



 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册

使用手册

**YZF155**

**YZF155**

**B2S-F8199-30**

EALU46091

 **Read this manual carefully before operating this vehicle. This manual should stay with this vehicle if it is sold.**

EALU46091

 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册。这手册须付与电单车一起。

EALU46091

 Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini. Buku panduan diberi bersama dengan pembelian motosikal.

欢迎来到雅马哈摩托世界！

身为 YZF155 的车主，雅马哈高品质的产品制造与设计，让它赢得了坚信的声誉，也让您受惠于其丰富的经验及最新的科技，请花时间深入阅读此手册，以便享有 YZF155 带给您所有的好处。车主的手册不只指导您如何操作，检查和维修您的摩托车，同时也指导您如何保护您自己和其他状况，譬如困入危险或受到伤害。

除此之外，此手册将提供许多实用的小提示帮助您摩托车处于最佳状态。如果您有任何疑问，请毫不犹豫地联络您的雅马哈摩托经销商。

雅马哈全体团员祝愿您有个安全且愉快的摩托乘骑。因此要记得，安全第一！雅马哈将陆续的探索有关产品设计与制造方面的晋升机会。为此，此印刷包含着时下最当前的产品资讯，但您的摩托车与此手册也会有少许差异。如果有任何关于此手册的疑问，请咨询雅马哈摩托经销商。



**请在操作此摩托车之前先小心并完整地阅读此手册**

## 手册重要资讯

---

---

EAU10134

此手册是以以下的记号来区分重要的资料：

	这“留意安全”的符号用意是“注意”！请警惕你的安全！
	忽略这“警告”的指示，可能会导致摩托骑士，周围的人，检查或修理此电单车的人严重损伤或死伤。
	这“注意”的用意是“必须采取特别注意的步骤以防止摩托车受到损伤”。
	“提示”是提供精要的资料以便让使用此小手册的人更清楚所要注意的步骤。

\*产品和规格如有变更，恕不另行通知。

EALV0012

### **YZF155**

使用手册

初版 2018年6月

版权所有 不准擅自翻印

编印者：雅马哈摩多车有限公司  
于马来西亚印刷

# 目录

<b>重要标签的位置</b> .....	1-1	<b>操作和重要的骑行点</b> .....	5-1	检查油门把手.....	7-17
<b>安全信息</b> .....	2-1	<b>为了您的安全 - 操作前</b>		气门间隙.....	7-17
更多安全骑车点.....	2-5	<b>的检查</b> .....	6-1	轮胎.....	7-18
头盔.....	2-6	启动发动机.....	6-1	铸造轮.....	7-19
<b>说明</b> .....	3-1	变速.....	6-6	调节离合器杆自由间隙.....	7-20
左视图.....	3-1	降低油耗的技巧.....	6-3	检查前后刹车片.....	7-21
右视图.....	3-2	发动机磨合.....	6-2	检查制动器液位.....	7-21
控制和仪器.....	3-3	停车.....	6-4	传动链松弛.....	7-23
<b>仪器和控制功能</b> .....	4-1	说明.....	6-5	清洁并润滑传动链.....	7-25
主开关/转向锁.....	4-1	<b>为了您的安全 - 操作</b>		检查并润滑电缆.....	7-25
钥匙盖.....	4-2	<b>前检查</b> .....	7-1	检查并润滑油门把手	
指示灯和警告灯.....	4-3	定期维护和调整.....	7-1	和电缆.....	7-25
多功能显示屏.....	4-4	工具包.....	7-1	润滑前后制动杆.....	7-26
车把开关.....	4-11	排放控制系统的定期维护表.....	7-2	检查和润滑中间支架和	
离合器杆.....	4-12	维护和润滑图.....	7-3	侧面支架.....	7-27
换挡踏板.....	4-12	拆卸和安装整流罩和面板.....	7-8	润滑摇臂枢轴.....	7-27
制动杆.....	4-13	检查火花塞.....	7-10	检查前叉.....	7-27
刹车踏板.....	4-13	发动机机油和滤油器.....	7-11	检查转向.....	7-28
油箱盖.....	4-13	冷却液.....	7-14	检查轮毂轴承.....	7-29
燃油.....	4-14	调整发动机怠速.....	7-16	电池.....	7-29
催化转化器.....	4-15			更换保险丝.....	7-30
座位.....	4-16				
头盔架.....	4-17				
侧架.....	4-18				
点火回路切断系统.....	4-18				

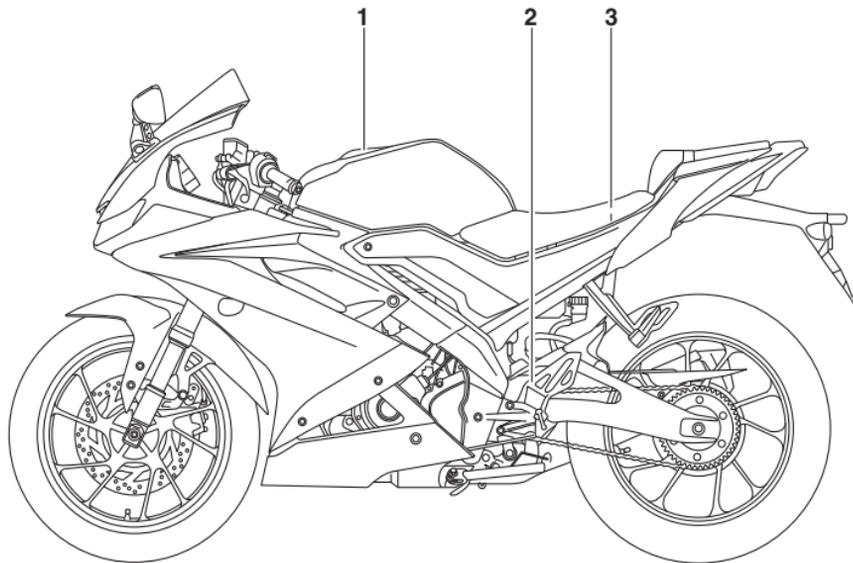
大灯.....	7-31
辅助灯泡.....	7-31
尾灯/刹车灯.....	7-31
更换转向灯灯泡 .....	7-32
支持摩托车.....	7-32
前轮.....	7-32
后轮.....	7-33
疑难解答.....	7-35
<b>滑板车护理和储存 .....</b>	<b>8-1</b>
护理.....	8-1
存储.....	8-3
<b>规格 .....</b>	<b>9-1</b>
<b>消费者信息 .....</b>	<b>10-1</b>
<b>索引.....</b>	<b>11-1</b>

## 重要标签的位置

1

阅读及了解所有在电单车的标签。它包含了安全和正确操作的重要资讯。请不要撕掉电单车的任何标签。如果标签变得模糊了或松脱，可以到野马哈代理商领取替代标签。

EAU10385



1



2

100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
 	225, 33	220, 36
	225, 33	250, 36

## ⚠ 安全信息

EAU1026B

2

### 成为一个负责的车主

身为摩托车的车主，您有责任安全和恰当操作您的摩托车。摩托车是单轨交通工具。其安全使用与操作有赖于正确乘骑等同于专门技能操作人员。每个操作者在乘骑此摩托车之前必须知道以下指示：  
他或她应该：

- 从齐全的来源中获得有关摩托车操作详情的说明
- 通过此使用手册注意其警告与维修要求
- 获得合格的安全培训和恰当的乘骑技术
- 在使用手册获得专业技术服务的知识和/或在机械状况需要时作出参考。

- 切勿操作没有适当的培训或指导的摩托车。以一个培训课程。初学者应该从接受培训合格的教师。联系授权摩托车经销商？次出有关培训课程最近你。

### 安全乘骑

在每次您使用此交通工具前进行例行检查以确保其处于安全的操作状况。无法有效检查或保养交通工具将会提升意外发生的可能性与设备损坏，请参考第 5-1 页进行例行检查的清单。

- 此摩托车的设计可用以运送操作人员和乘客。
- 摩托骑手未有察觉和识别在公路行驶时的摩托车是交通意外发生最主要的原因。许多交通意外发生于汽车司机没有看到摩托车。为了减少此类交通意外的发生最有效的方法是使自己突出显现。

### 因此：

- 身穿一件色彩鲜艳的外套。
- 每当您靠近和穿梭交叉路口请您格外小心，因为交叉路口是摩托车最常发生交通意外的地方。
- 乘骑时确保其他摩托骑手可以看到您，避免乘骑在其他驾车人士的盲点位置。
- 永远不要保持一个摩托车如果没有适当的知识。联系授权的摩托车经销商告知你基本摩托车维修。某些维修只能通过认证的人员进行。

- 许多意外发生涉及於无经验的操作者。事实上，涉及交通意外的操作者甚至没有驾照。
- 确保您是合格的操作者且您只借您的摩托车给其他合格的操作者。
- 了解您的技术和限制，停留在您的限制范围内有助于您避免涉及交通意外的发生。
- 我们建议您在交通比较不繁忙的时段实习您摩托车直到您非常熟悉于您摩托车方面的控制。
- 许多交通意外的发生源自于摩托车操作者的疏忽，其中一个典型的疏忽是操作者在转弯时超越自己的跑道，其原因是操作者超速或转弯不够（不够转弯角度）。
- 经常遵守车速的限制并不超速。
- 在转弯或转换方向前经常给予信号灯以确保其他摩托骑士可以看到您。
- 操作者和乘客的乘骑姿势是对完整的控制非常重要要的。
- 在操作期间，操作者必须保持双手处于车把和双脚处于踏板上，以保持摩托车的操控。
- 乘客必须握着操作者、座席带或抓把如有装配）。乘客必需保持双手固定和双脚处于乘客的踏板。请勿载送乘客，除非他或她可以稳定的踏在脚踏板。
- 乘骑摩托车时切勿饮用酒精或是滥用毒品。
- 这摩托车是专为公路上只使用。它不适合对于越野用途。

### 防护服

头部重创是摩托车意外发生的主要死因。安全装备的使用是为了避免且减少头部受创。

- 经常佩戴受认可的头盔。
- 戴面罩或护目镜。

在刮风时有助于保护您的眼睛和增强视线以避免延迟看到危险的情况。

- 外套、重靴、裤子、手套等的使用可防止且减少擦伤或割伤。
- 切勿穿宽松的衣服，否则它们卡在控制杠杆，脚踏板或车轮将会造成伤害和意外发生。
- 经常身穿防护服覆盖着您的双脚，脚踝，并脚。操作后引擎或排气系统会变得很热，并导致烧伤。
- 乘客也必须遵守上述的安全措施

## △ 安全信息

2

### 防止一氧化碳的中毒

所有发动机排气系统包含致命的气体：一氧化碳。吸进一氧化碳可造成头痛、打瞌睡、呕吐、迷乱、而导致最终死亡。一氧化碳是一种无味无色的气体，即使您看不到，闻不到任何发动机的排气，此气体也可能存在。一氧化碳致命水平是它可迅速收集但也可以迅速克服，甚至吸后无法被拯救。此外，在封闭或空气不流通的地方一氧化碳致命水平可以苟延几个小时或几天。如果您有一氧化碳中毒的症状，请立刻离开该地区，去呼吸新鲜的空气，即向医生求诊。

- 请不要在室内启动引擎。即使您尝试用风扇或打开窗户和门来排去引擎废气，一氧化碳的扩张依然可迅速达到危险水平。
- 在部分封闭或通风不良的地方例如：仓库、车库或车房，请别启动您的引擎。

- 请别在接近建筑物的室外启动引擎，因为引擎的排气可以通过空洞例如：窗口和门户而进入建筑物内。

### 装载：

附加配件或货物於您的摩托车可严重影响其稳定性和操控，因为摩托车重量的分布已改变。为了避免意外发生的可能性，当您附加货物或配件於您的摩托车，请格外谨慎。

每当您乘骑已附加了货物或配件的摩托车，请您格外小心。在此，如果您的摩多车有装上载货箱，以下的配件资料是一般须遵从的指南：  
操作者、乘客、配件和货物总重量一定不能超出最高的负荷限制。超载的交通工具的运行可能会导致意外的发生。

### 最大负载：

168 公斤 (370 磅)

当在这个重量限制负荷，请记住以下几点：

- 货物和配件的重量应保持轻便和尽可能贴近摩托车，并安全地包装您最重的物品如接近其车辆的重心并确保均匀的分配至摩托车的重量的两边以减低不平衡和不稳定。
- 转移重量可以引起突然间的不平衡。确保配件和货物的安全隶属在乘骑摩托车之前。经常检查配件乘坐和货物的限制。
- 适当调整延缓您的装载，并检查您轮胎的状况和压力。
- 不要在车把、前叉或前挡泥板附加任何大型或重型的物体，这些物体、其中包括货物、睡袋、行李袋或帐篷，可以引起不稳定的操控或低速转向反应。

- 此交通工具的目的不适用于拖拉机或附加边车。

### 正版雅马哈配件

为您的摩托车悬着好的配件是个重要的决定。您只可在雅马哈销售商获得正版雅马哈的配件，所有配件都经由雅马哈设计，测试和批准以供您的交通工具所使用。

许多无连接于雅马哈的公司所制造的零件和配件或是为您的雅马哈车辆提供任何修改的。雅马哈是不会测试“售后市场”公司所生产的产品。因此，雅马哈是不赞成或不建议使用者使用不在雅马哈出售的配件或任何没有经由雅马哈核准的修改，即使是由雅马哈经销商出售或安装的。

### 售后配件，附件和修改

虽然您可能会发现售后的产品类似与正版雅马哈的配件，识别某些售后配件或修改将威胁您或他人的安全。安装售后产品至您的摩托车或其他修改、改变任何摩托车的设计或操作特征可以令你你和其他人面临更大的严重伤害或死亡的危险。您有责任负责摩托车的改变所造成的伤害。

请紧记以下准则 正如在当安装附件时“装载”中所提供的资料：

- 切勿安装配件或携带货物，将损害您摩托车的性能。在使用前，仔细地检查配件以确保它在任何情况下不会减少地面的解触或转弯的地面接触、减震器的移动限制，转向机构的转动或控制、含糊不清的灯或反光镜。

- 配件安装在车把或迁建区域可以引不当的重量分布或空气流动力的变化而引起不稳定。如果配件附加在车把或前叉位置，它们一定要是轻量级的并且尽可能保持在最低限度。
- 由于空气流动力的影响，笨重或大型的配件可能严重影响摩托车的稳定，大风可能会吹起摩托车或在交叉的风时摩托车会变得不稳定。在经过大型货车时或被经过时，这些配件可能会造成不稳定。
- 某些配件可以取代其正常的乘骑的位置。这不适合的位置会使操作者在有制的自由空间操作和可能会限制其控制能力，因此这类配件不被推荐。
- 当配件加入时要小心使用电子产品。如果电子配件超出摩托车电子系统的容量可能会导致电子故障，这会造成灯光或引擎动力转弱的危险。

## 安全信息

EALU57610

### 售后轮胎和轮辋

您的摩托车的轮胎和轮辋设计是为了配合性能表现，并提供了操控、煞车和舒适的最佳组合。其他轮胎，轮辋，大小和组合可能不会适当的。请参阅第9-18页：轮胎规格和更多信息来更换轮胎。

### 运送摩托车

确保运送摩托车在另一辆车前，观察下面的说明。

- 取下摩托车的所有物品松动。
- 检查燃油开关（如果配备）处于关闭位置，并且没有燃油泄漏。
- 点前轮正前方的拖车或卡车底盘，并拴它在一个铁路，以防止运动。
- 换挡齿轮的传动装置（用于模型与手动变速器）。
- 确保与系留或附设于机动二轮车的固体份，诸如帧或上前叉三重夹钳合适背带摩托车（而不是，例如，以橡胶安装车把

