



OWNER'S MANUAL

NMAX

2DP-F8199-30

*Get your 2(Two) free service coupon
from your motorcycle dealers.*
**Sila dapatkan 2(Dua) kupon servis percuma
dari pengedar/penjual motosikal anda.**

请向您的 电单车 代理商领取
2(两)张免费的维修卷。



Read this manual carefully before operating this vehicle. This manual should stay with this vehicle if it is sold.

欢迎来到雅马哈摩托世界！

身为 NMAX 的车主，雅马哈高品质的产品制造与设计，让它赢得了坚信的声誉，也让您受惠于其丰富的经验及最新的科技，请花时间深入阅读此手册，以便享有 NMAX 带给您所有的好处。车主的手册不只指导您如何操作，检查和维修您的摩托车，同时也指导您如何保护您自己和其他状况，譬如困入危险或受到伤害。

除此之外，此手册将提供许多实用的小提示帮助您摩托车处于最佳状态。如果您有任何疑问，请毫不犹豫地联络您的雅马哈摩托经销商。

雅马哈全体团员祝愿您有个安全且愉快的摩托乘骑。因此要记得，安全第一！雅马哈将陆续的探索有关产品设计与制造方面的晋升机会。为此，此印刷包含着时下最当前的产品资讯，但您的摩托车与此手册也会有少许差异。如果有任何关于此手册的疑问，请咨询雅马哈摩托经销商。



请在操作此摩托车之前先小心并完整地阅读此手册。

手册重要资讯

此手册是以以下的记号来区分重要的资料：

	这“留意安全”的符号用意是“注意”！请警惕你的安全！
	忽略这“警告”的指示，可能会导致摩托骑士，周围的人，检查或修理此电单车的人严重损伤或死伤。
	这“注意”的用意是“必须采取特别注意的步骤以防止摩托车受到损伤”。
	“提示”是提供精要的资讯以便让使用此小手册的人更清楚所要注意的步骤。

*产品和规格更换是无通知的。

2DP-F8199-30

使用手册

©2016野马哈摩托有限公司。

第一版，二零一六年一月。

版权所有，在没通过野马哈摩托有限公司
的同意下是不准擅自翻印或抄袭。

於 马来西亚印刷。

目录

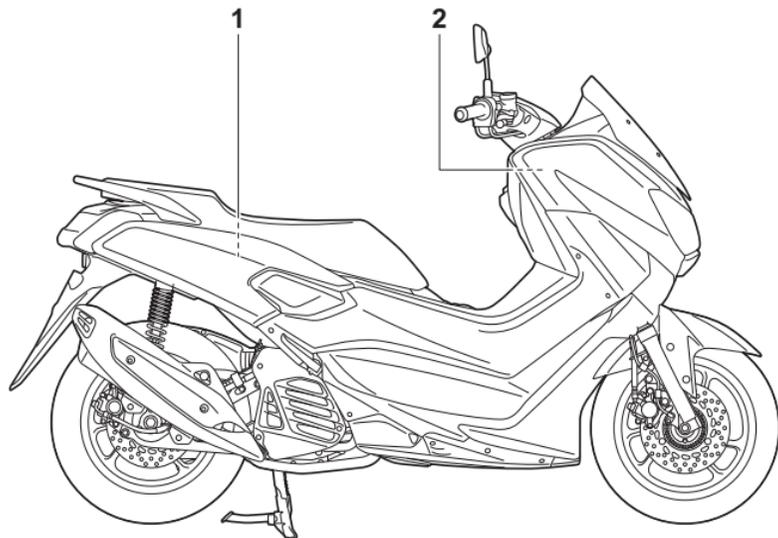
重要标签的位置.....	1-1	点火电路切断系统.....	4-17	检查油门索游隙.....	7-17
安全资讯.....	2-1	为您安全-操作前检查.....	5-1	活门空隙.....	7-17
进一步的安全骑行点.....	2-5	使用及重要行驶要点.....	6-1	轮胎.....	7-18
概要.....	3-1	起动引擎.....	6-1	车轮.....	7-19
左图.....	3-1	出发.....	6-2	检查前后制动器杆游隙.....	7-20
右图.....	3-2	加速和减速.....	6-2	检查前后制动垫.....	7-20
操纵及仪表.....	3-3	刹车.....	6-3	检查制动油液位.....	7-21
仪表及操纵器.....	4-1	节省燃油的贴士.....	6-3	更换制动油.....	7-22
主开关制 / 转向锁.....	4-1	引擎的试运转.....	6-3	检查V型皮带.....	7-23
锁孔快门.....	4-2	停泊.....	6-4	检查以及润滑电缆.....	7-23
指示灯和警告灯.....	4-2	通注.....	6-5	检查以及润滑油门握把及电缆.....	7-23
多功能直杆式.....	4-4	定期保养以及调整.....	7-1	润滑前后制动器杆.....	7-24
握把电制.....	4-9	工具箱.....	7-1	检查以及润滑主架柱和侧架柱.....	7-24
前制动器杆.....	4-10	废气控制系统的定期保养表.....	7-2	检查前叉.....	7-25
后制动器杆.....	4-10	全部保养以及润滑表.....	7-3	检查转向机构.....	7-26
ABS (ABS模式而已).....	4-10	拆除和安装面板.....	7-7	检查车轮承.....	7-26
燃油箱盖.....	4-11	检查火花塞.....	7-8	蓄电池.....	7-26
燃油.....	4-12	机油和油过滤器.....	7-10	更换保险丝.....	7-28
燃油箱溢软管.....	4-13	最终转动油.....	7-12	头灯.....	7-29
催化式排气净化器.....	4-14	冷却剂.....	7-13	更换辅助灯泡.....	7-29
座席.....	4-14	空气过滤器和V型皮带外壳空气过滤 器滤芯.....	7-15	制动灯.....	7-30
储存箱.....	4-15			更换尾灯泡.....	7-31
侧架柱.....	4-16			更换前转向信号灯泡.....	7-33
				更换后转向信号灯泡.....	7-33
				排除故障.....	7-35
				排除故障表.....	7-36

电单车清洁以及储存.....	8-1
颜色底纹的警告.....	8-1
照顾.....	8-1
储存.....	8-3
规格.....	9-1
顾客资讯.....	10-1
鉴定号码.....	10-1

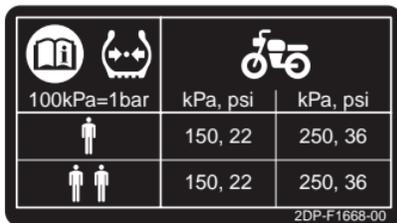
重要标签的位置

阅读及了解所有在电单车的标签。它包含了安全和正确操作的重要资讯。请不要撕掉电单车的任何标签。如果标签变得模糊了或松脱，可以到雅马哈经销商领取替代标签。

1



1



2



1

⚠ 安全信息

2

成为一个负责的车主

身为摩托车的车主，您有责任安全和恰当操作您的摩托车。摩托车是单轨交通工具其安全使用与操作有赖于正确乘骑等同于专门技能操作人员，每个操作者在乘骑此摩托车之前必须知道以下指示：他或她应该：

- 从齐全的来源中获得有关摩托车操作详尽的说明。
- 通过此使用手册注意其警告与维修要求。
- 获得合格的安全培训和恰当的乘骑技术。
- 在使用手册获得专业技术服务的知识和/或在机械状况需要时作出参考。

- 不允许没有训练或说明操作此电单车。拿个训练课程。初学者必须有授权状的教练教导。询问有关电单车经销商介绍教练课程。

安全乘骑

在每次您使用此交通工具前进行术前例行检查以确保其处于安全操作的状况。无法有效检查或保养交通工具将会提升意外发生的可能性与设备损坏，请参考第 5-1 页进行例行检查的清单。

- 此摩托车的设计可用以运送操作人员和乘客。
- 摩托骑手未有察觉和识别在公路行驶的摩托车是交通意外发生最主要的原因。许多交通意外发生于汽车司机没有看到摩托车。为了减少此类交通意外的发生最有效的方法是使自己突出显现。

因此：

- 身穿一件色彩鲜艳的外套。
- 每当您靠近或穿梭交叉路口请您格外小心，因为交叉路口是摩托车最常发生交通意外的地方。
- 乘骑时确保其他摩托骑手可以看到您，避免乘骑在其驾车人士的盲点。
- 不允许随便修理电单车。联络有关人员通知你简单修理电单车。有些修理只允许有授权的人员修理。

- 许多意外发生涉及与无经验的操作者。事实上，涉及交通意外的操作者甚至没有驾照。
 - 确保您合格且您只借您的摩托车给其他合格的操作者。
 - 了解您的技术和限制，停留在您的限制范围内有助于您避免涉及交通意外的发生。
 - 我们建议您在交通比较不繁忙的时段实习您摩托车的乘骑直到您非常熟悉于您摩托车方面的控制。
- 许多交通意外的发生源自于摩托车操作者的疏忽，其中最主要的错误是操作者极速且突然改变方向。
 - 经常遵守车速的限制并不超速。
 - 在转弯或转换方向前经常前给予信号灯。确保其他摩托骑士可以看到您。
- 其操作者和乘客的乘骑姿势是非常重要的正确控制。
 - 在操作期间，操作者必须保持双手处于车把和双脚处于踏板上，以保持摩托车的控制。
 - 乘客必须握着操作者、座席带或抓把（如有装配）。乘客必需保持双手固定和双脚处于乘客的踏板。请切勿载送乘客，除非他或她可以稳定的踏在脚踏板。
- 乘骑摩托车时切勿饮用酒精或是滥用毒品。
- 此摩托车是设计用于公路上而已，并非用于非公路上。

防护服

头部重创是摩托车意外发生的主要死因。安全装备的使用是为了避免且减少头部受创。

- 经常佩戴受认可的头盔。
- 戴面罩或护目镜在刮风时有助于保护您的眼睛和增强视线以避免延迟看到危险的情况。
- 外套，重靴，裤子，手套等的使用可防止且减少擦伤或割伤。
- 切勿穿宽松的衣服，否则它们卡在控制杠杆或车轮将会造成伤害和意外发生。
- 经常身穿防护服覆盖着您的双脚，脚踝，并脚。操作后引擎或排气系统会变得很热，并导致烧伤。
- 乘客也必须遵守上述的安全措施。

⚠ 安全信息

2

防止一氧化碳的中毒

所有发动机排气系统包含致命的气体一氧化碳。吸进一氧化碳可造成头痛、打瞌睡、呕吐、迷乱、而导致最终死亡。

一氧化碳是一种无味无色的气体，即使您看不到，闻不到任何发动机的排气系统，此气体也可能存在。一氧化碳致命水平是它可以迅速地积聚导致您迅速被攻击甚至无法援救自己。此外，在封闭或空气不流通的地方一氧化碳致命水平可以有延几个小时或几天。如果您有一氧化碳中毒的症状，请立刻离开该地区，去呼吸新鲜的空气，即向医生求诊。

- 请不要在室内启动引擎。即使您尝试用风扇或打开窗户和门来使引擎的排气通风，一氧化碳的扩张依然可迅速达到危险水平。
- 在部分封闭的地方，请别启动通风不良的引擎，例如：仓库、车库或停车场。

- 请别在室外启动引擎，因为引擎的排气可以通过空洞例如：窗口和门户而进入建筑物内。

负荷

附加配件或货物於您的摩托车，要是摩托车重量的分布改变可严重影响其稳定性和摩托车的操控。为了避免意外发生的可能性，当您附加货物或配件於您的摩托车，请格外的小心。

请您格外谨慎每当您乘骑已附加了货物或配件的摩托车。在此，如果您的摩多车有装上车载货箱，以下的配件资料是一般须遵从的指南：

操作者、乘客、配件和货物的总重量一定不能超出最高的负荷限制。超载的交通工具的运行可能会导致意外的发生。

最大的负荷量：
168公斤（370英磅）

当负荷在此重量限制之内，请紧记以下几点：

- 货物和配件的重量应保持轻便和尽可能贴近摩托车，并安全地包装您最重的物品如接近其车辆的重心并确保均匀的分配至摩托车的重量的两边以减低不平衡和不稳定。
- 转移重量可以引起突然间的不平衡。确保配件和货物的安全隶属在乘骑摩托车之前。经常检查配件乘坐和货物的限制。
 - 适当调整延缓您的负载，并检查您轮胎的状况和压力。
 - 不要在车把，前叉或前挡泥板附加任何大型或重型的物体。这些物体可以引起不稳定的处理或低速转向反应。
- 此交通工具的目的不适用于拖拉机或附加到三轮。

正版雅马哈配件

为您的摩托车悬着好的配件是个重要的决定。您只可在雅马哈销售商获得正版雅马哈的配件，所有配件都经由雅马哈设计，测试和批准以供您的交通工具所使用。许多无连接于雅马哈的公司所制造的零件和配件或是为您的雅马哈车辆提供任何修改的。雅马哈是不会测试“售后市场”公司所生产的产品。因此，雅马哈是不赞成或不建议使用者使用不在雅马哈出售的配件或任何没有经由雅马哈核准的修改，即使是由雅马哈经销商出售或安装的。

售后配件，附件和修改

虽然您可能会发现售后的产品类似与正版雅马哈的配件，识别某些售后配件或修改将威胁您或他人的安全。安装售后产品至您的摩托车或其他修改、改变任何摩托车的设计或操作特征可以令你和其他人面

临更大的严重伤害或死亡的危险。您有责任负责摩托车的改变所造成的伤害。

请牢记一下准则，正如在当安装附件时“负载”中所提供的资料。

- 切勿安装配件或携带货物，将损害您摩托车的性能。在使用前，仔细地检查配件以确保它在任何情况下不会减少地面的解触或转弯的地面接触、减震器的移动限制，转向机构的转动或控制、含糊不清的灯或反光镜。
- 配件安装在车把或迁建区域可以引不当的重量分布或空气流动力的变化而引起不稳定。如果配件附加在车把或前叉位置，它们一定要是轻量级的并且尽可能保持在最低限度。

- 由于空气流动力的影响，笨重或大型的配件可能严重影响摩托车的稳定，大风可能会吹起摩托车或在交叉的风时摩托车会变得不稳定。在经过大型货车时或被经过时，这些配件可能会造成不稳定。
- 某些配件可以取代其正常的乘骑的位置。这不适合的位置会使操作者在有制的自由空间操作和可能会限制其控制能力，因此这类配件不被建议。
- 当配件加入时要小心使用电子产品。如果电子配件超出摩托车电子系统的容量可能会导致电子故障，这会造成灯光或引擎动力转弱的危险。

⚠ 安全信息

2

售后市场的轮胎和轮辋

轮胎和轮辋，与你的摩托车前来的目的是相匹配的表现能力，并提供了处理的最佳组合，制动和舒适性。轮胎，轮辋，大小和组合可能并不适当。参阅第7-18页轮胎规格和轮胎更换更多的信息。

搬运摩托车

在您搬运电单车运输车之前，确保您注意以下说明。

- 拆除所有零散的摩托车零件。
- 前轮指向直线在拖车前或在卡车上，并插入到一个小轮轨以防止移动。
- 确保你的电单车用绳牢固在坚固的部位如电单车车架或电单车前叉而不是在电单车橡胶零件，握把在转向灯或其他易碎的物品。请选择适当的位置用绳牢固你的电单车到运输车。因此在搬运过程中，绳子不会摩擦到电单车的喷漆表面。

