



⚠ Read this manual carefully before operating this vehicle.

OWNER'S MANUAL

XMAX

BU8-F8199-30

EAU46091

 **Read this manual carefully before operating this vehicle. This manual should stay with this vehicle if it is sold.**

EAU46091

 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册。这手册须付与电单车一起。

EAU46091

 Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini. Buku panduan diberi bersama dengan pembelian motosikal.

Introduction

EAU10114

Welcome to the Yamaha world of motorcycling!

As the owner of the XMAX, you are benefiting from Yamaha's vast experience and newest technology regarding the design and manufacture of high-quality products, which have earned Yamaha a reputation for dependability.

Please take the time to read this manual thoroughly, so as to enjoy all advantages of your XMAX. The Owner's Manual does not only instruct you in how to operate, inspect and maintain your scooter, but also in how to safeguard yourself and others from trouble and injury.

In addition, the many tips given in this manual will help keep your scooter in the best possible condition. If you have any further questions, do not hesitate to contact your Yamaha dealer.

The Yamaha team wishes you many safe and pleasant rides. So, remember to put safety first!

Yamaha continually seeks advancements in product design and quality. Therefore, while this manual contains the most current product information available at the time of printing, there may be minor discrepancies between your scooter and this manual. If there is any question concerning this manual, please consult a Yamaha dealer.

EWA12412

 WARNING

Please read this manual carefully and completely before operating this scooter.

Important manual information

EAU10134

Particularly important information is distinguished in this manual by the following notations:

	This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.
 WARNING	A WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.
 NOTICE	A NOTICE indicates special precautions that must be taken to avoid damage to the vehicle or other property.
TIP	A TIP provides key information to make procedures easier or clearer.

*Product and specifications are subject to change without notice.

Important manual information



EAUV0012

XMAX OWNER'S MANUAL

©2017 by Yamaha Motor Co., Ltd.
1st edition, Feb 2018
All rights reserved.

Any reprinting or unauthorized use
without the written permission of
Yamaha Motor Co., Ltd.
is expressly prohibited.
Printed in Malaysia

Table of contents

Location of important labels	1-1	Fuel tank cap	5-15	Periodic maintenance and adjustment	8-1
Safety information	2-1	Fuel	5-16	Owner's tool kit.....	8-1
Further safe-riding points	2-5	Fuel tank overflow hose.....	5-17	Periodic maintenance chart for the emission control system	8-2
Helmets	2-6	Catalytic converter	5-17	General maintenance and lubrication chart	8-3
Description	3-1	Seat	5-18	Removing and installing panels..	8-8
Left view	3-1	Windshield.....	5-20	Checking the spark plug.....	8-9
Right view.....	3-2	Handlebar position	5-22	Engine oil and oil strainer	8-10
Controls and instruments	3-3	Adjusting the shock absorber assemblies	5-23	Final transmission oil	8-12
Smart key system	4-1	Sidestand.....	5-23	Coolant	8-13
Smart key system.....	4-1	Ignition circuit cut-off system ..	5-24	Air filter and V-belt case air filter elements.....	8-15
Operating range of the smart key system.....	4-2	Auxiliary DC jack	5-26	Checking the throttle grip free play.....	8-19
Handling of the smart key and mechanical keys	4-3	For your safety – pre-operation checks	6-1	Valve clearance.....	8-19
Smart key	4-5	Operation and important riding points.....	7-1	Tires	8-20
Replacing the smart key battery..	4-6	Starting the engine.....	7-2	Cast wheels	8-21
Main switch	4-7	Starting off	7-2	Checking the front brake lever free play.....	8-22
Instrument and control functions .	5-1	Acceleration and deceleration ..	7-3	Adjusting the rear brake lever free play.....	8-22
Indicator lights and warning lights	5-1	Braking.....	7-3	Checking the front brake pads and rear brake shoes	8-23
Speedometer.....	5-2	Tips for reducing fuel consumption	7-3	Checking the brake fluid level	8-23
Tachometer	5-3	Engine break-in.....	7-4	Changing the brake fluid	8-24
Multi-function display.....	5-3	Parking.....	7-4	Checking the V-belt.....	8-25
Handlebar switches	5-10			Checking and lubricating the cables.....	8-25
Front brake lever	5-12			Checking and lubricating the throttle grip and cable.....	8-25
Rear brake lever	5-12				
ABS (for ABS models)	5-12				
Traction control system.....	5-13				

Table of contents

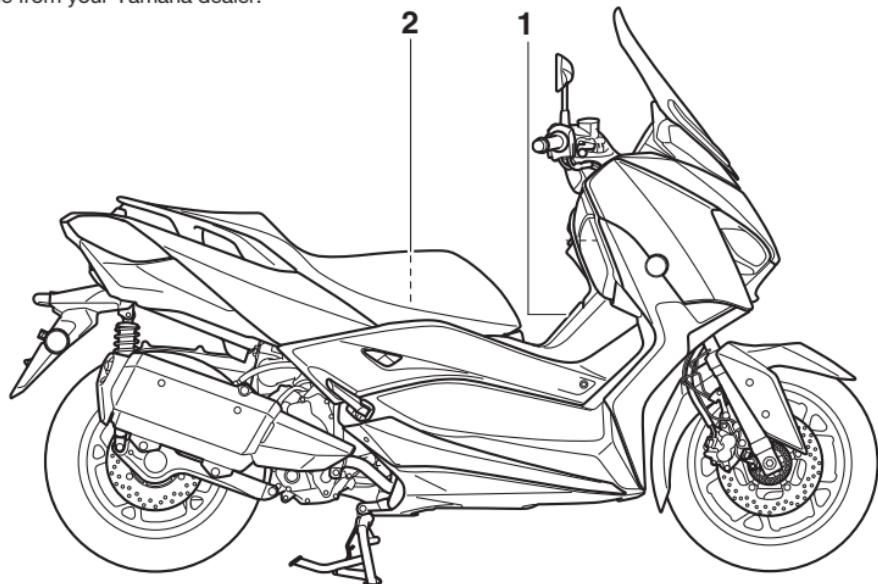
Lubricating the front and rear brake levers.....	8-26	Index.....	12-1
Checking and lubricating the centerstand and sidestand	8-26		
Checking the front fork.....	8-27		
Checking the steering	8-28		
Checking the wheel bearings	8-28		
Battery.....	8-28		
Replacing the fuses.....	8-28		
Headlight	8-31		
Replacing an auxiliary light bulb.	8-31		
Tail/brake light	8-32		
Replacing a front turn signal light bulb	8-32		
Replacing a rear turn signal light bulb	8-32		
Replacing the license plate light bulb	8-33		
Troubleshooting	8-33		
Troubleshooting charts	8-35		
Emergency mode	8-37		
 Scooter care and storage	 9-1		
Matte color caution	9-1		
Care	9-1		
Storage	9-4		
 Specifications.....	 10-1		
 Consumer information.....	 11-1		
Identification numbers	11-1		
Vehicle data recording	11-2		

Location of important labels

1

Read and understand all of the labels on your vehicle. They contain important information for safe and proper operation of your vehicle. Never remove any labels from your vehicle. If a label becomes difficult to read or comes off, a replacement label is available from your Yamaha dealer.

EAU10385



Location of important labels

1

1



2

100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	200, 29	225, 33

Safety information

EAU1026B

2

Be a Responsible Owner

As the vehicle's owner, you are responsible for the safe and proper operation of your scooter.

Scooters are single-track vehicles.

Their safe use and operation are dependent upon the use of proper riding techniques as well as the expertise of the operator. Every operator should know the following requirements before riding this scooter.

He or she should:

- Obtain thorough instructions from a competent source on all aspects of scooter operation.
- Observe the warnings and maintenance requirements in this Owner's Manual.
- Obtain qualified training in safe and proper riding techniques.
- Obtain professional technical service as indicated in this Owner's Manual and/or when made necessary by mechanical conditions.

- Never operate a scooter without proper training or instruction. Take a training course. Beginners should receive training from a certified instructor. Contact an authorized scooter dealer to find out about the training courses nearest you.

Safe Riding

Perform the pre-operation checks each time you use the vehicle to make sure it is in safe operating condition. Failure to inspect or maintain the vehicle properly increases the possibility of an accident or equipment damage. See page 6-1 for a list of pre-operation checks.

- This scooter is designed to carry the operator and a passenger.
- The failure of motorists to detect and recognize scooters in traffic is the predominating cause of automobile/scooter accidents. Many accidents have been caused by an automobile driver who did not see the scooter. Making yourself

conspicuous appears to be very effective in reducing the chance of this type of accident.

Therefore:

- Wear a brightly colored jacket.
- Use extra caution when you are approaching and passing through intersections, since intersections are the most likely places for scooter accidents to occur.
- Ride where other motorists can see you. Avoid riding in another motorist's blind spot.
- Never maintain a scooter without proper knowledge. Contact an authorized scooter dealer to inform you on basic scooter maintenance. Certain maintenance can only be carried out by certified staff.

Safety information

2

- Many accidents involve inexperienced operators. In fact, many operators who have been involved in accidents do not even have a current driver's license.
 - Make sure that you are qualified and that you only lend your scooter to other qualified operators.
 - Know your skills and limits. Staying within your limits may help you to avoid an accident.
 - We recommend that you practice riding your scooter where there is no traffic until you have become thoroughly familiar with the scooter and all of its controls.
- Many accidents have been caused by error of the scooter operator. A typical error made by the operator is veering wide on a turn due to excessive speed or under-cornering (insufficient lean angle for the speed).
 - Always obey the speed limit and never travel faster than warranted by road and traffic conditions.
- Always signal before turning or changing lanes. Make sure that other motorists can see you.
- The posture of the operator and passenger is important for proper control.
 - The operator should keep both hands on the handlebar and both feet on the operator footrests during operation to maintain control of the scooter.
 - The passenger should always hold onto the operator, the seat strap or grab bar, if equipped, with both hands and keep both feet on the passenger footrests. Never carry a passenger unless he or she can firmly place both feet on the passenger footrests.
- Never ride under the influence of alcohol or other drugs.
- This scooter is designed for on-road use only. It is not suitable for off-road use.

Protective Apparel

The majority of fatalities from scooter accidents are the result of head injuries. The use of a safety helmet is the single most critical factor in the prevention or reduction of head injuries.

- Always wear an approved helmet.
- Wear a face shield or goggles. Wind in your unprotected eyes could contribute to an impairment of vision that could delay seeing a hazard.
- The use of a jacket, substantial shoes, trousers, gloves, etc., is effective in preventing or reducing abrasions or lacerations.
- Never wear loose-fitting clothes, otherwise they could catch on the control levers or wheels and cause injury or an accident.
- Always wear protective clothing that covers your legs, ankles, and feet. The engine or exhaust system become very hot during or after operation and can cause burns.
- A passenger should also observe the above precautions.

Safety information

2

Avoid Carbon Monoxide Poisoning

All engine exhaust contains carbon monoxide, a deadly gas. Breathing carbon monoxide can cause headaches, dizziness, drowsiness, nausea, confusion, and eventually death.

Carbon Monoxide is a colorless, odorless, tasteless gas which may be present even if you do not see or smell any engine exhaust. Deadly levels of carbon monoxide can collect rapidly and you can quickly be overcome and unable to save yourself. Also, deadly levels of carbon monoxide can linger for hours or days in enclosed or poorly ventilated areas. If you experience any symptoms of carbon monoxide poisoning, leave the area immediately, get fresh air, and SEEK MEDICAL TREATMENT.

- Do not run engine indoors. Even if you try to ventilate engine exhaust with fans or open windows and doors, carbon monoxide can rapidly reach dangerous levels.
- Do not run engine in poorly ventilated or partially enclosed areas such as barns, garages, or carports.

- Do not run engine outdoors where engine exhaust can be drawn into a building through openings such as windows and doors.

Loading

Adding accessories or cargo to your scooter can adversely affect stability and handling if the weight distribution of the scooter is changed. To avoid the possibility of an accident, use extreme caution when adding cargo or accessories to your scooter. Use extra care when riding a scooter that has added cargo or accessories. Here, along with the information about accessories below, are some general guidelines to follow if loading cargo to your scooter:

The total weight of the operator, passenger, accessories and cargo must not exceed the maximum load limit.

Operation of an overloaded vehicle could cause an accident.

Maximum load:

161 kg (355 lb)

When loading within this weight limit, keep the following in mind:

- Cargo and accessory weight should be kept as low and close to the scooter as possible. Securely pack your heaviest items as close to the center of the vehicle as possible and make sure to distribute the weight as evenly as possible on both sides of the scooter to minimize imbalance or instability.
- Shifting weights can create a sudden imbalance. Make sure that accessories and cargo are securely attached to the scooter before riding. Check accessory mounts and cargo restraints frequently.
- Properly adjust the suspension for your load (suspension-adjustable models only), and check the condition and pressure of your tires.
- Never attach any large or heavy items to the handlebar, front fork, or front fender. Such items can create unstable handling or a slow steering response.

- This vehicle is not designed to pull a trailer or to be attached to a sidecar.

Genuine Yamaha Accessories

Choosing accessories for your vehicle is an important decision. Genuine Yamaha accessories, which are available only from a Yamaha dealer, have been designed, tested, and approved by Yamaha for use on your vehicle.

Many companies with no connection to Yamaha manufacture parts and accessories or offer other modifications for Yamaha vehicles. Yamaha is not in a position to test the products that these aftermarket companies produce. Therefore, Yamaha can neither endorse nor recommend the use of accessories not sold by Yamaha or modifications not specifically recommended by Yamaha, even if sold and installed by a Yamaha dealer.

Aftermarket Parts, Accessories, and Modifications

While you may find aftermarket products similar in design and quality to genuine Yamaha accessories, recogni-

nize that some aftermarket accessories or modifications are not suitable because of potential safety hazards to you or others. Installing aftermarket products or having other modifications performed to your vehicle that change any of the vehicle's design or operation characteristics can put you and others at greater risk of serious injury or death. You are responsible for injuries related to changes in the vehicle. Keep the following guidelines in mind, as well as those provided under "Loading" when mounting accessories.

- Never install accessories or carry cargo that would impair the performance of your scooter. Carefully inspect the accessory before using it to make sure that it does not in any way reduce ground clearance or cornering clearance, limit suspension travel, steering travel or control operation, or obscure lights or reflectors.
- Accessories fitted to the handlebar or the front fork area can create instability due to improper weight distribution or aerodynamic changes. If accessories are added to the handlebar or front fork area, they must be as lightweight as possible and should be kept to a minimum.
- Bulky or large accessories may seriously affect the stability of the scooter due to aerodynamic effects. Wind may attempt to lift the scooter, or the scooter may become unstable in cross winds. These accessories may also cause instability when passing or being passed by large vehicles.
- Certain accessories can displace the operator from his or her normal riding position. This improper position limits the freedom of movement of the operator and may limit control ability, therefore, such accessories are not recommended.
- Use caution when adding electrical accessories. If electrical accessories exceed the capacity of the scooter's electrical system, an electric failure could result, which could cause a dangerous loss of lights or engine power.

Safety information

2

Aftermarket Tires and Rims

The tires and rims that came with your scooter were designed to match the performance capabilities and to provide the best combination of handling, braking, and comfort. Other tires, rims, sizes, and combinations may not be appropriate. Refer to page 8-20 for tire specifications and more information on replacing your tires.

Transporting the Scooter

Be sure to observe following instructions before transporting the scooter in another vehicle.

- Remove all loose items from the scooter.
- Point the front wheel straight ahead on the trailer or in the truck bed, and choke it in a rail to prevent movement.
- Secure the scooter with tie-downs or suitable straps that are attached to solid parts of the scooter, such as the frame or upper front fork triple clamp (and not, for example, to rubber-mounted handlebars or turn signals, or parts that could break). Choose the lo-

cation for the straps carefully so the straps will not rub against painted surfaces during transport.

- The suspension should be compressed somewhat by the tie-downs, if possible, so that the scooter will not bounce excessively during transport.

EAU57600

Further safe-riding points

- Be sure to signal clearly when making turns.
- Braking can be extremely difficult on a wet road. Avoid hard braking, because the scooter could slide. Apply the brakes slowly when stopping on a wet surface.
- Slow down as you approach a corner or turn. Once you have completed a turn, accelerate slowly.
- Be careful when passing parked cars. A driver might not see you and open a door in your path.
- Railroad crossings, streetcar rails, iron plates on road construction sites, and manhole covers become extremely slippery when

wet. Slow down and cross them with caution. Keep the scooter upright, otherwise it could slide out from under you.

- The brake pads or linings could get wet when you wash the scooter. After washing the scooter, check the brakes before riding.
- Always wear a helmet, gloves, trousers (tapered around the cuff and ankle so they do not flap), and a brightly colored jacket.
- Do not carry too much luggage on the scooter. An overloaded scooter is unstable. Use a strong cord to secure any luggage to the carrier (if equipped). A loose load will affect the stability of the scooter and could divert your attention from the road. (See page 2-3.)

Helmets

EAUN0532

Operating this vehicle without an approved motorcycle helmet increases your chances of a severe head injury or death in the event of an accident. The majority of fatalities from motorcycle or scooter accidents are the result of head injuries. The use of a safety helmet is the single most critical factor in the prevention or reduction of head injuries.

Correct usage



Wrong usage



Types of helmets and their usage

- Full-type: use only for riding at low to mid-range speeds



ZAUU0005

- Full-face-type: use for riding at mid-range to high speeds



ZAUU0006

Always select an approved motorcycle helmet

Pay attention to the following when choosing a motorcycle helmet.

- The helmet must meet the safety standard "SIRIM".
- The helmet size must match the size of the rider's head.
- Never subject a helmet to heavy shocks.

Wearing the helmet correctly

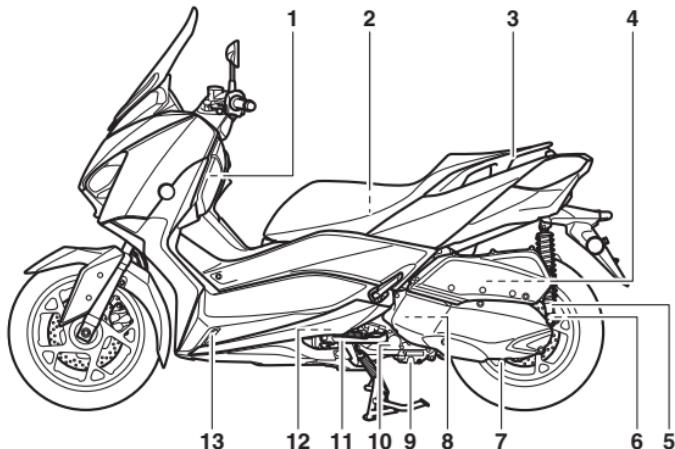
Always connect the chin strap. In the case of an accident, the helmet has a much less chance of coming off if the chin strap is connected.

Description

EAU10411

Left view

3



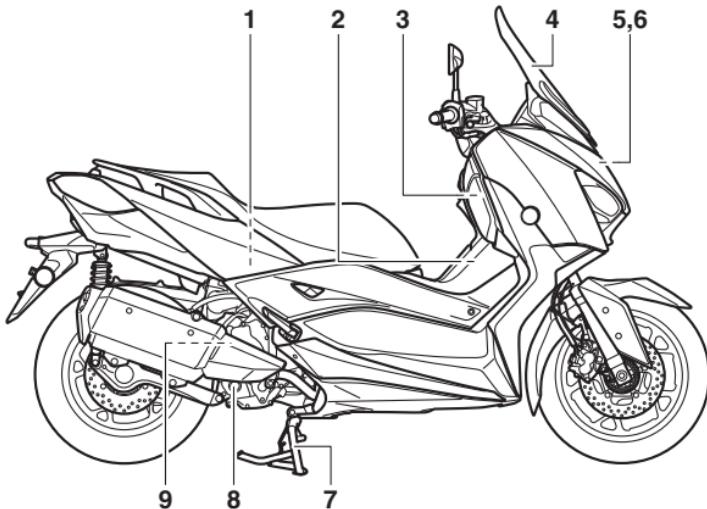
1. Storage compartment A (page 5-18)
2. Owner's tool kit (page 8-1)
3. Grab bar (page 7-2)
4. Air filter element (page 8-15)
5. Shock absorber assembly spring preload adjusting ring (page 5-23)
6. Final transmission oil filler cap (page 8-12)
7. Final transmission oil drain bolt (page 8-12)
8. V-belt case air filter element (page 8-15)
9. Engine oil drain bolt (page 8-10)
10. Engine oil filter element (page 8-10)
11. Sidestand (page 5-23)
12. Spark plug (page 8-9)
13. Coolant reservoir (page 8-13)

Description

EAU10421

Right view

3



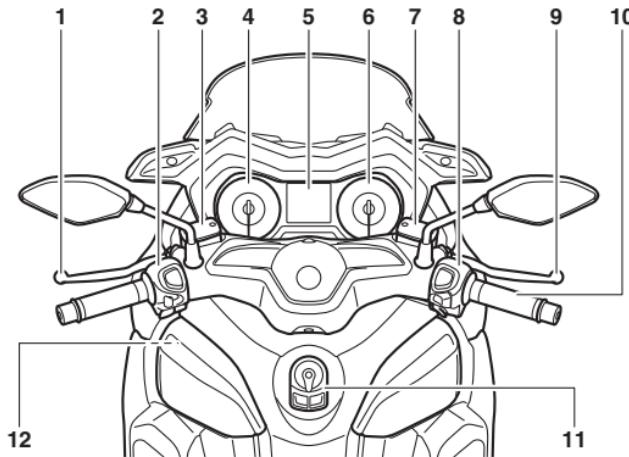
1. Rear storage compartment (page 5-18)
2. Fuel tank cap (page 5-15)
3. Storage compartment B (page 5-18)
4. Windshield (page 5-20)
5. Battery (page 8-28)
6. Fuses (page 8-30)
7. Centerstand (page 8-26)
8. Engine oil level check window (page 8-10)
9. Engine oil filler cap (page 8-10)

Description

Controls and instruments

EAU63401

3

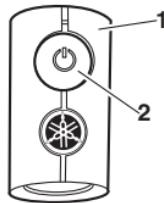


1. Rear brake lever (page 5-12)
2. Left handlebar switches (page 5-10)
3. Rear brake fluid reservoir (page 8-23)
4. Speedometer (page 5-2)
5. Multi-function display (page 5-3)
6. Tachometer (page 5-3)
7. Front brake fluid reservoir (page 8-23)
8. Right handlebar switches (page 5-10)
9. Front brake lever (page 5-12)
10. Throttle grip (page 8-19)
11. Main switch (page 4-7)
12. Auxiliary DC jack (page 5-26)

Smart key system

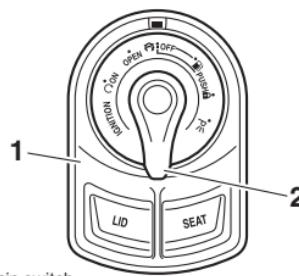
Smart key system

The smart key system enables you to operate the vehicle without using a mechanical key. In addition, there is an answer-back function to help you locate the vehicle in a parking lot. (See page 4-5.)



1. Smart key
2. Smart key button

EAU76442

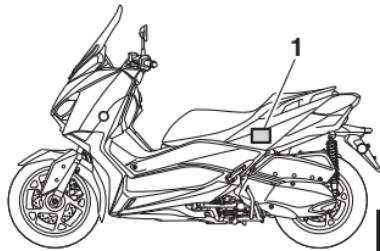


1. Main switch
2. Main switch knob

EWA14704

⚠ WARNING

- Keep implanted pacemakers or cardiac defibrillators, as well as other electric medical devices away from the vehicle mounted antenna (see illustration).
- Radio waves transmitted by the antenna may affect the operation of such devices when close by.
- If you have an electric medical device, consult a doctor or the device manufacturer before using this vehicle.



1. Vehicle mounted antenna

ECA15763

4

NOTICE

The smart key system uses weak radio waves. The smart key system may not work in the following situations.

- The smart key is placed in a location exposed to strong radio waves or other electromagnetic noise
- There are facilities nearby that are emitting strong radio waves (TV or radio towers, power plants, broadcasting stations, airports, etc.)
- You are carrying or using communication equipment such as radios or mobile phones in close proximity of the smart key

Smart key system

- The smart key is in contact with or covered by a metallic object
- Other vehicles equipped with a smart key system are nearby

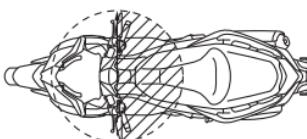
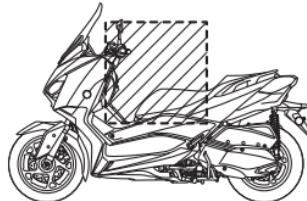
In such situations, move the smart key to another location and perform the operation again. If it still does not work, use the mechanical key to carry out the operation in emergency mode (See page 8-37).

TIP

To preserve vehicle battery power, the smart key system turns off approximately 9 days after the vehicle was last used (the answer-back function is disabled). In this situation, simply push the main switch knob to turn the smart key system back on.

Operating range of the smart key system

The operating range of the smart key system is about 80 cm (31.5 in) from the main switch.



TIP

- As the smart key system uses weak radio waves, the operating range may be affected by the surrounding environment.

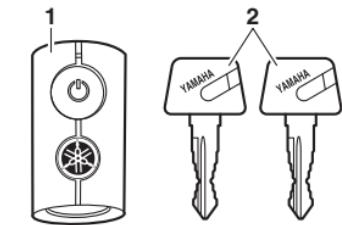
EAU76450

- When the battery of the smart key is discharged, the smart key may not work or its operating range may become very small.
- If the smart key is turned off, the vehicle will not recognize the smart key even if it is within operating range. If the smart key system does not operate, see page 4-4 and confirm that the smart key is turned on.
- Placing the smart key in the front or rear storage compartment may block communication between the smart key and the vehicle. If the rear storage compartment is locked with the smart key inside, the smart key system may be disabled. The smart key should always be carried with you.
- When leaving the vehicle, make sure you lock the steering and take the smart key with you. It is recommended that you turn the smart key off.

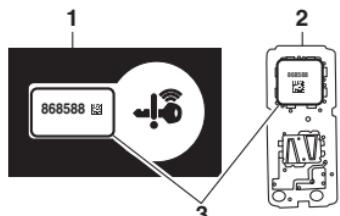
Smart key system

Handling of the smart key and mechanical keys

EAU76460



1. Smart key
2. Mechanical key



1. Identification number card
2. Smart key (inside)
3. Identification number

WARNING

- The smart key should be carried with you. Do not store it on the vehicle.
- When the smart key is within operating range, exercise due care because other people not carrying the smart key can start the engine and operate the vehicle.

EWA17952

Included with the vehicle is one smart key, two mechanical keys, and one identification number card. The identification number can also be found on the inside of the smart key itself. Keep one mechanical key and the identification number card in a safe place separate from the vehicle.

If the vehicle battery is discharged, the mechanical key can be used to open the seat to charge or replace the battery. Therefore it is recommended that you carry one mechanical key together with the smart key.

If the smart key and the smart key system identification number are both lost or damaged, the entire smart key sys-

tem will need to be replaced. To prevent this, it is recommended that you write down the identification number in case the identification number card is lost.

ECA21573

NOTICE

The smart key has precision electronic components. Observe the following precautions to prevent possible malfunction or damage.

- Do not place or store the smart key in a storage compartment. The smart key may be damaged from road vibrations or excessive heat.
- Do not drop, bend, or subject the smart key to strong impacts.
- Do not submerge the smart key in water or other liquids.
- Do not place heavy items or excessive stress on the smart key.
- Do not leave the smart key in a place exposed to direct sunlight, high temperature or high humidity.
- Do not grind or attempt to modify the smart key.

4

Smart key system

- Keep the smart key away from strong magnetic fields and magnetic objects such as key holders, TVs, and computers.
- Keep the smart key away from electric medical equipment.
- Do not allow oils, polishing agents, fuel, or any strong chemicals to come in contact with the smart key. The smart key body may become discolored or cracked.

TIP

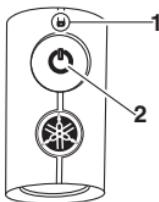
- The smart key battery life is approximately two years, but this may vary according to operating conditions.
- Replace the smart key battery when the smart key system indicator light flashes for 20 seconds when the vehicle is turned on, or when the smart key indicator light does not come on when the smart key button is pushed. (See page 4-6.) After changing the smart key battery, if the smart key system

still does not operate, check the vehicle battery and then have a Yamaha dealer check the vehicle.

- If the smart key continually receives radio waves, the smart key battery will discharge quickly. (For example, when placed in the vicinity of electrical products such as televisions, radios, or computers.)
- You can register up to six smart keys for the same vehicle. See a Yamaha dealer regarding spare smart keys.
- If a smart key is lost, contact a Yamaha dealer immediately to prevent the vehicle from being stolen, etc.

EAU76470

Smart key



1. Smart key indicator light
2. Smart key button

To turn the smart key on or off

Push and hold the smart key button for approximately 1 second to turn the smart key on or off. When the smart key is turned off, the vehicle cannot be operated even if the smart key is within operating range. To operate the vehicle, turn the smart key on and bring it within operating range. (See **Operating range of the smart key system**.)

Smart key system

EAU76480

To check whether the smart key is turned on or off

Push the smart key button to confirm the current operating status of the smart key.

If the smart key indicator light:

- Short flash (0.1 seconds): The smart key is turned on.
- Long flash (0.5 seconds): The smart key is turned off.

Remote answer-back function

Push the smart key button to operate the answer-back function remotely. The beeper will sound twice and all of the turn signal lights will flash twice. This feature is convenient for locating your vehicle in a parking lot and other areas.

To turn the answer-back beeper on or off

The beeper, which sounds when the answer-back function is operated, can be turned on or off according to the following procedure.

1. Turn the smart key on and bring it within operating range.

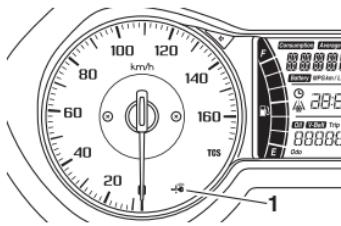
2. Turn the main switch to "OFF", and then push the main switch knob once.
3. Within 9 seconds of pushing the knob, push and hold the knob again for 5 seconds.
4. When the beeper sounds, the setting is complete.
If the beeper:
 - Sounds twice: The beeper is turned off.
 - Sounds once: The beeper is turned on.

Replacing the smart key battery

Replace the battery in the following situations.

- The smart key system indicator light flashes for about 20 seconds when the power of the vehicle is turned on.
- The answer-back function does not operate when the smart key button is pushed.

4



1. Smart key system indicator light "▲"

EWA14724

WARNING

- The battery and other removable parts may cause injury if swallowed. Keep the battery and other removable parts away from children.
- Do not expose the battery to direct sunlight or other heat sources.

Smart key system

4

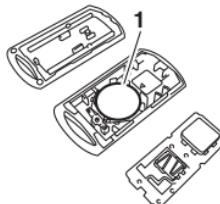
NOTICE

ECA15784

- Use a cloth when opening the smart key case with a screwdriver. Direct contact with hard objects may damage or scratch the smart key.
- Take precautions to prevent the waterproof seal from being damaged or contaminated by dirt.
- Do not touch the internal circuits and terminals. This may cause malfunctions.
- Do not apply excessive force to the smart key when replacing the battery.
- Make sure the battery is installed correctly. Confirm the direction of the positive "+" side of the battery.

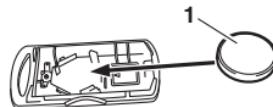


2. Remove the battery.



1. Battery

Specified battery:
CR2032



1. Battery

4. Gently snap the smart key case closed.

TIP

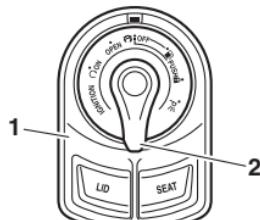
Dispose of the removed battery in accordance with local regulations.

3. Install a new battery as shown. Note the polarity of the battery.

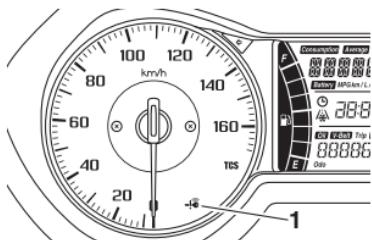
Smart key system

Main switch

EAU76892



1. Main switch
2. Main switch knob



1. Smart key system indicator light

The main switch is used to turn the vehicle power on and off, lock and unlock the steering, and open the seat, fuel tank cap lid and storage compartment A. After pushing the main switch knob

and confirmation with the smart key has taken place, the main switch can be turned while the smart key system indicator light is on (approximately 4 seconds).

EWA18720

WARNING

Never turn the main switch to “OFF”, “”, or “OPEN” while the vehicle is moving. Otherwise the electrical systems will be switched off, which may result in loss of control or an accident.

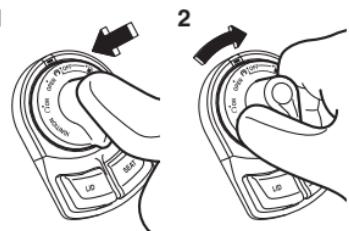
TIP

Do not push the main switch knob repeatedly or turn the main switch back and forth beyond normal use. Otherwise, to protect the main switch from damage, the smart key system will temporarily disable and the smart key system indicator light will flash. If this occurs, wait until the indicator light stops flashing before operating the main switch again.

The main switch positions are described below.

ON (on)

EAU76500



All electrical circuits are supplied with the power, and the engine can be started.

To turn the vehicle power on

1. Turn the smart key on and bring it within operating range.
2. Push the main switch knob and the smart key indicator light will come on for approximately 4 seconds.
3. While the smart key system indicator light is on, turn the main switch to “ON”. All of the turn signal lights flash twice and the vehicle power turns on.

Smart key system

TIP

- If the vehicle battery voltage is low, the turn signal lights will not flash.
- See "Emergency mode" on page 8-37 for information on turning the vehicle power on without the smart key.

4

OFF (off)

EAU76510



1. Turn.

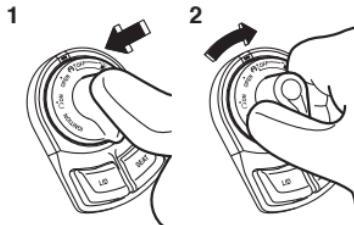
All electrical systems are off.

To turn the vehicle power off

1. With the smart key turned on and within operating range, turn the main switch to "OFF".

2. The turn signal lights flash once and the vehicle power turns off.

To open seat and compartment A



1. Push.
2. Turn.

TIP

When the main switch is turned to "OFF" but the smart key cannot be confirmed (the smart key is either outside operation range or has been turned off), the beeper will sound for 3 seconds and the smart key system indicator light will flash for 30 seconds.

