



# **BUKU PANDUAN**

## **KESEDARAN PERSEDIAAN PENUNGGANGAN (KPP)**

- Buku panduan ini adalah sebagai rujukan persediaan sebelum menunggang motosikal.
- Satu inisiatif program bagi meningkatkan kesedaran penunggangan yang selamat di jalan raya.



## PENGENALAN

Buku panduan ini merangkumi topik persediaan yang perlu dipelajari dan dipatuhi oleh setiap penunggang motosikal.



# TUNGGANG CERMAT, PERJALANAN SELAMAT

## ISI KANDUNGAN

	m/s
i. Peralatan keselamatan	1
ii. Pemeriksaan motosikal	2
iii. Diagnosis awal	3
iv. Peraturan jalan raya berkaitan motosikal	4
v. Tips menunggang ketika hujan	5

# PERALATAN KESELAMATAN KETIKA MENUNGGANG

## 1 TOPI KELEDAR

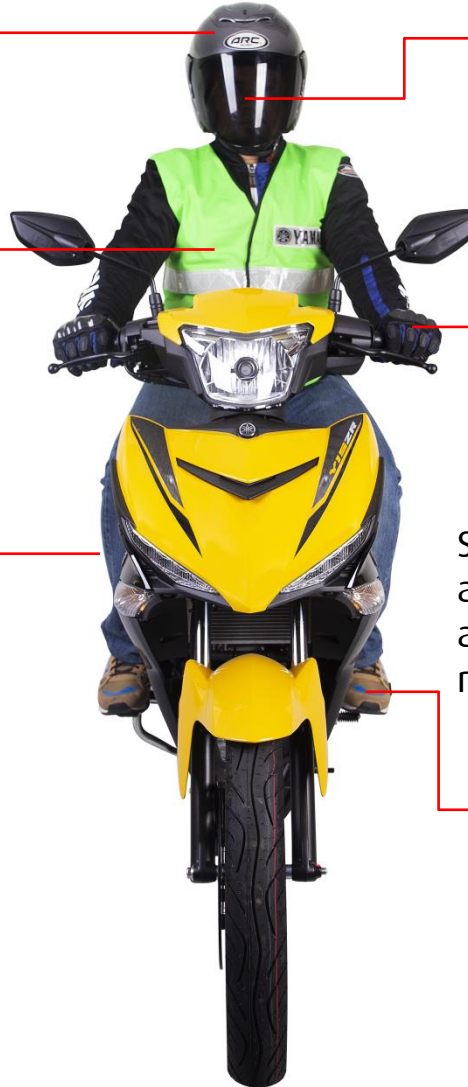
Pemakaian topi keledar yang diiktiraf SIRIM adalah paling utama. Ianya melindungi daripada kecederaan kepala, ledakan angin dan juga objek terbang.

## 2 JAKET

Pemakaian jaket yang sesuai dapat meminimalkan kecederaan pada anggota badan. Pastikan pemakaian berwarna cerah atau mempunyai garis pemantul cahaya.

## 3 SELUAR

Melindungi kaki dari sebarang kecederaan akibat geseran ketika kemalangan.



## 4 PERISAI MUKA

Pada kelajuan 100 km/jam, sebarang objek asing berpotensi membutakan mata. Perisai mestilah diturunkan apabila kelajuan mencecah 40 km/jam. Perisai hendaklah berwarna lutsinar.


## 5 SARUNG TANGAN

Secara amnya, pergelangan tangan merupakan anggota pertama yang akan cedera apabila anda terjatuh. Pemakaian sarung tangan dapat melindungi tangan anda dari sebarang geseran.

## 6 KASUT / BOOTS

Kasut bertutup melindungi kaki daripada kecederaan kaki dan pergelangan kaki, ia juga memberi cengkaman yang baik ke atas tapak kaki semasa menunggang.

# PEMERIKSAAN SEBELUM MENUNGGANG

Berikut merupakan pemeriksaan awal yang perlu diperiksa  sebelum penunggangan.



## ① TAYAR

Periksa keadaan tayar dan ketebalan bunga mencukupi? Pastikan tekanan angin mengikut spesifikasi.



## ② CERMIN SISI

Periksa cermin sisi agar berada pada kedudukan yang betul. Pastikan cermin sisi dalam keadaan bersih.



