



OWNER'S MANUAL

1VP-F8199-30



请在操作此摩多车之前先仔细的阅读此使用手册。如果出售，请将使用手册收藏于此摩多车里。

前言

欢迎来到雅马哈摩托世界！

身为 T115S/T115SE/T115SEC 的车主，雅马哈高品质的产品制造与设计，让它赢得了坚信的声誉，也让您受惠于其丰富的经验及最新的科技，请花时间深入阅读此手册，以便享有 T115S/T115SE/T115SEC 带给您所有的好处。车主的手册不只指导您如何操作，检查和维修您的摩托车，同时也指导您如何保护您自己和其他状况，譬如困入危险或受到伤害。

除此之外，此手册将提供许多实用的小提示帮助您摩托车处于最佳状态。如果您有任何疑问，请毫不犹豫地联络您的雅马哈摩托经销商。

雅马哈全体团员祝愿您有个安全且愉快的摩托乘骑。因此要记得，安全第一！雅马哈将陆续的探索有关产品设计与制造方面的晋升机会。为此，此印刷包含着时下最当前的产品资讯，但您的摩托车与此手册也会有少许差异。如果有任何关于此手册的疑问，请咨询雅马哈摩托经销商。



请在操作此摩托车之前先小心并完整地阅读此手册。

此手册是以以下的记号来区分重要的资料：

	这“留意安全”的符号用意是“注意”！请警惕你的安全！
	忽略这“警告”的指示，可能会导致摩托骑士， 周围的人， 检查或修理此电单车的人严重损伤或死伤。
注意：	这“注意”的用意是“必须采取特别注意的步骤以防止摩托车受到损伤”。
提示：	“提示”是提供精要的资料以便让使用此小手册的人更清楚所要注意的步骤。

目录

重要标签的位置.....	1-1	使用及重要行驶要点.....	5-1	清理及润滑转动链.....	6-23
安全资讯.....	1-2	起动以及预热冷的引擎.....	5-1	检查以及润滑电缆.....	6-23
		起动暖的引擎.....	5-2	检查以及润滑油门握把及电缆.....	6-23
概要.....	2-1	变速.....	5-2	润滑制动杆.....	6-24
左图.....	2-1	节省燃油的贴士.....	5-3	润滑制动踏板.....	6-24
右图.....	2-2	引擎的试运转.....	5-3	检查以及润滑主架柱和侧架柱.....	6-24
操纵及仪表.....	2-3	停泊.....	5-5	润滑吊臂枢轴点.....	6-25
		通注.....	5-6	检查前叉.....	6-25
仪表及操纵器.....	3-1			检查转向机构.....	6-26
主开关制 / 转向锁.....	3-1	定期保养以及轻微维修.....	6-1	检查车轮承.....	6-26
锁匙孔护盖.....	3-2	工具箱.....	6-1	蓄电池.....	6-27
指示灯.....	3-3	定期保养以及润滑表.....	6-2	更换保险丝.....	6-28
速度表单位.....	3-3	拆除嵌板和罩片.....	6-5	更换头灯灯泡.....	6-29
燃油表.....	3-4	检查火花塞.....	6-8	更换前转向灯讯号灯灯泡/辅助灯灯泡.....	6-29
握把电制.....	3-4	机油.....	6-10	更换后转向灯讯号/尾/制动灯灯泡.....	6-30
变速踏板.....	3-5	机油过滤器.....	6-11	前轮.....	6-31
制动器杆.....	3-5	更换滤芯.....	6-12	后轮.....	6-32
制动踏板.....	3-5	调整引擎空转速度.....	6-14	排除故障表.....	6-35
燃油箱盖.....	3-6	调整油门索游隙.....	6-14		
燃油.....	3-6	活门空隙.....	6-15	电单车清洁以及储存.....	7-1
起动杆（阻风门）.....	3-7	轮胎.....	6-15	照顾.....	7-1
起动蹬.....	3-8	车轮.....	6-17	储存.....	7-3
座席.....	3-8	检查制动杆游隙.....	6-18		
钢盔钩.....	3-9	制动器踏板的游隙调整.....	6-18	规格.....	8-1
储存箱.....	3-9	调整后制动灯电制.....	6-19		
侧架柱.....	3-9	检查前制动垫及后制动蹄.....	6-19	顾客资讯.....	9-1
		检查前制动液液位.....	6-20	鉴定号码.....	9-1
操作前检查.....	4-1	更换制动液.....	6-20		
操作前检查表.....	4-2	转动链张力.....	6-21		

T115S/T115SE/T115SEC

使用手册

© 2013野马哈摩托有限公司.

第一版, 二零一三年八月.

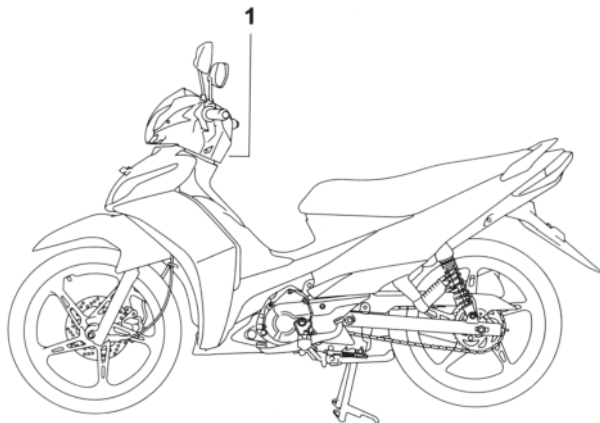
版权所有, 在没通过野马哈摩托有限公司
的同意下是不准擅自翻印或抄袭.

於马来西亚印刷.

重要标签的位置

阅读及了解所有在电单车的标签。它包含了安全和正确操作的重要资讯。请不要撕掉电单车的任何标签。如果标签变得模糊了或松脱，可以到野马哈代理商领取替代标签。

1



成为一个负责的车主

身为摩托车的车主，您有责任安全和恰当操作您的摩托车。摩托车是单轨交通工具其安全使用与操作有赖于正确乘骑等同于专门技能操作人员，每个操作者在乘骑此摩托车之前必须知道以下指示：

他或她应该：

- 从齐全的来源中获得有关摩托车操作详尽的说明。
- 通过此使用手册注意其警告与维修要求。
- 获得合格的安全培训和恰当的乘骑技术。
- 在使用手册获得专业技术服务的知识和/或在机械状况需要时作出参考。

安全乘骑

在每次您使用此交通工具前进行术前例行检查以确保其处于安全操作的状况。无法有效检查或保养交通工具将会提升意外发生的可能性与设备损坏，请参考第5-1页进行例行检查的清单。

- 此摩托车的设计可用以运送操作人员和乘客。
- 摩托骑士未有察觉和识别在公路行驶时的摩托车是交通意外发生最主要的原因。许多交通意外发生于汽车司机没有看到摩托车。为了减少此类交通意外的发生最有效的方法是使自己突出显现。

因此：

- 身穿一件色彩鲜艳的外套。
- 每当您靠近或穿梭交叉路口请您格外小心，因为交叉路口是摩托车最常发生交通意外的地方。

- 乘骑时确保其他摩托骑士可以看到您，避免乘骑在其驾车人士的盲点。

- 许多意外发生涉及与无经验的操作者。事实上，涉及交通意外的操作者甚至没有驾照。

- 确保您合格且您只借您的摩托车给其他合格的操作者。
- 了解您的技术和限制，停留在您的限制范围内有助于您避免涉及交通意外的发生。
- 我们建议您在交通比较不繁忙的时段实习您摩托车的乘骑直到您非常熟悉于您摩托车方面的控制。

- 许多交通意外的发生源自于摩托车操作者的疏忽，其中最主要的错误是操作者极速且突然改变方向。

- 经常遵守车速的限制并不超速。
- 在转弯或转换方向前经常前给予信号灯。确保其他摩托骑士可以看到您。
- 其操作者和乘客的乘骑姿势是非常重要的正确控制。
 - 在操作期间，操作者必须保持双手处于车把和双脚处于踏板上，以保持摩托车的控制。
 - 乘客必须握着操作者、座席带或抓把（如有装配）。乘客必需保持双手固定和双脚处于乘客的踏板。请切勿载送乘客，除非他或她可以稳定的踏在脚踏板。

- 乘骑摩托车时切勿饮用酒精或是滥用毒品。

防护服

头部重创是摩托车意外发生的主要死因。安全装备的使用是为了避免且减少头部受创。

- 经常佩戴受认可的头盔。
- 戴面罩或护目镜在刮风时有助于保护您的眼睛和增强视线以避免延迟看到危险的情况。
- 外套，重靴，裤子，手套等的使用可防止且减少擦伤或割伤。
- 切勿穿宽松的衣服，否则它们卡在控制杠杆，脚踏板或车轮将会造成伤害和意外发生。
- 经常身穿防护服覆盖着您的双脚，脚踝，并脚。操作后引擎或排气系统会变得很热，并导致烧伤。

- 乘客也必须遵守上述的安全措施。

防止一氧化碳的中毒

所有发动机排气系统包含致命的气体——一氧化碳。吸进一氧化碳可造成头痛、打瞌睡、呕吐、迷乱、而导致最终死亡。

一氧化碳是一种无味无色的气体，即使您看不到，闻不到任何发动机的排气系统，此气体也可能存在。一氧化碳致命水平是它可以迅速地积聚导致您迅速被攻击甚至无法援救自己。此外，在封闭或空气不流通的地方一氧化碳致命水平可以苟延几个小时或几天。如果您有一氧化碳中毒的症状，请立刻离开该地区，去呼吸新鲜的空气，即向医生求诊。

- 请不要在室内起动引擎。即使您尝试用风扇或打开窗户和门来使引擎的排气通风，一氧化碳的扩张依然可迅速达到危险水平。
- 在部分封闭的地方，请别起动通风不良的引擎，例如：仓库、车库或停车场。
- 请别在室外起动引擎，因为引擎的排气可以通过空洞例如：窗口和门户而进入建筑物内。

负荷

附加配件或货物於您的摩托车，要是摩托车重量的分布改变可严重影响其稳定性和摩托车的操控。为了避免意外发生的可能性，当您附加货物或配件於您的摩托车，请格外的小心。

请您格外谨慎每当您乘骑已附加了货物或配件的摩托车。在此，如果您的摩多车有装上载货箱，以下的配件资料是一般须遵从的指南：

操作者、乘客、配件和货物的总重量一定不能超出最高的负荷限制。超载的交通工具的运行可能会导致意外的发生。

最大的负荷量：

150 公斤（331英磅）

当负荷在此重量限制之内，请牢记以下几点：

- 货物和配件的重量应保持轻便和尽可能贴近摩托车，并安全地包装您最重的物品如接近其车辆的重心并确保均匀的分配至摩托车的重量的两边以减低不平衡和不稳定。
- 转移重量可以引起突然间的不平衡。确保配件和货物的安全隶属在乘骑摩托车之前。经常检查配件乘坐和货物的限制

- 适当调整延缓您的负载，并检查您轮胎的状况和压力。
 - 不要在车把，前叉或前挡泥板附加任何大型或重型的物体，这些物体，去噢中包括货物，睡袋，行李袋或帐篷，可以引起不稳定的处理或低速转向反应。
- 此交通工具的目的不适用于拖拉机或附加到三轮。

正版雅马哈配件

为您的摩托车悬着好的配件是个重要的决定。您只可在雅马哈销售商获得正版雅马哈的配件，所有配件都经由雅马哈设计，测试和批准以供您的交通工具所使用。

安全信息

1

许多无连接于雅马哈的公司所制造的零件和配件或是为您的雅马哈车辆提供任何修改的。雅马哈是不会测试“售后市场”公司所生产的产品。因此，雅马哈是不赞成或不建议使用者使用不在雅马哈出售的配件或任何没有经由雅马哈核准的修改，即使是由雅马哈经销商出售或安装的。

售后配件，附件和修改

虽然您可能会发现售后的产品类似与正版雅马哈的配件，识别某些售后配件或修改将威胁您或他人的安全。安装售后产品至您的摩托车或其他修改、改变任何摩托车的设计或操作特征可以令你和其他人面临更大的严重伤害或死亡的危险。您有责任负责摩托车的改变所造成的伤害。