或转向灯，或部件可以打破）。选择适合肩带的位置仔细所以肩带将针对油漆表面在运输过程中不擦。

- 该悬浮液应有所由系留被压缩，如果可能的话，这样的机动二轮车不会在运输过程中过分地反弹。

### 进一步的安全要点

- 当需要转弯时，请确保作出明确清楚的讯号
- 在潮湿的道路煞车是非常难的。避免太用力的煞车，以免滑倒。当在潮湿的地方，应慢慢的踩刹车器煞车。
- 在接近转弯处时，放慢速度。转弯后，才慢慢的加速。
- 当经过停泊处时，须小心车辆。当司机打开门时，他不能在您的路径看见您。
- 铁路横越，路面电车栏杆、道路建筑中心的铁碟子和维修工人同保护盖当潮湿时很容易滑倒。放慢速度，小心车辆及保持电单车直立，以免滑倒。

- 煞车皮可能在洗车时弄湿。当洗完车后，驾驶前请检查煞车器。
- 总是穿着钢盔、手套、裤子（把袖口和脚的周围折起，以防飘动）和一件明亮的彩夹克。
- 不要携带太多行李，以免影响稳定性。

### 头盔

EALN0532

携带不获批准的摩托车头盔经营这辆车将增加你的头部严重受伤或死亡的机会。摩托车事故的死亡多数都是头部受伤的结果。因此使用安全帽的是预防或减少头部受伤的一个最重要的因素。

### 选择经批准的摩托车头盔

在选择摩托车要注意以下几点。

- 头盔必须符合“SIRIM”的安全标准
- 头盔大小必须与骑车人头的尺寸相匹配
- 切勿使头盔重度冲击

### 正确的戴头盔

始终连接下颌带。如果下颌带连接，在发生事故的情况下头盔脱落的机会会少得多。

### 正确用法



ZAUU0003

### 错误用法



ZAUU0007

- 半顶式安全帽：适于低至中速驾驶

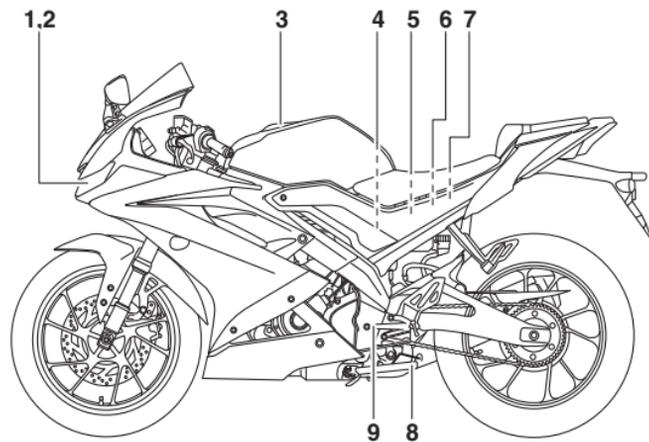


ZAUU0005

- 半罩式安全帽：适于中至高速驾驶



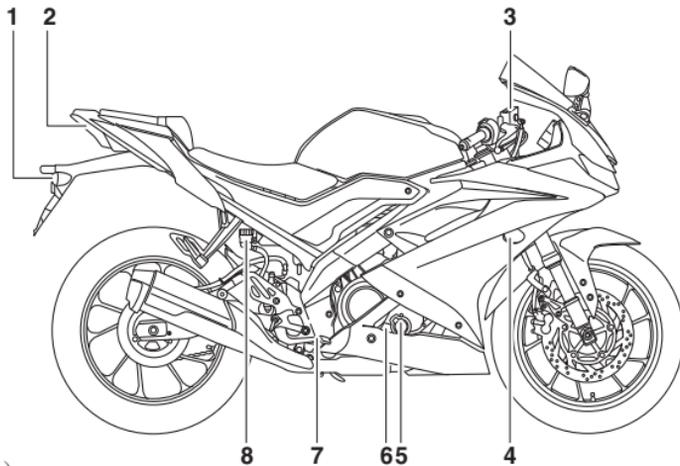
ZAUU0006



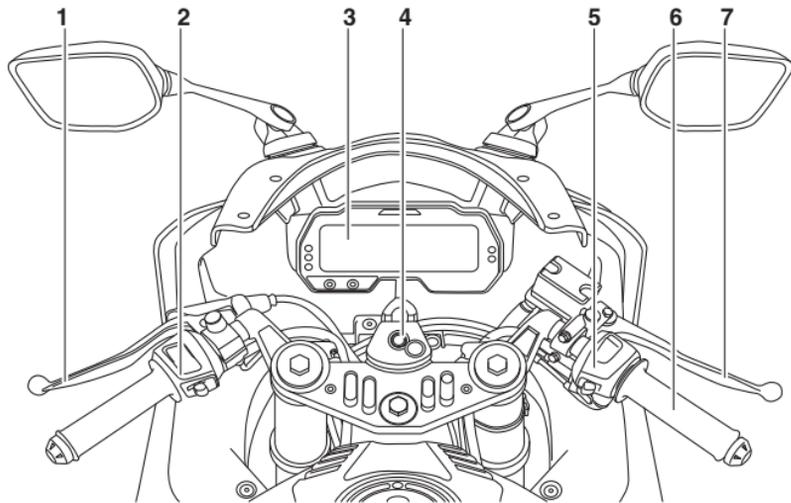
- 1. 大灯（第7-31页）
- 2. 辅助灯（第7-31页）
- 3. 油箱盖（第4-13页）
- 4. 空气滤清器元件（第7-15页）
- 5. 电池（第7-29页）
- 6. 保险丝（第7-30页）
- 7. 所有者工具套件（第7-1页）
- 8. 侧视（第4-18页）

- 9. 换档踏板（第4-12页）

右图



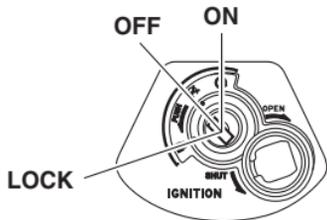
1. 后转向灯（第7-32页）
2. 后刹车灯（第7-31页）
3. 制动液储液器（第7-21页）
4. 前转向灯（第7-32页）
5. 发动机机油滤清器组件（第7-11页）
6. 润滑脂（第7-11页）
7. 制动踏板（第4-13页）
8. 后制动液储液器（第7-21页）



1. 后刹车手柄（第4-12页）
2. 左车把开关（第4-11页）
3. 多功能仪表单元（第4-4页）
4. 主开关（第4-1页）
5. 右车把开关（第4-11页）
6. 油门把手（第7-17页）
7. 前刹车手柄（第4-13页）

## 主开关制/ 转向锁

EAU68550



主开关制/转向锁除了控制点火和灯光系统外，还有用于锁紧转向机构和打开座席。各个开关制的功能如下。

### 提示

主开关制附有一个锁匙孔护盖。（查看4-2页的“锁匙孔护盖”的开关步骤）。

### ○ 开

所有的电路都带有权力，可以启动发动机。该钥匙不能被撤除

### 提示

- 仪表照明来当钥匙转到“○”上。
- 燃油泵可听见在钥匙被转到“○”。

### 关

所有电子系统操作停止操作，锁匙才可以拿出。

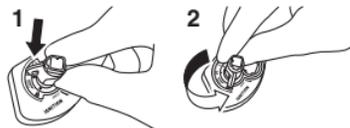
### 警告

- 当电单车正在行驶时，严禁将锁匙转到“关”或“锁”，否则的话，电子系统将被中断以及可能导致失控或意外。

### 锁

转向机构锁着时，一切电子系统将被切断。锁匙才可以拿出。

### 要解锁督导



1. 推。
2. 打开。

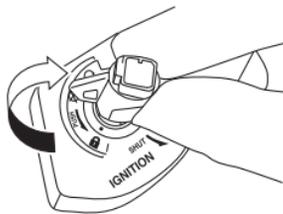
1. 将握把转到最左边。
2. 从“∞”的位置将锁匙推进，慢慢地松开一点，然后反时钟方向转到“0”的位置。
3. 将锁匙拿出。

### 提示

如果转向装置不锁定，请尝试将把手轻轻向右转。

## 仪表及操纵器

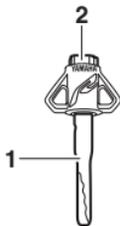
### 要解锁督导



1. 推。
2. 转。

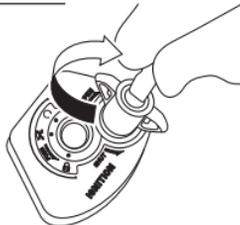
推进新的密钥，然后把它转化为“关”，同时还推动它。

### 锁眼盖



1. 点火钥匙
2. 安全钥匙

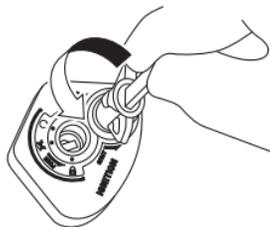
### 打开锁匙孔护盖



ZAUU0591

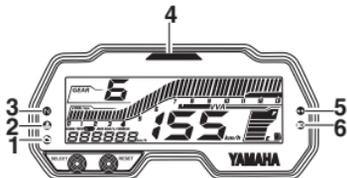
插入护盖锁匙到锁匙孔护盖的插座里（如图），接着把锁匙转向左边就打开护盖。

### 关闭锁匙护盖



如图所示将钥匙头插入钥匙孔盖插座，然后向左转动钥匙将盖关闭

## 指示灯和警示灯



1. 发动机故障警示灯 “”
2. 冷却液温度警示灯 “”
3. 中性指示灯 “N”
4. 转动指示灯
5. 打开信号指示灯 “ ”
6. 远光灯指示灯 “”

### 空档指示灯 “N”

当变速器在空档时，这指示灯将亮起。

### 转向指示灯 “ ”

相应的指示灯闪烁时，转向信号开关推到左侧或右侧。

### 远光指示灯 “”

当远光被开着时，远光指示灯将亮起。

### 冷却器温度警告 “”

引擎太热时，此警告灯将亮起。当发生时，马上停止引擎及让引擎冷却。

转锁匙去“○”，以检查警告灯的电路系统。若在几秒之后，警告灯没亮着，请雅马哈代理商检查电路系统。

### 注意

若引擎过热，请别操作引擎。

### 注

- 装有散热器风扇的摩托车，散热器风扇将根据散热器的冷却温度自动开关。

- 若引擎过热，看7-38页。

### 发动机故障警示灯 “”

引擎监视器故障时，此警示灯将亮起或闪灯。

若故障，请联络雅马哈代理检查自我诊断系统。

转锁匙去“○”，以检查警告灯的电路系统。若在几秒之后，警告灯没亮着，请雅马哈代理商检查电路系统。

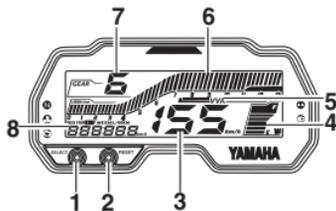
### 转换指示灯

该指示灯可以设置为在发动机转速时打开或关闭，这对于通知驾驶员关于将档位换档至更高加速度的时间是有利的和有用的。（有关指示灯的详细说明，请参阅第4-9页。）

## 仪表及操纵器

通过将点火钥匙转到“○”位置来检查此警示灯的电路。警告灯不应亮几秒钟，然后熄灭。如果点火钥匙依次转到“○”位置，或者警告灯亮起，警告灯不亮，请要求雅马哈经销商检查您车辆的电路。

### 多功能仪表



1. “选择”按钮
2. “复位”按钮
3. 车速表
4. 燃油表
5. VVA（可变气门驱动）指示器
6. 转速计
7. 变速箱档位显示器
8. 多功能显示器

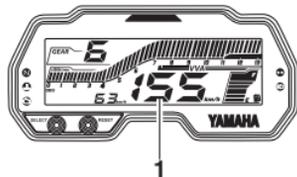
### 警告

请在停车时才更改多功能仪表的设定。行驶时改设定会分散驾驶着的注意，然而增加车祸风险。

多功能仪表装置一下：

- 速度计
- 燃油表
- VVA指示器
- 转速计
- 变速箱档位显示
- 多功能显示器
- 变速器档位指示灯
- 自诊断装置

### 速度计



1. 速度计

速度表显示了车辆的行驶速度。

### 油量表



#### 1. 油量表

燃油表指示燃油箱中的燃油量。随着燃料液位的降低，燃油表的显示部分从“F”（满）朝“E”（空）消失。当最后一个段开始闪烁时，尽快加油。当主开关打“○”时，燃料计的所有显示段将出现几秒钟，然后燃料计显示实际燃料水平。

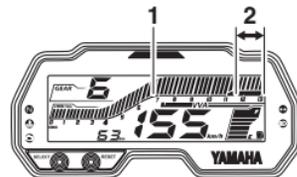
### VVA 指示器



#### 1. VVA（可变气门驱动）指示器

该型号配备了可变气门驱动（VVA），在低速和高速范围内都具有良好的燃油经济性和加速性。当可变气门驱动系统切换到高速范围时，VVA指示灯亮起。

### 转速表



1. 转速表
2. 转速红色区域

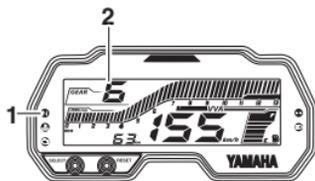
转速计允许骑车监测发动机转速和提供了理想的功率范围内保持它。

### 注意

**不要操作发动机在转速表的红色区域。  
红线：11500转/分以上的时钟**

## 仪表及操纵器

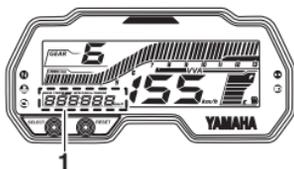
### 变速箱档位显示



1. 传输装置显示屏
2. 中性指示灯“N”

此屏幕显示选择的档位。中性位置由“-”，以及由空档指示灯指示。

### 多功能显示



1. 多功能显示

多功能显示屏配备以下设备：

- 里程表
- 两个测距仪
- 燃料储备行程表
- 时钟
- 当前燃油消耗显示
- 平均燃料消耗

按下左侧设置按钮可在里程表模式“ODO”，行程表模式“TRIP 1”和“TRIP 2”，时钟模式“\_:\_:\_”，瞬时油耗模式“km / L”或“平均油耗模式“AVE\_.\_ km / L”或“AVE\_.\_ L / 100 km”，平均速度模式“AVE\_.\_ km / h”按以下顺序排列：

0  
DO → TRIP 1 → TRIP 2 → CLOCK  
→ km/L or L/100 km → AVE\_.\_  
km/L or AVE\_.\_ L/100 km → AVE  
\_.\_ km/L → ODO

如果燃油油位警告指示器并开始燃油表的左侧部分闪烁时，显示屏会自动切换到燃油储存行程表模式

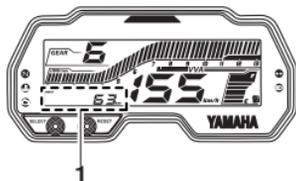
“TRIP F”并开始计算从该点开始行驶的距离。在这种情况下，按下左侧设置按钮可按以下顺序切换各种行程表，里程表，瞬时油耗和平均油耗模式之间的显示：

TRIP F → CLOCK → km/L or L/  
100km → AVE\_.\_ km/L or AVE\_.\_  
L/100 km → \_.\_ km/h → ODO  
→ TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

要重置测距仪，按下“SELECT”按钮进行选择，然后按“RESET”按钮至少一秒种。

如果您没有手动复位燃油储备行程表，它会自动复位，并且在加油并行驶 5 公里后显示屏返回到先前模式。

## 里程表模式



1. 里程表

跳闸表显示自上次复位后的总行程。要重置测距仪，请按“RESET”按钮至少一秒钟。

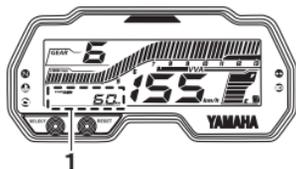
### 提示

- 里程表将锁定在999999，不能复位。
- 到达9999.9后，跳闸表将复位并继续计数。要复位跳闸表，在显示时，按下“RESET”按钮至少一秒钟。

设置时钟

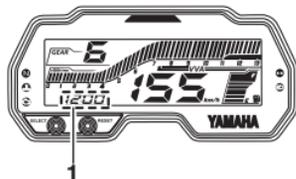
1. 切换到时钟模式。
2. 在时钟模式下，按下“选择”按钮和“复位”按钮至少两秒钟。
3. 当你开始灰化时，使用“RESET”按钮设置小时。
4. 按下“选择”按钮两秒钟，分钟将开始灰化。
5. 使用“RESET”按钮设置分钟。
6. 按住“RESET / SELECT”按钮两秒钟以启动时钟。