## ③ LAMPU

Periksa fungsi lampu utama, lampu belakang, lampu brek, lampu isyarat kiri dan kanan.



## ④ MINYAK PELINCIR

Sukatkan minyak enjin mencukupi dan bersih. Pastikan tiada kebocoran minyak.



## ⑤ RANTAI / SPOKET

Periksa kelegaan rantai dan pastikan berminyak untuk pergerakan lebih lancar.



## ⑥ BREK HADAPAN

Periksa kelegaan tuil dan pedal brek. Pastikan minyak brek pada paras 'penuh'.



## ⑦ BREK BELAKANG

Periksa kelegaan tuil dan pedal brek. Pastikan minyak brek pada paras 'penuh'.



## ⑧ HON

Pastikan hon masih berbunyi dengan baik.



# DIAGNOSIS AWAL

Masalah kecil mungkin akan berlaku ketika penunggaran. **Jangan panik.** Berikut merupakan langkah awal yang dapat dilakukan oleh pengguna motosikal sebelum mendapatkan pemeriksaan selanjutnya di mana-mana Pusat Servis atau Pengedar Sah Yamaha :



## Tahukah anda ?

Buku manual yang anda perolehi mengandungi pelbagai informasi berguna bagi membantu anda mengenali motosikal dengan lebih baik.

## 1 JIKA ENJIN TIDAK DAPAT DIHIDUPKAN

- Pastikan kunci di pasang dengan baik
- Pastikan petrol mencukupi
- Periksa keadaan bateri. Pastikan paras air atau kuasa voltan mencukupi dan wayar penyambungan berkeadaan baik

## 2 ENJIN BERHENTI KETIKA MENUNGGANG

- Pastikan semua wayar bersambung dengan baik
- Periksa keadaan fuis
- Pastikan petrol mencukupi

## 3 PENUNGGANGAN TIDAK STABIL

- Periksa tekanan angin tayar. Anda boleh merujuk buku panduan bagi mendapatkan jadual tekanan yang betul

# UNDANG – UNDANG JALAN RAYA BERKAITAN MOTOSIKAL

## JADILAH PENUNGGANG SELAMAT

### PATUHI UNDANG-UNDANG JALAN RAYA

AKTA PENGANGKUTAN JALAN 1987 (AKTA 333)



- 1 Tiada lesen memandu  
**DENDA RM300**
- 2 Menunggang dalam keadaan bahaya.  
**DENDA RM500 / PENJARA 1 HARI ATAU  
TIDAK MELEBIHI 5 TAHUN**
- 3 Menggunakan telefon bimbit ketika  
menunggang  
**DENDA RM300**
- 4 Tidak memakai topi keledar  
**DENDA RM300**
- 5 membenarkan anak menunggang tanpa  
lesen memandu. Ibu bapa / Penjaga :  
**DENDA RM300**

# TIPS MENUNGGANG KETIKA HUJAN

## Jaga Jarak Selamat Semasa Membrek

Jalan raya yang licin mengurangkan daya cengkaman tayar motosikal anda.



## Cari Hentian Rehat

Pandu perlahan. Hujan lebat mengurangkan keupayaan untuk melihat.



## Jelas Dilihat

Hujan menyebabkan pengguna jalan raya yang lain sukar melihat anda.



## Elakkan Lopak Air

Air yang bertakung boleh menutupi lubang atau benda berbahaya yang mungkin menyebabkan kemalangan.



## Awasi Takungan Minyak

Hujan menyebabkan minyak bertakung di permukaan jalan dan menyebabkan jalan menjadi licin.



## Elakkan Anak Panah & Tanda di Permukaan Jalan Raya

Tanda-tanda yang dicat pada permukaan jalan raya boleh menjadi licin apabila dibasahi air hujan.



## Langkah keselamatan menunggang

- Mempunyai lesen dan cukai jalan yang sah.
- Mematuhi peraturan jalan raya yang ditetapkan.
- Sentiasa berhati-hati tidak kira di mana saja anda menunggang.
- Sentiasa hidupkan lampu walaupun waktu siang.
- Pastikan motosikal diselenggara secara berkala.
- Mempelajari teknik penunggangan dengan betul.



Satu lagi Projek Tanggungjawab Korporat & Sosial oleh :



Anjuran Bersama:



Dengan Kerjasama:

