan yang mudah terbakar.

OPERASI DAN PANDUAN PENTING PENUNGGANGAN

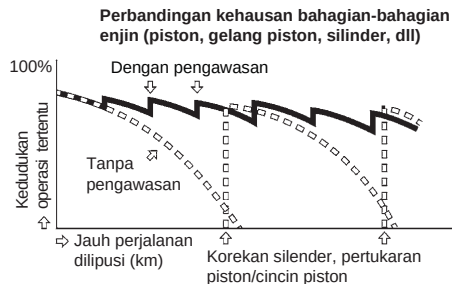
Catatan Am

Banyak kebaikan yang dapat diperolehi dari penggunaan dan penyelenggaraan sesebuah motosikal dengan cara yang betul.

1. PELANGGAN BOLEH MENGGUNAKAN KEUPAYAAN MOTOSIKAL YAMAHA DENGAN SEPENUHNYA.

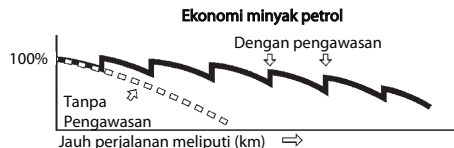


2. SETIAP MOTOSIKAL BOLEH DIPANJANGKAN KEUPAYAANNYA KEPADA TEMPOH YANG LEBIH LAMA.

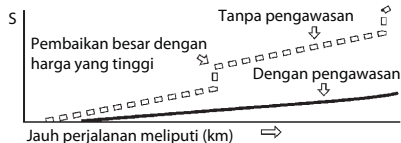


OPERASI DAN PANDUAN PENTING PENUNGGANGAN

3. KOS MINYAK DAN PEMBAIKAN BOLEH DIKURANGKAN KE TAHAP YANG MINIMA.



**Perbelanjaan pelanggan
(harga minyak dengan penyenggaraan dan perbaikan)**



4. SESEBUAH MOTOSIKAL BOLEH MENDAPAT TAWARAN HARGA TINGGI APABILA DIGANTIKAN SEBAGAI BARANG YANG TERPAKAI.



PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

Pemeriksaan berkala, penyelarasan dan pelinciran dapat menjadikan motosikal anda dalam keadaan yang selamat dan berkecekapan baik. Keselamatan adalah kepentingan bagi semua pemilik. Perkara yang paling penting semasa pemeriksaan, penyelarasan dan pelinciran adalah diterangkan pada mukasurat berikut.

Jarak antara yang diberikan didalam jadual pemeriksaan berkala dan pelinciran adalah panduan am penunggang motosikal secara kebiasaan. Walaubagaimanapun, bergantung kepada keadaan cuaca, permukaan tanah, lokasi geografi dan kegunaan individu, jarak antara penyelenggaraan perlu dipendekkan.

AMARAN

Gagal untuk menjaga keadaan motosikal anda dengan baik atau penyelenggaraan yang tidak betul akan membahayakan anda semasa penggunaan motosikal. Jika tidak biasa dengan kerja-kerja penyelenggaraan, dapatkan wakil Yamaha untuk bantuan penyelenggaraan.

AMARAN

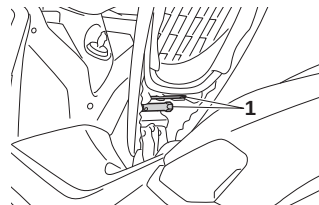
Matikan enjin semasa kerja penyelenggaraan kecuali ditetapkan.

- Enjin yang dihidupkan ada bahagian yang bergerak dan boleh mengheret pada bahagian anggota badan kita. Bahagian elektrik pula dapat buat kejutan dan mungkin terjadi api.
- Enjin yang dihidupkan semasa kerja penyelenggaraan boleh menyebabkan kecederaan kepada mata, terbakar, api atau keracunan karbon monoxide dan mungkin menyebabkan kematian. Lihat muka-surat 2-3 untuk penjelasan keracunan karbon monoxide.

AMARAN

Cekara brek, kalipers, drums dan bahagian kekasut brek akan menjadi panas semasa kegunaan. Untuk mengelakkan dari terbakar, sejukkan bahagian brek sebelum menyentuh.

Beg alatan pemilik



1. Beg alatan pemilik

Beg alatan pemilik terletak di bawah tempat duduk pembonceng (lihat m/s 4-14).

Panduan servis didalam buku panduan ini dan alatan yang disediakan di dalam beg alatan pemilik adalah bertujuan untuk anda membuat kerja penyelenggaraan atau kebaikan kerosakkan kecil sahaja. Walaubagaimana pun alatan tambahan perlu juga digunakan untuk kerja-kerja penyelenggaraan lain dengan betul.

TIP

Jika tidak mempunyai alatan atau pengalaman mengenai kerja-kerja khusus, dapatkan wakil Yamaha untuk bantuan.

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAAN

TIP

- Pemeriksaan tahunan perlu dilakukan setiap tahun, kecuali jika penyelenggaraan berpandukan jarak kilometer akan dilakukan.
- Dari 20000 km (12000 mi) penyelenggaraan bergilir haruslah bermula dari 4000 km (2400 mi).
- Tanda * perlu dilakukan oleh wakil Yamaha kerana penggunaan alatan khas, data dan kemahiran teknikal.

Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan perlepasan gas.

NO.	PERKARA	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN JANGKALIGAT					Pemeriksaan Tahunan
			1000 km atau 1 bulan	5000 km atau 5 bulan	10000 km atau 10 bulan	15000 km atau 15 bulan	20000 km atau 20 bulan	
1	* Saluran bahan api	• Periksa hos bahan api untuk kerosakan atau retak.		√	√	√	√	√
2	* Penapis bahan api	• Periksa keadaan. • Gantikan jika perlu.			√		√	
3	* Palam pencucuh	• Periksa keadaan. • Bersih dan laras kedudukan jarak		√	√	√	√	
		• Gantikan.			√		√	
4	* Injap	• Periksa gerak bebas injap. • Laraskan jika perlu.			√		√	
5	* Sistem injap	• Penyelarasan kelajuan gerak bebas injap.		√	√	√	√	√
6	* Sistem ekzos	• Periksa untuk kebocoran. • Ketatkan jika perlu. • Gantikan gasket jika perlu.		√	√	√	√	√

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAAN

Carta penyelenggaraan berkala dan pelinciran

NO.	PERKARA	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN JANGKALIGAT					Pemeriksaan Tahunan
			1000 km (600 mi)	4000 km (2400 mi)	8000 km (4800 mi)	12000 km (7200 mi)	16000 km (9600 mi)	
1	Elemen penapis udara	• Gantikan	Setiap 15000 km (9320 mi)					
2	Hos penapis udara	• Bersihkan.	√	√	√	√	√	
3 *	Bekas V-belt elemen penapis udara	• Bersihkan. • Gantikan jika perlu.		√	√	√	√	
4	Batteri	• Periksa voltan. • Cas jika perlu.	√	√	√	√	√	√
5 *	Brek depan	• Periksa operasi, paras cecair dan kebocoran cecair brek. • Gantikan pad brek	√	√	√	√	√	√
6 *	Brek belakang	• Periksa operasi, paras cecair dan kebocoran cecair brek. • Gantikan pad brek	√	√	√	√	√	√
7 *	Hos brek	• Periksa kebocoran atau kerosakan. • Periksa ketepatan tempat dan pengetatannya. • Gantikan		√	√	√	√	√
8 *	Cecair brek	• Tukarkan	Setiap 4 tahun					
9 *	Roda	• Periksa kehausan dan kerosakan.		√	√	√	√	
10 *	Tayar	• Periksa kedalaman bunga tayar dan kerosakan. • Gantikan jika perlu. • Periksa tekanan angin. • Laraskan jika perlu.		√	√	√	√	√

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAAN

NO.	PERKARA	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN JANGKALIGAT					Pemeriksaan Tahunan
			1000 km (600 mi)	4000 km (2400 mi)	8000 km (4800 mi)	12000 km (7200 mi)	16000 km (9600 mi)	
11	* Galas roda	• Periksa kelonggaran atau kerosakan pada galas.		√	√	√	√	
12	* Galas stereng	• Periksa kelancaran, pengerakkan galas dan stereng.		√	√	√	√	
		• Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap.	Setiap 24000 km (14000 mi)					
13	* Pengetat rangka	• Pastikan kesemua nat, bolt dan skru diikat kemas.		√	√	√	√	√
14	Tuil brek paksi depan	• Lincirkan dengan gris silikon.		√	√	√	√	√
15	Tuil brek paksi belakang	• Lincirkan dengan gris silikon.		√	√	√	√	√
16	Pangsi sisi, Pangsi tengah	• Periksa operasi. • Lincirkan dengan gris silikon.		√	√	√	√	√
17	Suis pangsi sisi	• Periksa operasi.	√	√	√	√	√	√
18	Cabang depan	• Periksa operasi dan kebocoran minyak.		√	√	√	√	
19	Penyerap hentak	• Periksa operasi dan kebocoran minyak.		√	√	√	√	
20	Minyak enjin	• Tukar.	√	Semasa lampu penunjuk penukaran minyak berkelip				
		• Periksa paras minyak dan kebocoran.		Setiap 4000 km (2500 mi)				√
21	Penapis minyak enjin	• Bersihkan	√					√

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAAN

NO.	PERKARA	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN JANGKALIGAT					Pemeriksaan Tahunan
			1000 km (600 mi)	4000 km (2400 mi)	8000 km (4800 mi)	12000 km (7200 mi)	16000 km (9600 mi)	
22	* Sistem penyejuk	• Periksa paras penyejuk dan kebocoran		√	√	√	√	√
		• Tukar cecair penyejuk.	Setiap 12000 km (7500 mi)					
23	Minyak transisi terakhir	• Periksa untuk kebocoran.	√	√	√	√	√	
		• Tukar.	√	Setiap 12000 km (7500 mi)				
24	* V-belt	• Periksa untuk kerosakkan.			√	√	√	
		• Gantikan.	Apabila lampu penunjuk penukaran V-belt berkelip [setiap 25000 km (15500 mi)]					
25	* V-belt takal kedua	• Lincirkan.	Setiap 12000 km (7500 mi)					
26	* Suis brek depan dan belakang	• Periksa operasi.	√	√	√	√	√	√
27	Bahagian bergerak dan kabel	• Lincirkan.		√	√	√	√	√
28	* Pemegang pendikit	• Periksa opsai. • Periksa pendikit gerak bebas dan laraskan jika perlu. • Lincirkan kabel dan pendikit.		√	√	√	√	√
29	* Lampu isyarat dan suis	• Periksa operasi. • Laraskan pancaran lampu depan.	√	√	√	√	√	√

TIP

- Penapis udara
- Motosikal ini dilengkapi dengan kertas elemen berminyak pakai buang dan tidak harus dibersihkan dengan udara tekanan tinggi untuk mengelakkan kerosakkan.

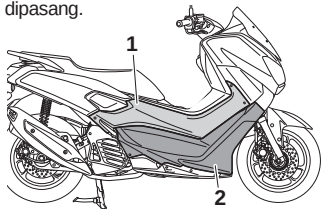
PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAAN

- Elemen penapis udara haruslah digantikan setiap masa apabila menunggang di kawasan berdebu atau berair.
- Penutup penapis udara V-belt.
 - Penapis udara memerlukan penyelenggaraan yang kerap jikalau menunggangnya di kawasan berdebu atau berair.
- V-belt
 - V-belt haruslah diperiksa pada 8000km (5000 mi) dan setiap 4000 km (2500 mi) seterusnya. Gantikan V-belt jika terdapat kerosakkan atau kehausan. V-belt mesti digantikan dalam setiap 25000 km (15500 mi) walaupun tiada kerosakkan.
- Penyelenggaraan brek hidrolik
 - Selalu periksa paras cecair brek dan jika perlu tambahkannya.
 - Setiap 2 tahun gantikan komponen-komponen dalaman brek silinder utama dan tukarkan cecair brek.
 - Gantikan hos brek setiap 4 tahun, jika terdapat kerosakkan atau rekahan.
- Servis sistem bahan api
 - Hanya gunakan bahan api tanpa plumbum. Bahan api plumbum akan menyebabkan kerosakkan teruk pada bahagian enjin dalaman seperti injap dan piston ring serta sistem pembuangan eksos.
 - Gantikan penutup penapis bahan api setiap 2 tahun atau jika terdapat kerosakkan atau retakan.
 - Periksa penapis bahan api untuk kesekatan atau kerosakkan pada setiap 12000 km (7500 mi)
- Servis batteri
 - Periksa dan servis batteri setiap 3 bulan.
 - Cais semula batteri jika voltannya jatuh kurang dari 12.4V
 - Jika batteri tidak dapat dicais, gantikannya.

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

Menanggalkan dan memasang panel.

Panel perlu ditanggalkan untuk melakukan kerja-kerja penyelenggaraan yang akan dibincangkan dalam bahagian ini. Rujuk pada bahagian ini setiap kali panel perlu ditanggalkan dan dipasang.

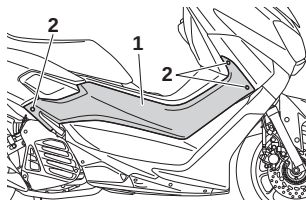


1. Panel A
2. Panel B

Panel A

Untuk menanggalkan panel

1. Keluarkan bolt

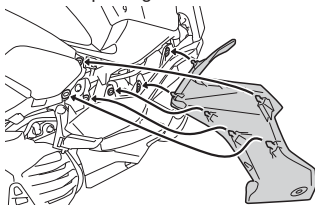


1. Panel A
2. Bolt

2. Keluarkan peletak kaki kiri pembonceng dan tarik keluar panel menghala luar.

Untuk memasang panel

1. Letakkan panel pada kedudukan asal dan pasang bolt.

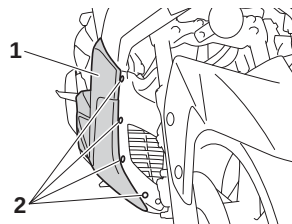


2. Letakkan peletak kaki pada kedudukan asal.

Panel B

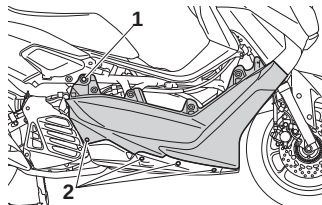
Untuk menanggalkan panel

1. Keluarkan panel A.
2. Keluarkan penanggal cepat dan bolt.



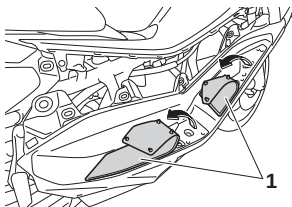
1. Panel B
2. Penanggal cepat

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN



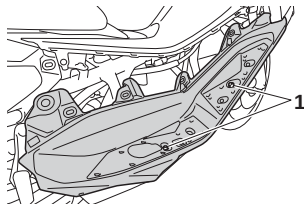
1. Bolt
2. Penanggal cepat

3. Tanggalkan alas kaki dengan menarik ia keluar.



1. Alas kaki

4. Keluarkan bolt, dan menarik keluar panel dengan menghala luar.



Untuk memasang panel

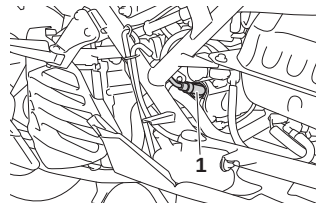
1. Letakan penutup pada kedudukan asal, kemudian pasang bolt.
2. Letakkan alas kaki kiri pada kedudukan asalnya dan menekan kebawah untuk mengetatkannya.
3. Pasangkan bolt dan penanggal cepat.
4. Pasang panel A.

Pemeriksaan palam pencucuh

Palam pencucuh adalah bagian enjin yang penting, dimana ia mudah diperiksa. Memandangkan haba dan kotoran akan menyebabkan palam pencucuh perlahan-lahan terhakis, ia harus diperiksa dan diganti dengan merujuk kepada rajah penyenenggaraan dan pelinciran berkala. Selain itu, keadaan palam pencucuh mempengaruhi keadaan enjin.

Untuk mengeluarkan palam pencucuh

1. Letakkan motosikal pada pangsi tengahnya.
2. Keluarkan panel A dan B (Lihat m/s 7-7)
3. Keluarkan penutup palam pencucuh.



1. Penutup palam pencucuh

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

4. Tanggalkan palam pencucuh seperti yang ditunjukkan dalam rajah dengan menggunakan spana pencucuh palam yang disediakan dalam beg alatan.



1. Spana pencucuh palam

Memeriksa palam pencucuh

1. Periksa dikelilingi penebat porselin dan di tengah elektrod palam pencucuh, ia patut berwarna kelabu cerah (Warna ini biasanya untuk motosikal yang ditunggang dengan keadaan biasa).

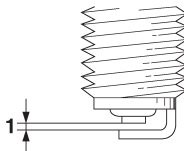
TIP

Jika palam pencucuh menunjukkan warna yang berlainan setelah digunakan, enjin mungkin beroperasi secara bermasalah. Jangan membaikinya sendiri. Sebaliknya dapatkan wakil Yamaha untuk memeriksanya.

2. Periksa hakisan elektrod pada palam pencucuh dan karbon yang berlebihan atau kotoran lain, dan gantikannya jika perlu.

Palam pencucuh yang disyorkan:
NGK/CPR8EA-9

3. Ukur jarak palam pencucuh dengan alat pengukur ketebalan dan jika perlu, selaraskan jarak mengikut spesifikasi.



1. Sela palam pencucuh

Sela palam pencucuh:
0.8-0.9 mm (0.031-0.035 in)

Memasang palam pencucuh

2. Bersihkan permukaan gasket palam pencucuh dan permukaan yang kotor, dan bersihkan sebarang kekotoran pada ulir palam pencucuh.
3. Pasangkan palam pencucuh dengan spana palam pencucuh, dan kemudian ketatkannya kepada spesifikasi tork yang ditentukan.

Tork pengetatan palam pencucuh:
13 Nm (1.3 m-kgf, 9.4 ft-lbf)

TIP

Jika tiada spana pengukur tork ketika memasang palam pencucuh, anggaran yang terbaik adalah dengan memulas 1/4-1/2 pusingan selepas diketatkan dengan tangan. Walau bagaimanapun, palam pencucuh haruslah diketatkan mengikut spesifikasi yang ditetapkan secepat yang mungkin.

4. Pasangkan penutup palam pencucuh.

TIP

Pasangkan pencucuh palam seperti yang ditunjukkan didalam gambar. Kepala palam pencucuh haruslah dijauhi dari sebarang alatan.

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN



1. Penutup palam pencucuh
2. Palam pencucuh plumbum

4. Pasang penutup.

Minyak enjin dan penapis minyak

Paras minyak enjin harus diperiksa sebelum menaiki motosikal. Selain itu, minyak enjin harus ditukar dan elemen penapis minyak diganti mengikut masa yang ditentukan didalam carta penyelenggaraan berkala dan pelinciran.

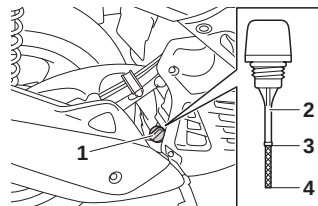
Periksa paras minyak enjin

1. Letakkan motosikal pada pangsi tengah di lantai yang rata. Jika condong sedikit ke tepi boleh menyebabkan bacaan yang salah.
2. Hidupkan enjin, panaskan enjin untuk beberapa minit dan kemudian matikannya.
3. Tunggu beberapa minit sehingga minyak mengendap, keluarkan ukurcelup dan lap sampai bersih, masukkan kembali ke dalam lubang (tanpa mengikatnya) dan kemudian keluarkannya semula untuk memeriksa paras minyak enjin.

AMARAN! Pelindung palam pencucuh akan menjadi panas jika digunakan. Untuk mengelakkan kebakaran, biarkan pelindung palam pencucuh dingin dulu sebelum mengeluarkan penutup penapis minyak.

TIP

Paras minyak harus berada di antara penghujung kayu ukur celup dan garis maksima.



1. Penutup minyak enjin
2. Ukur celup minyak
3. Paras maksima
4. Penghujung kayu ukur celup

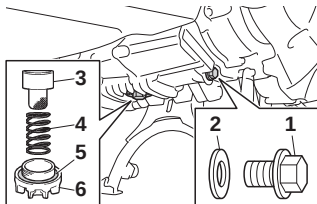
4. Jika paras minyak enjin tidak berada di antara penghujung ukur celup dan maksima, tambahkan secukupnya dengan menggunakan minyak enjin yang disyorkan.
5. Masukkan ukur celup kedalam lubang panapis minyak dan ketatkannya.

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

Menukar minyak enjin dan membersihkan penapis minyak

1. Hidup dan panaskan enjin untuk beberapa minit, kemudian matikannya.
2. Letakkan bekas minyak yang kosong dibawah enjin untuk menadah minyak yang akan dibuang.
3. Buka penutup minyak enjin dan bolt A buangan minyak enjin untuk membuang minyak enjin.

PERHATIAN: Apabila mengeluarkan bolt B, penutup minyak enjin, O-ring, spring pemampatan dan penapis minyak akan terkeluar. Berhati-hati jangan menghilangkan alatan tersebut.



1. Bolt A pengeluaran minyak enjin
2. Gasket
3. Penapis minyak
4. Spring pemampatan
5. O-ring
6. Bolt B pengeluaran minyak enjin

4. Bersihkan penapis minyak dengan solven dan periksa untuk kerosakan. Gantikan jika perlu.
5. Pasangkan penapis minyak, spring pemampatan, O-ring baru dan bolt B pembuangan minyak.

TIP

Pastikan O-ring sudah diketatkan.

6. Pasangkan bolt A pembuangan minyak enjin dan casket baru dan kemudian ketatkannya dengan tork yang betul.

Tork pengetatan:

Bolt A pembuangan minyak enjin
20 Nm (2.0 m-kgf, 14 ft-lbf)

Bolt B pembuangan minyak enjin
32 Nm (3.2 m-kgf, 23 ft-lbf)

7. Isi dengan minyak enjin yang disyorkan dan jumlah yang ditentukan, kemudian pasang balik dan ketatkan penutup minyak enjin.

Minyak enjin yang disyorkan:

Lihat m/surat 9-1

Jumlah minyak:

0.90 L (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

TIP

Pastikan anda membersihkan tumpahan minyak yang ada apabila enjin dan sistem pembuangan menjadi sejuk.

PERHATIAN

- Untuk mengelakkan pencengkam tercicil (minyak enjin juga menlincirkan pencengkam), jangan

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

mencampur kimia tambahan. Jangan menggunakan minyak dengan spesifikasi diesel daripada "CD" atau minyak yang berkualiti lebih tinggi dari yang ditetapkan. Selain itu, jangan menggunakan minyak yang dilabel "KONSERVASI ENERGI II" atau lebih tinggi.

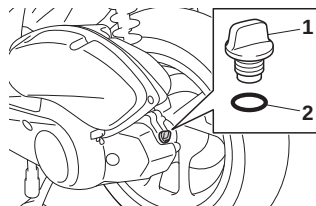
- Pastikan tidak ada bahan asing memasuki kotak penghidup.

8. Hidupkan enjin dan biarkan ia beroperasi tanpa gerak untuk beberapa minit sementara periksa untuk kebocoran minyak. Jika terdapat kebocoran, matikan enjin dan periksa akibatnya.
9. Matikan enjin, kemudian periksa paras minyak dan memperbaikinya jika perlu.
10. Setkan semula jangkajala penukaran minyak dan peringatan penukaran minyak "OIL".

Minyak transisi terakhir

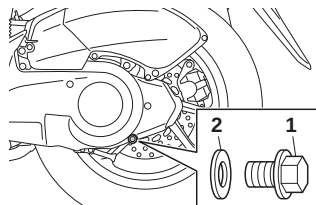
Bekas minyak transisi terakhir diperiksa untuk kebocoran sebelum setiap penunggangan. Jika terdapat kebocoran, dapatkan bantuan wakil Yamaha untuk memeriksa dan membaikinya. Selain itu, minyak transisi terakhir mesti ditukar mengikut jadual penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran yang diterangkan.

1. Hidupkan enjin, panaskan minyak transisi dengan menunggang motosikal selama beberapa minit dan kemudian matikan enjin.
2. Letakkan motosikal di pangsi tengahnya.
3. Letakan bekas minyak di bawah bekas minyak transisi untuk mengumpul minyak yang sudah dipakai.
4. Keluarkan penutup minyak transisi terakhir dan O-ring dari bekas minyak transisi terakhir.



1. Penutup minyak transisi terakhir
2. O-Ring

5. Keluarkan bolt pembuangan minyak transisi terakhir dan gasket untuk mengeluarkan minyak dari bekas minyak transisi terakhir.



1. Bolt pembuangan minyak transisi terakhir
2. Gasket

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

6. Pasang semula bolt pembuangan minyak transisi terakhir dan gasket baru dan ketatkannya dengan tork yang disyorkan.

Tork pengetat:

Bolt buangan minyak transisi terakhir:

20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

7. Isi semula kuantiti minyak enjin transisi yang disyorkan. **AMARAN! Pastikan tiada bahan lain termasuk ke dalam bekas transisi minyak terakhir. Pastikan juga minyak tidak terkena tayar atau roda motosikal.**

Minyak enjin transisi terakhir yang disyorkan:

Lihat m/Surat 9-1.

