



OWNER'S MANUAL

YZF-R25

YZF-R25

2YD-F8199-30

欢迎来到雅马哈摩托世界！

身为 YZF-R25 的车主，雅马哈高品质的产品制造与设计，让它赢得了坚信的声誉，也让您受惠于其丰富的经验及最新的科技，请花时间为深入阅读此手册，以便享有 YZF-R25 带给您所有的好处。车主的手册不只指导您如何操作，检查和维修您的摩托车，同时也指导您如何保护您自己和其他状况，譬如困入危险或受到伤害。

除此之外，此手册将提供许多实用的小提示帮助您摩托车处于最佳状态。如果您有任何疑问，请毫不犹豫地联络您的雅马哈摩托经销商。

雅马哈全体团员祝愿您有个安全且愉快的摩托乘骑。因此要记得，安全第一！雅马哈将陆续的探索有关产品设计与制造方面的晋升机会。为此，此印刷包含着时下最当前的产品资讯，但您的摩托车与此手册也会有少许差异。如果有任何关于此手册的疑问，请咨询雅马哈摩托经销商。



警告

请在操作此摩托车之前先小心并完整地阅读此手册。

手册重要资讯

此手册是以以下的记号来区分重要的资料：

	这“留意安全”的符号用意是“注意”！请警惕你的安全！
 警告	忽略这“警告”的指示，可能会导致摩托骑士， 周围的人， 检查或修理此电单车的人严重损伤或死伤。
注意	这“注意”的用意是“必须采取特别注意的步骤以防止摩托车受到损伤”。
提示	“提示”是提供精要的资讯以便让使用此小手册的人更清楚所要注意的步骤。

*产品和规格更换是无通知的。

使用手册

YZF-R25

©2014野马哈摩托有限公司。

第一版，二零一四年五月。

版权所有，在没通过野马哈摩托有限公司
的同意下是不准擅自翻印或抄袭。

於 马来西亚印刷。

目录

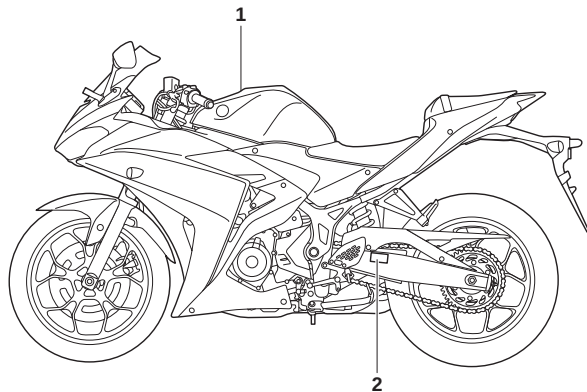
重要标签的位置.....	1-1	调整减震器装配.....	4-18	制动灯电制.....	7-21
安全资讯.....	2-1	行李带钩.....	4-19	检查前后制动垫.....	7-21
钢盔.....	2-5	侧架柱.....	4-19	检查制动油液位.....	7-22
		切断启动电路系统.....	4-19	更换制动油.....	7-23
概要.....	3-1	为您安全—操作前检查.....	5-1	转动链张力.....	7-23
左图.....	3-1			清理及润滑转动链.....	7-25
右图.....	3-2	使用及重要行驶要点.....	6-1	检查以及润滑电缆.....	7-26
操纵及仪表.....	3-3	启动引擎.....	6-2	检查以及润滑油门握把及电缆.....	7-26
		变速.....	6-2	检查以及润滑制动器和变速踏板.....	7-26
仪表及操纵器.....	4-1	节省燃油的贴士.....	6-3	检查以及润滑制动器和离合器杆.....	7-27
主开关制 / 转向锁.....	4-1	引擎的试运转.....	6-3	检查以及润滑侧架柱.....	7-28
指示灯和警告灯.....	4-2	停泊.....	6-4	润滑吊臂枢轴点.....	7-28
多功能直杆式.....	4-4			检查前叉.....	7-28
握把电制.....	4-10	定期保养以及调整.....	7-1	检查转向机构.....	7-29
离合器杆.....	4-11	工具箱.....	7-1	检查车轮承.....	7-30
变速踏板.....	4-12	废气控制系统的定期保养表.....	7-3	蓄电池.....	7-30
制动器杆.....	4-12	全部保养以及润滑表.....	7-5	更换保险丝.....	7-31
制动踏板.....	4-12	检查火花塞.....	7-9	更换头灯灯泡.....	7-33
燃油箱盖.....	4-13	机油和油滤芯储存器.....	7-10	电灯泡.....	7-34
燃油.....	4-13	冷却剂.....	7-13	更换尾/制动灯.....	7-34
燃油箱通气管和溢软管.....	4-14	更换空气过滤器和清理检查管.....	7-14	更换转向讯号灯灯泡.....	7-35
催化式排气净化器.....	4-15	检查油门索游隙.....	7-16	更换牌照电灯泡.....	7-35
座席.....	4-15	活门空隙.....	7-16	支持摩托车.....	7-36
钢盔钩.....	4-17	轮胎.....	7-16	前轮.....	7-37
储油箱.....	4-17	车轮.....	7-18	后轮.....	7-38
望后视镜.....	4-18	调整离合器杆游隙.....	7-19	排除故障.....	7-40
		检查制动杆游隙.....	7-20	排除故障表.....	7-41

电单车清洁以及储存.....	8-1
颜色底纹的警告.....	8-1
照顾.....	8-1
储存.....	8-3
规格.....	9-1
顾客资讯.....	10-1
鉴定号码.....	10-1

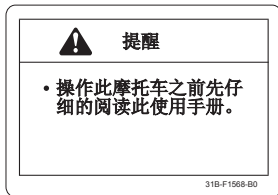
重要标签的位置

阅读及了解所有在电单车的标签。它包含了安全和正确操作的重要资讯。请不要撕掉电单车的任何标签。如果标签变得模糊了或松脱，可以到雅马哈经销商领取替代标签。

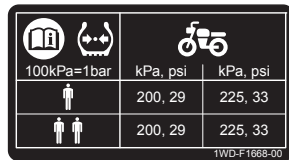
1



1



2



1

安全信息

2

成为一个负责的车主

身为摩托车的车主，您有责任安全和恰当操作您的摩托车。摩托车是单轨交通工具其安全使用与操作有赖于正确乘骑等同于专门技能操作人员，每个操作者在乘骑此摩托车之前必须知道以下指示：

他或她应该：

- 从齐全的来源中获得有关摩托车操作详尽的说明。
- 通过此使用手册注意其警告与维修要求。
- 获得合格的安全培训和恰当的乘骑技术。
- 在使用手册获得专业技术服务的知识和/或在机械状况需要时作出参考。

- 不允许没有训练或说明操作此电单车。拿个训练课程。初学者必须有授权状的教练教导。询问有关电单车经销商介绍教练课程。

安全乘骑

在每次您使用此交通工具前进行术前例行检查以确保其处于安全操作的状况。无法有效检查或保养交通工具将会提升意外发生的可能性与设备损坏，请参考第 5-1 页进行例行检查的清单。

- 此摩托车的设计可用以运送操作人员和乘客。
- 摩托骑士未有察觉和识别在公路行驶时的摩托车是交通意外发生最主要的原因。许多交通意外发生于汽车司机没有看到摩托车。为了减少此类交通意外的发生最有效的方法是使自己突出显现。

因此：

- 身穿一件色彩鲜艳的外套。
- 每当您靠近或穿梭交叉路口请您格外小心，因为交叉路口是摩托车最常发生交通意外的地方。
- 乘骑时确保其他摩托骑士可以看到您，避免乘骑在其驾车人士的盲点。
- 不允许随便修理电单车。联络有关人员通知你简单修理电单车。有些修理只允许有授权的人员修理。

- 许多意外发生涉及与无经验的操作者。事实上，涉及交通意外的操作者甚至没有驾照。
 - 确保您合格且您只借您的摩托车给其他合格的操作者。
 - 了解您的技术和限制，停留在您的限制范围内有助于您避免涉及交通意外的发生。
 - 我们建议您在交通比较不繁忙的时段实习您摩托车的乘骑直到您非常熟悉于您摩托车方面的控制。
- 许多交通意外的发生源自于摩托车操作者的疏忽，其中最主要的错误是操作者极速且突然改变方向。
 - 经常遵守车速的限制并不超速。

- 在转弯或转换方向前经常前给予信号灯。确保其他摩托骑士可以看到您。
- 其操作者和乘客的乘骑姿势是非常重要的正确控制。
 - 在操作期间，操作者必须保持双手处于车把和双脚处于踏板上，以保持摩托车的控制。
 - 乘客必须握着操作者、座席带或抓把（如有装配）。乘客必需保持双手固定和双脚处于乘客的踏板。请勿运送乘客，除非他或她可以稳定的踏在脚踏板。
- 乘骑摩托车时切勿饮用酒精或是滥用毒品。
- 此摩托车是设计用于公路上而已，并非用于非公路上。

防护服

头部重创是摩托车意外发生的主要死因。安全装备的使用是为了避免且减少头部受创。

- 经常佩戴受认可的头盔。
- 戴面罩或护目镜在刮风时有助于保护您的眼睛和增强视线以避免延迟看到危险的情况。
- 外套，重靴，裤子，手套等的使用可防止且减少擦伤或割伤。
- 切勿穿宽松的衣服，否则它们卡在控制杠杆，脚踏板或车轮将会造成伤害和意外发生。
- 经常身穿防护服覆盖着您的双脚，脚踝，并脚。操作后引擎或排气系统会变得很热，并导致烧伤。
- 乘客也必须遵守上述的安全措施。

⚠ 安全信息

防止一氧化碳的中毒

所有发动机排气系统包含致命的气体一氧化碳。吸进一氧化碳可造成头痛、打瞌睡、呕吐、迷乱、而导致最终死亡。

一氧化碳是一种无味无色的气体，即使您看不到，闻不到任何发动机的排气系统，此气体也可能存在。一氧化碳致命水平是它可以迅速地地聚集导致您迅速被攻击甚至无法援救自己。此外，在封闭或空气不流通的地方一氧化碳致命水平可以苟延几个小时或几天。如果您有一氧化碳中毒的症状，请立刻离开该地区，去呼吸新鲜的空气，即向医生求诊。

- 请不要在室内启动引擎。即使您尝试用风扇或打开窗户和门来使引擎的排气通风，一氧化碳的扩张依然可迅速达到危险水平。
- 在部分封闭的地方，请别启动通风不良的引擎，例如：仓库、车库或停车场。

- 请别在室外启动引擎，因为引擎的排气可以通过空洞例如：窗口和门户而进入建筑物内。

负荷

附加配件或货物於您的摩托车，要是摩托车重量的分布改变可严重影响其稳定性和摩托车的操控。为了避免意外发生的可能性，当您附加货物或配件於您的摩托车，请格外的小心。

请您格外谨慎每当您乘骑已附加了货物或配件的摩托车。在此，如果您的摩多车有装上载货箱，以下的配件资料是一般须遵从的指南：

操作者、乘客、配件和货物的总重量一定不能超出最高的负荷限制。超载的交通工具的运行可能会导致意外的发生。

最大的负荷量：
160公斤（353英磅）

当负荷在此重量限制之内，请紧记以下几点：

- 货物和配件的重量应保持轻便和尽可能贴近摩托车，并安全地包装您最重的物品如接近其车辆的重心并确保均匀地分配至摩托车的重量的两边以减低不平衡和不稳定。
- 转移重量可以引起突然间的不平衡。确保配件和货物的安全隶属在乘骑摩托车之前。经常检查配件乘坐和货物的限制。
- 适当调整延缓您的负载，并检查您轮胎的状况和压力。
- 不要在车把，前叉或前挡泥板附加任何大型或重型的物体，这些物体，去嗅中包括货物，睡袋，行李袋或帐篷，可以引起不稳定的处理或低速转向反应。

- 此交通工具的目的不适用于拖拉机或附加到三轮。

正版雅马哈配件

为您的摩托车悬着好的配件是个重要的决定。您只可在雅马哈销售商获得正版雅马哈的配件，所有配件都经由雅马哈设计，测试和批准以供您的交通工具所使用。许多无连接于雅马哈的公司所制造的零件和配件或是为您的雅马哈车辆提供任何修改的。雅马哈是不会测试“售后市场”公司所生产的产品。因此，雅马哈是不赞成或不建议使用者使用不在雅马哈出售的配件或任何没有经由雅马哈核准的修改，即使是由雅马哈经销商出售或安装的。

售后配件，附件和修改

虽然您可能会发现售后的产品类似与正版雅马哈的配件，识别某些售后配件或修改将威胁您或他人的安全。安装售后产品至您的摩托车或其他修改、改变任何摩托车的设计或操作特征可以令你和其他人面临更大的严重伤害或死亡的危险。您有责任负责摩托车的改变所造成的伤害。

请牢记一下准则，正如在当安装附件时“负载”中所提供的资料。

- 切勿安装配件或携带货物，将损害您摩托车的性能。在使用前，仔细地检查配件以确保它在任何情况下不会减少地面的解触或转弯的地面接触、减震器的移动限制，转向机构的转动或控制、含糊不清的灯或反光镜。

- 配件安装在车把或迁建区域可以引不当的重量分布或空气流动力的变化而引起不稳定。如果配件附加在车把或前叉位置，它们一定要是轻量级的并且尽可能保持在最低限度。
- 由于空气流动力的影响，笨重或大型的配件可能严重影响摩托车的稳定，大风可能会吹起摩托车或在交叉的风时摩托车会变得不稳定。在经过大型货车时或被经过时，这些配件可能会造成不稳定。
- 某些配件可以取代其正常的乘骑的位置。这不适合的位置会使操作者在有制的自由空间操作和可能会限制其控制能力，因此这类配件不被建议。

安全信息

2

●当配件加入时要小心使用电子产品。如果电子配件超出摩托车电子系统的容量可能会导致电子故障，这会造成灯光或引擎动力转弱的危险。

售后市场的轮胎和轮辋

轮胎和轮辋，与你的摩托车前来的目的是相匹配的表现能力，并提供了处理的最佳组合，制动和舒适性。轮胎，轮辋，大小和组合可能并不适当。参阅第7-16页轮胎规格和轮胎更换更多的信息。

搬运摩托车

在您搬运电单车运输车之前，确保您注意以下说明。

●拆除所有零散的摩托车零件。

- 检查燃油旋塞（如有装佩）在“关”的位置，并检查确保没有燃料泄漏。
- 前轮指向直线在拖车前或在卡车上，并插入到一个小轮轨以防止移动。
- 把变速箱移到有档的位置。（带有手动变速箱车型）
- 确保你的电单车用绳牢固在坚固的部位如电单车车架或电单车前叉而不是在电单车橡胶零件，握把在转向灯或其他易碎的物品。请选择适当的位置用绳牢固你的电单车到运输车。因此在搬运过程中，绳子不会摩擦到电单车的喷漆表面。
- 如果可以的话，防震器应尽量把它绑紧压缩，以便让电单车在运输过程中不会过度反弹。

钢盔

不批准的摩托车头盔经营这辆车增加你的头部严重受伤或死亡的机会在发生事故的情况下。多数从摩托车或摩托车事故死亡人数是头部受伤的结果。使用安全帽是预防或减少头部受伤的一个最重要的因素。

时常选择批准的摩托车头盔

注意以下当选择摩托车头盔。

- 头盔一定要安全标准“SNI”。
- 头盔的尺寸一定要符合乘客的头。
- 从来没有受到头盔剧烈震荡。

正确用法



头盔的类型和使用

- 全类型：在行驶低到中速度使用而已



错误用法



- 全面类型：在行驶中到高速度使用



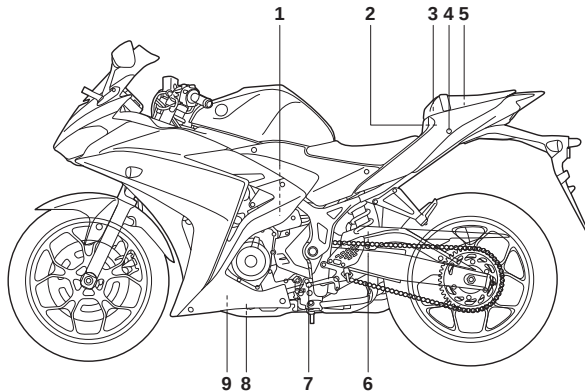
正确戴上头盔

时常扣上下颌带。在发生事故的情况下，该头盔具有脱落的少得多机会，如果下颌带扣上。

概要

左图

3



1. 冷却液储液罐（7-13页）

2. 主保险丝（7-31页）

3. 工具包（7-1页）

4. 乘客座席锁（4-15页）

5. 储存箱（4-17页）

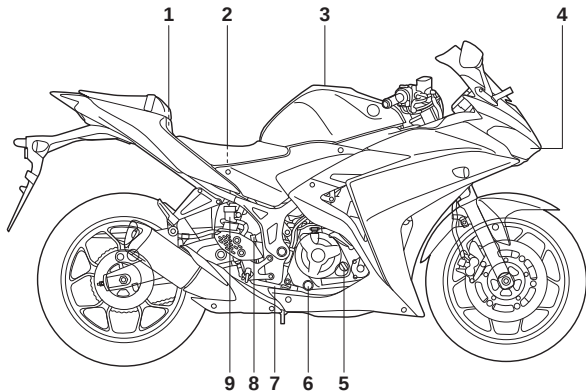
6. 减震器弹簧预紧装配调整环（4-18页）

7. 变速踏板（4-12页）

8. 机油排放螺栓（7-10页）

9. 机油滤芯储存器（7-10页）

右图



1. 保险丝盒 (7-31页)

2. 蓄电池 (7-30页)

3. 燃油箱盖 (4-13页)

4. 大灯 (7-33页)

5. 机油过滤器盖 (7-10页)

6. 发动机机油油位检查窗口 (7-10页)

7. 制动踏板 (4-12页)

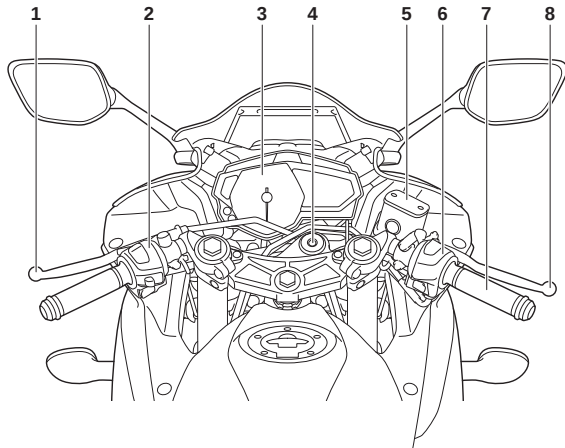
8. 后制动灯制 (7-21页)

9. 后制动液储液罐 (7-22页)

概要

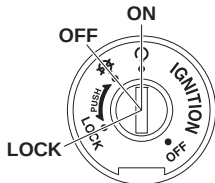
操纵及仪表

3



1. 离合器杆 (4-11页)
2. 左握把电制 (4-10页)
3. 多功能直杆式 (4-4页)
4. 主开关/转向机构 (4-1页)
5. 前制动液储液罐 (7-22页)
6. 右握把电制 (4-10页)
7. 油门握手 (7-16页)
8. 制动踏板 (4-12页)

主开关制/转向锁



主开关制/转向锁除了控制点火和灯光系统外，还有用于锁紧转向机构。各个开关制的功能如下。

○ 开“ON”

所有的电路都配有电源：仪表照明，尾灯，牌照灯和辅助光，以及发动机可以启动。该键不能被拆除。

提示

车灯亮起时自动启动，并在发动机上的锁匙是，直到变成“”，保持即使发动机档位。

关“OFF”

所有电气系统的关闭。密钥可以被删除。

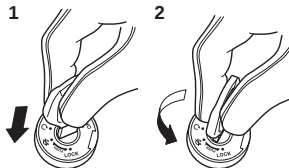
警告

电单车在行驶时，千万不要把锁匙转向“”或“LOCK”。否则，电气系统将被关闭，这可能导致失控或意外的损失。

锁 (LOCK)

转向机构锁着时，一切电子系统将被切断。锁匙才可以拿出。

锁着转向机构

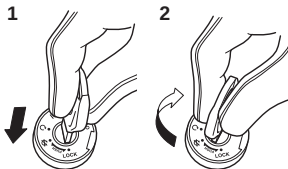


1. 推
2. 转

1. 将握把转到最左边。
2. 推入锁匙进去“”的位置，然后转向“LOCK”的同时按下锁匙。
3. 将锁匙拿出。

仪表及操纵器

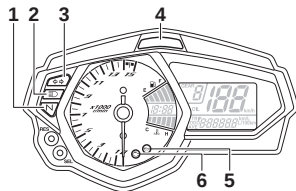
打开转向机构



1. 推
2. 转

推入锁匙，然后转向“”的同时按下锁匙。

指示灯和警示灯



1. 空档指示灯“N”
2. 远光灯指示灯“”
3. 转向信号指示灯“ ”
4. 换挡时机指示灯
5. 油位警告灯“”
6. 发动机故障警告灯“”

转向信号指示灯“ ”

当转向灯制推到左边或右边时，此指示灯将会闪烁。

空档指示灯“N”

当变速器转到空档时，此指示灯将会亮起。

远光灯指示灯“”

当前灯远光灯开启时，此指示灯将亮起。

油位警告灯“”

这个警告灯亮起，如果发动机油位低。该警示灯的电路可以检查转动钥匙“”。警示灯会亮起和停留直到引擎启动。如果警告灯不亮时，关键是开始转向“”，有雅马哈经销商检查电路。

注意

如果这警告灯亮起当引擎启动时，立即停止引擎和检查油位。如果油位是低于最低位置，加入适量的燃油直到正确的位置。如果油位警告灯停留着当油位已经是正确时，立即停止引擎和会有雅马哈经销商检查此电单车。

提示

如果启动引擎之后警告灯还是没有熄灭，检查引擎油位和如果需要添加油。（参考第7-10页。）

如果添加引擎油之后警告灯还是亮着，会有雅马哈经销商检查电单车。

发动机故障警示灯 “”

如果问题是与监控电单车发动机的电路，这个警告灯亮起或闪烁。如果发生这种情况，联络雅马哈经销商检测系统的问题。

（参考第4-10页的自我诊断装置的解释。）
警示灯的电路，可通过转动锁匙到“○”来检查。发动机警告灯熄火之前应会亮起几秒钟。当锁匙在“○”位置，如果警告灯不亮或不熄火时，寻求帮助雅马哈代表。

提示

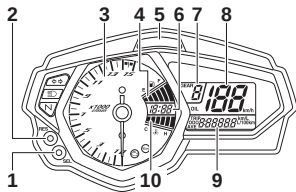
这发动机故障警示灯会亮起当开关制是按着的，但是这不代表故障。

换挡时机指示灯

此指示灯可以设置亮起和熄灭，在发动机速度和用于通知驾驶者当时间转移到下一个更高的换挡。（看第4-8页会有更多的解释资料关于这指示灯和怎样设置。）
该指示灯电路可以检查转动锁匙到“○”。指示灯应该在几秒钟，然后熄灭。
如果指示灯不亮初时，锁匙是转向“○”，或者如果指示灯仍然在，联络雅马哈经销商检查电路。

仪表及操纵器

多功能仪表装置



1. “SEL” 按钮
2. “RES” 按钮
3. 转速表
4. 燃油表
5. 换挡时机指示灯
6. 时钟
7. 变速箱挡位显示
8. 车速表
9. 多功能显示
10. 冷却液温度表



警告

在做任何调整多功能仪表单位前，确保您的电单车停止。进行更改任何设置可能会导致事故的风险。

多功能电表单位都配有以下几点：

- 车速表
- 转速表
- 时钟
- 燃油表
- 冷却剂温度表
- 变速箱挡位显示
- 多功能显示
- 换挡时机指示灯
- 自我诊断装置

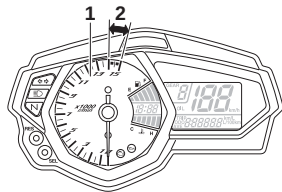
提示

在使用“SEL”“RES”之前，确保锁匙转向“○”的位置，除了设置换挡时机指示灯是控制模式。

车速表

车速表是显示此电单车的旅程速度。

转速表



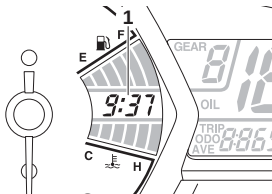
1. 转速表
2. 转速表红区

转速表使车手监测发动机转速和发动机功率，确保在适当的期限。
当锁匙转向“○”的位置时，转速表表针会通过米转/分，然后返回到零转/分，以测试电路。

注意

不要在转速表的红区操作引擎。
红区：14000转/分和以上

时钟



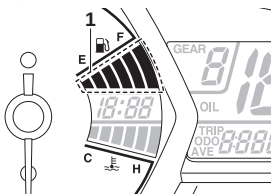
1. 时钟

当锁匙转向“○”位置时，时钟会显示。

设置时钟

1. 把锁匙转向“○”的位置。
2. 一起按“SEL”和“RES”的按钮至少两秒钟。
3. 当数码时钟开始闪烁，按下“RES”按钮，设定时间。
4. 按下“SEL”按钮，数码分钟开始闪烁。
5. 按“RES”按钮设置分钟。
6. 按“SEL”按钮，然后释放它启动时钟。

燃油表



1. 燃油表

燃油表可以显示油箱中的燃料数量。

当锁匙转向“○”时，燃料计的显示部分将扫一次横跨燃料液位范围，然后返回到电流量，以便测试该电路。

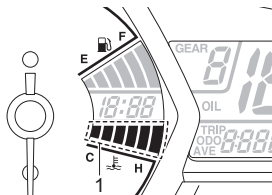
当油位降低，显示油针走向消失的“E”（空）作为燃料的水平降低。当左边的最后一格开始闪烁，这显示着要尽快加油。

提示

燃油表配备了自诊断系统。因此，如果发现有任何问题，下面的步骤将会发生，直到问题得到解决：油位栏将会闪烁八次和熄灭三次。如果出现这种情况，请寻求雅

马哈的代表检查您的电单车电路。

冷却液温度表



1. 冷却液温度表

冷却液温度表表明冷却液的温度。

当锁匙转向“○”时，数码水温计的显示部分将扫一次跨越的温度范围内，然后返回到“C”，以便测试该电路。

仪表及操纵器

如果最后部分在右闪烁，停止电单车，然后停止引擎，和让引擎冷却。（看第7-42页。）

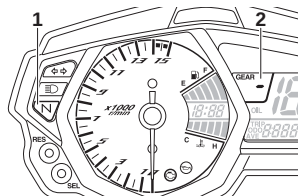
注意

如果它是过热，不要继续操作引擎。

提示

冷却液温度的变化是天气的改变和引擎行使。

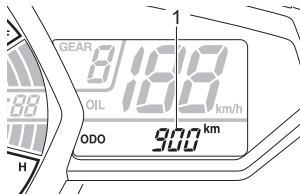
变速箱档位显示



1. 空挡指示灯 “N”
2. 变速箱档位显示

这显示显示选择档位。空挡位置会出现“-”和空挡指示灯。

多功能显示



1. 多功能显示

多功能显示都配有以下几点：

- 里程表
- 两个旅程表
- 燃料储备旅程表
- 瞬时油耗显示
- 平均油耗显示
- 油换旅程表
- 油换指示

按下“SEL”按钮来切换里程表模式“ODO”和旅程表模式“TRIP 1”和“TRIP 2”，瞬时油耗模式“km/L”或“L/100 km”，平均油耗模式“AVE ___ km/L”或“AVE ___ L/100 km”和油换旅程表模式“OIL TRIP”按下列顺序显示：

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → km/L 或 L/100 km → AVE ___ km/L 或 AVE ___ L/100 km → OIL TRIP → ODO

如果燃油表左侧部分开始闪烁，显示将自动更改为燃料储备旅程表模式“TRIP F”，并开始计算该点的距离行驶。在这种情况下，按下“SEL”按钮，切换下列顺序显示之间的各种旅程表、里程表、瞬时油耗和平均油耗模式：

TRIP F → km/L 或 L/100 km → AVE _ _
_ km/L 或 AVE _ _ L/100 km → OIL TRIP
→ ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

重置旅程表，请通过推行“SEL”按钮，然后推动至少一秒钟“RES”按钮。
如果你不重置燃料储备旅程表，加油后和行使5公里（3 mi）的距离，它会自动返回原来的模式。

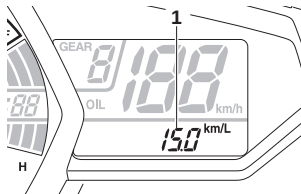
瞬时油耗显示可以设置其中之一“km/L”或“L/100 km”。

- “km/L”：可以在1.0L的当前行驶条件下能够行驶的燃料的距离被示出。
 - “L/100 km”：所需的燃料的旅行100km当前行驶条件下的量示。
- 向瞬时油耗显示之间的切换，按下“SEL”按钮需一秒。

提示

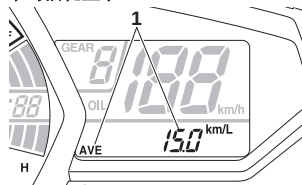
如果旅程速度少过20 km/h（12 mi/h），“_ _ _”会显示。

瞬时油耗显示



1. 瞬时油耗显示

平均油耗显示



1. 平均油耗显示

平均油耗显示可以设置其中之一“AVE _ _ km/L”或“AVE _ _ L/100km”。这显示显示平均油耗的当初最后重置。

- “AVE _ _ km/L”：可在燃料1.0L能够行驶的平均距离示。
- “AVE _ _ L/100km”：必要旅行100km燃料的平均量列。

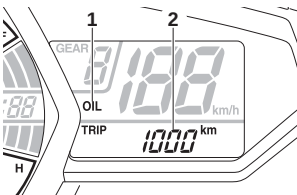
向平均油耗显示之间的切换，按下“SEL”按钮需一秒。
要重置平均油耗显示，按下“RES”按钮至少一秒。