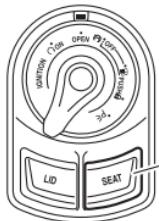
- During this 30 seconds, the main switch can be freely operated.
- After 30 seconds, the vehicle power will turn off automatically.
- To turn the vehicle power off immediately, push the main switch knob four times within 2 seconds.

OPEN (open)

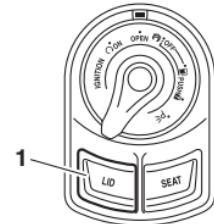
EAU79040

The seat and storage compartment A can be opened.

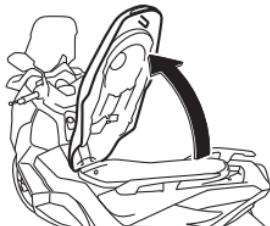
Smart key system



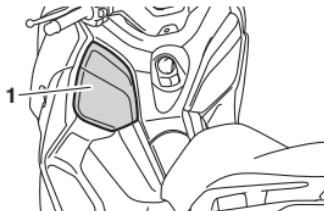
1. "SEAT" button



1. "LID" button



To open storage compartment A, push the "LID" button.



1. Storage compartment A

TIP

Make sure that the seat and storage compartment are securely closed before starting off.

Open position reminder

To prevent you from accidentally leaving the vehicle unlocked by walking away with the main switch still in the "OPEN" position, the smart key system beeper will sound under the following conditions.

- When the main switch has been in the open position for 3 minutes
- If the smart key is turned off while the main switch is in the open position
- If you walk out of range of the smart key system with the main switch in the open position

4

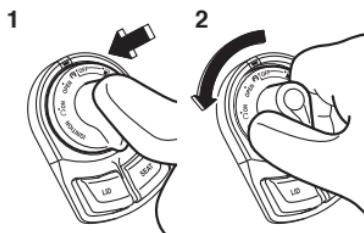
If the beeper sounds after 3 minutes, turn the main switch to "OFF" or . If the beeper sounds because the smart key was turned off or moved out of range, turn the smart key on and walk back into range.

TIP

- The beeper will turn off after 1 minute.
- The seat can also be opened with the mechanical key. (See page 5-18.)

Smart key system

" (lock)



4

1. Push.
2. Push and turn.

The steering is locked and all electrical systems are off.

To lock the steering

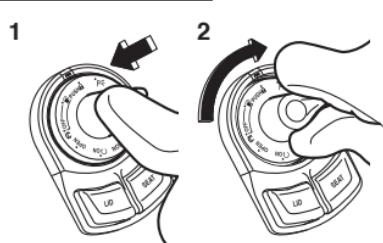
1. Turn the handlebar all the way to the left.
2. With the smart key turned on and within operating range, push the main switch knob.
3. While the smart key system indicator light is on, push and turn the main switch to ".

TIP

If the steering will not lock, try turning the handlebar back to the right slightly.

EAU76521

To unlock the steering

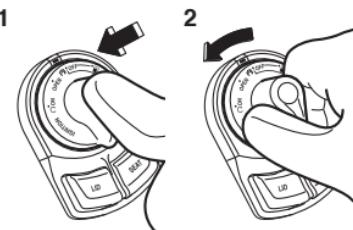


1. Push.
2. Push and turn.

1. With the smart key turned on and within operating range, push the main switch knob.
2. While the smart key system indicator light is on, push and turn the main switch to the desired position.

" (fuel tank cap lid)

To open the fuel tank cap lid



1. Push.
2. Turn.

1. With the smart key turned on and within operating range, push the main switch knob.
2. While the smart key system indicator light is on, turn the main switch to ".

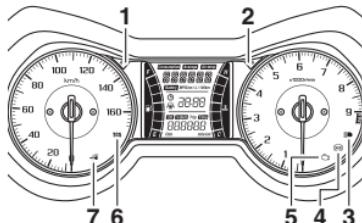
To close the fuel tank cap lid

Push the fuel tank cap lid down until it is closed.

EAU79000

Instrument and control functions

Indicator lights and warning lights



5

1. Left turn signal indicator light “ \leftarrow ”
2. Right turn signal indicator light “ \rightarrow ”
3. High beam indicator light “ \square ”
4. Anti-lock Brake System (ABS) warning light “ \odot ”
5. Engine trouble warning light “ \square ”
6. Traction control system indicator light “TCS”
7. Smart key system indicator light “ \leftrightarrow ”

Turn signal indicator lights “ \leftarrow ” and “ \rightarrow ”

Each indicator light will flash when its corresponding turn signal lights are flashing.

EAU4939C

High beam indicator light “ \square ”

This indicator light comes on when the high beam of the headlight is switched on.

EAU11081

Engine trouble warning light “ \square ”

This warning light comes on if a problem is detected in the engine or other vehicle control system. If this occurs, have a Yamaha dealer check the on-board diagnostic system.

The electrical circuit of the warning light can be checked by turning the main switch to “ON”. The warning light should come on for a few seconds, and then go off.

If the warning light does not come on initially when the main switch is turned to “ON”, or if the warning light remains on, have a Yamaha dealer check the vehicle.

EAU78180

ABS warning light “ \odot ”

In normal operation, the ABS warning light comes on when the main switch is turned to “ON”, and goes off after traveling at a speed of 10 km/h (6 mi/h) or higher.

If the ABS warning light:

- does not come on when the main switch is turned to “ON”
- comes on or flashes while riding
- does not go off after traveling at a speed of 10 km/h (6 mi/h) or higher

The ABS may not work correctly. If any of the above occurs, have a Yamaha dealer check the system as soon as possible. (See page 5-12 for an explanation of the ABS.)

EWA16041

WARNING

If the ABS warning light does not go off after traveling at a speed of 10 km/h (6 mi/h) or higher, or if the warning light comes on or “as hes while riding, the brake system reverts to conventional braking. If either of the above occurs, or if the warning light does not come on at all, use extra caution to avoid possible wheel lock during emergency braking. Have a Yamaha dealer check the brake system and electrical circuits as soon as possible.

EAU11032

EAU78171

Instrument and control functions

TIP

The ABS warning light may come on while accelerating the engine with the vehicle on its centerstand, but this does not indicate a malfunction.

If this happens, turn the main switch off and then back on again to reset the indicator light.

Traction control system indicator light "TCS"

This indicator light will flash when traction control has engaged.

If the traction control system is turned off, this indicator light will come on. (See page 5-13.)

TIP

When the vehicle is turned on, the light should come on for a few seconds and then go off. If the light does not come on, or if the light remains on, have a Yamaha dealer check vehicle.

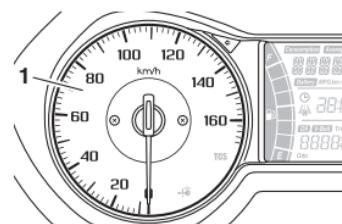
EAU78600

Smart key system indicator light "48"

This indicator light communicates the status of the smart key system. When the smart key system is operating normally, this indicator light will be off. If there is an error in the smart key system, the indicator light will flash. The indicator light will also flash when communication between the vehicle and smart key takes place and when certain smart key system operations are carried out.

EAU63542

Speedometer



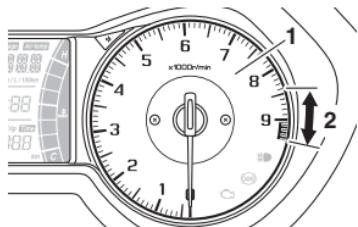
1. Speedometer

The speedometer shows the vehicle's traveling speed.

When the vehicle power is turned on, the speedometer needle will sweep once across the speed range and then return to zero in order to test the electrical circuit.

Instrument and control functions

Tachometer



1. Tachometer
2. Tachometer red zone

5

The electric tachometer allows the rider to monitor the engine speed and keep it within the ideal power range. When the vehicle power is turned on, the tachometer needle will sweep once across the r/min range and then return to zero r/min in order to test the electrical circuit.

ECA10032

NOTICE

Do not operate the engine in the tachometer red zone.

Red zone: 8400 r/min and above

EAU63551

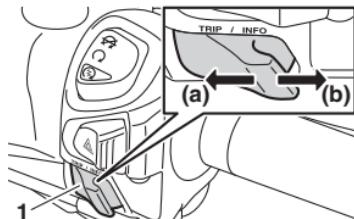
Multi-function display



1. Fuel meter
2. Information display
3. Coolant temperature meter
4. Clock
5. Tripmeter display
6. Icy road warning indicator

EAU78484

the settings of the multi-function meter unit. To use the "TRIP" switch, move the "TRIP/INFO" switch in direction (a). To use the "INFO" switch, move the "TRIP/INFO" switch in direction (b).



1. "TRIP/INFO" switch

WARNING

Be sure to stop the vehicle before making any setting changes to the multi-function meter unit. Changing settings while riding can distract the operator and increase the risk of an accident.

EWA12423

The multi-function display is equipped with the following:

- clock
- fuel meter
- coolant temperature meter
- tripmeter display
- information display

Instrument and control functions

Clock



1. Clock

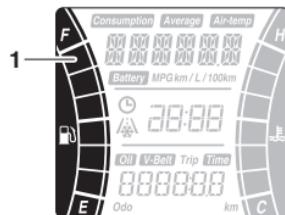
The clock uses a 24-hour time system.

To set the clock

1. Turn the main switch to "OFF".
2. Push and hold the "TRIP" switch.
3. Turn the main switch to "ON" while pushing the "TRIP" switch, and then continue to push the "TRIP" switch for eight seconds. The hour digits will start flashing.
4. Use the "TRIP" switch to set the hours.
5. Push the "TRIP" switch for three seconds, and then release it. The minute digits will start flashing.

6. Use the "TRIP" switch to set the minutes.
7. Push the "TRIP" switch for three seconds, and then release it to start the clock.

Fuel meter



1. Fuel meter

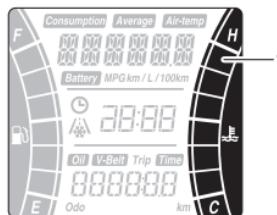
The fuel meter indicates the amount of fuel in the fuel tank. The segments of the fuel meter disappear from "F" (full) towards "E" (empty) as the fuel level decreases. When the last segment of the fuel meter starts flashing, refuel as soon as possible.

TIP

- If a problem is detected in the fuel meter, all segments will flash repeatedly. If this occurs, have a Yamaha dealer check the vehicle.

- When approximately 2.4 L (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal) of fuel remains in the fuel tank, the last segment of the fuel meter will start flashing. The display will automatically change to the fuel reserve tripmeter "F Trip" and start counting the distance traveled from that point.

Coolant temperature meter



1. Coolant temperature meter

The coolant temperature meter indicates the temperature of the coolant. If the top segment flashes, stop the vehicle, then stop the engine, and let the engine cool.

Instrument and control functions

ECA10022

NOTICE

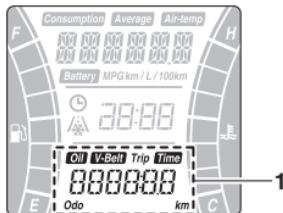
Do not continue to operate the engine if it is overheating.

5

TIP

- If a problem is detected in the coolant temperature meter, all segments will flash repeatedly. If this occurs, have a Yamaha dealer check the vehicle as soon as possible.
- The coolant temperature varies with changes in the weather and engine load.

Tripmeter display



1. Tripmeter display

The tripmeter display is equipped with the following:

- odometer
- tripmeter
- time tripmeter
- fuel reserve tripmeter
- oil change tripmeter
- V-belt replacement tripmeter

Push the "TRIP" switch to change the display between the odometer "Odo", tripmeter "Trip", time tripmeter "Trip Time", oil change tripmeter "Oil Trip", and V-belt replacement tripmeter "V-Belt Trip" in the following order:

Odo → Trip → Trip Time → Oil Trip → V-Belt Trip → Odo

TIP

When approximately 2.4 L (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal) of fuel remains in the fuel tank, the last segment of the fuel meter will start flashing. The display will automatically change to the fuel reserve tripmeter "F Trip" and start counting the distance traveled from that point.

Odometer "Odo" and tripmeter "Trip"

The odometer shows the total distance traveled by the vehicle.

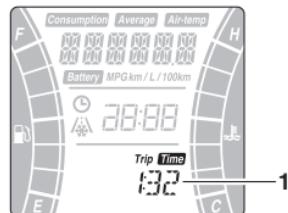
The tripmeter shows the distance traveled since it was last reset.

To reset the tripmeter, select it by pushing the "TRIP" switch, and then push the "TRIP" switch for three seconds.

TIP

- The odometer will lock at 999999.
- The tripmeter will reset and continue counting after 9999.9 is reached.

Time tripmeter "Time"



1. Time tripmeter

The time tripmeter displays the time that has elapsed while the main switch was in the "ON" position since it was last reset.

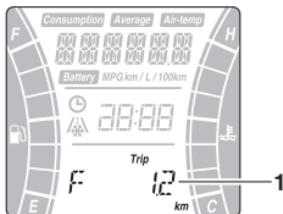
Instrument and control functions

The maximum time that can be shown is 99:59.

TIP

To reset the time tripmeter, select it by pushing the "TRIP" switch, and then push the "TRIP" switch for three seconds.

Fuel reserve tripmeter "F Trip"



1. Fuel reserve tripmeter

When approximately 2.4 L (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal) of fuel remains in the fuel tank, the last segment of the fuel meter will start flashing. The display will automatically change to the fuel reserve tripmeter "F Trip" and start counting the distance traveled from that point. In this case, push the "TRIP"

switch to switch the display in the following order:

F Trip → Oil Trip → V-Belt Trip → Odo → Trip → Trip Time → F Trip

To reset the fuel reserve tripmeter, select it by pushing the "TRIP" switch, and then push the "TRIP" switch for three seconds.

The fuel reserve tripmeter will reset automatically and disappear after refueling and traveling 5 km (3 mi).

Oil change tripmeter "Oil Trip"



1. Oil change indicator "Oil"

2. Oil change tripmeter

The oil change tripmeter shows the distance traveled since the oil was last changed.

The oil change indicator "OIL" flashes at the initial 1000 km (600 mi), then at 4000 km (2400 mi) and every 5000 km (3000 mi) thereafter to indicate that the engine oil should be changed.

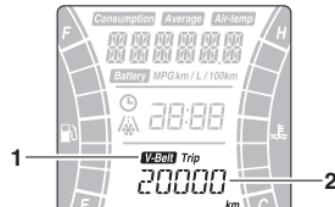
After changing the engine oil, reset the oil change indicator and the oil change tripmeter. To reset them both, select the oil change tripmeter, and then push the "TRIP" switch for three seconds. While the oil change tripmeter is flashing, push the "TRIP" switch for 15 to 20 seconds. Release the "TRIP" switch, and the oil trip value will reset to zero.

TIP

If the engine oil is changed before the oil change indicator comes on (i.e., before the periodic oil change interval has been reached), the oil change tripmeter must be reset for the oil change indicator to come on at the correct time.

Instrument and control functions

V-belt replacement tripmeter “V-Belt Trip”



1. V-belt replacement indicator “V-Belt”
2. V-belt replacement tripmeter

5

The V-belt replacement tripmeter shows the distance traveled since the V-belt was last replaced.

The V-belt replacement indicator “V-Belt” will flash every 20000 km (12000 mi) to indicate that the V-belt should be replaced.

After replacing the V-belt, reset the V-belt replacement indicator and the V-belt replacement tripmeter. To reset them both, select the V-belt replacement tripmeter, and then push the “TRIP” switch for three seconds.

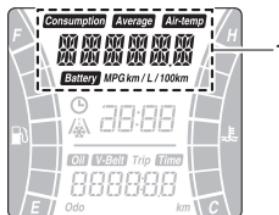
While the V-belt replacement tripmeter

is flashing, push the “TRIP” switch for 15 to 20 seconds. Release the “TRIP” switch, and the V-belt trip value will reset to zero.

TIP

If the V-belt is replaced before the V-belt replacement indicator comes on (i.e., before the periodic V-belt replacement interval has been reached), the V-belt replacement tripmeter must be reset for the V-belt replacement indicator to come on at the correct time.

Information display



1. Information display

The information display is equipped with the following:

- air temperature display
- battery voltage display
- traction control system display

- average fuel consumption display
- instantaneous fuel consumption display
- average speed display
- warning message function

Navigating the information display

Push the “INFO” switch to change the display between the air temperature display “Air-temp”, battery voltage display “Battery”, traction control system display “TCS ON” or “TCSOFF”, average fuel consumption display “Consumption/Average_ _._ km/L” or “Consumption/Average_ _._ L/100 km”, instantaneous fuel consumption display “Consumption_ _._ km/L” or “Consumption_ _._ L/100 km” and average speed display “Average” in the following order:

Air-temp → Battery → TCS ON or TCSOFF → Consumption/Average_ _._ km/L → Consumption/Average_ _._ L/100 km → Consumption_ _._ km/L → Consumption_ _._ L/100 km → Average → Air-temp

Instrument and control functions

Air temperature display



1. Air temperature display
2. Icy road warning indicator "⚠"

This display shows the air temperature from -10°C to 50°C in 1°C increments.

The icy road warning indicator "⚠" will flash when the temperature is below 4°C .

The temperature displayed may vary from the actual ambient temperature.

TIP

The accuracy of the temperature reading may be affected by engine heat when riding slowly (under 20 km/h [12 mi/h]) or when stopped at traffic signals, etc.

Battery voltage display



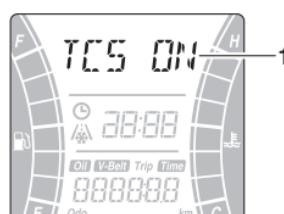
1. Battery voltage display

This display shows the current charge state of the battery.

TIP

- If the engine turns over slowly when using the start switch, have a Yamaha dealer charge the battery.
- If "---" appears in the battery voltage display, have a Yamaha dealer check the battery.

Traction control system display



1. Traction control system display

This display shows the current status of the traction control system. (See page 5-13.)

- "TCS ON": the system is on
- "TCsoff": the system is off

TIP

If only "TCS" is displayed, there is a communication error within the vehicle. Have a Yamaha dealer check the vehicle as soon as possible.

Instrument and control functions

Average fuel consumption display



1. Average fuel consumption display

5

This function calculates the average fuel consumption since it was last reset.

The average fuel consumption can be displayed as either "Consumption/Average_ __. km/L", "Consumption/Average_ __. L/100 km" or "Consumption/Average_ __. MPG"

- "Consumption/Average_ __. km/L": The average distance that can be traveled on 1.0 L of fuel is shown.
 - "Consumption/Average_ __. L/100 km": The average amount of fuel necessary to travel 100 km is shown.
- To reset the average fuel consumption, push the "INFO" switch for at least three seconds.

TIP

After resetting the average fuel consumption, " _ _." will be shown until the vehicle has traveled 1 km (0.6 mi).

Instantaneous fuel consumption display



1. Instantaneous fuel consumption display

This function calculates the fuel consumption under current riding conditions.

The instantaneous fuel consumption can be displayed as either "Consumption_ __. km/L", "Consumption_ __. L/100 km" or "Consumption_ __. MPG"

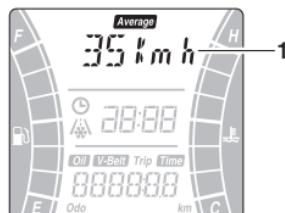
- "Consumption_ __. km/L": The distance that can be traveled on 1.0 L of fuel under the current riding conditions is shown.

- "Consumption_ __. L/100 km": The amount of fuel necessary to travel 100 km under the current riding conditions is shown.

TIP

If traveling at speeds under 10 km/h (6 mi/h), " _ _." is displayed.

Average speed display



1. Average speed display

The average speed "Average_ __. kmh"

The average speed is the total distance divided by the total time (with the main switch in the "ON" position) since the display was last reset to zero.

This display shows the average speed since it was last reset.

Instrument and control functions

EAU1234M

To reset the average speed display, select it by pushing the "INFO" switch, and then push the "INFO" switch for three seconds.

Warning message function

This function displays a warning message corresponding to the current warning.

"L FUEL": Appears when the last segment of the fuel meter starts flashing. If "L FUEL" is displayed, refuel as soon as possible.

"H TEMP": Appears when the top segment of the coolant temperature meter starts flashing. If "H TEMP" is displayed, stop the vehicle, then stop the engine, and let the engine cool.

"ICE": Appears when the icy road warning indicator "▲" starts flashing. If "ICE" is displayed, be careful of icy roads.

"OIL SERV": Appears when the oil change indicator "OIL" starts flashing. If "OIL SERV" is displayed, change the engine oil, and then reset the oil change indicator and oil change tripmeter.

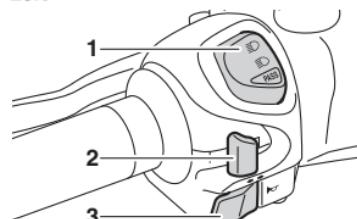
"V-BELT SERV": Appears when the V-belt replacement indicator "V-Belt" starts flashing. If "V-BELT SERV" is displayed, replace the V-belt, and then reset the V-belt replacement indicator and V-belt replacement tripmeter.

When there are two or more warnings, the warning messages are displayed in the following order:

L FUEL → H TEMP → ICE → OIL SERV → VBELT SERV → L FUEL

Handlebar switches

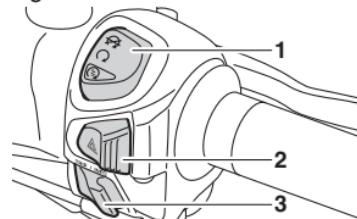
Left



1. Dimmer/Pass switch "DIM/DOOR/PASS"
2. Turn signal switch "▲/▼"
3. Horn switch "HORN"

5

Right



1. Stop/Run/Start switch "STOP/RUN/START"
2. Hazard switch "HAZARD"
3. "TRIP/INFO" switch

Instrument and control functions

5

EAU54201 Dimmer/Pass switch “//PASS”

Set this switch to “” for the high beam and to “” for the low beam. To flash the high beam, push the pass side “PASS” of the switch while the headlights are on low beam.

EAU12461 Turn signal switch “/”

To signal a right-hand turn, push this switch to “”. To signal a left-hand turn, push this switch to “”. When released, the switch returns to the center position. To cancel the turn signal lights, push the switch in after it has returned to the center position.

EAU12501 Horn switch “”

Press this switch to sound the horn.

EAU54212 Stop/Run/Start switch “//”

To crank the engine with the starter, set this switch to “”, and then push the switch down towards “”. See page 6-2 for starting instructions prior to starting the engine.

Set this switch to “” to stop the engine in case of an emergency, such as when the vehicle overturns or when the throttle cable is stuck.

EAU78190

Hazard switch “”

With the main switch in the “ON” or “” position, use this switch to turn on the hazard lights (simultaneous flashing of all turn signal lights).

The hazard lights are used in case of an emergency or to warn other drivers when your vehicle is stopped where it might be a traffic hazard.

ECA10062

NOTICE

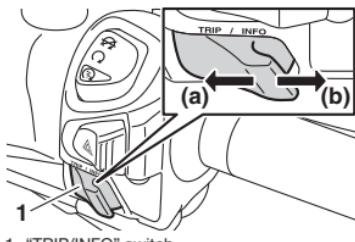
Do not use the hazard lights for an extended length of time with the engine not running, otherwise the battery may discharge.

EAU78491

“TRIP/INFO” switch

This switch is used to make setting and display changes in the multi-function meter unit. See page 5-3 for more information.

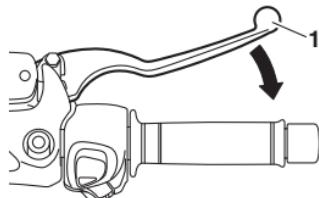
To use the “TRIP” switch, move the “TRIP/INFO” switch in direction (a). To use the “INFO” switch, move the “TRIP/INFO” switch in direction (b).



Instrument and control functions

Front brake lever

EAU12902

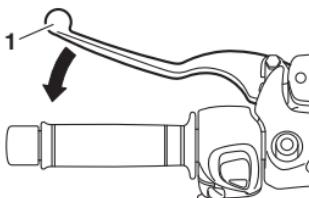


1. Front brake lever

The front brake lever is located on the right side of the handlebar. To apply the front brake, pull this lever toward the throttle grip.

Rear brake lever

EAU12952



1. Rear brake lever

The rear brake lever is located on the left side of the handlebar. To apply the rear brake, pull this lever toward the handlebar grip.

ABS

EAU78200

The Yamaha ABS (Anti-lock Brake System) features a dual electronic control system, which acts on the front and rear brakes independently.

Operate the brakes with ABS as you would conventional brakes. If the ABS is activated, a pulsating sensation may be felt at the brake levers. In this situation, continue to apply the brakes and let the ABS work; do not "pump" the brakes as this will reduce braking effectiveness.

EWA16051

5

WARNING

Always keep a sufficient distance from the vehicle ahead to match the riding speed even with ABS.

- The ABS performs best with long braking distances.
- On certain surfaces, such as rough or gravel roads, the braking distance may be longer with the ABS than without.

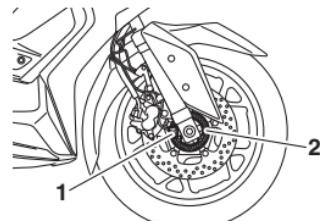
Instrument and control functions

The ABS is monitored by an ECU, which will revert the system to conventional braking if a malfunction occurs.

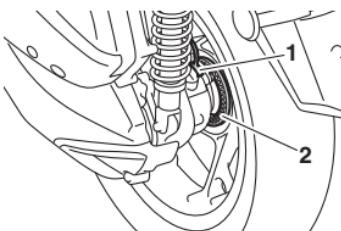
5

TIP

- The ABS performs a self-diagnosis test each time the vehicle first starts off after the main switch is turned to "ON" and the vehicle has traveled at a speed of 10 km/h (6 mi/h) or higher. During this test, a "clicking" noise can be heard from the front of the vehicle, and if either brake lever is even slightly applied, a vibration can be felt at the lever, but these do not indicate a malfunction.
- This ABS has a test mode which allows the owner to experience the pulsation at the brake levers when the ABS is operating. However, special tools are required, so please consult your Yamaha dealer.



1. Front wheel sensor
2. Front wheel sensor rotor



1. Rear wheel sensor
2. Rear wheel sensor rotor

NOTICE

Be careful not to damage the wheel sensor or wheel sensor rotor; otherwise, improper performance of the ABS will result.

ECA20100

EAU78611

Traction control system

The traction control system (TCS) helps maintain traction when accelerating on slippery surfaces, such as unpaved or wet roads. If sensors detect that the rear wheel is starting to slip (uncontrolled spinning), the traction control system assists by regulating engine power until traction is restored. When traction control has engaged, the "tcs" indicator light will flash. You may notice changes in engine response or exhaust sound.

EWA18860

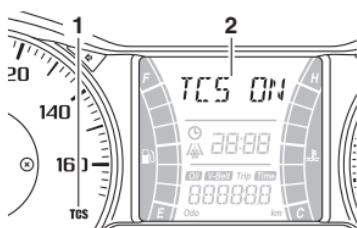
WARNING

The traction control system is not a substitute for riding appropriately for the conditions. Traction control cannot prevent loss of traction due to excessive speed when entering turns, when accelerating hard at a sharp lean angle, or while braking, and cannot prevent front wheel slipping. As with any vehicle, approach surfaces that may be slippery with caution and avoid especially slippery surfaces.

Instrument and control functions

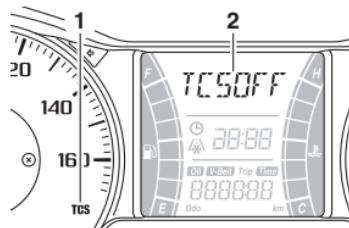
5

Setting the traction control system



1. Traction control system indicator light "TCS"
2. Traction control system display

When the vehicle is turned on, traction control is automatically turned on. To turn the traction control system off, use the "INFO" switch to change the information display to the traction control system display. Then push the "INFO" switch for three seconds. The display will show "TCSOFF", and the "TCS" indicator light will come on.



1. Traction control system indicator light "TCS"
2. Traction control system display

TIP

Turn the traction control system off to help free the rear wheel if the vehicle gets stuck in mud, sand, or other soft surfaces.

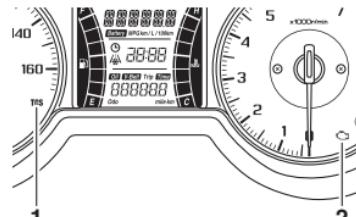
ECA16801

NOTICE

Use only the specified tires. (See page 8-20.) Using different sized tires will prevent the traction control system from controlling tire rotation accurately.

Resetting the traction control system

The traction control system will automatically disable under certain conditions; such as when a sensor fault is detected, or when only one wheel is allowed to rotate for more than a few seconds. Should this happen, the "TCS" indicator light will come on, and possibly the "EC" warning light, too.



1. Traction control system indicator light "TCS"
2. Engine trouble warning light "EC"

TIP

When the vehicle is on the centerstand, do not rev the engine for an extended period of time. Otherwise, the traction control system will automatically disable and need to be reset.

Instrument and control functions

If the traction control system automatically disables, try resetting it as follows.

1. Stop the vehicle and turn it off completely.
2. Wait a few seconds and then turn the vehicle power on.
3. The "tcs" indicator light should turn off and the system be enabled.

TIP

If the "tcs" indicator light remains on after resetting, the vehicle may still be ridden; however, have a Yamaha dealer check the vehicle as soon as possible.

5

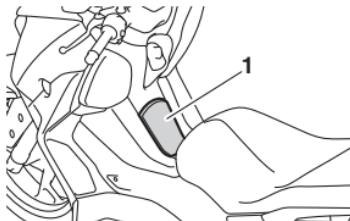
4. Have a Yamaha dealer check the vehicle and turn off the " " warning light.

EAU78502

Fuel tank cap

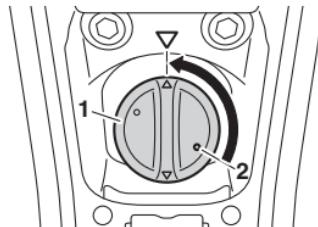
To remove the fuel tank cap

1. Turn the main switch to " " to open the fuel tank cap lid.



1. Fuel tank cap lid

2. Turn the fuel tank cap counter-clockwise until the release mark "o" aligns with "▽", and then pull the cap off.

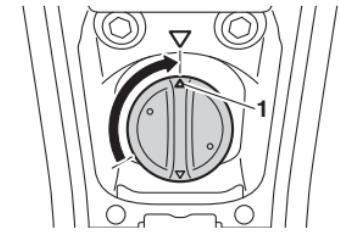


1. Fuel tank cap
2. Release mark "o"

To install the fuel tank cap

1. Insert the fuel tank cap onto the tank opening and turn it clockwise until the install mark "△" aligns with "▽".

Instrument and control functions



1. Install mark "△"

2. Close the fuel tank cap lid.

EWA11092



WARNING
Make sure that the fuel tank cap is properly closed after filling fuel. Leaking fuel is a fire hazard.

Fuel

EAU13213

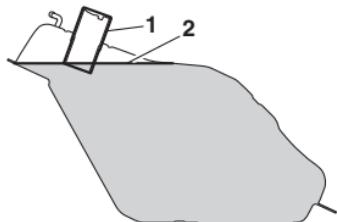
Make sure there is sufficient gasoline in the tank.

EWA10882



WARNING
Gasoline and gasoline vapors are extremely flammable. To avoid fires and explosions and to reduce the risk of injury when refueling, follow these instructions.

1. Before refueling, turn off the engine and be sure that no one is sitting on the vehicle. Never refuel while smoking, or while in the vicinity of sparks, open flames, or other sources of ignition such as the pilot lights of water heaters and clothes dryers.
2. Do not overfill the fuel tank. Stop filling when the fuel reaches the bottom of the filler tube. Because fuel expands when it heats up, heat from the engine or the sun can cause fuel to spill out of the fuel tank.



1. Fuel tank filler tube
2. Maximum fuel level

3. Wipe up any spilled fuel immediately. **NOTICE:** Immediately wipe off spilled fuel with a clean, dry, soft cloth, since fuel may deteriorate painted surfaces or plastic parts. [ECA10072]
4. Be sure to securely close the fuel tank cap.

EWA15152



WARNING
Gasoline is poisonous and can cause injury or death. Handle gasoline with care. Never siphon gasoline by mouth. If you should swallow some gasoline or inhale a lot of gasoline vapor, or get some gasoline in your

Instrument and control functions

eyes, see your doctor immediately. If gasoline spills on your skin, wash with soap and water. If gasoline spills on your clothing, change your clothes.

EAU76750

Recommended fuel:
Regular unleaded gasoline

Fuel tank capacity:
13.2 L (3.4 US gal, 2.9 Imp.gal)

5

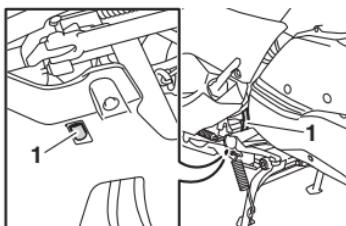
NOTICE

Use only unleaded gasoline. The use of leaded gasoline will cause severe damage to internal engine parts, such as the valves and piston rings, as well as to the exhaust system.

ECA11401

Fuel tank overflow hose

EAU58301



1. Fuel tank overflow hose

Before operating the vehicle:

- Check the fuel tank overflow hose connection and routing.
- Check the fuel tank overflow hose for cracks or damage, and replace it if necessary.
- Make sure that the fuel tank overflow hose is not blocked, and clean it if necessary.

Catalytic converters

This vehicle is equipped with catalytic converters in the exhaust system.

EAU13447

EWA10863

WARNING

The exhaust system is hot after operation. To prevent a fire hazard or burns:

- Do not park the vehicle near possible fire hazards such as grass or other materials that easily burn.
- Park the vehicle in a place where pedestrians or children are not likely to touch the hot exhaust system.
- Make sure that the exhaust system has cooled down before doing any maintenance work.
- Do not allow the engine to idle more than a few minutes. Long idling can cause a build-up of heat.

Instrument and control functions

ECA10702

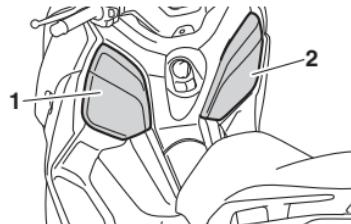
EAU78512

NOTICE

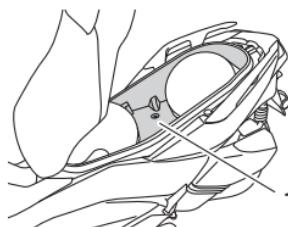
Use only unleaded gasoline. The use of leaded gasoline will cause unreparable damage to the catalytic converter.

Storage compartments

This model is equipped with 3 storage compartments. The front storage compartments and rear storage compartment are located as shown.



