



 Read this manual carefully before operating this vehicle.

OWNER'S MANUAL

EGO

AVANTIZ

B92-F8199-30

EAU46091

 **Read this manual carefully before operating this vehicle. This manual should stay with this vehicle if it is sold.**

EAU46091

 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册。这手册须付与电单车一起。

EAU46091

 **Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini. Buku panduan diberi bersama dengan pembelian motosikal.**

Introduction

EAU10114

Welcome to the Yamaha world of motorcycling!

As the owner of the ego avantiz, you are benefiting from Yamaha's vast experience and newest technology regarding the design and manufacture of high-quality products, which have earned Yamaha a reputation for dependability.

Please take the time to read this manual thoroughly, so as to enjoy all advantages of your ego avantiz. The Owner's Manual does not only instruct you in how to operate, inspect and maintain your scooter, but also in how to safeguard yourself and others from trouble and injury.

In addition, the many tips given in this manual will help keep your scooter in the best possible condition. If you have any further questions, do not hesitate to contact your Yamaha dealer.

The Yamaha team wishes you many safe and pleasant rides. So, remember to put safety first!

Yamaha continually seeks advancements in product design and quality. Therefore, while this manual contains the most current product information available at the time of printing, there may be minor discrepancies between your scooter and this manual. If there is any question concerning this manual, please consult a Yamaha dealer.

EWA12412



WARNING

Please read this manual carefully and completely before operating this scooter.

Important manual information

EAU10134

Particularly important information is distinguished in this manual by the following notations:

	This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.
	A WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.
	A NOTICE indicates special precautions that must be taken to avoid damage to the vehicle or other property.
TIP	A TIP provides key information to make procedures easier or clearer.

*Product and specifications are subject to change without notice.

Important manual information

**Sila dapatkan 2(Dua) kupon servis
percuma dari pengedar/ penjual
motosikal anda.**

***Get your 2 (Two) free service coupon
from your motorcycle dealers***

请向您的电单车代理商领取
2(两)张免费的维修卷

EAJN0430

**B92 -F8199-30
OWNER'S MANUAL**

**©2016 by Yamaha Motor Co. Ltd.
1st edition, March 2016**

All rights reserved.

**Any reprinting or unauthorized use
without the written permission of
Yamaha Motor Co. Ltd.
is expressly prohibited.
Printed in Malaysia.**

Table of contents

Location of important labels	1-1	For your safety – pre-operation checks	5-1	Tires	7-17
Safety information	2-1			Cast wheels	7-19
Further safe-riding points	2-5	Operation and important riding points	6-1	Checking the front brake lever free play.....	7-19
Helmets	2-6	Starting the engine.....	6-1	Adjusting the rear brake lever free play.....	7-19
Description	3-1	Acceleration and deceleration	6-2	Checking the front brake pads and rear brake shoes	7-20
Left view	3-1	Braking.....	6-2	Checking the brake fluid level	7-21
Right view.....	3-2	Engine break-in.....	6-3	Changing the brake fluid	7-21
Controls and instruments	3-3	Parking	6-3	Checking the V-belt.....	7-22
Instrument and control functions ... 4-1		General note.....	6-4	Checking and lubricating the cables.....	7-22
Main switch/steering lock.....	4-1	Periodic maintenance and adjustment	7-1	Checking and lubricating the throttle grip and cable	7-22
Keyhole shutter	4-2	Owner's tool kit.....	7-1	Lubricating the front and rear brake levers.....	7-23
Indicator lights and warning light ...	4-3	Periodic maintenance chart for the emission control system.....	7-2	Checking and lubricating the centerstand and sidestand.....	7-23
Speedometer unit.....	4-4	General maintenance and lubrication chart.....	7-3	Checking the front fork.....	7-24
Handlebar switches.....	4-4	Removing and installing the cowlings and panels.....	7-8	Checking the steering.....	7-25
Front brake lever	4-5	Checking the spark plug.....	7-9	Checking the wheel bearings	7-25
Rear brake lever	4-5	Engine oil and oil strainer.....	7-11	Battery	7-25
Rear brake lever lock.....	4-5	Final transmission oil.....	7-13	Replacing the fuse.....	7-27
Fuel tank cap.....	4-6	Air filter and V-belt case air filter elements	7-14	Headlight	7-27
Fuel.....	4-7	Checking the engine idling speed	7-16	Replacing an auxiliary light bulb	7-28
Catalytic converter	4-8	Adjusting the throttle grip free play	7-16	Replacing a front turn signal light bulb.....	7-28
Kickstarter	4-9	Valve clearance.....	7-17	Replacing a tail/brake light bulb or a rear turn signal light bulb ...	7-28
Seat	4-9				
Helmet holders	4-10				
Convenience hook.....	4-10				
Storage compartment	4-11				
Sidestand	4-11				
Ignition circuit cut-off system.....	4-12				

Table of contents

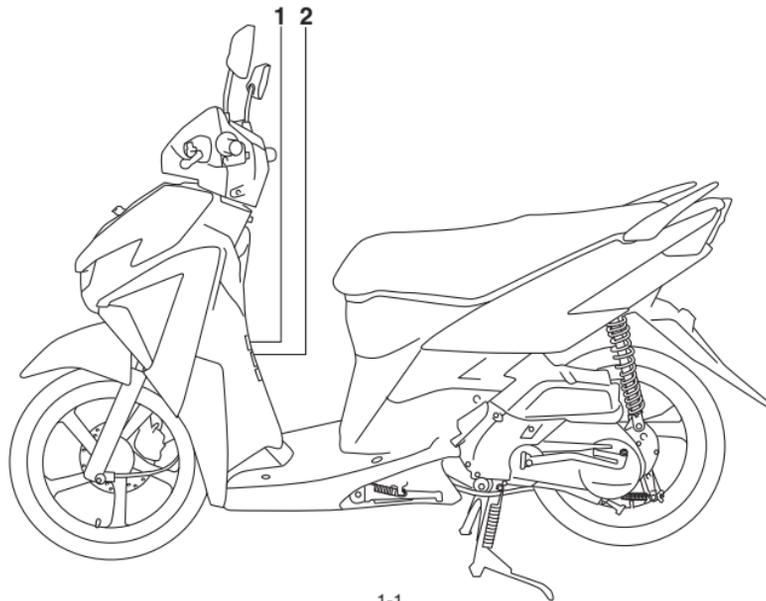
Troubleshooting	7-29
Troubleshooting chart	7-31
Scooter care and storage	8-1
Care	8-1
Storage	8-3
Specifications	9-1
Consumer information	10-1
Identification numbers.....	10-1
Index	11-1

Location of important labels

EAU10385

1

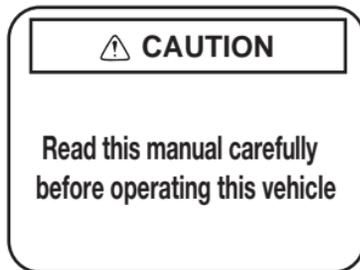
Read and understand all of the labels on your vehicle. They contain important information for safe and proper operation of your vehicle. Never remove any labels from your vehicle. If a label becomes difficult to read or comes off, a replacement label is available from your Yamaha dealer.



1-1

Location of important labels

1



2

		
100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	225, 33	250, 36
	225, 33	250, 36

B92-F8199-30

1

Safety information

EAU1026B

2

Be a Responsible Owner

As the vehicle's owner, you are responsible for the safe and proper operation of your scooter.

Scooters are single-track vehicles.

Their safe use and operation are dependent upon the use of proper riding techniques as well as the expertise of the operator. Every operator should know the following requirements before riding this scooter.

He or she should:

- Obtain thorough instructions from a competent source on all aspects of scooter operation.
- Observe the warnings and maintenance requirements in this Owner's Manual.
- Obtain qualified training in safe and proper riding techniques.
- Obtain professional technical service as indicated in this Owner's Manual and/or when made necessary by mechanical conditions.

- Never operate a scooter without proper training or instruction. Take a training course. Beginners should receive training from a certified instructor. Contact an authorized scooter dealer to find out about the training courses nearest you.

Safe Riding

Perform the pre-operation checks each time you use the vehicle to make sure it is in safe operating condition. Failure to inspect or maintain the vehicle properly increases the possibility of an accident or equipment damage. See page 5-1 for a list of pre-operation checks.

- This scooter is designed to carry the operator and a passenger.
- The failure of motorists to detect and recognize scooters in traffic is the predominating cause of automobile/scooter accidents. Many accidents have been caused by an automobile driver who did not see the scooter. Making yourself

conspicuous appears to be very effective in reducing the chance of this type of accident.

Therefore:

- Wear a brightly colored jacket.
- Use extra caution when you are approaching and passing through intersections, since intersections are the most likely places for scooter accidents to occur.
- Ride where other motorists can see you. Avoid riding in another motorist's blind spot.
- Never maintain a scooter without proper knowledge. Contact an authorized scooter dealer to inform you on basic scooter maintenance. Certain maintenance can only be carried out by certified staff.

- Many accidents involve inexperienced operators. In fact, many operators who have been involved in accidents do not even have a current driver's license.
 - Make sure that you are qualified and that you only lend your scooter to other qualified operators.
 - Know your skills and limits. Staying within your limits may help you to avoid an accident.
 - We recommend that you practice riding your scooter where there is no traffic until you have become thoroughly familiar with the scooter and all of its controls.
- Many accidents have been caused by error of the scooter operator. A typical error made by the operator is veering wide on a turn due to excessive speed or undercornering (insufficient lean angle for the speed).
 - Always obey the speed limit and never travel faster than warranted by road and traffic conditions.
- Always signal before turning or changing lanes. Make sure that other motorists can see you.
- The posture of the operator and passenger is important for proper control.
 - The operator should keep both hands on the handlebar and both feet on the operator footrests during operation to maintain control of the scooter.
 - The passenger should always hold onto the operator, the seat strap or grab bar, if equipped, with both hands and keep both feet on the passenger footrests. Never carry a passenger unless he or she can firmly place both feet on the passenger footrests.
- Never ride under the influence of alcohol or other drugs.
- This scooter is designed for on-road use only. It is not suitable for off-road use.

Protective Apparel

The majority of fatalities from scooter accidents are the result of head injuries. The use of a safety helmet is the single most critical factor in the prevention or reduction of head injuries.

- Always wear an approved helmet.
- Wear a face shield or goggles. Wind in your unprotected eyes could contribute to an impairment of vision that could delay seeing a hazard.
- The use of a jacket, substantial shoes, trousers, gloves, etc., is effective in preventing or reducing abrasions or lacerations.
- Never wear loose-fitting clothes, otherwise they could catch on the control levers or wheels and cause injury or an accident.
- Always wear protective clothing that covers your legs, ankles, and feet. The engine or exhaust system become very hot during or after operation and can cause burns.
- A passenger should also observe the above precautions.

Safety information

Avoid Carbon Monoxide Poisoning

All engine exhaust contains carbon monoxide, a deadly gas. Breathing carbon monoxide can cause headaches, dizziness, drowsiness, nausea, confusion, and eventually death.

Carbon Monoxide is a colorless, odorless, tasteless gas which may be present even if you do not see or smell any engine exhaust. Deadly levels of carbon monoxide can collect rapidly and you can quickly be overcome and unable to save yourself. Also, deadly levels of carbon monoxide can linger for hours or days in enclosed or poorly ventilated areas. If you experience any symptoms of carbon monoxide poisoning, leave the area immediately, get fresh air, and SEEK MEDICAL TREATMENT.

- Do not run engine indoors. Even if you try to ventilate engine exhaust with fans or open windows and doors, carbon monoxide can rapidly reach dangerous levels.
- Do not run engine in poorly ventilated or partially enclosed areas such as barns, garages, or carports.

- Do not run engine outdoors where engine exhaust can be drawn into a building through openings such as windows and doors.

Loading

Adding accessories or cargo to your scooter can adversely affect stability and handling if the weight distribution of the scooter is changed. To avoid the possibility of an accident, use extreme caution when adding cargo or accessories to your scooter. Use extra care when riding a scooter that has added cargo or accessories. Here, along with the information about accessories below, are some general guidelines to follow if loading cargo to your scooter: The total weight of the operator, passenger, accessories and cargo must not exceed the maximum load limit.

Operation of an overloaded vehicle could cause an accident.

<p>Maximum load: 155 kg (342 lb)</p>

When loading within this weight limit, keep the following in mind:

2-3

- Cargo and accessory weight should be kept as low and close to the scooter as possible. Securely pack your heaviest items as close to the center of the vehicle as possible and make sure to distribute the weight as evenly as possible on both sides of the scooter to minimize imbalance or instability.
- Shifting weights can create a sudden imbalance. Make sure that accessories and cargo are securely attached to the scooter before riding. Check accessory mounts and cargo restraints frequently.
- Properly adjust the suspension for your load (suspension-adjustable models only), and check the condition and pressure of your tires.
- Never attach any large or heavy items to the handlebar, front fork, or front fender. Such items can create unstable handling or a slow steering response.
- **This vehicle is not designed to pull a trailer or to be attached to a sidecar.**

Genuine Yamaha Accessories

Choosing accessories for your vehicle is an important decision. Genuine Yamaha accessories, which are available only from a Yamaha dealer, have been designed, tested, and approved by Yamaha for use on your vehicle.

Many companies with no connection to Yamaha manufacture parts and accessories or offer other modifications for Yamaha vehicles. Yamaha is not in a position to test the products that these aftermarket companies produce. Therefore, Yamaha can neither endorse nor recommend the use of accessories not sold by Yamaha or modifications not specifically recommended by Yamaha, even if sold and installed by a Yamaha dealer.

Aftermarket Parts, Accessories, and Modifications

While you may find aftermarket products similar in design and quality to genuine Yamaha accessories, recognize that some aftermarket accessories or modifications are not suitable because of potential safety hazards to you or others. Installing aftermarket

products or having other modifications performed to your vehicle that change any of the vehicle's design or operation characteristics can put you and others at greater risk of serious injury or death. You are responsible for injuries related to changes in the vehicle.

Keep the following guidelines in mind, as well as those provided under "Loading" when mounting accessories.

- Never install accessories or carry cargo that would impair the performance of your scooter. Carefully inspect the accessory before using it to make sure that it does not in any way reduce ground clearance or cornering clearance, limit suspension travel, steering travel or control operation, or obscure lights or reflectors.
- Accessories fitted to the handlebar or the front fork area can create instability due to improper weight distribution or aerodynamic changes. If accessories are added to the handlebar or front fork area, they must be as lightweight as possible and should be kept to a minimum.
- Bulky or large accessories may seriously affect the stability of the scooter due to aerodynamic effects. Wind may attempt to lift the scooter, or the scooter may become unstable in cross winds. These accessories may also cause instability when passing or being passed by large vehicles.
- Certain accessories can displace the operator from his or her normal riding position. This improper position limits the freedom of movement of the operator and may limit control ability, therefore, such accessories are not recommended.
- Use caution when adding electrical accessories. If electrical accessories exceed the capacity of the scooter's electrical system, an electric failure could result, which could cause a dangerous loss of lights or engine power.

Safety information

Aftermarket Tires and Rims

The tires and rims that came with your scooter were designed to match the performance capabilities and to provide the best combination of handling, braking, and comfort. Other tires, rims, sizes, and combinations may not be appropriate. Refer to page 7-17 for tire specifications and more information on replacing your tires.

Transporting the Scooter

Be sure to observe following instructions before transporting the scooter in another vehicle.

- Remove all loose items from the scooter.
- Point the front wheel straight ahead on the trailer or in the truck bed, and choke it in a rail to prevent movement.
- Secure the scooter with tie-downs or suitable straps that are attached to solid parts of the scooter, such as the frame or upper front fork triple clamp (and not, for example, to rubber-mounted handlebars or turn signals, or parts that could break). Choose the lo-

cation for the straps carefully so the straps will not rub against painted surfaces during transport.

- The suspension should be compressed somewhat by the tie-downs, if possible, so that the scooter will not bounce excessively during transport.

EAU57600

Further safe-riding points

- Be sure to signal clearly when making turns.
- Braking can be extremely difficult on a wet road. Avoid hard braking, because the scooter could slide. Apply the brakes slowly when stopping on a wet surface.
- Slow down as you approach a corner or turn. Once you have completed a turn, accelerate slowly.
- Be careful when passing parked cars. A driver might not see you and open a door in your path.
- Railroad crossings, streetcar rails, iron plates on road construction sites, and manhole covers become extremely slippery when wet. Slow down and cross them with caution. Keep the scooter upright, otherwise it could slide out from under you.
- The brake pads or linings could get wet when you wash the scooter. After washing the scooter, check the brakes before riding.

- Always wear a helmet, gloves, trousers (tapered around the cuff and ankle so they do not flap), and a brightly colored jacket.
- Do not carry too much luggage on the scooter. An overloaded scooter is unstable. Use a strong cord to secure any luggage to the carrier (if equipped). A loose load will affect the stability of the scooter and could divert your attention from the road. (See page 2-3.)

Helmets

EAUJ0033

Operating this vehicle without an approved motorcycle helmet increases your chances of a severe head injury or death in the event of an accident. The majority of fatalities from motorcycle or scooter accidents are the result of head injuries. The use of a safety helmet is the single most critical factor in the prevention or reduction of head injuries.

Always select an approved motorcycle helmet

Pay attention to the following when choosing a motorcycle helmet.

- The helmet must meet the safety standard "SIRIM".
- The helmet size must match the size of the rider's head.
- Never subject a helmet to heavy shocks.

Wearing the helmet correctly

Always connect the chin strap. In the case of an accident, the helmet has a much less chance of coming off if the chin strap is connected.

2-6

Correct usage



ZAUU0003

Wrong usage



ZAUU0007

Safety information

2



ZAUU0005

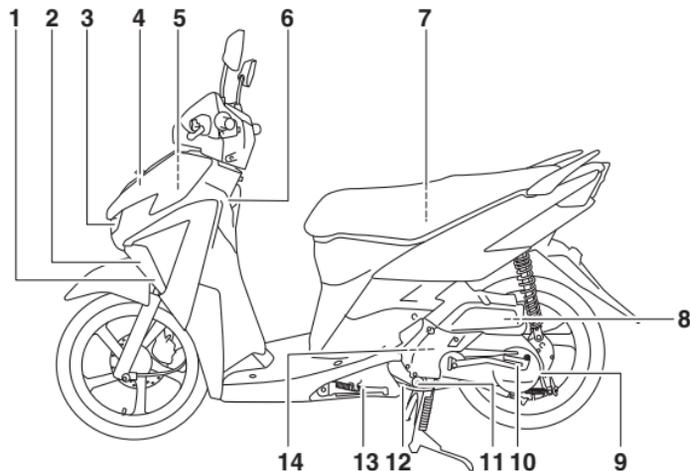
- Full-type: use only for riding at low to mid-range speeds



ZAUU0006

- Full-face-type: use for riding at mid-range to high speeds

Left view



1. Front turn signal light (page 7-28/7-28)
2. Auxiliary light (page 7-28)
3. Headlight (page 7-27)
4. Battery (page 7-25)
5. Fuse (page 7-27)
6. Convenience hook (page 4-10)
7. Owner's tool kit (page 7-1)
8. Air filter element (page 7-14)

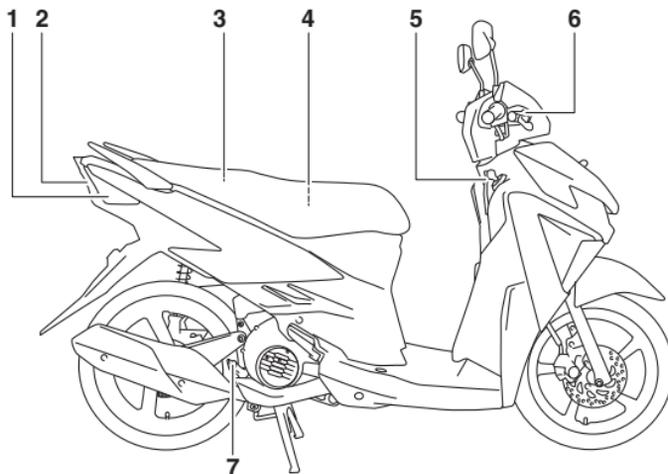
9. Final transmission oil drain bolt (page 7-13)
10. Kickstarter (page 4-9)
11. Engine oil drain bolt B (page 7-11)
12. Engine oil drain bolt A (page 7-11)
13. Sidestand (page 4-11)
14. V-belt case air filter element (page 7-14)

Description

EAU10421

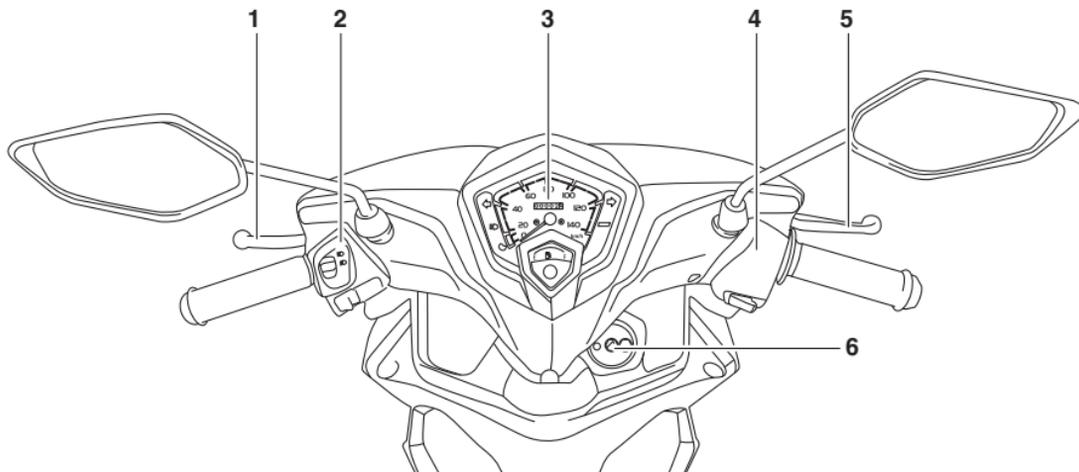
Right view

3



1. Rear turn signal light (page 7-28)
2. Tail/brake light (page 7-28)
3. Fuel tank cap (page 4-6)
4. Storage compartment (page 4-11)
5. Main switch/steering lock (page 4-1)
6. Front brake fluid reservoir (page 7-21)
7. Dipstick (page 7-11)

Controls and instruments

**3**

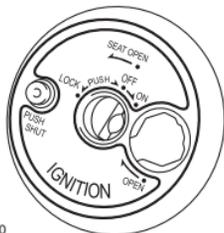
1. Rear brake lever (page 4-5)
2. Left handlebar switches (page 4-4)
3. Speedometer (page 4-4)
4. Right handlebar switch (page 4-4)
5. Front brake lever (page 4-5)
6. Main switch/steering lock (page 4-1)

Instrument and control functions

4

Main switch/steering lock

EAU68550



ZAUJ0880

The main switch/steering lock controls the ignition and lighting systems, is used to lock the steering, and is used to open the seat. The main switch positions are described below.

TIP

The main switch is equipped with a keyhole shutter. See page 4-2 for instructions on how to open and shut the keyhole shutter.

ON

EAUJ1055

All electrical circuits are supplied with power, and the engine can be started. The key cannot be removed.

TIP

The meter lighting comes on when the key is turned to “ON”. When the engine is started, the headlight, auxiliary light and taillight come on automatically, and will stay on until the key is turned to “OFF” or the sidestand is lowered.

EAU10662

OFF

All electrical systems are off. The key can be removed.

EWA10062

WARNING

Never turn the key to “OFF” or “LOCK” while the vehicle is moving. Otherwise the electrical systems will be switched off, which may result in loss of control or an accident.

EAU10686

LOCK

The steering is locked and all electrical systems are off. The key can be removed.

To lock the steering

1



2



1. Push.
2. Turn.

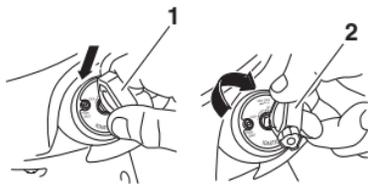
1. Turn the handlebars all the way to the left.
2. With the key in the “OFF” position, push the key in and turn it to “LOCK”.
3. Remove the key.

TIP

If the steering will not lock, try turning the handlebars back to the right slightly.

Instrument and control functions

To unlock the steering

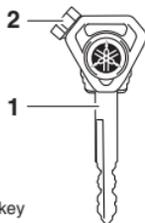


ZAUU0873

1. Push.
2. Turn.

Push the key in, and then turn it to "OFF" while still pushing it.

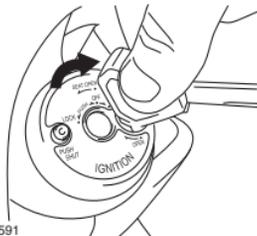
Keyhole cover



ZAUU0590

1. Ignition key
2. Safety key

To open the keyhole cover

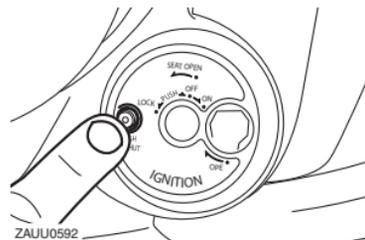


ZAUU0591

Insert the key head into the keyhole cover receptacle as shown, and then turn the key to the right to open the cover.

EAAU0820

To close the keyhole cover

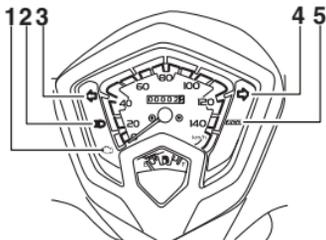


ZAUU0592

Press the "PUSH SHUT" button to close the keyhole cover.

Instrument and control functions

Indicator lights and warning light



EAU1100B

1. Engine trouble warning light “”
2. High beam indicator light “”
3. Left turn signal indicator light “”
4. Right turn signal indicator light “”
5. Eco indicator “ECO”

Turn signal indicator lights “” and “”

EAU11032

Each indicator light will flash when its corresponding turn signal lights are flashing.

High beam indicator light “”

EAU11081

This indicator light comes on when the high beam of the headlight is switched on.

Engine trouble warning light “”

EAU11485

This warning light comes on if a problem is detected in the electrical circuit monitoring the engine. If this occurs, have a Yamaha dealer check the self-diagnosis system.

The electrical circuit of the warning light can be checked by turning the key to “ON”. The warning light should come on for a few seconds, and then go off.

If the warning light does not come on initially when the key is turned to “ON”, or if the warning light remains on, have a Yamaha dealer check the electrical circuit.

- Avoid high engine speeds during acceleration.
- Travel at a constant speed.

Eco indicator light “ECO”

EAUJ0710

This indicator comes on when the vehicle is being operated in an environmentally friendly, fuel-efficient manner. The indicator goes off when the vehicle is stopped.

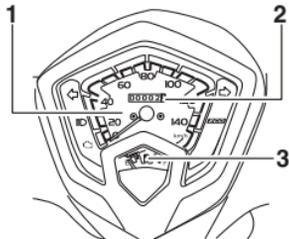
TIP

Consider the following tips to reduce fuel consumption:

Instrument and control functions

Speedometer unit

EAU00081



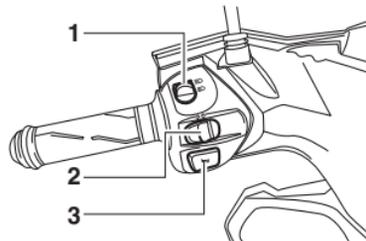
1. Speedometer
2. Odometer
3. Fuel meter

The speedometer unit is equipped with a speedometer, an odometer and a fuel meter. The speedometer shows riding speed. The odometer shows the total distance traveled. The fuel meter indicates the amount of fuel in the fuel tank.

Handlebar switches

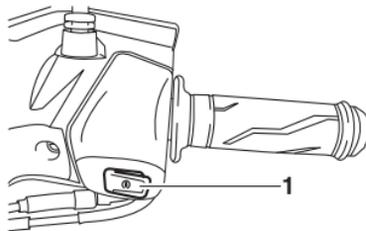
EAU1234H

Left



1. Dimmer switch “/”
2. Turn signal switch “/”
3. Horn switch “”

Right



1. Start switch “”

Dimmer switch “/”

EAU12401

Set this switch to “” for the high beam and to “” for the low beam.

Turn signal switch “/”

EAU12461

To signal a right-hand turn, push this switch to “”. To signal a left-hand turn, push this switch to “”. When released, the switch returns to the center position. To cancel the turn signal lights, push the switch in after it has returned to the center position.

Horn switch “”

EAU12501

Press this switch to sound the horn.

Start switch “”

EAU1M133

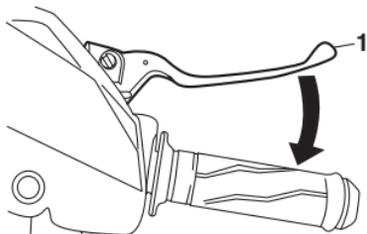
Push this switch while applying the front or rear brake to crank the engine with the starter. See page 6-1 for starting instructions prior to starting the engine.

Instrument and control functions

4

Front brake lever

EAU12902

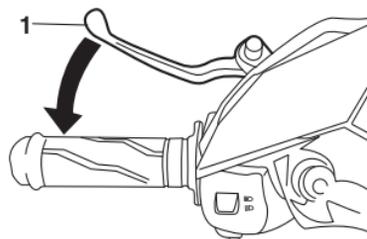


1. Front brake lever

The front brake lever is located on the right side of the handlebar. To apply the front brake, pull this lever toward the throttle grip.

Rear brake lever

EAU12952



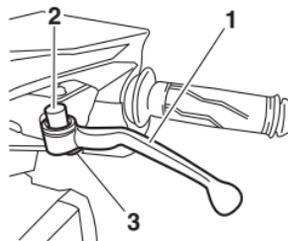
1. Rear brake lever

The rear brake lever is located on the left side of the handlebar. To apply the rear brake, pull this lever toward the handlebar grip.

Rear brake lever lock

EAUN0440

This vehicle is equipped with a rear brake lever lock.



1. Rear brake lever
2. Lever lock pin
3. Lever lock pin stopper

To lock the brake lever

1. Pull the rear brake lever toward the handlebar grip.
2. Push the lever lock pin down until it latches with the lever lock pin stopper.

To unlock the brake lever

1. Pull the brake lever toward the handlebar grip.

Instrument and control functions

2. The lever lock pin should release from the lever lock pin stopper and unlock the rear brake lever.

TIP

Use the rear brake lever lock while seated.

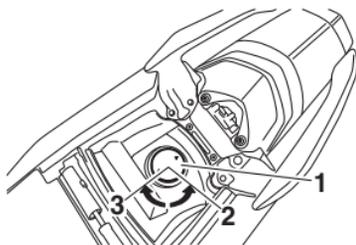
⚠ WARNING

Never apply the rear brake lever lock while the vehicle is moving, otherwise loss of control or an accident may result. Make sure that the vehicle is stopped before applying the rear brake lever lock.

EWAN0010

Fuel tank cap

EAUJ37473

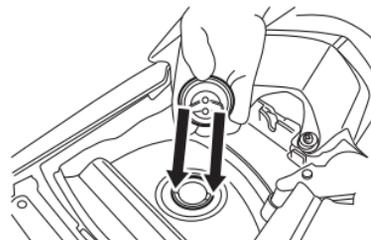


1. Fuel tank cap
2. Open.
3. Close.

To remove the fuel tank cap

1. Open the seat. (See page 4-9.)
2. Turn the fuel tank cap counter-clockwise and pull it off.

To install the fuel tank cap



1. Insert the fuel tank cap into the tank opening and turn it clockwise until the “Δ” marks on the cap and tank are aligned.
2. Close the seat.

⚠ WARNING

Make sure that the fuel tank cap is properly closed after filling fuel. Leaking fuel is a fire hazard.

EWA11092

Instrument and control functions

Fuel

Make sure there is sufficient gasoline in the tank.

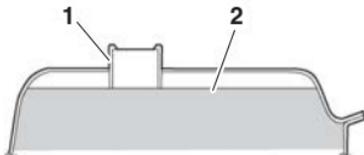
EAU13213

WARNING

Gasoline and gasoline vapors are extremely flammable. To avoid fires and explosions and to reduce the risk of injury when refueling, follow these instructions.

EWA10882

1. Before refueling, turn off the engine and be sure that no one is sitting on the vehicle. Never refuel while smoking, or while in the vicinity of sparks, open flames, or other sources of ignition such as the pilot lights of water heaters and clothes dryers.
2. Do not overfill the fuel tank. Stop filling when the fuel reaches the bottom of the filler tube. Because fuel expands when it heats up, heat from the engine or the sun can cause fuel to spill out of the fuel tank.



ZAUU0026

1. Fuel tank filler tube
2. Maximum fuel level
3. Wipe up any spilled fuel immediately. **NOTICE:** Immediately wipe off spilled fuel with a clean, dry, soft cloth, since fuel may deteriorate painted surfaces or plastic parts. [ECA10072]
4. Be sure to securely close the fuel tank cap.

EWA15152

WARNING

Gasoline is poisonous and can cause injury or death. Handle gasoline with care. Never siphon gasoline by mouth. If you should swallow some gasoline or inhale a lot of gasoline vapor, or get some gasoline in your eyes, see your doctor immedi-

ately. If gasoline spills on your skin, wash with soap and water. If gasoline spills on your clothing, change your clothes.

EALU0045

Recommended fuel:

Regular unleaded gasoline (Gasohol [E10] acceptable)

Fuel tank capacity:

4.2 L (1.1 US gal, 0.9 Imp.gal)

ECA11401

NOTICE

Use only unleaded gasoline. The use of leaded gasoline will cause severe damage to internal engine parts, such as the valves and piston rings, as well as to the exhaust system.

Gasohol

There are two types of gasohol: gasohol containing ethanol and that containing methanol. Gasohol containing ethanol can be used if the ethanol content does not exceed 10% (E10). Gasohol containing methanol is not

Instrument and control functions

recommended by Yamaha because it can cause damage to the fuel system or vehicle performance problems.

Catalytic converter

EAU13434

ECA10702

This model is equipped with a catalytic converter in the exhaust system.

EWA10863

WARNING

The exhaust system is hot after operation. To prevent a fire hazard or burns:

- Do not park the vehicle near possible fire hazards such as grass or other materials that easily burn.
 - Park the vehicle in a place where pedestrians or children are not likely to touch the hot exhaust system.
 - Make sure that the exhaust system has cooled down before doing any maintenance work.
 - Do not allow the engine to idle more than a few minutes. Long idling can cause a build-up of heat.
-

NOTICE

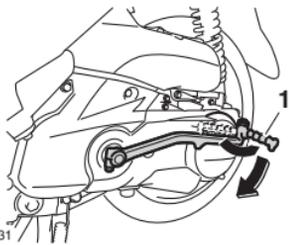
Use only unleaded gasoline. The use of leaded gasoline will cause unrepairable damage to the catalytic converter.

Instrument and control functions

4

Kickstarter

EAUJ37651



ZAUU0831

1. Kickstarter

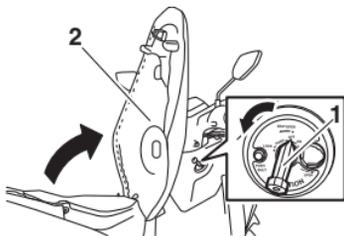
If the engine fails to start by pushing the start switch, try to start it by using the kickstarter. To start the engine, fold out the kickstarter lever, move it down lightly with your foot until the gears engage, and then push it down smoothly but forcefully.

Seat

EAUJ13933

To open the seat

1. Place the scooter on the center-stand.
2. Insert the key into the main switch, and then turn it counterclockwise to "OPEN".



1. Seat lock
2. Seat

TIP

Do not push inward when turning the key.

3. Fold the seat up.

To close the seat

1. Fold the seat down, and then push it down to lock it in place.
2. Remove the key from the main switch if the scooter will be left unattended.

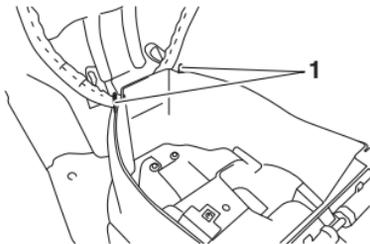
TIP

Make sure that the seat is properly secured before riding.

Instrument and control functions

Helmet holders

EAUJ374B2



1. Helmet holder

The helmet holders are located under the seat.

To secure a helmet to a helmet holder

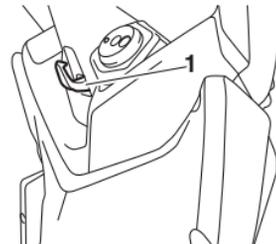
1. Open the seat. (See page 4-9.)
2. Attach a helmet to a helmet holder, and then securely close the seat. **WARNING! Never ride with a helmet attached to the helmet holder, since the helmet may hit objects, causing loss of control and possibly an accident.** [EWA10162]

To release a helmet from a helmet holder

Open the seat, remove the helmet from the helmet holder, and then close the seat.

Convenience hook

EALIN1200



1. Convenience hook

⚠ WARNING

- Do not exceed the load limit of 1 kg (2.2 lb) for the convenience hook.
- Do not exceed the maximum load of 155 kg (342 lb) for the scooter.

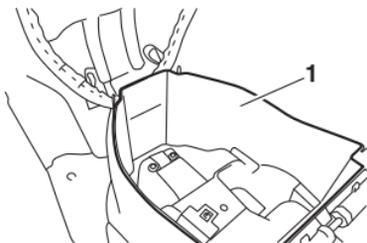
EWAN0030

Instrument and control functions

4

Storage compartment

EAU67520



1. Storage compartment

There is a storage compartment under the seat.

EWA10962

WARNING

- Do not exceed the load limit of 3 kg (6.6 lb) for the storage compartment.
- Do not exceed the maximum load of 155 kg (342 lb) for the vehicle.

ECA21150

NOTICE

Keep the following points in mind when using the storage compartment.

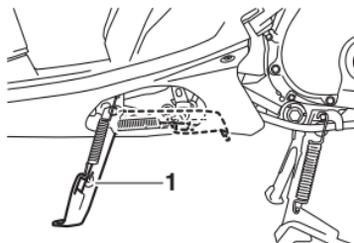
- Since the storage compartment accumulates heat when exposed to the sun and/or the engine heat, do not store anything susceptible to heat, consumables or flammable items inside it.
- To avoid humidity from spreading through the storage compartment, wrap wet articles in a plastic bag before storing them in the compartment.
- Since the storage compartment may get wet while the vehicle is being washed, wrap any articles stored in the compartment in a plastic bag.
- Do not keep anything valuable or breakable in the storage compartment.

TIP

Do not leave your vehicle unattended with the seat open.

Sidestand

EAU15306



1. Sidestand

The sidestand is located on the left side of the frame. Raise the sidestand or lower it with your foot while holding the vehicle upright.

TIP

The built-in sidestand switch is part of the ignition circuit cut-off system, which cuts the ignition in certain situations. (See the following section for an explanation of the ignition circuit cut-off system.)

WARNING

EWA10242

The vehicle must not be ridden with the sidestand down, or if the sidestand cannot be properly moved up (or does not stay up), otherwise the sidestand could contact the ground and distract the operator, resulting in a possible loss of control. Yamaha's ignition circuit cut-off system has been designed to assist the operator in fulfilling the responsibility of raising the sidestand before starting off. Therefore, check this system regularly and have a Yamaha dealer repair it if it does not function properly.

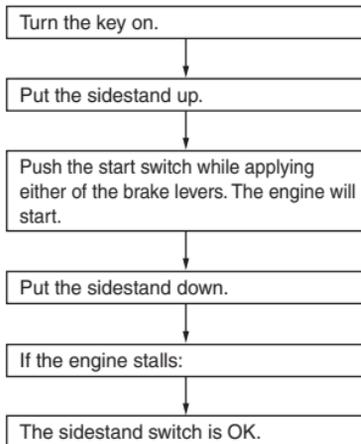
EAUT1096

Ignition circuit cut-off system

Check the operation of the sidestand switch according to the following procedure.

Instrument and control functions

4



WARNING

- The vehicle must be placed on the centerstand during this inspection.
- If a malfunction is noted, have a Yamaha dealer check the system before riding.

For your safety – pre-operation checks

EAU15599

Inspect your vehicle each time you use it to make sure the vehicle is in safe operating condition. Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in the Owner's Manual.

EWA11152

WARNING

Failure to inspect or maintain the vehicle properly increases the possibility of an accident or equipment damage. Do not operate the vehicle if you find any problem. If a problem cannot be corrected by the procedures provided in this manual, have the vehicle inspected by a Yamaha dealer.

Before using this vehicle, check the following points:

ITEM	CHECKS	PAGE
Fuel	<ul style="list-style-type: none">• Check fuel level in fuel tank.• Refuel if necessary.• Check fuel line for leakage.	4-7
Engine oil	<ul style="list-style-type: none">• Check oil level in engine.• If necessary, add recommended oil to specified level.• Check vehicle for oil leakage.	7-11
Final transmission oil	<ul style="list-style-type: none">• Check vehicle for oil leakage.	7-13
Front brake	<ul style="list-style-type: none">• Check operation.• If soft or spongy, have Yamaha dealer bleed hydraulic system.• Check brake pads for wear.• Replace if necessary.• Check fluid level in reservoir.• If necessary, add specified brake fluid to specified level.• Check hydraulic system for leakage.	7-20, 7-21
Rear brake	<ul style="list-style-type: none">• Check operation.• Lubricate cable if necessary.• Check lever free play.• Adjust if necessary.	7-19, 7-20

For your safety – pre-operation checks

ITEM	CHECKS	PAGE
Throttle grip	<ul style="list-style-type: none"> • Make sure that operation is smooth. • Check throttle grip free play. • If necessary, have Yamaha dealer adjust throttle grip free play and lubricate cable and grip housing. 	7-16, 7-22
Control cables	<ul style="list-style-type: none"> • Make sure that operation is smooth. • Lubricate if necessary. 	7-22
Wheels and tires	<ul style="list-style-type: none"> • Check for damage. • Check tire condition and tread depth. • Check air pressure. • Correct if necessary. 	7-17, 7-19
Front brake lever	<ul style="list-style-type: none"> • Make sure that operation is smooth. • Lubricate lever pivoting point if necessary. 	7-23
Rear brake lever	<ul style="list-style-type: none"> • Make sure that operation is smooth and rear brake lever lock pin properly latches and releases. • Lubricate lever pivoting point and lever lock pin if necessary. 	4-5, 7-23
Centerstand, sidestand	<ul style="list-style-type: none"> • Make sure that operation is smooth. • Lubricate pivots if necessary. 	7-23
Chassis fasteners	<ul style="list-style-type: none"> • Make sure that all nuts, bolts and screws are properly tightened. • Tighten if necessary. 	—
Instruments, lights, signals and switches	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation. • Correct if necessary. 	—
Sidestand switch	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation of ignition circuit cut-off system. • If system is not working correctly, have Yamaha dealer check vehicle. 	4-11

Operation and important riding points

EAU15952

Read the Owner's Manual carefully to become familiar with all controls. If there is a control or function you do not understand, ask your Yamaha dealer.

EWA10272

WARNING

Failure to familiarize yourself with the controls can lead to loss of control, which could cause an accident or injury.

EALUV0121

ECAV0031

NOTICE

Do not ride in water that is deep enough to allow engine parts, especially the air filter intake, to become wet or submersed. If the engine is allowed to be submersed in water, be sure to remove the water from the air filter case as soon as possible to prevent extensive engine damage. (See "PERIODIC MAINTENANCE AND ADJUSTMENT" for details.)

EALUN0850

Starting the engine

The sidestand must be up in order for the ignition circuit cut-off system to enable starting (see page 4-12).

EWAN0020

WARNING

Before starting the engine, make sure that the vehicle is placed on the centerstand.

ECA10251

NOTICE

See page 6-3 for engine break-in instructions prior to operating the vehicle for the first time.

To start the engine

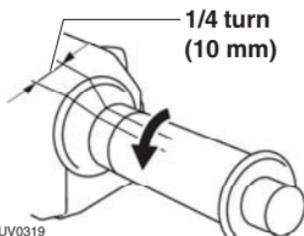
1. Place the vehicle on the centerstand.
2. Turn the key to "ON".
3. Apply the front or rear brake.
4. Push the start switch.

Each starting attempt should be as short as possible to preserve the battery. Do not crank the engine more than 5 seconds on any one attempt.

Operation and important riding points

5. When the engine starts, release the start switch.

If the engine does not start, try again with the throttle grip open 1/4 turn (10 mm).



TIP

If the engine will not start by pushing the start switch, try using the kick-starter.

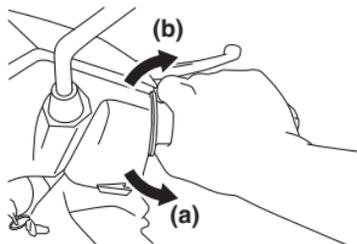
ECA11043

NOTICE

For maximum engine life, never accelerate hard when the engine is cold!

Acceleration and deceleration

EAU16782



The speed can be adjusted by opening and closing the throttle. To increase the speed, turn the throttle grip in direction (a). To reduce the speed, turn the throttle grip in direction (b).

