



 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册

使用手册

EGO
AVANTIZ

B92-F8199-30

EAU46091

 **Read this manual carefully before operating this vehicle. This manual should stay with this vehicle if it is sold.**

EAU46091

 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册。这手册须付与电单车一起。

EAU46091

 **Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini. Buku panduan diberi bersama dengan pembelian motosikal.**

欢迎来到雅马哈摩托世界！

身为 ego avantiz 的车主，雅马哈高品质的产品制造与设计，让它赢得了坚信的声誉，也让您受惠于其丰富的经验及最新的科技，请花时间深入阅读此手册，以便享有 ego avantiz 带给您所有的好处。车主的手册不只指导您如何操作，检查和维修您的摩托车，同时也指导您如何保护您自己和其他状况，譬如困入危险或受到伤害。

除此之外，此手册将提供许多实用的小提示帮助您的摩托车处于最佳状态。如果您有任何疑问，请毫不犹豫地联络您的雅马哈摩托经销商。

雅马哈全体团员祝愿您有个安全且愉快的摩托乘骑。因此要记得，安全第一！雅马哈将陆续的探索有关产品设计与制造方面的晋升机会。为此，此印刷包含着时下最当前的产品资讯，但您的摩托车与此手册也会有少许差异。如果有任何关于此手册的疑问，请咨询雅马哈摩托经销商。



警告

请在操作此摩托车之前先小心并完整地阅读此手册

手册重要资讯

EAU10134

此手册是以以下的记号来区分重要的资料：



这“留意安全”的符号用意是“注意”！请警惕你的安全！



警告

忽略这“警告”的指示，可能会导致摩托骑士， 周围的人， 检查或修理此电单车的人严重损伤或死伤。

注意

这“注意”的用意是“必须采取特别注意的步骤以防止摩托车受到损伤”。

提示

“提示”是提供精要的资料以便让使用此小手册的人更清楚所要注意的步骤。

*产品和规格如有变更，恕不另行通知。

EAU10201

B92-F8199-30

使用手册

初版 2016年3月

版权所有 不准擅自翻印

编印者：雅马哈摩多车有限公司
于马来西亚印刷

目录

重要的位置标签	1-1	为了您的安全 - 预动作确认...	5-1	轮胎.....	7-17
安全信息.....	2-1	操作和重要骑马点.....	6-1	铸造车轮.....	7-19
另外安全骑点.....	2-5		6-1	检查制动器杆游隙.....	7-19
头盔.....	2-6	起动发动机.....	6-2	调整后制动器的游隙	7-19
概要.....	3-1	转移.....	6-2	检查前制动器垫块及后 制动蹄.....	7-20
左视图.....	3-1	提示减少燃料消.....	6-3	检查制动油油位.....	7-21
右视图.....	3-2	发动机的磨合.....	6-3	更换制动油.....	7-21
控制和仪表.....	3-3	停车.....	6-4	检查V-带.....	7-22
仪表和控制功能.....	4-1	定期维护和调整.....	7-1	检查和润滑电缆.....	7-22
主开关/方向盘锁.....	4-1	业主的工具包.....	7-1	检查以及润滑油门捏手 和索.....	7-23
锁孔盖.....	4-2	定期维护图表排放控	7-2	润滑前和后制动杆.....	7-23
指示灯和警报灯火.....	4-3	制系统.....	7-2	检查以及润滑主架柱和 侧架柱.....	7-24
速度表.....	4-4	般维护和润滑图表.....	7-3	检查前叉.....	7-25
握把电制.....	4-4	拆卸与安装	7-8	检查转向机构.....	7-25
前制动器杆.....	4-5	罩和面板.....	7-8	检查车轮承.....	7-25
后制动器杆.....	4-5	检查火花塞.....	7-9	蓄电池.....	7-27
后制动杆锁.....	4-5	发动机油和油过滤器.....	7-11	更换保险丝.....	7-27
燃油箱盖.....	4-6	变速油.....	7-13	大灯	7-27
燃油.....	4-7	空气滤清器及V-带箱空气滤清器 元素.....	7-14	更换辅助灯泡	7-28
催化转换器	4-8	调节发动机空转	7-16	更换前转向灯灯泡.....	7-28
起动蹬.....	4-9	速度.....	7-16	更换尾/刹车灯灯泡/后转向 讯号灯灯泡.....	7-28
座席.....	4-9	调节节气门手柄	7-17		
钢盔钩.....	4-10	自由发挥.....			
方便钩.....	4-10	气门间隙.....			
储油箱.....	4-11				
侧支架.....	4-11				
点火电路切断系统.....	4-12				

目录

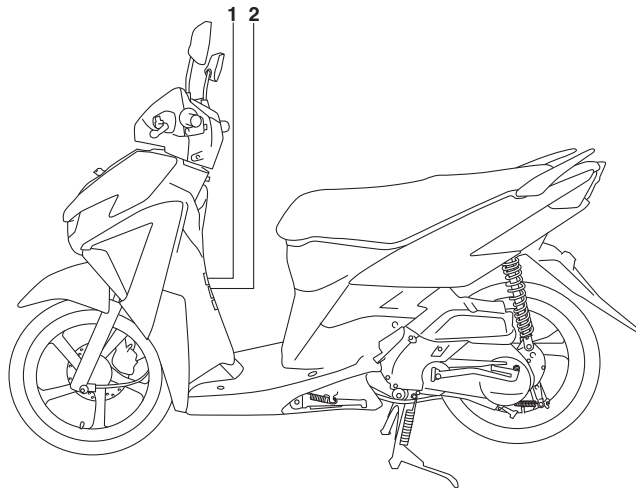
故障排除.....	7-29
故障排除图表.....	7-31
摩托车保养和存放.....	8-1
照顾.....	8-1
存储.....	8-3
技术规格.....	9-1
消费者信息.....	10-1
身份证号码.....	10-1
索引.....	11-1

重要标签的位置

EAU10385

1

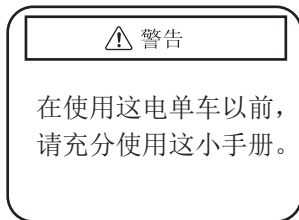
阅读及了解所有在电单车的标签。它包含了安全和正确操作的重要资讯。请不要撕掉电单车的任何标签。如果标签变得模糊了或松脱，可以到野马哈代理商领取替代标签。



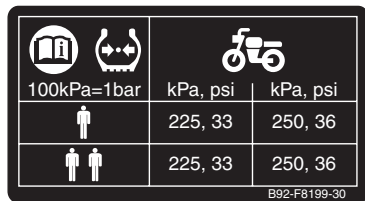
1-1

重要标签的位置

1



2



1

⚠ 安全信息

EAU1026B

2

成为一个负责任的车主

身为摩托车的车主，您有责任安全和恰当操作您的摩托车。摩托车是单轨交通工具。其安全使用与操作有赖于正确乘骑等同于专门技能操作人员。每个操作者在乘骑此摩托车之前必须知道以下指示：他或她应该：

- 从齐全的来源中获得有关摩托车操作详情的说明
- 通过此使用手册注意其警告与维修要求
- 获得合格的安全培训和恰当的乘骑技术
- 在使用手册获得专业技术服务的知识和/或在机械状况需要时作出参考。

- 切勿操作没有适当的培训或指导的摩托车。以一个培训课程。初学者应该从接受培训合格的教师。联系授权摩托车经销商？次出有关培训课程最近你。

安全乘骑

在每次您使用此交通工具前进行例行检查以确保其处于安全的操作状况。无法有效检查或保养交通工具将会提升意外发生的可能性与设备损坏，请参考 第 5-1 页进行例行检查的清单。

- 此摩托车的设计可用以运送操作人员 and 乘客。
- 摩托骑士未有察觉和识别在公路行驶时的摩托车是交通意外发生最主要的原因。许多交通意外发生于汽车司机没有看到摩托车。为了减少此类交通意外的发生最有效的的方法是使自己突出显现。

因此：

- 身穿一件色彩鲜艳的外套。
- 每当您靠近和穿梭交叉路口请您格外小心，因为交叉路口是摩托车最常发生交通意外的地方。
- 乘骑时确保其他摩托骑士可以看到您，避免乘骑在其他驾车人士的盲点位置。
- 永远不要保持一个摩托车如果没有适当的知识。联系授权的摩托车经销商告知你基本摩托车维修。某些维修只能通过认证的人员进行。

- 许多意外发生涉及无经验的操作者。事实上，涉及交通意外的操作者甚至没有驾照。
- 确保您是合格的操作者且您只借您的摩托车给其他合格的操作者。
- 了解您的技术和限制，停留在您的限制范围内有助于您避免涉及交通意外的发生。
- 我们建议您在交通比较不繁忙的时段实习您摩托车直到您非常熟悉于您摩托车方面的控制。
- 许多交通意外的发生源自于摩托车操作者的疏忽，其中一个典型的疏忽是操作者在转弯时超越自己的跑道，其原因是操作者超速或转弯不够（不够转弯角度）。
 - 经常遵守车速的限制并不超速。
- 在转弯或转换方向前经常给予信号灯以确保其他摩托骑士可以看到您。
- 操作者和乘客的乘骑姿势是对完整的控制非常重要要的。
 - 在操作期间，操作者必须保持双手处于车把和双脚处于踏板上，以保持摩托车的操控。
 - 乘客必须握着操作者、座席带或抓把如有装配)。乘客必需保持双手固定和双脚处于乘客的踏板。请勿载送乘客，除非他或她可以稳定的踏在脚踏板。
- 乘骑摩托车时切勿饮用酒精或是滥用毒品。
- 这摩托车是专为公路上只使用。它不适合对于越野用途。

防护服

头部重创是摩托车意外发生的主要死因。

安全装备的使用是为了避免且减少头部受创。

- 经常佩戴受认可的头盔。
- 戴面罩或护目镜。

在刮风时有助于保护您的眼睛和增强视线以避免延迟看到危险的情况。

- 外套、重靴、裤子、手套等的使用可防止且减少擦伤或割伤。
- 切勿穿宽松的衣服，否则它们卡在控制杠杆，脚踏板或车轮将会造成伤害和意外发生。
- 经常身穿防护服覆盖着您的双脚，脚蹀，并脚。操作后引擎或排气系统会变得很热，并导致烧伤。
- 乘客也必须遵守上述的安全措施

⚠ 安全信息

2

防止一氧化碳的中毒

所有发动机排气系统包含致命的气体：一氧化碳。吸进一氧化碳可造成头痛、打瞌睡、呕吐、迷乱、而导致最终死亡。

一氧化碳是一种无味无色的气体，即使您看不到，闻不到任何发动机的排气，此气体也可能存在。一氧化碳致命水平是它可迅速收集但也可以迅速克服，甚至吸后无法被拯救。此外，在封闭或空气不流通的地方一氧化碳致命水平可以苟延几个小时或几天。如果您有一氧化碳中毒的症状，请立刻离开该地区，去呼吸新鲜的空气，即向医生求诊。

- 请不要在室内启动引擎。即使您尝试用风扇或打开窗户和门来排去引擎废气，一氧化碳的扩张依然可迅速达到危险水平。
- 在部分封闭或通风不良的地方例如：仓库、车库或车房，请别启动您的引擎。

- 请别在接近建筑物的室外启动引擎，因为引擎的排气可以通过空洞例如：窗口和门户而进入建筑物内。

装载：

附加配件或货物於您的摩托车可严重影响其稳定性和操控，因为摩托车重量的分布已改变。为了避免意外发生的可能性，当您附加货物或配件於您的摩托车，请格外谨慎。

每当您乘骑已附加了货物或配件的摩托车，请您格外小心。在此，如果您的摩多车有装上载货箱，以下的配件资料是一般须遵从的指南：

操作者、乘客、配件和货物总重量一定不能超出最高的负荷限制。超载的交通工具的运行可能会导致意外的发生。

最大负载：

155公斤（342磅）

当在这个重量限制负荷，请记住以下几点：

- 货物和配件的重量应保持轻便和尽可能贴近摩托车，并安全地包装您最重的物品如接近其车辆的重心并确保均匀的分配至摩托车的重量的两边以减低不平衡和不稳定。
- 转移重量可以引起突然间的不平衡。确保配件和货物的安全隶属在乘骑摩托车之前。经常检查配件乘坐和货物的限制。
- 适当调整延缓您的装载，并检查您轮胎的状况和压力。
- 不要在车把、前叉或前挡泥板附加任何大型或重型的物体，这些物体、其中包括货物、睡袋、行李袋或帐篷，可以引起不稳定的操控或低速转向反应。
- 此交通工具的目的不适用于拖挂车或附加边车。