1. Storage compartment A
2. Storage compartment B



1. Rear storage compartment

TIP

- Storage compartment A must be opened using the smart key system. (See page 4-8.)
- The seat/rear storage compartment can be opened using the smart key system or the mechanical key.
- Some helmets cannot be stored in the rear storage compartment because of their size or shape.

5

Storage compartment A

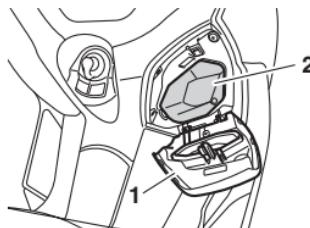
To open storage compartment A, turn the main switch to “OPEN” and then push the “LID” button.

To close storage compartment A, push the storage compartment lid until it is closed.

Storage compartment B

To open storage compartment B, push the storage compartment lid inward to unlock it, and then pull to open.

Instrument and control functions



1. Lid
2. Storage compartment

5

To close storage compartment B, push the storage compartment lid into the original position.

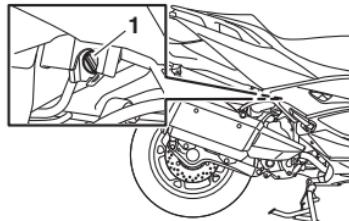
Seat/rear storage compartment

To open the seat/rear storage compartment via the main switch

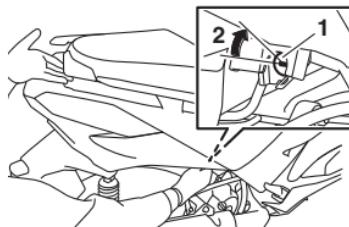
Turn the main switch to "OPEN", and then push the "SEAT" button.

To open the seat/rear storage compartment with the mechanical key

1. Open the keyhole cover.



1. Keyhole cover
2. Insert the mechanical key into the seat lock, and then turn it clockwise.



1. Seat lock
2. Unlock.

TIP

Be sure to close the seat and all storage compartments before starting off.

ECA24020

NOTICE

Make sure that the keyhole cover is installed when the mechanical key is not being used.

ECA21150

NOTICE

Keep the following points in mind when using the storage compartment.

- Since the storage compartment accumulates heat when exposed to the sun and/or the engine heat, do not store anything susceptible to heat, consumables or a malleable items inside it.
- To avoid humidity from spreading through the storage compartment, wrap wet articles in a plastic bag before storing them in the compartment.
- Since the storage compartment may get wet while the vehicle is being washed, wrap any articles stored in the compartment in a plastic bag.
- Do not keep anything valuable or breakable in the storage compartment.

Instrument and control functions

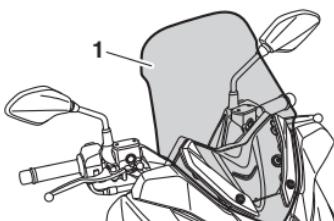
WARNING

- Do not exceed the maximum load of 1.0 kg (2 lb) for compartment A.
- Do not exceed the maximum load of 0.5 kg (1 lb) for compartment A.
- Do not exceed the maximum load of 5.0 kg (11 lb) for rear compartment.
- Do not exceed the maximum load for the vehicle 161 kg (355 lb).

EWA15401

Windshield

To suit the rider's preference, the windshield height can be changed to one of two positions.



1. Windshield

EAU78521



5

2. Remove the windshield by removing the fastener.

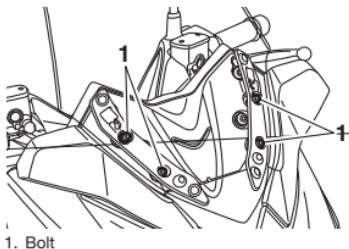


1. Quick fastener
2. Bolt access cover

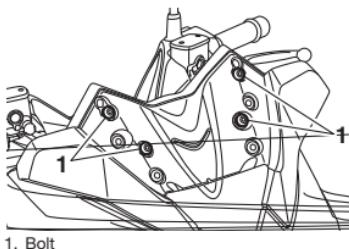
3. Remove the windshield by removing the bolts.

Instrument and control functions

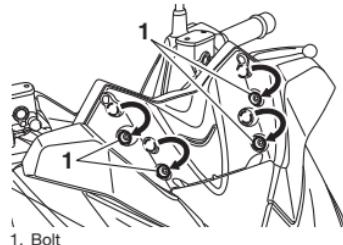
5



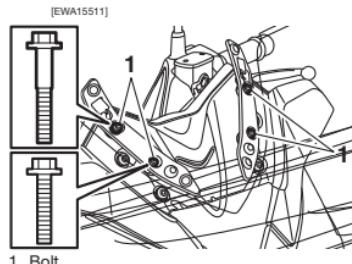
4. Remove the bolts, and then install the bolts in the desired position.



1. Bolt



5. Install the windshield to the high position by installing the bolts, and then tighten the bolts to the specified torque. **WARNING! A loose windshield could cause an accident. Be sure to tighten the screws to the specified torque.**

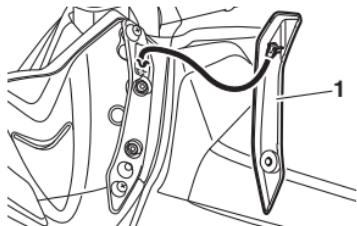


1. Bolt

Tightening torque:

Windshield bolt:
8 N·m (0.8 kgf·m, 5.9 lb·ft)

6. Place the bolt access covers, and then install the quick fasteners.



1. Bolt access cover

6. Place number plate bracket with bolt and collar.

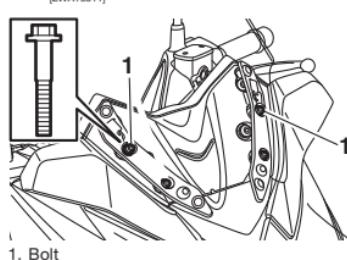
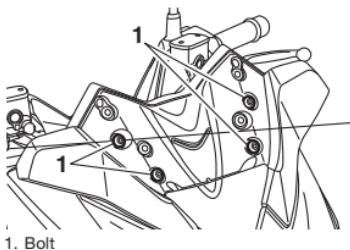
To change the windshield height to the low position

1. Remove number plate bracket with bolt and collar.
2. Remove the bolt access covers by removing the quick fasteners.
3. Remove the windshield by removing the bolts.

Instrument and control functions

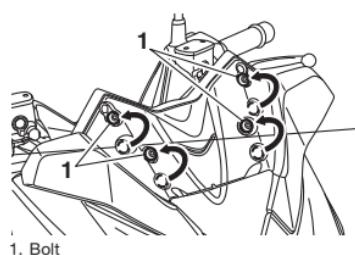
EAU46833

4. Remove the bolts, and then install the bolts in the desired position.



Tightening torque:

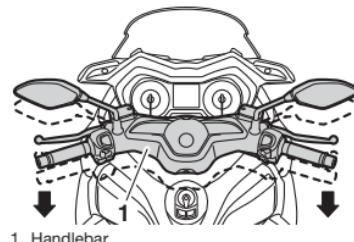
Windshield bolt:
8 N·m (0.8 kgf·m, 5.8 lb·ft)



5. Install the windshield to the low position by installing the bolts, and then tighten the bolts to the specified torque. **WARNING! A loose windshield could cause an acci-**

Handlebar position

The handlebar can be adjusted to one of two positions to suit the rider's preference. Have a Yamaha dealer adjust the position of the handlebar.



5

Instrument and control functions

Adjusting the shock absorber assemblies

EAU14893

EWA10211

WARNING

Always adjust both shock absorber assemblies equally, otherwise poor handling and loss of stability may result.

Each shock absorber assembly is equipped with a spring preload adjusting ring.

ECA10102

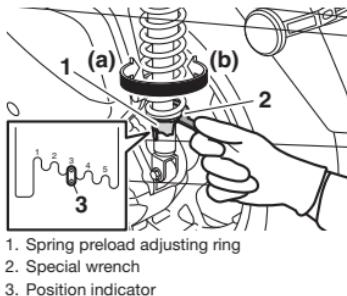
5

NOTICE

To avoid damaging the mechanism, do not attempt to turn beyond the maximum or minimum settings.

Adjust the spring preload as follows. To increase the spring preload and thereby harden the suspension, turn the adjusting ring on each shock absorber assembly in direction (a). To decrease the spring preload and thereby soften the suspension, turn the adjusting ring on each shock absorber assembly in direction (b).

- Align the appropriate notch in the adjusting ring with the position indicator on the shock absorber.
- Use the spring preload adjusting tool included in the owner's tool kit to make this adjustment.



1. Spring preload adjusting ring
2. Special wrench
3. Position indicator

Spring preload setting:

Minimum (soft):

1

Standard:

3

Maximum (hard):

5

EAU15306

Sidestand

The sidestand is located on the left side of the frame. Raise the sidestand or lower it with your foot while holding the vehicle upright.

TIP

The built-in sidestand switch is part of the ignition circuit cut-off system, which cuts the ignition in certain situations. (See the following section for an explanation of the ignition circuit cut-off system.)

EWA10242

WARNING

The vehicle must not be ridden with the sidestand down, or if the sidestand cannot be properly moved up (or does not stay up), otherwise the sidestand could contact the ground and distract the operator, resulting in a possible loss of control. Yamaha's ignition circuit cut-off system has been designed to assist the operator in fulfilling the responsibility of raising the sidestand before starting off. Therefore, check

this system regularly and have a Yamaha dealer repair it if it does not function properly.

EAU78690

Ignition circuit cut-off system

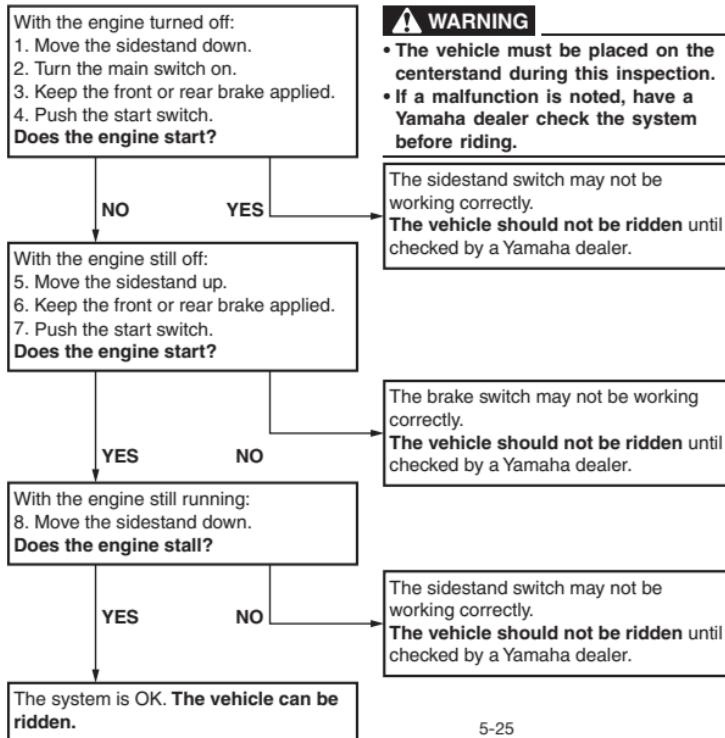
The ignition circuit cut-off system works with the sidestand switch and brake light switches. It has the following functions.

- It prevents the engine from starting when the sidestand is down.
- It prevents the engine from starting if the brakes are not applied.
- It will stop the running engine if the sidestand is moved down.

Periodically check the operation of the ignition circuit cut-off system according to the following procedure.

Instrument and control functions

5



Instrument and control functions

Auxiliary DC jack

EAU78213

EWA14361

WARNING

To prevent electrical shock or short-circuiting, make sure that the cap is installed when the auxiliary DC jack is not being used.

NOTICE

The accessory connected to the auxiliary DC jack should not be used with the engine turned off, and the load must never exceed 12 W (1 A), otherwise the fuse may blow or the battery may discharge.

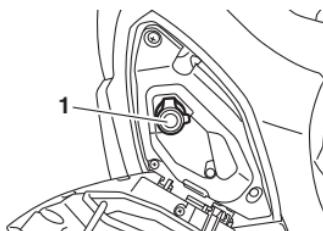
This vehicle is equipped with an auxiliary DC jack located within storage compartment A.

A 12-V accessory connected to the auxiliary DC jack can be used when the main switch is in the "ON" position and should only be used when the engine is running.

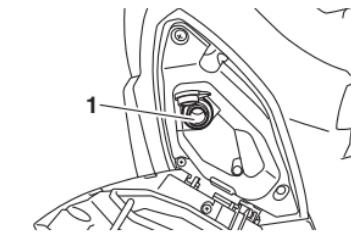
To use the auxiliary DC jack

1. Open storage compartment A.
(See page 4-8.)
2. Turn the main switch off.

3. Remove the auxiliary DC jack cap.



1. Auxiliary DC jack cap
4. Turn the accessory off.
5. Insert the accessory plug into the auxiliary DC jack.



1. Auxiliary DC jack
6. Turn the main switch on, and then start the engine.
7. Turn the accessory on.

For your safety – pre-operation checks

Inspect your vehicle each time you use it to make sure the vehicle is in safe operating condition. Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in the Owner's Manual.

WARNING

EWA11152

Failure to inspect or maintain the vehicle properly increases the possibility of an accident or equipment damage. Do not operate the vehicle if you find any problem. If a problem cannot be corrected by the procedures provided in this manual, have the vehicle inspected by a Yamaha dealer.

6

Before using this vehicle, check the following points:

ITEM	CHECKS	PAGE
Fuel	<ul style="list-style-type: none">• Check fuel level in fuel tank.• Refuel if necessary.• Check fuel line for leakage.• Check fuel tank overflow hose for obstructions, cracks or damage, and check hose connection.	5-15, 5-17
Engine oil	<ul style="list-style-type: none">• Check oil level in engine.• If necessary, add recommended oil to specified level.• Check vehicle for oil leakage.	8-10
Final transmission oil	<ul style="list-style-type: none">• Check vehicle for oil leakage.	8-12
Coolant	<ul style="list-style-type: none">• Check coolant level in reservoir.• If necessary, add recommended coolant to specified level.• Check cooling system for leakage.	8-13

For your safety – pre-operation checks

ITEM	CHECKS	PAGE
Front brake	<ul style="list-style-type: none">• Check operation.• If soft or spongy, have Yamaha dealer bleed hydraulic system.• Check brake pads for wear.• Replace if necessary.• Check fluid level in reservoir.• If necessary, add specified brake fluid to specified level.• Check hydraulic system for leakage.	8-22, 8-22, 8-23
Rear brake	<ul style="list-style-type: none">• Check operation.• If soft or spongy, have Yamaha dealer bleed hydraulic system.• Check brake pads for wear.• Replace if necessary.• Check fluid level in reservoir.• If necessary, add specified brake fluid to specified level.• Check hydraulic system for leakage.	8-22, 8-22, 8-23
Throttle grip	<ul style="list-style-type: none">• Make sure that operation is smooth.• Check throttle grip free play.• If necessary, have Yamaha dealer adjust throttle grip free play and lubricate cable and grip housing.	8-19, 8-25
Control cables	<ul style="list-style-type: none">• Make sure that operation is smooth.• Lubricate if necessary.	8-25
Wheels and tires	<ul style="list-style-type: none">• Check for damage.• Check tire condition and tread depth.• Check air pressure.• Correct if necessary.	8-20, 8-21
Brake levers	<ul style="list-style-type: none">• Make sure that operation is smooth.• Lubricate lever pivoting points if necessary.	8-26
Centerstand, sidestand	<ul style="list-style-type: none">• Make sure that operation is smooth.• Lubricate pivots if necessary.	8-26

For your safety – pre-operation checks

ITEM	CHECKS	PAGE
Chassis fasteners	<ul style="list-style-type: none">• Make sure that all nuts, bolts and screws are properly tightened.• Tighten if necessary.	—
Instruments, lights, signals and switches	<ul style="list-style-type: none">• Check operation.• Correct if necessary.	—
Sidestand switch	<ul style="list-style-type: none">• Check operation of ignition circuit cut-off system.• If system is not working correctly, have Yamaha dealer check vehicle.	5-23

Operation and important riding points

EAU15952

EAU78221

Read the Owner's Manual carefully to become familiar with all controls. If there is a control or function you do not understand, ask your Yamaha dealer.

EWA10272

WARNING

Failure to familiarize yourself with the controls can lead to loss of control, which could cause an accident or injury.

TIP

This model is equipped with a lean angle sensor to stop the engine in case of a turnover. In this case, the engine trouble warning light will come on but this is not a malfunction. Before restarting the engine, turn the main switch off and then back on to reset the engine trouble warning light. Failing to do so will prevent the engine from starting even though the engine will crank when pushing the start switch.

Operation and important riding points

7

Starting the engine

EAU78231

ECA10251

NOTICE

See page 7-4 for engine break-in instructions prior to operating the vehicle for the first time.

In order for the ignition circuit cut-off system to enable starting, the side stand must be up. (See page 5-24.)

1. Turn the main switch on and make sure that the stop/run/start switch is set to “ \bigcirc ”.

The following warning lights and indicator lights should come on for a few seconds, then go off.

- Engine trouble warning light
- Traction control system indicator light
- Smart key system indicator light

TIP

The ABS warning light should come on and stay on until the vehicle reaches a traveling speed of 10 km/h (6 mi/h) or higher.

NOTICE

EAU22510

If a warning or indicator light does not work as described above, see page 5-1 for the corresponding warning and indicator light circuit check.

2. Close the throttle.
3. While applying the front or rear brake, push the “ S ” side of the stop/run/start switch. Release it when the engine starts.

TIP

If the engine does not start, release the start switch after 5 seconds. Before pressing the start switch again, wait 10 seconds to allow battery voltage to restore.

ECA11043

NOTICE

For maximum engine life, never accelerate hard when the engine is cold!

Starting off

EAU45093

1. While pulling the rear brake lever with your left hand and holding the grab bar with your right hand, push the scooter off the center-stand.



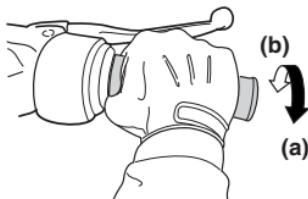
1. Grab bar

2. Sit astride the seat, and then adjust the rear view mirrors.
3. Switch the turn signals on.
4. Check for oncoming traffic, and then slowly turn the throttle grip (on the right) in order to take off.
5. Switch the turn signals off.

Operation and important riding points

Acceleration and deceleration

EAU16782



The speed can be adjusted by opening and closing the throttle. To increase the speed, turn the throttle grip in direction (a). To reduce the speed, turn the throttle grip in direction (b).

Braking

EAU16794

EWA10301

⚠ WARNING

- Avoid braking hard or suddenly (especially when leaning over to one side), otherwise the scooter may skid or overturn.
- Railroad crossings, streetcar rails, iron plates on road construction sites, and manhole covers become extremely slippery when wet. Therefore, slow down when approaching such areas and cross them with caution.
- Keep in mind that braking on a wet road is much more difficult.
- Ride slowly down a hill, as braking downhill can be very difficult.

1. Close the throttle completely.
2. Apply both front and rear brakes simultaneously while gradually increasing the pressure.

Tips for reducing fuel consumption

EAU16821

Fuel consumption depends largely on your riding style. Consider the following tips to reduce fuel consumption:

- Avoid high engine speeds during acceleration.
- Avoid high engine speeds with no load on the engine.
- Turn the engine off instead of letting it idle for an extended length of time (e.g., in traffic jams, at traffic lights or at railroad crossings).

Operation and important riding points

7

EAU16842

Engine break-in

There is never a more important period in the life of your engine than the period between 0 and 1600 km (1000 mi). For this reason, you should read the following material carefully.

Since the engine is brand new, do not put an excessive load on it for the first 1600 km (1000 mi). The various parts in the engine wear and polish themselves to the correct operating clearances. During this period, prolonged full-throttle operation or any condition that might result in engine overheating must be avoided.

EAU34323

0–1000 km (0–600 mi)

Avoid prolonged operation above 4500 r/min. **NOTICE:** After 1000 km (600 mi) of operation, be sure to replace the engine oil, final transmission oil and the oil filter element. [ECA12932]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Avoid prolonged operation above 5400 r/min.

1600 km (1000 mi) and beyond

The vehicle can now be operated normally.

ECA10311

NOTICE

- Keep the engine speed out of the tachometer red zone.
- If any engine trouble should occur during the engine break-in period, immediately have a Yamaha dealer check the vehicle.

EAUN1421

Parking

When parking, turn the vehicle power off, and then turn the smart key off.

TIP

Even when the vehicle is parked in a location partitioned by a fence or the glass window of a shop, if the smart key is within operating range, other people will be able to start the engine and operate the vehicle. Please turn the smart key off when leaving the vehicle. (See page 4-4.)

If the sidestand is lowered when the engine is running, the engine will stop and the beeper will sound for approximately 1 minute. To stop the beeper, turn the vehicle power off or raise the sidestand.

TIP

- Before leaving the vehicle, be sure to turn the main switch to “OFF” or “”. Otherwise, the battery may discharge.
- The sidestand alarm beeper can be set to not activate. Please contact your Yamaha dealer.

Operation and important riding points

EWA10312

WARNING

-
- Since the engine and exhaust system can become very hot, park in a place where pedestrians or children are not likely to touch them and be burned.
 - Do not park on a slope or on soft ground, otherwise the vehicle may overturn, increasing the risk of a fuel leak and fire.
 - Do not park near grass or other flammable materials which might catch fire.
-

Periodic maintenance and adjustment

8

Periodic inspection, adjustment, and lubrication will keep your vehicle in the safest and most efficient condition possible. Safety is an obligation of the vehicle owner/operator. The most important points of vehicle inspection, adjustment, and lubrication are explained on the following pages.

The intervals given in the periodic maintenance charts should be simply considered as a general guide under normal riding conditions. However, depending on the weather, terrain, geographical location, and individual use, the maintenance intervals may need to be shortened.

WARNING

Failure to properly maintain the vehicle or performing maintenance activities incorrectly may increase your risk of injury or death during service or while using the vehicle. If you are not familiar with vehicle service, have a Yamaha dealer perform service.

EAU17246

WARNING

Turn off the engine when performing maintenance unless otherwise specified.

- A running engine has moving parts that can catch on body parts or clothing and electrical parts that can cause shocks or fires.
- Running the engine while servicing can lead to eye injury, burns, fire, or carbon monoxide poisoning – possibly leading to death. See page 2-2 for more information about carbon monoxide.

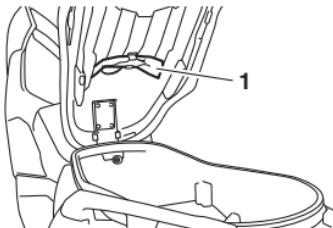
EAU10322

WARNING

Brake discs, calipers, drums, and linings can become very hot during use. To avoid possible burns, let brake components cool before touching them.

EWA15123

Owner's tool kit



1. Owner's tool kit

The owner's tool kit is located on the bottom of the seat. (See page 4-8.)

The service information included in this manual and the tools provided in the owner's tool kit are intended to assist you in the performance of preventive maintenance and minor repairs. However, additional tools such as a torque wrench may be necessary to perform certain maintenance work correctly.

TIP

If you do not have the tools or experience required for a particular job, have a Yamaha dealer perform it for you.

Periodic maintenance and adjustment

TIP

- The annual checks must be performed every year, except if a kilometer-based maintenance is performed instead.
- From 25000 km, repeat the maintenance intervals starting from 5000 km or 5 month.
- Items marked with an asterisk should be performed by a Yamaha dealer as they require special tools, data and technical skills.

EAU46932

Periodic maintenance chart for the emission control system

8

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING (whichever comes first)					ANNUAL CHECK	
			1000 km or 1 month	5000 km or 5 months	10000 km or 10 months	15000 km or 15 months	20000 km or 20 months		
1 *	Fuel line	• Check fuel hoses for cracks or damage.		✓	✓	✓	✓	✓	
2 *	Fuel filter	• Check condition. • Replace if necessary.			Every 12000 km (7500 mi)				
3	Spark plug	• Check condition. • Clean and regap.		✓	✓	✓	✓		
		• Replace.			Every 8000 km (5000 mi)				
4 *	Valves	• Check valve clearance. • Adjust if necessary.			✓		✓		
5 *	Fuel injection	• Check engine idle speed.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6 *	Exhaust system	• Check for leakage. • Tighten if necessary. • Replace gasket(s) if necessary.		✓	✓	✓	✓	✓	

Operation and important riding points

EALUN0284

General maintenance and lubrication chart

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING (whichever comes first)					ANNUAL CHECK
			1000 km or 1 month	5000 km or 5 months	10000 km or 10 months	15000 km or 15 months	20000 km or 20 months	
1	* Diagnostic system check	<ul style="list-style-type: none">• Perform dynamic inspection using Yamaha diagnostic tool.• Check the error codes.	√	√	√	√	√	√
2	Air filter element	<ul style="list-style-type: none">• Replace.	Every 12000 km (7500 mi)					
3	* Pre air filter element	<ul style="list-style-type: none">• Clean.	Every 12000 km (7500 mi)					
4	* Sub air filter element	<ul style="list-style-type: none">• Replace	Every 12000 km (7500 mi)					
8	Air filter case check hose	<ul style="list-style-type: none">• Clean.	√	√	√	√	√	
	* V-belt case air filter element	<ul style="list-style-type: none">• Clean.• Replace, if necessary.		√	√	√	√	
7	* Battery	<ul style="list-style-type: none">• Check voltage.• Charge if necessary.	√	√	√	√	√	√
8	* Front brake	<ul style="list-style-type: none">• Check operation, fluid level, and for fluid leakage.• Replace brake pads if necessary.	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none">• Replace brake shoes.	Whenever worn to the limit					

Periodic maintenance and adjustment

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING (whichever comes first)					ANNUAL CHECK
			1000 km or 1 month	5000 km or 5 months	10000 km or 10 months	15000 km or 15 months	20000 km or 20 months	
9 *	Rear brake	<ul style="list-style-type: none"> Check operation, fluid level, and for fluid leakage. Replace brake pads if necessary. 	√	√	√	√	√	√
10 *	Brake hoses	<ul style="list-style-type: none"> Check for cracks or damage. Replace. 		√	√	√	√	√
11 *	Brake fluid	<ul style="list-style-type: none"> Change 	Whenever worn to the limit					
12 *	Wheels	<ul style="list-style-type: none"> Check runout and for damage. Replace if necessary. 		√	√	√	√	
13 *	Tires	<ul style="list-style-type: none"> Check tread depth and for damage. Replace if necessary. Check air pressure. Correct if necessary. 		√	√	√	√	√
14 *	Wheel bearings	<ul style="list-style-type: none"> Check bearing for looseness or damage. 		√	√	√	√	
15 *	Steering bearings	<ul style="list-style-type: none"> Check bearing assemblies for looseness. Lubricate with lithium-soap-based grease. 	√	√	√	√	√	
16 *	Chassis fasteners	<ul style="list-style-type: none"> Make sure that all nuts, bolts and screws are properly tightened. 		√	√	√	√	√

Operation and important riding points

8

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING (whichever comes first)					ANNUAL CHECK
			1000 km or 1 month	5000 km or 5 months	10000 km or 10 months	15000 km or 15 months	20000 km or 20 months	
17	Front brake lever pivot shaft	• Lubricate with silicone grease.		✓	✓	✓	✓	✓
18	Rear brake lever pivot shaft	• Lubricate with silicone grease.		✓	✓	✓	✓	✓
19	Sidestand, center-stand	• Check operation. • Lubricate with lithium-soap-based grease.		✓	✓	✓	✓	✓
20 *	Sidestand switch	• Check operation.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21 *	Front fork	• Check operation and for oil leakage.		✓	✓	✓	✓	✓
22 *	Shock absorber assemblies	• Check operation and shock absorbers for oil leakage.		✓	✓	✓	✓	✓
23	Engine oil	• Change.	✓					
		• Check oil level and vehicle for oil leakage.	Every 5000 km (3000 mi)					
24 *	Engine oil strainer	• Clean.	✓					✓
25 *	Cooling system	• Check coolant level and vehicle for coolant leakage.		✓	✓	✓	✓	✓
		• Change with Yamaha genuine coolant.	Every 3 years					

Periodic maintenance and adjustment

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING (whichever comes first)					ANNUAL CHECK
			1000 km or 1 month	5000 km or 5 months	10000 km or 10 months	15000 km or 15 months	20000 km or 20 months	
26	Final transmission oil	• Check vehicle for oil leakage.	√	√	√	√	√	
		• Change.	√	Every 10000 km (6000 mi)				
27 *	V-belt	• Check for damage and wear.			√	√	√	√
		• Replace.	Every 20000 km (12500 mi)					
28 *	Front and rear brake switches	• Check operation.	√	√	√	√	√	√
29	Moving parts and cables	• Lubricate.		√	√	√	√	√
30 *	Throttle grip	• Check operation. • Check throttle grip free play, and adjust if necessary. • Lubricate cable and grip housing.		√	√	√	√	√
31 *	Lights, signals and switches	• Check operation. • Adjust headlight beam.	√	√	√	√	√	√

TIP

- Engine air filter and V-belt air filter
 - This model's engine air filter is equipped with a disposable oil-coated paper element, which must not be cleaned with compressed air to avoid damaging it.
 - The engine air filter element and sub air filter element need to be replaced and the V-belt air filter element needs to be serviced more frequently when riding in unusually wet or dusty areas.

Periodic maintenance and adjustment

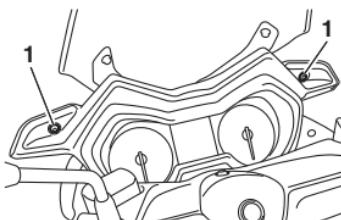
- Hydraulic brake service
 - After disassembling the brake master cylinders and calipers, always change the fluid. Regularly check the brake fluid levels and fill the reservoirs as required.
 - Every two years replace the internal components of the brake master cylinders and calipers, and change the brake fluid.
 - Replace the brake hoses every four years and if cracked or damaged.
-

Periodic maintenance and adjustment

Removing and installing the panel

The panel shown needs to be removed to perform some of the maintenance jobs described in this chapter. Refer to this section each time the panel needs to be removed and installed.

EAU18752



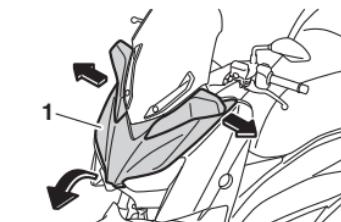
1. Screw

1. Panel A



Panel A

EAU78530



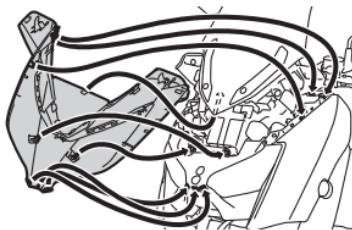
1. Panel A

To remove the panel

Remove the screws, and then pull the panel outward and slide it forward as shown.

To install the panel

Place the panel in the original position, and then install the screws.



Periodic maintenance and adjustment

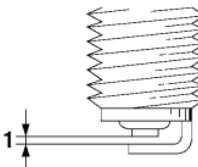
Checking the spark plug

The spark plug is an important engine component, which should be checked periodically, preferably by a Yamaha dealer. Since heat and deposits will cause any spark plug to slowly erode, it should be removed and checked in accordance with the periodic maintenance and lubrication chart. In addition, the condition of the spark plug can reveal the condition of the engine. The porcelain insulator around the center electrode of the spark plug should be a medium-to-light tan (the ideal color when the vehicle is ridden normally). If the spark plug shows a distinctly different color, the engine could be operating improperly. Do not attempt to diagnose such problems yourself. Instead, have a Yamaha dealer check the vehicle. If the spark plug shows signs of electrode erosion and excessive carbon or other deposits, it should be replaced.

Specified spark plug:
NGK/LMAR8A-9

EAU19623

Before installing a spark plug, the spark plug gap should be measured with a wire thickness gauge and, if necessary, adjusted to specification.



1. Spark plug gap

Spark plug gap:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Clean the surface of the spark plug gasket and its mating surface, and then wipe off any grime from the spark plug threads.

Tightening torque:
Spark plug:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

TIP

If a torque wrench is not available when installing a spark plug, a good estimate of the correct torque is 1/4–1/2 turn past finger tight. However, the spark plug should be tightened to the specified torque as soon as possible.

Periodic maintenance and adjustment

Engine oil and oil filter element

The engine oil level should be checked before each ride. In addition, the oil must be changed and the oil filter element replaced at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

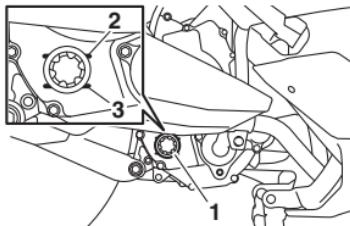
To check the engine oil level

1. Place the vehicle on a level surface and hold it in an upright position. A slight tilt to the side can result in a false reading.
2. Start the engine, warm it up for several minutes, and then turn it off.
3. Wait a few minutes until the oil settles, and then check the oil level through the check window located at the bottom-right side of the crankcase.

TIP

The engine oil should be between the minimum and maximum level marks.

EAU79020



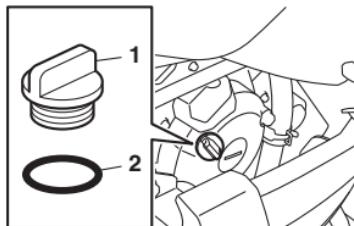
1. Engine oil level check window
2. Maximum level mark
3. Minimum level mark

4. If the engine oil is below the minimum level mark, add sufficient oil of the recommended type to raise it to the correct level.

To change the engine oil (with or without oil filter element replacement)

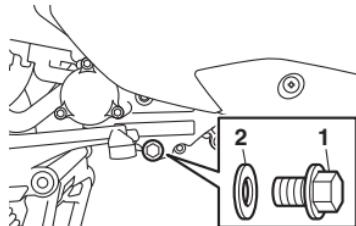
1. Start the engine, warm it up for several minutes, and then turn it off.
2. Place an oil pan under the engine to collect the used oil.

3. Remove the engine oil filler cap and its O-ring, and then remove the engine oil drain bolt and its gasket to drain the oil from the crankcase.
4. Check the O-ring for damage, and replace it if necessary.



1. Engine oil filler cap
2. O-ring

Periodic maintenance and adjustment

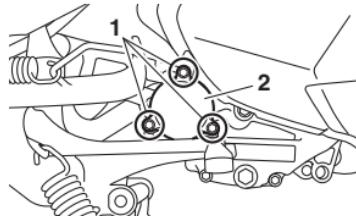


1. Engine oil drain bolt
2. Gasket

8

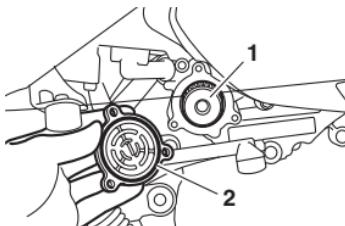
TIP
Skip steps 5–7 if the oil filter element is not being replaced.