仪表及操纵器

提示

重设平均油耗显示过后，“ $\frac{1}{100}$ ”会显示直到电单车行驶到1km (0.6mi)。

油换旅程表

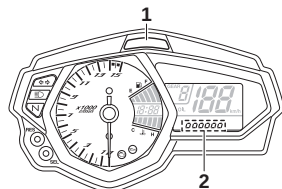


1. 油换指示“OIL”
2. 油换旅程表

油换旅程表显示旅程距离自最后重设（即，自上次换油）。油换指示“OIL”会闪烁当在初始的1000公里，然后在5000公里和每5000公里那之后代表引擎油需要更换。

更换引擎油过后，重设油换旅程表和油换指示。要重设这两个，选择油换旅程表，然后按下“RES”按钮需一秒。然后，当“OIL”和油换旅程表闪烁，按下“RES”按钮需三秒。油换指示就会重设。如果更换引擎油之前油换指示亮起（即，定期油换间隔到达之前），油换旅程表一定要重设给下一次定期油换到正确的时间。

换挡时机指示灯



1. 换挡时机指示灯
2. 亮度级别显示

这换挡时机指示灯有四个设置可以调整。

- 闪烁模式：这功能让您可以选择天气或没有指示灯亮起和天气会闪烁或停留当启动。
- 激活点：这功能让您可以选择引擎速度在启动指示灯。
- 失激活点：这功能让您可以选择引擎速度在没启动指示灯。

- 亮度：这功能让您调整亮度在指示灯。

要调整换挡时机指示灯

1. 把锁匙转向“”。
2. 推入和按着“SEL”按钮。
3. 把锁匙转向“”，然后过了五秒放开“SEL”按钮。这换挡时机指示灯现在可以调整。

要设置闪烁模式

1. 按下“RES”按钮来选择一个在下列闪烁模式设置：
 - 开：这指示灯亮着当启动时。（这设置选择当指示灯亮着。）
 - 闪烁：这指示灯闪烁当启动时。（这设置选择当指示灯闪烁四次每一秒。）
 - 关：这指示灯没启动；另一种说法，它没有亮起或闪烁。（这设置选择当指示灯闪烁在每两秒。）

2. 按下“SEL”按钮来确定选择闪烁模式。换挡时机指示灯换去激活点设置模式。

转速表会显示该设置r/min给激活点和失激活点设置模式。

要设置换挡激活点

提示

换挡时机指示灯激活点可以设置7000r/min和15000r/min之间。从7000r/min至12000r/min，该指示灯可以设置增量500r/min。从12000r/min至15000r/min，该指示灯可以设置增量200r/min。

1. 按下“RES”按钮来选择所需的发动机速度给启动指示灯。

2. 按下“SEL”按钮来确定选择发动机速度。操作模式更换去失激活点设置模式。

要设置失激活点

提示

- 换挡时机指示灯失激活点可以设置7000r/min和15000r/min之间。从7000r/min至12000r/min，该指示灯可以设置增量500r/min。从12000r/min至15000r/min，该指示灯可以设置增量200r/min。
- 确保设置失激活点去到更高发动机速度然后给激活点，否则换挡时机指示灯不会亮起。

1. 按下“RES”按钮来选择所需的发动机速度给不启动指示灯。
2. 按下“SEL”按钮来确定选择发动机速度。操作模式更换去亮度设置模式。

仪表及操纵器

要调整亮度

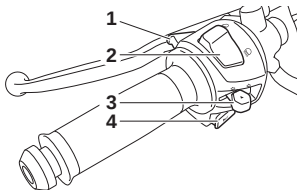
1. 按下“RES”按钮来选择所需的换挡指示灯亮度级别。
2. 按下“SEL”按钮来确定选择亮度级别。这显示离开换挡时机灯操作模式和返回去标准多功能显示模式。

如果问题诊断在任何电路，发动机故障警示灯就会在显示屏上显示和一个错误代码。

注意

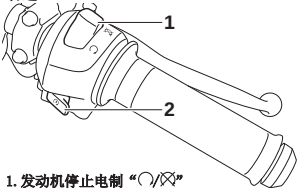
如果显示屏显示的错误代码，电单车应尽快检查，以避免发动机损坏。

握把电制 左边



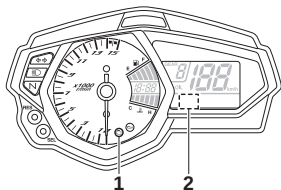
1. 旁路电制“PASS”
2. 高低灯电制“/”
3. 转向指示灯电制“/”
4. 喇叭电制“”

右边



1. 发动机停止电制“/”
2. 启动电制“”

自我诊断装置



1. 发动机故障警示“”
2. 错误代码显示

这种模式是配备了各种电路自我诊断装置。

旁路电制“PASS”

按下此车灯电制以打开前灯。

高低灯电制“ $\equiv \bigcirc / \bigcirc \equiv$ ”

设置这电制去“ $\equiv \bigcirc$ ”以打开远光灯或设置“ $\bigcirc$ ”以打开近光灯。

提示

当这电制设置去近光灯，只有右头灯灯泡亮起。当这电制设置去远光灯，双头灯灯泡亮起。

转向讯号电制“ $\triangleleft / \triangleright$ ”

指示转向右边，推此电制去“ $\triangleright$ ”。指示转向左边，推此电制去“ $\triangleleft$ ”。当放手时，电制会回到中间位置。要取消转向讯号灯，就得按下已回到中间位置的转向讯号电制。

喇叭的电制“ 喇叭图标 ”

按下这电制时，喇叭会发出鸣响。

发动机停止电制“ $\bigcirc / \text{发动机图标}$ ”

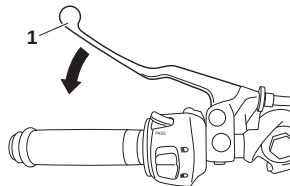
启动发动机之前，设定电制为“ $\bigcirc$ ”。在紧急情况下，例如当你的电单车摔倒或卡住油门线，电制设置切换到“ 发动机图标 ”关闭电单车发动机。

起动电制“ 发动机图标 ”

按下此电制启动的摩托车发动机。请参考6-2页启动发动机的重要步骤。

当锁匙转向“ $\bigcirc$ ”和起动电制被按下时，引擎故障警告灯会亮起。但是，这并不表示故障。

离合器杆



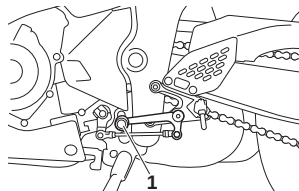
1. 离合器杆

离合器杆位于左边握把，要释放离合器杆向握把拉去。要激活离合器杆应迅速撤离和缓慢释放，使操作顺利进行。离合器杆配备了离合电制的其中一部分的切断启动电路系统。（看第4-19页。）

仪表及操纵器

4

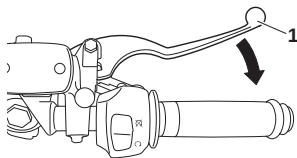
变速踏板



1. 变速踏板

变速踏板位于摩托车的左侧，当更改齿轮装备6速阶段使用结合离合器杠杆。

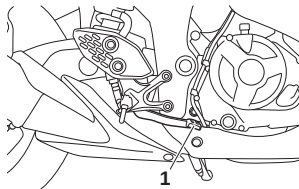
制动器杆



1. 制动器杆

前制动杆是位于右握把上。把制动器杆拉向握把能使前制动进行操作。

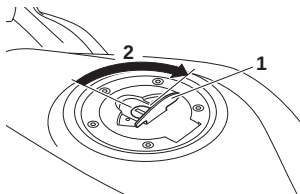
制动踏板



1. 制动踏板

制动踏板是位于电单车的右边。踏下制动踏板就能使后制动器进行操作。

燃油箱盖



1. 燃油箱盖锁罩子
2. 打开

打开燃油箱盖

打开燃油箱盖罩子，把锁钥插入锁头，顺时针转到四分之一处。锁头将会解开，燃油箱盖才可打开。

关上燃油箱盖

1. 把燃油箱盖推向刚才的位置，锁钥还插在锁头里。
2. 把锁钥反时钟方向转到原来的位置，接着拉开锁钥。

提示

燃油箱盖是不能被关上，除非锁钥是插在锁头上。除此之外，锁钥是不可以拉开如果此该没有管好或锁紧。

警告

注油之后，确保燃油箱盖是完全的关上的。漏油是会有燃烧的危险。

燃油

确保油箱有足够的燃油。

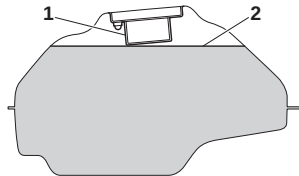
警告

燃油和燃油气体是非常容易燃烧的。为了避免添油的时候起火，和爆炸以及减少受伤的风险，请遵照指示。

1. 在添油前，关上引擎和确保没有人坐在电单车上。千万不要在抽烟的时候、或在附近的火花、公开燃烧、或其他易点燃的源头，例如：热水器的指示灯和衣服烘干机下添油。
2. 油箱不要超添。加油时，一定要插入油箱泵喷嘴孔填料。当燃油达到注油管之下。必须停止注油。这是因为燃油余热会膨胀，发动机或太阳所发出的热能将会导致燃油从油箱溢出。

仪表及操纵器

4



1. 注油管
2. 最多燃油油位

3. 立即把任何溢出的燃油抹掉。注意：用干净、干而且柔软的布立即抹掉溢出的燃油，因为燃油可能腐蚀漆面或朔胶件。
4. 确保燃油箱盖安全的关上。

警告

燃油是有毒的，它可导致手受伤或死亡。要小心的处理燃油，不要用嘴巴抽吸虹吸管以取得燃油。如果您不小心吞下少许燃油或吸上很多燃油气体或者汽油粘到眼睛，请即刻去见医生。如果燃油粘到皮肤，请用肥皂和水清洗。如果燃油溢到您的衣物，请更换您的衣服。

推荐燃油：

无铅汽油而已

燃油箱容量：

14公升

(3.70美国加仑, 3.08帝国加仑)

燃油预备容量：

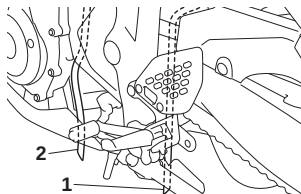
3.0公升

(0.79美国加仑, 0.66帝国加仑)

注意

只用无铅汽油而已。使用有铅汽油将会严重的损坏引擎里的内部，例如阀门，活塞环，甚至排气系统。

油箱通气管和溢软管



1. 油箱溢软管
2. 油箱通气管

操作电单车前：

- 检查各管连接。
- 检查各管有破裂或损坏，如有必须更换。
- 确保各管没阻塞，必要时清理。
- 确保油箱通气管的端部被定位在所述整流罩的外。

催化式排气净化器

这种模式是配备了催化转换器的排气系统。

警告

排气系统操作后是热的。

为防止火灾或皮肤烧伤的危险：

- 别停泊在以易着火如草或其容易燃烧的地方。
- 停泊在行人或小孩不可能接触到热的排气系统的地方。
- 确保排气系统冷却下来之前，做人和维护工作。
- 不要让引擎怠速超过几分钟。长怠速会导致积聚的热量。

注意

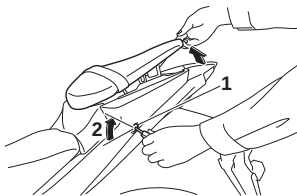
只用无铅汽油而已。使用含铅汽油会造成不可挽回的损坏催化转换器。

座席

乘客座席

打开乘客座席

1. 把锁匙插入席锁，然后往顺时针方向转。



1. 乘客座席锁

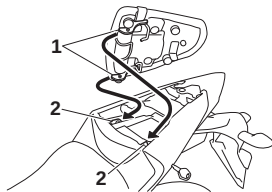
2. 打开

2. 而在该控股地位的关键，解除了后排的乘客座位，然后拉座位了。

仪表及操纵器

关上乘客座席

1. 把乘客座席的前钩插入车架的插座内如图，然后往下推座席的后方以锁好座席。

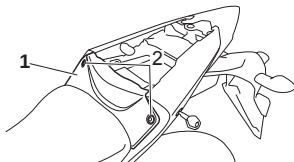


1. 前钩
2. 车架的插座
3. 把锁匙拿出。

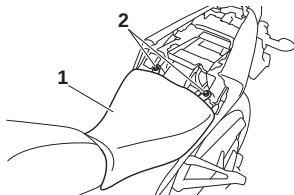
驾驶座席

打开驾驶座席

1. 拆除乘客座席。
2. 拆开中壳和螺丝。



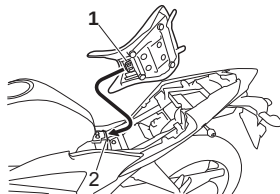
1. 中壳
2. 螺丝
3. 拆开驾驶座席和螺栓。



1. 驾驶座席
2. 螺栓

要关上驾驶座席

1. 把驾驶座席的前钩插入车架的插座内如图，然后把座席放置原位。

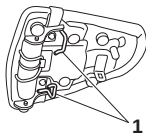


1. 前钩
2. 车架的插座
2. 安装驾驶座席螺栓。
3. 安装中壳和螺丝。
4. 安装乘客座席。

提示

在还未行驶前，确保座席安全的被锁好。

钢盔钩

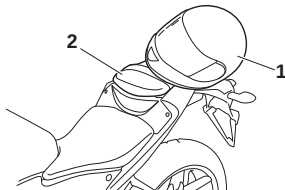


1. 钢盔钩

钢盔钩处在乘客座席下。

安装钢盔在钢盔钩

1. 打开乘客座席。（请参考4-15页。）
2. 把钢盔钩在钢盔钩，然后再安装乘客座席。警告！千万别在钢盔钩的情况下驾驶。这是因为钢盔可能撞到其他物件，造成失控及意外。

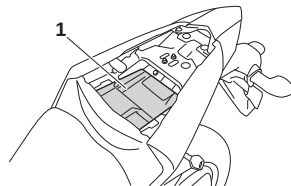


1. 钢盔 2. 乘客座席

从钢盔钩上取出钢盔

移开乘客座席，从钢盔钩取下钢盔，然后安装座席。

储存箱



1. 储存箱

储存箱是位于乘客座席之下。（参考4-15页）。当收藏文件或其他东西时，确保是已经用防水塑胶袋包着。当清洗电单车时，要小心以防止水分进入储存箱。



警告

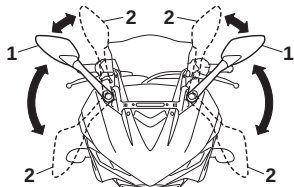
不超过最大负载160公斤（353磅）给予这电单车。

仪表及操纵器

望后视镜

这电单车的望后视镜可以折向前方或后方当停泊在狭窄的地方。驾驶前把望后视镜折回原位。

4



1. 驾驶位置
2. 停泊位置



警告

确保驾驶前把望后视镜折回原位。

减震器装备

这个减震器装备是备有弹簧未负荷调整圈。

注意

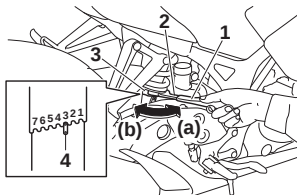
为避免损坏机制，不要试图把超出最高或最低设置。

调整弹簧如下。

如图转调整圈往方向(a)以增加弹簧的提前负荷和由此坚固悬挂装置。

如图转调整圈往方向(b)，以减少弹簧的提前负荷和由此软化悬挂装置。

- 对齐在与减震器上的位置指示适当调整环缺口。
- 使用专用扳手和延长杆在拥有者工具包，包括进行调整。



1. 伸长条
2. 特种扳手
3. 弹簧调整圈
4. 位置指示器

弹簧调整圈：

最少（软）：

1

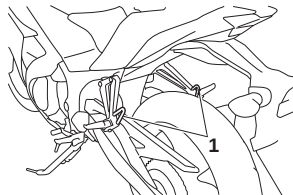
标准：

3

最多（强）：

7

行李带钩



1. 行李带钩

那是行李带钩在乘客脚踏的两边。

侧架柱

侧架柱是位于骨架的左边。当您扶直电单车时，用您的左脚跟来提起侧架柱或把它弄低。



如果侧架柱没有踢开或侧架柱不能完整地提开(或不能移开)，此电单车一定不可以驾驶，不然的话侧架柱可能会接触到地面和影响驾驶者，可能导致失控。

启动电路切断系统

启动电路切断系统（包括离合器开关和中性开关）当齿轮或离合器杆没拉起时，这将防止启动。
定期检查启动电路切断按照下列程序进行系统的运作。

提示

这检查大多数在温暖的引擎下进行。

在发动机关闭：

1. 确保发动机停止电制设置为“○”。
 2. 转动钥匙到开。
 3. 转移变速箱到空档的位置。
 4. 按下启动电制。
- 发动机是否起动？

是

不是

5. 关闭引擎。
 6. 变速箱转移到齿轮。
 7. 拉起离合器杆。
 8. 按下启动电制。
- 发动机是否停止？

是

不是

该系统正常。可以骑的摩托车。



警告

若发现有任何失控，请在还未行驶时，让雅马哈代理商做一遍检查。

中性开关可能无法正常工作。
本不应该骑摩托车，直至被雅马哈经销商检查。

离合器开关可能无法正常工作。
本不应该骑摩托车，直至被雅马哈经销商检查。

要确保电单车的安全操作，必须每时每刻检查您的电单车。应常依照使用手册的检查及保养步骤和周期表。

警告

没经过好好的检查或保养将会增加意外或设备损坏的可能性。请不要操作您的电单车如发现有任何问题。如依照“使用手册”的步骤还是不能纠正的问题，请让 野马哈代理商检查您的电单车。

在使用这电单车之前，请检查以下几点：

项目	检查	页
燃油	•检查油箱里燃油的油位。 •若需要，请添加燃油。 •检查油管是否有泄漏。 •检查油箱呼吸/上的障碍物，裂缝或损坏，并检查软管连接溢出软管。	4-13, 4-14
机油	•检查引擎内的油位。 •若需要，添加推荐的油至指定油位。 •检查电单车是否有漏油。	7-10
冷却液	•检查冷却液液位水库。 •如有必要，建议冷却液添加到指定的水平。 •检查冷却系统泄漏。	7-13
前制动器	•检查操作。 •若软化或呈海绵状，请让野马哈代理商调整液压系统。 •检查刹车片的磨损。 •若需要，请替换。 •检查储存缸的液位。 •若需要，添加推荐的油至指定油位。 •检查液压系统是否有泄漏。	7-21, 7-22

为您安全-操作前检查

项目	检查	页
后制动器	•检查操作。 •若软化或呈海绵状, 请让野马哈代理商调整液压系统。 •检查刹车片的磨损。 •若需要, 请替换。 •检查储存缸的液位。 •若需要, 添加推荐的油至指定油位。 •检查液压系统是否有泄漏。	7-21, 7-22
离合器	•检查操作。 •若需要, 电缆请润滑。 •请检查器杆的游隙。 •若需要, 请调整。	7-19
油门把手	•确保操作是顺畅的。 •检查电缆的游隙。 •若需要, 请让野马哈代理商调整电缆游隙和润滑电缆及把手外壳。	7-16, 7-26
控制电缆	•确保操作是顺畅的。 •若需要, 请润滑。	7-26
传动链	•检查链是否松弛。 •若需要, 请调整。 •检查链的状态。 •若需要, 请润滑。	7-23, 7-25
车轮及轮胎	•检查是否有损坏。 •检查轮胎的状态及胎面的深度。 •检查气压。 •若需要, 请更正。	7-16, 7-18
制动器和变速踏板	•确保操作是顺畅的。 •若需要, 润滑杠杆的中心点。	7-26
制动器和离合器杆	•确保操作是顺畅的。 •若需要, 润滑杠杆的中心点。	7-27
侧架柱	•确保操作是顺畅的。 •若需要, 润滑中心点。	7-28

项目	检查	页
底盘的紧固件	•确保所有螺母，螺栓及螺丝被好好地锁紧。 •若需要，请锁紧。	—
仪表，灯光，讯号及电制	•检查操作。 •若需要，请更正。	—

操作及重要行驶要点

小心的阅读使用手册以熟悉全部的操作。如果您发现有不了解的操作或功能，请咨询雅马哈代理商。

警告

如果您不熟悉使用手册会让电单车失去控制，这可能导致事故或伤害。

提示

这种型号是配有：

- 当电单车失去控制时，倾斜角度传感器会停止发动机。在这种情况下，多功能显示错误代码30单位，但是这不是故障。转动钥匙到“”，然后到“”，以清除错误代码。如果不这样做将预泄，即使启动发动机将曲柄启动开关，当推发动机。
- 发动机自动停止系统。如果离开20分钟空转，该发动机自动停止。在这种情况下，多功能仪表显示错误代码70个单位，但这不是故障。按下启动开关以清除错误代码，并重新启动发动机。

注意

不可在深水骑，否则回损坏发动机。避免水坑因为它们可能深于预期。

启动发动机

为开启启动电路切断系统，根据以下规则：

- 转向机构在空档。
- 当齿轮与枢轴拉起或离合器杠杆没拉起。
有关详情参考第4-19页。

1. 把锁匙转向“○”，并确保发动机停止电制设置为“○”。

下面的警告灯应该在几秒钟，然后熄灭。
注意：如果警告灯没有熄灭，会有雅马哈经销商检查电路。

2. 变速箱转移到空档。如果空档没有亮灯，联络雅马哈经销商检查电路。

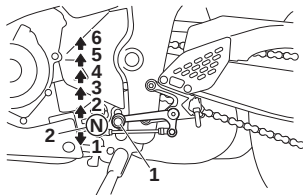
3. 按下电制启动发动机。

如果发动机无法启动，放开启动电制，等待几秒钟，然后再试一次。每次尝试启动发动机时，尽量缩短启动发动机的时间，以保护您的电池。别转动发动机超过10秒钟。

注意

为了延长发动机的寿命，当发动机还是冷的时候，千万不要紧急加速。

变速



1. 移位踏板
2. 空档位置

换挡让您控制发动机的功率为出发的金额，加速，爬山等。
齿轮位置显示在插图。

提示

重复按移位踏板直到结束，然后稍微提起来把变速箱转去空档。

操作及重要行驶要点

注意

- 变速箱在空档位置，如果发动机停止时电单车不能长时间推动。变速箱只能在起动发动机是润滑。润滑不足可能会损坏变速箱。
- 时常使用离合器换档，以避免损坏发动机，变速器，转动链，这是不能够承受的冲击被迫转移。

减少燃料消耗的技巧

燃油消耗率在很大程度上取决于你的驾驶风格。考虑下面的提示，以降低燃油消耗：

- 迅速上移，避免加速时发动机转速高。
- 不要转速的引擎，而移下来，并避免对发动机没有负荷高发动机转速。
- 关掉发动机，而不是让停一个较长的时间长短，空闲（如交通堵塞，在交通灯，或在铁路口岸）。

发动机试运转

从未有一个在你的发动机比在0和1600公里（1000英里）内的生活更加重要时期。基于这个原因，你应该仔细阅读下列材料。因为发动机是全新的，千万不要把它的第1600公里（1000英里）的过度负荷。在发动机各部件的磨损，打磨，自我正确的经营许可。在此期间，长期的全油门操作或任何条件，可能导致发动机过热，必须避免。

0-1000公里（0-600英里）

避免长时间操作7000r/min以上。注意：经过1000公里的运行（600mi），发动机油，油滤芯或过滤器必须更换。

1000-1600公里（600-1000米）

避免长时间操作8400r/min以上。

1600公里（1000英里）及以后
车辆现在可以正常操作。

注意

- 保持发动机转速不要到表红区了。
- 如果任何发动机故障应发生在发动机磨合期，联络雅马哈经销商检查。

停车场

停车时，发动机停止，然后从主开关制拿出锁匙。

警告

- 由于发动机和排气系统可能会非常热，请停止在徒步者及儿童接触不到的地方。
- 别停止在斜坡或柔软的地面，否则电单车可能翻到。
- 千万别停泊在草场或易燃物易着火的地方。

定期保养以及调整

7

警告

未能妥善维修电单车或不正确履行维护活动，而在服务或使用该电单车可能会增加受伤或死亡的危险。如果您不熟悉您的电单车，联络雅马哈经销商进行维修。

警告

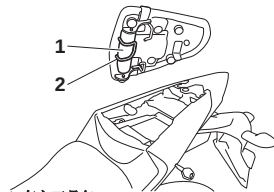
关闭发动机进行维修时，除非另有规定。

- 正在操作的发动机有移动部件，可以赶上身体部位或衣服及零件，可能会导致电击或火灾。
- 操作引擎，而维修可以导致眼睛受伤，烧伤，火灾或一氧化碳中毒 - 可能导致死亡。有关一氧化碳的形成请参考第2-3页。

警告

制动盘，制动钳，箱子和刹车蹄在使用过程中会变得非常热。为避免烫伤，制动组件，然后让他们接触凉。

车主的工具包



1. 车主工具包

2. O-圈

车主的工具包，位于底部的乘客座位（请参考4-15页。）和O-圈保持位置。服务的信息包括在本手册和在所有者的工具包提供的工具是为了帮助在预防性维护，小修的效能。如何有史以来，如额外的工具扭力扳手可能需要执行某些维护正常工作。

提示

如果你没有经验的工具或某项工作需要，
联络雅马哈经销商为您执行它。

定期保养以及调整

提示

- 年度检查每年必须执行，但如果一公里的维修，而不是执行。
- 从25000公里或25个月，重复维修间隔从5000公里或5个月开始。
- 标有星号的项目应该由雅马哈经销商，因为他们需要特殊的工具，数据和技术技能进行。

周期排放控制系统维护图

号码	项目	检查或维修作业	里程表读数（哪一个先到）					年检
			1000公里 或 1个月	5000公里 或 5个月	10000公里 或 10个月	15000公里 或 15个月	20000公里 或 20个月	
1	* 燃油管	•检查是否有裂缝或损坏燃油软管。		√	√	√	√	√
2	* 燃料滤清器	•检查条件。 •更换若需要。			√		√	
3	* 火花塞	•检查条件。 •清洁或更改空隙。		√		√		
		•替换。			√		√	
4	* 阀门	•检查气门间隙。 •调整若需要。			√		√	
5	* 燃油喷射	•调整发动机怠速和同步。		√	√	√	√	√
6	* 排气系统	•检查是否漏油。 •锁紧若需要。 •更换垫片若需要。		√	√	√	√	√

定期保养以及调整

号码	项目	检查或维修作业	里程表读数（哪一个先到）					年检
			1000公里 或 1个月	5000公里 或 5个月	10000公里 或 10个月	15000公里 或 15个月	20000公里 或 20个月	
7 *	空气感应系统	•检查空气截止阀，蝶阀，损害和软管。 •更换整个空气感应系统，如果有必要。		√	√	√	√	√

定期保养以及调整

一般维修和润滑图表

号码	项目	检查或维修作业	里程表读数 (哪一个先到)					年检
			1000公里 或 1个月	5000公里 或 5个月	10000公里 或 10个月	15000公里 或 15个月	20000公里 或 20个月	
1	空气滤芯	• 替换。						
2	空气过滤器检查软管	• 清理。	√	√	√	√	√	
3	* 蓄电池	• 检查电压。 • 必要时充电。	√	√	√	√	√	√
4	离合器	• 检查操作。 • 调整。	√	√	√	√	√	
5	* 前制动	• 检查操作, 液位和流体泄漏车辆。 • 更换刹车片。	√	√	√	√	√	√
6	* 后制动	• 检查操作, 液位和流体泄漏车辆。 • 更换刹车片。	√	√	√	√	√	√
			每当磨损到极限					
7	* 制动软管	• 检查是否有裂缝或损坏。 • 检查正确的路由和夹紧。		√	√	√	√	√
		• 替换。	每四年					
8	* 制动液	• 替换。	每二年					
9	* 车轮	• 检查耗尽和损害。		√	√	√	√	
10	* 轮胎	• 检查胎面花纹深度和损害。 • 必要时更换。 • 检查空气压力。 • 正确的, 如果必要的。		√	√	√	√	√

定期保养以及调整

号码	项目	检查或维修作业	里程表读数（哪一个先到）					年检
			1000公里 或 1个月	5000公里 或 5个月	10000公里 或 10个月	15000公里 或 15个月	20000公里 或 20个月	
11	* 轮毂轴承	•检查是否有松动或损坏轴承。		√	√	√	√	
12	* 摇臂（吊臂）	•检查操作和过度发挥。		√	√	√	√	
		•润滑与锂皂基润滑脂。	每20000km(12000mi)					
13	传动链	•检查链松弛，路线和条件。 •调整和润滑用特殊O型环链润滑剂彻底链。	每1000km（600mi）和洗涤后的摩托车，骑在雨中或潮湿的地方骑					
14	* 转向轴承	•检查轴承和转向玩粗糙度。	√	√	√	√	√	
		•润滑与锂皂基润滑脂。	每20000km(12000mi)					
15	* 底盘紧固件	•确保所有的螺母，螺栓和螺丝是否拧紧。		√	√	√	√	√
16	制动杆轴支点	•有机硅润滑脂润滑。		√	√	√	√	√
17	刹车踏板轴支点	•润滑与锂皂基润滑脂。		√	√	√	√	√
18	离合器轴杠杆支点	•润滑与锂皂基润滑脂。		√	√	√	√	√
19	移轴踏板支点	•润滑与锂皂基润滑脂。		√	√	√	√	√

定期保养以及调整

号码	项目	检查或维修作业	里程表读数（哪一个先到）					年检
			1000公里 或 1个月	5000公里 或 5个月	10000公里 或 10个月	15000公里 或 15个月	20000公里 或 20个月	
20	侧架柱	•检查操作。 •润滑与锂皂基润滑脂。		√	√	√	√	√
21	* 前叉	•检查操作以及石油泄漏。		√	√	√	√	
22	* 减震器	•检查漏油操作和减震器。		√	√	√	√	
23	机油	•变化。 •检查油位和车辆漏油。	√	√	√	√	√	
24	机油滤芯	•替换。	√				√	
25	* 冷却系统	•检查冷却液液位和车辆的冷却剂泄漏。		√	√	√	√	√
		•更换冷却剂。	每三年					
26	* 前后刹车开关	•检查操作。	√	√	√	√	√	√
27	运动部件和电缆	•润滑。		√	√	√	√	√
28	* 油门手柄	•检查操作。 •检查油门手柄自由发挥，必要时调整。 •润滑电缆和控制住房。		√	√	√	√	√
29	* 灯，信号和开关	•检查操作。 •调整大灯光束。	√	√	√	√	√	√

提示

- 空气过滤器需要更频繁的服务如果您常在潮湿或灰尘多的地方骑。
 - 液压制动服务
 - 定期检查，如果有必要的，正确的制动液液位。
 - 每隔两年更换制动主缸和卡尺的内部组件，改变制动液。
 - 更换制动软管每四年，如果破裂或损坏。
-

定期保养以及调整

检查火花塞

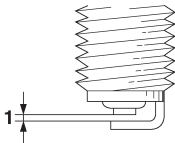
火花塞是重要的发动机部件，应定期检查，最好由雅马哈经销商。由于热量和存款将导致任何火花塞慢慢蚕食，他们应该被拆除，并与定期保养和润滑图表规定进行检查。此外，火花塞的状况会暴露引擎的状况。

检查火花塞电极中心四周的白瓷部分是否显示黄褐色（在正常的行驶状态下的标准颜色）。如果火花塞呈现明显一样颜色，可能影响引擎损坏。不要自行进行问题诊断。请寻求雅马哈代理商检查该车子。

检查火花塞电极的腐蚀和积炭或其他杂物。若有需要，请替换。

指定火花塞：
NGK/CR9E

火花塞安装之前，火花塞间隙应测量导线测厚仪，如有必要，调整规范。



1. 火花塞间隙

火花塞间隙：
0.7-0.8毫米（0.028-0.031英寸）

清洁火星塞垫片，其交配表面，然后擦去污垢从火花塞螺纹表面。

拧紧扭矩：
火花塞：
13Nm（1.3m.kgf, 9.4ft.lbf）

提示

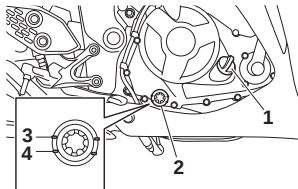
如您安装火花塞到没有扭板头，正确地扭板可用于指转到1/4至1/2全，来做好预算。然而，火花塞应尽快调整至标准扭矩。

机油和机油滤芯

该发动机油位前应检查当每个行驶。此外，必须改变机油和油滤芯在定期保养和润滑图表规定的时间间隔取代。

要检查发动机油位

1. 将车辆放在水平面上，并保持在直立的位置。一稍微倾斜的侧可导致错误读数。
2. 启动发动机，温暖了好几分钟了起来，然后将其关闭。
3. 等待几分钟直到油平息，然后通过位于底部右侧曲轴箱的机油油位检查窗口检查油位。



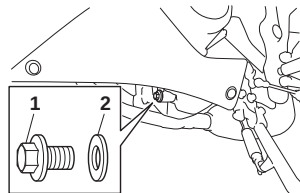
1. 机油加注口盖
2. 机油油位检查窗口
3. 最高水位线
4. 最低水位线

4. 如果机油在或低于最低水位线时添加的推荐类型足够的石油，以提高到正确的水平。

要改变发动机油（有或无油滤芯更换）

1. 将车辆放在水平面上。
2. 启动发动机，温暖了好几分钟了起来，然后将其关闭。
3. 置于发动机油底壳收集废油。

4. 拆除油塞和泄油塞，把油从曲轴里泄出。



1. 发动机放油螺栓
2. 垫片

提示

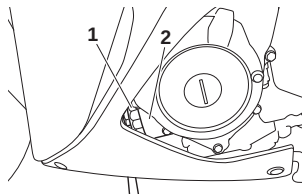
跳过步骤5-7机油滤芯，如果不被取代。

5. 拆下机油滤清器与机油滤芯扳手。

提示

机油应在最低和最高水平的标志之间。

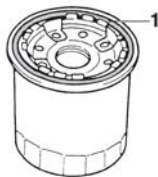
定期保养以及调整



- 1. 油滤芯
- 2. 机油滤清器扳手

提示

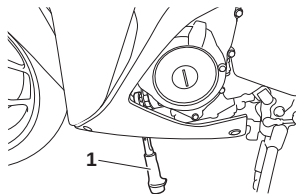
机油滤清器扳手是一种可在雅马哈经销商。



- 1. O形圈

提示

确保O型圈是否正确。



- 1. 扭力扳手

拧紧扭矩:

油滤芯:

17Nm (1.7m. kgf, 12ft. lbf)

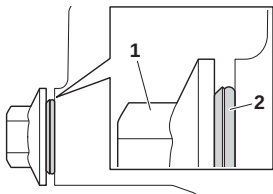
- 6. 应用了清洁发动机油的O型新油滤芯环薄外套。

- 7. 安装新的油与油过滤器滤芯扳手，然后将其拧紧力矩扳手用规定的扭矩。

- 8. 安装发动机放油螺栓和新的垫片，然后拧紧螺栓到指定的扭矩。

提示

安装新垫片如图。



1. 发动机放油螺栓
2. 垫片

拧紧扭矩:

发动机放油螺栓:

20Nm (2.0m.kgf, 14ft.lbf)

9. 添加指定量的推荐机油，然后安装并拧紧注油口盖。

推荐机油:

参考9-1页。

石油数量:

无油滤芯更换:

1. 80L (1.90USqt, 1.581mp.qt)

随着石油滤芯更换:

2. 10L (2.22USqt, 1.851mp.qt)

提示

一定要擦去油污上的任何部件，发动机和排气后系统，温度已经冷却下来。

注意

- 避免离合器滑移（机油也润滑离合器），不要混合任何化学药物。不要用含有柴油（CD）或者使用他们推荐的油。另外，不要使用含有“ENERGY CONSERVING II”或更高的油。
- 确保没有异物掉进入曲轴箱。

10. 启动发动机，然后让它闲置，而几分钟检查油泄漏。如果石油泄漏，应立即关掉发动机，并检查原因。

提示

发动机启动后，发动机油位警告灯应熄灭。

注意

如果油位警告灯闪烁或即使油位仍然是正确的，应立即关掉发动机，并有雅马哈经销商确认车辆。

11. 关掉发动机，等几分钟直至油平息，然后检查油位，必要时进行纠正。

定期保养以及调整

冷却液

冷却液液位应检查在驾驶前。此外，冷却液，必须改变在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。

要检查冷却液液位

1. 将电单车放在水平面上，并保持在直立位置。

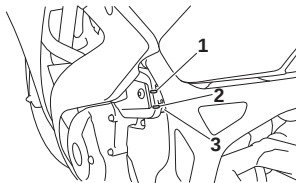
提示

- 冷却液液位进行检查，必须在一个寒冷的发动机与发动机的水平，因为温度变化。
- 确保车辆的位置直线上时，检查冷却液液位。一个轻微的倾斜到一边可能导致读数错误。

2. 检查冷却液的冷却剂水库水平。

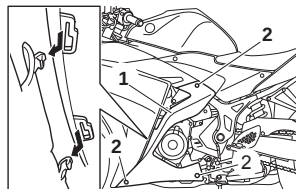
提示

冷却液应在最低和最高水平的标志。

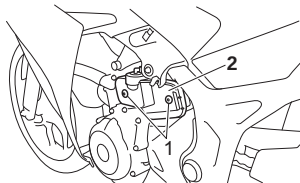


1. 最高水位线
2. 最低水位线
3. 冷却液储液罐

3. 如果冷却液在或低于最低水位线时，取出左侧整流罩和冷却液储液罐盖来接管冷却液储液罐。



1. 左侧整流罩
2. 螺栓

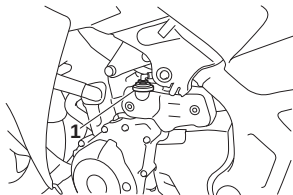


1. 螺栓
2. 冷却液储液罐盖

4. 拆除冷却液储液罐盖，添加冷却液的最高水位线，然后安装冷却液储液罐盖。警告！再只移动冷却液储液罐盖。不要试图拆除散热器盖时，发动机是热的。注意：若没有冷却剂，请用蒸馏水或清水。不可使用盐水或硬水以免对发动机造成伤害。若您使用清水或蒸馏水，请尽快更换冷却剂以避免发动机的冷却系统不能达到正常的冷却功效。若冷却剂混合了清水或蒸馏水，请尽快委托雅马哈代理商检查冷却剂的防结冰物质的分量以避免冷却功效影响。

提示

适合在整流罩到槽的突起，如图所示。



1. 冷却液储液罐盖

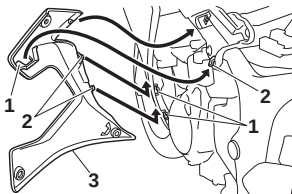
推荐冷却液:

YAMAHA GENUINE COOLANT

冷却液储液罐容量 (至最高水位线):
0.25L (0.26USqt, 0.22Imp. qt)

5. 安装冷却液储液罐盖。

6. 安装左侧整流罩和螺栓。



1. 插槽
2. 突出部分
3. 左侧整流罩

更换冷却液

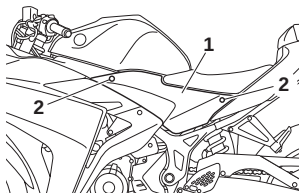
冷却液一定要在定期保养和润滑表里按照时间更换。会有雅马哈经销商更换冷却液。
警告！当发动机在热的情况下，千万不可打开散热器的盖。

更换空气滤芯和清理检查管

空气滤芯，应重新在定期保养和润滑图表规定的时间间隔内。更换空气滤芯更频繁，如果你是在联合国，通常潮湿或多尘的地方骑马。在加上，空气过滤器检查管一定要频繁检查和清理，如果有必要。

更换空气过滤器芯

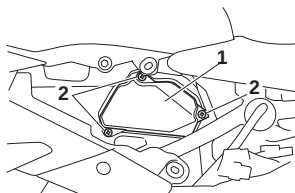
1. 拆除左侧嵌板和螺栓。



1. 左侧嵌板
2. 螺栓

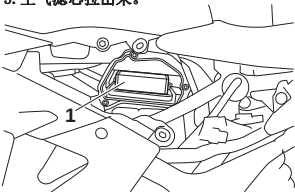
定期保养以及调整

2. 拆除螺丝以便拆除空气过滤器箱盖。



1. 空气滤清器盒盖
2. 螺丝

3. 空气滤芯拉出来。



1. 空气过滤芯

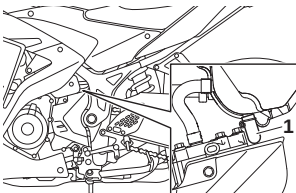
4. 插入一个新的空气滤芯空气过滤器的情况。注意：确保每个空气过滤器成分都

正确地安装在箱子里。发动机绝对不能无过滤器的安装情况下操作，否则活塞及气缸将会严重损坏。

5. 安装螺丝和夹钳安装空气过滤器箱。
6. 安装左侧嵌板和螺栓。

要清理空气过滤检查管

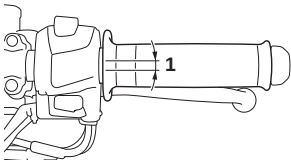
1. 检查此管前空气过滤器盒有累积灰尘或水。



1. 空气过滤器检查管

2. 如果贴满了灰尘或水，打开管，清理它，然后安装它。

检查油门捏手的游隙



1. 油门捏手游隙

油门索与油门捏手的游隙应该处于3.0-5.0毫米(0.12-0.20寸)之间。定期检查油门索游隙。若有需要，联络雅马哈经销商调整。

活门空隙

活门空隙将随着使用而有所改变。造成不均衡的空气燃油混合和/或发动机嘈音。为了防止这些事发生，活门空隙必须每隔一段特定时期，根据定期保养及润滑表，有雅马哈代理商调整。

轮胎

轮胎是非常的重要。我们的安全要靠轮胎。要是轮胎不好了要更换有规格的轮胎。

轮胎气压

轮胎气压应检查，如有必要，在每次乘坐调整。

警告

这种与胎压车操作不当可能会导致失去控制，从严重伤害或死亡。

- 轮胎气压的验收应当与对（即当轮胎温度等于环境温度）冷轮胎调整。
- 轮胎气压必须按照与骑乘速度，并与驾驶员，乘客的总重量调整，车走了，这个模型配件批准。

定期保养以及调整

轮胎气压 (轮胎冷计算):

前 (1人):

200kPa (2.00kgf/cm², 29psi)

后 (1人):

225kPa (2.25kgf/cm², 33psi)

前 (2人):

200kPa (2.00kgf/cm², 29psi)

后 (2人):

225kPa (2.25kgf/cm², 33psi)

最大负载*:

160kg (353lb)

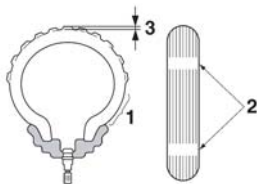
*驾驶员, 乘客, 总重量汽车及其配件



警告

切勿超载的车辆。超载车辆的操作可能造成事故。

轮胎检查



1. 轮胎侧壁

2. 轮胎磨损指示器

3. 轮胎花纹深度

轮胎必须检查在每行驶前。如果轮胎花纹呈现横向线 (最低花纹深度), 或有铁钉或玻璃在里面, 或轮胎侧面有裂痕, 立即寻求雅马哈经销商更换轮胎。

最小的轮胎花纹深度 (前和后):

1.0毫米 (0.04英寸)



警告

- 耗损的轮胎会造成危险。当胎纹已开始磨到指示线, 请马上寻求雅马哈经销商替换轮胎。
- 对所有车轮和制动器相关零件, 包括轮胎, 更换, 应当交由一个雅马哈的经销商, 谁拥有必要的专业知识和经验, 这样做。
- 更换新的轮胎后, 请以中速行驶, 因为轮胎表面必须先“磨和”, 以便轮胎能展示其最优的性能。

轮胎信息

这款式配备了无内胎轮胎和塑胶轮胎气阀门。

轮胎的持续时间有用或没用都要检查轮胎有破裂或损坏。最好使用前都要检查。

警告

- 前后轮胎应该是相同品牌和反签名，否则对摩托车的处理特性可能会有所不同，这可能导致事故。
- 始终确保阀门帽是否安装牢固，防止空气压力泄漏。
- 只能使用下列阀门和轮胎，以避免在高速骑行轮胎气门芯通货紧缩。

经过广泛的测试，只有下列轮胎被许可用于本型号的雅马哈摩托车有限公司。

前轮胎：

尺寸：

110/70-17M/C (54S)

制造商/型号：

IRC/RX-01F

后轮胎：

尺寸：

140/70-17M/C (66S)

制造商/型号：

IRC/RX-01R

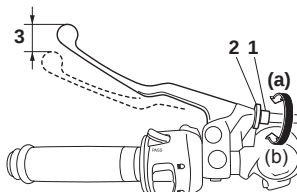
铝轮

为了最大限度地提高性能，耐久性，和您的车辆安全运行，请注意关于指定车轮以下几点。

- 在每次使用电单车前该轮胎应检查是否有裂缝，弯曲。如果发现任何损害，有雅马哈经销商更换方向盘。不要试图修理连最小的轮子，一个车轮变形或开裂必须更换。
- 车轮应该是平衡的时候无论是轮胎或车轮已被更改或替换。砂轮不平衡会导致性能不佳，不利的处理特性，并缩短轮胎的寿命。

定期保养以及调整

调整离合器游隙杠杆



1. 离合器游隙杠杆调整螺栓
2. 防松螺母
3. 离合器游隙杠杆

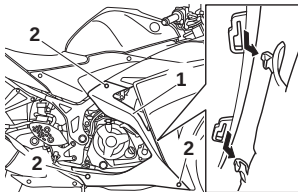
离合器游隙杠杆应衡量10.0-15.0毫米（0.39-0.59英寸），如图所示。定期检查离合器杠杆游隙，如果有必要，调整。为了提高离合器杠杆游隙，在转动方向离合器离合器杆（a）游隙杠杆调节螺栓。为了减少离合器杠杆游隙，转动方向调整螺栓（b）。

1. 松开离合器杠杆的防松螺母。
2. 为了提高离合器杠杆游隙，把离合器游隙杠杆调节螺栓转动去方向（a）。为了减少离合器杠杆游隙，把离合器游隙杠杆调节螺栓转动去方向（b）。

提示

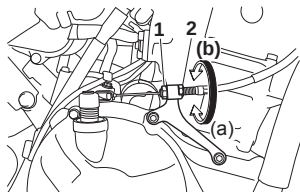
如果指定的离合器游隙杠杆能得到上述的说明，跳过3-8步骤。

3. 在完全转动离合器杆的调整螺栓去方向（a）来松开离合器线。
4. 拆下右侧整流罩和螺栓。



1. 右侧整流罩
2. 螺栓

5. 松开曲轴箱的防松螺母。
6. 为了提高离合器杠杆游隙，把离合器游隙杠杆调节螺母转动去方向（a）。为了减少离合器杠杆游隙，把离合器游隙杠杆调节螺母转动去方向（b）。

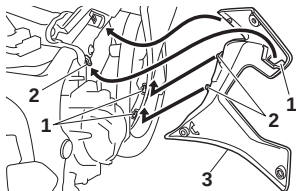


1. 防松螺母
2. 离合器游隙杠杆调整螺母

7. 拧紧曲轴箱的防松螺母。
8. 安装右侧整流罩和螺栓。

提示

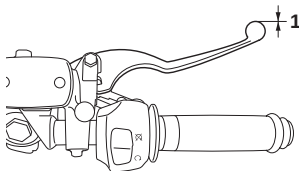
适合在整流罩到槽的突起，如图所示。



- 1. 插槽
- 2. 突出部分
- 3. 右侧整流罩

9. 扭紧离合器杠杆的防松螺母。

检查制动杆游隙



1. 没有制动杆游隙

制动杆端应该是没有游隙的。如果发现游隙，请联络雅马哈代理商检查制动系统。

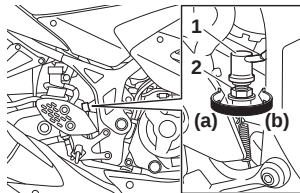


警告

若有柔软或海绵般的感觉，则显示有空气在制动系统内。若空气在制动系统内，请委托雅马哈去除系统内的空气。制动系统里的空气将大幅度降低制动系统的效果，可能造成失控和意外。

定期保养以及调整

制动灯电制



1. 后制动灯制
2. 后制动灯电制调整螺母

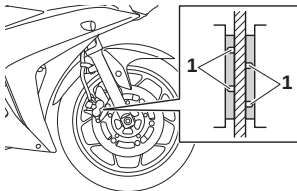
7

制动灯，制动效果发生之前，将会显示这是由制动踏板和制动杠杆启动。如有必要，调整后制动灯电制，如下所示。但前制动灯电制必须由雅马哈代表调整。在调整时，手握着重后制动灯电制，然后转动后制动灯电制螺母。为了制动灯早点亮灯，旋转调整螺母往方向 (a)。为了后制动灯延后亮灯，旋转调整螺母往方向 (b)。

检查前和后制动片

前后制动片必须在检查定期保养和润滑图表规定的时间间隔的磨损。

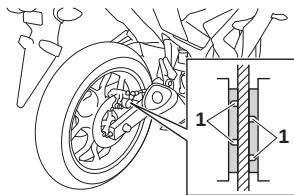
前制动片



1. 制动器垫槽磨损指示器

每前制动垫磨损指示器提供了凹槽，它允许您检查，而不必拆卸制动片的磨损。要检查制动片磨损，检查沟槽磨损指示器。如果制动片已磨损到沟槽的磨损指示几乎消失点，联络雅马哈经销商更换制动片。

后轮制动片



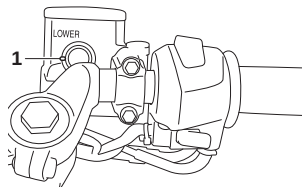
1. 制动器垫槽磨损指示器

每后制动垫磨损指示器提供了凹槽，它允许您检查，而不必拆卸制动片的磨损。要检查制动片磨损，检查沟槽磨损指示器。如果制动片已磨损到沟槽的磨损指示几乎消失点，联络雅马哈经销商更换制动片。

检查制动液液位

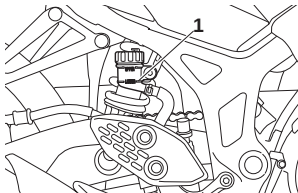
驾驶之前，检查制动液液位有到最低液位记号。如果有就马上添加制动液。

前制动



1. 最低液位记号

后制动



1. 最低液位记号

推荐制动液：
DOT 4



警告

要是没有保养好制动器。遵守这些预防措施：

- 制动液不足可能使空气进入制动系统，可能导致它故障。
- 拆开之前清理添加盖。只允许使用DOT 4的制动液。

- 仅使用推荐的优质制动液，否则可能会恶化的橡胶密封件，造成泄漏。
- 补充相同的制动液。混合的制动可能造成有害的化学反应和降低制动功效。
- 补充时请小心别让水分进入制动液缸。水分会明显的降低制动液的沸点和造成蒸气锁。

注意

制动液会造成油漆表面或塑胶件的侵蚀。即可抹净溢出的制动液。

制动垫的耗损通常会造制动液水平骤下降。制动液液位低可能呈现制动片磨损和/或制动系统泄漏；然而，一定要检查磨损和泄漏制动系统的制动片。如果制动液水平突然下降，驾驶之前寻求雅马哈代理商检查原因。

更换制动液

请寻求雅马哈经销商在定期保养和润滑图表的间隔期更换制动液。此外，在下列的间隔或任何损坏或泄漏时替换制动总泵的油封和卡尺以及制动软管。

- 油封：每两年更换。
- 制动软管：每四年更换。

传动链的张力

使用电单车前，请检查传动链的张力，如有必要，需调整。

要检查传动链的张力

1. 请将电单车放在侧架上。

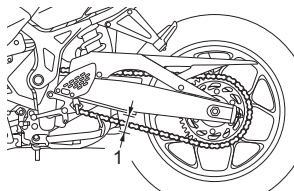
提示

当检查和调整传动链的张力，那是没有重量在摩托车上面。

2. 调整变速器指空挡的位置。
3. 检查转动链的张力如图所示。

传动链条松弛：

35.0-45.0毫米（1.38-1.77寸）

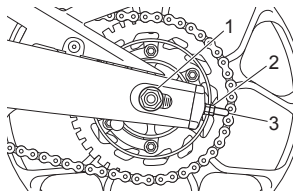


1. 传动链的张力

4. 如果驱动链松弛是不正确的，调整方法如下。

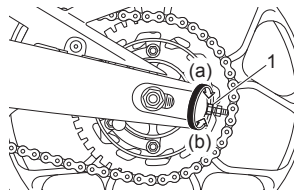
要调整传动链条松弛
调整转动链的张力之前请教雅马哈经销商。

1. 拆除转动链拉具盖，然后扭松吊臂侧端的
轮轴螺母和防松螺母。



1. 轮轴螺母
2. 防松螺母
3. 转动链拉具盖

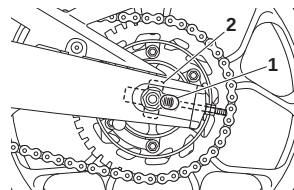
2. 锁紧传动链，旋转置在吊臂侧端的调整螺栓往方向 (a)。扭松转动链。旋转置在吊臂侧端的调整螺栓往方向 (b)，然后把后轮推前。注意：不正确的链张力会使发动机及其他部位超过符合。因此一定要保持规定以内的张力。为了防止这种情况发生，保持与传动链条松弛在指定的限制。



1. 传动链条松弛调整螺母

提示

使用对准标记在每个吊臂侧端，确保在双链拉具定位为双方立场一致。



1. 对准标记
2. 转动链拉具

定期保养以及调整

3. 拧紧轴螺母，防松螺母拧紧，然后到指定的扭矩。

拧紧力矩：

轮轴螺母：

57Nm (5.7 m.kgf, 41 ft.lbf)

防松螺母：

16Nm (1.6 m.kgf, 12 ft.lbf)

4. 确保转动链拉具在原位，转动链张力是对的，和转动链柔软的移动。

5. 安装转动链拉具盖。

清洁和润滑的传动链

传动链条，必须在清洁和定期保养和润滑润滑图表规定的时间间隔，否则它会很快磨损，尤其是在多尘或潮湿的地方骑驶。根据以下的传动链如下。

注意

传动链条必须润滑在清洗后，当电单车骑在雨中或潮湿的地方。

1. 清洁用煤油和一个软刷传动链。注意：为避免损坏的O型圈，不干净的蒸汽吸尘器，高压垫圈或不适当的溶剂传动链。
2. 传动链擦拭干。
3. 彻底润滑用一个特殊的O型环链传动链条润滑剂。注意：不要使用机油的传动链或任何其他润滑剂，因为它们可能含有的物质，可能会损坏的O型圈。

检查和润滑电缆

检查和润滑电缆的所有操作和控制电缆，电缆的条件前应检查在行驶前，以及电缆和电缆末端应润滑，如果必要的。如果电缆损坏或不运行平稳，联络雅马哈经销商检查或更换。警告！损坏的电缆外壳可能会导致内部生锈，造成与有线运动干涉。更换损坏的电缆，尽快以防止不安全的条件。

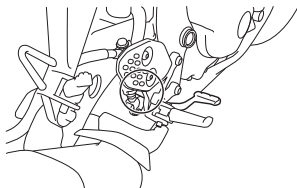
检查和润滑油门控制电缆

油门手柄的操作应检查在行驶前。此外，电缆应在润滑定期保养图表中指定的时间间隔。

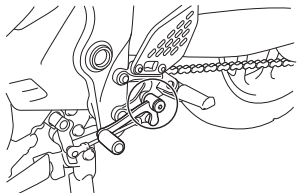
检查及润滑制动器和变速踏板

每当操作前，必须检查制动和变速踏板的操作性能。如果需要的话，可以润滑枢点杠杆。

制动踏板



变速踏板



推荐的润滑剂：

雅马哈电缆润滑剂或其他合适的
电缆润滑剂

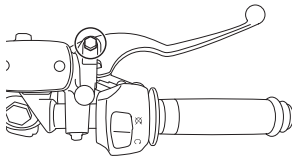
定期保养以及调整

推荐的润滑剂：
锂皂基润滑脂

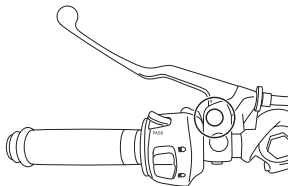
检查及润滑制动器和离合器杠杆
杠杆前应检查每个骑，和杠杆支点应润滑，
如果必要的。

推荐的润滑油：
制动器杠杆：
硅脂
离合器杠杆：
锂皂基润滑脂

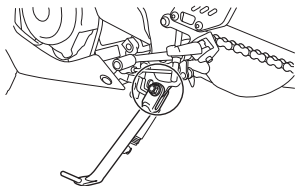
制动器杠杆



离合器杠杆



检查和润滑侧架柱



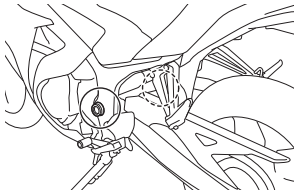
驾驶之前必须检查侧架柱。如果必要轴和金属表面与金属应润滑。

警告

如果侧架柱不能上升或下降，联络雅马哈经销商确认或重新配对。否则，该侧架柱可以接触到地面和干扰驾驶者，还可能会失去控制。

推荐的润滑剂：
锂皂基润滑脂

润滑摇臂支点



该摇臂支点必须润滑由在定期保养和润滑图表规定的时间间隔雅马哈经销商。

推荐的润滑剂：
锂皂基润滑脂

检查前叉

状况和前叉操作必须在被检查的定期保养和润滑图表规定的时间间隔如下。

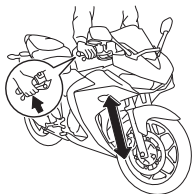
检查的条件

检查是否有划痕，损伤和过度漏油的内胎。

检查行动

1. 放置在水平表面上的车辆并保持在直立位置。警告！为避免受伤，车辆安全地支持所以没有它的危险性下降了。
2. 操作前，用力把车往下压数几次以检查前叉是顺利压缩及反弹。

定期保养以及调整



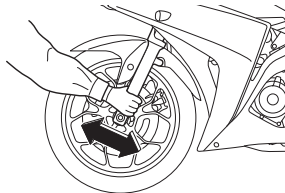
注意

如果发现前叉任何损坏或不顺利运作，联络雅马哈经销商检查或修理。

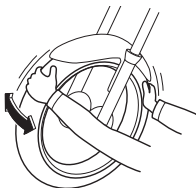
检查转向机构

转向机构磨损或松动，可能造成危险。因此，转向机构检查工作必须在定期保养和润滑图表规定的时间间隔如下。

1. 放置一个支架在引擎下提高前轮离地。
警告！为避免受伤，应把电单车稳固的停放在安全的地方。
2. 拿住前叉腿的下端，并尝试将它们换病房和落后。如果任何自由发挥可以感觉到，有一个雅马哈的经销商或维修检查督导。

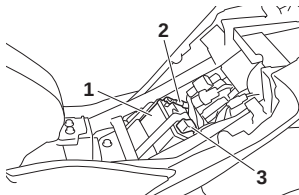


检查车轮承



前方和后方必须检查车轮承在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。如果在轮毂或轮不转顺利播放，联络雅马哈经销商检查车轮轴承。

蓄电池



1. 蓄电池
2. 负电极（黑色）
3. 正电极（红色）

电池位于驾驶座席下。（看第4-15页。）这种模式是与阀控式密封铅酸（阀控式铅酸）电池装备。有没有必要检查电解液或添加蒸馏水。然而，电瓶线的连接需要检查，必要时，拧紧。



警告

- 电解质是有毒的和危险的，因为它含有硫酸，造成严重烧伤。避免与皮肤，眼睛或衣物和基地的方式保护你的眼睛附近工作时接触电池。在接触的情况下，

管理下列急救。

- 外部：用大量的水冲洗。
- 内部：喝大量的水或牛奶，并立即通知医生。
- 眼睛：用清水冲洗15分钟，并及时寻求医生诊治。
- 电池产生爆炸性氢气。因此，保持火花，火焰，香烟等，远离电池和亲随充电时有足够的通风在一个封闭的空间。
- 让这和全部电池收藏在小孩所接触不到的地方。

定期保养以及调整

注意

不要尝试拆除密封电池，因为可能造成蓄电永久性的损坏。

为电池充电

有雅马哈经销商尽快充电电池，如果它似乎已经没电。请记住，在电池放电更快地趋于如果电单车电器配件与选购配备。

注意

7

收取阀控式密封铅酸（阀控式铅酸电池），特殊（恒定电压）电池充电器是必要的。使用传统的电池充电器会损坏电池。

若要存放电池

1. 如果车辆将不超过一个月使用，请取出电池，完全充电，然后放置在阴凉，干燥的地方。注意：在取出电池，确保关键是转向“”，然后断开，然后再断开正极负领先。

2. 如果电池将超过两个月存储，检查至少每月一次，并在必要时进行完全充电。
3. 安装前完全充电的电池。注意：当安装电池，确保关键是转向“”，然后连接，然后再连接负领导积极带头作用。
4. 安装完毕后，请确认电池导线正确连接到电池的两极。

注意

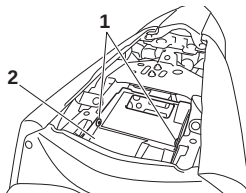
始终保持电池充电。放电的电池可以存储一个电池造成永久性伤害。

更换保险丝

主要的保险丝位于乘客座席下。保险丝盒，其中包含了单个电路保险丝，位于中央嵌板。（看第4-15页。）

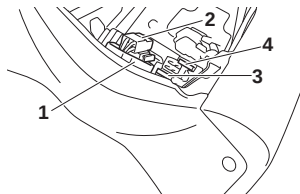
要进入主保险丝，依造下列步骤。

1. 拆开乘客座席。（看第4-15页。）
2. 拆除盘和快速扣件。



1. 快速扣件
2. 盘

3. 拉回起动机继电器盖，然后切断起动机继电器耦合器如图。

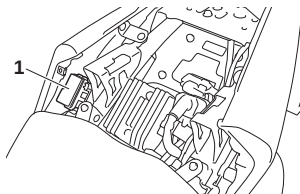


1. 起动继电器盖
2. 起动继电器耦合器
3. 主保险丝
4. 备用主保险丝

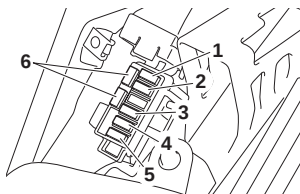
4. 连接起动继电器耦合器，然后侧滑盖去原位。
5. 放置盘去原位，然后安装快速扣件。
6. 安装乘客座席。

提示

要进入保险丝箱子，拆除中央盖。（看第4-15页。）



1. 保险丝箱子



1. 点火保险丝
2. 信号系统保险丝
3. 备份保险丝（时钟）
4. 大灯保险丝
5. 散热器风扇摩托保险丝
6. 备用保险丝

如果保险丝烧断，更换如下。

7-32

1. 转动钥匙到“”，并关闭有问题的电路。
2. 拆下保险丝熔断，然后安装一个新的指定电流保险丝。警告！不要使用较高的电流容量的保险丝，比建议，以避免造成大量损坏时代到电气系统，并可能引起火灾。

指定的保险丝：

主要保险丝：

30. 0A

大灯保险丝：

15. 0A

信号系统保险丝：

7. 5A

点火保险丝：

15. 0A

散热器风扇摩托保险丝：

7. 5A

备份保险丝：

7. 5A

3. 打开“”的关键和对有问题的电气回路转，以检查是否该器件的工作。
4. 如果保险丝立即再次损坏，联络雅马哈经销商检查电气系统。

定期保养以及调整

更换大灯灯泡

该模型是配有石英灯泡头灯。如果大灯灯泡烧坏，更换如下。

注意

注意不要损坏以下部分：

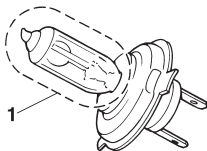
- 头灯灯泡

不要触摸灯泡的玻璃部分大灯保持它从无油，否则玻璃，灯泡的亮度，灯泡寿命和透明度将受到不利影响。彻底清洁的小康就用布大灯灯泡上的灰尘和指纹沾酒精或稀释剂。

- 大灯镜头

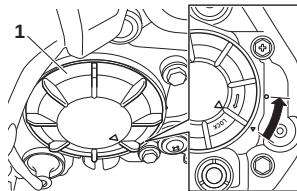
不要追究任何有色膜或不干胶类型大灯镜头。

不要使用一个功率高于指定的大灯灯泡。



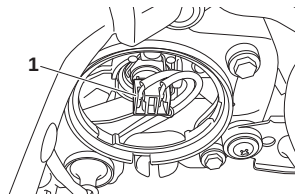
1. 不要触摸灯泡的玻璃部分。

1. 拆下大灯灯泡盖逆时针方向转。



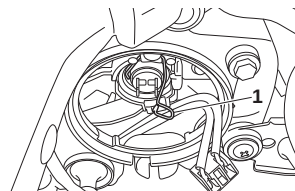
1. 大灯灯泡盖

2. 断开大灯耦合器。



1. 大灯耦合器

3. 脱钩车灯灯泡座，然后取出烧毁的灯泡。



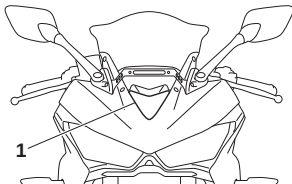
1. 大灯灯泡座

4. 放入新的头灯灯泡在大灯灯泡的位置，然后确保它的灯泡座。

5. 连接大灯耦合器。

6. 安装大灯灯泡盖顺时针方向转。
7. 会有雅马哈经销商调整大灯光速如需要。

辅助灯



1. 辅助灯

这款式配有LED型的辅助灯。
如果辅助灯没有亮起，会有雅马哈经销商检查。

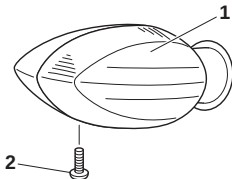
尾/制动灯

这款式配有LED型的尾/制动灯。
如果尾/制动灯没有亮起，会有雅马哈经销商检查。

定期保养以及调整

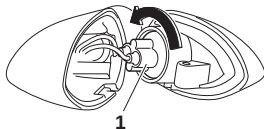
更换一个转向信号灯灯泡

1. 卸下螺丝卸下转向信号灯镜头。



1. 转向信号灯镜头
2. 螺丝

2. 卸下转向信号灯灯泡插座（连同灯泡）
逆时针方向转。

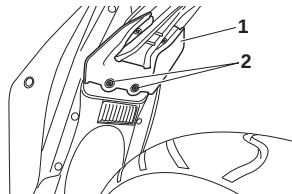


1. 转向信号灯灯泡插座

3. 拆下烧毁的灯泡拉出来。
4. 安装新灯泡进入插座。
5. 安装插座（连同灯泡）顺时针方向转。
6. 安装转向信号灯镜头和螺丝。注意：不要过度扭紧螺丝，这会让镜头损坏。

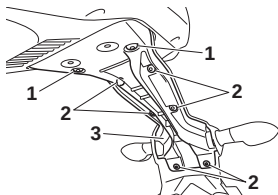
更换牌照灯灯泡

1. 拆下挡泥板和快速扣件。



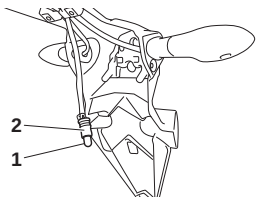
1. 挡泥板
2. 快速扣件

2. 拆下后挡泥板下部嵌板和螺栓和螺丝。



1. 螺栓
2. 螺栓
3. 后挡泥板下部嵌板

3. 拆下牌照灯灯泡插座（连同灯泡）拉出来。
4. 拆下烧毁的灯泡用拉出来。



1. 牌照灯灯泡
2. 牌照灯灯泡插座

5. 安装新灯泡进入插座。
6. 安装插座（连同灯泡）按进去。
7. 安装后挡泥板下部嵌板和螺栓和螺丝。
8. 安装挡泥板和快速扣件。

支持摩托车

自这款式没有配备主架柱，遵守这些注意事项当拆除前或后轮的时候或者进行其他维修要求摩托车直立。开始任何维修之前先检查摩托车稳定和水平位置。强烈的木材箱可以放在引擎下来增加稳定。

要服务前轮

1. 通过使用摩托车支架稳定摩托车的后部，或者，如果一个附加摩托车架不可用，通过在后轮的前方的框架下放置一个插孔。
2. 通过使用摩托车的立场提出前轮离地。

要服务后轮

通过使用摩托车的立场提出前轮离地，或者，如果一个附加摩托车架不可用，在后轮的前方框架或旋转臂的每一侧下放置一个插孔。

前轮

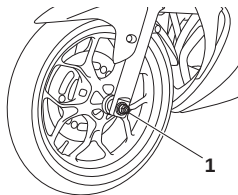
要卸下前轮



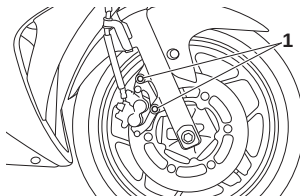
警告

为避免受伤，车辆安全地支持所以没有它的危险性下降了。

1. 松开轮轴螺母和制动钳螺栓。



1. 轮轴螺母



1. 制动钳螺栓
2. 将前轮离地根据之前部分的步骤“支持摩托车”。
3. 拆除制动钳和螺栓。注意：拆除制动钳过后不要使用制动，否则制动垫将会关闭。
4. 拆下轮轴螺母。
5. 拉出轮轴，然后拆下轮。

要安装前轮

1. 提起轮前叉之间。

2. 插入轮轴从左侧然后安装轮轴螺母。
3. 通过安装螺栓安装制动钳。

提示

安装制动卡钳在盘式制动器上之前，确保有足够的制动片之间的空间。

4. 降低前轮使前轮着地，然后放下侧架柱。
5. 拧紧轮轴和制动钳螺栓到指定的扭矩。

拧紧力矩：

轮轴：

60Nm (6.0 m.kgf, 44 ft.lbf)

制动钳螺栓：

35Nm (3.5 m.kgf, 25 ft.lbf)

6. 向下按压车把几次很难检查正确叉操作。

后轮

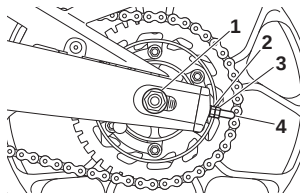
要拆除后轮



警告

要拆除后轮为避免受伤，电单车安全地支持所以没有它的危险性下降了。

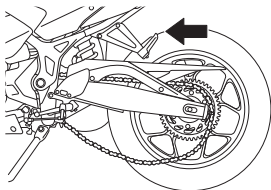
1. 拆下转动链拉具盖然后松开防松螺母和传动链松弛调整螺母的摇臂的每一面。
2. 松开轮轴螺母。



1. 轮轴螺母
2. 转动链条松弛调整螺母
3. 防松螺母
4. 转动链拉具盖

3. 将后轮离地根据步骤第7-36页。
4. 取下轮轴螺母。
5. 车轮向前推，然后以后轮链把转动链拆除。

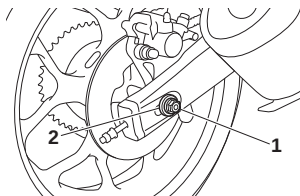
定期保养以及调整



提示

传动链条并不需要拆卸，以消除和安装后轮。

6. 虽然支持的制动钳和车轮略微抬起，拉出来的轮轴。



1. 轮轴
2. 垫圈

提示

橡皮槌可能是有用的轮轴挖掘出来。

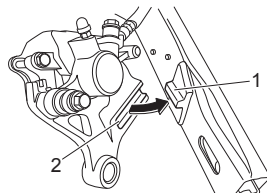
7. 卸下车轮。注意：拆除车轮和制动器后，勿刹车，否则制动垫将会关闭。

要安装后轮

1. 安装轮和通过插入从右侧轮轴制动钳支架。

提示

- 确保在刹车卡钳支架槽是适应在对摇臂固定器。
- 确保有足够的空间之间的刹车片是，前安装轮子。



1. 凸圈
2. 槽

2. 把传动链安装在后链轮。
3. 安装车轴螺母。
4. 降低后轮使后轮着地，然后放下侧架柱。
5. 调整传动链条松弛。（参考7-23页。）
6. 车轮螺母拧紧连杆和锁紧螺母到指定的扭矩。

拧紧力矩：

轮轴螺母：

57Nm (5.7 m.kgf, 41 ft. lbf)

防松螺母：

16Nm (1.6 m.kgf, 12 ft. lbf)

7. 安装转动链拉具。

排除故障

虽然前收到雅马哈摩托车从工厂装运彻底的检查，在操作过程中可能会出现麻烦。任何燃料，压缩问题，或点火系统，例如，可能会导致启动和功率损耗。下面的故障排除图表检查这些重要系统的危害，自我快速简便的程序。不过，如果你的摩托车需要任何维修，把它带到一个雅马哈的经销商，他们熟练的技术人员拥有必要的工具，经验和知识来服务的摩托车正常。只有真正使用雅马哈更换零件。模仿的部分可能看起来像雅马哈部分，但他们往往较低，有较短的使用寿命，并可能导致昂贵的维修费用。



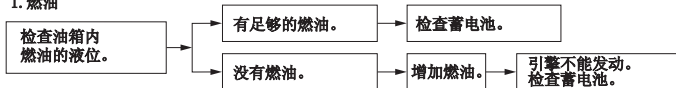
当检查燃油系统，不吸烟，并确保没有明火或在该地区，包括热水器或炉指示灯火花。汽油或汽油蒸气被点燃或爆炸，造成严重人身伤害或财产损失。

定期保养以及调整

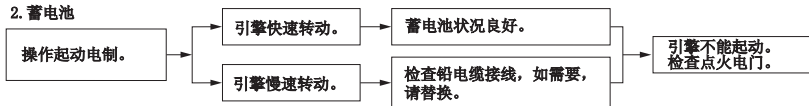
排除故障表

启动问题或引擎表现不好。

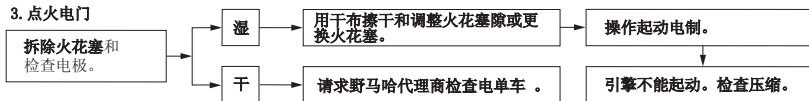
1. 燃油



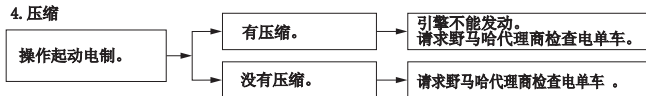
2. 蓄电池



3. 点火电门



4. 压缩

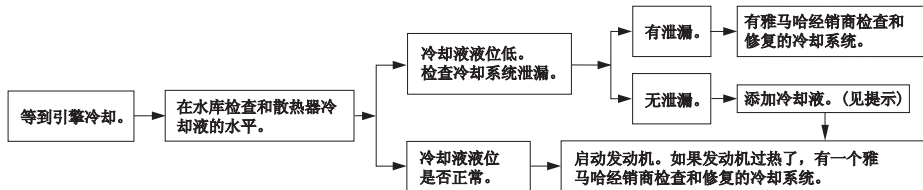


发动机过热



警告

- 不要取下散热器盖时，发动机和散热器是热的。滚烫的液体，蒸汽，可吹出来的压力下，这可能造成严重伤害。一定要等到引擎冷却。
- 放置一个厚厚的抹布，像一条毛巾，在散热器盖，然后慢慢逆时针旋转帽的制动允许任何残余压力逃跑。当嘶嘶声停止后，向下按上限，而逆时针转动，然后取下瓶盖。



提示

如果无法使用冷却液，自来水可以暂时代替，但必须是尽快改变为推荐的冷却液。

电单车的照顾和储藏

颜色底纹警告

注意

有些型号都配备了雾色的成品。一定要咨询什么产品之前，使用清洁车雅马哈经销商的意见。使用毛笔，苛刻的化学产品或清洗时，清洗化合物会划伤或损坏零件表面。蜡也不能适用于任何颜色的成品雾。

照顾

开放式的电单车设计展现了科技的吸引力，但他也展露了很多弱点。虽然引用了高品质的组件但生锈和腐蚀还是会发生。一只生锈的排气管在一辆车里是不易被发现但它却会贬低了一辆电单车整体的美观。经常彻底清洁您的电单车，不仅会加强外观，更能改经它的性能，甚至延长零件的使用寿命。

清洗前：

1. 当引擎冷却后，用塑胶袋将排气管盖好。
2. 确保所有的盖和罩包括所有的电子插头和连接器，包括火花塞盖都被锁紧。
3. 要取出非常顽固的油污，请使用刷子和去油剂，但是不要使用同样的方法在密封垫。垫片，链轮齿，转动链和轮轴上。请用清水来冲洗污物和油迹。

清理

注意

- 避免使用强烈的酸性车轮清洁剂。如果此类产品必须要使用以去除顽固污物，请勿让清洁剂留在受影响的地方超过所指定的时间。除此之外，彻底的冲洗，受影响的地方，弄干后，然后喷上防锈喷雾剂。
- 不当的清理会造成挡风护罩，罩片，嵌板和其他塑胶部分的损坏。只用松软，干净的布或海绵，温和的清洁剂和清水来清洗塑胶部分。

- 请勿把任何粗糙的化学产品用在塑胶部分上。确保避免使用接触过强烈或腐蚀性的清洁剂，熔剂，燃料，去锈剂，制动液和电解水的布或海绵。
- 过高的水压会使水从水管溢出，以及至损坏密封垫（车轮，吊臂轴承，叉和制动器，电器部分（连接器，插头，电闸和灯），排气管和通风孔）
- 如电单车装备挡风屏：不要使用强烈的清洁剂或过硬的海绵，因为会导致色调暗淡或刮花。一些塑料清洁剂化合物会使挡风屏留下刮痕。在挡风屏的一小暗处测试产品，确保大不会留下任何刮痕。如果挡风屏被刮花，洗涤后，使用质量好的塑料化合物来擦亮。

普通使用后

使用温水，温和的清洁剂，和柔软的海绵以去除污物。然后是用清水彻底的冲洗干净。使用牙刷或刷子来洗刷那些难以达到的地方。清洗前，如果覆盖一条文毛巾在哪个地方几分钟，顽固的污物和昆虫会比较容易被去除。

在雨天或沿海地区驾驶后

海盐混合水份将会非常腐蚀性的。每当在沿海地带地区行驶后，请实行以下几个步骤。

1. 引擎冷却后，是用冷水和温和的清洁剂清洗您的电单车。注意：勿引用温水因为它会助长腐蚀的情况。

2. 喷射防腐剂在全部的金属品上（包括了铬和镍的电镀）以防治腐蚀的发生。

清洗挡风玻璃

避免使用任何碱性或强酸性清洁剂、汽油、制动液或任何其他溶剂。清洗挡风玻璃用干净的布或海绵蘸有中性洗涤剂，和清理后，用清水彻底冲洗干净。给附加清理，使用雅马哈挡风玻璃清洁剂或其他最高品质清洁剂。一些清洁化合物用于塑料可能会留下擦痕在挡风玻璃的表面上。使用之前，通过抛光不影响您的知名度的区域进行测试。

清洗后

1. 使用软的棉布把电单车抹干。
2. 立刻把转动链弄干了然后把它润滑以防生锈。
3. 使用铬打蜡剂以擦亮度铬的表面，也包括了排气系统。（甚至过热造成的腿色也可以重新擦亮）。

电单车的照顾和储藏

4. 建议使用防锈剂在任何金属部份包括度铬和镀镍的部分以防生锈。
5. 使用油喷射剂，一个通用的清洁剂去除剩余的污垢。
6. 修补石头造成的轻微油气的损坏。
7. 将所有涂漆的表面上打腊。
8. 将电单车彻底的弄干了然后才将它储藏或盖起来。

警告

8

污染物质在制动器或轮胎会导致失去控制。

- 确保没有油或腊在制动器或轮胎上。
 - 如需要，使用普通的制动盘清洁剂或丙酮来清洗制动盘和制动衬垫。使用温水和温和的清洁剂来清洗轮胎。电单车操作前，检查制动器的操作和一些特别的情况。
-

注意

- 确保抹干任何多余的油和腊。
 - 请勿把油或腊使用在塑胶制品或橡胶制品上，请使用适当的保养产品。
 - 避免使用磨蚀性质的打蜡产品来琢磨因为它会造成漆面的磨损。
-

提示

- 请咨询野马哈代理商以使用适当的产品。
 - 雨天或潮湿的气候可能会导致大灯镜头雾。转折点很短的时间内将有助于消除从镜头上的水分大灯。
-

储存

短期

清储存您的电单车在一个阴凉和干燥的地方。如需要，使用有孔的盖以遮盖电单车以防尘埃。

注意

- 将电单车储藏在一个空气不流通或覆盖着帆布会造成湿气然后生锈。
 - 避免储存在潮湿的地窖、马房（因为阿摩尼亚的存在）和储有强烈化学药物的地方。
-

长期

在您打算将电单车储存几个月以前：

1. 请依照这一章，“照顾”部份的所有指示。

2. 把燃油箱装满，然后加入燃油稳定剂以防治油箱生锈和燃油的变质。
3. 采取以下的步骤以防止软管、活塞圈等生锈。
 - a. 拆除火花塞盖和火花塞。
 - b. 把一汤匙的引擎油倒进火花孔里。
 - c. 把火花塞盖安装在火花塞里，然后放在软管夹上以确保电极接地。（这会减少火花的发生）。
 - d. 使用起动机把引擎空转几次。（这是软管墙沾满机油）警告：为避免火花造成的损害或伤害，确保旋转引擎时，火花塞的电极接地。
 - e. 拆除火花塞盖和火花塞，然后安装回去。
4. 润滑所有杠杆、踏板以及侧/主架柱的控制索和枢点。
5. 检查和若需要，调整轮胎的气压，然后将车架升高以使双轮撤离地面。每个月，旋转车轮以防止车轮某个部位的损坏。
6. 将排气管出口处用塑胶袋扎绑以防水进入。
7. 拆除电池及充电，储存在一个阴凉和干燥的地方和每个月充电一次。不要将电池储存在太热或太冷的地方[少过0°C (30°F) 或超过30°C (90°F)]。有关更详细的电池储存方法，请参阅7-30页。

提示

在未储存电单车之前，如需要请作适当的维修。

规格

尺寸:

总长度:
2090毫米 (82.3寸)
总宽:
720毫米 (28.3寸)
总高:
1135毫米 (44.7寸)
座高:
780毫米 (30.7寸)
轴间距离:
1380毫米 (54.3寸)
离地间隙:
160毫米 (6.30寸)
最小转弯半径:
2700毫米 (106.3寸)

重量:

整备质量:
166公斤 (366磅)

引擎:

种类:
液冷四冲程, 双顶置凸轮轴
气缸排列:
直列2缸
排气:
249cm³

内径×行程:
60.0×44.1毫米 (2.36×1.74寸)
压缩比:
11.6:1

起动方式:

电起动

润滑系统:

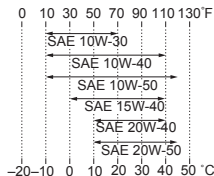
湿式油底壳

机油:

推荐品牌:
YAMALUBE

类型:

SAE 10W-30, 10W-40, 10W-50,
15W-40, 20W-40或20W-50



推荐的机油等级:

API service SG型或更高标准, JASO
standard MA

发动机油数量:

无油滤芯更换:
1.80L (1.90US qt, 1.58Imp. qt)

随着石油滤芯更换:
2.10L (2.22US qt, 1.85Imp. qt)

冷却系统:

冷却液储液罐容量 (截至最高水平):
0.25L (0.26US qt, 0.22Imp. qt)

水箱容量 (包括所有路线):
0.96L (1.01US qt, 0.84Imp. qt)

空气过滤器:

空气滤芯:
油涂纸元素

燃料:

建议使用燃料:
只有无铅汽油而已

油箱容量:
14L (3.70US gal, 3.08Imp. gal)

燃料储备金额:
3.0L (0.79US gal, 0.66Imp. gal)

燃油喷射:

节气门体:
编号标记:
1WD1 00

火花塞:

制造商/型号:
NGK/CR9E
火花塞间隙:
0.7-0.8毫米 (0.028-0.031寸)

离合器:

离合器类型:
湿式多盘

变速箱:

一次减速比:
3.043 (70/23)

最终传动:
链

二次减速比:
3.071 (43/14)

传输类型:

常啮合6速

操作:

左脚操作

齿轮比:

第一:
2.667 (40/15)

第二:	(驾驶员, 客运, 货运及配件总量)	推荐制动液:
1.882 (32/17)		DOT4
第三:	轮胎气压 (轮胎冷计算):	前悬挂:
1.455 (32/22)	前 (1人): ²	类型:
第四:	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29psi)	伸缩叉
1.200 (30/25)	后 (1人): ²	弹簧/减震器类型:
第五:	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33psi)	线圈弹簧/油压减振器
1.037 (28/27)	前 (2人): ²	滑轮旅行:
第六:	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29psi)	130 毫米 (5.1寸)
0.920 (23/25)	后 (2人): ²	后悬挂:
底盘:	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33psi)	类型:
车架型式:	前轮:	摇臂
钻石	型式:	弹簧/减震器类型:
后倾角:	铝轮	线圈弹簧/油压减振器
25.00°	轮圈大小:	滑轮旅行:
径:	17M/C x MT2.75	125 毫米 (4.9寸)
95毫米 (3.7寸)	后轮:	电气系统:
前轮胎:	型式:	点火系统:
类型:	铝轮	TCI
无内胎	轮圈大小:	充电系统:
大小:	17M/C x MT4.00	交流磁
110/70-17M/C (54S)	前制动:	电池:
制造商/型号:	类型:	型号:
IRC/RX-01F	单盘式制动器	GTZ8V
后轮:	操作:	电压, 容量:
类型:	右手操作	12 V, 7.0 Ah
无内胎	推荐液:	大灯:
大小:	DOT 4	灯泡类型:
140/70-17M/C (66S)	后制动:	卤素灯泡
制造商/型号:	类型:	灯泡的电压, 功率×数量:
IRC/RX-01R	单盘式制动器	大灯:
装载:	操作:	12 V, 55.0 W×2
最大负载:	右脚操作	尾/制动灯:
160公斤 (353磅)		LED

规格

前转向信号灯:

12 V, 10.0 W×2

后方转向灯:

12 V, 10.0 W×2

辅助光:

12 V, 5.0 W×1

牌照灯:

12 V, 5.0 W×1

仪表照明:

LED

中性指示灯:

LED

远光灯指示灯:

LED

油位警告灯:

LED

转向信号指示灯:

LED

发动机故障警示灯:

LED

保险丝:

主要保险丝:

30.0 A

大灯保险丝:

15.0 A

信号系统保险丝:

7.5 A

点火保险丝:

15.0 A

散热器风扇摩托保险丝:

7.5 A

备份保险丝:

7.5 A

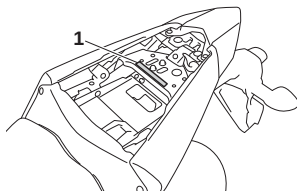
识别号码

识别号码与引擎序号记录在订货时提供的援助从雅马哈经销商零部件或者参考的情况下被盗的车辆下面的空间和模型标签信息。

电单车识别号码:

引擎序号:

电单车识别号码



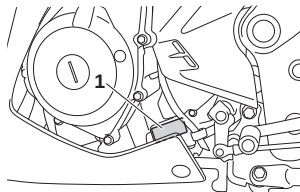
1. 电单车识别号码

电单车识别号码印在乘客座席下。(看第4-15页。)

提示 _____

车辆识别号码是用来识别你的摩托车，可以用来注册您所在地区的发牌当局的摩托车。

引擎序号



1. 引擎序号

引擎序号是刻在曲轴箱。

YAMALUBE®

Pelincir Tulen Yamaha



PELINCIR MOTOSIKAL BERPRESTASI TINGGI