



YAMAHA

OWNER'S MANUAL

E115M

B45-F8199-30

欢迎您来到雅马哈摩托车世界！

雅马哈在设计和制造优质产品方面有着丰富的经验和最新技术，为雅马哈赢得了可靠性高的声誉。作为 JYM110-2 型车的拥有者，您将从中受益。

请花一些时间仔细阅读本手册，了解 JYM110-2 型车的所有优点，您将从中获得乐趣。本用户手册不仅包含摩托车操作、检查及维修方面的说明，还指导您如何保护您及他人的安全，避免发生故障和人身伤害。

此外，本手册中给出的许多技巧将有助于您保持摩托车的最佳状态。如有其它疑问，请随时向雅马哈经销商咨询。

雅马哈公司全体员工祝您骑车安全愉快。记住，安全第一！

手册重要资讯

JYM110-2

使用手册

© 2014野马哈摩托有限公司.

第一版, 二零一四年十月.

版权所有, 在没通过野马哈摩托有限公司
的同意下是不准擅自翻印或抄袭.
於 马来西亚印刷.

重要手册信息

本手册中，特别重要的信息以下列方式加以区分：

| | |
|---|--|
|  | 这个安全警告符号表示注意！小心！注意安全！ |
|  警 告 | 不遵守警告说明可能会导致摩托车驾驶人员、旁观者或检查修理摩托车的人员受到严重人身伤害或死亡。 |
| 注 意： | 注意表示必须采取特殊措施以防止对摩托车造成损坏。 |
| 提 示： | 提供了使操作步骤更简便、明了的关键信息。 |

提示：

- 请将本手册视为此摩托车的永久组成部分，即使将来摩托车出售时，也应随车附带。
 - 雅马哈永远追求产品设计和质量的提高。由于本手册中包含的是印刷当时可提供的最新产品信息，因此摩托车和本手册之间可能会有细微差别。如果对本手册有任何疑问，请咨询雅马哈经销商。
-

警 告

请认真仔细地阅读本手册后再操作此摩托车。

* 产品和规格如有变更，恕不另行通知。

目录

| | | | | | |
|-----------------|-----|----------------------|------|---------------------|------|
| 安全信息 | 1-1 | 起步和加速 | 5-2 | 润滑后臂转轴 | 6-19 |
| 概述..... | 2-1 | 减速和制动（刹车）..... | 5-2 | 检查前叉 | 6-19 |
| 左视图 | 2-1 | 减少耗油量诀窍 | 5-3 | 检查转向装置 | 6-20 |
| 右视图 | 2-2 | 发动机磨合 | 5-3 | 检查轮轴轴承 | 6-20 |
| 控制部件及仪表 | 2-3 | 停车 | 5-4 | 电瓶 | 6-20 |
| 仪表及控制功能..... | 3-1 | 发动机的排放 | 5-4 | 更换保险丝 | 6-22 |
| 主开关 / 转向锁 | 3-1 | 定期维护及小修 | 6-1 | 更换前照灯灯泡或前位灯灯泡 | 6-22 |
| 指示灯 | 3-2 | 用户工具箱 | 6-1 | 更换前转向灯灯泡 | 6-23 |
| 车速表装置 | 3-2 | 定期维护和保养表 | 6-2 | 更换后转向灯 / 尾灯 / | |
| 燃油量表 | 3-3 | 拆卸及安装导流罩与面板 | 6-5 | 制动（刹车）灯灯泡 | 6-24 |
| 车把开关 | 3-3 | 检查火花塞 | 6-6 | 前轮 | 6-24 |
| 换档踏板 | 3-4 | 发动机油 | 6-7 | 后轮 | 6-25 |
| 制动（刹车）手柄 | 3-4 | 清洗空气滤清器滤芯 | 6-9 | 故障检修 | 6-27 |
| 制动（刹车）踏板 | 3-4 | 调节化油器 | 6-10 | 故障检修表 | 6-28 |
| 燃油箱盖 | 3-5 | 调节发动机怠速 | 6-10 | 摩托车保养与存放 | 7-1 |
| 燃油 | 3-5 | 检查节气门（油门）拉索游隙 | 6-11 | 无光泽颜色警告 | 7-1 |
| 阻风门手柄 “ ” | 3-6 | 气门间隙 | 6-11 | 保养 | 7-1 |
| 触媒催化转换器 | 3-6 | 轮胎 | 6-11 | 存放 | 7-3 |
| 载货架 | 3-6 | 车轮 | 6-13 | 技术规格 | 8-1 |
| 侧支撑 | 3-7 | 检查制动（刹车）手柄游隙 | 6-13 | 用户资料 | 9-1 |
| 脚起动杆 | 3-7 | 调节制动（刹车）踏板游隙 | 6-14 | 产品标牌 | 9-1 |
| 座垫 | 3-7 | 调节后制动（刹车）灯开关 | 6-14 | 车辆识别代码 | 9-1 |
| 头盔挂钩 | 3-7 | 检查前后制动（刹车）蹄块 | 6-15 | 识别号码记录 | 9-1 |
| 操作前检查 | 4-1 | 传动链松弛 | 6-15 | 发动机序列号 | 9-1 |
| 操作前检查清单 | 4-2 | 清洁与润滑传动链 | 6-17 | 雅马哈纯正机油类型 | 9-2 |
| 操作及骑车的要点 | 5-1 | 检查与润滑控制拉索 | 6-17 | | |
| 启动发动机 | 5-1 | 检查与润滑节气门（油门）操纵 | 6-17 | | |
| 换档 | 5-2 | 把手及拉索 | 6-17 | | |
| | | 检查与润滑制动（刹车）踏板 | 6-18 | | |
| | | 检查与润滑制动（刹车）手柄 | 6-18 | | |
| | | 检查与润滑主支撑及侧支撑 | 6-18 | | |

⚠ 安全信息

1

做一名尽责的车主

作为摩托车的车主，您有责任确保摩托车操作的安全与正确。

摩托车属于单轨车辆。其安全使用与操作取决于正确的骑车技术及驾驶者的驾驶水平。每位驾驶者在行车前应了解以下要求。

驾驶者必须：

- 获得专业人员对摩托车操作各方面的全面指导。
- 遵守本用户手册中的警告与维护要求。
- 获得安全正确骑车技术的资格培训。
- 根据本用户手册中的要求或在摩托车实际车况需要时获得专业的技术服务。

安全骑车

在每次骑车前都进行操作前检查，确保车况安全。未能正确检查或维护摩托车可能增加发生事故或设备损伤的机率。请参见第 4-1 页的操作前检查清单。

- 本车可承载驾驶员与一名乘员。
- 机动车驾驶员未能发现车流中的摩托车是造成汽车 / 摩托车事故的主要原因。许多事故正是由于汽

车驾驶员没有看到摩托车而造成的。因此，使自己显眼醒目，对于减少此类事故非常有效。

因此：

- 穿色彩鲜艳的衣服。
- 接近和穿越十字路口时应特别小心。因为十字路口是最容易发生摩托车事故的地方。
- 骑车时应保证其他机动车驾驶人员能够看到您。避免在其他机动车驾驶人员的视觉盲区骑车。
- 许多事故是由于摩托车驾驶者经验不足造成的。事实上，许多发生过事故的驾驶员甚至没有摩托车驾驶证。
- 务必有证驾驶，并只能将摩托车借给有摩托车驾驶证的人员。
- 了解自己的技术水平与能力范围。确保在自己能力范围内骑车，有助于避免事故的发生。
- 建议您先在没有车辆往来的地 方练习骑车，直至您完全熟悉摩托车及其全部控制部件。
- 许多事故是由于摩托车驾驶者个人的失误造成的。驾驶者的典型失误是在速度过快时急转弯或侧偏不足（速度倾角不足）。
- 请务必遵守限速规定，切勿超过路面与交通条件允许的速度。

1-1

● 转弯或变道前请务必先发出信号。确保其他机动车驾驶人员能看到您。

- 驾驶员和乘员的姿势对于能否正确控制摩托车很重要。
 - 在行车期间驾驶员应始终把双手放在车把上，把双脚放在脚踏上，以保持对摩托车的控制。
 - 乘员应始终用双手抓住驾驶员、座垫带或抓手杠（如有配备），双脚始终放在乘员脚踏上。
 - 只有当乘员双脚在乘员脚踏上放好后，才能行驶。
- 切勿在饮酒或服药后骑车。
- 此款摩托车只能在道路上行驶，不适合于越野。

防护服装

摩托车事故中的死亡大多是由头部受伤引起的。戴安全头盔是防止或减少头部受伤的唯一关键措施。

- 请务必佩戴符合要求的头盔。
- 应佩戴面罩或风镜。因为风吹在未加防护的眼部会影响视力，而无法及时发现危险。
- 穿夹克、厚靴、长裤，戴手套等对于防止或减少擦伤划伤非常有效。

- 切勿穿过于宽松的衣服，否则衣服会夹到操纵杆、脚踏、车轮里，造成人身伤害或事故。
- 请务必穿能保护腿部、膝盖、脚部的防护服装。发动机或排气管在摩托车行驶过程中或之后会变得很烫，切勿触摸，否则会造成烫伤。
- 乘员也应遵守上述注意事项。

汽油与尾气

- 所有的发动机尾气中都含有一氧化碳，大量吸入能在短时间内使人失去知觉甚至死亡。

因此：

- 切勿在室内启动发动机。即使您有通过风扇或开窗、开门来通风，室内的一氧化碳浓度也会迅速上升至致命的程度。
- 切勿在通风不良或部分封闭的区域内启动发动机，如车库、仓库、车棚等处。
- 切勿在门窗敞开的建筑周围启动发动机，因为尾气可能会通过门窗逸入建筑。

- 一旦您开始出现一氧化碳中毒症状，请立即离开所在区域，呼吸新鲜空气，并前往医院治疗。
- 汽油具有高度的可燃性。
因此：
 - 加油时务必关闭发动机。
 - 加油时需小心，切勿将汽油溅到发动机或排气管上。
 - 切勿在加油时吸烟，也切勿在明火附近加油。
- 若吞咽了汽油、吸入了大量汽油蒸汽或汽油入眼，请立即前往医院寻求治疗。
- 若汽油溅到皮肤或衣服上，请立即用肥皂水冲洗沾染部位并换衣服。

载货和附件

向摩托车上添加附件或货物时，会因重量分布发生改变而影响摩托车的稳定性与操作性能。为避免发生事故，在添加附件或货物时需格外小心。而在驾驶载有货物的摩托车时也需特别小心。以下为摩托车载货、添加附件相关的一些基本原则：

载货

驾驶者、乘员、附件和货物的总重量切勿超过摩托车的最大负载极限。驾驶超载的摩托车可能引发事故。

最大负载：
153kg

在此限重范围内载货时切记以下要点：

- 尽量降低货物与附件的重心并使其尽量贴近摩托车。安全起见，务必将最重的货物或附件固定在摩托车的中央位置，并确保摩托车前后重量分布尽量均衡，以最大限度地减小不平衡或不稳定。
- 过载可能会导致车子突然失衡。骑车前务必将附件和货物牢固地固定在摩托车上，并且经常检查附件的装配与货物的限载情况。
 - 切勿将大件或重物挂在车把、前叉或前挡泥板上，包括睡袋、行李袋或帐篷等。因为此类物品会降低操作的稳定性或转向灵敏性。
 - 根据载货情况适当调节减震器总成（仅限减震器总成可调节的车型），并检查轮胎的形状与气压。

△ 安全信息

1

附件

正宗的雅马哈附件是由雅马哈公司专门为您的摩托车设计、测试、认可的，并且只有通过雅马哈经销商才能获得。由于雅马哈公司无法对非正宗的雅马哈附件进行测试，所以您必须对选择、安装与使用此类附件所造成的后果自行负责。

安装附件时请谨记以下原则。

- 切勿安装会削弱摩托车性能的附件或承载此类货物。使用前应仔细检查该附件，确保无论如何都不会减小最小离地间隙或侧偏间隙，限制悬架活动、转向动作或控制部件操作，也不会妨碍车灯或反光镜。
- 安装在车把或前叉部位的附件会因重量分布不当或空气动力的改变而导致摩托车不稳定。添加在车把或前叉部位的附件重量必须尽量轻并保持在最低限度以内。
- 大体积附件可能会因空气动力作用严重影响摩托车的稳定性。风会迫使摩托车向上抬起，或者摩托车会在侧风中变得不稳定。当大型车辆经过或经过大型车辆时此类附件也会引起摩托车的不稳定。