5. Remove the oil filter element cover by removing the bolts.



1. Bolt
2. Oil filter element cover

6. Remove and replace the oil filter element and O-ring.



1. Oil filter element
2. O-ring

7. Install the oil filter element cover by installing the bolts, then tightening them to the specified torque.

Tightening torque:

Oil filter element cover bolt:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.2 lb·ft)

TIP

Make sure that the O-ring is properly seated.

8. Install the engine oil drain bolt and its new gasket, and then tighten the bolt to the specified torque.

Tightening torque:

Engine oil drain bolt:
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

9. Refill with the specified amount of the recommended engine oil.

Recommended engine oil:

See page 10-1.

Oil quantity:

Oil change:
1.50 L (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)
With oil filter removal:
1.60 L (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

TIP

Be sure to wipe off spilled oil on any parts after the engine and exhaust system have cooled down.

ECA24060

NOTICE

Make sure that no foreign material enters the crankcase.

10. Install and tighten the oil filler cap and its O-ring.
11. Start the engine, and then let it idle for several minutes while checking it for oil leakage. If oil is leaking,

Periodic maintenance and adjustment

EAU20067

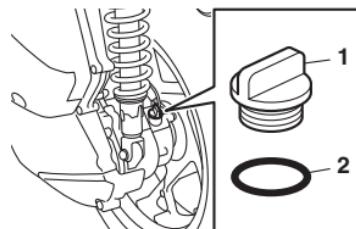
immediately turn the engine off and check for the cause.

12. Turn the engine off, and then check the oil level and correct it if necessary.

Final transmission oil

The final transmission case must be checked for oil leakage before each ride. If any leakage is found, have a Yamaha dealer check and repair the scooter. In addition, the final transmission oil must be changed as follows at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

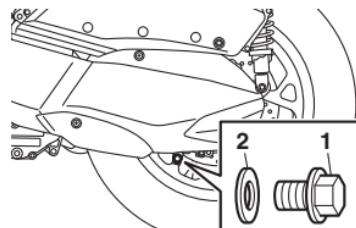
1. Start the engine, warm up the final transmission oil by riding the scooter for several minutes, and then stop the engine.
2. Place the scooter on the center-stand.
3. Place an oil pan under the final transmission case to collect the used oil.
4. Remove the final transmission oil filler cap and its O-ring from the final transmission case.



1. Final transmission oil filler cap

2. O-ring

5. Remove the final transmission oil drain bolt and its gasket to drain the oil from the final transmission case.



1. Final transmission oil drain bolt

2. Gasket

Periodic maintenance and adjustment

- Install the final transmission oil drain bolt and its new gasket, and then tighten the bolt to the specified torque.

Tightening torque:

Final transmission oil drain bolt:
20 N·m (2.0 kgf-m, 15 lb·ft)

- Refill with the specified amount of the recommended final transmission oil. **WARNING! Make sure that no foreign material enters the final transmission case. Make sure that no oil gets on the tire or wheel.** [EWA11312]

Recommended final transmission oil:

See page 10-1.

Oil quantity:

0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

- Install the final transmission oil filler cap and its new O-ring, and then tighten the oil filler cap.
- Check the final transmission case for oil leakage. If oil is leaking, check for the cause.

EAU20071

Coolant

The coolant level should be checked before each ride. In addition, the coolant must be changed at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

EAU78580

To check the coolant level

- Place the vehicle on the center-stand.

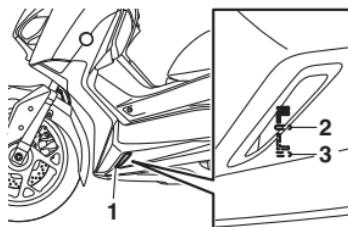
TIP

- The coolant level must be checked on a cold engine since the level varies with engine temperature.
- Make sure that the vehicle is positioned straight up when checking the coolant level. A slight tilt to the side can result in a false reading.

- Check the coolant level through the check window.

TIP

The coolant should be between the minimum and maximum level marks.



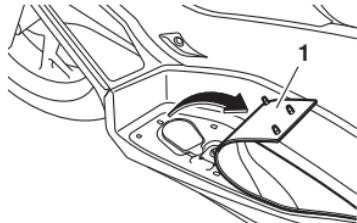
1. Coolant level check window

2. Maximum level mark

3. Minimum level mark

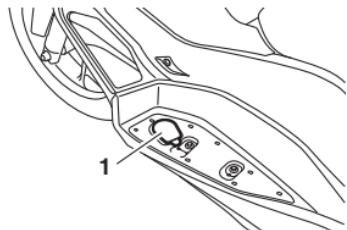
- If the coolant is at or below the minimum level mark, remove the left floorboard mat by pulling it up.

Periodic maintenance and adjustment



1. Floorboard mat

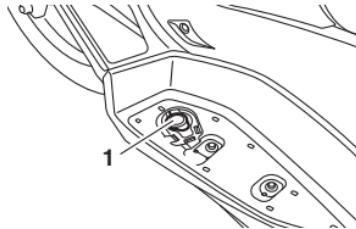
4. Remove the coolant reservoir cover.



1. Coolant reservoir cover

5. Remove the coolant reservoir cap, add coolant to the maximum level mark, and then install the reservoir cap. **WARNING! Remove only the coolant reservoir cap. Never**

attempt to remove the radiator cap when the engine is hot. **[EWA15162]** **NOTICE:** If coolant is not available, use distilled water or soft tap water instead. Do not use hard water or salt water since it is harmful to the engine. If water has been used instead of coolant, replace it with coolant as soon as possible, otherwise the cooling system will not be protected against frost and corrosion. If water has been added to the coolant, have a Yamaha dealer check the anti-freeze content of the coolant as soon as possible, otherwise the effectiveness of the coolant will be reduced. **[ECA10473]**



1. Coolant reservoir cap

Coolant reservoir capacity (up to the maximum level mark):
0.18 L (0.19 US qt, 0.16 Imp.qt)

6. Install the coolant reservoir cover.
7. Place the left floorboard mat in the original position and push it downward to secure it.

8

EAU33032

Changing the coolant

The coolant must be changed at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart. Have a Yamaha dealer change the coolant. **WARNING! Never attempt to remove**

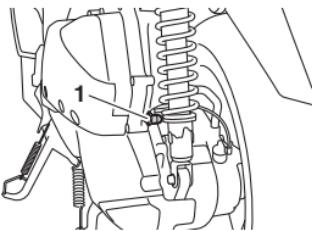
Periodic maintenance and adjustment

the radiator cap when the engine is hot. [EWA10382]

Air filter and V-belt case air filter elements EAU78573

The air filter element and the sub air filter element should be replaced every 20000 km (12000 mi). The pre air filter element and the V-belt case air filter element should be cleaned at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart. Service the air filter elements more frequently if you are riding in unusually wet or dusty areas. The air filter check hose must be frequently checked and cleaned if necessary.

Cleaning the air filter check hose



1. Air filter check hose

1. Check the hose on the rear side of the air filter case for accumulated dirt or water.
2. If dirt or water is visible, remove the hose from the clamp, clean it, and then install it.

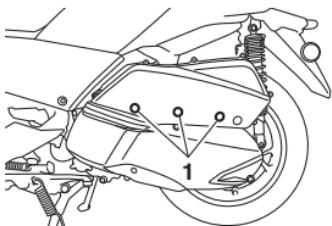
TIP

If dirt or water was found in the check hose, be sure to check the air filter element for excessive dirt or damage and replace it if necessary.

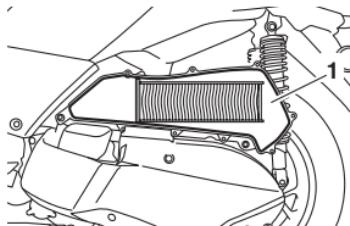
Replacing the air filter element and sub air filter element and cleaning the pre air filter element

1. Place the vehicle on the center-stand.
2. Remove the rubber plugs.

Periodic maintenance and adjustment

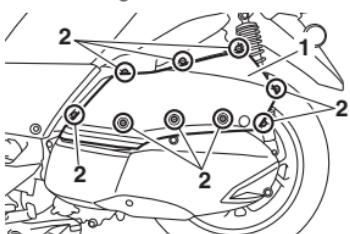


1. Rubber plug



1. Air filter element

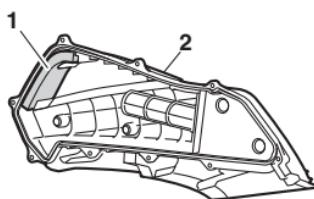
3. Remove the air filter case cover by removing the screws.



1. Air filter case cover

2. Screw

4. Pull the air filter element and sub air filter element out.



1. Sub air filter element

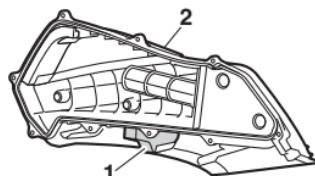
2. Air filter case cover

5. Insert a new sub air filter element into the air filter case cover.
6. Insert a new air filter element into the air filter case. **NOTICE:** Make sure that the air filter element is properly seated in the air filter

case. The engine should never be operated without the air filter element installed, otherwise the piston(s) and/or cylinder(s) may become excessively worn.

[ECA10482]

7. Pull the pre air filter element out, and then blow out the dirt with compressed air as shown.

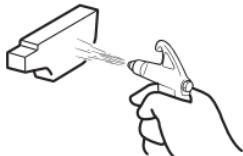


1. Pre air filter element

2. Air filter case cover

Periodic maintenance and adjustment

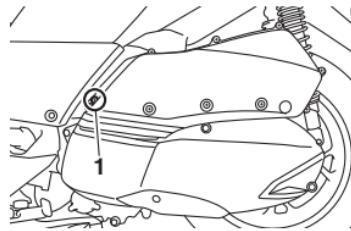
8



8. Check the pre air filter element for damage, and replace it if necessary.
9. Insert the pre air filter element into the air filter case cover.
10. Install the air filter case cover by installing the screws.

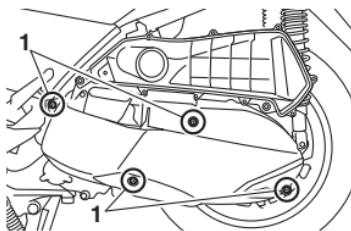
TIP

The long screw should be installed as shown.



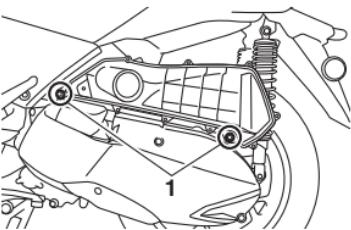
1. Long screw

11. Install the rubber plugs.



1. Screw

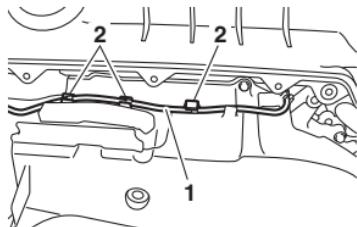
4. Remove the air filter case bolts.



1. Bolt

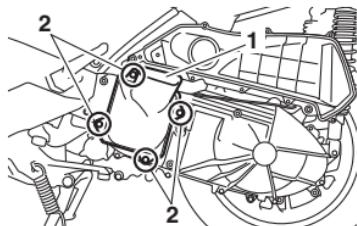
5. Lift up the air filter case slightly, remove the rear wheel sensor lead from the holder, and then remove the V-belt case cover.

Periodic maintenance and adjustment



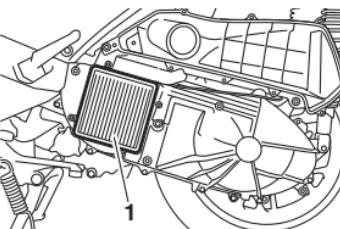
1. Rear wheel sensor lead
2. Lead holder

6. Remove the V-belt case air filter cover by removing the bolts.

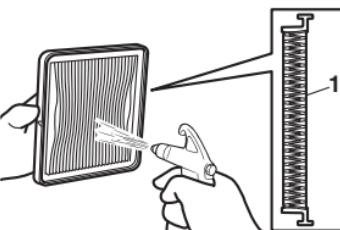


1. V-belt case air filter cover
2. Bolt

7. Remove the air filter element, and then blow out the dirt with compressed air from the clean side as shown.



1. V-belt case air filter element



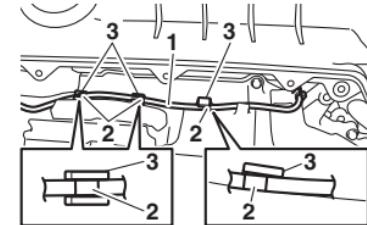
1. Clean side

8. Check the V-belt case air filter element for damage and replace it if necessary.

9. Insert the element into the V-belt case.

10. Install the V-belt case air filter cover by installing the bolts.

11. Install the rear wheel sensor lead into the holder at the white tape on the lead as shown.



1. Rear wheel sensor lead
2. White tape
3. Lead holder

12. Install the air filter case bolts, and then tighten the bolts to the specified torque.

Tightening torque:

Bolt:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

13. Install the V-belt case cover by installing the screws.

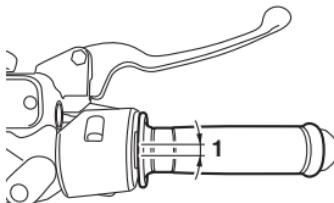
Periodic maintenance and adjustment

14. Install the air filter case cover by installing the screws.

EAU21386

Checking the throttle grip free play

Measure the throttle grip free play as shown.



1. Throttle grip free play

Throttle grip free play:
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Periodically check the throttle grip free play and, if necessary, have a Yamaha dealer adjust it.

EAU21402

Valve clearance

The valve clearance changes with use, resulting in improper air-fuel mixture and/or engine noise. To prevent this from occurring, the valve clearance must be adjusted by a Yamaha dealer at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

Periodic maintenance and adjustment

Tires

Tires are the only contact between the vehicle and the road. Safety in all conditions of riding depends on a relatively small area of road contact. Therefore, it is essential to maintain the tires in good condition at all times and replace them at the appropriate time with the specified tires.

Tire air pressure

The tire air pressure should be checked and, if necessary, adjusted before each ride.

EWA10504

WARNING

Operation of this vehicle with improper tire pressure may cause severe injury or death from loss of control.

- The tire air pressure must be checked and adjusted on cold tires (i.e., when the temperature of the tires equals the ambient temperature).
- The tire air pressure must be adjusted in accordance with the riding speed and with the total weight of rider, passenger, cargo, and accessories approved for this model.

EAU69760

weight of rider, passenger, cargo, and accessories approved for this model.

Tire air pressure (measured on cold tires):

1 person:

Front: 200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Rear: 225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 persons:

Front: 200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Rear: 225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Maximum load*:

161 kg (355 lb)

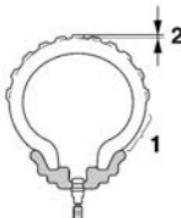
* Total weight of rider, passenger, cargo and accessories

EWA10512

WARNING

Never overload your vehicle. Operation of an overloaded vehicle could cause an accident.

Tire inspection



1. Tire sidewall

2. Tire tread depth

8

The tires must be checked before each ride. If the center tread depth reaches the specified limit, if the tire has a nail or glass fragments in it, or if the sidewall is cracked, have a Yamaha dealer replace the tire immediately.

Minimum tire tread depth (front and rear):

1.0 mm (0.04 in)

EWA10472

WARNING

- Have a Yamaha dealer replace excessively worn tires. Besides being illegal, operating the vehicle

Periodic maintenance and adjustment

- cle with excessively worn tires decreases riding stability and can lead to loss of control.
- The replacement of all wheel and brake-related parts, including the tires, should be left to a Yamaha dealer, who has the necessary professional knowledge and experience to do so.
 - Ride at moderate speeds after changing a tire since the tire surface must first be "broken in" for it to develop its optimal characteristics.

Tire information

This model is equipped with tubeless tires and rubber tire air valves. Tires age, even if they have not been used or have only been used occasionally. Cracking of the tread and sidewall rubber, sometimes accompanied by carcass deformation, is an evidence of ageing. Old and aged tires shall be checked by tire specialists to ascertain their suitability for further use.

WARNING

EWA10462

EAU21963

The front and rear tires should be of the same make and design, otherwise the handling characteristics of the vehicle may be different, which could lead to an accident.

After extensive tests, only the tires listed below have been approved for this model by Yamaha.

Front tire:

Size:
120/70-15 M/C 56P
Manufacturer/model:
DUNLOP/SCOOTSMART

Rear tire:

Size:
140/70-14 M/C 62P
Manufacturer/model:
DUNLOP/SCOOTSMART

Cast wheels

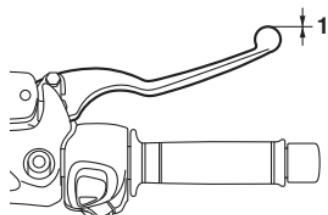
To maximize the performance, durability, and safe operation of your vehicle, note the following points regarding the specified wheels.

- The wheel rims should be checked for cracks, bends, warpage or other damage before each ride. If any damage is found, have a Yamaha dealer replace the wheel. Do not attempt even the smallest repair to the wheel. A deformed or cracked wheel must be replaced.
- The wheel should be balanced whenever either the tire or wheel has been changed or replaced. An unbalanced wheel can result in poor performance, adverse handling characteristics, and a shortened tire life.

Periodic maintenance and adjustment

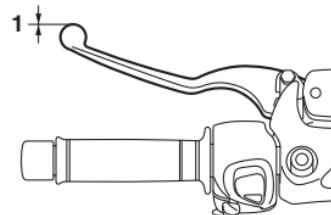
Checking the front and rear brake lever free play

Front



1. No brake lever free play

Rear



1. No brake lever free play

EAU50861

EWA14212

There should be no free play at the brake lever ends. If there is free play, have a Yamaha dealer inspect the brake system.

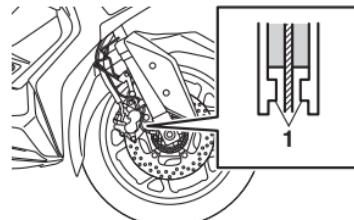
WARNING

A soft or spongy feeling in the brake lever can indicate the presence of air in the hydraulic system. If there is air in the hydraulic system, have a Yamaha dealer bleed the system before operating the vehicle. Air in the hydraulic system will diminish the braking performance, which may result in loss of control and an accident.

EAU22312

Checking the front and rear brake pads

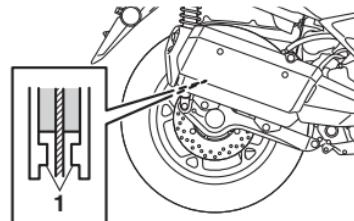
Front brake



1. Brake pad wear indicator

8

Rear brake



1. Brake pad wear indicator

The front and rear brake pads must be checked for wear at the intervals specified in the periodic maintenance and

Periodic maintenance and adjustment

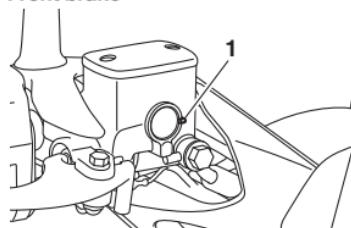
lubrication chart. Each brake pad is provided with a wear indicator, which allows you to check the brake pad wear without having to disassemble the brake. To check the brake pad wear, check the position of the wear indicator while applying the brake. If a brake pad has worn to the point that the wear indicator almost touches the brake disc, have a Yamaha dealer replace the brake pads as a set.

8

Checking the brake fluid level EAU22582

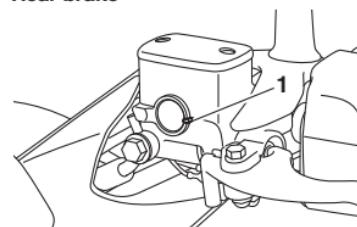
Before riding, check that the brake fluid is above the minimum level mark. Check the brake fluid level with the top of the reservoir level. Replenish the brake fluid if necessary.

Front brake



1. Minimum level mark

Rear brake



1. Minimum level mark

Specified brake fluid:
DOT 4

EWA15991

WARNING

Improper maintenance can result in loss of braking ability. Observe these precautions:

- Insufficient brake fluid may allow air to enter the brake system, reducing braking performance.
- Clean the filter cap before removing. Use only DOT 4 brake fluid from a sealed container.

Periodic maintenance and adjustment

- Use only the specified brake fluid; otherwise, the rubber seals may deteriorate, causing leakage.
- Refill with the same type of brake fluid. Adding a brake fluid other than DOT 4 may result in a harmful chemical reaction.
- Be careful that water does not enter the brake fluid reservoir when refilling. Water will significantly lower the boiling point of the fluid and may result in vapor lock.

brake system for leakage. If the brake fluid level goes down suddenly, have a Yamaha dealer check the cause before further riding.

EAU22733

Changing the brake fluid

Have a Yamaha dealer change the brake fluid at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart. In addition, have the oil seals of the master cylinders and calipers as well as the brake hoses replaced at the intervals listed below or whenever they are damaged or leaking.

- Oil seals: Replace every two years.
- Brake hoses: Replace every four years.

8

NOTICE

Brake fluid may damage painted surfaces or plastic parts. Always clean up spilled fluid immediately.

As the brake pads wear, it is normal for the brake fluid level to gradually go down. A low brake fluid level may indicate worn brake pads and/or brake system leakage; therefore, be sure to check the brake pads for wear and the

ECA17641

Periodic maintenance and adjustment

8

Checking the V-belt

The V-belt must be checked and replaced by a Yamaha dealer at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

EAU00311

Checking and lubricating the cables

The operation of all control cables and the condition of the cables should be checked before each ride, and the cables and cable ends should be lubricated if necessary. If a cable is damaged or does not move smoothly, have a Yamaha dealer check or replace it. **WARNING! Damage to the outer housing of cables may result in internal rusting and cause interference with cable movement. Replace damaged cables as soon as possible to prevent unsafe conditions.** [EWA10712]

EAU23098

Checking and lubricating the throttle grip and cable

The operation of the throttle grip should be checked before each ride. In addition, the cable should be lubricated by a Yamaha dealer at the intervals specified in the periodic maintenance chart.

EAU49921

Recommended lubricant:

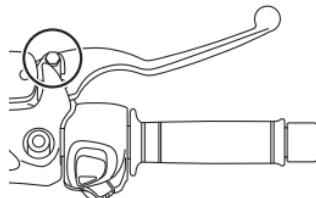
Yamaha cable lubricant or other suitable cable lubricant

Periodic maintenance and adjustment

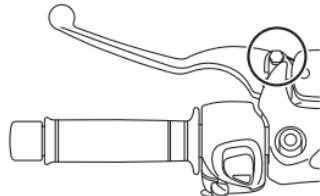
Lubricating the front and rear brake levers

EAU23173

Front brake lever



Rear brake lever

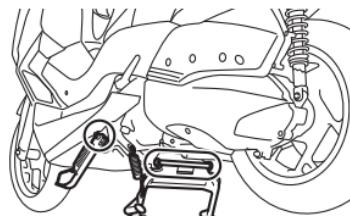


The pivoting points of the front and rear brake levers must be lubricated at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

Recommended lubricant:
Silicone grease

Checking and lubricating the centerstand and sidestand

EAU2315



8

The operation of the centerstand and sidestand should be checked before each ride, and the pivots and metal-to-metal contact surfaces should be lubricated if necessary.

EWA10742

WARNING

If the centerstand or sidestand does not move up and down smoothly, have a Yamaha dealer check or repair it. Otherwise, the centerstand or sidestand could contact the ground and distract the operator, resulting in a possible loss of control.

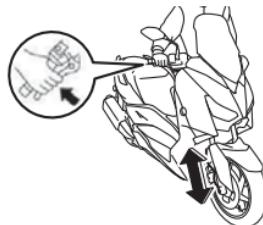
Periodic maintenance and adjustment

Recommended lubricant:
Lithium-soap-based grease

EAU23273

Checking the front fork

The condition and operation of the front fork must be checked as follows at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.



ECA10591

To check the condition

Check the inner tubes for scratches, damage and excessive oil leakage.

To check the operation

1. Place the vehicle on a level surface and hold it in an upright position. **WARNING! To avoid injury, securely support the vehicle so there is no danger of it falling over.** [EWA1075]
2. While applying the front brake, push down hard on the handlebars several times to check if the front fork compresses and rebounds smoothly.

NOTICE

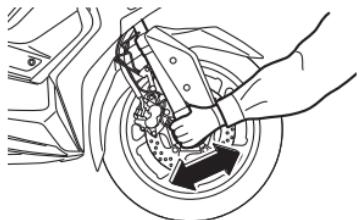
If any damage is found or the front fork does not operate smoothly, have a Yamaha dealer check or repair it.

Periodic maintenance and adjustment

Checking the steering

EAU45512
Worn or loose steering bearings may cause danger. Therefore, the operation of the steering must be checked as follows at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

1. Place the vehicle on the center-stand. **WARNING! To avoid injury, securely support the vehicle so there is no danger of it falling over.** [EWA10752]
2. Hold the lower ends of the front fork legs and try to move them forward and backward. If any free play can be felt, have a Yamaha dealer check or repair the steering.

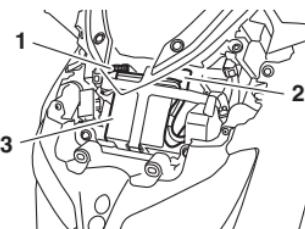


Checking the wheel bearings



EAU23292
The front and rear wheel bearings must be checked at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart. If there is play in the wheel hub or if the wheel does not turn smoothly, have a Yamaha dealer check the wheel bearings.

Battery



- EAU60691
1. Negative battery lead (black)
2. Positive battery lead (red)
3. Battery

The battery is located behind panel A. (See page 8-8.)

This model is equipped with a VRLA (Valve Regulated Lead Acid) battery. There is no need to check the electrolyte or to add distilled water. However, the battery lead connections need to be checked and, if necessary, tightened.

WARNING

- Electrolyte is poisonous and dangerous since it contains sulfuric acid, which causes severe burns. Avoid any contact with

Periodic maintenance and adjustment

skin, eyes or clothing and always shield your eyes when working near batteries. In case of contact, administer the following FIRST AID.

- EXTERNAL: Flush with plenty of water.
- INTERNAL: Drink large quantities of water or milk and immediately call a physician.
- EYES: Flush with water for 15 minutes and seek prompt medical attention.
- Batteries produce explosive hydrogen gas. Therefore, keep sparks, a mes, cigarettes, etc., away from the battery and provide sufficient ventilation when charging it in an enclosed space.
- **KEEP THIS AND ALL BATTERIES OUT OF THE REACH OF CHILDREN.**

To charge the battery

Have a Yamaha dealer charge the battery as soon as possible if it seems to have discharged. Keep in mind that the battery tends to discharge more quickly if the vehicle is equipped with optional electrical accessories.

ECA16522

NOTICE

To charge a VRLA (Valve Regulated Lead Acid) battery, a special (constant-voltage) battery charger is required. Using a conventional battery charger will damage the battery.

To store the battery

1. If the vehicle will not be used for more than one month, remove the battery, fully charge it, and then place it in a cool, dry place.

NOTICE: When removing the battery, be sure to turn the main switch off, then disconnect the negative lead before disconnecting the positive lead. [ECA16304]

2. If the battery will be stored for more than two months, check it at least once a month and fully charge it if necessary.
3. Fully charge the battery before installation. **NOTICE:** When installing the battery, be sure to turn the main switch off, then connect the positive lead before connecting the negative lead.

[ECA16842]

4. After installation, make sure that the battery leads are properly connected to the battery terminals.

ECA16531

NOTICE

Always keep the battery charged. Storing a discharged battery can cause permanent battery damage.

Periodic maintenance and adjustment

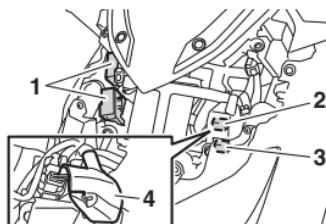
EAU78242

Replacing the fuses

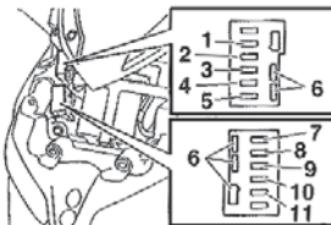
The main fuse and the fuse boxes, which contain the fuses for the individual circuits, are located under panel A. (See page 8-8.)

TIP

To access the main fuse, remove the starter relay cover as shown.



1. Fuse box
2. Main fuse
3. Spare main fuse
4. Starter relay cover



1. Signaling system fuse
2. ABS control unit fuse
3. Main fuse 2
4. Radiator fan motor fuse
5. Backup fuse
6. Spare fuse
7. ABS motor fuse
8. ABS solenoid fuse
9. Turn signal light and hazard fuse
10. Terminal fuse 1
11. Answer back fuse

If a fuse is blown, replace it as follows.

1. Turn the main switch off and turn off the electrical circuit in question.
2. Remove the blown fuse, and then install a new fuse of the specified amperage. **WARNING! Do not use a fuse of a higher amperage rating than recommended to**

avoid causing extensive damage to the electrical system and possibly a fire. [EWA15132]

Specified fuses:

Main fuse:

20.0 A

Main fuse 2:

7.5 A

Terminal fuse 1:

2.0 A

Signaling system fuse:

10.0 A

Signaling system fuse 2:

7.5 A

Radiator fan motor fuse:

7.5 A

Backup fuse:

7.5 A

Turn signal light and hazard fuse:

7.5 A

ABS control unit fuse:

7.5 A

ABS motor fuse:

30.0 A

ABS solenoid fuse:

15.0 A

Answer back fuse:

2.0 A

3. Turn the main switch on and turn on the electrical circuit in question to check if the device operates.

Periodic maintenance and adjustment

4. If the fuse immediately blows again, have a Yamaha dealer check the electrical system.

EAU64070

Headlights

This model is equipped with LED-type headlights.

If a headlight does not come on, have a Yamaha dealer check its electrical circuit.

EAU54502

Auxiliary lights

This model is equipped with LED-type auxiliary lights.

If an auxiliary light does not come on, have a Yamaha dealer check it.

ECA16581

NOTICE

Do not affix any type of tinted film or stickers to the headlight lens.

Periodic maintenance and adjustment

Brake/tail light

This model is equipped with an LED-type brake/tail light.
If the brake/tail light does not come on, have a Yamaha dealer check it.

EAU70540

Front turn signal light

If a front turn signal light does not come on, have a Yamaha dealer check its electrical circuit or replace the bulb.

EAU39881

Rear turn signal light bulb

If a rear turn signal light does not come on, have a Yamaha dealer check the electrical circuit or replace the bulb.

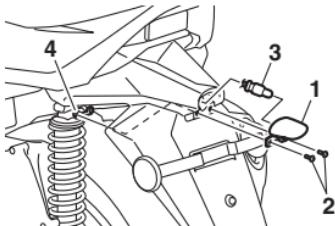
EAUT1331

Periodic maintenance and adjustment

8

Replacing the license plate light bulb

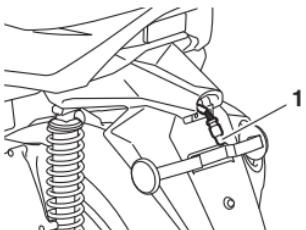
1. Remove the license plate light unit by removing the bolts and plate, and then remove the license plate light bulb socket (together with the bulb) by pulling it out.



1. License plate light unit
2. Bolt
3. License plate light bulb socket
4. Plate

2. Remove the burnt-out bulb by pulling it out.

EAU78560



1. License plate light bulb
3. Insert a new bulb into the socket.
4. Install the socket (together with the bulb) by pushing it in, and then install the license plate light unit by installing the plate and bolts.

EAU80701

Troubleshooting

Although Yamaha vehicles receive a thorough inspection before shipment from the factory, trouble may occur during operation. Any problem in the fuel, compression, or ignition systems, for example, can cause poor starting and loss of power.

The following troubleshooting charts represent quick and easy procedures for checking these vital systems yourself. However, should your vehicle require any repair, take it to a Yamaha dealer, whose skilled technicians have the necessary tools, experience, and know-how to service the vehicle properly.

Use only genuine Yamaha replacement parts. Imitation parts may look like Yamaha parts, but they are often inferior, have a shorter service life and can lead to expensive repair bills.

Periodic maintenance and adjustment

WARNING

EWA15142

When checking the fuel system, do not smoke, and make sure there are no open flames or sparks in the area, including pilot lights from water heaters or furnaces. Gasoline or gasoline vapors can ignite or explode, causing severe injury or property damage.

- Is the vehicle battery discharged?

When the vehicle battery is discharged, the smart key system will not operate. Please have the vehicle battery charged or replaced. (See page 8-28.)

If the smart key system does not work after checking the above items, have a Yamaha dealer check the smart key system.

TIP

See "Emergency mode" on page 8-37 for information on starting the engine without the smart key.

Smart key system troubleshooting

EALU76550

Please check the following items when the smart key system does not work.

- Is the smart key turned on? (See page 4-4.)
- Is the smart key battery discharged? (See page 4-5.)
- Is the smart key battery installed correctly? (See page 4-5.)
- Is the smart key being used in a location with strong radio waves or other electromagnetic noise? (See page 4-1.)
- Are you using the smart key that is registered to the vehicle?

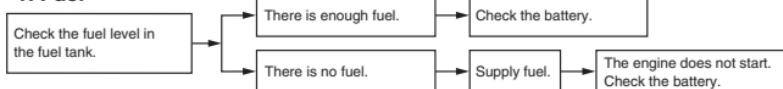
Periodic maintenance and adjustment

EAU42706

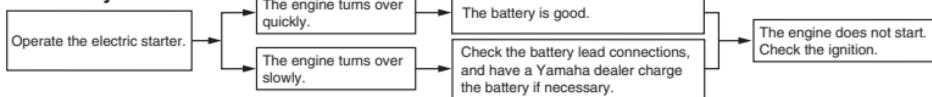
Troubleshooting charts

Starting problems or poor engine performance

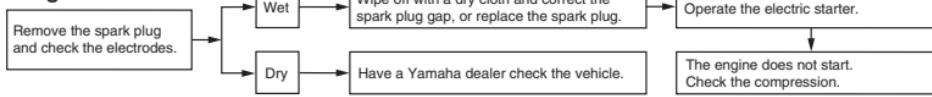
1. Fuel



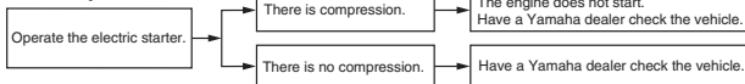
2. Battery



3. Ignition



4. Compression



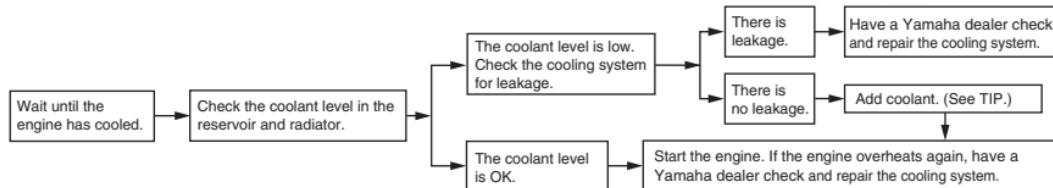
Periodic maintenance and adjustment

Engine overheating

EWAT1041

⚠ WARNING

- Do not remove the radiator cap when the engine and radiator are hot. Scalding hot liquid and steam may be blown out under pressure, which could cause serious injury. Be sure to wait until the engine has cooled.
- Place a thick rag, like a towel, over the radiator cap, and then slowly rotate the cap counterclockwise to the detent to allow any residual pressure to escape. When the hissing sound has stopped, press down on the cap while turning it counterclockwise, and then remove the cap.



9

TIP

If coolant is not available, tap water can be temporarily used instead, provided that it is changed to the recommended coolant as soon as possible.

Periodic maintenance and adjustment

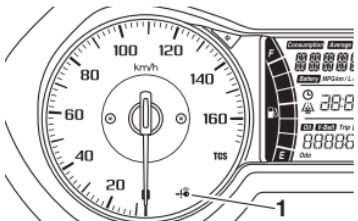
8

Emergency mode

When the smart key is lost or damaged, or its battery has discharged, the vehicle can still be turned on and the engine started. You will need the smart key system identification number.

To operate the vehicle in emergency mode

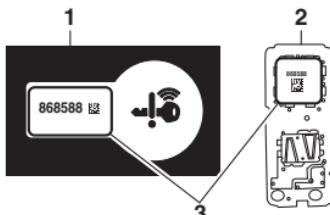
1. Stop the vehicle in a safe place and turn the main switch to "OFF".
2. Push the main switch knob for 5 seconds until the smart key system indicator light flashes once, then release it. Repeat two more times. The smart key system indicator light will come on for three seconds to indicate the transition to emergency mode.



1. Smart key system indicator light "43"

EAU76561

3. After the smart key system indicator light goes off, input the identification number as follows.



1. Identification number card
2. Smart key (inside)
3. Identification number
4. Inputting the identification number is done by counting the number of flashes of the smart key system indicator light.

For example, if the identification number is 123456:

Push and hold the knob.

↓

The smart key system indicator light will start to flash.

↓

8-37



Release the knob after the smart key system indicator light flashes once.

↓

The first digit of the identification number has been set as "1".

↓

Push and hold the knob again.

↓



Release the knob after the smart key system indicator light flashes twice.

↓

The second digit has been set as "2".

↓

Repeat the above procedure until all digits of the identification number have been set. The smart key

Periodic maintenance and adjustment

system indicator light will flash for 10 seconds if the correct identification number was entered.

TIP

When one of the following situations applies, emergency mode will be terminated and the smart key system indicator light will flash quickly for 3 seconds. In this case, start over again from step 2.

- When there are no knob operations for 10 seconds during the identification number input process.
- When the smart key system indicator light is allowed to flash nine or more times.
- The identification number is not entered correctly.

5. While the smart key system indicator light is on, push the knob once more to complete emergency mode access. The smart key indicator light will go off and then come back on for approximately 4 seconds.
6. While the smart key system indicator light is on, turn the main switch to "ON". The vehicle can now be operated normally.

Scooter care and storage

Matte color caution

EAU37834

ECA15193

NOTICE

Some models are equipped with matte colored finished parts. Be sure to consult a Yamaha dealer for advice on what products to use before cleaning the vehicle. Using a brush, harsh chemical products or cleaning compounds when cleaning these parts will scratch or damage their surface. Wax also should not be applied to any matte colored finished parts.

Care

While the open design of a scooter reveals the attractiveness of the technology, it also makes it more vulnerable. Rust and corrosion can develop even if high-quality components are used. A rusty exhaust pipe may go unnoticed on a car, however, it detracts from the overall appearance of a scooter. Frequent and proper care does not only comply with the terms of the warranty, but it will also keep your scooter looking good, extend its life and optimize its performance.

Before cleaning

1. Cover the muffler outlet with a plastic bag after the engine has cooled down.
2. Make sure that all caps and covers as well as all electrical couplers and connectors, including the spark plug cap, are tightly installed.
3. Remove extremely stubborn dirt, like oil burnt onto the crankcase, with a degreasing agent and a brush, but never apply such prod-

EAU11000

ucts onto seals, gaskets and wheel axles. Always rinse the dirt and degreaser off with water.

Cleaning

ECA10784

NOTICE

- Avoid using strong acidic wheel cleaners, especially on spoked wheels. If such products are used on hard-to-remove dirt, do not leave the cleaner on the affected area any longer than instructed. Also, thoroughly rinse the area off with water, immediately dry it, and then apply a corrosion protection spray.
- Improper cleaning can damage plastic parts (such as cowlings, panels, windshields, headlight lenses, meter lenses, etc.) and the mufflers. Use only a soft, clean cloth or sponge with water to clean plastic. However, if the plastic parts cannot be thoroughly cleaned with water, diluted mild detergent with water

Scooter care and storage

- may be used. Be sure to rinse off any detergent residue using plenty of water, as it is harmful to plastic parts.
- Do not use any harsh chemical products on plastic parts. Be sure to avoid using cloths or sponges which have been in contact with strong or abrasive cleaning products, solvent or thinner, fuel (gasoline), rust removers or inhibitors, brake fluid, antifreeze or electrolyte.
 - Do not use high-pressure washers or steam-jet cleaners since they cause water seepage and deterioration in the following areas: seals (of wheel and swing-arm bearings, fork and brakes), electric components (couplers, connectors, instruments, switches and lights), breather hoses and vents.
 - For scooters equipped with a windshield: Do not use strong cleaners or hard sponges as they will cause dulling or scratching. Some cleaning

compounds for plastic may leave scratches on the windshield. Test the product on a small hidden part of the windshield to make sure that it does not leave any marks. If the windshield is scratched, use a quality plastic polishing compound after washing.

After normal use

Remove dirt with warm water, a mild detergent, and a soft, clean sponge, and then rinse thoroughly with clean water. Use a toothbrush or bottlebrush for hard-to-reach areas. Stubborn dirt and insects will come off more easily if the area is covered with a wet cloth for a few minutes before cleaning.

After riding in the rain, near the sea, or on salt-sprayed roads

Since sea salt or salt sprayed on roads during winter are extremely corrosive in combination with water, carry out the following steps after each ride in the rain, near the sea, or on salt-sprayed roads.

1. Clean the scooter with cold water and a mild detergent after the engine has cooled down. **NOTICE:** Do not use warm water since it increases the corrosive action of the salt. [ECA10792]
2. Apply a corrosion protection spray on all metal, including chrome- and nickel-plated, surfaces to prevent corrosion.

Cleaning the windshield

Avoid using any alkaline or strong acid cleaner, gasoline, brake fluid, or any other solvent. Clean the windshield with a cloth or sponge dampened with a neutral detergent, and after cleaning, thoroughly wash it off with water. For additional cleaning, use Yamaha Windshield Cleaner or other quality cleaner. Some cleaning compounds for plastics may leave scratches on surfaces of the windshield. Before using them, make a test by polishing an area which does not affect your visibility.

Scooter care and storage

9

After cleaning

1. Dry the scooter with a chamois or an absorbing cloth.
2. Use a chrome polish to shine chrome, aluminum and stainless-steel parts, including the exhaust system. (Even the thermally induced discoloring of stainless-steel exhaust systems can be removed through polishing.)
3. To prevent corrosion, it is recommended to apply a corrosion protection spray on all metal, including chrome- and nickel-plated, surfaces.
4. Use spray oil as a universal cleaner to remove any remaining dirt.
5. Touch up minor paint damage caused by stones, etc.
6. Wax all painted surfaces.
7. Let the scooter dry completely before storing or covering it.

WARNING

EWA10943

Contaminants on the brakes or tires can cause loss of control.

- Make sure that there is no oil or wax on the brakes or tires. If necessary, clean the brake discs and brake linings with a regular brake disc cleaner or acetone, and wash the tires with warm water and a mild detergent.
- Before operating the scooter test its braking performance and cornering behavior.

NOTICE

ECAU0022

- Apply spray oil and wax sparingly and make sure to wipe off any excess.
- Never apply oil or wax to any rubber parts, plastic parts or headlight, taillight and meter lenses, but treat them with a suitable care product.
- Avoid using abrasive polishing compounds as they will wear away the paint.

TIP

- Consult a Yamaha dealer for advice on what products to use.
- Washing, rainy weather or humid climates can cause the headlight lens to fog. Turning the headlight on for a short period of time will help remove the moisture from the lens.

Storage

EAU36564

Short-term

Always store your scooter in a cool, dry place and, if necessary, protect it against dust with a porous cover. Be sure the engine and the exhaust system are cool before covering the scooter.

ECA10821

NOTICE

- **Storing the scooter in a poorly ventilated room or covering it with a tarp, while it is still wet, will allow water and humidity to seep in and cause rust.**
- **To prevent corrosion, avoid damp cellars, stables (because of the presence of ammonia) and areas where strong chemicals are stored.**

Long-term

Before storing your scooter for several months:

1. Follow all the instructions in the "Care" section of this chapter.

2. Fill up the fuel tank and add fuel stabilizer (if available) to prevent the fuel tank from rusting and the fuel from deteriorating.
3. Perform the following steps to protect the cylinder, piston rings, etc. from corrosion.
 - a. Remove the spark plug cap and spark plug.
 - b. Pour a teaspoonful of engine oil into the spark plug bore.
 - c. Install the spark plug cap onto the spark plug, and then place the spark plug on the cylinder head so that the electrodes are grounded. (This will limit sparking during the next step.)
 - d. Turn the engine over several times with the starter. (This will coat the cylinder wall with oil.)
 - e. Remove the spark plug cap from the spark plug, and then install the spark plug and the spark plug cap. **WARNING! To prevent damage or injury from sparking, make sure to ground the spark plug electrodes while turning the engine over.** [EWA10952]
4. Lubricate all control cables and the pivoting points of all levers and pedals as well as of the side-stand/centerstand.
5. Check and, if necessary, correct the tire air pressure, and then lift the scooter so that both of its wheels are off the ground. Alternatively, turn the wheels a little every month in order to prevent the tires from becoming degraded in one spot.
6. Cover the muffler outlet with a plastic bag to prevent moisture from entering it.
7. Remove the battery and fully charge it. Store it in a cool, dry place and charge it once a month. Do not store the battery in an excessively cold or warm place [less than 0 °C (30 °F) or more than 30 °C (90 °F)]. For more information on storing the battery, see page 8-28

TIP

Make any necessary repairs before storing the scooter.

Specifications

Dimensions:

Overall length:
2185 mm (86.0 in)
Overall width:
775 mm (30.5 in)
Overall height:
1415/1465 mm (55.7/57.7 in)
Seat height:
795 mm (31.3 in)
Wheelbase:
1540 mm (60.6 in)
Ground clearance:
135 mm (5.31 in)
Minimum turning radius:
2.6 m (8.53 ft)

Weight:

Curb weight:
179 kg (395 lb)

Engine:

Combustion cycle:
4-stroke
Cooling system:
Liquid cooled
Valve train:
SOHC
Number of cylinders:
Single cylinder
Displacement:
249.8 cm³
Bore x stroke:
70.0 x 64.9 mm (2.76 x 2.56 in)
Compression ratio:
10.5 : 1

Starting system:

Electric starter

Lubrication system:

Wet sump

Engine oil:

Recommended brand:
YAMALUBE
SAE viscosity grades:
10W-40
Recommended engine oil grade:
API service SG type or higher, JASO
standard MA or MB
Engine oil quantity:
Oil change:
1.50 L (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)
With oil filter removal:
1.60 L (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

Final transmission oil:

Type:
Motor oil SAE 10W-30 type SE or higher or
Gear oil SAE 85W GL-3
Quantity:
0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

Coolant quantity:

Coolant reservoir (up to the maximum level
mark):
0.18 L (0.19 US qt, 0.16 Imp.qt)
Radiator (including all routes):
1.10 L (1.16 US qt, 0.97 Imp.qt)

Air filter:

Air filter element:
Oil-coated paper element

Fuel:

Recommended fuel:
Regular unleaded gasoline (Gasohol [E10]
acceptable)

Fuel tank capacity:

13 L (3.4 US gal, 2.9 Imp.gal)

Fuel reserve amount:

2.4 L (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal)

Fuel injection:

Throttle body:
ID mark:
B741 00

Spark plug(s):

Manufacturer/model:
NGK/LMAR8A-9
Spark plug gap:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Clutch:

Clutch type:
Dry, centrifugal, shoe

Drivetrain:

Primary reduction ratio:
1.000
Final drive:
Belt
Secondary reduction ratio:
7.590 (48/18 x 37/13)
Transmission type:
V-belt automatic

Chassis:

Frame type:
Underbone
Caster angle:
26.5 °

Specifications

Trail: 95 mm (3.7 in)	Front wheel: Wheel type: Cast wheel Rim size: J15M/C x MT3.5	Shock absorber: Hydraulic damper Wheel travel: 79 mm (3.1 in)
Front tire: Type: Tubeless Size: 120/70-15 M/C 56P Manufacturer/model: DUNLOP/SCOOTSMART	Rear wheel: Wheel type: Cast wheel Rim size: J14M/C x MT4.0	Electrical system: System voltage: 12 V Ignition system: TCI Charging system: AC magneto
Rear tire: Type: Tubeless Size: 140/70-14 M/C 62P Manufacturer/model: DUNLOP/SCOOTSMART	Front brake: Type: Hydraulic single disc brake Specified brake fluid: DOT 4	Battery: Model: GTZ8V Voltage, capacity: 12 V, 7.0 Ah (10 HR)
Loading: Maximum load: 161 kg (355 lb) (Total weight of rider, passenger, cargo and accessories)	Rear brake: Type: Hydraulic single disc brake Specified brake fluid: DOT 4	Bulb wattage: Headlight: LED Brake/tail light: LED
Tire air pressure (measured on cold tires): 1 person: Front: 200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi) Rear: 225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)	Front suspension: Type: Telescopic fork Spring: Coil spring Shock absorber: Hydraulic damper Wheel travel: 110 mm (4.3 in)	Front turn signal light: 10.0 W Rear turn signal light: 10.0 W Auxiliary light: LED License plate light: 5.0 W Meter lighting: LED
2 persons: Front: 200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi) Rear: 225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)	Rear suspension: Type: Unit swing Spring: Coil spring	High beam indicator light: LED

Specifications

Turn signal indicator light:

LED

Engine trouble warning light:

LED

ABS warning light:

LED

Smart key system indicator light:

LED

Traction control system indicator/warning

light:

LED

Fuse(s):

Main fuse:

20.0 A

Main fuse 2:

7.5 A

10

Terminal fuse 1:

2.0 A

Signaling system fuse:

10.0 A

Signaling system fuse 2:

7.5 A

Radiator fan motor fuse:

7.5 A

Turn signal light and hazard fuse:

7.5 A

ABS control unit fuse:

7.5 A

ABS motor fuse:

30.0 A

ABS solenoid fuse:

15.0 A

Answer back fuse:

2.0 A

Backup fuse:

7.5 A

Identification numbers

Record the vehicle identification number, engine serial number, and the model label information in the spaces provided below. These identification numbers are needed when registering the vehicle with the authorities in your area and when ordering spare parts from a Yamaha dealer.

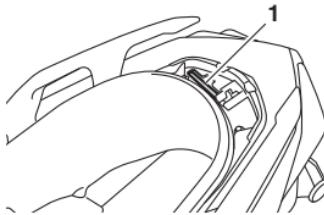
VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER:

ENGINE SERIAL NUMBER:

EAU53562

Vehicle identification number

EAU26411



1. Vehicle identification number

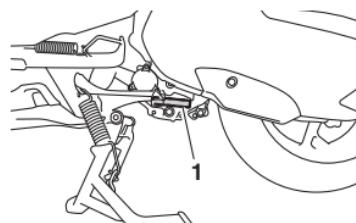
The vehicle identification number is stamped into the frame.

TIP

The vehicle identification number is used to identify your vehicle and may be used to register it with the licensing authority in your area.

EAU26442

Engine serial number



1. Engine serial number

The engine serial number is stamped into the crankcase.

Consumer information

EAU74701

Vehicle data recording

This model's ECU stores certain vehicle data to assist in the diagnosis of malfunctions and for research and development purposes. This data will be uploaded only when a special Yamaha diagnostic tool is attached to the vehicle, such as when maintenance checks or service procedures are performed.

11

Although the sensors and recorded data will vary by model, the main data points are:

- Vehicle status and engine performance data
- Fuel-injection and emission-related data

Yamaha will not disclose this data to a third party except:

- With the consent of the vehicle owner
- Where obligated by law
- For use by Yamaha in litigation
- For general Yamaha-conducted research purposes when the data is not related to an individual vehicle nor owner



Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini

BUKU PANDUAN PEMILIK

XMAX

BU8-F8199-30

EAU46091

 **Read this manual carefully before operating this vehicle. This manual should stay with this vehicle if it is sold.**

EAU46091

 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册。这手册须付与电单车一起。

EAU46091

 Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini. Buku panduan diberi bersama dengan pembelian motosikal.

Pengenalan

EAU10114

Selamat datang ke dunia motosikal Yamaha!

Sebagai pemilik XMAX, anda mendapat manfaat daripada pengalaman luas Yamaha dan teknologi terbaru mengenai reka bentuk dan pembuatan produk berkualiti tinggi, yang telah diperolehi Yamaha reputasi untuk dipercayai.

Sila luangkan masa untuk membaca manual ini dengan teliti, supaya dapat menikmati semua kelebihan XMAX anda.

Manual Pemilik tidak hanya mengajar kepada anda bagaimana untuk mengendalikan, memeriksa dan mengekalkan motosikal anda, tetapi juga dalam bagaimana untuk melindungi diri anda dan lain-lain dari masalah dan kecederaan.

Di samping itu, banyak tips diberikan dalam manual ini akan membantu untuk menjaga motosikal anda dalam keadaan yang terbaik. Jika anda mempunyai sebarang pertanyaan lanjut, hubungi wakil pengedar Yamaha anda.

Pasukan Yamaha mendoakan semoga perjalanan anda selamat dan menyeronokkan. Oleh tu, ingatlah untuk mengutamakan keselamatan!

Yamaha secara berterusan mencari kemajuan dalam reka bentuk produk dan kualiti. Oleh itu, sementara manual ini mengan dungi maklumat produk terkini yang ada pada masa percetakan, mungkin terdapat perbezaan kecil antara motosikal anda dan manual ini. Jika ada apa-apa soalan mengenai manual ini, sila berunding dengan peniaga Yamaha.

AMARAN

EWA12412

Sila baca buku panduan ini dengan teliti dan lengkap sebelum mengendalikan motosikal ini.

MAKLUMAT PENTING PEMANDUAN

EAU10134

Maklumat penting di dalam buku panduan pemilik ini dapat dikelaskan dengan simbol seperti berikut:

	Ini simbol keselamatan berjaga-jaga. Untuk memberitahu mengenai kemungkinan risiko kemalangan. Patuhilah semua mesej yang mempunyai simbol ini untuk mengelak daripada kemalangan atau kematian.
AMARAN	AMARAN menandakan risiko di mana, jika tidak dielak, mungkin akan menyebabkan kematian atau kecederaan serius.
PERHATIAN	PERHATIAN menandakan tindakan berjaga-jaga yang perlu diambil untuk mengelak kerosakan pada motosikal dan harta benda lain.
TIP	TIP memberikan informasi untuk menjadikan prosedur lebih senang dan mudah difahami.

*Produk dan spesifikasi adalah tertakluk kepada perubahan tanpa notis.

Maklumat penting pemanduan



Sila dapatkan 2(Dua) kupon servis percuma dari pengedar/ penjual motosikal anda.

*Get your 2 (Two) free service coupon
from your motorcycle dealers*

请向您的电单车代理商领取
2(两)张免费的维修卷

EAUV0012

XMAX
BUKU PANDUAN PEMILIK
@Cetakan Feb 2018
Hak cipta terpelihara.
Sebarang pencetakan semula atau
penggunaan tanpa kebenaran bertulis
daripada Yamaha Motor Co., Ltd.
adalah dilarang sama sekali.
Dicetak di Malaysia

Isi Kandungan

Lokasi label utama	1-1	Penutup tangki bahan api.....	5-15	Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan	8-1
Maklumat keselamatan	2-1	Bahan api.....	5-16	Beg alat pemilik.....	8-1
Cara penunggangan yang selamat	2-5	Hos limpahan tangki minyak... ..	5-17	Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan emisi	8-2
Topi keledar	2-6	Penukar pemangkin.....	5-17	Penyelenggaraan am dan carta pelinciran.....	8-3
Keterangan	3-1	Tempat duduk	5-18	Menanggal dan memasang panel ..	8-8
Pandangan kiri	3-1	Cermin Depan.....	5-20	Pemeriksaan palam pencucuh.....	8-9
Pandangan kanan	3-2	Kedudukan pemegang	5-22	Minyak enjin dan penapis	
Alatan dan kawalan	3-3	Tongkat sisi.....	5-23	minyak.....	8-10
Sistem kunci pintar	4-1	Sistem pemotongan litar		Minyak transmisi akhir	8-12
Sistem kunci pintar	4-1	pencucuhan.....	5-24	Bahan penyejuk.....	8-13
Jarak operasi sistem kunci		Bantuan DC	5-26	Penapis udara dan elemen bekas	
pintar	4-2			penapis udara V belt.....	8-15
Pengendalian kunci pintar dan				Memeriksa kelajuan enjin tanpa	
kunci mekanikal	4-3			gerak bebas.....	8-19
Kunci pintar	4-5			Jarak bebas injap.....	8-19
Menggantikan bateri kunci				Tayar.....	8-20
pintar.....	4-6			Roda.....	8-21
Suis utama.....	4-7			Memeriksa gerak bebas tuil brek	
Alatan dan fungsi kawalan	5-1			hadapan.....	8-22
Lampu penunjuk dan lampu				Melaraskan gerak bebas tuil brek	
lamaran	5-1			belakang.....	8-22
Paparan pelbagai fungsi.....	5-3			Memeriksa pelapik brek hadapan	
Suis handel	5-10			dan gesel brek belakang	8-23
Tuil brek depan	5-12			Memeriksa paras cecair brek	8-23
Tuil brek belakang	5-12			Menukar cecair brek	8-24
ABS	5-12			Memeriksa V-belt	8-25
Sistem kawalan daya tarikan....	5-13			Memeriksa dan melincirkan	
				kabel	8-25
				Memeriksa dan melincirkan	
				cengkaman pendekit dan kabel	8-25

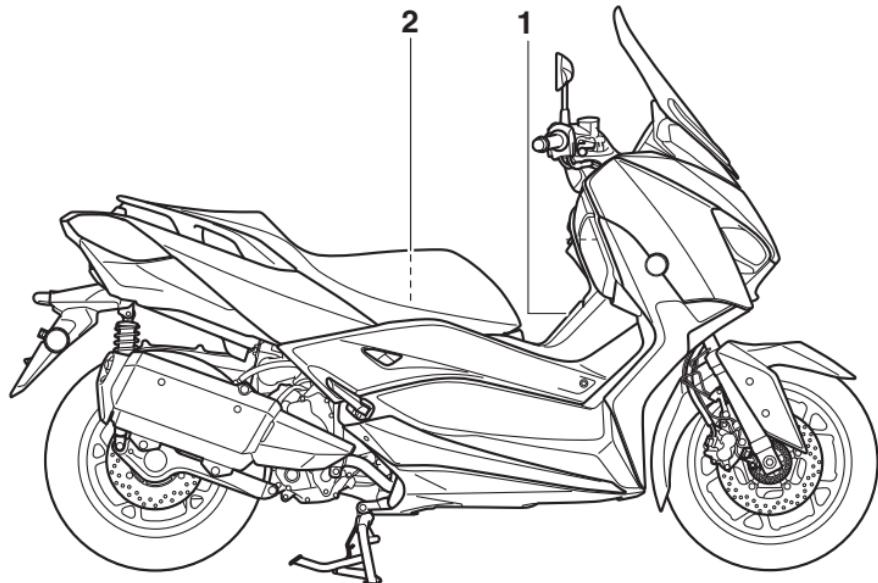
Isi Kandungan

	Index.....	12-1
Melincirkan tuil brek hadapan dan belakang.....	8-26	
Memeriksa dan melincirkan tongkat tengah dan sisi	8-26	
Memeriksa cabang depan.....	8-27	
Memeriksa stering	8-28	
Memeriksa galas-galas roda....	8-28	
Bateri	8-28	
Menukar fius.....	8-28	
Lampu.....	8-31	
Menukar mentol bantuan.....	8-31	
Lampu belakang/brek.....	8-32	
Menukar mentol lampu isyarat hadapan	8-32	
Menukar mentol lampu isyarat belakang	8-32	
Menukar mentol lampu plat lesen lesen.....	8-33	
Penyelesaian masalah.....	8-33	
Carta penyelesaian masalah ...	8-35	
Enjin telalu panaS	8-37	
Penjagaan motosikal dan penyimpanan.....	9-1	
Amaran pada warna malap.....	9-1	
Penjagaan	9-1	
Penyimpanan.....	9-4	
Speksifikasi	10-1	
Maklumat pengguna	11-1	
Nombor pengenalan	11-1	
Rakaman data kenderaan.....	11-2	

Lokasi label utama

EAU10385

- 1** Baca dan fahami semua label pada motosikal. Ia mengandungi maklumat penting mengenai keselamatan dan cara pengendalian motosikal yang betul. Jangan tanggalkan mana-mana label pada motosikal anda. Jika label menjadi sukar untuk dibaca atau tercabut, penggantian label boleh diperolehi daripada wakil Yamaha.



Lokasi label penting

1

1



2

100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	200, 29	225, 33

⚠ Maklumat keselamatan

EAU1026B

2

Jadilah penunggang yang bertanggungjawab

Sebagai pengguna motosikal, anda bertanggungjawab ke atas keselamatan dan pengendalian motosikal yang betul. Motosikal adalah kenderaan satu trek. Keselamatan dan pengendalian motosikal bergantung kepada teknik penunggangan yang betul dan juga kemahiran penunggang. Setiap penunggang motosikal harus tahu keperluan seperti berikut sebelum menunggang motosikal.

Anda perlu:

- Memperoleh arahan yang lengkap dari sumber yang betul dalam semua aspek pengendalian motosikal.
- Sentiasa berwaspada dengan tanda amaran dan keperluan penjagaan di dalam buku panduan.
- Memperoleh latihan dalam teknik penunggangan yang betul dan selamat.
- Memperoleh servis teknikal yang profesional seperti yang ditunjukkan di dalam buku panduan dan/atau apabila perlu dibuat mengikut keadaan mekanikal.

- Jangan sekali-kali mengendalikan motosikal tanpa latihan atau arahan yang betul. Ikuti kursus latihan. Pelatih harus menerima latihan daripada jurulatih bertauliah. Hubungi wakil penjual motosikal yang sah untuk mengetahui tentang kursus latihan yang berhampiran anda.

Penunggangan selamat

Lakukan pemeriksaan sebelum kendalian setiap kali ingin menggunakan motosikal untuk memastikan ianya selamat dikendalikan. Kegagalan untuk memeriksa dan meنجekalkan motosikal dalam keadaan baik memungkinkan kemalangan atau kerosakan peralatan. Lihat muka surat 6-1 untuk senarai pemeriksaan sebelum kendalian.

- Motosikal ini direka untuk membawa penunggang dan penumpang.
- Kegagalan pemandu kenderaan untuk mengesan dan mengenalpasti penunggang motosikal adalah punca utama kemalangan kenderaan/motosikal. Kebanyakan kemalangan disebabkan pemandu kenderaan yang tidak perasan kewujudan motosikal. Pastikan anda menunggang dalam

keadaan yang mudah dilihat untuk mengelakkan kemalangan.

Oleh itu:

- Pakai jaket yang berwarna terang.
- Lebih berhati-hati apabila menghampiri atau melalui simpang, memandangkan persimpang adalah tempat yang sentiasa berlakunya kemalangan motosikal.
- Menunggang diruang yang dapat dilihat oleh pemandu kenderaan. Elakkan daripada menunggang di ruang yang terhalang daripada pemandangan pemandu kenderaan.
- Jangan sekali-kali menyenggarakan motosikal tanpa pengetahuan yang cukup. Hubungi wakil penjual motosikal yang sah untuk memaklumkan kepada anda tentang asas penyenggaraan motosikal. Penyenggaraan tertentu hanya boleh dilakukan oleh kakitangan yang diperakui.



Maklumat keselamatan

2

- Kebanyakan kemalangan melibatkan penunggang yang tidak berpengalaman. Pada hakikatnya, kebanyakan penunggang yang terlibat dalam kemalangan tidak mempunyai lesen mengunggang motosikal.
 - Pastikan bahawa anda berkelayakan dan meminjamkan motosikal hanya kepada pengendali yang berkelayakan sahaja.
 - Ketahui kemahiran dan had anda. Mengkalkan had anda akan dapat mengelakkan diri dari kemalangan.
 - Kami mengesyorkan bahawa anda berlatih menunggang motosikal anda di mana tiada lalu lintas sehingga anda menjadi begitu biasa dengan motosikal dan semua kawalannya.
- Kebanyakan kemalangan yang berlaku disebabkan kesilapan penunggang motosikal. Kesalahan yang sering dilakukan oleh penunggang motosikal ialah mengubah haluan dari jarak jauh dengan memblok dengan kelajuan tinggi atau di luar kawalan (tidak cukup kecondongan sudut dalam kelajuan).
 - Sentiasa mematuhi had laju dan jangan merandu dengan kelajuan lebih daripada yang dibenarkan di jalan raya dan keadaan lalu lintas.
 - Sentiasa memberikan lampu isyarat sebelum memblok atau menukar laluan. Pastikan pemandu lain boleh melihat anda.
 - Cara duduk tubuh badan penunggang dan penumpang adalah penting untuk kawalan yang betul.
 - Penunggang harus sentiasa menetapkan kedudukan kedua-dua tangan di handel bar dan kedua-dua kaki di tempat rehat kaki penunggang semasa pengedalian untuk mengekalkan kawalan motosikal.
 - Penumpang harus sentiasa memegang penunggang, tali tempat duduk atau palang pemegang, jika ada, dengan kedua-dua tangan dan kedua-dua kaki sentiasa letak di atas tempat rehat kaki penumpang. Jangan memulakan perjalanan sehingga penumpang meletakkan kaki di tempat rehat kaki dengan kemas.
 - Jangan menunggang di bawah pengaruh alkohol atau dadah.
 - Motosikal ini direka untuk kegunaan di jalan raya sahaja. Ia tidak sesuai untuk kegunaan di luar jalan raya.

Pemakaian Perlindungan

Kebanyakan kematian yang berlaku dalam kemalangan motosikal adalah disebabkan oleh kecederaan pada bahagian kepala. Penggunaan topi keledar keselamatan adalah satu faktor penting dalam mengelakkan atau mengurangkan kecederaan kepala.

- Sentiasa memakai topi keledar yang diluluskan.
- Memakai pelindung muka atau kaca mata. Angin yang masuk ke dalam mata tanpa pelindungan boleh mengaburi penglihatan daripada melihat keadaan yang berbahaya.
- Penggunaan jaket, but yang berat, seluar panjang, sarung tangan, dan lain-lain adalah berkesan untuk mengelakkan atau mengurangkan calar atau luka.
- Jangan memakai pakaian yang longgar, ianya boleh mempengaruhi kawalan tuil, kedudukan kaki, atau roda dan akan menyebabkan kecederaan atau kemalangan.
- Sentiasa memakai pakaian yg dapat melindungi kaki, buku lali dan tapak kaki. Enjin dan ekzos akan menjadi panas apabila atau selepas motosikal digunakan dan boleh menyebabkan melecur.
- Penumpang juga haruslah mematuhi arahan keselamatan di atas.

Maklumat keselamatan

2

Elakkan Keracunan Karbon Monoksida

Semua enjin ekzos mengandungi karbon monoksida, gas maut. Menyedut karbon monoksida boleh menyebabkan sakit kepala, pening, mengantuk, loya, kekeliruan, dan akhirnya kematian.

Karbon Monoksida adalah tidak berwarna, tidak berbau, gas tanpa rasa yang mungkin hadir walaupun jika anda tidak melihat atau menghidu mana-mana ekzos enjin. Tahap bahaya karbon monoksida boleh meningkat dengan cepat dan boleh menyebabkan kehilangan kawalan diri dalam masa yang singkat. Tahap bahaya karbon monoksida juga boleh berlarutan untuk beberapa jam atau hari di kawasan tertutup atau kurang pengudaraan yang baik. Jika anda mengalami sebarang gejala keracunan karbon monoksida, tinggalkan kawasan itu serta-merta, dapatkan udara yang segar, dan DAPATKAN RAWATAN PERUBATAN.

- Jangan hidupkan enjin dalam bangunan. Walaupun anda cuba untuk mengalih udara ekzos enjin dengan kipas atau membuka tingkap dan pintu, karbon monoksida dengan cepat boleh menjangkau tahap berbahaya.
- Jangan hidupkan enjin di dalam ruang yang mempunyai pengudaraan yang lemah dan kawasan yang separa ter-

tutup seperti bangsal, tempat simpan kereta, atau port kereta.

- Jangan hidupkan enjin di kawasan luar yang boleh menyebabkan asap ekzos memasuki bangunan melalui tingkap ataupun pintu.

Bebanan

Penambahan aksesori atau muatan pada motosikal boleh menjelaskan kestabilan dan kawalan jika berat pengagihan motosikal berubah. Untuk mengelak kemungkinan berlaku kemalangan, berhati-hati semasa menambah muatan atau aksesori pada motosikal anda. Lebih berhati-hati semasa menunggang motosikal yang telah ditambah muatan atau aksesori.

Di sini, bersama-sama maklumat mengenai aksesori di bawah, adalah beberapa garis panduan umum untuk diikuti jika menambahkan muatan pada motosikal anda:

Jumlah berat pengendali, penumpang, aksesori dan muatan tidak boleh melebihi berat maksimum yang telah ditetapkan.

Pengendalian yang melebihi muatan kenderaan akan menyebabkan kemalangan.