- 如果可以的话，防震器应尽量把它绑紧压缩，以便让电单车在运输过程中不会过度反弹。

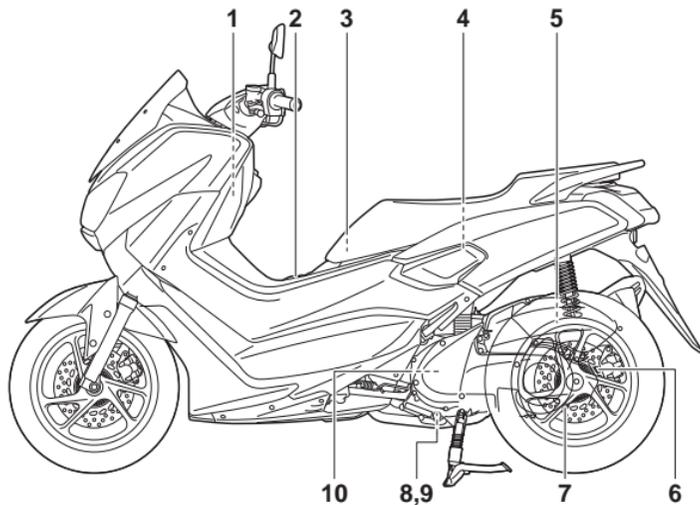
进一步的安全骑行点

- 确保信号显然当转弯时。
- 刹车在潮湿路面极其困难。避免强力刹车，因为摩托车会翻。轻薄使用刹车当在潮湿路面停下。
- 在途角角落或转弯时缓慢。一旦您已完成转弯，缓慢加速。
- 当路过一辆停放的汽车要小心。驾驶者可能没看见您在您的路径开车门。
- 当潮湿时铁路道口、电车轨、铁片上的道路施工地段和井盖会变得非常湿滑。放慢和越过它们并警告。把摩托车直立，否则就可能从你滑出。
- 制动垫或衬里会潮湿当您冲洗摩托车。冲洗摩托车过后，驾驶之前检查制动。

- 时常穿上头盔、手套、长裤（锥形周围的袖口和踝关节使他们不扇动）和闪亮颜色的外套。
- 不要载太多行李在摩托车上。超重会使摩托车不稳定。使用强绳在任何要载的行李上会安全些（如装备）。宽松的负荷会影响摩托车的稳定性，并可以从道路转移注意力。

概要

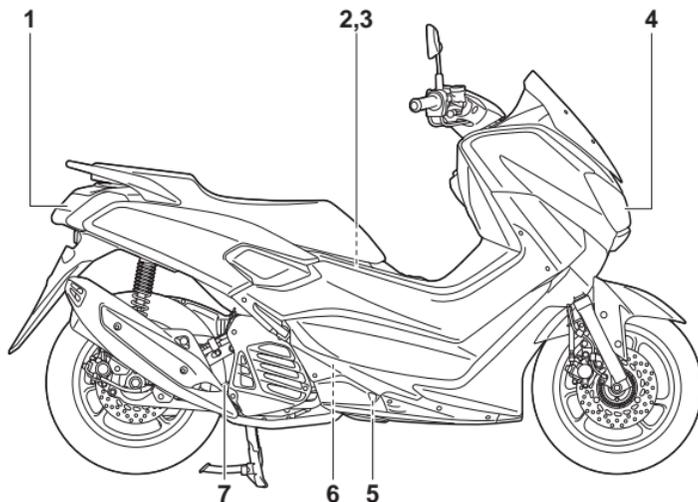
左图



1. 前储存箱 (4-15页)
2. 燃油箱盖 (4-11页)
3. 工具包 (7-1页)
4. 后储存箱 (4-15页)
5. 空气过滤滤芯 (7-15页)
6. 最终转动油过滤器帽 (7-12页)
7. 最终转动油排油螺栓 (7-12页)
8. 机油排放螺栓A (7-10页)

9. 机油排放螺栓B (7-10页)
10. V皮带外壳空气过滤滤芯 (7-15页)

右图

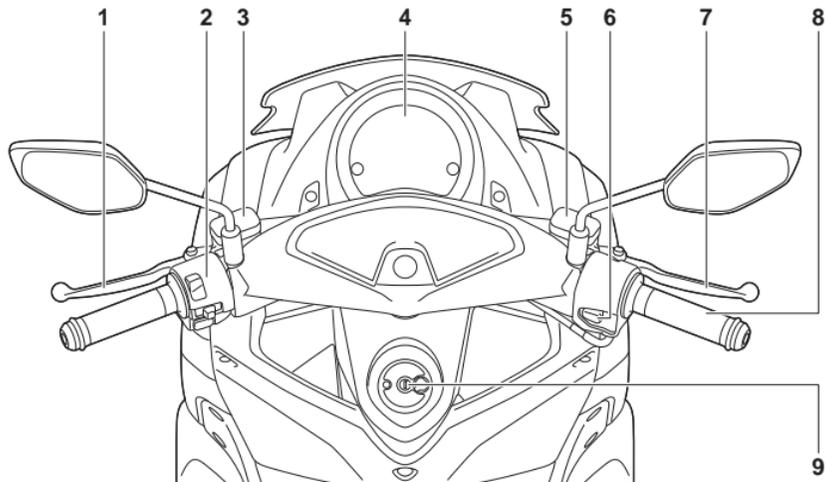


1. 尾/后制动灯 (7-30页)
2. 蓄电池 (7-26页)
3. 保险丝箱 (7-28页)
4. 头灯 (7-29页)
5. 冷却液储液罐 (7-13页)
6. 火花塞 (7-8页)
7. 引擎油过滤器帽 (7-10页)

概要

操纵及仪表

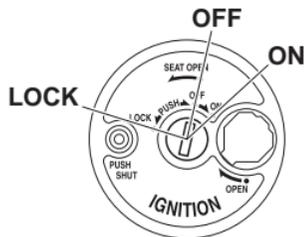
3



1. 后制动器杆 (4-10页)
2. 左握把电制 (4-9页)
3. 后制动液储液罐 (7-21页)
4. 多功能直杆式 (4-4页)
5. 前制动液储液罐 (7-21页)
6. 开关电制 (4-9页)
7. 前制动器杆 (4-10页)
8. 油门握手 (7-17页)

9. 主电制/转向灯锁 (4-1页)

主开关制/转向锁



主开关制/转向锁除了控制点火和灯光系统外，还有用于锁紧转向机构。各个开关制的功能如下。

提示

这主开关制/转向锁配有锁孔快门。（参考第4-2页的锁孔快门开和关次序。

开“ON”

所有的电路都配有电源；仪表照明，尾灯，牌照灯和辅助光，以及发动机可以启动。该键不能被拆除。

提示

车灯亮起时自动启动，并在发动机上的锁匙是，直到变成“OFF”，保持即使发动机档位。

关“OFF”

所有的电气系统的关闭。密钥可以被删除。

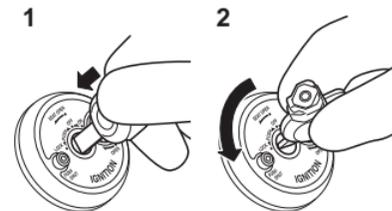


警告
电单车在行驶时，千万不要把锁匙转向“OFF”或“LOCK”。否则，电气系统将被关闭，这可能导致失控或意外的损失。

锁（LOCK）

转向机构锁着时，一切电子系统将被切断。锁匙才可以拿出。

锁着转向机构



1. 推
2. 转

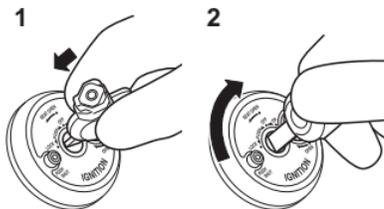
1. 将握把转到最左边。
2. 推入锁匙进去“OFF”的位置，然后转向“LOCK”的同时按下锁匙。
3. 将锁匙拿出。

仪表及操纵器

提示

如转向不能锁，尝试把手把转向右侧。

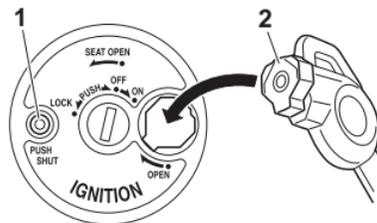
打开转向机构



1. 推
2. 转

1. 推入锁匙。
2. 钥匙在“LOCK”位置，推入和转向去“OFF”。

锁孔快门



1. “PUSH SHUT”按钮
2. 钥匙头

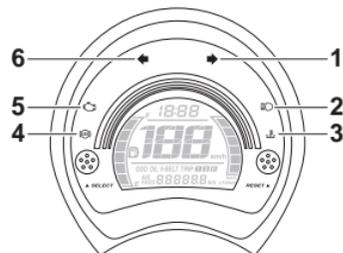
要打开锁孔快门

将钥匙头插入锁孔快门容器如图所示，然后把钥匙转向右来开启锁孔快门。

要关上锁孔快门

按下“PUSH SHUT”按钮来关闭锁孔快门。

指示灯和警示灯



1. 右转向信号指示灯“\rightarrow”
2. 远光灯指示灯“≡○”
3. 冷却液温度警告灯“⊡”
4. 防锁制动系统（ABS）警告灯“⊙”（ABS型号而已）
5. 发动机故障警告灯“⊠”
6. 左转向信号指示灯“\leftarrow”

转向信号指示灯“\leftarrow”和“\rightarrow”这指示灯会闪烁当它相应的转向信号灯闪烁。

远光灯指示灯“”

当前灯远光灯开启时，此指示灯将亮起。

冷却液温度警告灯“”

这个警告灯亮起，如果发动机过热。如果发生这种情况，立即停止引擎，让引擎冷却。

该警告灯电路可以检查转动锁匙到“ON”。警告灯应该在几秒钟，然后熄灭。如果警告灯不亮初时，锁匙是转向“ON”，或者如果警告灯仍然在，联络雅马哈经销商检查电路。

注意

不要继续操作引擎如引擎还是过热。

提示

如引擎过热，查看7-37页以了解进一步的说明。

发动机故障警告灯“”

如果问题是与监控电单车发动机的电路，这个警告灯亮起或闪烁。如果发生这种情况，联络雅马哈经销商检测系统的问题。（参考第4-8页的自我诊断装置的解释。）警告灯的电路，可通过转动锁匙到“ON”来检查。发动机警告灯熄火之前应会亮起几秒钟。

当锁匙在“ON”位置，如果警告灯不亮或不熄火时，寻求帮助雅马哈代表。

ABS警告灯“”（ABS型号而已）

在正常的操作时，ABS警告灯会亮起当锁匙转向“ON”，会熄掉当在行使速度到10km/h（6mi/h）或以上。

如果ABS警告灯：

- 没有出现当钥匙转向“ON”
- 出现或闪烁当行使时
- 没有熄掉当行使速度到10km/h（6mi/h）或以上

这ABS系统将不能正常运作。如果出现以上的情况，会有雅马哈经销商迅速检查系统。（请参阅第4-10页的ABS解释。）

警告

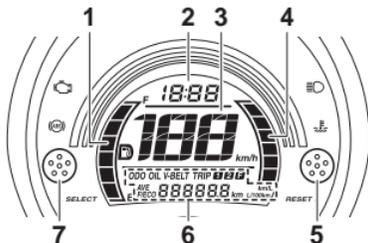
如果ABS警示没有熄掉当行使速度到10km/h（6mi/h）或以上，或如果警示灯亮起或闪烁当行使时，电单车制动系统将被转换成传统的制动系统。如有其他以上情况，你应该注意不要使车轮锁在紧急制动时。会有雅马哈经销商尽快检查制动系统和电路。

仪表及操纵器

提示

这ABS警示灯会出现当加速发动机在其主架柱上的电单车，但是这不表示故障。
(ABS型号而已)

多功能仪表装置



1. 燃油表
2. 时钟
3. 车速表
4. 瞬间燃油消耗表
5. “RESET”按钮
6. 多功能显示
7. “SELECT”按钮

警告

在做任何调整多功能仪表单位前，确保您的电单车停止。进行更改任何设置可能会导致事故的风险。

多功能电表单位都配有以下几点：

- 车速表
- 时钟
- 燃油表
- 瞬间燃油消耗表
- 多功能显示

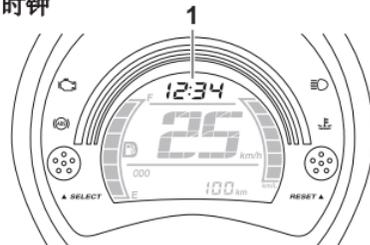
提示

在使用“SELECT”和“RESET”之前，确保锁匙转向“ON”的位置。

车速表

车速表是显示此电单车的旅程速度。

时钟



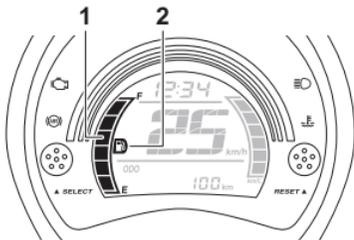
1. 时钟

这时钟使用12小时系统。

设置时钟

1. 把锁匙转向“ON”的位置。
2. 一起按“SELECT”和“RESET”的按钮至少两秒钟。
3. 当数码时钟开始闪烁，按下“RESET”按钮，设定时间。
4. 按下“SELECT”按钮，数码分钟开始闪烁。
5. 按“RESET”按钮设置分钟。
6. 按“SELECT”按钮，然后释放它启动时钟。

燃油表



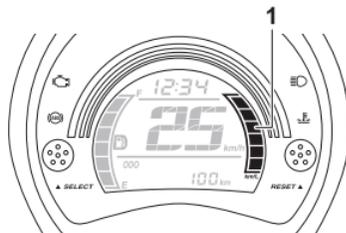
1. 燃油表
2. 燃油水平警告指示“⚡”

燃油表可以显示油箱中的燃料数量。当油位降低，显示油针走向消失的“E”（空）作为燃料的水平降低。当最后一格和燃油水平警告指示“⚡”开始闪烁，这显示着要尽快加油。

提示

燃油表配备了自诊断系统。因此，如果发现有任何问题，下面的步骤将会发生，直到问题得到解决：油位栏和燃油水平警告指示“⚡”将会闪烁八次，然后三秒后熄灭。如果出现这种情况，请寻求雅马哈的代表检查您的电单车电路。

瞬间燃油消耗表



1. 瞬间燃油消耗表

这表显示瞬间燃油消耗量。

根据所选择的瞬间燃油消耗模式的显示设定“F/ECO”，显示段增加或减少。

- km/L: 段的数量显示增加的更有效的车辆正在操作。
- L/100km: 段的数量显示减少的更有效的车辆正在操作。

仪表及操纵器

多功能显示



1. 多功能显示

多功能显示都配有以下几点:

- 里程表
- 两个旅程表（车程距离，显示自上次设置为零）
- 燃料储备旅程表（显示路程自燃油表左段开始闪烁）
- 瞬时燃油消耗显示
- 平均燃油消耗显示
- 油换旅程表
- V-皮带更换旅程表
- 油换指示

- V-皮带更换指示
- 错误代码显示

按下“SELECT”按钮来切换里程表模式“ODO”，旅程表模式“TRIP 1”和“TRIP 2”，油换旅程表模式“OIL TRIP”，V-皮带更换旅程表模式“V-BELT TRIP”，瞬间燃油消耗模式“F/ECO”（km/L或L/100km）和平均燃油消耗模式“AVEF/ECO”（km/L或L/100km）按下列顺序显示：

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → OIL TRIP
→ V-BELT TRIP → F/ECO → AVEF/ECO
→ ODO

如燃油水平警告指示“”和最后一格的燃油表开始闪烁，这显示自动换去燃油保留旅程表模式“TRIP F”和开始倒数距离旅程。在这种情况下，按下“SELECT”按钮来切换下列顺序显示之间的各种旅程表，里程表，油换旅程表，V-皮带更换旅程表，瞬间燃油消耗和平均燃油消耗模式按下列顺序显示：

TRIP F → TRIP 1 → TRIP 2 → OIL
TRIP → V-BELT TRIP → F/ECO → AVE
F/ECO → ODO → TRIP F

要重置旅程表，按下设置“SELECT”按钮，然后按“RESET”按钮至少一秒钟。

提示

- 如你没有手动重置燃油保留旅程表，它会自动重置和加油后会消失显示和旅程5km（3mi）。
- 如你没有重置旅程表1和2，到达9999.9后它们会重置去0和继续倒数。
- 这里程表会锁在999999和不能重置。