Jumlah minyak:

0.15 L (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

8. Pasang semula penutup minyak transisi terakhir, O-Ring baru dan ketatkan penutup minyak.
9. Periksa bekas transisi terakhir untuk kebocoran minyak. Jika terdapat kebocoran, kenal pastinya.

Penyejuk

Paras penyejuk harus diperiksa sebelum menaiki motosikal. Selain itu, penyejuk harus ditukar mengikut jadual penyelenggaraan berkala and pelinciran.

Untuk periksa tahap penyejuk

1. Letakkan motosikal anda pada pangsang tengahnya.

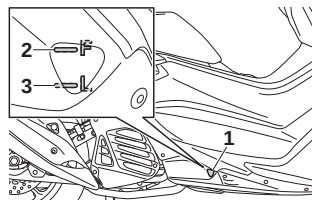
TIP

- Paras penyejuk harus diperiksa semasa enjin sejuk kerana suhu enjin berbeza-beza.
- Pastikan bahawa motosikal diposisikan tegak ke atas ketika periksa paras penyejuk. Jika condong sedikit ke tepi akan menghasilkan pembacaan yang salah.

2. Periksa paras penyejuk melalui tingkap tangki penyejuk.

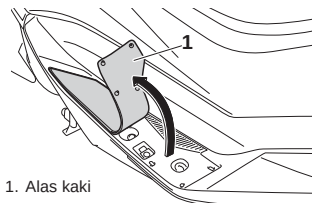
TIP

Paras penyejuk patut berada diantara tahap maksima dan minima.



1. Tingkap penyejuk
2. Tanda paras maksima
3. Tanda paras minima

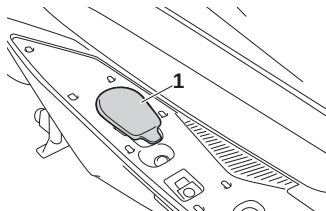
3. Jika paras penyejuk berada di bawah tahap minima, keluarkan alas kaca kiri dengan menariknya keluar.



1. Alas kaki

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

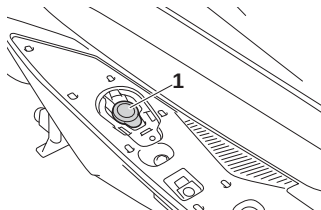
4. Keluarkan penutup tangki penyejuk.



1. Penutup tangki penyejuk

5. Keluarkan penutup tangki penyejuk. Tambah penyejuk ke tanda paras maksimum dan kemudian tutupkan penutupnya. **AMARAN!** Hanya keluarkan penutup penyejuk saja dan bukan penutup radiator apabila enjin masih panas. **PERHATIAN:** Jika penyejuk tidak tersedia, gunakan air suling atau air paip yang lembut sebagai gantinya. Jangan gunakan air keras atau air masin kerana ia boleh merosakkan enjin. Jika air telah digunakan sebagai gantikan penyejuk, tukar dengan penyejuk secepat mungkin jika tidak sistem penyejuk tidak akan dilindungi terhadap embun beku dan korosi.

Jika air telah ditambah ke penyejuk, dapatkan wakil Yamaha untuk periksa isi antibeku dari penyejuk secepat mungkin, jika tidak keberkesanan penyejuk akan berkurangan.



1. Penutup tangki penyejuk

Penyejuk yang disyorkan:

YAMAHA GENUINE COOLANT
Kapasiti tangki penyejuk(sampai tahap maksima:
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

6. Pasangkan penutup tangki penyejuk.
7. Letakkan alas kaki pada posisi asalnya dengan menekan kebawah untuk mengetatkannya.

Menukar penyejuk

Penukaran penyejuk mestilah dibuat mengikut carta penyelenggaraan dan pelinciran. Dapatkan wakil Yamaha untuk membuat pertukaran penyejuk.

AMARAN! Jangan cuba mengeluarkan penutup tangki radiator ketika enjin masih panas.

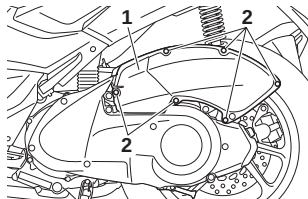
PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

Penapis udara dan bekas penapis udara V-belt

Elemen penapis udara haruslah diganti dan bekas penapis udara V-belt harus dibersihkan mengikut jadual yang ditetapkan didalam carta penyelenggaraan dan perlintiran. Penapis udara haruslah di servis lebih kerap terutamanya jika menunggang motosikal di kawasan berdebu dan berair. Hos penapis udara serta hose V-belt sentiasa diperiksa dan dibersihkan jika perlu.

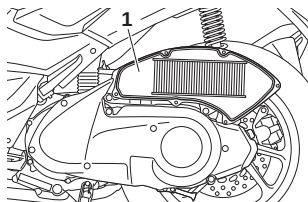
Menganti elemen penapis udara

1. Letakkan motosikal pada pangsi tengahnya.
2. Keluarkan bekas penapis udara dengan mengeluarkan skrunya.



1. Penutup bekas penapis udara
2. Skru

3. Tarik keluar elemen penapis udara



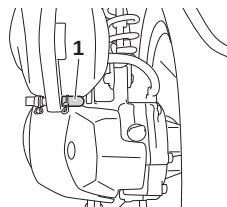
1. Elemen penapis udara
4. Masukkan elemen penapis udara baru ke dalam kotak penapis udara.

PERHATIAN: Pastikan bahawa

elemen penapis udara duduk dengan elok di dalam kotak penapis udara. Enjin tidak boleh dikendalikan tanpa elemen penapis udara dipasang, jika tidak piston(s) dan/atau silinder(s) boleh menjadi haus dengan cepat.

5. Pasang penutup bekas penapis udara dengan memasang skrunya.

Membersih hos penapis udara



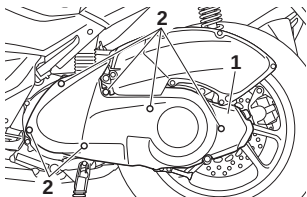
1. Hos penapis udara

1. Periksa hos didepan bekas penapis udara untuk air dan kekotoran.
2. Jika kekotoran atau air kelihatan, keluarkan hos, bersihkannya dan pasang balik semula.

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

Membersih elemen bekas penapis udara V-belt

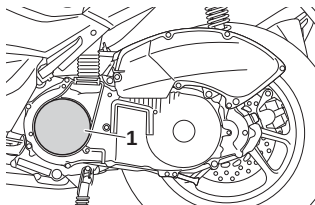
1. Letakkan motosikal pada pangsi tengahnya.
2. Keluarkan skru dan menarik menghala ke luar elemen bekas penapis udara dan dijauhi dari bekas V-belt.



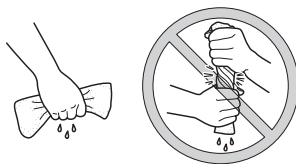
1. Bekas elemen penapis udara
2. Skru

3. Tarik keluar elemen bekas penapis udara V-belt, dan bersihkan dengan solven. Selepas pembersihan, memicit keluar solven yang berlebihan. **AMARAN! Guna solven cucian yang bersesuaian alatan sahaja. Untuk mengelakkan kebakaran dan letupan, jangan menggunakan bahan api atau solven yang mudah terbakar.**

PERHATIAN: Untuk mengelakkan kerosakan pada elemen penapis udara, berhati-hati apabila mengendalinya dan jangan memulasnya.



1. Elemen bekas penapis udara V-belt



4. Sapukan minyak yang disyorkan ke seluruh kawasan alatan spon dan memicit keluar minyak yang berlebihan.

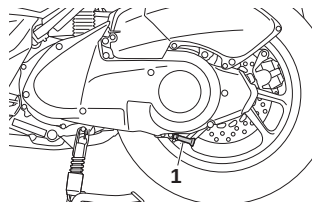
TIP

Elemen penapis udara seharusnya basah tapi tidak menitis.

Minyak yang disyorkan:

Minyak penapis udara bersabun atau lain minyak penapis udara bersabun yang berkualiti

5. Masukkan elemen kedalam bekas V-belt.
6. Pasangkan penutup penapis udara dengan memasang skrunya.



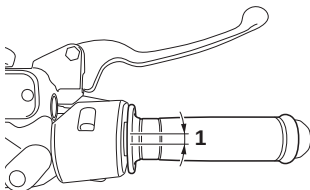
1. Hos pemeriksaan penapis udara V-belt

1. Periksa hos dibelakang bekas V-belt untuk air dan kekotoran.

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

2. Jika kekotoran atau air kelihatan, keluarkan hos, bersihkan dan pasang balik semula.

Penyelarasan pemegang pendikit gerak bebas



1. Pemegang pendikit gerak bebas

Pemegang pendikit gerak bebas harus berukuran 3.0-5.0 mm (0.12-0.20 in) di tepi dari cengkaman pendikit. Sentiasa periksa pemegang pendikit gerak bebas dan jika perlu dapatkan wakil Yamaha untuk laraskannya.

Jarak bebas injap

Jarak bebas injap akan berubah dengan penggunaan, menghasilkan campuran udara-bahan api yang tidak tepat dan/atau enjin yang bising. Untuk mengelakkan perkara ini berlaku, jarak bebas injap harus dilaraskan oleh wakil Yamaha mengikut carta penyelenggaraan berkala dan pelinciran.

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

Tayar

Tayar merupakan elemen penting didalam sesebuah motosikal. Keselamatan pemandu adalah terletak pada keadaan tayar. Disebabkan ini tayar haruslah sentiasa berada didalam keadaan baik dan menukarnya jika perlu dengan mengikut masa dan spesifikasi tayar.

Tekanan angin tayar

Tekanan angin tayar harus diperiksa jika perlu, dilaraskan sebelum menunggang motosikal.

AMARAN

Mengendalikan motosikal dengan tekanan angin tayar yang tidak betul akan menyebabkan cedera parah atau kematian dari kehilangan kawalan.

- Tekanan angin tayar harus diperiksa dan dilaraskan bila tayar sejuk (iaitu, ketika suhu tayar sama dengan suhu persekitaran).
- Tekanan angin tayar harus dilaraskan mengikut kelajuan dan berat penunggang, pembonceng, kargo dan aksesori yang diluluskan untuk model ini.

Tekanan angin tayar (diukur bila sejuk):

1 orang:

Depan

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

Belakang

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 orang:

Depan

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

Belakang

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Muatan maksima*:

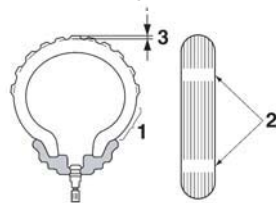
168 kg (370 lb)

* Jumlah muatan berat penunggang pembonceng, kargo dan aksesori

AMARAN

Jangan melebihi beban muatan untuk motosikal anda. Operasi sebuah motosikal melebihi beban muatan boleh menyebabkan kemalangan.

Pemeriksaan Tayar



1. Dinding tepi tayar
2. Penunjuk penggunaan tayar
3. Kedalaman bunga tayar

Tayar perlu diperiksa sebelum menunggang motosikal. Jika bunga tayar menunjuk garis bersimpangan (kedalaman bunga tayar minima), terdapat paku atau serpihan kaca, dapatkan wakil Yamaha dengan segera untuk membaikinya.

Kedalaman minima bunga tayar (depan dan belakang):
1.0 mm (0.04 in)

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

AMARAN

- Adalah berbahaya menunggang motosikal dengan tayar yang tidak berbunga. Jika bunga tayar menunjuk garis bersimpangan, dapatkan khidmat wakil Yamaha untuk mengantikannya segera.
- Penggantian semua roda dan bahagian brek berkaitan, termasuk tayar, harus diserahkan kepada wakil Yamaha, yang mempunyai pengetahuan kedalaman dan pengalaman yang diperlukan untuk melakukannya.
- Menunggang motosikal pada kelajuan sederhana selepas gantian tayar. Ini kerana permukaan tayar harus dibiasakan dahulu supaya tayar boleh mengembangkan ciri-ciri optimumnya.

Informasi tayar

Motorsikal ini dilengkapi dengan tayar tanpa tuib, injap angin dan roda cast. Usia tayar walaupun tidak berguna atau hanya menggunakannya seketika. Pecahan pada bunga tayar serta keadaan tayar yang tidak sempurna menunjukkan yang tayar sudah berusia.

Tayar yang sudah berusia haruslah diperiksa oleh pakar tayar untuk menilaikan kestabilannya untuk kegunaan seterusnya.

AMARAN

Tayar depan dan belakang harus jenis yang sama buatan, jika tidak ciri-ciri penggunaan mungkin berbeza dan mungkin akan menyebabkan kemalangan.

Setelah ujian menyeluruh, hanya tayar yang disenaraikan di bawah ini telah diluluskan untuk model ini dari Yamaha Motor Co, Ltd

Tayar depan:

Sais:
110/70-13M/C 48P
Buatan/modal:
IRC/SS-570F

Tayar belakang:

Sais:
130/70-13M/C 63P
Buatan/modal:
IRC/SS-560R

Roda cast

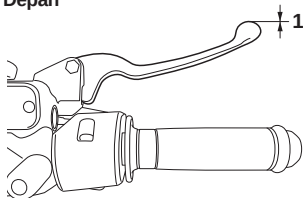
Untuk prestasi maksimum, daya tahan dan operasi yang selamat dari motosikal anda, perhatikan perkara berikut mengenai roda yang ditentukan.

- Rim roda harus diperiksa untuk retak, lengkungan, melenting atau kerosakan lain sebelum menunggang motosikal. Jika terdapat kerosakkan, dapatkan wakil Yamaha untuk menukar roda. Jangan cuba memperbaikinya sendiri walaupun kerosakkan kecil. Roda kecacatan atau retak perlu diganti.
- Roda harus ditimbang setiap kali tayar atau roda telah diubah atau diganti. Roda yang tidak seimbang boleh menyebabkan prestasi dan ciri-ciri pengendalian yang kurang memuaskan dan hayat tayar juga akan dipendekkan.

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

Periksa gerak bebas tuil brek depan dan belakang

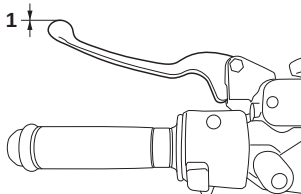
Depan



1. Tiada gerak bebas tuil brek

7

Belakang



1. Tiada gerak bebas tuil brek

Seharusnya tiada gerak bebas pada tuil brek penhujung. Jika ada gerak bebas, dapatkan wakil Yamaha untuk periksa sistem brek.

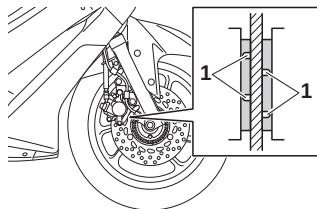
AMARAN

Rasaan lembut atau span di tuil brek menunjukkan adanya angin dalam sistem hidrolik. Jika ada angin dalam sistem hidrolik, dapatkan wakil Yamaha untuk lepaskan angin dari sistem hidrolik sebelum menunggang motosikal. Angin dalam sistem hidrolik akan mengurangkan pretasinya dan ia boleh menyebabkan kehilangan kawalan dan kemalangan.

Periksa pad brek depan dan belakang

Pad brek depan dan belakang harus diperiksa untuk kehausan mengikut jadual di dalam penyelenggaraan berkala dan pelinciran.

Pad brek depan



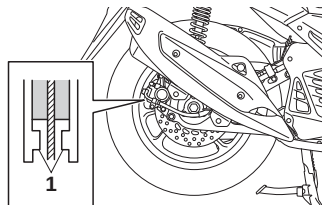
1. Alur penunjuk kehausan pad brek

Setiap pad brek depan dilengkapi dengan alur penunjuk kehausan, yang membolehkan anda untuk memeriksa kehausan tanpa menanggalkannya. Untuk memeriksa pad brek kehausan, lihat pada alur pad brek. Jika kehausan pad brek telah sampai pada hadnya, lurah pada pad brek akan hampir tidak

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

kelihatan. Dapatkan wakil Yamaha untuk mengantikan sepasang pad brek.

Pad brek belakang



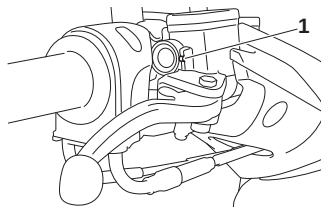
1. Alur penunjuk kehausan pad brek

Setiap pad brek belakang dilengkapi dengan penunjuk kehausan tanpa menanggalkan keseluruhan sistem brek. Untuk memeriksa pad brek, sila periksa penunjuk kehausan. Jika didapati penunjuk kehausan hampir habis, sila dapatkan wakil Yamaha untuk menukar sepasang pad brek baru.

Memeriksa cecair tuil brek

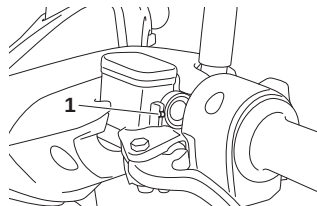
Sebelum menunggang motosikal anda, pastikan cecair tuil brek adalah di atas paras minimum. Periksa cecair tuil brek di atas tangki simpanan cecair tuil brek. Tambahkannya jika perlu.

Brek depan



1. Tahap paras minima

Brek belakang



1. Tahap paras minima

Spesifikasi cecair brek:

MINYAK BREK TULIN YAHAMA
(DOT 4)

⚠ AMARAN

Penyelenggaraan yang tidak sempurna akan menyebabkan ketidakstabilan sistem brek. Perhatikan amaran berikut:-

- Tidak mencukupi cecair brek didalam boleh menyebabkan udara memasuki sistem brek dan akan menyebabkan brek tidak berkesan.
- Bersihkan penutup penapis sebelum membukannya. Gunakan DOT 4 cecair brek dari bekas yang masih tertutup.

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

- Gunakan cecair brek yang disyorkan bagi mengelakkan penebak getah dari rosak dan ini mungkin akan menyebabkan kebocoran.
- Menambah cecair brek dengan menggunakan cecair yang disyorkan kerana cecair selain dari DOT 4 akan menyebabkan reaksi kimia berlaku.
- Berhati-hati supaya air tidak memasuki kedalam cecair brek di dalam takungan simpanan semasa kerja mengisi dijalankan. Air secara langsung akan menurunkan suhu mendidih cecair dan boleh menyebabkan wap terkunci.

Jikalau terdapat cecair brek menurun dengan mendadak dapatkan wakil Yamaha untuk memeriksanya.

Menukar cecair brek

Dapatkan wakil Yamaha untuk menukar cecair brek mengikut jadual di dalam penyelenggaraan berkala dan pelinciran. Selain itu, gantikan seal minyak dari silinder utama dan kaliper serta hos brek mengikut jadual yang disenaraikan di bawah atau apabila ia rosak atau bocor.

- Seal minyak: Tukar setiap dua tahun.
- Hos brek: Tukar setiap empat tahun.

PERHATIAN

Cecair brek mungkin menjejaskan permukaan cat atau bahagian plastik. Selalu bresihkan cecair tertumpah serta-merta.

Apabila pad brek kehausan, paras cecair brek akan secara langsung menurun. Kekurangan cecair brek menunjukkan kehausan pad brek atau kebocoran pada sistem brek.

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

Memeriksa V-belt

V-belt mesti diperiksa dan digantikan oleh wakil Yamaha seperti yang tertara dalam carta penyelenggaraan berkala.

Pemeriksaan dan pelinciran kabel

Operasi dari semua kabel kawalan dan keadaan kabel harus diperiksa sebelum menunggang. Kabel dan penghujung kabel harus digris jika perlu. Jika kabel rosak atau tidak bergerak dengan lancar, dapatkan wakil Yamaha untuk menggantikannya.

PERINGATAN!

Kerosakan pada permukaan luar kabel boleh menyebabkan ia berkarat didalam dan juga gangguan gerakan kabel. Gantikan kabel yang rosok dengan secepat mungkin untuk mengelakkan dari keadaan yang tidak selamat.

Pemeriksaan dan pelinciran pemegang pendikit dan kabel

Operasi pemegang pendikit harus diperiksa sebelum menunggang. Selain itu, kabel harus digris oleh wakil Yamaha mengikut jadual yang di tetapkan seperti di dalam carta penyelenggaraan berkala.

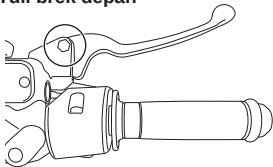
Pelincir yang disyorkan:

Pelincir kabel Yamaha atau yang bersesuaian

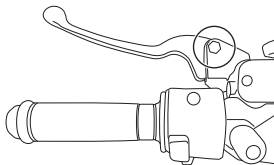
PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

Pelinciran tuil brek depan dan belakang

Tuil brek depan



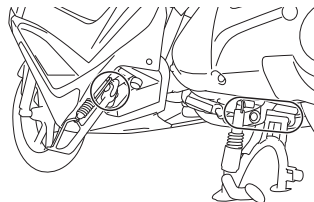
Tuil brek belakang



Posisi paksi di depan dan di belakang tuil brek mestilah dilincirkan mengikut carta penyelenggaraan berkala.

Pelinciran yang disyorkan:
Gris silikon

Memeriksa dan pelinciran pangsi sisi dan pengsi tengah



Operasi dan pangsi sisi dan pengsi tengah harus diperiksa sebelum menunggang. Paksi dan permukaan logam-ke-logam harus digris jika perlu.

AMARAN

Jika pangsi sisi dan pangsi tengah tidak boleh naik dan turun dengan sempurna, dapatkan wakil Yamaha untuk memperbaikinya. Jika tidak, pangsi sisi boleh tersentuh rantai dan mengganggu penunggalan dan juga kemungkinan mengakibatkan kehilangan kawalan.

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

Pelincir yang disyorkan:

Gris berasaskan lithium-soap

Memeriksa cabang depan

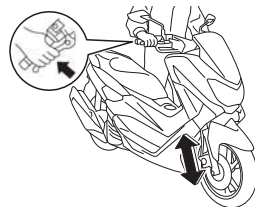
Kedadaan dan operasi cabang hadapan harus diperiksa seperti berikut dan mengikut jadual yang ditentukan di dalam penyelenggaraan berkala dan pelinciran.

Memeriksa keadaan

Periksa tiub di dalam untuk tanda kelar, kerosakkan atau kebocoran minyak yang berlebihan.

Memeriksa operasinya

1. Letak motosikal di atas permukaan yang rata dan tegakannya. **AMARAN! Untuk mengelakkan dari kecederaan, pastikan motosikal diletak dengan elok supaya ia tidak mudah terjatuh.**
2. Apabila sedang menekan brek hadapan, tekan handlebar dengan kuat kebawah untuk beberapa kali, ini untuk memeriksa sama ada cabang hadapan boleh menyerap dan melambung dengan lancar.



PERHATIAN

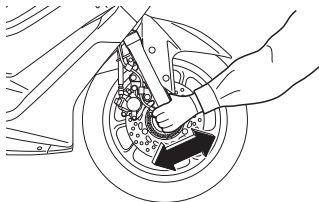
Jika terdapat kerosakan atau cabang hadapan tidak beroperasi dengan lancar, dapatkan wakil Yamaha untuk memperbaikinya.

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

Memeriksa stereng

Stereng yang sudah haus atau gelas stereng yang sudah longgar adalah berbahaya. Oleh kerana itu, operasi stereng harus diperiksa mengikut jadual di dalam penyelenggaraan berkala dan pelinciran.

1. Letakkan motosikal pada pangsi tengahnya. **AMARAN!** Untuk mengelakkan daripada kecederaan, pastikan yang motosikal diletakkan pada kedudukan elok supaya tidak terjatuh.
2. Pegang dibawah cabang depan dan cuba menolaknya ke depan dan belakang. Jika terasa kelonggaran, dapatkan bantuan wakil Yamaha untuk memeriksanya atau membaikinya.

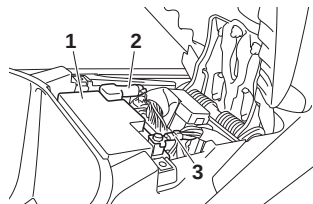


Memeriksa gelas roda



Gelas roda depan dan belakang harus diperiksa mengikut jadual yang ditentukan di dalam penyelenggaraan berkala dan pelinciran. Jika ada kelonggaran di hub roda atau jika roda tidak dapat pusing dengan lancar, dapatkan wakil Yamaha untuk periksa gelas roda.

Bateri



1. Bateri
2. Lead positif bateri (merah)
3. Lead negatif bateri (hitam)

Bateri terletak di bawah tempat duduk penunggang (Lihat m/s 4-14). Model ini dilengkapi dengan bateri VRLA (Valve Regulated Lead Acid). Tidak perlu untuk menyemak elektrolit atau untuk menambah air suling. Bagaimanapun, sambungan lead bateri harus diperiksa dan jika perlu, diperketatkan.

AMARAN

- Elektrolit beracun dan berbahaya kerana ia mengandungi asid sulfat yang boleh menyebabkan

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

anggota badan terbakar. Elakkan dari tersentuh dengan kulit, mata atau pakaian dan selalu melindungi mata anda ketika bekerja perdekatan dengan bateri. Jika terkena anggota badan, PERTOLONGAN CEMAS seperti berikut harus di perlakukan.

- **DILUAR:** Siram dengan air yang banyak.
- **DIDALAM:** Minum sejumlah besar air atau susu dan jumpa doktor.
- **MATA:** Siram dengan air selama 15 minit dan mendapat perubatan dengan segera.
- Bateri boleh menghasilkan gas hidrogen yang mudah meletup. Oleh itu, jauhilah bateri dari api, bunga api, puntung rokok, dll. Beri ruang udara yang mencukupi semasa mengecas bateri di ruangan tertutup.
- **JAUHILAH KESEMUA BATERI DARIPADA KANAK-KANAK.**

Mengecas bateri

Dapatkan wakil Yamaha untuk mencas bateri dengan secepat mungkin bila kuasa bateri menjadi lemah.