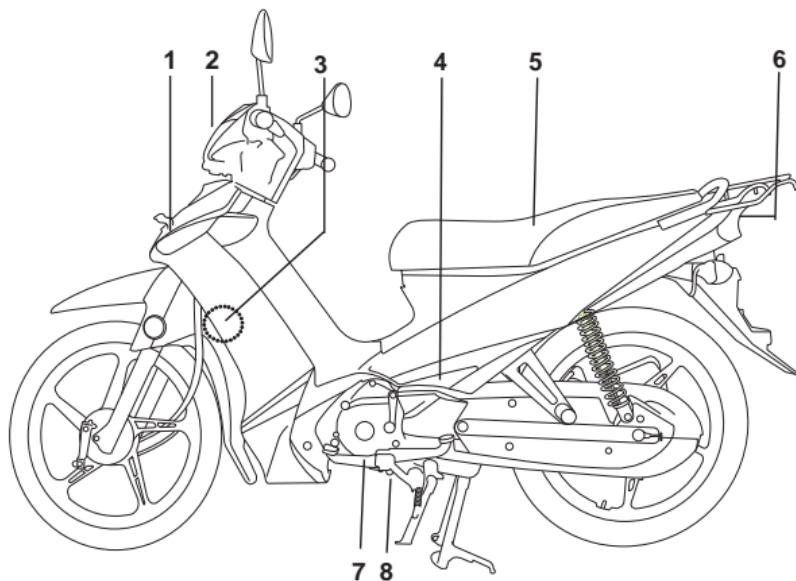
- 某些附件会迫使驾驶员离开其正常骑车位置。骑车位置不正确会限制驾驶者的活动自由度，降低控制能力。因此不建议安装此类附件。

- 添加电气附件时需特别小心。如果电气附件的数量超出摩托车电气系统的总容量将会导致电气故障，造成车灯熄灭不亮、发动机动力丧失等危险。

改装

未经雅马哈公司的许可对此摩托车擅自进行改装或拆卸原装设备，会导致摩托车无法安全使用，造成严重的人身伤害。擅自改装还可能导致摩托车无法合法使用。

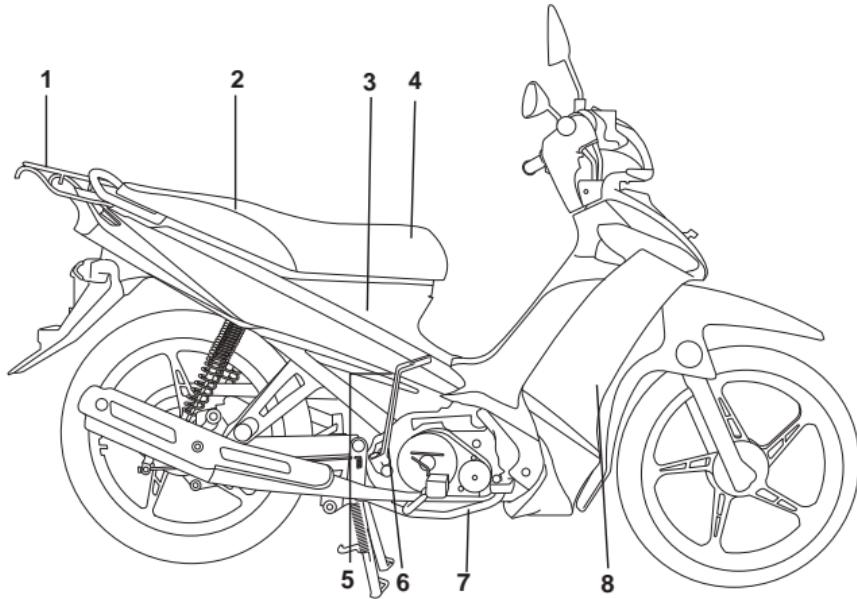
左视图



1. 前转向灯（第6-23页）
2. 前照灯/前位灯（第6-22页）
3. 阻风门手柄（第3-6页）
4. 后制动灯开关（第6-14页）
5. 用户工具箱（第6-1页）
6. 尾灯/制动灯（第6-24页）
7. 换档踏板（第3-4页）
8. 发动机油排油螺栓（第6-7页）

右视图

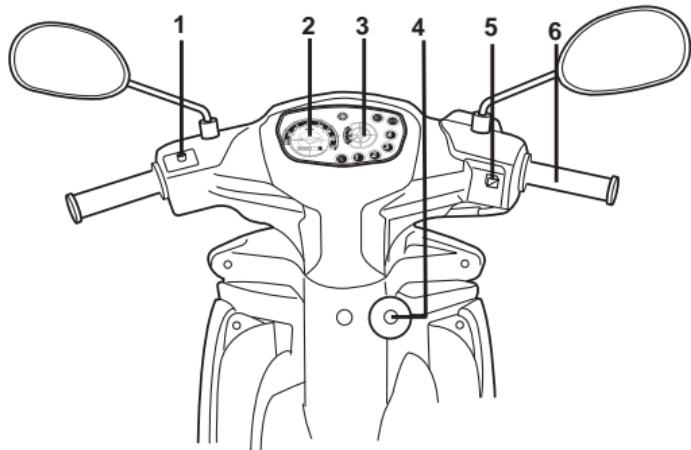
2



1. 载货架（第3-6页）
2. 燃油箱盖（第3-5页）
3. 电瓶（第6-20页）
4. 头盔挂钩（第3-6页）

5. 脚起动杆（第3-6页）
6. 发动机油加油盖（第6-8页）
7. 制动踏板（第3-4页）
8. 空气滤清器（第6-10页）

控制部件及仪表



- 1. 左把手开关（第3-3页）
- 2. 车速表装置（第3-2页）
- 3. 燃油量表（第3-3页）
- 4. 主开关（第3-1页）
- 5. 右把手开关（第3-3页）
- 6. 节气门（油门）操纵把手（第6-12页）

仪表及控制功能

主开关 / 转向锁



3

主开关 / 转向锁控制点火系统和照明系统，并用于锁定转向。各种位置说明如下。

主开关

ON (开)

所有电气系统均有电流导通。仪表照明、尾灯和前位灯点亮，发动机可以启动。钥匙无法拔下。

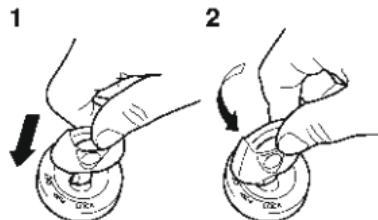
OFF (关)

所有电气系统电源均被切断。钥匙可以拔下。

LOCK (锁定)

转向被锁定，所有电气系统电源均被切断。钥匙可以拔下。

锁定转向



1. 推进。
2. 转动。

1. 将车把向左转到底。
2. 将钥匙在“OFF (关)”位置压下，然后转到“LOCK (锁定)”。
3. 拔出钥匙。

解除锁定

1



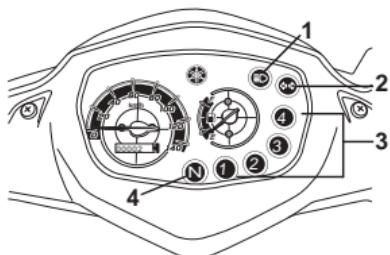
1. 转动。

插入钥匙并转到“OFF (关)”。

! 警告

切勿在车子行驶时将钥匙转到“OFF (关)”或“LOCK (锁定)”，否则电气系统将关闭，造成失控或事故。将钥匙转到“OFF (关)”或“LOCK (锁定)”前，务必确保车子已停下。

指示灯



1. 远光指示灯
2. 转向指示灯
3. 档位指示灯
4. 空档指示灯

远光指示灯 “”

前照灯远光打开时，此指示灯点亮。

转向指示灯 “”

向左或向右推转向指示开关时，此指示灯将闪烁。

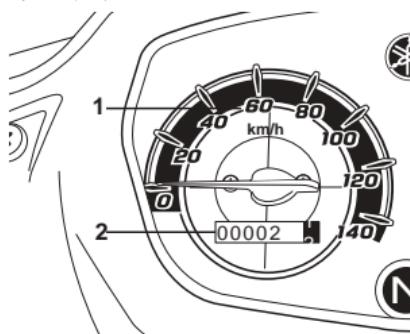
档位指示灯 “1” “2” “3” “4”

变速器位于第一、第二、第三、第四（最高）档位时，此指示灯点亮。

空档指示灯 “N”

变速器处于空档位置时，此指示灯点亮。

车速表装置

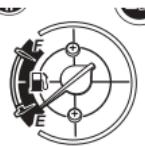


1. 车速表
2. 里程表

车速表装置配有一个车速表和一个里程表。车速表显示骑车速度。里程表显示行驶的总距离。

仪表及控制功能

燃油量表



3

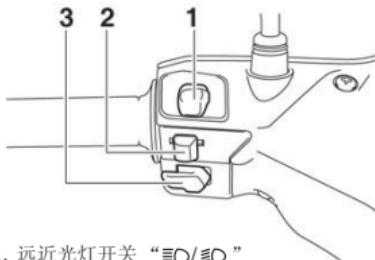
燃油量表显示燃油箱中的燃油量。随着燃油油位的降低，指针朝着“E（空）”的方向移动。

提示：

- 若摩托车长期静置时，请保证油箱内一直有油。
- 必须将主开关转到“ON（开）”，使燃油量表显示精确的燃油油位读数。

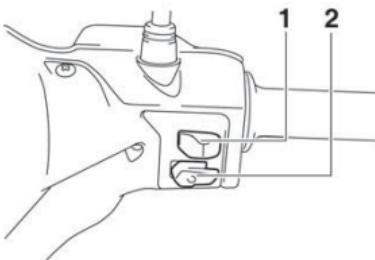
车把开关

左把手开关



1. 远近光灯开关 “ $\text{H}1/\text{H}2$ ”
2. 转向指示灯开关 “ \leftarrow/\rightarrow ”
3. 喇叭开关 “ Horn ”

右把手开关



1. 照明开关 “ $\text{H}1/\text{H}2\text{ DE}/\bullet$ ”
2. 起动开关 “ Start ”

远近光灯开关 “ $\text{H}1/\text{H}2$ ”

如果需要远光，将此开关扳至“ $\text{H}1$ ”；如果需要近光，则扳至“ $\text{H}2$ ”。

转向指示灯开关 “ \leftarrow/\rightarrow ”

若想发出右转向信号，将此开关扳至“ \rightarrow ”。若想发出左转向信号，将此开关扳至“ \leftarrow ”。松开开关后，开关即回到中央位置。若想要解除转向讯号，在开关回到中央位置后压下即可。

喇叭开关 “ Horn ”

按此开关使喇叭发声。

起动开关 “ Start ”

按此开关启动发动机。
有关启动发动机之前的启动说明，参见第5-1页。

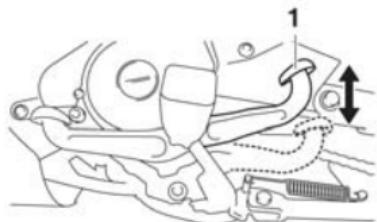
照明开关 “ $\text{H}1/\text{H}2\text{ DE}/\bullet$ ”

开关扳至“ $\text{H}1$ ”，前照灯、前位灯、尾灯、仪表照明灯均点亮。

开关扳至“ $\text{H}2\text{ DE}$ ”，前位灯、尾灯、仪表照明灯点亮。

开关扳至“ \bullet ”，前照灯、前位灯、尾灯、仪表照明灯均断开不亮。

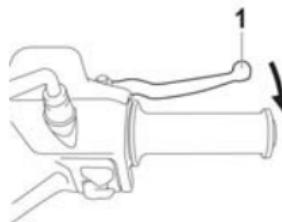
换档踏板



1. 换档踏板

换档踏板位于摩托车的左侧。本车配有常啮式四档变速器。

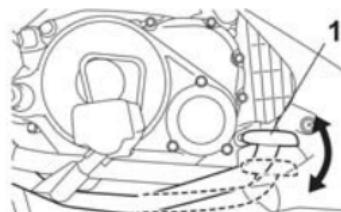
制动（刹车）手柄



1. 制动（刹车）手柄

制动（刹车）手柄位于右侧车手把上。
若想使用前制动器（刹车），将制动
（刹车）手柄拉向车把方向。

制动（刹车）踏板

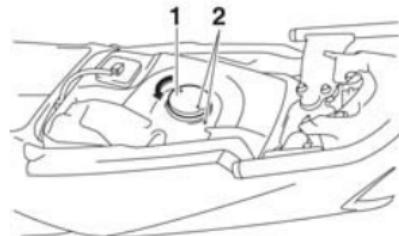


1. 制动（刹车）踏板

制动（刹车）踏板位于摩托车右侧。若
想使用后制动器（刹车），踩下制动
（刹车）踏板。

仪表及控制功能

燃油箱盖



3

1. 燃油箱盖
2. “△”记号

燃油箱盖位于座垫的下方。（请参见第3-6页的开关座垫步骤。）

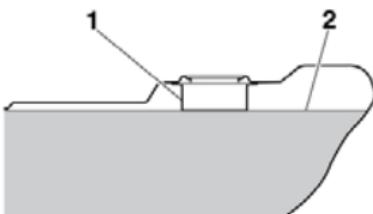
若想拆下燃油箱盖，将其逆时针旋转，然后拉出。

若想安装燃油箱盖，将其顺时针旋转，直至燃油箱盖与油箱上的“△”记号对准。

！ 警告

骑车前务必正确安装燃油箱盖。否则存在漏油引发火灾隐患。

燃油



1. 燃油箱加油管
2. 燃油油位

确保油箱中有足够的燃油。加油时，务必将泵喷嘴插入燃油箱加油孔，并按图中所示，向燃油箱加油至加油管的底部。

！ 警告

- 向燃油箱加油不要过量，否则燃油变热膨胀时会溢出。
- 避免将燃油溅到未冷却的发动机上。

注意：

立即用清洁的干软布将溅上的燃油擦掉，因为燃油会破坏漆面或塑料零件。

推荐使用的燃油：

无铅汽油而已

燃油箱容量：

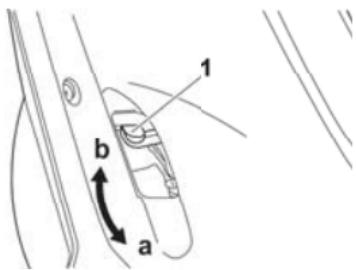
4.2L

注意：

只能使用无铅汽油。使用含铅汽油会严重损坏气门和活塞环等发动机内部零件及排气系统。

此雅马哈发动机在设计上要求使用研究法辛烷值为93号或以上的合格无铅汽油。如果发生爆震（或轻度爆震），则使用其它牌号的无铅燃油或优质无铅燃油。使用无铅燃油可延长火花塞的使用寿命，减小维护费用。