## 跳闸模式



1. 跳闸

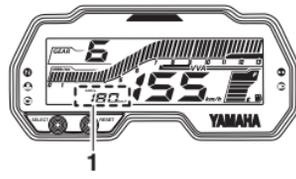
## 时钟



1. 时钟

时钟使用12小时时间系统。

## 瞬时燃油消耗模式



1. 瞬时燃油消耗

瞬时燃油消耗显示可以设置为“km/L”或“L/100 km”。

## 仪表及操纵器

要在瞬时燃油消耗显示设置之间切换，请按下“RESET / SELECT”按钮一秒钟。

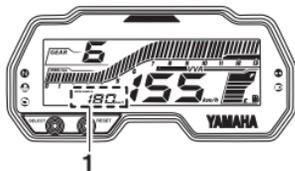
- “km / L”：显示在当前行驶条件下1.0L燃料可行驶的距离。
- “L / 100公里”：显示在当前骑行条件下行驶100公里所需的燃料量。

4

提示

- 如果以低于10公里/小时的速度行驶，则显示“\_ \_ \_”。
- 瞬时燃料消耗量优选仅用作一般参考。不要用来估计油箱内的燃油量可达到的距离。

### 平均燃油消耗模式



#### 1. 平均燃油消耗显示

此显示屏显示自上次复位后的平均燃油消耗。平均燃料消耗显示可以设置为“km / L”或“L / 100km”。

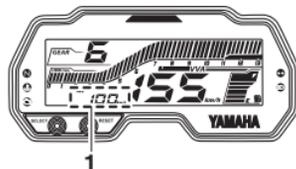
- “km / L”：显示1.0升燃油可行驶的平均距离。
- “L / 100公里”：显示行驶100公里所需的平均燃料量。

要重置平均燃油消耗，请按下“RESET / SELECT”按钮至少一秒钟。

提示

- 在重置平均燃料消耗之后，将显示“\_ \_ \_”，直到车辆行驶0.1公里（0.06英里）。
- 平均燃料消耗模式优选仅用作一般参考。不要用来估计油箱内的燃油量可达到的距离。

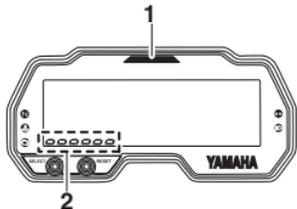
### 平均速度模式



#### 1. 平均速度模式显示

显示自上次重复摩托车以来的平均速度。要平均重置速度显示，请按住“RESET”按钮直到平均速度闪烁，然后再次按下该键。

### 移位指示灯



1. 转换指示灯
2. 显示亮度调整

转换指示灯有四种可调整设置。

- 闪烁模式：功能允许您选择指示灯是否亮起，以及激活时闪烁或保持亮起。

- 激活点：该功能允许您选择激活指示灯的发动机转速。
- 取消激活点：该功能允许您选择停用指示灯的机器速度。
- 亮度：此功能可让您调整指示灯的亮度。

#### 设置转换指示灯

1. 将点火钥匙转到“ $\odot$ ”位置。
2. 按住“SELECT”按钮。
3. 将点火钥匙转到“ $\odot$ ”位置，然后在五秒钟后释放“SELECT”按钮。之后，再次按下“SELECT”按钮。现在可以设置换挡指示灯。

#### 设置闪烁模式

1. 按下“RESET”按钮进行选择以下闪烁模式设置之一：
  - 亮起：指示灯保持亮起当被激活时。（当指示灯保持点亮时选择此设置。）

- 闪烁：激活时指示灯闪烁。（当指示灯每秒闪烁四次时，此设置被选中。）
  - 熄灭：禁用指示灯，换句话说，不打开或闪烁。（当指示灯每两秒闪烁一次时，此设置被选中。）
2. 按下“选择”按钮确认所选的闪烁模式。换挡指示灯变为激活模式。

转速表将显示激活点模式和停用点的机器速度设置。

#### 设置换挡开关点

#### 提示

换挡指示灯的启动点可以设置在9000 rpm 至13000 rpm之间。指示灯可以以250 rpm 的增量进行调整。

## 仪表及操纵器

1. 按下“RESET”按钮选择所需的发动机转速以激活指示灯。
2. 按“选择”按钮确认所选机器的速度。控制模式切换到停用点设置模式。

设置停用点  
提示

- 占空指示灯放电指示灯的亮点可以设置在9000 rpm和13000 rpm之间。指示灯可以以250 rpm的增量进行调整。
- 务必将停用点设置为比起点更高的发动机转速，否则转换时指示灯不亮。

1. 按“RESET”按钮选择所需的发动机转速以关闭指示灯。
2. 按“选择”按钮确认所选机器的速度。控制模式更改为亮度调整模式

调整亮度

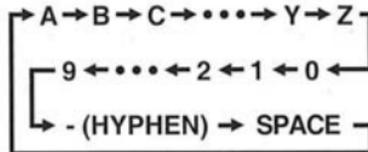
1. 按下“RESET”按钮并选择移位指示灯的亮度级别。
2. 按下“SELECT”按钮确认亮度级别。从换挡控制灯退出显示并返回标准多功能显示模式。

### 欢迎屏幕

当钥匙转到“○”，欢迎屏幕将映入“Hi Buddy”和“⊗”。用户名“Buddy”被设置为出厂默认值，但它可以被设置为你的名字。

要设置用户名

1. 将钥匙转到“⊗”
2. 按住“SELECT”按钮
3. 将钥匙转到“○”，四秒钟后释放“选择”按钮。
4. 当第一个字符开始闪烁，按“选择”按钮，按照以下顺序更改字符。



5. 按“SELECT”按钮一秒钟，确认所选择的字符。第二个字符将开始闪烁。所有六个字符将重复此过程。当第六个字符设置后，所有的字符将闪烁两次，设定模式将自动结束。

### 自诊断装置

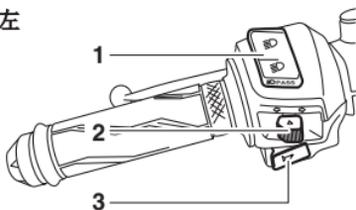
这个模型配备有自诊断装置，用于各种电气电路。如果在其中任何电路检测到问题，发动机故障警告灯将亮起，显示屏会显示错误代码。

## 注意

如果显示屏显示错误代码，应尽快检查车辆，以避免发动机损坏。

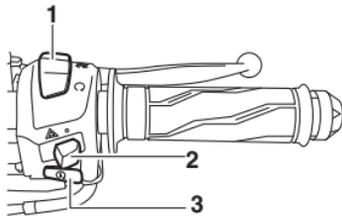
## 车把开关左

左



1. 调光开关 “ $\text{H}/\text{D}/\text{PASS}$ ”
2. 打开信号开关 “ $\leftarrow/\rightarrow$ ”
3. 喇叭开关 “ $\text{H}$ ”

## 右边



1. 发动机停止开关 “ $\text{O}/\text{X}$ ”
2. 危险开关 “ $\Delta/\bullet$ ”
3. 启动开关 “ $\text{S}$ ”

## 调光开关 “ $\text{H}/\text{D}$ ”

对于高将此开关设置为 “ $\text{H}$ ” 光束并以 “ $\text{D}$ ” 为低光束。为了照射大灯，请按下侧面当前灯亮时，“PASS” 开关被用作弱光。

## 转向信号开关 “ $\leftarrow/\rightarrow$ ”

信号右手转弯，按下此开关 “ $\rightarrow$ ” 。信号左手转，推此开关为 “ $\leftarrow$ ” 。当释放时，开关返回到中心位置。要取消的转向信号灯，推动开关在它已经返回到中心位置。

## 喇叭开关 “ $\text{H}$ ”

按下此开关按喇叭。

## 发动机停止开关 “ $\text{O}/\text{X}$ ”

将此开关置于 “ $\text{O}$ ” 开始之前引擎。将此开关设置为 “ $\text{X}$ ” 至在紧急情况下停止发动机，例如当车辆翻倒时当油门电缆卡住时。

## 仪表及操纵器

### 启动开关 “”

EAU12722

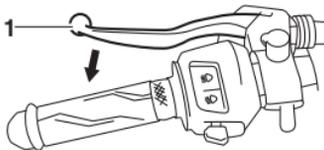
推而此开关应用前方和后方的发动机曲轴煞车与起动。见起始页 6-1指示之前启动发动机。

### 危险灯开关 “/●”

危险警示灯（同时指示灯）用于紧急情况下，例如当您的摩托车停在可能导致交通危险的地方时，提醒其他司机。

将此按钮设置为 “” 将其打开，将按钮设置为 “”。

### 手牙杆

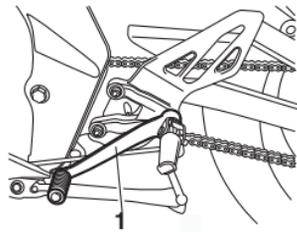


1. 手牙杆

手牙杆是位于左手握把。要松开牙门，就拉那牙杆到握把处的方向。相反的，要锁紧牙门，就放松牙杆。牙杆应快速的拉但放松的时候就慢慢以确保换牙的过程顺利。

离合器杆配备有离合器开关，它是将点火的一部分电路切断系统。（见第4-18）。

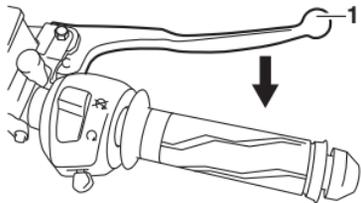
### 换档踏板



1. 换档踏板

换档踏板位于左侧摩托车的侧面，并用于与离合器杆时组合移动 6速恒的齿轮啮合传动配备上这种摩托车。

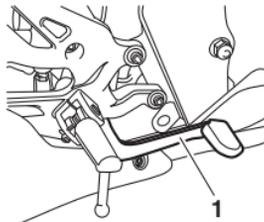
### 制动杠杆



#### 1. 制动杠杆

制动杆是在位于右握把上。要操作制动器，就把制动杆拉向握把的方向。

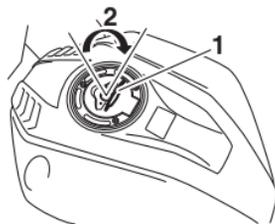
### 制动踏板



#### 1. 制动踏板

制动踏板是位于电单车的有脚下，踏下制动踏板就能操作后制动器。

### 燃油箱盖



1. 油箱盖
2. 解锁。

### 要开油箱盖

1. 打开油箱盖锁盖。
2. 将钥匙插入锁中顺时针旋转1/4圈。锁将被释放和油箱盖可以拆下。

### 要装置油箱盖

1. 将油箱盖推入到位与钥匙插入锁。

## 仪表及操纵器

2. 逆时针旋转钥匙至原始位置，然后将其取下。
3. 关闭锁盖。

### 提示

除非钥匙在锁中，否则不能安装油箱盖。另外，如果盖子未正确安装和锁定，钥匙将无法拆除。

4

### 警告

确保油箱盖是加注燃料后正确关闭。泄漏的燃油引起火灾。

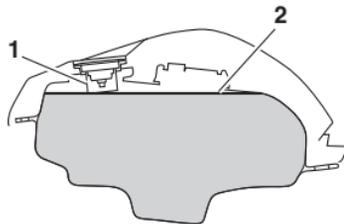
### 燃油

确保油箱内的燃油是足够的。

### 警告

汽油和汽油蒸汽是极易燃物品。请根据以下指示以避免在加油时燃烧或爆炸以及受伤。

1. 加油前，熄灭引擎及确保座垫上没人。请勿在加油时抽烟。确保附近没有火花。
2. 请勿让油箱溢出。在加油时，请确保泵喷嘴进入油箱填充孔。在燃油抵达油箱填充孔时停止加油。因为汽油遇热会扩充，引擎或太阳的热能会导致汽油溢出。



1. 燃油箱注油管
2. 最大燃油量

3. 擦拭任何立即溅出的燃油。

**注意** 请立刻用干净及柔软的布把溅出的燃油拭去，燃油会使有漆的表面或塑胶变质。[ECA10072]

4. 一定要安全地关闭燃料油箱盖。

EWA15152

### 警告

汽油是有毒及会造成伤害或死亡的。请小心处理。请勿用嘴巴虹吸汽油。若不小心吸取汽油或大量的汽油蒸汽，马上看医生。

推荐汽油：

优质无铅汽油

油箱容量：

11公升 (1.2US gal, 1.0 Imp.gal)

燃料储备量：

1.9 L (0.5 US gal) (0.4 Imp. gal)

### 注意

只可使用无铅汽油。使用有铅汽油可能导致严重的引擎内部如活门，活塞圈及排气系统的损坏。

### 催化转换器

此车的排气系统配备催化转换器。

### 警告

排气系统在操作后将会很热。为了防止火灾或烧伤：

- 不要靠近停放车辆可能的火灾隐患，如草或其他材料容易燃烧。
- 公园的地方车辆其中，行人或儿童不太可能接触到热排气系统。
- 未作任何维修工作时，请确定排气系统已冷却了。
- 不要让发动机怠速运转超过几分钟以上。长怠速可导致积聚热量。

### 注意

只能使用无铅汽油。使用有铅汽油会导致催化转换器的永久损坏。

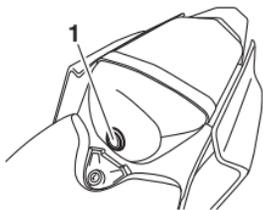
# 仪表及操纵器

## 座位

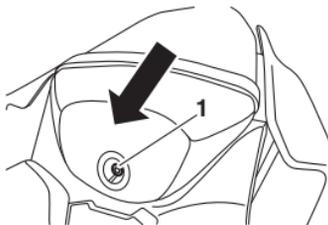
### 乘客座位

仪器和控制功能去除乘客座位

1. 取下塑料盖



1. 塑料盖
2. 拧下螺母，如图所示卸下座椅。



1. 螺母

### 安装乘客座椅

1. 如图所示，将座椅正面的突起插入座椅支架。

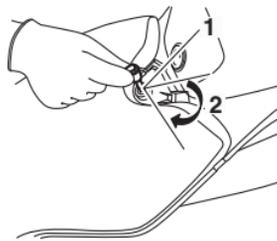


1. 座椅正面
2. 座椅支架

2. 用螺母安装座椅。
3. 安装塑料盖。

### 车手座位 取下骑手座位

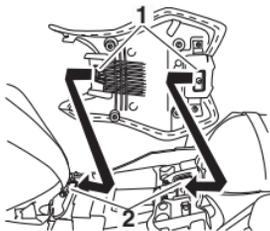
1. 将钥匙插入钥匙座，然后顺时针旋转



1. 车座
2. 打开

### 安装骑手座位

1. 如图所示将座椅正面的凸出部分插入座椅中，然后将座椅安装到原来的位置。

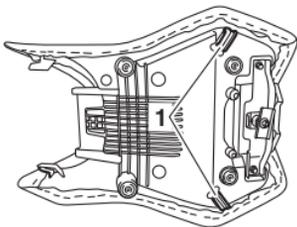


1. 支架
2. 座席锁

2. 取下钥匙。

提示 \_\_\_\_\_  
 确保座席安全的被锁好。  
 \_\_\_\_\_

### 钢盔钩

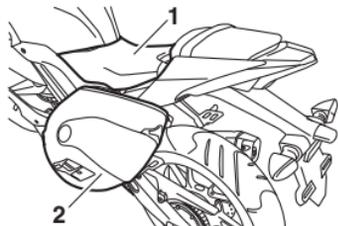


1. 钢盔钩

钢盔钩处在座席底下。

### 安放钢盔在钢盔上

1. 打开座席。
2. 钢盔钩上后，将座席关上。**警告！**  
**千万别在钢盔还在钢盔钩上的情况**  
**行驶这可能会导致失控及意外。**



### 从钢盔钩上取出钢盔

打开座席，从钢盔钩上取出钢盔，然后  
 关上该座席。

## 仪表及操纵器

---

### 侧架柱

侧架柱处于车架的左边。用脚将侧架柱提升或降下，同时垂直地握着您的电单车。



### 警告

电单车绝不能在侧架柱向下时，或没被完整地（或没被提起）的情况下行驶，否则将会碰触地面及防碍骑士，及造成失控。

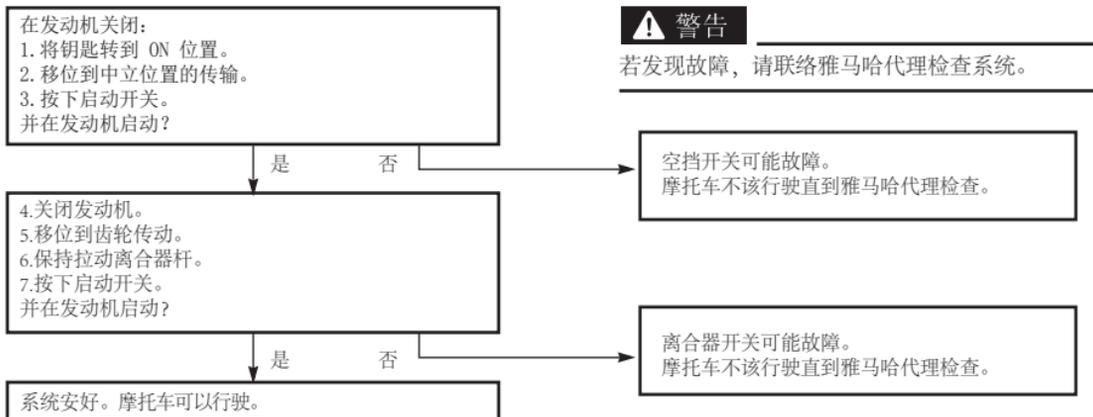
### 起动电路切断系统

起动电路切断系统（包括所述离合器开关和空档开关）防止起动时变速器处于齿轮和离合器杆不被拉。

按照以下程序定期检查起动电路切断系统的操作。

### 提示

如果用暖机发动机进行这种检查是最可靠



## 为安全起见 - 术前检查

要确保电单车的安全操作，必须每时每刻检查您的电单车。应常依照“使用手册”的检查及保养步骤和周期表。



没经过好好的检查或保养将会增加意外或设备损坏的可能性。请不要操作您的电单车如发现有任何问题。如依照“使用手册”的步骤还是不能纠正的问题，请让野马哈代理商检查您的电单车

5

操作前，请检查以下要点：

项目	检查	页
燃油	<ul style="list-style-type: none"><li>• 添加，若需要。</li><li>• 检查油管是否有漏洞。</li></ul>	4-14
机油	<ul style="list-style-type: none"><li>• 检查引擎内的油位。</li><li>• 若需要，加指定油至指定液位。</li><li>• 检查电单车是否有漏油。</li></ul>	7-11
冷却剂	<ul style="list-style-type: none"><li>• 检查冷却剂的液位。</li><li>• 若需要，加冷却剂至指定液位。</li><li>• 检查冷却系统是否溢漏。</li></ul>	7-14
前刹车	<ul style="list-style-type: none"><li>• 检查操作。</li><li>• 若柔软或海绵状，让雅马哈代理商冷却系统。</li><li>• 检查制动器垫块的磨损。</li><li>• 若需要请替换。</li><li>• 检查液位。</li><li>• 若需要，加推荐制动油至指定油位。</li><li>• 检查液压系统是否溢漏。</li></ul>	7-21, 7-21

## 为安全起见 - 术前检查

项目	检查	页
后制动	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 检查操作。</li> <li>• 若柔软或海绵状, 让雅马哈代理商冷却系统。</li> <li>• 检查制动器垫块的磨损。</li> <li>• 若需要请替换。</li> <li>• 检查液位。</li> <li>• 若需要, 加推荐制动油至指定油位。</li> <li>• 检查液压系统是否溢漏。</li> </ul>	7-21, 7-21
手牙杆	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 检查操作。</li> <li>• 润滑电缆, 如果必要的。</li> <li>• 检查踏板游隙。</li> <li>• 若需要, 请调整。</li> </ul>	7-20
油门握手	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 确保操作顺畅。</li> <li>• 检查游隙。</li> <li>• 若需要, 请让雅马哈代理商调整索的游隙润滑和握把壳。</li> </ul>	7-17, 7-25
控制索	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 确保操作顺畅。</li> <li>• 若需要, 请润滑。</li> </ul>	7-25
传动链	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 检查张力。</li> <li>• 若需要, 请调整。</li> <li>• 检查链情况。</li> <li>• 若需要, 请润滑。</li> </ul>	7-23, 7-25
车轮及轮胎	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 检查是否有损坏。</li> <li>• 检查轮胎情况及胎纹深度。</li> <li>• 检查气压。</li> <li>• 若需要, 请调整。</li> </ul>	7-18, 7-19
制动和换挡踏板	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 确定操作顺畅。</li> <li>• 若需要, 请调整。</li> </ul>	7-26
刹车和离合器杠杆	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 确定操作顺畅。</li> <li>• 润滑制动踏板枢点, 若需要。</li> </ul>	7-26
侧架柱	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 确定操作顺畅。</li> <li>• 润滑制动杆枢点, 若需要。</li> </ul>	7-27

## 为安全起见 - 术前检查

项目	检查	页
底盘紧固件	<ul style="list-style-type: none"><li>•确保所有的螺母，螺栓和螺钉是否紧固妥善。</li><li>•拧紧，如果必要的。</li></ul>	-
乐器，灯光，信号和开关	<ul style="list-style-type: none"><li>•检查行动。</li><li>•正确的，如果必要的。</li></ul>	-

小心的阅读使用手册以熟悉全部的操控。如果您发现有不了解的操控或功能，请一咨询野马哈代理商。



**警告**

**未能熟悉该控件可导致失控，这可能导致事故或伤害。**

**注意**

**不要骑过深水，否则会损坏发动机。避免水坑，因为它们可能会比预期更深。**

### 启动发动机

若要启动点火电路切断系统，必须遵守以下任何一个条件：

- 变速箱处于空档位置。
  - 变速器已入档但按着离合器杆，并且把侧站收起来。
- 有关更多信息，请参见第4-18页。

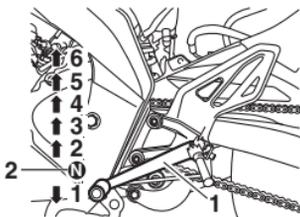
1. 把钥匙转到“○”并确认发动机停止开关设置为“○”。启动/引擎停机开关被设定为。  
**注意：如果警示灯也不会熄灭，有雅马哈经销商检查其电路。**
2. 当变速箱换至空档的位置，空档指示灯应亮起。如果提示灯没亮起，请联络雅马哈经销商来检查电路。
3. 按启动发动机启动开关。如果发动机没有开始，尝试再次与节流抓开放1/4圈（10毫米）。每开始尝试应尽可能短越好，以保持电池。

## 操作及重要行驶要点

### 注意

为了最大限度地延长引擎的使用寿命，请勿在引擎处于低温状态时强制性加速！

### 换速



1. 变速踏板
2. 空档

换速齿轮让您控制起动、加速、上山等所需要的引擎动力。当变速时，请安全松完油门握把。请如图般，使用换速踏板。

### 提示

重复按换速踏板直到结束，然后稍微提起来把变速器转去空档。

### 注意

- 即使变速箱在空档的位置，请勿在引擎没启动的情况下长时间滑行，并且不长距离拖行摩托车。变速箱只在引擎启动的情况下得到正确的润滑。不足够的润滑将会导致变速箱损坏。
- 更换档号时使用离合器，以避免损坏引擎，变速箱，和动力传动系统，因为这些零件无法承受强制移位的震动。

### 节省燃油的贴士

燃油的使用量有赖于您的驾驶方式。考虑一下节省燃油的贴士：

- 在加速度期间，快速地变速，并且避免高引擎速度。
- 当变速时，不要把引擎加速，并且避免高引擎速度如果引擎没有负荷。
- 避免让引擎空转太久（如：交通阻塞，在交通灯或交叉路口处），让引擎关上。

### 引擎的试运转

从零至1600公里（1000英里）是您电单车寿命最重要的时期。因此，您该小心地阅读以下的资料。由于这引擎是全新的，请别让它在首1600公里（1000英里）负荷过重。在此时期内，长时间的全速操作或任何可以导致引擎过热的状况都该避免。

#### 0 - 1000公里（0-600英里）

避免长时间操作上面5000转/分。

**注意：1000公里（600英里）的操作过后，机油一定要更换、机油过滤器也要替换、以及机油储存缸要清洗。**

EAU17103

#### 1000 - 1600公里（600-1000英里）

避免长时间操作上面7500转/分。

1600公里（1000英里）或以上车辆现在可以正常工作。

#### 注意

- 保持引擎转速在转速表的红色区域外。
- 如果引擎磨合期出现任何引擎故障，立刻前往雅马哈经销商检查摩托车。

## 操作及重要行驶要点

---

### 停泊

在停泊时，停止引擎，然后从主开关制拿出锁匙。

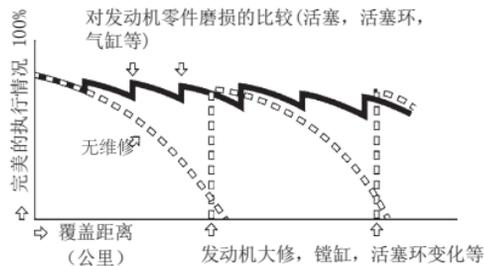


- 由于引擎及排气系统可能会非常热，请停泊在徒步者及儿童接触不到的地方而被烧毁。
- 别停泊在斜坡或柔软的地面，否则电单车可能会翻倒，增加的燃料泄漏和火灾危险。
- 不要靠近公园草地或其他易燃材料可能着火。

### 通注

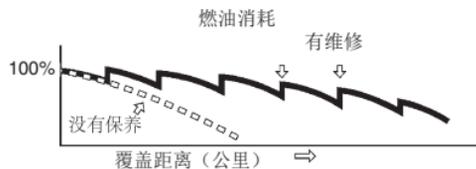
适当的用法及维修可以使一架电单车得到不少好处。

1. 顾客们都能享有十全十美的野马哈电单车。
2. 每辆电单车可以延长良好表现能力的时期。

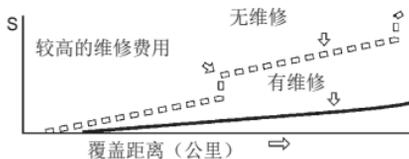


## 操作及重要行驶要点

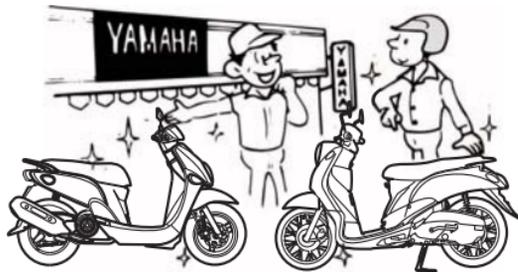
3. 燃油和维修费用可以减到最低的限度。



客户的运行成本 (燃料成本加保养和维修费用)



4. 当电单车转让时，它是一架可以获得很好交易价的产品。



## 操作及重要行驶要点

定期检查、调整与润滑将让你的摩托车处于最安全、最有效的状态。安全性是所有车辆所有者/驾驶员的义务。车辆检查、调整和润滑的要点将在下页面中详细说明。

定期维护图表的时间间隔应该被视为正常骑行条件下一般指导。然而，取决于天气、地形、地理位置和个人使用，维护间隔可能需要缩短。

### 警告

无法正确地维护摩托车或执行维护活动不当将会增加你的伤害或死亡的风险，或在使用摩托车时造成伤亡。如果你不熟悉摩托车维修，请前往雅马哈经销商进行维修。

### 警告

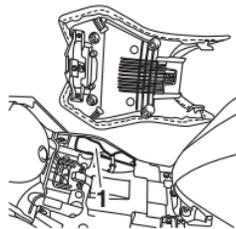
进行维护时务必关闭引擎，除非另有规定。

- 正在运行的引擎运动部件可对身体部位或衣服造成一定的伤害，电器部件也可能导致电击或火灾。
- 在维修时运行引擎，可能会导致眼部受伤，烧伤，火灾或一氧化碳中毒 - 因此造成死亡。更多关于一氧化碳的信息，请参见第2-3页。

### 警告

刹车盘，刹车钳，鼓和内衬在使用过程中产生大量热能。为了避免灼伤，务必让刹车组件散热后再触摸它们。

### 车主的工具包



1. 车主的工具包

车主的工具包置于座席下的储藏区。

(参考 4 - 16 页)

工具箱内的小册子所说明的资料，是专供车主进行预防维修和小修是考用。此外，另外有扭矩扳手，是供适当的拧紧螺母和螺栓用。

### 提示

如您没有工具或维修的经验，可委由雅马哈代理商代办。

## 定期维护和调整

提示

- 每年的检查是必要的，除非是已经做了固定车程的保养
- 如已过了16000公里，请每隔4000公里就做定期保养。
- 标有‘\*’号的项目只能由雅马哈代理商进行维修，因为这需要特别的工具，资料及技术。

定期对排放控制系统维护表

编号	项目	检查或维护业	里程表读数（以先到者为准）					年检
			1000公里 要么 1个月	4000公里 要么 4个月	7000公里 要么 7个月	10000公里 要么 10个月	13000公里 要么 13个月	
1	* 燃油管	•检查燃油管及真空管是否有裂痕。		√	√	√	√	√
2	* 燃油滤清器	•检查情况。	每12000公里（7500英里）					
3	火花塞	•检查情况。 •清理或更改空隙。 •替换。		√	√	√	√	
4	* 活门	•检查活门间隔。 •如有必要调整。	每10000公里（6200英里）					
5	* 燃油喷射	•调整空转速度。 •清洁，检查喷油量和喷射器的角度。	√	√	√	√	√	√
6	* 排气系统	•检查是否有洩漏。 •如有必要，擰緊。 •更換墊圈（次），如果有必要的话。		√	√	√	√	√

维修和润滑图表

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000要么 1月	4000要么 4月	7000要么 7月	10000要么 10月	13000要么 13月	
1	诊断系统查	<ul style="list-style-type: none"> <li>使用。执行动态检查雅马哈诊断工具。</li> <li>检查错误代码。</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
2	空气滤清器元素	<ul style="list-style-type: none"> <li>清洗。</li> <li>更换。</li> </ul>		√	√	√	√	
			每10000公里（6200英里）					
3	* 蓄电池	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查电压。</li> <li>如需要，更换电池。</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
4	离合器杆	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查操作。</li> <li>调整。</li> </ul>	√	√	√	√	√	
5	* 手牙杆	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查操作，液体的水平和单车的液体溢漏。</li> <li>更换刹车片。</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
			每当磨损到极限					
6	* 前制动器	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查操作，液体的水平和单车的液体溢漏。</li> <li>更换刹车片。</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
			每当磨损到极限					
7	* 后制动器	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查是否有裂纹或损坏。</li> <li>检查是否有正确的路由和夹紧。</li> <li>更换。</li> </ul>		√	√	√	√	√
			每4年					

## 定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000要么 1月	4000要么 4月	7000要么 7月	10000要么 10月	13000要么 13月	
8	* 制动液	• 更换。	每2年					
9	* 轮	• 检查平衡度和损坏。		√	√	√	√	√
10	* 轮胎	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 检查螺齿深度及损坏情况。</li> <li>• 如有必要，更换。</li> <li>• 检查气压</li> <li>• 如有必要，请更正。</li> </ul>		√	√	√	√	√
11	* 车轮承	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 检查轮承是否松弛或损坏。</li> <li>• 检查操作及多余游隙。</li> </ul>		√	√	√	√	
12	* 吊臂	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 锂皂为主要滑脂润滑。</li> </ul>	每12000公里（7500英里）					
13	转动链	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 检查链条松弛，调整和条件。</li> <li>• 调整和润滑链条带特殊的O型环链润滑剂彻底。</li> </ul>	每1000公里（600英里）和洗摩托车，骑在雨中或之后骑在潮湿的地方					
14	* 转向轴承	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 检查轴承的松弛度和转向机构的柔滑度。</li> <li>• 以锂皂为主剂的滑脂润滑。</li> </ul>	√	√	√	√	√	
			每12000公里（7500英里）					

## 定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000要么 1月	4000要么 4月	7000要么 7月	10000要么 10月	13000要么 13月	
15	*	车身装配紧度		√	√	√	√	√
16		刹车杆枢轴		√	√	√	√	√
17		刹车踏板枢轴		√	√	√	√	√
18		离合器杆枢轴		√	√	√	√	√
19		换挡踏板枢轴	√	√	√	√	√	√
20		侧支架	√	√	√	√	√	√
21	*	前叉		√	√	√	√	
22	*	减震器装配		√	√	√	√	
23		机油	√	√	√	√	√	√
24		机油过滤器	√		√		√	

## 定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检	
			1000要么 1月	4000要么 4月	7000要么 7月	10000要么 10月	13000要么 13月		
25	*	冷却系统	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查冷却液液位及电单车冷却液液漏。</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> <li>替换。</li> </ul>	每3年					
26	*	前后制动器	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查操作。</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
27		移动部位和缆线	<ul style="list-style-type: none"> <li>润滑。</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
28	*	油门手把	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查操作和游隙。</li> <li>如有必要，调整油门所游隙。</li> <li>润滑油门索。</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
29	*	灯光，讯号和其他电制	<ul style="list-style-type: none"> <li>检查操作。</li> <li>调整车灯光束</li> </ul>	√	√	√	√	√	√

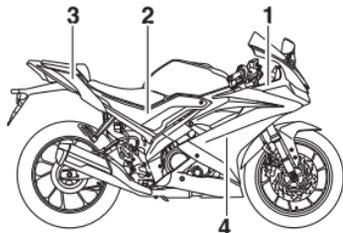
### 提示

- 如果您常在充满潮湿及尘埃的地方驾驶，空气过滤器更需经常维修。
- 液压制动器保养
  - 经常检查，和如需要，调整制动器液液位。
  - 每两年后，替换主制动元件及测径器圆筒的油盖。
  - 每四年后，替换制动器管和若裂开或损坏时，也替换制动器管。

## 定期维护和调整

### 卸下和安装面板

显示的面板需要删除才能执行本章介绍的某些维护工作。每次需要拆卸和安装面板时请参阅本节。



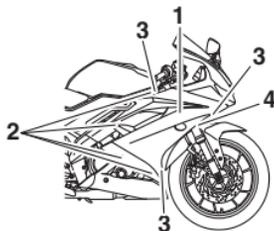
1. A组
2. B组
3. C组
4. 整流罩 A

整流罩 A

要移除面板

1. 卸下面板A, B和C (请参阅第7-8页)。

2.

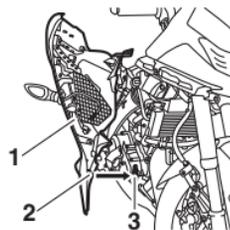


1. 整流罩 A
2. 螺栓
3. 快速螺丝钉
4. 螺丝

要安装整流罩

1. 将护罩上的突出部分安装到孔中。

EAU77170



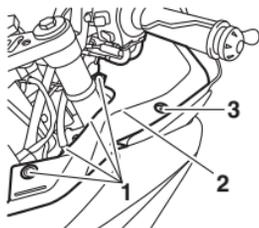
1. 整流罩 A
2. 投影整流罩
3. 孔

2. 安装螺钉, 快速紧固件和螺栓。
3. 安装面板A, B和C。(请参阅第7-8页)

面板A

卸下面板

拆下四个快速紧固件和一个螺栓, 然后卸下面板。



1. 快速紧固件
2. 面板A
3. 螺栓

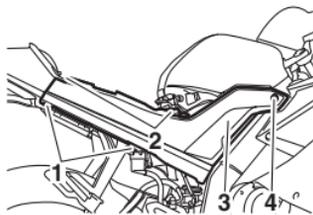
### 安装面板

将面板放在原始位置，然后安装螺钉和螺栓。

### 面板B

#### 卸下面板

1. 拆下乘客座椅和驾驶员座椅（请参阅第4-16页）
2. 卸下面板C。（请参阅第7-8页）。

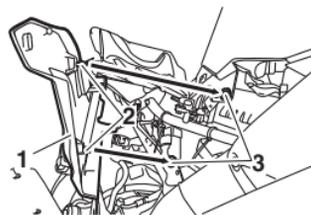


1. 快速紧固件
2. 螺丝
3. 图B
4. 螺栓

3. 取下快速紧固件，螺栓和拧紧，然后取下整流罩。

### 安装面板

1. 将投影面板放入孔中，然后安装螺钉，螺栓和快速紧固件。



1. 小组B
2. 投影面板
3. 孔

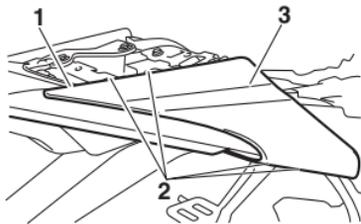
2. 安装面板C。（请参阅第7-8页）。
3. 安装乘客和驾驶员座椅（请参阅第4-16页）

### 面板C

#### 卸下面板

1. 拆下乘客座位。（请参阅第4-16页）
2. 卸下螺栓和螺钉，然后卸下面板。

## 定期维护和调整



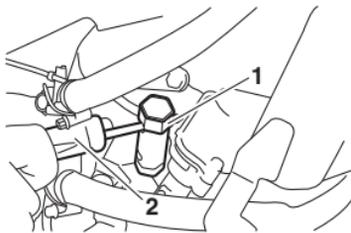
1. 螺丝
2. 螺栓
3. 面板C

### 7 安装面板

1. 安装面板，然后安装螺钉和螺栓。
2. 安装乘客座椅。（请参阅第4-16页）

### 检查火花塞

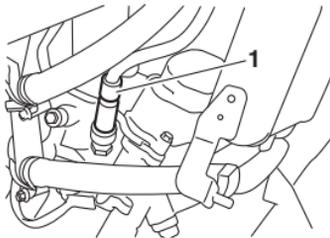
火花塞是引擎的重要部件之一，而且容易检查。基于热能和沉积会造成火花塞逐渐侵蚀，因此火花塞必须根据定期维修/润滑表拆除及检查。另外，火花塞的状况会暴露引擎的状况。



1. 火花塞扳手
2. 螺丝刀

### 拆除火花塞

1. 删除整流罩 A（参考 7 - 8 页）



1. 火花塞隙
2. 才开火花塞盖

3. 如图所示，利用工具箱里的火花塞扭矩扳手拆除火花塞。

### 检查火花塞

1. 检查火花塞电极中心四周的白瓷部分是否显示黄褐色（在正常的行驶状态下的标准颜色）。

#### 提示

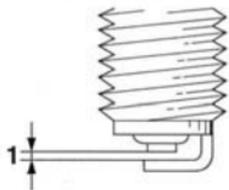
如果火花塞呈现明显一样的颜色，可能影响引擎损坏。不要自行进行问题诊断。请寻求野马哈代理商检查该车子。

2. 检查火花塞电极的腐蚀和积炭或其他杂物。若需要，请替换。

### 指定火花塞:

NGK/MR8E9

3. 利用线规测量火花塞隙，如有必要，调整为规定值。



1. 火花塞隙

### 火花塞隙:

0.8 - 0.9 $\sqrt$ 毫米 (0.031 - 0.035 吋)

### 安装火花塞

1. 清除垫片的表面，和除去螺纹部污点。
2. 拧紧至标准力矩:

### 拧紧力矩:

火花塞:

12.5 牛顿公尺 (1.25 公尺, 公斤力, 9.2英尺, 磅力)

提示: \_\_\_\_\_  
如您安装火花塞时没用扭扳头，正确的扭矩可用手指转到1/4 至 1/2圈，来作好预算。然而，火花塞应尽快调整致标准扭矩。

3. 装上火花塞盖。
4. 装上嵌板。

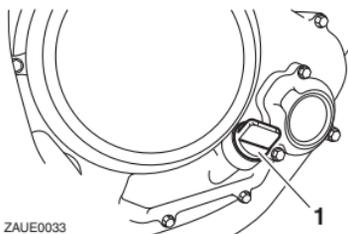
### 发动机油和油过滤器

机油油位应当在每一次行驶前检查。而且，机油必须根据定期维修/润滑表更换。

### 检查机油油位

1. 把车子停移上主架柱。
2. 发动引擎，预热数分钟，然后息掉、引擎。
3. 等待几分钟，待油平息，然后检查油位通过位于检查窗口在右侧的曲轴箱。

## 定期维护和调整



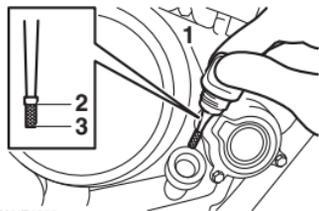
ZAUE0033

1. 机油塞

### 提示

检查油高度时，确定电单车是直立的。稍微倾斜会造成误读。

7



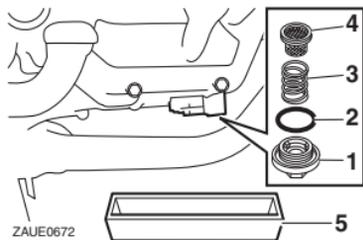
ZAUE1300

1. 发动机油尺
2. 最大程度标记
3. 提示发动机油尺的

4. 假如油位在或低于最低油位，添加足够的推荐用油至正确的油位。
5. 把量油尺放入油塞孔中，然后把油塞锁紧。

### 要更改发动机油和清洁的油过滤器

1. 发动引擎，预热数分钟，然后息掉引擎。
2. 放置在发动机油底壳收集废油。
3. 拆除油塞和泄油塞，把油从曲轴箱里泄出。**注意：当取出放油螺栓发动机，O型环，压缩弹簧，油过滤器会掉下来。注意不要失去这些部分。** [ECA11002]



ZAUE0672

1. 机油泄油螺钉
2. O-圈
3. 弹簧
4. 滤器
5. 油盖

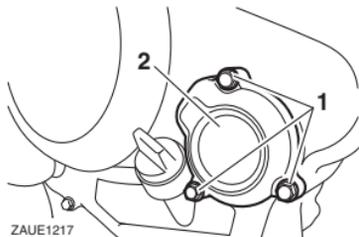
4. 用溶剂清洁发动机油滤网。

### 提示

跳过5-7步，若油滤器没有被替换。

5. 打开螺钉以取出油滤器盖。

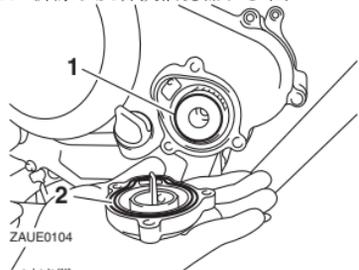
## 定期维护和调整



ZAUE1217

1. 螺钉
2. 油滤芯盖

### 6. 拆除以及替换油滤器和O-圈。



ZAUE0104

1. 过滤器
2. O-圈

### 7. 安装油滤器盖和螺钉，然后转紧它至指定力矩。

力矩：  
油滤器盖螺钉：  
10牛顿公尺（1.0公尺公斤，  
7.4英尺、磅、力）

提示：\_\_\_\_\_  
确保 O-圈安装正确。

### 8. 安装引擎油滤器，弹簧，O-圈和引擎泄油螺钉，然后转紧引擎泄螺钉至指定力矩。

力矩：  
引擎泄油螺钉：  
32牛顿公尺（3.2公尺公斤，  
24英尺、磅、力）

### 9. 添加指定量的推荐机油，然后安装及锁紧引擎注油管盖。

#### 推荐机油：

请参阅9-1页。

#### 油量：

没有油滤器替换

0.85 公升（0.90 美国夸脱

（0.75 帝国夸脱）

油滤器替换

0.95 公升（1.00 美国夸脱）

（0.84 帝国夸脱）

#### 注意

- 为避免离合器滑动（机油也会润滑离合器），别混合任何化学添加剂。不可用“CD”标准的机油（柴油机用的）或高级过指定标准的机油。除此之外，不能用标有”ENERGY CONSERVING II”或更高的机油。
  - 确保没有异物进入机油箱。
10. 起动引擎，让它闭着几分钟，同时检查是否漏油。若漏油，马上关机，检查原因。
  11. 关上引擎，检查油位。若需要，请改正。

7

## 定期维护和调整

### 冷却剂

冷却剂的水平应在每次检查的旅程。此外，冷却液必须改变在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。

### 要检查冷却剂水平

1. 将车辆放在水平面上。
2. 拆下整流罩A。（请参阅第页7-8）
3. 将车辆竖直放置位置

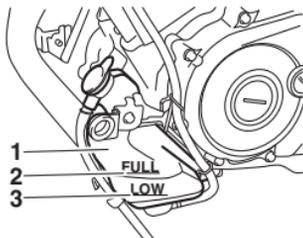
### 提示

- 水平的冷却液必须检查在一个寒冷的发动机与发动机的水平，因为温度变化。
- 确保车辆的位置直线上时，检查冷却剂的水平。轻微的倾斜到一边可能导致虚假读数。

4. 通过检查冷却液液位检查窗口。

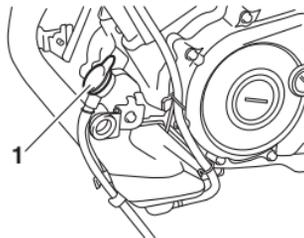
### 提示

冷却剂之间应最低和最高水平的标志。



1. 冷却液液位检查窗口
2. 最高水位标记
3. 最低级别标志

3. 如果冷却剂是在等于或低于最低级别的标记，去除右地板垫拉向上。



1. 冷却液储液器盖

5. 添加冷却剂的最高水平标记，然后安装储帽。 **注意：如果没有冷却剂，可以用蒸馏水或自来水来代替。请不要使用应水或盐水因为他会伤害引擎。如果已经使用了自来水，应该尽快地更。** [EWA15162]

换冷却剂以避免引擎的冷却系统不能达到正常的冷却功效。若冷却剂混合了清水或蒸馏水，请尽快委托雅马哈代理商检查冷却剂的防结冰物质的分量以避免冷却功效影响。

[ECA10473]

冷却槽容量 (至最高级别标记):

0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp. qt)

7. 安装整流罩。

### 更换冷却剂

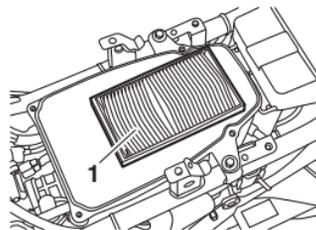
冷却剂应依定期维修及轮滑标的间隔期做更换。请委托代理商更换电单车的冷却剂。

**警告!** 当引擎在热的情况下, 千万不可打开散热器的盖。

### 空气滤清器的清理

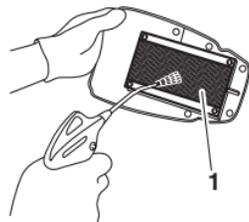
空气滤清器必须依照定期保养以及润滑油表来清理。若您时常在充满潮湿或尘埃的地区行驶, 请经常清理空气滤清器。

1. 卸下车手座位。(请参阅第4-16页)
2. 拆下整流罩A (请参阅第7-8页)
3. 从中取出螺钉和螺栓油箱盖。
4. 从燃油箱上拆下螺栓。
5. 拉动燃油泵软管, 耦合器燃油泵和油箱软管拉动从油箱里出来。
6. 拆除螺丝和夹钳以便拆除空气滤清器箱盖。然后拉出空气滤清器元件。



1. 空气滤清器元件

7. 轻轻地敲打空气滤清器成份以便去除大部分的尘埃。然后用压缩空气来吹掉剩余的尘埃。如空气滤清器有损坏; 请替换。



1. 空气滤清器元件

## 定期维护和调整

- 把空气滤清器成份装入空气滤清器器箱。

**注意：确保每个空气滤清器成份都正确地安装在箱子里。引擎绝对不能无滤清器的安装情况下操作，否则活塞及气缸将会严重损坏。**

- 安装螺丝和夹钳以安装空气滤清器箱。

### 提示

若空气滤清器检查管聚了尘埃或水分，松开夹钳然后拆除火花塞来清理检查管。

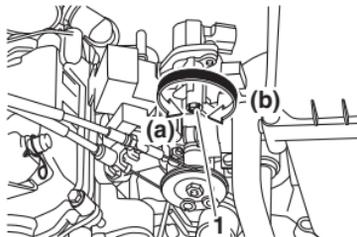
- 固定燃油软管，连接器燃油泵和油箱软管。
- 安装油箱并拧紧螺栓。
- 然后安装油箱盖拧紧机器人和螺丝。
- 安装整流罩。
- 安装乘客座位。

### 空转速度的调整

引擎空转速度必须见检查，如有必要，根据定期维修/润滑表调整。

进行这个调整前引擎必须先预热。

检查引擎的空转速度。若需要转动油门停止螺丝至所需空转速度。要增加引擎空转速度，转螺丝往方向 a。要减少空转速度，转螺丝往方向b。



1. 空闲调节螺钉

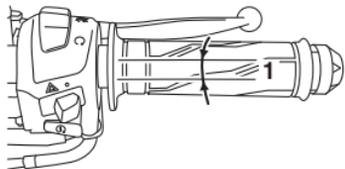
引擎空转速度：  
1300 - 1500 圈/分钟

### 提示

如果引擎空转速度无法如说明获得，让雅马哈代理商做出调整。

### 检查油门抓手自由运动

测量节气门抓手自由运行，如图所示。



1. 油门握自由发挥

节气门自由游戏：

3.0-5.0mm (0.12-0.20英寸)

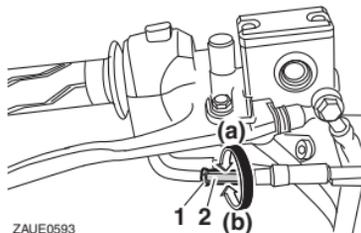
定期检查节气门抓握自由度，如果有必要，请有雅马哈经销商调整。里程表模式

### 提示

引擎空转速度必须在未检查及调整油门索游隙前做出调整。

1. 松开锁紧螺母。

2. 为了增加油门索的游隙，请调整螺母往方向(a)。为了减少油门索的游隙，请调整螺母往方向(b)。



ZAUE0593

1. 油门握自由发挥调节螺母  
2. 锁紧螺母

3. 锁紧防松螺母。

### 活门空隙

活门空隙将随着使用而有所改变。造成不均衡的空气燃油混合和/或引擎噪音。为了防止这些事发生，活门空隙必须每隔一段特定时期，根据定期保养及润滑表，由野马哈代理商调整。

## 定期维护和调整

### 轮胎

轮胎之间的唯一联系车辆和道路。在各种条件下的安全的骑取决于相对小面积的路面接触。因此，它必须保持良好的轮胎条件在任何时候更换在适当的时间与指定的轮胎。

### 轮胎气压

轮胎气压必须检查，如有必要，在每次行驶前调整。

#### **警告**

该车辆不当的操作轮胎压力可能会引起严重的人身伤害或死亡的损失控制。

- 轮胎气压检查及调整必须在轮胎冷却的状态下（例如：轮胎的温度和天气的温度是一样的）
- 轮胎气压必须根据本型号所批准的骑手、乘客、行李及配件的重量进行调整。

### 轮胎气压（冷却状态下测量）

- 前轮（1人）：  
225千帕（2.25公斤力/平方厘米，33 psi）  
后轮（1人）：  
250千帕（2.50千克/厘米<sup>2</sup>，36 psi）  
前轮（2人）：  
225千帕（2.25公斤力/平方厘米，33 psi）  
后轮（2人）：  
250千帕（2.50千克/厘米<sup>2</sup>，36 psi）

#### 最高负荷\*：

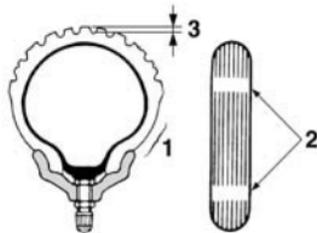
168公斤（370磅）

\* 骑手、乘客、行李及配件的总重量。

#### **警告**

切勿超载的车辆。对超载车辆的运行可能导致事故。

### 轮胎检查



1. 轮胎侧壁
2. 轮胎磨损指示器
3. 轮胎花纹深度

轮胎必须在每次行驶前检查。如果轮胎花纹呈现横向往线（最低花纹深度），或有铁钉或玻璃在里面，或轮胎侧面有裂痕，立即寻求雅马哈代理商替换轮胎。

轮胎最低花纹深度（前轮与后轮）：  
1.0毫米（0.04英寸）

### 警告

- 耗损的轮胎会造成危险。当胎纹已开始磨损到指示线，请马上质询雅马哈代理商替换。制动器，轮胎和轮毂的相关部件更换还应该留给雅马哈经销商。
- 所有轮子和制动相关的零件替换，包括轮胎，应由拥有专业知识及经验的雅马哈代理商。

### 轮胎资讯

此摩托车配备无内胎轮胎，轮胎的空气阀和投车轮。  
轮胎的年龄，即使他们没有被使用或只被偶尔使用。裂化胎面和侧壁的橡胶，有时伴有胴体变形，是证据老化。旧和老化的轮胎应通过轮胎专家，以确定检查其适合继续使用。

### 警告

前轮与后轮的制造与设计应当一样，否则电单车的操作特性不能被保证。

经过广泛测试，只有以下列出的轮胎被Yamaha Motor Co., Ltd 批准适用于本型号。

#### 前轮胎：

尺寸：  
100/80-17M/C 52P

制造商/型号：  
IRC/RX-01F

#### 后轮胎：

尺寸：  
140/70-17M/C 66P

制造商/型号：  
IRC/RX-01R

### 车轮

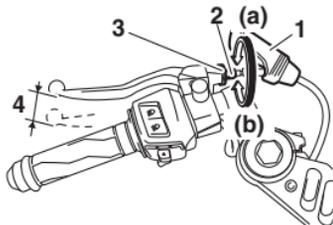
为了维持电单车的最佳表现、耐用性及操作安全，请注意以下几点有关轮子的准则。

- 在每次使用电单车之前，必须检查轮圈是否有裂缝，弯或翘曲和辐枝的松紧（辐轮款式而已），或损坏。如果任何发现损害，请到雅马哈经销商更换车轮。不要尝试修复，即使是最小的维修工程。变形或破裂的车轮一定要更换。
- 无论是轮胎或车轮已变更或更换，车轮应该是保持平衡性的。不平衡的车轮可能会导致性能不佳，不良的控制特色，并缩短轮胎的寿命。

## 定期维护和调整

### 调整手牙杆游隙

如图所示测量离合器杆自由间隙



1. 橡胶封面
2. 离合器手柄自由发挥调节螺母
3. 锁紧螺母
4. 离合器杆自由发挥

离合器杆自由发挥  
10.0 -15.00 (0.39-0.59寸)

必须优先检查手牙杆游隙，如需要，根据以下步骤调整它：

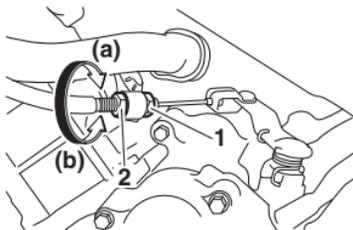
1. 将橡胶盖滑回离合器杆。
2. 松开锁紧螺母。

3. 若要增加手牙杆的游隙，就要把调整型螺母转向(a)处，相反的，要减少手牙杆的游隙，就要把调整型螺母转向(b)。

#### 提示

如果指定的离合器杆自由发挥如上所述，不能得到以上的步骤如下。

4. 完全转动调节螺栓在方向(a)的离合器杆洛森洛森的离合器拉线。
5. 松开锁紧螺母在曲轴箱



1. 锁紧螺母
2. 离合器手柄自由发挥调节螺母

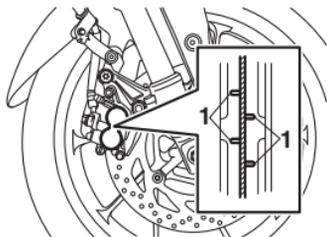
6. 增加离合器杆自由发挥的方向(a)调整螺母。为了减少离合器杆自由发挥，转动调节螺母方向(b)。
7. 拧紧螺母在曲轴箱。
8. 拧紧离合器上的锁紧螺母后滑动橡胶覆盖到原来的位置。

### 检查前刹车片，后制动蹄

前方和后方刹车片制动蹄必须检查穿在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。

### 前刹车片

EALU22432

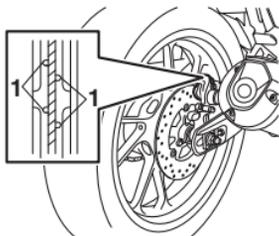


#### 1. 制动垫槽磨损指示器

每前刹车垫磨损指示器提供了凹槽，它允许你检查，而不必拆卸制动刹车片的磨损。要检查刹车片磨损，检查沟槽磨损指示器。如果刹车片已磨损到沟槽的磨损指标几乎消失点，有雅马哈经销商更换为一组的刹车片

### 后制动蹄

EALU36721



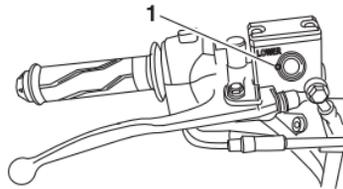
1. 后制动蹄磨损极限线
2. 后制动蹄磨损指示器

后制动蹄附有槽磨损指示器，以便让你再不用拆除制动器的情况下检查前制动垫损耗程度。要检查后制动蹄的损耗程度，察看磨损指示器在运用制动器是的位置。如果后制动蹄磨损到了磨损指示器的磨损极限线，寻求雅马哈代理商替换一整套的后制动蹄。

### 检查制动液液位

行驶前，检查制动液确保在最低液位记号以上，如有不足，请补充。

### 前制动

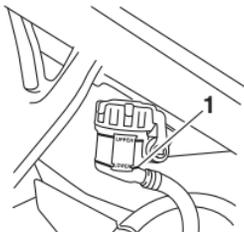


ZAUE0685

1. 最低液位记号

## 定期维护和调整

### 后刹车



1. 最低液位记号

指定的制动液：  
DOT 3 or DOT 4

7

#### **警告**

不正当的维修会造成刹车失灵。请注意以下事项：

- 分量不足的制动液将导致空气进入刹车系统，因此降低刹车性能。
- 不足的制动液可允许空气进入制动系统，降低制动性能。

- 加油时，不要让水进入制动液储液器。水会显著降低流体的沸点，并可能导致蒸气锁。
- 为防止污染，在拆卸之前应清洁储液罐和加注口盖。仅使用来密封容器的新鲜制动液。
- 仅使用指定的制动液。使用不同的制动液可能导致有害的化学反应，可能导致橡胶密封件劣化或导致制动系统的内部生锈

#### **注意**

制动液会造成油漆表面或塑胶件的侵蚀。即可抹净溢出的制动液。

制动垫的耗损通常会造制动液水平急骤下降。低制动液液位可以表明磨损的制动垫和/或制动系统渗漏；因此，一定要检查刹车片的磨损和制动系统有无泄漏。如果制动液位下降突然，有一个前雅马哈经销商检查原因进一步骑马。

### 更换制动液

请寻求雅马哈代理商在定期维修/润滑表的注解表列出的间隔期更换制动液。另外，在下列的间隔期或任何损坏或泄漏时替换制动总泵的油封和卡尺以及制动软管：

### 传动链的张力

使用电单车前，请检查传动链的张力，如有必要，需调整。

#### 检查传动链的张力

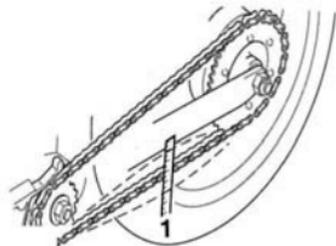
1. 将摩托车放在侧面根据程序请参阅第7-32页

提示 \_\_\_\_\_  
在检查和调整时驱动链松弛，应该没有在摩托车上的重量。  
\_\_\_\_\_

2. 调整变速器至空档的位置。
3. 测量传动链的松弛如图所示。

#### 传动链的张力

30.0-40.0 毫米 (1.18-1.57 寸)

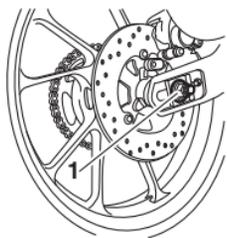


1. 传动链条松弛
4. 如果驱动链条松弛不正确，如下调整。

### 调整传动链的张力

1. 松开轴螺母和后部卡钳支架螺栓在右侧摆臂的一侧。

## 定期维护和调整



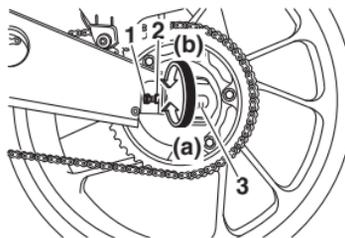
1. 锁紧螺母

2. 锁紧传动链，旋转置在吊臂尾端的调整螺母往方向 (a)。拧松传动链。旋转置在吊臂尾端的调整螺母往方向 (b)，然后把后轮推前。

**注意：** 不正确的链张力会使发动机及其他部位超过负荷。因此一定要保持规定以内的张力。

### 提示

确保两个传动链车夫在为适当的车轮的相同位置对齐。



1. 车轴螺母
  2. 驱动链条松弛调节螺栓
  3. 锁紧螺母
3. 拧紧轴螺母，则锁紧螺母他们指定的扭矩。

### 扭矩：

轴螺母：

55牛顿公尺 (5.9公尺公斤, 44英尺、磅、力)

锁紧螺母：

16牛顿公尺 (1.6公尺公斤, 12英尺、磅、力)

4. 调整后轮时，请使用轴对准标记，以便保持正确轴的对准。

### 传动链的清理及润滑

传动链须每隔一段特定的时间，当依照定期保养及润滑表被清理及润滑。若不适当的维护，会加快磨损。对于经常行使于尘埃多和潮湿的地方。传动链保养如下：

#### 注意

**电单车被清洗或在雨天行驶后，传动链必须被润滑。**

1. 清洁驱动链条与煤油和一个小软刷。  
注意：为防止损坏O型圈，不干净的驱动链条蒸汽吸尘器，高压垫圈或不合适溶剂。
2. 擦拭驱动链条干燥。注意：为了防止损坏O形圈，做不清洁传动链蒸汽清洁剂，高压垫圈或不适当的溶剂。
3. 彻底润滑驱动器链特殊的O型环链润滑剂。

### 索的检查及润滑

使用电单车前，请检查全部控制索及索的状况。若有必要，润滑索和索尾端，若索受损或不能顺畅移动，请联络雅马哈代理商检查或更换。

**警告！索的外套损坏可能会干扰到索的操作及造成内索生锈。请尽快更换已损坏的索，以防止不安全的情况发生。**

#### 推荐润滑油：

锂皂基润滑脂

### 油门捏手及索的检查及润滑

使用电单车前，请检查油门捏手的操作。此外，依照定期保养表，每隔一段时间，请润滑或更换索。

节气门电缆配备有一个橡胶盖。确保封面安装牢固。即使盖的安装是否正确，它不完全保护水电缆条目。因此，使用时注意不要倒入水直接滴在盖或电缆时，清洗车辆。如果电缆或盖变脏，请用干净的湿布。

## 定期维护和调整

### 检查并润滑刹车和换挡踏板

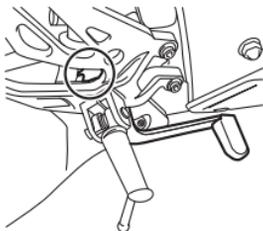
刹车和换挡的操作踏板前应检查每次骑行，以及踏板枢轴应该必要时进行润滑。

**推荐润滑油：**  
锂皂基润滑脂

### 润滑的前部和后部制动杠杆

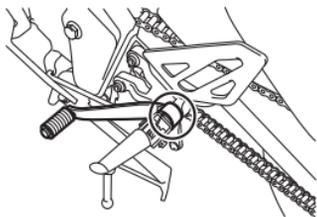
制动杆的枢轴点应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

#### 制动踏板

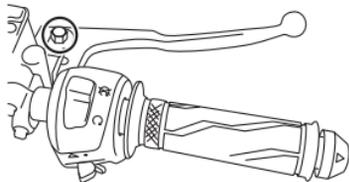


7

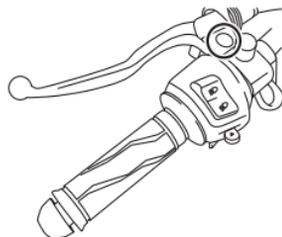
#### 移动踏板



前



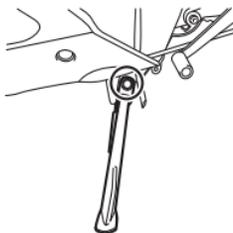
后方



### 推荐润滑油：

前制动杆：  
硅脂  
后轮制动杆：  
有机硅润滑脂

### 检查及润滑主架柱及侧架柱



主架柱及侧架柱的操作必须在每次行驶前检查，如有必要，枢轴点和金属对金属的接触面需进行润滑。



**警告**

如果侧支架不动了上下顺利，有雅马哈经销商检查或修理。否则，该侧支架可以联系地面和分散操作，得到在控制了可能的损失。

### 推荐润滑油：

有机硅润滑脂

### 吊臂枢点的润滑

吊臂枢点须每隔一段特定的时间，依照定期保养及润滑表被润滑。

### 推荐润滑油：

有机硅润滑脂

## 定期维护和调整

### 前叉的检查

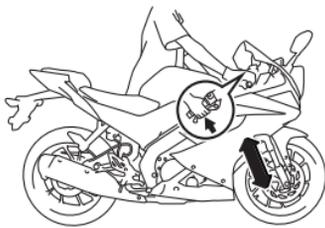
前叉的状况和操作应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

#### 前叉状况的检查

检查内胎的划痕、损坏和过多的漏油。

#### 前叉操作的检查

1. 把电单车放在平的地方，并握直电单车。**警告：为了避免受伤，确保电单车安全的支撑以防止翻倒的可能性。** [EWA10752]
2. 操作前制动时，用力把车把往下压数次以检查前叉是否顺利压缩及反弹。



**注意**

ECA10591

如果发现前叉损坏或无法顺利操作，寻求雅马哈代理商检查或修理。

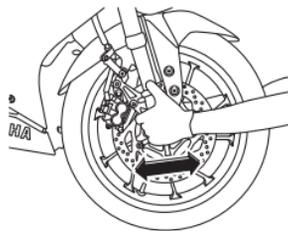
### 检查转向机构

磨损或松动的转动轴承可能会造成危险。因此，每隔一段定的时期，一定要依照定期保养及润滑表进行检查转向机构的操作。

1. 在引擎下加入架子，使前轮离地升起。（详见见7-52页信息）  
**警告！** 应把电单车稳固的停放在安全的地方，防止翻倒的可能性。

[EWA10752]

2. 抓住前叉的下端以及尝试向前后移动。若觉得有游隙，清委托雅马哈代理商检查或修理转向机构。



### 检查车轮承

依据定期保养及润滑表，每隔一段特定的时期一定要检查前和后车轮承。若轮毂或车轮无法顺畅转动，请联络雅马哈代理商检查车轮承。

### 电池

EALU65852

电池位于座位底下。

本型号配置阀控式铅酸(VRLA)蓄电池。不需要检查电解质或加入蒸馏水。蓄电池的导线连接需要检查，有需要时，锁紧。

- **眼睛：**用清水冲洗15分钟，并立刻寻求医疗照顾  
蓄电池会对氢气产生爆炸。因此，在封闭的空间里充电时，远离火花、火眼、香烟等物质并有足够的空气流通。
- **所有蓄电池存放远离孩童。**



### 警告

EWA10761

- **电解质是含硫酸的有毒和危险物质，可能造成烧伤。避免任何皮肤、眼睛和衣物的接触，在靠近蓄电池时把眼睛罩上。如果接触到，按下述急救处理。**
- **外部：**用大量清水冲洗
- **内部：**何如大量的水或牛奶并联络医生

### 注意

切勿尝试取出电池细胞密封，因为这将永久损坏电池。

### 蓄电池的充电

当电量不足时，尽快寻求雅马哈代理商进行充电。请记得安装上选择性的电子配件会促成蓄电池消耗的比较快。

ECA16522

### 注意

阀控式铅酸(VRLA)蓄电池的充电需要特别(恒压)的充电器。利用常规的充电器会损坏蓄电池。如果你没有办法拿到恒压的充电器，寻求雅马哈代理商帮你的蓄电池进行充电。

## 定期维护和调整

### 储藏蓄电池

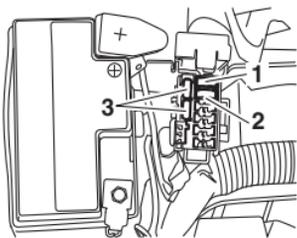
1. 如果电单车超过一个月没用，拆除电池，充满电，储藏在阴凉、干燥的地方。**注意：拆除蓄电池时，确保钥匙转到“○”，然后线切断负极铅蓄电池后再切断正极铅蓄电池。**
2. 如果蓄电池存放超过两个月，至少每个月检查一次，如有必要，充满电。
3. 安装蓄电池前把电充满。**注意：安装时电池，确保关键变为“∞”，然后连接正极引线连接之前负领先。**
4. 安装后，确保所有铅蓄电池与电瓶接触良好。

#### 注意

经常保持蓄电池在充电的状态。储存没电的蓄电池会导致永久性蓄电池的损坏。

### 更换保险丝

EAU66795



1. 主保险丝
2. 评估保险丝
3. 备份保险丝

保险丝盒是放在座席下。（请参考4-16页）。如果保险丝坏了，请依照以下步骤更换：

1. 将钥匙转向“∞”以关闭所有的电路。
2. 拿出损坏的保险丝，然后安装指定安培新的保险丝。**警告：不要使用比推荐更高安培的保险丝，因为这样会严重损坏电子系统和导致着火。**

#### 指定保险丝：

主保险丝：  
15.0 A  
评估保险丝：  
2.0 A

3. 转动钥匙到“○”，并打开电路来检查是否设备操作。
4. 如果保险丝立即再次打击，有雅马哈经销商检查电气系统。

### 大灯

这种模式配备的LED型大灯。  
如果大灯不亮，有雅马哈经销商检查其电路。

#### 注意

不要贴在车灯透镜任何类型的瓷砖贴的。  
大灯灯泡

### 更换灯泡的辅助

这种模式是配备了两个辅助灯光。如果  
辅助灯泡烧坏，更换如下。

### 后转向讯号及尾/制动灯

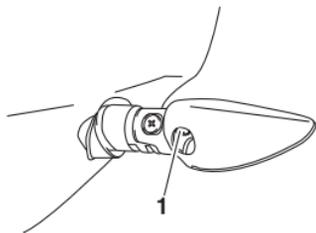
若后转向讯号及尾/制动灯不能操作，请  
联络雅马哈代理商检查电子板或替换一  
个新的灯泡。

该模型配备有一个LED型尾灯/刹车灯。

## 定期维护和调整

### 更换转向灯灯泡

1. 拆下螺丝，拆下转向灯单元。



7

1. 螺丝
2. 通过去除烧坏的灯泡推入并逆时针旋转。
3. 将新灯泡插入插座，将其推入，然后顺时针旋转直到停止。
4. 安装镜头安装镜头拧。注意：请勿过度拧紧螺丝，否则镜头可能会破裂。

### 支持摩托车

因为该模型没有配备一个中心展台，请按照下列注意事项去除的前部和后部时轮或执行其它维护要求摩托车挺立。检查摩托车是前一个稳定的水平位置在开始保养。一强大的木箱可放置在发动机增加稳定性。

### 以服务于前轮

1. 稳定的摩托车的后部用摩托车支架或者，如果一个附加的摩托车立场是不可用，通过放置在前面的帧下插孔后轮。
2. 抬起前轮离地面用摩托车站立。

### 以服务于后轮

通过提高后轮离开地面用摩托车的立场，或者如果摩托车立场是不可用，放置千斤顶的任一每一侧下帧中的后轮的或根据前该旋转臂的每一侧。

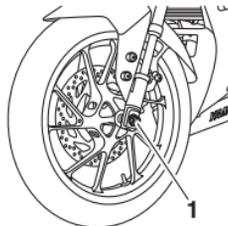
### 前轮

#### 拆除前轮



**为避免受伤，安全地支持车辆所以它没有危险翻倒。**

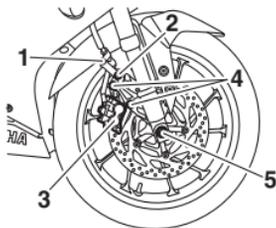
1. 松开前轮轴和制动钳螺栓。



1. 车轴螺母

2. 将前轮抬离地面根据程序“支持摩托车”。

3. 取下速度传感器导线通过拆下螺栓来保持支架。
4. 通过卸下制动软管支架卸下螺栓。
2. 插入车轮并安装车轴轮
3. 低于地面上的炎症。
4. 安装制动钳，安装螺栓。



1. 制动软管支架
2. 螺栓
3. 制动钳
4. 制动钳螺栓
5. 轴螺栓

5. 拆下制动钳螺栓。
6. 拉出轮轴，取下将速度传感器拉出来，然后取下轮子。**注意：当轮胎与制动盘被取出时，不要使用它，不然制动钳片会自动关闭。**

### 安装前轮

1. 将车轮提升到叉腿之间。

提示 \_\_\_\_\_  
在将制动钳安装到制动盘上之前，  
确保制动衬块之间有足够的空间。

5. 安装制动钳，安装螺栓。
6. 将轮轴和制动钳螺栓拧紧到指定的扭矩。

拧紧扭矩： 轮轴： 40 Nm (4.0 m·kgf, 30 ft·lbf) 制动钳螺栓： 35 Nm (3.5 m·kgf, 26 ft·lbf)
--

7. 多次向下推动车把，检查叉子是否正常工作。

## 后轮

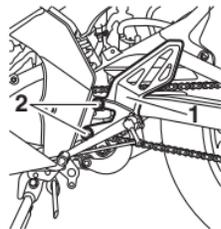
### 取下后轮



警告

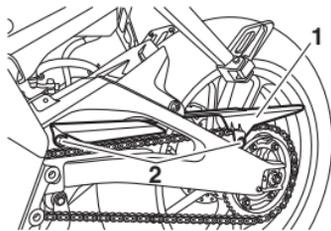
为避免受伤，请安全地支撑车辆，  
以免摔倒。

1. 卸下脚垫板，拆下螺栓。

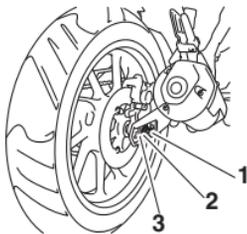


1. 脚踏板
2. 螺栓
2. 拆下螺栓和轴环，取下链条盖。

## 定期维护和调整



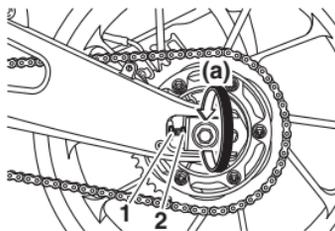
1. 链盖
2. 螺栓
3. 松开轴螺母



1. 轴螺母
2. 垫圈螺丝
3. 拉链器

4. 按照第7-32页上的步骤将后轮提高地面。
5. 用垫圈（环）和拉链器拆下轴轮。

6. 松开摆臂两端调节链条的锁紧螺母。
7. 按照（a）的方向旋转链条螺栓并向前推动车轮。



1. 锁紧螺母
2. 调整链条螺栓

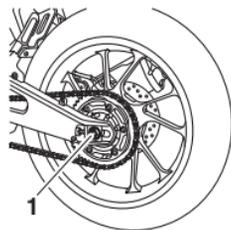
8. 从后轮上取下链条。

提示 \_\_\_\_\_

- 如果传动链难以拆卸，请首先拆下轮轴，然后向上提升轮，以便从后链轮上拆下传动链。
- 驱动链不需要拆卸拆卸或安装车轮时。

- 9 在支撑制动器支架的同时，拉动车轮和垫圈以及链条牵引器，然后拆下车轮。

注意：车轮与制动盘一起拆下后，请勿踩下制动器，否则制动器将被强制关闭。



1. 轴螺母

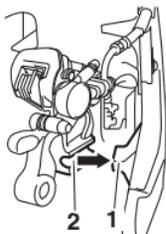
安装后轮

1. 从左侧插入轮轴，安装车轮和制动钳支架

提示 \_\_\_\_\_

- 确保制动钳支架上的插槽适配在摇臂上的固定器上。

- 在安装车轮之前，确保刹车片之间有有足够的空间。



1.塞子  
2.插槽

2. 将传动链安装到后链轮上。
3. 安装拉链器和锁紧螺母和垫圈（环），然后调整链条。（请参阅第7-23页）
4. 放下后轮使其落在地面上，然后将侧支架放下。
5. 拧紧轴螺母，然后将制动钳支架螺栓拧紧到指定的扭矩。

拧紧扭矩：

轴螺母：

59 N·m (5.9 kgf·m, 44 lb·ft)

锁紧螺母：

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

6. 用螺栓和轴环安装链盖。
7. 安装螺栓安装脚踏板。

### 排除故障

虽然野马哈电单车经过出厂前的彻底检查，但是在操作时问题可能会发生。

例如：任何问题发生在燃油、压缩或者点火系统，都可能造成无力启动和失去动力。以下排除故障表，是描述一个快而简单的程序。让您自己检查那些重要的系统。无论如何，若您的电单车需要任何修理，请送至野马哈代理处，熟练的技术人员拥有所需的工具、经验及知道如何处理好您的电单车。

请只使用野马哈原装配件。仿制品看来像野马哈的产品，但是它们的品质粗糙，有较短的使用寿命和可能导致更贵的维修费。

## 定期维护和调整

---

---

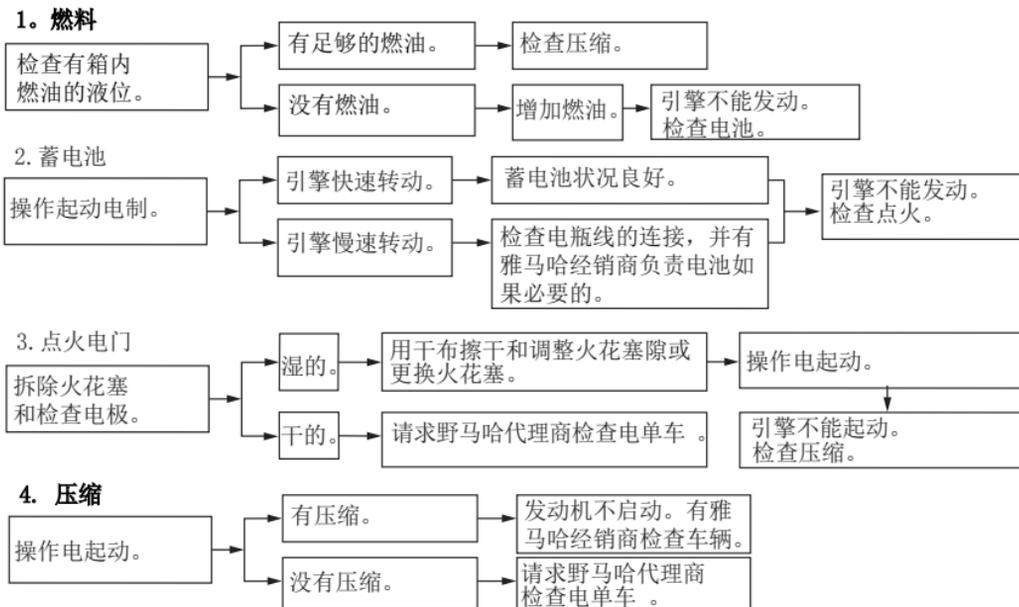
### 警告

当检查燃油系统时，请不要抽烟，并确保不要在公开燃烧或有火花的地方检查 - 这包括热水器的指示灯或炉。  
汽油或汽油蒸气可以被点燃或爆炸，将导致严重的受伤或财物的损失。

---

## 排除故障表

### 起动问题或引擎表现不好



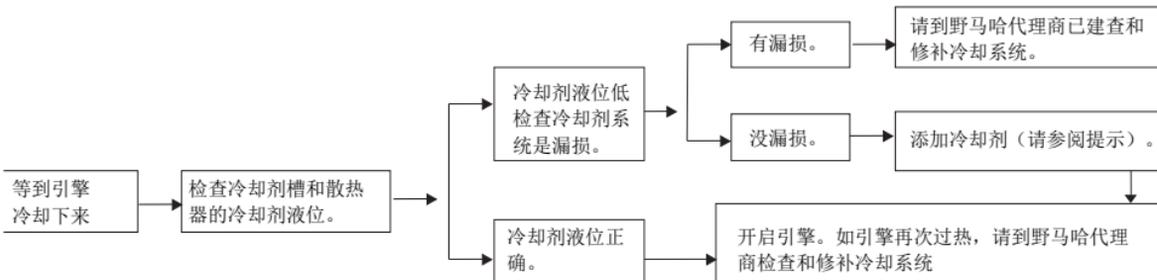
## 定期维护和调整

### 引擎过热



- 在引擎和散热器温度高时，勿将散热器打开。滚烫的热液和蒸气在高压下可能喷出，这会造成严重的伤害。请确保等到引擎已冷却了。
- 拆除冷却剂盖承器螺钉，把一片破布如毛巾，盖在散热器上，然后慢慢的反时针方向旋转以释放剩下的气压。嘶嘶声停止后，请向逆时针方向旋转，同时请安着盖，然后才打开盖。

7



提示

用自来水暂时代替冷却剂，否则请尽快换回推荐的冷却剂。

### 磨砂颜色需慎重

EAU37834

ECA15193

#### 注意

有些型号已配备了磨砂色的成品。清洗摩托车之前请务必咨询雅马哈经销商关于清洗产品。使用刷子、苛刻的化学品或清洁剂来清洗这些部位将会划伤或损坏其表面。蜡也不应适用于任何磨砂成品。

### 照顾

EAU26015

开放式的电单车设计展现了科技的吸引力，但他也展露了很多弱点。虽然引用了高品质的组件但生锈和腐蚀还是会发生。一只生锈的排气管在一辆车里是不易被发现但它却会贬低了一辆电单车整体的美观。经常彻底清洁您的电单车，不仅会加强外观，更能改经它的性能，甚至延长零件的使用寿命。

#### 清洗前

1. 当引擎冷却后，用塑胶袋将排气管盖好。
2. 确保所有的盖和罩包括所有的电子插头和连接器，包括火花塞盖都被锁紧。
3. 要取出非常顽固的油污，请使用刷子和去油剂，但是不要使用同样的方法在密封垫、垫片，链轮齿，转动链和轮轴上。请用清水来冲洗污物和油迹。

### 清洁

ECA10773

#### 注意

- 避免使用强烈的酸性车轮清洁液。如果此类产品必须要使用以去除顽固的污物，请勿让清洁剂留在受影响的地方超过所指定的时间。除此之外，彻底的冲洗，受影响的地方弄干后，然后喷上防锈喷雾剂。
- 不当的清理会造成挡风护罩，罩片，嵌板和其他塑胶部分的损坏。只用松软，干净的布或海绵，温和的清洁剂和清水来清洗塑胶部分。

## 电单车的照顾和储藏

---

- 请勿把任何粗糙的化学产品用在塑胶部分上。确保避免使用接触过强烈或腐蚀性的清洁剂，熔剂，燃料，去锈剂，制动液和电解水的布或海绵。
- 过高的水压会使水从水管溢出，以及至损坏密封垫（车轮，吊臂轴承，叉和制动器，电器部分（连接器，插头，电闸和灯），排气管和通风孔）
- 如电单车装备挡风屏：不要使用强烈的清洁剂或过硬的海绵，因为会导致色调暗淡或刮花。一些塑料清洁剂化合物会使挡风屏留下刮痕。在挡风屏的一小暗处测试产品，确保大不会留下任何刮痕。如果挡风屏被刮花，洗涤后，使用质量好的塑料化合物来擦亮。

### 普通使用后：

使用温水，温和的清洁剂，和柔软的海绵以去除污物。然后是用清水彻底的冲洗干净。使用牙刷或刷子来洗刷那些难以达到的地方。清洗前，如果覆盖一条文毛巾在哪个地方几分钟，顽固的污物和昆虫会比较容易被去除。

在雨天，沿海地区或喷了盐水的道路驾驶后

由于海盐腐蚀性极强开展后，以下每个步骤骑在雨中或附近海域。

1. 引擎冷却后，是用冷水和温和的清洁剂清洗您的电单车。**注意：勿引用温水因为它会助长腐蚀的情况。**

2. 喷射防腐蚀剂在全部的金属品上（包括了铬和镍的电镀）以防治腐蚀的发生。

### 清洗后

1. 使用软的棉布把电单车抹干。
2. 立即擦干传动链和润滑，以防止它从生锈。
3. 立刻把转动链弄干了然后把它润滑以防治生锈。
4. 使用铬打蜡剂以擦亮度铬的表面，也包括了排气系统。（甚至过热造成的腿色也可以重新擦亮）。

## 电单车的照顾和储藏

5. 建议使用防锈剂在任何金属部份包括镀铬和镀镍的部分以防生锈。
6. 使用油喷剂，一个通用的清洁剂去除剩余的污垢。
7. 修补石头造成的轻微油气的损坏。
8. 将所有涂漆的表面上打蜡。

### 警告

对刹车和轮胎污染物可能会导致失控。

- 确保没有油或腊在制动器或轮胎上。
- 如需要，使用普通的制动盘清洁剂或丙酮来清洗制动盘和制动衬垫。使用温水和温和的清洁剂来清洗轮胎。电单车操作前，检查制动器的操作和一些特别的情况。

### 注意

- 确保抹干任何多余的油和腊。

- 请勿把油或腊使用在塑胶制品或橡胶制品上，请使用适当的保养产品。
- 避免使用磨蚀性质的打蜡产品来琢磨因为它会造成漆面的磨损。

### 提示

- 请教关于什么样的产品使用的意见雅马哈代理商。
- 洗涤，雨天或潮湿的气候可能会导致大灯镜头雾。在谈到一个很短的时间内就在大灯将有助于消除从镜头的水分。

### 储存

#### 短期

清储存您的电单车在一个阴凉和干燥的地方。如需要，使用有孔的盖以遮盖电单车以防尘埃。

ECA10811

### 注意

- 将电单车储藏在一个空气不流通或覆盖着帆布会造成湿气然后生锈。
- 避免储存在潮湿的地窖、马房（因为阿摩尼亚的存在）和储有强烈化学药物的地方。

### 长期

在您打算将电单车储存几个月以前：

1. 请依照这一章，“清洗”部份的所有指示。

## 电单车的照顾和储藏

---

2. 把燃油箱装满，然后加入燃油稳定剂以防治油箱生锈和燃油的变质。
3. 采取以下的步骤以防止软管、活塞圈等生锈。
  - a. 拆除火花塞盖和火花塞。
  - b. 把一汤匙的引擎油倒进火花孔里。
  - c. 把火花塞盖安装在火花塞里，然后放在软管夹上以确保电极接地。（这会减少火花的发生）。
  - d. 使用起动机把引擎空转几次。（这是软管墙沾满机油）  
警告为避免火花造成的损害或伤害，确保旋转引擎时，火花塞的电极接地。
4. 润滑所有杠杆、踏板以及侧/主架柱的控制索和枢点。
5. 检查和入需要，调整轮胎的气压，然后将车架升高以使双轮撤离地面。每个月，旋转车轮以防止车轮某个部位的损坏。
6. 将排气管出口处用塑胶袋扎绑以防水进入。
7. 拆除电池及充电，储存在一个阴凉和干燥的地方和每个月充电一次。不要将电池储存在太热或太冷的地方（少过0°C (30°F) 或超过30°C (90°F)。有关更详细的电池储存方法，请参阅7-29页）。

### 提示

在未储存电单车之前，如需要请作适当的维修。

---

**外形尺度:**

- 全长: 1990毫米 (78.36寸)
- 全宽: 725毫米 (28.5寸)
- 全高: 1135毫米 (44.7寸)
- 座席高: 815毫米 (32.1寸)
- 轴距: 1325毫米 (52.2寸)
- 离地距离: 155毫米 (6.1寸)
- 最小转弯半径: 2.8米 (9.19英尺)

**重量:**

- 整备质量: 137公斤 (302磅)

**引擎:**

- 燃烧循环: 4冲程
- 冷却系统: 风冷
- 气门机构: SOHC
- 气缸数: 单缸
- 排气量: 155.1 立方厘米
- 径×冲程: 58.0 × 58.7毫米 (2.28x2.31寸)
- 压缩比: 11.6 : 1

**起动系统:**

- 电动式起动器和蹬式。
- 润滑系统: 机油箱

**机油:**

- 推荐品牌: YAMALUBE
- 类型: 10W-40
- 被推荐的引擎润滑油等级: API SERVICE SG类型或者更高
- 机油量: 引擎润滑油容量: 0.85公升 (0.90美国夸脱, 0.75帝国夸脱)
- 更换机油滤芯: 0.95公升 (1.00美国夸脱, 0.84帝国夸脱)

**变速器油**

- 变速器油容量 (最大的最高等级标志): 0.20公升 (0.21美国夸脱, 0.18帝国夸脱)
- 散热器能力 (包括所有路由): 0.49公升 (0.52美国夸脱,

**空气滤清器:**

- 空气滤清器元素: 湿性滤芯

**燃油:**

- 被推荐的燃油: 无铅汽油或乙醇汽油
- 燃油箱容量: 11公升 (2.9美国加仑) (2.4帝国夸脱)
- 燃料储备量: 1.9公升 (0.5美国加仑) (0.42帝国夸脱)

**燃油喷射:**

- 节气门体: ID标记: BK61 00

**火花塞:**

- 制造商或模型: NGK/MRSE9
- 火花塞空隙: 0.8-0.9毫米 (0.031-0.035寸)

**离合器:**

- 离合器类型: 湿, 多片

**变速器:**

- 主要减速比率: 3.042 (73/24)
- 最终传动: 链
- 次要减速比: 3.429 (48/14)
- 传动方式: 常啮合6速

**齿轮比:**

- 第一: 2.833 (34/12)
- 第二: 1.875 (30/16)
- 第三: 1.364 (30/22)
- 第四: 1.143 (24/21)
- 第五: 0.957 (22/23)
- 第六: 0.840 (21/25)

# 规格

## 机壳:

框架类型:  
骨干  
脚轮角度:  
25.5°  
落后:  
88 mm (3.5in)

## 前轮胎:

类型:  
无内胎  
尺寸:  
100/80-17M/C 52P  
制造商/型号:  
IRC/RX-01F

## 后轮胎:

类型:  
无内胎  
尺寸:  
140/70-17M/C 66S  
制造商/型号:  
IRC/RX-01R

## 最大负载:

168kg (370lb)  
(车手, 乘客, 货物的总重量  
和配件)

## 轮胎气压 (在冷的时候测量

### 轮胎):

1人:  
面前:  
225kPa (2.00kgf/cm<sup>2</sup>, 33psi)  
后:  
250kPa (2.50kgf/cm<sup>2</sup>, 36psi)

## 2人:

面前:  
225kPa (2.25kgf/cm<sup>2</sup>, 33psi)  
后:  
250kPa (2.25kgf/cm<sup>2</sup>, 36psi)

## 轮子类型:

铸轮  
轮辋  
尺寸:  
17M/C×MT2.5

## 后轮:

轮子类型:  
铸轮  
轮辋  
尺寸:  
17M/C×MT4.0

## 前制动:

类型:  
液压单盘制动器  
指定制动液:  
DOT 3 或 4

## 后制动:

类型:  
液压单盘制动器  
指定制动液:  
DOT 3 或 4

## 前悬挂:

类型:  
伸缩叉  
弹簧:  
线圈弹簧  
减震器:  
液压阻尼器  
车轮行程:  
130mm (5.1in)

## 后悬挂:

类型:  
单位摆动  
弹簧:  
线圈弹簧  
减震器:  
液压阻尼器  
车轮行程:  
97 mm (3.8 in)

## 电子系统:

系统电压:  
12V  
点火系统:  
TCI  
充电系统:  
AC磁

## 电池:

模型:  
GTZ4V  
电压, 容量:  
12V, 3.0 Ah (10 HR)  
模型:  
YTZ4V  
电压, 容量:  
12V, 3.0 Ah (10 HR)

## 灯泡功率:

大灯:  
LED  
刹车/尾灯:  
LED  
前转向信号灯:  
10.0W  
后转向信号灯:  
10.0W

辅助灯:

LED

车牌灯:

5.0 W

仪表照明:

LED

远光指示灯:

LED

转向灯指示灯:

LED

冷却液温度警示灯:

LED

发动机故障警告灯:

LED

移位指示灯:

LED

保险丝:

主保险丝:

15.0 A

终端保险丝:

2.0 A

## 顾客资讯

### 鉴定号码

请把锁匙鉴定号码，电单车鉴定号码与引擎的序号记录在所备的空格里以方便野马哈代理商订购零件以及，万一电单车被偷窃时可以参考。

电单车鉴定号码

发动机序列号：

### 锁匙鉴定号码



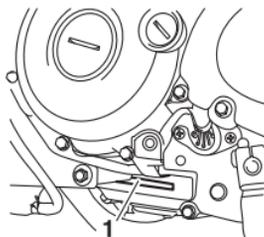
1. 电单车鉴定号码

车辆识别号码是印在座椅下的框架。

### 提示

车辆识别号码是用来识别您的摩托车，可用于注册您的摩托车发牌当局在区域。

### 型号标签



1. 发动机序列号：

发动机的序列号是冲压进入曲轴箱。

### 车辆数据记录

该模型的ECU存储某些车辆数据，以帮助诊断故障并用于研究和开发目的。只有在车辆连接了专用的Yamaha诊断工具（例如执行维护检查或维修程序）时才会上传此数据。

尽管传感器和记录的数据会因型号而异，但主要的数据点是：

- 车辆状态和发动机性能数据
- 燃油喷射和排放相关数据

雅马哈不会向第三方透露这些数据，除非：

- 征得车主的同意
- 法律义务
- 供Yamaha在诉讼中使用

[www.yamaha-motor.com.my](http://www.yamaha-motor.com.my)

# YAMALUBE®



*Pelincir Tulen Yamaha*



**PELINCIR MOTOSIKAL BERPRESTASI TINGGI**

PRINTED IN MALAYSIA