Perlu diingati bahawa bateri akan mudah jadi lemah bila motosikal dilengkapi dengan tambahan aksesori elektrik.

PERHATIAN

Untuk mengecas bateri VRLA (Valve Regulated Lead Acid), pengecas bateri khas (constant-voltage) di perlukan. Menggunakan pengecas bateri konvensional akan merosakkan bateri.

Menyimpan bateri

1. Jika motosikal tidak akan digunakan untuk lebih dari satu bulan, keluarkan bateri, cas bateri penuh, dan kemudian simpan di tempat yang sejuk dan kering. **PERHATIAN:** Ketika mengeluarkan bateri, pastikan kunci berada di posisi "OFF", baru cabut lead negatif dahulu sebelum mencabut lead positif.
2. Jika bateri disimpan lebih dari dua bulan, periksanya sekurang-kurangnya sekali dan mengecasnya jika perlu.
3. Mengecas bateri penuh sebelum memasang.

PERHATIAN: Bila memasang bateri, pastikan kunci dalam keadaan "OFF", kemudian sambung lead positif dahulu baru penyambungan lead negatif.

4. Selepas pemasangan bateri pada kedudukan asal, pastikan sambungan terminal bateri disambung dengan baik.

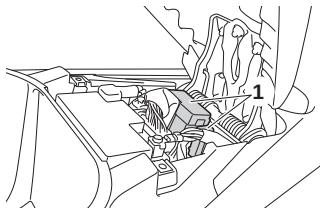
PERHATIAN

Pastikan bateri dicas sepenuhnya sebelum disimpan. Kerosakan mungkin terjadi sekiranya bateri disimpan tanpa dicas.

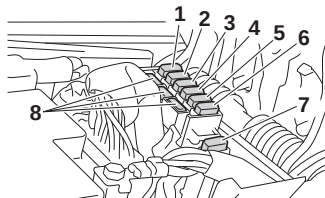
PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

Pengantian fuis

Fuis utama dan kotak fuis yang mengandung fuis untuk setiap litar terletak di bawah tempat duduk. (Lihat m/surat 4-14)



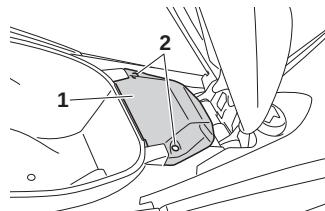
1. Kotak fuis



1. Fuis utama
2. * Fuis solenoid ABS
3. Fuis utama 2
4. Fuis lampu belakang
5. Sistem Fuis isyarat
6. * Fuis kawalan ABS
7. * Fuis motor ABS
8. Fuis simpanan

Jika fuis terbakar, gantikannya seperti berikut..

1. Pastikan kunci berada pada kedudukan " OFF" dan matikan litar eletrik berkenaan.
2. Buka tempat duduk (lihat m/s 4-14)
3. Keluarkan batteri dengan mengeluarkan skrunya.



1. Penutup batteri
2. Skru

4. Keluarkan fuis yang terbakar, dan gantikan dengan fuis baru yang bersesuaian ampere. **AMARAN!** Jangan menggunakan fuis yang mempunyai ampere yang tinggi dari yang disyorkan untuk mengelakkan berlakunya kerosakan pada sistem elektrik dan kemungkinan kebakaran.

PERHATIAN

* Untuk modal ABS sahaja.

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

Spesifikasi fuis:

- Fius utama:
15.0 A
- Fius utama 2:
7.5 A
- Fius lampu belakang:
7.5 A
- Fius sistem pemberi isyarat:
7.5 A
- * Fius motor ABS:
30.0 A
- * Fuis solenoid ABD:
15.0 A
- * Fuis kawalan ABS:
7.5 A

5. Pusingkan kunci pada kedudukan 'ON' dan hidupkan litar elektrik berkenaan untuk memastikan ia berfungsi dengan baik.
6. Jika fuis masih lagi terbakar, dapatkan wakil Yamaha untuk memeriksanya.
7. Pasangkan semula batteri dengan memasang skrunya.
8. Tutup tempat duduk.

Lampu depan

Modal ini dilengkapi dengan lampu depan berjenis LED. Jika lampu depan tidak menyala, dapatkan bantuan wakil Yamaha untuk memeliksanya.

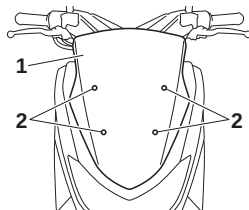
PERHATIAN

Jangan melekat sebarang film atau pelekat pada kanta lampu depan. (* Model ABS sahaja).

Menukar mentol lampu bantuan

Modal ini dilengkapi dengan dua lampu bantuan. Jika mentol lampu bantuan terbakar, gantikannya seperti berikut:

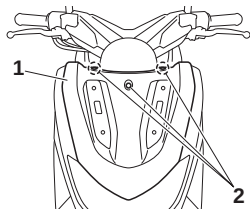
1. Keluarkan skrin penghalang angin dengan mengeluarkan skrunya.



1. Skrin penghalang angin.
2. Skru

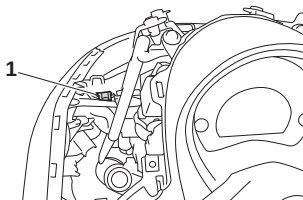
2. Keluarkan penutup lampu depan dengan mengeluarkan boltnya.

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN



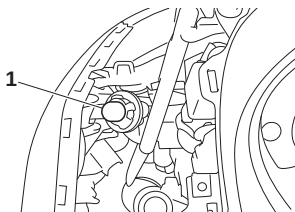
1. Penutup lampu depan
2. Bolt

3. Keluarkan soket mentol lampu bantuan (sekali dengan mentolnya) dengan memusing soket mengikut arah lawan jam.



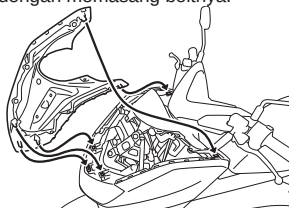
1. Soket mentol lampu bantuan.

4. Keluarkan mentol yang telah terbakar dengan menarik ia keluar.



1. Mentol lampu bantuan.

5. Masukkan mentol baru pada soketnya.
6. Pasang soket (bersama dengan mentol) dengan memusingnya ikut arah jam.
7. Pasangkan penutup lampu depan dengan memasang boltnya.



8. Pasang penghalang angin dengan memasang skrunya.

Lampu brek

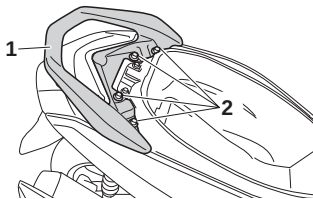
Modal ini dilengkapi dengan brek berjenis LED.

Jika Lampu tidak menyala, dapatkan bantuan wakil Yamaha untuk memeriksanya.

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

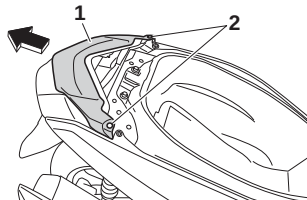
Mengganti mentol lampu belakang

1. Buka tempat duduk (lihat m/s 4-14).
2. Keluarkan bar pemegang dengan mengeluarkan boltnya.



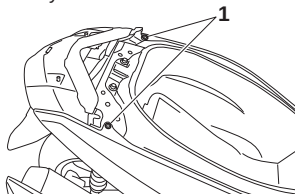
1. Bar pemegang
2. Bolt

3. Keluarkan penutup lampu belakang dengan mengeluarkan skrunya.

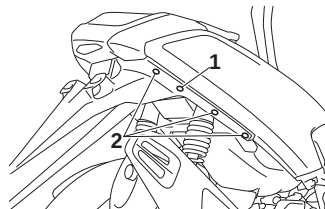


1. Penutup lampu belakang
2. Skru

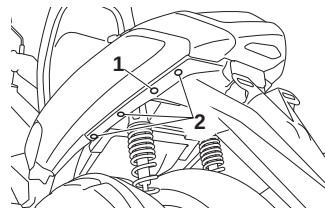
4. Keluarkan penanggal cepat dan skrunya.



1. Penanggal cepat



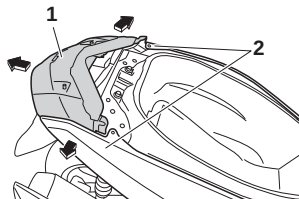
1. Skru
2. Penanggal cepat



1. Skru
2. Penanggal cepat

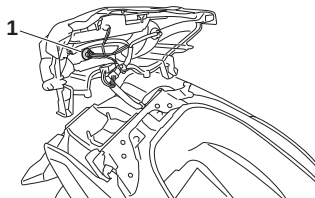
5. Tarik ke arah luar penutup tepi kiri dan kanan dan menarik lampu belakang ke atas.

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN



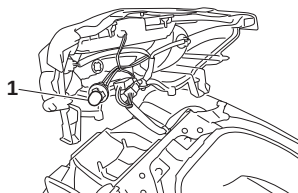
1. Lampu belakang
2. Penutup tepi

6. Keluarkan soket mentol lampu belakang (bersama dengan mentol) dengan memutarkannya ke arah lawan jam.

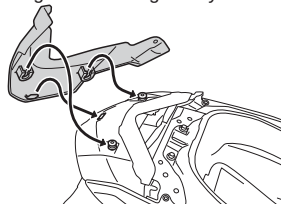


1. Soket lampu belakang

7. Cabut keluar mentol lampu yang terbakar.



1. Mentol lampu belakang
8. Pasangkan mentol baru pada soket mentol.
9. Pasangkan soket (bersama dengan mentol) dengan memutarkannya ke arah jam.
10. Letakkan lampu belakang ke posisi asalnya, dan kemudian pasangkan skru dan penanggal cepat.
11. Pasang penutup lampu belakang dengan memasang skrunya.



12. Pasang semula bar pemegang dengan memasang bolt dan kemudian ketatkannya dengan tork yang disyorkan.

Tightening torque:

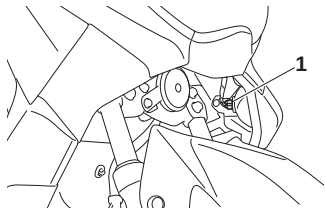
Grab bar bolt:
17 Nm (1.7 m-kgf, 12 ft-lbf)

7. Tutup tempat duduk.

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

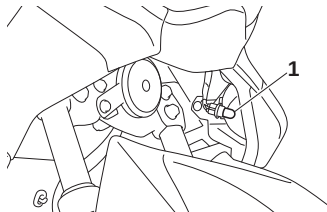
Menganti mentol lampu isyarat depan

1. Letakkan motosikal pada pangsi tengahnya.
2. Tanggalkan soket mentol lampu isyarat (bersama mentolnya) mengikut arah lawan jam.



1. Soket lampu isyarat memusing

3. Menarik keluar mentol yang terbakar.

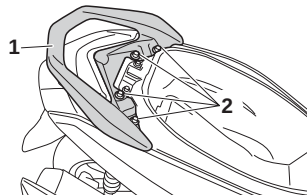


1. Lampu isyarat memusing

4. Masukkan mentol baru dalam soket.
5. Pasang soket (bersama mentol) dengan mengikut arah jam.

Menganti mentol lampu isyarat belakang

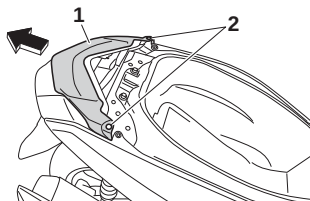
1. Buka tempat duduk (lihat m/s 4-14)
2. Keluarkan bar pemegang dengan mengeluarkan skrunya.



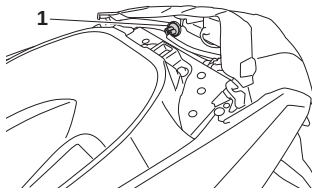
1. Bar pemegang
2. Bolt

3. Keluar penutup lampu belakang dengan mengeluarkan skrunya.

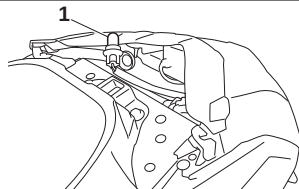
PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN



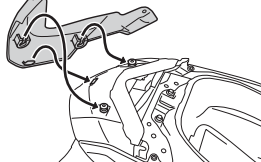
1. Penutup lampu belakang
2. Skru
4. Tanggalkan soket mentol lampu isyarat dengan memusing (bersama mentolnya) kearah lawan jam.



1. Socket lampu isyarat memusing
5. Menarik keluar mentol yang terbakar.



1. Mentol lampu isyarat memusing
6. Masukkan mentol baru dalam soket.
7. Pasang soket (bersama mentol) dengan arah mengikut jam.
8. Pasang semula penutup lampu belakang dengan memasang skrunya.



9. Pasang semula bar pemegang dengan memasang bolt dan kemudian ketatkannya dengan tork yang disyorkan.

Tightening torque:

Grab bar bolt:
17 Nm (1.7 m-kgf, 12 ft-lbf)

10. Tutup tempat duduk.

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

Penentuan masalah

Walaupun motosikal Yamaha melalui pemeriksaan yang rapi sebelum dikeluarkan dari kilang, namun masalah mungkin akan berlaku semasa operasi. Masalah didalam bahan api, kemenpatan atau sistem injak adalah contoh yang boleh mendatangkan masalah menghidupkan enjin dan kehilangan kuasa.

Rajah penentuan masalah memberikan penerangan prosedur pemeriksaan yang cepat dan mudah. Sekiranya motosikal anda perlu diperbaiki, dapatkan wakil Yamaha untuk membaikinya kerana mereka mempunyai peralatan, pengalaman dan kemahiran untuk memberikan perkhidmatan yang terbaik.

Hanya gunakan alat-alat tulen Yamaha untuk motosikal anda. Alat tiruan mungkin serupa dari segi bentuk tetapi kualitinya kurang dan jangka hayat penggunaan yang pendek dan akan membawa kepada kos pembaikan yang lebih tinggi.

AMARAN

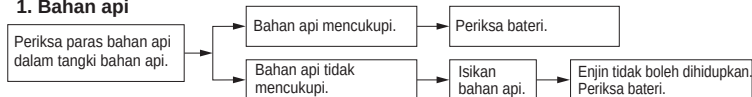
Semasa memeriksa bahan api, anda dilarang sama sekali merokok dan pastikan tiada pembakaran atau percikan api berdekatan, termasuklah lampu penunjuk dari pemanas air atau relau. Petrol atau wap petrol mudah terbakar atau meletup, ia boleh melecur anggota badan atau mungkin merosakkan harta benda.

PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

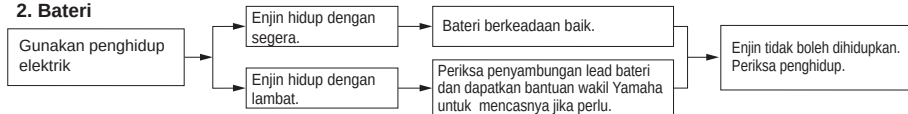
Carta penentuan masalah

Masalah menghidupkan mesin atau pretasi mesin kurang memuaskan.

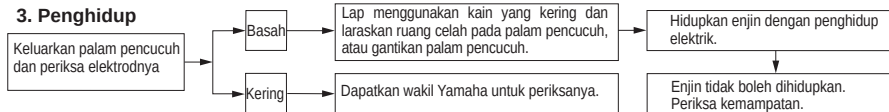
1. Bahan api



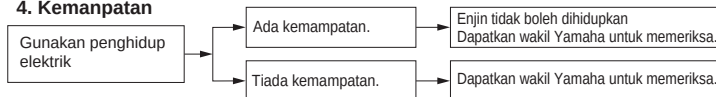
2. Bateri



3. Penghidup



4. Kemampuan

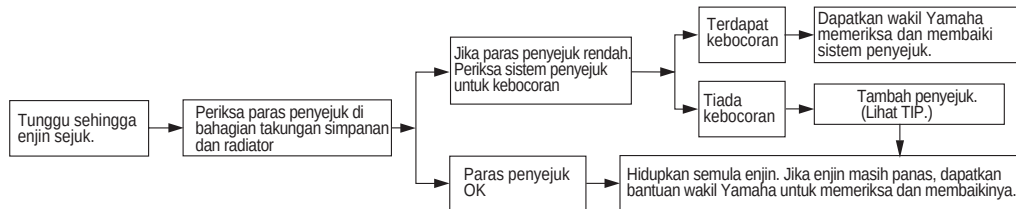


PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PENYELARASAN

Suhu enjin pada tahap kritikal

⚠ AMARAN

- Jangan membuka penutup radiator semasa enjin dan radiator panas. Cecair panas dan wap boleh keluar di bawah tekanan tinggi dan boleh menyebabkan kecederaan serius. Pastikan anda menunggu sehingga enjin sejuk.
- Letakkan sehelai kain tebal, contoh tuala di atas penutup radiator dan kemudian perlahan-lahan membuka penutup untuk melepaskan semua tekanan sisa didalam. Bila bunyi mendesis telah berhenti, tekan ke bawah penutup sambil memutarnya berlawanan, dan kemudian keluarkan penutup.



TIP

Sekiranya tidak terdapat bahan penyejuk, air paip boleh juga digunakan untuk sementara dan kemudian diisi semula dengan bahan penyejuk.

PENJAGAAN DAN PENYIMPANAN MOTOSIKAL

Behati-hati dengan warna matt

PERHATIAN

Sesetengah modal disemburkan dengan cat warna matt. Sila berhati-hati dan memdapatkan bantuan wakil Yamaha untuk mengetahui jenis bahan cucian yang sesuai untuk motosikal anda. Jangan menggunakan berus, bahan kimia dan bahan pembersih yang tidak bersesuaian apabila membersihkan motosikal kerana ia akan menyebabkan kerosakan dan tanda cakar di permukaan. Pelincin wax juga tidak boleh digunakan ke atas cat warna matt.

Penjagaan

Reka bentuk motosikal yang semakin terbuka menunjukkan daya tarikan teknologi, tetapi ini juga menyebabkan motosikal mempunyai daya tahan lasak yang lebih rendah. Sungguhpun komponen yang berkualiti tinggi digunakan, pengaratan dan hakisan tetap akan berlaku. Paip ekzos yang karat mungkin tidak dapat diperhatikan pada kereta tetapi ia akan menjejaskan imej untuk sesebuah motosikal kerana ia dapat dilihat dengan jelas. Penjagaan selalu dan menyeluruh tidak hanya patuh kepada syarat-syarat jaminan tetapi juga akan mengekalkan rupa, melanjutkan hayat kegunaan dan mengoptimalkan pretasi motosikal.

Sebelum pembersihan

1. Tutup salur keluaran ekzos dengan beg plastik selepas enjin dalam berkeadaan sejuk.
2. Pastikan semua penutup dan penyambungan elektrik, termasuk penutup palam pencucuh dipasangkan dengan ketat.
3. Tanggalkan kotaran seperti kesan minyak terbakar pada peti engkol dengan menggunakan ejen pencuci anti-gris, dan berus, tetapi jangan gunakan pada seal, kasket,

dan rod roda. Selalu basuh kekokotoran dan anti-gris dengan air.

Pembersihan

PERHATIAN

- Elak menggunakan ejen pencuci roda berasid kuat terutamanya pada roda berjejari. Sekiranya produk ini yang digunakan untuk menanggalkan kesan kotoran, jangan biarkan pencuci di tempat berkenaan lebih lama daripada yang disyorkan. Juga, basuh bahagian tersebut dengan air secukupnya, keringkan serta merta dan kemudian sapukan dengan ejen penanggal karat.
- Pembersihan yang tidak sesuai akan mengakibatkan kerosakan pada bahagian plastik (spt. cowlings, panel, skrin penghalang angin, kanta lampu, kanta meter dan sebagainya) dan pelindung. Gunakan hanya kain yang lembut, bersih atau span dan air untuk membersihkan bahagian plastik. Jika kotoran tidak dapat ditanggalkan, boleh menggunakan sedikit bahan pembersih tapi ingati membelasnya.

PENJAGAAN DAN PENYIMPANAN MOTOSIKAL

- Jangan gunakan sebarang bahan kimia yang tidak bersesuaian terhadap komponen-komponen plastik. Hindarkan daripada penggunaan kain atau span yang mempunyai bahan pencuci yang kuat, pelarut, bahan api (minyak petrol), ejen penanggal atau anti-karat, cecair brek, ejen anti-beku atau elektrolit.
- Jangan guna pembasuh tekanan tinggi atau stim jet kerana ia akan menyebabkan resapan air dan kemerosotan pada bahagian-bahagian berikutnya: penutup (untuk roda dan bering swingarm, cabang hadapan dan brek), komponen elektrik (soket, penyambung dan lampu-lampu), saluran hembusan, dan lubang angin.
- Untuk motosikal yang dilengkapi dengan pelindung angin, jangan gunakan ejen pencuci yang kuat atau span yang kasar dimana ia akan mengakibatkan pudar dan calar. Sesetengah sebatian pembersih untuk plastik mungkin meninggalkan calar terhadap pelindung angin.

Sebelum menggunakannya, cuba ejen pencuci di tempat terlindung pada pelindung angin. Sekiranya pelindung angin calar, gunakan sebatian mengilap yang berkualiti untuk menghilangkan calar.

Selepas penunggangan biasa

Tanggalkan kotoran dengan air suam, pencuci yang lembut, dan span yang lembut dan bersih, kemudian bilas secukupnya dengan air yang bersih. Gunakan berus gigi atau berus botol pada bahagian yang sukar dicapai. Kotoran dan serangga akan ditanggalkan dengan mudah sekiranya bahagian tersebut ditekap dengan kain basah untuk beberapa minit sebelum pembersihan.

Selepas penunggangan dalam hujan berhampiran laut.

Disebabkan garam laut apabila bercampur dengan air menjadikannya agent penghakis, jalankan langkah berikut selepas menunggangnya di hari hujan atau berhampiran laut.

1. Basuh motosikal dengan air sejuk dan pencuci lembut, selepas enjin sejuk.

Perhatian: Jangan gunakan air suam kerana air suam akan meningkatkan tindakbalas hakis terhadap garam.

2. Dapatkan semburan pelindung hakis terhadap semua logam, termasuk permukaan yang bersalut dengan krom dan nikel, untuk mencegah hakis.

Pembersihan cermin depan

Jangan menggunakan agen berasaskan alkalin atau acid, bahan api, cecair brek atau sebarang cecair untuk menjalankan pembersihan. Bersihkan cermin depan dengan menggunakan kain atau span bersama bahan agen berasaskan neutral, dan kemudian bilas dengan air. Untuk pembersihan yang lebih efektif, gunakan pembersih cermin Yamaha atau jenis lain yang berkualiti. Seseengah bahan pencuci mungkin akan mencelarkan cermin, sila uji dahulu sebelum menggunakannya.

Selepas pembersihan

1. Keringkan permukaan dengan "chamois" atau kain yang menyerap.
2. Gunakan pengilap krom untuk mengilatkan krom, aluminium, dan komponen-komponen dari stainless steel, termasuk sistem ekzos

PENJAGAAN DAN PENYIMPANAN MOTOSIKAL

(Pelunturan warna melalui terma untuk komponen dari stainless steel juga boleh ditanggalkan melalui pengilatan.)

3. Untuk mencegah hakisan adalah disyorkan untuk menggunakan semburan pelindung hakisan terhadap semua logam termasuk permukaan yang disalutkan dengan krom dan nikel.
4. Gunakan semburan minyak sebagai pembersih serbaguna untuk manangkalkan sebarang kotoran yang tertinggal.
5. Menghilangkan kesan calar kecil pada cat yang disebabkan oleh batu dan sebagainya.
6. Mengilatkan semua permukaan yang bercat.
7. Motosikal dikeringkan sepenuhnya sebelum disimpan atau ditutup.

8

AMARAN

Kekotoran pada tayar dan brek motosikal boleh menyebabkannya hilang kawalan.

- Pastikan tidak ada minyak atau lilin pada brek atau tayar. Sekiranya perlu, bersihkan disk brek dan pad brek dengan menggunakan pembersih disk brek biasa atau aseton, dan bersihkan tayar tersebut dengan air suam dan pencuci yang lembut.

- Sebelum mengendalikan motosikal tersebut, uji keberkesanan brek dan sifat membelok motosikal.

PERHATIAN

- Gunakan semburan minyak dan penyembur penggilap dan pastikan kelebihannya dilap bersih.
- Jangan gunakan minyak atau penggilap pada sebarang komponen getah dan plastik atau lampu depan, lampu belakang dan kanta meter tetapi gunakan produk penjagaan yang bersesuaian.
- Elakkan daripada penggunaan sebatian penggilap yang keras seperti mana mereka akan melunturkan cat.

TIP

- Dapatkan wakil Yamaha untuk pendapat mengenai produk yang sesuai digunakan.
- Membersih pada hari hujan atau cuaca yang lembab boleh menyebabkan kanta lampu hadapan menjadi kabur. Menyalakan lampu hadapan untuk seketika akan membantu menghilangkan kelembapan pada kanta.