Braking

EAU67530

EWA17790

⚠ WARNING

- Avoid braking hard or suddenly (especially when leaning over to one side), otherwise the vehicle may skid or overturn.
- Railroad crossings, streetcar rails, iron plates on road construction sites, and manhole covers become extremely slippery when wet. Therefore, slow down when approaching such areas and cross them with caution.
- Keep in mind that braking on a wet road is much more difficult.
- Ride slowly down a hill, as braking downhill can be very difficult.

1. Close the throttle completely.
2. Apply both front and rear brakes simultaneously while gradually increasing the pressure.

Operation and important riding points

Engine break-in

EAU16831

There is never a more important period in the life of your engine than the period between 0 and 1000 km (600 mi). For this reason, you should read the following material carefully.

Since the engine is brand new, do not put an excessive load on it for the first 1000 km (600 mi). The various parts in the engine wear and polish themselves to the correct operating clearances. During this period, prolonged full-throttle operation or any condition that might result in engine overheating must be avoided.

EAUJ37793

0–150 km (0–90 mi)

Avoid prolonged operation above 1/3 throttle.

After every hour of operation, stop the engine, and then let it cool for five to ten minutes.

Vary the engine speed from time to time. Do not operate the engine at one set throttle position.

150–500 km (90–300 mi)

Avoid prolonged operation above 1/2 throttle.

Rev the engine freely through the gears, but do not use full throttle at any time.

500–1000 km (300–600 mi)

Avoid prolonged operation above 3/4 throttle.

1000 km (600 mi) and beyond

Avoid prolonged full-throttle operation. Vary the engine speed occasionally.

NOTICE: After 1000 km (600 mi) of operation, the engine oil must be changed, the oil filter cartridge or element replaced, and the oil strainer cleaned. If any engine trouble should occur during the engine break-in period, immediately have a Yamaha dealer check the vehicle.

[ECA10363]

EAU17214

Parking

When parking, stop the engine, and then remove the key from the main switch.

EWA10312

WARNING

- Since the engine and exhaust system can become very hot, park in a place where pedestrians or children are not likely to touch them and be burned.
- Do not park on a slope or on soft ground, otherwise the vehicle may overturn, increasing the risk of a fuel leak and fire.
- Do not park near grass or other flammable materials which might catch fire.

Operation and important riding points

EAU1241

General note

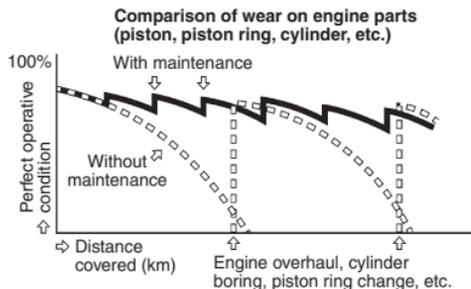
Much can be gained from the correct use and maintenance of a motorcycle.

1. THE CUSTOMERS CAN USE THE FULLEST POTENTIAL OF YAMAHA MOTORCYCLES



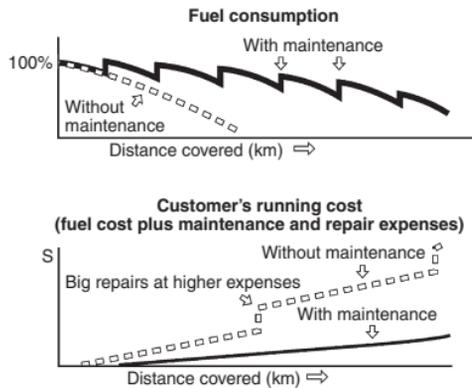
ZAUU0736

2. A MOTORCYCLE CAN KEEP ITS PERFORMANCE CAPABILITY FOR A LONGER TIME



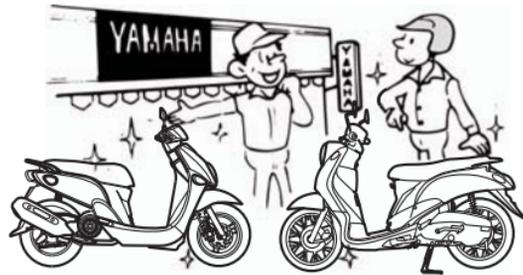
Operation and important riding points

3. FUEL COST AND REPAIR EXPENSES CAN BE KEPT TO A MINIMUM



ZAUU0737

4. A MOTORCYCLE CAN DEMAND A HIGH PRICE WHEN IT IS TRADED IN AS A USED PRODUCT



Periodic maintenance and adjustment

EAU17246

Periodic inspection, adjustment, and lubrication will keep your vehicle in the safest and most efficient condition possible. Safety is an obligation of the vehicle owner/operator. The most important points of vehicle inspection, adjustment, and lubrication are explained on the following pages.

The intervals given in the periodic maintenance charts should be simply considered as a general guide under normal riding conditions. However, depending on the weather, terrain, geographical location, and individual use, the maintenance intervals may need to be shortened.

EWA10322

⚠ WARNING

Failure to properly maintain the vehicle or performing maintenance activities incorrectly may increase your risk of injury or death during service or while using the vehicle. If you are not familiar with vehicle service, have a Yamaha dealer perform service.

⚠ WARNING

Turn off the engine when performing maintenance unless otherwise specified.

- **A running engine has moving parts that can catch on body parts or clothing and electrical parts that can cause shocks or fires.**
- **Running the engine while servicing can lead to eye injury, burns, fire, or carbon monoxide poisoning – possibly leading to death. See page 2-3 for more information about carbon monoxide.**

EWA15123

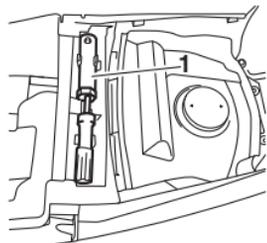
⚠ WARNING

Brake discs, calipers, drums, and linings can become very hot during use. To avoid possible burns, let brake components cool before touching them.

EWA15461

EAU17382

Owner's tool kit



1. Owner's tool kit

The owner's tool kit is located under the seat. (See page 4-9.)

The service information included in this manual and the tools provided in the owner's tool kit are intended to assist you in the performance of preventive maintenance and minor repairs. However, additional tools such as a torque wrench may be necessary to perform certain maintenance work correctly.

TIP

If you do not have the tools or experience required for a particular job, have a Yamaha dealer perform it for you.

Periodic maintenance and adjustment

EALU0621

TIP

- The annual checks must be performed every year, except if a kilometer-based maintenance is performed instead.
- From 20000 km, repeat the maintenance intervals starting from 4000 km.
- Items marked with an asterisk should be performed by a Yamaha dealer as they require special tools, data and technical skills.

EALU1293

Periodic maintenance chart for the emission control system

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING (whichever comes first)					ANNUAL CHECK
			1000 km or 2 months	4000 km or 6 months	8000 km or 10 months	12000 km or 14 months	16000 km or 18 months	
1	* Fuel line	<ul style="list-style-type: none"> • Check fuel hose for cracks or damage. 		√	√	√	√	√
2	* Fuel filter	<ul style="list-style-type: none"> • Check condition. • Replace if necessary. 	Every 12000 km (7500 mi)					
3	Spark plug	<ul style="list-style-type: none"> • Check condition. • Clean and regap. 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> • Replace. 	Every 8000 km (5000 mi)					
4	* Valves	<ul style="list-style-type: none"> • Check valve clearance. • Adjust if necessary. 			√		√	
5	* Fuel injection	<ul style="list-style-type: none"> • Check engine idle speed. 	√	√	√	√	√	√
6	* Exhaust system	<ul style="list-style-type: none"> • Check for leakage. • Tighten if necessary. • Replace gasket(s) if necessary. 		√	√	√	√	√

Periodic maintenance and adjustment

EAUJ1286

General maintenance and lubrication chart

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING (whichever comes first)					ANNUAL CHECK
			1000 km or 2 months	4000 km or 6 months	8000 km or 10 months	12000 km or 14 months	16000 km or 18 months	
1	Air filter element	• Replace.	Every 16000 km (10000 mi)					
2	Air filter check hose	• Clean.	√	√	√	√	√	
3	V-belt case air filter element	• Clean. • Replace if necessary.		√	√	√	√	
4	Battery	• Check voltage. • Charge if necessary.	√	√	√	√	√	√
5	Front brake	• Check operation, fluid level and vehicle for fluid leakage. • Replace brake pads.	√	√	√	√	√	√
			Whenever worn to the limit					
6	Rear brake	• Check operation and adjust brake lever free play. • Replace brake shoes.	√	√	√	√	√	√
			Whenever worn to the limit					
7	Brake hose	• Check for cracks or damage. • Check for correct routing and clamping. • Replace.		√	√	√	√	√
			Every 4 years					
8	Brake fluid	• Change.	Every 2 years					
9	Wheels	• Check runout and for damage. • Replace if necessary.		√	√	√	√	√

Periodic maintenance and adjustment

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING (whichever comes first)					ANNUAL CHECK
			1000 km or 2 months	4000 km or 6 months	8000 km or 10 months	12000 km or 14 months	16000 km or 18 months	
10	* Tires	<ul style="list-style-type: none"> • Check tread depth and for damage. • Replace if necessary. • Check air pressure. • Correct if necessary. 		√	√	√	√	√
11	* Wheel bearings	<ul style="list-style-type: none"> • Check bearings for looseness or damage. 		√	√	√	√	
12	* Steering bearings	<ul style="list-style-type: none"> • Check bearing play and steering for roughness. 	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> • Lubricate with lithium-soap-based grease. 	Every 12000 km (7500 mi)					
13	* Chassis fasteners	<ul style="list-style-type: none"> • Make sure that all nuts, bolts and screws are properly tightened. 		√	√	√	√	√
14	Front brake lever pivot shaft	<ul style="list-style-type: none"> • Lubricate with silicone grease. 		√	√	√	√	√
15	Rear brake lever pivot shaft	<ul style="list-style-type: none"> • Lubricate with lithium-soap-based grease. 		√	√	√	√	√
16	Sidestand, centerstand	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation. • Lubricate with lithium-soap-based grease. 		√	√	√	√	√
17	* Sidestand switch	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation. 	√	√	√	√	√	√
18	* Front fork	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation and for oil leakage. 		√	√	√	√	
19	* Shock absorber assembly	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation and shock absorber for oil leakage. 		√	√	√	√	

Periodic maintenance and adjustment

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING (whichever comes first)					ANNUAL CHECK
			1000 km or 2 months	4000 km or 6 months	8000 km or 10 months	12000 km or 14 months	16000 km or 18 months	
20	Engine oil	<ul style="list-style-type: none"> Change. Check oil level and vehicle for oil leakage. 	√	√	√	√	√	
21	* Engine oil strainer	<ul style="list-style-type: none"> Clean. 	√					√
22	Final transmission oil	<ul style="list-style-type: none"> Check vehicle for oil leakage. 	√	√	Every 8000 km (5000 mi)			
		<ul style="list-style-type: none"> Change. 	√	Every 12000 km (7500 mi)				
23	* V-belt	<ul style="list-style-type: none"> Check for damage and wear. 			√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Replace. 	Every 25000 km (15500 mi)					
24	* V-belt secondary sheave	<ul style="list-style-type: none"> Lubricate. 	Every 12000 km (7500 mi)					
25	* Front and rear brake switches	<ul style="list-style-type: none"> Check operation. 	√	√	√	√	√	√
26	Moving parts and cables	<ul style="list-style-type: none"> Lubricate. 		√	√	√	√	√
27	* Throttle grip	<ul style="list-style-type: none"> Check operation. Check throttle grip free play, and adjust if necessary. Lubricate cable and grip housing. 		√	√	√	√	√
28	* Lights, signals and switches	<ul style="list-style-type: none"> Check operation. Adjust headlight beam. 	√	√	√	√	√	√

Periodic maintenance and adjustment

EALU1622

TIP

- Air filter
 - This model's air filter is equipped with a disposable oil-coated paper element, which must not be cleaned with compressed air to avoid damaging it.
 - The air filter element needs to be replaced more frequently when riding in unusually wet or dusty areas.
- V-belt case air filter
 - The air filter needs more frequent service if you are riding in unusually wet or dusty areas.
- V-belt
 - The V-belt should be checked at the initial 8000 km (5000 mi) and every 4000 km (2500 mi) thereafter. Replace the V-belt if any damage or wear is found. The V-belt needs to be replaced every 25000 km (16000 mi) even if there is no wear or damage.
- Hydraulic brake service
 - Regularly check and, if necessary, correct the brake fluid level. After disassembling the brake master cylinders and calipers, always change the brake fluid.
 - Every two years replace the internal components of the brake master cylinder and caliper, and change the brake fluid.
 - Replace the brake hose every four years and if cracked or damaged.
- Fuel system service
 - Use only unleaded gasoline. The use of leaded gasoline will cause severe damage to internal engine parts, such as the valves and piston rings, as well as to the exhaust system.
 - Replace the fuel filler cover every two years or if cracked or damaged.
 - Check the fuel filter if clogged or damaged every 12000 km (7500 mi).
- Battery service
 - Check the condition and service every 3 months.
 - Recharge the battery immediately if the voltage is less than 12.4 V.
 - If the battery tends to discharge, replace it immediately.

Periodic maintenance and adjustment

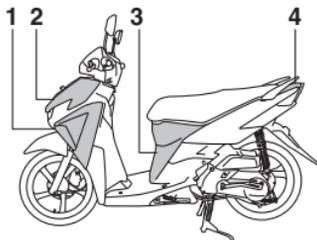
- If the vehicle will not be used for more than one month, remove the battery, fully charge it, and then place it in a cool, dry place.
-

Periodic maintenance and adjustment

Removing and installing the cowling and panels

EAU18724

The cowling and panels shown need to be removed to perform some of the maintenance jobs described in this chapter. Refer to this section each time the cowling or a panel needs to be removed and installed.



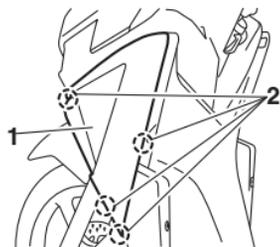
1. Cowling A
2. Panel A
3. Panel B
4. Panel C

Cowling A

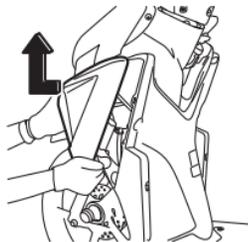
EAU58190

To remove the cowling

Remove the screws, and then pull the cowling off as shown.



1. Cowling A
2. Screw



To install the cowling

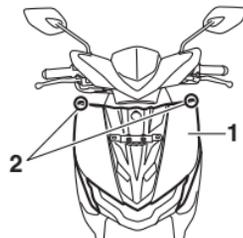
Place the cowling in the original position, and then install the screws.

EAUN0950

Panel A

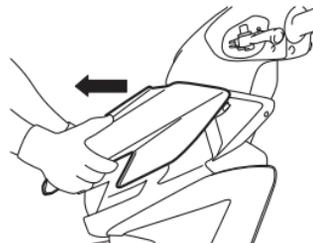
To remove the panel

1. Remove the screws from panel A.



1. Panel A
2. Screw

2. Pull the panel off as shown.



Periodic maintenance and adjustment

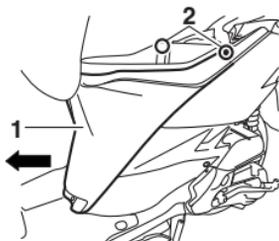
To install the panel

Place the panel in the original position, and then install the screws.

Panel B

To remove the panel

1. Open the seat. (See page 4-9.)
2. Remove the screws, and then pull the panel off as shown.



1. Panel B
2. Screw

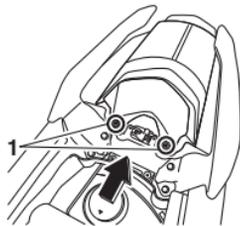
To install the panel

1. Place the panel in the original position, and then install the screws.
2. Close the seat.

Panel C

To remove the panel

1. Open the seat. (See page 4-9.)
2. Remove the screws, and then pull the panel off as shown.



1. Screw

To install the panel

1. Place the panel in the original position, and then install the screws.
2. Close the seat.

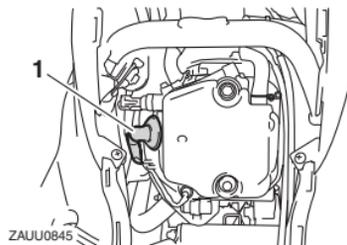
EALU1837

Checking the spark plug

The spark plug is an important engine component, which is easy to check. Since heat and deposits will cause any spark plug to slowly erode, the spark plug should be removed and checked in accordance with the periodic maintenance and lubrication chart. In addition, the condition of the spark plug can reveal the condition of the engine.

To remove the spark plug

1. Place the vehicle on the center-stand.
2. Remove panel B. (See page 7-8.)
3. Remove the spark plug cap.

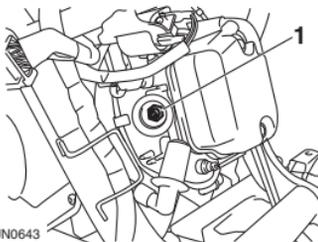


ZAUU0845

1. Spark plug cap

Periodic maintenance and adjustment

- Remove the spark plug as shown, with the spark plug wrench included in the owner's tool kit.



ZAUN0643

- Spark plug

To check the spark plug

- Check that the porcelain insulator around the center electrode of the spark plug is a medium-to-light tan (the ideal color when the vehicle is ridden normally).

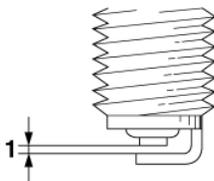
TIP

If the spark plug shows a distinctly different color, the engine could be operating improperly. Do not attempt to diagnose such problems yourself. Instead, have a Yamaha dealer check the vehicle.

- Check the spark plug for electrode erosion and excessive carbon or other deposits, and replace it if necessary.

Specified spark plug:
NGK/CR6HSA

- Measure the spark plug gap with a wire thickness gauge and, if necessary, adjust the gap to specification.



- Spark plug gap

Spark plug gap:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

To install the spark plug

- Clean the surface of the spark plug gasket and its mating surface, and then wipe off any grime from the spark plug threads.
- Install the spark plug with the spark plug wrench, and then tighten it to the specified torque.

Tightening torque:

Spark plug:
12.5 Nm (1.25 m·kgf, 9.0 ft·lbf)

TIP

If a torque wrench is not available when installing a spark plug, a good estimate of the correct torque is 1/4–1/2 turn past finger tight. However, the spark plug should be tightened to the specified torque as soon as possible.

- Install the spark plug cap.
- Install the panel.

Periodic maintenance and adjustment

Engine oil and oil strainer

EAU62843

The engine oil level should be checked before each ride. In addition, the oil must be changed and the oil strainer cleaned at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

To check the engine oil level

1. Place the vehicle on the center-stand. A slight tilt to the side can result in a false reading.
2. Start the engine, warm it up for several minutes, and then turn it off.
3. Wait a few minutes until the oil settles, remove the oil filler cap, wipe the dipstick clean, insert it back into the oil filler hole (without screwing it in), and then remove it again to check the oil level.

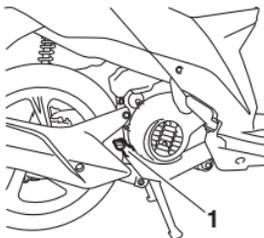
WARNING

EWAL0031

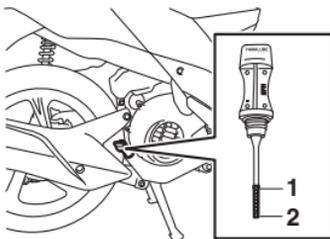
The muffler and muffler protector become very hot during use. To avoid possible burns, let the muffler and protector cool before removing the oil filler cap.

TIP

The engine oil should be between the tip of the dipstick and maximum level mark.



1. Engine oil filler cap



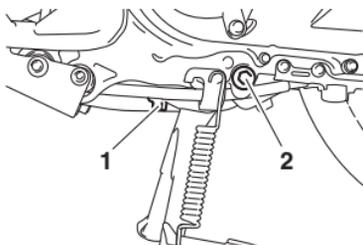
1. Maximum level mark
2. Tip of the engine oil dipstick

4. If the engine oil is at or below the minimum level mark, add sufficient oil of the recommended type to raise it to the correct level.
5. Insert the dipstick into the oil filler hole, and then tighten the oil filler cap.

To change the engine oil and clean the oil strainer

1. Start the engine, warm it up for several minutes, and then turn it off.
2. Place an oil pan under the engine to collect the used oil.
3. Remove the engine oil filler cap and drain bolt B to drain the oil from the crankcase. **NOTICE:** When removing the engine oil drain bolt, the O-ring, compression spring, and oil strainer will fall out. Take care not to lose these parts. [ECA11002]

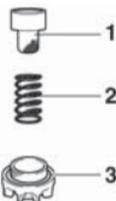
Periodic maintenance and adjustment



1. Engine oil drain bolt A
2. Engine oil drain bolt B

TIP

When only changing the engine oil, remove drain bolt A. When changing the engine oil and cleaning the engine oil strainer, remove drain bolt B also.



ZAUU0056

1. Oil strainer
 2. Compression spring
 3. O-ring
4. Clean the engine oil strainer with solvent, and then check it for damage and replace it if necessary.
 5. Install the engine oil strainer, compression spring, engine oil drain bolt with new O-ring, and then tighten the drain bolt to the specified torque.

TIP

Make sure that the O-ring is properly seated.

Tightening torque:

- Engine oil drain bolt A:
20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)
- Engine oil drain bolt B:
20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

6. Refill with the specified amount of the recommended engine oil, and then install and tighten the oil filler cap.

Recommended engine oil:

See page 9-1.

Oil quantity:

0.80 L (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

TIP

Be sure to wipe off spilled oil on any parts after the engine and exhaust system have cooled down.

ECA11621

NOTICE

- In order to prevent clutch slippage (since the engine oil also lubricates the clutch), do not mix any chemical additives. Do not use oils with a diesel specification of "CD" or oils of a higher quality than specified. In

Periodic maintenance and adjustment

addition, do not use oils labeled “ENERGY CONSERVING II” or higher.

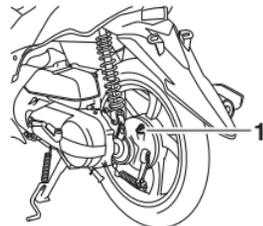
- **Make sure that no foreign material enters the crankcase.**
7. Start the engine, and then let it idle for several minutes while checking it for oil leakage. If oil is leaking, immediately turn the engine off and check for the cause.
 8. Turn the engine off, and then check the oil level and correct it if necessary.

Final transmission oil

EAU60660

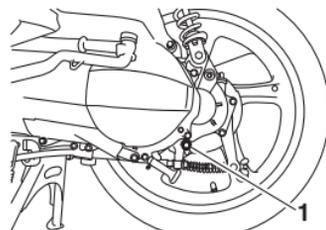
The final transmission case must be checked for oil leakage before each ride. If any leakage is found, have a Yamaha dealer check and repair the vehicle. In addition, the final transmission oil must be changed as follows at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

1. Start the engine, warm up the final transmission oil by riding the vehicle for several minutes, and then stop the engine.
2. Place the vehicle on the center-stand.
3. Place an oil pan under the final transmission case to collect the used oil.
4. Remove the final transmission oil filler cap and its O-ring from the final transmission case.



1. Final transmission oil filler cap

5. Remove the final transmission oil drain bolt and its gasket to drain the oil from the final transmission case.



1. Final transmission oil drain bolt

Periodic maintenance and adjustment

6. Install the final transmission oil drain bolt and its new gasket, and then tighten the bolt to the specified torque.

Tightening torque:

Final transmission oil drain bolt:
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

7. Refill with the specified amount of the recommended final transmission oil. **WARNING! Make sure that no foreign material enters the final transmission case. Make sure that no oil gets on the tire or wheel.** [EWA11312]

Recommended final transmission oil:

See page 9-1.

Oil quantity:

0.10 L (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

8. Install the final transmission oil filler cap and its new O-ring, and then tighten the oil filler cap.
9. Check the final transmission case for oil leakage. If oil is leaking, check for the cause.

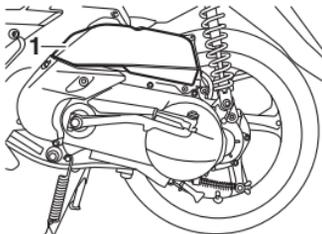
Air filter and V-belt case air filter elements

EAU60490

The air filter element should be replaced and the V-belt case air filter element should be cleaned at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart. Service the air filter elements more frequently if you are riding in unusually wet or dusty areas.

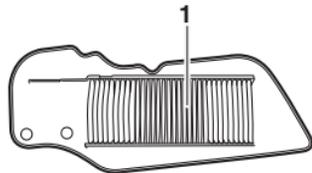
Checking and replacing the air filter element

1. Place the vehicle on the centerstand.
2. Remove the air filter case cover by removing the screws.



1. Air filter case cover

3. Remove the air filter element by pulling it out.



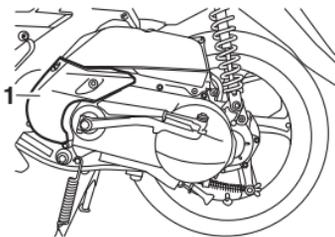
1. Air filter element

4. Check the air filter element for excessive dirt or damage and replace it if necessary.
5. Place the air filter element in its original position.
6. Install the air filter case cover by installing the screws.

Cleaning the V-belt case air filter element

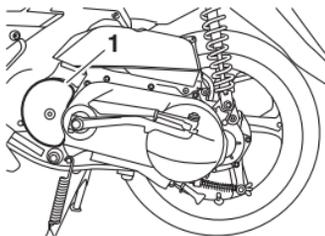
1. Place the vehicle on the centerstand.
2. Remove the V-belt air filter case cover by removing the bolts.

Periodic maintenance and adjustment



1. V-belt air filter case cover

3. Remove the element by pulling it out.



1. Air filter element

4. Clean the element with solvent, and then squeeze the remaining solvent out.
5. Check the element for damage and replace it if necessary.

6. Apply oil of the recommended type to the entire surface of the element, and then squeeze the excess oil out. **WARNING! Use only a dedicated parts cleaning solvent. To avoid the risk of fire or explosion, do not use gasoline or solvents with a low flash point.** [EWA10432] **NOTICE: To avoid damaging the air filter element, handle it gently and carefully, and do not twist it.** [ECA10522]

TIP

The element should be wet but not dripping.

Recommended oil:

Yamaha foam air filter oil or other quality foam air filter oil

7. Install the element into the filter case.
8. Place the air filter case cover in its original position, and then install the bolts. **NOTICE: Make sure that each filter element is properly seated in its case. The engine should never be operated without the filter elements in-**

stalled, otherwise the piston(s) and/or cylinder(s) may become excessively worn. [ECA10532]

Cleaning the air filter caps and check hose

1. Check each cap at the bottom of the air filter case and the hose at the bottom of the V-belt case for accumulated dirt or water.
2. If dirt or water is visible, remove the hose or caps from their clamp.
3. Drain dirt or water into a proper container.
4. Install the air filter check hose or caps to the original position.

TIP

The air filter check hose or caps need more frequent cleaning after riding in the rain, washing the vehicle, or in case of overturn. If the check hose or caps are clogged, have a Yamaha dealer service the vehicle.

Periodic maintenance and adjustment

Checking the engine idling speed

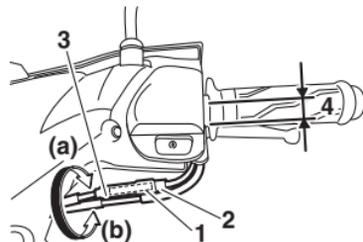
EAU44735

Check the engine idling speed and, if necessary, have it corrected by a Yamaha dealer.

Engine idling speed:
1500–1700 r/min

Adjusting the throttle grip free play

EAUJ0252



1. Throttle grip free play adjusting nut
2. Locknut
3. Rubber cover
4. Throttle grip free play

The throttle grip free play should measure 3.0–7.0 mm (0.12–0.28 in) at the inner edge of the throttle grip. Periodically check the throttle grip free play and, if necessary, adjust it as follows.

1. Slide the rubber cover back.
2. Loosen the locknut.
3. To increase the throttle grip free play, turn the adjusting nut in direction (a). To decrease the throttle grip free play, turn the adjusting nut in direction (b).

4. Tighten the locknut and then slide the rubber cover to its original position.

Periodic maintenance and adjustment

Valve clearance

The valve clearance changes with use, resulting in improper air-fuel mixture and/or engine noise. To prevent this from occurring, the valve clearance must be adjusted by a Yamaha dealer at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

EAU21402

Tires

Tires are the only contact between the vehicle and the road. Safety in all conditions of riding depends on a relatively small area of road contact. Therefore, it is essential to maintain the tires in good condition at all times and replace them at the appropriate time with the specified tires.

Tire air pressure

The tire air pressure should be checked and, if necessary, adjusted before each ride.

EAU70050

EWA10504



WARNING

Operation of this vehicle with improper tire pressure may cause severe injury or death from loss of control.

- The tire air pressure must be checked and adjusted on cold tires (i.e., when the temperature of the tires equals the ambient temperature).
- The tire air pressure must be adjusted in accordance with the riding speed and with the total

weight of rider, passenger, cargo, and accessories approved for this model.

Tire air pressure (measured on cold tires):

Front (1 person):
225kPa(2.25 kgf/cm², 33 psi)

Rear (1 person):
250kPa(2.50 kgf/cm², 36 psi)

Front (2 persons):
225kPa(2.25 kgf/cm², 33 psi)

Rear (2 persons):
250kPa(2.50 kgf/cm², 36 psi)

Maximum load*:

155 kg (342 lb)

* Total weight of rider, passenger, cargo and accessories

EWA10512

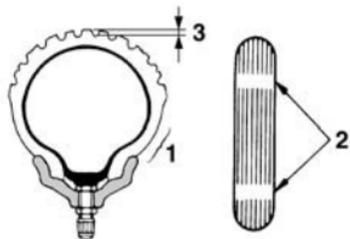


WARNING

Never overload your vehicle. Operation of an overloaded vehicle could cause an accident.

Periodic maintenance and adjustment

Tire inspection



1. Tire sidewall
2. Tire wear indicator
3. Tire tread depth

The tires must be checked before each ride. If the tire shows crosswise lines (minimum tread depth), if the tire has a nail or glass fragments in it, or if the sidewall is cracked, have a Yamaha dealer replace the tire immediately.

Minimum tire tread depth (front and rear):
1.0 mm (0.04 in)

! WARNING

EWA10563

- It is dangerous to ride with a worn-out tire. When a tire tread begins to show crosswise lines, have a Yamaha dealer replace the tire immediately.
- The replacement of all wheel and brake-related parts, including the tires, should be left to a Yamaha dealer, who has the necessary professional knowledge and experience.
- It is not recommended to patch a punctured tube. If unavoidable, however, patch the tube very carefully and replace it as soon as possible with a high-quality product.
- Ride at moderate speeds after changing a tire since the tire surface must first be “broken in” for it to develop its optimal characteristics.

Tire information

This model is equipped with tube tires.

Tires age, even if they have not been used or have only been used occasionally. Cracking of the tread and sidewall rubber, sometimes accompanied by carcass deformation, is an evidence of ageing. Old and aged tires shall be checked by tire specialists to ascertain their suitability for further use.

EWA10462

! WARNING

The front and rear tires should be of the same make and design, otherwise the handling characteristics of the vehicle may be different, which could lead to an accident.

After extensive tests, only the tires listed below have been approved for this model by Yamaha.

Front tire:

Size:
70/90R-14M/C 34P
Manufacturer/model:
KENDA INDUSTRIAL CO. LTD

Rear tire:

Size:
90/80R-14M/C 49P
Manufacturer/model:
KENDA INDUSTRIAL CO. LTD

Periodic maintenance and adjustment

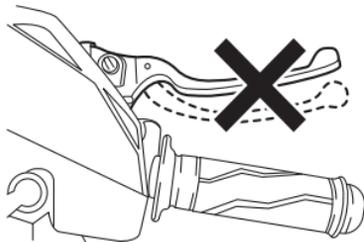
Cast wheels

To maximize the performance, durability, and safe operation of your vehicle, note the following points regarding the specified wheels.

- The wheel rims should be checked for cracks, bends, warpage or other damage before each ride. If any damage is found, have a Yamaha dealer replace the wheel. Do not attempt even the smallest repair to the wheel. A deformed or cracked wheel must be replaced.
- The wheel should be balanced whenever either the tire or wheel has been changed or replaced. An unbalanced wheel can result in poor performance, adverse handling characteristics, and a shortened tire life.

EALU21963

Checking the front brake lever free play



There should be no free play at the brake lever end. If there is free play, have a Yamaha dealer inspect the brake system.



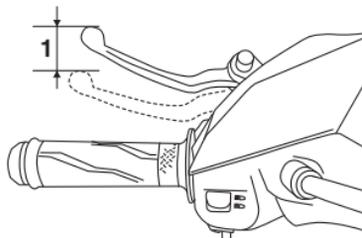
A soft or spongy feeling in the brake lever can indicate the presence of air in the hydraulic system. If there is air in the hydraulic system, have a Yamaha dealer bleed the system before operating the vehicle. Air in the hydraulic system will diminish the braking performance, which may result in loss of control and an accident.

EALU49351

EWA14212

Adjusting the rear brake lever free play

Measure the rear brake lever free play as shown.



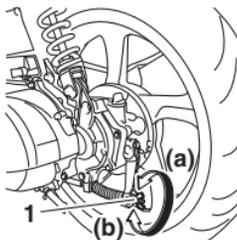
1. Rear brake lever free play

Rear brake lever free play:
15.0–20.0 mm (0.59–0.79 in)

Periodically check the brake lever free play and, if necessary, adjust it as follows.

To increase the brake lever free play, turn the adjusting nut at the brake shoe plate in direction (a). To decrease the brake lever free play, turn the adjusting nut in direction (b).

Periodic maintenance and adjustment



1. Rear brake lever free play adjusting nut

Make sure the rear brake lever lock pin properly latches and releases after the brake lever free play is adjusted.

EWA10651

WARNING

If proper adjustment cannot be obtained as described, have a Yamaha dealer make this adjustment.

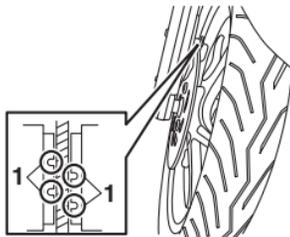
Checking the front brake pads and rear brake shoes

EAU22382

The front brake pads and the rear brake shoes must be checked for wear at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

Front brake pads

EAU22432



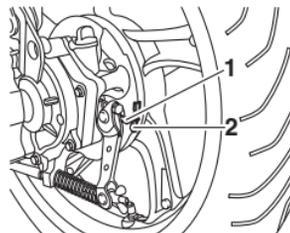
1. Front brake pad wear indicator groove

Each front brake pad is provided with wear indicator grooves, which allow you to check the brake pad wear without having to disassemble the brake. To check the brake pad wear, check the wear indicator grooves. If a brake pad has worn to the point that the wear

indicator grooves have almost disappeared, have a Yamaha dealer replace the brake pads as a set.

Rear brake shoes

EAU22541



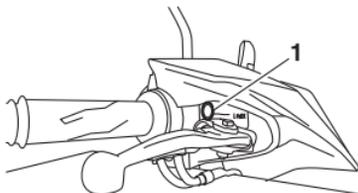
1. Brake shoe wear indicator
2. Brake shoe wear limit line

The rear brake is provided with a wear indicator, which allows you to check the brake shoe wear without having to disassemble the brake. To check the brake shoe wear, check the position of the wear indicator while applying the brake. If a brake shoe has worn to the point that the wear indicator reaches the wear limit line, have a Yamaha dealer replace the brake shoes as a set.

Periodic maintenance and adjustment

Checking the brake fluid level

EALU0831



1. Minimum level mark

Insufficient brake fluid may allow air to enter the brake system, possibly causing it to become ineffective.

Before riding, check that the brake fluid is above the minimum level mark and replenish if necessary. A low brake fluid level may indicate worn brake pads and/or brake system leakage. If the brake fluid level is low, be sure to check the brake pads for wear and the brake system for leakage.

Observe these precautions:

- When checking the fluid level, make sure that the top of the master cylinder is level by turning the handlebars.

- Use only the recommended quality brake fluid, otherwise the rubber seals may deteriorate, causing leakage and poor braking performance.

Recommended brake fluid:

YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID
or equivalent DOT3 or DOT4

- Refill with the same type of brake fluid. Mixing fluids may result in a harmful chemical reaction and lead to poor braking performance.
- Be careful that water does not enter the master cylinder when refilling. Water will significantly lower the boiling point of the fluid and may result in vapor lock.
- Brake fluid may deteriorate painted surfaces or plastic parts. Always clean up spilled fluid immediately.
- As the brake pads wear, it is normal for the brake fluid level to gradually go down. However, if the brake fluid level goes down suddenly, have a Yamaha dealer check the cause.

7-21

Changing the brake fluid

EALU22724

Have a Yamaha dealer change the brake fluid at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart. In addition, have the oil seals of the brake master cylinder and caliper as well as the brake hose replaced at the intervals listed below or whenever they are damaged or leaking.

- Oil seals: Replace every two years.
- Brake hose: Replace every four years.

Periodic maintenance and adjustment

Checking the V-belt

EAUJ0311

The V-belt must be checked and replaced by a Yamaha dealer at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

Checking and lubricating the cables

EAU23098

The operation of all control cables and the condition of the cables should be checked before each ride, and the cables and cable ends should be lubricated if necessary. If a cable is damaged or does not move smoothly, have a Yamaha dealer check or replace it. **WARNING! Damage to the outer housing of cables may result in internal rusting and cause interference with cable movement. Replace damaged cables as soon as possible to prevent unsafe conditions.**^[EWA10712]

Recommended lubricant:

Yamaha cable lubricant or other suitable cable lubricant

Checking and lubricating the throttle grip and cable

EAU23115

The operation of the throttle grip should be checked before each ride. In addition, the cable should be lubricated by a Yamaha dealer at the intervals specified in the periodic maintenance chart.

The throttle cable is equipped with a rubber cover. Make sure that the cover is securely installed. Even though the cover is installed correctly, it does not completely protect the cable from water entry. Therefore, use care not to pour water directly onto the cover or cable when washing the vehicle. If the cable or cover becomes dirty, wipe clean with a moist cloth.

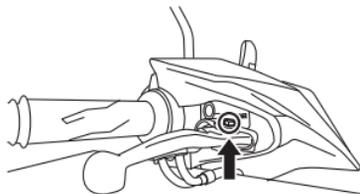
Periodic maintenance and adjustment

Lubricating the front and rear brake levers

EAUJ43643

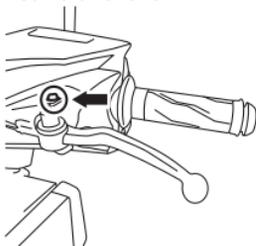
The pivoting points of the front and rear brake levers must be lubricated at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

Front brake lever



7

Rear brake lever



Recommended lubricants:

Front brake lever:

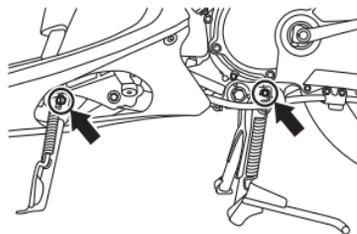
Silicone grease

Rear brake lever:

Lithium-soap-based grease

Checking and lubricating the centerstand and sidestand

EAU23215



The operation of the centerstand and sidestand should be checked before each ride, and the pivots and metal-to-metal contact surfaces should be lubricated if necessary.

⚠ WARNING

EWA10742

If the centerstand or sidestand does not move up and down smoothly, have a Yamaha dealer check or repair it. Otherwise, the centerstand or sidestand could contact the ground and distract the operator, resulting in a possible loss of control.

Periodic maintenance and adjustment

Recommended lubricant:
Lithium-soap-based grease

EAU23273

Checking the front fork

The condition and operation of the front fork must be checked as follows at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

To check the condition

Check the inner tubes for scratches, damage and excessive oil leakage.

To check the operation

1. Place the vehicle on a level surface and hold it in an upright position. **WARNING! To avoid injury, securely support the vehicle so there is no danger of it falling over.** [EWA10752]
2. While applying the front brake, push down hard on the handlebars several times to check if the front fork compresses and rebounds smoothly.



ECA10591

NOTICE

If any damage is found or the front fork does not operate smoothly, have a Yamaha dealer check or repair it.

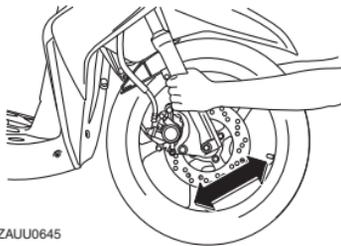
Periodic maintenance and adjustment

Checking the steering

EAU45512

Worn or loose steering bearings may cause danger. Therefore, the operation of the steering must be checked as follows at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

1. Place the vehicle on the center-stand. **WARNING! To avoid injury, securely support the vehicle so there is no danger of it falling over.** [EWA10752]
2. Hold the lower ends of the front fork legs and try to move them forward and backward. If any free play can be felt, have a Yamaha dealer check or repair the steering.



ZAUU0645

Checking the wheel bearings

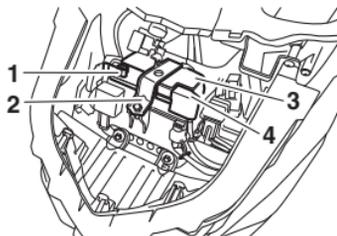
EAU23292

The front and rear wheel bearings must be checked at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart. If there is play in the wheel hub or if the wheel does not turn smoothly, have a Yamaha dealer check the wheel bearings.

Battery

EAUJ0923

This model is equipped with a VRLA (Valve Regulated Lead Acid) battery. There is no need to check the electrolyte or to add distilled water. However, the battery lead connections need to be checked and, if necessary, tightened.



1. Negative battery lead (black)
2. Battery bracket
3. Battery
4. Positive battery lead (red)

EWA10761

WARNING

- **Electrolyte is poisonous and dangerous since it contains sulfuric acid, which causes severe burns. Avoid any contact with**

Periodic maintenance and adjustment

skin, eyes or clothing and always shield your eyes when working near batteries. In case of contact, administer the following FIRST AID.

- **EXTERNAL:** Flush with plenty of water.
- **INTERNAL:** Drink large quantities of water or milk and immediately call a physician.
- **EYES:** Flush with water for 15 minutes and seek prompt medical attention.
- Batteries produce explosive hydrogen gas. Therefore, keep sparks, flames, cigarettes, etc., away from the battery and provide sufficient ventilation when charging it in an enclosed space.
- **KEEP THIS AND ALL BATTERIES OUT OF THE REACH OF CHILDREN.**

To charge the battery

Have a Yamaha dealer charge the battery as soon as possible if it seems to have discharged. Keep in mind that the battery tends to discharge more quickly if the vehicle is equipped with optional electrical accessories.

ECA16522

NOTICE

To charge a VRLA (Valve Regulated Lead Acid) battery, a special (constant-voltage) battery charger is required. Using a conventional battery charger will damage the battery.

To store the battery

1. If the vehicle will not be used for more than one month, remove the battery, fully charge it, and then place it in a cool, dry place. **NOTICE:** When removing the battery, be sure the key is turned to “OFF”, then disconnect the negative lead before disconnecting the positive lead.

[ECA16303]

2. If the battery will be stored for more than two months, check it at least once a month and fully charge it if necessary.
3. Fully charge the battery before installation. **NOTICE:** When installing the battery, be sure the key is turned to “OFF”, then connect the positive lead before connecting the negative lead. [ECA16841]
4. After installation, make sure that the battery leads are properly connected to the battery terminals.

ECA16531

NOTICE

Always keep the battery charged. Storing a discharged battery can cause permanent battery damage.

ECAU0051

NOTICE

Do not ride the vehicle with the battery disconnected or with a low-charged battery. This will cause hard engine starting, decreased headlight life, and the flasher lights may not operate properly.

NOTICE

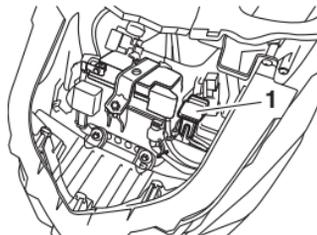
ECA10821

Never attempt to remove the battery cell seals, as this would permanently damage the battery.

Periodic maintenance and adjustment

Replacing the fuse

EAU23485



1. Fuse

The fuse holder is located under the seat. (See page 4-9.)

If the fuse is blown, replace it as follows.

1. Turn the key to "OFF" and turn off all electrical circuits.
2. Remove the blown fuse, and then install a new fuse of the specified amperage. **WARNING! Do not use a fuse of a higher amperage rating than recommended to avoid causing extensive damage to the electrical system and possibly a fire.** [EWA15132]

Specified fuse:
15.0 A

3. Turn the key to "ON" and turn on the electrical circuits to check if the devices operate.
4. If the fuse immediately blows again, have a Yamaha dealer check the electrical system.

EAU62850

Headlight

This model is equipped with an LED-type headlight.

If a headlight does not come on, have a Yamaha dealer check its electrical circuit.

ECA16581

NOTICE

Do not affix any type of tinted film or stickers to the headlight lens.