瞬间燃油消耗模式



1. 瞬间燃油消耗显示

这瞬间燃油消耗显示可以设置去其中之一“km/L”或“L/100 km”。

- “km/L”：可以在1.0L的当前行驶条件下能够行驶的燃料的距离被示出。
- “L/100 km”：所需的燃料的旅行100km当前行驶条件下的量示。

向瞬间燃油消耗显示设置之间的切换按下“SELECT”按钮需一秒。

提示

如果旅程速度少过10 km/h (6 mi/h)，“_ _ _”会显示。

平均燃油消耗模式



1. 平均燃油消耗显示

这显示平均燃油消耗于在最后重置。这平均燃油消耗显示可以设置去其中之一“km/L”或“L/100km”。

这显示显示平均油耗的当初最后重置。

- “km/L”：可在燃料1.0L能够行驶的平均距离示。
- “L/100km”：必要旅行100km燃料的平均量列。

向平均燃油消耗显示设置之间的切换按下“SELECT”按钮需一秒。

要重置平均燃油消耗，按下“RESET”按钮至少一秒。

提示

重置平均燃油消耗显示过后，“_ _ _”会显示直到电单车行驶到0.1km (0.06mi)。

油换旅程模式



1. 油换指示“OIL”
2. 油换旅程表

油换旅程表显示旅程距离自最后重设（即，自上次换油）。

仪表及操纵器

油换指示“OIL”会闪烁当在初始的1000km (600mi)，然后在4000km (2500mi) 和每4000km (2500mi) 那之后代表引擎油需要更换。

更换引擎油过后，重设油换旅程表和油换指示。要重设这两个，选择油换旅程表，然后按下“RESET”按钮需一秒。然后，当“OIL”和油换旅程表闪烁，按下“RESET”按钮需三秒。油换指示就会重设。

如果更换引擎油之前油换指示亮起（即，定期油换间隔到达之前），油换旅程表一定要重设给下一次定期油换到正确的时间。

V-皮带更换旅程表模式



1. V-皮带更换指示“V-BELT”
2. V-皮带更换旅程表

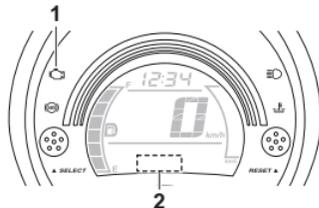
V-皮带更换旅程表显示旅程距离自最后重设（即，自上次V-皮带更换）。

V-皮带更换指示“V-BELT”会闪烁当在每25000km (15500mi) 那之后代表V-皮带需要更换。

更换V-皮带过后，重设V-皮带更换旅程表和V-皮带更换指示。要重设这两个，选择V-皮带更换旅程表，然后按下“RESET”按钮需一秒。然后，当“V-BELT”和V-皮带更换旅程表闪烁，按下“RESET”按钮需三秒。V-皮带更换指示就会重设。

如果更换V-皮带之前V-皮带更换指示亮起（即，定期V-皮带更换间隔到达之前），V-皮带更换旅程表一定要重设给下一次定期V-皮带更换到正确的时间。

自我诊断模式



1. 发动机故障警示灯“引擎”
2. 错误代码显示

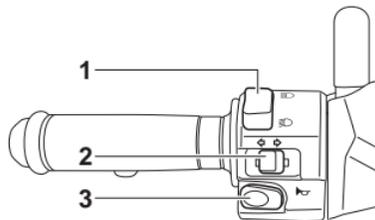
这种模式是配备了各种电路自我诊断装置。

如果问题诊断在任何电路，发动机故障警示灯就会在显示屏上显示和一个错误代码。如果显示屏显示任何错误代码，记下编号，然后联络雅马哈经销商确认电单车。

注意

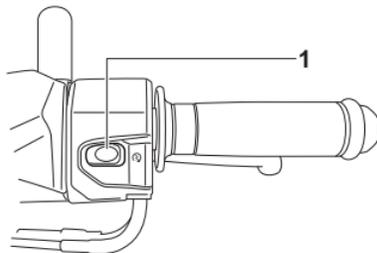
如果显示屏显示的错误代码，电单车应尽快检查，以避免发动机损坏。

握把电制 左边



1. 高低灯电制 “ $\equiv \text{O} / \text{O} \equiv$ ”
2. 转向指示灯电制 “ \leftarrow / \rightarrow ”
3. 喇叭电制 “ H ”

右边



1. 启动电制 “ S ”

高低灯电制 “ $\equiv \text{O} / \text{O} \equiv$ ”

设置这电制去 “ $\equiv \text{O}$ ” 以打开远光灯或设置 “ $\text{O} \equiv$ ” 以打开近光灯。

转向讯号电制 “ \leftarrow / \rightarrow ”

指示转向右边，推此电制去 “ \rightarrow ”。指示转向左边，推此电制去 “ \leftarrow ”。当放手时，电制会回到中间位置。要取消转向讯号灯，就得按下已回到中间位置的转向讯号电制。

喇叭的电制 “ H ”

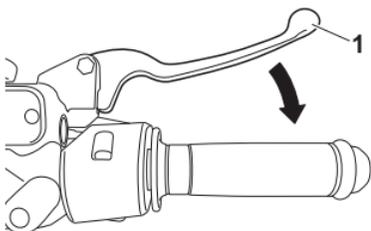
按下这电制时，喇叭会发出鸣响。

启动电制 “ S ”

将侧架柱提起，按下此电制当使用前或后制动来曲轴发动机的启动。请参考6-1页启动发动机的重要步骤。

仪表及操纵器

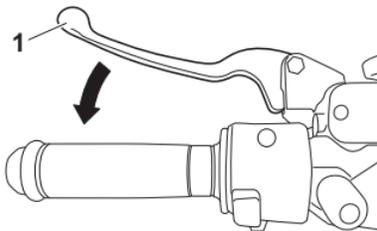
前制动器杆



1. 前制动器杆

前制动杆是位于右握把上。把制动器杆拉向握把能使前制动进行操作。

后制动器杆



1. 后制动器杆

后制动杆是位于左握把上。把制动器杆拉向握把能使后制动进行操作。

ABS（ABS型号而已）

雅马哈ABS（反锁制动系统）拥有双重电子控制系统，该作为独立在制动器的前方和后方。

操作ABS制动器会制动停止电单车。如果使用ABS，您会在制动器杆和制动踏板感觉到。在这种情况下，继续使用ABS制动器；不要再踏制动器当制动器在运转。

警告

始终保持足够的距离与该车辆前调整您的电单车速度就算使用ABS。

- ABS做到最好的制动距离。
- 特别是粗粒或沙石的道路，没有ABS制动距离比平时要长。

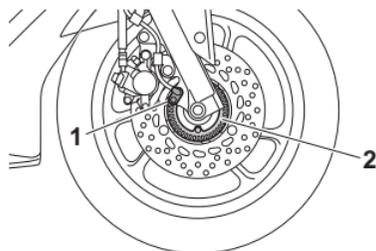
这ABS是由ECU监控，如果发生损害这将改变为手动的制动。

提示

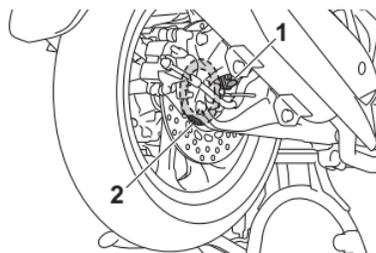
- 每一次电单车发动机已开启后锁匙是转向“ON”时和电单车旅程速度10km/h (6mi/h) 或更高ABS会用几秒钟做自我诊断测试。在这次测试中, 如果制动器杆或制动器踏板被按下, 可以听到响声从前方电单车, 和如其中制动器杆稍应用, 在器杆可以感觉到震动, 但这些不代表故障。
- 这ABS具有一个测试模式, 让车主在ABS运作时体验到脉动在制动器杆。除此以外, 需要特别工具, 所以请质询雅马哈经销商。

注意

要小心不要损坏车轮传感器或车轮传感器转子; 除此以外, 会导致ABS性能不当。(ABS型号而已)

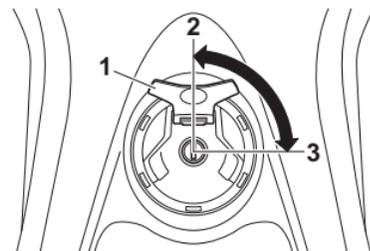


1. 前车轮传感器
2. 前车轮传感器转子



1. 后车轮传感器
2. 后车轮传感器转子

燃油箱盖



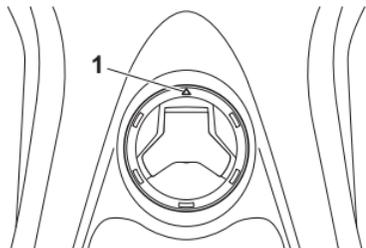
1. 燃油箱盖锁罩子
2. 锁
3. 开锁

拆除燃油箱盖

打开燃油箱盖罩子, 把锁钥插入锁头, 顺时针转到四分之一处。锁头将会解开, 燃油箱盖才可拆除。

安装燃油箱盖

1. 插入燃油箱盖进去箱开头和钥匙插入锁和“△”标记朝前。



1. “△”标记

2. 把锁钥反时针方向转到原来的位置，接着拉开锁钥。

提示

燃油箱盖是不能被安装，除非锁钥是插在锁头上。除此之外，锁钥是不可以拉开如果该没有安装好或锁紧。

警告

行使之前，确保燃油箱盖是完全安装上的。漏油是会有燃烧的危险。

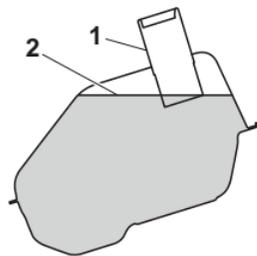
燃油

确保油箱有足够的燃油。

警告

燃油和燃油气体是非常容易燃烧的。为了避免添油的时候起火，和爆炸以及减少受伤的风险，请遵照指示。

1. 在添油前，关上引擎并确保没有人坐在电单车上。千万不要在抽烟的时候、或在附近的火花、公开燃烧、或其他易点燃的源头，例如：热水器的指示灯和衣服烘干机下添油。
2. 油箱不要超添。当燃油达到注油管之下，必须停止注油。这是因为燃油余热会膨胀，发动机或太阳所发出的热能将会导致燃油从油箱溢出。



1. 注油管

2. 最多燃油油位

3. 立即把任何溢出的燃油抹掉。注意：用干净、干而且柔软的布立即抹掉溢出的燃油，因为燃油可能腐蚀漆面或塑胶件。
4. 确保燃油箱盖安全的关上。

警告

燃油是有毒的，它可导致手受伤或死亡。要小心的处理燃油，不要用嘴巴抽吸虹吸管以取得燃油。如果您不小心吞下少许燃油或吸上很多燃油气体或者汽油粘到眼睛，请即刻去见医生。如果燃油粘到皮肤，请用肥皂和水清洗。如果燃油溢到您的衣物，请更换您的衣服。

推荐燃油:

普通无铅汽油 (乙醇汽油 [E10] 公认)

燃油箱容量:

6.6公升

(1.7美国加仑, 1.5帝国加仑)

燃油预备容量:

1.4公升

(0.37美国加仑, 0.31帝国加仑)

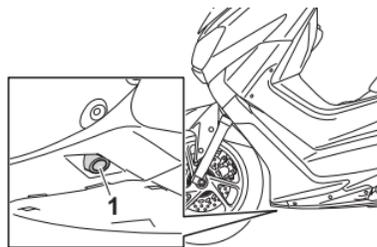
注意

只用无铅汽油而已。使用有铅汽油将会严重的损坏引擎里的内部, 例如阀门, 活塞环, 甚至排气系统。

乙醇汽油

那有两种乙醇汽油类型: 乙醇汽油装有乙醇和装有甲醇。乙醇汽油装有乙醇可以使用如乙醇没有超过10% (E10)。乙醇汽油装有甲醇雅马哈不推荐使用因为会造成损坏燃油系统或电单车性能问题。

油箱溢软管



1. 油箱溢软管

操作电单车前:

- 检查油箱溢软管连接和路由。
- 检查油箱溢软管有破裂或损坏, 如有必须更换。
- 确保油箱溢软管没阻塞, 必要时清理。

仪表及操纵器

催化式排气净化器

这种模式是配备了催化转换器的排气系统。

警告

排气系统操作后是热的。

为防止火灾或皮肤烧伤的危险：

- 别停泊在以易着火如草或其容易燃烧的地方。
- 停泊在行人或小孩不可能接触到热的排气系统的地方。
- 确保排气系统冷却下来之前，做人和维护工作。
- 不要让引擎怠速超过几分钟。长怠速会导致积聚的热量。

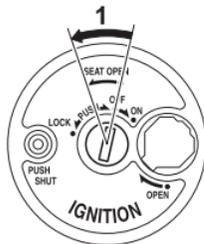
注意

只用无铅汽油而已。使用含铅汽油会造成不可挽回的损坏催化转换器。

座椅

打开座椅

1. 把电单车放在主柱上。
2. 把锁匙插入主电制，然后转向反时针方向去“SEAT OPEN”。



1. 打开

提示

不要向内推当转动钥匙。

3. 折叠座椅起来。

关闭座椅

1. 折叠座椅下来，然后按下到锁的位置。

2. 取出钥匙。

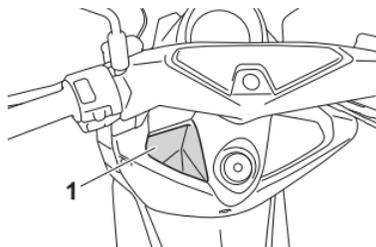
提示

在还未行驶前，确保座椅安全的被锁好。

储存箱

前储存箱

前储存箱位于前方电单车。使用这储存小东西。



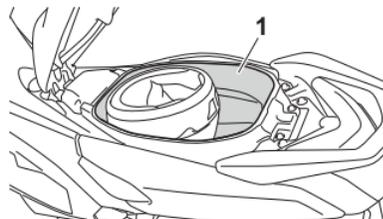
1. 前储存箱

警告

- 不超过载重限制1.5公斤（3.3磅）给予前储存箱。
- 不要放任何东西在前储存箱这会影响到您操作电单车。

后储存箱

后储存箱位于座椅下方。使用这储存大东西。（看第4-14页。）



1. 后储存箱

警告

- 不超过载重限制5公斤（11磅）给予后储存箱。
- 不超过最大负载168公斤（370磅）给予电单车。

注意

记下以下要点当使用储存箱。

仪表及操纵器

- 于储存箱积热当太阳照着和/或发动机热气，不要储藏任何易感热，消耗品或易燃东西在里面。
- 避免湿气通过扩散在储存箱，储存之前把潮湿的东西用塑料带包起来。
- 由于储存箱可能会潮湿当电单车冲洗时，把所有储存箱里的东西用塑料带包起来。
- 不要储存任何有价值或易破的东西在储存箱。

4

提示

不要离开您的电单车当打开座椅时无人值守。

侧架柱

侧架柱是位于骨架的左边。当您扶直电单车时，用您的左脚跟来提起侧架柱或把它弄低。

提示

嵌入的侧架柱制式切断点火电路系统的某部分。其作用是在某状况下切断点火电路。（请参考以下部分切断点火电路系统说明）



警告

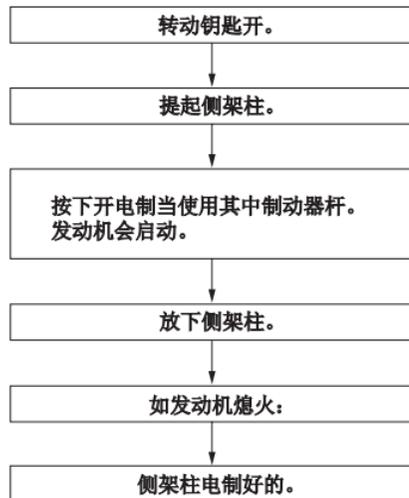
如果侧架柱没有踢开或侧架柱不能完整的提开（或不能移开），此电单车一定不可以驾驶，不然的话侧架柱可能会接触到地面和影响驾驶员，可能导致失控。雅马哈的切断点火电路有助于骑士在未启动时，提什侧架柱。因此，此系统该被时常检查。若有任何的损坏时，该寻求雅马哈经销商得当修理。