正版雅马哈配件

为您的摩托车悬着好的配件是个重要的决定。您只可在雅马哈销售商获得正版雅马哈的配件，所有配件都经由雅马哈设计，测试和批准以供您的交通工具所使用。

许多无连接于雅马哈的公司所制造的零件和配件或是为您的雅马哈车辆提供任何修改的。雅马哈是不会测试“售后市场”公司所生产的产品。因此，雅马哈是不赞成或不建议使用用户使用不在雅马哈出售的配件或任何没有经由雅马哈核准的修改，即使是由雅马哈经销商出售或安装的。

售后配件，附件和修改

虽然您可能会发现售后的产品类似与正版雅马哈的配件，识别某些售后配件或修改将威胁您或他人的安全。安装售后产品至您的摩托车或其他修改、改变任何摩托车的设计或操作特征可以令你和其他人面临更大的严重伤害或死亡的

危险。您有责任负责摩托车的改变所造成的伤害。

请紧记以下准则 正如在当安装附件时“装载”中所提供的资料：

- 切勿安装配件或携带货物，将损害您摩托车的性能。在使用前，仔细地检查配件以确保它在任何情况下不会减少地面的解触或转弯的地面接触、减震器的移动限制，转向机构的转动或控制、含糊不清的灯或反光镜。
- 配件安装在车把或迁建区域可以引不当的重量分布或空气流动力的变化而引起不稳定。如果配件附加在车把或前叉位置，它们一定要是轻量级的并且尽可能保持在最低限度。

- 由于空气流动力的影响，笨重或大型的配件可能严重影响摩托车的稳定，大风可能会吹起摩托车或在交叉的风时摩托车会变得不稳定。在经过大型货车时或被经过时，这些配件可能会造成不稳定。
- 某些配件可以取代其正常的乘骑的位置。这不适合的位置会使操作者在有制的自由空间操作和可能会限制其控制能力，因此这类配件不被推荐。
- 当配件加入时要小心使用电子产品。如果电子配件超出摩托车电子系统的容量可能会导致电子故障，这会造成灯光或引擎动力转弱的危险。

安全信息

2

售后轮胎和轮辋

您的摩托车的轮胎和轮辋设计是为了配合性能表现，并提供了操控、煞车和舒适的组合。其他轮胎，轮辋，大小和组合可能不会适当的。请参阅第7-17页：轮胎规格和更多信息来更换轮胎。

运送摩托车

确保运送摩托车在另一辆车前，观察下面的说明。

- 取下摩托车的所有物品松动。
- 检查燃油开关（如果配备）处于关闭位置，并且没有燃油泄漏。
- 点前轮正前方的拖车或卡车底盘，并哈它在一个铁路，以防止运动。
- 换挡齿轮的传动装置（用于模型与手动变速器）。
- 确保与系留或附设于机动二轮车的固体份，诸如轴或上前叉三重夹钳合适背带摩托车（而不是，例如，以橡胶安装车把或转向灯，或部件

可以打破）。选择适合肩带的位置仔细所以肩带将针对油漆表面在运输过程中不擦。

- 该悬浮液应有所由系留被压缩，如果可能的话，这样的机动二轮车不会在运输过程中过分地反弹。

进一步的安全要点

EAU57600

- 当需要转弯时，请确保作出明确清楚的讯号
- 在潮湿的道路煞车是非常难的。避免太用力的煞车，以免滑倒。当在潮湿的地方，应慢慢的踩刹车器煞车。
- 在接近转弯处时，放慢速度。转弯后，才慢慢的加速。
- 当经过停泊处时，须小心车辆。当司机打开门时，他不能在您的路径看见您。
- 铁路横越，路面电车栏杆、道路建筑中心的铁碟子和维修工人同保护盖当潮湿时很容易滑倒。放慢速度，小心车辆及保持电单车直立，以免滑倒。
- 煞车皮可能在洗车时弄湿。当洗完，驾驶前请检查煞车器。

- 总是穿着钢盔、手套、裤子（把袖口和脚的周围折起，以防飘动）和一件明亮的彩夹克。
- 不要携带太多行李，以免影响稳定性。

头盔

EAUJ0033

携带不获批准的摩托车头盔经营这辆车将增加你的头部严重受伤或死亡的机会。摩托车事故的死亡多数都是头部受伤的结果。因此使用安全帽的是预防或减少头部受伤的一个最重要的因素。

选择经批准的摩托车头盔

在选择摩托车要注意以下几点。

- 头盔必须符合“SIRIM”的安全标准
- 头盔大小必须与骑车人头的尺寸相匹配
- 切勿使头盔重度冲击

正确的戴头盔

始终连接下颌带。如果下颌带连接，在发生事故的情况下头盔脱落的的机会会少得多。

正确用法



ZAUU0003

错误用法



ZAUU0007

安全信息

2



ZAUU0005

- 半顶式安全帽：适于低至中速驾驶

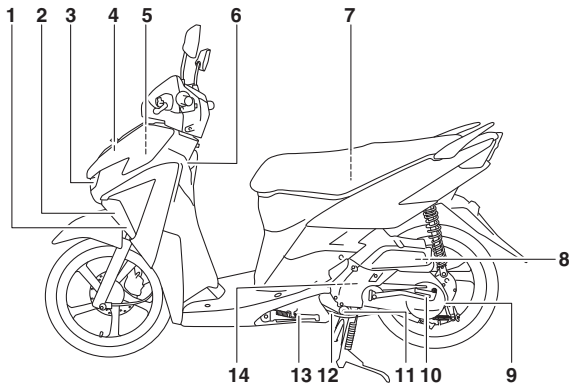


ZAUU0006

- 半罩式安全帽：适于中至高速驾驶

左图

3



1. 前转向信号灯（第7-28/7-28）
2. 辅助光（7-28页）
3. 大灯（第7-27页）
4. 电池（第7-25页）
5. 保险丝（第7-27页）
6. 方便钩（4-10页）
7. 业主的工具包（第7-1页）
8. 空气滤芯（7-14页）

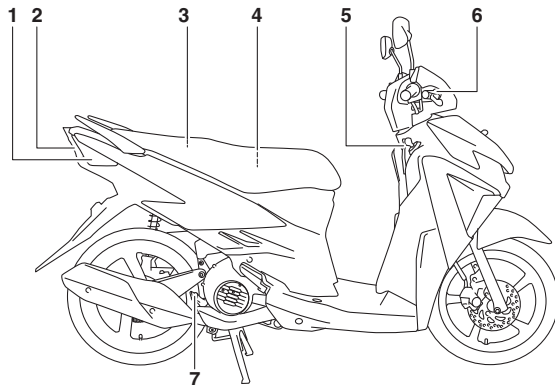
9. 最终传动油排油螺栓（第7-13页）
10. 踢起动器（第4-9页）
11. 发动机放油螺栓B（第7-11页）
12. 发动机放油螺栓A（7-11页）
13. 侧支架（4-11页）
14. V型皮带的情况下空气滤芯（7-14页）

概要

右图

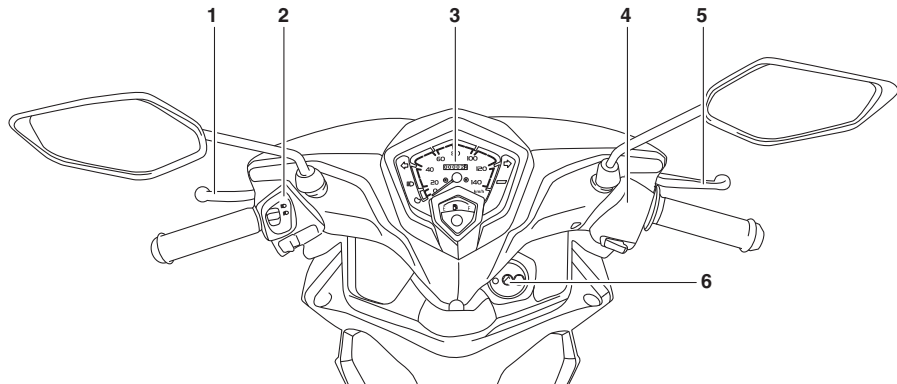
EAU10421

3



1. 后转向信号灯（7-28页）
2. 尾灯/制动灯（7-28页）
3. 油箱盖（第4-6页）
4. 储物格（4-11页）
5. 主开关/转向锁（第4-1页）
6. 前制动液储（第7-21页）
7. 试纸（7-11页）

操纵及仪表

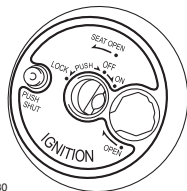


1. 后制动杆（4-5页）
2. 左车把开关（第4-8页）
3. 车速表（第4-4页）
4. 右侧的手柄开关（第4-4页）
5. 前制动杆（4-5页）
6. 主开关/转向锁（第4-1页）

仪表及操纵器

主开关制/ 转向锁

EALU68550



ZALU0880

主开关制/转向锁除了控制点火和灯光系统外，还有用于锁紧转向机构和打开座椅。各个开关制的功能如下。

提示

主开关制附有一个锁匙孔护盖。（查看4-2页的“锁匙孔护盖”的开关步骤）。

关于

所有的电路都带有权力，可以启动发动机。该钥匙不能被撤除

EALU1055

提示

仪表照明来当钥匙转到“ON”上。当启动发动机，车灯，辅助光灯和尾灯自动开启，并会留在直到键转到“OFF”或侧支架降低下来。

关

所有电子系统操作停止操作，锁匙才可以拿出。

EALU10662



- 当电单车正在行驶时，严禁将锁匙转到“关”或“锁”，否则的话，电子系统将被中断以及可能导致失控或意外。

EWA10062

锁

转向机构锁着时，一切电子系统将被切断。锁匙才可以拿出。

EALU10686

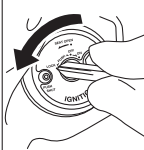
锁着转向机构

1



1. 推。
2. 打开。

2

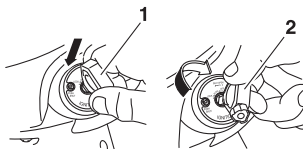


1. 将握把转到最左边。
2. 从“关”的位置将锁匙推进，慢慢地松开一点，然后反时钟方向转到“锁”的位置。
3. 将锁匙拿出。

提示

如果转向锁不上，请尝试将车把往右转动。

要解锁督导

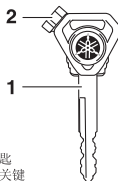


ZAUU0873

1. 推。
2. 转。

推进新的密钥，然后把它转化为“关”，同时还推动它。

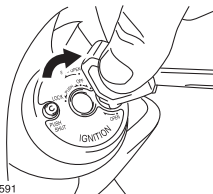
锁眼盖



ZAUU0590

1. 点火钥匙
2. 安全的关键

打开锁匙孔护盖

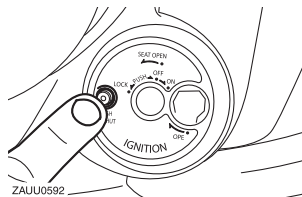


ZAUU0591

插入护盖锁匙到锁匙孔护盖的插座里（如图），接着把锁匙转向左边就打开护盖。

EAU00820

关闭锁匙护盖



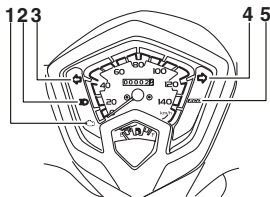
ZAUU0592

拉开锁匙后，按下关闭按键。

仪表及操纵器

指示灯和警示灯

EAU1100B



1. 发动机故障警示灯“”
2. 远光灯指示灯“”
3. 左转向信号指示灯“”
4. 右转向灯指示灯“”
5. 生态指标“ECO”

转向指示灯“和”

相应的指示灯闪烁时，转向信号开关推到左侧或右侧。

远光指示灯“”

当远光被开着时，远光指示灯将亮起。

EAU11081

发动机故障警示灯“”

EAU11485

引擎监视器故障时，此警示灯将亮起或闪烁。

若故障，请联络雅马哈代理检查自我诊断系统。

转锁匙去“开”，以检查警告灯的电路系统。若在几秒之后，警告灯没亮着，请雅马哈代理商检查电路系统。

提示

请看以下提示，以减少燃料消耗：

- 避免加速时发动机转速较高
- 以恒定的速度行驶

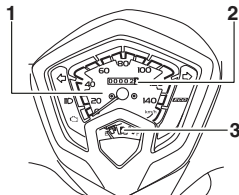
环保警示灯“ECO”

EALN0710

当摩托车在环保及省油状况下操作，警示灯将会亮起。当摩托车停止时，警示灯会熄灭。

速度表单位

EAUJ00081

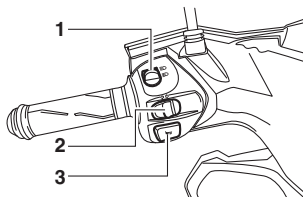


1. 车速表
2. 里程表
3. 燃油表

速度表单位配备一个速度表，里程表和燃油表。速度表显示骑驶速度的。而里程表显示总共行使的距离。燃油表指示在燃油缸的总油量。燃油表指出油缸里的总油量。

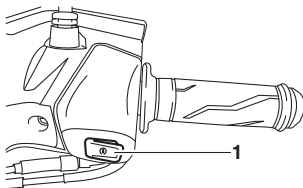
握把电制 左边

EAU1234H



1. 高低灯电制 “ H/L ”
2. 转向指示电制 “ $\leftarrow/\rightarrow$ ”
3. 喇叭的电制 “ H ”

右边



1. 起动电制 “ B ”

调光电制 “ H/L ”

EAU12401

设置这电制去 “ H ” 以打开远光灯或设置 “ L ” 以打开近光灯。

EAU12461

转向讯号电制 “ $\leftarrow/\rightarrow$ ”

指示转向右手边，推此电制去 “ $\rightarrow$ ”。指示转向左手边，推此电制去 “ $\leftarrow$ ”。当放手时，电制会回到中间位置。要取消转向讯号灯，就得按下已回到中间位置的转向讯号电制。

4

喇叭的电制 “ H ”

EAU12501

按下这电制时，喇叭会发出鸣响。

EAUM1133

启动开关 “ B ”

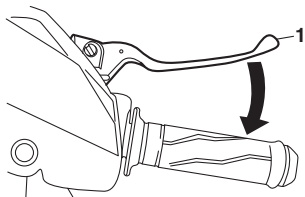
推而此开关应用前方和后方的发动机曲轴煞车与起动。见起始页 6-1 指示之前启动发动机。

仪表及操纵器

4

前制动杠杆

EAU12902

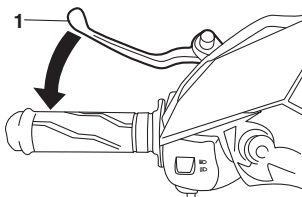


1. 前制动杠杆

前方刹车杆是在位于握车把的右侧。申请前刹车，这对拉车把杠杆抓地力。

后制动器杆

EAU12952



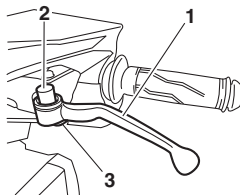
1. 后制动器杆

后制动器杆是在位于左握车把。拉向握把就能使后制动器操作燃油箱盖

后制动杆锁

EAUN0440

此车辆配备有后制动杆锁。



1. 后制动杆
2. 杆锁销
3. 杆锁销塞子

锁定制动杆

1. 拉后制动杆向着车把把手
2. 推杆锁销，直到它与杠杆锁定销止动门

要解锁制动杆

1. 拉制动杆向着车把把手

2. 杆锁销应该从杆锁销挡块松开和解锁的后制动杆

提示

坐着时，使用后制动杆锁。



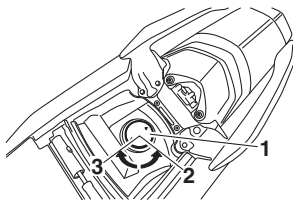
警告

EWA00010

不要在车辆移动时施加后制动杆锁，否则会导致失控或事故。确保车辆停止后施加后制动杆锁。

燃油箱盖

EAU37473

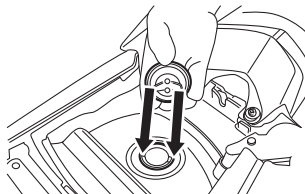


1. 油箱盖
2. 打开。
3. 关闭。

要开油箱盖

1. 打开座席（见页4-9。）
2. 逆时针方向以打开油箱盖

要装置油箱盖



1. 把油箱盖放入箱口并顺时针方向转直到“△”标志与油箱一致
2. 关上座席。



警告

EWA11092

确保油箱盖是加注燃料后正确关闭。泄漏的燃油引起火灾。

仪表及操纵器

燃油

确保油箱里有足够的汽油。



警告

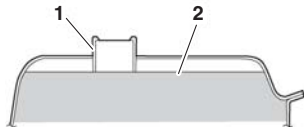
汽油和汽油蒸汽是非常易燃。为了避免火灾和爆炸，并减少受伤的风险，请按照下列指示。

4

1. 加油之前，关闭发动机，并确保没有一个是车辆在坐着。加油时千万不要吸烟，或在从事的火花，明火或其他火源附近，如热水器和干衣机的指示灯。
2. 不要使油箱过满。停止填充燃料时到达该燃料管的底部。由于扩大燃料加热时，从发动机或太阳热量可能会造成燃料泄漏出来的燃料箱。

EAU13213

EWA10882



ZAUU0026

1. 燃油箱主油管
2. 燃然水平

3. 擦除的任何泄漏的燃料立即。**注意：**立即擦去溢出用干净，干燥，柔软的布燃料，由于燃料可能恶化油漆表面或塑料零件。 [ECA10072]
4. 一定要安全地关闭油箱盖。



警告

EWA15152

汽油是有毒及会造成伤害或死亡的。请小心处理。请勿用嘴巴虹吸汽油。若不小心吸取汽油或大量的汽油蒸汽，马上看医生。

EAAU0045

建议使用燃料：

普通无铅汽油或乙醇汽油
油箱容量：
4.2升（1.1美元加仑）
（0.9 Imp. gal）

注意

ECA11401

只可使用无铅汽油。使用有铅汽油可能导致严重的引擎内部如活门，活塞圈及排气系统的损坏。

汽油醇

汽油醇有两种：乙醇汽油和甲醇汽油。能使用的乙醇汽油的乙醇成分不可超过10%（E10）。雅马哈不推荐甲醇汽油因为它会破坏汽油系统及减低功能。

EAL13434

ECA10702

催化转换器

此车的排气系统配备催化转换器。

注意

只能使用无铅汽油。使用有铅汽油会导致催化转换器的永久损坏。

警告

排气系统在操作后将会很热。为了防止火灾或烧伤：

- 不要靠近停放车辆可能的火灾隐患，如草或其他材料容易燃烧。
- 公园的地方车辆其中，行人或儿童不太可能接触到热排气系统。
- 未作任何维修工作时，请确定排气系统已冷却了。
- 不要让发动机怠速运转超过几分钟以上。长怠速可导致积聚热量。

仪表及操纵器

4

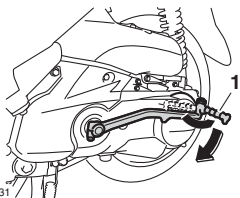
起动蹬

EAU37651

ZAUU0831

1. 起动蹬

如果启动制动引擎不成功，可以尝试用起动蹬来发动。要发动引擎，须转动起动蹬，用脚轻轻的把起动蹬踏下，然后顺着用力踢下即可。

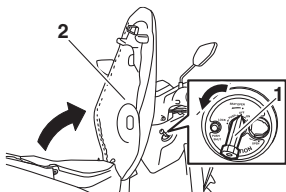


座席

EAU13933

要打开座席

1. 移上主架柱以使电单车站稳
2. 插入到主开关的关键，然后把它逆时针的转到“开”座席。



1. 座席
2. 座席锁

提示

转动关键时，不要向内压。

3. 将座席折叠起来。

要关座席

1. 放下座席，然后推到锁定位置。
2. 若没用电单车，将钥匙取出。

提示

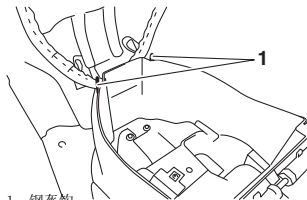
确保座席安全的被锁好。

钢盔钩

EAU37482

从钢盔钩上取出钢盔

打开座席，从钢盔钩上取出钢盔，然后关上该座席。



1. 钢盔钩

钢盔钩处在座席底下。

安放钢盔在钢盔上

1. 打开座席。（见页4-9。）
2. 钢盔钩上后，将座席关上。**警告！**
千万**别**在钢盔还在钢盔钩上的情况
行驶这可能会导致失控及意外。

方便钩

EALIN1200



1. 方便钩



警告

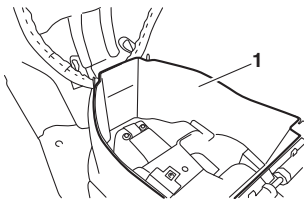
EWAN0030

- 不要超过1.0公斤（2.2英镑为方便钩）的负载限制。
- 不要超过155公斤（342英镑为摩托车）的最大负荷。

仪表及操纵器

储藏箱

EAU67520



1. 储藏箱

座席下有个储藏箱。

EWA10962



警告

- 不要超过3.0公斤（6.6磅贮存室）的负载限制。
- 不要超过155公斤（342英镑的车辆）的最大负荷。

注意

ECA10700

请记住以下几点在使用存储舱。

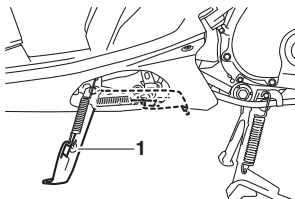
- 储藏格热暴露在阳光下时会积累热能，因此别存储任何易受热的东西在箱里。
- 要避免传播通过存储舱，将其储存在车厢的包裹存在一个塑料包湿文章湿度。
- 滑板车正在清洗是可能会弄湿，因此用塑料袋包将车厢里的东西包起或将东西取出。
- 不要在储藏格存贵重或易碎物品。

提示

当您没用电单车时，别让坐席开着。

侧架柱

EAU15306



1. 侧架柱

侧架柱处于车架的左边。用脚将侧架柱提升或降下，同时垂直地握着您的电单车。

提示

内置的侧撑开关的一部分点火电路切断系统，其中切割在某些情况下，点火。（请参阅以下部分为点火电路截止的解释系统）。



警告

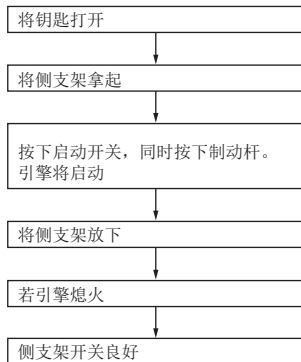
EWA10242

点火电路切断系统

EAUT1096

电单车绝不能在侧架柱向下时，或没被完整地（或没被提起）的情况下行驶，否则将会碰触地面及妨碍骑士，及造成失控。雅马哈的点火电路切断系统已被设计为帮助在履行责任的运营商前提高了侧支架出发。因此，检查该系统定期和有雅马哈经销商修复它，如果它不正常工作。

请定时检查点火电路切断系统。



警告

- 在检查时，摩托车需放在中支架上
- 若发现故障，请联络雅马哈代理检查系统。

为安全起见 - 术前检查

EAU15599

要确保电单车的安全操作，必须每时每刻检查您的电单车。应常依照“使用手册”的检查及保养步骤和周期表。



警告

EWA11152

没经过好好的检查或保养将会增加意外或设备损坏的可能性。请不要操作您的电单车如发现有任何问题。如依照“使用手册”的步骤还是不能纠正的问题，请让 野马哈代理商检查您的电单车

操作前，请检查以下要点：

项目	检查	页
燃油	• 检查油箱中的燃油水平。 • 如有需要加油。 • 检查渗漏燃油管路。	4-7
机油	• 检查引擎内的油位。 • 若需要，加指定油至指定液位。 • 检查电单车是否有漏油。	7-11
最终传动油	• 检查车辆漏油。	7-13
前刹车	• 检查操作。 • 若柔软或海绵状，让雅马哈代理商冷却系统。 • 检查制动器垫块的磨损。 • 若需要请替换。 • 检查液位。 • 若需要，加推荐制动油至指定油位。 • 检查液压系统是否溢漏。	7-20, 7-21
后制动	• 检查操作。 • 润滑电缆，如果必要的。 • 检查踏板游隙。 • 若需要，请调整。	7-19, 7-20