Beban maksimum:

161 kg (355 lb)

Apabila membawa muatan dengan berat yang ditetapkan, sentiasa mengikuti arahan berikut:

- Berat muatan dan aksesori sepatutnya dikekalkan rendah dan dekat dengan motosikal seboleh mungkin. Pastikan pengagihan berat di antara kedua-dua belah sisi motosikal anda adalah seimbang untuk mengurangkan ketidakseimbangan atau kestabilan.
- Penukaran berat boleh membuatkan ketidakseimbangan secara tiba-tiba. Pastikan aksesori dan muatan diletakkan dengan cara yang selamat pada motosikal sebelum dikendalikan. Sentiasa periksa ikatan kesemua aksesori dan muatan.
- Melaras suspensi bersesuaian dengan berat muatan (hanya model suspensi boleh laras) dan periksa tekanan angin dan keadaan tayar.
- Jangan letakkan sesuatu yang besar atau berat pada handel bar, cabang hadapan, atau alas geseran hadapan. Kesemua alatan ini, termasuk muatan seperti beg tidur, beg berbulu tebal, atau khemah, boleh menjadi ketidakstabilan pengawalan atau tindakbalas pemanduan yang perlahan.

- Kenderaan ini tidak direka untuk menarik kenderaan lain atau dipasang kereta penumpang di sebelah.

Alatan Tambahan Tulen Yamaha

Pemilihan alatan tambahan untuk motosikal anda adalah keputusan yang penting. Alatan tambahan tulen yang hanya pada wakil Yamaha telahpun direka, diuji dan diluluskan oleh Yamaha untuk kegunaan motosikal anda.

Banyak syarikat yang tiada jalinan antara Yamaha mengeluarkan komponen dan alatan tambahan atau memberikan pengubahsuaiannya pada motosikal Yamaha. Yamaha tidak akan menguji terlebih dahulu produk yang dikeluarkan oleh syarikat lain. Oleh itu, Yamaha tidak menggalakkan pemasangan alatan ataupun pengubahsuaiannya motosikal yang tidak dikeluarkan dan dijual oleh Yamaha, walaupun ia dijual dan dipasang oleh wakil Yamaha.

Barangan Selepas Pasaran, Alatan Tambahan dan Pengubahsuaiannya

Anda akan dapat jumpa produk-produk barangan selepas pasaran yang seakan-akan sama bentuk dan kualiti dengan alatan tambahan tulen Yamaha, menyedari sesetengah alatan tambahan selepas pasaran atau pengubahsuaiannya tidak sesuai disebabkan oleh risiko keselamatan kepada penunggang atau orang lain. Memasang produk selepas pasaran ataupun membuat modifikasi pada motosikal yang mengubah bentuk dan pengendalian motosikal boleh mendatangkan risiko yang tinggi untuk cedera atau kematiatan pada penunggang dan orang lain. Anda bertanggungjawab pada kecederaaan berkenaan berikutnya pengubahsuaiannya pada motosikal.

Ingin panduan berikut dan juga yang telah diberikan pada bahagian ‘Bebanan’ apabila memasang alatan tambahan.

- Jangan memasang alatan tambahan atau membawa muatan yang boleh menjelaskan prestasi motosikal. Berhati-hati memeriksa alatan tambahan sebelum menggunakaninya untuk memastikan ianya tidak menghalang kelancaran apabila di selekoh dan jalan lurus, had suspensi dalam perjalanan

jauh, pergerakan stereng atau pengendalian kawalan atau kemalapan lampu dan pemantul cahaya.

- Aksesori yang dipasang pada handel bar ataupun cabang hadapan menjadikan motosikal tidak stabil disebabkan pengagihan beban atau daya gerak udara berubah. Jika aksesori dipasang pada handel bar atau pada cabang hadapan seharusnya tidak mempunyai berat yang berlebihan.
- Aksesori yang besar dan banyak akan memberi kesan yang serius dalam kestabilan motosikal disebabkan oleh daya gerak udara. Udara akan menjadikan motosikal hilang kestabilan. Aksesori ini juga akan menyebabkan motosikal hilang kesimbangan sekiranya memotong atau dipotong oleh kenderaan besar.
- Sesetengah aksesori menyebabkan penunggang berada pada posisi tunggangan yang tidak sepatutnya. Ketidaksesuaian ini menghadkan pergerakan penunggang, oleh itu, aksesori seperti itu tidak digalakkan.

Maklumat keselamatan

2

Barangan Selepas Pasaran Tayar dan Rim

Tayar dan rim yang dibekalkan dengan motosikal adalah direka untuk kemampuan dan prestasi untuk memberikan kombinasi terbaik dalam pengendalian. Tayar lain, rim, saiz dan kombinasi mungkin tidak tepat. Lihat halaman 8-20 untuk spesifikasi tayar dan maklumat lebih lanjut tentang penggantian tayar.

Memindahkan Motosikal

Pastikan anda mematuhi arahan berikut sebelum memindahkan motosikal di dalam kenderaan lain.

- Tanggalkan semua barang yang mudah tercabut dari motosikal.
- Periksa bahawa picu bahan api (jika dilengkapi) adalah dalam "OFF" dan bahawa tiada kebocoran bahan api.
- Halakan roda hadapan ke hadapan pada treler atau di atas landasan trak, dan diikat pada rel untuk mengelakkan pergerakan.
- Tukarkan transmisi dalam gear (untuk model dengan transmisi manual).
- Memastikan motosikal dalam keadaan selamat dengan mengikat "tie-downs" atau tali yang sesuai yang melekat pada

bahagian pejal motosikal, seperti kerangka atau atas cabang hadapan pengapit beritiq (dan tidak, sebagai contoh, pada getah yang dipasang pada pemegang atau i-syarat memblok, atau bahagian yang boleh pecah). Pilih lokasi untuk mencengkam yang tidak akan bergesel permukaan yang dicat semasa mengangkut.

- Suspensi itu hendaklah dimampatkan sedikit oleh "tie downs", jika boleh, supaya motosikal tidak akan melantun berlebihan semasa proses pengangkutan.

EAU57600

Cara penunggangan selanjutnya

- Pastikan anda memberikan signal yang jelas sebelum memblok.
- Membrek pada keadaan jalan basah boleh menjadi terlalu sukar. Elakkan membrek secara mengejut kerana motosikal akan tergelincir. Membrek secara perlahan-lahan apabila berada di jalan basah.
- Perlakukan motosikal apabila berhadapan dengan selekoh. Setelah mengambil selekoh, pecut secara perlahan-lahan.
- Berhati-hati apabila melintasi kenderaan yang sedang berhenti. Pemandu mungkin tidak dapat melihat anda lalu terus membuka pintu pada laluan anda.
- Lintasan landasan, laluan kenderaan, plat besi pada jalan dikawasan pembinaan dan penutup lubang kabel pada jalan menjadikan jalan amat licin semasa basah. Perlakukan motosikal dan melaininya dengan berhati-hati. Pastikan motosikal berkeadaan tegak, jika tiada ia akan tergelincir.
- Pad brek mungkin akan basah jika anda membasuh motosikal. Setelah membasuh motosikal, periksa brek sebelum memulakan pemanduan.
- Sentiasa pakai topi keledar, sarung tangan, seluar panjang (di ikat pada penghujung kaki supaya tidak mengibas), dan menggunakan warna jaket yang terang.
- Jangan membawa muatan yang terlalu berat menggunakan motosikal kerana muatan yang berlebihan menjadikan motosikal tidak stabil. (Lihat m/s 2-3).

⚠ Maklumat keselamatan

Helmet

EAUN0532

Penggunaan kenderaan ini tanpa menggunakan helmet yang diluluskan akan meningkatkan peratusan mengalami kecederaan kepala atau kematian jika terlibat dalam kemalangan. Kebanyakkan pengguna motosikal atau scooter mengalami kecederaan kepala apabila terlibat dalam kemalangan. Penggunaan helmet keselamatan dapat mengelak atau mengurangkan kecederaan kepala.

Sentiasa memilih helmet yang diluluskan.

Sila berikan perhatian sepeti dibawah apabila memilih helmet motosikal

- Helmet itu haruslah mematuhi piawai keselamatan "SIRIM"
- Helmet itu haruslah bersesuaian dengan saiz kepala pengguna.
- Jangan mengenakan hentakan yang kuat pada helmet

Penggunaan helmet yang betul

Ikat tali topi keledar. Jika berlaku kemalangan, peluang topi keledar tertanggal adalah tipisa jika tali diikat.

Penggunaan helmet yang betul



Penggunaan helmet yang salah



- Jenis penuh: Gunakan hanya untuk pemanduan pada kelajuan perlahan kepada pertengahan



ZAUU0005

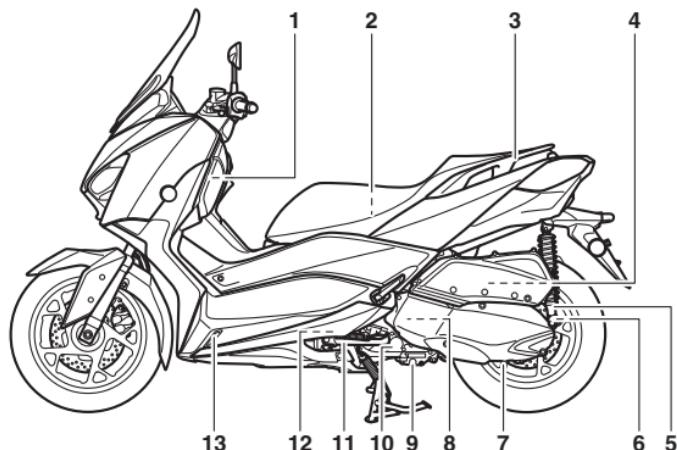
- Jenis bertutup penuh: Gunakan untuk pemanduan pada pertengahan kepada berkelajuan tinggi.



ZAUU0006

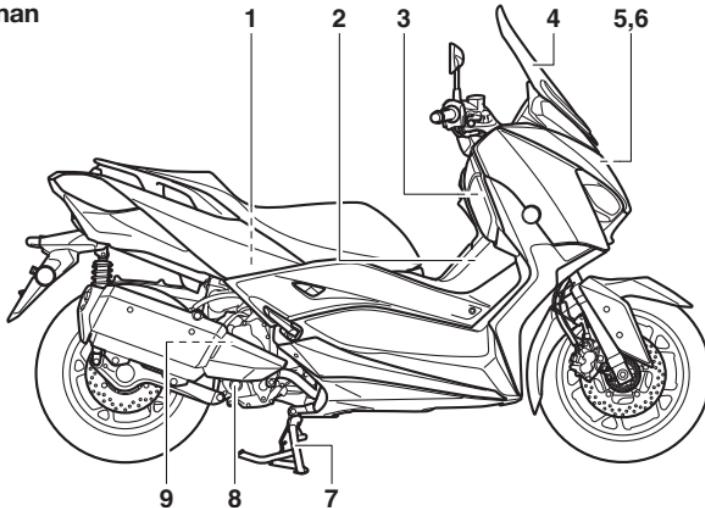
Pandangan kiri

3



1. Ruang penyimpanan A (halaman 5-18)
2. Kit alat pemilik (halaman 8-1)
3. Pegangan penumpang (halaman 7-2)
4. Elemen penapis udara (halaman 8-15)
5. Shock absorber spring pemasangan spring menyesuaikan cincin (halaman 5-23)
6. Penutup minyak transmisi terakhir (m/s 8-12)
7. Bolt Saluran minyak transmisi terakhir (m/s 8-12)
8. Peti elemen penapis udara V-belt (m/s 8-15)
9. Bolt pembuangan minyak enjin (m/s 8-10)
10. Elemen penapis minyak enjin (m/s 8-10)
11. Tongkat sisi (halaman 5-23)
12. Palam pencucuh (halaman 8-9)
13. Takungan penyejuk (halaman 8-13)

Pandangan kanan



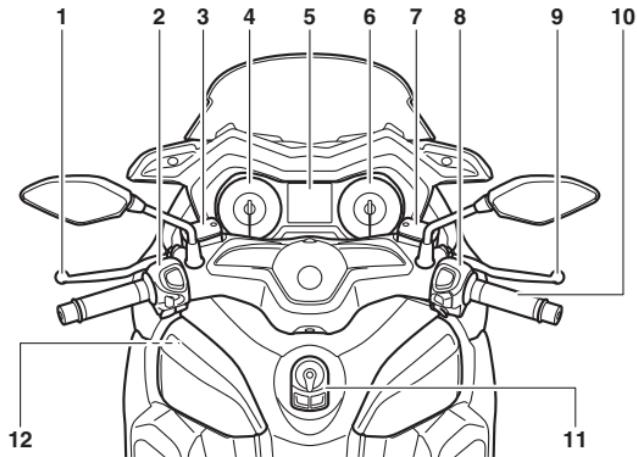
1. Ruang penyimpanan belakang (halaman 5-18)
2. Penutup tangki bahan api (halaman 5-15)
3. Ruang penyimpanan B (halaman 5-18)
4. Cermin depan (halaman 5-20)
5. Bateri (m/s 8-28)
6. Fius (halaman 8-30)
7. Tongkat tengah (halaman 8-26)
8. Tingkap pemeriksaan tahap minyak enjin (halaman 8-10)
9. Penutup minyak enjin (m/s 8-10)

Keterangan

Kawalan dan instrumen

EAU63401

3



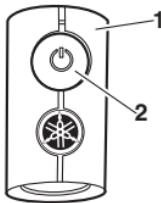
1. Tuil brek belakang (m/s 5-12)
2. Suis kiri handel (m/s 5-10)
3. Takungan cecair brek belakang (halaman 8-23)
4. Speedometer (halaman 5-2)
5. Paparan pelbagai fungsi (halaman 5-3)
6. Tachometer (halaman 5-3)
7. Takungan cecair brek depan (halaman 8-23)
8. Suis kanan handel (m/s 5-10)
9. Tuil brek depan (m/s 5-12)
10. Cengkaman pendekit (m/s 8-19)
11. Suis utama (halaman 4-7)
12. Tambahan DC jack (halaman 5-26)

Sistem kunci pintar

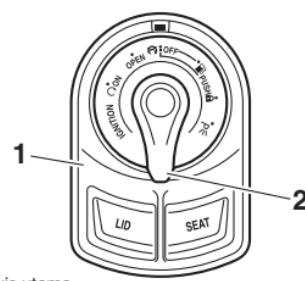
Sistem kunci pintar

EAU76442

Sistem kunci pintar membolehkan anda untuk mengendalikan kenderaan tanpa menggunakan kunci mekanikal. Di samping itu, terdapat fungsi jawap balik untuk membantu anda mengesas kenderaan di tempat letak kereta. (Lihat muka surat 4-5.)



1. Kunci pintar
2. Butang kunci pintar



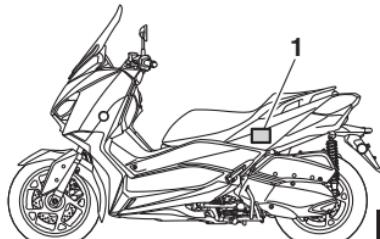
1. Suis utama
2. Suis utama tombol

EWA14704



AMARAN

- Pastikan perentak yang diimplan atau deibrillators jantung, serta alat-alat perubatan elektrik lain jauh dari antena kenderaan yang dipasang (lihat gambar).
- Gelombang radio dipancarkan oleh antena boleh menjelaskan pengendalian peranti sedemikian apabila berhampiran.
- Sekiranya anda mempunyai alat perubatan elektrik, berunding dengan doktor atau pengilang peranti sebelum menggunakan kenderaan ini.



1. Kenderaan dipasang antena

ECA15763

PERHATIAN

Sistem kunci pintar menggunakan gelombang radio yang lemah. Sistem kunci pintar tidak boleh berfungsi dalam keadaan seperti berikut.

- Kunci pintar diletakkan di lokasi yang terdedah kepada gelombang radio yang kuat atau gangguan elektromagnet lain.
- Terdapat kemudahan berdekatan yang memancarkan gelombang radio yang kuat (TV atau menara radio, loji kuasa, stesen-stesen penyiaran, lapangan terbang, dan lain-lain)

Sistem kunci pintar

4

- Anda membawa atau menggunakan peralatan komunikasi seperti radio atau telefon bimbit di berdekatan dengan kunci pintar.
- Kunci pintar tersentuh atau ditutup oleh objek logam.
- Kenderaan lain dilengkapi dengan sistem kunci pintar adalah berdekatan

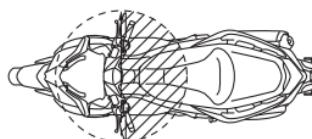
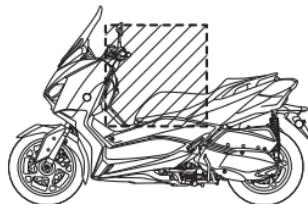
Dalam situasi ini, beralih kunci pintar ke lokasi lain dan bercuba lagi. Jika ia masih tidak berfungsi, gunakan ke kunci mekanikal untuk menjalankan operasi dalam mod kecemasan (Lihat muka surat 8-37).

TIP

Untuk mengekalkan kuasa bateri kenderaan, sistem kunci pintar dimatikan kira-kira 9 hari selepas kenderaan kali terakhir digunakan (fungsi respond dimatikan). Dalam keadaan ini, menolak suis tombol utama untuk menghidupkan sistem kunci pintar kembali.

Jarak operasi sistem kunci pintar

Jarak operasi sistem kunci pintar adalah kira-kira 80 cm (31.5 in) dari suis utama.



TIP

- Jarak operasi sistem kunci pintar adalah kira-kira 80 cm (31.5 in) dari suis utama.

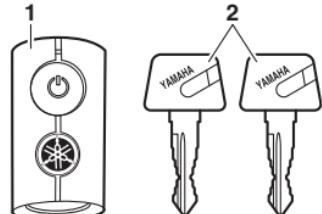
EAU76450

- Oleh sebab sistem kunci pintar menggunakan gelombang radio yang lemah, jarak operasi mungkin terjejas oleh persekitaran.
- Apabila bateri kunci pintar dilepas kan, kunci pintar mungkin tidak berfungsi atau jarak operasi boleh menjadi sangat kecil.
- Jika kunci pintar dimatikan, kenderaan tidak akan mengenali kunci pintar walaupun ia adalah dalam julat operasi. Jika sistem kunci pintar tidak beroperasi, lihat muka surat 4-4 dan mengesahkan bahawa kunci pintar dihidupkan.
- Meletakkan kunci pintar dalam ruang penyimpanan bahagian hadapan atau belakang boleh menghalang komunikasi antara kunci pintar dan kenderaan. Jika ruang penyimpanan belakang dikunci dengan kunci pintar di dalam, sistem kunci pintar boleh dimatikan. Kunci pintar sentiasa harus dipegangi.
- Apabila meninggalkan kenderaan, pastikan anda mengunci stereng dan mengambil kunci pintar dengan anda. Adalah dicadangkan supaya anda mematikan kunci pintar.

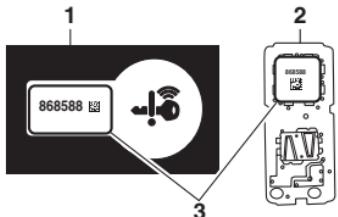
Sistem kunci pintar

Pengendalian kunci pintar dan kunci mekanikal

EAU76460



1. Kunci pintar
2. Kunci mekanikal



1. Kad nombor pengenal
2. Kunci pintar (dalam)
3. Nombor pengenal

EWA17952

AMARAN

- Kunci pintar perlu dibawa oleh anda. Jangan simpan pada kenderaan.
- Apabila kekunci pintar adalah dalam julat operasi, berhati-hati kerana orang lain tidak membawa kunci pintar pun boleh menghidupkan enjin dan mengendalikan kenderaan.

Disertakan bersama kenderaan adalah satu kunci pintar, dua kunci mekanikal, dan satu kad nombor pengenal. Nombor pengenal juga boleh didapati di bahagian dalam kunci pintar. Simpan satu kunci mekanikal dan kad nombor pengenal di tempat yang selamat berasingan dari kenderaan.

Jika bateri kenderaan itu dilepaskan, kunci mekanikal boleh digunakan untuk membuka tempat duduk untuk caj atau menggantikan bateri. Oleh itu, ia adalah disyorkan bahawa anda membawa satu kunci mekanikal bersama-sama dengan kunci pintar.

Jika kunci pintar dan nombor pengenal sistem kunci pintar kedua-duanya hilang atau rosak, keseluruhan sistem kunci pintar akan perlu diganti. Untuk mengelakkan ini, adalah disyorkan bahawa anda menulis nombor pengenal

dalam kes kad nombor pengenal hilang.

ECA21573

PERHATIAN

Kunci pintar mempunyai komponen elektronik ketepatan. Perhatikan langkah-langkah berikut untuk mencegah kerosakan mungkin berlaku atau kerosakan.

- Jangan meletak atau menyimpan kunci pintar dalam ruang penyimpanan. Kunci pintar boleh merosak dari getaran jalan atau haba yang berlebihan.
- Jangan menjatuh, membengkok, atau menakluk kunci pintar dengan impak yang kuat.
- Jangan merendam kunci pintar dalam air atau cecair yang lain.
- Jangan meletak barang-barang berat atau tekanan yang berlebihan pada kunci pintar.
- Jangan meninggalkan kunci pintar di tempat yang terdedah pada cahaya matahari, suhu yang tinggi atau kelembapan yang tinggi.
- Jangan mengisar atau mengubah suis kunci pintar.

Sistem kunci pintar

- Pastikan kunci pintar jauh dari medan magnet yang kuat dan benda bermagnet seperti pemegang kunci, TV, dan komputer.
- Pastikan kunci pintar jauh dari ke lengkapan perubatan elektrik.
- Jangan membenarkan minyak, ejen menggilap, bahan api, atau mana-mana bahan kimia yang kuat bersentuhan dengan kunci pintar. Kunci pintar akan berubah warna atau retak.

TIP

- Hayat bateri kunci pintar adalah kira-kira dua tahun, namun mungkin berubah mengikut keadaan operasi.
- Gantikan bateri kunci pintar apabila lampu penunjuk sistem kunci pintar berkelip selama 20 saat apabila kenderaan dihidupkan, atau apabila lampu penunjuk kunci pintar tidak datang apabila butang kunci pintar ditekan. (Lihat muka surat 4-5.)

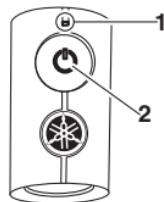
Selepas menukar bateri kunci pintar, jika sistem kunci pintar masih belum boleh beroperasi, periksa bateri kenderaan dan kemudian hubungi pengedar Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

- Jika kunci pintar menerima gelombang radio secara berterusan, bateri kunci pintar akan dilepaskan dengan cepat. (Sebagai contoh, apabila diletakkan di dalam persekitaran barang elektrik seperti televisyen, radio, atau komputer.)

- Anda boleh mendaftar sehingga enam kunci pintar bagi kenderaan yang sama. Hubungi pengedar Yamaha mengenai kunci pintar ganti.
- Jika kunci pintar hilang, hubungi pengedar Yamaha dengan segera untuk mengelakkan kenderaan dari pada dicuri, dll.

EAU76470

Smart key



1. Lampu penunjuk kunci pintar
2. Butang kunci pintar

Untuk menghidupkan atau mematikan kunci pintar

Tekan dan menahan butang kunci pintar untuk kira-kira 1 saat untuk menghidupkan atau mematikan kunci pintar. Apabila kekunci pintar dimatikan, kenderaan itu tidak boleh dikendalikan walaupun kunci pintar adalah dalam julat operasi. Untuk mengendalikan kenderaan, hidupkan kunci pintar pada dan membawanya dalam julat operasi. (Lihat **Jarak operasi sistem kunci pintar**.)

Sistem kunci pintar

EAU76480

Untuk memeriksa sama ada kunci pintar dihidupkan atau mematikan
Tolak butang kunci pintar untuk mengesahkan status operasi semasa kunci pintar.

Jika lampu penunjuk kunci pintar:

- Kelipan ringkas (0.1 saat): Kunci pintar dihidupkan.
- Kelipan panjang (0.5 saat): Kunci pintar dimatikan.

Fungsi remote jawab balik

Tolak butang kunci pintar untuk mengendalikan fungsi jawab balik dari jauh. alat bunyi akan berbunyi dua kali dan semua lampu isyarat akan berkelip dua kali. Ciri ini adalah mudah bagi mengesan kenderaan anda di tempat letak kereta dan kawasan lain.

Untuk menghidupkan atau mematikan alat bunyi jawab balik

Alat bunyi, yang berbunyi apabila fungsi jawab balik dikendalikan, boleh dihidupkan atau dimatikan mengikut prosedur berikut.

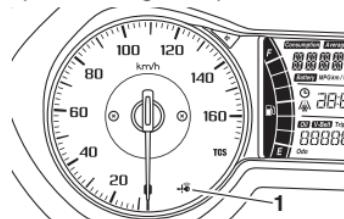
1. Hidupkan kunci pintar pada dan membawanya dalam julat operasi.

2. Hidupkan suis utama kepada "OFF", dan kemudian tolak suis tombol utama sekali.
3. Dalam tempoh 9 saat menolak tombol, tolak dan tahan tombol lagi se lama 5 saat.
4. Apabila alat bunyi berbunyi, tetapan telah selesai.
Jika alat bunyi:
 - Bunyi dua kali: alat bunyi dimatikan.
 - Bunyi sekali: alat bunyi ini dihidupkan.

Menggantikan bateri kunci pintar

Gantikan bateri dalam keadaan seperti berikut.

- Lampu penunjuk sistem kunci pintar berkelip selama kira-kira 20 saat apa bila kenderaan dihidupkan.
- Fungsi jawab balik tidak beroperasi apabila butang kunci pintar ditolak.



1. Lampu penunjuk sistem kunci pintar "1"

EWA14724

AMARAN

- Bateri dan bahagian boleh tang gal yang lain boleh menyebabkan kecederaan jika ditelan. Pastikan bateri dan bahagian boleh tang gal jauh daripada kanak-kanak.
- Jangan dedahkan bateri kepada sinaran matahari atau sumber haba yang lain.

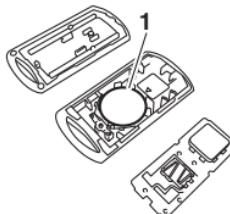
Sistem kunci pintar

4

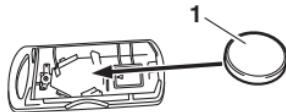
ECA15784

PERHATIAN

- Gunakan kain apabila membuka peti kunci pintar dengan pemutar skru. Hubungan langsung dengan objek yang keras boleh merosakkan atau mencalarkan kunci pintar.
- Ambil langkah pencegahan untuk mengelakkan meterai kalis air daripada rosak atau dicemari oleh kotoran.
- Jangan sentuh litar dan terminal dalamannya. Ini boleh menyebabkan kerosakan.
- Jangan kenakan kuasa berlebihan untuk kunci pintar apabila menggantikan bateri.
- Pastikan bateri dipasang dengan betul. Mengesahkan arah / "+" sudut positif bateri.



Bateri ditentukan:
CR2032



1. Bateri
4. Menutup peti kunci pintar dengan perlahan-lahan.

Untuk menggantikan bateri kunci pintar

1. Buka peti kunci pintar seperti yang ditunjukkan.

TIP

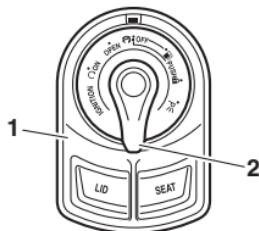
Buangkan bateri yang dikeluarkan mengikut peraturan-peraturan tempatan.

3. Pasang bateri baru seperti yang ditunjukkan. Perhatikan polaritas bateri.

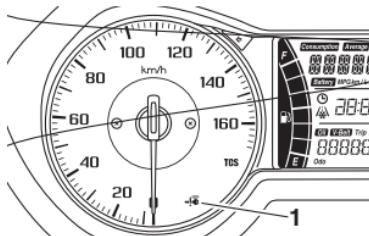
Sistem kunci pintar

Suis utama

EAU76490



1. Suis utama
2. Suis utama tombol



1. Lampu penunjuk sistem kunci pintar "48"
Suis utama digunakan untuk menghidupkan kuasa kendaraan dan mematikannya, mengunci dan membuka kunci stereng, dan membuka tempat duduk, penutup tangki minyak dan petak penyimpanan A.

Selepas menolak suis tombol utama (dan pengesahan dengan kunci pintar telah mengambil tempat), suis utama boleh bertukar ketika kekunci lampu penunjuk sistem pintar dihidupkan (kira-kira 4 saat).

EWA16720

AMARAN

Jangan sekali-kali berubah suis utama ke "OFF", "1", atau "OPEN" semasa kenderaan bergerak. Jika tidak, sistem elektrik akan dimatikan, dan mungkin menyebabkan kehilangan kawalan atau kemalangan.

TIP

Jangan tekan suis tombol utama berulang kali atau bertukar suis utama berulang-alik secara berlebihan di luar penggunaan biasa. Sebaliknya untuk melindungi suis utama daripada kerosakan, sistem kunci pintar akan dilumpuhkan sementara, dan lampu penunjuk sistem kunci pintar akan berkelip. Jika ini berlaku, tunggu sehingga lampu penunjuk berhenti berkelip, dan kemudian mengendalikan suis utama.

EAU76500

Kedudukan suis utama adalah seperti berikut.

ON (on)

1



2



4

1. Tekan.

2. Putar.

Semua litar elektrik dibekalkan dengan kuasa, dan enjin boleh dimulakan.

Untuk menghidupkan kuasa kendaraan

1. Putarkan kunci pintar pada dan membawanya dalam julat operasi.
2. Tekan suis tombol utama dan lampu penunjuk kunci pintar akan bernyala pada kira-kira 4 saat.
3. Ketika lampu penunjuk sistem kunci pintar dihidupkan, putar suis utama kepada "ON". Semua lampu isyarat akan berkelip dua kali dan kuasa kendaraan dihidupkan.

Sistem kunci pintar

4

TIP

- Kalau voltan bateri kenderaan adalah rendah, lampu isyarat tidak akan berkelip.
- Lihat "Mod kecemasan" pada halaman 9-38 untuk maklumat mengenai beralih kuasa kenderaan pada tanpa kunci pintar.

OFF (off)

EAU76510



1. Putar.

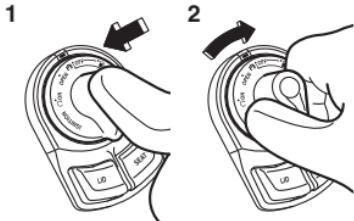
Semua sistem elektrik dimatikan.

Untuk mematikan kuasa kenderaan

1. Dengan kunci pintar yang dihidupkan dan dalam julat operasi, putar suis utama ke "OFF".

2. Lampu-lampu isyarat belok berkelip sekali dan kuasa kenderaan dimatikan.

Untuk membuka kerusi dan petak A



1. Tekan
2. Pusing

TIP

Apabila suis utama diputar ke "OFF" tetapi kunci pintar tidak boleh disahkan (kunci pintar sama ada di luar julat operasi atau telah dimatikan), alat buni akan berbunyi selama 3 saat dan lampu penunjuk sistem kunci pintar akan berkelip untuk 30 saat.

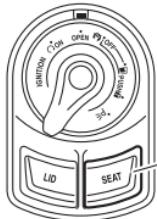
- Selama 30 saat, suis utama boleh bebas dikendalikan.
- Selepas 30 saat, kuasa kenderaan akan dimatikan secara automatik.
- Untuk menghidupkan kuasa kenderaan dengan segera, tekan suis utama tombol empat kali dalam masa 2 saat.

OPEN (open)

EAU79040

Tempat duduk dan ruang penyimpanan A boleh dibuka.

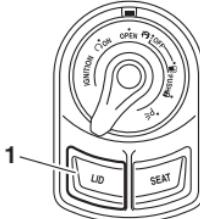
Sistem kunci pintar



1. Butang "SEAT"



Untuk membuka petak penyimpanan A, tekan butang "LID".



1. Butang "LID"



1. Petak penyimpanan A

TIP

Pastikan kerusi tempat duduk dan simpanan ditutup dengan selamat sebelum dimulakan.

Peringatan kedudukan terbuka

Untuk mengelakkan anda daripada meninggalkan kenderaan tanpa disedari dengan tidak sengaja dengan berjalan kaki dengan suis utama masih berada di kedudukan "OPEN", pamacu sistem pintar utama akan berbunyi di bawah syarat-syarat berikut.

- Apabila suis utama telah berada di kedudukan terbuka selama 3 minit
- Jika kunci pintar dimatikan semasa suis utama berada dalam kedudukan terbuka
- Jika anda keluar dari pelbagai sistem kunci pintar dengan suis utama dalam kedudukan terbuka

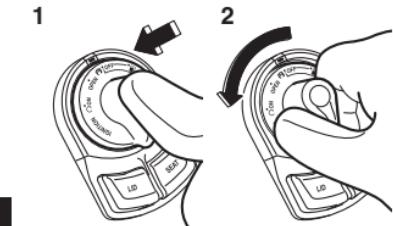
Sekiranya bunyi bip bunyi selepas 3 minit, putar suis utama ke "OFF" atau . Sekiranya bunyi bunyi berdering kerana kunci pintar dihidupkan atau dipindahkan dari luar, putar kunci pintar dan berjalan semula ke julat.

TIP

- Alat bunyi akan dimatikan selepas 1 minit
- Kerusi ini juga boleh dibuka dengan kunci mekanikal. (Lihat halaman 5-18)

Sistem kunci pintar

"" (lock) kunci



4

1. Tekan
2. Tekan dan pusing

Stereng dikunci dan semua sistem elektrik dimatikan.

Untuk mengunci stereng

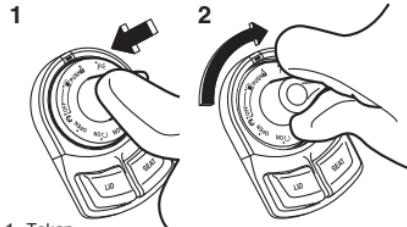
1. Putarkan hendal sehingga ke kiri.
2. Dengan kunci pintar dihidupkan dan dalam julat operasi, tekan suis utama tombol utama
2. Dengan kunci pintar dihidupkan dan dalam julat operasi, tekan dan putar suis utama ke ".

TIP

Jika stereng tidak akan mengunci, cuba memusing hendal kembali sikit ke kanan.

EAU76521

Untuk membuka stereng

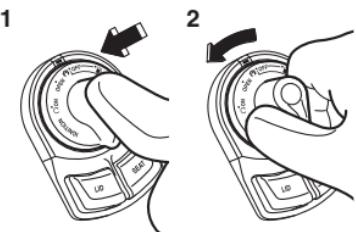


1. Tekan
2. Tekan dan pusing

1. Dengan kunci pintar dihidupkan dan dalam julat operasi, tekan suis tombol utama.
2. Ketika lampu penunjuk sistem kunci pintar dihidupkan, tekan dan putar suis utama ke kedudukan yang dikehendaki.

"" (penutup tangki penutup bahan api)

Untuk membuka penutup tangki bahan api



1. Tekan
2. Pusing

1. Dengan kunci pintar dihidupkan dan dalam julat operasi, tekan suis tombol utama.
2. Ketika lampu penunjuk sistem pintar terhidup, putar suis utama ke ".

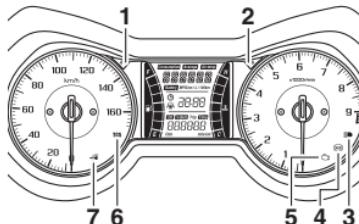
Untuk menutup penutup tangki bahan api

Tekan penutup tangki bahan api sehingga ia ditutup.

Alatan dan fungsi kawalan

EAU4939C

Lampu penunjuk dan amaran



5

1. Lampu penunjuk isyarat kiri “”
2. Lampu penunjuk isyarat kanan “”
3. Lampu penunjuk pancaran tinggi “”
4. Lampu brek Sistem Anti-Kunci (ABS)
“”
5. Lampu amaran masalah enjin “”
6. Lampu penunjuk sistem kawalan daya tarikan “TCS”
7. Lampu penunjuk sistem kunci pintar “”

Lampu penunjuk isyarat arah “” dan “”

Setiap lampu penunjuk akan berkelip apabila lampu isyarat arah yang berkaitan akan dinyalakan.

EAU11081

Lampu penunjuk pancaran tinggi “”

Lampu penunjuk ini akan menyala apabila pancaran tinggi lampu utama dinyalakan.

EAU78180

Lampu amaran masalah enjin “”

Lampu amaran ini datang kepada jika masalah dikesan dalam enjin atau sistem kawalan kenderaan. Jika ini berlaku, dapatkan peniaga Yamaha untuk memeriksa sistem diagnosis diri.

Lampu amaran bagi litar elektrikal ini dapat diperiksa dengan memusingkan kunci ke arah “ON”. Lampu amaran ini harus menyala bagi beberapa saat, dan kemudian akan hilang.

Jika lampu amaran tidak menyala pada mulanya semasa kunci diputarkan ke “ON”, atau jika lampu amaran sentiasa menyala, dapatkan pengedar Yamaha untuk memeriksa litar elektrikal.

EAU78171

Lampu amaran ABS “” (untuk model ABS)

Dalam operasi biasa, lampu amaran ABS menyala ketika kunci diaktifkan ke “ON”, dan padam selepas bergerak pada kelajuan 10 km/j (6 bt/j) atau lebih tinggi.

Jika lampu amaran ABS:

- tidak menyala ketika kunci diaktifkan ke “ON”.
- menyala atau berkelip ketika menunggang
- tidak padam selepas membuat perjalanan pada kelajuan 10 km/j (6 bt/j) atau lebih tinggi.

ABS mungkin tidak berfungsi dengan betul. Jika berlaku mana-mana di atas, dapatkan peniaga Yamaha untuk memeriksa sistem dengan secepat mungkin. (Lihat m/s 5-12 untuk penerangan ABS.)

EWA16041

AMARAN

Jika lampu amaran ABS tidak padam selepas membuat perjalanan pada kelajuan 10 km/j (6 bt/j) atau lebih tinggi, atau jika lampu amaran menyala atau berkelip semasa menunggang, sistem brek bertukar ke brek biasa. Jika salah satu tersebut berlaku, atau jika lampu amaran tidak menyala pada semua di atas, berhati-hati untuk mengelakkan kemungkinan roda terkunci semasa brek kecemasan. Dapatkan peniaga Yamaha untuk memeriksa sistem brek dan litar elektrikal secepat mungkin.

Alatan dan fungsi kawalan

TIP

Lampu amaran ABS boleh berlaku semasa mempercepatkan enjin dengan kenderaan pada pusatnya, tetapi ini tidak menunjukkan kerosakan.

Jika ini berlaku, putar suis off utama dan kemudian kembali semula untuk menetapkan semula lampu penunjuk.

Lampu penunjuk sistem kawalan daya tarikan "TCS"

Lampu penunjuk ini akan berkelip apabila kawalan daya tarikan telah terlibat. Sekiranya sistem kawalan daya tarikan dimatikan, lampu penunjuk akan berlaku. (Lihat halaman 5-13)

TIP

Apabila kenderaan dihidupkan, lampu itu akan menyala selama beberapa saat dan kemudian pergi. Sekiranya lampu tidak menyala, atau jika lampu masih ada, carilah kenderaan pemeriksa Yamaha.

Lampu penunjuk sistem kunci pintar

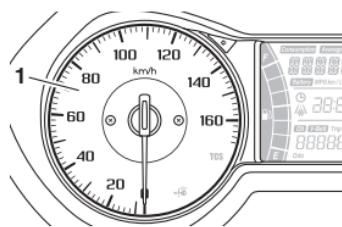
" "

Ini lampu penunjuk berkomunikasi yang status sistem kunci pintar. Bila sistem kunci pintar beroperasi seperti biasa, lampu penunjuk ini akan padam. Jika terdapat kesilapan dalam sistem kunci pintar, lampu penunjuk akan berkelip. Lampu penunjuk akan menyala apabila berkomunikasi antara kenderaan dan kunci pintar mengambil tempat dan ketika operasi sistem kunci pintar dijalankan.

EAU78600

EAU63542

Meter kelajuan



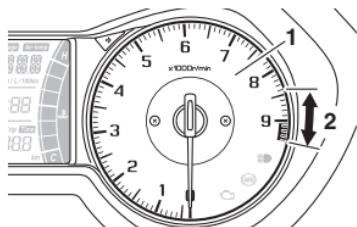
1. Meter kelajuan

Meter kelajuan menunjukkan kela-juan perjalanan kelajuan.

Apabila kuasa kenderaan dihidupkan, jarum meter kelajuan akan menyapu s-ekali seluruh pelbagai kelajuan dan kemudian kembali kepada sifar untuk m-enguji litar elektrik.

Alatan dan fungsi kawalan

Takometer



1. Takometer
2. Takometer zon merah

5

Takometer membolehkan penunggang memantau kelajuan enjin dan memastikan ia berada dalam julat kuasa yang ideal.

Apabila kuasa kenderaan dihidupkan, jarum tachometer akan menapu sekuali seluruh r julat / min dan kemudian kembali ke sifar r / min untuk menguji litar elektrik

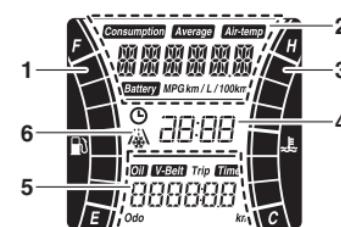
ECA10032

PERHATIAN

Jangan mengendalikan enjin di zon merah tachometer.
Zon merah: 8400 r / min dan ke atas

EAU63551

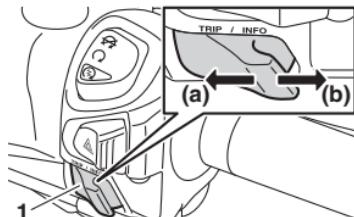
Unit meter pelbagai fungsi



1. Meter bahan api
2. Paparan maklumat
3. Meter suhu penyejuk
4. Jam
5. Paparan Tripmeter
6. Penunjuk amaran jalan berasas "A"

EAU78484

unit meter fungsi pelbagai. Untuk menggunakan suis "TRIP", alihkan suis "TRIP / INFO" ke arah (a). Untuk menggunakan suis "INFO", gerakkan suis "TRIP / INFO" ke arah (b).



1. Beralih "TRIP / INFO"

EWA12423

AMARAN

Pastikan untuk berhentikan kenderaan sebelum membuat apa-apa perubahan tetapan unit meter pelbagai fungsi. Mengubah tetapan semasa menunggang boleh mengalih pandangan pengendali dan meningkatkan risiko kemalangan.

Suis "TRIP / INFO" terletak di sebelah kanan bar sisi. Suis ini membolehkan anda mengawal atau mengubah tetapan

Paparan pelbagai fungsi dilengkapi dengan yang berikut:

- jam
- meter bahan api
- meter suhu penyejuk
- paparan tripmeter
- paparan maklumat

Alatan dan fungsi kawalan

Jam



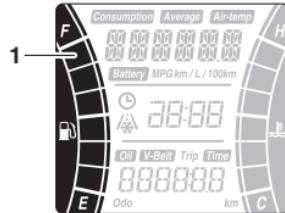
1. Jam

Jam menggunakan sistem 24-jam.

Untuk menetapkan jam

1. Menghidupkan suis utama untuk "OFF".
2. Tolak dan tahan suis "TRIP".
3. Hidupkan suis utama ke "ON" sambil menolak suis "TRIP", dan kemudian terus menolak suis "TRIP" selama lapan saat. Angka jam akan mula berkelip.
4. Gunakan suis "TRIP" untuk menetapkan waktu.
5. Tolak suis "TRIP" selama tiga saat, kemudian lepaskannya. Digit minit akan mula berkelip.

Meter bahan api



1. Meter bahan api

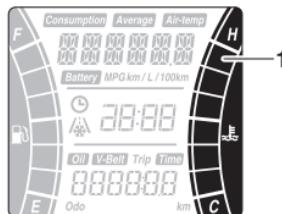
Meter bahan api menunjukkan jumlah bahan api dalam tangki minyak. Segmen meter bahan api yang hilang dari 'F' (penuh) ke arah 'E' (kosong) sebagai bahan api tahap berkurangan. Apabila segmen terakhir mula berkelip, mengisi minyak secepat mungkin.

TIP

- Jika masalah dikesan dalam meter bahan api itu, semua segmen akan berkelip berulang kali. Jika ini berlaku, dapatkan peniaga Yamaha menyemak kenderaan itu.

- Apabila kira-kira 2.4 L (0.63 US gal, 0.53Imp.gal) bahan api kekal di tangki bahan api, segmen terakhir meter bahan api akan mula berkelip. Paparan secara automatik akan berubah menjadi tripmeter rizab bahan api "F Trip" dan mula menghitung jarak perjalanan dari titik itu.

Meter suhu penyejuk



1. Meter suhu penyejuk

Meter suhu penyejuk menunjukkan suhu penyejuk. Jika segmen teratas berkedip, hentikan kenderaan, kemudian hentikan enjin, dan biarkan enjin sejuk.

Alatan dan fungsi kawalan

ECA10022

PERHATIAN

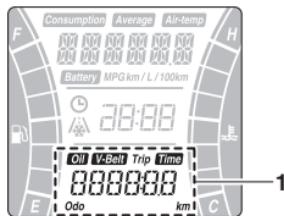
Jangan terus mengendalikan enjin jika terlalu panas

5

TIP

- Sekiranya masalah dikesan dalam meter suhu penyejuk, semua segmen akan berkelip berulang kali. Jika ini berlaku, dapatkan peniaga Yamaha menyemak kenderaan secepat mungkin.
- Suhu penyejuk berbeza dengan perubahan dalam beban cuaca dan enjin.

Paparan Tripmeter



1. Paparan tripmeter

Paparan tripmeter dilengkapi dengan yang berikut:

- odometer
- tripmeter
- tripmeter masa
- tripmeter rizab bahan api
- tripmeter perubahan minyak
- Tripmeter gantian V-belt

Tolak suis "TRIP" untuk menukar paparan antara odometer "Odo", tripmeter "Trip", tripmeter perjalanan "Waktu Perjalanan", tripmeter perubahan minyak "Perjalanan Minyak", dan tripmeter penggantian V-belt "Trip V-Belt" perintah berikut:

Odo → Perjalanan → Masa Perjalanan
→ Disyorkan minyak → Disyorkan V-Belt → Odo

TIP

Apabila kira-kira 2.4 L (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal) bahan api kekal di dalam tangki bahan api, segmen terakhir meter bahan api akan mula berkelip. Paparan secara automatik akan berubah menjadi tripmeter rizab bahan api "F Trip" dan mula menghitung jarak perjalanan dari titik itu.

Odometer "Odo" dan tripmeter "Trip"

odometer menunjukkan jumlah jarak yang dilalui oleh kenderaan.

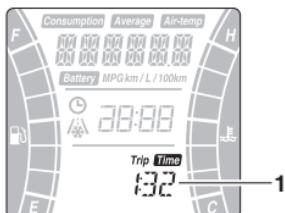
Tripmeter menunjukkan jarak yang dilalui sejak ia ditetapkan semula.

Untuk menetapkan semula tripmeter, pilihnya dengan menolak suis "TRIP", dan kemudian tekan suis "TRIP" selama tiga saat.

TIP

- Odometer akan dikunci pada 999999.
- Tripmeter akan menetapkan semula dan terus kiraan selepas 9999,9 dicapai.

Tripmeter masa "Time"



1. Tripmeter masa

Masa tripmeter memaparkan masa yang telah berlalu sementara suis utama beraudi di kedudukan "ON" sejak ia ditetapkan semula.

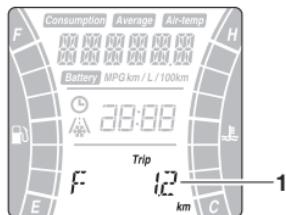
Alatan dan fungsi kawalan

Masa maksimum yang boleh ditunjukkan ialah 99:59.

TIP

Untuk menetapkan semula Tripmeter masa, pilih ia dengan menolak "TRIP" suis, dan kemudian menolak "TRIP" suis untuk tiga saat.

Tripmeter rizab bahan api "F Trip"



1. Tripmeter rizab bahan api

Apabila kira-kira 2.4 L (0.63 US gal, 0.53Imp.gal) bahan api kekal di dalam tangki bahan api, segmen terakhir meter bahan api akan mula berkelip. Papan secara automatik akan berubah menjadi tripmeter rizab bahan api "F Trip" dan mula menghitung jarak perjalanan dari titik itu. Dalam kes ini, tekan "TRIP" suis untuk menukar pap-

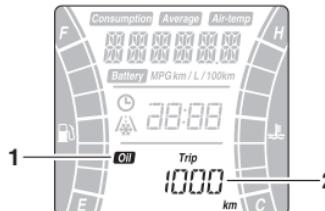
aran dalam susunan berikut:

F Trip → Oil Trip → V-Belt Trip → Odo → Trip → Trip Time → F Trip

Untuk menetapkan semula rizab Tripmeter bahan api, pilih ia dengan menolak "TRIP" suis, dan kemudian menolak "TRIP" suis untuk tiga saat.

Tripmeter rizab bahan api akan ditetapkan semula secara automatik dan hilang selepas mengisi minyak dan perjalanan 5 km (3 mi).

Tripmeter penukaran minyak "Oil Trip"



1. Penunjuk penukaran minyak "Oil"

2. Tripmeter penukaran minyak

Tripmeter penukaran minyak menunjukkan jarak perjalanan sejak minyak terakhir berubah.

Penunjuk penukaran minyak "OIL" berkelip pada 1000 km awal (600 batu), kemudian pada 4000 km (2400 batu) dan setiap 5000 km (3000 batu) selepas itu menunjukkan bahawa minyak enjin perlu ditukar.

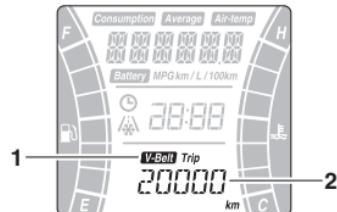
Setelah menukar minyak enjin, set semula tripmeter penukaran minyak. Untuk menetapkan semula kedua-duanya, pilih tripmeter penukaran minyak, kemudian tekan suis "TRIP" selama tiga saat. Semasa tripmeter penukaran minyak berkelip, tolak suis "TRIP" selama 15 hingga 20 saat. Lepaskan suis "TRIP", dan nilai perjalanan minyak akan ditetapkan semula kepada sifar.

TIP

Sekiranya minyak enjin ditukar sebelum penunjuk penukaran minyak berlaku (iaitu, sebelum selang penukaran minyak berkala telah dicapai), tripmeter penukaran minyak mesti diset semula untuk penunjuk penukaran minyak pada waktu yang betul.

Alatan dan fungsi kawalan

Tripmeter penggantian V-belt



1. Penunjuk gantian V-belt "V-Belt"
2. Tripmeter gantian V-belt

5

Tripmeter penggantian V-belt menunjukkan jarak yang dilalui sejak V-belt tersebutakhir diganti.

Penunjuk pengganti V-belt "V-Belt" akan berkelip setiap 20000 km (12000-mi) untuk menunjukkan bahawa V-belt harus diganti.

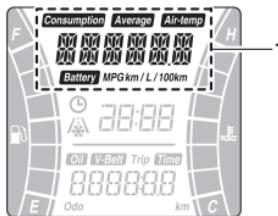
Selepas menggantikan V-belt, set semula penunjuk tripmeter penggantian V-belt. Untuk menetapkan semula kedua-duanya, pilih tripmeter pengganti V-belt, dan kemudian tekan suis "TRIP" selama tiga saat. Walaupun tripmeter penggantian V-belt berkelip, tolak suis "TRIP" selama 15 hingga 20 saat. Le-

paskan suis "TRIP", dan nilai perjalanan V-belt akan ditetapkan semula kepada sifar.

TIP

Sekiranya V-belt digantikan sebelum penunjuk pengganti V-belt datang (iaitu, sebelum selang penggantian V-belt berkala telah dicapai), tripmeter penggantian V-belt mestilah ditetapkan semula untuk penunjuk pengganti V-belt untuk datang pada masa yang betul.

Paparan maklumat



1. Paparan maklumat

Paparan maklumat dilengkapi dengan yang berikut:

- paparan suhu udara
- paparan voltan bateri
- paparan sistem kawalan daya tarikan

- paparan penggunaan bahan api purata
- paparan penggunaan bahan api serta-merta
- paparan kelajuan purata
- fungsi mesej amaran

Menavigasi paparan maklumat

Tolak suis "INFO" untuk menukar paparan antara paparan suhu udara "Air temp", paparan voltan bateri "Battery", paparan sistem kawalan daya tarikan "TCS ON" atau "TC SOFF" _ km / L "atau" Konsumsi / Purata_ _ L / 100 km ", paparan penggunaan bahan api serta-merta" Consumption_ _ km / L "atau" Consumption_ _ L / 100 km "Mengikut susunan berikut:

Air-temp → Battery → TCS ON or TC SOFF → Consumption/Average_ _ km/L → Consumption/Average_ _ L/100 km → Consumption_ _ km/L → Consumption_ _ L/100 km → Average → Air-temp

Alatan dan fungsi kawalan

Paparan suhu udara



1. Paparan suhu udara
2. Penunjuk amaran jalan ais (

Paparan ini menunjukkan suhu udara dari -10°C hingga 50°C dalam kenaikan 1°C .

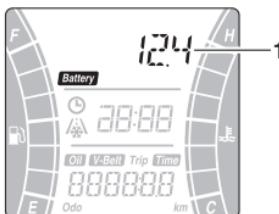
Penunjuk amaran jalan berais () akan berkelip apabila suhu berada di bawah 4°C .

Suhu yang dipaparkan mungkin berbeza dari suhu ambien sebenar.

TIP

Ketepatan bacaan suhu mungkin terjejas oleh haba enjin semasa menunggang dengan perlahan (di bawah 20 km/j [12 jam/h]) atau apabila berhenti pada isyarat lalu lintas, dan lain-lain.

Paparan voltan bateri



1. Paparan voltan bateri

Paparan ini menunjukkan keadaan cas semasa bateri.

TIP

- Sekiranya enjin bertukar perlahan-lahan apabila menggunakan suis mula, dapatkan penjual Yamaha mengenakan bateri.
- Jika "---" muncul dalam paparan voltan bateri, pastikan peniaga Yamaha menyemak bateri.

Paparan sistem kawalan cengkaman



1. Paparan sistem kawalan cengkaman

Paparan ini menunjukkan status semasa sistem kawalan cengkaman. (Lihat muka surat 5-13.)

- "TCS ON": sistem sedang aktif
- "TCsoff": sistem dimatikan

TIP

Sekiranya hanya "TCS" dipaparkan, terdapat ralat komunikasi di dalam kenderaan. Mempunyai peniaga Yamaha menyemak kenderaan secepat mungkin.

Alatan dan fungsi kawalan

Paparan purata penggunaan bahan api



1. Paparan purata penggunaan bahan api

5

Fungsi ini mengira purata penggunaan bahan api sejak ia ditetapkan semula. Purata penggunaan bahan api boleh dipaparkan sebagai sama ada "Penggunaan / Average_ _ _ km / L", "Penggunaan / Average_ _ _ L / 100 km" atau "Penggunaan / Average_ _ _ MPG"

- "Penggunaan / Average_ _ _ km / L": Jarak purata yang boleh dilalui pada 1.0 L bahan api ditunjukkan.
- "Penggunaan / Purata_ _ _ L / 100 km": Jumlah purata bahan api yang diperlukan untuk perjalanan 100 km adalah

Untuk menetapkan semula purata penggunaan bahan api, tolak suis "INFO" selama sekurang-kurangnya tiga saat.

TIP

Selepas menetapkan semula purata penggunaan bahan api, " _ _ " akan ditunjukkan sehingga kenderaan telah mengembara 1 km (0.6 batu).

Paparan penggunaan sementara bahan api



1. Paparan penggunaan sementara bahan api

Fungsi ini mengira penggunaan bahan api di bawah keadaan menunggang semasa.

Penggunaan bahan api serta-merta boleh dipaparkan sama ada "Consumption_ _ _ km/L", "Consumption_ _ _ L/100 km" or "Consumption_ _ _ MPG"

- "Consumption_ _ _ km/L": Jarak perjalanan yang boleh dilalui pada 1.0 L bahan api di bawah keadaan semasa penunggangan ditunjukkan.

- "Consumption_ _ _ L/100 km": Jumlah bahan api yang diperlukan untuk perjalanan 100 km di bawah keadaan semasa penunggangan ditunjukkan.

TIP

Jika membuat perjalanan pada kelajuan bawah 10 km/j " _ _ " dipaparkan.

Paparan purata kelajuan



1. Paparan purata kelajuan

Purata kelajuan "Average_ _ _ kmh"

Kelajuan rata-rata adalah jarak total dibahagikan dengan jumlah masa (dengan suis utama dalam kedudukan "O-N") kerana paparan telah ditetapkan semula kepada sifar.

Paparan ini menunjukkan purata kelajuan sejak ia ditetapkan semula.

Alatan dan fungsi kawalan

EAU1234M

Untuk menetapkan semula paparan kelajuan purata, pilihnya dengan menolak suis "INFO", dan kemudian tekan suis "INFO" selama tiga saat.

Fungsi mesej amaran

Fungsi ini memaparkan mesej amaran yang sepadan dengan amaran semasa.

"L FUEL": Muncul apabila segmen terakhir meter bahan api mula berkelip. Jika "L FUEL" dipaparkan, mengisi minyak secepat mungkin.

"H TEMP": Muncul apabila bahagian atas meter suhu penyejuk mula berkelip. Jika "H TEMP" dipaparkan, hentikan kenderaan, kemudian hentikan enjin, dan biarkan enjin sejuk.

"ICE": Muncul apabila penunjuk amaran jalan berais "▲" mula berkelip. Jika "ICE" dipaparkan, berhati-hati dengan jalan-jalan berais.

"OIL SERV": Muncul apabila penunjuk perubahan minyak "OIL" mula berkelip. Jika "OIL SERV" dipaparkan, ubah minyak enjin, dan kemudian set semula penunjuk penukaran minyak dan tripmeter penukaran minyak.

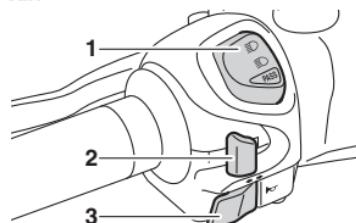
"V-BELT SERV": Muncul apabila penunjuk pengganti V-belt "V-Belt" mula berkelip. Jika "V-BELT SERV" dipaparkan, gantikan V-belt, kemudian set semula penunjuk pengganti V-belt dan tripmeter penukaran V-belt.

Apabila terdapat dua atau lebih amaran, mesej amaran dipaparkan dalam susunan berikut:

L FUEL → H TEMP → ICE → OIL SERV
→ VBELT SERV → L FUEL

Suis handel

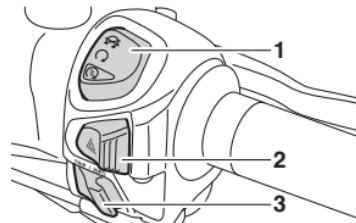
Kiri



1. Suis lampu pemaipal "ID/LO/PASS"
2. Suis isyarat memblok "← / →"
3. Suis hon "horn"

5

Kanan



1. Berhenti / Main / Mula suis "STOP MAIN START"
2. Suis hazard "Hazard"
3. Suis "TRIP/INFO"

Alatan dan fungsi kawalan

5

Suis lampu pemaipal “ / / PASS”

Tapak suis ini ke “” untuk puncaran tinggi dan ke “” untuk puncaran rendah. Untuk menghidupkan puncaran yang tinggi, tolak sisi pas “PASS” suis semasa lampu berada pada puncaran yang rendah.

EAU64201

Suis isyarat membelok “ / ”

Untuk isyarat sebelah kanan, tekan suis ke “”. Untuk isyarat sebelah kiri, tekan suis ke “”. Apabila dilepaskan, suis kembali ke kedudukan tengah. Untuk membatalkan isyarat membelok, tekan suis ke dalam selepas ia telah kembali ke kedudukan tengah.

EAU12461

Suis hon “ ”

Tekan suis ini membunyikan hon.

EAU12501

Suis penghidup/hentikan enjin

“ / / ”

Untuk mengengkol enjin dengan penghidup, tapak suis ke “”, dan kemudian tolak ke bahagian “” pada suis. Lihat m/s 5-1 untuk memulakan arahan sebelum menghidupkan enjin.

EAU54212

Suis baya “ ”

Dengan kedudukan kunci pada “ON” atau “” gunakan suis ini untuk menghidupkan lampu baya (semua lampu isyarat membelok berkelip serantak).

Lampu baya digunakan dalam kes-kes kecemasan atau untuk memberi amaran kepada pemandu lain apabila kenderaan anda berhenti di mana ia mungkin merbahaya kepada lalu lintas.

EAU78190

PERHATIAN

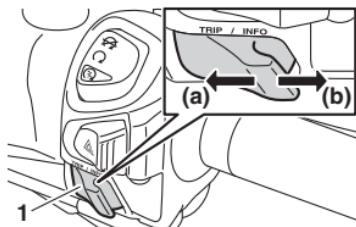
Jangan gunakan lampu baya untuk tempoh yang lama dengan enjin tidak berjalan, jika tidak, bateri boleh dinyah-caskan.

ECA10062

Suis “TRIP/INFO”

Suis ini digunakan untuk membuat tetapan dan paparan perubahan dalam unit meter pelbagai fungsi. Lihat muka surat 5-3 untuk maklumat lanjut.

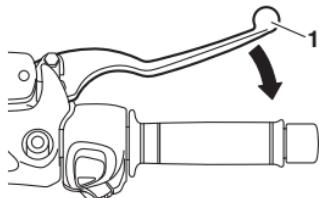
Untuk menggunakan “TRIP” suis, gerakkan “TRIP / INFO” suis ke arah (a). Untuk menggunakan “INFO” suis, gerakkan “TRIP / INFO” suis ke arah (b).



1. Suis “TRIP/INFO”

Alatan dan fungsi kawalan

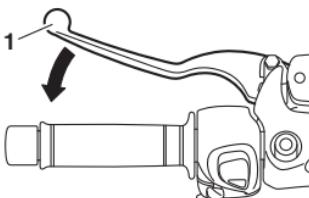
Tuil brek hadapan



1. Tuil brek hadapan

Tuil brek hadapan terletak di sebelah kanan bar hendal. Untuk menggunakan brek hadapan, tarik tuil ke arah pendek.

Tuil brek belakang



1. Tuil brek belakang

Tuil brek belakang terletak di sebelah kiri bar hendal. Untuk menggunakan brek belakang, tarik tuil ini ke arah genggaman bar hendal.

EAU12952

ABS

Yamaha ABS (Anti-lock Brake System) mempunyai dua sistem kawalan elektronik, yang bertindak di bahagian depan dan belakang brek secara bebas. Mengendalikan brek dengan ABS seperti yang anda lakukan brek konvensional. Jika ABS diaktifkan, sensasi berdenyut boleh dirasai di tuil brek. Dalam keadaan ini, terus terpakai brek dan membiarkan kerja ABS; tidak "pam" brek kerana ini akan mengurangkan cengaman brek

EAU78200

5

EWA16051

AMARAN

Sentiasa pastikan jarak mencukupi dari kenderaan di hadapan sepadan dengan kelajuan menunggang walaupun mempunyai ABS.

- ABS adalah terbaik dilakukan dengan jarak membrek yang panjang.
- Pada permukaan tertentu, seperti jalan raya yang kasar atau kerikil, jarak membrek mungkin lebih lama dengan ABS daripada tidak ada.

Alatan dan fungsi kawalan

ABS ini dipantau oleh ECU, yang akan matahbalikkan sistem kepada brek biasa jika kerosakan yang berlaku.

5

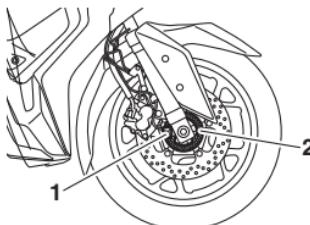
TIP

- ABS ini menjalankan ujian diagnosis diri setiap kali kenderaan pertama bermula selepas suis utama dihidupkan kepada "ON" dan kenderaan itu telah mengembang pada kelajuan 10 km / h (6 batu / jam) atau lebih tinggi. Semasa ujian ini, suatu "klik" bunyi boleh didengar dari bahagian depan kenderaan itu, dan jika sama ada brek tuil walaupun sedikit digunakan, getaran yang dapat dirasai di tuil, tetapi ini tidak menunjukkan kerosakan.
- ABS ini mempunyai mod ujian yang membolehkan pemilik untuk mengalami denyutan pada tuil brek apabila ABS beroperasi. Walau bagaimanapun, alat khusus diperlukan, jadi sila rujuk kepada penjual Yamaha anda.

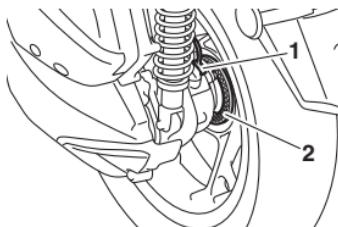
PERHATIAN

Berhati-hati supaya tidak merosakkan sensor roda atau sensor pemutar roda; jika tidak, prestasi yang tidak wajar daripada ABS akan berlaku.

ECA20100



1. Sensor roda depan
2. Sensor pemutar roda depan



1. Sensor roda belakang
2. Roda belakang sensor rotor

5-13

EAU78611

Sistem kawalan cengkaman

Sistem kawalan cengkaman (TCS) membantu mengekalkan cengkaman ketika memecut pada permukaan licin, seperti jalan raya tidak berturap atau basah. Jika sensor mengesahkan roda belakang mula tergelincir (berputar tidak terkawal), sistem kawalan cengkaman membantu dengan mengawal kuasa enjin sehingga daya tarikan dipulihkan.

Apabila kawalan cengkaman telah terlibat, yang "tcs" lampu penunjuk akan berkelip. Anda boleh melihat perubahan dalam tindak balas enjin atau bunyi ekzos.

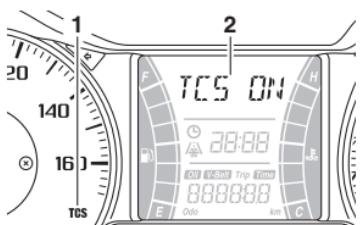
EWA18860

AMARAN

Sistem kawalan cengkaman bukanlah pengantuk untuk menunggang sewajarnya untuk syarat-syarat. Kawalan cengkaman tidak boleh mengelakkan kehilangan daya tarikan kerana kelajuan yang berlebihan apabila memasuki giliran, apabila mempercepatkan keras pada sudut tanpa lemak tajam, atau semasa brek, dan tidak boleh mencegah roda depan tergelincir. Seperti mana-mana kenderaan, mendekati permukaan yang mungkin licin dengan berhati-hati dan mengelakkan permukaan terutama licin.

Alatan dan fungsi kawalan

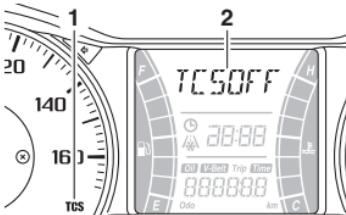
Menetapkan sistem kawalan cengkaman



1. Kawalan cengkaman lampu penunjuk sistem "TCS"
2. Paparan sistem kawalan cengkaman

Apabila kenderaan dihidupkan, kawalan cengkaman dihidupkan secara automatik.

Untuk mematikan sistem kawalan daya tarikan, gunakan suis "INFO" untuk menukar maklumat ke paparan sistem kawalan daya tarikan. Kemudian tolak suis "INFO" selama tiga saat. Paparan akan menunjukkan "TCS-OFF", dan lampu penunjuk "TCS" akan muncul.



1. Kawalan cengkaman lampu penunjuk sistem "TCS"
2. Paparan sistem kawalan cengkaman

TIP

Hidupkan sistem kawalan daya tarikan untuk membantu membebaskan roda belakang jika kenderaan terjebak dalam lumpur, pasir, atau permukaan lembut lain.

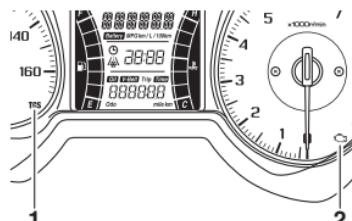
PERHATIAN

ECA16801

Gunakan hanya tayar yang ditentukan. (Lihat muka surat 8-20.) Dengan menggunakan tayar saiz yang berbeza akan menghalang sistem kawalan cengkaman dari mengawal putaran tayar tepat.

Menetapkan semula sistem kawalan cengkaman

Sistem kawalan cengkaman akan mematikan secara automatik di bawah syarat-syarat tertentu; seperti apabila pengesan kesalahan dikesan, atau apabila hanya satu roda dibenarkan untuk berputar lebih daripada beberapa saat. Sekiranya ini berlaku, lampu penunjuk "TCS" akan datang, dan mungkin "SC" lampu amaran juga.



1. Kawalan cengkaman lampu penunjuk sistem "TCS"
2. Masalah enjin lampu amaran "SC"

TIP

Apabila kenderaan berada di centerstand, jangan rev enjin untuk tempoh masa yang panjang. Jika tidak, sistem kawalan cengkaman akan melumpuhkan dan perlu ditetapkan semula secara automatik.