切断点火电路系统

检查侧架柱电制的操作根据以下的过程。

仪表及操纵器

4



警告

- 这电单车必须位于主架柱上当进行这检查。
- 若发现有任何失控，请在还未行驶时，让雅马哈代理商做一逾检查。

要确保电单车的安全操作，必须每时每刻检查您的电单车。应常依照使用手册的检查及保养步骤和周期表。



警告

没经过好好的检查或保养将会增加意外或设备损坏的可能性。请不要操作您的电单车如发现有任何问题。如依照“使用手册”的步骤还是不能纠正的问题，请让 野马哈代理商检查您的电单车。

在使用这电单车之前，请检查以下几点：

项目	检查	页
燃油	<ul style="list-style-type: none"> •检查油箱里燃油的油位。 •若需要，请添加燃油。 •检查油管是否有泄漏。 •检查油箱上的障碍物，裂缝或损坏，并检查软管连接溢出软管。 	4-12, 4-13
发动机油	<ul style="list-style-type: none"> •检查引擎内的油位。 •若需要，添加推荐的油至指定油位。 •检查电单车是否有漏油。 	7-10
最终传动油	<ul style="list-style-type: none"> •检查电单车是否漏油。 	7-12
冷却液	<ul style="list-style-type: none"> •检查冷却液液位水库。 •如有必要，建议冷却液添加到指定的水平。 •检查冷却系统泄漏。 	7-13
前制动器	<ul style="list-style-type: none"> •检查操作。 •若软化或呈海绵状，请让野马哈代理商调整液压系统。 •检查刹车片的摩擦。 •若需要，请替换。 •检查储存缸的液位。 •若需要，添加推荐的油至指定油位。 •检查液压系统是否有泄漏。 	7-20, 7-20, 7-21

为您安全-操作前检查

项目	检查	页
后制动器	<ul style="list-style-type: none"> •检查操作。 •若软化或呈海绵状, 请让野马哈代理商调整液压系统。 •检查刹车片的磨损。 •若需要, 请替换。 •检查储存缸的液位。 •若需要, 添加推荐的油至指定油位。 •检查液压系统是否有泄漏。 	7-20, 7-20, 7-21
油门把手	<ul style="list-style-type: none"> •确保操作是顺畅的。 •检查电缆的游隙。 •若需要, 请让野马哈代理商调整电缆游隙和润滑电缆及把手外壳。 	7-17, 7-23
控制电缆	<ul style="list-style-type: none"> •确保操作是顺畅的。 •若需要, 请润滑。 	7-23
车轮及轮胎	<ul style="list-style-type: none"> •检查是否有损坏。 •检查轮胎的状态及胎面的深度。 •检查气压。 •若需要, 请更正。 	7-18, 7-19
制动器杆	<ul style="list-style-type: none"> •确保操作是顺畅的。 •若需要, 润滑杠杆的中心点。 	7-24
主架柱, 侧架柱	<ul style="list-style-type: none"> •确保操作是顺畅的。 •若需要, 润滑中心点。 	7-24
底盘的紧固件	<ul style="list-style-type: none"> •确保所有螺母, 螺栓及螺丝被好好地锁紧。 •若需要, 请锁紧。 	—
仪表, 灯光, 讯号及电制	<ul style="list-style-type: none"> •检查操作。 •若需要, 请更正。 	—
侧架柱电制	<ul style="list-style-type: none"> •检查切断点火电路系统操作。 •如系统没有正确操作, 会有雅马哈经销商检查电单车。 	4-16

小心的阅读使用手册以熟悉全部的操作。如果您发现有不了解的操作或功能，请咨询问雅马哈代理商。

警告

如果您不熟悉使用手册会让电单车失去控制，这可能导致事故或伤害。

注意

不能在深水骑，否则回损坏发动机。避免水坑因为它们可能深于预期。

启动发动机

注意

看第6-3页的发动机磨合合先前说明来操作第一次乘电单车。

为开启启动电路切断系统，侧架柱一定要提起。

看第4-17页有更多资料。

1. 把锁匙转向“ON”。

下面的警告灯应该在几秒钟，然后熄灭。

- 发动机故障警告灯
- 冷却液温度警告灯

注意

如警告灯没有马上亮起当钥匙转向“ON”，或如警告灯留在，看第4-2页的相应警告灯电路检查。

操作及重要行驶要点

ABS型号而已

ABS警告灯会亮起当主电制转向“ON”时然后会熄灭当行使速度达到10km/h (6mi/h) 或以上。

注意

如果ABS警告灯没有亮起然后去掉以上说明, 请参考第4-2页的警告灯电路检查。

2. 关好风门。
3. 按下电制起动发动机当使用前或后制动器。

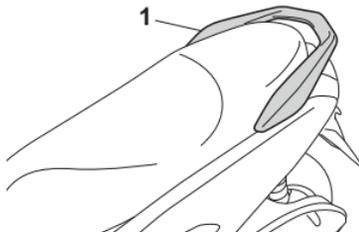
如果发动机无法启动, 放开起电制, 等待几秒钟, 然后再试一次。每次尝试起动发动机时, 尽量缩短起电制发动机的时间, 以保护您的电池。别转动发动机超过10秒钟。

注意

为了延长发动机的寿命, 当发动机还是冷的时候, 千万不要紧急加速。

出发

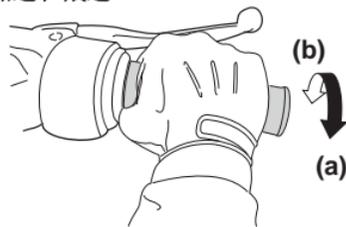
1. 当拉后制动器杆和您的左手和用右手扣留着扶手, 按下电单车离主架柱。



1. 扶手

2. 跨坐座椅, 然后调整望后视镜。
3. 打开转向信号电制。
4. 检查交通来临, 然后缓慢的转油门握把 (在右边)。
5. 关闭转向信号电制。

加速和减速



速度可以调整从开和关油门。要增加速度, 转油门握把去方向 (a)。要减少速度, 转油门握把去方向 (b)。

刹车

警告

- 避免刹车用力或突然（尤其是当俯身向一侧），除此以外摩托车可能刹车或过度弯。
- 当潮湿时铁路道口、电车轨、铁片上的道路施工地段和井盖会变得非常湿滑。因此，放慢和越过它们并警告。
- 记得刹车在潮湿的公路更多难度。
- 下山时行使缓慢，刹车下山可能会很难。

1. 关闭好油门。
2. 同时使用俩前和后制动而逐渐增加气压。

减少燃料消耗的技巧

燃油消耗率在很大程度上取决于你的驾驶风格。考虑下面的提示，以降低燃油消耗：

- 避免加速时发动机转速高。
- 避免对发动机没有负荷高发动机转速。
- 关掉发动机，而不是让停一个较长的时间长短，空闲（如交通堵塞，在交通灯，或在铁路口岸）。

发动机试运转

从未有一个在你的发动机比在0和1600公里（1000英里）内的生活更加重要时期。基于这个原因，你应该仔细阅读下列材料。因为发动机是全新的，千万不要把它的第1600公里（1000英里）的过度负荷。在发动机各部件的磨损，打磨，自我正确的经营许可。在此期间，长期的全油门操作或任何条件，可能导致发动机过热，必须避免。

0-1000公里（0-600英里）

避免长时间操作三分之一油门以上。注意：经过1000km（600mi）的运行，确保更换发动机油和最终传动油。

1000-1600公里（600-1000英里）

避免长时间操作二分之一油门以上。

操作及重要行驶要点

1600公里（1000英里）及以后
车辆现在可以正常操作。

注意

如果任何发动机故障应发生在发动机磨合期，联络雅马哈经销商检查。

停车场

停车时，发动机停止，然后从主开关制拿出锁匙。

警告

- 由于发动机和排气系统可能会非常热，请停止在徒步者及儿童接触不到的地方。
- 别停止在斜坡或柔软的地面，否则电单车可能翻到。
- 千万别停泊在草场或易燃物易着火的地方。

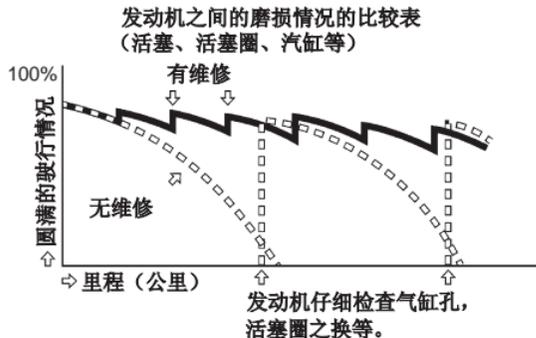
通注

适当的用法及维修可以是一家电单车得不到不少的好处。

1. 顾客们都能享有十全十美的野马哈电单车。

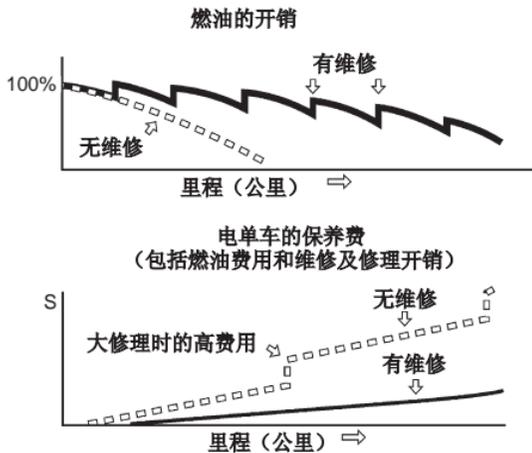


2. 每辆电单车可以延长良好表现能力的时期。

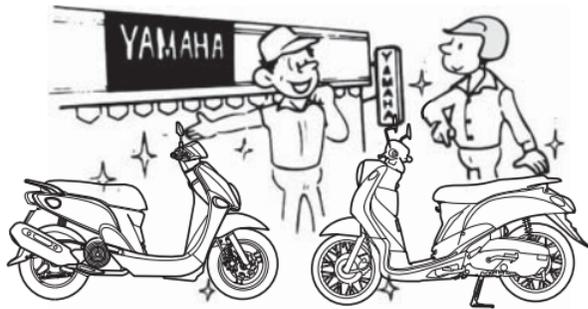


操作及重要行驶要点

3. 燃油和维修费用可以减到最低的限度。



4. 当电单车转让时，它是一架可以获得很好交易价的产品。



定期检查，调整和润滑你的车将保持在最安全和最有效的条件。安全是车辆的所有者/经营者的义务。车辆检验，调整和润滑最重要的是以下页面上的说明。在图中给出的定期保养间隔应该简单地看作是一个在正常驾驶条件的一般指南。不过，去之前对天气，地形，地质图形的的位置，个人使用，维修间隔可能需要缩短。

警告

未能妥善维修电单车或不正确履行维护活动，而在服务或使用该电单车可能会增加受伤或死亡的危险。如果您不熟悉您的电单车，联络雅马哈经销商进行维修。

警告

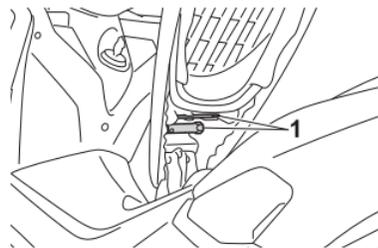
关闭发动机进行维修时，除非另有规定。

- 正在操作的发动机有移动部件，可以赶上身体部位或衣服及零件，可能会导致电击或火灾。
- 操作引擎，而维修可以导致眼睛受伤，烧伤，火灾或一氧化碳中毒 - 可能导致死亡。有关一氧化碳的形成请参考第2-3页。

警告

制动盘，制动钳，箱子和刹车蹄在使用过程中会变得非常热。为避免烫伤，制动组件，然后让他们接触凉。

车主的工具包



1. 车主工具包

车主的工具包，位于底部的座位。（请参考4-14页。）

服务的信息包括在本手册和在所有者的工具包提供的工具是为了帮助在预防性维护，小修的效能。如何有史以来，如额外的工具扭力扳手可能需要执行某些维护正常工作。

提示

如果你没有经验的工具或某项工作需要，联络雅马哈经销商为您执行它。

定期保养以及调整

提示

- 年度检查每年必须执行，但如果一公里（或里程）的维修，而不是执行。
- 从20000km（12000mi），重复维修间隔从4000km（2400mi）。
- 标有星号的项目应该由雅马哈经销商，因为他们需要特殊的工具，数据和技术技能进行。

周期排放控制系统维护图

号码	项目	检查或维修作业	里程表读数					年检
			1000公里 (600mi)	4000公里 (2400mi)	8000公里 (4800mi)	12000公里 (7200mi)	16000公里 (9600mi)	
1 *	燃油管	●检查是否有裂缝或损坏燃油软管。		√	√	√	√	√
2 *	燃料滤清器	●检查条件。 ●更换若需要。	每12000公里（7500mi）					
3	火花塞	●检查条件。 ●清洁或更改空隙。 ●替换。		√	√	√	√	
4 *	阀门	●检查气门间隙。 ●调整若需要。			√		√	
5 *	燃油喷射	●检查发动机怠速。		√	√	√	√	√
6 *	排气系统	●检查是否漏油。 ●锁紧若需要。 ●更换垫片若需要。		√	√	√	√	√

一般维修和润滑图表

号码	项目	检查或维修作业	里程表读数					年检
			1000公里 (600mi)	4000公里 (2400mi)	8000公里 (4800mi)	12000公里 (7200mi)	16000公里 (9600mi)	
1	空气滤芯	•替换。	每12000km (7500mi)					
2	空气过滤器检查软管	•清理。	√	√	√	√	√	
3 *	V-皮带壳空气过滤器滤芯	•清理。 •必要时更换。		√	√	√	√	√
4 *	蓄电池	•检查电压。 •必要时充电。	√	√	√	√	√	√
5 *	前制动	•检查操作，液位和流体泄漏车辆。	√	√	√	√	√	√
		•更换刹车片。	每当磨损到极限					
6 *	后制动	•检查操作，液位和流体泄漏车辆。	√	√	√	√	√	√
		•更换刹车片。	每当磨损到极限					
7 *	制动软管	•检查是否有裂缝或损坏。 •检查正确的路由和夹紧。		√	√	√	√	√
		•替换。	每四年					
8 *	制动液	•更换。	每二年					
9 *	车轮	•检查耗尽和损害。		√	√	√	√	
10 *	轮胎	•检查胎面花纹深度和损害。 •必要时更换。 •检查空气压力。 •正确的，如果必要的。		√	√	√	√	√

定期保养以及调整

号码	项目	检查或维修作业	里程表读数					年检	
			1000公里 (600mi)	4000公里 (2400mi)	8000公里 (4800mi)	12000公里 (7200mi)	16000公里 (9600mi)		
11	* 轮毂轴承	●检查是否有松动或损坏轴承。		√	√	√	√		
12	* 转向轴承	●检查轴承和转向玩粗糙度。	√	√	√	√	√		
		●润滑与锂皂基润滑脂。	每24000km (14000mi)						
13	* 底盘紧固件	●确保所有的螺母，螺栓和螺丝是否拧紧。		√	√	√	√	√	
14	前制动杆轴支点	●有机硅润滑脂润滑。		√	√	√	√	√	
15	后制动杆轴支点	●有机硅润滑脂润滑。		√	√	√	√	√	
16	侧架柱，主架柱	●检查操作。 ●润滑与锂皂基润滑脂。		√	√	√	√	√	
17	* 侧架柱电制	●检查操作。	√	√	√	√	√	√	
18	* 前叉	●检查操作以及石油泄漏。		√	√	√	√		
19	* 减震器	●检查漏油操作和减震器。		√	√	√	√		
20	机油	●更换。	√	当油换指示闪烁					
		●检查油位和车辆漏油。	每4000km (2500mi)					√	
21	* 机油过滤器	●清理。	√					√	