阻风门手柄 “|`|”



1. 阻风门手柄 “|`|”

启动冷却的发动机需要更充分的空气燃油混合，这种混合是由阻风门提供的。

按方向 (a) 移动手柄可以打开阻风门。

按方向 (b) 移动手柄可以关闭阻风门。

当冷车启动需要使用阻风门时请将手柄置于 (a) 位置。当热车后正常行驶时请将手柄置于 (b) 位置。

触媒催化转换器

此车在排气管内配有触媒转换器。

! 警告

运行后排气管会发热。务必使排气管冷却下来后再进行维护工作。

注意：

必须遵守以下注意事项，以防发生火灾事故或其它损坏。

- 只能使用无铅汽油。使用含铅汽油将导致触媒催化转换器损坏后无法修复。
- 切勿将车子停在可能发生火灾的地方，例如草地或其它易燃品附近。
- 发动机怠速时间不要过长。
- 禁止在车辆静止状态下，操作油门长时间运转发动机。

载货架



! 警告

- 载货时切勿超出载货架的3kg 负载极限。
- 负载时切勿超出摩托车的150kg 最大负载极限

仪表及控制功能

3

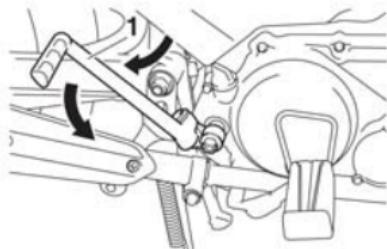
侧支撑

侧支撑位于车架的左侧。保持摩托车直立，使用时用脚提起或压下侧支撑。

！ 警告

切勿在侧支撑压下或未能正确提起（或未抬起）的情况下驾驶车子，否则侧支撑会刮到地面，分散驾驶员的注意力，而可能导致车子失控。

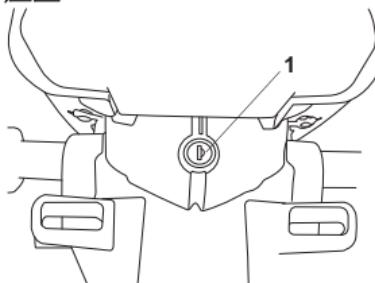
脚起动杆



1. 脚起动杆

若想启动发动机，在电启动无效时，打开脚起动杆，用脚将其轻轻踩下，直至齿轮啮合，然后顺势将其踩下。

座垫



1. 座垫锁

打开座垫

1. 用主支撑支好摩托车。
2. 将钥匙插入座垫锁中，然后转动钥匙。
3. 打开座垫。

提示：

旋转钥匙时不要向里推。

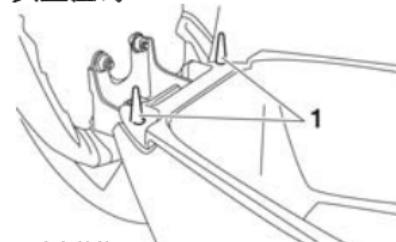
关闭座垫

1. 将座垫放下，然后向下按座垫使其锁定到位。
2. 如果摩托车无人照管，应从座垫锁上拔下钥匙。

提示：

骑车前务必将座垫固定好。

头盔挂钩



1. 头盔挂钩

头盔挂钩位于座垫的下方。

固定头盔

1. 打开座垫。
2. 将头盔固定在头盔挂钩上，然后关闭座垫。

！ 警告

骑车时切勿将头盔挂在头盔挂钩上，因为头盔会撞到其他东西，导致车子失控而可能发生事故。

松开头盔

1. 打开座垫。
2. 将头盔从头盔挂钩上取下，然后关闭座垫。

操作前检查

保持良好的车况是车主的责任。即使车未使用过，一些重要组件的性能也会出人意料地迅速退化（例如，由于经受风吹雨打）。任何损坏、液体渗漏或轮胎气压丧失都可能带来严重的后果。因此，每次骑车前，除了全面的目测检查外，进行如下各项检查也非常重要。

提示：

每次使用本车时，都应进行操作前检查。此类检查可在很短时间内完成，并且能确保您的行车更加安全，所以花点时间也是值得的。



警告

若操作前检查清单中有任何项目不能正常工作，驾驶此车前请人检查并修理。

操作前检查

操作前检查清单

| 项目 | 检查或维护工作 | 页码 |
|--------------|--|------------------|
| 电瓶 | <ul style="list-style-type: none">• 检查电解液液位和比重。• 确定通气管管路正确。• 必要时更换电瓶。 | 6-20 |
| 前制动器（鼓刹） | <ul style="list-style-type: none">• 检查操作情况及调节制动手柄游隙。• 更换制动蹄块。 | 6-14, 6-15 |
| 后制动器（鼓刹） | <ul style="list-style-type: none">• 检查操作情况及调节制动踏板游隙。• 更换制动蹄块。 | 6-14, 6-15 |
| 车轮 | <ul style="list-style-type: none">• 检查偏摆情况及有无损坏。 | 6-13 |
| 轮胎 | <ul style="list-style-type: none">• 检查胎面花纹深度及有无损坏。• 必要时更换。• 检查轮胎气压。• 必要时予以纠正。 | 6-11, 6-12 |
| 传动链 | <ul style="list-style-type: none">• 检查链条松弛度、对准及使用状况。• 调整链条，并给链条整体加上专用的链条润滑剂。 | 6-15, 6-16, 6-17 |
| 转向轴承 | <ul style="list-style-type: none">• 检查轴承游隙及转向是否畅顺。• 必要时加注锂基润滑油。 | 6-20 |
| 前叉 | <ul style="list-style-type: none">• 检查操作情况及是否漏油。 | 6-18 |
| 减震器总成 | <ul style="list-style-type: none">• 检查操作情况及减震器是否漏油。 | - |
| 前后制动开关 | <ul style="list-style-type: none">• 检查其操作情况。 | 6-14 |
| 运动部件与拉索 | <ul style="list-style-type: none">• 加润滑剂。 | 6-17, 6-18, 6-18 |
| 节气门操纵把手外壳及拉索 | <ul style="list-style-type: none">• 检查操作情况及游隙。• 必要时调节节气门拉索游隙。• 给节气门操纵把手外壳及拉索加润滑剂。 | 6-17 |
| 车灯、信号及开关 | <ul style="list-style-type: none">• 检查其操作情况。• 调节前照灯光束。 | - |

操作前检查

| 项目 | 检查或维护工作 | 页码 |
|-----|---|----|
| 排气管 | <ul style="list-style-type: none">启动后排气异常音确认。检查螺栓是否松动。 | - |

操作及骑车的要点

骑车前要完全熟悉所有的操作控制部件及其功能。若无法完全理解控制部件或功能，请咨询雅马哈经销商。

▲ 警告

若您在骑车前并未完全熟悉所有的操作控制部件及其功能，可能会导致驾驶时的失控，造成事故或损伤。

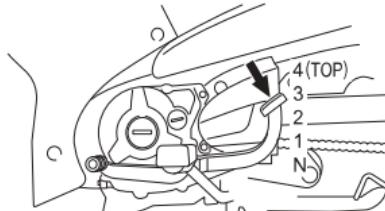
5

启动发动机

! 警告

- 切勿在未提起侧支撑的状态下骑车。

1. 将钥匙转到“ON（开）”。
2. 把变速器换到空档位置。



N. 空档

提示：

当变速器处于空档位置时，空档指示灯应点亮，否则请雅马哈经销商检查相关电路。

3. 按起动开关或踩下脚起动杆，启动发动机。

提示：

天气寒冷或冷机起动时，需先打开阻风门，再按下起动开关启动发动机，并在发动机预热后，关闭阻风门。（参见第3-6页）

提示：

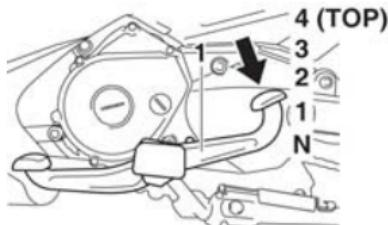
若无法用起动开关启动发动机，先放开起动开关等待几秒钟后重试。为节省电瓶电量，每次启动时间应尽可能短些。启动发动机时间切勿超过10秒。若无法使用起动电机启动发动机，踩下脚起动杆启动发动机。

注意：

为了尽可能延长发动机的寿命，发动机未热时切勿猛力加速！

操作及骑车的要点

换档



1. 换档踏板

N: 空档位置

换档能够让您控制启动、加速、爬坡等情况下发动机动力。

换档位置如图所示。

提示：

变速器要换到空档位置时，向前踩换档踏板直至踩到底，然后略微抬起。

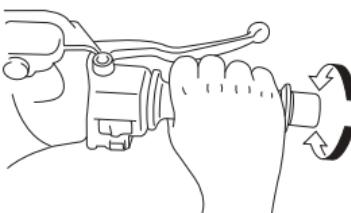
起步和加速

1. 完全关闭节气门（油门）。

！ 警告

换档时务必关闭节气门（油门）。否则可能会导致发动机和传动链损坏。

2. 换到第一档。
3. 逐渐打开节气门（油门）。
4. 摩托车达到足够高的速度换档时，关闭节气门（油门）。
5. 换到第二档。
6. 逐渐打开节气门（油门）。
7. 换到下一更高档位时，按照相同的步骤操作。
8. 通过打开和关闭节气门（油门）操纵把手来调节速度。向自身方向转动可以增大车速，向相反方向转动可以减小车速。



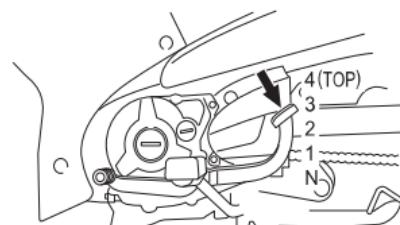
推荐使用的变速点

| 档位 | 推荐使用的速度 |
|-----|--------------|
| 第一档 | 0 ~ 20 km/h |
| 第二档 | 20 ~ 40 km/h |
| 第三档 | 30 km/h ~ |

| 档位 | 推荐使用的速度 |
|---------|-----------|
| 第四档（最高） | 40 km/h ~ |

减速和制动（刹车）

1. 关闭节气门（油门）并同时操作前后制动器（刹车）来减速。
2. 调低档速并在摩托车几乎完全停下时换为空档。



推荐使用的变速点

| 档位 | 推荐使用的速度 |
|---------|-------------|
| 第四档→第三档 | 0 ~ 40 km/h |
| 第三档→第二档 | 0 ~ 30 km/h |
| 第二档→第一档 | 0 ~ 15 km/h |

操作及骑车的要点

减少耗油量诀窍

耗油量主要取决于驾驶方式。注意以下各点可以减少耗油量：

- 换档加速要迅速，避免加速过程中发动机转速过高。
- 换档减速时切勿加大发动机转速，避免发动机空载时转速过高。
- 关闭发动机，而不是让发动机长时间空转（例如，遇到塞车、红灯或铁路交叉口时）。