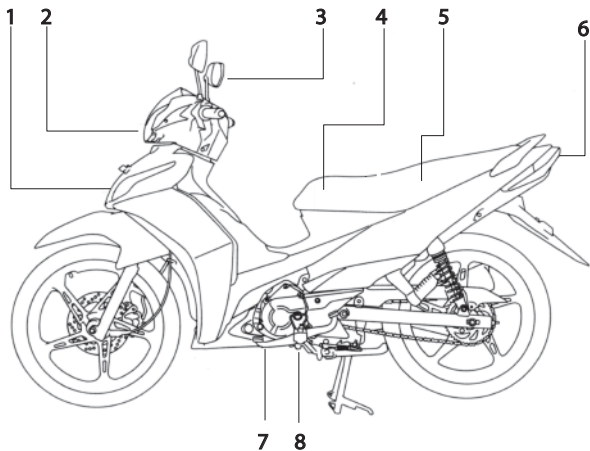
请牢记一下准则，正如在当安装附件时“负载”中所提供的资料。

- 切勿安装配件或携带货物，将损害您摩托车的性能。在使用前，仔细地检查配件以确保它在任何情况下不会减少地面的解触或转弯的地面接触、减震器的移动限制，转向机构的转动或控制、含糊不清的灯或反光镜。
 - 配件安装在车把或迁建区域可以引不当的重量分布或空气流动力的变化而引起不稳定。如果配件附加在车把或前叉位置，它们一定要是轻量级的并且尽可能保持在最低限度。
 - 由于空气流动力的影响，笨重或大型的配件可能严重影响摩托车的稳定，大风可能会吹起摩托车或在交叉的风时摩托车会变得不稳定。在经过大型货车时或被经过时，这些配件可能会造成不稳定。

- 某些配件可以取代其正常的乘骑的位置。这不适合的位置会使操作者在有制的自由空间操作和可能会限制其控制能力，因此这类配件不被建议。

- 当配件加入时要小心使用电子产品。如果电子配件超出摩托车电子系统的容量可能会导致电子故障，这会造成灯光或引擎动力转弱的危险。

左图



1. 转向信号灯/ 辅助灯
2. 头灯
3. 镜子
4. 钢盔钩

(6-28页)
(6-27页)
(6-17页)

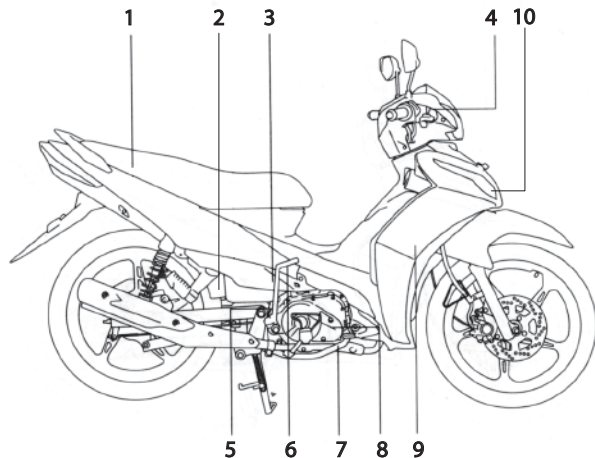
5. 工具包
6. 后/ 制动灯
7. 换挡踏板
8. 机油排放螺栓

(6-1页)
(6-2页)
(5-2页)
(6-8页)

概要

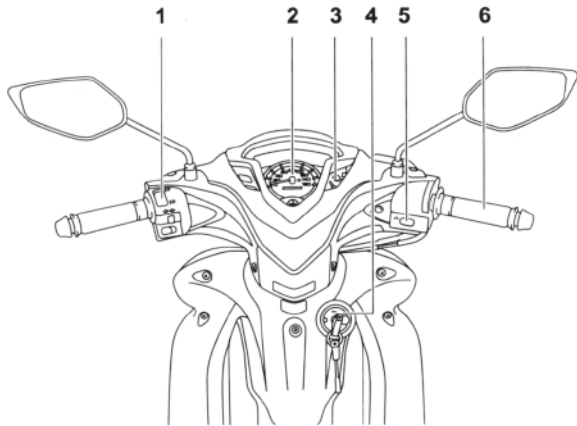
右图

2



- | | | | |
|------------|---------|----------|---------|
| 1. 油箱盖 | (3-7 页) | 6. 起动蹬 | (6-18页) |
| 2. 后制动灯制 | (3-7 页) | 7. 制动踏板 | (6-8 页) |
| 3. 蓄电池 | (3-6 页) | 8. 机油滤芯 | (6-16页) |
| 4. 前制动液储存缸 | (6-25页) | 9. 空气过滤器 | (6-9 页) |
| 5. 机油加注口盖 | (3-8 页) | 10. 指示灯 | (6-5 页) |

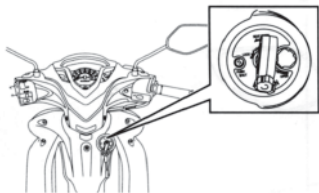
操纵及仪表



1. 左边握把电制 (3-4 页)
2. 速度表 (3-3 页)
3. 燃油表 (3-4 页)

4. 主开关制 (3-1 页)
5. 右手握把电制 (3-4 页)
6. 油门控制把手 (6-21页)

主开关制/ 转向锁



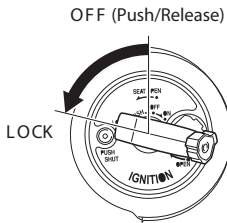
主开关制/转向锁除了控制点火和灯光系统外，还有用于锁紧转向机构和打开座席。各个开关制的功能如下。

提示：

主开关制附有一个锁匙孔护盖。（查看3-2页的“锁匙孔护盖”的开关步骤）。

开（ON）

所有的电子系统是由能量供应的，接着仪表的灯将会打开，引擎此时可以起动。锁匙不能拿出。



关（OFF）

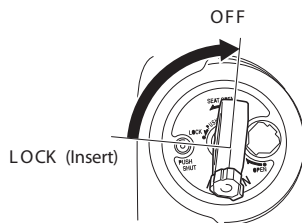
所有电子系统操作停止操作，锁匙才可以拿出。

锁（LOCK）

转向机构锁着时，一切电子系统将被切断。锁匙才可以拿出。

锁着转向机构

1. 将握把转到最左边。
2. 从“关”的位置将锁匙推进，慢慢地松开一点，然后反时钟方向转到“锁”的位置。
3. 将锁匙拿出。



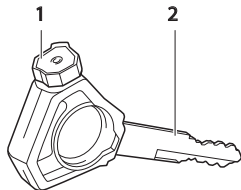
打开转向机构

将锁匙推进，将它转倒“关”的位置。

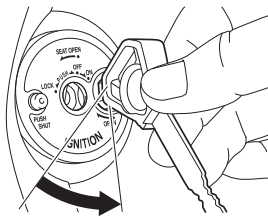
警告

当电单车正在行驶时，严禁将锁匙转到“关”或“锁”，否则的话，电子系统将被中断以及可能导致失控或意外。请确保在还未转锁匙倒“关”或“锁”时，电单车是停止的。

锁匙孔护盖

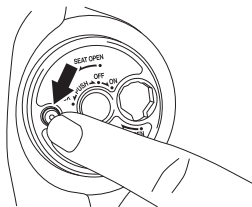


1. 护盖锁匙
开关锁匙孔护盖
2. 发动锁匙
起动引擎



打开锁匙孔护盖

插入护盖锁匙到锁匙孔护盖的插座里（如图），接着把锁匙转向左边就打开护盖。



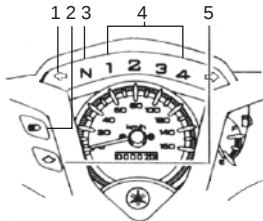
1. 推动关闭按键

关闭锁匙护盖

拉开锁匙后，按下关闭按键。

仪表及操纵器

指示灯



1. 转向讯号指示灯 “ ”
2. 远光指示灯 “”
3. 中性指示灯 “N”
4. 齿轮位置指示灯 “1” “2” “3” “4”
5. 引擎危急警告灯 “”

转向讯号指示灯 “ ”

当转向指示灯被推往左或右时，指示灯将会闪亮。

远光指示灯 “”

当远光被开着时，远光指示灯将亮起。

中性指示灯 “N”

当变速器处在中性的位置时，指示灯会亮起。

齿轮位置指示灯 “1” “2” “3” “4”

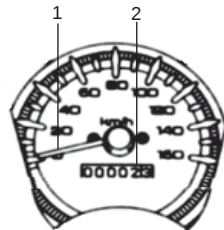
当变速器处于第一、第二、第三或者第四齿轮位置时，各自的指示灯将会亮起来。

引擎危急警告灯 “”

当这警告灯出现或闪着时代表引擎的电路上有缺陷。当这事发生时，拥有野马哈代理商亲自检查诊断系统。

当锁匙转向“开”时可以检查引擎危急警告灯。那警告灯会出现几秒钟。要是警告灯没亮或亮着马上让野马哈代理商检查。

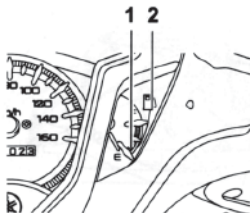
速度表单位



1. 速度表
2. 里程表

速度表单位配备了一个速度表和一个里程表。速度表显示驾驶的速度。而里程表则是计算总共行驶的距离。

燃油表



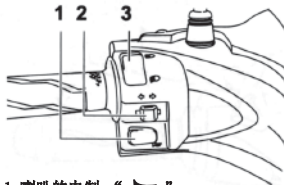
1. 红色区
2. 燃油表

燃油表可测出油缸里的总油量。当油位减
低时，油针将慢慢移向“E”的位置。
当油针达到红区时，表示大约还有1.0公升
(0.26美国加仑)(0.22帝国加仑)的油剩余
在油缸。如达到此状况，请尽快添油。

提示：

- 避免让油缸的油完全空着。
- 一定要转动主开关制到“开”的位置，
以让燃油表能显示燃油量。

握把电制 左边



1. 喇叭的电制 “ ”
2. 转向指示电制 “  ”
3. 高低灯电制 “ /  ”

喇叭的电制 “ ”

按下这电制时，喇叭会发出鸣响。

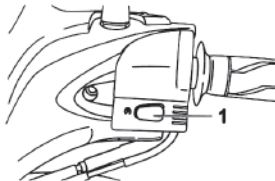
转向讯号电制 “ /  ”

指示转向右边，推此电制去 “ ”。指
示转向左边，推此电制去 “ ”。当放
手时，电制会回到中间位置。要取消转向
讯号灯，就得按下已回到中间位置的转向
讯号电制。

调光开关 “ /  ”

设置这电制去 “ ” 以打开远光灯或设置
“ ” 以打开近光灯。

右边



1. 起动电制 “ ”

起动电制 “ ”

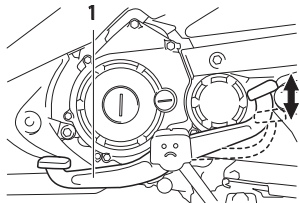
按下这电制以起动引擎。

注意：

事先参考第5-1页的起动指示来起动引擎。

仪表及操纵器

换挡踏板



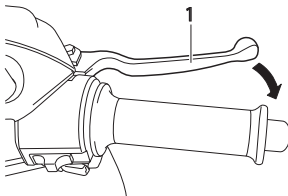
1. 换挡踏板

换挡踏板是位于引擎的左手边。此电单车装有4冲程常合式齿轮。

提示：

利用您的脚尖来进牙；而用脚跟来退牙。

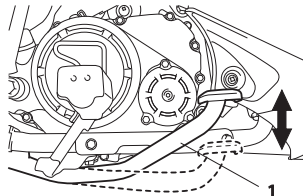
制动器杆



1. 制动器杆

前制动杆是位于右握把上。把制动器杆拉向握把能使前制动进行操作。

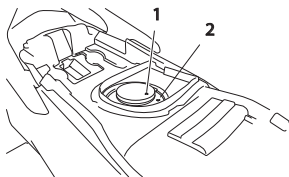
制动踏板



1. 制动踏板

制动踏板是位于电单车的右手边。踏下制动踏板就能使后制动器进行操作。

燃油箱盖



1. 燃油箱盖
2. “△”标记

打开燃油箱盖

1. 打开座席。(请参阅3-8页)
2. 转反时针方向以打开燃油箱盖。

装置燃油箱盖

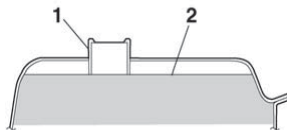
1. 把燃油箱盖放进燃油箱口，接着转顺时针方向直到盖上的“△”记号与燃油箱一致。
2. 关上座席。



警告

在未行驶前，确保燃油箱盖被妥善地关上。

燃油



1. 注油管
2. 燃油油位

确保油箱有足够的汽油。



警告

燃油和燃油气体是非常容易燃烧的。为了避免添油的时候起火，和爆炸以及减少受伤的风险，请遵照指示。

1. 在添油前，关上引擎并确保没有人坐在电单车上。千万不要在抽烟的时候、或在附近的火花、公开燃烧、或其他易点燃的源头，例如：热水器的指示灯和衣服烘干机下添油。
2. 油箱不要超添。当燃油达到注油管之下，必须停止注油。这是因为燃油遇热会膨胀；引擎或太阳所发出的热能将会导致燃油从油箱溢出。

- 立即把任何溢出的燃油抹掉。注意：用干净、干而且柔软的布立即抹掉溢出的燃油，因为燃油可能腐蚀漆面或塑胶件。
- 确保燃油箱盖安全的关上。

推荐燃油：
普通的无铅汽油的而已
燃油箱的容量：
4.1公升

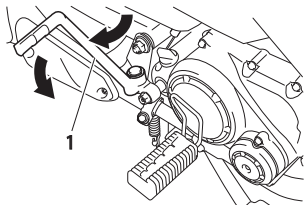
注意：

只用无铅汽油而已。使用有铅汽油将会严重的损坏引擎里的内部，例如阀门、活塞环，甚至排气系统。

警告

燃油是有毒的，它可导致艘受伤或死亡。要小心的处理燃油，不要用嘴巴抽吸虹吸管以取得燃油。如果您不小心吞下少许燃油或吸上很多燃油气体或者汽油粘到眼睛，请即刻去见医生。如果燃油粘到皮肤，请用肥皂和水清洗。如果燃油溢到您的衣物，请更换您的衣服。

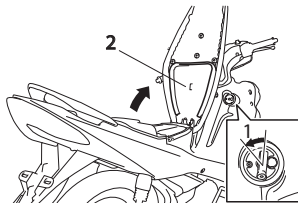
起动蹬



1. 起动蹬

如果起动制发动引擎不成功，可以尝试用起动蹬来发动。要发动引擎，须转动起动蹬，用脚轻轻地起把起动蹬踏下至到齿轮啮合，然后顺着用力踢下即可。

座席



1. 座席锁

2. 座席

座席

打开座席

1. 把电单车移到主架柱。
2. 锁匙插入主开关制，接着转返时钟方向到“开”。

提示：_____

不要在转动钥匙的时候，按下钥匙。

3. 抬起座席。

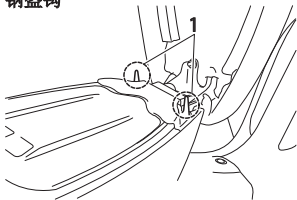
关上座席

1. 放下座席，接着按下座席的尾部以锁好座席。
2. 如果电单车没有使用，请把钥匙拿开。

提示：_____

在还未行驶前，确保座席安全的被锁好。

钢盔钩



1. 钢盔钩

钢盔钩是装置在座席下面。

安装钢盔在钢盔钩

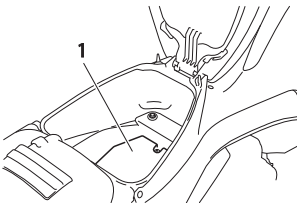
1. 打开座席（请参阅 3-8页 拆除及安装程序）。
2. 把钢盔挂在钢盔钩上，然后小心的关上座席。

警告！ 千万别在钢盔钩的情况下驾驶。
这是因为钢盔可能碰到其他物件，造成失制及意外。

从钢盔钩上取出钢盔

打开座席，从钢盔钩上取出钢盔，然后关上座席。

储存箱



1. 储存箱

储存箱是位于座席之下（参考3-8页）。
当收藏使用手册后其他文件，确保是已经用防水塑胶袋包着。当清洗电单车时，要小心以防止水分进入储存箱。

侧架柱

侧架柱是位于骨架的左边。当您扶直电单车时，用您的左脚跟来提起侧架柱或把它弄低。

警告

如果侧架柱没有踢开或侧架柱不能完整地提开（或不能移开），此电单车一定不可以驾驶，不然的话侧架柱可能会接触到地面和影响驾驶者，可能导致失控。

要确保电单车的安全操作，必须每时每刻检查您的电单车。应常依照“使用手册”的检查及保养步骤和周期表。

警告

没经过好好的检查或保养将会增加意外或设备损坏的可能性。请不要操作您的电单车如发现有任何问题。如依照“使用手册”的步骤还是不能纠正的问题，请让 野马哈代理商检查您的电单车。

在使用这电单车之前，请检查以下几点：

操作前检查

操作前检查表

项目	检查	页
燃油	• 检查油箱里燃油的油位。 • 若需要, 请添加燃油。 • 检查油管是否有泄漏。	3-7
机油	• 检查引擎内的油位。 • 若需要, 添加推荐的油至指定油位。 • 检查电单车是否有漏油。	6-8
前和后防震器	• 检查操作。 • 检查防震器的油是否有泄漏。	6-23
前制动器	• 检查操作。 • 若软化或呈海绵状, 请让野马哈代理商调整液压系统。 • 检查刹车片的磨损。 • 若需要, 请替换。 • 检查储存缸的液位。 • 若需要, 添加推荐的油至指定油位。 • 检查液压系统是否有泄漏。	6-18, 6-19
后制动器	• 检查操作。 • 检查踏板的游隙。 • 若需要, 请做调整。	6-17
油门把手	• 确保操作是顺畅的。 • 检查电缆的游隙。 • 若需要, 请让野马哈代理商调整电缆游隙和润滑电缆及把手外壳。	6-12, 6-13
控制电缆	• 确保操作是顺畅的。 • 若需要, 请润滑。	6-21
传动链	• 检查链是否松弛。 • 若需要, 请调整。 • 检查链的状态。 • 若需要, 请润滑。	6-19, 6-20

项目	检查	页
车轮及轮胎	•检查是否有损坏。 •检查轮胎的状态及胎面的深度。 •检查气压。 •若需要，请更正。	6-13, 6-15
制动踏板	•确保操作是顺畅的。 •若需要，润滑踏板的中心点。	6-16
制动杆	•确保操作是顺畅的。 •若需要，润滑杠杆的中心点。	6-16
主架柱， 侧架柱	•确保操作是顺畅的。 •若需要，润滑中心点。	6-22
底盘的紧固件	•确保所有螺母，螺栓及螺丝被好好地锁紧。 •若需要，请锁紧。	—
仪表，灯光，讯号及电制	•检查操作。 •若需要，请更正。	—
蓄电池	•检查电压。	6-25

操作及重要行驶要点

小心的阅读使用手册以熟悉全部的操控。如果您发现有不了解的操控或功能，请咨询野马哈代理商。

警告

- 在行驶前，请熟悉所有的操作控制及功能。请询问野马哈代理商有关于任何的控制或不熟悉的功能。
- 千万别在关闭的空间内启动引擎，就算是很短的时间也不行。排气管的烟是含毒的，吸入它们可能会导致短时间内就昏迷和死亡。常确保有足够的空调系统。

- 在未行驶时，确保侧架柱被提升。若它没被完全的提升，将可能碰触地面和妨碍操作员，造成失控。

注意：

不要在很深的积水(包括水洼)上行使，不然的话引擎可能会损坏。

启动及预热冷的引擎

1. 钥匙转向“开”的位置。
2. 把变速器转换到中和的位置。

提示：

当变速器是在中和的位置，中和的指示灯将会亮起，不然的话，必须寻求野马哈代理商做电路检查。

3. 提起主架柱以固定电单车。

警告

在还未发动引擎之前，必须确保离合器是处在中和的位置以及电单车是举起主架柱的。

4. 按下启动制或踏下启动蹬来发动引擎。

提示：

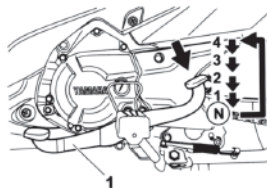
如果按下启动制发动引擎失败，松开启动制，稍等几秒钟，再来尝试过。每次尝试应该越短越好以保护电池。在每一次的发动时，不要按下启动制多过十秒钟。如果真的不能用启动制发动引擎，可以尝试用启动蹬。

5. 注意：要延长引擎的寿命，必须时常暖了引擎再行驶。当引擎还是冷的时候，千万不要紧急加速！

启动暖的引擎

跟着启动冷引擎的程序启动引擎。

变速



1. 变速踏板

N. 中和档/空档位置

变速齿轮让您控制启动，加速，上山等所需的引擎动力。齿轮的位置显示在上图。

注：

要把离合器转换到空档的位置，重复地按下变速踏板直到按完为止，接着轻轻地把它拉上。

操作及重要行驶要点

注意：

- 要把离合器转换到空档的位置，重复地按下变速踏板直到按完为止，接着轻轻地把它拉上。
- 虽然传输器是在空档的位置，不要在引擎停止的状况下长时间地行驶，而且不要长时间地拖曳电单车因为只有当引擎运转时，传输器才会被润滑。不充分的润滑也许损坏传输器。
- 应时常用离合器来换牙以防止损坏引擎，传输器和传动器，因为这些零件是没有被设计可承受强迫变速的震动。

节省燃油的贴士

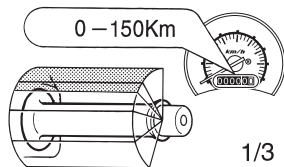
燃油的使用量有赖于您的驾驶方式。考虑一下节省燃油的贴士：

- 在加速度期间，快速地变速，并且避免高引擎速度。
- 当变速时，不要把引擎加速，并且避免高引擎速度如果引擎没有负荷。
- 避免让引擎空转太久（如：交通阻塞，在交通灯或交叉路口处），让引擎关上。

引擎的试运转

从零至1000公里（600英里）是您电单车寿命最重要的时期。因此，您该小心地阅读以下的资料。由于这引擎是全新的，请别让它负荷过重（首1000公里）。在此时期内，长时间的全速操作或任何可以导致引擎过热的状况都该避免。

0-150公里 (0-9 英里)



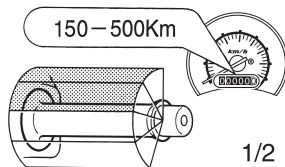
1/3

避免长时间已超过1/3油门操作。

每隔1小时的操作，停止引擎，让它冷却5至10分钟。

随时改变引擎速度。不要让引擎在固定油门位置操作。

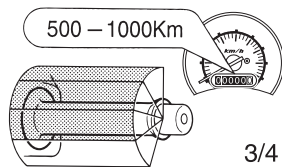
150-500 公里 (90-300 英里)



1/2

避免长时间已超过1/2油门操作。别用全油门操作。

500-1000 公里 (300-600 英里)

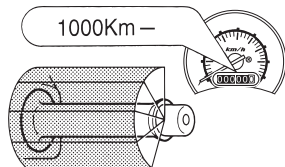


3/4

避免长时间已超过3/4油门操作。

操作及重要行驶要点

1000 公里（600 英里）或以上



停泊

在停泊时，停止引擎，然后从主开关制拿出锁匙。

警告

- 由于引擎及排气系统可能会非常热，请停泊在徒步者及儿童接触不到的地方。
- 别停泊在斜坡或柔软的地面，否则电单车可能会翻倒。

5

避免长时间全油门的操作，偶尔改变其速度。

注意：1000公里（600英里）的操作过后，机油一定要更换、机油过滤器也要替换、以及机油储存缸要清洗。若在引擎试运转期间，发现有任何引擎的问题，请即刻让野马哈代理商检查您的摩托车。

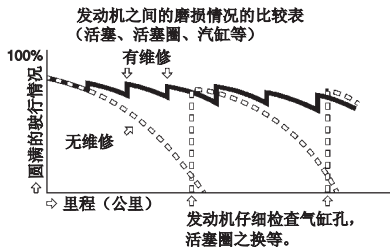
通注:

适当的用法及维修可以是一家电单车得不到不少的好处。

1. 顾客们都能享有十全十美的野马哈电单车。

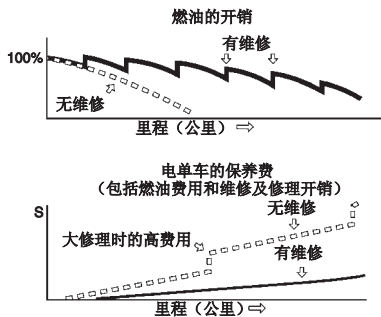


2. 每辆电单车可以延长良好表现能力的时期。



操作及重要行驶要点

3. 燃油和维修费用可以减到最低的限度。

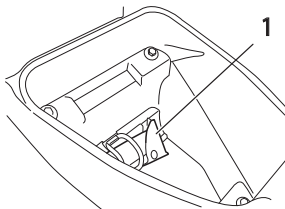


4. 当电单车转让时，它是一架可以获得很好交易价的产品。



安全是电单车车主的职责。定期检查调整和润滑，可以保证您的电单车的安全及最佳的效率。有关电单车检查，调整及润滑的重点，将在下页——解说。维修及润滑之一览表因被视为是一般维修及润滑间隔的指南。您必须加以考虑气候、地面、地理位置、以及个人的用途种类与需求，因此，车主必须以此一览表来定期维修与润滑间隔，以适应有关的环境。

车主的工具箱



1. 工具箱

车主的工具箱置于座席下的储藏区。

(参考 3 - 8 页)

工具箱内的小册子所说明的资料，是专供车主进行预防维修和小修是考用。此外，另外有扭矩扳手，是供适当的拧紧螺母和螺栓用。



警告

如车主对于电单车的维修部熟练，应委由野马哈代理商代办。

提示：

如您没有工具或维修的经验，可委由野马哈代理商代办。



警告

一些不经野马哈承认的更改可直接影响电单车的性能及安全性。如您相对电单车进行更改，请先咨询野马哈代理商的意见。

注意：

没有好好的处置排泄液体（例如：油，冷却剂等等）和电池将会有害于环境。请联络野马哈代理商做正确的处理以保护环境。

定期保养以及轻微维修

定期保养及润滑表

提示：

- 每年的检查是必要的，除非是已经做了固定车程的保养。
- 如已过了8,000公里，请每隔4000公里就做定期保养。
- 标有“*”号的项目只能被野马哈代理商进行维修，因为这需要特别的工具，资料及技术。

数目	项目	检查或保养工作	哩程表计(乘1000公里)					常年检查
			0.5	2	4	6	8	
1	燃油管	•检查燃油管及真空管是否有裂痕。		√	√	√	√	√
2	火花塞	•检查情况。		√		√		
		•清理或更改空隙。						
3	活门	•更换。			√		√	
		•检查活门间隔。		√	√	√	√	
4	空气滤清器元素	•调整。						
		•检查。		√		√		
5	蓄电池	•更换。	每16000公里					
		•检查电压和电缆。		√	√	√	√	√
6	前制动器	•检查操作。	√	√	√	√	√	√
		•更换制动器垫块。	每磨损到极限					
7	后制动器	•检查操作及调整制动器杆游隙。	√	√	√	√	√	√
		•替换制动器蹄。	每磨损到极限					
8	制动器管	•检查是否裂开或损坏。		√	√	√	√	√
		•替换制动器管。	每隔四年					

定期保养以及轻微维修

数目	项目	检查或保养工作	里程表计(乘1000公里)					常年检查
			0.5	2	4	6	8	
9	• 车轮	•检查平衡度和损坏。 •如损坏, 请更换。		√	√	√	√	
10	• 车胎	•检查螺齿深度和损坏情况。 •若需要, 请更换。 •检查气压。 •检查偏差游隙, 及损坏。		√	√	√	√	√
11	• 车轮承	•检查轮承是否松弛或损坏。		√	√	√	√	
12	• 吊臂	•检查操作及多余游隙。 •以锂肥皂主剂的滑脂润滑。		√	√	√	√	
13	转动链	•检查张力, 对尊准渡和其状况。 •调整和以引擎油润滑。	每 24000 公里 每隔 500 公里和清洗电单车后或在 雨天行驶。					
14	• 转向轴承	•检查轴承的松弛度和转向机构的柔滑度。 •以锂肥皂主剂的滑脂润滑。	√	√	√	√	√	
15	• 车身装配	•确保所有的螺母, 螺钉及螺丝都被锁紧。		√	√	√	√	√
16	侧/主架柱	•检查操作。 •润滑。		√	√	√	√	√
17	• 前叉	•检查操作。		√	√	√	√	
18	• 减震器装配	•检查操作及漏油。		√	√	√	√	
19	• 燃油喷射	•调整空转速度。	√	√	√	√	√	√
20	机油	•更换。 •检查油位及电单车漏油。	√	√	√	√	√	√
21	机油过滤器元素	• (Ch) 更换。 (Cl) 清洗。	Ch	Ch	Cl	Ch	Cl	

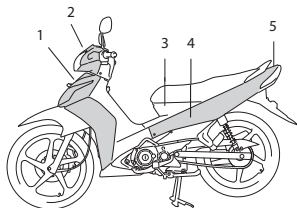
定期保养以及轻微维修

数目	项目	检查或保养工作	哩程表计(乘1000公里)					常年检查
			0.5	2	4	6	8	
22	* 前防震器	•检查操作。 •检查是否漏油。	√	√	√	√	√	
23	* 前及后制动器电制	•检查操作。 •润滑。	√	√	√	√	√	√
24	移动零件和电缆	•润滑。		√	√	√	√	√
25	* 油门把手外壳和电缆	•检查操作和游隙。 •如需要, 调整油门索游隙。 •润滑油门握把盖和其电缆。		√	√	√	√	√
26	* 空气吸取系统	•检查空气截止阀, 蝶阀, 和软管的损坏情况。 •如需要, 替换损坏的零件。		√	√	√	√	√
27	* 灯光、讯号和电制	•检查操作。 •调整头灯的光束。	√	√	√	√	√	√

提示: _____

- 如果您常在充满潮湿及尘埃的地方架势, 空气过滤器更需经常维修。
- 水利制动系统:
 - 经常检查, 如需要, 增加制动器液到正确的液位。
 - 每隔两年, 替换刹车总泵和卡尺的内部元件, 并增加制动液。
 - 每隔四年, 如发现刹车管裂开或损坏时, 请替换。

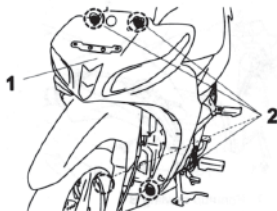
前罩片及嵌板的拆除/安装



- 1. 前罩片A
- 2. 前罩片B
- 3. 嵌板
- 4. 侧板
- 5. 后嵌板

上图所示之前罩片及嵌板必须拆除以进行一些本章节所描述的维修工作。每次拆除及安装前罩片或嵌板请参阅此章。

安装及拆除前罩片



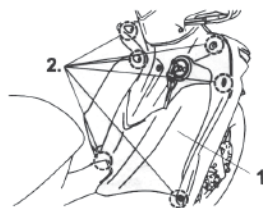
- 1. 前罩片A
- 2. 螺丝 (x4)

拆除前罩片A

拆除置于前罩片所示之螺丝后把前罩片A取出。

安装前罩片A

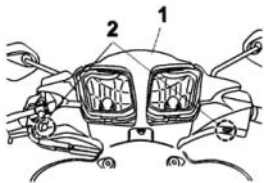
把前罩片置于原位并锁上螺丝。



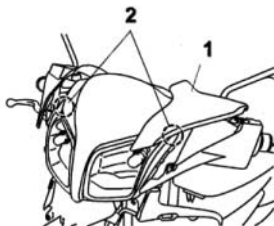
- 1. 后罩片
- 2. 螺丝 (x6)

定期保养以及轻微维修

前罩片B



1. 前罩片B
2. 螺丝 (x2)

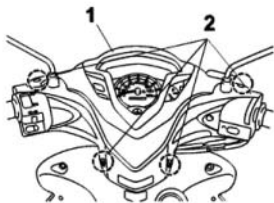


1. 遮盖前罩片B
2. “螺丝”前罩片 (x2)

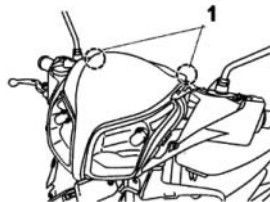


拆除前罩片B

拆除前罩片B的螺丝所示和拆除前罩片B。



1. 前罩片B
2. “螺丝”前罩片 (x4)

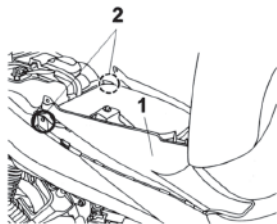


1. “螺丝”前罩片 (x2)

安装前罩片B

把前罩片B安装回原位并锁上螺丝。

嵌板



1. 嵌板
2. 螺丝
3. 螺丝帽

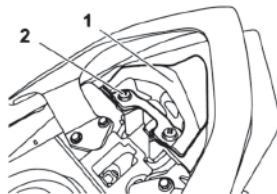
拆除嵌板

1. 打开车座(参考 3 - 8 页)。
2. 拆除螺丝帽与螺丝, 如图示把嵌板拉出。

安装嵌板

把嵌板置于原位并锁上螺丝帽与螺丝。

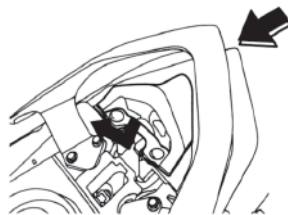
后嵌板



1. 后嵌板
2. 螺丝

拆除后嵌板

1. 拆除螺丝。
2. 向上拉后部位和向后滑过并拆除后嵌板。

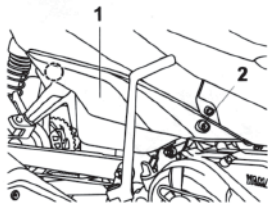


安装后嵌板

1. 先把后嵌板放回位然后按下去。
2. 安装螺丝。

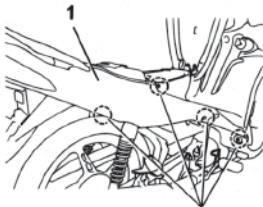
定期保养以及轻微维修

侧板

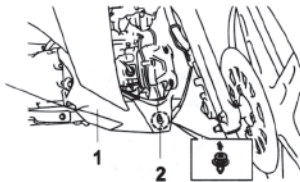


1. 蓄电池板
2. 螺丝 (x1)

6



1. 侧板
2. 螺丝 (x4)



1. 侧板
2. 前螺丝 (x1)

拆除侧板

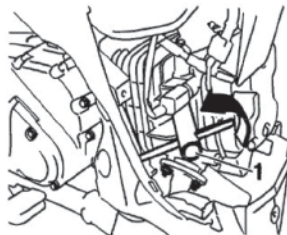
拆除侧板的螺丝如所示和拆除侧板。

安装侧板

安装侧板如所示和安装螺丝。

检查火花塞

火花塞是引擎的重要部件之一，而且容易检查。基于热能和沉积会造成火花塞逐渐侵蚀，因此火花塞必须根据定期维修/润滑表拆除及检查。另外，火花塞的状况会暴露引擎的状况。



1. 火花塞扭矩扳头

拆除火花塞

1. 把车子停移上主架柱。
2. 拆开嵌板 (参考 6 - 5 页)
3. 才开火花塞盖
4. 如图示, 利用工具箱里的火花塞扭矩扳手拆除火花塞。

检查火花塞

1. 检查火花塞电极中心四周的白瓷部分是否显示黄褐色 (在正常的行驶状态下的标准颜色)。

提示 : _____

如果火花塞呈现明显一样的颜色, 可能影响引擎损坏。不要自行进行问题诊断。请寻求野马哈代理商检查该车子。

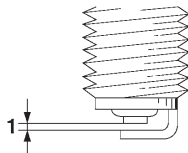
2. 检查火花塞电极的腐蚀和积炭或其他杂物。若需要, 请替换。

标准火花塞:

NGK CR6HSA / DENSO U20FSR-U

安装火花塞

1. 利用线规测量火花塞隙, 如有必要, 调整为规定值。



1. 火花塞隙

火花塞隙:

0.6 - 0.7 毫米 (0.023 - 0.027 吋)

2. 清除垫片的表面, 何除去螺纹部污点。
3. 利用火花塞扭矩扳手安装火花塞, 拧紧至标准力矩:

标准扭矩:

火花塞:

12.5 牛顿公尺

(1.25 公尺.公斤力, 9.0 英尺.磅力)

提示 : _____

如您安装火花塞时没用扭扳头, 正确的扭矩可用手指转到 1/4 至 1/2 圈, 来作好预算。然而, 火花塞应尽快调整致标准扭矩。

4. 装上火花塞盖。
5. 装上嵌板。

定期保养以及轻微维修

机油

机油油位应当在每一次行驶前检查。而且，机油必须根据定期维修/润滑表更换。

检查机油油位

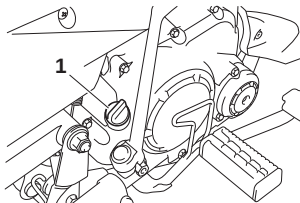
1. 把车子停移上主架柱。

提示：

检查油高度时，确定电单车是直立的。稍微倾斜可造成误读。

2. 发动引擎，预热数分钟，然后息掉引擎。

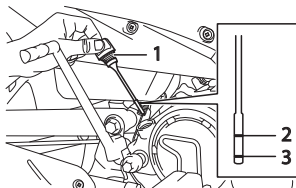
3. 等候数分钟让油静止，打开油盖，拭干量油尺，再将其放入添油口内（不要搅动），然后取出检查油高。



1. 机油塞

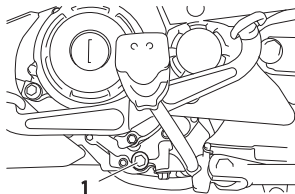
提示：

油位应该处于高和低的界限之内。



1. 量油尺
2. 最高油位
3. 最低油位

4. 假如油位在或低于最低油位，添加足够的推荐用油至正确的油位。
5. 把量油尺放入油塞孔中，然后把油塞锁紧。



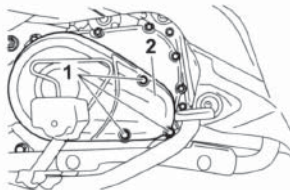
1. 泄油塞

更换机油

1. 发动引擎，预热数分钟，然后息掉引擎。
2. 把油盘放在引擎下方以收集旧油。
3. 拆除油塞和泄油塞，把油从曲轴箱里泄出。

注意：

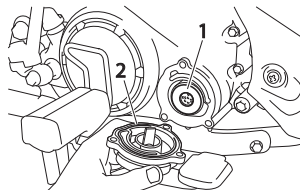
安装泄油塞螺栓之前，不要忘了把垫圈螺栓装上。



1. 螺栓
2. 油滤芯壳盖

提示：_____
如果油滤芯不需要更换，跳过步骤4 - 6。

4. 拆除螺栓以便拆除油滤芯。
5. 拆除并更换油滤芯和 O形圈。



1. 油滤芯
2. O形圈

6. 装上油滤芯，并装上螺栓，然后锁紧致标准扭矩。

标准扭矩：

发动机滤芯螺栓盖：

10牛顿公尺

(1.0公尺.公斤.力, 7.2英尺.磅.力)

提示：

确保O形圈正确安置。

7. 安装泄油塞螺栓，并把排水栓锁紧致标准扭矩。

定期保养以及轻微维修

注意：

安装泄油塞螺栓之前，不要忘了把垫圈螺栓装上。

标准扭矩：

机油排水栓：

20牛顿公尺

(2.0公尺公斤20英尺.磅.力)

8. 加入特定数量的推荐用油，让后装上并锁紧机油塞。

推荐机油：

参考8 - 1页

油量：

总量

1公升 (1.05美国夸脱)

(0.80帝国夸脱)

定期更换机油：

0.8公升 (0.85美国夸脱)

(0.70帝国夸脱)

注意：

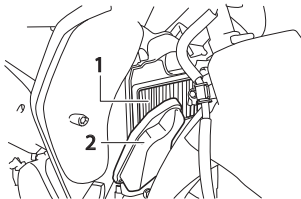
● 应该保持使用Yamalube而已。

● 确保没有异物进入曲轴箱内。

9. 发动引擎，置放一旁数分钟以检查是否漏油。如有漏油，立刻息掉引擎并找出原因。

10. 如有必要，息掉引擎检查油位并调整。

更换滤芯



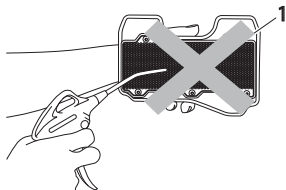
1. 滤芯

2. 滤芯壳盖

滤芯壳盖应按定期维修/润滑表的设定期间更换。如果您行驶在潮湿及灰尘多的地区，请经常清洁滤芯。

1. 拆除罩片 (参阅 6 - 5页)。

2. 拆除螺丝并拆除滤芯壳盖后把滤芯拉出。



1. 空气滤清器滤芯

3. 拆除已用过的空气滤清器滤芯和更换新的。

注意：

这类型使用液体型的空气滤清器滤芯所以不用清理。每次距离达到16000公里就换上新的。

4. 把滤芯安装会滤芯箱里。注意：确定滤芯正确安置在滤芯箱里。引擎不能在未安装空气滤清器滤芯时运转。否则会过渡损坏活塞及/或汽缸。

5. 按装滤芯壳盖并锁上螺丝。

提示：

如果灰尘或水分停留在检查过滤器软管，拆除夹钳，接着拆除塞子以便把它排出。

6. 安装罩片。

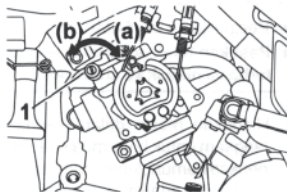
定期保养以及轻微维修

空转速度的调整

引擎空转速度必须见检查，如有必要，根据定期维修/润滑表调整。
进行这个调整前引擎必须先预热。

提示：_____

- 当油门使引擎很快地反应，这证明引擎已经热了。
- 进行这个调整需要转速计。



1. 空转调整螺丝

引擎空转速度：
1300 - 1500 转/分钟

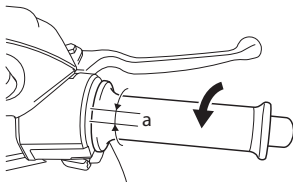
提示：_____

如果空转速度无法达到上述的标准，交由雅马哈代理商作调整。

4. 安装罩片。

1. 拆除罩片A。（参阅 6-5 页）
2. 把转速计接在火花塞顶端。
3. 检查引擎空转速度，如有必要，转动空转调整螺丝调整其标准。要提高引擎空转速度，把螺丝专向方向（a）。要降低引擎空转速度，把螺丝专向方向（b）。

调整油门索游隙

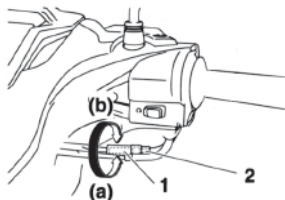


1. 油门索游隙

油门索与油门握手的游隙应该处于3.0-7.0毫米(0.12-0.28寸)之间。定期检查油门索游隙。若需要，如以下方法调整。

提示：_____

引擎空转速度必须在未检查及调整油门索游隙前做出调整。



活门空隙

活门空隙将随着使用而有所改变。造成不均衡的空气燃油混合和/或引擎嘈音。为了防止这些事发生，活门空隙必须每隔一段特定时期，根据定期保养及润滑表，由野马哈代理商调整。

1. 防松螺母
2. 调整螺母

1. 请松开防松螺母。
2. 为了增加油门索的游隙，请调整螺母往方向(a)。为了减少油门索的游隙，请调整螺母往方向(b)。
3. 锁紧防松螺母。

轮胎

为了维持电单车的最佳表现、性能及操作安全，请注意以下几点轮胎的准则。

轮胎气压

轮胎气压必须检查，如有必要，在每次行驶前调整。

警告

- 轮胎气压检查及调整必须在轮胎冷却的状态下（例如：轮胎的温度和天气的温度是一样的）
- 轮胎气压必须根据本型号所批准的骑士、乘客、行李及配件的重量进行调整。

定期保养以及轻微维修

轮胎气压（冷却状态下测量）

（有内胎/无内胎）

0 -90 kg (0 - 198 lb) :

前轮:

200 kPa (29 psi) (2.00kgf/cm²)

后轮:

225 kPa (33 psi) (2.25kgf/cm²)

90 -110 kg (198 - 243 lb) :

前轮:

200 kPa (29 psi) (2.00kgf/cm²)

后轮:

225 kPa (33 psi) (2.25kgf/cm²)

最高负荷*:

150 kg (331 lb)

* 骑士、乘客、行李及配件的总重量。

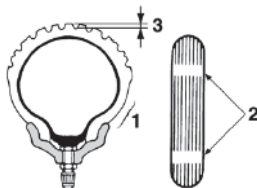


警告

适当的载重对于您的电单车的数个特性很重要；像是操作、煞车、表现及安全。不要拿零散会移动的物件。把最重的物品安稳的置放在电单车的中央，并均衡的分配总量到两旁。检查轮胎的状况及气压。不要让您的电单车超重。确保行李、骑士、

乘客及配件（整流罩，马鞍袋，等本型号所批准的）的总重量没有超过电单车的最高负荷。超重的电单车操作可能造成轮胎的损坏，意外，甚至损伤。

轮胎检查（有内胎/无内胎）



1. 轮胎侧壁
2. 轮胎磨损指示器
3. 轮胎花纹深度

轮胎必须在每次行驶前检查。如果轮胎花纹呈现横向线（最低花纹深度），或有铁钉或玻璃在里面，或轮胎侧面有裂痕，立即寻求雅马哈代理商替换轮胎。

轮胎最低花纹深度（前轮与后轮）：

1.0毫米（0.04英寸）

提示：

轮胎花纹深度限制会因不同国家而不一样。请确保符合当地的条例。

轮胎资讯

这电单车是装备着有内胎（辐轮款式）和无内胎（铝轮款式）的轮胎。



警告

- 前轮与后轮的制造与设计应当一样，否则电单车的操作特性不能被保证。
- 经过广泛测试，只有以下列出的轮胎被Yamaha Motor Co., Ltd批准适用于本型号。

前轮胎:

尺寸:

70/90-17M/C 38P

制造商/型号:

Vee Rubber / V322F

后轮胎:

尺寸:

80/90-17M/C 44P

制造商/型号:

Vee Rubber / V322R

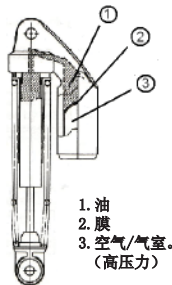


警告

- 耗损的轮胎会造成危险。当胎纹已开始磨损到指示线, 请马上质询野马哈代理商替换。
- 所有轮子和制动相关的零件替换, 包括轮胎, 应交由拥有专业知识及经验的雅马哈代理商。
- 不建议修铺漏风的内胎。如果不可避免, 小心修铺并尽快替换高品质的产品。

空气/气式防震器 (铝轮款式)

空气/气式防震器是用额外的膜从气室中隔离油和气体。



警告

- 不要焚化、击穿或拆开空气/气室。

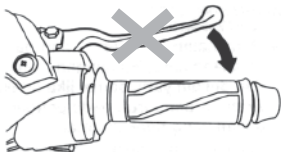
轮子

为了维持电单车的最佳表现、性能及操作安全, 请注意以下几点有关轮子的准则。

- 每次使用电单车之前, 必须检查轮圈是否有裂缝, 弯或翘曲和辐枝的松紧 (辐轮款式而已), 或损坏。如果任何发现损害, 请到雅马哈经销商更换车轮。不要尝试修复, 即使是最小的维修工程。变形或破裂的车轮一定要更换。
- 无论是轮胎或车轮已变更或更换, 车轮应该是保持平衡性的。不平衡的车轮可能会导致性能不佳, 不良的控制特色, 并缩短轮胎的寿命。
- 换上新轮胎后, 请以中速行驶, 因为轮胎表面必须先“摩和”, 以便轮胎能展示其最优的性能。

定期保养以及轻微维修

检查制动杆游隙



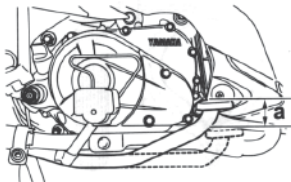
制动杆端应该是没有游隙的。如果发现有游隙，请联络雅马哈代理商检查制动系统。



警告

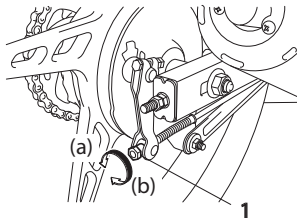
若有柔软或海绵般的感觉，则显示有空气在制动系统内。若有空气在制动系统内，请委托雅马哈代理商去除系统内的空气。制动系统里的空气将大幅度降低制动系统的功效，可能造成失控和意外。

制动器踏板的游隙调整



1. 制动器踏板游隙

制动器踏板游隙在制动其踏板尾端应调整至20.0 - 30.0 毫米 (0.80-1.18 寸) 如图所示。定期检查制动其踏板游隙，如有必要，按下述调整。要提高制动其游隙，向 (a) 方向旋转螺母。要降低制动其游隙，向 (b) 方向旋转螺母。



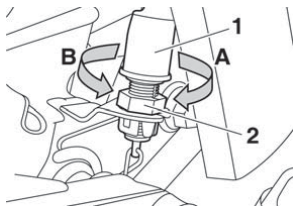
1. 制动器游隙螺母



警告

- 调整
- 如果无法达到所述的相关调整，寻求雅马哈代理商作该调整。
- 调整制动器游隙后，检察制动灯的操作。

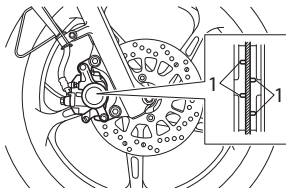
后制动灯电制调整



1. 后制动灯电制
2. 后制动灯电制调整螺母

后制动灯电制是靠制动其踏板启动的，被调整致在制动器发生功效前制动灯亮起。如有必要，按下述调整后制动灯电制。转动调整螺母时手握后制动灯电制。要让制动灯提早亮起，把调整螺母转向方向（a）。要让制动灯延迟亮起，把调整螺母转向方向（b）。

检查前制动垫及后制动蹄 前制动垫

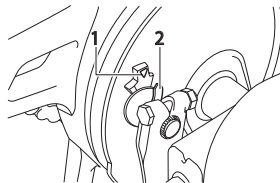


1. 制动垫槽磨损指示器

前制动垫及后制动蹄必须按定期维修/润滑表检查耗损程度。

每个前制动垫都附有槽磨损指示器，以便让你再不用拆除制动器的情况下检查前制动垫耗损程度。利用槽磨损指示器检查制动垫耗损程度。如果制动垫耗损程度已达到槽磨损指示器几乎消失的程度，寻求雅马哈代理商替换一整套的制动垫。

后制动蹄

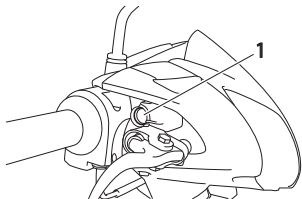


1. 后制动蹄磨损极限线
2. 后制动蹄磨损指示器

后制动蹄附有槽磨损指示器，以便让你再不用拆除制动器的情况下检查前制动垫耗损程度。要检查后制动蹄的耗损程度，察看磨损指示器在运用制动器是的位置。如果后制动蹄磨损到了磨损指示器的磨损极限线，寻求雅马哈代理商替换一整套的后制动蹄。

定期保养以及轻微维修

检查制动液液位



1. 最低液位记号

制动液不足时，会使空气侵入制动系统，可能导致故障。行驶前，检查制动液确保在最低液位记号以上，如有不足，请补充。低水平的制动液可能呈现制动垫损耗和制动系统泄漏。

观察下述的预防措施：

- 检查制动液时，转车头去确定主制动液的上边是平的。
- 只用指定品质的制动液，否则将造成橡皮密封圈可能会变坏而导致漏液和降低制动功效。

推荐制动液：

DOT 4

提示：_____

如果没有DOT 4，DOT 3也可使用。

- 补充相同种类的制动液。混合的制动液可能造成有害的化学反应和降低制动功效。
- 补充时请小心别让水分进入制动液缸。水分会明显的降低制动液的沸点和造成蒸汽锁。

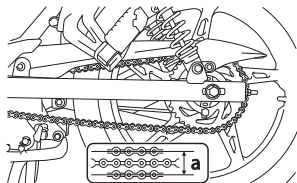
- 制动液会造成油漆表面或塑胶件的侵蚀。即可抹净溢出的制动液。
- 制动垫的损耗通常会造成制动液水平急骤下降。然而，如果制动液水平突然下降，寻求雅马哈代理商检查原因。

更换制动液

请寻求雅马哈代理商在定期维修/润滑表的注解表列出的间隔期更换制动液。另外，在下列的间隔期或任何损坏或泄漏时替换制动总泵的油封和卡尺以及制动软管：

- 油封：每两年替换
- 制动软管：每四年替换

转动链张力



1. 转动链张力

转动链张力应该在每次行驶前检查，如有必要，请调整。

检查转动链张力

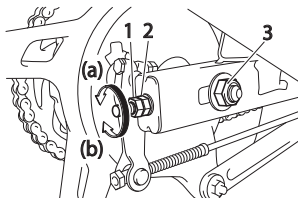
1. 把车子停移上主架柱。
2. 将变速器移至中和位置。
3. 转动后轮数次以找到传动链最紧的位置。
4. 按图示测量传动链张力。

转动链张力：

25.0 - 35.0 毫米 (0.98 - 1.38 寸)

5. 如果转动链张力不对，按下述调整。

调整转动链张力

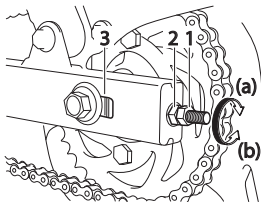


1. 锁螺母
2. 转动链张力调整螺母
3. 车轴螺母

1. 放松制动器踏板游隙调整螺母和制动力矩杆螺母。
2. 放松车轴螺母，然后放松摇臂尾端的力矩杆螺母。

定期保养以及轻微维修

3. 要锁紧传动链张力，把摇臂尾端的调整螺母转向方向（a）。要放松传动链张力，把摇臂尾端的调整螺母转向方向（b），然后把后轮往前推。注意：不恰当的传动链张力会造成引擎以及其他重要零件超出负荷而导致转动链滑动及损坏。为了预防发生，维持正确的传动链张力特定的极限。



1. 锁螺母
2. 转动链张力调整螺母
3. 对准标示

提示：_____

利用两侧摇臂的对准标示，确保转动链调整位置和轮子对准标示一致。

4. 按标准扭矩锁紧锁螺母、车轴螺母和制动力矩螺母锁。

标准扭矩：

车轴螺母：

60Nm (6.0 m.kgf, 43 ft.lbf)

制动力矩螺母锁：

19Nm (1.9 m.kgf, 14 ft.lbf)

提示：_____

锁紧车轴螺母时，用扳手固定轮轴。

5. 调整制动器踏板游隙。（参阅 6 - 18页）



警告

调整制动器踏板游隙后，检查制动灯的操作。

清洁及润滑转动链

传动链须按定期维修/润滑表的特定间隔期进行清洁及润滑。否则将很快耗损，尤其是在潮湿和灰尘多的地区行驶。按下述维修传动链。

注意：

转动链在清洗电单车或雨天中行驶后一定的润滑。

1. 利用刷子或布清除转动链的灰尘和淤泥。

提示：

寻求雅马哈代理商拆除转动链并浸泡在溶剂里以彻底清洁。

2. 将雅马哈传动链和电缆润滑油或高品质喷雾型的传动链润滑油喷在传动链的两侧及中间，确保所有侧板及滚轮有足够的油。

检查及润滑电缆

所有控制电缆的操作和情况必须在每次行驶前检查，如有必要，电缆及电缆尾端必须润滑。如果电缆损坏或无法顺利移动，寻求雅马哈代理商检查和替换。

警告：

外鞘的损坏会干扰电缆的正常操作和造成电缆内部生锈。尽快替换损坏的电缆以防不安全的状况。

推荐润滑油：
机油

检查及润滑油门握把和电缆

油门握把的操作必须在每次行驶前检查。另外，电缆应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

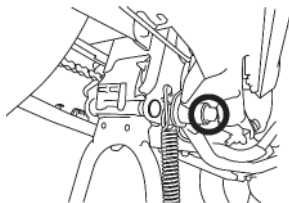
定期保养以及轻微维修

制动杆的润滑



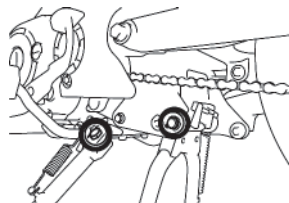
制动杆的枢轴点应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

制动器踏板的润滑



制动器踏板的操作必须在每次行驶前检查，如有必要，踏板的枢轴点需进行润滑。

检查及润滑主架柱及侧架柱



主架柱及侧架柱的操作必须在每次行驶前检查，如有必要，枢轴点和金属对金属的接触面需进行润滑。

6

推荐润滑油：
机油

推荐润滑油：
有机硅润滑脂（全功能滑脂）

 **警告**

如果主架柱及侧架柱无法顺利的上下移动，寻求雅马哈代理商检查或修理。

推荐润滑油：
有机硅润滑脂（全功能滑脂）

吊臂枢轴点的润滑

吊臂枢轴点的润滑应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

推荐润滑油：
有机硅润滑脂

前叉的检查

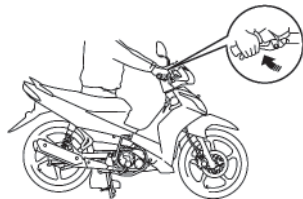
前叉的状况和操作应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

前叉状况的检查

检查内胎的划痕、损坏和过多的漏油。

前叉操作的检查

1. 把电单车放在平的地方，并握直电单车。
警告：为了避免受伤，确保电单车安全的支撑以防止翻倒的可能性。
2. 操作前制动时，用力把车把往下压数次以检查前叉是否顺利压缩及反弹。



注意：

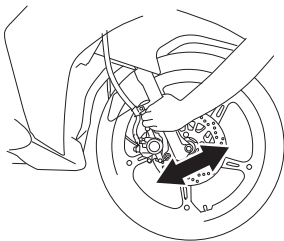
如果发现前叉损坏或无法顺利操作，寻求雅马哈代理商检查或修理。

定期保养以及轻微维修

检查转向机构

磨损或松动的转动轴承可能会造成危险。因此，每隔一段定的时期，一定要一定要依照定期保养及润滑表进行检查转向机构的操作。

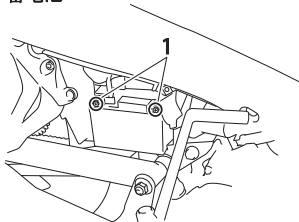
1. 在引擎下加入架子，使前轮离地升起。
警告：应把电单车稳固的停放在安全的地方，防止翻倒的可能性。
2. 抓住前叉的下端以及尝试向前后移动。
若觉得有游隙，请委托野马哈代理商检查或修理转向机构。



检查车轮承

依据定期保养及润滑表，每隔一段特定的时期一定要检查前和后车轮承。若轮毂或车轮无法顺畅转动，请联络野马哈代理商检查车轮承。

蓄电池



1. 电瓶

本型号配置阀控式铅酸(VRLA)蓄电池。不需要检查电解质或加入蒸馏水。蓄电池的导线连接需要检查，有需要时，锁紧。

注意：

不要尝试拆除密封电池，因为这可能造成蓄电池永久性的损坏。

警告

- 电解质是含硫酸的有毒和危险物质，可能造成烧伤。避免任何皮肤、眼睛和衣物的接触，在靠近蓄电池时把眼睛罩上。如果接触到，按下述急救处理。
 - 外部：用大量清水冲洗
 - 内部：何如大量的水或牛奶并联络医生
 - 眼睛：用清水冲洗15分钟，并立刻寻求医疗照顾
- 蓄电池会对氢气产生爆炸。因此，在封闭的空间里充电时，远离火花、火眼、香烟等物质并有足够的空气流通。
- 所有蓄电池存放远离孩童。

蓄电池的充电

当电量不足时，尽快寻求雅马哈代理商进行充电。请记得安装上选择性的电子配件会促成蓄电池消耗的比较快。

注意：

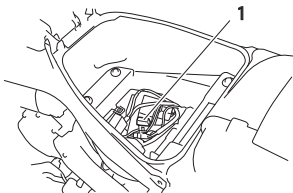
阀控式铅酸(VRLA)蓄电池的充电需要特别(恒压)的充电器。利用常规的充电器会损坏蓄电池。如果你没有办法拿到恒压的充电器，寻求雅马哈代理商帮你的蓄电池进行充电。

定期保养以及轻微维修

储藏蓄电池

1. 如果电单车超过一个月没用，拆除电池，充满电，储藏在阴凉、干燥的地方。
注意：
拆除蓄电池时，确保钥匙转到“OFF”，然后线切断负极铅蓄电池后再切断正极铅蓄电池。
2. 如果蓄电池存放超过两个月，至少每个月检查一次，如有必要，充满电。
3. 安装蓄电池前把电充满。
4. 安装后，确保所有铅蓄电池与电瓶接触良好。

更换保险丝



指定保险丝
7.5 安倍

3. 将钥匙转回“开”以开启所有的电路，检查电子装置是否能操作。
4. 如果保险丝迅速损坏，请交由野马哈代理商检查电子系统。

1. 备用保险丝和主要保险丝

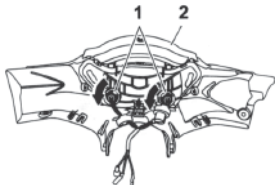
保险丝盒是放在座席下。（请参考3-8页）。
如果保险丝坏了，请依照以下步骤更换：
1. 将钥匙转向“关”以关闭所有的电路。
2. 拿出损坏的保险丝，然后安装指定安培新的保险丝。警告：不要使用比推荐更高安培的保险丝，因为这样会严重损坏电子系统和导致着火。

6

注意：

经常保持蓄电池在充电的状态。储存没电的蓄电池会导致永久性蓄电池的损坏。

更换头灯灯泡



1. 头灯灯泡插座
2. 嵌板 B

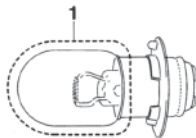
如果头灯灯泡烧坏了，依照以下指示更换：

1. 拆除嵌板B。（参考 6-6 页）
2. 按下灯泡插座接着逆时针转以取出坏灯泡。



警告

头灯灯泡是十分热的。所以，不要让易燃物接近点燃的头灯灯泡和不要触动灯泡直到它冷却为止。



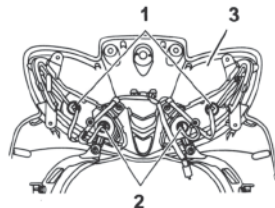
1. 不要触动灯泡的玻璃
3. 把新的灯泡放在正确的位置，接着把它锁紧在灯泡插座上。

注意：

不要触及灯泡的玻璃以避免它沾上油质，否则玻璃的透明度、灯泡的亮度以及灯泡的寿命将会受影响。将沾上少许酒精或“天那”的布可彻底地拭除灯泡上的污渍和指纹。

4. 安装嵌板。
5. 如需要，请野马哈代理商调整头灯的光束。

更换前转向讯号灯或辅助灯灯泡

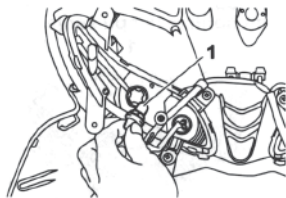


1. 转向讯号灯灯泡插座
2. 辅助灯灯泡插座
3. 嵌板 A

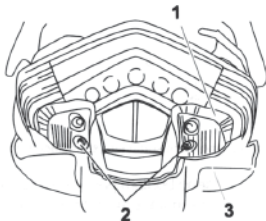
如果前转向讯号灯或辅助灯灯泡烧坏了，根据以下步骤更换：

1. 拆除前罩片和嵌板A。（参考 6-6 页）
2. 逆时针转以拆除插座（连同灯泡）。
3. 把坏的灯泡拉起。

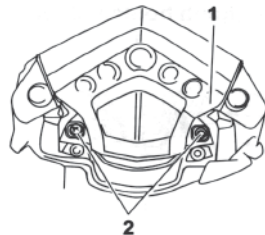
更换后转向讯号灯灯泡尾/ 制动灯灯泡



1. 灯泡



1. 外镜片
2. 外镜片螺母
3. 侧板



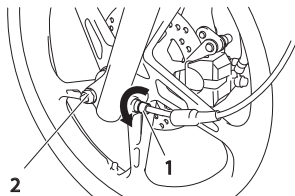
1. 内镜片
2. 内镜片螺母

1. 拆除后罩片和侧板（参考6-7页）。
2. 松开螺母以拆除两片镜片。

3. 按下灯泡，接着逆时针转以拆除烧坏的尾/制动灯灯泡。
4. 把新的灯泡装在插座上，按下，接着顺时针转直到不能转为止。安装新的灯泡在其他的插座上。
5. 装上镜片，把所有螺母锁上。注意：不要过度锁紧所有螺母，不然的话，镜片将会破裂。
6. 安装侧板和尾罩片。

4. 在插座装上新灯泡。
5. 顺时针转以安装插座（连同灯泡一起）。
6. 安装嵌板。

前轮



1. 车速表电缆
2. 车轴螺母和垫圈

拆除前轮



警告

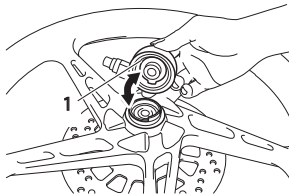
为了避免受伤，请安全的撑好电单车以防止翻倒。

1. 压下主架柱以撑起电单车。
2. 将车速表电缆从前轮拆下。
3. 拆除车轴螺母，和其垫圈。

4. 拉出车轴，接着取出车轮。注意：当车轮和制动盘一起拆除后，请不要拉前制动器，不然的话制动垫将会被迫关闭。

安装前轮

1. 把车速表齿轮单位安装在轮毂，因此轮毂突出的部分可以适合装置车速表齿轮单位的槽位。



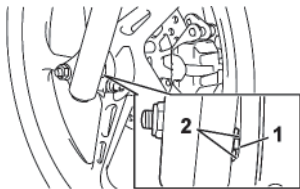
1. 车速表齿轮单位

2. 把车轮提到前叉的中间。

提示：_____

在放进制动盘之前，确保制动垫是有足够的空间装入以及车速表齿轮单位的聘可以适当当地装入前叉脚的槽位。

定期保养以及轻微维修



1. 轴
2. 槽位

3. 放入轮轴，接着用螺母把它锁紧。

4. 将电单车的主架柱收上以让前轮可以着地。

5. 把轮轴的螺母拧紧到指定的力矩。

拧紧力矩：

轮轴螺母：

40牛·米 (4.0米·公斤力, 29尺·磅力)

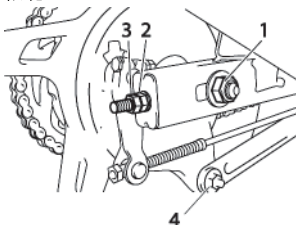
提示：

当拧紧轮轴螺母时，请用板手抓紧轮轴以防止它转动。

6. 当拉着前制动器时，抓住握把用力往下压数次以测试前叉是否能顺利地升缩。

7. 接起车速表电缆。

后轮



1. 轮轴螺母和垫圈
2. 传动链调整螺母
3. 防松螺母传动链调整螺母
4. 制动力矩杆螺母

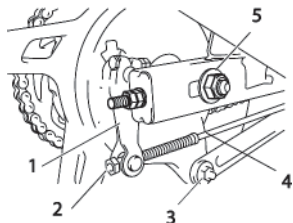
拆除后轮



警告

为了避免受伤，请安全的撑好电单车以防止翻倒。

1. 松开轮轴螺母。
2. 松开防松螺母和调整螺母两边尾端的吊臂使传动链松弛。
3. 松开制动蹄片的制动力矩杆螺母。



1. 制动凸轮轴杠杆
2. 制动踏板游隙调整螺母
3. 制动力矩杆螺母和螺栓
4. 制动杆
5. 垫圈和轮轴螺母

4. 从制动蹄片拆除开口销、螺母、垫圈和螺栓以拆开制动力矩杆。
5. 压下主架柱来撑起电单车。
6. 拆除制动踏板游隙调整螺母，接着从制动凸轮轴杠杆拆开制动杆。

7. 拆除轮轴螺母和垫圈，接着拉出轮轴。

提示：_____

不要拆除右手边的轮轴垫圈以避免遗失。

8. 把后轮向前推，接着从后链轮拆除传动链。

提示：_____

当拆除和安装后轮时，传动链是不必拆卸的。

9. 拆除后轮。

安装后轮

1. 从左边放进轮轴，然后安装垫圈和轮轴螺母。
2. 安装传动链至后链轮。
3. 降低后轮直到它动到地。然后推下侧架柱。
4. 在制动凸轮轴杠杆安装制动杆，接着在制动杆装上制动踏板游隙调整螺母。
5. 安装螺栓和螺母以连接制动力矩杆和制动蹄片，然后拧紧螺母到指定的力矩。

拧紧力矩：

制动力矩杆螺母：

19牛·米 (1.9米·公斤力, 14尺·磅力)

定期保养以及轻微维修

6. 调整传动链的松弛。(参考6-21页)。

7. 拧紧轮轴螺母到指定的力矩。

拧紧力矩:
轮轴螺母:
60牛·米 (6.0米·公斤力, 43尺·磅力)

8. 调整制动踏板游隙。(参考6-18页)。



警告

调整制动踏板游隙之后, 请检查制动灯是否能操作。

排除故障

虽然野马哈电单车经过出厂前的彻底检查, 但是在操作时问题可能会发生。

例如: 任何问题发生在燃油、压缩或者点火系统, 都可能造成无力启动和失去动力。以下排除故障表, 是描述一个快而简单的程序。让您自己检查那些重要的系统。无论如何, 若您的电单车需要任何修理, 请送至野马哈代理处, 熟练的技术人员拥有所需的工具、经验及知道如何处理好您的电单车。

请只使用野马哈原装配件。仿制品看来像野马哈的产品, 但是它们的品质粗糙, 有较短的使用寿命和可能导致更贵的维修费。



警告

当检查燃油系统时, 请不要抽烟, 并确保不要有公开燃烧或有火花的地方检查 - 这包括热水器的指示灯或炉。汽油或汽油蒸气可以被点燃或爆炸, 将导致严重的受伤或财物的损失。