号码	项目	检查或维修作业	里程表读数					年检	
			1000公里 (600mi)	4000公里 (2400mi)	8000公里 (4800mi)	12000公里 (7200mi)	16000公里 (9600mi)		
22	* 冷却系统	<ul style="list-style-type: none"> ●检查冷却液液位和车辆的冷却剂泄漏。 ●更换冷却剂。 		√	√	√	√	√	
			每12000km (7500mi)						
23	最终传动油	<ul style="list-style-type: none"> ●检查电单车是否漏油。 ●更换。 	√	√	√	√	√		
			√	每12000km (7500mi)					
24	* V-皮带	<ul style="list-style-type: none"> ●检查是否损坏和使用。 ●替换。 			√	√	√		
			当V-皮带代替指示闪烁[每25000km (15500mi)]						
25	* V-皮带从动轮	<ul style="list-style-type: none"> ●润滑。 	每12000km (7500mi)						
26	* 前后刹车开关	<ul style="list-style-type: none"> ●检查操作。 	√	√	√	√	√	√	
27	运动部件和电缆	<ul style="list-style-type: none"> ●润滑。 		√	√	√	√	√	
28	* 油门手柄	<ul style="list-style-type: none"> ●检查操作。 ●检查油门手柄自由发挥，必要时调整。 ●润滑电缆和控制住房。 		√	√	√	√	√	
29	* 灯，信号和开关	<ul style="list-style-type: none"> ●检查操作。 ●调整大灯光束。 	√	√	√	√	√	√	

提示

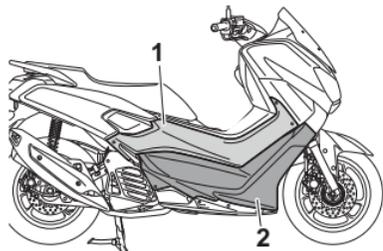
- 空气过滤器
 - 该型号的空气过滤器配有一个一次性油涂布纸元素，它不能与压缩空气清洗干净，以免造成损坏。

定期保养以及调整

- 空气滤芯需要更换加频繁时当异常潮湿或灰尘多的地方行使。
- V-皮带壳空气过滤
 - 空气过滤需要服务加频繁时如您异常潮湿或灰尘多的地方行使。
- V-皮带
 - V-皮带要检查在8000km (5000mi) 和每4000km (2500mi) 以后。更换V-皮带如有任何损坏或不能使用。V-皮带需要更换每25000km (15500mi) 即使没有不能用或损坏。
- 液压制动服务
 - 定期检查, 如果有必要的, 正确的制动液液位。
 - 每隔两年更换制动主缸和卡尺的内部组件, 改变制动液。
 - 更换制动软管每四年, 如果破裂或损坏。
- 燃油系统服务
 - 只使用无铅汽油。使用有铅汽油会损坏一些发动机零件, 还有阀门和活塞圈, 以及排气系统。
 - 更换燃油过滤壳每两年或如破裂或损坏。
 - 检查燃油过滤是否堵塞或损坏每12000km (7500mi) 。
- 蓄电池服务
 - 检查条件和服务蓄电池每三个月。
 - 马上充足蓄电池如电压少于12.4V。
 - 如蓄电池不能充足, 马上更换。

拆卸和安装嵌板

下图所示之嵌板必须拆卸以进行一些本章节所描述的维修工作。每次拆卸和安装嵌板请参阅此章。

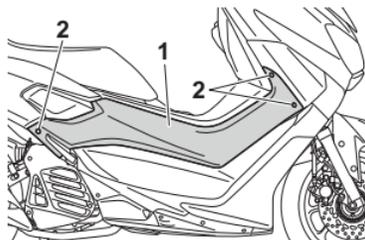


1. 嵌板A
2. 嵌板B

嵌板A

拆卸嵌板

1. 拆卸螺栓。

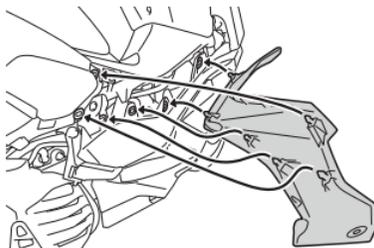


1. 嵌板A
2. 嵌板B

2. 延伸右乘客脚踏板，然后向外拉出嵌板。

安装嵌板

1. 把嵌板放回原位，然后安装螺栓。

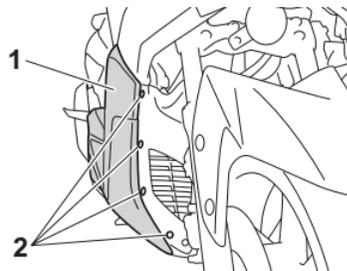


2. 撤回右乘客脚踏板回原位。

嵌板B

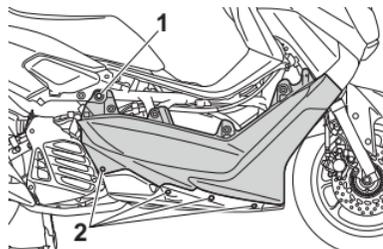
拆卸嵌板

1. 拆卸嵌板A。
2. 拆卸快速扣件和螺栓。



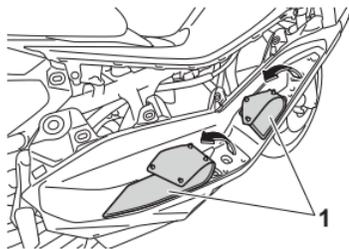
1. 嵌板B
2. 快速扣件

定期保养以及调整



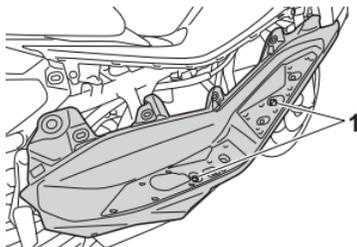
1. 螺栓
2. 快速扣件

3. 拆卸右地板毯用拉上去。



1. 地板毯

4. 拆卸螺栓，然后向外拉出嵌板。



1. 螺栓

安装嵌板

1. 把嵌板放回原位，然后安装螺栓。
2. 把右地板毯放回原位和往下按来锁定它们。
3. 安装螺栓和快速扣件。
4. 安装嵌板A。

检查火花塞

火花塞是重要的发动机组件，很容易检查。由于热量与沉积物会使火花塞慢慢遭受腐蚀，所以应当依照定期维护和保养表，拆下火花塞进行检查。此外，火花塞的状况也能说明发动机的情况。

拆卸火花塞

1. 把摩托车放在主架柱上。
2. 拆卸嵌板A和B。（看第7-7页。）
3. 拆卸火花塞。



1. 火花塞帽

4. 拆卸火花塞如图所示，用本人工具箱的火花塞扳手。



1. 火花塞扳手

要检查火花塞

1. 检查火花塞中心电极外的瓷心是否为棕色到米色（车辆正常行使时的理想颜色）。

提示

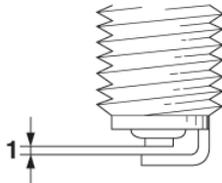
若火花塞的颜色有明显不同，说明发动机运行不当。切勿试图自检此类问题。因此，有雅马哈经销商检查电单车。

2. 检查火花塞电极是否受腐蚀并有过量的碳或其它沉积物，必要时更换此火花塞。

指定火花塞：

NGK/CPR8EA-9

3. 用线宽量规测量火花塞间隙，必要时，调整间隙到规定值。



1. 火花塞间隙

火花塞间隙：

0.6 - 0.7 mm

要安装火花塞

1. 清洁火花塞填密圈的表面及其配合表面，然后擦去火花塞螺纹中的尘垢。
2. 用火花塞扳手安装火花塞，然后拧紧至规定的力矩。

拧力矩：

火花塞：

13 Nm (1.3 m. kgf, 9.4 ft. lbf)

提示

如您安装火花塞到没有扭板头，正确地扭板可用于指转到1/4至1/2全，来做好预算。然而，火花塞应尽快调整至标准扭矩。

3. 安装火花塞帽。

提示

安装火花塞帽所以它的位置如图所示和火花塞铅没有连接任何附近零件。

定期保养以及调整



1. 火花塞帽
2. 火花塞铅
4. 安装嵌板。

发动机油和油过滤器

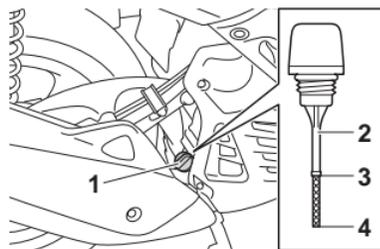
该发动机油位前应检查当每个行驶。此外，必须清理发动机油和油过滤器在定期保养和润滑图表规定的时间间隔取代。

要检查发动机油位

1. 将车辆放在主架柱上。一稍微倾斜的侧可导致错误读数。
2. 启动发动机，温暖了好几分钟了起来，然后将其关闭。
3. 等待几分钟直到油平息，拆卸发动机油过滤帽，擦发动机油量油尺干净，放回进去油过滤洞（没有锁到），然后拿出来检查油位。警告！消音器和消音器保护器会很烧当使用。避免燃烧问题，让消音器和保护器冷却后才打开油过滤帽。

提示

发动机油应在末端的量油尺和最高水平的标志之间。

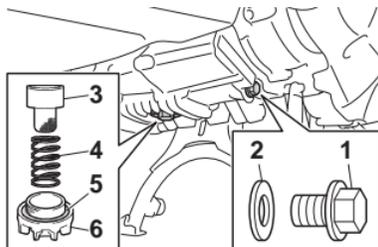


1. 发动机油过滤器帽
2. 发动机油量油尺
3. 最高水平标记
4. 末端发动机油量油尺

4. 如果发动机油没有在末端的量油尺和最高水平的标志之间，应添加推荐类型的燃油直到正确水平。
5. 将量油尺插入油过滤孔，然后拧紧油过滤帽。

要更换发动机油和清理油过滤器

1. 启动发动机，温暖了好几分钟了起来，然后将其关闭。
2. 把油盘放在发动机下来取用过的发动机油。
3. 拆卸发动机油过滤器帽和发动机油排油螺栓A和B来排出曲轴里的油。注意：当拆卸发动机油排油螺栓B，O-圈，压缩弹簧，和油过滤器会掉下。小心不要弄丢这些零件。



1. 发动机排油螺栓A
2. 垫片
3. 油过滤器
4. 压缩弹簧
5. O-圈
6. 发动机排油螺栓B

4. 用溶剂清理油过滤器，然后检查是否损坏和如需要就更换。
5. 安装发动机过滤器，压缩弹簧，新O-圈和发动机排油螺栓B。

提示

确保那O-圈是正确就位。

6. 安装发动机排油螺栓A和新垫片，然后拧紧双排油螺栓至它们的规定力矩。

拧紧力矩：

- 发动机排油螺栓A：
20 Nm (2.0 m.kgf, 14 ft.lbf)
发动机排油螺栓B：
32 Nm (3.2 m.kgf, 23 ft.lbf)

7. 添加指定量的推荐机油，然后安装并拧紧注油口盖。

推荐发动机油：

参考9-1页。

石油数量：

0.90 L (0.95 US qt, 0.79 Imp. qt)

提示

一定要擦去油污上的任何部件，发动机和排气后系统，温度已经冷却下来。

注意

- 避免离合器滑移（机油也润滑离合器），不要混合任何化学药物。不要用含有柴油（CD）或者使用他们推荐的油。另外，不要使用含有“ENERGY CONSERVING II”或更高的油。

定期保养以及调整

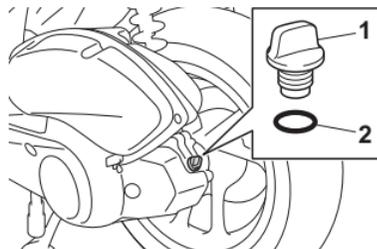
● 确保没有异物掉进入曲轴箱。

8. 启动发动机，然后让它闲置，而几分钟检查油泄漏。如果石油泄漏，应立即关掉发动机，并检查原因。
9. 关闭发动机，然后检查油位和如需要改正它。
10. 重设油换旅程表和油换指示“OIL”。（看第4-6页的重设程序。）

最终传动油

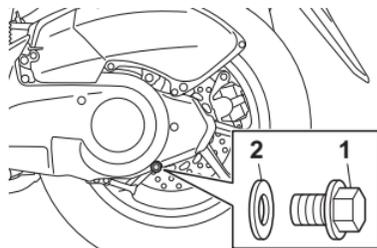
最终传动盖一定要检查是否漏油每行使前。如有任何泄露，会有雅马哈经销商检查和修理电单车。除此以外，最终传动油一定要更换根据以下规定的定期维护和润滑表。

1. 启动发动机，驾驶摩托车让最终传动油暖热几分钟，然后关闭发动机。
2. 把摩托车放在主架柱。
3. 把油盘放在最终传动盖下来取用过的油。
4. 拆卸最终传动油过滤帽和它的O-圈从最终传动盖。



1. 最终传动油过滤帽
2. O-圈

5. 拆卸最终传动油排油螺栓和它的垫片来排出油从最终传动盒。



1. 最终传动油排油螺栓
2. 垫片

6. 安装最终传动油排油螺栓和它的新垫片，然后拧紧螺栓至规定的力矩。

拧紧扭矩：

最终传动排油螺栓：

20 Nm (2.0 m. kgf, 14 ft. lbf)

7. 补充规定数量的推荐最终传动油。警告！确保没有异物进去最终传动油盒。确保没有油弄到轮胎或车轮。

推荐最终传动油：

参考9-1页。

石油数量：

0.15L (0.16 US qt, 0.13 Imp. qt)

8. 安装最终传动油过滤帽和它的新O-圈，然后拧紧油过滤帽。
9. 检查最终传动盒是否漏油。如有漏油，检查此问题。

冷却液

冷却液液位应在驾驶前。此外，冷却液，必须改变在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。

要检查冷却液液位

1. 把电单车放在主架柱。

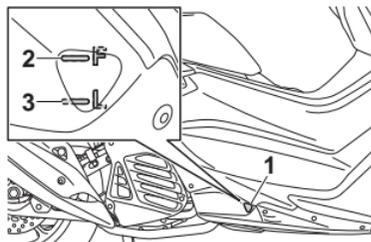
提示

- 冷却液液位进行检查，必须在一个寒冷的发动机与发动机的水平，因为温度变化。
- 确保车辆的位置直线上升时，检查冷却液液位。一个轻微的倾斜到一边可能导致读数错误。

2. 检查冷却液的水平从窗口检查。

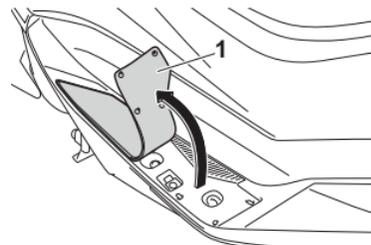
提示

冷却液应在最低和最高水平的标志。



1. 冷却液水平检查窗口
2. 最高水位线
3. 最低水位线

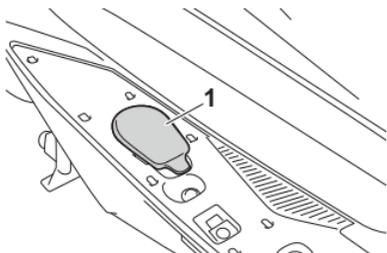
3. 如果冷却液在或低于最低水位线时，拆卸右地板毯用拉起来。



1. 地板毯

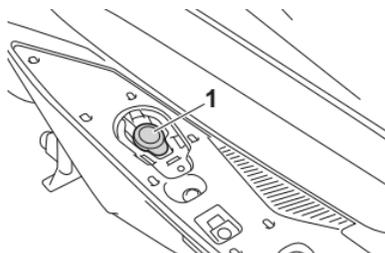
定期保养以及调整

4. 拆除冷却液储液罐壳。



1. 冷却液储液罐盖

5. 拆除冷却液储液罐盖，添加冷却液的最高水位线，然后安装冷却液储液罐盖。警告！再只移动冷却液储液罐盖。不要试图拆除散热器盖时，发动机是热的。注意：若没有冷却剂，请用蒸馏水或清水。不可使用盐水或硬水以免对发动机造成伤害。若您使用清水或蒸馏水，请尽快更换冷却剂以避免发动机的冷却系统不能达到正常的冷却功效。若冷却剂混合了清水或蒸馏水，请尽快委托雅马哈代理商检查冷却剂的防结冰物质的分量以避免冷却功效影响。



1. 冷却液储液罐盖

推荐冷却液：

YAMAHA GENUINE COOLANT

冷却液储液罐容量（至最高水位线）：
0.25L (0.26 USqt, 0.22 Imp. qt)