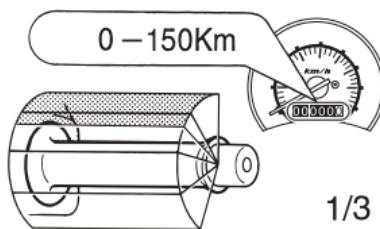
5

发动机磨合

里程数达到 1,000 km 之前这段时间是发动机使用寿命中最重要的时期。因此，请您仔细阅读以下内容。

由于是新发动机，所以在 1,000 km 的里程内，切勿使其负载过重。发动机中的各种零件会磨合达到恰当的操作间隙。在此期间，必须避免节气门（油门）长时间全开操作或任何可能导致发动机过热的状况。

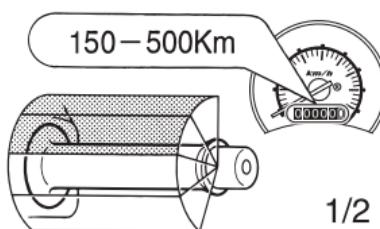
0-150 km



1/3

避免长时间以节气门开 1/3 以上运转。
每运转一小时后，熄火，使其冷却 5 至 10 分钟。

150-500 km

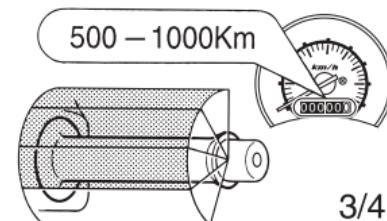


1/2

避免长时间以节气门开 1/2 以上运转。

可通过调大节气门加大发动机转速，但任何时候切勿用全速。

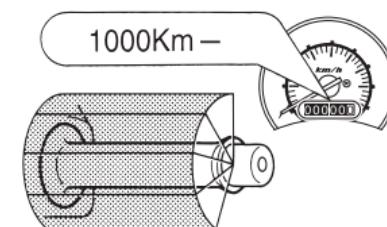
500-1000 km



3/4

避免长时间以节气门开 3/4 以上运转。

1000 km 及 1000 km 以上



避免长时间以节气门全开运转。偶尔改变一下转速。

注意：

运行 1000 km 后，必须更换发动机油。若发动机在磨合期间发生任何故障，应立即请雅马哈经销商检查车辆。

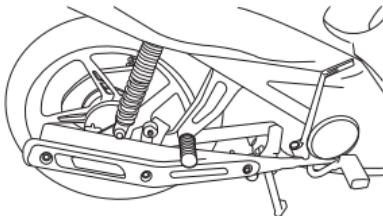
停车

停车时，关闭发动机，拔出主开关的钥匙。

！警告

- 由于发动机与排气管可能很热，因此应将车停放在行人或儿童无法触碰到这些发热部位的地方。
- 不要将车停放在斜坡或松软的地面上，否则会导致倾翻。
- 切勿将车停在可能发生火灾的地方，例如草地或其他易燃材料附近。

发动机的排放



本摩托车充分考虑环保性能，安装有二次空气导入系统（AIS），排气管内装配触媒催化转换器，符合国III号排放标准。

大量燃烧不完全的混合气体，在流入热烫的触媒催化转换器后会产生再燃烧的现象，并导致排气管过热和加速触媒催化转换器老化。为预防此种现象及其他损坏的发生，请注意下列事项：

注意：

- 只能使用无铅汽油（推荐93号或93号以上的合格无铅汽油）。使用含铅汽油将导致触媒催化转换器失效。
- 当机车行驶时，切勿关闭主开关。以避免大量不完全燃烧的混合气体产生。
- 若摩托车的点火或燃料系统作用不良，会导致触媒催化转换器过热。
- 摩托车运转一段时间后，排气管外表会变得非常烫，应格外小心。
- 加油时，切勿使汽油泼溅或溢流在排气管上。如高温的排气管接触汽油时，有可能会产生燃烧。

定期维护及小修

确保安全是车主的义务。定期进行检查、调整和润滑会使您的车子尽可能保持最安全、最高效的状态。下面说明检查、调整和润滑的重点。

定期维护和保养表中的时间间隔为正常骑车条件下的一般原则。但是，视气候条件、地形、地理位置及个人使用的不同，可能需要缩短维护间隔时间。

！ 警告

若没有进行恰当正确的维护与保养将会增加行车中受伤甚至死亡的机率。若您不熟悉维护保养工作，应请雅马哈经销商来做。

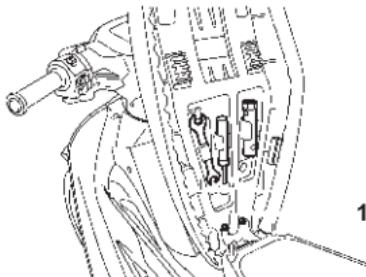
6

！ 警告

除非有其他特别指示，否则在进行维护时务必关闭发动机。

- 发动机在运转时，其运行中的零部件将会碰触到车体、涂装、电气等零部件，将会引起零部件冲突或者火灾。
- 维护时运转中的发动机会导致眼睛受伤，烫伤，火灾甚至一氧化碳中毒——可能致死。

用户工具箱



1. 用户工具箱

用户工具箱位于座垫下方。（参见第3-7页。）

本手册提供的维修内容及用户工具箱中的工具，用于帮助您进行保养性维修和小修。但也可能需要扭力扳手之类的附加工具，以便正确进行某些维护工作。

提示：

如果您没有这些工具或缺乏这项特殊保养方面的经验，应请雅马哈经销商帮您完成。

！ 警告

未经雅马哈公司的许可擅自对车子进行改造，可能会导致性能丧失及车子不能安全使用。

因为会对排放性能造成影响，所以禁止进行以下调节和改造。

- 随意调节化油器混合比螺钉
- 随意更换排气管
- 随意更换化油器主量孔
- 拆除炭罐等可能引起排放变化的装置

定期维护及小修

定期维护和保养表

提示：

- 当车辆行驶达到 12000km 里程以后，保养间隔里程 6000km 或半年一次、或者 12000km 或一年一次。
- 引擎机油初次在 1000km 时需要更换，以后每 2000km 更换一次。
- 带星号的项目需要专用工具、技术数据及技巧，应由雅马哈经销商进行。

| 编号 | 项目 | 检查或维护工作 | 里程表读数 (X 1000km) | | | | | 12000km 之后 | |
|----------------------|----|--|--------------------|---|-----|-----|----|---------------|----------------|
| | | | 1 | 2 | 5.5 | 8.5 | 12 | 每6000km 或半年一次 | 每12000km 或一年一次 |
| 1 * 燃油管 | | • 检查燃油胶管和真空软管有无裂缝或损坏。 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 2 火花塞 | | • 检查其状况 (点检时如有问题即须更换)。 • 清洗干净并重新调整火花塞电极之间的间隙。 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| | | • 更换。 | | | | | √ | | √ |
| 3 * 气门 | | • 检查气门间隙。 • 调节。 | √ | | | | √ | | √ |
| 4 空气滤清器滤芯 | | • 清洗。 • 必要时更换。 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 5 离合器 | | • 检查操作情况 (车辆运转前点检项目)。 • 调节。 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 6 * 电瓶 | | • 检查电解液液位和比重。 • 确定通气管管路正确。 • 必要时更换电瓶。 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 7 前制动器 (前刹车) (鼓刹) | | • 检查操作情况及调节制动 (刹车) 手柄游隙。 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| | | • 更换制动 (刹车) 蹄块。 | | | | | | 每当磨损达到极限状况时 | |
| 8 后制动器 (后刹车) (鼓刹) | | • 检查操作情况及调节制动 (刹车) 踏板游隙。 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| | | • 更换制动 (刹车) 蹄块。 | | | | | | 每当磨损达到极限状况时 | |
| 9 * 车轮 | | • 检查偏摆情况及有无损坏。 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |

定期维护及小修

6

| 编号 | 项目 | 检查或维护工作 | 里程表读数(X 1000km) | | | | | 12000km 之后 | |
|------|-------------------|---|--------------------------|------------|-----|-----|----|------------------|-------------------|
| | | | 1 | 2 | 5.5 | 8.5 | 12 | 每6000km 或半年一次 | 每12000km 或一年一次 |
| 10 * | 轮胎 | • 检查胎面花纹深度及有无损坏。 • 必要时更换。 • 检查轮胎气压。 • 必要时予以纠正。 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 11 * | 轮轴轴承 | • 检查轴承有无松动或损坏。 | √ | | | | √ | | √ |
| 12 * | 摇臂 | • 检查其操作情况及游隙及转向是否畅顺。 • 加注二硫化钼润滑油。 | √ | | | | √ | | √ |
| 13 | 传动链 | • 检查链条松弛度、对准及使用状况。 • 调整链条，并给链条整体加上专用的链条润滑剂。 | 每行驶 1000km 及清洗摩托车或在雨中驾驶后 | | | | | | |
| 14 * | 转向轴承 | • 检查轴承游隙及转向是否顺畅。 • 必要时加注锂基润滑油。 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 15 * | 发动机与车架紧固件 | • 确定所有的螺帽、螺栓及螺钉都已拧紧。 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 16 | 侧支撑, 主支撑 | • 检查其操作情况。 • 加润滑油。 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 17 * | 前叉 | • 检查操作情况及是否漏油。 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 18 * | 减震器总成 | • 检查操作情况及减震器是否漏油。 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 19 * | 后悬架中继臂与连接 臂枢接点 | • 检查其操作情况。 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| | | • 加注锂基润滑油。 | | | √ | | √ | | |
| 20 * | 化油器 /燃油喷射 | • 调节发动机怠速。 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 21 * | 机油 | • 更换。 | √ | 每行驶 2000km | | | | | |
| | | • 检查油位及车子有无漏油。 | 每行驶 2000km | | | | | | |

定期维护及小修

| 编号 | 项目 | 检查或维护工作 | 里程表读数(X 1000km) | | | | | 12000km 之后 | |
|------|------------------|---|-----------------|---|-----|------------|----|------------------|-------------------|
| | | | 1 | 2 | 5.5 | 8.5 | 12 | 每6000km 或半年一次 | 每12000km 或一年一次 |
| 22 * | 机油滤网（滤芯） | • 清洗。 | | | | 每行驶 2000km | | | |
| 23 * | 前后制动（刹车）开关 | • 检查其操作情况。 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 24 | 运动部件与拉索 | • 加润滑剂。 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 25 * | 节气门（油门）操纵把手外壳及拉索 | • 检查操作情况及游隙。 • 必要时调节节气门（油门）拉索游隙。 • 给节气门（油门）操纵把手外壳及拉索加润滑剂。 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 26 * | 二次空气导入系统 | • 检查截气阀、簧片阀及软管有无破损。 • 必要时，更换整个空气感应系统。 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 27 * | 车灯、信号及开关 | • 检查其操作情况。 • 调节前照灯光束。 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 28 | 排气管 | • 启动后排气异常音确认。 • 检查螺栓是否松动。 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |

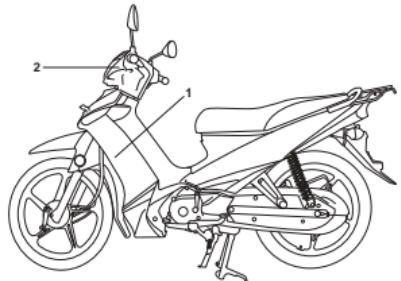
提示：

- 若在特别潮湿或者多灰的区域骑车，更要经常更换空气滤清器滤芯。

定期维护及小修

拆卸及安装导流罩与面板

为便于进行本章说明的一些维护工作，需要卸下图示的面板。每次需拆卸及安装面板时，请参考本部分内容。



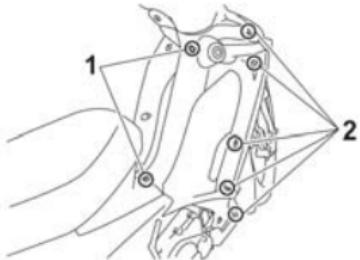
6

1. 导流罩
2. 面板

拆卸及安装导流罩

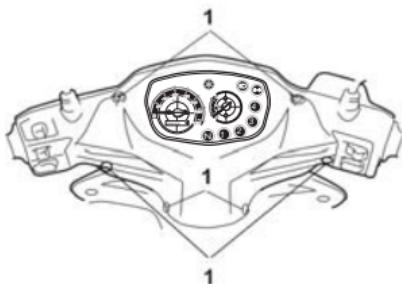
拆卸导流罩

1. 取下 A 组螺钉（2 个）。
2. 取下 B 组螺钉（10 个）。



1. A组螺钉（×2）
2. B组螺钉（×10）
3. 取下 C 组螺钉（2 个）。
4. 取下导流罩。

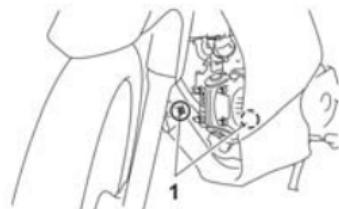
拆卸及安装面板



1. C组螺钉（×6）

拆卸面板

1. 取下螺钉（6 个）。
2. 卸下面板。



1. C组螺钉（×2）

安装面板

1. 将面板放回原来的位置。
2. 装上螺钉。

安装导流罩

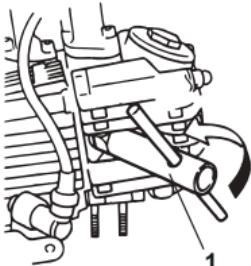
1. 将导流罩放回原来的位置。
2. 装上螺钉。

检查火花塞

火花塞是重要的发动机组件，很容易检查。由于热量与沉积物会使火花塞慢慢遭受腐蚀，所以应当依照定期维护和保养表，拆下火花塞进行检查。此外，火花塞的状况也能说明发动机的情况。