排除故障表

起动问题或引擎表现不好。



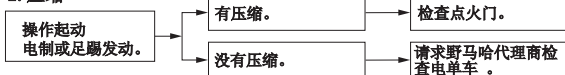
警告

当您正在检查或在燃油系统操作时，请远离露天燃烧和禁止抽烟。

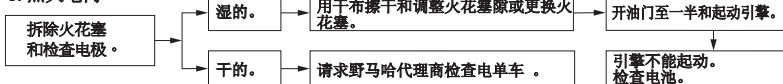
1. 燃油



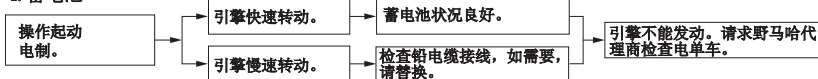
2. 压缩



3. 点火电门



4. 蓄电池



电单车的照顾和储藏

照顾

开放式的电单车设计展现了科技的吸引力，但他也展露了很多弱点。虽然引用了高品质的组件但生锈和腐蚀还是会发生。一只生锈的排气管在一辆车里是不易被发现但它却会贬低了一辆电单车整体的美观。经常彻底清洁您的电单车，不仅会加强外观，更能改经它的性能，甚至延长零件的使用寿命。

清洗前：

1. 当引擎冷却后，用塑胶袋将排气管盖好。
2. 确保所有的盖和罩包括所有的电子插头和连接器，包括火花塞盖都被锁紧。
3. 要取出非常顽固的油污，请使用刷子和去油剂，但是不要使用同样的方法在密封垫。垫片，链轮齿，转动链和轮轴上。请用清水来冲洗污物和油迹。

清洁

注意：

- 避免使用强烈的酸性车轮清洁剂。如果此类产品必须要使用以去除顽固的污物，请勿让清洁剂留在受影响的地方超过所指定的时间。除此之外，彻底的冲洗，受影响的地方，弄干后，然后喷上防锈喷雾剂。
- 不当的清理会造成挡风护罩，罩片，嵌板和其他塑胶部分的损坏。只用松软，干净的布或海绵，温和的清洁剂和清水来清洗塑胶部分。
- 请勿把任何粗糙的化学产品用在塑胶部分上。确保避免使用接触过强烈或腐蚀性的清洁剂，熔剂，燃料，去锈剂，制动液和电解水的布或海绵。

- 过高的水压会使水从水管溢出，以及至损坏密封垫（车轮，吊臂轴承，叉和制动器，电器部分（连接器，插头，电闸和灯），排气管和通风孔）
- 如电单车装备挡风屏：不要使用强烈的清洁剂或过硬的海绵，因为会导致色调暗淡或刮花。一些塑料清洁剂化合物会使挡风屏留下刮痕。在挡风屏的一小暗处测试产品，确保大不会留下任何刮痕。如果挡风屏被刮花，洗涤后，使用质量好的塑料化合物来擦亮。

普通使用后：

使用温水，温和的清洁剂，和柔软的海绵以去除污物。然后是用清水彻底的冲洗干净。使用牙刷或刷子来洗刷那些难以达到的地方。清洗前，如果覆盖一条文毛巾在哪个地方几分钟，顽固的污物和昆虫会比较容易被去除。

在雨天，沿海地区或喷了盐水的道路驾驶后

海盐和路上盐份混合水份将会非常腐蚀性的。每当在沿海地带地区或盐性道路行驶后，请实行以下几个步骤：

提示：

冬天洒的盐可能还会残留到夏天。

1. 引擎冷却后，是用冷水和温和的清洁剂清洗您的电单车。注意：勿引用温水因为它会助长腐蚀的情况。

2. 喷射防腐剂在全部的金属品上（包括了铬和镍的电镀）以防腐蚀的发生。

清洗后

1. 使用软的棉布把电单车抹干。
2. 立刻把转动链弄干了然后把它润滑以防生锈。
3. 使用铬打蜡剂以擦亮度铬的表面，也包括了排气系统。（甚至过热造成的腿色也可以重新擦亮）。
4. 建议使用防锈剂在任何金属部份包括度铬和镀镍的部分以防生锈。
5. 使用油喷射，一个通用的清洁剂去除剩余的污垢。
6. 修补石头造成的轻微油气的损坏。

7. 将所有涂漆的表面上打腊。

8. 将电单车彻底的弄干了然后才将它储藏或盖起来。



警告

- 确保没有油或腊在制动器或轮胎上。如需要，使用普通的制动盘清洁剂或丙酮来清洗制动盘和制动衬垫。使用温水和温和的清洁剂来清洗轮胎。
- 电单车操作前，检查制动器的操作和一些特别的情况。

注意：

- 确保抹干任何多余的油和腊。

电单车的照顾和储藏

- 请勿把油或腊使用在塑胶制品或橡胶制品上，请使用适当的保养产品。
- 避免使用磨蚀性质的打蜡产品来琢磨因为它会造成漆面的磨损。

提示：

请咨询野马哈代理商以使用适当的产品。

储存

短期

请储存您的电单车在一个阴凉和干燥的地方。如需要，使用有孔的盖以遮盖电单车以防尘埃。

注意：

- 将电单车储藏在一个空气不流通或覆盖着帆布会造成湿气然后生锈。
- 避免储存在潮湿的地窖、马房（因为阿摩尼亚的存在）和储有强烈化学药物的地方。

长期

在您打算将电单车储存几个月以前：

1. 请依照这一章，“清洗”部份的所有指示。
2. 设有燃油管口的电单车有著“关”的位置：把燃油管口转至“关”的位置。

3. 拧松泄油螺母以排去汽化器浮子盘内油。这会防止燃料的淤积增加。把泄燃油倒到燃油箱。
4. 把燃油箱装满，然后加入燃油稳定剂以防治油箱生锈和燃油的变质。
5. 采取以下的步骤以防止软管、活塞圈等生锈。
 - a. 拆除火花塞盖和火花塞。
 - b. 把一汤匙的引擎油倒进火花孔里。
 - c. 把火花塞盖安装在火花塞里，然后放在软管夹上以确保电极接地。（这会减少火花的发生）。

- d. 使用起动机把引擎空转几次。（这是软管墙沾满机油）警告：为避免火花造成的损害或伤害，确保旋转引擎时，火花塞的电极接地。
- e. 拆除火花塞盖和火花塞，然后安装回去。
- 6. 润滑所有杠杆、踏板以及侧/主架柱的控制索和枢点。
- 7. 检查和入需要，调整轮胎的气压，然后将车架升高以使双轮撤离地面。每个月，旋转车轮以防止车轮某个部位的损坏。
- 8. 将排气管出口处用塑胶袋扎绑以防水进入。
- 9. 拆除电池及充电，储存在一个阴凉和干燥的地方和每个月充电一次。不要将电池储存在太热或太冷的地方（少过0°C (30°C) 或超过30°C (90°F)）。有关更详细的电池储存方法，请参阅6-28页）。

提示：_____

在未储存电单车之前，如需要请作适当的维修。

规格

外形尺度：

全长：
1935毫米
全宽：
680毫米
全高：
1065毫米
座席高：
765毫米
轴距：
1240毫米
离地距离：
150毫米
最小转弯半径：
1590毫米

重量：

带有机油和燃油：
102.0公斤

引擎：

引擎类型：
液体冷却4冲程，SOHC
汽缸安排：
单缸，前倾斜
排气量：
113.7 立方厘米
径×冲程：
50.0 × 57.9毫米
压缩比：
9.3 : 1
起动系统：
电动式起动器和磁式。

润滑系统：

机油箱

机油：

类型：
SAE20W40或SAE20W50
被推荐的引擎润滑油等级：
“API SERVICE SF, SG类型或者更高的
JASO MA”。
引擎润滑油容量：
- 没有更换滤油器元素：
0.80公升(0.85美国夸脱) (0.70帝国夸脱)
- 有更换滤油器元素：
0.85公升(0.90美国夸脱) (0.74帝国夸脱)
总油量：
1公升(1.05美国夸脱) (0.80帝国夸脱)

空气滤清器：

空气滤清器元素：
潮湿型

燃料：

被推荐的燃油：
无铅汽油而已
燃油箱容量：
4.1公升

油门体：

制造商：
MIKUNI SE AC24-22/1

类型×数量：

VM17 SH x 1个

火花塞：

制造商或模型：
NGK CR6HSA / DENSO U20FSR-U
火花塞空隙：
0.6-0.7毫米(0.023-0.027寸)

离合器：

离合器类型：
湿、多重碟和离心式
自动

变速器：

主要减速系统：
正齿轮
主要减速比率：
58/20 (2.900)
次要减速系统：
链条传送动力的装备
次要减速比：
41/13 (3.154)
变速类型：
常啮合，4档速度
操作：

左脚操作

齿轮比率：

第1 档：
34/12 (2.833)
第2 档：
30/16 (1.875)
第3 档：
23/17 (1.353)
第4 档：
23/22 (1.045)

底盘：

车架类型：
被压式背脊

后倾角： 26.2°	后： 225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm ²)	弹簧/减震器： 线圈弹簧或油缓冲器
曳杆： 73.0毫米	负荷状态： 90-110公斤(198-243磅)	轮子游程： 100.0毫米
前面轮胎：	前： 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm ²)	后悬挂：
类型： 无/有内胎	后： 225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm ²)	类型： 摇臂式
尺寸： 70/90-17 M/C 38P	前车轮：	弹簧/减震器： 线圈弹簧或油缓冲器
制造商/模型： Vee Rubber / V322F	车轮类型： 铝轮/辐轮	轮子游程： 80.0毫米
后轮轮胎：	边框尺寸： 17x1.40	电流系统： 点火系统： DC, CDI
类型： 无/有内胎	后车轮：	充电系统： AC磁电机
尺寸： 80/90-17 M/C 44P	车轮类型： 铝轮/辐轮	蓄电池：
制造商/模型： Vee Rubber / V322R	边框尺寸： 17x1.40	模型： GTZ4S-MF
负荷重量：	前制动器：	电压，容量： 12 V, 3.5安培小时
最大负荷： 150公斤(331磅)	类型： 单盘式制动器	头灯：
(车手、乘客、货物和 装备附件总重量)	操作： 右手操作	电灯泡类型： 氙气灯泡
轮胎气压(冷轮胎的重量)：	被推荐的流体： Dot 3或4	电灯泡电压，瓦数×数量：
负荷状态： 0-90公斤(0-198磅)	后制动器：	头灯： 12伏, 25 瓦/25 瓦×2
前： 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm ²)	类型： 鼓式制动器	尾或制动灯： 12伏, 5.0 瓦/21.0 瓦×1
	操作： 右脚操作	前转向讯号灯： 12伏, 10.0 瓦×2
	前悬挂：	后转向讯号灯： 12伏, 10.0 瓦×2
	类型： 叠进叉式	

规格

定位灯：

12伏，3.4 瓦×2

仪表灯：

蓝色LED 0.3瓦×3

空档指示灯：

12伏，1.7 瓦×1

高光束指示灯：

12伏，1.7 瓦×1

转向讯号指示灯：

12伏，1.7 瓦×1

前嵌板指示灯：

12伏，5 瓦×2

储存箱照明灯：

16伏380 微瓦（白光）LED

保险丝：

保险丝：

7.5 安倍

鉴定号码

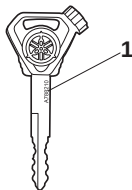
请把锁匙鉴定号码，电单车鉴定号码与引擎的序号记录在所备的空格里以便野马哈代理商订购零件以及，万一电单车被偷窃时可以参考。

锁匙鉴定号码

电单车鉴定号码

引擎序号

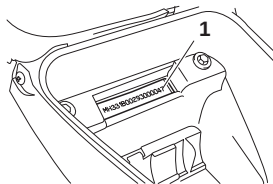
锁匙鉴定号码



1. 锁匙鉴定号码

锁匙号码是印在锁匙上。请把锁匙号码记录在所备的空格里以便当索取新锁匙时可以参考。

电单车鉴定号码



1. 电单车鉴定号码

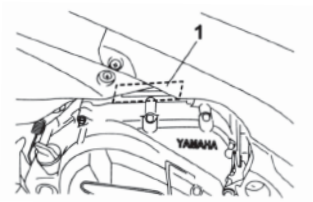
此电单车鉴定号码是打印在电单车的后车架。

提示：

电单车鉴定号码可以被用来鉴认您的电单车及可能被用来在您的地区登记您的电单车。

顾客资讯

引擎序号



1.引擎序号

引擎序号是刻印在曲轴箱。

YAMALUBE®

HIGH PERFORMANCE



Pelincir Tulen Yamaha



YAMAHA

YAMAHA MOTOR CO., LTD.

PRINTED IN MALAYSIA