6. 安装冷却液储液罐壳。
7. 把右地板移放回原位和按下来锁定它。

更换冷却液

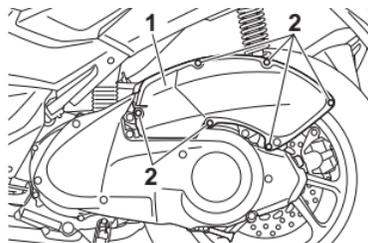
冷却液一定要在定期保养和润滑表里按照时间更换。会有雅马哈经销商更换冷却液。警告！当发动机在热的情况下，千万不可打开散热器的盖。

空气过滤器和V-皮带盒空气过滤滤芯

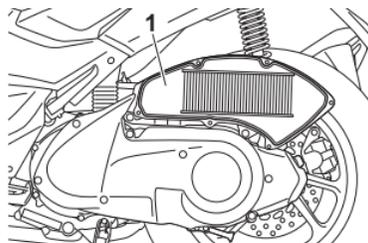
空气过滤滤芯应该要更换和V-皮带盒空气过滤滤芯应该要清理在制定规矩的定期维护和润滑表。服务空气过滤滤芯频繁如您时常行用在潮湿或灰尘地方。空气过滤检查软管和V-皮带盒空气过滤检查软管一定要时常检查和清理如需要。

更换空气过滤滤芯

1. 把电单车放在主架柱上。
2. 拆卸空气过滤盒壳和拆卸螺丝。



1. 空气过滤盒盖
2. 螺丝



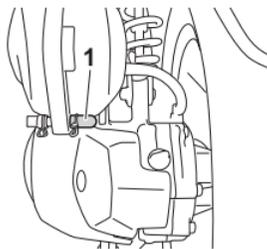
1. 空气过滤滤芯

4. 安装新的空气过滤滤芯进去空气过滤盒。注意：确保那空气过滤滤芯是坐好位置在空气过滤盒。发动机不能没

有安装空气过滤滤芯时操作，除此之外活塞和柱面会很快的被磨损。

5. 安装空气过滤盒盖和安装螺丝。

清理空气过滤检查软管



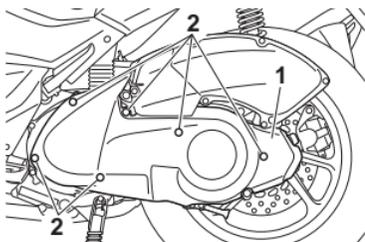
1. 空气过滤检查软管

1. 检查软管在后边的空气过滤盒积累污垢或水。
2. 如污垢或水累积在，拆卸软管从钳，清理它，然后安装回。

定期保养以及调整

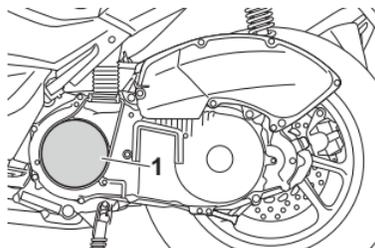
清理V-皮带盒空气过滤滤芯

1. 把电单车放在主架柱上。
2. 拆卸螺丝，然后向外拉出V-皮带壳空气过滤滤芯壳和远离V-皮带壳。



1. V-皮带壳空气过滤滤芯壳
2. 螺丝

3. 拉出V-皮带壳空气过滤滤芯，然后清理使用溶剂。清理过后，通过挤压元件除去剩余的溶剂。警告！只使用专用配件清理溶剂。避免火灾的危险或爆炸，不准用汽油或溶剂具有低的闪点。注意：避免损坏空气过滤滤芯，轻轻的和小心处理它，和不准捻它。



1. V-皮带壳空气过滤滤芯



4. 应用推荐的类型的油到海绵材料的整个表面，然后挤压出多余的油。

提示

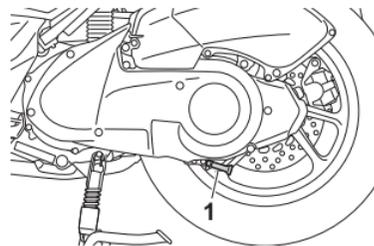
空气过滤滤芯应该要潮湿但不是滴水。

推荐的油：

雅马哈泡沫空气过滤油或其他质量泡沫空气过滤油

5. 安装滤芯进去V-皮带壳。
6. 安装空气过滤壳和安装螺丝。

清理V-皮带检查软管

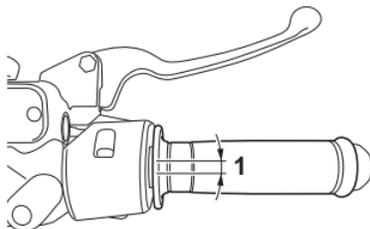


1. V-皮带检查软管

1. 检查软管在后边的V-皮带壳是否积累污垢或水。

2. 如污垢或水存在, 拆卸软管从钳, 清理它, 然后安装它。

检查油门捏手的游隙



1. 油门捏手游隙

油门索与油门捏手的游隙应该处于3.0-5.0毫米(0.12-0.20寸)之间。定期检查油门索游隙。若有需要, 联络雅马哈经销商调整。

活门空隙

活门空隙将随着使用而有所改变。造成不均衡的空气燃油混合和/或发动机嘈音。为了防止这些事发生, 活门空隙必须每隔一段特定时期, 根据定期保养及润滑表, 有雅马哈代理商调整。

定期保养以及调整

轮胎

轮胎是非常的重要。我们的安全要靠轮胎。要是轮胎不好了要更换有规格的轮胎。

轮胎气压

轮胎气压应检查，如有必要，在每次乘坐调整。

警告

这种与胎压车操作不当可能会导致失去控制，从严重伤害或死亡。

- 轮胎气压的验收应当与对（即当轮胎温度等于环境温度）冷轮胎调整。
- 轮胎气压必须按照与骑乘速度，并与驾驶员，乘客的总重量调整，车走了，这个模型配件批准。

轮胎气压（轮胎冷计算）：

1人：

前：

150kPa (1.50kgf/cm², 22psi)

后：

250kPa (2.50kgf/cm², 36psi)

2人：

前：

150kPa (1.50kgf/cm², 22psi)

后：

250kPa (2.50kgf/cm², 36psi)

最大负载*：

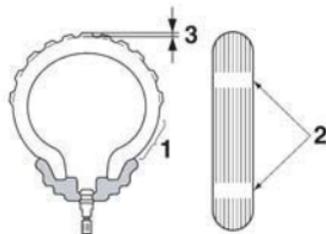
168kg (370lb)

*总重量给予驾驶员，乘客，行李及其配件

警告

切勿超载的车辆。超载车辆的操作可能造成事故。

轮胎检查



1. 轮胎侧壁
2. 轮胎磨损指示器
3. 轮胎花纹深度

轮胎必须检查在每行驶前。如果轮胎花纹呈现横向线（最低花纹深度），或有铁钉或玻璃在里面，或轮胎侧面有裂痕，立即寻求雅马哈经销商替换轮胎。

最小的轮胎花纹深度（前和后）：
1.0毫米（0.04英寸）

警告

- 耗损的轮胎会造成危险。当胎纹已开始磨到指示线，请马上寻求雅马哈经销商替换轮胎。
- 对所有车轮和制动器相关零件，包括轮胎，更换，应当交由一个雅马哈的经销商，谁拥有必要的专业知识和经验，这样做。
- 更换新的轮胎后，请以中速行驶，因为轮胎表面必须先“磨和”，以便轮胎能展示其最优的性能。

轮胎信息

这款式配备了无内胎轮胎和塑胶轮胎气阀门。
轮胎的持续时间有用或没用都要检查轮胎有破裂或损坏。最好使用前都要检查。

警告

前后轮胎应该是相同品牌和反签名，否则对摩托车的处理特性可能会有所不同，这可能导致事故。

经过广泛的测试，只有下列轮胎被许可用于本型号的雅马哈摩托车有限公司。

前轮胎：
尺寸：
110/70-13M/C 48P
制造商/型号：
IRC/SS-570F
后轮胎：
尺寸：
130/70-13M/C 63P
制造商/型号：
IRC/SS-560R

铝轮

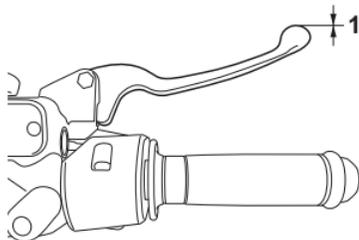
为了最大限度地提高性能，耐久性，和您的车辆安全运行，请注意关于指定车轮以下几点。

- 在每次使用电单车前该轮辋应检查是否有裂缝，弯曲。如果发现任何损害，有雅马哈经销商更换方向盘。
不要试图修理最小的轮子，一个车轮变形或开裂必须更换。
- 车轮应该是平衡的时候无论是轮胎或车轮已被更改或替换。砂轮不平衡会导致性能不佳，不利的处理特性，并缩短轮胎的寿命。

定期保养以及调整

检查制动杆游隙

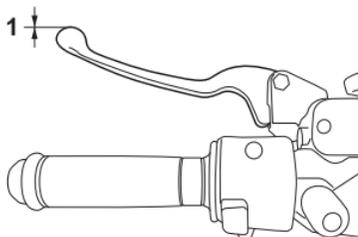
前



1. 没有制动杆游隙

7

后



1. 没有制动杆游隙

制动杆端应该是没有游隙的。如果发现有游隙，请联络雅马哈代理商检查制动系统。



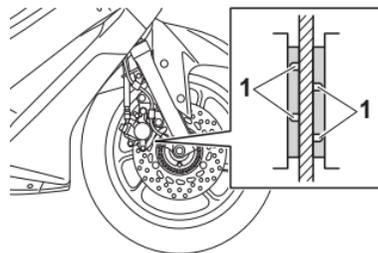
警告

若有柔软或海绵般的感觉，则显示有空气在制动系统内。若空气在制动系统内，请委托雅马哈去除系统内的空气。制动系统里的空气将大幅度降低制动系统的效果，可能造成失控和意外。

检查前和后制动片

前后制动片必须在检查定期保养和润滑图表规定的时间间隔的磨损。

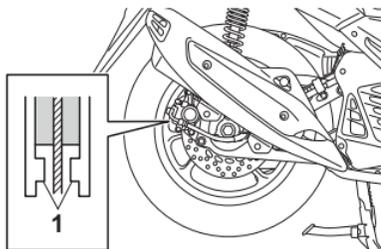
前制动片



1. 制动器垫槽磨损指示器

每前制动垫磨损指示器提供了凹槽，它允许您检查，而不必拆卸制动片的磨损。要检查制动片磨损，检查沟槽磨损指示器。如果制动片已磨损到沟槽的磨损指示几乎消失点，联络雅马哈经销商更换制动片。

后轮制动片



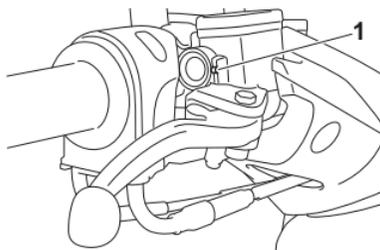
1. 制动器垫磨损指示器

每后制动垫磨损指示器提供了凹槽，它允许您检查，而不必拆卸制动片的磨损。要检查制动片磨损，检查沟槽磨损指示器。如果制动片已磨损到沟槽的磨损指示几乎消失点，联络雅马哈经销商更换制动片。

检查制动液液位

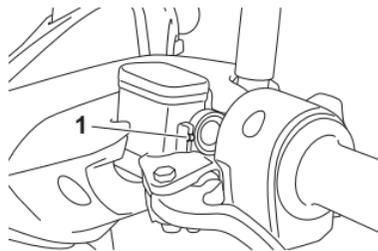
驾驶之前，检查制动液液位有到最低液位记号。如果有就马上添加制动液。

前制动



1. 最低液位记号

后制动



1. 最低液位记号

推荐制动液：
YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID
(DOT 4)

警告

要是没有保养好制动器。遵守这些预防措施：

- 制动液不足可能使空气进入制动系统，可能导致它故障。
- 拆开之前清理添加盖。只允许使用DOT 4的制动液。

定期保养以及调整

- 仅使用推荐的优质制动液，否则可能会恶化的橡胶密封件，造成泄漏。
 - 补充相同的制动液。混合的制动可能造成有害的化学反应和降低制动功效。
 - 补充时请小心别让水分进入制动液缸。水分会明显的降低制动液的沸点和造成蒸气锁。
-

注意

制动液会造成油漆表面或塑胶件的侵蚀。即可抹净溢出的制动液。

制动垫的耗损通常会造制动液水平骤下降。制动液液位低可能呈现制动片磨损和/或制动系统泄漏；然而，一定要检查磨损和泄漏制动系统的制动片。如果制动液水平突然下降，驾驶之前寻求雅马哈代理商检查原因。

更换制动液

请寻求雅马哈经销商在定期保养和润滑图表的间隔期更换制动液。此外，在下列的间隔或任何损坏或泄漏时替换制动总泵的油封和卡尺以及制动软管。

- 油封：每两年更换。
- 制动软管：每四年更换。

检查V-皮带

V-皮带一定要由雅马哈经销商在指定的时间在定期保养和润滑表做检查和更换。

检查和润滑电缆

检查和润滑电缆的所有操作和控制电缆，电缆的条件前应检查在行驶前，以及电缆和电缆末端应润滑，如果必要的。如果电缆损坏或不运行平稳，联络雅马哈经销商检查或更换。警告！损坏的电缆外壳可能会导致内部生锈，造成与有线运动干涉。更换损坏的电缆，尽快以防止不安全的条件。

检查和润滑油门控制电缆

油门手柄的操作应检查在行驶前。此外，电缆应在润滑定期保养图表中指定的时间间隔。

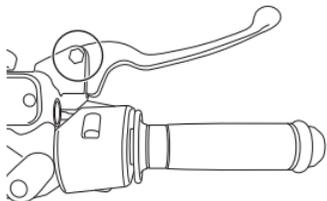
推荐的润滑剂：

雅马哈电缆润滑剂或其他合适的
电缆润滑剂

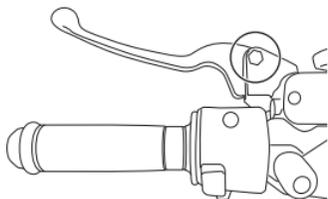
定期保养以及调整

润滑前和后制动器杆

前制动器杆



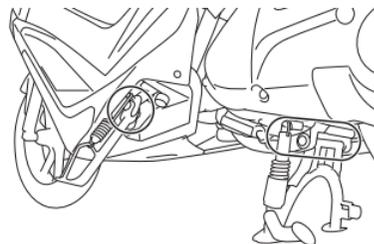
后制动器杆



前和后制动器杆的枢轴点一定要在指定时间的定期保养和润滑表做润滑。

推荐的润滑剂：
硅脂

检查和润滑主架柱和侧架柱



驾驶之前必须检查主架柱和侧架柱。如果必要轴和金属表面与金属应润滑。

警告

如果主架柱和侧架柱不能上升或下降，联络雅马哈经销商确认或重新配对。除此以外，该主架柱和侧架柱可以接触到地面和干扰驾驶者，还可能会失去控制。

推荐的润滑剂：
锂皂基润滑脂

检查前叉

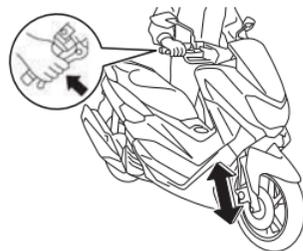
状况和前叉操作必须在被检查的定期保养和润滑图表规定的时间间隔如下。

检查的条件

检查是否有划痕，损伤和过度漏油的内胎。

检查行动

1. 放置在水平表面上的车辆并保持在直立位置。警告！为避免受伤，车辆安全地支持所以没有它的危险性下降了。
2. 操作前，用力把车往下压数次以检查前叉是顺利压缩及反弹。



注意

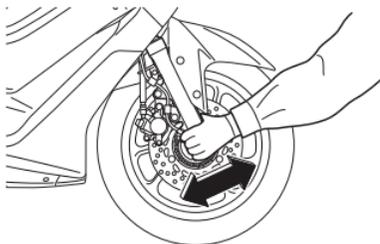
如果发现前叉有任何损坏或不顺利运作，联络雅马哈经销商检查或修理。

定期保养以及调整

检查转向机构

转向机构磨损或松动，可能造成危险。因此，转向机构检查工作必须在定期保养和润滑图表规定的时间间隔如下。

1. 放置电单车在主架柱上。警告！为避免受伤，应把电单车稳固的停放在安全的地方。
2. 拿住前叉腿的下端，并尝试将它们换病房和落后。如果任何自由发挥可以感觉到，有一个雅马哈的经销商或维修检查督导。

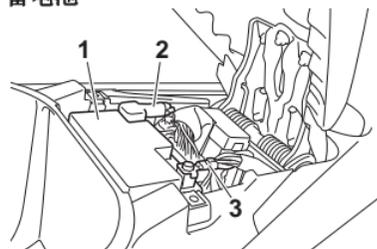


检查车轮承



前方和后方必须检查车轮承在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。如果在轮毂或轮不转顺利播放，联络雅马哈经销商检查车轮轴承。

蓄电池



1. 蓄电池
2. 正电极（红色）
3. 负电极（黑色）

电池位于驾驶座席下。（看第4-14页。）这种模式是与阀控式密封铅酸（阀控式铅酸）电池装备。有没有必要检查电解液或添加蒸馏水。然而，电瓶线的连接需要检查，必要时，拧紧。

警告

- 电解质是有毒的和危险的，因为它含有硫酸，造成严重烧伤。避免与皮肤，眼睛或衣物和基地的方式保护你的眼睛附近工作时接触电池。在接触的情况下，

管理下列急救。

- 外部：用大量的水冲洗。
 - 内部：喝大量的水或牛奶，并立即通知医生。
 - 眼睛：用清水冲洗15分钟，并及时寻求医生诊治。
- 电池产生爆炸性氢气。因此，保持火花，火焰，香烟等，远离电池和亲随充电时有足够的通风在一个封闭的空间。
- 让这和全部电池收藏在小孩所接触不到的地方。

为电池充电

有雅马哈经销商尽快充电电池，如果它似乎已经没电。请记住，在电池放电更快地趋于如果电单车电器配件与选购配备。

注意

收取阀控式密封铅酸（阀控式铅酸电池），特殊（恒定电压）电池充电器是必要的。使用传统的电池充电器会损坏电池。

若要存放电池

1. 如果车辆将不超过一个月使用，请取出电池，完全充电，然后放置在阴凉，干燥的地方。注意：在取出电池，确保关键是转向“OFF”，然后断开，然后再断开正极负领先。
2. 如果电池将超过两个月存储，检查至少每月一次，并在必要时进行完全充电。
3. 安装前完全充电的电池。注意：当安装电池，确保关键是转向“OFF”，然后连接，然后再连接负领导积极带头作用。

4. 安装完毕后，请确认电池导线正确连接到电池的两极。

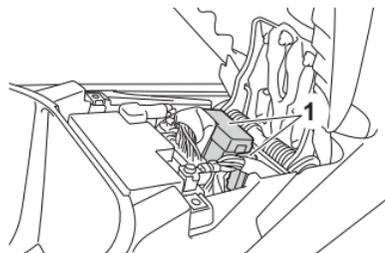
注意

始终保持电池充电。放电的电池可以存储一个电池造成永久性伤害。

定期保养以及调整

更换保险丝

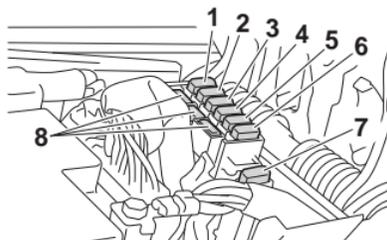
保险丝盒，其中包含了单个电路保险丝，位于座椅下。（看第4-14页。）



1. 保险丝盒

注意

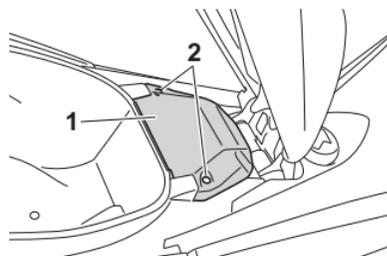
*ABS型号而已。



1. 主保险丝1
2. *ABS的电磁引信
3. 主保险丝2
4. 尾灯保险丝
5. 信号系统保险丝
6. *ABS的控制单元保险丝
7. *ABS的摩托保险丝
8. 备用保险丝

如果保险丝烧断，更换如下。

1. 转动钥匙到“OFF”，并关闭有问题的电路。
2. 打开座椅。（看第4-14页。）
3. 拆卸蓄电池壳由拆卸螺丝。



1. 蓄电池壳
2. 螺丝

4. 拆下保险丝熔断，然后安装一个新的指定电流保险丝。警告！不要使用较高的电流容量的保险丝，比建议，以避免造成大量损坏时代到电气系统，并可能引起火灾。

指定的保险丝:

主保险丝:

15.0 A

主保险丝2:

7.5 A

尾灯保险丝:

7.5 A

信号系统保险丝:

7.5 A

*ABS摩托保险丝:

30.0 A

*ABS电磁引信保险丝:

15.0 A

*ABS控制单元保险丝:

7.5 A

5. 打开“ON”的关键和对有问题的电气回路转，以检查是否该器件的工作。
6. 如果保险丝立即再次损坏，联络雅马哈经销商检查电气系统。
7. 安装蓄电池壳由安装螺丝。
8. 关闭座椅。

头灯

这款式配有LED型的头灯。

如果头灯没有亮起，会有雅马哈经销商检查电路。

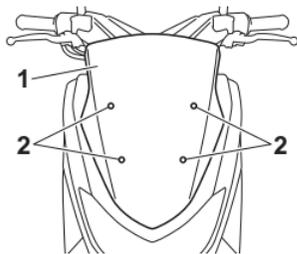
注意

不要追究任何有色膜或胶片在头灯镜头。
*ABS型号而已。

更换辅助灯灯泡

这款式配有两个辅助灯。如果辅助灯烧毁，更换如下。

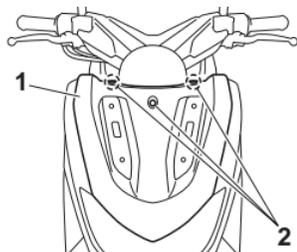
1. 拆卸挡风玻璃由拆卸螺丝。



1. 挡风玻璃
2. 螺丝

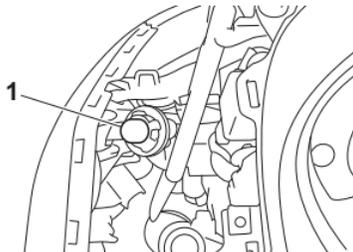
2. 拆卸头灯壳由拆卸螺栓。

定期保养以及调整



1. 头灯壳
2. 螺栓

3. 拆卸辅助灯泡插座（连同灯泡）由转动插座向反时钟方向。



1. 辅助灯泡

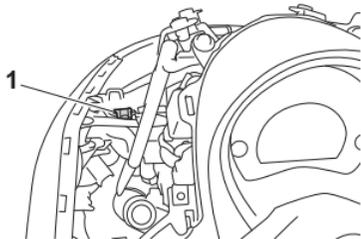
5. 安装新灯泡进入插座。
6. 安装插座（连同灯泡）由转向顺时针方向。
7. 安装头灯壳由安装螺栓。

制动灯

这款式配有LED型的制动灯。

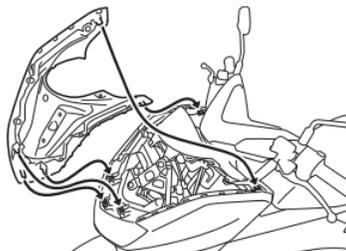
如果制动灯没有亮起，会有雅马哈经销商检查。

7



1. 辅助灯泡插座

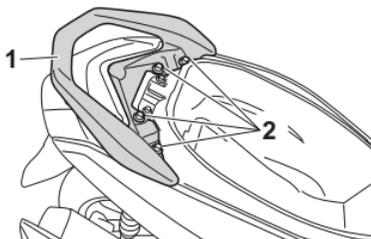
4. 拆卸烧毁灯泡由拉出来。



8. 安装挡风玻璃由安装螺丝。

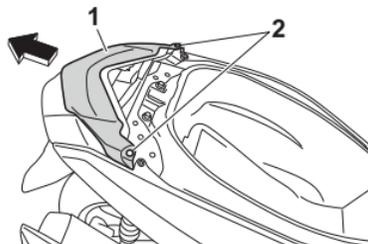
更换尾灯灯泡

1. 打开座椅。(看第4-14页。)
2. 拆卸扶手由拆卸螺栓。



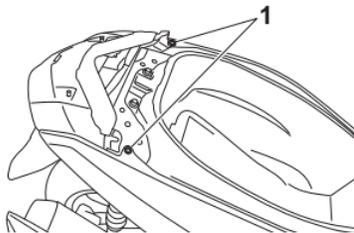
1. 扶手
2. 螺栓

3. 拆卸尾灯壳由拆卸螺丝。

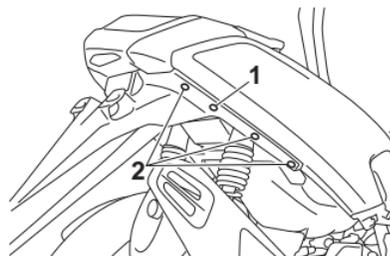


1. 尾灯壳
2. 螺丝

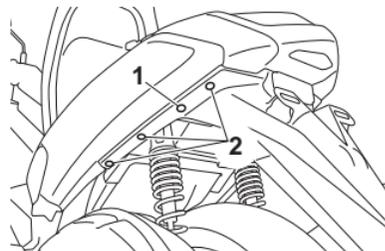
4. 拆卸快速扣件和螺丝。



1. 快速扣件



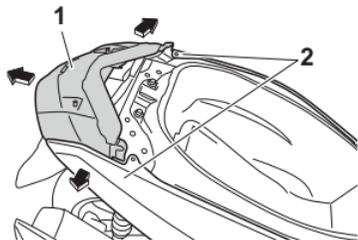
1. 螺丝
2. 快速扣件



1. 螺丝
2. 快速扣件

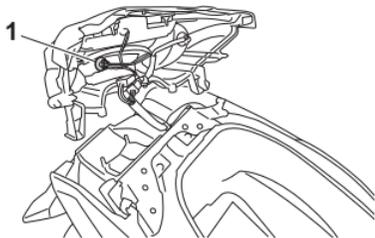
5. 慢慢的向外拉出左和右边壳然后向后拉出尾灯单元。

定期保养以及调整



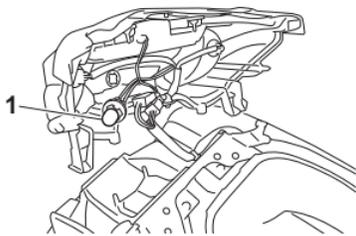
- 1. 尾灯单元
- 2. 侧边壳

6. 卸下尾灯灯泡插座（连同灯泡）逆时针方向转。



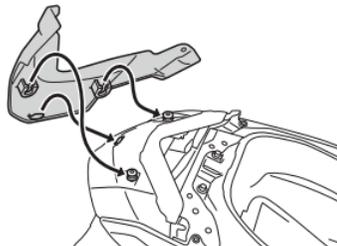
- 1. 尾灯灯泡插座

7. 拆下烧毁的灯泡拉出来。



- 1. 尾灯灯泡

- 8. 安装新灯泡进入插座。
- 9. 安装插座（连同灯泡）顺时针方向转。
- 10. 放置尾灯单元去原位，然后安装螺丝和快速扣件。
- 11. 安装尾灯壳由安装螺丝。



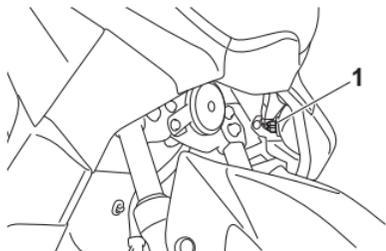
12. 安装扶手由安装螺栓，然后拧紧它们去规定力矩。

拧紧力矩：
扶手螺栓：
17 Nm (1.7 m.kgf, 12 ft.lbf)

13. 关闭座椅。

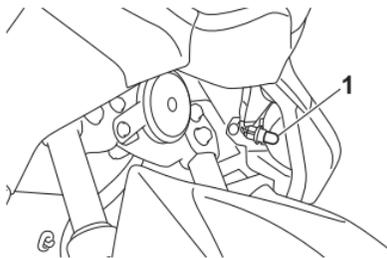
更换前转向信号灯灯泡

1. 放置电单车在主架柱。
2. 卸下转向信号灯灯泡插座（连同灯泡）
逆时针方向转。



1. 转向信号8灯灯泡插座

3. 卸下转向信号灯灯泡插座（连同灯泡）
逆时针方向转。

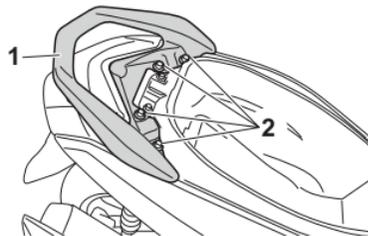


1. 转向信号灯灯泡

4. 安装新灯泡进入插座。
5. 安装插座（连同灯泡）顺时针方向转。

更换后转向信号灯灯泡

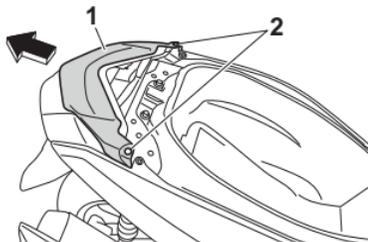
1. 打开座椅。（看第4-14页。）
2. 拆卸扶手由拆卸螺栓。



1. 扶手
2. 螺栓

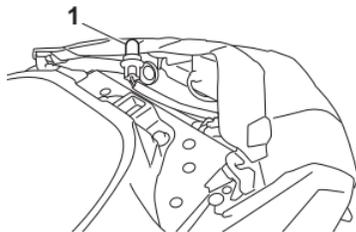
3. 拆卸尾灯壳由拆卸螺丝。

定期保养以及调整



1. 尾灯壳
2. 螺丝

4. 卸下转向信号灯灯泡插座（连同灯泡）逆时针方向转。



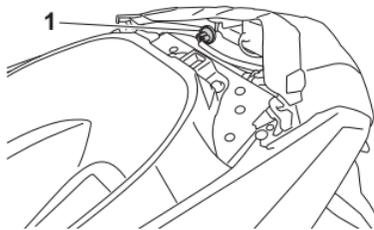
1. 转向信号灯灯泡

6. 安装新灯泡进入插座。
7. 安装插座（连同灯泡）顺时针方向转。
8. 安装尾灯壳由安装螺丝。

拧紧力矩：
扶手螺栓：
17 Nm (1.7 m.kgf, 12 ft.lbf)

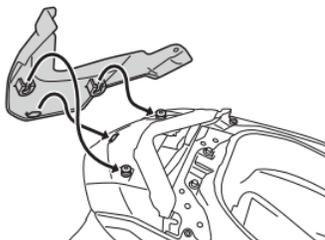
10. 关闭座椅。

7



1. 转向信号灯灯泡插座

5. 拆下烧毁的灯泡拉出来。



9. 安装扶手由安装螺栓，然后拧紧它们去规定力矩。

排除故障

虽然前收到雅马哈摩托车从工厂装运彻底的检查，在操作过程中可能会出现麻烦。任何燃料，压缩问题，或点火系统，例如，可能会导致启动和功率损耗。下面的故障排除图表检查这些重要系统的危害，自我快速简便的程序。不过，如果你的摩托车需要任何维修，把它带到一个雅马哈的经销商，他们熟练的技术人员拥有必要的工具，经验和知识来服务的摩托车正常。只有真正使用雅马哈更换零件。模仿的部分可能看起来像雅马哈部分，但他们往往较低，有较短的使用寿命，并可能导致昂贵的维修费用。



警告

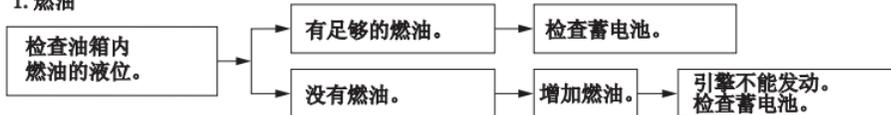
当检查燃油系统，不吸烟，并确保没有明火或在该地区，包括热水器或炉指示灯火花。汽油或汽油蒸气被点燃或爆炸，造成严重人身伤害或财产损失。

定期保养以及调整

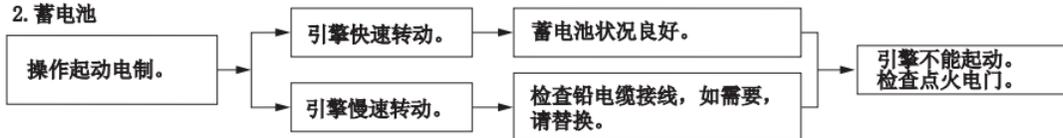
排除故障表

起动问题或引擎表现不好。

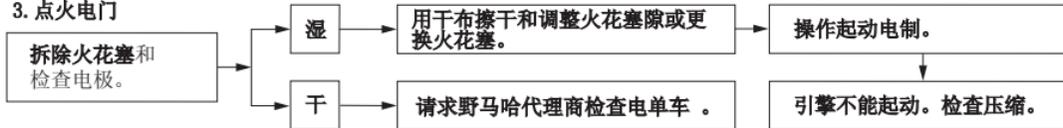
1. 燃油



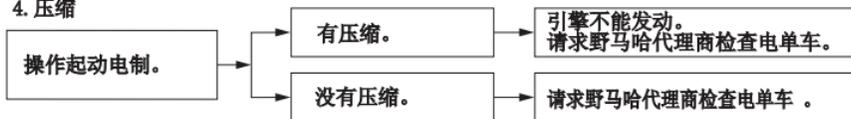
2. 蓄电池



3. 点火门



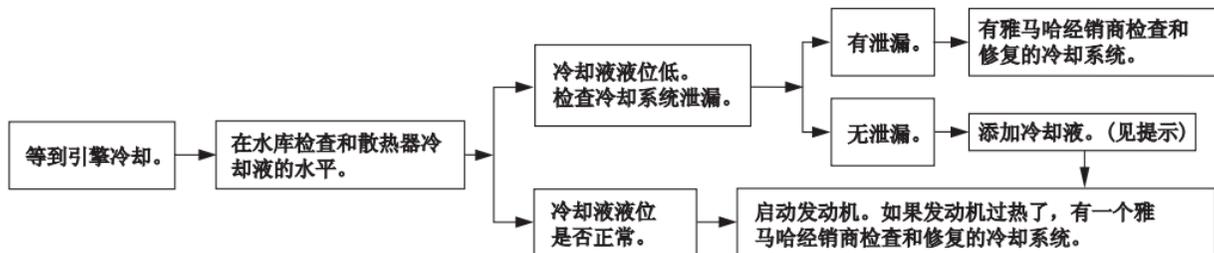
4. 压缩



发动机过热

警告

- 不要取下散热器盖时，发动机和散热器是热的。滚烫的液体，蒸汽，可吹出来的压力下，这可能造成严重伤害。一定要等到引擎冷却。
- 放置一个厚厚的抹布，像一条毛巾，在散热器盖，然后慢慢逆时针旋转帽的制动允许任何残余压力逃跑。当嘶嘶声停止后，向下按上限，而逆时针转动，然后取下瓶盖。



提示

如果无法使用冷却液，自来水可以暂时代替，但必须是尽快改变为推荐的冷却液。

电单车的照顾和储藏

颜色底纹警告

注意

有些型号都配备了雾色的成品。一定要咨询什么产品之前，使用清洁车雅马哈经销商的意见。使用毛笔，苛刻的化学产品或清洗时，清洗化合物会划伤或损坏零件表面。蜡也不能适用于任何颜色的成品雾。

照顾

开放式的电单车设计展现了科技的吸引力，但他也展露了很多弱点。虽然引用了高品质的组件但生锈和腐蚀还是会发生。一只生锈的排气管在一辆车里是不易被发现但它却会贬低了一辆电单车整体的美观。经常彻底清洁您的电单车，不仅会加强外观，更能改经它的性能，甚至延长零件的使用寿命。

清洗前：

1. 当引擎冷却后，用塑胶袋将排气管盖好。
2. 确保所有的盖和罩包括所有的电子插头和连接器，包括火花塞盖都被锁紧。
3. 要取出非常顽固的油污，请使用刷子和去油剂，但是不要使用同样的方法在密封垫。垫片，链轮齿，转动链和轮轴上。请用清水来冲洗污物和油迹。

清理

注意

- 避免使用强烈的酸性车轮清洁液。如果此类产品必须要使用以去除顽固污物，请勿让清洁剂留在受影响的地方超过所指定的时间。除此之外，彻底的冲洗，受影响的地方，弄干后，然后喷上防锈喷雾剂。
- 不当的清理会造成挡风护罩，罩片，嵌板和其他塑胶部分的损坏。只用松软，干净的布或海绵，温和的清洁剂和清水来清洗塑胶部分。

- 请勿把任何粗糙的化学产品用在塑胶部分上。确保避免使用接触过强烈或腐蚀性的清洁剂，熔剂，燃料，去锈剂，制动液和电解水的布或海绵。
- 过高的水压会使水从水管溢出，以及至损坏密封垫（车轮，吊臂轴承，叉和制动器，电器部分（连接器，插头，电闸和灯），排气管和通风孔）
- 如电单车装备挡风屏：不要使用强烈的清洁剂或过硬的海绵，因为会导致色调暗淡或刮花。一些塑料清洁剂化合物会使挡风屏留下刮痕。在挡风屏的一小暗处测试产品，确保大不会留下任何刮痕。如果挡风屏被刮花，洗涤后，使用质量好的塑料化合物来擦亮。

普通使用后

使用温水，温和的清洁剂，和柔软的海绵以去除污物。然后是用清水彻底的冲洗干净。使用牙刷或刷子来洗刷那些难以达到的地方。清洗前，如果覆盖一条毛巾在哪个地方几分钟，顽固的污物和昆虫会比较容易被去除。

在雨天或沿海地区驾驶后

海盐混合水份将会非常腐蚀性的。每当在沿海地带地区行驶后，请实行以下几个步骤。

1. 引擎冷却后，是用冷水和温和的清洁剂清洗您的电单车。注意：勿引用温水因为它会助长腐蚀的情况。

2. 喷射防腐剂在全部的金属品上（包括了铬和镍的电镀）以防治腐蚀的发生。

清洗挡风玻璃

避免使用任何碱性或强酸性清洁剂、汽油、制动液或任何其他溶剂。清洗挡风玻璃用干净的布或海绵蘸有中性洗涤剂，和清理后，用清水彻底冲洗干净。给附加清理，使用雅马哈挡风玻璃清洁剂或其他最高品质清洁剂。一些清洁化合物用于塑料可能会留下擦痕在挡风玻璃的表面上。使用之前，通过抛光不影响您的知名度的区域进行测试。

清洗后

1. 使用软的棉布把电单车抹干。
2. 使用铬打蜡剂以擦亮度铬的表面，也包括了排气系统。（甚至过热造成的褪色也可以重新擦亮）。

电单车的照顾和储藏

3. 建议使用防锈剂在任何金属部份包括镀铬和电镀的部分以防生锈。
4. 使用油喷剂，一个通用的清洁剂去除剩余的污垢。
5. 修补石头造成的轻微油气的损坏。
6. 将所有涂漆的表面上打蜡。
7. 将电单车彻底的弄干了然后才将它储藏或盖起来。

警告

污染物在制动器或轮胎会导致失去控制。

- 确保没有油或腊在制动器或轮胎上。如需要，使用普通的制动盘清洁剂或丙酮来清洗制动盘和制动衬垫。使用温水和温和的清洁剂来清洗轮胎。
- 电单车操作前检查制动器的操作和一些特别的情况。

注意

- 确保抹干任何多余的油和腊。
- 请勿把油或腊使用在任何橡胶制品，塑胶制品或头灯，尾灯和表镜上，请使用适当的保养产品。
- 避免使用磨蚀性质的打蜡产品来琢磨因为它会造成漆面的磨损。

提示

- 请咨询野马哈代理商以使用适当的产品。
- 雨天或潮湿的气候可能会导致大灯镜头雾。转折点很短的时间内将有助于消除从镜头上的水分大灯。

储存

短期

清储存您的电单车在一个阴凉和干燥的地方。如需要，使用有孔的盖以遮盖电单车以防尘埃。

注意

- 将电单车储藏在在一个空气不流通或覆盖着帆布会造成湿气然后生锈。
- 避免储存在潮湿的地窖、马房（因为阿摩尼亚的存在）和储有强烈化学药物的地方。

长期

在您打算将电单车储存几个月以前：

1. 请依照这一章，“照顾”部份的所有指示。

2. 把燃油箱装满，然后加入燃油稳定剂以防治油箱生锈和燃油的变质。
3. 采取以下的步骤以防止软管、活塞圈等生锈。
 - a. 拆除火花塞盖和火花塞。
 - b. 把一汤匙的引擎油倒进火花孔里。
 - c. 把火花塞盖安装在火花塞里，然后放在软管夹上以确保电极接地。
(这会减少火花的发生)。
 - d. 使用起动机把引擎空转几次。(这是软管墙沾满机油)
 - e. 拆除火花塞盖和火花塞，然后安装回去。警告! 为避免火花造成的损害或伤害，确保旋转引擎时，火花塞的电极接地。
4. 润滑所有杠杆、踏板以及侧/主架柱的控制索和枢点。
5. 检查和若需要，调整轮胎的气压，然后将车架升高以使双轮撤离地面。每个月，旋转车轮以防止车轮某个部位的损坏。
6. 将排气管出口处用塑胶袋扎绑以防水进入。
7. 拆除电池及充电，储存在一个阴凉和干燥的地方和每个月充电一次。不要将电池储存在太热或太冷的地方[少过0°C (30°C) 或超过30°C (90°F)]。有关更详细的电池储存方法，请参阅7-26页。

提示

在未储存电单车之前，如需要请作适当的维修。

规格

尺寸:

总长度:
1955毫米 (77.0寸)

总宽:
740毫米 (29.1寸)

总高:
1115毫米 (43.9寸)

座高:
765毫米 (30.1寸)

轴间距离:
1350毫米 (53.1寸)

离地间隙:
135毫米 (5.31寸)

最小转弯半径:
2.0米 (6.56ft)

重量:

整备质量:
127公斤 (280磅)

引擎:

燃烧循环:
4-冲程

冷却系统:
液冷

配气机构:
SOHC

气缸数量:
单气缸

排气:
155cm³

内径×行程:
58.0×58.7毫米 (2.28×2.31寸)

压缩比:
10.5:1

起动方式:

电起动

润滑系统:

湿式油底壳

机油:

推荐品牌:

YAMALUBE AT ELITE

SAE粘度等级:

10W-40

推荐的机油等级:

API service SG型或更高, JASO

standard MA 或 MB

发动机油数量:

油换:

0.90L (0.95US qt, 0.791mp. qt)

最终传动油:

类型:

摩托油SAE 10W-30类型SE或更高或

齿轮油SAE 85W GL-3

数量:

0.15L (0.16US qt, 0.131mp. qt)

冷却数量:

冷却液储液罐 (截至最高水平):

0.25L (0.26US qt, 0.221mp. qt)

水箱 (包括所有路线):

0.46L (0.49US qt, 0.401mp. qt)

空气过滤器:

空气过滤滤芯:

油漆纸元素

燃油:

建议使用燃油:

普通无铅汽油 (乙醇汽油[E10]认可)

油箱容量:

6.6L (1.7US gal, 1.51mp. gal)

燃料储备金额:

1.4L (0.37US gal, 0.311mp. gal)

燃油喷射:

节气门体:

编号标记:

2DP1 00

火花塞:

制造商/型号:

NGK/CPR8EA-9

火花塞间隙:

0.8-0.9毫米 (0.031-0.035寸)

离合器:

离合器类型:

干, 离心, 鞋

动力传动系统:

一次减速比:

1.000

最终传动:

齿轮

二次减速比:

10.208 (56/16 x 35/12)

传输类型:

V-皮带传动

底盘:

车架型式:

弯梁

后倾角:

26.0°

径:

92毫米 (3.6寸)

前轮胎:	轮圈大小:	滑轮旅行:
类型:	13M/C x MT3.00	90 毫米 (3.5寸)
无内胎	后轮:	电气系统:
大小:	型式:	系统电压:
110/70-13M/C 48P	铝轮	12 V
制造商/型号:	轮圈大小:	点火系统:
IRC/SS-570F	13M/C x MT3.50	TCI
后轮:	前制动:	充电系统:
类型:	类型:	交流磁
无内胎	液压单盘式制动器	电池:
大小:	推荐制动液:	型号:
130/70-13M/C 63P	YAMAHA GENUINE FLUID (DOT 4)	YTZ7V
制造商/型号:	后制动:	电压, 容量:
IRC/SS-560R	类型:	12 V, 6.0 Ah (10 HR)
装载:	液压单盘式制动器	灯泡的电压, 功率×数量:
最大负载:	推荐制动液:	大灯:
168公斤 (370磅)	YAMAHA GENUINE FLUID (DOT 4)	LED
(驾驶员, 乘客, 货运及配件总重	前悬挂:	制动/尾灯:
量)	类型:	LED/10.0W x 1
轮胎气压 (轮胎冷计算):	伸缩叉	前转向信号灯:
1人:	弹簧:	10.0 W x 2
前:	线圈弹簧	后方转向灯灯:
150 kPa (1.50 kgf/cm ² , 22 psi)	减震器:	10.0 W x 2
后:	液压减震器	辅助灯:
250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)	滑轮旅行:	5.0 W x 2
2人:	100 毫米 (3.9寸)	仪表照明:
前:	后悬挂:	LED
150 kPa (1.50 kgf/cm ² , 22 psi)	类型:	仪表照明(燃油表):
后:	单元摇	LED
250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)	弹簧:	远光灯指示灯:
前轮:	线圈弹簧	LED
型式:	减震器:	转向灯指示灯:
铝轮	液压减震器	LED

规格

冷却温度警告灯:

LED

发动机故障警示灯:

LED

*ABS警告灯:

LED

保险丝:

主保险丝1:

15.0 A

主保险丝2:

7.5 A

尾灯保险丝:

7.5 A

信号系统保险丝:

7.5 A

*ABS控制单元保险丝:

7.5 A

*ABS摩托保险丝:

30.0 A

*ABS电磁保险丝:

15.0 A

注意

9

*ABS型号而已。

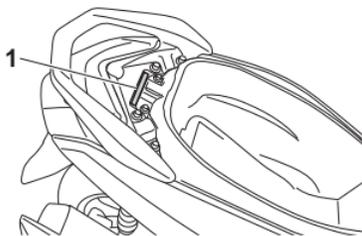
识别号码

识别号码与引擎序号记录在订货时提供的援助从雅马哈经销商零部件或者参考的情况下被盗的车辆下面的空间和模型标签信息。

电单车识别号码:

引擎序号:

电单车识别号码



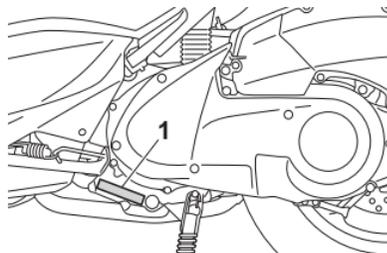
1. 电单车识别号码

电单车识别号码印在帧里面。

提示

车辆识别号码是用来识别你的摩托车，可以用来注册您所在地区的发牌当局的摩托车。

引擎序号



1. 引擎序号

引擎序号是刻在曲轴箱。

YAMALUBE®

Pelincir Tulen Yamaha



PELINCIR MOTOSIKAL BERPRESTASI TINGGI