拆卸火花塞

1. 拆下火花塞帽。
2. 用用户工具箱中的火花塞扳手，如图所示拆下火花塞。



1. 火花塞扳手

检查火花塞

1. 检查火花塞中心电极外的瓷心是否为棕色到米色（车辆正常行驶时的理想颜色）。

提示：_____

若火花塞的颜色有明显不同，说明发动机运行不当。切勿试图自检此类问题。而应请雅马哈经销商检查车子。

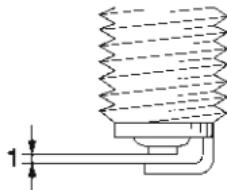
2. 检查火花塞电极是否受腐蚀并有过量的碳或其它沉积物，必要时应更换此火花塞。

指定使用的火花塞：

NGK/CR6HSA

安装火花塞

1. 用线宽度量规测量火花塞间隙，必要时应将间隙调节到规定值。

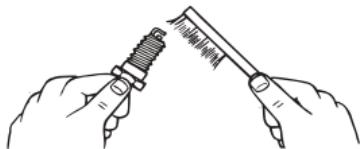


1. 火花塞间隙

火花塞间隙：

0.6 - 0.7 mm

2. 清洁火花塞填密圈的表面及其配合表面，然后擦去火花塞螺纹中的尘垢。



3. 用火花塞扳手安装火花塞，然后将其拧至规定的力矩。

拧紧力矩：

火花塞：
12.5 Nm

提示：_____

若安装火花塞时没有扭力扳手，估计用手拧紧后多转 1/4-1/2 圈就可达到正确的力矩。不过，火花塞应尽可能拧紧到规定的力矩。

4. 安装火花塞帽。

定期维护及小修

发动机油

每次骑行前，应检查发动机油的油位。此外，必须依照定期维护和保养表中规定的间隔时间更换机油。

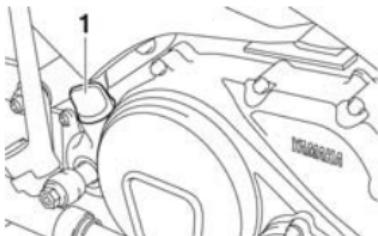
检查发动机油油位

1. 用主支撑支好车子。

提示：

检查油位时，确保摩托车保持直立。车子略倾向任一侧都会导致读数错误。

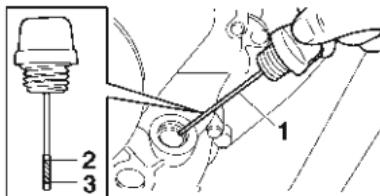
2. 启动发动机，使发动机预热几分钟后，再关闭。
3. 等几分钟直到油平静下来，拆卸机油加油盖，擦净机油尺，将其插回加油孔中（不要拧入），然后再取出检查油位。



1. 发动机机油加油盖

提示：

发动机油应介于最低与最高油位标记之间。

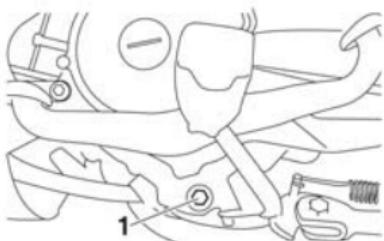


1. 量油尺
 2. 最高液位标记
 3. 最低液位标记
4. 若发动机油在最低油位标记或低于最低油位，应添加足量推荐类型的机油，使其升高至正确的油位。
 5. 将量油尺插入加油孔中，然后拧紧加油盖。

更换发动机油

1. 启动发动机，使发动机预热几分钟后，再关闭。
2. 把油盘放在发动机下，收集用过的发动机油。

3. 拆下发动机机油加油盖和排油螺栓，排出曲轴箱中的机油。

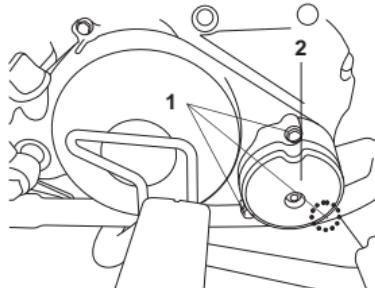


1. 发动机油排油螺栓

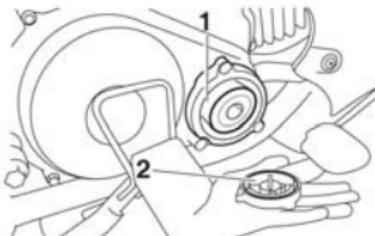
提示：

若不需要更换机油滤清器滤芯，则可跳过步骤 4-6。

4. 拆下螺栓，取下机油滤清器滤芯壳。



1. 螺栓
2. 机油滤清器滤芯壳
5. 卸下并更换机油滤清器滤芯与O形圈。



1. 机油滤清器滤芯
2. O形圈

6. 安装螺栓与机油滤清器滤芯，然后将其拧紧至规定的力矩。

拧紧力矩：
机油滤清器滤芯壳螺栓：
10 Nm

- 提示：**务必确保O形圈合适安装。
7. 安装发动机油排油螺栓，然后将其拧紧至规定的力矩。

拧紧力矩：
发动机油排油螺栓：
20 Nm

8. 加入规定量推荐使用的机油，然后安装并拧紧加油盖。

推荐使用的发动机油：
请参见第8-1页
发动机油容量：
总量： 1.0 L
更换量： 0.8 L

注意：

为了防止离合器打滑（因为发动机油也会润滑离合器），请勿混入任何化学添加剂。
确保无异物进入曲轴箱。

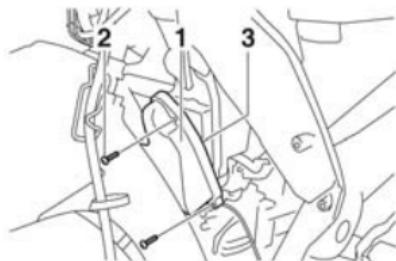
9. 启动发动机，按后让其怠速几分钟，同时检查有无漏油。若发现漏油，应立即关闭发动机并检查原因。
10. 关闭发动机，然后检查油位，必要时予以调整。

定期维护及小修

清洗空气滤清器滤芯

应依照定期维护和保养表中规定的间隔时间清洗空气滤清器滤芯。若在特别潮湿或多灰的区域骑车，更要经常清洗空气滤清器滤芯。

1. 拆下护腿板。
2. 拆下螺钉，卸下空气滤清器盒盖，然后卸下空气滤清器滤芯。



1. 空气滤清器盒盖
2. 螺钉
3. 空气滤清器

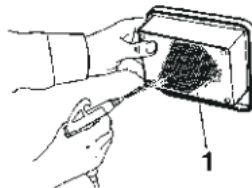
3. 轻轻敲打空气滤清器滤芯，除去大部分灰尘和污垢，然后如图所示用压缩空气吹出残留的污垢。若空气滤清器滤芯有损坏，则应立即更换。

5. 装上螺钉，安装空气滤清器盒盖。

提示：

若空气滤清器检查软管内积聚了灰尘或水，取下夹子，然后卸下管塞以排出灰尘或水。

6. 安装护腿板。



1. 空气滤清器滤芯

4. 将滤芯装入空气滤清器盒中。

注意：

确保空气滤清器滤芯正确安装于空气滤清器盒中。

未安装空气滤清器滤芯时，切勿操作发动机，否则活塞及/或气缸会过度磨损。

调节化油器

化油器是发动机的重要组成部分，需要非常精细的调节。因此，大部分化油器调节都应由具有必要的专业知识和经验的雅马哈经销商来完成。但在下节中说明的调节可由车主在日常维护过程中完成。

注意：

化油器已在雅马哈工厂进行了设置和广泛测试。在不具备足够技术知识的情况下更改这些设置可能会导致发动机性能下降或损坏发动机。

调节发动机怠速

必须依照定期维护和保养表中规定的间隔时间检查发动机怠速，必要时按如下所述进行调节。

进行这种调节之前，应先将发动机预热。

提示：

发动机对节气门（油门）做出迅速反应时，预热完成。

1. 取下导流罩。（请参见第 6-5 页。）
2. 检查发动机怠速，必要时通过转动节气门（油门）止动螺钉将其调节到规定值。要增加发动机怠速，向右转动螺钉。要降低发动机怠速，向左转动螺钉。

发动机怠速：

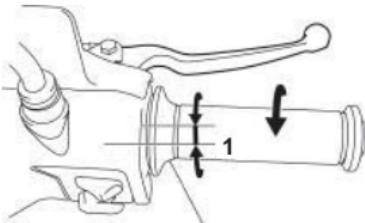
1400-1600 转 / 分

提示：

如果无法如上所述获得指定的怠速，应请雅马哈经销商来完成调节。

3. 安装导流罩。

检查节气门（油门）拉索游隙



1. 节气门（油门）拉索游隙

在节气门（油门）操纵把手处测量的节气门（油门）拉索游隙应为3.0-7.0 mm。定期检查节气门（油门）拉索游隙，必要时请雅马哈经销商进行调节。

提示：

检查与调节节气门（油门）拉索游隙前，务必准确调整发动机怠速。

气门间隙

气门间隙会在使用中发生变化，可导致空气燃油混合不当及 / 或发动机产生噪音。要避免这种状况，必须依照定期维护和保养表中规定的间隔时间，由雅马哈经销商调节气门（油门）间隙。

轮胎

为尽可能充分发挥摩托车的性能，并且持久耐用、操作安全，对于指定的轮胎应注意以下几点。

轮胎气压

每次骑车前，应检查轮胎气压，必要时进行调节。

！警告

- 检查及调节轮胎气压必须在轮胎冷却状态下进行（即轮胎温度与环境温度相同）。
- 必须依照骑车速度以及此款车允许的驾驶员、乘员、货物和附件的总重量调节轮胎气压。

定期维护及小修

轮胎气压 (轮胎冷却状态下测量):

一人骑乘时:

前胎:
200 kPa

后胎:
225 kPa

两人骑乘时:

前胎:
200 kPa

后胎:
280 kPa

最大负载:

150 kg

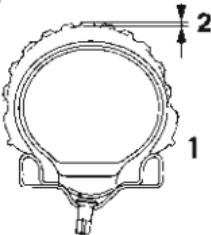
! 警告

因为载货对于摩托车的操作、制动（刹车）、性能及安全特性有极大影响，所以应切记以下注意事项。

- 切勿超载！驾驶超载的摩托车可能会导致轮胎损坏、车子失控或严重的人身伤害。确保驾驶员、乘员、货物和附件的总重量不超过本车规定的最大负载量。
- 不要载运包装松散的物品，驾驶过程中物品容易移动。

- 最重的物品要牢靠地固定在摩托车中部，将重量均匀分布在两侧。
- 根据负载量调节轮胎气压。
- 每次骑车前，应检查轮胎状况及气压。

检查轮胎



1. 轮胎侧壁
2. 胎面花纹深度

每次骑车前必须检查轮胎。若胎面中央的花纹深度达到规定的极限，或轮胎中有钉子或玻璃碎片，或者轮胎侧壁有裂纹，应立即请雅马哈经销商更换轮胎。

最小的胎面花纹深度 (前胎与后胎):

0.8 mm

提示：

各国的胎面花纹深度极限各不相同。务必要遵守当地的规定。

轮胎信息

铸轮及有内胎的轮胎。

! 警告

前后胎的制造与设计应相同，否则将无法保证摩托车的操作特性，可能造成事故。

雅马哈发动机株式会社经过广泛的测试，确认此款车只允许使用下列轮胎。

前胎:

尺寸:
70/90-17 M/C
制造商 / 型号:
WEI XING/209

后胎:

尺寸:
80/90-17 M/C
制造商 / 型号:
WEI XING/210

定期维护及小修

! 警告

- 应请雅马哈经销商更换过度磨损的轮胎。除了不合规定要求，轮胎过度磨损车子的运行稳定性也较差，可能会导致车子失控。
- 更换所有车轮及制动（刹车）部件（包括轮胎）的工作，应交给具有专业技能和操作经验的雅马哈经销商来完成。

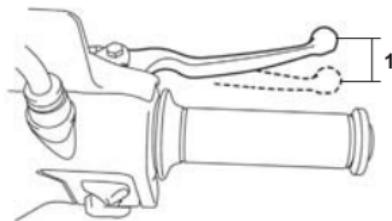
6

车轮

为尽可能充分发挥车子的性能，并且持久耐用、操作安全，对于指定型号的车轮应注意以下几点。

- 每次骑车前，应检查轮圈有无裂纹、弯曲或变形以及幅条是否松动，若发现有损坏，应请雅马哈经销商更换车轮。切勿试图自行修理车轮，即使是最小的修理。变形或有裂纹的车轮必须更换。
- 更换轮胎后，应以中速行驶，因轮胎表面必须经过磨合，才能达到最佳性能。

检查制动（刹车）手柄游隙



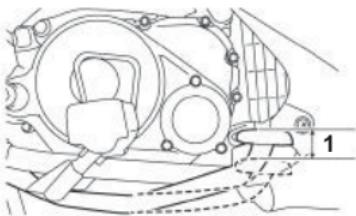
1. 制动（刹车）手柄游隙

在图中所示位置测量制动（刹车）手柄游隙应为 10 ~ 20mm。定期检查制动（刹车）手柄游隙，必要时请雅马哈经销商检查制动（刹车）系统。

! 警告

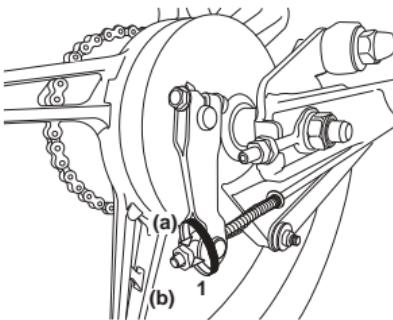
不正确的制动（刹车）手柄游隙表示制动（刹车）系统处于危险状态。应请雅马哈经销商检查、维修制动（刹车）系统，在此之前切勿驾驶摩托车。

调节制动（刹车）踏板游隙



1. 制动（刹车）踏板游隙

制动（刹车）踏板上的制动（刹车）踏板游隙的测量值应为 20.0 – 30.0 mm。如图所示。定期检查制动（刹车）踏板游隙，必要时按照如下说明进行调节。要增大制动（刹车）踏板游隙，按方向 (a) 转动调节螺母。要减小制动（刹车）踏板游隙，按方向 (b) 转动调节螺母。

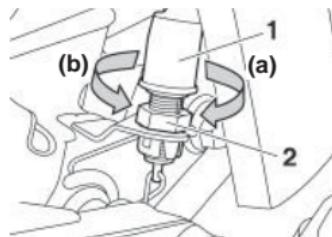


1. 制动（刹车）踏板游隙调节螺母

! 警告

- 调节传动链松弛或拆卸安装后轮后，请检查制动（刹车）踏板游隙。
- 若无法自行调节到规定的游隙值，
应请雅马哈经销商调节。
- 调节制动（刹车）踏板游隙后，请
检查制动（刹车）灯的操作情况。

调节后制动（刹车）灯开关



1. 后制动（刹车）灯开关

2. 后制动（刹车）灯开关调节螺母

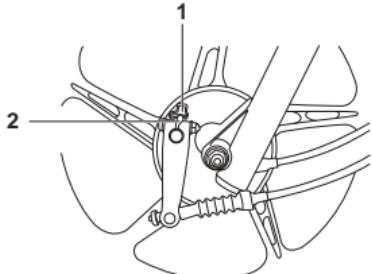
由制动（刹车）踏板激活的后制动（刹车）灯开关，经适当调节，制动（刹车）灯可在实施制动前点亮。必要时，可对制动（刹车）灯开关进行调节。转动调节螺母，同时控制后制动（刹车）灯开关的位置。若要让制动（刹车）灯早点亮，按方向 (a) 转动调节螺母。若要让制动（刹车）灯晚点亮，按方向 (b) 转动调节螺母。

定期维护及小修

检查前后制动（刹车）蹄块

必须依照定期维护和保养表中规定的间隔时间，检查前后制动蹄块的磨损情况。

前制动（刹车）蹄块

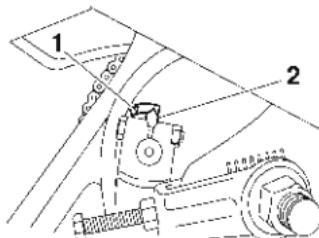


6

1. 制动（刹车）蹄块磨损指示器
2. 制动（刹车）蹄块磨损限度标记

前制动器（前刹车）配有一个磨损指示器，使您无需拆下制动器（刹车）就能检查制动（刹车）蹄块的磨损情况。若要检查制动（刹车）蹄块的磨损情况，请使用制动器，同时检查磨损指示器的位置。若磨损指示器指示的位置几乎要达到磨损限度标记，表示制动（刹车）蹄块磨损严重，应立即请雅马哈经销商更换整套制动（刹车）蹄块。

后制动（刹车）蹄块



1. 制动（刹车）蹄块磨损限度标记
2. 制动（刹车）蹄块磨损指示器

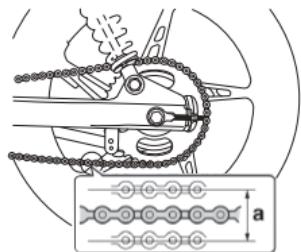
后制动器（后刹车）配有一个磨损指示器，使您无需拆下制动器（刹车）就能检查制动（刹车）蹄块的磨损情况。若要检查制动（刹车）蹄块的磨损情况，请使用制动器，同时检查磨损指示器的位置。若磨损指示器指示的位置几乎要达到磨损限度标记，表示制动（刹车）蹄块磨损严重，应立即请雅马哈经销商更换整套制动（刹车）蹄块。

传动链松弛

每次骑车前，应检查传动链松弛情况，必要时进行调节。

检查传动链松弛情况

1. 用主支撑支好摩托车。
2. 把变速器换到空档位置。
3. 取下螺钉（ $\times 4$ ），拆下传动链壳。
4. 旋转几次后轮，以便确定传动链最紧的部位。
5. 如图测量传动链松弛。



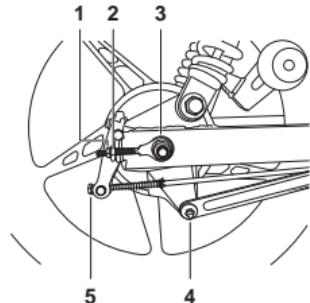
a. 传动链松弛

传动链松弛：
25.0–35.0 mm

6. 若传动链松弛程度不当，按照如下步骤调节。

调节传动链松驰

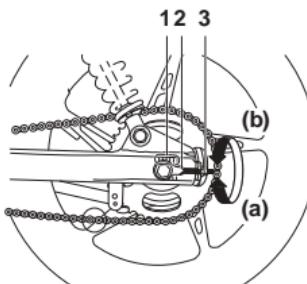
1. 松开制动（刹车）踏板游隙调节螺母、制动（刹车）扭矩杆螺母和轴螺母。



1. 传动链松驰调节螺栓
2. 链条拉出器防松螺母
3. 轴螺母
4. 制动（刹车）扭矩杆螺母
5. 制动（刹车）踏板游隙调节螺母
2. 松开摇臂各端的链条拉出器防松螺母。
3. 若要拉紧传动链，按方向 (a) 转动摇臂各端的调节螺栓。若要放松传动链，按方向 (b) 转动摇臂各端的调节螺栓，然后把后轮向前推。

提示：

利用摇臂两侧的对准标记，确保两个链条拉具都处于相同位置，使车轮能够正确对准。



1. 对准标记
2. 链条拉出器防松螺母
3. 传动链松驰调节螺栓

4. 拧紧两个防松螺母，然后拧紧车轴螺母和制动（刹车）扭矩杆螺母，使其达到规定的力矩。

拧紧力矩：

轴螺母：

60 Nm

制动（刹车）扭矩杆螺母：

19 Nm

5. 调节制动（刹车）踏板游隙。（参见第 6-14 页。）

注意：

传动链松驰程度不当，会使发动机以及摩托车的其它重要部件超载，可导致链条打滑或断裂。要避免这种状况，应将传动链松驰保持在规定限度内。

定期维护及小修

清洁与润滑传动链

必须依照定期维护和保养表中规定的间隔时间，清洁传动链并加润滑油，否则传动链会迅速磨损，特别是在多灰或潮湿的地区驾驶时。传动链的保养程序如下。

注意：

清洗摩托车或在雨中驾驶后，必须给传动链加润滑油。

1. 取下螺钉（× 4），拆下传动链壳。
2. 用煤油及小软刷把传动链清洗干净。
3. 把传动链擦干。
4. 给传动链整体加上专用的链条润滑剂。
5. 安装传动链壳及螺钉（× 4）。

6

检查与润滑控制拉索

每次骑车前，应检查所有控制拉索的操作情况及拉索的状况，必要时应给拉索及拉索端部加润滑油。若拉索损坏或活动不顺畅，应请雅马哈经销商检查或更换拉索。

推荐使用的润滑剂：
发动机油

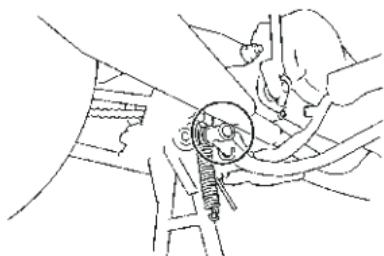
！警告

拉索外部护套损坏，可能会影响拉索的使用，还会造成内部拉索生锈。应尽快更换损坏的拉索，以确保安全。

检查与润滑节气门（油门）操纵把手及拉索

每次骑车前，应检查节气门（油门）操纵把手的操作情况。此外，应依照定期维护表中规定的间隔时间，给拉索加润滑油。

检查与润滑制动（刹车）踏板

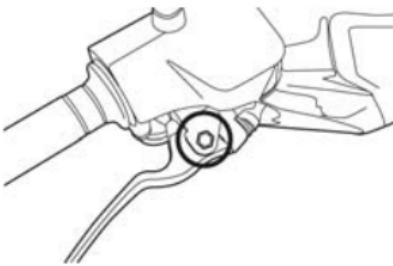


每次骑车前，应检查制动（刹车）踏板的操作情况，必要时应给踏板轴加润滑油。

推荐使用的润滑剂：

锂基润滑脂（通用型润滑脂）

检查与润滑制动（刹车）手柄

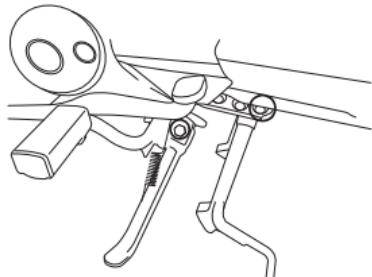


每次骑车前，应检查制动（刹车）手柄的操作情况，必要时应给杆柄转轴加润滑油。

推荐使用的润滑剂：

锂基润滑脂（通用型润滑脂）

检查与润滑主支撑及侧支撑



每次骑车前，应检查主支撑和侧支撑的操作情况，必要时应给轴及金属接触表面加润滑油。

▲ 警告

若主支撑或侧支撑不能顺利地提起压下，应请雅马哈经销商检查或维修。

推荐使用的润滑剂：

锂基润滑脂（通用型润滑脂）

定期维护及小修

润滑后臂转轴

必须依照定期维护和保养表中规定的间隔时间，给后臂转轴加润滑油。

推荐使用的润滑剂：

锂基润滑脂

检查前叉

必须依照定期维护和保养表中规定的间隔时间，检查前叉的状况及操作情况，如下所述。

检查前叉的状况

检查内管有无擦痕、损坏及过度漏油现象。

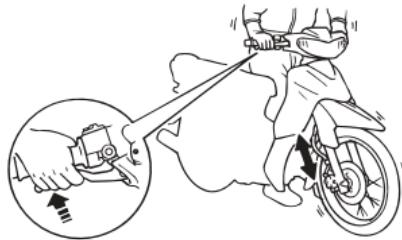
检查前叉的操作情况

1. 将车子放在水平面上，使其处于站立位置。



支撑好车子，使其不会倾翻。

2. 使用前制动器（前刹车），用力向下推压几次车把，检查前叉是否能够顺利地压缩和回弹。



注意：

若发现前叉损坏或不能顺利操作，应请雅马哈经销商检查或更换。

检查转向装置

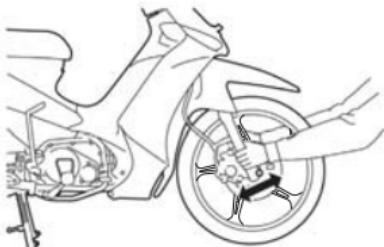
转向轴承磨损严重或松动都是不安全因素。必须依照定期维护和保养表中规定的间隔时间，检查转向装置的操作情况，如下所述。

1. 在发动机下放个支撑物，使前轮抬离地面。

! 警告

支撑好车子，使其不会倾翻。

2. 握住前叉脚的下端，试着将其前后移动。若感觉存在游隙，应请雅马哈经销商检查或更换转向部件。



检查轮轴轴承

必须依照定期维护和保养表中规定的间隔时间，检查前后轮轴轴承。若轮毂中存在间隙或车轮不能顺利转动，应请雅马哈经销商检查轮轴轴承。

电瓶

电瓶维护不良会导致很快腐蚀和放电。必须在每次驾驶前以及定期维护和保养表中规定的间隔时间检查电解液液位、电瓶引线连接和通气管管路。

检查电解液液位

1. 将车子放在水平面上，使其处于直立位置。

注 意：

检查电解液液位时，需确保摩托车保持直立。

2. 检查电瓶中电解液液位。

注 意：

电解液液位应介于最低与最高液位标记之间。

3. 如果电解液液位处于或低于最低液位标记，取下电瓶绑带，然后取出电瓶盖。
4. 加入蒸馏水，直至最高液位标记。

注 意：

只能使用蒸馏水，因为自来水中含有矿物质，对电瓶有害。

定期维护及小修



1. 最高液位标记
2. 最低液位标记

！警告

- 电解液有毒危险，其中含有硫酸，会引起严重的烧伤。应避免与皮肤、眼睛或衣物接触，靠近电瓶工作时，务必要对眼睛予以保护。万一接触到电解液，请立即实施以下急救措施。
 - 外部：用大量的水冲洗。
 - 内部：喝大量的水或牛奶，并且立即就医。
 - 眼睛：用水冲洗 15 分钟，然后迅速就医。
- 电瓶产生的氢气，容易发生爆炸。因此，火星、明火、烟头等应远离电瓶，在封闭的环境中给电瓶充电时，要确保良好的通风条件。

- 小心不要让电解液溅到传动链上，因为这样可能削弱传动链，缩短传动链寿命并可能导致事故发生。
- 请将电瓶置于远离儿童的地方。

5. 检查电瓶引线连接和通气管管路，必要时紧固并调整。
6. 将电瓶盖放回原来的位置，然后装上电瓶绑带。
7. 关闭座垫。

存放电瓶

1. 若超过一个月不用摩托车，请取出电瓶，并充足电，然后置于凉爽干燥的地方。

注意：

取出电瓶时，先确保钥匙已转到“OFF”（关），然后先断开负极导线，再断开正极导线。

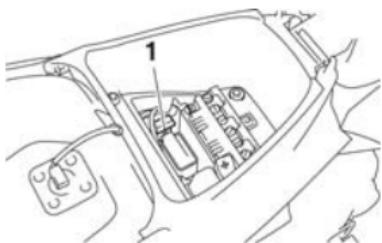
2. 若电瓶要存放两个月以上，至少每月检查一次电解液的比重，必要时为其充足电。
3. 安装电瓶前要先充足电。
4. 安装后，确保电瓶引线与电瓶端子正确连接，且通气管管路正确、状态良好且没有堵塞。

注意：

如果通气管放置不当，使车架暴露于电解液中或气体从电瓶排出，车架结构和表面可能会遭受损坏。

更换保险丝

保险丝位于座垫下方。(请参见第 3-7 页。)



1. 备用保险丝

若保险丝熔断，按如下步骤更换。

1. 将钥匙转到“OFF (关)”，断开所有电路。
2. 取下熔断的保险丝，然后装上指定规格的新保险丝。

保险丝规格：
7.50 A

注意：

切勿使用额定电流高于推荐值的保险丝，以免对电气系统造成重大损坏，甚至可能会导致火灾。

3. 将钥匙转到“ON (开)”，接通电路，检查是否能操作装置。
4. 若保险丝马上又熔断了，应请雅马哈经销商检查电气系统。

更换前照灯灯泡或前位灯灯泡

若前照灯灯泡或前位灯灯泡烧坏了，请按以下步骤更换。

1. 卸下面板。(参见第 6-6 页。)



1. 前照灯灯座

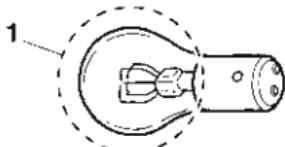
2. 前位灯灯座

2. 向下按下前照灯 / 前位灯灯座并逆时针旋转，取下。然后卸下烧坏的灯泡。
3. 将新灯泡插入灯座，并转紧灯座。
4. 安装面板。
5. 必要时，应请雅马哈经销商调节前照灯光束。

定期维护及小修

! 警告

前照灯灯泡很烫。因此，应远离易燃物品，也不要触碰灯泡，直至其冷却。



6

1. 不要触碰灯泡的玻璃部分。

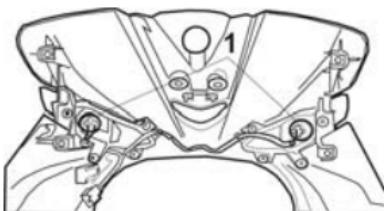
注意：

切勿触碰前照灯灯泡的玻璃部件，以免其沾染上油，否则玻璃的透光度、灯泡的亮度及灯泡的使用寿命都会受到不利影响。用沾了酒精或稀释剂的布，仔细擦去前照灯灯泡上的灰尘及指纹。

更换前转向灯灯泡

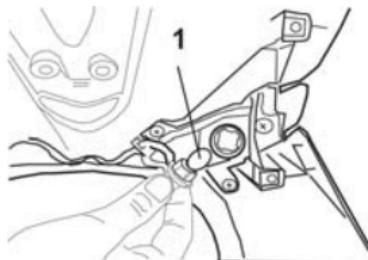
注意：

建议请雅马哈经销商完成此项工作。



1. 前转向灯灯座

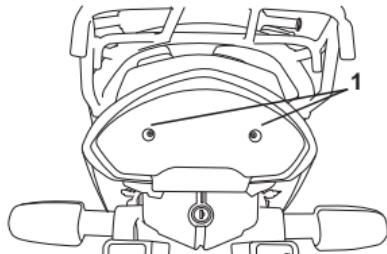
1. 用主支撑支好摩托车。
2. 卸下导流罩。（请参见第 6-5 页。）
3. 逆时针转动灯座（连同灯泡一起），并卸下。
4. 卸下烧坏的灯泡。



1. 前转向灯灯泡

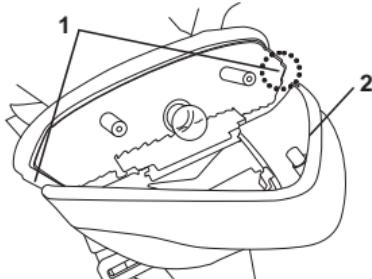
5. 将新灯泡插入灯座。
6. 顺时针转动灯座（连同灯泡一起），安装好。
7. 安装导流罩。

更换后转向灯 / 尾灯 / 制动（刹车）灯灯泡



1. 螺钉

1. 取下螺钉，将灯罩两侧的卡勾稍向外拨，卸下灯罩。



1. 卡勾 (×2)

2. 灯罩

2. 向下按下烧坏的灯泡并逆时针转动，取下。
3. 将新灯泡插入灯座，向下按下并顺时针转动，直至无法转动。
4. 装上螺钉，安装灯罩。
5. 当灯罩无法拆卸或安装时，建议对周边相应的零件进行拆卸。

注意：

切勿将螺钉拧得过紧，否则灯罩可能被压裂。

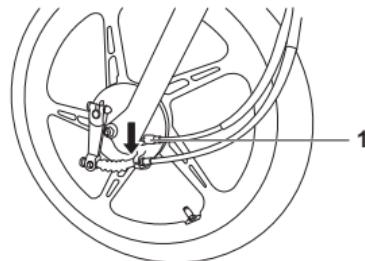
前轮

卸下前轮

▲ 警告

- 最好请雅马哈经销商维修车轮。
- 支撑好摩托车，使其不会倾翻。

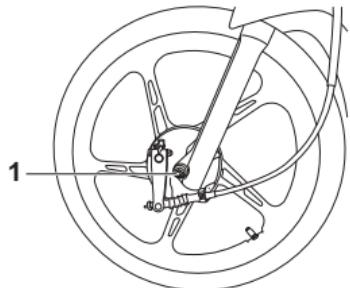
1. 用主支撑支好摩托车。
2. 从前轮断开速度计软轴。



1. 速度计软轴

定期维护及小修

3. 卸下轴螺母。



6

1. 轴螺母

4. 拉出轮轴，然后卸下轮子。

安装前轮

1. 在叉脚间提起轮子。
2. 插入轮轴，安装左侧的垫圈时确保斜侧面向外，然后安装轴螺母。
3. 从主支撑上推下摩托车，前轮着地。
4. 将轴螺母拧至规定的力矩。

拧紧力矩:

轴螺母:
40 Nm

5. 使用前制动（刹车）器时，用力向下推几次手柄，检查前叉是否能够顺利地压缩和回弹。
6. 接上速度计软轴。

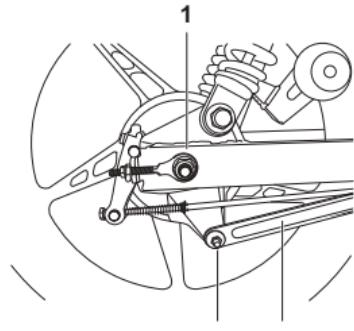
后轮

- 卸下后轮

!**警告**

- 最好请雅马哈经销商维修车轮。
- 支撑好摩托车，使其不会倾翻。

1. 松开轴螺母。
2. 松开制动（刹车）踏板游隙调节螺母。



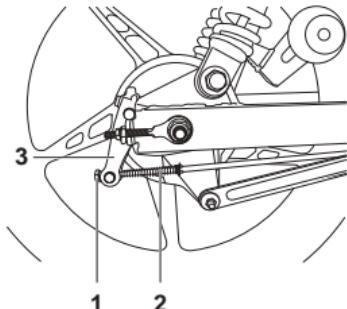
1. 轴螺母

2. 制动（刹车）扭矩杆

3. 制动（刹车）扭矩杆开口销

4. 制动（刹车）扭矩杆螺母和螺栓

- 松开制动盖上的制动（刹车）扭矩杆螺母。
- 取下制动（刹车）扭矩杆开口销和螺栓，自制动盖分离开制动（刹车）扭矩杆。
- 用主支撑支好摩托车。



- 制动（刹车）踏板游隙调节螺母
- 制动（刹车）臂
- 制动（刹车）凸轮轴杆

- 取下制动（刹车）踏板游隙调整螺母，然后自制动（刹车）凸轮轴杆分离开制动（刹车）杆。
- 卸下轴螺母，然后拉出轮轴。
- 向前推轮，然后从后链轮齿取下传动链。

提示：_____

卸下和安装轮子时，无需拆下传动链。

- 卸下轮子。

安装后轮

- 将传动链装到后链轮上。
- 从右侧插入轮轴，装上轮子。
- 安装轴螺母。
- 将制动（刹车）杆安装到制动（刹车）凸轮轴杆，然后将制动（刹车）踏板游隙调节螺母安装到制动（刹车）杆。
- 安装螺栓、垫圈、螺母，将制动（扭矩）杆连接到制动盖上。
- 调节传动链松弛。（参见第 6-15 页。）
- 从主支撑上推下摩托车，后轮着地。
- 将制动（刹车）扭矩杆螺母和轴螺母拧紧至规定的力矩。

拧紧力矩：

制动（刹车）扭矩杆螺母：

19 Nm

轴螺母：

60 Nm

- 插入一个新的开口销。
- 调节制动（刹车）踏板游隙。（参见第 6-14 页。）

定期维护及小修

▲ 警告

调节制动（刹车）踏板游隙后，检查制动（刹车）灯的操作。

故障检修

虽然雅马哈摩托车出厂前已进行过全面的检查，但操作过程中仍有可能发生故障。燃油、压缩或点火系统方面有任何问题，都可能导致无法启动和动力丧失。

下列故障检修表列出了快速简便的操作程序，您可自己对这些重要的系统进行检查。但是，若摩托车需要进行修理时，请将车子送至雅马哈经销商处，他们的专业技术人员拥有必要的工具和专业知识，能够更好地维修摩托车。

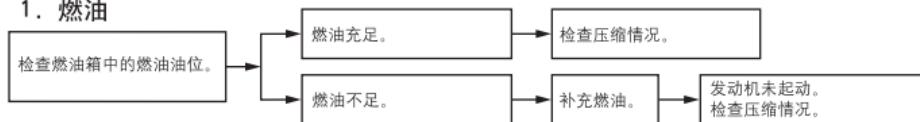
只能使用正宗的雅马哈更换配件。仿造品可能看起来像雅马哈配件，但通常劣质品，使用寿命短，可能反而需要更多的维修费用。

故障检修表



检查或操作燃油系统时，请远离明火，不要吸烟。

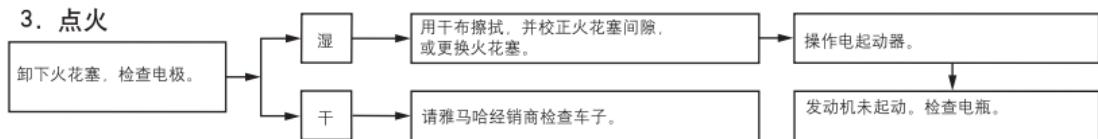
1. 燃油



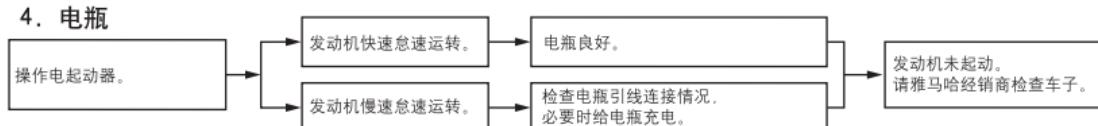
2. 压缩



3. 点火



4. 电瓶



摩托车保养与存放

无光泽颜色警告

注意：

一些车配有无光泽颜色抛光的零件。清洁摩托车前，务必咨询雅马哈经销商，听取选用保养产品的建议。清洁这些零件时，用刷子、强力化学剂或清洁剂将刮伤或损坏其表面。切勿给任何无光泽颜色抛光的零件打蜡。

保养

虽说摩托车的开放式设计更引人注目，其先进的技术，但这样也使其易于损坏。即使采用优质的配件，也会生锈和受腐蚀。车上的排气管生锈可能不易注意到，但会损害摩托车的整体形象。经常进行正确的保养不仅是遵守保修条款要求，而且也会让您的摩托车看起来容光焕发，延长使用寿命，使其性能达到最佳状态。

清洗前

1. 待发动机冷却后，用一个塑料袋盖住回气管出口。
2. 确保所有的帽、盖以及电连接器与接头，包括火花塞帽都安装牢固。
3. 用去污剂和刷子，洗去污垢，像曲轴箱上燃烧的油渍之类，但切勿在密封、垫圈、链轮齿、传动链和轮轴上涂抹此类物质。务必要用水冲净污垢和去污剂。

清洗

注意：

- 避免使用强酸型钢圈清洗剂，尤其是切勿对轮幅使用。若用此类产品清洗很难清除的顽垢，清洗剂停留

的时间切勿超过产品使用说明的要求。同样，要用水彻底冲净用此清洗剂的区域，并且立即擦干，然后喷一层防锈剂。

- 清洗不当会损坏挡风玻璃、发动机罩、面板和其它塑料零件。只能用干净的软布或海绵，沾上温和的去污剂和水，清洗塑料配件。
- 切勿对塑料零件使用强力化学剂。切勿使用接触过强力或研磨型清洁产品、溶剂或稀释剂、燃油（汽油）、除锈剂或抑制剂、制动（刹车）液、防冻剂或电解液的布或海绵。
- 切勿使用高压清洗机或蒸汽喷射清洗机，否则会造成以下部位漏水和损坏：密封件（车轮与摇臂轴承间、前叉、制动器（刹车））、电子元件（连接器、接头、仪表、开关及灯）、通气管与通风口。
- 对于配有挡风玻璃的摩托车：切勿使用强力清洁剂或硬海绵，否则会磨损或刮伤漆面。有些适用于塑料的清洁剂可能会给挡风玻璃留下刮痕。在挡风玻璃上选小块隐蔽部位试用该清洁品，确保其不会留下痕迹。若挡风玻璃被刮伤，清洗干净后涂一层优质的塑料抛光剂。

正常使用后

用热水、温和的去污剂和干净的软海绵除去污垢，然后用清水彻底冲洗。不容易到的位置，可用牙刷或洗瓶刷。顽垢及沾有昆虫的部位，先用湿布盖几分钟再清洗更容易除去。

在雨中、海边或撒盐的公路上驾驶后由于海盐或冬季撒在公路上的盐与水结合腐蚀性极强，所以每次在雨中、海边或撒盐的公路上驾驶后，应进行如下步骤。

提示：

冬季撒在公路上的盐可能到春季还会存在。

1. 待发动机冷却后，用冷水和温和的去污剂清洗摩托车。

注意：

切勿使用热水，因热水会加剧盐的腐蚀作用。

2. 为防止生锈，建议给所有的金属表面，包括镀铬与镀镍表面，喷上一层防锈剂。

清洗后

1. 用软皮或吸水性强的布擦干摩托车。
2. 立即擦干传动链，并涂上润滑油，防止生锈。
3. 用铬化物抛光剂擦亮铬、铝及不锈钢零件，包括排气管。（抛光甚至可以去除不锈钢排气管因热造成的脱色。）
4. 为防止生锈，建议给所有的金属表面，包括镀铬与镀镍表面，喷上一层防锈剂。
5. 用喷雾润滑油作为清洁剂，去除所有残余污垢。
6. 修补石子等造成的小块漆面损伤。
7. 给所有的漆面打蜡。
8. 让摩托车完全干燥，再存放或盖起来。

！警告

- 确保制动器或轮胎上无残留的油或蜡。
- 必要时，可先用常用的制动盖清洗剂或丙酮清洗制动盖与制动蹄块，再用热水和温和的去污剂清洗轮胎。要高速驾驶前，测试摩托车的制动性能及拐弯性能。

注意：

- 涂少量喷雾润滑油和蜡，一定要擦去多余的油和蜡。
- 切勿给橡胶和塑料零件涂油或蜡，可用合适的保养产品。
- 切勿使用研磨抛光剂，否则会磨损漆面。

提示：

请咨询雅马哈经销商，听取选用保养产品的建议。

摩托车保养与存放

存放

短期

一定要将摩托车存放在阴凉干燥的地方，必要时盖上透气的防尘罩。

注意：

- 将摩托车存放在通风差的房间或尚未干透就盖上防水布，会让水和潮气渗入，致使其生锈。
- 为防止腐蚀，应避免将摩托车存放在潮湿的地下室、马厩（因存在氨）及含有强力化学剂的地方。

长期

要将摩托车存放几个月之前：

7

1. 请遵照本章保养部分的所有指示进行。
2. 加满燃油箱，并加入燃油稳定剂（若有），以防燃油箱生锈及燃油质量退化。
3. 执行以下步骤，防止汽缸、活塞环等受腐蚀。
 - a. 卸下火花塞帽与火花塞。
 - b. 给火花塞孔倒入一茶匙发动机油。

- c. 把火花塞帽装在火花塞上，然后将火花塞置于汽缸盖上，使电极接地。（这会限制下一步骤打火花。）
- d. 用起动器使发动机怠速运转几次。（这会给汽缸壁涂上油。）
- e. 从火花塞上卸下火花塞帽，然后装上火花塞和火花塞帽。



为防止火花塞打火花而受到伤害，一定要将火花塞电极接地，再使发动机怠速运转。

4. 给所有的控制拉索及所有手柄和踏板以及侧支撑 / 主支撑的枢接点加润滑油。
5. 检查轮胎的气压，必要时予以纠正，然后提起摩托车，使两轮都离开地面。或者，每个月略微转一下轮子，以防轮胎在某点位置性能退化。
6. 用塑料袋盖住排气管出口，以防潮气进入。
7. 卸下电瓶，并给它充足电。将电瓶存放在阴凉干燥的地方，一个月充一次电。请勿将电瓶存放在过冷或

过热的地方 [低于 0 °C 或高于 30 °C]。关于电瓶存放的更多信息，请参阅第 6-20 页。

提示：

存放摩托车前请进行必要的修理。

技术规格

尺寸:

总体长度:

1930 mm

总体宽度:

660 mm

总体高度:

1040 mm

座垫高度:

760 mm

轮轴距:

1235 mm

最小离地间隙:

127 mm

最小转弯半径:

1590 mm

重量:

带机油及燃油:

97kg

发动机:

发动机类型:

空冷式四冲程，单顶置凸轮轴发动机

汽缸配置:

前置单汽缸

排量:

113.7ml

缸径×冲程:

50.0×57.9 mm

压缩比:

9:1

起动系统:

电起动和脚起动

润滑系统:

湿油池

发动机油:

类型:

SAE10W-30 SAE10W-40 SAE5W-30

推荐使用的发动机油等级:

API品质SF 级或更高

发动机油量:

机油更换量.8L

总量:1.0L

空气滤清器:

空气滤清器滤芯:

干滤芯

燃油:

推荐使用的燃油:

93号或以上的合格无铅汽油

燃油箱容量:

4.2L

备用燃油储量:

2.8L

火花塞:

制造商/型号:

NGK/CR6HSA

火花塞间隙:

0.6 - 0.7 mm

离合器:

离合器类型:

湿式多片式

变速器:

一级减速系统:

斜齿轮

一级减速比:

69/21

二级减速系统:

传动链

二级减速比:

41/15

变速器类型:

常啮式四段变速器

操作:

左脚操作

齿轮比:

第一级: 34/12

第二级: 30/16

第三级: 23/17

第四级: 23/22

底盘:

架构型式:

钢管底架

后倾角:

26.5 °

拖曳距:

76.0 mm

前胎:

类型:

有内胎

尺寸:

70/90-17 M/C

制造商/型号:

WEI XING/209

后胎:

类型:

有内胎

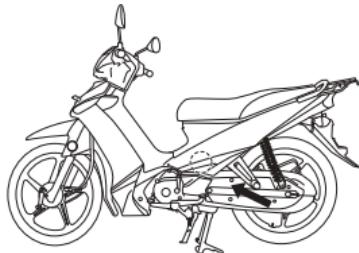
尺寸:

80/90-17 M/C

技术规格

| | | |
|---------------------|------------------------|---|
| 制造商/型号: | 前制动器 (前刹车): | 前照灯: |
| WEI XING/210 | 类型: 鼓式制动 (鼓刹) | 灯泡类型: 白炽灯 |
| 载货: | 操作: 右手操作 | 灯泡电压、功率 × 数量: 前照灯: 12 V, 35.0 W × 1 |
| 最大负载: 150kg | 后制动器 (后刹车): | 尾灯/制动 (刹车) 灯: 12 V, 5.0 W/21.0 W × 1 |
| 轮胎气压 (轮胎冷却状态下测量): | 类型: 鼓式制动 (鼓刹) | 前转向灯: 12 V, 10.0 W × 2 |
| 载货条件下: 一人骑乘 | 操作: 右脚操作 | 后转向灯: 12 V, 10.0 W × 2 |
| 前胎: 200 kPa | 前悬架: | 前位灯: 12 V, 3.0 W × 1 |
| 后胎: 225 kPa | 类型: 伸缩叉式 | 仪表照明: 12V, 1.7W × 1 |
| 载货条件下: 双人骑乘 | 弹簧/减震器类型: 螺旋弹簧油液减震 | 空档指示灯: 12V, 1.7W × 1 |
| 前胎: 200kPa | 行程: 100 mm | 远近光指示灯: 12V, 1.7W × 1 |
| 后胎: 280kPa | 后悬架: | 转向指示灯: 12V, 1.7W × 1 |
| 前轮: | 类型: 摇臂式 | 保险丝: |
| 车轮类型: 铸轮 | 弹簧/减震器类型: 螺旋弹簧油液减震 | 保险丝: 7.5 A |
| 轮圈尺寸: J17 × 1.40 | 行程: 70 mm | |
| 后轮: | 电子系统: | |
| 车轮类型: 铸轮 | 点火系统: 晶体管线圈点火 (数字式) | |
| 轮圈尺寸: J17 × 1.60 | 充电系统: 交流磁发电机 | |
| | 电瓶: | |
| | 电压, 容量: 12V, 5.0Ah | |

产品标牌



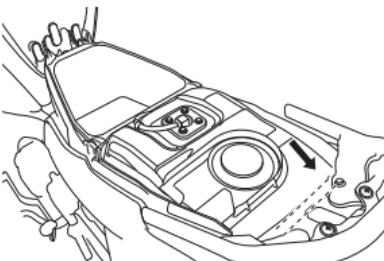
产品标牌铆接在车架下方，后挡泥板前端。

车辆识别代码

车辆识别代码打刻在座垫的下方。

提示：

车辆识别代码用于识别您的摩托车，也用于在当地的车辆管理机构进行摩托车的登记注册。



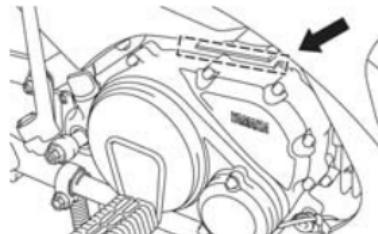
识别号码记录

请将车辆识别代码与发动机序列号记录在以下的方框内，以便在向雅马哈经销商订购零件时有所帮助，或在摩托车遭窃时以作参考。

车辆识别代码:

发动机序列号:

发动机序列号



发动机序列号打刻在曲轴箱上。



Pelincir Tulen Yamaha



PELINCIR MOTOSIKAL BERPRESTASI TINGGI