为安全起见 - 术前检查

项目	检查	页
油门捏手	• 确保操作顺畅。 • 检查游隙。 • 若需要，请让雅马哈代理商调整索的游隙润滑和握把壳。	7-16, 7-22
控制索	• 确保操作顺畅。 • 若需要，请润滑。	7-22
车轮及轮胎	• 检查是否有损坏。 • 检查轮胎情况及胎纹深度。 • 检查气压。 • 若需要，请调整。	7-17, 7-19
前制动杠杆	• 确保运作畅顺。 • 润滑杆枢轴点是必要的。	7-23
后制动杠杆	• 确保操作顺利，后制动杆锁锁正确和释放。 • 润滑支点，如果必要的。	4-5, 7-23
中心架，侧架	• 确保运作畅顺。 • 如有需要润滑支点。	7-23
机箱紧固件	• 确保所有的螺母，螺栓和螺钉是否紧固妥善。 • 拧紧，如果必要的。	—
乐器，灯光，信号和开关	• 检查行动。 • 正确的，如果必要的。	—
侧支架开关	• 检查点火电路切断系统的运作。 • 如果系统工作不正常，有雅马哈经销商检查车辆。	4-11

操作及重要行驶要点

EAU15952

小心的阅读使用手册以熟悉全部的操控。如果您发现有不了解的操控或功能，请咨询野马哈代理商。



警告

EWA10272

如果不熟悉的管制会导致失控，这可能会导致意外或伤害自己。

注意

EALV0121

ECAV0031

不应该驾入水位深的地方，使发动机部件，尤其是空气过滤器进，成为湿或淹没。如果发动机允许将淹没在水中，一定要清除空气过滤水的情况下，尽快以防止大规模发动机损坏。（见“定期维护和调整的细节”。）

EALN0850

启动引擎

侧支架必须启动以使点火电路切断系统（见第4-12页）



警告

EWAN0020

启动引擎前，确保车辆放置在中支架。

ECA10251

注意

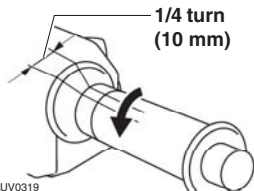
查看发动机页6-3磨合指示操作之前，第一次车。

启动引擎

1. 将车辆的中支架
2. 将钥匙转到“ON”
3. 适用的前或后制动
4. 按下启动开关。各起始尝试应尽可能的短，以保护电池。不要发动机曲轴上的任何一个企图超过 5 秒。

操作及重要行驶要点

5. 当引擎启动了，松开启动开关。
如果引擎不能启动，随着油门开握1/4圈（10毫米），再试一次。
1/4 转（10毫米）



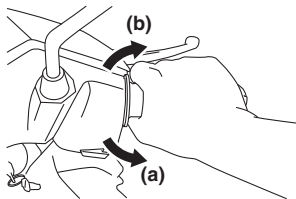
提示

若引擎不能使用启动开关启动，请使用踩起启动脚踏

注意

为了获得最大的发动机使用寿命，从未加速硬当发动机冷！

加速和减速



加速及减速

打开及关闭油门可以控制速度。往方向（a）转油门可以加速。往方向（b）转油门可以减速。

EAU16782

制动

EAU67530

EWA17790

警告

- 避免突然刹车（特别是当倾向一边时），否则“速可打”将会滑倒或翻倒。
 - 当潮湿时，铁路，市内电车铁轨，建筑区的公路铁片和检修孔盖会变得非常滑。因此，在接近时，请减速小心越过。
 - 记得在潮湿的路上刹车是件较困难的事。
 - 放慢速度下斜坡，因为在斜坡刹车可能会是件难事。
1. 把油门完全关上
 2. 同时在前和后制动器杆逐渐地加强压力

引擎的试运转

EAU16831

从零至1000公里（600英里）是您电单车寿命最重要的时期。因此，您该小心地阅读以下的资料。由于这引擎是全新的，请别让它在首1000公里（600英里）负荷过重。在此时期内，长时间的全速操作或任何可以导致引擎过热的状况都该避免。

EAL37793

0 - 150公里（0-9英里）

避免长时间已超过1/3油门操作。
每隔1小时的操作，停止引擎，让它冷却5至10分钟。
随时改变引擎速度。不要让引擎在固定油门位置操作。

150 - 500公里（90-300英里）

避免长时间已超过1/2油门操作。
别用全油门操作。

500 - 1000公里（300-600英里）

避免长时间已超过3/4油门操作。

1000公里（600英里）或以上

避免长时间全油门的操作，偶尔改变其速度。

注意：

1000公里（600英里）的操作过后，机油一定要更换、机油过滤器也要替换、以及机油储存缸要清洗。若在引擎试运转期间，发现有任何引擎的问题，请即刻让野马哈代理商检查您的摩托车。

[ECA10362]

停泊

EAU17214

在停泊时，停止引擎，然后从主开关制拿出锁匙。

EWA10312



警告

- 由于引擎及排气系统可能会非常热，请停泊在徒步者及儿童接触不到的地方。
- 别停泊在斜坡或柔软的地面，否则电单车可能会翻倒。
- 不要停在靠近草或其他易燃材料，这些材料可能着火

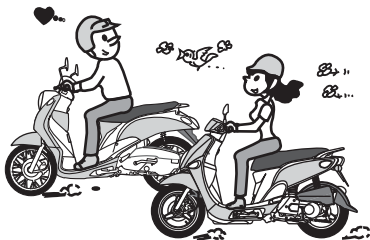
操作及重要行驶要点

停泊

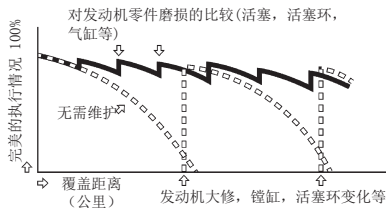
在停泊时，停止引擎，然后从主开关制拿出锁匙。

EAUU1241

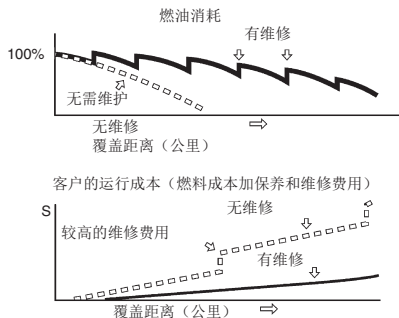
1. 顾客们都能享有十全十美的野马哈电单车。
2. 每辆电单车可以延长良好表现能力的时期。



ZAUU0736

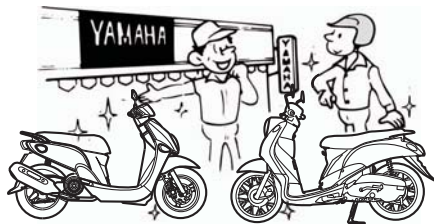


3. 燃油和维修费用可以减到最低的限度。



ZA000737

4. 当电单车转让时，它是一架可以获得很好交易价的产品。



定期维护和调整

EAU17246

全是电单车车主的职责。定期检查调整和润滑，可以保证您的电单车的安全及最佳的效率。有关电单车检查，调整及润滑的重点，将在下页一一解说。维修及润滑之一览表因被视为是一般维修及润滑间隔的指南。您必须加以考虑气候、地面、地理位置、以及个人的用途种类与需求，因此，车主必须以此一览表突来定期维修与润滑间隔，以适应有关的环境。



警告

EWA10322

7

未能妥善保养车辆或进行维修活动不正确可能会增加您的风险的过程中受伤或死亡服务或在使用该车辆。如果你不熟悉的车服务，有雅马哈经销商进行服务



警告

EWA15123

关掉引擎的时候表演除非另有维修指定。

- 移动正在运行的发动机部分，能在体内零件或衣物和电器部分可能导致的冲击或火灾。
- 运行引擎，同时提供服务可能导致眼睛受伤，烧伤，火灾或一氧化碳中毒 - 可能导致死亡。有关更多信息页2-3 有关一氧化碳。



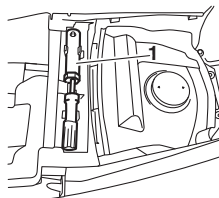
警告

EWA15461

刹车盘，卡钳，鼓和衬板可以成为在非常热使用。为避免烫伤，让刹车组件冷却后方可触摸。

车主的工具箱

EAU17382



1. 工具箱

车主的工具箱置于座席下的储藏区。
(参考 4 - 9 页)

工具箱内的小册子所说明的资料，是专供车主进行预防维修和小修是考用。此外，另外有扭矩扳手，是供适当的拧紧螺母和螺栓用。

提示

如您没有工具或维修的经验，可委由野马哈代理商代办。

定期维护和调整

EAUJ0621

提示

- 每年的检查是必要的，除非是已经做了固定车程的保养
- 如已过了20000公里，请每隔4000公里就做定期保养。
- 标有‘*’号的项目只能由雅马哈代理商进行维修，因为这需要特别的工具，资料及技术。

EAUJ1293

定期对排放控制系统维护表

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000公里 要么 2个月	4000公里 要么 6个月	8000公里 要么 10个月	12000公里 要么 14个月	16000公里 要么 18个月	
1 *	燃油管	• 检查燃油管及真空管是否有裂痕。		√	√	√	√	√
2 *	燃油滤清器	• 检查条件。 • 必要时进行更换。	每12000公里（7500英里）					
3	火花塞	• 检查情况。 • 清理或更改空隙。 • 替换。		√	√	√	√	
4 *	活门	• 检查活门间隔。 • 如有必要调整。			√		√	
5 *	燃油喷射	• 检查发动机怠速。	√	√	√	√	√	√
6 *	排气系统	• 检查是否有泄漏。 • 拧紧如果必要的。 • 必要时更换垫圈。		√	√	√	√	√

定期维护和调整

EAUJ1286

维修和润滑图表

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000公里 要么 2个月	4000公里 要么 6个月	8000公里 要么 10个月	12000公里 要么 14个月	16000公里 要么 18个月	
1	空气滤清器元素	• 更换。	每16000公里（10000英里）					
2	空气过滤器检查软管	• 清洗。	√	√	√	√	√	
3	* V-带箱空气滤清器元素	• 清洗。 • 如有必要，更换。		√	√	√	√	
4	* 蓄电池	• 检查电压。 • 如需要，更换电池。	√	√	√	√	√	√
5	* 手牙杆	• 检查操作，液体的水平和单车 • 的液体溢漏。 • 更换刹车片。	√	√	√	√	√	√
6	* 前制动器	• 检查操作，液体的水平和单车 • 的液体溢漏。	√	√	√	√	√	√
		• 更换刹车片。	每当磨损到极限					
7	* 后制动器	• 检查是否有裂纹或损坏。 • 检查是否有正确的路由和 夹紧。 • 更换。		√	√	√	√	√
8	* 制动液	• 更换。	每4年					
9	* 轮	• 检查平衡度和损坏。 • 必要时更换。	每2年					
				√	√	√	√	√

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000公里 要么 2个月	4000公里 要么 6个月	8000公里 要么 10个月	12000公里 要么 14个月	16000公里 要么 18个月	
10	* 轮胎	- 检查螺母深度及损坏情况。 - 如有必要，更换。 - 检查气压 - 如有必要，请更正。		√	√	√	√	√
11	* 车轮承	检查轮承是否松弛或损坏。		√	√	√	√	
12	* 转向轴承	检查轴承的松弛度和转向机构的柔滑度。	√	√	√	√	√	
		以锂皂为主剂的滑脂润滑。	每12000公里（7500英里）					
13	* 车身装配紧度	确保所有的螺母，螺栓和螺丝都被锁紧。		√	√	√	√	√
14	前刹车杆枢轴	使用硅脂润滑		√	√	√	√	√
15	后刹车杆枢轴	使用锂皂基润滑脂润滑		√	√	√	√	√
16	侧/主架柱	- 检查操作。 - 使用锂皂基润滑脂润滑		√	√	√	√	√
17	* 侧支架开关	检查操作。	√	√	√	√	√	√
18	* 前叉	检查操作和漏油。		√	√	√	√	
19	* 减震器装配	检查操作及震动物。		√	√	√	√	

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000公里 要么 2个月	4000公里 要么 6个月	8000公里 要么 10个月	12000公里 要么 14个月	16000公里 要么 18个月	
20	机油	• 替换。 • 检查油位及单车漏油。	√	√	√	√	√	
21	• 机油过滤器	• 清洗。	√					√
22	• 终级输送油	• 检查单车是否漏油。 • 替换。	√	√	每8000公里（5000英里）			
			√		每12000公里（7500英里）			
23	• V-带	• 检查是否有损坏及磨损。 • 替换。			√	√	√	√
					每25000公里（15500英里）			
24	• V-带滑轮	• 润滑。			每12000公里（7500英里）			
25	• 前后制动器	• 检查操作。	√	√	√	√	√	√
26	• 移动部位和缆线	• 润滑。		√	√	√	√	√
27	• 油门手把	• 检查操作和游隙。 • 如有必要，调整油门所游隙。 • 润滑油门索。		√	√	√	√	√
28	• 灯光，讯号和其他电制	• 检查操作。 • 调整车灯光束	√	√	√	√	√	√

