


## GFEजIFIKFEI

## ENLIIN

Jenis Enjin
Sesaran
Susunan Silinder Lubang x Lejang Nisbah Mampatan Kuasa Maksimum Tork Maksimum Sistem Penghidup Pelinciran
Isi Tangki Minyak Enjin Sistem Bahan Bakar Sistem Nyalaan Jenis Plug Jenis Klac Jenis Transmisi

Sejukan Udara, 4-Lejang, SOHC : 125 cc

- Silinder Tunggal
$: 52.4 \mathrm{~mm} \times 57.9 \mathrm{~mm}$
:9.5: 1
: 7.0 kW / 8000 rpm
: 9.6 Nm / 5500 rpm
: Elektrik
Takungan Basah
: 0.84 L
: Suntikan Bahan Api
TCI
: NGK/CR6HSA
: Basah, 'Multiplate'
: Tali Sawat-V Automatik


## DIITENEI

Panjang Keseluruhan Lebar Keseluruhan Tinggi Keseluruhan Jarak Roda Jarak Minimum dari Tanah Tinggi Tempat Duduk Berat Kering Isi Tangki Bahan Api

1870 mm 680 mm 1070 mm 1260 mm 135 mm 773 mm 96 kg 4.2 L

## MニFIFMLETE

lenis Kerangka Suspensi Hadapan Suspensi Belakang Tayar Hadapan Tayar Belakang Brek Hadapan Brek Belakang

Keluli Underbone
: Teleskopik
: Lengan Buai, Monoshock : 70/90-14M/C 34P 90/80-14M/C 49P : Cakera Tunggal Hidraulik : Gelendong

演 Hongleong Yamaha Motor un
Kompleks Hong Leong Yamaha, Lot 57, Persiaran Bukit Rahman Putra 3 7000 Sa Buloh, Selangor D. Tal. 03.61577011 Faks: 03-6157 7002