Penyimpanan

Jangka masa pendek

Simpan motosikal anda pada tempat yang dingin dan kering, dan sekiranya perlu, lindungkannya daripada habuk dengan pelindung poros. Pastikan enjin dan ekzos dalam keadaan sejuk sebelum disimpan atau ditutup.

PERHATIAN

- Motosikal yang disimpan dalam bilik dimana pengaliran udaranya kurang baik atau terlindung dengan kain tebal, sementara motosikal masih basah, akan menyebabkan air dan kelembapan meresap masuk dan mengakibatkan pengurangan pada motosikal.
- Untuk mencegah pengurangan, elakkan menyimpan motosikal dalam bilik bawah tanah yang lembap, bangsal (disebabkan kehadiran ammonia) dan ditempat yang terdapat bahan kimia yang kuat.

Jangka masa panjang

Sebelum penyimpanan motosikal anda untuk beberapa bulan:

1. Ikut arahan didalam seksyen "Penjagaan " pada bab ini.

PENJAGAAN DAN PENYIMPANAN MOTOSIKAL

2. Isikan tangki bahan api dan letakkan penstabil bahan api (sekiranya boleh didapati) untuk mencegah tangki bahan api daripada proses pengaratan dan juga kemerosotan kualiti bahan api.
3. Lakukan langkah-langkah berikut untuk melindungi silinder, gelang piston, dan sebagainya daripada pengaratan.
 - a. Tanggalkan penutup palam pencucuh dan palam pencucuh.
 - b. Tuangkan sedikit minyak enjin melalui lubang palam pencucuh pada kepala silinder.
 - c. Pasangkan penutup palam pencucuh pada palam pencucuh dan ikat palam pencucuh ke dalam kepala silinder supaya elektrod terlindung. (Ini akan mengurangkan percikan api semasa langkah seterusnya.)
 - d. Hidupkan enjin beberapa kali dengan penghidup. (Ini akan melapiskan dinding silinder dengan minyak enjin yang dituang tadi)
 - e. Tanggalkan penutup palam pencucuh daripada palam pencucuh, dan kemudian pasang semula palam pencucuh dan penutup palam pencucuh.

AMARAN! Untuk mencegah kerosakan disebabkan oleh percikan api, pastikan elektrod telah dibumikan semasa menghidupkan enjin.

4. Lincirkan semua kabel kawalan, paksi-paksi untuk semua tuil dan pedal, juga pangsi sisi dan pangsi tengah.
5. Periksa dan sekiranya perlu, laraskan tekanan angin tayar, dan letakkan motosikal dalam keadaan kedua-dua roda tidak mencecah permukaan lantai. Walaupun gerakan roda sedikit setiap bulan untuk mencegah tayar tersebut daripada rosak pada satu bahagian.
6. Lindungi saluran keluaran ekzos dengan beg plastik untuk mencegah kelembapan.
7. Keluarkan bateri dan caskan semula. Simpan di tempat kering dan cas semula sekali sebulan. Jangan simpan bateri di tempat yang terlalu panas atau sejuk (kurang daripada 0°C (30°F) atau lebih daripada 30°C (90°F). Untuk informasi yang selanjutnya, lihat muka surat 7-26.

TIP

Memperbaiki bahagian-bahagian yang perlu sebelum menyimpan motosikal.

SPESIFIKASI

Dimensi:

Panjang keseluruhan:
1955 mm (77.0 in)
Lebar keseluruhan:
740 mm (29.1 in)
Tinggi keseluruhan:
1115 mm (43.9 in)
Tinggi tempat duduk:
765 mm (30.1 in)
Asas roda:
1350 mm (53.1 in)
Kelekaan lantai:
135 mm (5.31 in)
Minima pusingan radius:
2.0m (6.56 ft)

Berat:

Berat curb:
127 kg (280 lb)

Enjin:

Aliran mampatan:
4 Lejang
Sistem penyejutkan:
Cecair penyejuk
Injap:
SOHC
Kuantiti silender:
Satu silender
Anjakan:
155 cm³
Ruang lubang x lejang:
58.0 x 58.7 mm (2.28 x 2.31 in)
Nisbah mampatan:
10.5:1

Permulaan sistem:
Penghidup elektrik
Sistem pelinciran
Basah

Minyak enjin:

Jenama yang disyorkan:
YAMALUBE AT ELITE
SAE gred viskositi
10W-40
Gred minyak enjin yang disyorkan:
API servis jenis SG atau yang
lebih tinggi, JASO bertaraf MA
atau MB
Kapasiti minyak enjin:
Penukaran minyak
0.9 L (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

Minyak transisi terakhir:

Jenis:
Minyak motor SAE 10W-30 jenis
SE atau yang lebih tinggi atau
Minyak gear SAE 85W GL-3
Kuantiti:
0.15 L (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

Kuantiti penyejuk:

Kapasiti takungan penyejuk (sehingga
ke paras maksima):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
Kapasiti radiator (termasuk semua):
0.46 L (0.49 US qt, 0.40 Imp.qt)

Penapis udara:

Elemen penapis minyak
Elemen kertas dilapisi minyak

Bahan api:

Bahan api disyorkan:
Petrol tanpa plumbum (Gasohol E[10])
Kapasiti tangki bahan api:
6.6 L (1.7 US gal, 1.5 Imp.gal)
Jumlah bahan api simpanan:
1.4 L (0.37 US gal, 0.31 Imp.gal)

Sistem injak:

Badan pendikit:
Tanda ID:
2DP1 00

Palam pencucuh:

Buatan/modal:
NGK/CR8EA-9
Celah palam pencucuh:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Klutch:

Jenis klutch:
Kering, sentrifikal, cakara

Jenis Pengerak:

Nisbah pengurangan:
1.000
Tunggangan akhir:
Gear
Nisbah pengurangan kedua:
10.208 (56/16 x 35/12)
Jenis transmisi:
V-belt automatik

Rangka:

Jenis rupa:
Underbone
Sudut caster:
26.0°
Trail:
92 mm (3.6 in)

Tayar depan:

Jenis:
Tanpa tiub
Saiz:
110/70-13M/C 48P
Buatan/modal:
IRC/SS-570F

Tayar belakang:

Jenis:
Tanpa tiub
Saiz:
130/70-13M/C 63P
Buatan/modal:
IRC/SS-560R

Muatan:

Berat maksima:
168 kg (370 lb)
(Jumlah berat penunggang,
pembonceng, kargo dan aksesori)

Tekanan angin tayar (semasa sejuk):

1 orang:
Depan:
150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)
Belakang:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
2 orang:
Depan:
150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)
Belakang:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Roda depan:

Jenis roda:
Roda cast

Sais rim:
13M/C x MT3.00

Roda belakang

Jenis roda:
Roda cast
Sais rim:
13M/C x MT3.5

Brek depan:

Jenis:
Cakara brek tunggal hidraulik
Spesifikasi cecair brek:
YAMAHA GENIUNE BRAKE FLUID(DOT 4)

Brek belakang:

Jenis:
Cakara brek tunggal hidraulik
Spesifikasi cecair brek:
YAMAHA GENIUNE BRAKE FLUID(DOT 4)

Suspensi depan:

Jenis:
Cabang teleskopik
Jenis spring:
Spring mellilit
Penyerap hentak:
Hidraulik
Perjalanan roda:
100 mm (3.9 in)

Suspensi belakang:

Jenis:
Swingarm
Jenis spring:
Spring mellilit
Penyerap hentak:
Hidraulik

Perjalanan roda:
90 mm (3.5 in)

Sistem elektrik:

Sistem voltan:
12V
Sistem injap:
TCI
Sistem janakuasa:
AC magneto

Bateri:

Modal:
YTZ7V
Voltan, kapasiti:
12 V, 6.0 Ah (10 HR)

Voltan mentol x kuantiti:

Lampu depan:
LED
Lampu brek belakang:
LED/10.0 W x 1
Lampu isyarat depan:
10.0 W x 2
Lampu isyarat belakang:
10.0 W x 2
Lampu bantuan:
5.0 W x 2
Lampu meter:
LED
Lampu meter (Meter bahan api):
LED
Lampu penunjuk pancaran tinggi:
LED
Lampu penunjuk isyarat arah:
LED

SPESIFIKASI

Lampu amaran penyejut minyak:

LED

Lampu amaran masalah enjin:

LED

* Lampu amaran ABS:

LED

Fius:

Fius utama:

15.0 A

Fius utama 2:

7.5 A

Fius lampu belakang:

7.5 A

Fuis sistem isyarat:

7.5 A

* Fuis sistem pengawasan ABS:

7.5 A

* Fius motor ABS:

30.0 A

* Fius ABS soleniod:

15.0 A

PERHATIAN

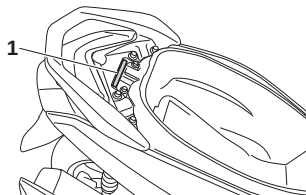
Nombor pengenalan

Catatkan nombor motosikal dan maklumat pengenalan modal di dalam ruang yang tersedia di bawah untuk kemudahan menempah barang-barang alat-ganti daripada wakil Yamaha atau untuk rujukan sekiranya motosikal dicuri.

NOMBOR PENGENALAN MOTOSIKAL:

NOMBOR SIRI ENJIN:

Nombor pengenalan motosikal



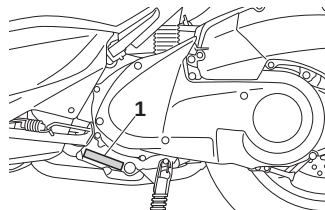
1. Nombor pengenalan motosikal

Nombor pengenalan motosikal dicap di rangka dibawah tempat duduk pembonceng.

TIP

Nombor pengenalan ini digunakan untuk mengenalpasti tuanpunya motosikal dan juga boleh digunakan untuk mendaftar motosikal dengan penguatkuasa perlesenan di kawasan anda.

Nombor siri enjin



1. Nombor siri enjin

Nombor siri enjin dicapkan di krankcase.

*Get your 2(Two) free service coupon
from your motorcycle dealers.*
***Sila dapatkan 2(Dua) kupon servis percuma
dari pengedar/penjual motosikal anda.***
请向您的 电单车 代理商领取
2(两)张免费的维修卷。



Read this manual carefully before operating this vehicle. This manual should stay with this vehicle if it is sold.

欢迎来到雅马哈摩托世界！

身为 NMAX 的车主，雅马哈高品质的产品制造与设计，让它赢得了坚信的声誉，也让您受惠于其丰富的经验及最新的科技，请花时间深入阅读此手册，以便享有 NMAX 带给您所有的好处。车主的手册不只指导您如何操作，检查和维修您的摩托车，同时也指导您如何保护您自己和其他状况，譬如困入危险或受到伤害。

除此之外，此手册将提供许多实用的小提示帮助您摩托车处于最佳状态。如果您有任何疑问，请毫不犹豫地联络您的雅马哈摩托经销商。

雅马哈全体团员祝愿您有个安全且愉快的摩托乘骑。因此要记得，安全第一！雅马哈将陆续的探索有关产品设计与制造方面的晋升机会。为此，此印刷包含着时下最当前的产品资讯，但您的摩托车与此手册也会有少许差异。如果有任何关于此手册的疑问，请咨询雅马哈摩托经销商。



请在操作此摩托车之前先小心并完整地阅读此手册。

手册重要资讯

此手册是以以下的记号来区分重要的资料：

	这“留意安全”的符号用意是“注意”！请警惕你的安全！
	忽略这“警告”的指示，可能会导致摩托骑士，周围的人，检查或修理此电单车的人严重损伤或死伤。
	这“注意”的用意是“必须采取特别注意的步骤以防止摩托车受到损伤”。
	“提示”是提供精要的资讯以便让使用此小手册的人更清楚所要注意的步骤。

*产品和规格更换是无通知的。

2DP-F8199-30

使用手册

©2016野马哈摩托有限公司。

第一版，二零一六年一月。

版权所有，在没通过野马哈摩托有限公司
的同意下是不准擅自翻印或抄袭。

於 马来西亚印刷。

目录

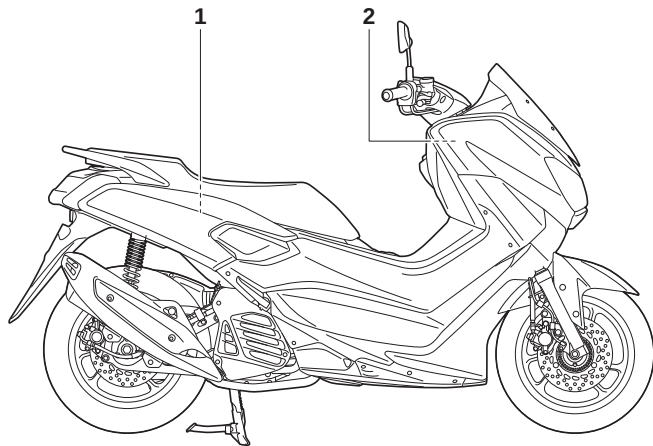
重要标签的位置.....	1-1	点火电路切断系统.....	4-17	检查油门索游隙.....	7-17
安全资讯.....	2-1	为您安全-操作前检查.....	5-1	活门空隙.....	7-17
进一步的安全骑行点.....	2-5			轮胎.....	7-18
概要.....	3-1	使用及重要行驶要点.....	6-1	车轮.....	7-19
左图.....	3-1	起动机.....	6-1	检查前后制动器杆游隙.....	7-20
右图.....	3-2	出发.....	6-2	检查前后制动垫.....	7-20
操纵及仪表.....	3-3	加速和减速.....	6-2	检查制动油油位.....	7-21
		刹车.....	6-3	更换制动油.....	7-22
		节省燃油的贴士.....	6-3	检查V型皮带.....	7-23
仪表及操纵器.....	4-1	引擎的试运转.....	6-3	检查以及润滑电缆.....	7-23
主开关制 / 转向锁.....	4-1	停泊.....	6-4	检查以及润滑油门握把及电缆.....	7-23
锁孔快门.....	4-2	通注.....	6-5	润滑前后制动器杆.....	7-24
指示灯和警告灯.....	4-2			检查以及润滑主架柱和侧架柱.....	7-24
多功能直杆式.....	4-4	定期保养以及调整.....	7-1	检查前叉.....	7-25
握把电制.....	4-9	工具箱.....	7-1	检查转向机构.....	7-26
前制动器杆.....	4-10	废气控制系统的定期保养表.....	7-2	检查车轮承.....	7-26
后制动器杆.....	4-10	全部保养以及润滑表.....	7-3	蓄电池.....	7-26
ABS (ABS模式而已).....	4-10	拆除和安装面板.....	7-7	更换保险丝.....	7-28
燃油箱盖.....	4-11	检查火花塞.....	7-8	头灯.....	7-29
燃油.....	4-12	机油和油过滤器.....	7-10	更换辅助灯泡.....	7-29
燃油箱溢软管.....	4-13	最终转动油.....	7-12	制动灯.....	7-30
催化式排气净化器.....	4-14	冷却剂.....	7-13	更换尾灯.....	7-31
座席.....	4-14	空气过滤器和V型皮带外壳空气过滤		更换前转向信号灯.....	7-33
储油箱.....	4-15	器滤芯.....	7-15	更换后转向信号灯.....	7-33
侧架柱.....	4-16			排除故障.....	7-35
				排除故障表.....	7-36

电单车清洁以及储存.....	8-1
颜色底纹的警告.....	8-1
照顾.....	8-1
储存.....	8-3
规格.....	9-1
顾客资讯.....	10-1
鉴定号码.....	10-1

重要标签的位置

1

阅读及了解所有在电单车的标签。它包含了安全和正确操作的重要资讯。请不要撕掉电单车的任何标签。如果标签变得模糊了或松脱，可以到雅马哈经销商领取替代标签。



1

		
100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	150, 22	250, 36
	150, 22	250, 36

2DP-F1668-00

2

	警告
操作此摩托车之前先仔细阅读此使用手册。	
负载限制	
前箱: 1, 5 kg	
座椅箱: 5 kg	

2DP-F1568-20

1

安全信息

2

成为一个负责的车主

身为摩托车的车主，您有责任安全和恰当操作您的摩托车。摩托车是单轨交通工具其安全使用与操作有赖于正确乘骑等同于专门技能操作人员，每个操作者在乘骑此摩托车之前必须知道以下指示：他或她应该：

- 从齐全的来源中获得有关摩托车操作详尽的说明。
- 通过此使用手册注意其警告与维修要求。
- 获得合格的安全培训和恰当的乘骑技术。
- 在使用手册获得专业技术服务的知识和/或在机械状况需要时作出参考。

- 不允许没有训练或说明操作此电单车。拿个训练课程。初学者必须有授权状的教练教导。询问有关电单车经销商介绍教练课程。

安全乘骑

在每次您使用此交通工具前进行术前例行检查以确保其处于安全操作的状况。无法有效检查或保养交通工具将会提升意外发生的可能性与设备损坏，请参考第 5-1 页进行例行检查的清单。

- 此摩托车的设计可用以运送操作人员和乘客。
- 摩托骑手未有察觉和识别在公路行驶时的摩托车是交通意外发生最主要的原因。许多交通意外发生于汽车司机没有看到摩托车。为了减少此类交通意外的发生最有效的方法是使自己突出显现。

因此：

- 身穿一件色彩鲜艳的外套。
- 每当您靠近或穿梭交叉路口请您格外小心，因为交叉路口是摩托车最常发生交通事故的地方。
- 乘骑时确保其他摩托骑手可以看到您，避免乘骑在其驾车人士的盲点。
- 不允许随便修理电单车。联络有关人员通知你简单修理电单车。有些修理只允许有授权的人员修理。

- 许多意外发生涉及与无经验的操作者。事实上，涉及交通意外的操作者甚至没有驾照。
 - 确保您合格且您只借您的摩托车给其他合格的操作者。
 - 了解您的技术和限制，停留在您的限制范围内有助于您避免涉及交通意外的发生。
 - 我们建议您在交通比较不繁忙的时段实习您摩托车的乘骑直到您非常熟悉于您摩托车方面的控制。
- 许多交通意外的发生源自于摩托车操作者的疏忽，其中最主要的错误是操作者极速且突然改变方向。
 - 经常遵守车速的限制并不超速。
- 在转弯或转换方向前经常前给予信号灯。确保其他摩托骑士可以看到您。
- 其操作者和乘客的乘骑姿势是非常重要的正确控制。
 - 在操作期间，操作者必须保持双手处于车把和双脚处于踏板上，以保持摩托车的控制。
 - 乘客必须握着操作者、座席带或抓把（如有装配）。乘客必需保持双手固定和双脚处于乘客的踏板。请切勿载送乘客，除非他或她可以稳定的踏在脚踏板。
- 乘骑摩托车时切勿饮用酒精或是滥用毒品。
- 此摩托车是设计用于公路上而已，并非用于非公路上。

防护服

头部重创是摩托车意外发生的主要死因。安全装备的使用是为了避免且减少头部受创。

- 经常佩戴受认可的头盔。
- 戴面罩或护目镜在刮风时有助于保护您的眼睛和增强视线以避免延迟看到危险的情况。
- 外套，重靴，裤子，手套等的使用可防止且减少擦伤或割伤。
- 切勿穿宽松的衣服，否则它们卡在控制杠杆或车轮将会造成伤害和意外发生。
- 经常身穿防护服覆盖着您的双脚，脚踝，并脚。操作后引擎或排气系统会变得更热，并导致烧伤。
- 乘客也必须遵守上述的安全措施。

⚠ 安全信息

2

防止一氧化碳中毒

所有发动机排气系统包含致命的气体一氧化碳。吸进一氧化碳可造成头痛、打瞌睡、呕吐、迷乱、而导致最终死亡。

一氧化碳是一种无味无色的气体，即使您看不到，闻不到任何发动机的排气系统，此气体也可能存在。一氧化碳致命水平是它可以迅速地积聚导致您迅速被攻击甚至无法援救自己。此外，在封闭或空气不流通的地方一氧化碳致命水平可以苟延几个小时或几天。如果您有一氧化碳中毒的症状，请立刻离开该地区，去呼吸新鲜的空气，即向医生求诊。

- 请不要在室内启动引擎。即使您尝试用风扇或打开窗户和门来使引擎的排气通风，一氧化碳的扩张依然可迅速达到危险水平。
- 在部分封闭的地方，请别启动通风不良的引擎，例如：仓库、车库或停车场。

- 请别在室外启动引擎，因为引擎的排气可以通过空洞例如：窗口和门户而进入建筑物内。

负荷

附加配件或货物於您的摩托车，要是摩托车重量的分布改变可严重影响其稳定性和摩托车的操控。为了避免意外发生的可能性，当您附加货物或配件於您的摩托车，请格外的小心。

请您格外谨慎每当您乘骑已附加了货物或配件的摩托车。在此，如果您的摩多车有装上载货箱，以下的配件资料是一般须遵从的指南：

操作者、乘客、配件和货物的总重量一定不能超出最高的负荷限制。超载的交通工具的运行可能会导致意外的发生。

最大的负荷量：
168公斤（370英磅）

当负荷在此重量限制之内，请牢记以下几点：

- 货物和配件的重量应保持轻便和尽可能贴近摩托车，并安全地包装您最重的物品如接近其车辆的重心并确保均匀的分配至摩托车的重量的两边以减低不平衡和不稳定。
- 转移重量可以引起突然间的不平衡。确保配件和货物的安全隶属在乘骑摩托车之前。经常检查配件乘坐和货物的限制。
 - 适当调整延缓您的负载，并检查您轮胎的状况和压力。
 - 不要在车把，前叉或前挡泥板附加任何大型或重型的物体。这些物体可以引起不稳定的处理或低速转向反应。
- 此交通工具的目的不适用于拖拉机或附加到三轮。

正版雅马哈配件

为您的摩托车悬着好的配件是个重要的决定。您只可在雅马哈销售商获得正版雅马哈的配件，所有配件都经由雅马哈设计，测试和批准以供您的交通工具所使用。许多无连接于雅马哈的公司所制造的零件和配件或是为您的雅马哈车辆提供任何修改的。雅马哈是不会测试“售后市场”公司所生产的产品。因此，雅马哈是不赞成或不建议使用者使用不在雅马哈出售的配件或任何没有经由雅马哈核准的修改，即使是由雅马哈经销商出售或安装的。

售后配件，附件和修改

虽然您可能会发现售后的产品类似与正版雅马哈的配件，识别某些售后配件或修改将威胁您或他人的安全。安装售后产品至您的摩托车或其他修改、改变任何摩托车的设计或操作特征可以令您和其他人面

临更大的严重伤害或死亡的危险。您有责任负责摩托车的改变所造成的伤害。

请牢记一下准则，正如在当安装附件时“负载”中所提供的资料。

- 切勿安装配件或携带货物，将损害您摩托车的性能。在使用前，仔细地检查配件以确保它在任何情况下不会减少地面的解触或转弯的地面接触、减震器的移动限制，转向机构的转动或控制、含糊不清的灯或反光镜。
- 配件安装在车把或迁建区域可以引不当的重量分布或空气流动力的变化而引起不稳定。如果配件附加在车把或前叉位置，它们一定要是轻量级的并且尽可能保持在最低限度。

- 由于空气流动力的影响，笨重或大型的配件可能严重影响摩托车的稳定，大风可能会吹起摩托车或在交叉的风时摩托车会变得不稳定。在经过大型货车时或被经过时，这些配件可能会造成不稳定。
- 某些配件可以取代其正常的乘骑的位置。这不适合的位置会使操作者在有制的自由空间操作和可能会限制其控制能力，因此这类配件不被建议。
- 当配件加入时要小心使用电子产品。如果电子配件超出摩托车电子系统的容量可能会导致电子故障，这会造成灯光或引擎动力转弱的危险。

⚠ 安全信息

2

售后市场的轮胎和轮辋

轮胎和轮辋，与你的摩托车前来的目的是相匹配的表现能力，并提供了处理的最佳组合，制动和舒适性。轮胎，轮辋，大小和组合可能并不适当。参阅第7-18页轮胎规格和轮胎更换更多的信息。

搬运摩托车

在您搬运电单车运输车之前，确保您注意以下说明。

- 拆除所有零散的摩托车零件。
- 前轮指向直线在拖车前或在卡车上，并插入到一个小轮轨以防止移动。
- 确保你的电单车用绳牢固在坚固的部位如电单车车架或电单车前叉而不是在电单车橡胶零件，握把在转向灯或其他易碎的物品。请选择适当的位置用绳牢固你的电单车到运输车。因此在搬运过程中，绳子不会摩擦到电单车的喷漆表面。

- 如果可以的话，防震器应尽量把它绑紧压缩，以便让电单车在运输过程中不会过度反弹。

进一步的安全骑行点

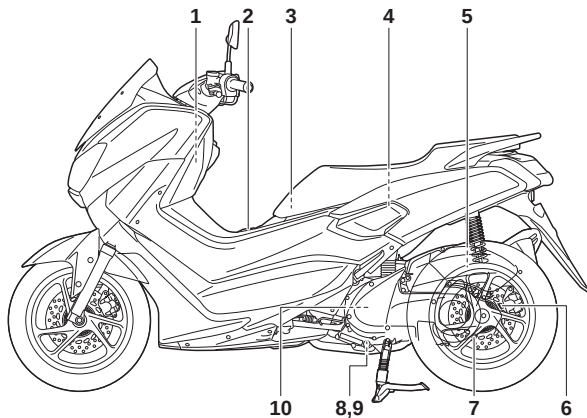
- 确保信号显然当转弯时。
- 刹车在潮湿路面极其困难。避免强力刹车，因为摩托车会翻。轻薄使用刹车当在潮湿路面停下。
- 在途角落或转弯时缓慢。一旦您已完成转弯，缓慢加速。
- 当路过一辆停放的汽车要小心。驾驶者可能没看见您在您的路径开车门。
- 当潮湿时铁路道口、电车轨、铁片上的道路施工地段和井盖会变得非常湿滑。放慢和越过它们并警告。把摩托车直立，否则就可能从你滑出。
- 制动垫或衬里会潮湿当您冲洗摩托车。冲洗摩托车过后，驾驶之前检查制动。

- 时常穿上头盔、手套、长裤（锥型周围的袖口和踝关节使他们不扇动）和闪亮颜色的外套。
- 不要载太多行李在摩托车上。超重会使摩托车不稳定。使用强绳在任何要载的行李上会安全些（如装备）。宽松的负荷会影响摩托车的稳定性，并可以从道路转移注意力。

概要

左图

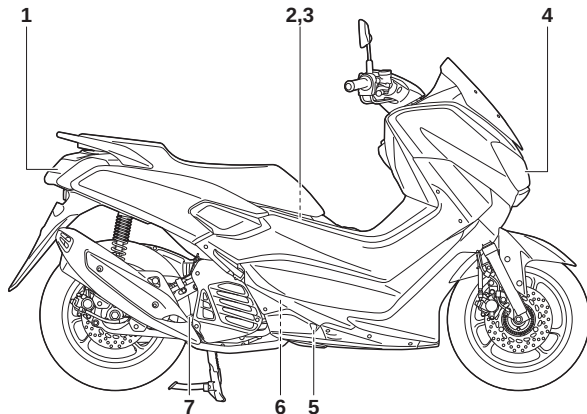
3



- 1. 前储存箱 (4-15页)
- 2. 燃油箱盖 (4-11页)
- 3. 工具包 (7-1页)
- 4. 后储存箱 (4-15页)
- 5. 空气过滤滤芯 (7-15页)
- 6. 最终转动油过滤器帽 (7-12页)
- 7. 最终转动油排油螺栓 (7-12页)
- 8. 机油排放螺栓A (7-10页)

- 9. 机油排放螺栓B (7-10页)
- 10. V皮带外壳空气过滤滤芯 (7-15页)

右图

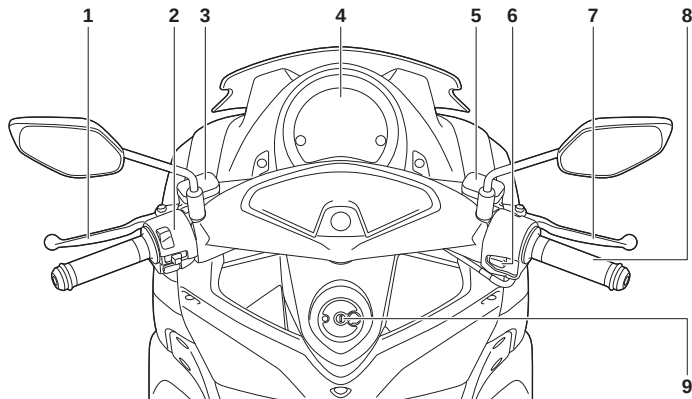


- 1. 尾/后制动灯 (7-30页)
- 2. 蓄电池 (7-26页)
- 3. 保险丝箱 (7-28页)
- 4. 头灯 (7-29页)
- 5. 冷却液储液罐 (7-13页)
- 6. 火花塞 (7-8页)
- 7. 引擎油过滤器帽 (7-10页)

概要

操纵及仪表

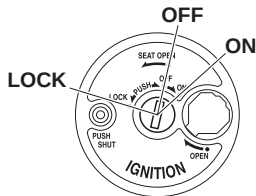
3



- 1. 后制动器杆 (4-10页)
- 2. 左握把电制 (4-9页)
- 3. 后制动液储液罐 (7-21页)
- 4. 多功能直杆式 (4-4页)
- 5. 前制动液储液罐 (7-21页)
- 6. 开关电制 (4-9页)
- 7. 前制动器杆 (4-10页)
- 8. 油门握手 (7-17页)

- 9. 主电制/转向盘锁 (4-1页)

主开关制/转向锁



主开关制/转向锁除了控制点火和灯光系统外，还有用于锁紧转向机构。各个开关制的功能如下。

提示

这主开关制/转向锁配有锁孔快门。（参考第4-2页的锁孔快门开和关次序。

开“ON”

所有的电路都配有电源；仪表照明，尾灯，牌照灯和辅助光，以及发动机可以启动。该键不能被拆除。

提示

车灯亮起时自动启动，并在发动机上的锁匙是，直到变成“OFF”，保持即使发动机档位。

关“OFF”

所有电气系统的关闭。密钥可以被删除。



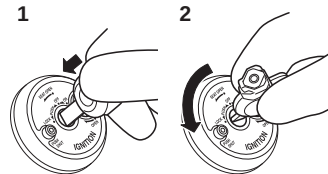
警告

电单车在行驶时，千万不要把锁匙转向“OFF”或“LOCK”。否则，电气系统将被关闭，这可能导致失控或意外的损失。

锁（LOCK）

转向机构锁着时，一切电子系统将被切断。锁匙才可以拿出。

锁着转向机构



1. 推
2. 转

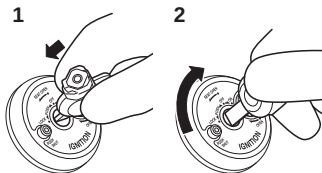
1. 将握把转到最左边。
2. 推入锁匙进去“OFF”的位置，然后转向“LOCK”的同时按下锁匙。
3. 将锁匙拿出。

仪表及操纵器

提示

如转向不能锁，尝试把手把转向右侧。

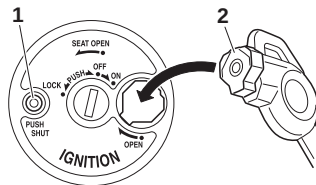
打开转向机构



1. 推
2. 转

1. 推入锁匙。
2. 钥匙在“LOCK”位置，推入和转向去“OFF”。

锁孔快门



1. “PUSH SHUT”按钮
2. 钥匙头

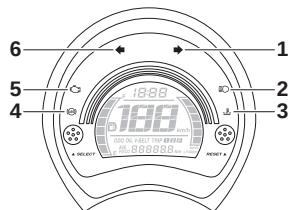
要打开锁孔快门

将钥匙头插入锁孔快门容器如图所示，然后把钥匙转向右来开启锁孔快门。

要关上锁孔快门

按下“PUSH SHUT”按钮来关闭锁孔快门。

指示灯和警示灯



1. 右转向信号指示灯 “↗”
2. 远光灯指示灯 “≡○”
3. 冷却液温度警告灯 “⬆”
4. 防锁制动系统（ABS）警告灯 “(a)”
(ABS型号而已)
5. 发动机故障警告灯 “⚠”
6. 左转向信号指示灯 “↖”

转向信号指示灯 “↖” 和 “↗”
这指示灯会闪烁当它相应的转向信号灯闪烁。

远光灯指示灯 “ ”

当前灯远光灯开启时，此指示灯将亮起。

冷却液温度警告灯 “ ”

这个警告灯亮起，如果发动机过热。如果发生这种情况，立即停止引擎，让引擎冷却。

该警告灯电路可以检查转动锁匙到“ON”。警告灯应该在几秒钟，然后熄灭。如果警告灯不亮初时，锁匙是转向“ON”，或者如果警告灯仍然在，联络雅马哈经销商检查电路。

注意

不要继续操作引擎如引擎还是过热。

提示

如引擎过热，查看7-37页以了解进一步的说明。

发动机故障警示灯 “ ”

如果问题是与监控电单车发动机的电路，这个警告灯亮起或闪烁。如果发生这种情况，联络雅马哈经销商检测系统的问题。（参考第4-8页的自我诊断装置的解释。）

警示灯的电路，可通过转动锁匙到“ON”来检查。发动机警告灯熄火之前应会亮起几秒钟。

当锁匙在“ON”位置，如果警告灯不亮或不熄火时，寻求帮助雅马哈代表。

ABS警示灯 “ ”（ABS型号而已）

在正常的操作时，ABS警示灯会亮起当锁匙转向“ON”，会熄掉当在行使速度到10km/h（6mi/h）或以上。

如果ABS警示灯：

- 没有出现当钥匙转向“ON”
- 出现或闪烁当行使时
- 没有熄掉当行使速度到10km/h（6mi/h）或以上

这ABS系统将不能正常运作。如果出现以上的情况，会有雅马哈经销商迅速检查系统。（请参阅第4-10页的ABS解释。）

警告

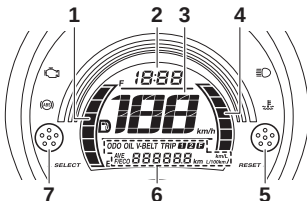
如果ABS警示没有熄掉当行使速度到10km/h（6mi/h）或以上，或如果警示灯亮起或闪烁当行使时，电单车制动系统将被转换成传统的制动系统。如有其他以上情况，你应该注意不要使车轮锁在紧急制动时。会有雅马哈经销商尽快检查制动系统和电路。

仪表及操纵器

提示

这ABS警示灯会出现当加速发动机在其主架柱上的电单车，但是这不表示故障。
(ABS型号而已)

多功能仪表装置



1. 燃油表
2. 时钟
3. 车速表
4. 瞬间燃油消耗表
5. “RESET”按钮
6. 多功能显示
7. “SELECT”按钮



警告

在做任何调整多功能仪表单位前，确保您的电单车停止。进行更改任何设置可能会导致事故的风险。

多功能电表单位都配有以下几点：

- 车速表
- 时钟
- 燃油表
- 瞬间燃油消耗表
- 多功能显示

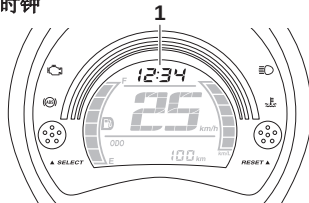
提示

在使用“SELECT”和“RESET”之前，确保锁匙转向“ON”的位置。

车速表

车速表是显示此电单车的旅程速度。

时钟



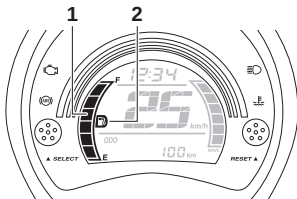
1. 时钟

这个钟使用12小时系统。

设置时钟

1. 把锁匙转向“ON”的位置。
2. 一起按“SELECT”和“RESET”的按钮至少两秒钟。
3. 当数码时钟开始闪烁，按下“RESET”按钮，设定时间。
4. 按下“SELECT”按钮，数码分钟开始闪烁。
5. 按“RESET”按钮设置分钟。
6. 按“SELECT”按钮，然后释放它启动时钟。

燃油表



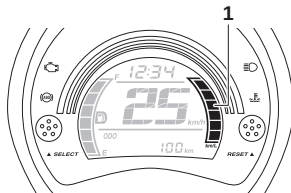
1. 燃油表
2. 燃油水平警告指示“”

燃油表可以显示油箱中的燃料数量。当油位降低，显示油针走向消失的“E”（空）作为燃料的水平降低。当最后一格和燃油水平警告指示“”开始闪烁，这显示着要尽快加油。

提示

燃油表配备了自诊断系统。因此，如果发现有任何问题，下面的步骤将会发生，直到问题得到解决：油位栏和燃油水平警告指示“”将会闪烁八次，然后三秒后熄灭。如果出现这种情况，请寻求雅马哈的代表检查您的电单车电路。

瞬间燃油消耗表



1. 瞬间燃油消耗表

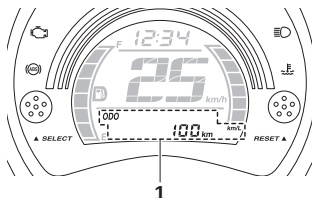
这表显示瞬间燃油消耗量。

根据所选择的瞬间燃油消耗模式的显示设定“F/ECO”，显示段增加或减少。

- km/L：段的数量显示增加的更有效的车辆正在操作。
- L/100km：段的数量显示减少的更有效的车辆正在操作。

仪表及操纵器

多功能显示



1. 多功能显示

多功能显示都配有以下几点:

- 里程表
- 两个旅程表（车程距离，显示自上次设置为零）
- 燃料储备旅程表（显示路程自燃油表左段开始闪烁）
- 瞬时燃油消耗显示
- 平均燃油消耗显示
- 油换旅程表
- V-皮带更换旅程表
- 油换指示

- V-皮带更换指示
- 错误代码显示

按下“SELECT”按钮来切换里程表模式“ODO”，旅程表模式“TRIP 1”和“TRIP 2”，油换旅程表模式“OIL TRIP”，V-皮带更换旅程表模式“V-BELT TRIP”，瞬间燃油消耗模式“F/ECO”（km/L或L/100km）和平均燃油消耗模式“AVEF/ECO”（km/L或L/100km）按下列顺序显示：

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → OIL TRIP
→ V-BELT TRIP → F/ECO → AVEF/ECO
→ ODO

如燃油水平警告指示“”和最后一格的燃油表开始闪烁，这显示自动换去燃油保留旅程表模式“TRIP F”和开始倒数距离旅程。在这种情况下，按下“SELECT”按钮来切换下列顺序显示之间的各种旅程表，里程表，油换旅程表，V-皮带更换旅程表，瞬间燃油消耗和平均燃油消耗模式按下列顺序显示：

TRIP F → TRIP 1 → TRIP 2 → OIL
TRIP → V-BELT TRIP → F/ECO → AVE
F/ECO → ODO → TRIP F

要重置旅程表，按下设置“SELECT”按钮，然后按“RESET”按钮至少一秒钟。

提示

- 如你没有手动重置燃油保留旅程表，它会自动重置和加油后会消失显示和旅程5km（3mi）。
- 如你没有重置旅程表1和2，到达9999.9后它们会重置去0和继续倒数。
- 这里程表会锁在999999和不能重置。

瞬间燃油消耗模式



1. 瞬间燃油消耗显示

这瞬间燃油消耗显示可以设置去其中之一“km/L”或“L/100 km”。

- “km/L”：可以在1.0L的当前行驶条件下能够行驶的燃料的距离被示出。
- “L/100 km”：所需的燃料的旅行100km当前行驶条件下的量示。

向瞬间燃油消耗显示设置之间的切换按下“SELECT”按钮需一秒。

提示

如果旅程速度少过10 km/h (6 mi/h)， “_ _ _” 会显示。

平均燃油消耗模式



1. 平均燃油消耗显示

这显示平均燃油消耗于在最后重置。

这平均燃油消耗显示可以设置去其中之一“km/L”或“L/100km”。

这显示显示平均油耗的当初最后重置。

- “km/L”：可在燃料1.0L能够行驶的平均距离示。
- “L/100km”：必要旅行100km燃料的平均量列。

向平均燃油消耗显示设置之间的切换按下“SELECT”按钮需一秒。

要重置平均燃油消耗，按下“RESET”按钮至少一秒。

提示

重置平均燃油消耗显示过后，“_ _ _”会显示直到电单车行驶到0.1km (0.06mi)。

油换旅程模式



1. 油换指示“OIL”

2. 油换旅程表

油换旅程表显示旅程距离自最后重置（即，自上次换油）。

仪表及操纵器

4

油换指示“OIL”会闪烁当在初始的1000km (600mi)，然后在4000km (2500mi) 和每4000km (2500mi) 那之后代表引擎油需要更换。

更换引擎油过后，重设油换旅程表和油换指示。要重设这两个，选择油换旅程表，然后按下“RESET”按钮需一秒。然后，当“OIL”和油换旅程表闪烁，按下“RESET”按钮需三秒。油换指示就会重设。

如果更换引擎油之前油换指示亮起（即，定期油换间隔到达之前），油换旅程表一定要重设给下一次定期油换到正确的时间。

V-皮带更换旅程表模式



1. V-皮带更换指示“V-BELT”
2. V-皮带更换旅程表

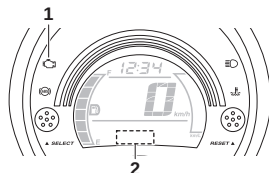
V-皮带更换旅程表显示旅程距离自最后重设（即，自上次V-皮带更换）。

V-皮带更换指示“V-BELT”会闪烁当在每25000km (15500mi) 那之后代表V-皮带需要更换。

更换V-皮带过后，重设V-皮带更换旅程表和V-皮带更换指示。要重设这两个，选择V-皮带更换旅程表，然后按下“RESET”按钮需一秒。然后，当“V-BELT”和V-皮带更换旅程表闪烁，按下“RESET”按钮需三秒。V-皮带更换指示就会重设。

如果更换V-皮带之前V-皮带更换指示亮起（即，定期V-皮带更换间隔到达之前），V-皮带更换旅程表一定要重设给下一次定期V-皮带更换到正确的时间。

自我诊断模式



1. 发动机故障警示灯“i”
2. 错误代码显示

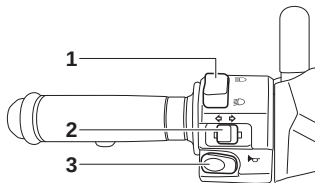
这种模式是配备了各种电路自我诊断装置。

如果问题诊断在任何电路，发动机故障警示灯就会在显示屏上显示和一个错误代码。如果显示屏显示任何错误代码，记下编号，然后联络雅马哈经销商确认电单车。

注意

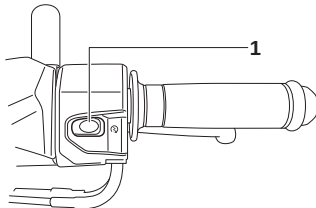
如果显示屏显示的错误代码，电单车应尽快检查，以避免发动机损坏。

握把电制 左边



1. 高低灯电制 “≡〇/≡〇”
2. 转向指示灯电制 “↵/↵”
3. 喇叭电制 “🔊”

右边



1. 启动电制 “⊘”

高低灯电制 “≡〇/≡〇”

设置这电制去 “≡〇” 以打开远光灯或设置 “≡〇” 以打开近光灯。

转向讯号电制 “↵/↵”

指示转向右边，推此电制去 “↵”。指示转向左边，推此电制去 “↵”。当放手时，电制会回到中间位置。要取消转向讯号灯，就得按下已回到中间位置的转向讯号电制。

喇叭的电制 “🔊”

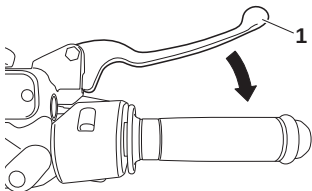
按下这电制时，喇叭会发出鸣响。

启动电制 “⊘”

将侧架柱提起，按下此电制当使用前或后制动来曲轴发动机的启动。请参考6-1页启动发动机的重要步骤。

仪表及操纵器

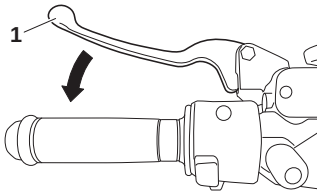
前制动器杆



1. 前制动器杆

前制动杆是位于右握把上。把制动器杆拉向握把能使前制动进行操作。

后制动器杆



1. 后制动器杆

后制动杆是位于左握把上。把制动器杆拉向握把能使后制动进行操作。

ABS（ABS型号而已）

雅马哈ABS（反锁制动系统）拥有双重电子控制系统，该作为独立在制动器的前方和后方。

操作ABS制动器会制动停止电单车。如果使用ABS，您会在制动器杆和制动踏板感觉到。在这种情况下，继续使用ABS制动器；不要再踏制动器当制动器在运转。



警告

始终保持足够的距离与该车辆前调整您的电单车速度就算使用ABS。

- ABS做到最好的制动距离。
- 特别是粗粒或沙石的道路，没有ABS制动距离比平时要长。

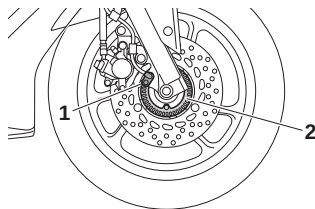
这ABS是由ECU监控，如果发生损害这将改变为手动的制动。

提示

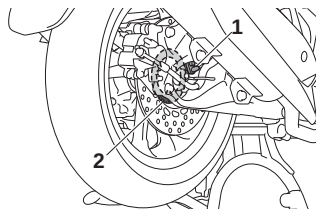
- 每一次电单车发动机已开启后锁匙是转向“ON”时和电单车旅程速度10km/h（6mi/h）或更高ABS会用几秒钟做自我诊断测试。在这次测试中，如果制动器杆或制动器踏板被按下，可以听到响声从前方电单车，和如其中制动器杆稍应用，在器杆可以感觉到震动，但这些不代表故障。
- 这ABS具有一个测试模式，让车主在ABS运作时体验到脉动在制动器杆。除此以外，需要特别工具，所以请质询雅马哈经销商。

注意

要小心不要损坏车轮传感器或车轮传感器转子；除此以外，会导致ABS性能不当。（ABS型号而已）

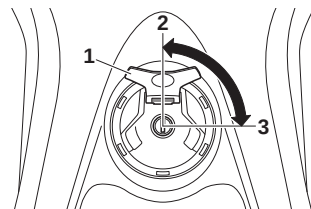


1. 前车轮传感器
2. 前车轮传感器转子



1. 后车轮传感器
2. 后车轮传感器转子

燃油箱盖



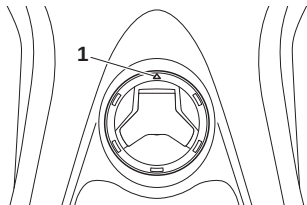
1. 燃油箱盖锁罩子
2. 锁
3. 开锁

拆除燃油箱盖

打开燃油箱盖罩子，把锁钥插入锁头，顺时针转到四分之一处。锁头将会解开，燃油箱盖才可拆除。

安装燃油箱盖

1. 插入燃油箱盖进去箱开头和钥匙插入锁和“△”标记朝前。



1. “△” 标记
2. 把锁钥反时钟方向转到原来的位置，接着拉开锁钥。

提示

燃油箱盖是不能被安装，除非锁钥是插在锁头上。除此之外，锁钥是不可以拉开如果该没有安装好或锁紧。

警告

行使之前，确保燃油箱盖是完全安装上的。漏油是会有燃烧的危险。

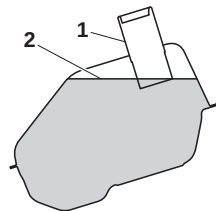
燃油

确保油箱有足够的燃油。

警告

燃油和燃油气体是非常容易燃烧的。为了避免添油的时候起火，和爆炸以及减少受伤的风险，请遵照指示。

1. 在添油前，关上引擎并确保没有人坐在电单车上。千万不要在抽烟的时候、或在附近的火花、公开燃烧、或其他易点燃的源头，例如：热水器的指示灯和衣服烘干机下添油。
2. 油箱不要超添。当燃油达到注油管之下，必须停止注油。这是因为燃油余热会膨胀，发动机或太阳所发出的热能将会导致燃油从油箱溢出。



1. 注油管
2. 最多燃油油位

3. 立即把任何溢出的燃油抹掉。注意：用干净、干而且柔软的布立即抹掉溢出的燃油，因为燃油可能腐蚀漆面或塑胶件。
4. 确保燃油箱盖安全的关上。

警告

燃油是有毒的，它可导致手受伤或死亡。要小心的处理燃油，不要用嘴巴抽吸虹吸管以取得燃油。如果您不小心吞下少许燃油或吸上很多燃油气体或者汽油粘到眼睛，请即刻去见医生。如果燃油粘到皮肤，请用肥皂和水清洗。如果燃油溢到您的衣物，请更换您的衣服。

推荐燃油：

普通无铅汽油（乙醇汽油[E10]
公认）

燃油箱容量：

6.6公升

（1.7美国加仑，1.5帝国加仑）

燃油预备容量：

1.4公升

（0.37美国加仑，0.31帝国加仑）

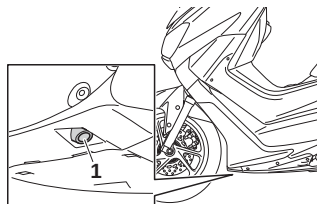
注意

只用无铅汽油而已。使用有铅汽油将会严重的损坏引擎里的内部，例如阀门，活塞环，甚至排气系统。

乙醇汽油

那有两种乙醇汽油类型：乙醇汽油装有乙醇和装有甲醇。乙醇汽油装有乙醇可以使用如乙醇没有超过10%（E10）。乙醇汽油装有甲醇雅马哈不推荐使用因为会造成损坏燃油系统或电单车性能问题。

油箱溢软管



1. 油箱溢软管

操作电单车前：

- 检查油箱溢软管连接和路由。
- 检查油箱溢软管有破裂或损坏，如有必须更换。
- 确保油箱溢软管没阻塞，必要时清理。

仪表及操纵器

催化式排气净化器

这种模式是配备了催化转换器的排气系统。

警告

排气系统操作后是热的。

为防止火灾或皮肤烧伤的危险：

- 别停泊在以易着火如草或其容易燃烧的地方。
- 停泊在行人或小孩不可能接触到热的排气系统的地方。
- 确保排气系统冷却下来之前，做人和维护工作。
- 不要让引擎怠速超过几分钟。长怠速会导致积聚的热量。

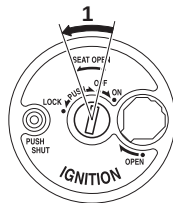
注意

只用于无铅汽油而已。使用含铅汽油会造成不可挽回的损坏催化转换器。

座椅

打开座椅

1. 把电单车放在主柱上。
2. 把锁匙插入主电制，然后转向反时针方向去“SEAT OPEN”。



1. 打开

提示

不要向内推当转动钥匙。

3. 折叠座椅起来。

关闭座椅

1. 折叠座椅下来，然后按下到锁的位置。

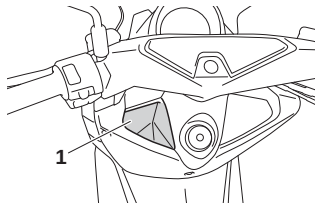
2. 取出钥匙。

提示 在还未行驶前，确保座椅安全的被锁好。

储存箱

前储存箱

前储存箱位于前方电单车。使用这储存小东西。



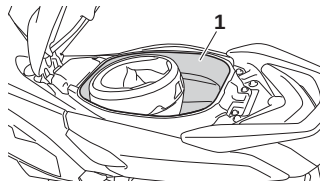
1. 前储存箱

警告

- 不超过载重限制1.5公斤（3.3磅）给予前储存箱。
- 不要放任何东西在前储存箱这会影您操作电单车。

后储存箱

后储存箱位于座椅下方。使用这储存大东西。（看第4-14页。）



1. 后储存箱

警告

- 不超过载重限制5公斤（11磅）给予后储存箱。
- 不超过最大负载168公斤（370磅）给予电单车。

注意

记下以下要点当使用储存箱。

仪表及操纵器

- 于储存箱积热当太阳照着和/或发动机热气，不要储藏任何易感热，消耗品或易燃东西在里面。
- 避免湿气通过扩散在储存箱，储存之前把潮湿的东西用塑料带包起来。
- 由于储存箱可能会潮湿当电单车冲洗时，把所有储存箱里的东西用塑料带包起来。
- 不要储存任何有价值或易破的东西在储存箱。

4

提示

不要离开您的电单车当打开座椅时无人值守。

侧架柱

侧架柱是位于骨架的左边。当您扶直电单车时，用您的左脚跟来提起侧架柱或把它弄低。

提示

嵌入的侧架柱制式切断点火电路系统的某部分。其作用是在某状况下切断点火电路。（请参考以下部分切断点火电路系统说明）



警告

如果侧架柱没有踢开或侧架柱不能完整的踢开（或不能移开），此电单车一定不可以驾驶，不然的话侧架柱可能会接触到地面和影响驾驶员，可能导致失控。雅马哈的切断点火电路有助于骑士在未启动时，提什侧架柱。因此，此系统该被时常检查。若有任何的损坏时，该寻求雅马哈经销商得当修理。

切断点火电路系统

检查侧架柱电制的操作根据以下的过程。

仪表及操纵器

4

转动钥匙开。

提起侧架柱。

按下开电制当使用其中制动器杆。
发动机会启动。

放下侧架柱。

如发动机熄火：

侧架柱电制好的。

警告

- 这电单车必须位于主架柱上当进行这检查。
- 若发现有任何失控，请在还未行驶时，让雅马哈代理商做一遍检查。

要确保电单车的安全操作，必须每时每刻检查您的电单车。应常依照使用手册的检查及保养步骤和周期表。

警告

没经过好好的检查或保养将会增加意外或设备损坏的可能性。请不要操作您的电单车如发现有任何问题。如依照“使用手册”的步骤还是不能纠正的问题，请让 野马哈代理商检查您的电单车。

在使用这电单车之前，请检查以下几点：

项目	检查	页
燃油	•检查油箱里燃油的油位。 •若需要，请添加燃油。 •检查油管是否有泄漏。 •检查油箱上的障碍物，裂缝或损坏，并检查软管连接溢出软管。	4-12, 4-13
发动机油	•检查引擎内的油位。 •若需要，添加推荐的油至指定油位。 •检查电单车是否有漏油。	7-10
最终传动油	•检查电单车是否漏油。	7-12
冷却液	•检查冷却液液位水库。 •如有必要，建议冷却液添加到指定的水平。 •检查冷却系统泄漏。	7-13
前制动器	•检查操作。 •若软化或呈海绵状，请让野马哈代理商调整液压系统。 •检查刹车片的摩擦。 •若需要，请替换。 •检查储存缸的液位。 •若需要，添加推荐的油至指定油位。 •检查液压系统是否有泄漏。	7-20, 7-20, 7-21

为您安全-操作前检查

项目	检查	页
后制动器	•检查操作。 •若软化或呈海绵状，请让野马哈代理商调整液压系统。 •检查刹车片的磨损。 •若需要，请替换。 •检查储存缸的液位。 •若需要，添加推荐的油至指定油位。 •检查液压系统是否有泄漏。	7-20, 7-20, 7-21
油门把手	•确保操作是顺畅的。 •检查电缆的游隙。 •若需要，请让野马哈代理商调整电缆游隙和润滑电缆及把手外壳。	7-17, 7-23
控制电缆	•确保操作是顺畅的。 •若需要，请润滑。	7-23
车轮及轮胎	•检查是否有损坏。 •检查轮胎的状态及胎面的深度。 •检查气压。 •若需要，请更正。	7-18, 7-19
制动器杆	•确保操作是顺畅的。 •若需要，润滑杠杆的中心点。	7-24
主架柱，侧架柱	•确保操作是顺畅的。 •若需要，润滑中心点。	7-24
底盘的紧固件	•确保所有螺母，螺栓及螺丝被好好地锁紧。 •若需要，请锁紧。	—
仪表，灯光，讯号及电制	•检查操作。 •若需要，请更正。	—
侧架柱电制	•检查切断点火电路系统操作。 •如系统没有正确操作，会有雅马哈经销商检查电单车。	4-16

小心的阅读使用手册以熟悉全部的操作。如果您发现有不了解的操作或功能，请咨询问雅马哈代理商。



警告

如果您不熟悉使用手册会让电单车失去控制，这可能导致事故或伤害。

注意

不可以深水骑，否则回损坏发动机。避免水坑因为它们可能深于预期。

起动发动机

注意

看第6-3页的发动机磨合合先前说明来操作第一次乘电单车。

为开启启动电路切断系统，侧架柱一定要提起。

看第4-17页有更多资料。

1. 把锁匙转向“ON”。

下面的警告灯应该在几秒钟，然后熄灭。

- 发动机故障警告灯
- 冷却液温度警告灯

注意

如警告灯没有马上亮起当钥匙转向“ON”，或如警告灯留在，看第4-2页的相应警告灯电路检查。

操作及重要行驶要点

ABS型号而已

ABS警告灯会亮起当主电制转向“ON”时
然后会熄灭当行使速度达到10km/h (6mi/h) 或以上。

注意

如果ABS警告灯没有亮起然后去掉以上说明,
请参考第4-2页的警告灯电路检查。

2. 关好风门。
3. 按下电制启动发动机当使用前或后制动器。

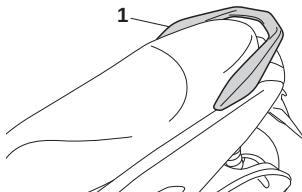
如果发动机无法启动, 放开启动电制,
等待几秒钟, 然后再试一次。每次尝试
启动发动机时, 尽量缩短启动发动机的
时间, 以保护您的电池。别转动
发动机超过10秒钟。

注意

为了延长发动机的寿命, 当发动机还是冷
的时候, 千万不要紧急加速。

出发

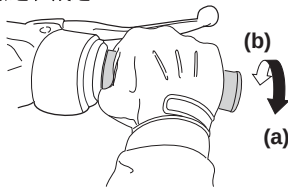
1. 当拉后制动器杆和您的左手和用右手扣
留着扶手, 按下电单车离主架柱。



1. 扶手

2. 跨坐座椅, 然后调整望后视镜。
3. 打开转向信号电制。
4. 检查交通来临, 然后缓慢的转油门握把
(在右边)。
5. 关闭转向信号电制。

加速和减速



速度可以调整从开和关油门。要增加速度,
转油门握把去方向 (a)。要减少速度, 转
油门握把去方向 (b)。

刹车



警告

- 避免刹车用力或突然（尤其是当俯身向一侧），除此以外摩托车可能刹车或过度弯。
- 当潮湿时铁路道口、电车轨、铁片上的道路施工地段和井盖会变得非常湿滑。因此，放慢和越过它们并警告。
- 记得刹车在潮湿的公路更多难度。
- 下山时行使缓慢，刹车下山可能会很难。

1. 关闭好油门。
2. 同时使用俩前和后制动而逐渐增加气压。

减少燃料消耗的技巧

燃油消耗率在很大程度上取决于你的驾驶风格。考虑下面的提示，以降低燃油消耗：

- 避免加速时发动机转速高。
- 避免对发动机没有负荷高发动机转速。
- 关掉发动机，而不是让停一个较长的时间长短，空闲（如交通堵塞，在交通灯，或在铁路口岸）。

发动机试运转

从未有一个在你的发动机比在0和1600公里（1000英里）内的生活更加重要时期。基于这个原因，你应该仔细阅读下列材料。因为发动机是全新的，千万不要把它的第1600公里（1000英里）的过度负荷。在发动机各部件的磨损，打磨，自我正确的经营许可。在此期间，长期的全油门操作或任何条件，可能导致发动机过热，必须避免。

0-1000公里（0-600英里）

避免长时间操作三分之一油门以上。注意：经过1000km（600mi）的运行，确保更换发动机油和最终传动油。

1000-1600公里（600-1000英里）

避免长时间操作二分之一油门以上。

操作及重要行驶要点

1600公里（1000英里）及以后
车辆现在可以正常操作。

注意

如果任何发动机故障应发生在发动机磨合期，联络雅马哈经销商检查。

停车场

停车时，发动机停止，然后从主开关制拿出锁匙。

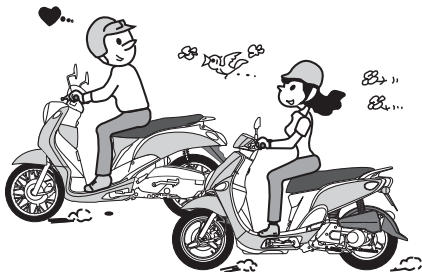


- 由于发动机和排气系统可能会非常热，请停止在徒步者及儿童接触不到的地方。
- 别停止在斜坡或柔软的地面，否则电单车可能翻到。
- 千万别停泊在草场或易燃物易着火的地方。

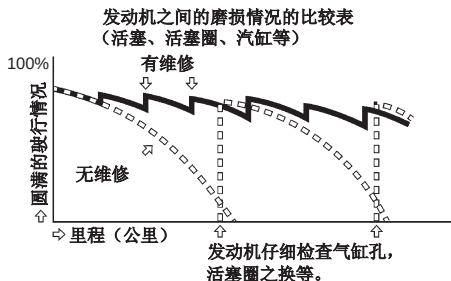
通注

适当的用法及维修可以是一家电单车得不到不少的好处。

1. 顾客们都能享有十全十美的野马哈电单车。

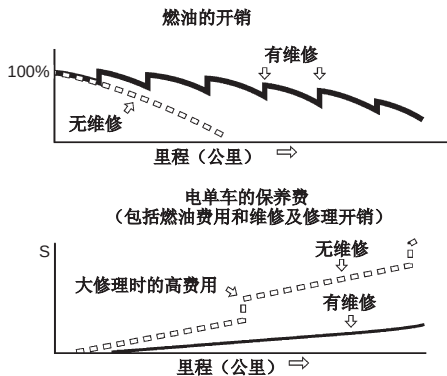


2. 每辆电单车可以延长良好表现能力的时期。

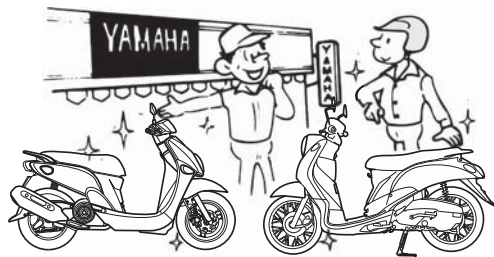


操作及重要行驶要点

3. 燃油和维修费用可以减到最低的限度。



4. 当电单车转让时，它是一架可以获得很好交易价的产品。



定期检查，调整和润滑你的车将保持在最安全和最有效的条件。安全是车辆的所有者/经营者的义务。车辆检验，调整和润滑最重要的是以下页面上的说明。在图中给出的定期保养间隔应该简单地看作是一个在正常驾驶条件的一般指南。不过，去之前对天气，地形，地质图形的位置，个人使用，维修间隔可能需要缩短。

警告

未能妥善维修电单车或不正确履行维护活动，而在服务或使用该电单车可能会增加受伤或死亡的危险。如果您不熟悉您的电单车，联络雅马哈经销商进行维修。

警告

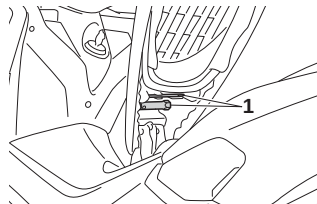
关闭发动机进行维修时，除非另有规定。

- 正在操作的发动机有移动部件，可以赶上身体部位或衣服及零件，可能会导致电击或火灾。
- 操作引擎，而维修可以导致眼睛受伤，烧伤，火灾或一氧化碳中毒 - 可能导致死亡。有关一氧化碳的形成请参考第2-3页。

警告

制动盘，制动钳，箱子和刹车蹄在使用过程中会变得非常热。为避免烫伤，制动组件，然后让他们接触凉。

车主的工具包



1. 车主工具包

车主的工具包，位于底部的座位。（请参考4-14页。）

服务的信息包括在本手册和在所有者的工具包提供的工具是为了帮助在预防性维护，小修的效能。如何有史以来，如额外的工具扭力扳手可能需要执行某些维护正常工作。

提示

如果你没有经验的工具或某项工作需要，联络雅马哈经销商为您执行它。

定期保养以及调整

提示

- 年度检查每年必须执行，但如果一公里（或里程）的维修，而不是执行。
- 从20000km（12000mi），重复维修间隔从4000km（2400mi）。
- 标有星号的项目应该由雅马哈经销商，因为他们需要特殊的工具，数据和技术技能进行。

周期排放控制系统维护图

号码	项目	检查或维修作业	里程表读数					年检
			1000公里 (600mi)	4000公里 (2400mi)	8000公里 (4800mi)	12000公里 (7200mi)	16000公里 (9600mi)	
1	* 燃油管	•检查是否有裂缝或损坏燃油软管。		√	√	√	√	√
2	* 燃料滤清器	•检查条件。 •更换若需要。	每12000公里（7500mi）					
3	火花塞	•检查条件。 •清洁或更改空隙。		√	√	√	√	
		•替换。	每8000公里（5000mi）					
4	* 阀门	•检查气门间隙。 •调整若需要。			√		√	
5	* 燃油喷射	•检查发动机怠速。		√	√	√	√	√
6	* 排气系统	•检查是否漏油。 •锁紧若需要。 •更换垫片若需要。		√	√	√	√	√

一般维修和润滑图表

号码	项目	检查或维修作业	里程表读数					年检
			1000公里 (600mi)	4000公里 (2400mi)	8000公里 (4800mi)	12000公里 (7200mi)	16000公里 (9600mi)	
1	空气滤芯	•替换。	每12000km (7500mi)					
2	空气过滤器检查软管	•清理。	√	√	√	√	√	
3 *	V-皮带壳空气过滤器滤芯	•清理。 •必要时更换。		√	√	√	√	√
4 *	蓄电池	•检查电压。 •必要时充电。	√	√	√	√	√	√
5 *	前制动	•检查操作，液位和流体泄漏车辆。 •更换刹车片。	√	√	√	√	√	√
6 *	后制动	•检查操作，液位和流体泄漏车辆。 •更换刹车片。	√	√	√	√	√	√
			每当磨损到极限					
7 *	制动软管	•检查是否有裂缝或损坏。 •检查正确的路由和夹紧。		√	√	√	√	√
		•替换。	每四年					
8 *	制动液	•更换。	每二年					
9 *	车轮	•检查耗尽和损害。		√	√	√	√	
10 *	轮胎	•检查胎面花纹深度和损害。 •必要时更换。 •检查空气压力。 •正确的，如果必要的。		√	√	√	√	√

定期保养以及调整

号码	项目	检查或维修作业	里程表读数					年检
			1000公里 (600mi)	4000公里 (2400mi)	8000公里 (4800mi)	12000公里 (7200mi)	16000公里 (9600mi)	
11	* 轮毂轴承	•检查是否有松动或损坏轴承。		√	√	√	√	
12	* 转向轴承	•检查轴承和转向玩粗糙度。	√	√	√	√	√	
		•润滑与锂皂基润滑脂。	每24000km (14000mi)					
13	* 底盘紧固件	•确保所有的螺母，螺栓和螺丝是否拧紧。		√	√	√	√	√
14	前制动杆轴支点	•有机硅润滑脂润滑。		√	√	√	√	√
15	后制动杆轴支点	•有机硅润滑脂润滑。		√	√	√	√	√
16	侧架柱，主架柱	•检查操作。 •润滑与锂皂基润滑脂。		√	√	√	√	√
17	* 侧架柱电制	•检查操作。	√	√	√	√	√	√
18	* 前叉	•检查操作以及石油泄漏。		√	√	√	√	
19	* 减震器	•检查漏油操作和减震器。		√	√	√	√	
20	机油	•更换。	√	当油换指示闪烁				
		•检查油位和车辆漏油。	每4000km (2500mi)					√
21	* 机油过滤器	•清理。	√					√

定期保养以及调整

号码	项目	检查或维修作业	里程表读数					年检
			1000公里 (600mi)	4000公里 (2400mi)	8000公里 (4800mi)	12000公里 (7200mi)	16000公里 (9600mi)	
22	* 冷却系统	- 检查冷却液液位和车辆的冷却剂泄漏。 - 更换冷却剂。		√	√	√	√	√
			每12000km (7500mi)					
23	最终传动油	- 检查电单车是否漏油。 - 更换。	√	√	√	√	√	
			√	每12000km (7500mi)				
24	* V-皮带	- 检查是否损坏和使用。 - 替换。			√	√	√	
			当V-皮带代替指示闪烁[每25000km (15500mi)]					
25	* V-皮带从动轮	润滑。	每12000km (7500mi)					
26	* 前后刹车开关	检查操作。	√	√	√	√	√	√
27	运动部件和电缆	润滑。		√	√	√	√	√
28	* 油门手柄	- 检查操作。 - 检查油门手柄自由发挥，必要时调整。 - 润滑电缆和控制住房。		√	√	√	√	√
29	* 灯，信号和开关	- 检查操作。 - 调整大灯光束。	√	√	√	√	√	√

提示

● 空气过滤器

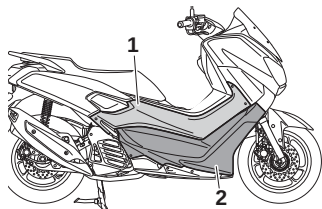
- 该型号的空气过滤器配有一个一次性油涂布纸元素，它不能与压缩空气清洗干净，以免造成损坏。

定期保养以及调整

- 空气滤芯需要更换加频繁时当异常潮湿或灰尘多的地方行使。
- V-皮带壳空气过滤
 - 空气过滤需要服务加频繁时如您异常潮湿或灰尘多的地方行使。
- V-皮带
 - V-皮带要检查在8000km（5000mi）和每4000km（2500mi）以后。更换V-皮带如有任何损坏或不能使用。V-皮带需要更换每25000km（15500mi）即使没有不能用或损坏。
- 液压制动服务
 - 定期检查，如果有必要的，正确的制动液液位。
 - 每隔两年更换制动主缸和卡尺的内部组件，改变制动液。
 - 更换制动软管每四年，如果破裂或损坏。
- 燃油系统服务
 - 只使用无铅汽油。使用有铅汽油会损坏一些发动机零件，还有阀门和活塞圈，以及排气系统。
 - 更换燃油过滤壳每两年或如破裂或损坏。
 - 检查燃油过滤是否堵塞或损坏每12000km（7500mi）。
- 蓄电池服务
 - 检查条件和服务蓄电池每三个月。
 - 马上充足蓄电池如电压少于12.4V。
 - 如蓄电池不能充足，马上更换。

拆卸和安装嵌板

下图所示之嵌板必须拆卸以进行一些本章节所描述的维修工作。每次拆卸和安装嵌板请参阅此章。

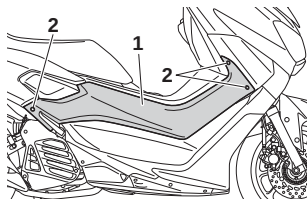


1. 嵌板A
2. 嵌板B

嵌板A

拆卸嵌板

1. 拆卸螺栓。

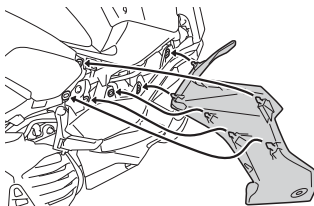


1. 嵌板A
2. 嵌板B

2. 延伸右乘客脚踏板，然后向外拉出嵌板。

安装嵌板

1. 把嵌板放回原位，然后安装螺栓。

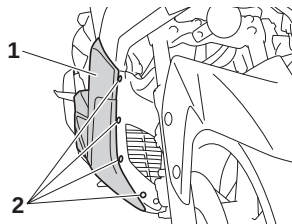


2. 撤回右乘客脚踏板回原位。

嵌板B

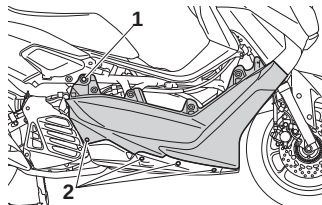
拆卸嵌板

1. 拆卸嵌板A。
2. 拆卸快速扣件和螺栓。



1. 嵌板B
2. 快速扣件

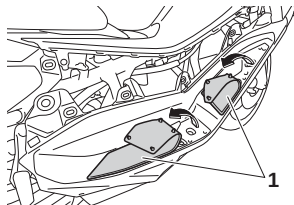
定期保养以及调整



1. 螺栓
2. 快速扣件

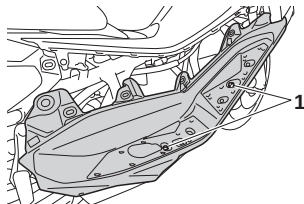
3. 拆卸右地板毯用拉上去。

7



1. 地板毯

4. 拆卸螺栓，然后向外拉出嵌板。



1. 螺栓

安装嵌板

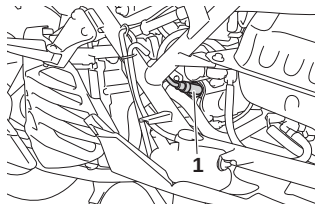
1. 把嵌板放回原位，然后安装螺栓。
2. 把右地板毯放回原位和往下按来锁定它们。
3. 安装螺栓和快速扣件。
4. 安装嵌板A。

检查火花塞

火花塞是重要的发动机组件，很容易检查。由于热量与沉积物会使火花塞慢慢遭受腐蚀，所以应当依照定期维护和保养表，拆下火花塞进行检查。此外，火花塞的状况也能说明发动机的情况。

拆卸火花塞

1. 把摩托车放在主架柱上。
2. 拆卸嵌板A和B。（看第7-7页。）
3. 拆卸火花塞。



1. 火花塞帽

- 拆卸火花塞如图所示，用本人工具箱的火花塞扳手。



1. 火花塞扳手

要检查火花塞

- 检查火花塞中心电极外的瓷心是否为棕色到米色（车辆正常行使时的理想颜色）。

提示

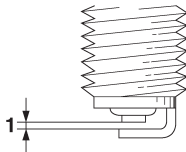
若火花塞的颜色有明显不同，说明发动机运行不当。切勿试图自检此类问题。因此，有雅马哈经销商检查电单车。

- 检查火花塞电极是否受腐蚀并有过量的碳或其它沉积物，必要时更换此火花塞。

指定火花塞：

NGK/CPR8EA-9

- 用线宽规测量火花塞间隙，必要时，调整间隙到规定值。



1. 火花塞间隙

火花塞间隙：

0.6 - 0.7 mm

要安装火花塞

- 清洁火花塞填密圈的表面及其配合表面，然后擦去火花塞螺纹中的尘垢。
- 用火花塞扳手安装火花塞，然后拧紧至规定的力矩。

拧炬力矩：

火花塞：

13 Nm (1.3 m. kgf, 9.4 ft. lbf)

提示

如您安装火花塞到没有扭板头，正确地扭板可用于指转到1/4至1/2全，来做好预算。然而，火花塞应尽快调整至标准扭矩。

3. 安装火花塞帽。

提示

安装火花塞帽所以它的位置如图所示和火花塞铅没有连接任何附近零件。

定期保养以及调整



1. 火花塞帽
2. 火花塞铅
4. 安装嵌板。

发动机油和油过滤器

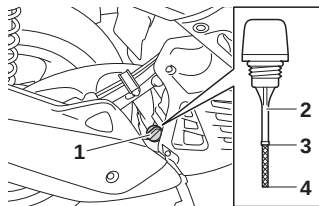
该发动机油位前应检查当每个行驶。此外，必须清理发动机油和油过滤器在定期保养和润滑图表规定的时间间隔取代。

要检查发动机油位

1. 将车辆放在主架柱上。一稍微倾斜的侧可导致错误读数。
2. 启动发动机，温暖了好几分钟了起来，然后将其关闭。
3. 等待几分钟直到油平息，拆卸发动机油过滤器帽，擦发动机油量油尺干净，放回进去油过滤洞（没有锁到），然后拿出来检查油位。警告！消音器和消音器保护器会很烧当使用。避免燃烧问题，让消音器和保护器冷却后才打开油过滤器帽。

提示

发动机油应在末端的量油尺和最高水平的标志之间。

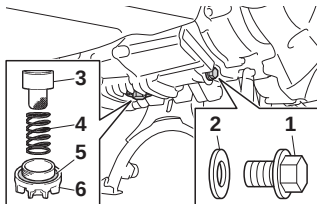


1. 发动机油过滤器帽
2. 发动机油量油尺
3. 最高水平标记
4. 末端发动机油量油尺

4. 如果发动机油没有在末端的量油尺和最高水平的标志之间，应添加推荐类型的燃油直到正确水平。
5. 将量油尺插入油过滤孔，然后拧紧油过滤器帽。

要更换发动机油和清理油过滤器

1. 启动发动机，温暖了好几分钟了起来，然后将其关闭。
2. 把油盘放在发动机下来取用过的发动机油。
3. 拆卸发动机油过滤器帽和发动机油排油螺栓A和B来排出曲轴里的油。注意：当拆卸发动机油排油螺栓B，O-圈，压缩弹簧，和油过滤器会掉下。小心不要弄丢这些零件。



1. 发动机排油螺栓A
2. 垫片
3. 油过滤器
4. 压缩弹簧
5. O-圈
6. 发动机排油螺栓B

4. 用溶剂清理油过滤器，然后检查是否损坏和如需要就更换。
5. 安装发动机过滤器，压缩弹簧，新O-圈和发动机排油螺栓B。

提示

确保那O-圈是正确就位。

6. 安装发动机排油螺栓A和新垫片，然后拧紧双排油螺栓至它们的规定力矩。

拧紧力矩：

- 发动机排油螺栓A：
20 Nm (2.0 m.kgf, 14 ft.lbf)
发动机排油螺栓B：
32 Nm (3.2 m.kgf, 23 ft.lbf)

7. 添加指定量的推荐机油，然后安装并拧紧注油口盖。

推荐发动机油：

参考9-1页。

石油数量：

0.90 L (0.95 US qt, 0.79 imp. qt)

提示

一定要擦去油污上的任何部件，发动机和排气后系统，温度已经冷却下来。

注意

- 避免离合器滑移（机油也润滑离合器），不要混合任何化学药物。不要用含有柴油（CD）或者使用他们推荐的油。另外，不要使用含有“ENERGY CONSERVING II”或更高的油。

定期保养以及调整

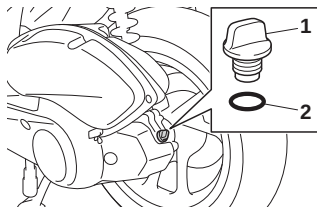
●确保没有异物掉进入曲轴箱。

8. 启动发动机，然后让它闲置，而几分钟检查油泄漏。如果石油泄漏，应立即关掉发动机，并检查原因。
9. 关闭发动机，然后检查油位和如需要改正它。
10. 重设油换旅程表和油换指示“OIL”。（看第4-6页的重设程序。）

最终传动油

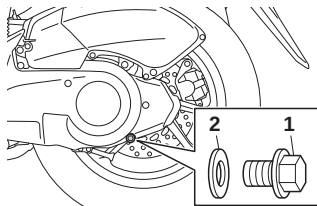
最终传动盖一定要检查是否漏油每行使前。如有任何泄露，会有雅马哈经销商检查和修理电单车。除此以外，最终传动油一定要更换根据以下规定的定期维护和润滑表。

1. 启动发动机，驾驶摩托车让最终传动油暖热几分钟，然后关闭发动机。
2. 把摩托车放在主架柱。
3. 把油盘放在最终传动盖下来取用过的油。
4. 拆卸最终传动油过滤帽和它的O-圈从最终传动盖。



1. 最终传动油过滤帽
2. O-圈

5. 拆卸最终传动油排油螺栓和它的垫片来排出油从最终传动盒。



1. 最终传动油排油螺栓
2. 垫片

6. 安装最终传动油排油螺栓和它的新垫片，然后拧紧螺栓至规定的力矩。

拧紧扭矩：

最终传动排油螺栓：

20 Nm (2.0 m.kgf, 14 ft.lbf)

7. 补充规定数量的推荐最终传动油。警告！确保没有异物进去最终传动油盒。确保没有油弄到轮胎或车轮。

推荐最终传动油：

参考9-1页。

石油数量：

0.15L (0.16 US qt, 0.13 imp. qt)

8. 安装最终传动油过滤帽和它的新O-圈，然后拧紧油过滤帽。
9. 检查最终传动盒是否漏油。如有漏油，检查此问题。

冷却液

冷却液液位应检查在驾驶前。此外，冷却液，必须改变在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。

要检查冷却液液位

1. 把电单车放在主架柱。

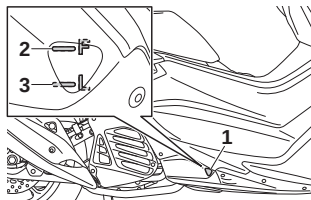
提示

- 冷却液液位进行检查，必须在一个寒冷的发动机与发动机的水平，因为温度变化。
- 确保车辆的位置直线上升时，检查冷却液液位。一个轻微的倾斜到一边可能导致读数错误。

2. 检查冷却液的水平从窗口检查。

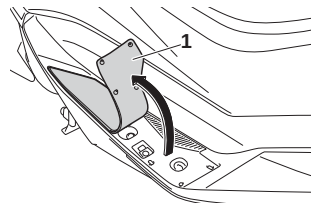
提示

冷却液应在最低和最高水平的标志。



1. 冷却液水平检查窗口
2. 最高水位线
3. 最低水位线

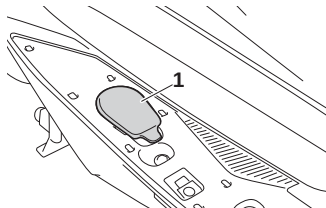
3. 如果冷却液在或低于最低水位线时，拆卸右地板毯用拉起来。



1. 地板毯

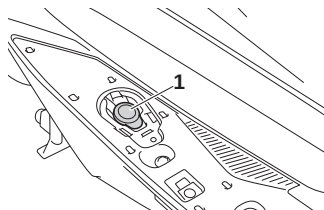
定期保养以及调整

4. 拆除冷却液储液罐壳。



1. 冷却液储液罐盖

5. 拆除冷却液储液罐盖，添加冷却液的最高水位线，然后安装冷却液储液罐盖。警告！再只移动冷却液储液罐盖。不要试图拆除散热器盖时，发动机是热的。注意：若没有冷却剂，请用蒸馏水或清水。不可使用盐水或硬水以免对发动机造成伤害。若您使用清水或蒸馏水，请尽快更换冷却剂以避免发动机的冷却系统不能达到正常的冷却功效。若冷却剂混合了清水或蒸馏水，请尽快委托雅马哈代理商检查冷却剂的防结冰物质的分量以避免冷却功效影响。



1. 冷却液储液罐盖

推荐冷却液：

YAMAHA GENUINE COOLANT

冷却液储液罐容量（至最高水位线）：

0.25L (0.26 USqt, 0.22 Imp. qt)

6. 安装冷却液储液罐壳。

7. 把右地板放回原位和按下来锁定它。

更换冷却液

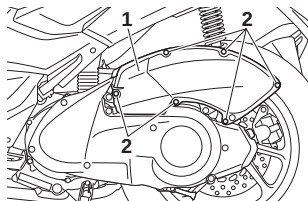
冷却液一定要在定期保养和润滑表里按照时间更换。会有雅马哈经销商更换冷却液。警告！当发动机在热的情况下，千万不可打开散热器的盖。

空气过滤器和V-皮带盒空气过滤滤芯

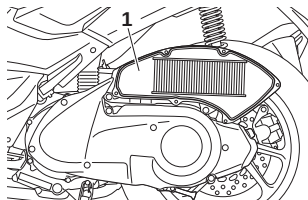
空气过滤滤芯应该要更换和V-皮带盒空气过滤滤芯应该要清理在制定规矩的定期维护和润滑表。服务空气过滤滤芯频繁如您时常行使在潮湿或灰尘地方。空气过滤检查软管和V-皮带盒空气过滤检查软管一定要时常检查和清理如需要。

更换空气过滤滤芯

1. 把电单车放在主架柱上。
2. 拆卸空气过滤盒壳和拆卸螺丝。



1. 空气过滤盒盖
2. 螺丝



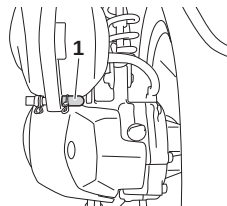
1. 空气过滤滤芯

4. 安装新的空气过滤滤芯进去空气过滤盒。注意：确保那空气过滤滤芯是坐好位置在空气过滤盒。发动机不能没

有安装空气过滤滤芯时操作，除此之外活塞和柱面会很快的被磨损。

5. 安装空气过滤盒盖和安装螺丝。

清理空气过滤检查软管



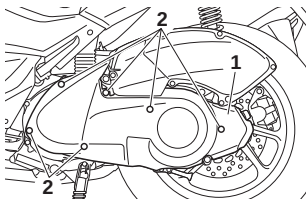
1. 空气过滤检查软管

1. 检查软管在后边的空气过滤盒积累污垢或水。
2. 如污垢或水累积在，拆卸软管从钳，清理它，然后安装回。

定期保养以及调整

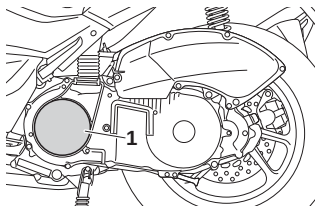
清理V-皮带盒空气过滤滤芯

1. 把电单车放在主架上。
2. 拆卸螺丝，然后向外拉出V-皮带壳空气过滤滤芯壳和远离V-皮带壳。

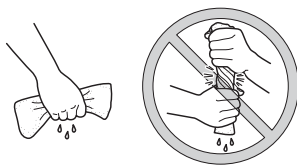


1. V-皮带壳空气过滤滤芯壳
2. 螺丝

3. 拉出V-皮带壳空气过滤滤芯，然后清理使用溶剂。清理过后，通过挤压元件除去剩余的溶剂。警告！只使用专用配件清理溶剂。避免火灾的危险或爆炸，不准用汽油或溶剂具有低的闪点。注意：避免损坏空气过滤滤芯，轻轻的和小心处理它，和不准捻它。



1. V-皮带壳空气过滤滤芯



4. 应用推荐的类型的油到海绵材料的整个表面，然后挤压出多余的油。

提示

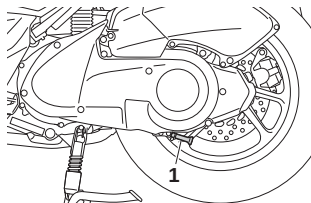
空气过滤滤芯应该要潮湿但不是滴水。

推荐的油：

雅马哈泡沫空气过滤油或其他质量泡沫空气过滤油

5. 安装滤芯进去V-皮带壳。
6. 安装空气过滤壳和安装螺丝。

清理V-皮带检查软管

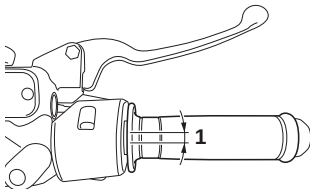


1. V-皮带检查软管

1. 检查软管在后边的V-皮带壳是否积累污垢或水。

2. 如污垢或水存在，拆卸软管从钳，清理它，然后安装它。

检查油门捏手的游隙



1. 油门捏手游隙

油门索与油门捏手的游隙应该处于3.0-5.0毫米(0.12-0.20寸)之间。定期检查油门索游隙。若有需要，联络雅马哈经销商调整。

活门空隙

活门空隙将随着使用而有所改变。造成不均衡的空气燃油混合和/或发动机嘈音。为了防止这些事发生，活门空隙必须每隔一段特定时期，根据定期保养及润滑表，有雅马哈代理商调整。

定期保养以及调整

轮胎

轮胎是非常的重要。我们的安全要靠轮胎。要是轮胎不好了要更换有规格的轮胎。

轮胎气压

轮胎气压应检查，如有必要，在每次乘坐调整。

警告

这种与胎压车操作不当可能会导致失去控制，从严重伤害或死亡。

- 轮胎气压的验收应当与对（即当轮胎温度等于环境温度）冷轮胎调整。
- 轮胎气压必须按照与骑乘速度，并与驾驶员，乘客的总重量调整，车走了，这个模型配件批准。

轮胎气压（轮胎冷计算）：

1人：

前：

150kPa (1.50kgf/cm², 22psi)

后：

250kPa (2.50kgf/cm², 36psi)

2人：

前：

150kPa (1.50kgf/cm², 22psi)

后：

250kPa (2.50kgf/cm², 36psi)

最大负载*：

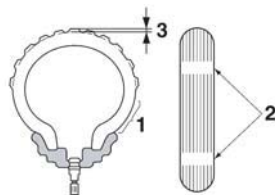
168kg (370lb)

*总重量给于驾驶员，乘客，行李及其配件

警告

切勿超载的车辆。超载车辆的操作可能造成事故。

轮胎检查



1. 轮胎侧壁
2. 轮胎磨损指示器
3. 轮胎花纹深度

轮胎必须检查在每行驶前。如果轮胎花纹呈现横向线（最低花纹深度），或有铁钉或玻璃在里面，或轮胎侧面有裂痕，立即寻求雅马哈经销商替换轮胎。

最小的轮胎花纹深度（前和后）：
1.0毫米（0.04英寸）

警告

- 磨损的轮胎会造成危险。当胎纹已开始磨到指示线，请马上寻求雅马哈经销商替换轮胎。
- 对所有车轮和制动器相关零件，包括轮胎，更换，应当交由一个雅马哈的经销商，谁拥有必要的专业知识和经验，这样做。
- 更换新的轮胎后，请以中速行驶，因为轮胎表面必须先“磨和”，以便轮胎能展示其最优的性能。

轮胎信息

这款式配备了无内胎轮胎和塑胶轮胎气门。
轮胎的持续时间有用或没用都要检查轮胎有破裂或损坏。最好使用前都要检查。

警告

前后轮胎应该是相同品牌和反签名，否则对摩托车的处理特性可能会有所不同，这可能导致事故。

经过广泛的测试，只有下列轮胎被许可用于本型号的雅马哈摩托车有限公司。

前轮胎：
尺寸：
110/70-13M/C 48P
制造商/型号：
IRC/SS-570F
后轮胎：
尺寸：
130/70-13M/C 63P
制造商/型号：
IRC/SS-560R

铝轮

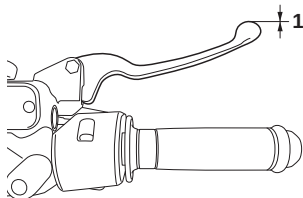
为了最大限度地提高性能，耐久性，和您的车辆安全运行，请注意关于指定车轮以下几点。

- 在每次使用电单车前该轮辋应检查是否有裂缝，弯曲。如果发现任何损害，有雅马哈经销商更换方向盘。
不要试图修理连最小的轮子，一个车轮变形或开裂必须更换。
- 车轮应该是平衡的时候无论是轮胎或车轮已被更改或替换。砂轮不平衡会导致性能不佳，不利的处理特性，并缩短轮胎的寿命。

定期保养以及调整

检查制动杆游隙

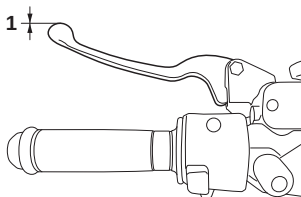
前



1. 没有制动杆游隙

7

后



1. 没有制动杆游隙

制动杆端应该是没有游隙的。如果发现有游隙，请联络雅马哈代理商检查制动系统。

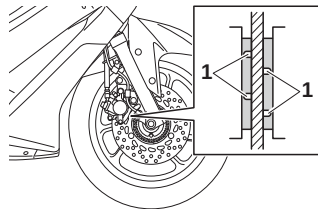


若有柔软或海绵般的感觉，则显示有空气在制动系统内。若空气在制动系统内，请委托雅马哈去除系统内的空气。制动系统里的空气将大幅度降低制动系统的效果，可能造成失控和意外。

检查前和后制动片

前后制动片必须在检查定期保养和润滑图表规定的时间间隔的磨损。

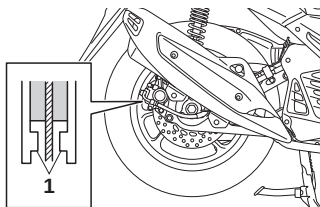
前制动片



1. 制动器垫槽磨损指示器

每前制动垫磨损指示器提供了凹槽，它允许您检查，而不必拆卸制动片的磨损。要检查制动片磨损，检查沟槽磨损指示器。如果制动片已磨损到沟槽的磨损指示几乎消失点，联络雅马哈经销商更换制动片。

后轮制动片



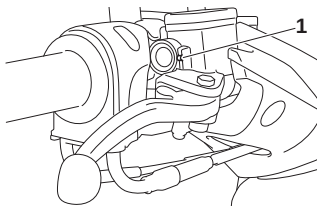
1. 制动器垫磨损指示器

每后制动垫磨损指示器提供了凹槽，它允许您检查，而不必拆卸制动片的磨损。要检查制动片磨损，检查沟槽磨损指示器。如果制动片已磨损到沟槽的磨损指示几乎消失点，联络雅马哈经销商更换制动片。

检查制动液液位

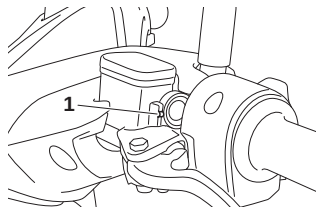
驾驶之前，检查制动液液位有到最低液位记号。如果有就马上添加制动液。

前制动



1. 最低液位记号

后制动



1. 最低液位记号

推荐制动液：
YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID
(DOT 4)



警告

要是没有保养好制动器。遵守这些预防措施：

- 制动液不足可能使空气进入制动系统，可能导致它故障。
- 拆开之前清理添加盖。只允许使用DOT 4的制动液。

定期保养以及调整

- 仅使用推荐的优质制动液，否则可能会恶化的橡胶密封件，造成泄漏。
- 补充相同的制动液。混合的制动可能造成有害的化学反应和降低制动功效。
- 补充时请小心别让水分进入制动液缸。水分会明显的降低制动液的沸点和造成蒸气锁。

注意

制动液会造成油漆表面或塑胶件的侵蚀。即可抹净溢出的制动液。

7

制动垫的损耗通常会造成制动液水平骤下降。制动液液位低可能呈现制动片磨损和/或制动系统泄漏；然而，一定要检查磨损和泄漏制动系统的制动片。如果制动液水平突然下降，驾驶之前寻求雅马哈代理商检查原因。

更换制动液

请寻求雅马哈经销商在定期保养和润滑图表的间隔期更换制动液。此外，在下列的间隔或任何损坏或泄漏时替换制动总泵的油封和卡尺以及制动软管。

- 油封：每两年更换。
- 制动软管：每四年更换。

检查V-皮带

V-皮带一定要由雅马哈经销商在指定的时间在定期保养和润滑表做检查和更换。

检查和润滑电缆

检查和润滑电缆的所有操作和控制电缆，电缆的条件前应检查在行驶前，以及电缆和电缆末端应润滑，如果必要的。如果电缆损坏或不运行平稳，联络雅马哈经销商检查或更换。警告！损坏的电缆外壳可能会导致内部生锈，造成与有线运动干涉。更换损坏的电缆，尽快以防止不安全的条件。

检查和润滑油门控制电缆

油门手柄的操作应检查在行驶前。此外，电缆应在润滑定期保养图表中指定的时间间隔。

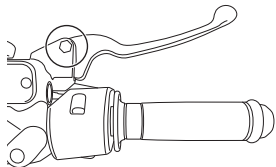
推荐的润滑剂：

雅马哈电缆润滑剂或其他合适的
电缆润滑剂

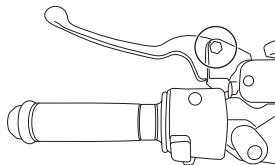
定期保养以及调整

润滑前和后制动器杆

前制动器杆



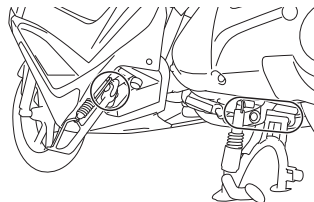
后制动器杆



前和后制动器杆的枢轴点一定要在指定时间的定期保养和润滑表做润滑。

推荐的润滑剂：
硅脂

检查和润滑主架柱和侧架柱



驾驶之前必须检查主架柱和侧架柱。如果必要轴和金属表面与金属应润滑。

警告

如果主架柱和侧架柱不能上升或下降，联络雅马哈经销商确认或重新配对。除此以外，该主架柱和侧架柱可以接触到地面和干扰驾驶者，还可能会失去控制。

推荐的润滑剂：
锂皂基润滑脂

检查前叉

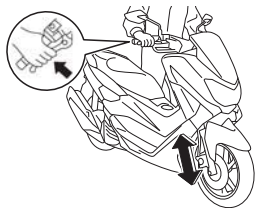
状况和前叉操作必须在被检查的定期保养和润滑图表规定的时间间隔如下。

检查的条件

检查是否有划痕，损伤和过度漏油的内胎。

检查行动

1. 放置在水平表面上的车辆并保持在直立位置。警告！为避免受伤，车辆安全地支持所以没有它的危险性下降了。
2. 操作前，用力把车往下压数次以检查前叉是顺利压缩及反弹。



注意

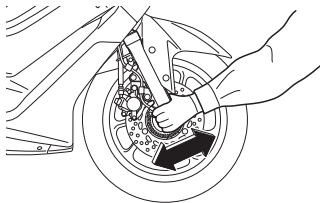
如果发现前叉任何损坏或不顺利运作，联络雅马哈经销商检查或修理。

定期保养以及调整

检查转向机构

转向机构磨损或松动，可能造成危险。因此，转向机构检查工作必须在定期保养和润滑图表规定的时间间隔如下。

1. 放置电单车在主架柱上。警告！为避免受伤，应把电单车稳固的停放在安全的地方。
2. 拿住前叉腿的下端，并尝试将它们换病房和落后。如果任何自由发挥可以感觉到，有一个雅马哈的经销商或维修检查督导。

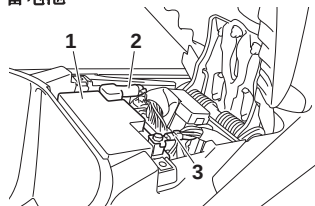


检查车轮承



前方和后方必须检查车轮承在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。如果在轮毂或轮不转顺利播放，联络雅马哈经销商检查车轮轴承。

蓄电池



1. 蓄电池
2. 正电极（红色）
3. 负电极（黑色）

电池位于驾驶座席下。（看第4-14页。）这种模式是与阀控式密封铅酸（阀控式铅酸）电池装备。有没有必要检查电解液或添加蒸馏水。然而，电瓶线的连接需要检查，必要时，拧紧。

警告

- 电解质是有毒的和危险的，因为它含有硫酸，造成严重烧伤。避免与皮肤，眼睛或衣物和基地的方式保护你的眼睛附近工作时接触电池。在接触的情况下，

管理下列急救。

- 外部：用大量的水冲洗。
- 内部：喝大量的水或牛奶，并立即通知医生。
- 眼睛：用清水冲洗15分钟，并及时寻求医生诊治。
- 电池产生爆炸性氢气。因此，保持火花，火焰，香烟等，远离电池和亲随充电时有足够的通风在一个封闭的空间。
- 让这和全部电池收藏在小孩所接触不到的地方。

为电池充电

有雅马哈经销商尽快充电电池，如果它似乎已经没电。请记住，在电池放电更快地趋于如果电单车电器配件与选购配备。

注意

收取阀控式密封铅酸（阀控式铅酸电池），特殊（恒定电压）电池充电器是必要的。使用传统的电池充电器会损坏电池。

若要存放电池

1. 如果车辆将不超过一个月使用，请取出电池，完全充电，然后放置在阴凉，干燥的地方。注意：在取出电池，确保关键是转向“OFF”，然后断开，然后再断开正负极领先。
2. 如果电池将超过两个月存储，检查至少每月一次，并在必要时进行完全充电。
3. 安装前完全充电的电池。注意：当安装电池，确保关键是转向“OFF”，然后连接，然后再连接负领导积极带头作用。

4. 安装完毕后，请确认电池导线正确连接到电池的两极。

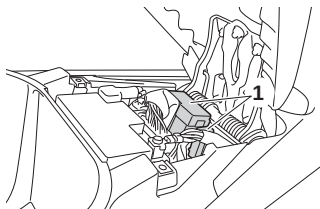
注意

始终保持电池充电。放电的电池可以存储一个电池造成永久性伤害。

定期保养以及调整

更换保险丝

保险丝盒，其中包含了单个电路保险丝，位于座椅下。（看第4-14页。）

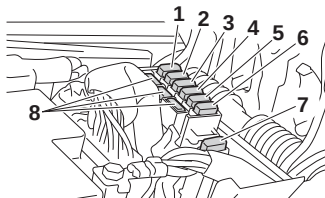


7

1. 保险丝盒

注意

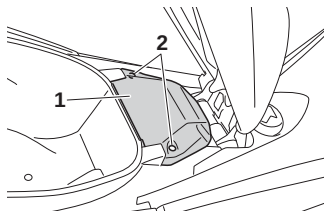
*ABS型号而已。



1. 主保险丝
2. *ABS的电磁引信
3. 主保险丝2
4. 尾灯保险丝
5. 信号系统保险丝
6. *ABS的控制单元保险丝
7. *ABS的摩托保险丝
8. 备用保险丝

如果保险丝烧断，更换如下。

1. 转动钥匙到“OFF”，并关闭有问题的电路。
2. 打开座椅。（看第4-14页。）
3. 拆卸蓄电池壳由拆卸螺丝。



1. 蓄电池壳
2. 螺丝

4. 拆下保险丝熔断，然后安装一个新的指定电流保险丝。警告！不要使用较高的电流容量的保险丝，比建议，以避免造成大量损坏时代到电气系统，并可能引起火灾。

指定的保险丝:

主保险丝:

15.0 A

主保险丝2:

7.5 A

尾灯保险丝:

7.5 A

信号系统保险丝:

7.5 A

*ABS摩托保险丝:

30.0 A

*ABS电磁引信保险丝:

15.0 A

*ABS控制单元保险丝:

7.5 A

5. 打开“ON”的关键和对有问题的电气回路转，以检查是否该器件的工作。
6. 如果保险丝立即再次损坏，联络雅马哈经销商检查电气系统。
7. 安装蓄电池壳由安装螺丝。
8. 关闭座椅。

头灯

这款式配有LED型的头灯。

如果头灯没有亮起，会有雅马哈经销商检查电路。

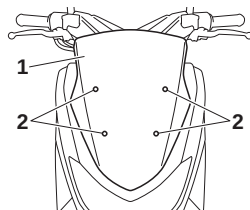
注意

不要追究任何有色膜或胶片在头灯镜头。
*ABS型号而已。

更换辅助灯灯泡

这款式配有两个辅助灯。如果辅助灯烧毁，更换如下。

1. 拆卸挡风玻璃由拆卸螺丝。

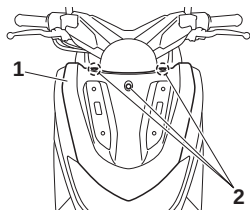


1. 挡风玻璃

2. 螺丝

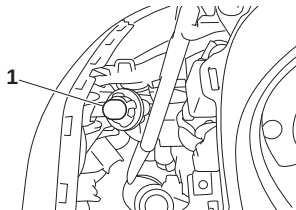
2. 拆卸头灯壳由拆卸螺栓。

定期保养以及调整



- 1. 头灯壳
- 2. 螺栓

3. 拆卸辅助灯泡插座（连同灯泡）由转动插座向反时钟方向。



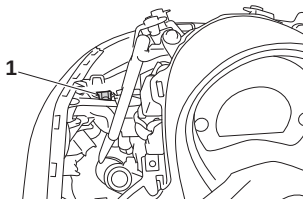
- 1. 辅助灯泡

- 5. 安装新灯泡进入插座。
- 6. 安装插座（连同灯泡）由转向顺时针方向。
- 7. 安装头灯壳由安装螺栓。

制动灯

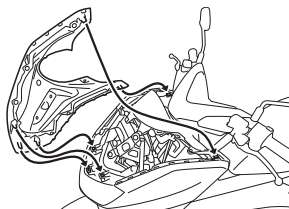
这款式配有LED型的制动灯。

如果制动灯没有亮起，会有雅马哈经销商检查。



- 1. 辅助灯泡插座

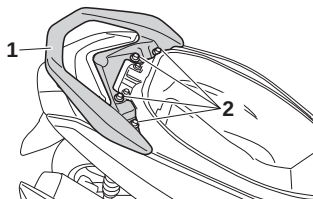
4. 拆卸烧毁灯泡由拉出来。



- 8. 安装挡风玻璃由安装螺丝。

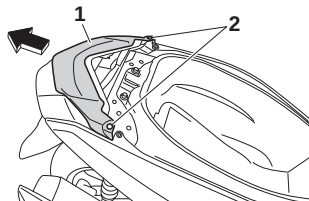
更换尾灯灯泡

1. 打开座椅。（看第4-14页。）
2. 拆卸扶手由拆卸螺栓。



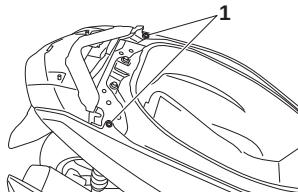
1. 扶手
2. 螺栓

3. 拆卸尾灯壳由拆卸螺丝。

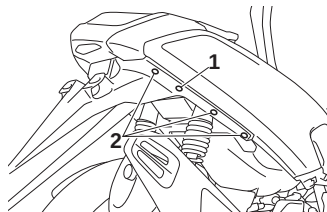


1. 尾灯壳
2. 螺丝

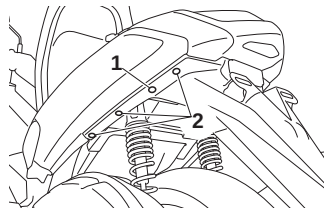
4. 拆卸快速扣件和螺丝。



1. 快速扣件



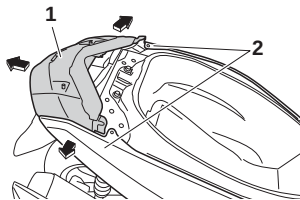
1. 螺丝
2. 快速扣件



1. 螺丝
2. 快速扣件

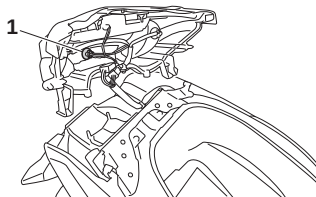
5. 慢慢的向外拉出左和右边壳然后向后拉出尾灯单元。

定期保养以及调整



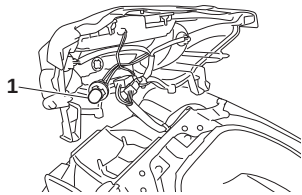
- 1. 尾灯单元
- 2. 侧边壳

6. 卸下尾灯灯泡插座（连同灯泡）逆时针方向转。



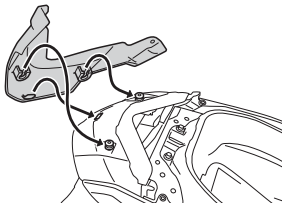
- 1. 尾灯灯泡插座

7. 拆下烧毁的灯泡拉出来。



- 1. 尾灯灯泡

- 8. 安装新灯泡进入插座。
- 9. 安装插座（连同灯泡）顺时针方向转。
- 10. 放置尾灯单元去原位，然后安装螺丝和快速扣件。
- 11. 安装尾灯壳由安装螺丝。



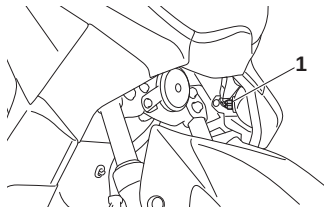
- 12. 安装扶手由安装螺栓，然后拧紧它们去规定力矩。

拧紧力矩：
扶手螺栓：
17 Nm (1.7 m.kgf, 12 ft.lbf)

- 13. 关闭座椅。

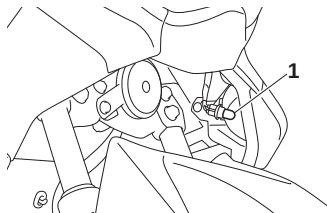
更换前转向信号灯灯泡

1. 放置电单车在主架柱。
2. 卸下转向信号灯灯泡插座（连同灯泡）逆时针方向转。



1. 转向信号8灯灯泡插座

3. 卸下转向信号灯灯泡插座（连同灯泡）逆时针方向转。

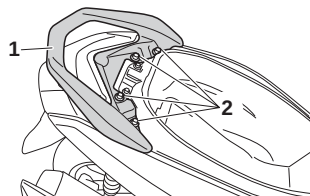


1. 转向信号灯灯泡

4. 安装新灯泡进入插座。
5. 安装插座（连同灯泡）顺时针方向转。

更换后转向信号灯灯泡

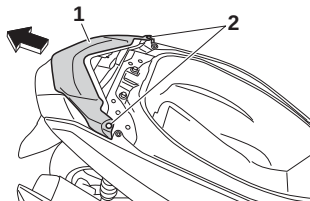
1. 打开座椅。（看第4-14页。）
2. 拆卸扶手由拆卸螺栓。



1. 扶手
2. 螺栓

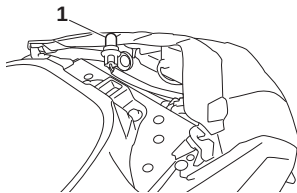
3. 拆卸尾灯壳由拆卸螺丝。

定期保养以及调整



- 1. 尾灯壳
- 2. 螺丝

- 4. 卸下转向灯灯泡插座（连同灯泡）逆时针方向转。



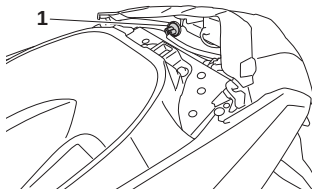
- 1. 转向灯灯泡

- 6. 安装新灯泡进入插座。
- 7. 安装插座（连同灯泡）顺时针方向转。
- 8. 安装尾灯壳由安装螺丝。

拧紧力矩：
扶手螺栓：
17 Nm (1.7 m.kgf, 12 ft.lbf)

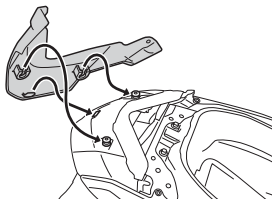
- 10. 关闭座椅。

7



- 1. 转向灯灯泡插座

- 5. 拆下烧毁的灯泡拉出来。



- 9. 安装扶手由安装螺栓，然后拧紧它们去规定力矩。

排除故障

虽然前收到雅马哈摩托车从工厂装运彻底的检查，在操作过程中可能会出现麻烦。任何燃料，压缩问题，或点火系统，例如，可能会导致启动和功率损耗。下面的故障排除图表检查这些重要系统的危害，自我快速简便的程序。不过，如果你的摩托车需要任何维修，把它带到一个雅马哈的经销商，他们熟练的技术人员拥有必要的工具，经验和知识来服务的摩托车正常。只有真正使用雅马哈更换零件。模仿的部分可能看起来像雅马哈部分，但他们往往较低，有较短的使用寿命，并可能导致昂贵的维修费用。



警告

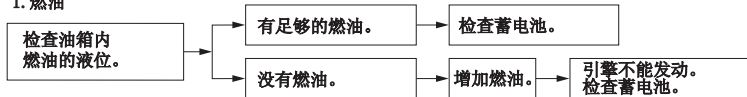
当检查燃油系统，不吸烟，并确保没有明火或在该地区，包括热水器或炉指示灯火花。汽油或汽油蒸气被点燃或爆炸，造成严重人身伤害或财产损失。

定期保养以及调整

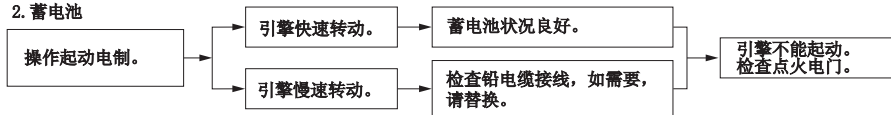
排除故障表

起动问题或引擎表现不好。

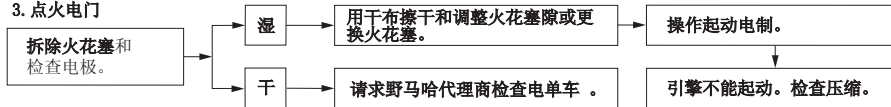
1. 燃油



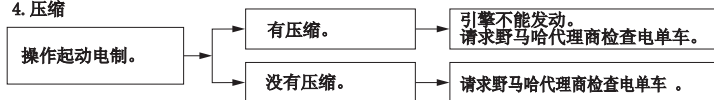
2. 蓄电池



3. 点火电门



4. 压缩

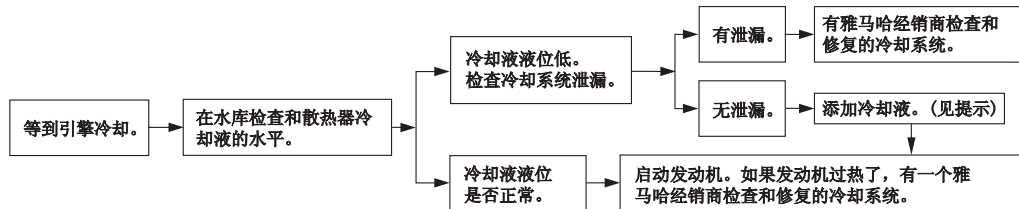


发动机过热



警告

- 不要取下散热器盖时，发动机和散热器是热的。滚烫的液体，蒸汽，可吹出来的压力下，这可能造成严重伤害。一定要等到引擎冷却。
- 放置一个厚厚的抹布，像一条毛巾，在散热器盖，然后慢慢逆时针旋转帽的制动允许任何残余压力逃跑。当嘶嘶声停止后，向下按上限，而逆时针转动，然后取下瓶盖。



提示

如果无法使用冷却液，自来水可以暂时代替，但必须是尽快改变为推荐的冷却液。

电单车的照顾和储藏

颜色底纹警告

注意

有些型号都配备了雾色的成品。一定要咨询什么产品之前，使用清洁车雅马哈经销商的意见。使用毛笔，苛刻的化学产品或清洗时，清洗化合物会划伤或损坏零件表面。蜡也不能适用于任何颜色的成品雾。

照顾

开放式的电单车设计展现了科技的吸引力，但他也展露了很多弱点。虽然引用了高品质的组件但生锈和腐蚀还是会发生。一只生锈的排气管在一辆车里是不易被发现但它却会贬低了一辆电单车整体的美观。经常彻底清洁您的电单车，不仅会加强外观，更能改经它的性能，甚至延长零件的使用寿命。

清洗前：

1. 当引擎冷却后，用塑胶袋将排气管盖好。
2. 确保所有的盖和罩包括所有的电子插头和连接器，包括火花塞盖都被锁紧。
3. 要取出非常顽固的油污，请使用刷子和去油剂，但是不要使用同样的方法在密封垫。垫片，链轮齿，转动链和轮轴上。请用清水来冲洗污物和油迹。

清理

注意

- 避免使用强烈的酸性车轮清洁液。如果此类产品必须要使用以去除顽固污物，请勿让清洁剂留在受影响的地方超过所指定的时间。除此之外，彻底的冲洗，受影响的地方，弄干后，然后喷上防锈喷雾剂。
- 不当的清理会造成挡风护罩，罩片，嵌板和其他塑胶部分的损坏。只用松软，干净的布或海绵，温和的清洁剂和清水来清洗塑胶部分。

- 请勿把任何粗糙的化学产品用在塑胶部分上。确保避免使用接触过强烈或腐蚀性的清洁剂，熔剂，燃料，去锈剂，制动液和电解水的布或海绵。

- 过高的水压会使水从水管溢出，以及至损坏密封垫（车轮，吊臂轴承，叉和制动器，电器部分（连接器，插头，电闸和灯），排气管和通风孔）

- 如电单车装备挡风屏：不要使用强烈的清洁剂或过硬的海绵，因为会导致色调暗淡或刮花。一些塑料清洁剂化合物会使挡风屏留下刮痕。在挡风屏的一小暗处测试产品，确保大不会留下任何刮痕。如果挡风屏被刮花，洗涤后，使用质量好的塑料化合物来擦亮。

普通使用后

使用温水，温和的清洁剂，和柔软的海绵以去除污物。然后是用清水彻底的冲洗干净。使用牙刷或刷子来洗刷那些难以达到的地方。清洗前，如果覆盖一条文毛巾在哪个地方几分钟，顽固的污物和昆虫会比较容易被去除。

在雨天或沿海地区驾驶后

海盐混合水份将会非常腐蚀性的。每当在沿海地带地区行驶后，请实行以下几个步骤。

1. 引擎冷却后，是用冷水和温和的清洁剂清洗您的电单车。注意：勿引用温水因为它会助长腐蚀的情况。

2. 喷射防腐蚀剂在全部的金属品上（包括了铬和镍的电镀）以防治腐蚀的发生。

清洗挡风玻璃

避免使用任何碱性或强酸性清洁剂、汽油、制动液或任何其他溶剂。清洗挡风玻璃用干净的布或海绵蘸有中性洗涤剂，和清理后，用清水彻底冲洗干净。给附加清理，使用雅马哈挡风玻璃清洁剂或其他最高品质清洁剂。一些清洁化合物用于塑料可能会留下擦痕在挡风玻璃的表面上。使用之前，通过抛光不影响您的知名度的区域进行测试。

清洗后

1. 使用软的棉布把电单车抹干。
2. 使用铬打蜡剂以擦亮度铬的表面，也包括了排气系统。（甚至过热造成的褪色也可以重新擦亮）。

电单车的照顾和储藏

3. 建议使用防锈剂在任何金属部份包括镀铬和电镀的部分以防生锈。
4. 使用油喷剂，一个通用的清洁剂去除剩余的污垢。
5. 修补石头造成的轻微油气的损坏。
6. 将所有涂漆的表面上打蜡。
7. 将电单车彻底的弄干了然后才将它储藏或盖起来。

警告

污染物质在制动器或轮胎会导致失去控制。

- 确保没有油或蜡在制动器或轮胎上。如需要，使用普通的制动盘清洁剂或丙酮来清洗制动盘和制动衬垫。使用温水和温和的清洁剂来清洗轮胎。
- 电单车操作前检查制动器的操作和一些特别的情况。

注意

- 确保抹干任何多余的油和蜡。
- 请勿把油或蜡使用在任何橡胶制品，塑胶制品或头灯，尾灯和表镜上，请使用适当的保养产品。
- 避免使用磨蚀性质的打蜡产品来琢磨因为它会造成漆面的磨损。

提示

- 请咨询野马哈代理商以使用适当的产品。
- 雨天或潮湿的气候可能会导致大灯镜头雾。转折点很短的时间内将有助于消除从镜头上的水分大灯。

储存

短期

请储存您的电单车在一个阴凉和干燥的地方。如需要，使用有孔的盖以遮盖电单车以防尘埃。

注意

- 将电单车储藏在在一个空气不流通或覆盖着帆布会造成湿气然后生锈。
- 避免储存在潮湿的地窖、马房（因为阿摩尼亚的存在）和储有强烈化学药物的地方。

长期

在您打算将电单车储存几个月以前：

1. 请依照这一章，“照顾”部份的所有指示。

2. 把燃油箱装满，然后加入燃油稳定剂以防治油箱生锈和燃油的变质。
3. 采取以下的步骤以防止软管、活塞圈等生锈。
 - a. 拆除火花塞盖和火花塞。
 - b. 把一汤匙的引擎油倒进火花孔里。
 - c. 把火花塞盖安装在火花塞里，然后放在软管夹上以确保电极接地。
(这会减少火花的发生)。
 - d. 使用起动机把引擎空转几次。(这是软管墙沾满机油)
 - e. 拆除火花塞盖和火花塞，然后安装回去。警告! 为避免火花造成的损害或伤害，确保旋转引擎时，火花塞的电极接地。
4. 润滑所有杠杆、踏板以及侧/主架柱的控制索和枢点。
5. 检查和若需要，调整轮胎的气压，然后将车架升高以使双轮撤离地面。每个月，旋转车轮以防止车轮某个部位的损坏。
6. 将排气管出口处用塑胶袋扎绑以防水进入。
7. 拆除电池及充电，储存在一个阴凉和干燥的地方和每个月充电一次。不要将电池储存在太热或太冷的地方[少过0°C (30°F) 或超过30°C (90°F)]。有关更详细的电池储存方法，请参阅7-26页。

提示

在未储存电单车之前，如需要请作适当的维修。

规格

尺寸:

总长度:
1955毫米 (77.0寸)
总宽:
740毫米 (29.1寸)
总高:
1115毫米 (43.9寸)
座高:
765毫米 (30.1寸)
轴间距离:
1350毫米 (53.1寸)
离地间隙:
135毫米 (5.31寸)
最小转弯半径:
2.0米 (6.56ft)

重量:

整备质量:
127公斤 (280磅)

引擎:

燃烧循环:
4-冲程
冷却系统:
液冷
配气机构:
SOHC
气缸数量:
单气缸
排气:
155cm³
内径×行程:
58.0×58.7毫米 (2.28×2.31寸)
压缩比:
10.5:1

起动方式:

电起动
润滑系统:
湿式油底壳

机油:

推荐品牌:
YAMALUBE AT ELITE
SAE粘度等级:
10W-40
推荐的机油等级:
API service SG型或更高, JASO
standard MA 或 MB

发动机油数量:

油换:
0.90L (0.95US qt, 0.791mp. qt)

最终传动油:

类型:
摩托油SAE 10W-30类型SE或更高或
齿轮油SAE 85W GL-3

数量:

0.15L (0.16US qt, 0.131mp. qt)

冷却数量:

冷却液储液罐 (截至最高水平):
0.25L (0.26US qt, 0.221mp. qt)
水箱 (包括所有路线):
0.46L (0.49US qt, 0.401mp. qt)

空气过滤器:

空气过滤滤芯:
油涂纸元素

燃油:

建议使用燃油:
普通无铅汽油 (乙醇汽油[E10]认可)

油箱容量:

6.6L (1.7US gal, 1.51mp. gal)
燃料储备金额:
1.4L (0.37US gal, 0.311mp. gal)

燃油喷射:

节气门体:
编号标记:
2DP1 00

火花塞:

制造商/型号:
NGK/CPR8EA-9
火花塞间隙:
0.8-0.9毫米 (0.031-0.035寸)

离合器:

离合器类型:
干, 离心, 鞋

动力传动系统:

一次减速比:
1.000
最终传动:

齿轮:

二次减速比:
10.208 (56/16 x 35/12)

传输类型:

V-皮带自动

底盘:

车架型式:

弯梁

后倾角:

26.0°

径:

92毫米 (3.6寸)

前轮胎:	轮圈大小:	滑轮旅行:
类型:	13M/C x MT3.00	90 毫米 (3.5寸)
无内胎	后轮:	电气系统:
大小:	型式:	系统电压:
110/70-13M/C 48P	铝轮	12 V
制造商/型号:	轮圈大小:	点火系统:
IRC/SS-570F	13M/C x MT3.50	TCI
后轮:	前制动:	充电系统:
类型:	类型:	交流磁
无内胎	液压单盘式制动器	电池:
大小:	推荐制动液:	型号:
130/70-13M/C 63P	YAMAHA GENUINE FLUID (DOT 4)	YT27V
制造商/型号:	后制动:	电压, 容量:
IRC/SS-560R	类型:	12 V, 6.0 Ah (10 HR)
装载:	液压单盘式制动器	灯泡的电压, 功率×数量:
最大负载:	推荐制动液:	大灯:
168公斤 (370磅)	YAMAHA GENUINE FLUID (DOT 4)	LED
(驾驶员, 乘客, 货运及配件总重量)	前悬挂:	制动/尾灯:
轮胎气压 (轮胎冷计算):	类型:	LED/10.0W x 1
1人:	伸缩叉	前转向信号灯:
前:	弹簧:	10.0 W x 2
150 kPa (1.50 kgf/cm ² , 22 psi)	线圈弹簧	后方转向灯:
后:	减震器:	10.0 W x 2
250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)	液压减震器	辅助灯:
2人:	滑轮旅行:	5.0 W x 2
前:	100 毫米 (3.9寸)	仪表照明:
150 kPa (1.50 kgf/cm ² , 22 psi)	后悬挂:	LED
后:	类型:	仪表照明 (燃油表):
250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)	单元摇	LED
前轮:	弹簧:	远光灯指示灯:
型式:	线圈弹簧	LED
铝轮	减震器:	转向信号指示灯:
	液压减震器	LED

规格

冷却温度警告灯:

LED

发动机故障警示灯:

LED

*ABS警告灯:

LED

保险丝:

主保险丝1:

15.0 A

主保险丝2:

7.5 A

尾灯保险丝:

7.5 A

信号系统保险丝:

7.5 A

*ABS控制单元保险丝:

7.5 A

*ABS摩托保险丝:

30.0 A

*ABS电磁保险丝:

15.0 A

注意

9

*ABS型号而已。

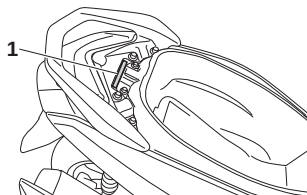
识别号码

识别号码与引擎序号记录在订货时提供的援助从雅马哈经销商零部件或者参考的情况下被盗的车辆下面的空间和模型标签信息。

电单车识别号码:

引擎序号:

电单车识别号码



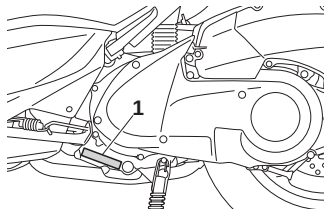
1. 电单车识别号码

电单车识别号码印在帧里面。

提示

车辆识别号码是用来识别你的摩托车，可以用来注册您所在地区的发牌当局的摩托车。

引擎序号



1. 引擎序号

引擎序号是刻在曲轴箱。

YAMALUBE®

Pelincir Tulen Yamaha



PELINCIR MOTOSIKAL BERPRESTASI TINGGI