提示

- 空气过滤器
 - 此模型的空气过滤器配有一个一次性油涂布纸元素，它不能用压缩空气清扫，以避免损坏它。
 - 空气过滤器元件需要更换更加频繁时，异常潮湿或尘土飞扬的地方骑。
- V型带空气过滤器的情况
 - 空气过滤器需要更频密的服务，如果你是在异常潮湿或尘土飞扬的地方骑。
- V带
 - V带应在初8000公里（5000mi）进行检查和其后每4000公里（2500英里）。若发现任何损坏或磨损更换V型皮带。V带需要每25000公里（16000英里），即使是没有磨损或损坏更换。
- 液压制动器服务
 - 如有必要，定期检查。更正制动液的水平。拆解后的制动主缸和制动钳，制动液总会改变。
 - 每隔两年更换刹车总泵和卡尺的内部元件，并改变制动液。
 - 如果破裂或损坏，每4年更换制动器管。
- 燃油系统维修
 - 只使用无铅汽油。使用含铅汽油的将导致内部发动机部件，如阀门和活塞环以及排气系统的严重损坏。
 - 每两年或破裂或损坏时，请更换汽油滤清器盖
 - 在每12000公里（7500英里），检查燃油滤清器堵塞或损坏
- 电池维修
 - 检查车况，并每3个月维修
 - 若电压低于12.4V，请立即充电
 - 如果电池倾向于放电，请立即更换

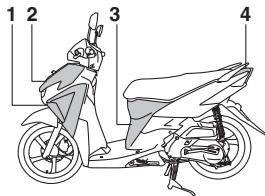
定期维护和调整

- 若摩托车将不会被用于超过一个月，取出电池，充满电，然后将其放置在阴凉，干燥的地方。
-

前罩片及嵌板的拆除/安装

EAU18724

上图所示之罩片及嵌板必须拆除以进行一些本章节所描述的维修工作。每次拆除及安装罩片或嵌板请参阅此章



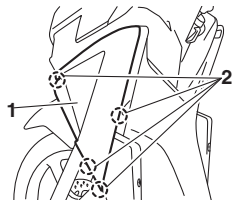
1. 罩片 A
2. 嵌板 A
3. 嵌板 B
4. 嵌板 C

罩片 A

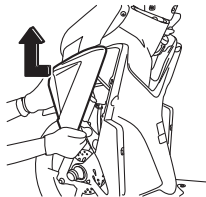
拆除罩片

卸下螺钉，然后取整流罩关闭。

EAU58190



1. 罩片 A
2. 螺丝



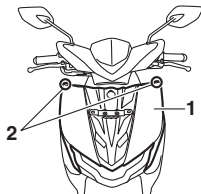
安装罩片

将嵌板放在原位，然后安装螺丝。

嵌板 A

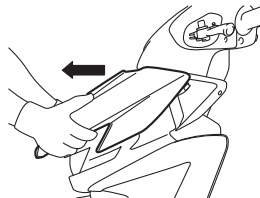
要删除面板

1. 拆下螺丝从嵌板 A



1. 嵌板 A
2. 螺丝

2. 拉的面板如图所示。



定期维护和调整

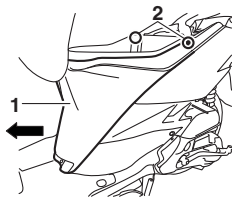
安装嵌板

将嵌板放在原位，然后安装螺丝。

嵌板 B

要删除面板

1. 打开座位。（参见第4-9页。）
2. 拆下螺丝，然后拉的面板，如图所示。



1. 嵌板 B
2. 螺丝

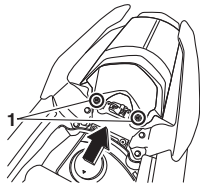
安装面板

1. 将面板在原来的位置，然后安装螺丝。
2. 关闭座位。

嵌板 C

要删除面板

1. 打开座位。（参见第4-9页。）
2. 拆下螺丝，然后拉的面板，如图所示。



1. 螺丝

安装面板

1. 将面板在原来的位置，然后安装螺丝。
2. 关闭座位。

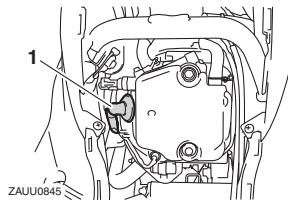
检查火花塞

EAUT1837

火花塞是引擎的重要部件之一，而且容易检查。基于热能和沉积会造成火花塞逐渐侵蚀，因此火花塞必须根据定期维修/润滑表拆除及检查。另外，火花塞的状况会曝露引擎的状况。

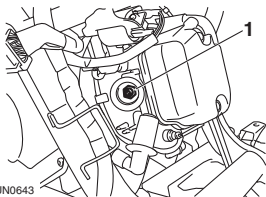
拆除火花塞

1. 把车子停移上主架柱。
2. 删除整流罩 B（参考 7 - 8 页）
3. 才开火花塞盖



1. 火花塞隙

4. 如图所示，利用工具箱里的火花塞扭矩扳手拆除火花塞。



ZAUN0643

1. 火花塞

检查火花塞

1. 检查火花塞电极中心四周的白瓷部分是否显示黄褐色(在正常的行驶状态下的标准颜色)。

提示

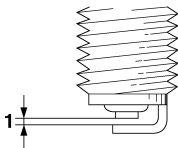
如果火花塞呈现明显一样的颜色，可能影响引擎损坏。不要自行进行问题诊断。请寻求野马哈代理商检查该车子。

2. 检查火花塞电极的腐蚀和积炭或其他杂物。若需要，请替换。

指定火花塞：

NGK/CR6HSA

3. 利用线规测量火花塞隙，如有必要，调整为规定值。



1. 火花塞隙

火花塞隙：

0.7 - 0.8 毫米 (0.027 - 0.031 吋)

安装火花塞

1. 清除垫片的表面，和除去螺纹部污点。
2. 利用火花塞扭矩扳手安装火花塞，拧紧至标准力矩：

拧紧力矩：

火花塞：

13 牛顿公尺 (1.25 公尺·公斤力
, 9.0 英尺·磅力)

提示：

如您安装火花塞时没用扭矩扳手，正确的扭矩可用手指转到1/4 至 1/2圈，来作好预算。然而，火花塞应尽快调整致标准扭矩。

3. 装上火花塞盖。
4. 装上嵌板。

定期维护和调整

EAU62843

发动机油和油过滤器

机油油位应当在每一次行驶前检查。而且，机油必须根据定期维修/润滑表更换。

检查机油油位

1. 把车子停移上主架柱。
2. 发动引擎，预热数分钟，然后息掉引擎。
3. 等候数分钟让油静止，打开油盖，拭干量油尺，再将其放入添油口内（不要搅动），然后取出检查油高。



警告

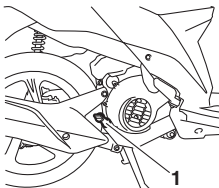
EWAU0031

7

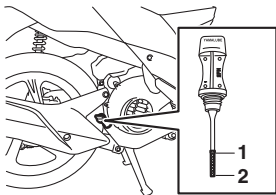
消声器及消声器的使用过程中保护成为非常热。为了避免可能的烧伤，让围巾和保护者冷却后再取出机油滤清器

提示

油位应该处于高和低的界限之内。



1. 机油塞

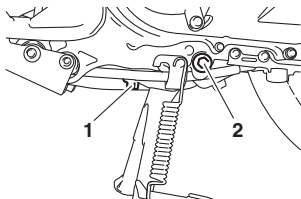


1. 最高油位
2. 发动机油尺的提示

4. 假如油位在或低于最低油位，添加足够的推荐用油至正确的油位。
5. 把量油尺放入油塞孔中，然后把油塞锁紧。

要更改发动机油和清洁的油过滤器

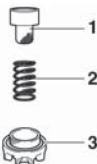
1. 发动引擎，预热数分钟，然后息掉引擎。
2. 放置在发动机油底壳收集废油。
3. 拆除油塞和泄油塞，把油从曲轴箱里泄出。**注意：**当取出放油螺栓发动机，O型环，压缩弹簧，油过滤器会掉下来。**注意不要失去这些部分。** [ECA11002]



1. 泄油塞 A
2. 泄油塞 B

提示

当只改变发动机油，取出排水螺栓答：当改变机油，清洗机油滤网，消除排水螺栓B。



ZAUU0056

1. 油过滤器
2. 压缩弹簧
3. O形圈

4. 拆除螺栓以便拆除油滤芯。
5. 安装引擎油滤器，弹簧，O-圈和引擎泄油螺钉，然后转紧引擎泄螺钉至指定力矩。

提示

确保O-型圈安装正确。

力矩：

- 油滤器盖螺钉 A：
20牛顿公尺（2.0公尺公斤，
14 英尺、磅、力）
- 油滤器盖螺钉 B：
20牛顿公尺（2.0公尺公斤，
14 英尺、磅、力）

6. 添加指定量的推荐机油，然后安装及锁紧引擎注油管盖。

推荐机油：

见页9-1。

石油数量：

0.80升（0.85美元Qt的0.70 Imp. qt）

提示

当发动机和排气系统冷却后 请将多余的机油擦干。

定期维护和调整

ECA11621

EAU60660

注意

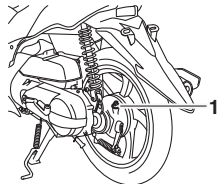
- 为避免离合器滑动（机油也会润滑离合器），别混合任何化学添加剂。不可用“CD”标准的机油（柴油机用的）或高级过指定标准的机油。除此之外，不能用标有“ENERGY CONSERVING II”或更高的机油。
- 确保没有异物进入机油箱。

7. 启动引擎，让它闭着几分钟，同时检查是否漏油。若漏油，马上关机，检查原因。
8. 关上引擎，检查油位。若需要，请改正。

变速油

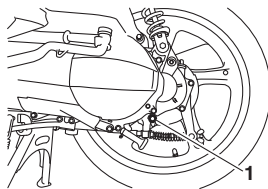
每次未行驶时，检查变速油箱是否有漏油。如果发现有任何漏油，请委托野马哈代理商检查及修理。除此之外，根据定期保养及润滑表来更换变速油。

1. 启动引擎，预热电单车几分钟，然后停止引擎。
2. 把电单车移上主架柱。
3. 放置在最终传动油案件泛收集废油。
4. 删除最终传动机油滤清器和O型从最终传动箱环。



1. 最终传动机油加注口盖

5. 删除最终传动油漏螺栓及垫片，以排出最终传动箱油。



1. 最终传动放油螺栓

6. 最终传动安装放油螺栓及新垫片，然后拧紧螺栓到指定的扭矩。

最终传动放油螺栓：

最终传动放油螺栓：
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

7. 笔芯与所建议的最终传动油指定的金额。警告 **请确保没有外来物质进入最后传动箱。** 请确保没有油，轮胎或车轮得到

[EWA11311]

推荐最终传动油：

YAMALUBE

石油数量：

0.10升 (0.11美元QT间, 0.09 Imp. qt)

8. 安装最终传动机油滤清器和新的O型圈，然后拧紧机油滤清器。
9. 检查的最终传动箱漏油。如果石油泄漏，对事业的支票。

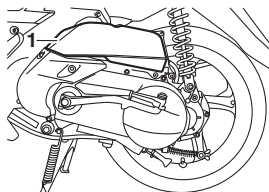
空气滤清器及V-带箱空气滤清器元素

EAL60490

空气滤清器元素应该在每16000公里更换。V-带箱空气滤清器元素应该依定期维修及润滑表所制定的时期清理。若您时常在充满潮湿或多尘埃的地区行驶，请经常检查、清理或更换这两个滤清器元素。