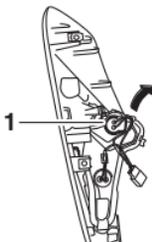
Periodic maintenance and adjustment

EAUW0345

Replacing an auxiliary light bulb

This model is equipped with two auxiliary lights. If an auxiliary light bulb burns out, replace it as follows.

1. Remove cowling A. (See page 7-8.)
2. Remove the auxiliary light socket (together with the bulb) by pulling it out.



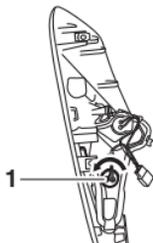
1. Auxiliary light bulb socket

3. Remove the burnt-out bulb by pulling it out.
4. Insert a new bulb into the socket.
5. Install the auxiliary light socket (together with the bulb) by pushing it in.
6. Install the cowling.

EAU4742

Replacing a front turn signal light bulb

1. Remove cowling A. (See page 7-8.)
2. Remove the turn signal light bulb socket (together with the bulb) by turning it counterclockwise.



1. Turn signal light bulb socket

3. Remove the burnt-out bulb by pushing it in and turning it counterclockwise.
4. Insert a new bulb into the socket, push it in, and then turn it clockwise until it stops.
5. Install the socket (together with the bulb) by turning it clockwise.
6. Install the cowling.

7-28

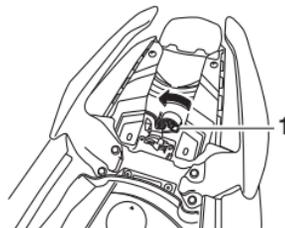
EAUN0490

Replacing a tail/brake light bulb or a rear turn signal light bulb

If a tail/brake light bulb or a rear turn signal light bulb burns out, replace it as follows.

Tail/brake light bulb

1. Open the seat. (See page 4-9.)
2. Remove panel C. (See page 7-8)
3. Remove the bulb socket (together with the bulb) by turning it counterclockwise and pulling the tail-light bulb socket up at an angle.



1. Tail/brake light bulb socket

4. Remove the burnt-out bulb by pushing it in and turning it counterclockwise.

Periodic maintenance and adjustment

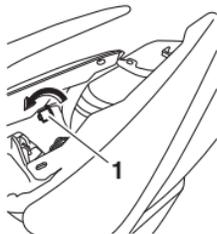
5. Insert a new bulb into the socket by pushing it in and turn it clockwise until it stops.

ECAU0091

NOTICE

If a taillight bulb of different wattage than recommended is used, it may cause the battery to discharge or affect the taillight lighting.

6. Install the bulb socket (together with the bulb) by turning it clockwise.
7. Install the panel, and then close the seat.



1. Rear turn signal light bulb
4. Remove the burnt-out bulb from the socket by pulling it out.
5. Insert a new bulb into the socket.

ECAU0081

NOTICE

If a turn signal light bulb of different wattage than recommended is used, the turn signal light flashing may be affected.

6. Install the bulb socket (together with the bulb) by turning it clockwise.
7. Install the panel, and then close the seat.

EALU25862

Troubleshooting

Although Yamaha scooters receive a thorough inspection before shipment from the factory, trouble may occur during operation. Any problem in the fuel, compression, or ignition systems, for example, can cause poor starting and loss of power.

The following troubleshooting chart represents a quick and easy procedure for checking these vital systems yourself. However, should your scooter require any repair, take it to a Yamaha dealer, whose skilled technicians have the necessary tools, experience, and know-how to service the scooter properly.

Use only genuine Yamaha replacement parts. Imitation parts may look like Yamaha parts, but they are often inferior, have a shorter service life and can lead to expensive repair bills.

EWA15142

WARNING

When checking the fuel system, do not smoke, and make sure there are no open flames or sparks in the area, including pilot lights from water

Rear turn signal light bulb

1. Open the seat. (See page 4-9.)
2. Remove panel C. (See page 7-8)
3. Remove the bulb socket (together with the bulb) by turning it counterclockwise.

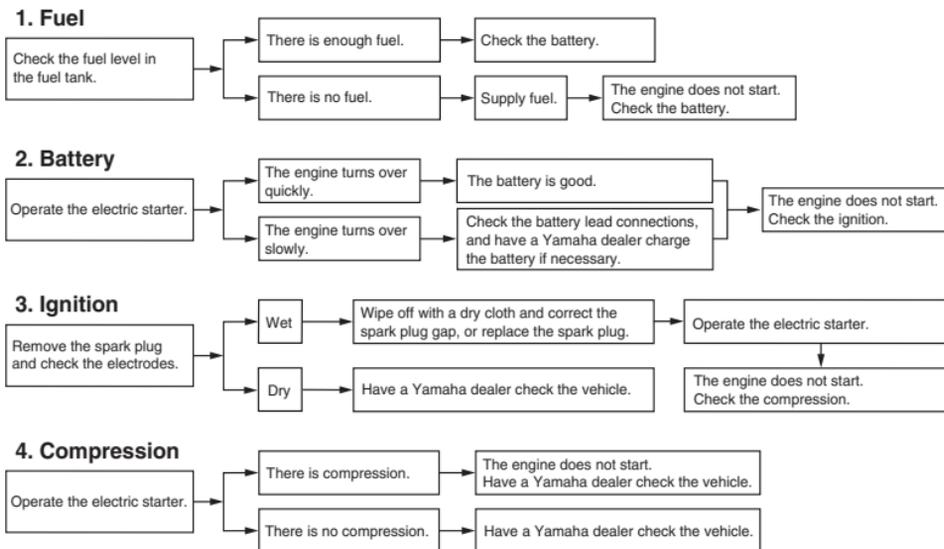
Periodic maintenance and adjustment

heaters or furnaces. Gasoline or gasoline vapors can ignite or explode, causing severe injury or property damage.

Periodic maintenance and adjustment

EAUT1985

Troubleshooting chart



Scooter care and storage

Care

EAU0362

While the open design of a scooter reveals the attractiveness of the technology, it also makes it more vulnerable. Rust and corrosion can develop even if high-quality components are used. A rusty exhaust pipe may go unnoticed on a car, however, it detracts from the overall appearance of a scooter. Frequent and proper care does not only comply with the terms of the warranty, but it will also keep your scooter looking good, extend its life and optimize its performance.

Before cleaning

1. Cover the muffler outlet with a plastic bag after the engine has cooled down.
2. Make sure that all caps and covers as well as all electrical couplers and connectors, including the spark plug cap, are tightly installed.
3. Remove extremely stubborn dirt, like oil burnt onto the crankcase, with a degreasing agent and a brush, but never apply such prod-

ucts onto seals, gaskets and wheel axles. Always rinse the dirt and degreaser off with water.

Cleaning

ECA10784

NOTICE

- **Avoid using strong acidic wheel cleaners, especially on spoked wheels. If such products are used on hard-to-remove dirt, do not leave the cleaner on the affected area any longer than instructed. Also, thoroughly rinse the area off with water, immediately dry it, and then apply a corrosion protection spray.**
- **Improper cleaning can damage plastic parts (such as cowlings, panels, windshields, headlight lenses, meter lenses, etc.) and the mufflers. Use only a soft, clean cloth or sponge with water to clean plastic. However, if the plastic parts cannot be thoroughly cleaned with water, diluted mild detergent with water may be used. Be sure to rinse off any detergent residue using plenty of water, as it is harmful to plastic parts.**
- **Do not use any harsh chemical products on plastic parts. Be sure to avoid using cloths or sponges which have been in contact with strong or abrasive cleaning products, solvent or thinner, fuel (gasoline), rust removers or inhibitors, brake fluid, antifreeze or electrolyte.**
- **Do not use high-pressure washers or steam-jet cleaners since they cause water seepage and deterioration in the following areas: seals (of wheel and swing-arm bearings, fork and brakes), electric components (couplers, connectors, instruments, switches and lights), breather hoses and vents.**
- **For scooters equipped with a windshield: Do not use strong cleaners or hard sponges as they will cause dulling or scratching. Some cleaning compounds for plastic may leave scratches on the wind-**

Scooter care and storage

shield. Test the product on a small hidden part of the windshield to make sure that it does not leave any marks. If the windshield is scratched, use a quality plastic polishing compound after washing.

After normal use

Remove dirt with warm water, a mild detergent, and a soft, clean sponge, and then rinse thoroughly with clean water. Use a toothbrush or bottlebrush for hard-to-reach areas. Stubborn dirt and insects will come off more easily if the area is covered with a wet cloth for a few minutes before cleaning.

After riding in the rain or near the sea
Since sea salt is extremely corrosive carry out the following steps after each ride in the rain or near the sea.

1. Clean the scooter with cold water and a mild detergent after the engine has cooled down. **NOTICE:** Do not use warm water since it increases the corrosive action of the salt. [ECA10792]

2. Apply a corrosion protection spray on all metal, including chrome- and nickel-plated, surfaces to prevent corrosion.

After cleaning

1. Dry the scooter with a chamois or an absorbing cloth.
2. Use a chrome polish to shine chrome, aluminum and stainless-steel parts, including the exhaust system. (Even the thermally induced discoloring of stainless-steel exhaust systems can be removed through polishing.)
3. To prevent corrosion, it is recommended to apply a corrosion protection spray on all metal, including chrome- and nickel-plated, surfaces.
4. Use spray oil as a universal cleaner to remove any remaining dirt.
5. Touch up minor paint damage caused by stones, etc.
6. Wax all painted surfaces.
7. Let the scooter dry completely before storing or covering it.

WARNING

Contaminants on the brakes or tires can cause loss of control.

- Make sure that there is no oil or wax on the brakes or tires. If necessary, clean the brake discs and brake linings with a regular brake disc cleaner or acetone, and wash the tires with warm water and a mild detergent.
- Before operating the scooter test its braking performance and cornering behavior.

NOTICE

- Apply spray oil and wax sparingly and make sure to wipe off any excess.
- Never apply oil or wax to any rubber parts, plastic parts or headlight, taillight and meter lenses, but treat them with a suitable care product.
- Avoid using abrasive polishing compounds as they will wear away the paint.

EWA10943

ECAU0022

TIP

- Consult a Yamaha dealer for advice on what products to use.
- Washing, rainy weather or humid climates can cause the headlight lens to fog. Turning the headlight on for a short period of time will help remove the moisture from the lens.

Storage

EALJ36564

Short-term

Always store your scooter in a cool, dry place and, if necessary, protect it against dust with a porous cover. Be sure the engine and the exhaust system are cool before covering the scooter.

ECA10821

NOTICE

- **Storing the scooter in a poorly ventilated room or covering it with a tarp, while it is still wet, will allow water and humidity to seep in and cause rust.**
- **To prevent corrosion, avoid damp cellars, stables (because of the presence of ammonia) and areas where strong chemicals are stored.**

Long-term

Before storing your scooter for several months:

1. Follow all the instructions in the “Care” section of this chapter.

2. Fill up the fuel tank and add fuel stabilizer (if available) to prevent the fuel tank from rusting and the fuel from deteriorating.
3. Perform the following steps to protect the cylinder, piston rings, etc. from corrosion.
 - a. Remove the spark plug cap and spark plug.
 - b. Pour a teaspoonful of engine oil into the spark plug bore.
 - c. Install the spark plug cap onto the spark plug, and then place the spark plug on the cylinder head so that the electrodes are grounded. (This will limit sparking during the next step.)
 - d. Turn the engine over several times with the starter. (This will coat the cylinder wall with oil.)
 - e. Remove the spark plug cap from the spark plug, and then install the spark plug and the spark plug cap. **WARNING! To prevent damage or injury from sparking, make sure to ground the spark plug electrodes while turning the engine over.** [EWA10952]

Scooter care and storage

4. Lubricate all control cables and the pivoting points of all levers and pedals as well as of the side-stand/centerstand.
5. Check and, if necessary, correct the tire air pressure, and then lift the scooter so that both of its wheels are off the ground. Alternatively, turn the wheels a little every month in order to prevent the tires from becoming degraded in one spot.
6. Cover the muffler outlet with a plastic bag to prevent moisture from entering it.
7. Remove the battery and fully charge it. Store it in a cool, dry place and charge it once a month. Do not store the battery in an excessively cold or warm place [less than 0 °C (30 °F) or more than 30 °C (90 °F)]. For more information on storing the battery, see page 7-25.

TIP

Make any necessary repairs before storing the scooter.

Specifications

Dimensions:

- Overall length:
1870 mm (73.6 in)
- Overall width:
685 mm (27.0 in)
- Overall height:
1070 mm (42.1 in)
- Seat height:
773 mm (30.4 in)
- Wheelbase:
1260 mm (49.6 in)
- Ground clearance:
135 mm (5.31 in)
- Minimum turning radius:
1.9 m (6.23 ft)

Weight:

- Curb weight:
96 kg (212 lb)

Engine:

- Combustion cycle:
4-stroke
- Cooling system:
Air cooled
- Valve train:
SOHC
- Number of cylinders:
Single cylinder
- Displacement:
125 cm³
- Bore × stroke:
52.4 × 57.9 mm (2.06 × 2.28 in)
- Compression ratio:
9.5 : 1

- Starting system:
Electric starter and kickstarter
- Lubrication system:
Wet sump

Engine oil:

- Recommended brand:
YAMALUBE
- SAE viscosity grades:
10W-40
- Recommended engine oil grade:
API service SG type or higher, JASO
standard MA or MB
- Engine oil quantity:
Oil change:
0.80 L (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

Final transmission oil:

- Type:
Motor oil SAE 10W-40 type SG or higher
- Quantity:
0.10 L (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

Air filter:

- Air filter element:
Oil-coated paper element

Fuel:

- Recommended fuel:
Regular unleaded gasoline (Gasohol [E10]
acceptable)
- Fuel tank capacity:
4.2 L (1.1 US gal, 0.9 Imp.gal)

Fuel injection:

- Throttle body:
ID mark:
2PH1 00

Spark plug(s):

- Manufacturer/model:
NGK/CR6HSA
- Spark plug gap:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Clutch:

- Clutch type:
Dry, centrifugal, shoe

Drivetrain:

- Primary reduction ratio:
1.000
- Final drive:
Gear
- Secondary reduction ratio:
10.156 (50/16 × 39/12)
- Transmission type:
V-belt automatic

Chassis:

- Frame type:
Underbone
- Caster angle:
26.5 °
- Trail:
100 mm (3.9 in)

Front tire:

- Type:
Tubeless
- Size:
70/90R-14M/C 34P
- Manufacturer/model:
KENDA INDUSTRIAL CO.LTD

Rear tire:

- Type:
Tubeless

Specifications

Size:

90/80 - 14M/C 49P

Manufacturer/model:

KENDA INDUSTRIAL CO. LTD

Loading:

Maximum load:

155 kg (342 lb)

(Total weight of rider, passenger, cargo and accessories)

Tire air pressure (measured on cold tires):

1 person:

Front:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Rear:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 persons:

Front:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Rear:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Front wheel:

Wheel type:

Cast wheel

Rim size:

14X1.60

Rear wheel:

Rim size:

14X2.50

Front brake:

Type:

Hydraulic single disc brake

Specified brake fluid:

DOT 3 or 4

Rear brake:

Type:

Mechanical leading trailing drum brake

Front suspension:

Type:

Telescopic fork

Spring:

Coil spring

Shock absorber:

Hydraulic damper

Wheel travel:

90 mm (3.5 in)

Rear suspension:

Type:

Unit swing

Spring:

Coil spring

Shock absorber:

Hydraulic damper

Wheel travel:

80 mm (3.1 in)

Electrical system:

System voltage:

12 V

Ignition system:

TCI

Charging system:

AC magneto

Battery:

Model:

GTZ4V

Model:

YTZ4V

Voltage, capacity:

12 V, 3.0 Ah (10 HR)

Voltage, capacity:

12 V, 3.0 Ah (10 HR)

Bulb wattage x quantity:

Headlight:

LED

Brake/tail light:

21.0 W/5.0 W x 1

Front turn signal light:

10.0 W x 2

Rear turn signal light:

10.0 W x 2

Auxiliary light:

5.0 W x 2

Meter lighting:

1.7 W x 1

Meter lighting (fuel meter):

1.7 W x 1

High beam indicator light:

1.7 W x 1

Turn signal indicator light:

1.7 W x 1

Engine trouble warning light:

1.7 W x 1

Fuse(s):

Main fuse:

15.0 A

Sub fuse:

10.0 A

Consumer information

Identification numbers

EAU26364

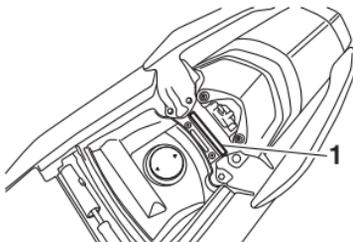
Record the vehicle identification number and the engine serial number in the spaces provided below for assistance when ordering spare parts from a Yamaha dealer or for reference in case the vehicle is stolen.

VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER:

ENGINE SERIAL NUMBER:

Vehicle identification number

EAU26411



1. Vehicle identification number

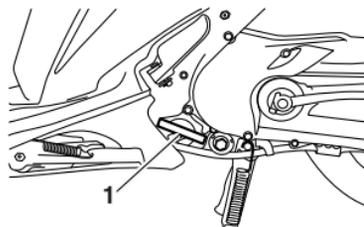
The vehicle identification number is stamped into the frame.

TIP

The vehicle identification number is used to identify your vehicle and may be used to register it with the licensing authority in your area.

Engine serial number

EAU26442



1. Engine serial number

The engine serial number is stamped into the crankcase.

Index

A

- Acceleration and deceleration 6-2
- Air filter and V-belt case air filter elements 7-14
- Auxiliary light bulb, replacing 7-28

B

- Battery 7-25
- Brake fluid, changing 7-21
- Brake fluid level, checking 7-21
- Brake lever, front 4-5
- Brake lever, rear 4-5
- Brake levers, lubricating 7-23
- Brake pads and shoes, checking 7-20
- Braking 6-2

C

- Cables, checking and lubricating 7-22
- Care 8-1
- Catalytic converter 4-8
- Centerstand and sidestand, checking and lubricating 7-23
- Convenience hook 4-10
- Cowling and panels, removing and installing 7-8

D

- Dimmer switch 4-4

E

- Eco indicator light 4-3
- Engine break-in 6-3
- Engine idling speed, checking 7-16
- Engine oil and oil strainer 7-11
- Engine serial number 10-1
- Engine trouble warning light 4-3

F

- Final transmission oil 7-13

- Front brake lever free play, checking ... 7-19
- Front fork, checking 7-24
- Fuel 4-7
- Fuel tank cap 4-6
- Fuse, replacing 7-27

G

- General note 6-4

H

- Handlebar switches 4-4
- Headlight 7-27
- Helmet holders 4-10
- Helmets 2-6
- High beam indicator light 4-3
- Horn switch 4-4

I

- Identification numbers 10-1
- Ignition circuit cut-off system 4-12
- Indicator lights and warning light 4-3

K

- Keyhole shutter 4-2
- Kickstarter 4-9

L

- Labels, location 1-1

M

- Main switch/steering lock 4-1
- Maintenance and lubrication, periodic ... 7-3
- Maintenance, emission control system 7-2

P

- Parking 6-3
- Part locations 3-1

R

- Rear brake lever free play, adjusting 7-19
- Rear brake lever lock 4-5

S

- Safe-riding points 2-5
- Safety information 2-1
- Seat 4-9
- Sidestand 4-11
- Spark plug, checking 7-9
- Specifications 9-1
- Speedometer unit 4-4
- Starting the engine 6-1
- Start switch 4-4
- Steering, checking 7-25
- Storage 8-3
- Storage compartment 4-11

T

- Tail/brake light bulb or rear turn signal light bulb, replacing 7-28
- Throttle grip and cable, checking and lubricating 7-22
- Throttle grip free play, adjusting 7-16
- Tires 7-17
- Tool kit 7-1
- Troubleshooting 7-29
- Troubleshooting chart 7-31
- Turn signal indicator lights 4-3
- Turn signal light bulb (front), replacing 7-28
- Turn signal switch 4-4

V

- Valve clearance 7-17
- V-belt, checking 7-22
- Vehicle identification number 10-1

W

- Wheel bearings, checking 7-25
- Wheels 7-19



 Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini.

BUKU PANDUAN PEMILIK

EGO

AVANTIZ

B92-F8199-30

EAU46091

 **Read this manual carefully before operating this vehicle. This manual should stay with this vehicle if it is sold.**

EAU46091

 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册。这手册须付与电单车一起。

EAU46091

 **Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini. Buku panduan diberi bersama dengan pembelian motosikal.**

Selamat datang ke dunia motosikal Yamaha!

Sebagai pemilik ego avantis, anda mendapat manfaat daripada pengalaman luas Yamaha dan teknologi terbaru mengenai rekabentuk dan pembuatan produk berkualiti tinggi, yang telah diperolehi Yamaha reputasi untuk dipercayai.

Sila luangkan masa untuk membaca manual ini dengan teliti, supaya dapat menikmati semua kelebihan ego avantis anda. Manual Pemilik tidak hanya mengajar kepada anda bagaimana untuk mengendalikan, memeriksa dan mengekalkan skuter anda, tetapi juga dalam bagaimana untuk melindungi diri anda dan lain-lain dari masalah dan kecederaan.

Di samping itu, banyak tips diberikan dalam manual ini akan membantu untuk menjaga skuter anda dalam keadaan yang terbaik. Jika anda mempunyai sebarang pertanyaan lanjut, hubungi wakil penganjur Yamaha anda.

Pasukan Yamaha mendoakan semoga perjalanan anda selamat dan menyenangkan. Oleh itu, ingatlah untuk mengutamakan keselamatan!

Yamaha secara berterusan mencari kemajuan dalam reka bentuk produk dan kualiti. Oleh itu, sementara manual ini mengandungi maklumat produk terkini yang ada pada masa percetakan, mungkin terdapat perbezaan kecil antara skuter anda dan manual ini. Jika ada apa-apa soalan mengenai manual ini, sila berunding dengan peniaga Yamaha.

AMARAN

Sila baca buku panduan ini dengan teliti dan lengkap sebelum mengendalikan motosikal ini.

Maklumat panduan penting

EAU10134

Maklumat penting di dalam buku panduan pemilik ini dapat dikelaskan dengan simbol seperti berikut:

	Ini simbol keselamatan berjaga-jaga. Untuk memberitahu mengenai kemungkinan risiko kemalangan. Patuhi semua mesej yang mempunyai simbol ini untuk mengelak daripada kemalangan atau kematian.
 AMARAN	AMARAN menandakan risiko di mana, jika tidak dielak, mungkin akan menyebabkan kematian atau kecederaan serius.
PERHATIAN	PERHATIAN menandakan tindakan berjaga-jaga yang perlu diambil untuk mengelak kerosakan pada motosikal dan harta benda lain.
TIP	TIP memberikan informasi untuk menjadikan prosedur lebih senang dan mudah difahami.

*Produk dan spesifikasi adalah tertakluk kepada perubahan tanpa notis.

EAUND430

**B92-F8199-30
BUKU PANDUAN PEMILIK
©2016 Yamaha Motor Co. Ltd.
Cetakan pertama, Mac 2016
Hak cipta terpelihara.
Sebarang pencetakan semula atau
penggunaan tanpa kebenaran bertulis
daripada Yamaha Motor Co. Ltd.
adalah dilarang sama sekali.
Dicetak di Malaysia**

Isi Kandungan

Lokasi label utama	1-1	Sistem pemotongan litar pencucuhan	4-12	Memeriksa kelajuan enjin tanpa gerak	7-16
Maklumat keselamatan	2-1			Melaraskan cengkaman pendikit gerak bebas	7-16
Cara penunggang yang selamat	2-5	Untuk keselamatan anda - pemeriksaan sebelum kendalian	5-1	Jarak bebas injap	7-17
Topi keledar	2-6			Tayar	7-17
Keterangan	3-1	Operasi dan panduan penting penunggang	6-1	Roda	7-19
Pandangan kiri	3-1	Menghidupkan enjin	6-1	Memeriksa gerak bebas tuil brek hadapan	7-19
Pandangan kanan	3-2	Pecutan dan nyahpecutan	6-2	Melaraskan gerak bebas tuil brek belakang	7-19
Alatan dan kawalan	3-3	Membrek	6-2	Memeriksa pelapik brek hadapan dan gesel brek belakang	7-20
		Pengoperasian enjin	6-3	Memeriksa paras cecair brek	7-21
Alatan dan fungsi kawalan	4-1	Meletakkan kenderaan	6-3	Menukar cecair brek	7-21
Suis utama/kunci stering	4-1	Catatan am	6-4	Memeriksa V-belt	7-22
Pengatup lubang kunci	4-2	Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan	7-1	Memeriksa dan melincirkan kabel	7-22
Lampu penunjuk dan lampu amaran	4-3	Beg alat pemilik	7-1	Memeriksa dan melincirkan cengkaman pendikit dan kabel	7-22
Unit meter kelajuan	4-4	Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan emisi	7-2	Melincirkan tuil brek hadapan dan belakang	7-23
Sius handel	4-4	Penyelenggaraan am dan carta pelinciran	7-3	Memeriksa dan melincirkan tongkat tengah dan sisi	7-23
Tuil brek hadapan	4-5	Menanggal dan memasang penutup logam dan panel	7-8	Memeriksa cabang depan	7-24
Tuil brek belakang	4-5	Pemeriksaan palam pencucuh	7-9	Memeriksa stering	7-25
Kunci tuil brek belakang	4-5	Minyak enjin dan penapis minyak	7-11	Memeriksa gelas-gelas roda	7-25
Penutup tangki bahan api	4-6	Minyak transmisi akhir	7-13	Bateri	7-25
Bahan api	4-7	Penapis udara dan elemen bekas penapis udara V belt	7-14		
Penukar pemangkin	4-8				
Penghidup tendang	4-9				
Tempat duduk	4-9				
Pemegang topi keledar	4-10				
Penyangkut serbaguna	4-10				
Tempat penyimpanan	4-11				
Tongkat sisi	4-11				

Isi Kandungan

Menukar fius	7-27
Lampu Utama	7-27
Menukar mentol lampu bantuan	7-28
Menukar mentol lampu isyarat hadapan	7-28
Menukar mentol lampu isyarat belakang/brek atau mentol lampu isyarat arah belakang	7-28
Penyelesaian masalah	7-29
Carta penyelesaian masalah	7-31

Penjagaan motosikal dan penyimpanan	8-1
Penjagaan	8-1
Penyimpanan	8-3

Speksifikasi	9-1
---------------------------	------------

Maklumat pengguna	10-1
Nombor pengenalan	10-1

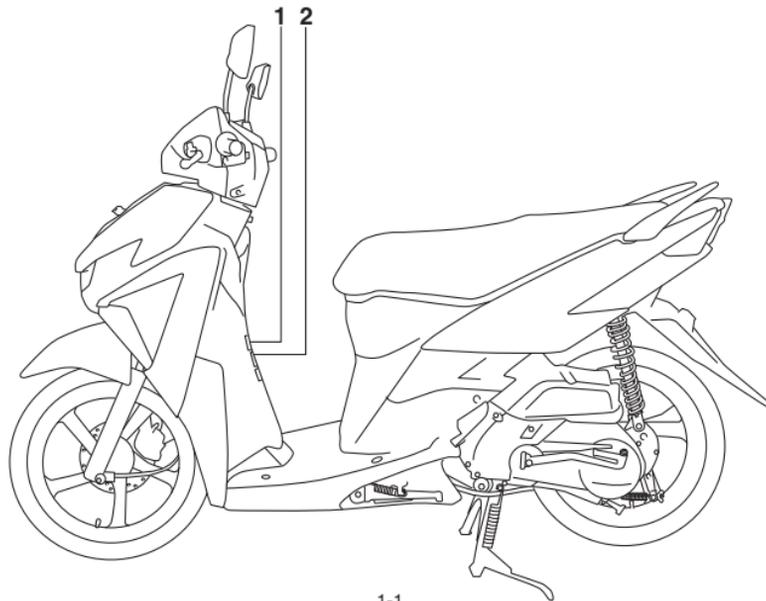
Indeks	11-1
---------------------	-------------

Lokasi label penting

EAU10385

1

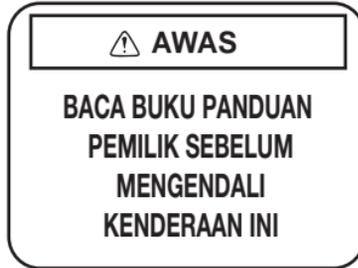
Baca dan fahami semua label pada motosikal. Ia mengandungi maklumat penting mengenai keselamatan dan cara pengendalian motosikal yang betul. Jangan tanggalkan mana-mana label pada motosikal anda. Jika label menjadi sukar untuk dibaca atau tercabut, penggantian label boleh diperolehi daripada wakil Yamaha.



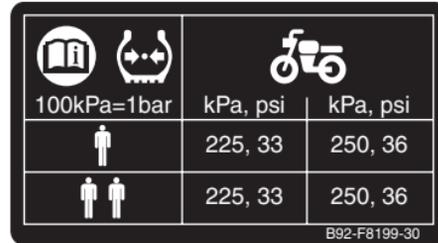
1-1

Lokasi label penting

1



2



1

Maklumat keselamatan

EAU1028B

2

Jadilah penunggang yang bertanggungjawab

Sebagai pengguna motosikal, anda bertanggungjawab ke atas keselamatan dan pengendalian motosikal yang betul.

Motosikal adalah kenderaan satu trek. Keselamatan dan pengendalian motosikal bergantung kepada teknik penunggangan yang betul dan juga kemahiran penunggang. Setiap penunggang motosikal harus tahu keperluan seperti berikut sebelum menunggang motosikal.

Anda perlu:

- Memperoleh arahan yang lengkap dari sumber yang betul dalam semua aspek pengendalian motosikal.
- Sentiasa berwaspada dengan tanda amaran dan keperluan penjagaan di dalam buku panduan.
- Memperoleh latihan dalam teknik penunggangan yang betul dan selamat.
- Memperoleh servis teknikal yang profesional seperti yang ditunjukkan di dalam buku panduan dan/atau apabila perlu dibuat mengikut keadaan mekanikal.

- Jangan sekali-kali mengendalikan motosikal tanpa latihan atau arahan yang betul. Ikuti kursus latihan. Pelatih harus menerima latihan daripada jurulatih bertauliah. Hubungi wakil penjual motosikal yang sah untuk mengetahui tentang kursus latihan yang berhampiran anda.

Penunggangan selamat

Lakukan pemeriksaan sebelum kendalian setiap kali ingin menggunakan motosikal untuk memastikan ianya selamat dikendalikan. Kegagalan untuk memeriksa dan mengekalkan motosikal dalam keadaan baik memungkinkan kemalangan atau kerosakan peralatan. Lihat muka surat 5-1 untuk senarai pemeriksaan sebelum kendalian.

- Motosikal ini direka untuk membawa penunggang dan penumpang.
- Kegagalan pemandu kenderaan untuk mengesan dan mengenalpasti penunggang motosikal adalah punca utama kemalangan kenderaan/motosikal. Kebanyakan kemalangan disebabkan pemandu kenderaan yang tidak perasan kewujudan motosikal. Pastikan anda menunggang dalam

keadaan yang mudah dilihat untuk mengelakkan kemalangan.

Oleh itu:

- Pakai jaket yang berwarna terang.
- Lebih berhati-hati apabila menghampiri atau melalui simpang, memandangkan persimpang adalah tempat yang sentiasa berlakunya kemalangan motosikal.
- Menunggang diruang yang dapat dilihat oleh pemandu kenderaan. Elakkan daripada menunggang diruang yang terhalang daripada pandangan pemandu kenderaan.
- Jangan sekali-kali menyenggarakan motosikal tanpa pengetahuan yang cukup. Hubungi wakil penjual motosikal yang sah untuk memaklumkan kepada anda tentang asas penyelenggaraan motosikal. Penyelenggaraan tertentu hanya boleh dilakukan oleh kakitangan yang dipelajari.

- Kebanyakan kemalangan melibatkan penunggang yang tidak berpengalaman. Pada hakikatnya, kebanyakan penunggang yang terlibat dalam kemalangan tidak mempunyai lesen menunggang motosikal.
 - Pastikan bahawa anda berkelayakan dan meminjamkan motosikal hanya kepada pengendali yang berkelayakan sahaja.
 - Ketahui kemahiran dan had anda. Mengekalkan had anda akan dapat mengelakkan diri dari kemalangan.
 - Kami mengesyorkan bahawa anda berlatih menunggang motosikal anda di mana tiada lalu lintas sehingga anda menjadi begitu biasa dengan motosikal dan semua kawalannya.
- Kebanyakan kemalangan yang berlaku disebabkan kesilapan penunggang motosikal. Kesalahan yang sering dilakukan oleh penunggang motosikal ialah mengubah haluan dari jarak jauh dengan membelok dengan kelajuan tinggi atau di luar kawalan (tidak cukup kecondongan sudut dalam kelajuan).
 - Sentiasa mematuhi had laju dan jangan memandu dengan kelajuan lebih daripada yang dibenarkan di jalan raya dan keadaan lalu lintas.
- Sentiasa memberikan lampu isyarat sebelum membelok atau menukar laluan. Pastikan pemandu lain boleh melihat anda.
- Cara duduk tubuh badan penunggang dan penumpang adalah penting untuk kawalan yang betul.
 - Penunggang harus sentiasa menetapkan kedudukan kedua-dua tangan di handel bar dan kedua-dua kaki di tempat rehat kaki penunggang semasa pengendalian untuk mengekalkan kawalan motosikal.
 - Penumpang harus sentiasa memegang penunggang, tali tempat duduk atau palang pemegang, jika ada, dengan kedua-dua tangan dan kedua-dua kaki sentiasa letak di atas tempat rehat kaki penumpang. Jangan memulakan perjalanan sehingga penumpang meletakkan kaki di tempat rehat kaki dengan kemas.
 - Jangan menunggang di bawah pengaruh alkohol atau dadah.
 - Motosikal ini direka untuk kegunaan di jalan raya sahaja. Ia tidak sesuai untuk kegunaan di luar jalan raya.

Pemakaian Perlindungan

Kebanyakan kematian yang berlaku dalam kemalangan motosikal adalah disebabkan oleh kecederaan pada bahagian kepala. Penggunaan topi keledar keselamatan adalah satu faktor penting dalam mengelakkan atau mengurangkan kecederaan kepala.

- Sentiasa memakai topi keledar yang diluluskan.
- Memakai pelindung muka atau kaca mata. Angin yang masuk ke dalam mata tanpa perlindungan boleh mengaburi penglihatan daripada melihat keadaan yang berbahaya.
- Penggunaan jaket, but yang berat, seluar panjang, sarung tangan, dan lain-lain adalah berkesan untuk mengelakan atau mengurangkan calar atau luka.
- Jangan memakai pakaian yang longgar, ianya boleh mempengaruhi kawalan tuil, kedudukan kaki, atau roda dan akan menyebabkan kecederaan atau kemalangan.
- Sentiasa memakai pakaian yg dapat melindungi kaki, buku lali dan tapak kaki. Enjin dan ekzos akan menjadi panas apabila atau selepas motosikal digunakan dan boleh menyebabkan melecur.
- Penumpang juga haruslah mematuhi arahan keselamatan di atas.

Maklumat keselamatan

Elakkan Keracunan Karbon Monoksida

Semua enjin ekzos mengandungi karbon monoksida, gas maut. Menyedut karbon monoksida boleh menyebabkan sakit kepala, pening, mengantuk, loya, kekeliruan, dan akhirnya kematian.

Karbon Monoksida adalah tidak berwarna, tidak berbau, gas tanpa rasa yang mungkin hadir walaupun jika anda tidak melihat atau menghidu mana-mana ekzos enjin. Tahap bahaya karbon monoksida boleh meningkat dengan cepat dan boleh menyebabkan kehilangan kawalan diri dalam masa yang singkat. Tahap bahaya karbon monoksida juga boleh berlarutan untuk beberapa jam atau hari di kawasan tertutup atau kurang pengudaraan yang baik. Jika anda mengalami sebarang gejala keracunan karbon monoksida, tinggalkan kawasan itu serta-merta, dapatkan udara yang segar, dan **DAPATKAN RAWATAN PERUBATAN.**

- Jangan hidupkan enjin dalam bangunan. Walaupun anda cuba untuk mengalih udara ekzos enjin dengan kipas atau membuka tingkap dan pintu, karbon monoksida dengan cepat boleh menjangkau tahap berbahaya.
- Jangan hidupkan enjin di dalam ruang yang mempunyai pengudaraan yang lemah dan kawasan yang separa ter-

tutup seperti bangsal, tempat simpan kereta, atau port kereta.

- Jangan hidupkan enjin di kawasan luar yang boleh menyebabkan asap ekzos memasuki bangunan melalui tingkap ataupun pintu.

Bebanan

Penambahan aksesori atau muatan pada motosikal boleh menjejaskan kestabilan dan kawalan jika berat pengagihan motosikal berubah. Untuk mengelak kemungkinan berlaku kemalangan, berhati-hati semasa menambah muatan atau aksesori pada motosikal anda. Lebih berhati-hati semasa menunggang motosikal yang telah ditambah muatan atau aksesori.

Di sini, bersama-sama maklumat mengenai aksesori di bawah, adalah beberapa garis panduan umum untuk diikuti jika menambahkan muatan pada motosikal anda:

Jumlah berat pengendali, penumpang, aksesori dan muatan tidak boleh melebihi berat maksimum yang telah ditetapkan.

Pengendalian yang melebihi muatan kenderaan akan menyebabkan kemalangan.

<p>Beban maksimum: 155 kg (342 lb)</p>

Apabila membawa muatan dengan berat yang ditetapkan, sentiasa mengikuti arahan berikut:

- Berat muatan dan aksesori sepatutnya dikekalkan rendah dan dekat dengan motosikal seboleh mungkin. Pastikan pengagihan berat di antara kedua-dua belah sisi motosikal anda adalah seimbang untuk mengurangkan ketidakseimbangan atau kestabilan.
- Penukaran berat boleh membuatkan ketidakseimbangan secara tiba-tiba. Pastikan aksesori dan muatan diletakkan dengan cara yang selamat pada motosikal sebelum dikendalikan. Sentiasa periksa ikatan kesemua aksesori dan muatan.
- Melaras suspensi bersesuaian dengan berat muatan (hanya model suspensi boleh laras) dan periksa tekanan angin dan keadaan tayar.
- Jangan letakkan sesuatu yang besar atau berat pada handel bar, cabang hadapan, atau alas geseran hadapan. Kesemua alatan ini, termasuk muatan seperti beg tidur, beg berbulu tebal, atau khemah, boleh menjadikan ketidakstabilan pengawalan atau tindakbalas pemanduan yang perlahan.



- **Kenderaan ini tidak direka untuk menarik kenderaan lain atau dipasangkan kereta penumpang di sebelah.**

Alatan Tambahan Tulen Yamaha

Pemilihan alatan tambahan untuk motosikal anda adalah keputusan yang penting. Alatan tambahan tulen yang hanya pada wakil Yamaha telahpun direka, diuji dan diluluskan oleh Yamaha untuk kegunaan motosikal anda.

Banyak syarikat yang tiada jalinan antara Yamaha mengeluarkan komponen dan alatan tambahan atau memberikan pengubahsuaian pada motosikal Yamaha.

Yamaha tidak akan menguji terlebih dahulu produk yang dikeluarkan oleh syarikat lain. Oleh itu, Yamaha tidak menggalakkan pemasangan alatan ataupun pengubahsuaian motosikal yang tidak dikeluarkan dan dijual oleh Yamaha, walaupun ia dijual dan dipasang oleh wakil Yamaha.

Barangan Selepas Pasaran, Alatan Tambahan dan Pengubahsuaian

Anda akan dapat jumpa produk-produk barangan selepas pasaran yang seakan-akan sama bentuk dan kualiti dengan alatan tambahan tulen Yamaha, menyedari setengah alatan tambahan selepas pasaran atau pengubahsuaian tidak sesuai disebabkan oleh risiko keselamatan kepada penunggang atau orang lain. Memasang produk selepas pasaran ataupun membuat modifikasi pada motosikal yang mengubah bentuk dan pengendalian motosikal boleh mendatangkan risiko yang tinggi untuk cedera atau kematian pada penunggang dan orang lain. Anda bertanggungjawab pada kecederaan berkenaan berikutan pengubahsuaian pada motosikal.

Ingat panduan berikut dan juga yang telah diberikan pada bahagian 'Bebanan' apabila memasang alatan tambahan.

- Jangan memasang alatan tambahan atau membawa muatan yang boleh menjejaskan prestasi motosikal. Berhati-hati memeriksa alatan tambahan sebelum menggunakannya untuk memastikan ianya tidak menghalang kelancaran apabila di selekoh dan jalan lurus, had suspensi dalam perjalanan

jauh, pergerakan stering atau pengendalian kawalan atau kemalapan lampu dan pemantul cahaya.

- Aksesori yang dipasang pada handel bar ataupun cabang hadapan menjadikan motosikal tidak stabil disebabkan pengagihan beban atau daya gerak udara berubah. Jika aksesori dipasang pada handel bar atau pada cabang hadapan seharusnya tidak mempunyai berat yang berlebihan.
- Aksesori yang besar dan banyak akan memberi kesan yang serius dalam kestabilan motosikal disebabkan oleh daya gerak udara. Udara akan menolak motosikal menjadikan ianya hilang kestabilan. Aksesori ini juga akan menyebabkan motosikal hilang keseimbangan sekiranya memotong atau dipotong oleh kenderaan besar.
- Sesetengah aksesori menyebabkan penunggang berada pada posisi tunggangan yang tidak sepatutnya. Ketidaksesuaian ini menghadkan pergerakan penunggang, oleh itu, aksesori seperti itu tidak digalakkan.

Maklumat keselamatan

EAU57600

2

- Berhati-hati semasa memasang aksesori elektrik. Jika aksesori elektrik ini melangkaui kapasiti sistem elektrik motosikal, akan menyebabkan kegagalan elektrik, di mana kegagalan lampu berfungsi atau kuasa enjin mungkin terjadi.

Barangan Selepas Pasaran Tayar dan Rim

Tayar dan rim yang dibekalkan dengan motosikal adalah direka untuk kemampuan dan prestasi untuk memberikan kombinasi terbaik dalam pengendalian. Tayar lain, rim, saiz dan kombinasi mungkin tidak tepat. Lihat halaman 7-17 untuk spesifikasi tayar dan maklumat lebih lanjut tentang penggantian tayar.

Memindahkan Motosikal

Pastikan anda mematuhi arahan berikut sebelum memindahkan motosikal di dalam kenderaan lain.

- Tanggalkan semua barangan yang mudah tercabut dari motosikal.

- Halakan roda hadapan ke hadapan pada treler atau di atas landasan trak, dan diikat pada rel untuk mengelakkan pergerakan.
- Memastikan motosikal dalam keadaan selamat dengan mengikat "tie-downs" atau tali yang sesuai yang melekat pada bahagian pejal motosikal, seperti kerangka atau atas cabang hadapan pengapit bertiga (dan tidak, sebagai contoh, pada getah yang dipasang pada pemegang atau isyarat membelok, atau bahagian yang boleh pecah). Pilih lokasi untuk mencengkam yang tidak akan bergesel permukaan yang dicat semasa mengangkut.
- Suspensi itu hendaklah dimampatkan sedikit oleh "tie downs", jika boleh, supaya motosikal tidak akan melantun berlebihan semasa proses pengangkutan.

Cara penunggangan selanjutnya

- Pastikan anda memberikan signal yang jelas sebelum membelok.
- Membrek pada keadaan jalan basah boleh menjadi terlalu sukar. Elakkan membrek secara mengejut kerana motosikal akan tergelincir. Membrek secara perlahan-lahan apabila berada di jalan basah.
- Perlahankan motosikal apabila berhadapan dengan selekoh. Setelah mengambil selekoh, pecut secara perlahan-lahan.
- Berhati-hati apabila melintasi kenderaan yang sedang berhenti. Pemandu mungkin tidak dapat melihat anda lalu terus membuka pintu pada laluan anda.
- Lintasan landasan, laluan kenderaan, plat besi pada jalan dikawasan pembinaan dan penutup lubang kabel pada jalan menjadikan jalan amat licin semasa basah. Perlahankan motosikal dan melaluinya dengan berhati-hati. Pastikan motosikal berkeadaan tegak, jika tiada ia akan tergelincir.
- Pad brek mungkin akan basah jika anda membasuh motosikal. Setelah membasuh motosikal, periksa brek sebelum memulakan pemanduan.

- Sentiasa pakai topi keledar, sarung tangan, seluar panjang (di ikat pada penghujung kaki supaya tidak mengibas), dan menggunakan warna jaket yang terang.
- Jangan membawa muatan yang terlalu berat menggunakan motosikal kerana muatan yang berlebihan menjadikan motosikal tidak stabil. (Lihat m/s 2-3).

Helmet

Penggunaan kenderaan ini tanpa menggunakan helmet yang diluluskan akan meningkatkan peratusan mengalami kecederaan kepala atau kematian jika terlibat dalam kemalangan. Kebanyakan pengguna motosikal atau scooter mengalami kecederaan kepala apabila terlibat dalam kemalangan. Penggunaan helmet keselamatan dapat mengelak atau mengurangkan kecederaan kepala.

Sentiasa memilih helmet yang diluluskan.

Sila berikan perhatian seperti dibawah apabila memilih helmet motosikal

- Helmet itu haruslah mematuhi piawai keselamatan "SIRIM"
- Helmet itu haruslah bersesuaian dengan saiz kepala pengguna.
- Jangan mengenakan hentakan yang kuat pada helmet

Penggunaan helmet yang betul

Ikat tali topi keledar. Jika berlaku kemalangan, peluang topi keledar tertanggal adalah tipis jika tali diikat.

EALU0033

Penggunaan yang betul



ZAUU0003

Penggunaan yang salah



ZAUU0007

Maklumat keselamatan

Jenis-jenis helmet dan kegunaannya

2

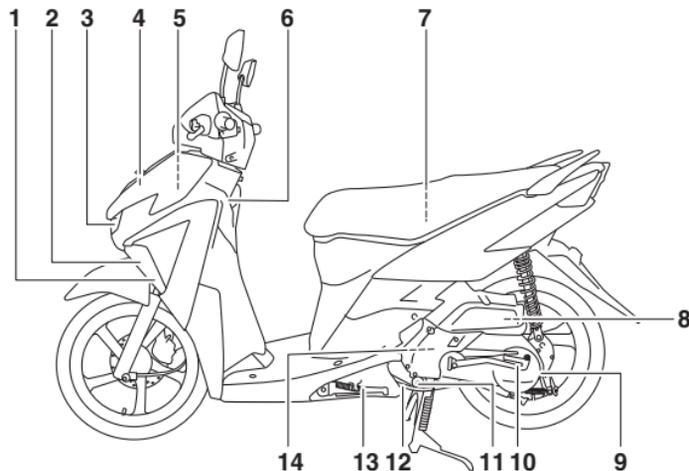


- Jenis penuh: Gunakan hanya untuk pemanduan pada kelajuan perlahan kepada pertengahan



- Jenis bertutup penuh: Gunakan untuk pemanduan pada pertengahan kepada berkelajuan tinggi.

Pandangan kiri



1. Lampu isyarat hadapan (m/s 7-28/7-28)
2. Lampu bantuan (m/s 7-28)
3. Lampu utama (m/s 7-27)
4. Bateri (m/s 7-25)
5. Fius (m/s 7-27)
6. Penyangkut serbaguna (m/s 4-10)
7. Kit alatan pemilik (m/s 7-1)

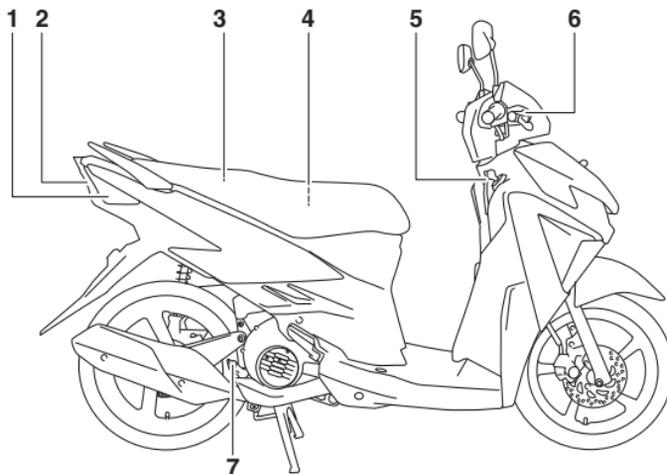
8. Elemen penapis udara (m/s 7-14)
9. Bolt saluran minyak transmisi terakhir (m/s 7-13)
10. Penghidup tendang (m/s 4-9)
11. Bolt saluran minyak enjin B (m/s 7-11)
12. Bolt saluran minyak enjin A (m/s 7-11)
13. Tongkat sisi (m/s 4-11)
14. Elemen bekas penapis udara V-belt (m/s 7-14)

Keterangan

EAU10421

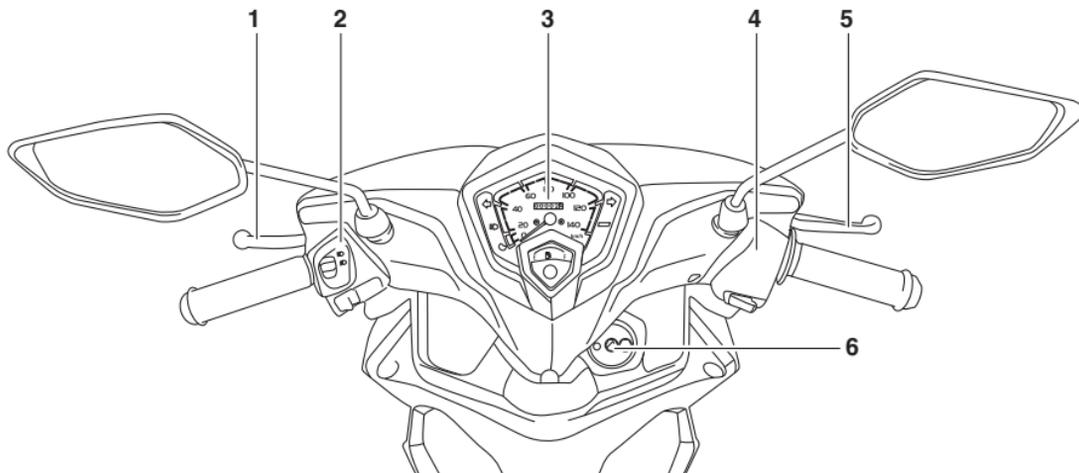
Pandangan kanan

3



1. Lampu isyarat belakang (m/s 7-28)
2. Lampu belakang/brek (m/s 7-28)
3. Penutup tangki bahan api (m/s 4-6)
4. Tempat penyimpanan (m/s 4-11)
5. Suis utama/kunci stering (m/s 4-1)
6. Takungan cecair brek hadapan (m/s 7-21)
7. Pengukur celup (m/s 7-11)

Kawalan dan alatan



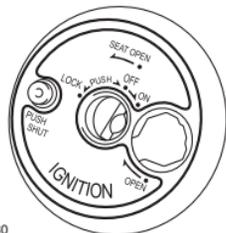
3

1. Tuil brek belakang (m/s 4-5)
2. Suis handel kiri (m/s 4-4)
3. Meter kalajuan (m/s 4-4)
4. Suis handel kanan (m/s4-4)
5. Tuil brek hadapan (m/s4-5)
6. Suis utama/kunci stering (m/s 4-1)

Alatan dan fungsi kawalan

4

Suis utama/kunci stering



ZAUU0880

Suis utama/kunci stering mengawal pecu-
cuhan dan sistem lampu, digunakan juga
untuk mengunci stering dan juga membuka
tempat duduk. Pelbagai kedudukan suis
utama adalah seperti di bawah.

TIP

Kunci utama ini dilengkapi dengan pen-
utup lubang kunci (lihat m/s 4-2 untuk
prosedur membuka dan menutup lubang
kunci).

ON

Semua litar elektrik dibekalkan dengan
kuasa, dan enjin boleh dihidupkan.
Kunci tidak boleh dikeluarkan.

EAU68550

TIP

Meter lampu menyala apabila kunci ber-
alih kepada "ON". Apabila menghidupkan
enjin, lampu utama, lampu tambahan, dan
lampu belakang terbuka secara automatik,
dan akan kekal sehingga kunci beralih
kepada "OFF" atau tongkat sisi diturun-
kan ke bawah.

EAU10662

OFF

Semua sistem elektrik dimatikan. Kunci
boleh dikeluarkan.

EWA10062

⚠ AMARAN

**Jangan mengalihkan kunci kepada
"OFF" atau "LOCK" semasa kendera-
an bergerak. Jika tidak, sistem elektrik
akan dimatikan, di mana boleh me-
nyebabkan kehilangan kawalan atau
kemalangan.**

EAU10686

LOCK

Stering dikunci, dan semua sistem elek-
trik dimatikan. Kunci boleh dikeluarkan.

Untuk mengunci stering

1



2



1. Tolak
2. Pusing

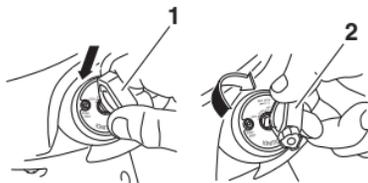
1. Pusingkan hendal ke sebelah kiri se-
penuhnya.
2. Tolakkan kunci pada posisi "OFF",
kemudian pusingkan ke arah "LOCK"
ketika masih menekannya.
3. Keluarkan kunci.

TIP

Jika stering tidak dikunci, cuba pusing-
kan kembali hendal ke kanan sedikit.

Alatan dan fungsi kawalan

Untuk membuka kunci stereng



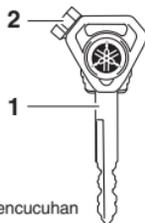
ZAUU0873

1. Tolak.
2. Pusing.

Tolak kunci ke dalam, dan kemudian pusingkannya kepada "OFF" ketika masih menekannya.

Penutup lubang kunci

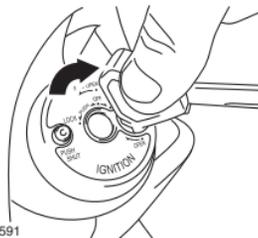
EAAU0820



ZAUU0590

1. Kunci pencucuhan
2. Kunci keselamatan

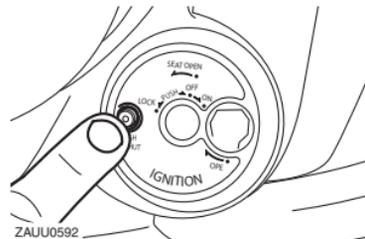
Untuk membuka penutup lubang kunci



ZAUU0591

Masukkan kepala kunci ke dalam tempat penutup lubang kunci seperti yang ditunjukkan, dan kemudian pusingkan kunci ke kanan untuk membuka penutup.

Untuk menutup penutup lubang kunci



ZAUU0592

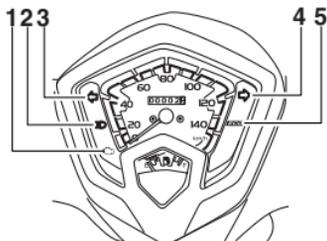
Tekan butang "PUSH SHUT" untuk menutup penutup lubang kunci.

Alatan dan fungsi kawalan

4

Lampu penunjuk dan lampu amaran

EAU1100B



1. Lampu amaran masalah enjin “”
2. Lampu penunjuk pancaran tinggi “”
3. Lampu penunjuk isyarat arah kiri “”
4. Lampu penunjuk isyarat arah kanan “”
5. Penunjuk Eco “ECO”

Lampu penunjuk isyarat arah “” dan “”

EAU11032

Setiap lampu penunjuk akan berkelip apabila lampu isyarat arah yang berkaitan akan dinyalakan.

Lampu penunjuk pancaran tinggi “”

EAU11081

Lampu penunjuk ini akan menyala apabila pancaran tinggi lampu utama dinyalakan.

Lampu amaran masalah enjin “”

EAU11485

Lampu amaran ini akan menyala atau berkelip jika masalah dalam litar elektrik pemantauan enjin dikesan. Jika ini berlaku, dapatkan peniaga Yamaha untuk memeriksa sistem diagnosis diri.

Lampu amaran bagi litar elektrik ini dapat diperiksa dengan memusingkan kunci ke arah “ON”. Lampu amaran ini harus menyala bagi beberapa saat, dan kemudian akan hilang.

Jika lampu amaran tidak menyala pada mulanya semasa kunci diputar ke “ON”, atau jika lampu amaran menyala, dapatkan pengedar Yamaha untuk memeriksa litar elektrik.

Lampu penunjuk Eco “ECO”

EAUJ0710

Penunjuk ini akan menyala apabila kenderaan itu dikendalikan dengan cara yang mesra alam, menjimatkan bahan api. Penunjuk ini akan padam apabila kenderaan berhenti.

TIP

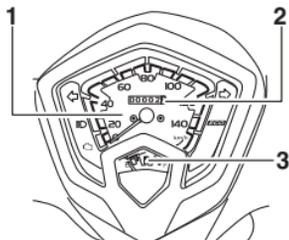
Pertimbangkan tips berikut untuk mengurangkan penggunaan bahan api:

- Elakkan dari enjin berkelajuan tinggi semasa pecutan.
- Bergerak pada kelajuan yang tetap.

Alatan dan fungsi kawalan

Unit meter kelajuan

EAU00081



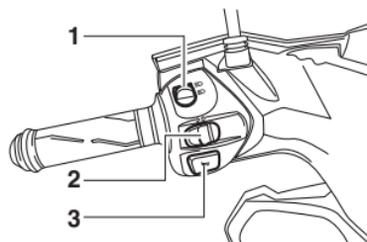
1. Meter laju
2. Odometer
3. Meter bahan api

Unit meter kelajuan dilengkapi dengan meter laju, odometer dan meter bahan api. Meter laju menunjukkan kelajuan menunggang. Odometer menunjukkan jumlah jarak yang dilalui. Meter bahan api menunjukkan jumlah bahan api di dalam tangki bahan api.

Suis-suis bar hendal

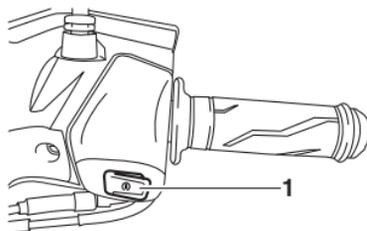
EAU1234H

Kiri



1. Suis pemalap "  /  "
2. Suis isyarat arah "  /  "
3. Suis hon "  "

Kanan



1. Suis penghidup "  "

Suis pemalap " / "

EAU12401

Tetapkan suis ini kepada "  " untuk sinaran lampu tinggi dan "  " untuk sinaran lampu rendah.

Suis isyarat arah " / "

EAU12461

Untuk isyarat arah ke kanan, tolak suis kepada "  ". Untuk isyarat arah ke kiri, tolak suis ini kepada "  ". Apabila dilepaskan, suis kembali pada kedudukan tengah. Untuk membatalkan arah isyarat lampu, tekan suis ke dalam selepas ia kembali ke kedudukan tengah.

4

Suis hon " "

EAU12501

Tekan suis ini untuk bunyikan hon.

Suis penghidup " "

EAU1133

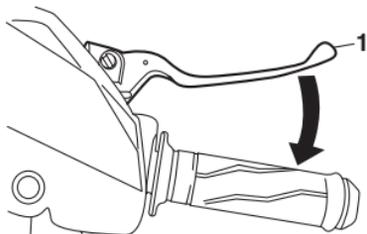
Tekan suis ini sambil mengguna pakai brek depan atau belakang untuk memutarakan enjin dengan penghidup. Lihat m/s 6-1 untuk memulakan arahan sebelum memulakan enjin.

Alatan dan fungsi kawalan

4

Tuil brek hadapan

EAU12902

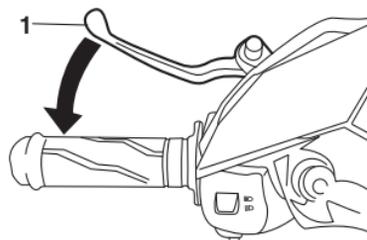


1. Tuil brek hadapan

Tuil brek hadapan terletak di sebelah kanan bar hendal. Untuk menggunakan brek hadapan, tarik tuil ke arah pendikit.

Tuil brek belakang

EAU12952



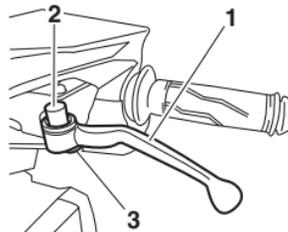
1. Tuil brek belakang

Tuil brek belakang terletak di sebelah kiri bar hendal. Untuk menggunakan brek belakang, tarik tuil ini ke arah genggamannya bar hendal.

Kunci tuil brek belakang

EAU12940

Kenderaan ini dilengkapi dengan kunci tuil belakang.



1. Tuil brek belakang
2. Pin kunci tuil
3. Penahan pin kunci tuil

Untuk mengunci tuil brek

1. Tarik tuil brek belakang ke arah cengkaman handel.
2. Tolak pin kunci tuil ke bawah sehingga ia melekap dengan penahan pin kunci tuil.

Untuk membuka kunci tuil brek

1. Tarik tuil brek ke arah cengkaman handel.

Alatan dan fungsi kawalan

2. Pin kunci tuil harus dilepaskan dari penahan pin kunci tuil dan buka kunci tuil brek belakang.

TIP

Gunakan kunci tuil brek belakang ketika duduk.

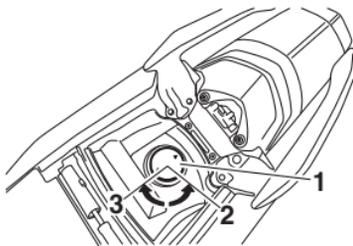
AMARAN

Jangan menggunakan kunci tuil brek belakang semasa kenderaan bergerak, jika tidak ia akan kehilangan kawalan atau kemalangan boleh berlaku.

Pastikan kenderaan berhenti sebelum gunakan kunci tuil brek belakang.

Penutup tangki bahan api

EAU37473

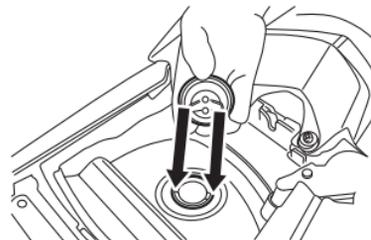


1. Penutup tangki bahan api
 - a. Buka.
 - b. Tutup.

Untuk membuka penutup tangki bahan api

1. Buka tempat duduk (lihat m/s 4-9).
2. Pusingkan penutup tangki bahan api mengikut arah lawan jam dan tarik keluar.

Untuk memasang penutup tangki bahan api



1. Masukkan penutup tangki bahan api pada tempatnya dan pusingkan ia pada arah lawan jam sehingga penanda "△" pada penutup dan tangki selari.
2. Tutup tempat duduk.

AMARAN

Pastikan penutup tangki bahan api ditutup dengan betul selepas mengisi bahan api.

Kebocoran bahan api adalah bahaya kebakaran.

EWA11092

Alatan dan fungsi kawalan

Bahan api

Pastikan gasolin di dalam tangki mencukupi.

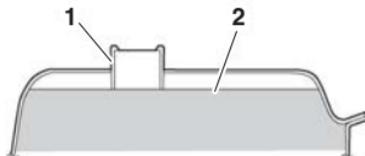
EAU13213

EWA10882

AMARAN

Gasolin dan gas gasolin adalah sangat mudah terbakar. Untuk mengelak daripada kebakaran atau letupan dan untuk mengurangkan risiko kecederaan semasa mengisi bahan api, turuti arahan berikut:

1. Sebelum mengisi minyak, matikan dahulu enjin dan pastikan tiada sesiapa yang duduk di atas motosikal. Jangan mengisi bahan api semasa merokok, terdapat percikan atau api, ataupun punca-punca yang boleh menyebabkan nyalaan api seperti lampu pemanas air atau pengering pakaian.
2. Jangan mengisi tangki bahan api berlebihan. Berhenti mengisi apabila bahan api sampai ke bahagian bawah tiub pengisi. Ini kerana bahan api akan mengembang apabila panas, haba dari enjin atau matahari boleh menyebabkan bahan api tumpah daripada tangki bahan api.



ZAUU0026

1. Tuib penapis tangki bahan api
2. Aras bahan api
3. Lap secepat mungkin tumpahan bahan api. **PERHATIAN** : Secepat mungkin lap tumpahan bahan api dengan kain yang bersih, kering kerana bahan api boleh merosakkan permukaan cat atau bahagian plastik. [ECA10072]
4. Pastikan penutup tangki bahan api ditutup rapat. EWA15152

AMARAN

Gasolin adalah bahan yang mengandungi racun yang boleh menyebabkan kecederaan atau kematian. Gunakan ia secara berhati-hati. Jangan masukkan gasolin ke mulut. Jika anda tertelan atau terhidu gas gasolin yang banyak, atau gasolin terkena mata, segera ber-

jumpa doktor anda. Jika gasolin terkena kulit, basuh dengan menggunakan air dan sabun. Jika terkena pada pakaian, tukar pakaian anda.

EAAU0045

Bahan api yang disyorkan:

Petrol biasa tanpa plumbum
(Gasohol (E10) boleh diterima)

Kapasiti tangki bahan api:

4.2 L (1.1 US gal, 0.9 Imp.gal)

ECA11401

PERHATIAN

Gunakan hanya petrol tanpa plumbum. Penggunaan petrol berplumbum akan menyebabkan kerosakan teruk kepada bahagian dalaman enjin, seperti injap dan gelang ombok, serta sistem ekzos.

Gasohol

Terdapat dua jenis gasohol: gasohol yang mengandungi etanol dan yang mengandungi metanol. Gasohol yang mengandungi etanol boleh digunakan jika kandungan etanol tidak melebihi 10% (E10). Gasohol

yang mengandungi metanol adalah tidak disyorkan oleh Yamaha kerana ia boleh menyebabkan kerosakan pada sistem bahan api atau masalah prestasi pada kenderaan.

EAU13434

ECA10702

Penukar pemangkin

Model ini dilengkapi dengan penukar pemangkin di dalam sistem ekzos.

EWA10863

AMARAN

Sistem ekzos masih panas selepas pengendalian. Untuk mengelakkan bahaya kebakaran atau melecur:

- Jangan meletakkan kenderaan di sebelah sesuatu yang menyebabkan bahaya kebakaran seperti rumput atau bahan lain yang mudah terbakar.
- Meletakkan kenderaan di tempat di mana pejalan kaki atau kanak-kanak tidak dapat menyentuh panas sistem ekzos.
- Pastikan sistem ekzos telah sejuk sebelum melakukan sebarang kerja-kerja penyelenggaraan.
- Jangan biarkan enjin terbiar lebih daripada beberapa minit. Membiarkan terlalu lama boleh menyebabkan pengumpulan haba.

PERHATIAN

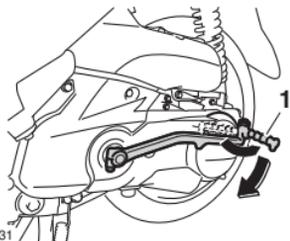
Gunakan hanya petrol tanpa plumbum. Penggunaan petrol berplumbum akan menyebabkan kerosakan yang tidak boleh diperbaiki kepada penukar pemangkin.

Alatan dan fungsi kawalan

4

Penghidup tendang

EAU37651



ZAUU0831

1. Penghidup tendang

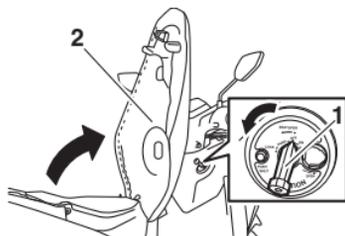
Jika enjin gagal dihidupkan menekan suis penghidup, cuba hidupkannya dengan menggunakan penghidup tendang. Untuk menghidupkan enjin, keluarkan pelipat tuil penghidup tendang, turunkan ke bawah sedikit dengan menggunakan kaki sehingga gear dimasukkan dan kemudian tendangkannya ke bawah dengan lancar tetapi kuat.

Tempat duduk

EAU13933

Untuk membuka tempat duduk

1. Letakkan motosikal pada kedudukan
2. Masukkan kunci pada suis utama, pusingkan ia ke arah lawan jam pada kedudukan "OPEN".



1. Kunci tempat duduk
2. Tempat duduk

TIP

Jangan menolak masuk semasa mengalihkan kunci.

3. Angkat tempat duduk.

Untuk menutup tempat duduk

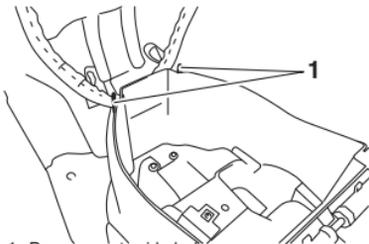
1. Letak dan tekan tempat duduk untuk mengunci tempat duduk pada tempatnya.
2. Keluarkan kunci daripada suis utama sekiranya motosikal ditinggalkan tanpa pengawasan.

TIP

Pastikan tempat duduk anda dikunci dengan kemas sebelum penunggangan.

Pemegang topi keledar

EAUJ374B2



1. Pemegang topi keledar

Pemegang topi keledar berada di bawah tempat duduk.

Untuk meletakkan topi keledar kepada pemegang topi keledar

1. Buka tempat duduk (lihat m/s 4-9).
2. Sangkutkan topi keledar di tempat pemegang topi keledar, dan kemudian tutup dan kuncikan tempat duduk.

AMARAN! Jangan menunggang motosikal jika topi keledar berada di tempat pemegangnya, topi keledar mungkin akan terlanggar sesuatu objek, menyebabkan hilang kawalan dan mengakibatkan kemalangan. [EWA10162]

Cara mengeluarkan topi keledar dari pemegang topi keledar

Buka tempat duduk, keluarkan topi keledar dari pemegang topi keledar, dan kemudian tutup tempat duduk.

Penyangkut serbaguna

EALIN1200



1. Penyangkut serbaguna

AMARAN

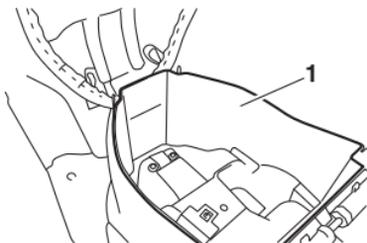
- Jangan melebihi had beban sebanyak 1.0 kg (2.2 lb) bagi penyangkut serbaguna.
- Jangan melebihi had beban maksimum sebanyak 155 kg (342 lb) bagi motosikal.

EWAN0030

Alatan dan fungsi kawalan

Ruang penyimpanan

EAU67520



1. Ruang penyimpanan

Terdapat ruang penyimpanan di bawah tempat duduk.

EWA10962

AMARAN

- Jangan melebihi had beban sebanyak 3 kg (6.6 lb) bagi ruang penyimpanan.
- Jangan melebihi had beban maksimum sebanyak 155kg (342 lb) bagi kenderaan.

PERHATIAN

ECA21150

Pastikan perkara berikut dalam minda apabila menggunakan ruang penyimpanan.

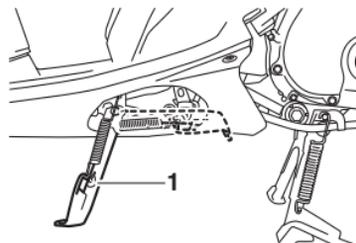
- Oleh kerana ruang penyimpanan dapat mengumpul haba apabila terdedah kepada matahari dan/atau haba enjin, jangan simpan apa-apa yang mudah terdedah kepada haba, gunapakai atau barang yang mudah terbakar di dalamnya.
- Untuk mengelakkan kelembapan daripada merebak melalui ruang penyimpanan, balut barang yang basah di dalam beg plastik sebelum menyimpannya di dalam ruang tersebut.
- Oleh kerana ruang penyimpanan mungkin basah semasa skuter ducuci, balut barang yang disimpan di dalam beg plastik.
- Jangan menyimpan apa-apa yang bernilai atau mudah pecah di dalam ruang penyimpanan.

TIP

Jangan biarkan skuter anda tanpa dijaga dengan tempat duduk terbuka.

Tongkat tepi

EAU15306



1. Tongkat tepi

Tongkat tepi terletak pada bahagian kiri bingkai. Naikkan tongkat tepi atau turunkannya dengan kaki anda sambil memegang motosikal dengan tegak.

TIP

Kenderaan ini dilengkapi dengan suis tongkat tepi yang memintas pencucuhan sekiranya tongkat tepi tidak bergerak ke atas. Rujuk bahagian berikutnya untuk keterangan mengenai sistem pemotongan litar pencucuhan.

AMARAN

EWA10242

Kenderaan ini tidak boleh ditunggang dengan tongkat tepi ke bawah, atau jika tongkat tepi tidak betul-betul dinaikkan (atau tidak sepenuhnya), jika tidak tongkat tepi boleh menyentuh tanah dan mengalihkan perhatian pengendali, menyebabkan kemungkinan hilangnya kawalan.

Sistem memintas litar pencucuhan telah direka oleh Yamaha untuk membantu pengendali dalam memenuhi tanggungjawab menaikkan tongkat tepi sebelum memulakan penunggangannya. Oleh itu, periksa sistem ini secara tetap dan dapatkan wakil Yamaha untuk membaiki jika ia tidak berfungsi dengan betul.

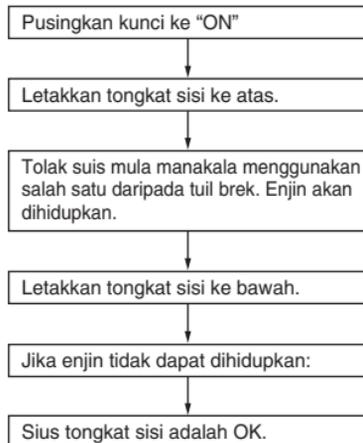
EAUT1096

Sistem pemotongan litar pencucuhan

Periksa pengendalian suis tongkat sisi mengikut prosedur berikut.

Alatan dan fungsi kawalan

4



AMARAN

- Kenderaan mesti diletakkan pada tongkat tengah semasa pemeriksaan ini.
- Jika kerosakan dikenalpasti, dapatkan peniaga Yamaha untuk memeriksa sistem sebelum menunggang.

Untuk keselamatan anda - pemeriksaan sebelum kendalian

EAU15599

Periksa motosikal setiap kali digunakan untuk memastikan motosikal di dalam keadaan yang selamat digunakan. Sentiasa mematuhi prosedur penyelenggaraan dan jadual yang disediakan di dalam Buku Panduan Penggunaan.

EWA11152

AMARAN

Kegagalan untuk memeriksa dan menjaga motosikal dengan baik boleh meningkatkan kemungkinan kerosakan atau kemalangan. Elakkan menggunakan motosikal jika terdapat kerosakan. Jika masalah itu tidak dapat dibetulkan menggunakan prosedur yang disediakan di dalam buku panduan ini, dapatkan wakil Yamaha untuk pemeriksaan.

Sebelum menggunakan motosikal ini, periksa perkara-perkara berikut:

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Bahan api	<ul style="list-style-type: none">Periksa paras bahan api di dalam tangki.Tambah jika perlu.Periksa kebocoran bahan api.	4-7
Minyak enjin	<ul style="list-style-type: none">Periksa paras minyak dalam enjin.Jika perlu, tambah minyak enjin yang disyorkan mengikut paras yang ditentukan.Periksa motosikal jika ada kebocoran.	7-11
Minyak transmisi akhir	<ul style="list-style-type: none">Periksa motosikal jika ada kebocoran.	7-12
Brek hadapan	<ul style="list-style-type: none">Periksa pengendalian.Jika brek terlalu lembut atau kenyal, dapatkan pemeriksaan daripada wakil Yamaha.Periksa kehausan pada pad brek hadapan.Ganti jika perlu.Periksa paras cecair brek dalam takungan.Jika perlu, tambah cecair brek yang disyorkan pada paras yang ditetapkan.Periksa sistem hidraulik jika ada kebocoran.	7-20, 7-21
Brek belakang	<ul style="list-style-type: none">Periksa pengendalian.Lincirkan kabel jika perlu.Periksa gerak bebas tuil.Baiki jika perlu.	7-19, 7-20

Untuk keselamatan anda - pemeriksaan sebelum kendalian

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Cengkaman pendikit	<ul style="list-style-type: none"> Pastikan pengendalian lancar. Periksa gerak bebas pendikit. Jika perlu, dapatkan wakil Yamaha untuk melaraskan gerak bebas pendikit, melincirkan kabel dan cengkaman pendikit. 	7-16, 7-22
Kabel kawalan	<ul style="list-style-type: none"> Pastikan pengendalian lancar. Lincirkan jika perlu. 	7-22
Roda dan tayar	<ul style="list-style-type: none"> Periksa jika terdapat kerosakan. Periksa keadaan tayar dan kedalaman bunga. Periksa tekanan udara. Betulan jika perlu. 	7-17, 7-19
Tuil brek hadapan	<ul style="list-style-type: none"> Pastikan pengendalian lancar. Lincirkan titik gandar roda tuil jika perlu. 	7-23
Tuil brek belakang	<ul style="list-style-type: none"> Pastikan pengendalian lancar dan pin kunci tuil brek belakang dikunci dan dilepaskan dengan betul. Lincirkan titik gandar roda tuil dan pin kunci jika perlu. 	4-5, 7-23
Tongkat tengah, tongkat tepi	<ul style="list-style-type: none"> Pastikan pengendalian lancar. Lincirkan gandar roda jika perlu. 	7-24
Pengikat chasis	<ul style="list-style-type: none"> Pastikan semua nat, bolt dan skru diketatkan dengan betul. Ketatkan jika perlu. 	—
Alatan, lampu, lampu isyarat dan suis	<ul style="list-style-type: none"> Periksa pengendalian. Betulan jika perlu. 	—
Suis tongkat tepi	<ul style="list-style-type: none"> Periksa pengendalian sistem pemotongan litar pencucuhan. Jika sistem tidak berfungsi dengan betul, dapatkan wakil Yamaha untuk periksa kenderaan. 	4-11

Operasi dan panduan penting penunggang

EAU15952

Baca Panduan Pengguna dengan teliti untuk membiasakan diri dengan semua kawalan. Jika terdapat kawalan atau fungsi yang anda tidak faham, rujuk kepada wakil Yamaha anda.

EWA10272

AMARAN

Kegagalan untuk membiasakan diri dengan kawalan boleh membawa kepada kehilangan kawalan, yang boleh menyebabkan kemalangan atau kecederaan.

PERHATIAN

Jangan menunggang dalam air yang dalamnya cukup untuk membolehkan bahagian enjin, terutamanya asupan penapis udara, akan menjadi basah atau tenggelam. Jika enjin dibiarkan tenggelam dalam air, pastikan untuk mengeluarkan air dari penapis udara secepat mungkin untuk mengelakkan kerosakan enjin yang teruk. (Lihat “PENYELENGGARAAN BERKALA DAN PELARASAN” untuk maklumat lanjut.)

EALV0121

ECAV0031

EALN0850

Menghidupkan enjin

Tongkat sisi mesti dinaikkan dalam arahan sistem pemotongan litar pencucuhan bagi membolehkan ia dihidupkan (lihat muka surat 4-12).

EWAN0020

WARNING

Sebelum memulakan enjin, pastikan bahawa kenderaan itu diletakkan pada pada tongkat tengah.

ECA10251

PERHATIAN

Lihat m/s 6-3 untuk arahan pengoperasian enjin sebelum mengendalikan kenderaan buat kali pertama.

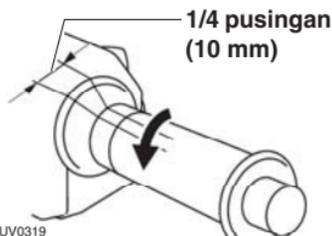
Untuk menghidupkan enjin

1. Letakkan kenderaan pada tongkat tengah.
2. Hidupkan kunci kepada “ON”.
3. Guna brek hadapan atau belakang.
4. Tekan suis permulaan.
Setiap percubaan permulaan harus pendek yang mungkin untuk mengekalkan bateri. Jangan mengengkol enjin lebih dari 5 saat pada mana-mana satu percubaan.

Operasi dan panduan penting penunggang

5. Apabila enjin dihidupkan, lepaskan suis penghidup.

Jika enjin gagal dihidupkan, cuba lagi dengan bukaan cengkaman pendikit 1/4 pusingan (10 mm).



6

TIP

Jika enjin tidak dapat dihidupkan dengan menolak suis penghidup, cuba gunakan penghidup tendang.

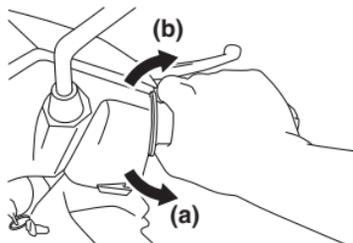
ECA11043

PERHATIAN

Untuk memaksimumkan hayat enjin, jangan memecut laju apabila enjin sejuk!

Pecutan dan nyahpecutan

EAU16782



Kelajuan boleh diselaraskan dengan membuka dan menutup pendikit. Untuk menambahkan kelajuan, pusingkan cengkaman pendikit ke arah (a). Untuk mengurangkan kelajuan, pusingkan cengkaman pendikit ke arah (b).

Membrek

EAU67530

EWA17790

⚠ AMARAN

- Elakkan membrek dengan kuat atau mengejut (terutama apabila senget ke tepi), jika tidak skuter mungkin tergelincir atau terbalik.
 - Lintasan kereta api, rel trem, plat besi pada tapak pembinaan jalan, dan penutup lurang menjadi sangat licin apabila basah. Oleh itu, perlahan-lahan apabila menghampiri kawasan seperti itu dan melintas dengan berhati-hati.
 - Perlu diketahui bahawa membrek pada jalan yang basah adalah lebih sukar.
 - Menunggang dengan perlahan menuruni bukit, membrek semasa menuruni bukit boleh menjadi sangat sukar.
1. Tutup pendikit sepenuhnya.
 2. Gunakan kedua-dua brek hadapan dan belakang secara serentak sambil beransur-ansur meningkatkan tekanan.

Operasi dan panduan penting penunggang

Pengoperasian enjin

EAU16831

Tiada masa yang lebih penting bagi jangka hayat enjin anda dalam tempoh antara 0 ke 1000 km (600mi). Untuk itu, anda harus membaca bahagian ini dengan teliti. Memandangkan enjin berkeadaan baru, jangan meletakkan beban yang melampau ke atasnya dalam 1000 km (600mi) yang pertama. Pelbagai bahagian dalam enjin belum dapat memberi keserasian untuk pengoperasian yang cekap. Dalam tempoh ini, pengendalian pendikit penuh yang berpanjangan atau sebarang keadaan yang boleh menyebabkan enjin menjadi terlampau panas mestilah dielakkan.

0–150 km (0–90 mi)

EAUJ37793

Elakkan pengendalian yang berpanjangan ke atas 1/3 pendikit. Selepas setiap satu jam pengendalian, berhentikan enjin, dan biarkan ia sejuk selama lima hingga sepuluh minit. Ubahkan kelajuan enjin dari semasa ke semasa. Jangan menetapkan pengendalian enjin pada satu kedudukan pendikit.

150–500 km (90–300 mi)

Elakkan pengendalian yang berpanjangan di atas 1/2 pendikit.

Ubah kelajuan enjin dengan bebas melalui gear, tetapi jangan menggunakan pendikit penuh pada setiap masa.

500–1000 km (300–600 mi)

Elakkan pengendalian yang berpanjangan di atas 3/4 pendikit.

1000 km (600 mi) dan seterusnya

Elakkan pengendalian pendikit penuh yang berpanjangan.

Mengubah kelajuan enjin sekali-sekala.

NOTIS: Selepas 1000 km (600 mi) pengendalian, minyak enjin mestilah ditukar, karter penapis minyak atau elemen diganti, dan penapis minyak dibersihkan. Sekiranya ada masalah enjin yang berlaku semasa tempoh permulaan pengendalian enjin, segera dapatkan pemeriksaan kenderaan dari pengedar Yamaha.

[ECA10363]

EAU17214

Meletakkan kenderaan

Apabila meletakkan kenderaan, matikan enjin dan kemudian keluarkan kunci dari suis utama.

EWA10312

AMARAN

- Oleh kerana enjin dan sistem ekzos boleh menjadi sangat panas, memarkir di tempat di mana pejalan kaki atau kanak-kanak tidak mungkin menyentuh ia dan terbakar.
- Jangan meletakkan kenderaan di cerun atau tanah lembut, jika tidak kenderaan boleh terbalik, menyebabkan risiko kebocoran bahan api dan kebakaran.
- Jangan meletakkan kenderaan berhampiran rumput atau bahan mudah terbakar lain yang boleh menyebabkan kebakaran.

Operasi dan panduan penting penunggalan

EAU1241

Catatan Am

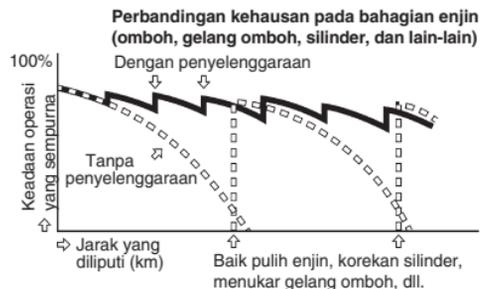
Banyak kebaikan yang dapat diperolehi daripada penggunaan yang betul dan penyelenggaraan sebuah motosikal.

1. PELANGGAN BOLEH MENGGUNAKAN SEPENUHNYA POTENSI MOTOSIKAL YAMAHA



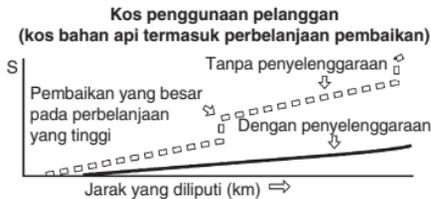
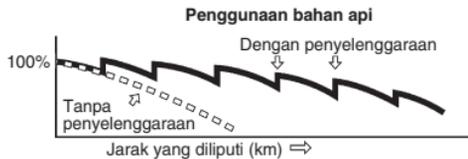
ZAUU0736

2. MOTOSIKAL DAPAT MENGEKALKAN KEUPAYAAN PRESTASINYA UNTUK TEMPOH LEBIH PANJANG



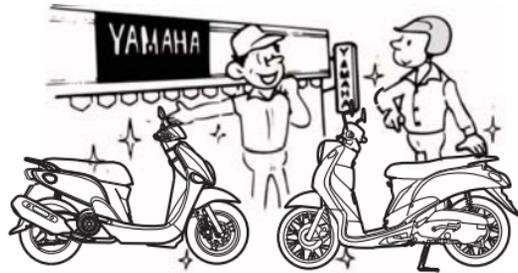
Operasi dan panduan penting penunggangan

3. KOS BAHAN API DAN PERBELANJAAN PEMBAIKAN BOLEH DIMINIMUMKAN



ZAUU0737

4. SEBUAH MOTOSIKAL BOLEH MENDAPAT PERMINTAAN HARGA TINGGI APABILA IA DITUKAR BELI SEBAGAI PRODUK TERPAKAI



Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

EAU17246

Pemeriksaan berkala, penyetaraan, dan pelinciran akan memastikan kenderaan anda di dalam keadaan yang paling selamat dan paling berkesan. Keselamatan adalah kewajipan pemilik/pengendali kenderaan. Perkara yang paling penting pemeriksaan kenderaan, pelarasan, dan pelinciran diterangkan pada halaman berikut.

Jarak masa diberikan dalam carta penyelenggaraan berkala harus dianggap sebagai panduan umum di bawah keadaan penunggangan biasa. Walau bagaimanapun, bergantung kepada cuaca, kawasan, geografi lokasi, dan kegunaan individu, jarak masa penyelenggaraan mungkin perlu dipendekkan.

AMARAN

EWA10322

Kegagalan untuk mengekalkan kenderaan atau melaksanakan aktiviti penyelenggaraan tidak tepat boleh meningkatkan risiko kecederaan atau kematian semasa servis atau semasa gunakan kenderaan. Jika anda tidak biasa dengan servis kenderaan, dapatkan pegedgar Yamaha untuk melakukan servis.

AMARAN

Matikan enjin ketika melakukan penyelenggaraan melainkan jika ditetapkan.

- Enjin yang berfungsi mempunyai bahagian yang bergerak dapat menangkap bahagian badan atau pakaian dan bahagian elektrik yang boleh menyebabkan renjatan atau kebakaran.
- Menjalankan enjin ketika servis boleh menyebabkan kecederaan mata, luka bakar, kebakaran atau keracunan karbon monoksida - mungkin membawa kepada kematian. Lihat muka surat 2-3 untuk maklumat lanjut mengenai karbon monoksida.

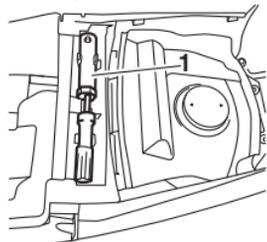
AMARAN

EWA15461

Cakera brek, angkup, dram, dan pelapik boleh menjadi sangat panas semasa digunakan. Untuk mengelakkan kebakaran mungkin, biarkan komponen brek sejuk sebelum menyentuh mereka.

EWA15123

Beg alatan pemilik



1. Beg alatan pemilik

Beg alatan pemilik ini terletak di bawah kerusi penumpang. (Lihat m/s 4-9.) Maklumat servis termasuk buku panduan dan alatan yang disediakan dalam beg alatan pemilik bertujuan membantu anda di dalam melaksanakan pencegahan penyelenggaraan dan pembaikan kecil. Bagaimanapun, alat tambahan seperti tork sepana juga perlu digunakan untuk kerja penyelenggaraan yang cekap.

TIP

Jika anda tidak mempunyai alat atau pengalaman yang diperlukan untuk kerja tertentu, dapatkan wakil Yamaha untuk membantu anda.

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

EALU0621

TIP

- Pemeriksaan tahunan wajib dilakukan setiap tahun, kecuali jika penyelenggaraan berdasarkan jarak kilometer telah dilakukan.
- Dari 20000 km, ulangi lat tempoh penyelenggaraan bermula dari 4000 km.
- Item yang bertanda harus dilakukan oleh seorang wakil penjual Yamaha kerana mereka memerlukan alat-alat khusus, data dan kemahiran teknikal.

EALU1293

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 2 bulan	4000 km atau 6 bulan	8000 km atau 10 bulan	12000 km atau 14 bulan	16000 km atau 18 bulan	
1	* Saluran bahan api	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa hos bahan api bagi kebocoran dan kerosakan. 		√	√	√	√	√
2	* Penapis bahan api	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa keadaan. • Gantikan jika perlu. 	Setiap 12000 km (7500 mi)					
3	Palam pencucuh	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa keadaan. • Bersih dan laraskan jarak. 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> • Gantikan. 	Setiap 10000 km (5000 mi)					
4	* Injap	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa gerak bebas injap. • Laraskan. 			√		√	
5	* Penyuntik bahan api	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa kelajuan enjin melahu. 	√	√	√	√	√	√
6	* Sistem ekzos	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa untuk kebocoran. • Ketatkan jika perlu. • Gantikan gasket jika perlu. 		√	√	√	√	√

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

EAIU1286

Penyelenggaraan am dan carta pelinciran

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 2 bulan	4000 km atau 6 bulan	8000 km atau 10 bulan	12000 km atau 14 bulan	16000 km atau 18 bulan	
1	Elemen penapis udara	• Gantikan.	Setiap 16000 km (10000 mi)					
2	Hos penapis udara	• Bersihkan.	√	√	√	√	√	
3	* Elemen bekas penapis udara V-belt	• Bersihkan. • Tukar jika perlu.		√	√	√	√	
4	* Bateri	• Periksa voltan. • Cas jika perlu.	√	√	√	√	√	√
5	* Brek hadapan	• Periksa operasi, paras cecair dan kebocoran cecair brek. • Gantikan pad brek.	√	√	√	√	√	√
			Apabila digunakan melebihi had					
6	* Brek belakang	• Periksa operasi, paras cecair dan kebocoran cecair brek. • Gantikan pad brek.	√	√	√	√	√	√
			Apabila digunakan melebihi had					
7	* Hos brek	• Periksa kebocoran atau kerosakan. • Periksa untuk laluan yang betul dan pengapit. • Gantikan.		√	√	√	√	√
			Setiap 4 tahun					
8	* Cecair brake	• Gantikan.	Setiap 2 tahun					
9	* Roda	• Periksa kehausan dan kerosakan. • Gantikan jika perlu.		√	√	√	√	√

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 2 bulan	4000 km atau 6 bulan	8000 km atau 10 bulan	12000 km atau 14 bulan	16000 km atau 18 bulan	
10	* Tayar	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kedalaman bunga tayar dan kerosakan. Gantikan jika perlu. Periksa tekanan udara. Betulkan jika perlu. 		√	√	√	√	√
11	* Galas roda	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kelonggaran atau kerosakan pada galas. 		√	√	√	√	
12	* Galas stering	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kelancaran pergerakan galas dan stering. Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap. 	√	√	√	√	√	
			Setiap 12000 km (7500 mi)					
13	* Pengetat chasis	<ul style="list-style-type: none"> Pastikan kesemua nat, bolt dan skru diikat dengan ketat. 		√	√	√	√	√
14	* Batang paksi tuil brek hadapan	<ul style="list-style-type: none"> Lincirkan dengan gris silikon. 		√	√	√	√	√
15	* Batang paksi tuil brek belakang	<ul style="list-style-type: none"> Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap. 		√	√	√	√	√
16	* Tongkat sisi, tongkat tengah	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi. Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap. 		√	√	√	√	√
17	* Suis tongkat sisi	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi. 	√	√	√	√	√	√
18	* Cabang depan	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi dan kebocoran minyak. 		√	√	√	√	
19	* Pemasangan penyerap hentakan	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi dan kebocoran minyak penyerap hentakan. 		√	√	√	√	

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 2 bulan	4000 km atau 6 bulan	8000 km atau 10 bulan	12000 km atau 14 bulan	16000 km atau 18 bulan	
20	Minyak enjin	<ul style="list-style-type: none"> Tukar. Periksa paras minyak dan kebocoran pada motosikal. 	√	√	√	√	√	
21	* Penapis minyak enjin	<ul style="list-style-type: none"> Bersihkan. 	√					√
22	Minyak transmisi akhir	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kebocoran minyak. 	√	√	Setiap 8000 km (5000 mi)			
		<ul style="list-style-type: none"> Tukar. 	√	Setiap 12000 km (7500 mi)				
23	* V-belt	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kerosakan dan kehausan. 			√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Gantikan. 	Setiap 25000 km (15500 mi)					
24	* Takal sekunder V-belt	<ul style="list-style-type: none"> Lincirkan. 	Setiap 12000 km (7500 mi)					
25	* Suis brek hadapan dan belakang	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi. 	√	√	√	√	√	√
26	Bahagian bergerak dan kabel	<ul style="list-style-type: none"> Lincirkan. 		√	√	√	√	√
27	* Cengkam pendikit	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi. Periksa gerak bebas kebel pendikit dan laraskan jika perlu. Lincirkan pendikit & kabel. 		√	√	√	√	√
28	* Lampu, signal dan suis	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi. Laraskan pancaran lampu utama. 	√	√	√	√	√	√

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

EALU1822

TIP

- Penapis udara
 - Penapis udara model ini dilengkapi dengan elemen kertas bersalut minyak boleh guna, yang tidak boleh dibersihkan dengan udara yang termampat bagi mengelakkan kerosakan.
 - Elemen penapis udara perlu diganti dengan lebih kerap apabila menunggang di kawasan luar biasa basah atau berdebu.
- Bekas penapis udara V-belt
 - Penapis udara memerlukan servis yang lebih kerap jika anda menunggang di kawasan luar biasa basah atau berdebu.
- V-belt
 - V-belt perlu diperiksa pada awal 8000 km (5000 batu) dan setiap 4000 km (2500 batu) selepas itu. Gantikan V-belt jika ada kerosakan atau kehausan ditemui. V-belt perlu diganti setiap 25000 km (16000 batu) walaupun tiada kehausan atau kerosakan.
- Servis brek hidraulik
 - Sentiasa memeriksa dan, jika perlu, perbetulkan paras cecair brek. Selepas menanggalkan silinder utama brek dan angkup, sentiasa menukar cecair brek.
 - Setiap dua tahun gantikan komponen dalaman silinder brek utama brek dan angkup, dan tukar cecair brek.
 - Gantikan salur brek setiap empat tahun dan jika ia pecah atau rosak.
- Servis sistem bahan api
 - Gunakan hanya petrol tanpa plumbum. Penggunaan petrol berplumbum akan menyebabkan kerosakan teruk pada bahagian-bahagian enjin dalaman, seperti injap dan gelang ombok, dan juga sistem ekzos.
 - Gantikan penutup pengisi bahan api setiap dua tahun atau jika retak atau rosak.
 - Periksa penapis bahan api jika ia tersumbat atau rosak setiap 12000 km (7500 batu).
- Servis bateri
 - Periksa keadaan dan servis setiap 3 bulan.
 - Cas semula bateri dengan segera jika voltannya kurang daripada 12.4 V.
 - Jika bateri cenderung untuk dinyahcaskan, gantikannya dengan segera.

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

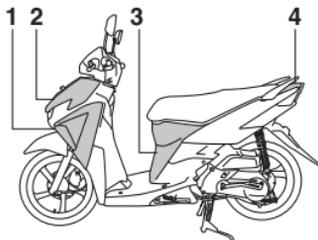
- Jika kendaraan itu tidak akan digunakan untuk lebih dari satu bulan, keluarkan baterai, casikan sepenuhnya, dan kemudian letakkannya dalam tempat yang dingin, kering.
-

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

EAU18724

Menanggal dan memasang panel dan penutup

Penutup dan panel perlu ditanggalkan untuk melakukan kerja-kerja penyelenggaraan yang dibincangkan dalam bahagian ini. Rujuk bahagian ini setiap kali penutup dan panel perlu ditanggalkan dan dupasang.



1. Penutup A
2. Panel A
3. Panel B
4. Panel C

Penutup A

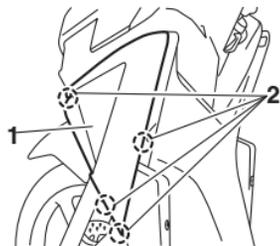
Untuk menanggalkan penutup

Keluarkan skru, dan kemudian tarik penutup seperti yang ditunjukkan.

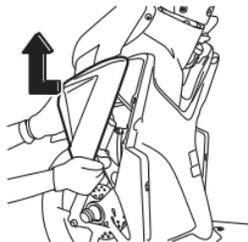
EAU58190

Untuk memasang penutup

Letak panel di tempat yang asal, dan kemudian pasang skru.



1. Penutup A
2. Skru

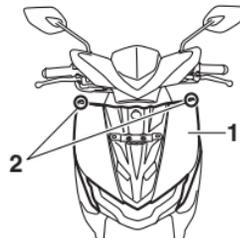


EAUN0950

Panel A

Untuk menanggalkan panel

1. Keluarkan skru dari panel A.



1. Panel A
2. Skru

2. Tarik panel luar seperti yang ditunjukkan.



Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

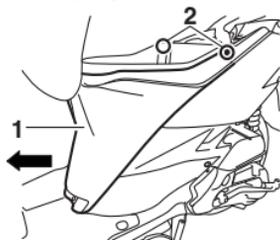
Untuk memasang panel

Letakkan panel dalam kedudukan asal, dan kemudian memasang skru.

Panel B

Untuk menanggalkan panel

1. Buka tempat duduk. (Lihat m/s 4-9.)
2. Tanggalkan skru, dan tarik panel seperti yang ditunjukkan.



1. Panel B
2. Skru

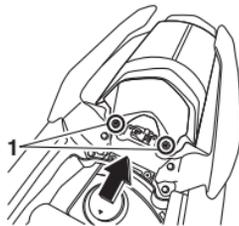
Untuk memasang panel

1. Letakkan panel dalam kedudukan asal, kemudian pasang skru.
2. Tutup tempat duduk.

Panel C

Untuk menanggalkan panel

1. Buka tempat duduk. (Lihat m/s 4-9.)
2. Tanggalkan skru, dan tarik panel seperti yang ditunjukkan.



1. Skru

Untuk memasang panel

1. Letakkan panel dalam kedudukan asal, kemudian pasang skru.
2. Tutup tempat duduk.

Pemeriksaan palam pencucuh

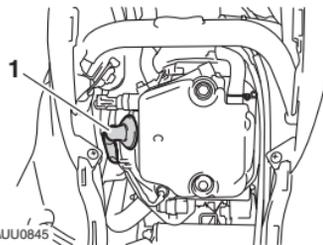
Palam pencucuh adalah bahagian enjin yang penting, dimana ia mudah diperiksa. Memandangkan haba dan keko-

EAUT1837

toran akan menyebabkan palam pencucuh perlahan-lahan terhakis, ia harus diperiksa dan di ganti dengan merujuk kepada rajah penyelenggaraan dan pelinciran berkala. Selain itu, keadaan palam pencucuh mempengaruhi keadaan enjin.

Untuk menanggalkan palam pencucuh

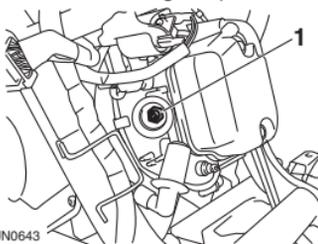
1. Letakkan motosikal dalam keadaan pangsi tengah
2. Tanggalkan panel B. (Lihat m/s 7-8.)
3. Tanggalkan penutup palam pencucuh



1. Penutup palam pencucuh

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

4. Tanggalkan palam pencucuh seperti yang ditunjukkan, dengan alat pembuka palam pencucuh yang ada di dalam beg alat pemilik.



ZALUN0643

1. Palam pencucuh

Untuk memeriksa palam pencucuh

1. Periksa disekeliling penebat porselin dan di tengah palam elektrod palam pencucuh berwarna kelabu yang sedikit cerah (Warna ini biasanya untuk motosikal yang ditunggang

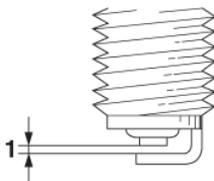
TIP

Jika palam pencucuh menunjukkan warna yang berbeza setelah digunakan enjin mungkin beroperasi secara tidak wajar. Jangan membaikinya sendiri. Sebaliknya, dapatkan wakil Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

2. Periksa hakisan elektrod pada palam pencucuh dan karbon yang berlebihan atau kotoran lain, dan gantikannya jika perlu.

Palam pencucuh yang disyorkan:
NGK/CR6HSA

3. Ukur jarak palam pencucuh dengan alat pengukur ketebalan dan jika perlu, selaraskan jarak mengikut spesifikasi.



1. Sela palam pencucuh

Sela palam pencucuh:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Untuk memasang palam pencucuh

1. Bersihkan permukaan gasket palam pencucuh dan permukaan yang kotor, dan bersihkan sebarang kekotoran pada ulir palam pencucuh.
2. Pasangkan palam pencucuh dengan spana palam pencucuh, dan kemudian ketatkannya kepada spesifikasi tork yang ditentukan

Tork pengetatan:

Palam pencucuh:
12.5 Nm (1.25 m-kgf, 9.0 ft-lbf)

TIP

Jika tiada spana pengukur tork ketika memasang palam pencucuh, anggaran yang terbaik adalah dengan memulas selepas dketatkan dengan tangan. Walau 1/4 - 1/2 pusingan bagaimanapun, palam pencucuh haruslah dketatkan mengikut spesifikasi yang ditetapkan secepat yang mungkin.

3. Pasangkan penutup palam pencucuh
4. Pasangkan penutup.

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

Minyak enjin dan penapis minyak.

EAU62843

Paras minyak enjin perlu diperiksa sebelum setiap penunggang. Di samping itu, minyak mesti ditukar dan penapis minyak dibersihkan mengikut tempoh yang ditetapkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Memeriksa paras minyak enjin

1. Letakkan motosikal secara tegak menggunakan pangsapuri tengah. Jika ia berkeadaan condong, bacaan akan menjadi tidak tepat.
2. Hidupkan dan panaskan enjin untuk beberapa minit, kemudian matikannya.
3. Tunggu beberapa minit sehingga minyak terkumpul, buka penutup ukur celup, lapkannya dengan kain bersih, masukkan ukur celup (tanpa mengikatnya) untuk memeriksa paras minyak enjin.

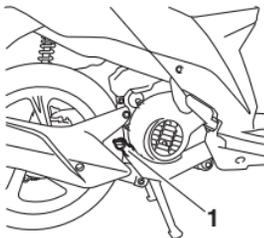
EWAL00031

AMARAN

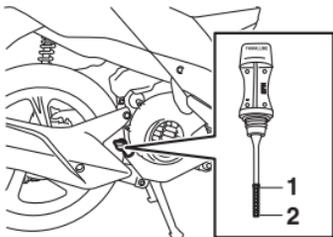
Peredam dan pelindung peredam menjadi sangat panas semasa digunakan. Untuk mengelakkan kebakaran terjadi, biarkan peredam dan pelindung sejuk sebelum mengeluarkan penutup penapis minyak.

TIP

Minyak enjin sepatutnya ada di antara hujung ukur celup dan paras tahap maksimum.



1. Penutup penapis minyak enjin



1. Tanda paras maksimum
2. Hujung minyak enjin ukur celup

7-11

4. Jika paras minyak enjin berada atau lebih rendah daripada paras minima, tambahkan minyak yang secukupnya untuk menaikkan paras minyak ke tahap yang sepatutnya.
5. Masukkan pengukur celup ke dalam lubang mengisi minyak enjin, kemudian ketatkan penutup pengukur celup.

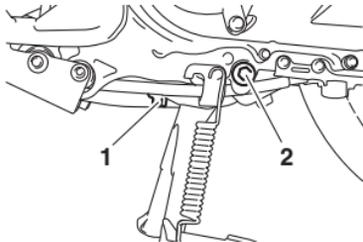
To change the engine oil and clean the oil strainer

1. Hidupkan enjin, panaskan enjin beberapa minit, selepas itu matikan suis.
2. Letakkan bekas minyak di bawah enjin untuk mengumpul minyak enjin terpakai.
3. Buka penutup penapis minyak enjin dan salurkan bolt B untuk mengalirkan minyak dari kotak engkol.

PERHATIAN: Apabila membuka palam buangan, "O-ring", spring pemampatan dan penapis minyak akan jatuh keluar. Jangan hilang kan komponen yang disebutkan ini.

[ECA11002]

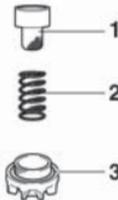
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan



1. Palam pembuangan minyak enjin A
2. Palam pembuangan minyak enjin B

TIP

Apabila menukar minyak enjin, keluarkan palam pembuangan A. Apabila menukar minyak enjin dan pembersihan penapis minyak enjin, keluarkan palam pembuangan B juga.



ZAUU0056

1. Penapis minyak
 2. Spring pemampatan
 3. O-ring
4. Bersihkan penapis minyak enjin dengan pelarut, dan kemudian periksa jika ada kerosakan dan menggantikannya jika perlu.
 5. Pasangkan penapis minyak enjin, spring pemampatan, palam pembuangan minyak enjin dengan yang O-ring yang baru, dan kemudian ketatkan palam pembuangan dengan tork yang dinyatakan.

TIP

Pastikan bahawa O-ring di kedudukan yang betul.

Tork pengetatan:

- Palam pembuangan minyak enjin A:
20 Nm (2.0 m-kgf, 14 ft-lbf)
- Palam pembuangan minyak enjin B:
20 Nm (2.0 m-kgf, 14 ft-lbf)

6. Tambah minyak enjin yang disyorkan dan kemudian tutupkan tudung penapis minyak dengan ketat.

Minyak yang disyorkan:

Lihat muka surat 9-1.

Muatan minyak:

0.80 L (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

TIP

Pastikan anda mengelap tumpahan minyak di mana-mana bahagian enjin dan ekzos selepas sistem telah sejuk.

ECA11821

PERHATIAN

- Untuk mengelakkan kelinciran klac (minyak enjin juga melincirkan klac), tidak mencampurkan mana-mana bahan kimia tambahan. Jangan gunakan minyak dengan spesifikasi diesel daripada "CD" atau minyak yang lebih berkualiti dari yang ditetapkan.

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

kan. Selain itu, jangan menggunakan minyak label "Memulihara TENAGA II" atau lebih tinggi.

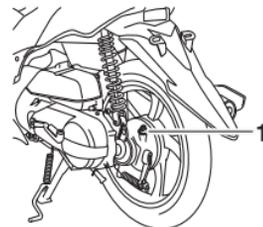
- Pastikan tiada bahan asing memasuki kotak engkol.
7. Hidupkan enjin, dan biarkan selama beberapa minit semasa memeriksa kebocoran minyak. Jika minyak bocor, segera matikan enjin dan periksa puncanya.
 8. Matikan enjin, dan kemudian periksa tahap minyak dan betulkannya jika perlu.

Minyak transmisi akhir

EAU60660

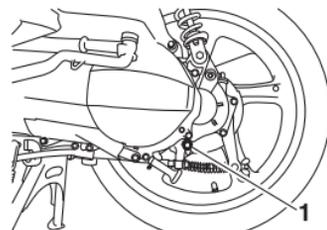
Bekas transmisi akhir mesti diperiksa bagi kebocoran minyak sebelum setiap penunggang. Jika terdapat kebocoran dapatkan pengedar Yamaha untuk memeriksa dan membaiki motosikal. Di samping itu, minyak transmisi akhir perlu ditukar seperti berikut pada jarak tempoh yang dinyatakan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

1. Hidupkan enjin, panaskan minyak transmisi akhir dengan menunggang motosikal selama beberapa minit, dan kemudian berhentikan enjin.
2. Letakkan motosikal pada tongkat tengah.
3. Letakkan dulang minyak di bawah bekas transmisi akhir untuk mengumpul minyak yang digunakan.
4. Tanggalkan tukup pengisi minyak transmisi akhir dan O-ring dari bekas transmisi akhir.



1. Penutup pengisi minyak transmisi akhir

5. Tanggalkan bolt salur keluar minyak transmisi akhir dan gasket untuk mengalirkan minyak dari bekas transmisi akhir.



1. Palam pembuangan minyak transmisi akhir

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

6. Pasang bolt salur keluar minyak transmisi akhir dan gasket baru, kemudian ketatkan bolt untuk tork yang ditentukan.

Pengetatan tork:

Bolt salur keluar transmisi akhir:
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

7. Isi semula jumlah yang ditetapkan dengan minyak transmisi akhir yang disarankan. **AMARAN! Pastikan bahawa tiada bahan asing memasuki bekas transmisi akhir. Pastikan tiada minyak terdapat di tayar atau roda.** [EWA11312]

Minyak transmisi akhir yang disarankan:

Lihat muka surat 9-1.

Kuantiti minyak:

0.10 L (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

8. Pasang tukup pengisi minyak transmisi akhir dan O-ring yang baru, dan kemudian ketatkan tukup pengisi minyak.
9. Periksa bekas transmisi akhir bagi kebocoran minyak. Jika terdapat kebocoran, periksa puncanya.

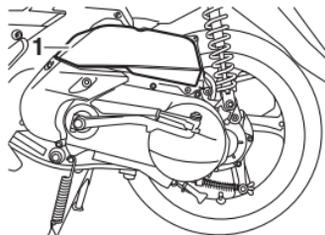
Penapis udara dan bekas V-belt elemen penapis udara

EAU60490

Elemen penapis udara perlu diganti dan bekas V-belt elemen penapis udara perlu dibersihkan pada jangka masa yang dinyatakan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Perkhidmatan elemen penapis udara lebih kerap jika anda menunggang di kawasan basah atau berdebu.

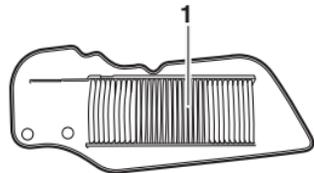
Memeriksa dan menggantikan elemen penapis udara

1. Letakkan kenderaan dalam keadaan bertongkat tengah
2. Keluarkan penutup penapis udara dengan mengeluarkan skru.



1. Penutup penapis udara
7-14

3. Keluarkan elemen penapis udara dengan menariknya keluar.

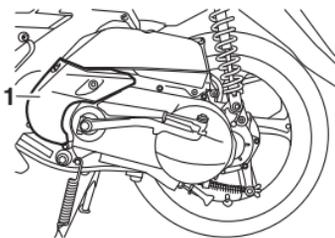


1. Elemen penapis udara
4. Periksa elemen penapis udara untuk kotoran yang berlebihan atau kerosakan dan menggantikannya jika perlu.
5. Letakkan elemen penapis udara di kedudukan asalnya.
6. Pasang penutup penapis udara dengan memasang skru.

Pembersihan bekas penutup elemen penapis udara V-belt

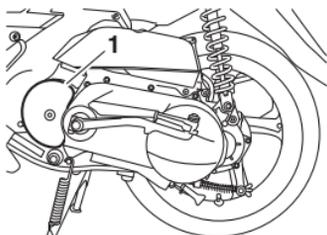
1. Letakkan motorsikal dalam keadaan bertongkat tengah
2. Tanggalkan bekas penutup penapis udara dengan mengeluarkan bolt.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan



1. Bekas penutup penapis udara V-belt

3. Keluarkan elemen dengan menarik keluar.



1. Elemen penapis udara

4. Bersihkan elemen dengan pelarut, dan kemudian memerah baki pelarut keluar.
5. Periksa elemen bagi kerosakan dan menggantikannya jika perlu.

6. Gunakan jenis minyak yang disyorkan untuk seluruh permukaan elemen, dan kemudian memerah lebih minyak keluar. **AMARAN!** Hanya gunakan pembersih pelarut yang khusus. Untuk mengelakkan risiko kebakaran atau letupan, jangan gunakan petrol atau pelarut yang mudah terbakar. [EWA10432] **PERHATIAN:** Untuk mengelakkan kerosakan elemen penapis udara, kendalikan ia perlahan-lahan dan berhati-hati, dan tidak memulasnya. [ECA10522]

TIP

Elemen perlu basah tetapi tidak menitis.

Minyak disyorkan:

Minyak penapis udara Yamaha atau minyak penapis udara lain yang berkualiti.

7. Pasang elemen ke dalam bekas penapis
8. Meletakkan bekas penutup penapis udara pada kedudukan asal, dan kemudian pasang bolt.

PERHATIAN: Pastikan semua

elemen masuk ke dalam ruang yang disediakan pada bekasnya. Enjin tidak patut berfungsi jika tanpa elemen penapis dipasang, jika tidak, ombok dan/atau silinder boleh menjadi terlalu haus.

[ECA10532]

Membersihkan penutup penapis udara dan memeriksa hos

1. Periksa setiap penutup di sebelah kiri bahagian bawah penapis udara dan hos di bahagian bawah bekas V-belt untuk kotoran atau air terkumpul
2. Jika kotoran atau air boleh dilihat, keluarkan hos atau penutup dari pengapit tersebut.
3. Longkang kotoran atau air ke dalam bekas yang sepatutnya.
4. Pasang penapis udara periksa hos atau penutup ke kedudukan asal.

TIP

Hos penapis udara perlu dibersihkan selepas penunggang selepas hujan, mencuci motorsikal atau dalam kes yang terbalik. Jika hos cek tersumbat, jumpa pengedar perkhidmatan Yamaha motorsikal.

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

Memeriksa kelajuan enjin tanpa gerak

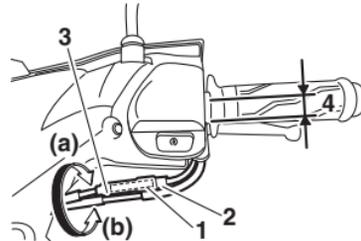
EAU44735

Memeriksa kelajuan enjin tanpa gerak dan, jika perlu, dapatkan wakil Yamaha untuk membaikinya.

Kelajuan enjin tanpa gerak:
1500–1700 r/min

Penyetaraan gerak bebas kabel pendikit

EAUJ0252



1. Throttle grip free play adjusting nut
2. Locknut
3. Rubber cover
4. Throttle grip free play

Gerak bebas kabel pendikit perlu diukur 3.0–7.0 mm (0.12–0.28 in) dengan pemegang pendikit. Sentiasa memeriksa gerak bebas kabel pendikit dan jika perlu, laraskan ia seperti berikut.

1. Sisipkan penutup getah ke belakang.
2. Longgarkan nut kunci.
3. Untuk meningkatkan gerak bebas kabel pendikit, putarkan nut pelarasan arah (a). Untuk mengurang-

- kan gerak bebas kabel pendikit putarkan nut pelarasan ke arah (b).
4. Ketatkan nut kunci dan kemudian luncurkan penutup getah pada kedudukan asalnya.

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

Jarak bebas injap

Jarak bebas injap berubah apabila di gunakan, menyebabkan pembakaran campuran udara minyak kurang tepat dan/ atau enjin berbunyi hingar. Untuk mengelakkan ini terjadi, hubungilah pendedar Yamaha untuk penyelenggaraan dan pelinciran yang khusus.

EAU21402

Tayar

Tayar adalah satu-satunya hubungan antara motosikal dan jalan raya. Keselamatan bergantung pada penunngangan kepada kawasan kecil. Oleh itu, adalah penting untuk mengekalkan tayar dalam keadaan baik pada setiap masa dan gantikan pada masa yang sesuai dengan yang tayar yang disyorkan.

Tekanan udara tayar

Tekanan udara tayar perlu diperiksa dan, jika perlu, diselaraskan sebelum setiap perjalanan.

EAU70050

EWA10504

AMARAN

Tekanan tayar yang teruk motosikal akan beroperasi dengan tidak betul boleh menyebabkan kecederaan atau kematian dari kehilangan kawalan.

- Tekanan udara tayar mestilah diperiksa dan diselaraskan pada tayar sejuk (iaitu, apabila suhu tayar sama suhu sekeliling).
- Tekanan udara tayar mestilah

diselaraskan mengikut kelajuan menunggang dan dengan jumlah berat penunggang, penumpang, kargo, dan aksesori yang diluluskan untuk model ini.

Tekanan tayar udara (diukur pada d tayar sejuk):

- Hadapan (1 orang):
225kPa(2.25 kgf/cm², 33 psi)
- Belakang (1 orang):
250kPa(2.50 kgf/cm², 36 psi)
- Hadapan (2 orang):
225kPa(2.25 kgf/cm², 33 psi)
- Belakang (2 orang):
250kPa(2.50 kgf/cm², 36 psi)

Beban Maksimum*:

- 155 kg (342 lb)
- * Jumlah berat penunggang, penumpang, kargo & aksesori

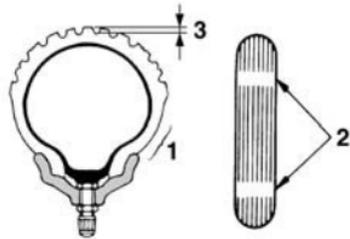
EWA10512

AMARAN

Jangan sekali-kali melebihi muatan motosikal anda. Melebihi beban operasi sebuah motosikal boleh menyebabkan kemalangan.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Pemeriksaan tayar



1. Tayar sisi
2. Penunjuk tayar haus
3. Kedalaman bunga tayar

Tayar hendaklah diperiksa sebelum setiap kali penunggang. Jika tayar mempunyai paku atau serpihan kaca di dalamnya, atau jika dinding sisi yang retak, mencapai had kedalaman bunga yang dinyatakan, minta wakil penjual Yamaha menggantikan tayar dengan segera.

Kedalaman bunga tayar minimum (depan dan belakang)
1.0 mm (0.04 in)

⚠️ AMARAN

- Adalah berbahaya menunggang motosikal dengan tayar yang tidak berbunga. Jika bunga tayar menunjukkan garisan, dapatkan khidmat pihak wakil Yamaha untuk menggantikan tayar tersebut dengan segera.
- Penukaran barangan brek, tayar dan roda harus dikendalikan oleh wakil Yamaha yang berpengalaman
- Tayar yang pancit tidak disarankan untuk ditampal. Walaubagaimanapun, jika keadaan tidak mengizinkan, tampal tiub sebaik mungkin dan tukar tiub baru dan berkualiti secepat mungkin.
- Menunggang pada kelajuan sederhana selepas menukar tayar kerana permukaan tayar mesti akan “pecah dalam” untuk itu untuk membangunkan ciri-ciri yang optimum.

Maklumat tayar

Model ini dilengkapi tayar bertiub. Jangka tayar, walaupun ia tidak digunakan

EWA10563

nakan atau hanya digunakan sekali-sekala. Keretakan daripada bunga dan sisi roda, kadang-kadang disertai dengan ubah bentuk, adalah satu bukti menjadi lama. Tayar yang lama dan berusia hendaklah diperiksa oleh pakar tayar untuk memastikan kesesuaiannya untuk kegunaan selanjutnya.

EWA10462

⚠️ AMARAN

Tayar depan dan belakang, reka bentuk perlu menggunakan jenama yang sama, sebaliknya ciri-ciri pengendalian motosikal yang berbeza, boleh membawa kepada kemalangan.

Selepas ujian menyeluruh, hanya tayar yang disenaraikan di bawah ini telah diluluskan untuk model ini oleh Yamaha.

Tayar hadapan:

Saiz:
70/90R-14M/C 34P
Pengilang/model:
KENDA INDUSTRIAL CO. LTD

Tayar belakang:

Saiz:
90/90R-14M/C 49P
Pengilang/model:
KENDA INDUSTRIAL CO. LTD

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

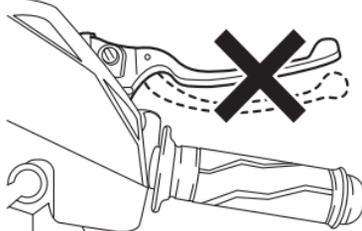
Pemilihan roda

Untuk memaksimumkan prestasi, ketahanan dan operasi yang selamat bagi kenderaan anda, perhatikan perkara-perkara berikut mengenai roda yang disyorkan.

- Rim roda perlu diperiksa jika retak, melengkung atau kerosakan lain sebelum setiap menunggang. Jika terdapat kerosakan, minta seorang wakil penjual Yamaha menggantikan roda. Jangan cuba lakukan sendiri walaupun pembaikan kecil pada roda. Kerosakan atau kereetakan roda mestilah diganti.
- Roda perlu seimbang, sama ada tayar atau roda telah ditukar atau diganti. Satu roda tidak seimbang boleh menyebabkan prestasi yang buruk, ciri-ciri pengendalian yang buruk, dan memendekkan hayat tayar.

EAU21963

Pemeriksaan gerak bebas tuil brek hadapan



ia sepatutnya tidak mempunyai gerak bebas langsung pada tuil brek hadapan. Jika ada, dapatkan pemeriksaan sistem brek daripada pengedar Yamaha.

AMARAN

Brek yang lembut dan kenyal menunjukkan kehadiran udara dalam sistem hidraulik. Jika terdapat gelembung udara di dalam sistem hidraulik, hubungi wakil Yamaha untuk membaikinya. Udara di dalam sistem hidraulik akan mengganggu prestasi membrek, yang akan menyebabkan kehilangan kawalan dan berlakunya kemalangan.

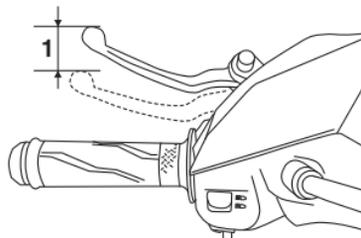
EAU49351

EWA14212

EALIND471

Penyetaraan gerak bebas pedal belakang

Measure the rear brake lever free play as shown.



1. Penyetaraan gerak bebas tuil brek belakang

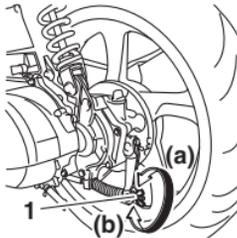
Penyetaraan gerak bebas tuil brek belakang

15.0–20.0 mm (0.59–0.79 in)

Dari semasa ke semasa periksa gerak bebas tuil brek dan, jika perlu, laraskan ia seperti berikut.

Untuk meningkatkan tuil brek belakang bebas bermain, bertukar nut penyesuaian ke arah (a). Untuk mengurangkan bermain bebas brek tuil, bertukar nut penyesuaian ke arah (b).

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan



1. Tuil brek belakang bebas bermain menyesuaikan nut

Pastikan kunci pin tuil brek belakang selak dengan betul dan melepaskan tuil brek selepas bebas bermain diselaraskan.

EWA10651

AMARAN

Jika pelarasan yang betul tidak dapat dilakukan, dapatkan wakil Yamaha untuk melaraskannya.

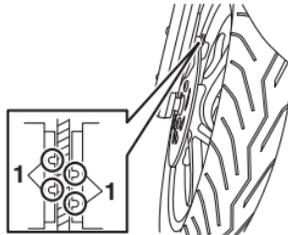
Memeriksa pelapik brek depan dan gesel brek belakang

EAU22382

Pelapik brek depan dan gesel brek belakang mesti diperiksa dalam tempoh yang telah ditentukan dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran.

Pelapik brek depan

EAU22432



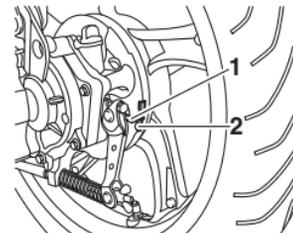
1. Pelapik brek depan menggunakan penunjuk alur

Setiap brek dilengkapi dengan satu penunjuk haus. Penunjuk haus ini membolehkan pemeriksaan kehausan pelapik brek dilakukan tanpa menanggalkan brek tersebut. Tekan brek dan periksa penunjuk haus. Sekiranya pelapik brek

telah haus sehingga hadnya, mintalah penjual Yamaha menggantikan pelapik

Gesel brek belakang

EAU22541



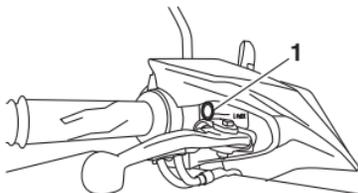
1. Penunjuk gesel brek belakang
2. Had garisan brek belakang

Penunjuk kerosakan adalah dilampirkan pada setiap brek. Penunjuk ini membolehkan pemeriksaan dibuat tanpa membuka brek itu. Tekankan brek dan perhatikan kedudukan penunjuk itu. Jika penunjuk sampai ke garisan paras kerosakan, minta penjual Yamaha menggantikan gesel tersebut sebagai satu set.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Memeriksa tahap cecair brek

EALU0831



1. Tanda tahap minimum

Kekurangan cecair brek membolehkan udara memasukinya, dan brek akan menjadi kurang berkesan. Sebelum mengang, pastikan cecair brek melebihi paras minima, tambahlah cecair brek jika perlu. Jika paras cecair brek rendah, ini menunjukkan kemungkinan kehausan pelapik atau terdapat kebocoran pada sistem brek. Jika cecair brek kurang, periksa kehausan pelapik brek dan kebocoran sistem brek.

Perhatikan langkah berjaga-jaga :

- Semasa memeriksa paras cecair brek, pastikan paras atas silinder utama diselaraskan dengan memutar pemegang bar.

- Gunakan cecair brek yang disyorkan, jika tidak, kemungkinan berlakunya kebocoran dan kekurangan prestasi brek.

Cecair brek yang disyorkan:
"YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID"
atau yang setaraf DOT3 atau DOT4

- Gunakan cecair brek yang sama jenis untuk penambahan. Campuran cecair brek yang berlainan boleh menyebabkan tindak balas kimia dan prestasi brek menurun.
- Pastikan air tidak memasuki ke dalam silinder utama semasa penambahan cecair brek. Air akan menukarkan takat didih cecair dan akan menyebabkan "vapor lock".
- Cecair brek akan merosakkan bahan bercat atau bahan plastik. Bersihkan dengan serta-merta jika tumpahan berlaku.
- Adalah biasa cecair brek turun ke bawah jika berlaku kehausan pada pelapik. Walau bagaimanapun, jika cecair turun secara tiba-tiba, mintalah bantuan penjual Yamaha untuk memeriksa puncanya.

7-21

EALU22724

Penukaran cecair brek

Dapatkan penjual Yamaha untuk meletakkan cecair brek dalam masa yang telah dicatatkan di dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran. Jika terdapat kerosakan atau kebocoran "Oil seals", silinder utama dan kaliper, tukarkan dengan yang baru.

- "Oil seals": Tukar setiap 2 tahun.
- Hos brek : Tukar setiap 4 tahun.

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

Memeriksa V-belt

EAUJ0311

V-belt mesti diperiksa dan digantikan oleh seorang pengedar Yamaha pada jangka masa yang dinyatakan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Memeriksa dan melincirkan kabel

EAUJ23098

Operasi yang dijalankan oleh kabel kawalan dan keadaan kabel seharusnya diperiksa sebelum menunggang. Kabel haruslah diminyakkan jika perlu. Jika kabel rosak atau tidak bergerak dengan lancar, mintalah pihak penjual Yamaha untuk memeriksa atau menukarkannya. **AMARAN! Kerosakan pada perlindungan kabel luar boleh menyebabkan pengaratan dalaman dan gangguan menyebabkan dengan pergerakan kabel. Gantikan kabel yang rosak secepat mungkin untuk mengelakkan keadaan yang tidak selamat.**

[EWA10712]

Pelincir yang disyorkan:

Pelincir kabel Yamaha atau
kabel pelincir lain yang sesuai

Pemeriksaan dan pelinciran pengcengkam pendikit dan kabel

EAUJ23115

Periksa operasi pengcengkam pendikit sebelum menunggang. Kabel perlu dilincirkan dan ditukar dalam tempoh tertentu seperti dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran. Kabel pendikit dilengkapi dengan penutup getah. Pastikan penutup dengan selamat dipasang. Walaupun penutup dipasang dengan betul, ia tidak sepenuhnya melindungi kabel dari kemasukan air. Oleh itu, berhati-hati supaya tidak mencurahkan air terus pada penutup atau kabel apabila mencuci kenderaan. Jika kabel atau penutup menjadi kotor, lap bersih dengan kain lembap.

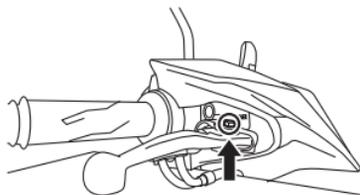
Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

Pelinciran tuil brek depan dan belakang

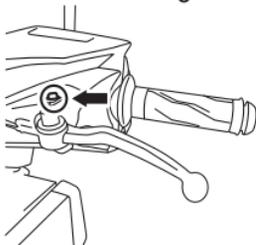
EAU43643

Pusat-pusat yang penting di bahagian depan dan belakang brek patut diletakkan pelincir seperti dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran.

Tuil brek hadapan



Tuil brek belakang



Pelincir yang disyorkan:

Tuil brek hadapan:

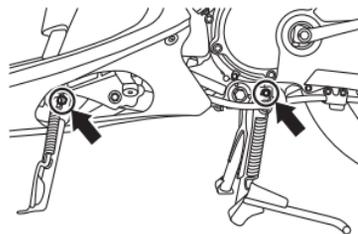
Gris silikon

Tuil brek belakang:

Gris berasaskan sabun-litium

Pemeriksaan dan pelinciran tongkat tengah dan tongkat sisi

EAU23215



Operasi tongkat tengah dan tongkat sisi patutlah diperiksa sebelum penunggang dan bahan besi patut diminyakkan untuk melancarkannya.

AMARAN

EWA10742

Jika tongkat tengah dan tongkat sisi tidak berfungsi dengan lancar, hubungi penjual Yamaha untuk memeriksa atau membaikinya. Jika tidak, tongkat tengah dan tongkat sisi boleh menghubungkan tanah dan mengalihkan perhatian pengendalian, yang mengakibatkan kemungkinan hilang kawalan.

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

Pelincir yang disyorkan:

Gris berasaskan sabun-litium

EAU23273

Pemeriksaan sepit depan

Pemeriksaan keadaan sepit depan hendaklah dipertingkatkan mengikut tempoh yang dinyatakan dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran.

Cara memeriksa keadaan sepit depan

Periksa sama ada terdapat calar atau kerosakan pada bahagian tiub dalam dan kebocoran minyak yang berlebihan di sepit depan.

Cara memeriksa operasinya

- 1 Letakkan motosikal di tempat rata dalam keadaan tegak.
Untuk mengelak daripada kecederaan, penahanan yang stabil dan kemas pada motosikal diperlukan supaya tidak mudah jatuh. [EWA10752]
- 2 Menarik brek, sambil tekan dengan kuat pada bar pemegang ke bawah beberapa kali untuk memastikan sepit depan bergerak ke bawah dan ke atas secara lancar.



ECA10591

PERHATIAN

Jika terdapat apa-apa kerosakan atau gerakan sepit depan yang tidak lancar, sila hubungi penjual Yamaha untuk membaikinya.

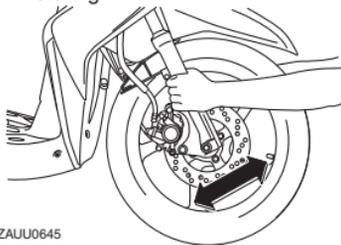
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Pemeriksaan stering

EAU45512

Galas-galas stering yang haus atau longgar adalah berbahaya. Adalah penting untuk memeriksakan operasi stering dalam tempoh yang ditentukan dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran, seperti berikut.

1. Letakkan kenderaan di tongkat tengah. **AMARAN! Untuk mengelakkan kecederaan, tahan kenderaan sehingga tidak terjatuh dengan teruk.** [EWA10752]
2. Pegangkan hujung sepit depan motosikal dan cuba menggerakkannya ke depan dan ke belakang. Jika merasa sebarang gerak bebas, mintalah penjual Yamaha untuk memeriksa dan menyelaraskan stering.



ZAUU0645

Pemeriksaan galas-galas roda

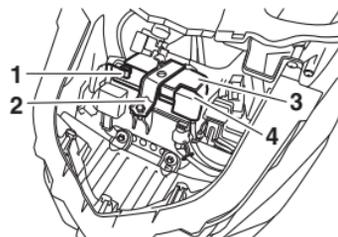
EAU23292

Pemeriksaan galas-galas roda haruslah dilakukan mengikut jadual penyelenggaraan. Sekiranya terdapat gerak bebas pada hab roda ataupun roda tidak dapat bergerak dengan lancar, dapatkanlah penjual Yamaha untuk memeriksa galas-galas roda itu.

Bateri

EAU00923

Model ini dilengkapi dengan bateri VRLA (Valve Regulated Lead Acid). Oleh itu ia tidak memerlukan pemeriksaan elektrolit atau penambahan air bateri ke dalam bateri. Walau bagaimanapun, sambungan pada bateri perlu diperiksa dan ketatkannya jika perlu.



1. Plumbum bateri negatif (hitam)
2. Kurungan bateri
3. Bateri
4. Plumbum bateri positif (merah)

EWA10761

AMARAN

- Elektrolit bateri adalah beracun dan berbahaya dan boleh mengakibatkan kebakaran yang teruk dan sebagainya. Jauhi dari-

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

pada terkena kulit, mata atau pakaian. Sentiasa melindungi mata anda ketika bekerja berdekatan dengan bateri. Jika berlaku masalah, ikutilah langkah-langkah pertolongan cemas berikut.

- **LUAR:** Cuci dengan air yang banyak.
- **DALAM:** Minum banyak air atau susu dan segera memanggil seorang doktor.
- **MATA:** Cuci dengan air selama 15 minit dan dapatkan rawatan segera.
- Bateri mungkin mengeluarkan gas letupan. Jauhilah bateri dari api, bunga api, putung rokok dan sebagainya. Pengaliran udara mestilah baik apabila mencaskan bateri di kawasan yang tertutup.
- **JAUHI SEBARANG BATERI DARIPADA KANAK-KANAK.**

PERHATIAN

ECA10621

Jangan cuba mengeluarkan sel bateri, kerana ini akan menyebabkan kerosakan kekal bateri.

Mengecas bateri

Bawa bateri ke wakil Yamaha secepat mungkin sekiranya bateri menunjukkan ianya perlu dicas. Perlu diingati bahawa bateri mudah lemah jika motosikal ditambah dengan barang tambahan elektronik.

ECA16522

PERHATIAN

Untuk mengecap bateri jenis VRLA (Valve Regulated Lead Asid), memerlukan pengecas yang khas (voltan dibekalkan secara sekata). Menggunakan pengecas yang biasa boleh merosakkan bateri.

Menyimpan bateri

1. Apabila motosikal tidak akan digunakan selama sebulan atau lebih, tanggalkan bateri, caskan sepenuhnya dan simpan di tempat sejuk dan kering. **PERHATIAN!** Semasa menanggalkan bateri, pastikan suis utama dalam keadaan 'OFF', cabut pada penyambungan negatif dahulu sebelum penyambungan positif. [ECA16303]
2. Jika bateri disimpan untuk lebih dari dua bulan, bateri harus diperiksa

7-26

sekurang-kurangnya sekali sebulan dan caskan sepenuhnya

3. Sebelum pemasangan, bateri perlu dicas sepenuhnya. **PERHATIAN: Semasa menanggalkan bateri, pastikan suis utama dalam keadaan 'OFF', cabut pada penyambung negatif dahulu sebelum penyambungan positif.**
4. Selepas pemasangan bateri pada kedudukan asal motosikal, pastikan sambungan terminal bateri di sambung dengan baik.

ECA16531

PERHATIAN

Pastikan bateri dicas sepenuhnya sebelum disimpan. Kerosakan mungkin terjadi sekiranya bateri disimpan tanpa di cas

ECAU0051

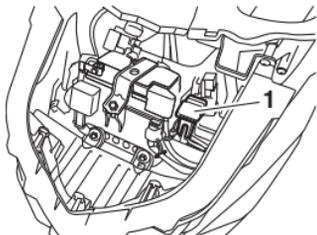
PERHATIAN

Jangan menunggang ketika bateri dalam keadaan lemah dan terputus. Ini akan menyebabkan mesin keras bermula, penurunan lampu, dan flasher lampu mungkin tidak berfungsi dengan baik.

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

Penggantian fuis

EAU23485



1. Fuis

Pemegang fuis terletak di bawah kerusi.
(Lihat muka surat 4-9.)

Jika fuis ditiup, menggantikannya seperti berikut.

1. Pastikan suis utama berada pada kedudukan "OFF" dan semua sambungan elektrik terputus.
2. Buka pemegang fuis, keluarkan fuis yang terbakar dan masukkan fuis baru yang mempunyai empare yang sesuai. **AMARAN! Jangan gunakan fuis yang lebih tinggi daripada yang disyorkan menyebabkan kerosakan meluas pada**

sistem elektrik dan berkemungkinan berlakunya kebakaran.

[EWA15132]

Fuis dinyatakan:
15.0 A

3. "ON"kan suis dan periksa semua elektrikal yang berfungsi.
4. Jika fuis terbakar lagi, jumpa pembekal Yamaha untuk diperbaiki.

EAU62850

Lampu utama

Model ini dilengkapi dengan lampu utama jenis LED.

Jika lampu tidak menyala, jumpa pembekal Yamaha untuk memeriksa litar elektrik.

ECA16581

PERHATIAN

Jangan melekatkan apa-apa jenis filem gelap atau pelekat pada kanta lampu utama.

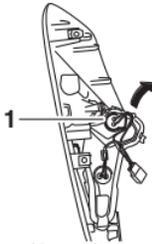
Penyenggaraan berkala dan penyelarasan

EAUW0345

Menukar mentol lampu bantuan

Model ini dilengkapi dengan dua lampu bantuan. Jika mentol lampu bantuan terbakar, gantikannya seperti berikut.

1. Keluarkan penutup A. (Lihat muka surat 7-8.)
2. Keluarkan soket lampu bantuan (bersama-sama dengan mentol) dengan menarik ia keluar.



1. Soket mentol lampu bantuan
3. Keluarkan mentol yang terbakar dengan menariknya keluar.
4. Masukkan mentol baru ke dalam soket.
5. Pasang soket lampu bantuan (bersama-sama dengan mentol) dengan menolak ke dalam.
6. Pasangkan penutup.

EAU47742

Menukar mentol lampu isyarat hadapan

1. Keluarkan penutup A. (Lihat muka surat 7-8.)
2. Keluarkan mentol lampu isyarat bersama soket (bersama dengan mentol) dengan memutar mengikut arah lawan jam



1. Hidupkan soket mentol lampu isyarat
3. Keluarkan mentol yang terbakar dengan menolaknya ke dalam dan memutar mengikut arah lawan jam.
4. Masukkan mentol baru ke dalam soket, tolak, dan kemudian pusing ke arah jam sehingga ia berhenti.
5. Pasangkan soket (bersama dengan mentol) dengan memutarkannya mengikut arah jam.

7-28

EAUN0490

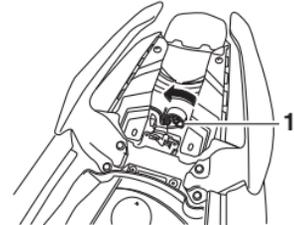
6. Pasangkan penutup.

Penggantian mentol lampu belakang / mentol brek lampu isyarat belakang

Jika mentol lampu belakang / mentol brek lampu isyarat belakang terbakar, gantikannya seperti berikut.

Mentol lampu belakang / lampu brek

1. Buka tempat duduk. (Lihat muka surat 4-9.)
2. Keluarkan panel C. (Lihat muka surat 7-8)
3. Keluarkan soket mentol (bersama-sama dengan mentol) dengan memutarkannya arah lawan jam dan menarik soket mentol lampu belakang sehingga pada sudut.



1. Soket mentol lampu belakang / lampu brek

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

4. Keluarkan mentol yang terbakar keluar dengan menolaknyanya ke dalam putarkan mengikut arah lawan jam.
5. Masukkan mentol baru ke dalam soket dengan menolaknyanya dalam dan mengubahnya mengikut arah jam sehingga ia berhenti.

ECAU0091

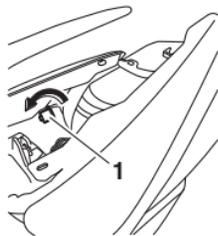
PERHATIAN

Jika mentol lampu belakang menggunakan watt yang berbeza daripada yang disyorkan, ia boleh menyebabkan bateri itu untuk disalurkan atau menyentuh lampu belakang.

6. Pasang soket mentol (bersama-sama dengan mentol) dengan memutar-kannya mengikut arah jam.
7. Pasang panel dan tutup tempat duduk.

Mentol lampu isyarat belakang

1. Buka tempat duduk. (Lihat muka surat 4-9.)
2. Keluarkan panel C. (Lihat muka surat 7-8)
3. Keluarkan soket mentol (bersama dengan mentol) dengan memutar-kannya mengikut arah lawan jam.



1. Mentol lampu isyarat belakang
4. Keluarkan mentol terbakar keluar dari soket dengan menariknya keluar.
5. Masukkan mentol baru ke dalam soket.

ECAU0081

PERHATIAN

Jika menggunakan watt mentol lampu isyarat yang berbeza daripada yang disyorkan, menghidupkan lampu isyarat akan berkelip mungkin terjejas.

6. Pasang soket mentol (bersama dengan mentol) dengan memutar-kannya mengikut arah jam.
7. Pasang panel, dan kemudian tutup tempat duduk.

7-29

EALU25862

Penyelesaian masalah

Walaupun motosikal Yamaha melalui pemeriksaan yang rapi sebelum dikeluarkan dari kilang, namun masalah mungkin akan berlaku semasa ia beroperasi. Sebarang masalah berlaku dalam sistem pembakaran minyak, mampatan atau sistem penyalan boleh mendatangkan masalah semasa menghidupkan enjin dan kehilangan tenaga. Rajah penentuan masalah memberikan penerangan prosedur pemeriksaan yang cepat dan mudah. Sekiranya motosikal anda perlu diperbaiki, dapatkan wakil Yamaha untuk memperbaikinya kerana mereka mempunyai peralatan, pengalaman dan kemahiran untuk memberi perkhidmatan yang terbaik.

Hanya gunakan barang-barang tulen Yamaha untuk motosikal anda. Barang-barang tiruan mungkin serupa dari segi bentuk tetapi kualitinya kurang, jangka hayat penggunaan yang pendek dan akan membawa kepada kos pembaikan yang lebih tinggi.

EWA15142



Semasa memeriksa sistem bahan api,

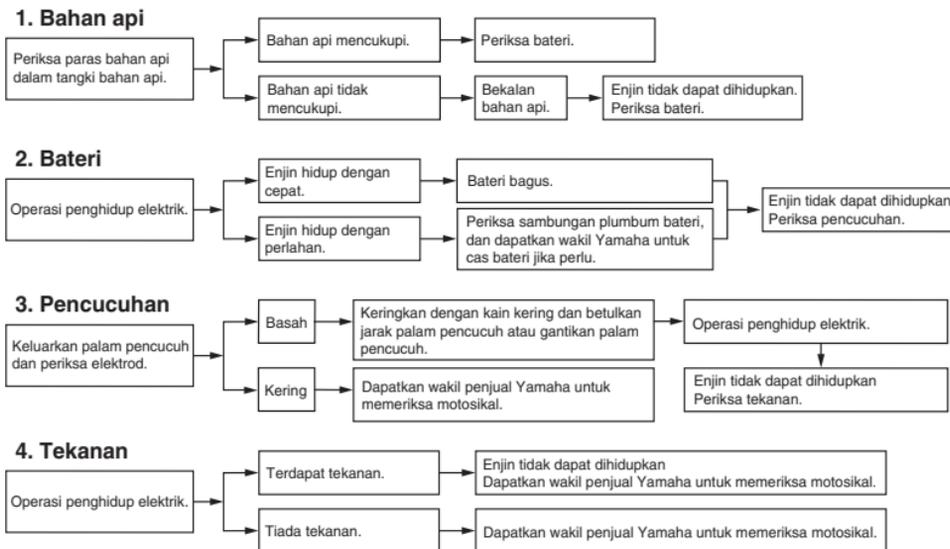
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

dilarang sama sekali merokok, dan pastikan tiada pembakaran terbuka atau percikan api berdekatan, termasuk lampu penunjuk dari pemanas air atau relau. Gasolin dan wap gasolin mudah terbakar dan meletup, boleh menyebabkan melecur anggota badan ataupun kerosakan harta benda.

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

EAUT1985

Carta penyelesaian masalah



Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

Penjagaan

EAU0362

Reka bentuk motosikal yang semakin ter buka menunjukkan daya tarikan teknologi, tetapi ini juga menyebabkan ia tidak dapat menahan lasak. Sungguhpun komponen yang berkualiti tinggi digunakan, pengawat an dan penghakisan tetap akan berlaku. Tiub ekzos yang karat mungkin tidak dapat diperhatikan dalam sebuah kereta tetapi ia akan menjejaskan imej untuk sebuah motosikal. Penjagaan secara kerap dan menyeluruh tidak hanya patuh kepada syarat-syarat jaminan tetapi juga akan mengekalkan rupanya, melanjutkan han yat kegunaan, dan optimumkan persembahannya.

Sebelum pembersihan

1. Tutup saluran keluran "muffler" dengan beg plastik selepas enjin dalam keadaan sejuk.
2. Pastikan semua penutup dan penyambung elektrik, termasuk penutup palam pencucuh dipasang dengan ketat.
3. Menghilangkan kotoran yang sangat degil, seperti minyak terbakar ke kotak engkol, dengan ajen nyahgris

dan berus, tetapi tidak pernah menggunakan produk itu ke kedap, gas- ket dan gandar roda. Sentiasa bilas kotoran dan mengurangkan minyak dengan air.

Pembersihan

ECA10784

PERHATIAN

- Elak untuk menggunakan ajen pencuci roda berasid kuat terutamanya terhadap roda berjejarian. Sekiranya produk sebegini yang digunakan untuk menanggalkan kesan kotoran yang degil, jangan tinggalkan pencuci di tempat berkenaan lebih lama daripada yang disyorkan. Selain itu, membilaskan tempat tersebut dengan air secukupnya, keringkan serta-merta dan kemudian sapukan dengan ajen pelindung karatan.
- Pembersihan yang tidak betul boleh merosakkan bahagian plastik (seperti cowlings, panel, kaca depan, kanta lampu, kanta meter, dan lain-lain) dan mufflers. Hanya menggunakan, kain bersih lembut atau span dengan air

untuk membersihkan plastik. Walau bagaimanapun, jika bahagian plastik tidak boleh dibersihkan secara menyeluruh dengan air, cairkan bahan pencuci yang lembut dengan air boleh digunakan. Pastikan bilas sebarang sisa detergen menggunakan air yang banyak, kerana ia adalah berbahaya kepada bahagian-bahagian plastik.

- Jangan guna sebarang bahan kimia yang tidak bersesuaian terhadap komponen-komponen plastik. Pastikan anda elak daripada penggunaan kain atau span yang tersentuh bahan pencuci yang kuat, pelarut, bahan api (minyak petrol), agen penangkal karatan, atau penyekat, cecair brek, agen anti beku atau elektrolit.
- Jangan guna pembersih tekanan tinggi atau stim jet kerana ia akan menyebabkan resapan air dan kemerosotan pada bahagian-bahagian berikut: Penutup (untuk roda dan bering swingarm, cabang hadapan dan brek), komponen elektrik (soket, penyam-

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

bung dan lampu-lampu), saluran hembusan dan lubang angin.

- Untuk kenderaan yang dilengkapkan dengan pelindung angin, jangan gunakan ajen pencuci yang kuat atau span yang kasar dimana ia akan mengakibatkan pudar dan calar. Seseengah sebatian pembersih untuk plastik mungkin meninggalkan calar terhadap pelindung angin. Sebelum menggunakannya, cuba ajen pencuci di tempat terlindung pada pelindung angin. Sekiranya pelindung angin calar, gunakan sebatian mengilap yang berkualiti untuk menghilangkan calar.

Selepas penggunaan biasa

Tanggalkan kotoran dengan air suam, pencuci yang lembut, dan span yang lembut dan bersih, dan kemudiannya membilas secukupnya dengan air yang bersih. Gunakan berus gigi atau berus botol untuk tempat yang susah dicapai. Kotoran degil dan serangga akan ditanggalkan dengan mudah sekiranya bahagian tersebut ditutup dengan kain ba-

sah untuk beberapa minit sebelum pembersihan.

Selepas menunggang dalam hujan atau berhampiran laut

Sejak garam laut sangat menghakis menjalankan langkah-langkah berikut selepas setiap perjalanan dalam hujan atau berhampiran laut.

- 1 Bersihkan motosikal dengan air sejuk dan pencuci lembut, selepas enjin telah disejukkan.

PERHATIAN:

Jangan gunakan air suam kerana air suam akan meningkatkan tindakan penghakis terhadap garam. [ECA10792]

2. Dapatkan semburan pelindung penghakis terhadap semua logam, termasuk permukaan yang bersalut dengan krome dan nikel, untuk mencegah penghakis.

Selepas pembersihan

1. Keringkan permukaan dengan “chamois” atau kain lembap yang lembut.
2. Keringkan rantai pemacu dengan serta merta dan melincirkannya

untuk mencegahnya daripada menjadi karat.

3. Untuk mengelakkan karat, disyorkan untuk menggunakan semburan perlindungan hakisan pada semua logam, termasuk permukaan krome dan saduran nikel.
4. Gunakan semburan minyak sebagai pencuci universal untuk mengeluarkan segala kotoran yang tertinggal.
5. Cantikkan sehingga kerosakan cat kecil yang disebabkan oleh batu-batu, dan lain-lain
6. Mengliilinkan semua permukaan yang dicat
7. Biarkan motosikal kering sepenuhnya sebelum menyimpan atau menutupinya.

EWA10943



AMARAN

Bahan pencemar pada brek atau tayar boleh menyebabkan kehilangan kawalan.

- **Pastikan bahawa tidak ada minyak atau lilin pada brek atau tayar. Jika perlu, bersihkan cakera brek dan lapisan brek den-**

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

ECA10821

gan pembersih cakera brek biasa atau aseton, dan basuh tayar dengan air suam dan bahan pencuci lembut.

- Sebelum mengendalikan kenderaan, uji perilaku brek prestasi dan membelok.

ECAU0022

PERHATIAN

- Sapukan semburan minyak dan pengkilap dengan berhati-hati dan pastikan anda mengelap mana-mana lebihan.
- Jangan sekali-kali menggunakan minyak atau pengkilap kepada mana-mana bahagian getah, bahagian-bahagian plastik atau lampu, lampu belakang dan meter kanta, tetapi memelihara mereka dengan produk penjagaan yang sesuai.
- Elakkan menggunakan bahan mengkilap kasar kerana akan menyebabkan cat luntur.

TIP

- Dapatkan nasihat pengedar Yamaha untuk produk bersesuaian untuk digunakan
- Basuh, cuaca hujan atau iklim lembap boleh menyebabkan kanta lampu untuk kabus. Menghidupkan lampu pada untuk tempoh yang singkat akan membantu membuang kelembapan daripada kanta.

EAU36564

Penyimpanan

Jangka masa pendek

Selalu menyimpan motosikal anda dalam tempat yang dingin dan kering, dan sekiranya perlu, melindungkannya daripada habuk dengan pelindung poros. Pastikan enjin dan sistem ekzos yang sejuk sebelum meliputi skuter.

PERHATIAN

- Motosikal yang disimpan dalam bilik di mana pengaliran udaranya kurang baik atau terlindung dengan kain tapal, sementara motosikal masih basah, akan menyebabkan air dan kelembapan meresap masuk dan mengakibatkan pengkaratan motosikal.
- Untuk mencegah pengkaratan, elakkan menyimpan motosikal dalam bilik bawah tanah yang lembap, bangsal (disebabkan kehadiran ammonia) dan di tempat yang terdapat mana bahan kimia yang kuat.

Jangka masa panjang

Sebelum penyimpanan motosikal anda untuk beberapa bulan:

1. Ikut arahan di bawah dalam seksyen "Penjagaan" pada bab ini.
2. Isi tangki minyak dan tambah penstabil bahan api (jika ada) untuk mengelakkan tangki minyak dari berkarat dan bahan api daripada bertambah buruk.

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

3. Lakukan langkah-langkah berikut untuk melindungi silinder, gegelang ombok, dan sebagainya daripada pengaratan.
 - a. Tanggalkan penutup palam pencucuh dan palam pencucuh
 - b. Tuangkan satu sudu minyak enjin ke dalam pengerek palam pencucuh.
 - c. Pasangkan penutup palam pencucuh ke dalam palam pencucuh dan letakkan palam pencucuh ke dalam "kepala silinder" supaya elektrot adalah dilindungi. (Ini akan mengurangkan percitikan api semasa langkah seterusnya.)
 - d. Putarkan enjin beberapa kali dengan penghidup. (Ini akan melapiskan dinding silinder dengan minyak)
 - e. Tanggalkan penutup palam pencucuh daripada palam pencucuh, dan kemudiannya pasang semula palam pencucuh dan penutup palam pencucuh.
AMARAN! Untuk mencegah kerosakan disebabkan oleh

percitikan api, pastikan elektrot telah dibumikan semasa memutar enjin. [EWA10952]

4. Minyakkan semua kabel kawalan dan pangsi-pangsi untuk semua level dan pedal bersama juga tongkat tepi dan tongkat tengah.
5. Periksa dan sekiranya perlu, betulkan tekanan tayar, dan naikkan motosikal supaya kedua-dua roda tidak mencecah permukaan. Ataupun pusingkan roda sedikit setiap bulan untuk mencegah tayar tersebut daripada merosot kualiti pada satu bahagian sahaja.
6. Melindungi saluran keluaran "muffler" dengan beg plastik untuk mencegah kelembapan.
7. Keluarkan bateri dan casnya semula. Simpannya di tempat kering dan casnya semula sekali sebulan.
Jangan simpan bateri di tempat yang terlalu panas atau sejuk [kurang daripada 0 °C (30 °F) atau lebih daripada 30 °C (90 °F)]. Untuk Untuk informasi yang

selanjutnya, lihat muka surat 7-25.

TIP

Memperbaiki bahagian yang perlu sebelum menyimpan motorsikal.

Ukuran:

- Panjang keseluruhan:
1870 mm (73.6 in)
- Lebar keseluruhan:
685 mm (27.0 in)
- Berat keseluruhan:
1070 mm (42.1 in)
- Ketinggian tempat duduk:
773 mm (30.4 in)
- Jarak roda:
1260 mm (49.6 in)
- Pembersihan kawasan:
135 mm (5.31 in)
- Perubahan minimum jejari:
1.9 m (6.23 ft)

Berat:

- Bendung berat:
96 kg (212 lb)

Enjin:

- Kitaran pembakaran:
4-lenjang
- sistem penyejukan:
Air sejuk
- Barisan injap :
SOHC
- Bilangan silinder:
Silinder tunggal
- Sesaran:
125 cm³
- Bore x lenjang:
52.4 x 57.9 mm (2.06 x 2.28 in)
- Nisbah mampatan:
9.5 : 1

- Sistem penghidup:
Penghidup elektrik dan penghidup tendang

- Sistem pelinciran:
Takungan basah

Minyak enjin:

- Jenama disyorkan:
YAMALUBE
- Gred kelikatan SAE:
10W-40
- Gred minyak enjin yang disyorkan:
API servis SG atau lebih tinggi,
JASO piawaian MA atau MB
- Kuantiti minyak enjin:
Penukaran minyak:
0.80 L (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

Minyak transmisi terakhir:

- Jenis:
Minyak motor SAE 10W-40 jenis SG atau
lebih tinggi
- Kuantiti:
0.10 L (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

Penapis udara:

- Elemen penapis udara:
Unsur kertas minyak bersalut

Bahan api:

- Bahan api yang disyorkan:
Petrol tanpa plumbum biasa (Gasohol [E10]
diterima)
- Kapasiti tangki bahan api:
4.2 L (1.1 US gal, 0.9 Imp.gal)

Injeksi bahan api:

- Badan pendikit:
Tanda ID:
2PH1 00

Palam pencucuh:

- Pengilang/model:
NGK/CR6HSA
- Sela palam pencucuh:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Klac:

- Jenis klac:
Kering, automatik emper

Rangkaian kuasa:

- Nisbah pengurangan utama:
1.000
- Pacuan terakhir:
Gear
- Nisbah pengurangan sekunder:
10.156 (50/16 x 39/12)
- Jenis penghantaran:
Automatik V-belt

Chasis:

- Jenis rangka:
"Underbone"
- Sudut kaster:
26.50 °

- Jejak:
100 mm (3.9 in)

Tayar hadapan:

- Jenis:
Tanpa tiub
- Saiz:
70/90R-14M/C 34P
- Pengilang/model:
KENDA INDUSTRIAL CO.LTD

Tayar belakang:

- Jenis:
Tanpa tiub

Spesifikasi

Saiz:

90/80 - 14M/C 49P

Pengilang/model:

KENDA INDUSTRIAL CO. LTD

Muatan:

Muatan maksimum:

155 kg (342 lb)

(Jumlah berat penunggang, penumpang, kargo dan aksesori)

Tekanan udara tayar (diukur pada tayar sejuk):

1 orang:

Hadapan:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Belakang:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 orang:

Hadapan:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Belakang:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Roda hadapan:

Jenis roda:

"Cast wheel"

Saiz rim:

14X1.60

Roda belakang:

Saiz rim:

14X2.50

Brek hadapan:

Jenis:

Brek hidraulik cakera tunggal

Cecair brek disyorkan:

DOT 3 atau 4

Brek belakang:

Jenis:

Jejakan drum brek mekanikal terkemuka

Suspensi Hadapan:

Jenis:

Teleskopik bercabang

Spring:

Gegelung spring

Penyerap kejutan:

Damper hidraulik

Perjalanan roda:

90 mm (3.5 in)

Suspensi belakang:

Jenis:

Unit hayunan

Spring:

Gegelung spring

Penyerap kejutan:

Damper hidraulik

Perjalanan roda:

80 mm (3.1 in)

Sistem elektrik:

Sistem voltan:

12 V

Sistem pencucuhan:

TCI

Sistem pengecasan:

"AC magneto"

Bateri:

Model:

GTZ4V

Model:

YTZ4V

Voltan, kapasiti:

12 V, 3.0 Ah (10 HR)

Voltan, kapasiti:

12 V, 3.0 Ah (10 HR)

Mentol watt x kuantiti:

Lampu hadapan:

LED

Lampu belakang/brek:

21.0 W/5.0 W x 1

Lampu isyarat hadapan:

10.0 W x 2

Lampu isyarat belakang:

10.0 W x 2

Lampu tambahan:

5.0 W x 2

Lampu meter:

1.7 W x 1

Lampu meter (meter bahan api):

1.7 W x 1

Lampu penunjuk pancaran tinggi:

1.7 W x 1

Lampu penunjuk isyarat membelok:

1.7 W x 1

Lampu amaran masalah enjin:

1.7 W x 1

Fius-fius:

Fius utama:

15.0 A

Fius sub:

10.0 A

Nombor pengenalan

EAU26364

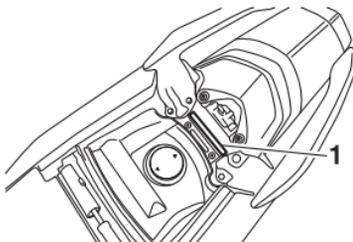
Catatkan nombor pengenalan kenderaan dan nombor siri enjin dalam ruang yang disediakan di bawah untuk mendapatkan bantuan apabila membuat pesanan alat ganti dari wakil penjual Yamaha atau untuk rujukan dalam kes motosikal yang dicuri.

NOMBOR PENGENALAN KENDERAAN:

NOMBOR SIRI ENJIN:

Nombor pengenalan kenderaan

EAU26411



1. Nombor pengenalan kenderaan

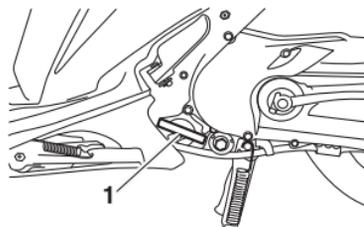
Nombor pengenalan kenderaan adalah dicop ke dalam rangka.

TIP

Nombor pengenalan kenderaan digunakan untuk mengenal pasti kenderaan anda dan mungkin digunakan untuk mendaftar dengan pelesenan pihak berkuasa di kawasan anda.

Engine serial number

EAU26442



1. Nombor siri enjin

Nombor siri enjin adalah dicop di dalam kotak engkol.

Indeks

A	Pecutan dan nyahpecutan6-2
	Penapis udara dan elemen bekas penapis udara V belt7-14
	Menukar mentol lampu bantuan7-28
B	Bateri7-25
	Menukar cecair brek7-21
	Memeriksa paras cecair brek7-21
	Tuil brek, hadapan4-5
	Tuil brek, belakang4-5
	Melincirkan tuil brek7-23
	Memeriksa pelapik brek dan gesel brek 7-20
	Membrek6-2
C	Memeriksa dan melincirkan kabel7-22
	Penjagaan8-1
	Penukar pemangkin4-8
	Memeriksa dan melincirkan tongkat tengah dan sisi7-23
	Penyangkut serbaguna4-10
	Menanggal dan memasang penutup logam dan panel7-8
D	Suis pemalap4-4
E	Lampu penunjuk alam4-3
	Enjin perlahan6-3
	Memeriksa kelajuan enjin tanpa gerak ...7-16
	Minyak enjin dan penapis minyak7-11
	Nombor siri enjin10-1
	Masalah lampu amaran enjin4-3
F	Minyak transmisi terakhir7-13
	Memeriksa gerak bebas tuil brek hadapan ..7-19
	Memeriksa cabang depan7-24
	Bahan api4-7
	Penutup tangki bahan api4-6
	Menukar fius7-27
G	Catatan am6-4
H	Suis handel4-4
	Lampu utama7-27
	Pemegang topi keledar4-10
	Topi keledar2-6
	Lampu penunjuk pancaran tinggi4-3
	Suis hon4-4
I	Nombor pengenalan10-1
	Sistem pemotongan litar pencucuhan ...4-12
	Lampu penunjuk dan lampu amaran4-3
K	Penutup lubang kunci4-2
	Penghidup tendang4-9
L	Label, lokasi1-1
M	Suis utama/kunci stering4-1
	Penyelenggaraan dan pelinciran berkala ...7-3
	Penyelenggaraan, sistem kawalan emisi7-2
P	Meletakkan kenderaan6-3
	Bahagian lokasi3-1
R	Melaraskan gerak bebas tuil brek belakang ..7-19
	Kunci tuil brek belakang4-5
S	Penunggangan yang selamat2-5
	Maklumat keselamatan2-1
	Tempat duduk4-9
	Tongkat sisi4-11
	Memeriksa palam pencucuh7-9
	Speksifikasi9-1
	Unit meter kelajuan4-4
	Menghidupkan enjin6-1
	Suis bermula4-4
	Memeriksa stering7-25
	Penyimpanan8-3
	Tempat penyimpanan4-11
T	Menukar mentol lampu isyarat belakang/brek atau mentol lampu isyarat arah belakang ..7-28
	Memeriksa dan melincirkan cengkaman pendikit dan kabel7-22
	Melaraskan cengkaman pendikit gerak bebas ..7-16
	Tayar.....7-17
	Beg alatan7-1
	Penyelesaian masalah7-29
	Carta penyelesaian masalah7-31
	Lampu penunjuk isyarat4-3
	Menukar mentol lampu isyarat (hadapan)7-28
	Suis isyarat membelok4-4
V	Jarak bebas injap7-17
	Memeriksa V-belt7-22
	Nombor pengenalan kenderaan.....10-1
W	Memeriksa gelas-galas roda7-25
	Roda7-19



 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册

使用手册

EGO
AVANTIZ

B92-F8199-30

EAU46091

 **Read this manual carefully before operating this vehicle. This manual should stay with this vehicle if it is sold.**

EAU46091

 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册。这手册须付与电单车一起。

EAU46091

 **Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini. Buku panduan diberi bersama dengan pembelian motosikal.**

欢迎来到雅马哈摩托世界！

身为 ego avantiz 的车主，雅马哈高品质的产品制造与设计，让它赢得了坚信的声誉，也让您受惠于其丰富的经验及最新的科技，请花时间深入阅读此手册，以便享有 ego avantiz 带给您所有的好处。车主的手册不只指导您如何操作，检查和维修您的摩托车，同时也指导您如何保护您自己和其他状况，譬如困入危险或受到伤害。

除此之外，此手册将提供许多实用的小提示帮助您的摩托车处于最佳状态。如果您有任何疑问，请毫不犹豫地联络您的雅马哈摩托经销商。

雅马哈全体团员祝愿您有个安全且愉快的摩托乘骑。因此要记得，安全第一！雅马哈将陆续的探索有关产品设计与制造方面的晋升机会。为此，此印刷包含着时下最当前的产品资讯，但您的摩托车与此手册也会有少许差异。如果有任何关于此手册的疑问，请咨询雅马哈摩托经销商。



警告

请在操作此摩托车之前先小心并完整地阅读此手册

手册重要资讯

EAU10134

此手册是以以下的记号来区分重要的资料：

	这“留意安全”的符号用意是“注意”！请警惕你的安全！
	忽略这“警告”的指示，可能会导致摩托骑士，周围的人，检查或修理此电单车的人严重损伤或死伤。
	这“注意”的用意是“必须采取特别注意的步骤以防止摩托车受到损伤”。
	“提示”是提供精要的资料以便让使用此小手册的人更清楚所要注意的步骤。

*产品和规格如有变更，恕不另行通知。

EAU10201

B92-F8199-30

使用手册

初版 2016年3月

版权所有 不准擅自翻印

编印者：雅马哈摩多车有限公司
于马来西亚印刷

目录

重要的位置标签	1-1	为了您的安全 - 预动作确认...	5-1	轮胎	7-17
安全信息	2-1	操作和重要骑马点	6-1	铸造车轮	7-19
另外安全骑点	2-5	6-1	检查制动器杆游隙	7-19
头盔	2-6	起动机	6-2	调整后制动器的游隙	7-19
概要	3-1	转移	6-2	检查前制动器垫块及后 制动蹄	7-20
左视图	3-1	提示减少燃料消	6-3	检查制动油油位	7-21
右视图	3-2	发动机的磨合	6-3	更换制动油	7-21
控制和仪表	3-3	停车	6-4	检查V-带	7-22
仪表和控制功能	4-1	定期维护和调整	7-1	检查和润滑电缆	7-22
主开关/方向盘锁	4-1	业主的工具包	7-1	检查以及润滑油门捏手 和索	7-23
锁孔盖	4-2	定期维护图表排放控 制系统	7-2	润滑前和后制动杆	7-23
指示灯和警报灯火	4-3	般维护和润滑图表	7-3	检查以及润滑主架柱和 侧架柱	7-24
速度表	4-4	拆卸与安装 罩和面板	7-8	检查前叉	7-25
握把电制	4-4	检查火花塞	7-9	检查转向机构	7-25
前制动器杆	4-5	发动机油和油过滤器	7-11	检查车轮承	7-25
后制动器杆	4-5	变速油	7-13	蓄电池	7-27
后制动杆锁	4-5	空气滤清器及V-带箱空气滤清器 元素	7-14	更换保险丝	7-27
燃油箱盖	4-6	调节发动机空转 速度	7-16	大灯	7-27
燃油	4-7	调节节气门手柄 自由发挥	7-16	更换辅助灯灯泡	7-28
催化转换器	4-8	气门间隙	7-17	更换前转向灯灯泡	7-28
起动蹬	4-9		更换尾/刹车灯灯泡/后转向 讯号灯灯泡	7-28
座席	4-9				
钢盘钩	4-10				
方便钩	4-10				
储存箱	4-11				
侧支架	4-11				
点火电路切断系统	4-12				

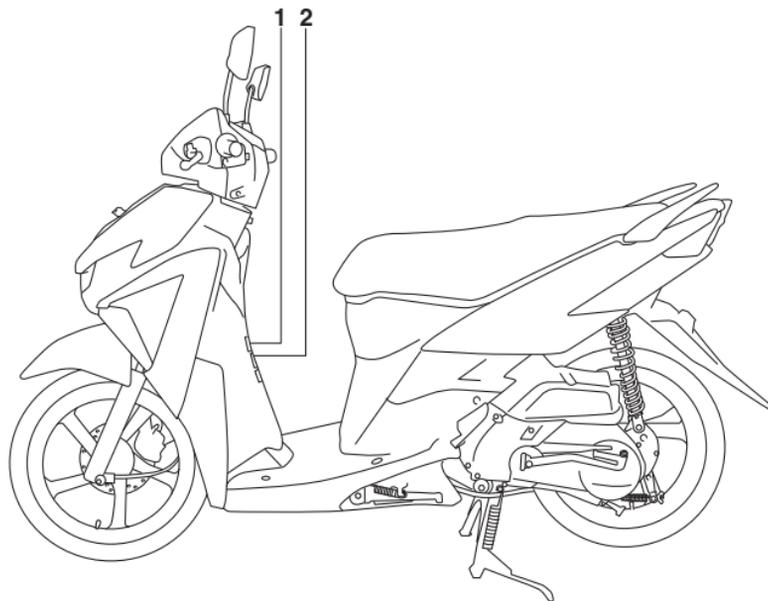
故障排除.....	7-29
故障排除图表.....	7-31
摩托车保养和存放.....	8-1
照顾.....	8-1
存储.....	8-3
技术规格.....	9-1
消费者信息.....	10-1
身份证号码.....	10-1
索引.....	11-1

重要标签的位置

EAU10385

1

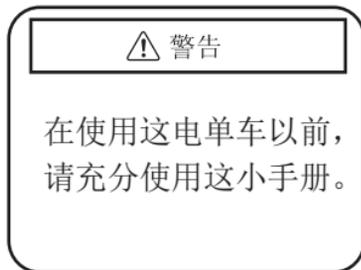
阅读及了解所有在电单车的标签。它包含了安全和正确操作的重要资讯。请不要撕掉电单车的任何标签。如果标签变得模糊了或松脱，可以到野马哈代理商领取替代标签。



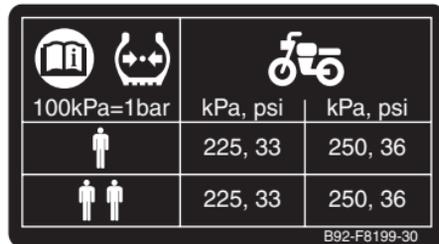
1-1

重要标签的位置

1



2



1

安全信息

EAU1026B

2

成为一个负责的车主

身为摩托车的车主，您有责任安全和恰当操作您的摩托车。摩托车是单轨交通工具。其安全使用与操作有赖于正确乘骑等同于专门技能操作人员。每个操作者在乘骑此摩托车之前必须知道以下指示：
他或她应该：

- 从齐全的来源中获得有关摩托车操作详情的说明
- 通过此使用手册注意其警告与维修要求
- 获得合格的安全培训和恰当的乘骑技术
- 在使用手册获得专业技术服务的知识和/或在机械状况需要时作出参考。

- 切勿操作没有适当的培训或指导的摩托车。以一个培训课程。初学者应该从接受培训合格的教师。联系授权摩托车经销商？次出有关培训课程最近你。

安全乘骑

在每次您使用此交通工具前进行例行检查以确保其处于安全的操作状况。无法有效检查或保养交通工具将会提升意外发生的可能性与设备损坏，请参考 第 5-1 页进行例行检查的清单。

- 此摩托车的设计可用以运送操作人员 and 乘客。
- 摩托骑手未有察觉和识别在公路行驶时的摩托车是交通意外发生最主要的原因。许多交通意外发生于汽车司机没有看到摩托车。为了减少此类交通意外的发生最有效的的方法是使自己突出显现。

因此：

- 身穿一件色彩鲜艳的外套。
- 每当您靠近和穿梭交叉路口请您格外小心，因为交叉路口是摩托车最常发生交通意外的地方。
- 乘骑时确保其他摩托骑手可以看到您，避免乘骑在其他驾车人士的盲点位置。
- 永远不要保持一个摩托车如果没有适当的知识。联系授权的摩托车经销商告知你基本摩托车维修。某些维修只能通过认证的人员进行。

- 许多意外发生涉及於无经验的操作者。事实上，涉及交通意外的操作者甚至没有驾照。
- 确保您是合格的操作者且您只借您的摩托车给其他合格的操作者。
- 了解您的技术和限制，停留在您的限制范围内有助于您避免涉及交通意外的发生。
- 我们建议您在交通比较不繁忙的时段实习您摩托车直到您非常熟悉于您摩托车方面的控制。
- 许多交通意外的发生源自于摩托车操作者的疏忽，其中一个典型的疏忽是操作者在转弯时超越自己的跑道，其原因是操作者超速或转弯不够（不够转弯角度）。
 - 经常遵守车速的限制并不超速。
- 在转弯或转换方向前经常给予信号灯以确保其他摩托骑士可以看到您。
- 操作者和乘客的乘骑姿势是对完整的控制非常重要要的。
 - 在操作期间，操作者必须保持双手处于车把和双脚处于踏板上，以保持摩托车的操控。
 - 乘客必须握着操作者、座席带或抓把如有装配)。乘客必需保持双手固定和双脚处于乘客的踏板。请勿载送乘客，除非他或她可以稳定的踏在脚踏板。
- 乘骑摩托车时切勿饮用酒精或是滥用毒品。
- 这摩托车是专为公路上只使用。它不适合对于越野用途。

防护服

头部重创是摩托车意外发生的主要死因。安全装备的使用是为了避免且减少头部受创。

- 经常佩戴受认可的头盔。
- 戴面罩或护目镜。

在刮风时有助于保护您的眼睛和增强视线以避免延迟看到危险的情况。

- 外套、重靴、裤子、手套等的使用可防止且减少擦伤或割伤。
- 切勿穿宽松的衣服，否则它们卡在控制杠杆，脚踏板或车轮将会造成伤害和意外发生。
- 经常身穿防护服覆盖着您的双脚，脚蹀，并脚。操作后引擎或排气系统会变得很热，并导致烧伤。
- 乘客也必须遵守上述的安全措施

⚠ 安全信息

2

防止一氧化碳的中毒

所有发动机排气系统包含致命的气体：一氧化碳。吸进一氧化碳可造成头痛、打瞌睡、呕吐、迷乱、而导致最终死亡。

一氧化碳是一种无味无色的气体，即使您看不到，闻不到任何发动机的排气，此气体也可能存在。一氧化碳致命水平是它可迅速收集但也可以迅速克服，甚至吸后无法被拯救。此外，在封闭或空气不流通的地方一氧化碳致命水平可以苟延几个小时或几天。如果您有一氧化碳中毒的症状，请立刻离开该地区，去呼吸新鲜的空气，即向医生求诊。

- 请不要在室内启动引擎。即使您尝试用风扇或打开窗户和门来排去引擎废气，一氧化碳的扩张依然可迅速达到危险水平。
- 在部分封闭或通风不良的地方例如：仓库、车库或车房，请别启动您的引擎。

- 请别在接近建筑物的室外启动引擎，因为引擎的排气可以通过空洞例如：窗口和门户而进入建筑物内。

装载：

附加配件或货物於您的摩托车可严重影响其稳定性和操控，因为摩托车重量的分布已改变。为了避免意外发生的可能性，当您附加货物或配件於您的摩托车，请格外谨慎。

每当您乘骑已附加了货物或配件的摩托车，请您格外小心。在此，如果您的摩托车有装上载货箱，以下的配件资料是一般须遵从的指南：

操作者、乘客、配件和货物总重量一定不能超出最高的负荷限制。超载的交通工具的运行可能会导致意外的发生。

最大负载：

155公斤（342磅）

当在这个重量限制负荷，请记住以下几点：

- 货物和配件的重量应保持轻便和尽可能贴近摩托车，并安全地包装您最重的物品如接近其车辆的重心并确保均匀的分配至摩托车的重量的两边以减低不平衡和不稳定。
- 转移重量可以引起突然间的不平衡。确保配件和货物的安全隶属在乘骑摩托车之前。经常检查配件乘坐和货物的限制。
- 适当调整延缓您的装载，并检查您轮胎的状况和压力。
- 不要在车把、前叉或前挡泥板附加任何大型或重型的物体，这些物体、其中包括货物、睡袋、行李袋或帐篷，可以引起不稳定的操控或低速转向反应。
- 此交通工具的目的不适用于拖拉机或附加边车。

正版雅马哈配件

为您的摩托车悬着好的配件是个重要的决定。您只可在雅马哈销售商获得正版雅马哈的配件，所有配件都经由雅马哈设计，测试和批准以供您的交通工具所使用。

许多无连接于雅马哈的公司所制造的零件和配件或是为您的雅马哈车辆提供任何修改的。雅马哈是不会测试“售后市场”公司所生产的产品。因此，雅马哈是不赞成或不建议使用者使用不在雅马哈出售的配件或任何没有经由雅马哈核准的修改，即使是由雅马哈经销商出售或安装的。

售后配件，附件和修改

虽然您可能会发现售后的产品类似与正版雅马哈的配件，识别某些售后配件或修改将威胁您或他人的安全。安装售后产品至您的摩托车或其他修改、改变任何摩托车的设计或操作特征可以令你和其他人面临更大的严重伤害或死亡的

危险。您有责任负责摩托车的改变所造成的伤害。

请紧记以下准则 正如在当安装附件时“装载”中所提供的资料：

- 切勿安装配件或携带货物，将损害您摩托车的性能。在使用前，仔细地检查配件以确保它在任何情况下不会减少地面的解触或转弯的地面接触、减震器的移动限制，转向机构的转动或控制、含糊不清的灯或反光镜。
- 配件安装在车把或迁建区域可以引不当的重量分布或空气流动力的变化而引起不稳定。如果配件附加在车把或前叉位置，它们一定要是轻量级的并且尽可能保持在最低限度。
- 由于空气流动力的影响，笨重或大型的配件可能严重影响摩托车的稳定，大风可能会吹起摩托车或在交叉的风时摩托车会变得不稳定。在经过大型货车时或被经过时，这些配件可能会造成不稳定。
- 某些配件可以取代其正常的乘骑的位置。这不适合的位置会使操作者在有制的自由空间操作和可能会限制其控制能力，因此这类配件不被推荐。
- 当配件加入时要小心使用电子产品。如果电子配件超出摩托车电子系统的容量可能会导致电子故障，这会造成灯光或引擎动力转弱的危险。

⚠ 安全信息

2

售后轮胎和轮辋

您的摩托车的轮胎和轮辋设计是为了配合性能表现，并提供了操控、煞车和舒适的最佳组合。其他轮胎，轮辋，大小和组合可能不会适当的。请参阅第7-17页：轮胎规格和更多信息来更换轮胎。

运送摩托车

确保运送摩托车在另一辆车前，观察下面的说明。

- 取下摩托车的所有物品松动。
- 检查燃油开关（如果配备）处于关闭位置，并且没有燃油泄漏。
- 点前轮正前方的拖车或卡车底盘，并哈它在一个铁路，以防止运动。
- 换挡齿轮的传动装置（用于模型与手动变速器）。
- 确保与系留或附设于机动二轮车的固体份，诸如帧或上前叉三重夹钳合适背带摩托车（而不是，例如，以橡胶安装车把或转向灯，或部件

可以打破）。选择适合肩带的位置仔细所以肩带将针对油漆表面在运输过程中不擦。

- 该悬浮液应有所由系留被压缩，如果可能的话，这样的机动二轮车不会在运输过程中过分地反弹。

进一步的安全要点

EAU57600

- 当需要转弯时，请确保作出明确清楚的讯号
- 在潮湿的道路煞车是非常难的。避免太用力的煞车，以免滑倒。当在潮湿的地方，应慢慢的踩刹车器煞车。
- 在接近转弯处时，放慢速度。转弯后，才慢慢的加速。
- 当经过停泊处时，须小心车辆。当司机打开门时，他不能在您的路径看见您。
- 铁路横越，路面电车栏杆、道路建筑中心的铁碟子和维修工人同保护盖当潮湿时很容易滑倒。放慢速度，小心车辆及保持电单车直立，以免滑倒。
- 煞车皮可能在洗车时弄湿。当洗完，驾驶前请检查煞车器。

- 总是穿着钢盔、手套、裤子（把袖口和脚的周围折起，以防飘动）和一件明亮的彩夹克。
- 不要携带太多行李，以免影响稳定性。

头盔

EALU0033

携带不获批准的摩托车头盔经营这辆车将增加你的头部严重受伤或死亡的机会。摩托车事故的死亡多数都是头部受伤的结果。因此使用安全帽的是预防或减少头部受伤的一个最重要的因素。

选择经批准的摩托车头盔

在选择摩托车要注意以下几点。

- 头盔必须符合“SIRIM”的安全标准
- 头盔大小必须与骑车人头的尺寸相匹配
- 切勿使头盔重度冲击

正确的戴头盔

始终连接下颌带。如果下颌带连接，在发生事故的情况下头盔脱落的机会会少得多。

正确用法



ZAUU0003

错误用法



ZAUU0007

⚠ 安全信息

2



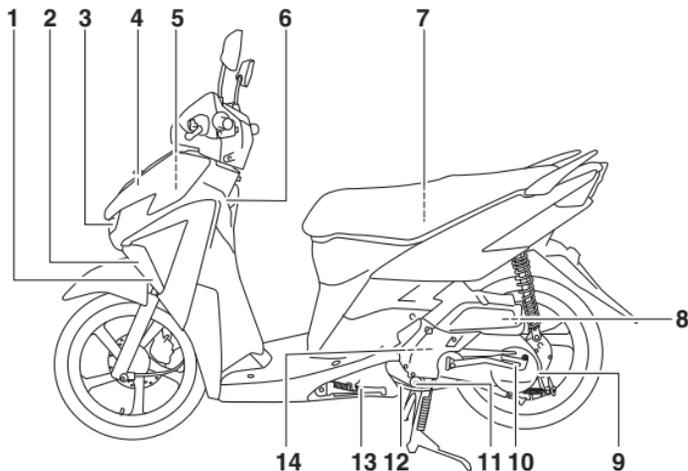
ZAUU0005



ZAUU0006

- 半顶式安全帽：适于低至中速驾驶
- 半罩式安全帽：适于中至高速驾驶

左图



3

1. 前转向信号灯（第7-28/7-28）
2. 辅助光（7-28页）
3. 大灯（第7-27页）
4. 电池（第7-25页）
5. 保险丝（第7-27页）
6. 方便钩（4-10页）
7. 业主的工具包（第7-1页）
8. 空气滤芯（7-14页）

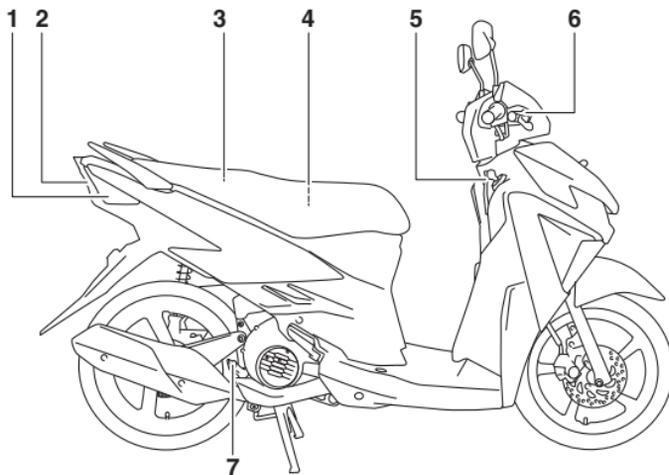
9. 最终传动油排油螺栓（第7-13页）
10. 踢起动机（第4-9页）
11. 发动机放油螺栓B（第7-11页）
12. 发动机放油螺栓A（7-11页）
13. 侧支架（4-11页）
14. V型皮带的情况下空气滤芯（7-14页）

概要

右图

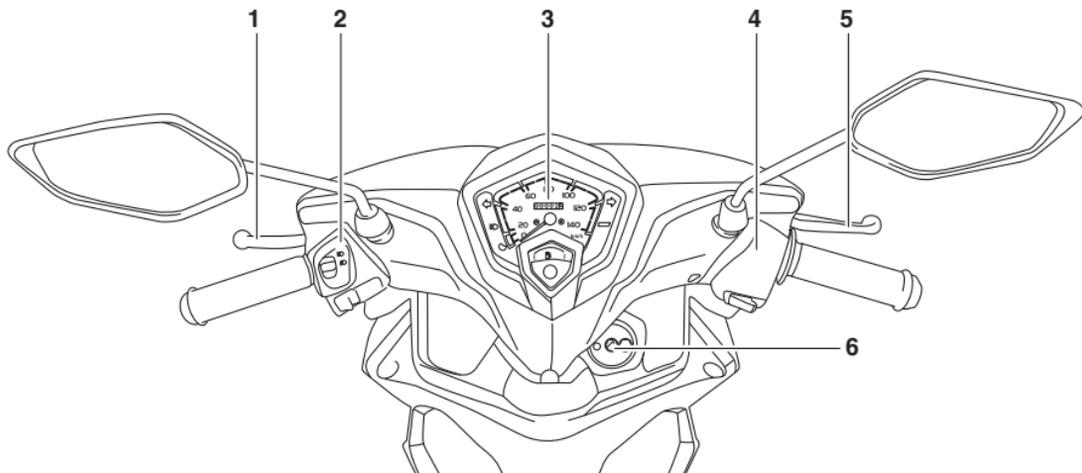
EAU10421

3



1. 后转向信号灯 (7-28页)
2. 尾灯/制动灯 (7-28页)
3. 油箱盖 (第4-6页)
4. 储物格 (4-11页)
5. 主开关/转向锁 (第4-1页)
6. 前制动液储 (第7-21页)
7. 试纸 (7-11页)

操纵及仪表

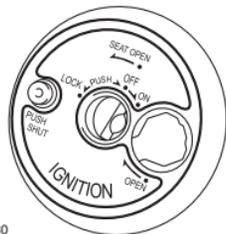


1. 后制动杆 (4-5页)
2. 左车把开关 (第4-8页)
3. 车速表 (第4-4页)
4. 右侧的手柄开关 (第4-4页)
5. 前制动杆 (4-5页)
6. 主开关/转向锁 (第4-1页)

仪表及操纵器

主开关制/ 转向锁

EAU68550



ZAUU0880

主开关制/转向锁除了控制点火和灯光系统外，还有用于锁紧转向机构和打开座椅。各个开关制的功能如下。

提示

主开关制附有一个锁匙孔护盖。（查看4-2页的“锁匙孔护盖”的开关步骤）。

关于

所有的电路都带有权力，可以启动发动机。该钥匙不能被撤除

EAU1055

提示

仪表照明来当钥匙转到“ON”上。当启动发动机，车灯，辅助光灯和尾灯自动开启，并会留在直到键转到“OFF”或侧支架降低下来。

关

所有电子系统操作停止操作，锁匙才可以拿出。

EAU10662



警告

- 当电单车正在行驶时，严禁将锁匙转到“关”或“锁”，否则的话，电子系统将被中断以及可能导致失控或意外。

EWA10062

锁

转向机构锁着时，一切电子系统将被切断。锁匙才可以拿出。

EAU10686

锁着转向机构

1



- 推。
- 打开。

2

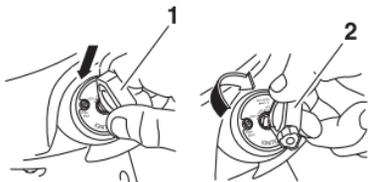


- 将握把转到最左边。
- 从“关”的位置将锁匙推进，慢慢地松开一点，然后反时钟方向转到“锁”的位置。
- 将锁匙拿出。

提示

如果转向锁不上，请尝试将车把往右转动。

要解锁督导

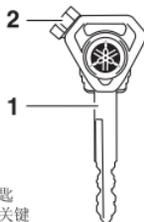


ZAUU0873

1. 推。
2. 转。

推进新的密钥，然后把它转化为“关”，同时还推动它。

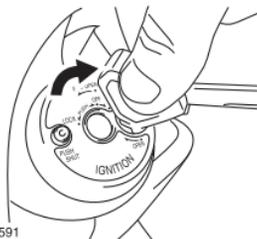
锁眼盖



ZAUU0590

1. 点火钥匙
2. 安全的关键

打开锁匙孔护盖

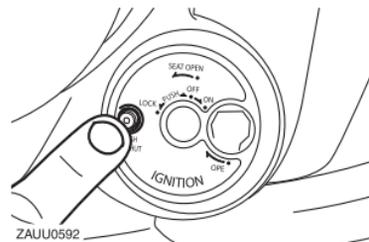


ZAUU0591

插入护盖锁匙到锁匙孔护盖的插座里（如图），接着把锁匙转向左边就打开护盖。

EAAU0820

关闭锁匙护盖



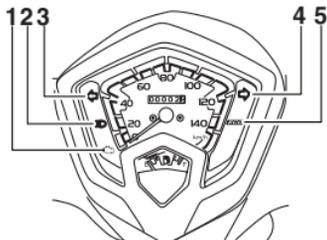
ZAUU0592

拉开锁匙后，按下关闭按钮。

仪表及操纵器

指示灯和警示灯

EAU1100B



4

1. 发动机故障警示灯“”
2. 远光灯指示灯“”
3. 左转向信号指示灯“”
4. 右转向灯指示灯“”
5. 生态指标“ECO”

转向指示灯“和”

EAU11032

相应的指示灯闪烁时，转向信号开关推到左侧或右侧。

远光指示灯“”

EAU11081

当远光被开着时，远光指示灯将亮起。

发动机故障警示灯“”

EAU11485

引擎监视器故障时，此警示灯将亮起或闪烁。

若故障，请联络雅马哈代理检查自我诊断系统。

转锁匙去“开”，以检查警告灯的电路系统。若在几秒之后，警告灯没亮着，请雅马哈代理商检查电路系统。

提示

请看以下提示，以减少燃料消耗：

- 避免加速时发动机转速较高
- 以恒定的速度行驶

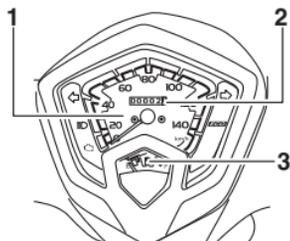
环保警示灯“ECO”

EALN0710

当摩托车在环保及省油状况下操作，警示灯将会亮起。当摩托车停止时，警示灯会熄灭。

速度表单位

EAUJ0081

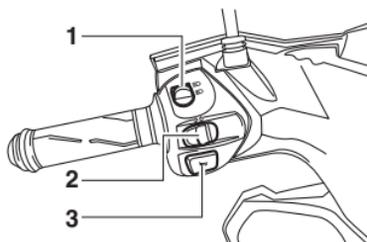


1. 车速表
2. 里程表
3. 燃油表

速度表单位配备一个速度表，里程表和燃油表。速度表显示骑驶速度的。而里程表显示总共行使的距离。燃油表指示在燃油缸的总油量。燃油表指出油缸里的总油量。

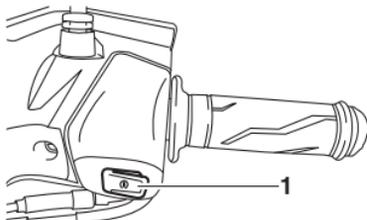
握把电制 左边

EAU1234H



1. 高低灯电制 “”
2. 转向指示电制 “”
3. 喇叭的电制 “”

右边



1. 启动电制 “”

调光电制 “”

EAU12401

设置这电制去 “” 以打开远光灯或设置 “” 以打开近光灯。

EAU12461

转向讯号电制 “”

指示转向右手边，推此电制去 “” 。指示转向左手边，推此电制去 “” 。当放手时，电制会回到中间位置。要取消转向讯号灯，就得按下已回到中间位置的转向讯号电制。

4

喇叭的电制 “”

EAU12501

按下这电制时，喇叭会发出鸣响。

EAUM1133

启动开关 “”

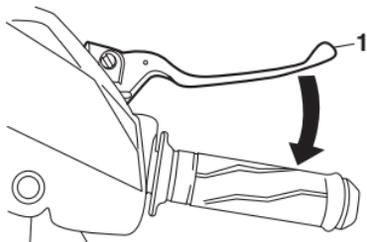
推而此开关应用前方和后方的发动机曲轴煞车与起动。见起始页 6-1 指示之前启动发动机。

仪表及操纵器

4

前制动杠杆

EAU12902

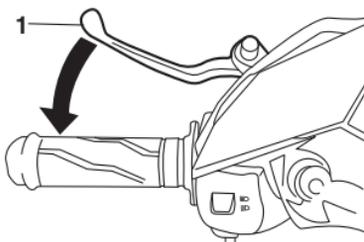


1. 前制动杠杆

前方刹车杆是在位于握车把的右侧。申请前刹车，这对拉车把栏杆抓地力。

后制动器杆

EAU12952



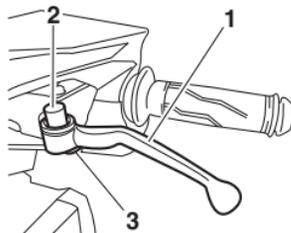
1. 后制动器杆

后制动器杆是在位于左握车把。拉向握把就能使后制动器操作燃油箱盖

后制动杆锁

EAUN0440

此车辆配备有后制动杆锁。



1. 后轮制动杆
2. 杆锁销
3. 杆锁销塞子

锁定制动杆

1. 拉后制动杆向着车把把手
2. 推杆锁销，直到它与杠杆锁定销止动门

要解锁制动杆

1. 拉制动杆向着车把把手

- 杆锁销应该从杆锁销挡块松开和解锁的后制动杆

提示 _____
坐着时，使用后制动杆锁。



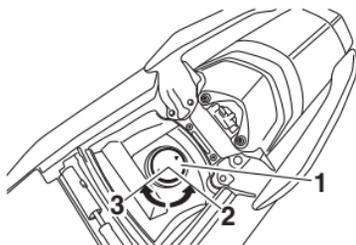
警告

EWAN0010

不要在车辆移动时施加后制动杆锁，否则会导致失控或事故。确保车辆停止后施加后制动杆锁。

燃油箱盖

EAUJ37473

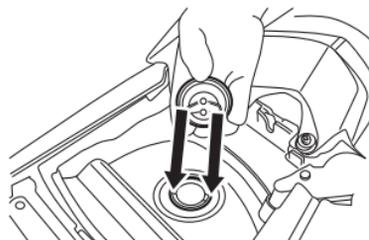


1. 油箱盖
2. 打开。
3. 关闭。

要开油箱盖

1. 打开座席（见页4-9。）
2. 逆时针方向以打开油箱盖

要装置油箱盖



1. 把油箱盖放入箱口并顺时针方向转直到“△”标志与油箱一致
2. 关上座席。



警告

EWA11092

确保油箱盖是加注燃料后正确关闭。泄漏的燃油引起火灾。

仪表及操纵器

燃油

确保油箱里有足够的汽油。



警告

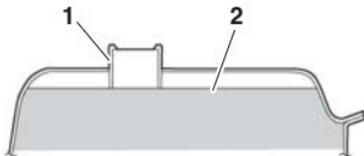
汽油和汽油蒸汽是非常易燃。为了避免火灾和爆炸，并减少受伤的风险，请按照下列指示。

4

1. 加油之前，关闭发动机，并确保没有一个是车辆在坐着。加油时千万不要吸烟，或在从事的火花，明火或其他热源附近，如热水器和干衣机的指示灯。
2. 不要使油箱过满。停止填充燃料时到达该填料管的底部。由于扩大燃料加热时，从发动机或太阳热量可能会造成燃料泄漏出来的燃料箱。

EAU13213

EWA10882



ZAUU0026

1. 燃油箱主油管
2. 燃然水平

3. 擦除的任何泄漏的燃料立即。**注意：立即擦去溢出用干净，干燥，柔软的布燃料，由于燃料可能恶化油漆表面或塑料零件。** [ECA10072]
4. 一定要安全地关闭油箱盖。



警告

EWA15152

汽油是有毒及会造成伤害或死亡的。请小心处理。请勿用嘴巴虹吸汽油。若不小心吸取汽油或大量的汽油蒸汽，马上看医生。

EAUJ0045

建议使用燃料：

普通无铅汽油或乙醇汽油
油箱容量：
4.2升（1.1美元加仑）
（0.9 Imp. gal）

注意

ECA11401

只可使用无铅汽油。使用有铅汽油可能导致严重的引擎内部如活门，活塞圈及排气系统的损坏。

汽油醇

汽油醇有两种：乙醇汽油和甲醇汽油。能使用的乙醇汽油的乙醇成分不可超过10%（E10）。雅马哈不推荐甲醇汽油因为它会破坏汽油系统及减低功能。

EAU13434

ECA10702

催化转换器

此车的排气系统配备催化转换器。

注意

只能使用无铅汽油。使用有铅汽油会导致催化转换器的永久损坏。

警告

排气系统在操作后将会很热。为了防止火灾或烧伤：

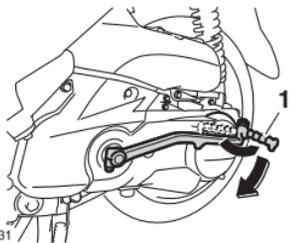
- 不要靠近停放车辆可能的火灾隐患，如草或其他材料容易燃烧。
- 公园的地方车辆其中，行人或儿童不太可能接触到热排气系统。
- 未作任何维修工作时，请确定排气系统已冷却了。
- 不要让发动机怠速运转超过几分钟以上。长怠速可导致积聚热量。

仪表及操纵器

4

起动蹬

EAU37651



ZAUU0831

1. 起动蹬

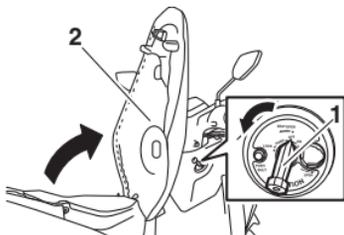
如果启动制发动引擎不成功，可以尝试用起动蹬来发动。要发动引擎，须转动起动蹬，用脚轻轻的把起动蹬踏下，然后顺着用力踢下即可。

座席

EAU13933

要打开座席

1. 移上主架柱以使电单车站稳
2. 插入到主开关的关键，然后把它逆时针的转到“开”座席。



1. 座席
2. 座席锁

提示
转动关键时，不要向内压。

3. 将座席折叠起来。

要关座席

1. 放下座席，然后推到锁定位置。
2. 若没用电单车，将钥匙取出。

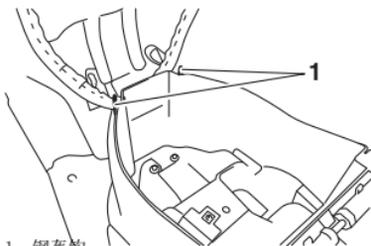
提示
确保座席安全的被锁好。

钢盔钩

EAUJ374B2

从钢盔钩上取出钢盔

打开座席，从钢盔钩上取出钢盔，然后关上该座席。



1. 钢盔钩

钢盔钩处在座席底下。

安放钢盔在钢盔上

1. 打开座席。（见页4-9。）
2. 钢盔钩上后，将座席关上。**警告！**千万**别**在钢盔还在钢盔钩上的情况行驶这可能会导致失控及意外。

方便钩

EALIN1200



1. 方便钩



警告

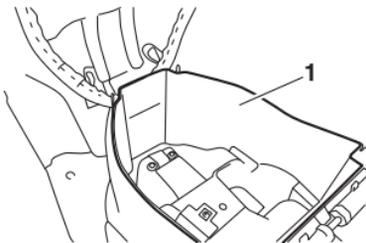
EWAN0030

- 不要超过1.0公斤（2.2英镑为方便钩）的负载限制。
- 不要超过155公斤（342英镑为摩托车）的最大负荷。

仪表及操纵器

储藏箱

EALU67520



1. 储藏箱

座席下有个储藏箱。



警告

EWA10962

- 不要超过3.0公斤（6.6磅贮存室）的负载限制。
- 不要超过155公斤（342英镑的车辆）的最大负荷。

注意

ECA10700

请记住以下几点在使用存储舱。

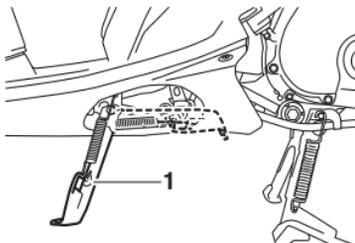
- 储藏格热暴露在阳光下时会积累热能，因此别存储任何易受热的东西在箱里。
- 要避免传播通过存储舱，将其储存在车厢的包裹存在一个塑料包湿文章湿度。
- 滑板车正在清洗是可能会弄湿，因此用塑料袋包将车厢里的东西包起或将东西取出。
- 不要在储藏格存贵重或易碎物品。

提示

当您没用电单车时，别让坐席开着。

侧架柱

EAU15306



1. 侧架柱

侧架柱处于车架的左边。用脚将侧架柱提升或降下，同时垂直地握着您的电单车。

提示

内置的侧撑开关的一部分点火电路切断系统，其中切割在某些情况下，点火。（请参阅以下部分为点火电路截止的解释系统）。



警告

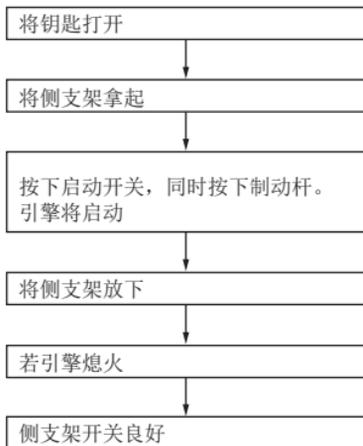
EWA10242

点火电路切断系统

EAJT1096

电单车绝不能在侧架柱向下时，或没被完整地（或没被提起）的情况下行驶，否则将会碰触地面及妨碍骑士，及造成失控。雅马哈的点火电路切断系统已被设计为帮助在履行责任的运营商前提高了侧支架出发。因此，检查该系统定期和有雅马哈经销商修复它，如果它不正常工作。

请定时检查点火电路切断系统。



警告

- 在检查时，摩托车需放在中支架上
- 若发现故障，请联络雅马哈代理检查系统。

为安全起见 - 术前检查

EAU15599

要确保电单车的安全操作，必须每时每刻检查您的电单车。应常依照“使用手册”的检查及保养步骤和周期表。



EWA11152

没经过好好的检查或保养将会增加意外或设备损坏的可能性。请不要操作您的电单车如发现有任何问题。如依照“使用手册”的步骤还是不能纠正的问题，请让 野马哈代理商检查您的电单车

操作前，请检查以下要点：

项目	检查	页
燃油	<ul style="list-style-type: none">• 检查油箱中的燃油水平。• 如有需要加油。• 检查渗漏燃油管路。	4-7
机油	<ul style="list-style-type: none">• 检查引擎内的油位。• 若需要，加指定油至指定液位。• 检查电单车是否有漏油。	7-11
最终传动油	<ul style="list-style-type: none">• 检查车辆漏油。	7-13
前刹车	<ul style="list-style-type: none">• 检查操作。• 若柔软或海绵状，让雅马哈代理商冷却系统。• 检查制动器垫块的磨损。• 若需要请替换。• 检查液位。• 若需要，加推荐制动油至指定油位。• 检查液压系统是否溢漏。	7-20, 7-21
后制动	<ul style="list-style-type: none">• 检查操作。• 润滑电缆，如果必要的。• 检查踏板游隙。• 若需要，请调整。	7-19, 7-20

为安全起见 - 术前检查

5

项目	检查	页
油门握手	<ul style="list-style-type: none">• 确保操作顺畅。• 检查游隙。• 若需要，请让雅马哈代理商调整索的游隙润滑和握把壳。	7-16, 7-22
控制索	<ul style="list-style-type: none">• 确保操作顺畅。• 若需要，请润滑。	7-22
车轮及轮胎	<ul style="list-style-type: none">• 检查是否有损坏。• 检查轮胎情况及胎纹深度。• 检查气压。• 若需要，请调整。	7-17, 7-19
前制动杠杆	<ul style="list-style-type: none">• 确保运作顺畅。• 润滑杆枢轴点是必要的。	7-23
后制动杠杆	<ul style="list-style-type: none">• 确保操作顺利，后制动杆锁锁正确和释放。• 润滑支点，如果必要的。	4-5, 7-23
中心架，侧架	<ul style="list-style-type: none">• 确保运作顺畅。• 如有需要润滑支点。	7-23
机箱紧固件	<ul style="list-style-type: none">• 确保所有的螺母，螺栓和螺钉是否紧固妥善。• 拧紧，如果必要的。	—
乐器，灯光，信号和开关	<ul style="list-style-type: none">• 检查行动。• 正确的，如果必要的。	—
侧支架开关	<ul style="list-style-type: none">• 检查点火电路切断系统的运作。• 如果系统工作不正常，有雅马哈经销商检查车辆。	4-11

操作及重要行驶要点

EAU15952

小心的阅读使用手册以熟悉全部的操控。如果您发现有不了解的操控或功能，请咨询野马哈代理商。



警告

EWA10272

如果不熟悉的管制会导致失控，这可能会导致意外或伤害自己。

注意

不应该驶入水位深的地方，使发动机部件，尤其是空气过滤器进，成为湿或淹没。如果发动机允许将淹没在水中，一定要清除空气过滤水的情况下，尽快以防止大规模发动机损坏。（见“定期维护和调整的细节”。）

EALVJ021

ECAV0031

启动引擎

侧支架必须启动以使点火电路切断系统（见第4-12页）

EALN0850



警告

EWAN0020

启动引擎前，确保车辆放置在中支架。

注意

查看发动机页6-3磨合指示操作之前，第一次车。

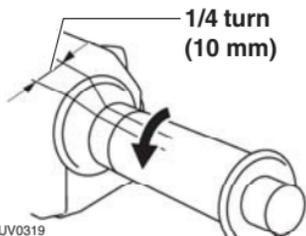
ECA10251

启动引擎

1. 将车辆的中支架
2. 将钥匙转到“ON”
3. 适用的前或后制动
4. 按下启动开关。各起始尝试应尽可能的短，以保护电池。不要发动机曲轴上的任何一个企图超过 5 秒。

操作及重要行驶要点

5. 当引擎启动了，松开启动开关。
如果引擎不能启动，随着油门开握1/4圈（10毫米），再试一次。
1/4 转（10毫米）



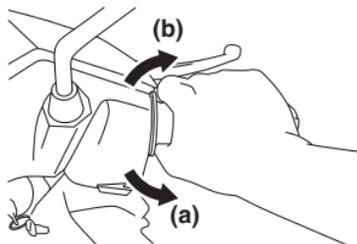
提示

若引擎不能使用启动开关启动，请使用踩起启动脚踏

注意

为了获得最大的发动机使用寿命，从未加速硬当发动机冷！

加速和减速



加速及减速

打开及关闭油门可以控制速度。往方向（a）转油门可以加速。往方向（b）转油门可以减速。

EAU16782

制动

EAU67530

警告

EWA17790

- 避免突然刹车（特别是当倾向一边时），否则“速可打”将会滑倒或翻倒。
- 当潮湿时，铁路，市内电车铁轨，建筑区的公路铁片和检修孔盖会变得非常滑。因此，在接近时，请减速小心越过。
- 记得在潮湿的路上刹车是件较困难的事。
- 放慢速度下斜坡，因为在斜坡刹车可能会是件难事。

1. 把油门完全关上
2. 同时在前和后制动器杆逐渐地加强压力

引擎的试运转

EAU16831

从零至1000公里（600英里）是您电单车寿命最重要的时期。因此，您该小心地阅读以下的资料。由于这引擎是全新的，请别让它在首1000公里（600英里）负荷过重。在此时期内，长时间的全速操作或任何可以导致引擎过热的状况都该避免。

EAL37793

0 - 150公里（0-9英里）

避免长时间已超过1/3油门操作。每隔1小时的操作，停止引擎，让它冷却5至10分钟。随时改变引擎速度。不要让引擎在固定油门位置操作。

150 - 500公里（90-300英里）

避免长时间已超过1/2油门操作。别用全油门操作。

500 - 1000公里（300-600英里）

避免长时间已超过3/4油门操作。

1000公里（600英里）或以上

避免长时间全油门的操作，偶尔改变其速度。

注意：

1000公里（600英里）的操作过后，机油一定要更换、机油过滤器也要替换、以及机油储存缸要清洗。若在引擎试运转期间，发现有任何引擎的问题，请即刻让野马哈代理商检查您的摩托车。

[ECA10362]

停泊

EAL17214

在停泊时，停止引擎，然后从主开关制拿出锁匙。

EWA10312



警告

- 由于引擎及排气系统可能会非常热，请停泊在徒步者及儿童接触不到的地方。
- 别停泊在斜坡或柔软的地面，否则电单车可能会翻倒。
- 不要停在靠近草或其他易燃材料，这些材料可能着火

操作及重要行驶要点

EAU1241

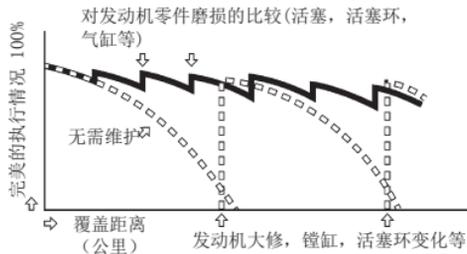
停泊

在停泊时，停止引擎，然后从主开关制拿出锁匙。

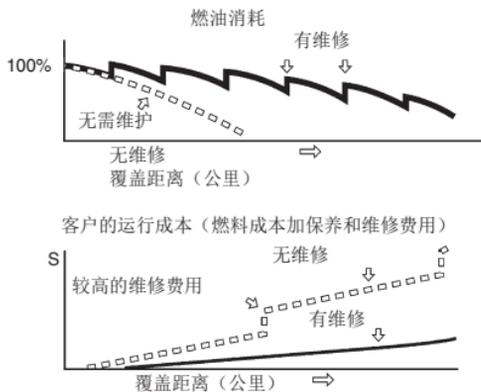
1. 顾客们都能享有十全十美的野马哈电单车。
2. 每辆电单车可以延长良好表现能力的时期。



ZAUU0736

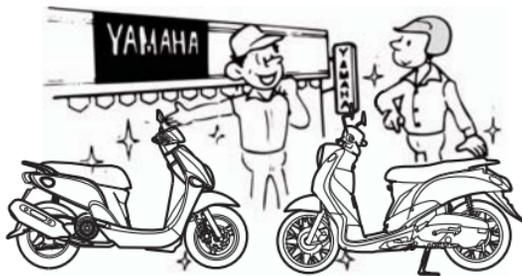


3. 燃油和维修费用可以减到最低的限度。



ZAUU0737

4. 当电单车转让时，它是一架可以获得很好交易价的产品。



定期维护和调整

EAU17246

全是电单车车主的职责。定期检查调整和润滑，可以保证您的电单车的安全及最佳的效率。有关电单车检查，调整及润滑的重点，将在下页一一解说。维修及润滑之一览表因被视为是一般维修及润滑间隔的指南。您必须加以考虑气候、地面、地理位置、以及个人的用途种类与需求，因此，车主必须以此一览表突来定期维修与润滑间隔，以适应有关的环境。

警告

EWA10322

未能妥善保养车辆或进行维修活动不正确可能会增加您的风险的过程中受伤或死亡服务或在使用该车辆。如果你不熟悉的车服务，有雅马哈经销商进行服务

警告

EWA15123

关掉引擎的时候表演除非另有维修指定。

- 移动正在运行的发动机部分，能在体内零件或衣物和电器部分可能导致的冲击或火灾。
- 运行引擎，同时提供服务可能导致眼睛受伤，烧伤，火灾或一氧化碳中毒 - 可能导致死亡。有关更多信息页2-3 有关一氧化碳。

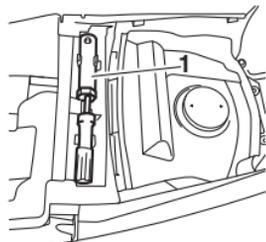
警告

EWA15461

刹车盘，卡钳，鼓和衬板可以成为在非常热使用。为避免烫伤，让刹车组件冷却后方可触摸。

车主的工具箱

EAU17382



1. 工具箱

车主的工具箱置于座席下的储藏区。
(参考 4 - 9 页)

工具箱内的小册子所说明的资料，是专供车主进行预防维修和小修是考用。此外，另外有扭矩扳手，是供适当的拧紧螺母和螺栓用。

提示

如您没有工具或维修的经验，可委由野马哈代理商代办。

提示

- 每年的检查是必要的，除非是已经做了固定车程的保养
- 如已过了20000公里，请每隔4000公里就做定期保养。
- 标有‘*’号的项目只能由雅马哈代理商进行维修，因为这需要特别的工具，资料及技术。

定期对排放控制系统维护表

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000公里 要么 2个月	4000公里 要么 6个月	8000公里 要么 10个月	12000公里 要么 14个月	16000公里 要么 18个月	
1 *	燃油管	•检查燃油管及真空管是否有裂痕。		√	√	√	√	√
2 *	燃油滤清器	•检查条件。 •必要时进行更换。	每12000公里（7500英里）					
3	火花塞	•检查情况。 •清理或更改空隙。 •替换。		√	√	√	√	
4 *	活门	•检查活门间隔。 •如有必要调整。			√		√	
5 *	燃油喷射	•检查发动机怠速。	√	√	√	√	√	√
6 *	排气系统	•检查是否有泄漏。 •拧紧如果必要的。 •必要时更换垫圈。		√	√	√	√	√

定期维护和调整

维修和润滑图表

EAUJ1286

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000公里 要么 2个月	4000公里 要么 6个月	8000公里 要么 10个月	12000公里 要么 14个月	16000公里 要么 18个月	
1	空气滤清器元素	• 更换。	每16000公里（10000英里）					
2	空气过滤器检查软管	• 清洗。	√	√	√	√	√	
3	V-带箱空气滤清器元素	• 清洗。 • 如有必要，更换。		√	√	√	√	
4	• 蓄电池	• 检查电压。 • 如需要，更换电池。	√	√	√	√	√	√
5	• 手牙杆	• 检查操作，液体的水平和单车的液体溢漏。 • 更换刹车片。	√	√	√	√	√	√
6	• 前制动器	• 检查操作，液体的水平和单车的液体溢漏。	√	√	√	√	√	√
		• 更换刹车片。	每当磨损到极限					
7	• 后制动器	• 检查是否有裂纹或损坏。 • 检查是否有正确的路由和夹紧。		√	√	√	√	√
		• 更换。	每4年					
8	• 制动液	• 更换。	每2年					
9	• 轮	• 检查平衡度和损坏。 • 必要时更换。		√	√	√	√	√

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000公里 要么 2个月	4000公里 要么 6个月	8000公里 要么 10个月	12000公里 要么 14个月	16000公里 要么 18个月	
10	• 轮胎	<ul style="list-style-type: none"> • 检查螺母深度及损坏情况。 • 如有必要，更换。 • 检查气压 • 如有必要，请更正。 		√	√	√	√	√
11	• 车轮承	<ul style="list-style-type: none"> • 检查轮承是否松弛或损坏。 		√	√	√	√	
12	• 转向轴承	<ul style="list-style-type: none"> • 检查轴承的松弛度和转向机构的柔滑度。 	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> • 以锂皂为主剂的滑脂润滑。 	每12000公里（7500英里）					
13	• 车身装配紧度	<ul style="list-style-type: none"> • 确保所有的螺母，螺栓和螺丝都被锁紧。 		√	√	√	√	√
14	• 前刹车杆枢轴	<ul style="list-style-type: none"> • 使用硅脂润滑 		√	√	√	√	√
15	• 后刹车杆枢轴	<ul style="list-style-type: none"> • 使用锂皂基润滑脂润滑 		√	√	√	√	√
16	• 侧/主架柱	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作。 • 使用锂皂基润滑脂润滑 		√	√	√	√	√
17	• 侧支架开关	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作。 	√	√	√	√	√	√
18	• 前叉	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作和漏油。 		√	√	√	√	
19	• 减震器装配	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作及震动器。 		√	√	√	√	

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000公里 要么 2个月	4000公里 要么 6个月	8000公里 要么 10个月	12000公里 要么 14个月	16000公里 要么 18个月	
20	机油	<ul style="list-style-type: none"> • 替换。 • 检查油位及单车漏油。 	√	√	√	√	√	
21	• 机油过滤器	<ul style="list-style-type: none"> • 清洗。 	√					√
22	终级输送油	<ul style="list-style-type: none"> • 检查单车是否漏油。 	√	√	每8000公里（5000英里）			
		<ul style="list-style-type: none"> • 替换。 	√		每12000公里（7500英里）			
23	• V-带	<ul style="list-style-type: none"> • 检查是否有损坏及磨损。 			√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • 替换。 			每25000公里（15500英里）			
24	• V-带滑轮	<ul style="list-style-type: none"> • 润滑。 			每12000公里（7500英里）			
25	• 前后制动器	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作。 	√	√	√	√	√	√
26	移动部位和缆线	<ul style="list-style-type: none"> • 润滑。 		√	√	√	√	√
27	• 油门手把	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作和游隙。 • 如有必要，调整油门所游隙。 • 润滑油门索。 		√	√	√	√	√
28	• 灯光，讯号和其他电制	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作。 • 调整车灯光束 	√	√	√	√	√	√

提示

- 空气过滤器
 - 此模型的空气过滤器配有一个一次性油涂布纸元素，它不能用压缩空气清扫，以避免损坏它。
 - 空气过滤器元件需要更换更加频繁时，异常潮湿或尘土飞扬的地方骑。
- V型带空气过滤器的情况
 - 空气过滤器需要更频密的服务，如果你是在异常潮湿或尘土飞扬的地方骑。
- V带
 - V带应在初8000公里（5000mi）进行检查和其后每4000公里（2500英里）。若发现任何损坏或磨损更换V型皮带。V带需要每25000公里（16000英里），即使是没有磨损或损坏更换。
- 液压制动器服务
 - 如有必要，定期检查。更正制动液的水平。拆解后的制动主缸和制动钳，制动液总会改变。
 - 每隔两年更换刹车总泵和卡尺的内部元件，并改变制动液。
 - 如果破裂或损坏，每4年更换制动器管。
- 燃油系统维修
 - 只使用无铅汽油。使用含铅汽油的将导致内部发动机部件，如阀门和活塞环以及排气系统的严重损坏。
 - 每两年或破裂或损坏时，请更换汽油滤清器盖
 - 在每12000公里（7500英里），检查燃油滤清器堵塞或损坏
- 电池维修
 - 检查车况，并每3个月维修
 - 若电压低于12.4V，请立即充电
 - 如果电池倾向于放电，请立即更换

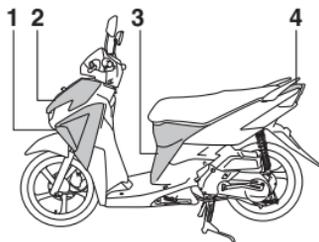
定期维护和调整

- 若摩托车将不会被用于超过一个月，取出电池，充满电，然后将其放置在阴凉，干燥的地方。
-

EAU18724

前罩片及嵌板的拆除/安装

上图所示之罩片及嵌板必须拆除以进行一些本章节所描述的维修工作。每次拆除及安装罩片或嵌板请参阅本章



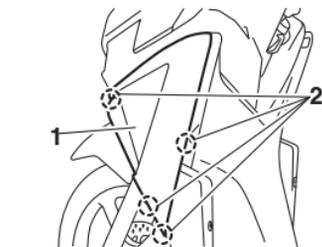
1. 罩片 A
2. 嵌板 A
3. 嵌板 B
4. 嵌板 C

罩片 A

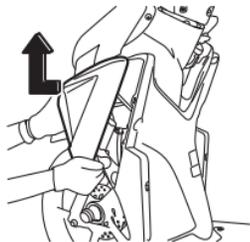
拆除罩片

卸下螺钉，然后取整流罩关闭。

EAU58190



1. 罩片 A
2. 螺丝



安装罩片

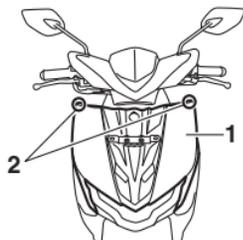
将嵌板放在原位，然后安装螺丝。

EAUN0950

嵌板 A

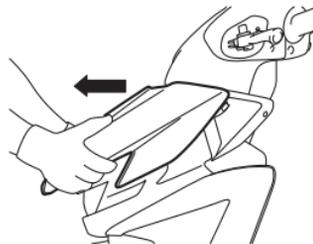
要删除面板

1. 拆下螺丝从嵌板 A



1. 嵌板 A
2. 螺丝

2. 拉的面板如图所示。



定期维护和调整

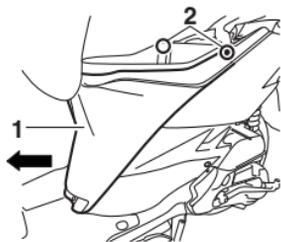
安装嵌板

将嵌板放在原位，然后安装螺丝。

嵌板 B

要删除面板

1. 打开座位。（参见第4-9页。）
2. 拆下螺丝，然后拉的面板，如图所示。



1. 嵌板 B
2. 螺丝

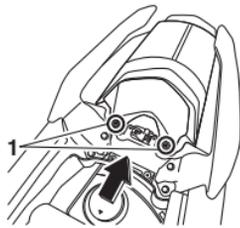
安装面板

1. 将面板在原来的位置，然后安装螺丝。
2. 关闭座位。

嵌板 C

要删除面板

1. 打开座位。（参见第4-9页。）
2. 拆下螺丝，然后拉的面板，如图所示。



1. 螺丝

安装面板

1. 将面板在原来的位置，然后安装螺丝。
2. 关闭座位。

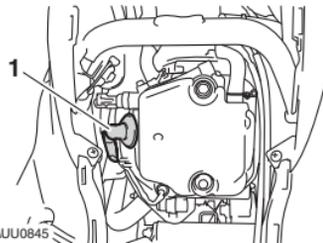
检查火花塞

EALU1837

火花塞是引擎的重要部件之一，而且容易检查。基于热能和沉积会造成火花塞逐渐侵蚀，因此火花塞必须根据定期维修/润滑表拆除及检查。另外，火花塞的状况会曝露引擎的状况。

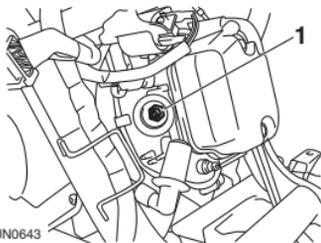
拆除火花塞

1. 把车子停移上主架柱。
2. 删除整流罩 B（参考 7 - 8 页）
3. 才开火花塞盖



1. 火花塞隙

4. 如图所示，利用工具箱里的火花塞扭矩扳头拆除火花塞。



ZAUN0643

1. 火花塞

检查火花塞

1. 检查火花塞电极中心四周的白瓷部分是否显示黄褐色（在正常的行驶状态下的标准颜色）。

提示

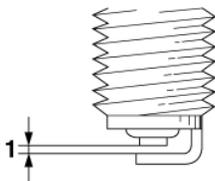
如果火花塞呈现明显一样的颜色，可能影响引擎损坏。不要自行进行问题诊断。请寻求野马哈代理商检查该车子。

2. 检查火花塞电极的腐蚀和积炭或其他杂物。若需要，请替换。

指定火花塞：

NGK/CR6HSA

3. 利用线规测量火花塞隙，如有必要，调整为规定值。



1. 火花塞隙

火花塞隙：

0.7 - 0.8 毫米 (0.027 - 0.031 吋)

安装火花塞

1. 清除垫片的表面，和除去螺纹部污点。
2. 利用火花塞扭矩扳头安装火花塞，拧紧至标准力矩：

拧紧力矩：

火花塞：

13 牛顿公尺 (1.25 公尺·公斤力
, 9.0 英尺·磅力)

提示：

如您安装火花塞时没用扭扳头，正确的扭矩可用手指转到1/4 至 1/2圈，来作好预算。然而，火花塞应尽快调整致标准扭矩。

3. 装上火花塞盖。
4. 装上嵌板。

定期维护和调整

发动机油和油过滤器

EAU62843

机油油位应当在每一次行驶前检查。而且，机油必须根据定期维修/润滑表更换。

检查机油油位

1. 把车子停移上主架柱。
2. 发动引擎，预热数分钟，然后息掉引擎。
3. 等候数分钟让油静止，打开油盖，拭干量油尺，再将其放入添油口内（不要搅动），然后取出检查油高。



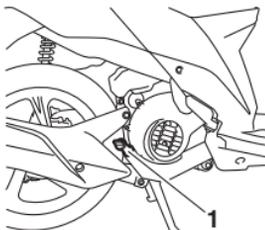
警告

EWAU0031

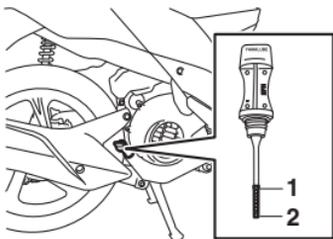
消声器及消声器的使用过程中保护成为非常热。为了避免可能的烧伤，让围巾和保护者冷却后再取出机油滤清器

提示

油位应该处于高和低的界限之内。



1. 机油塞

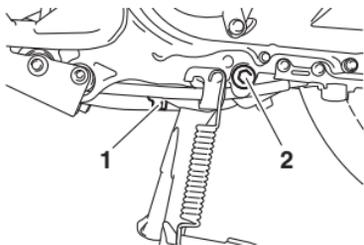


1. 最高油位
2. 发动机油尺的提示

4. 假如油位在或低于最低油位，添加足够的推荐用油至正确的油位。
5. 把量油尺放入油塞孔中，然后把油塞锁紧。

要更改发动机油和清洁的油过滤器

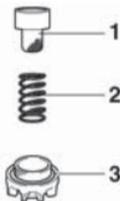
1. 发动引擎，预热数分钟，然后息掉引擎。
2. 放置在发动机油底壳收集废油。
3. 拆除油塞和泄油塞，把油从曲轴箱里泄出。**注意：**当取出放油螺栓发动机，O型环，压缩弹簧，油过滤器会掉下来。**注意不要失去这些部分。** [ECA11002]



1. 泄油塞 A
2. 泄油塞 B

提示

当只改变发动机油，取出排水螺栓管；当改变机油，清洗机油滤网，消除排水螺栓B也。



ZAUU0056

1. 油过滤器
2. 压缩弹簧
3. O形圈

4. 拆除螺栓以便拆除油滤芯。
5. 安装引擎油滤器，弹簧，O-圈和引擎泄油螺钉，然后转紧引擎泄螺钉至指定力矩。

提示

确保O-型圈安装正确。

力矩：

油滤器盖螺钉 A：
20牛顿公尺 (2.0公尺公斤，
14 英尺、磅、力)

油滤器盖螺钉 B：
20牛顿公尺 (2.0公尺公斤，
14 英尺、磅、力)

6. 添加指定量的推荐机油，然后安装及锁紧引擎注油管盖。

推荐机油：

见页9-1。

石油数量：

0.80升 (0.85美兀Qt的0.70 Imp. qt)

提示

当发动机和排气系统冷却后 请将多余的机油擦干。

定期维护和调整

ECA11621

EAU60660

注意

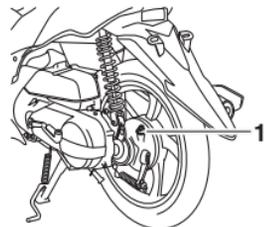
- 为避免离合器滑动（机油也会润滑离合器），别混合任何化学添加剂。不可用“CD”标准的机油（柴油机用的）或高级过指定标准的机油。除此之外，不能用标有“ENERGY CONSERVING II”或更高的机油。
- 确保没有异物进入机油箱。

7. 启动引擎，让它闭着几分钟，同时检查是否漏油。若漏油，马上关机，检查原因。
8. 关上引擎，检查油位。若需要，请改正。

变速油

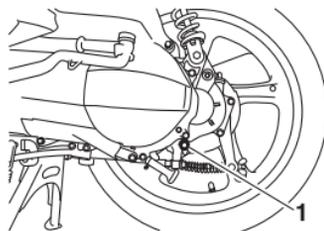
每次未行驶时，检查变速油箱是否有漏油。如果发现有任何漏油，请委托野马哈代理商检查及修理。除此之外，根据定期保养及润滑表来更换变速油。

1. 启动引擎，预热电单车几分钟，然后停止引擎。
2. 把电单车移上主架柱。
3. 放置在最终传动油案件泛收集废油。
4. 删除最终传动机油滤清器和O型从最终传动箱环。



1. 最终传动机油加注口盖

5. 删除最终传动油漏螺栓及垫片，以排出最终传动箱油。



1. 最终传动放油螺栓

6. 最终传动安装放油螺栓及新垫片，然后拧紧螺栓到指定的扭矩。

最终传动放油螺栓：

最终传动放油螺栓：
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

7. 笔芯与所建议的最终传动油指定的金额。警告 **请确保没有外来物质进入最后传动箱。** **请确保没有油，轮胎或车轮得到**

[EWA11311]

推荐最终传动油：

YAMALUBE

石油数量：

0.10升 (0.11美元QT间, 0.09 Imp. qt)

8. 安装最终传动机油滤清器和新的O型圈，然后拧紧机油滤清器。
9. 检查的最终传动箱漏油。如果石油泄漏，对事业的支票。

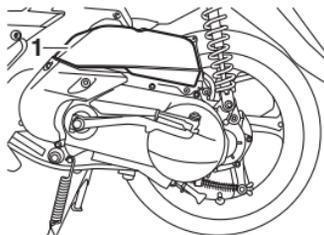
空气滤清器及V-带箱空气滤清器元素

EAU60490

空气滤清器元素应该在每16000公里更换。V-带箱空气滤清器元素应该依定期维修及润滑表所制定的时期清理。若您时常在充满潮湿或多尘埃的地区行驶，请经常检查、清理或更换这两个滤清器元素。

检查及更换空气滤清器元素

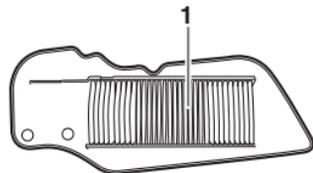
1. 把电单车移上主架柱。
2. 拆除螺丝以便拆除空气滤清器箱盖。



1. 空气滤清器箱盖

7-14

3. 拉出空气滤清器元素。

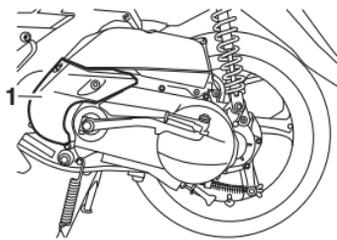


1. 空气滤芯
4. 检查空气滤清器元素是否有尘埃或损坏。若需要，请更换。
5. 把空气滤清器元素装入空气滤清器箱。
6. 安装螺丝以便安装空气滤清器箱盖。

清洗V-带箱空气滤清器元素

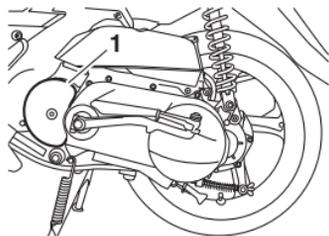
1. 把电单车移上主架柱。
2. 拆下螺栓以便拆除V-带箱空气滤清器盖。

定期维护和调整



1. V-带空气滤清器盖案

- 3 把空气滤清器元素往外拉以拆除它。



1. 空气滤清器元素

4. 用洗涤剂清洗空气滤清器元素，接着把它抓干。
5. 检查是否有损坏。若需要，请替换。

6. 在空气滤清器元素表面上加上少许的油（被推荐的），接着扭掉多余的油。

仅可用敏感物件的洗涤剂而已。要避免着火或爆炸的风险，请不要使用汽油或低燃烧点的溶剂。

[ECA10522]

提示：_____空气滤清器元素需保持潮湿但不是滴水型。

推荐油：
雅马哈泡沫式空气滤清器油或其它高品质泡沫式空气滤清器油。

7. 把空气滤清器元素安装在空气滤清器箱。
8. 把空气滤清器箱盖放在原来的位置，然后装上螺栓。 **注意：确保每个空气滤清器元素都正确的安装在箱子内。引擎绝对不能在无滤清器的安装下操作，否则活塞及汽缸将会严重损坏。** [ECA10532]

清理空气滤清器及检查软管和盖

1. 检查位于左底下的盖和右边的空气滤清器箱，还有位于V一带箱以下的软管（是用于收集尘埃和积水）。
2. 如果尘埃或积水是可见的，拆除其钳软管或盖。
3. 把灰尘和水漏入适当的容器。
4. 安装空气滤清器，检查软管或原来的位置盖。

提示：_____空气过滤器检查软管或帽在雨中后需要更频繁地骑清洗，清洗车辆，或在倾覆的情况。如果检查软管或盖有堵塞，有雅马哈经销商服务的车辆。

EAU44735

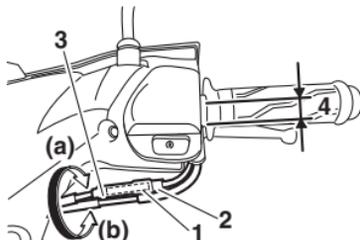
EAUJ0252

检查发动机怠速转速

检查发动机怠速，如有必要，将其交由雅马哈经销商纠正。

引擎空转速度：
1500 - 1700 圈/分钟

调整油门索游隙



1. 油门线自由发挥调节螺母
2. 螺帽
3. 橡胶盖
4. 油门线自由发挥

油门索与油门捏手的游隙应该处于3.0-7.0毫米(0.12-0.28寸)之间。定期检查油门索游隙。若需要，如以下方法调整。

1. 将橡胶盖回去。
2. 请松开防松螺母。
3. 为了增加油门索的游隙，请调整螺母往方向(a)。为了减少油门索的游隙，请调整螺母往方向(b)。

4. 锁紧防松螺母然后将橡胶覆盖滑动到原来的位置。

定期维护和调整

活门空隙

活门空隙将随着使用而有所改变。造成不均衡的空气燃油混合和/或引擎嘈音。为了防止这些事发生，活门空隙必须每隔一段特定时期，根据定期保养及润滑油表，由野马哈代理商调整。

EALU21402

轮胎

为了维持电单车的最佳表现、性能及操作安全，请注意以下几点轮胎的准则。

EALU70050

轮胎气压

轮胎气压必须检查，如有必要，在每次行驶前调整。



警告

EWA10504

与此车操作不当可能会导致轮胎气压从失控严重伤害或死亡。

- 轮胎气压检查及调整必须在轮胎冷却的状态下（例如：轮胎的温度和天气的温度是一样的）
- 轮胎气压必须根据本型号所批准的骑士、乘客、行李及配件的重量进行调整。

轮胎气压（冷却状态下测量） 截至90公斤（198磅）：

前轮：

225 kPa ((2.25kgf/cm²)) (33 psi)

后轮：

250 kPa ((2.50kgf/cm²)) (36 psi)

前轮：

225 kPa ((2.25kgf/cm²)) (33 psi)

后轮：

250 kPa ((2.50kgf/cm²)) (36 psi)

最高负荷*：

155 kg (342 lb)

* 骑士、乘客、行李及配件的总重量。

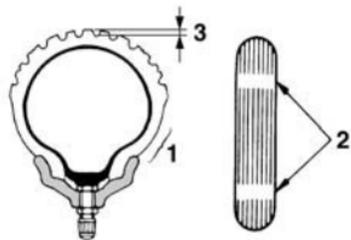


警告

EWA10512

切勿超载的车辆。对超载车辆的运行可能导致事故。

轮胎检查



1. 轮胎侧壁
2. 轮胎磨损指示器
3. 轮胎花纹深度

轮胎必须在每次行驶前检查。如果轮胎花纹呈现横向线（最低花纹深度），或有铁钉或玻璃在里面，或轮胎侧面有裂痕，立即寻求雅马哈代理商替换轮胎。

轮胎最低花纹深度（前轮与后轮）：

1.0毫米（0.04英寸）

警告

EWA10563

- 耗损的轮胎会造成危险。当胎纹已开始磨损到指示线，请马上质询野马哈代理商替换。
- 所有轮子和制动相关的零件替换，包括轮胎，应交由拥有专业知识及经验的雅马哈代理商。
- 不建议修铺漏风的内胎。如果不可避免，小心修铺并尽快替换高品质的产品。
- 换上新轮胎后，请以中速行驶，因为轮胎表面必须先“磨合”，以便轮胎能展示其最优的性能。

轮胎资讯

此摩托车配备无内胎轮胎，轮胎的空气阀和投车轮。

轮胎的年龄，即使他们没有被使用或只被偶尔使用。裂化胎面和侧壁的橡胶，有时伴有胴体变形，是证据老化。旧和老化的轮胎应通过轮胎专家，以确定检查其适合继续使用。

警告

EWA10462

前轮与后轮的制造与设计应当一样，否则电单车的操作特性不能被保证。

经过广泛测试，只有以下列出的轮胎被Yamaha 批准适用于本型号。

前轮胎：

尺寸：

70/90-14M/C 34P

制造商/型号：

KENDA INDUSTRIAL CO LTD

后轮胎：

尺寸：

90/80-17M/C 49P

制造商/型号：

KENDA INDUSTRIAL CO LTD

定期维护和调整

EALU21963

EALJ49351

EALJND471

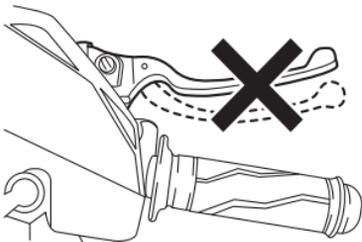
车轮

为了维持电单车的最佳表现、耐用性及操作安全，请注意以下几点有关轮子的准则。

- 在每次使用电单车之前，必须检查轮圈是否有裂缝，弯或翘曲和辐枝的松紧（辐轮款式而已），或损坏。如果发现损害，请到雅马哈经销商更换车轮。不要尝试修复，即使是最小的维修工程。变形或破裂的车轮一定要更换。
- 无论是轮胎或车轮已变更或更换，车轮应该是保持平衡性的。不平衡的车轮可能会导致性能不佳，不良的控制特色，并缩短轮胎的寿命。

7

检查制动杆游隙



制动杆端应该是没有游隙的。如果发现游隙，请联络雅马哈代理商检查制动系统。

EWA14212

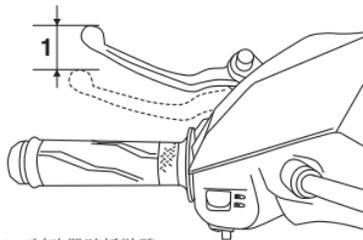


警告

若有柔软或海绵般的感觉，则显示有空气在制动系统内。若有空气在制动系统内，请委托雅马哈代理商去除系统内的空气。制动系统里的空气将大幅度降低制动系统的功效，可能造成失控和意外。

制动器踏板的游隙调整

测量后制动杆自由发挥如图所示

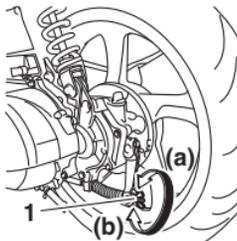


1. 制动器踏板游隙

制动器踏板游隙

15.0 - 20.0 毫米 (0.59-0.79寸)

定期检查制动其踏板游隙，如有必要，按下述调整。要提高制动其游隙，向（a）方向旋转螺母。要降低制动其游隙，向（b）方向旋转螺母。



1. 制动器踏板游隙调整螺母

确保后部制动杆锁销锁妥后释放制动杆自由发挥调整。

EWA10651



警告

如果不能正确调整取得所述，有雅马哈经销商作出这一调整。

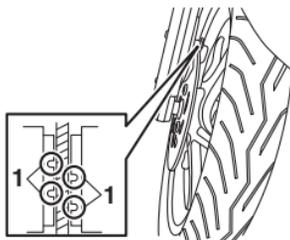
检查前刹车片，后制动蹄

EAU22382

前方和后方刹车片制动蹄必须检查穿在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。

前刹车片

EAU22432

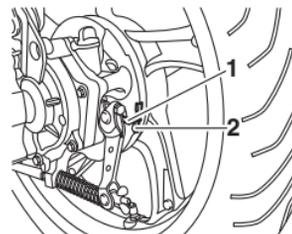


1. 制动垫槽磨损指示器

每前刹车垫磨损指示器提供了凹槽，它允许你检查，而不必拆卸制动刹车片的磨损。要检查刹车片磨损，检查沟槽磨损指示器。如果刹车片已磨损到沟槽的磨损指标几乎消失点，有雅马哈经销商更换为一组的刹车片

后制动蹄

EAU22541



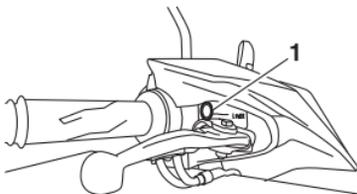
1. 后制动蹄磨损极限线
2. 后制动蹄磨损指示器

后制动蹄附有槽磨损指示器，以便让你再不用拆除制动器的情况下检查前制动垫损耗程度。要检查后制动蹄的损耗程度，察看磨损指示器在运用制动器是的位置。如果后制动蹄磨损到了磨损指示器的磨损极限线，寻求雅马哈代理商替换一整套的后制动蹄。

定期维护和调整

检查制动液液位

EALUJ0831



1. 最低液位记号
1. Minimum level mark

制动液不足时，会使空气侵入制动系统，可能导致故障。行驶前，检查制动液确保在最低液位记号以上，如有不足，请补充。低水平的制动液可能呈现制动垫损耗和制动系统泄漏。

观察下述的预防措施：

- 检查制动液时，转车头去确定主制动液的上边是平的。

- 只用指定品质的制动液，否则将造成橡皮封圈可能会变坏而导致漏液和降低制动功效。

推荐制动液：

YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID
DOT 4

- 补充相同种类的制动液。混合的制动液可能造成有害的化学反应和降低制动功效。
- 补充时请小心别让水分进入制动液缸。水分会明显的降低制动液的沸点和造成蒸汽锁。
- 制动液会造成油漆表面或塑胶件的侵蚀。即可抹净溢出的制动液。
- 制动垫的耗损通常会造制动液水平急骤下降。然而，如果制动液水平突然下降，寻求雅马哈代理商检查原因。

EALU22724

更换制动液

请寻求雅马哈代理商在定期维修/润滑表的注解表列出的间隔期更换制动液。另外，在下列的间隔期或任何损坏或泄漏时替换制动总泵的油封和卡尺以及制动软管：

- 油封：每两年替换
- 制动软管：每四年替换

检查V带

EAUJ0311

采用 V 型皮带必须检查，并以在定期保养和润滑图表规定的时间间隔雅马哈经销商所取代。

检查及润滑电缆

EAU23098

所有控制电缆的操作和情况必须在每次行驶前检查，如有必要，电缆及电缆尾端必须润滑。如果电缆损坏或无法顺利移动，寻求雅马哈代理商检查和替换。

警告：

外鞘的损坏会干扰电缆的正常操作和造成电缆内部生锈。尽快替换损坏的电缆以预防不安全的状况。 [EWA10712]

推荐润滑油：

机油

检查及润滑油门握把和电缆

EAU23115

油门握把的操作必须在每次行驶前检查。另外，电缆应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

节气门拉索配备有橡胶盖。确保盖板安装牢固。尽管盖正确安装，它并不能完全防止电源线入水。因此，应小心以避免清洗车辆时，将水直接喷盖或电缆。如果电缆或盖变脏，用干净的湿布。

定期维护和调整

润滑的前部和后部制动杠杆

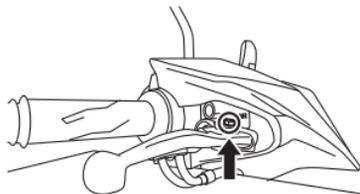
制动杆的枢轴点应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

EAUJ43643

推荐润滑油：

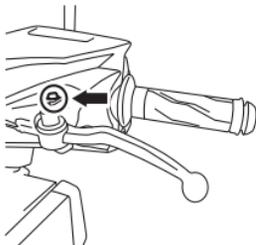
前制动杆：
硅脂
后轮制动杆：
有机硅润滑脂

前



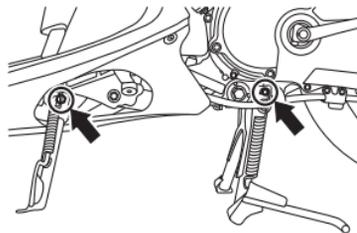
7

后方



检查及润滑主架柱及侧架柱

EAUJ23215



主架柱及侧架柱的操作必须在每次行驶前检查，如有必要，枢轴点和金属对金属的接触面需进行润滑。



警告

EWA10742

如果主架柱及侧架柱无法顺利的上下移动，寻求雅马哈代理商检查或修理。

推荐润滑油：

有机硅润滑脂

EAU23272

前叉的检查

前叉的状况和操作应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

前叉状况的检查

检查内胎的划痕、损坏和过多的漏油。

前叉操作的检查

1. 把电单车放在平的地方，并握直电单车。**警告：为了避免受伤，确保电单车安全的支撑以防止翻倒的可能性。**
2. 操作前制动时，用力把车把往下压数次以检查前叉是否顺利压缩及反弹。



注意

ECA10591

如果发现前叉损坏或无法顺利操作，寻求雅马哈代理商检查或修理。

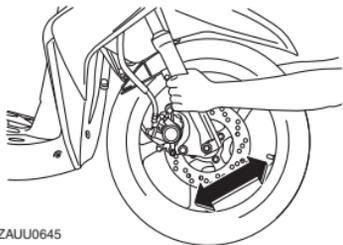
定期维护和调整

检查转向机构

EAU45512

磨损或松动的转动轴承可能会造成危险。因此，每隔一段定的时期，一定要一定要依照定期保养及润滑表进行检查转向机构的操作。

1. 在引擎下加入架子，使前轮离地升起。（更多信息见7-24页。）**警告：应把电单车稳固的停放在安全的地方，防止翻倒的可能性。** [EWA10752]
2. 抓住前叉的下端以及尝试向前后移动。若觉得有游隙，清委托野马哈代理商检查或修理转向机构。



ZAUJ0645

检查车轮承

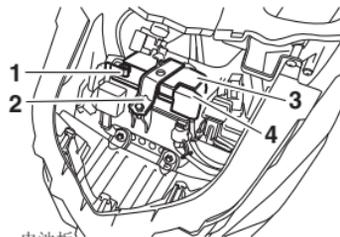
EAU23292

依据定期保养及润滑表，每隔一段特定的时期一定要检查前和后车轮承。若轮毂或车轮无法顺畅转动，请联络野马哈代理商检查车轮承。

蓄电池

EAUJ0923

本型号配置阀控式铅酸(VRLA)蓄电池。不需要检查电解质或加入蒸馏水。蓄电池的导线连接需要检查，有需要时，锁紧。



1. 电池板
2. 铅蓄电池的负
3. 电池
4. 铅蓄电池的正

警告

EWA10761

- 电解质是含硫酸的有毒和危险物质，可能造成烧伤。避免任何皮肤、眼睛和衣物的接触，在靠近蓄电池时把眼睛罩上。如果接触到，按下述急救处理。

- 外部：用大量清水冲洗
- 内部：何如大量的水或牛奶并联络医生
- 眼睛：用清水冲洗15分钟，并立刻寻求医疗照顾
- 蓄电池会对氢气产生爆炸。因此，在封闭的空间里充电时，远离火花、
- 火眼、香烟等物质并有足够的空气流通。所有蓄电池存放远离孩童。

注意

ECA10621

请别去掉电池的封印，这会对电池造成永久的损坏。

蓄电池的充电

当电量不足时，尽快寻求雅马哈代理商进行充电。请记得安装上选择性的电子配件会促成蓄电池消耗的比较快。

ECA16522

注意

阀控式铅酸(VRLA)蓄电池的充电需要特别(恒压)的充电器。利用常规的充电器会损坏蓄电池。如果你没有办法拿到恒压的充电器，寻求雅马哈代理商帮你的蓄电池进行充电。

储藏蓄电池

1. 如果电单车超过一个月没用，拆除电池，充满电，储藏于阴凉、干燥的地方。注意：拆除蓄电池时，确保钥匙转到“关”(OFF)，然后线切断负极铅蓄电池后再切断正极铅蓄电池。

2. 如果蓄电池存放超过两个月，至少每个月检查一次，如有必要，充满电。
3. 安装蓄电池前把电充满。
4. 安装后，确保所有铅蓄电池与电瓶接触良好。 [ECA16841]

注意

ECA16531

经常保持蓄电池在充电的状态。储存没电的蓄电池会导致永久性蓄电池的损坏。

注意

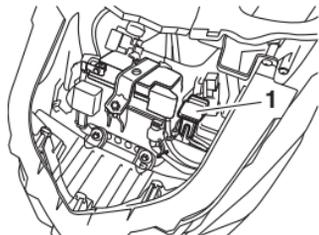
ECAU0051

不要乘坐断开与电池或充电的电池车低。这将导致发动机起动难，降低大灯的寿命，而闪光灯可能无法正常运行。

定期维护和调整

更换保险丝

EAUJ23485



1. 保险丝

保险丝盒是放在座席下。（请参考4-9页）。

如果保险丝坏了，请依照以下步骤更换：

1. 将钥匙转向“关”以关闭所有的电路。
2. 拿出损坏的保险丝，然后安装指定安培新的保险丝。**警告：不要使用比推荐更高安培的保险丝，因为这样会严重损坏电子系统和导致着火。** [EWA15132]

指定保险丝：

15A

3. 转动钥匙到“开”，并打开电路来检查是否设备操作。
4. 如果保险丝立即再次打击，有雅马哈经销商检查电气系统。

大灯

EAU62850

这种模式配备的LED型大灯。

如果大灯不亮，有雅马哈经销商检查其电路。

ECA16581

注意

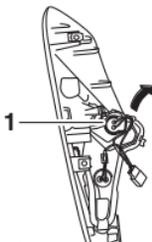
**不要贴在车灯透镜任何类型的瓷砖贴的。
大灯灯泡**

EAUW0345

更换灯泡的辅助

这种模式是配备了两个辅助灯光。如果辅助灯泡烧坏，更换如下。

1. 移除罩 A (见页7-8)。
2. 删除辅助灯泡插座逆时针转动它 (连同灯泡)。



1. 辅助光灯泡插座

3. 从插槽中取出烧毁灯泡。
4. 插入新灯泡插入插座。
5. 顺时针转动安装插座 (带灯泡在一起)。
6. 安装罩。

EAU47742

更换前转向灯灯泡

1. 移除罩 A (见页7-8)。
2. 删除它逆时针转动插座 (连同灯泡)。



1. 前转向灯灯泡插座

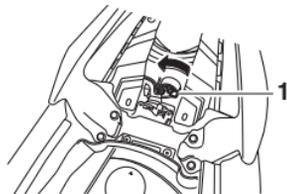
3. 推它删除并把它逆时针烧毁灯泡。
4. 插入一个新的灯泡推到它并顺时针转动，直到它停止插座。
5. 安装插座按顺时针方向转动 (连同灯泡)。
6. 安装罩。

EAUN0490

更换一尾/刹车灯灯泡或后方转向灯灯泡 如果一个尾巴/刹车灯灯泡或后方转向灯灯泡烧坏，更换如下。

尾/刹车灯灯泡

1. 打开座位。 (见页4-9。)
2. 删除通过删除面板的螺丝，然后向外拉面板。
3. 删除它逆时针转动一个角度拉尾灯灯泡插座了插座 (连同灯泡)。



1. 尾/刹车灯灯泡插座

4. 推它删除并把它逆时针烧毁灯泡。

定期维护和调整

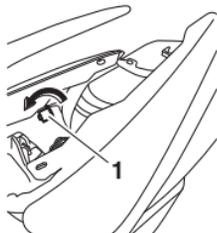
5. 插入一个新的灯泡推到它并顺时针转动，直到它停止插座。

ECAU0091

注意

如果有不同的尾灯灯泡瓦数比推荐使用，它可能会导致电池放电或影响尾灯照明。

6. 安装插座按顺时针方向转动（连同灯泡）。
7. 安装面板和密切的席位。



1. 后转向灯灯泡

4. 拉出除掉损坏的灯泡。
5. 将新灯泡的插座推入。

注意

如果把信号功率比的不同建议灯泡使用时，转向信号灯闪烁，可能会受到影响。

ECAU0081

6. 安装插座按顺时针方向转动（连同灯泡）。
7. 安装面板和密切的席位。

排除故障

虽然野马哈电单车经过出厂前的彻底检查，但是在操作时问题可能会发生。例如：任何问题发生在燃油、压缩或者点火系统，都可能造成无力启动和失去动力。以下排除故障表，是描述一个快而简单的程序。让您自己检查那些重要的系统。无论如何，若您的电单车需要任何修理，请送至野马哈代理处，熟练的技术人员拥有所需的工具、经验及知道如何处理好您的电单车。

请只使用野马哈原装配件。仿制品看来像野马哈的产品，但是它们的品质粗糙，有较短的使用寿命和可能导致更贵的维修费。

EALU25862

7

后转向灯灯泡

1. 打开座位。（见页4-9。）
2. 拆下面板 C。
3. 删除它逆时针转动一个角度拉尾灯灯泡插座了插座（连同灯泡）。

EWA15142

警告

当检查燃油系统时，请不要抽烟，并确保不要有公开燃烧或有火花的地方检查 - 这包括热水器的指示灯或炉。汽油或汽油蒸气可以被点燃或爆炸，将导致严重的受伤或财物的损失。

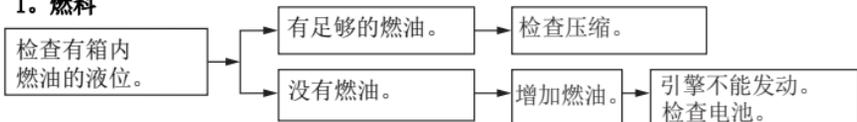
汽油或汽油蒸气可以被点燃或爆炸，将导致严重的受伤或财物的损失。

定期维护和调整

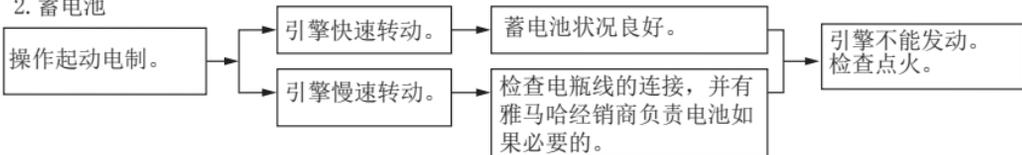
EAUT1985

排除故障表

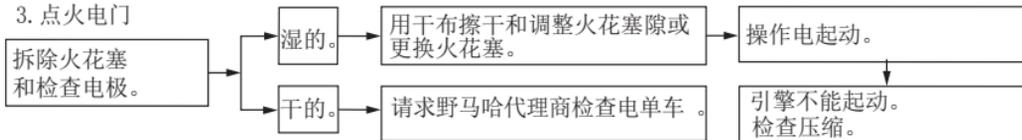
1. 燃料



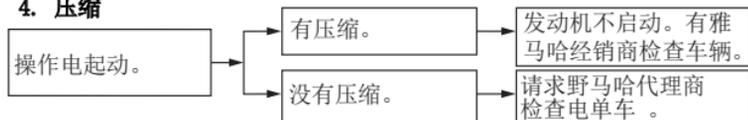
2. 蓄电池



3. 点火电门



4. 压缩



EAU0362

照顾

开放式的电单车设计展现了科技的吸引力，但他也展露了很多弱点。虽然引用了高品质的组件但生锈和腐蚀还是会发生。一只生锈的排气管在一辆车里是不易被发现但它却会贬低了一辆电单车整体的美观。经常彻底清洁您的电单车，不仅会加强外观，更能改经它的性能，甚至延长零件的使用寿命。

清洗前

1. 当引擎冷却后，用塑胶袋将排气管盖好。
2. 确保所有的盖和罩包括所有的电子插头和连接器，包括火花塞盖都被锁紧。
3. 要取出非常顽固的油污，请使用刷子和去油剂，但是不要使用同样的方法在密封垫。垫片，链轮齿，转动链和轮轴上。请用清水来冲洗污物和油迹。

清洁

注意

ECA10784

- 避免使用强烈的酸性车轮清洁剂。如果此类产品必须要使用以去除顽固的污物，请勿让清洁剂留在受影响的地方超过所指定的时间。除此之外，彻底的冲洗，受影响的地方，弄干后，然后喷上防锈喷雾剂。
- 不当的清理会造成挡风护罩，罩片，嵌板和其他塑胶部分的损坏。只用松软，干净的布或海绵，温和的清洁剂和清水来清洗塑胶部分。
- 请勿把任何粗糙的化学产品用在塑胶部分上。确保避免使用接触过强烈或腐蚀性的清洁剂，熔剂，燃料，去锈剂，制动液和电解水的布或海绵。
- 过高的水压会使水从水管溢出，以及至损坏密封垫（车轮，吊臂轴承，叉和制动器，电器部分（连接器，插头，电闸和灯），排气管和通风孔）

电单车的照顾和储藏

保大不会留下任何刮痕。如果挡风屏被刮花，洗涤后，使用质量好的塑料化合物来擦亮。

普通使用后：

使用温水，温和的清洁剂，和柔软的海绵以去除污物。然后是用清水彻底的冲洗干净。使用牙刷或刷子来洗刷那些难以达到的地方。清洗前，如果覆盖一条文毛巾在哪个地方几分钟，顽固的污物和昆虫会更容易被去除。

在雨天，沿海地区或喷了盐水的道路驾驶后

海盐和路上盐份混合水份将会非常腐蚀性的。每当在沿海地带地区或盐性道路行驶后，请实行以下几个步骤：

提示：

冬天洒的盐可能还会残留到夏天。

1. 引擎冷却后，是用冷水和温和的清洁剂清洗您的电单车。**注意：勿引用温水因为它会助长腐蚀的情况。**

[ECA10791]

2. 喷射防腐剂在全部的金属品上（包括了铬和镍的电镀）以防治腐蚀的发生。

清洗后

1. 使用软的棉布把电单车抹干。
2. 立刻把转动链弄干了然后把它润滑以防治生锈。
3. 使用铬打蜡剂以擦亮度铬的表面，也包括了排气系统。（甚至过热造成的腿色也可以重新擦亮）。
4. 建议使用防锈剂在任何金属部份包括度铬和镀镍的部分以防生锈。
5. 使用油喷剂，一个通用的清洁剂去除剩余的污垢。
6. 修补石头造成的轻微油气的损坏。
7. 将所有涂漆的表面上打腊。

EWA10943

警告

对刹车和轮胎污染物可能会导致失控。

- 确保没有油或腊在制动器或轮胎上。如需要，使用普通的制动盘清洁剂或丙酮来清洗制动盘和制动衬垫。使用温水和温和的清洁剂来清洗轮胎。
- 电单车操作前，检查制动器的操作和一些特别的情况。

ECAU0022

注意

- 确保抹干任何多余的油和腊。
- 请勿把油或腊使用在塑胶制品或橡胶制品上，请使用适当的保养产品。
- 避免使用磨蚀性质的打蜡产品来琢磨因为它会造成漆面的磨损。

提示

- 请教关于什么样的产品使用的意见 雅马哈代理商。
- 洗涤，雨天或潮湿的气候可能会导致大灯镜头雾。在谈到一个很短的时间内就在大灯将有助于消除从镜头的水分。

储存

EALJ36564

短期

请储存您的电单车在一个阴凉和干燥的地方。如需要，使用有孔的盖以遮盖电单车以防尘埃。

注意

ECA10821

- **将电单车储藏在一个空气不流通或覆盖着帆布会造成湿气然后生锈。**
- **避免储存在潮湿的地窖、马房（因为阿摩尼亚的存在）和储有强烈化学药物的地方。**

长期

在您打算将电单车储存几个月以前：

1. 请依照这一章，“清洗”部份的所有指示

2. 把燃油箱装满，然后加入燃油稳定剂以防治油箱生锈和燃油的变质。
3. 采取以下的步骤以防止软管、活塞圈等生锈。
 - a. 拆除火花塞盖和火花塞。
 - b. 把一汤匙的引擎油倒进火花孔里。
 - c. 把火花塞盖安装在火花塞里，然后放在软管夹上以确保电极接地。（这会减少火花的发生）。
 - d. 使用起动机把引擎空转几次。（这是软管墙沾满机油）
 - e. 拆除火花塞盖和火花塞，然后安装回去。
警告为避免火花造成的损害或伤害，确保旋转引擎时，火花塞的电极接地。

电单车的照顾和储藏

4. 润滑所有杠杆、踏板以及侧/主架柱的控制索和枢点。
5. 检查和入需要，调整轮胎的气压，然后将车架升高以使双轮撤离地面。每个月，旋转车轮以防止车轮某个部位的损坏。
6. 将排气管出口处用塑胶袋扎绑以防防水进入。
7. 拆除电池及充电，储存在一个阴凉和干燥的地方和每个月充电一次。不要将电池储存在太热或太冷的地方（少过0°C (30°F) 或超过30°C (90°F)。有关更详细的电池储存方法，请参阅7-27页）。

提示

在未储存电单车之前，如需要请作适当的维修。

外形尺度:

全长:
1870毫米 (73.6寸)
全宽:
685毫米 (27.0寸)
全高:
1070毫米 (42.1寸)
座席高:
773毫米 (30.4寸)
轴距:
1265毫米 (49.6寸)
离地距离:
135毫米 (5.31寸)
最小转弯半径:
1900毫米 (6.23寸)

重量:

整备质量:
96公斤 (212磅)

引擎:

燃烧循环:
4冲程
冷却系统:
风冷
气门机构:
SOHC
气缸数:
单缸
排气量:
125 立方厘米
径×冲程:
52.4 × 57.9毫米 (2.06x2.28寸)
压缩比:
9.5 : 1

起动系统:

电动式起动器和蹬式。

润滑系统:
机油箱

机油:

推荐品牌:
YAMALUBE
类型:
SAE 10W-40
被推荐的引擎润滑油等级:
API SERVICE SG类型或者更高
机油量:
引擎润滑油容量:
0.80公升 (0.85美国夸脱)
(0.70帝国夸脱)

变速器油

型式:
机油SAE10W-40型SG或更高版本
变速器油容量:
0.10公升 (0.24\\11美国夸脱)
(0.9帝国夸脱)

空气滤清器:

空气滤清器元素:
湿性滤芯

燃油:

被推荐的燃油:
无铅汽油或乙醇汽油
燃油箱容量:
4.2公升 (1.1美国加仑)
(0.9帝国夸脱)

燃油喷射:

节气门体:
ID标记:
2PH100

火花塞:

制造商或模型:
NGK/CR7E
火花塞空隙:
0.6-0.7毫米 (0.024-0.028寸)

离合器:

离合器类型:
干燥, 离心, 鞋

传动系统:

主要减速比率:
3.042 (73/24)
最终传动:
齿轮
次要减速比:
10.156 (50/16 x 39/12)
传动方式:
三角皮带自动

车型:

车架型式:
钢管软骨
后倾度:
26.50

拽杆:

100毫米 (3.9寸)

前轮胎:

类型:
有内胎
尺寸:
70/90-14 34P
制造商/模型:
Kenda Industrial Co.Ltd.

后轮胎:

类型:
有内胎

规格

尺寸:

90/80-14 49P

制造商/模型:

Kenda Industrial Co. Ltd.

负荷重量:

最大负荷:

155公斤 (342磅)

(车手、乘客、货物和装备
附件总重量)

轮胎气压(冷轮胎的重量):

一个人

前:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

后:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

两个人

前:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

后:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

前车轮:

车轮类型:

铝轮

边框尺寸:

14 x 1.60

后车轮:

边框尺寸:

14 x 2.50

前制动器:

类型:

液压单盘式制动器

被推荐的流体:

Dot 3或4

后制动器:

类型:

机械龙头尾随鼓式制动器

前悬挂:

类型:

叠进叉式

弹簧:

盘簧

减震器

液压阻尼器

轮子游程:

90.0毫米 (3.5寸)

后悬挂:

类型:

摇臂式

弹簧:

盘簧

减震器

液压阻尼器

轮子游程:

80.0毫米 (3.1寸)

电流系统:

系统电压:

12V

点火系统:

DC CDI

充电系统:

AC磁电机

蓄电池:

模型:

GTZ4V

模型:

YTZ4V

压, 容量:

12 V, 3.0安培小时 (10 HR)

压, 容量:

12 V, 3.0安培小时 (10 HR)

电灯泡电压, 瓦数×数量:

头灯:

LED

尾或制动灯:

21瓦, 5.0 瓦 × 1

前转向讯号灯:

10.0 瓦 × 2

后转向讯号灯:

10.0 瓦 × 2

定位灯:

5.0 瓦 × 2

空档指示灯:

1.7 瓦 × 1

空档指示灯 (燃油表):

1.7 瓦 × 1

高光束指示灯:

1.7 瓦 × 1

转向讯号指示灯:

1.7 瓦 × 2

保险丝:

主保险丝:

15.0 安倍

子保险丝:

10.0 安倍

鉴定号码

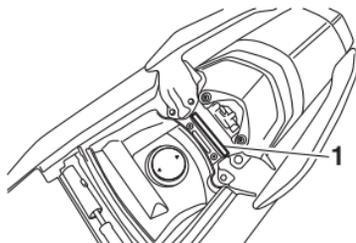
请把锁匙鉴定号码，电单车鉴定号码与引擎的序号记录在所备的空格里以便野马哈代理商订购零件以及，万一电单车被偷窃时可以参考。

EAU26364

电单车鉴定号码

引擎序号

电单车鉴定号码



1. 电单车鉴定号码

此电单车鉴定号码是打印在电单车的后车架。

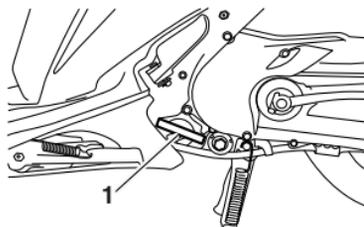
提示

电单车鉴定号码可以被用来鉴认您的电单车及可能被用来在您的地区登记您的电单车。

EAU26411

引擎序号

EAU26442



1. 引擎序号

引擎序号是刻印在曲轴箱上。

索引

- A
加速和减速..... 6-2
空气滤清器及V-带箱空气滤清器元素..... 7-14
辅助灯泡, 更换..... 7-28
- B
电池..... 7-25
制动液, 改变..... 7-21
制动液液位, 检查..... 7-21
制动杆, 面前..... 4-5
制动杆, 后..... 4-5
制动杆, 润滑..... 7-23
检查前刹车片, 后制动蹄..... 7-20
制动..... 6-2
- C
电缆, 检查和润滑..... 7-22
关心..... 8-1
催化转化器..... 4-8
检查及润滑主架柱及侧架柱方便钩..... 4-10
前罩片及嵌板的拆除/安装..... 7-8
- D
调光开关..... 4-4
- E
指示灯和警示灯..... 4-3
发动机磨合..... 6-3
发动机怠速, 检查..... 7-16
发动机油和油过滤器..... 7-11
发动机序列号..... 10-1
发动机故障警示灯..... 4-3
- F
变速油..... 7-13
- 前制动杆自由发挥, 检查..... 7-19
前叉, 检查..... 7-24
燃油..... 4-7
油箱盖..... 4-6
保险丝, 更换..... 7-27
- G
停泊..... 6-4
手把开关..... 4-4
大灯..... 7-27
钢盔钩..... 4-10
头盔..... 2-6
远光灯指示灯..... 4-3
喇叭开关..... 4-4
- I
身份证号码..... 10-1
点火电路切断系统..... 4-12
指示灯和警示灯..... 4-3
- K
锁眼盖..... 4-2
起动蹬..... 4-9
- L
标签, 位置..... 1-1
- M
主开关/方向盘锁..... 4-1
维护和润滑, 定期..... 7-3
维修, 排放控制..... 7-2
系统..... 7-2
- P
停车..... 6-3
部分地区..... 3-1
- R
后制动杆自由发挥, 调整..... 7-19
后制动杆锁..... 4-5
- S
安全要点..... 2-5
安全信息..... 2-1
座椅..... 4-9
侧支架..... 4-11
火花塞, 检查..... 7-9
规格..... 9-1
车速表..... 4-4
起动发动机..... 6-1
督导, 检查..... 4-4
存储..... 8-3
储物..... 4-11
- T
尾灯/刹车灯泡或后转向信号灯的灯泡, 更换..... 7-28
油门的抓地力和电缆, 检查和润滑..... 7-22
油门握自由发挥, 检查..... 7-16
轮胎..... 7-15
工具包..... 7-1
故障排除..... 7-29
故障诊断图表..... 7-31
转向信号指示灯..... 4-3
转向灯灯泡, 更换..... 7-28
转向信号开关..... 4-4
- V
气门间隙..... 7-17
V-带, 检查..... 7-22
车辆识别号码..... 10-1
- W
轮毂轴承, 检查..... 7-25
车轮..... 7-19

www.yamaha-motor.com.my

YAMALUBE®



Pelincir Tulen Yamaha



PELINCIR MOTOSIKAL BERPRESTASI TINGGI

PRINTED IN MALAYSIA