检查及更换空气滤清器元素

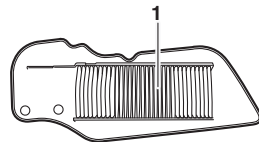
1. 把电单车移上主架柱。
2. 拆除螺丝以便拆除空气滤清器箱盖。



1. 空气滤清器箱盖

7-14

3. 拉出空气滤清器元素。



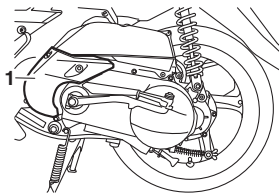
1. 空气滤芯

4. 检查空气滤清器元素是否有尘埃或损坏。若需要，请更换。
5. 把空气滤清器元素装入空气滤清器箱。
6. 安装螺丝以便安装空气滤清器箱盖。

清洗V-带箱空气滤清器元素

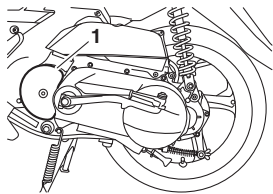
1. 把电单车移上主架柱。
2. 拆下螺栓以便拆除V-带箱空气滤清器盖。

定期维护和调整



1. V-带空气滤清器盖

- 3 把空气滤清器元素往外拉以拆除它。



1. 空气滤清器元素

4. 用洗涤剂清洗空气滤清器元素，接着把它抓干。
5. 检查是否有损坏。若需要，请替换。

6. 在空气滤清器元素表面上加上少许的油（被推荐的），接着扭掉多余的油。

仅可用敏感物件的洗涤剂而已。要避免着火或爆炸的风险，请不要使用汽油或低燃烧点的溶剂。

[ECA10522]

提示：空气滤清器元素需保持潮湿但不是滴水型。

推荐油：

雅马哈泡沫式空气滤清器油或其它高品质泡沫式空气滤清器油。

7. 把空气滤清器元素安装在空气滤清器箱。
8. 把空气滤清器箱盖放在原来的位置，然后装上螺栓。 **注意：确保每个空气滤清器元素都正确的安装在箱子内。引擎绝对不能在无滤清器的安装下操作，否则活塞及汽缸将会严重损坏。** [ECA10532]

清理空气滤清器及检查软管和盖

1. 检查位于左底下的盖和右边的空气滤清器箱，还有位于V一带箱以下的软管（是用于收集尘埃和积水）。
2. 如果尘埃或积水是可见的，拆除其钳软管或盖。
3. 把灰尘和水漏入适当的容器。
4. 安装空气滤清器，检查软管或原来的位置盖。

提示：

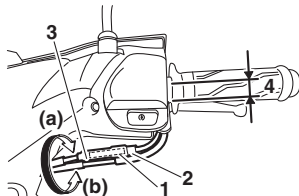
空气过滤器检查软管或帽在雨中后需要更频繁地清洗，清洗车辆，或在倾覆的情况。如果检查软管或盖有堵塞，有雅马哈经销商服务的车辆。

检查发动机怠速转速

检查发动机怠速，如有必要，将其交由雅马哈经销商纠正。

引擎空转速度：
1500 - 1700 圈/分钟

调整油门索游隙



1. 油门线自由发挥调节螺母
2. 螺帽
3. 橡胶盖
4. 油门线自由发挥

油门索与油门捏手的游隙应该处于3.0-7.0毫米(0.12-0.28寸)之间。定期检查油门索游隙。若需要，如以下方法调整。

1. 将橡胶盖回去。
2. 请松开防松螺母。
3. 为了增加油门索的游隙，请调整螺母往方向(a)。为了减少油门索的游隙，请调整螺母往方向(b)。

4. 锁紧防松螺母然后将橡胶盖滑动到原来的位置。

定期维护和调整

活门空隙

活门空隙将随着使用而有所改变。造成不均衡的空气燃油混合和/或引擎嘈音。为了防止这些事发生，活门空隙必须每隔一段特定时期，根据定期保养及润滑表，由野马哈代理商调整。

EALU21402

轮胎

为了维持电单车的最佳表现、性能及操作安全，请注意以下几点轮胎的准则。

EALU70050

轮胎气压

轮胎气压必须检查，如有必要，在每次行驶前调整。



警告

EWA10504

与此车操作不当可能会导致轮胎气压从失控严重伤害或死亡。

- 轮胎气压检查及调整必须在轮胎冷却的状态下（例如：轮胎的温度和天气的温度是一样的）
- 轮胎气压必须根据本型号所批准的骑士、乘客、行李及配件的重量进行调整。

轮胎气压（冷却状态下测量） 截至90公斤（198磅）：

前轮：

225 kPa ((2.25kgf/cm²)) (33 psi)

后轮：

250 kPa ((2.50kgf/cm²)) (36 psi)

前轮：

225 kPa ((2.25kgf/cm²)) (33 psi)

后轮：

250 kPa ((2.50kgf/cm²)) (36 psi)

最高负荷*：

155 kg (342 lb)

* 骑士、乘客、行李及配件的总重量。

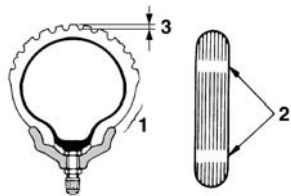


警告

EWA10512

切勿超载的车辆。对超载车辆的运行可能导致事故。

轮胎检查



1. 轮胎侧壁
2. 轮胎磨损指示器
3. 轮胎花纹深度

轮胎必须在每次行驶前检查。如果轮胎花纹呈现横向线（最低花纹深度），或有铁钉或玻璃在里面，或轮胎侧面有裂痕，立即寻求雅马哈代理商替换轮胎。

轮胎最低花纹深度（前轮与后轮）：

1.0毫米（0.04英寸）

警告

EWA10563

- 耗损的轮胎会造成危险。当胎纹已开始磨损到指示线，请马上质询野马哈代理商替换。
- 所有轮子和制动相关的零件替换，包括轮胎，应交由拥有专业知识及经验的雅马哈代理商。
- 不建议修铺漏风的内胎。如果不可避免，小心修铺并尽快替换高品质的产品。
- 换上新轮胎后，请以中速行驶，因为轮胎表面必须先“摩和”，以便轮胎能展示其最优的性能。

轮胎资讯

此摩托车配备无内胎轮胎，轮胎的空气阀和投车轮。

轮胎的年龄，即使他们没有被使用或只被偶尔使用。裂化胎面和侧壁的橡胶，有时伴有胴体变形，是证据老化。旧和老化的轮胎应通过轮胎专家，以确定检查其适合继续使用。

警告

EWA10462

前轮与后轮的制造与设计应当一样，否则电单车的操作特性不能被保证。

经过广泛测试，只有以下列出的轮胎被Yamaha 批准适用于本型号。

前轮胎：

尺寸：

70/90-14M/C 34P

制造商/型号：

KENDA INDUSTRIAL CO LTD

后轮胎：

尺寸：

90/80-17M/C 49P

制造商/型号：

KENDA INDUSTRIAL CO LTD

定期维护和调整

EALJ21963

EALJ49351

EALJN0471

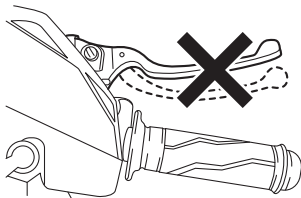
车轮

为了维持电单车的最佳表现、耐用性及操作安全，请注意以下几点有关轮子的准则。

- 在每次使用电单车之前，必须检查轮圈是否有裂缝，弯或翘曲和辐枝的松紧（辐轮款式而已），或损坏。如果任何发现损害，请到雅马哈经销商更换车轮。不要尝试修复，即使是最小的维修工程。变形或破裂的车轮一定要更换。
- 无论是轮胎或车轮已变更或更换，车轮应该是保持平衡性的。不平衡的车轮可能会导致性能不佳，不良的控制特色，并缩短轮胎的寿命。

7

检查制动杆游隙



制动杆端应该是没有游隙的。如果发现游隙，请联络雅马哈代理商检查制动系统。

EWA14212

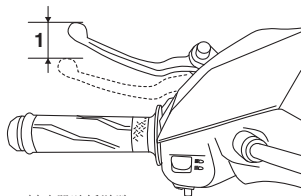


警告

若有柔软或海绵般的感觉，则显示有空气在制动系统内。若有空气在制动系统内，请委托雅马哈代理商去除系统内的空气。制动系统里的空气将大幅度降低制动系统的功效，可能造成失控和意外。

制动器踏板的游隙调整

测量后制动杆自由发挥如图所示

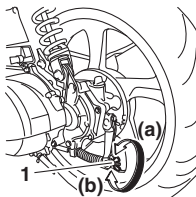


1. 制动器踏板游隙

制动器踏板游隙

15.0 - 20.0 毫米 (0.59-0.79寸)

定期检查制动其踏板游隙，如有必要，按下述调整。要提高制动其游隙，向（a）方向旋转螺母。要降低制动其游隙，向（b）方向旋转螺母。



1. 制动器踏板游隙调整螺母

确保后部制动杆锁销锁妥后释放制动杆自由发挥调整。

EWA10651



警告

如果不能正确调整取得所述，有雅马哈经销商作出这一调整。

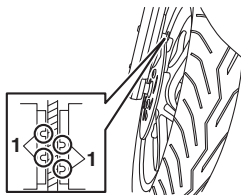
检查前刹车片，后制动蹄

EAU22382

前方和后方刹车片制动蹄必须检查穿在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。

前刹车片

EAU22432

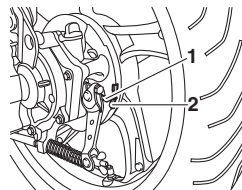


1. 制动垫槽磨损指示器

每前刹车垫磨损指示器提供了凹槽，它允许你检查，而不必拆卸制动刹车片的磨损。要检查刹车片磨损，检查沟槽磨损指示器。如果刹车片已磨损到沟槽的磨损指标几乎消失点，有雅马哈经销商更换为一组的刹车片

后制动蹄

EAU22541



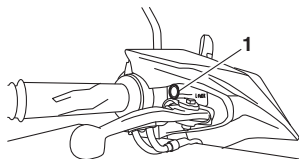
1. 后制动蹄磨损极限线
2. 后制动蹄磨损指示器

后制动蹄附有槽磨损指示器，以便让你再不用拆除制动器的情况下检查前制动垫损耗程度。要检查后制动蹄的损耗程度，察看磨损指示器在运用制动器是的位置。如果后制动蹄磨损到了磨损指示器的磨损极限线，寻求雅马哈代理商替换一整套的后制动蹄。

定期维护和调整

检查制动液液位

EAUJ0831



1. 最低液位记号
1. Minimum level mark

制动液不足时，会使空气侵入制动系统，可能导致故障。行驶前，检查制动液确保在最低液位记号以上，如有不足，请补充。低水平的制动液可能呈现制动垫耗损和制动系统泄漏。

观察下述的预防措施：

- 检查制动液时，转车头去确定主制动液的上边是平的。

- 只用指定品质的制动液，否则将造成橡皮密封圈可能会变坏而导致漏油和降低制动功效。

推荐制动液：

YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID
DOT 4

- 补充相同种类的制动液。混合的制动液可能造成有害的化学反应和降低制动功效。
- 补充时请小心别让水分进入制动液缸。水分会明显的降低制动液的沸点和造成蒸汽锁。
- 制动液会造成油漆表面或塑胶件的侵蚀。即可抹净溢出的制动液。
- 制动垫的耗损通常会造成制动液水平急骤下降。然而，如果制动液水平突然下降，寻求雅马哈代理商检查原因。

更换制动液

请寻求雅马哈代理商在定期维修/润滑表的注解表列出的间隔期更换制动液。另外，在下列的间隔期或任何损坏或泄漏时替换制动总泵的油封和卡尺以及制动软管：

- 油封：每两年替换
- 制动软管：每四年替换

检查V带

EAUJ0311

采用 V 型皮带必须检查，并以在定期保养和润滑图表规定的时间间隔雅马哈经销商所取代。

检查及润滑电缆

EAU23098

所有控制电缆的操作和情况必须在每次行驶前检查，如有必要，电缆及电缆尾端必须润滑。如果电缆损坏或无法顺利移动，寻求雅马哈代理商检查和替换。

警告：

外鞘的损坏会干扰电缆的正常操作和造成电缆内部生锈。尽快替换损坏的电缆以预防不安全的状况。 [EWA10712]

推荐润滑油：
机油

检查及润滑油门握把和电缆

EAU23115

油门握把的操作必须在每次行驶前检查。另外，电缆应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

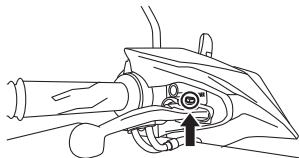
节气门拉索配备有橡胶盖。确保盖板安装牢固。尽管盖正确安装，它并不能完全防止电源线入水。因此，应小心以避免清洗车辆时，将水直接喷盖或电缆。如果电缆或盖变脏，用干净的湿布。

定期维护和调整

润滑的前部和后部制动杠杆

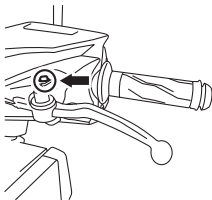
制动杆的枢轴点应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

前



7

后方



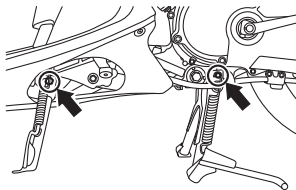
EAUJ43643

推荐润滑油:

前制动杆:
硅脂
后轮制动杆:
有机硅润滑脂

检查及润滑主架柱及侧架柱

EAUJ23215



主架柱及侧架柱的操作必须在每次行驶前检查，如有必要，枢轴点和金属对金属的接触面需进行润滑。



警告

EWA10742

如果主架柱及侧架柱无法顺利的上下移动，寻求雅马哈代理商检查或修理。

推荐润滑油：

有机硅润滑脂

EAU23272

前叉的检查

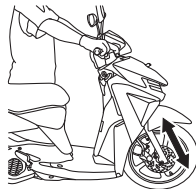
前叉的状况和操作应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

前叉状况的检查

检查内胎的划痕、损坏和过多的漏油。

前叉操作的检查

1. 把电单车放在平的地方，并握直电单车。**警告：为了避免受伤，确保电单车安全的支撑以防止翻倒的可能性。**
2. 操作前制动时，用力把车把往下压数次以检查前叉是否顺利压缩及反弹。



注意

ECA10591

如果发现前叉损坏或无法顺利操作，寻求雅马哈代理商检查或修理。

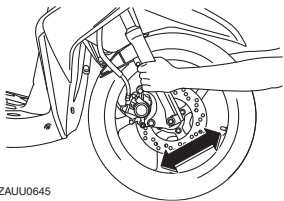
定期维护和调整

检查转向机构

EAU45512

磨损或松动的转动轴承可能会造成危险。因此，每隔一段定的时期，一定要一定要依照定期保养及润滑表进行检查转向机构的操作。

1. 在引擎下加入架子，使前轮离地升起。（更多信息见7-24页。）**警告：**应把电单车稳固的停放在安全的地方，防止翻倒的可能性。[EWA10752]
2. 抓住前叉的下端以及尝试向前后移动。若觉得有游隙，清委托野马哈代理商检查或修理转向机构。



ZAUU0645

检查车轮承

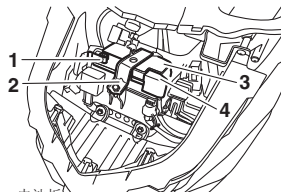
EAU23292

依据定期保养及润滑表，每隔一段特定的时期一定要检查前和后车轮承。若轮毂或车轮无法顺畅转动，请联络野马哈代理商检查车轮承。

蓄电池

EAUJ0923

本型号配置阀控式铅酸(VRLA) 蓄电池。不需要检查电解质或加入蒸馏水。蓄电池的导线连接需要检查，有需要时，锁紧。



1. 电池板
2. 铅蓄电池的负
3. 电池
4. 铅蓄电池的正



警告

EWA10761

- 电解质是含硫酸的有毒和危险物质，可能造成烧伤。避免任何皮肤、眼睛和衣物的接触，在靠近蓄电池时把眼睛罩上。如果接触到，按下述急救处理。

- **外部：**用大量清水冲洗
- **内部：**何如大量的水或牛奶并联络医生
- **眼睛：**用清水冲洗15分钟，并立刻寻求医疗照顾
- **蓄电池会对氢气产生爆炸。**因此，在封闭的空间里充电时，远离火花、火眼、香烟等物质并有足够的空气流通。所有蓄电池存放远离孩童。

注意

ECA10621

请别去掉电池的封印，这会对电池造成永久的损坏。

蓄电池的充电

当电量不足时，尽快寻求雅马哈代理商进行充电。请记住安装上选择性的电子配件会促成蓄电池消耗的比较快。

ECA16522

注意

阀控式铅酸(VRLA)蓄电池的充电需要特别(恒压)的充电器。利用常规的充电器会损坏蓄电池。如果你没有办法拿到恒压的充电器，寻求雅马哈代理商帮你的蓄电池进行充电。

储藏蓄电池

1. 如果电单车超过一个月没用，拆除电池，充满电，储藏在阴凉、干燥的地方。**注意：**拆除蓄电池时，确保钥匙转到“关”(OFF)，然后线切断负极铅蓄电池后再切断正极铅蓄电池。

2. 如果蓄电池存放超过两个月，至少每个月检查一次，如有必要，充满电。
3. 安装蓄电池前把电充满。
4. 安装后，确保所有铅蓄电池与电瓶接触良好。 [ECA16841]

ECA16531

注意

经常保持蓄电池在充电的状态。储存没电的蓄电池会导致永久性蓄电池的损坏。

注意

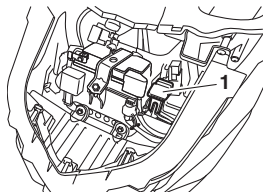
ECAU0051

不要乘坐断开与电池或充电的电池车低。这将导致发动机起动难，降低大灯的寿命，而闪光灯可能无法正常运行。

定期维护和调整

更换保险丝

EAUJ23485



1. 保险丝

保险丝盒是放在座席下。（请参考4-9页）。

如果保险丝坏了，请依照以下步骤更换：

1. 将钥匙转向“关”以关闭所有的电路。
2. 拿出损坏的保险丝，然后安装指定安倍新的保险丝。**警告：不要使用比推荐更高安倍的保险丝，因为这样会严重损坏电子系统和导致着火。** [EWA15132]

指定保险丝：

15A

3. 转动钥匙到“开”，并打开电路来检查是否设备操作。
4. 如果保险丝立即再次打击，有雅马哈经销商检查电气系统。

大灯

EAU62850

这种模式配备的LED型大灯。

如果大灯不亮，有雅马哈经销商检查其电路。

ECA16581

注意

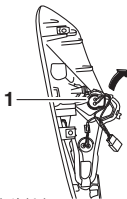
**不要贴在车灯透镜任何类型的瓷砖贴的。
大灯灯泡**

EAUW0345

更换灯泡的辅助

这种模式是配备了两个辅助灯光。如果辅助灯泡烧坏，更换如下。

1. 移除罩 A（见页7-8）。
2. 删除辅助灯泡插座逆时针转动它（连同灯泡）。



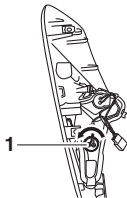
1. 辅助光灯泡插座

3. 从插槽中取出烧毁灯泡。
4. 插入新灯泡插入插座。
5. 顺时针转动安装插座（带灯泡在一起）。
6. 安装罩。

EAU47742

更换前转向灯灯泡

1. 移除罩 A（见页7-8）。
2. 删除它逆时针转动插座（连同灯泡）。



1. 前转向灯灯泡插座

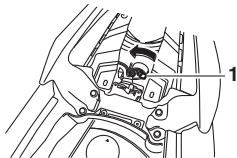
3. 推它删除并把它逆时针烧毁灯泡。
4. 插入一个新的灯泡推到它并顺时针转动，直到它停止插座。
5. 安装插座按顺时针方向转动（连同灯泡）。
6. 安装罩。

EAUN0490

更换一尾/刹车灯灯泡或后方转向灯灯泡 如果一个尾巴/刹车灯灯泡或后方转向灯灯泡烧坏，更换如下。

尾/刹车灯灯泡

1. 打开座位。（见页4-9。）
2. 删除通过删除面板的螺丝，然后向外拉面板。
3. 删除它逆时针转动一个角度拉尾灯灯泡插座了插座（连同灯泡）。



1. 尾/刹车灯灯泡插座

4. 推它删除并把它逆时针烧毁灯泡。

定期维护和调整

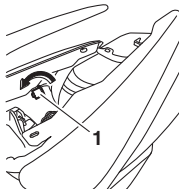
5. 插入一个新的灯泡推到它并顺时针转动，直到它停止插座。

ECAU0091

注意

如果有不同的尾灯灯泡瓦数比推荐使用，它可能会导致电池放电或影响尾灯照明。

6. 安装插座按顺时针方向转动（连同灯泡）。
7. 安装面板和密切的席位。



1. 后转向灯灯泡

4. 拉出除掉损坏的灯泡。
5. 将新灯泡的插座推入。

注意

如果把信号功率比的不同建议灯泡使用时，转向信号灯闪烁，可能会受到影响。

ECAU0081

6. 安装插座按顺时针方向转动（连同灯泡）。
7. 安装面板和密切的席位。

排除故障

虽然野马哈电单车经过出厂前的彻底检查，但是在操作时问题可能会发生。

例如：任何问题发生在燃油、压缩或者点火系统，都可能造成无力启动和失去动力。以下排除故障表，是描述一个快而简单的程序。让您自己检查那些重要的系统。无论如何，若您的电单车需要任何修理，请送至野马哈代理处，熟练的技术人员拥有所需的工具、经验及知道如何处理好您的电单车。

请只使用野马哈原装配件。仿制品看来像野马哈的产品，但是它们的品质粗糙，有较短的使用寿命和可能导致更贵的维修费。

EAL25862

7

后转向灯灯泡

1. 打开座位。（见页4-9。）
2. 拆下面板 C。
3. 删除它逆时针转动一个角度拉尾灯灯泡插座了插座（连同灯泡）。

EWA15142

警告

当检查燃油系统时，请不要抽烟，并确保不要有公开燃烧或有火花的地方检查 - 这包括热水器的指示灯或炉。汽油或汽油蒸气可以被点燃或爆炸，将导致严重的受伤或财物的损失。

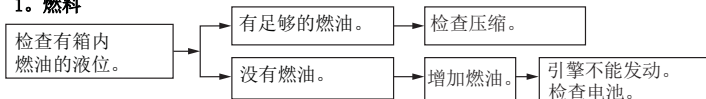
汽油或汽油蒸气可以被点燃或爆炸，将导致严重的受伤或财物的损失。

定期维护和调整

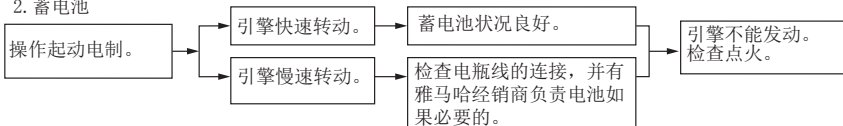
EAUT1985

排除故障表

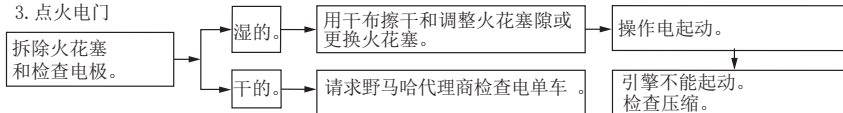
1. 燃料



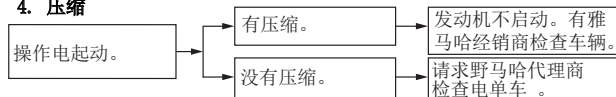
2. 蓄电池



3. 点火电门



4. 压缩



EALV0362

照顾

开放式的电单车设计展现了科技的吸引力，但他也展露了很多弱点。虽然引用了高品质的组件但生锈和腐蚀还是会发生。一只生锈的排气管在一辆车里是不易被发现但它却会贬低了一辆电单车整体的美观。经常彻底清洁您的电单车，不仅会加强外观，更能改经它的性能，甚至延长零件的使用寿命。

清洗前

1. 当引擎冷却后，用塑胶袋将排气管盖好。
2. 确保所有的盖和罩包括所有的电子插头和连接器，包括火花塞盖都被锁紧。
3. 要取出非常顽固的油污，请使用刷子和去油剂，但是不要使用同样的方法在密封垫。垫片，链轮齿，转动链和轮轴上。请用清水来冲洗污物和油迹。

清洁

注意

ECA10784

- 避免使用强烈的酸性车轮清洁液。如果此类产品必须要使用以去除顽固的污物，请勿让清洁剂留在受影响的地方超过所指定的时间。除此之外，彻底的冲洗，受影响的地方，弄干后，然后喷上防锈喷雾剂。
- 不当的清理会造成挡风护罩，罩片，嵌板和其他塑胶部分的损坏。只用松软，干净的布或海绵，温和的清洁剂和清水来清洗塑胶部分。
- 请勿把任何粗糙的化学产品用在塑胶部分上。确保避免使用接触过强烈或腐蚀性的清洁剂，熔剂，燃料，去锈剂，制动液和电解水的布或海绵。
- 过高的水压会使水从水管溢出，以及至损坏密封垫（车轮，吊臂轴承，叉和制动器，电器部分（连接器，插头，电闸和灯），排气管和通风孔）

电单车的照顾和储藏

EWA10943

保大不会留下任何刮痕。如果挡风屏被刮花，洗涤后，使用质量好的塑料化合物来擦亮。

普通使用后：

使用温水，温和的清洁剂，和柔软的海绵以去除污物。然后是用清水彻底的冲洗干净。使用牙刷或刷子来洗刷那些难以达到的地方。清洗前，如果覆盖一条文毛巾在哪个地方几分钟，顽固的污物和昆虫会比较容易被去除。

在雨天，沿海地区或喷了盐水的道路驾驶后

海盐和路上盐份混合水份将会非常腐蚀性的。每当在沿海地带地区或盐性道路行驶后，请实行以下几个步骤：

提示：

冬天洒的盐可能还会残留到夏天。

1. 引擎冷却后，是用冷水和温和的清洁剂清洗您的电单车。**注意：勿引用水因为它会助长腐蚀的情况。**

[ECA10791]

2. 喷射防腐蚀剂在全部的金属品上（包括了铬和镍的电镀）以防治腐蚀的发生。

清洗后

1. 使用软的棉布把电单车抹干。
2. 立刻把转动链弄干了然后把它润滑以防治生锈。
3. 使用铬打蜡剂以擦亮度铬的表面，也包括了排气系统。（甚至过热造成的腿色也可以重新擦亮）。
4. 建议使用防锈剂在任何金属部份包括度铬和镀镍的部分以防生锈。
5. 使用油喷剂，一个通用的清洁剂去除剩余的污垢。
6. 修补石头造成的轻微油气的损坏。
7. 将所有涂漆的表面上打腊。

警告

对刹车和轮胎污染物可能会导致失控。

- 确保没有油或腊在制动器或轮胎上。如需要，使用普通的制动盘清洁剂或丙酮来清洗制动盘和制动衬垫。使用温水和温和的清洁剂来清洗轮胎。
- 电单车操作前，检查制动器的操作和一些特别的情况。

ECAU0022

注意

- 确保抹干任何多余的油和腊。
- 请勿把油或腊使用在塑胶制品或橡胶制品上，请使用适当的保养产品。
- 避免使用磨蚀性质的打蜡产品来琢磨因为它会造成漆面的磨损。

提示

- 请教关于什么样的产品使用的意见雅马哈代理商。
- 洗涤，雨天或潮湿的气候可能会导致大灯镜头雾。在谈到一个很短的时间内就在大灯将有助于消除从镜头的水分。

储存

EALJ36564

短期

清储存您的电单车在一个阴凉和干燥的地方。如需要，使用有孔的盖以遮盖电单车以防尘埃。

注意

ECA10821

- **将电单车储藏在一个空气不流通或覆盖着帆布会造成湿气然后生锈。**
- **避免储存在潮湿的地窖、马房（因为阿摩尼亚的存在）和储有强烈化学物质的地方。**

长期

在您打算将电单车储存几个月以前：

1. 请依照这一章，“清洗”部份的所有指示

2. 把燃油箱装满，然后加入燃油稳定剂以防治油箱生锈和燃油的变质。
3. 采取以下的步骤以防止软管、活塞圈等生锈。
 - a. 拆除火花塞盖和火花塞。
 - b. 把一汤匙的引擎油倒进火花孔里。
 - c. 把火花塞盖安装在火花塞里，然后放在软管夹上以确保电极接地。（这会减少火花的发生）。
 - d. 使用起动机把引擎空转几次。（这是软管墙沾满机油）
 - e. 拆除火花塞盖和火花塞，然后安装回去。
警告为避免火花造成的损害或伤害，确保旋转引擎时，火花塞的电极接地。

电单车的照顾和储藏

4. 润滑所有杠杆、踏板以及侧/主架柱的控制索和枢点。
5. 检查和入需要，调整轮胎的气压，然后将车架升高以使双轮撤离地面。每个月，旋转车轮以防止车轮某个部位的损坏。
6. 将排气管出口处用塑胶袋扎绑以防防水进入。
7. 拆除电池及充电，储存在一个阴凉和干燥的地方和每个月充电一次。不要将电池储存在太热或太冷的地方（少过0°C (30°F) 或超过30°C (90°F)。有关更详细的电池储存方法，请参阅7-27页）。

提示

在未储存电单车之前，如需要请作适当的维修。

外形尺度:

全长:
1870毫米 (73.6寸)
全宽:
685毫米 (27.0寸)
全高:
1070毫米 (42.1寸)
座席高:
773毫米 (30.4寸)
轴距:
1265毫米 (49.6寸)
离地距离:
135毫米 (5.31寸)
最小转弯半径:
1900毫米 (6.23寸)

重量:

整备质量:
96公斤 (212磅)

引擎:

燃烧循环:
4冲程
冷却系统:
风冷
气门机构:
SOHC
气缸数:
单缸
排气量:
125 立方厘米
径×冲程:
52.4 × 57.9毫米 (2.06x2.28寸)
压缩比:
9.5 : 1

起动系统:

电动式起动器和蹬式。

润滑系统:

机油箱

机油:

推荐品牌:
YAMALUBE
类型:
SAE 10W-40
被推荐的引擎润滑油等级:
API SERVICE SG类型或者更高
机油量:
引擎润滑油容量:
0.80公升 (0.85美国夸脱)
(0.70帝国夸脱)

变速器油

型式:
机油SAE10W-40型SG或更高版本
变速器油容量:
0.10公升 (0.24\\11美国夸脱)
(0.9帝国夸脱)

空气滤清器:

空气滤清器元素:
湿性滤芯

燃油:

被推荐的燃油:
无铅汽油或乙醇汽油
燃油箱容量:
4.2公升 (1.1美国加仑)
(0.9帝国夸脱)

燃油喷射:

节气门体:
ID标记:
2PH100

火花塞:

制造商或模型:
NGK/CR7E
火花塞空隙:
0.6-0.7毫米 (0.024-0.028寸)

离合器:

离合器类型:
干膜, 离心, 鞋

传动系统:

主要减速比率:
3.042 (73/24)
最终传动:
齿轮
次要减速比:
10.156 (50/16 x 39/12)
传动方式:
三角皮带自动

车型:

车架型式:
钢管软骨
后倾度:
26.50

拽杆:

100毫米 (3.9寸)

前轮胎:

类型:
有内胎

尺寸:
70/90-14 34P

制造商/模型:
Kenda Industrial Co.Ltd.

后轮胎:

类型:
有内胎

规格

尺寸:

90/80-14 49P

制造商/模型:

Kenda Industrial Co. Ltd.

负荷重量:

最大负荷:

155公斤 (342磅)

(车手、乘客、货物和装备

附件总重量)

轮胎气压(冷轮胎的重量):

一个人

前:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

后:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

两个人

前:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

后:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

前车轮:

车轮类型:

铝轮

边框尺寸:

14 x 1.60

后车轮:

边框尺寸:

14 x 2.50

前制动器:

类型:

液压单盘式制动器

被推荐的流体:

Dot 3或4

后制动器:

类型:

机械龙头尾随鼓式制动器

前悬挂:

类型:

叠进叉式

弹簧:

盘簧

减震器

液压阻尼器

轮子游程:

90.0毫米 (3.5寸)

后悬挂:

类型:

摇臂式

弹簧:

盘簧

减震器

液压阻尼器

轮子游程:

80.0毫米 (3.1寸)

电流系统:

系统电压:

12V

点火系统:

DC CDI

充电系统:

AC磁电机

蓄电池:

模型:

GTZ4V

模型:

YTZ4V

压, 容量:

12 V, 3.0安培小时 (10 HR)

压, 容量:

12 V, 3.0安培小时 (10 HR)

电灯泡电压, 瓦数×数量:

头灯:

LED

尾或制动灯:

21瓦, 5.0 瓦× 1

前转向讯号灯:

10.0 瓦 × 2

后转向讯号灯:

10.0 瓦 × 2

定位灯:

5.0 瓦 × 2

空档指示灯:

1.7 瓦 × 1

空档指示灯 (燃油表):

1.7 瓦 × 1

高光束指示灯:

1.7 瓦 × 1

转向讯号指示灯:

1.7 瓦 × 2

保险丝:

主保险丝:

15.0 安倍

子保险丝:

10.0 安倍

鉴定号码

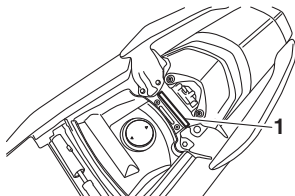
请把锁匙鉴定号码，电单车鉴定号码与引擎的序号记录在所备的空格里以便野马哈代理商订购零件以及，万一电单车被偷窃时可以参考。

电单车鉴定号码

引擎序号

EAU26364

电单车鉴定号码



1. 电单车鉴定号码

此电单车鉴定号码是打印在电单车的后车架。

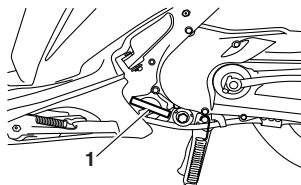
提示

电单车鉴定号码可以被用来鉴认您的电单车及可能被用来在您的地区登记您的电单车。

EAU26411

引擎序号

EAU26442



1. 引擎序号

引擎序号是刻印在曲轴箱上。

索引

A	
加速和减速.....	6-2
空气滤清器及V-带箱空气滤清器元素.....	7-14
辅助灯泡, 更换.....	7-28
B	
电池.....	7-25
制动液, 改变.....	7-21
制动液液位, 检查.....	7-21
制动杆, 面前.....	4-5
制动杆, 后.....	4-5
制动杆, 润滑.....	7-23
检查前刹车片, 后制动蹄.....	7-20
制动.....	6-2
C	
电缆, 检查和润滑.....	7-22
关心.....	8-1
催化转化器.....	4-8
检查及润滑主架柱及侧架柱.....	7-23
方便钩.....	4-10
前罩片及嵌板的拆除/安装.....	7-8
D	
调光开关.....	4-4
E	
指示灯和警示灯.....	4-3
发动机磨合.....	6-3
发动机怠速, 检查.....	7-16
发动机油和油过滤器.....	7-11
发动机序列号.....	10-1
发动机故障警示灯.....	4-3
F	
变速油.....	7-13

前制动杆自由发挥, 检查.....	7-19
前叉, 检查.....	7-24
燃油.....	4-7
油箱盖.....	4-6
保险丝, 更换.....	7-27
G	
停泊.....	6-4
手把开关.....	4-4
大灯.....	7-27
钢盔钩.....	4-10
头盔.....	2-6
远光灯指示灯.....	4-3
喇叭开关.....	4-4
I	
身份证号码.....	10-1
点火电路切断系统.....	4-12
指示灯和警示灯.....	4-3
K	
锁眼盖.....	4-2
起动蹬.....	4-9
L	
标签, 位置.....	1-1
M	
主开关/方向盘锁.....	4-1
维护和润滑, 定期.....	7-3
维修, 排放控制.....	7-2
P	
停车.....	6-3
部分地区.....	3-1
R	
后制动杆自由发挥, 调整.....	7-19
后制动杆锁.....	4-5

S	
安全要点.....	2-5
安全信息.....	2-1
座椅.....	4-9
侧支架.....	4-11
火花塞, 检查.....	7-9
规格.....	9-1
车速表.....	4-4
起动发动机.....	6-1
督导, 检查.....	4-4
存储.....	8-3
储物.....	4-11
T	
尾灯/刹车灯泡或后转向信号灯的灯泡, 更换.....	7-28
油门的抓地力和电缆, 检查和润滑.....	7-22
油门握自由发挥, 检查.....	7-16
轮胎.....	7-15
工具包.....	7-1
故障排除.....	7-29
故障诊断图表.....	7-31
转向信号指示灯.....	4-3
转向灯灯泡, 更换.....	7-28
转向信号开关.....	4-4
V	
气门间隙.....	7-17
V-带, 检查.....	7-22
车辆识别号码.....	10-1
W	
轮毂轴承, 检查.....	7-25
车轮.....	7-19

YAMALUBE®

Pelincir Tulen Yamaha



PELINCIR MOTOSIKAL BERPRESTASI TINGGI