Alatan dan fungsi kawalan

5

Sekiranya sistem kawalan cengkaman dimatikan secara automatik, cuba tetapkan semula seperti berikut.

1. Hentikan kenderaan dan matikan sepenuhnya.
2. Tunggu beberapa saat dan kemudian hidupkan kuasa kenderaan.
3. Lampu penunjuk "TCS" mesti dimatikan dan sistem dibolehkan.

TIP

Jika "TCS" penunjuk cahaya kekal pada selepas menetapkan semula, kenderaan masih boleh ditunggang; bagaimanapun, mempunyai seorang peniaga Yamaha memeriksa kenderaan itu secepat mungkin.

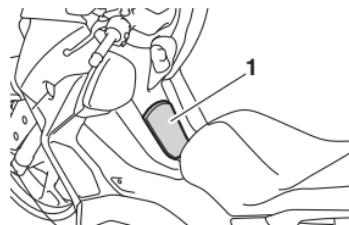
4. Mempunyai seorang peniaga Yamaha memeriksa kenderaan dan mematikan "TCS" lampu amaran.

EAU78502

Penutup tangki bahan api

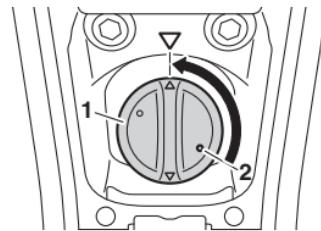
Untuk mengeluarkan tukup tangki bahan api

1. Menghidupkan suis utama untuk "▲" untuk membuka penutup tangki penutup bahan api.



1. Penutup tangki bahan api

2. Hidupkan tukup tangki bahan api lawan arah jam sehingga tanda pelepas "○" sejajar dengan "▽", dan kemudian tarik tutupnya.

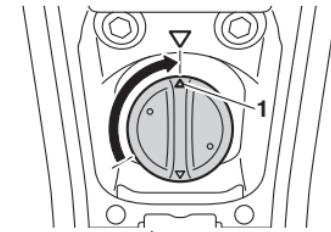


1. Penutup tangki bahan api
2. Tanda keluaran "○"

Untuk memasang tukup tangki bahan api

1. Masukkan topi tangki bahan api ke pembukaan tangki dan putar arah mengikut arah jam sehingga tanda memasang "△" sejajar dengan "▽".

Alatan dan fungsi kawalan



1. Pasang tanda “ Δ ”
2. Tutup penutup tangki penutup bahan api.

EWA11092

! AMARAN

Pastikan penutup tangki bahan api ditutup dengan betul selepas mengisi bahan api. Kebocoran bahan api adalah bahaya kebakaran.

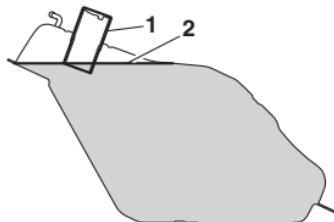
EAU13213
Bahan api
Pastikan gasolin di dalam tangki mencukupi.

EWA10882
! AMARAN

Gasolin dan gas gasolin adalah sangat mudah terbakar. Untuk mengelak dari pada kebakaran atau letupan dan untuk mengurangkan risiko kecederaan semasa mengisi bahan api, turutri arahan berikut:

1. Sebelum mengisi minyak, matikan dahulu enjin dan pastikan tiada se-siapa yang duduk di atas motosikal. Jangan mengisi bahan api semasa merokok, terdapat percikan atau api, ataupun punca-punca yang boleh menyebabkan nyalaan api seperti lampu pemanas air atau pengering pakaian.
2. Jangan mengisi tangki bahan api ber-lebihan. Berhenti mengisi apabila bahan api sampai ke bahagian bawah tiub pengisi. Ini kerana bahan api akan me-ngekembang apabila panas, haba dari enjin atau matahari boleh menyebab-kan bahan api tumpah daripada tangki bahan api.

5



1. Tiub pengisian tangki bahan api
2. Aras bahan api

3. Lap secepat mungkin tumpahan bahan api. **PERHATIAN : Secepat mungkin lap tumpahan bahan api dengan kain yang bersih, kering kerana bahan api boleh merosakkan permukaan cat atau bahagian plastik.** [ECA10072]
4. Pastikan penutup tangki bahan api ditutup rapat.

EWA15152

! AMARAN

Gasolin adalah bahan yang mengandung racun yang boleh menyebabka-n kecederaan atau kematian. Gunakan ia secara berhati-hati. Jangan masuk-kan gasolin ke mulut. Jika anda ter-telan atau terhidu gas gasolin yang b-anyak, atau gasolin terkena mata seg-

Alatan dan fungsi kawalan

era berjumpa doktor anda. Jika gasolin terkena kulit, basuh dengan menggunakan airdan sabun. Jika terkena pada pakaian,tukar pakaian anda.

EAU58301

Bahan api yang disyorkan:
Petrol biasa tanpa plumbum
Kapasiti tangki bahan api:
13.2 L (3.4 US gal, 2.9 Imp.gal)

EAU76750

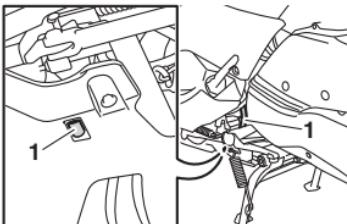
5

PERHATIAN

Gunakan hanya petrol tanpa plumbum. Penggunaan petrol berplumbum akan menyebabkan kerosakan teruk kepada bahagian dalaman enjin, seperti injap dan gelang omboh, serta sistem ekzos.

ECA11401

Hos limpahan tangki bahan api



1. Hos limpahan tangki bahan api

Sebelum mengendalikan kenderaan:

- Semak sambungan dan laluan hos limpahan minyak tangki.
- Periksa kerosakan atau retak hos limpahan minyak tangki.
- Pastikan hos limpahan tangki bahan api tidak disekat, dan membersih kannya jika perlu.

EAU13447

Penukar pemangkin

Model ini dilengkapi dengan penukar pemangkin di dalam sistem ekzos.

EWA10863

AMARAN

Sistem ekzos masih panas selepas pengendalian. Untuk mengelakkan bahan kebakaran atau melebur:

- Jangan meletakkan kenderaan di sebelah sesuatu yang menyebabkan bahan kebakaran seperti rumput atau bahan lain yang mudah terbakar.
- Meletakkan kenderaan di tempat di mana pejalan kaki atau kanak-kanak tidak dapat menyentuh panas sistem ekzos.
- Pastikan sistem ekzos telah sejuk sebelum melakukan sebarang kerja-kerja penyelenggaraan.
- Jangan biarkan enjin terbiar lebih daripada beberapa minit. Membiarkan terlalu lama boleh menyebabkan pengumpulan haba.

PERHATIAN

Gunakan hanya petrol tanpa plumbum. Penggunaan petrol berplumbum akan menyebabkan kerosakan yang tidak boleh diperbaiki kepada penukar pemangkin.

ECA10702

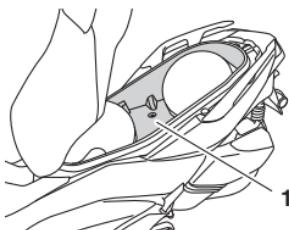
EAU78512

Ruang penyimpanan

Model ini dilengkapi dengan 3 ruang penyimpanan. Ruang simpanan depan dan ruang penyimpanan belakang terletak seperti yang ditunjukkan.



1. Ruang penyimpanan A
2. Ruang penyimpanan B



1. Ruang penyimpanan belakang

TIP

- Ruang penyimpanan A mesti dibuka menggunakan sistem kunci pintar. (Lihat halaman 4-6.)
- Ruang tempat duduk / belakang boleh dibuka menggunakan sistem kunci pintar atau kunci mekanikal.
- Sesetengah topi keledar tidak boleh disimpan di dalam ruang penyimpanan belakang kerana saiz atau bentuk mereka.

Ruang Penyimpanan A

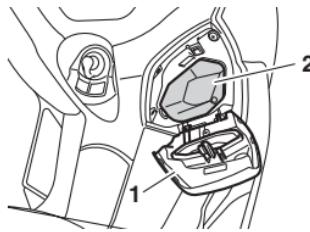
Untuk membuka ruang penyimpanan A, putar suis utama ke "BUKA" dan kemudian tekan butang "LID".

Untuk menutup ruang penyimpanan A, tolak penutup ruang penyimpanan A, tolak penutup ruang penyimpanan dalam untuk membuka kuncinya, dan kemudian tarik untuk membuka.

Ruang penyimpanan B

Untuk membuka ruang penyimpanan B, tolak penutup ruang penyimpanan dalam untuk membuka kuncinya, dan kemudian tarik untuk membuka.

Alatan dan fungsi kawalan



1. Lid
2. Ruang penyimpanan

5

Untuk menutup ruang penyimpanan B, tolak penutup ruang penyimpanan ke kedudukan asal.

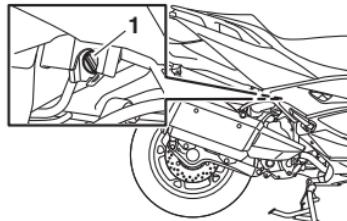
Tempat duduk / ruang penyimpanan belakang

Untuk membuka ruang penyimpanan tempat duduk / belakang melalui suis utama

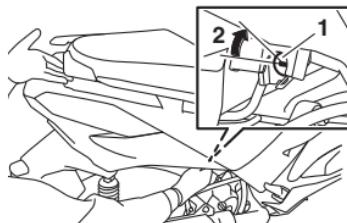
Hidupkan suis utama ke "BUKA", dan kemudian tekan butang "SEAT".

Untuk membuka tempat duduk / ruang penyimpanan belakang dengan kunci mekanikal

1. Buka penutup lubang kunci.



1. Penutup lubang kunci
2. Masukkan kekunci mekanikal ke kunci kerusi, dan kemudian hidupkan mengikut arah jam.



1. Kunci tempat duduk
2. Buka kunci.

TIP

Pastikan tutup kerusi dan semua ruang penyimpanan sebelum dimulakan.

ECA24020

PERHATIAN

Pastikan penutup lubang kunci dipasang apabila kunci mekanikal tidak digunakan.

ECA21150

PERHATIAN

Simpan perkara-perkara berikut semasa menggunakan petak penyimpanan.

- Oleh kerana ruang penyimpanan terkumpul panas apabila terdedah kepada matahari dan / atau haba enjin, jangan simpan apa-apa yang mudah terdedah kepada haba, bahan habis barang atau barang-barang yang mudah terbakar di dalamnya.
- Menghindari kelembapan di ruang penyimpanan dan mencegah pertumbuhan kulat, balut artikel dalam beg plastik sebelum menyimpannya.
- Ruang penyimpanan boleh basah semasa skuter dicuci, balut sebarang artikel di dalam beg plastik.

- Tidak menyimpan apa-apa yang berharga atau pecah dalam ruang simpanan.

EWA15401

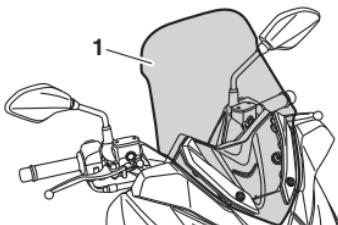
AMARAN

- Jangan melebihi beban maksimum 1.0 kg (2 lb) untuk ruang B.
- Jangan melebihi beban maksimum 0.5 kg (1 lb) untuk ruang A.
- Jangan melebihi beban maksimum 5.0 kg (11 lb) untuk ruang belakang.
- Jangan melebihi beban maksimum untuk kenderaan 161 kg (355 lb).

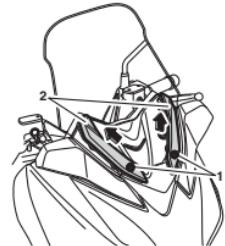
EAU78521

Cermin depan

Untuk memenuhi keutamaan penunggang, ketinggian kaca boleh diubah kepada salah satu daripada dua kedudukan.



1. Cermin depan



2. Buang cermin depan dengan mengeluarkan pengikat.

5

Untuk menukar ketinggian cermin depan ke kedudukan yang tinggi

1. Keluarkan penutup akses bolt dengan mengeluarkan pengikat cepat.

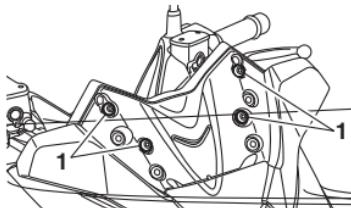


1. Pengikat cepat
2. Perlindungan akses bolt

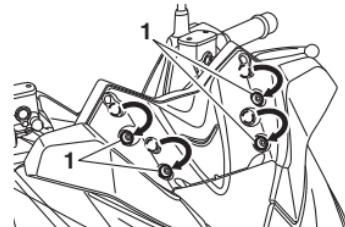
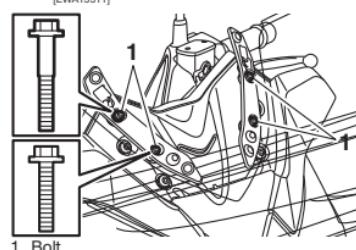
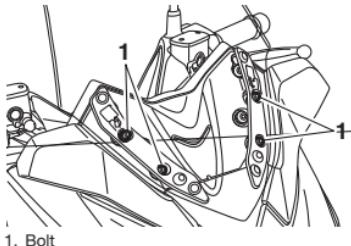
3. Buang cermin depan dengan mengeluarkan bolt.

Alatan dan fungsi kawalan

5



4. Keluarkan bolt, dan kemudian memasang bolt dalam kedudukan yang dikehendaki.



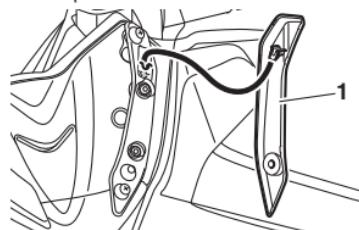
5. Memasang cermin depan ke kedudukan yang tinggi dengan memasang bolt, dan kemudian mengetatkan bolt untuk tork yang dinyatakan.

AMARAN! Cermin depan yang longgar boleh menyebabkan kema-langan. Pastikan untuk mengetatkan skru ke tork yang ditentukan.

Mengetatkan tork:

Cermin depan bolt:
8 N·m (0.8 kgf·m, 5.8 lb·ft)

6. Letakkan penutup akses bolt, dan kemudian pasangkan pengikat cepat.



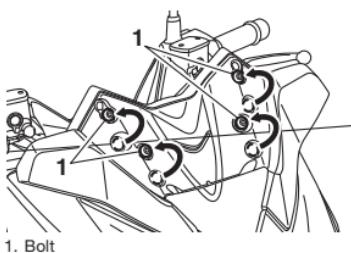
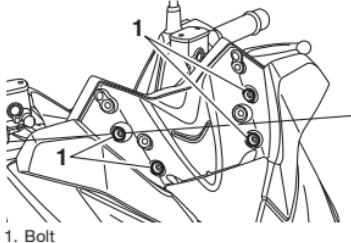
6. Letakkan nombor plat pendakap dengan bolt dan kolar.

Untuk menukar ketinggian cermin depan ke kedudukan yang rendah

1. Keluarkan pendakap plat nombor dengan bolt dan kolar.
2. Keluarkan penutup akses bolt dengan mengeluarkan pengikat cepat.
3. Buang cermin depan dengan mengeluarkan bolt.

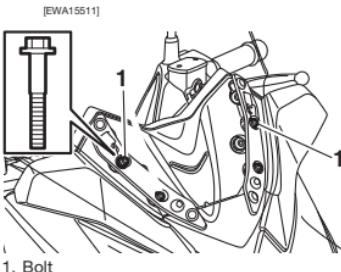
Alatan dan fungsi kawalan

4. Keluarkan bolt, dan kemudian memasang bolt dalam kedudukan yang dikehendaki.



5. Pasang cermin depan ke kedudukan yang rendah dengan memasang bolt, kemudian ketatkan bolt pada tork yang ditentukan.

AMARAN! Cermin depan yang lonjgar boleh menyebabkan kemalangan. Pastikan untuk mengetatkan skru ke tork yang ditentukan.



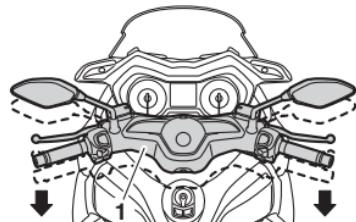
Mengetatkan tork:
Cermin depan bolt:
8 N·m (0.8 kgf·m, 5.8 lb·ft)

6. Letakkan penutup akses bolt, dan kemudian pasangkan pengikat cepat.
7. Meletakkan nombor plat pendakap dengan bolt dan kolar.

EAU46833

Kedudukan pemegang

Bar tangan boleh diselaraskan ke salah satu daripada dua kedudukan untuk disesuaikan dengan keutamaan penunggang. Mempunyai peniaga Yamaha mampu menyesuaikan kedudukan bar tangan.



Alatan dan fungsi kawalan

EAU14893

Melaraskan perhimpunan penyerap kejutan

EWA10211

AMARAN

Sentiasa menyesuaikan kedua-dua perhimpunan shock absorber sama-sama, jika tidak, pengendalian lemah dan kehilangan kestabilan mungkin berlaku.

Setiap pemasangan shock absorber dilengkapi dengan cincin spring yang menyesuaikan diri.

ECA102

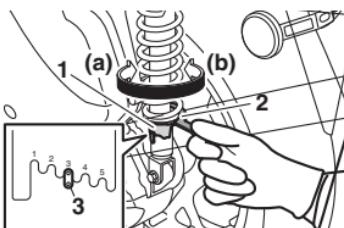
5

PERHATIAN

Untuk mengelakkan daripada merosakkan mekanisme, jangan cuba untuk melampaui tetapan maksimum atau minimum.

Laraskan spring yang seperti berikut. Untuk meningkatkan spring dan dengan itu mengeraskan penggantungan itu, putarkan gelang menyesuaikan pada setiap pemasangan penyerap kejutan ke arah (a). Untuk mengurangkan spring dan dengan itu melembutkan penggantungan, putar menyesuaikan ing gelang pada setiap pemasangan penyerap kejutan ke arah (b).

- Menyelaraskan kedudukan yang sesuai di gelanggang menyesuaikan dengan penunjuk kedudukan pada penyerap kejutan.
- Menggunakan spring yang menyesuaikan alat yang termasuk dalam kit alat pemunuhan untuk membantu pelarasian ini.



- Spring yang menyesuaikan cincin
- Sepana khas
- Penunjuk kedudukan

Tetapan spring

Minimum (lembut):

1
Standard:

3

Maximum (keras):

5

EAU15306

Tongkat sisi

Tongkat sisi terletak di sebelah kiri bahagian sisi bingkai. Naikkan atau turunkan tongkat sisi dengan kaki anda semasa memegang tegak kenderaan.

TIP

Suis tongkat sisi terbina dari sebahagian sistem pemotongan litar pencucuhan, yang memotong pencucuhan dalam keadaan tertentu. (Lihat bahagian berikut untuk kerterangan mengenai sistem pemotongan litar pencucuhan.

AMARAN

EWA10242

Kenderaan ini tidak boleh ditunggangi dengan tongkat sisi ke bawah, atau jika tongkat sisi tidak dinaikkan dengan betul (atau tidak diangkat), jika tidak, tongkat sisi boleh menyentuh tanah dan mengalihkan perhatian pengendali, menyebabkan kemungkinan kehilangan kawalan. Sistem pemotongan litar pencucuhan Yamaha telah direka untuk membantu pengendali dalam memenuhi tanggungjawab menaikkan tongkat sisi sebelum memulakan perjalanan. Oleh itu, periksa

EAU78690

sistem ini selalu dan dapatkan peniaga Yamaha untuk membaiki jika ia tidak berfungsi dengan baik.

Sistem pemotongan litar pencucuhan

Sistem potong litar penyalaan bekerja dengan suis lampu brek dan suis tongkat sisi. Ia mempunyai fungsi yang berikut.

- Ia menghalang enjin daripada bermula apabila tongkat sisi adalah ke bawah.
- Ia menghalang enjin daripada bermula jika brek tidak digunakan.
- Ia akan berhenti enjin berjalan jika tongkat sisi digerakkan ke bawah.

Secara berkala periksa pengendalian dari sistem pemotongan litar pencucuhan mengikut prosedur berikut.

Alatan dan fungsi kawalan

5



Auxiliary DC jack

EAU78213

EWA14361



AMARAN
Untuk mencegah kejutan elektrik,
pastikan penutup dipasang apabila
DC jack tidak digunakan.

PERHATIAN

ECA15432

Aksesori disambungkan kepada DC
jack tidak boleh digunakan apabila
enjin dimatikan, dan beban tidak
boleh melebihi 12 W (1A), sebaliknya
jus boleh meniup atau bateri boleh
dilepaskan.

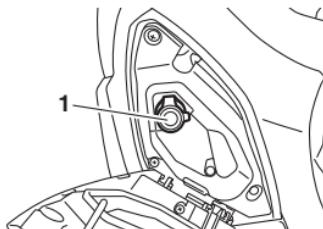
Kenderaan ini dilengkapi dengan tam
bahan DC jack di dalam tempat peny
impanan depan.

12-V aksesori dihubungkan dengan
jack tambahan boleh digunakan apabila
suis utama dihidupkan dan hanya perlu
digunakan apabila enjin sedang berjalan.

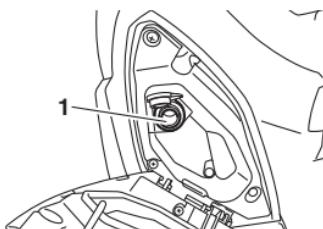
Untuk menggunakan DC jack

1. Buka ruang penyimpanan depan
tudung. (Lihat muka surat 4-8.)
2. Hidupkan suis utama off.

3. Keluarkan penutup DC.



1. Penutup DC jack tambahan
4. Tutup aksesori
5. Masukkan aksesori palam ke dalam
DC jack.



1. DC jack tambahan
6. Hidupkan suis utama, dan kemudian
menghidupkan enjin.
7. Hidupkan aksesori .

Untuk keselamatan anda - pemeriksaan sebelum kendalian

Periksa motosikal setiap kali digunakan untuk memastikan motosikal di dalam keadaan yang selamat digunakan. Sentiasa mematuhi prosedur penyelanggaraan dan jadual yang disediakan di dalam Buku Panduan Pengguna.

⚠ AMARAN

EWA11152

Kegagalan untuk memeriksa dan menjaga motosikal dengan baik boleh meningkatkan kemungkinan kerosakan atau kemalangan. Elakkan menggunakan motosikal jika terdapat kerosakan. Jika masalah itu tidak dapat dibetulkan menggunakan prosedur yang disediakan di dalam buku panduan ini, dapatkan wakil Yamaha untuk pemeriksaan.

6

Sebelum menggunakan motosikal ini, periksa perkara-perkara berikut:

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Bahan api	<ul style="list-style-type: none">Periksa paras bahan api di dalam tangki.Tambah jika perlu.Periksakan kebocoran bahan api.Periksa hos limpahan tangki minyak untuk halangan, retak atau kerosakan, dan periksa sambungan hos.	5-15, 5-17
Minyak enjin	<ul style="list-style-type: none">Periksa paras minyak dalam enjin.Jika perlu, tambah minyak enjin yang disyorkan mengikut paras yang ditentukan.Periksa motosikal jika ada kebocoran.	8-10
Minyak transmisi akhir	<ul style="list-style-type: none">Periksa motosikal jika ada kebocoran.	8-12
Cecair Penyejuk	<ul style="list-style-type: none">Periksa paras cecair penyejuk di dalam takungan.Jika perlu, tambahkan cecair penyejuk ke paras yang ditentukan.Periksa sistem penyejuk supaya tiada kebocoran.	8-13

Untuk keselamatan anda - pemeriksaan sebelum kendalian

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Brek hadapan	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa pengendalian. • Jika brek terlalu lembut atau kenyal, dapatkan pemeriksaan daripada wakil Yamaha. • Periksa kehausan pada pad brek hadapan. • Ganti jika perlu. • Periksa paras cecair brek dalam takungan. • Jika perlu, tambah cecair brek yang disyorkan pada paras yang ditetapkan. • Periksa sistem hidrolik jika ada kebocoran. 	8-22, 8-22, 8-23
Brek belakang	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa pengendalian. • Jika brek terlalu lembut atau kenyal, dapatkan pemeriksaan daripada wakil Yamaha. • Periksa kehausan pada pad brek hadapan. • Ganti jika perlu. • Periksa paras cecair brek dalam takungan. • Jika perlu, tambah cecair brek yang disyorkan pada paras yang ditetapkan. • Periksa sistem hidrolik jika ada kebocoran. 	8-22, 8-22, 8-23
Cengkaman pendikit	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan pengendalian lancar. • Periksa gerak bebas pendikit. • Jika perlu, dapatkan wakil Yamaha untuk melaraskan gerak bebas pendikit, melincirkan kabel dan cengkaman pendikit. 	8-19, 8-25
Kabel kawalan	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan pengendalian lancar. • Lincirkan jika perlu. 	8-25
Roda dan tayar	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa jika terdapat kerosakan. • Periksa keadaan tayar dan kedalaman bunga. • Periksa tekanan udara. • Betulkan jika perlu. 	8-20, 8-21
Tuil brek	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan pengendalian lancar. • Lincirkan titik gandar roda tuil jika perlu. 	8-26
Tongkat tengah, tongkat tepi	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan pengendalian lancar. • Lincirkan gandar roda jika perlu. 	8-26

Untuk keselamatan anda - pemeriksaan sebelum kendalian

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Pengikat chasis	<ul style="list-style-type: none">Pastikan semua nat, bolt dan skru diketatkan dengan betul.Ketatkan jika perlu.	—
Alatan, lampu, lampu isyarat dan suis	<ul style="list-style-type: none">Periksa pengendalian.Betulkan jika perlu.	—
Suis tongkat tepi	<ul style="list-style-type: none">Periksa pengendalian sistem pemotongan litar pencucuhan.Jika sistem tidak berfungsi dengan betul, dapatkan wakil Yamaha untuk periksa kenderaan.	5-23

Operasi dan panduan penting penunggangan

EAU15952

EAU78221

Baca buku Panduan Pengguna untuk memahami lebih semua kawalan motosikal ini. Jika terdapat kawalan atau fungsi yang tidak difahami, dapatkan penerangan dari wakil yamaha.

EWA10272

AMARAN

Kegagalan untuk membiasakan diri dengan kawalan boleh menyebabkan kehilangan kawalan, yang mana boleh menyebabkan kemalangan atau kecederaan.

TIP

Model ini dilengkapi dengan sensor sudut cenderung untuk menghentikan enjin dalam kes penggantian. Dalam kes ini, lampu amaran masalah enjin akan berlaku tetapi ini bukan satu kerosakan. Sebelum menghidupkan semula enjin, matikan sis utama dan kemudian kembali semula untuk menetapkan semula lampu amaran masalah enjin. Gagal berbuat demikian akan menghalang enjin daripada dihidupkan walaupun enjin akan engkol apabila suis hidup ditolak .

Operasi dan panduan penting penunggangan

7

Menghidupkan enjin

EAU78231

ECA10251

PERHATIAN

Lihat m/s 7-4 untuk arahan pengoperasian enjin sebelum mengendalikan kenderaan buat kali pertama.

Dalam rangka sistem litar pemotongan bagi membolehkan bermula, tongkat sisi mesti dinaik.(lihat m/s 5-24)

1. Hidupkan suis utama dan pastikan suis berhenti / jalan / hidup ditetapkan kepada "O".

Lampu-lampu amaran berikut dan lampu penunjuk akan menyala untuk beberapa saat, kemudian padam.

- Lampu amaran masalah enjin
- Lampu penunjuk sistem kawalan daya tarikan
- Lampu penunjuk sistem kunci pintar

TIP

Lampu amaran ABS harus hidup pada saat kunci dihidupkan untuk "ON", dan kemudian hilang setelah perjalanan pada kelajuan 10 km / j (6 km / j) atau lebih tinggi.

PERHATIAN

ECA22510

Jika lampu amaran ABS tidak menyala dan kemudian hilang seperti yang dijelaskan di atas, lihat muka surat 5-1 untuk periksa litar cahaya amaran.

2. Tutup pendikit.

3. Semasa memasang brek depan atau belakang, tolak bahagian "(◎)" suis henti / jalan / mula. Lepaskaninya apabila enjin dihidupkan.

TIP

Jika enjin tidak hidup, lepaskan suis hidup selepas 5 saat. Sebelum tekan suis hidup semula, tunggu 10 saat untuk membolehkan voltan bateri dipulihkan.

ECA11043

PERHATIAN

Untuk jangka hayat enjin maksimum, jangan mempercepat yang sukar apabila enjin sejuk!

Untuk memulakan perjalanan

EAU45093

1. Semasa menarik tulip brek belakang dengan tangan kiri, dan pegang pegangan penumpang dengan tangan kanan, tarik motosikal berkaki dua.



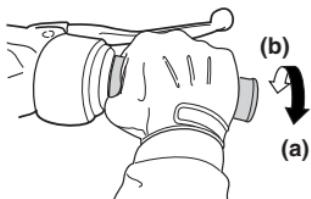
1. Pegangan penumpang

2. Duduk diatas tempat duduk, dan menyelaraskan arah pemandangan cermin kiri dan kanan.
3. Nyalakan lampu isyarat.
4. Lihat perjalanan sekitar dan selepas itu dengan perlahan-lahan pusangkan pendikit untuk memulakan perjalanan.
5. Padam lampu isyarat.

Operasi dan panduan penting penunggangan

Pecutan dan nyahpecutan

EAU16782



ZAU00199

Kelajuan boleh diselaraskan dengan membuka dan menutup pendikit. Untuk menambahkan kelajuan, pusingkan cengkaman pendikit ke arah (a). Untuk mengurangkan kelajuan, pusingkan cengkaman pendikit ke arah (b).

Membrek

EAU16794

EWA10301

! AMARAN

- Elakkan membrek dengan kuat atau mengejut (terutama apabila senget ke tepi), jika tidak skuter mungkin tergelincir atau terbalik.
- Lintasan kereta api, rel trem, plat besi pada tapak pembinaan jalan, dan penutup lurang menjadi sangat licin apabila basah. Oleh itu, perlahan-lahan apabila menghampiri kawasan seperti itu dan melintas dengan berhati-hati.
- Perlu diketahui bahawa membrek pada jalan yang basah adalah lebih sukar.
- Menunggang dengan perlahan menuruni bukit, membrek semasa menuruni bukit boleh menjadi sangat sukar.

1. Tutup pendikit sepenuhnya.
2. Gunakan kedua-dua brek hadapan dan belakang secara serentak sambil beransur-ansur meningkatkan tekanan.

Tip- tip untuk mengurangkan penggunaan bahan api

EAU16821

Penggunaan bahan api bergantung kepada cara penunggangan. Di bawah adalah tip-tip pengurangan penggunaan bahan api:-

- Elakkan kelajuan enjin yang tinggi semasa pecutan.
- Elakkan kelajuan enjin yang tinggi tanpa beban pada enjin.
- Matikan enjin daripada membiarkan enjin hidup dalam jangka masa yang lama (seperti dalam kesesakan lalulintas, lampu isyarat atau di tempat lintasan keretapi).

Operasi dan panduan penting penunggangan

EAU16842

Enjin berjalan dengan perlahan

Jangka masa 0 dan 1600 km (1000mi) adalah masa terpenting untuk hayat motosikal. Dengan sebab itu, anda perlu meneliti perkara-perkara di bawah sebaik mungkin.

Memandangkan enjin adalah jenama baru, jangan meletakkan beban berlebihan pada 1600 km (1000 batu) pertama. Terdapat dalam bahagian enjin dan melincirkan dapat melancarkan operasi. Ketika ini, biarkan pendikit beroperasi terlalu lama atau apa-apa keadaan yang mungkin menyebabkan enjin terlalu panas mesti dilakukan.

7

EAU34323

0–1000 km (0–600 mi)

Elakkan operasi panjang atas 4500 r/min. **NOTIS:** Selepas 1000 km (600 mi) dari operasi, minyak enjin mesti ditukar dan kartrij penapis minyak atau elemen diganti. [ECA12932]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Elakkan operasi panjang atas 5400 r/min.

1600 km (1000 mi) dan seterusnya

Kenderaan ini kini boleh beroperasi seperti biasa.

ECA10311

PERHATIAN

- Pastikan kelajuan enjin keluar zon merah tachometer.
- Sekiranya ada masalah enjin yang berlaku semasa enjin berjalan dengan perlahan, dengan segera berjumputa peniaga Yamaha untuk memeriksa kenderaan tersebut.

EAUN1421

Meletakkan motosikal

Semasa meletakkan motosikal, matikan kuasa kenderaan, dan kemudian matikan kunci pintar.

TIP

Jika kenderaan tersebut diletakkan di luar pagar atau tingkap kaca kedai, kunci pintar boleh beroperasi, dan orang lain dapat untuk memulakan enjin dan mengendalikan kenderaan. Silalah matikan kunci pintar apabila meninggalkan kenderaan.(Lihat muka surat 4-4.)

Jika tongkat tepi diturunkan apabila enjin sedang berjalan, enjin akan berhenti dan alat bunyi akan berbunyi lebih kurang 1 minit. Untuk menghentikan alat bunyi, matikan kuasa kenderaan atau angkat tongkat tepi.

TIP

- Sebelum meninggalkan kenderaan, pastikan untuk menukar suis utama kepada "OFF" atau "". Jika tidak, bateri boleh menyahcas.
- Alat bunyi tongkat tepi boleh ditekapkan untuk tidak diaktifkan. Sila hubungi peniaga Yamaha anda.

Operasi dan panduan penting penunggangan

EWA10312

AMARAN

- Memandangkan enjin dan sistem ekzos boleh menjadi panas, letakkan motosikal di tempat yang penjalan kaki atau kanak-kanak tidak mudah tersentuh.
- Jangan letakkan motosikal anda di tempat yang berbukit atau tanah yang lembut, jika tidak kenderaan anda mungkin tumbang, meningkatkan risiko kebocoran bahan api dan api.
- Tidak meletakkan motosikal ber-hampiran rumput atau lain-lain bahan-bahan mudah terbakar yang mungkin akan terbakar.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

8

Pemeriksaan berkala, penyelarasan, dan pelinciran akan memastikan kenderaan anda di dalam keadaan yang paling selamat dan paling berkesan. Keselamatan adalah kewajipan pemilik/pengendali kenderaan. Perkara yang paling penting pemeriksaan kenderaan, pelarasian, dan pelinciran diterangkan pada halaman berikut.

Jarak masa diberikan dalam carta penyelenggaraan berkala harus dianggap sebagai panduan umum di bawah keadaan penunggangan biasa. Walau bagaimanapun, bergantung kepada cuaca, kawasan, geografi lokasi, dan kegunaan individu, jarak masa penyelenggaraan mungkin perlu dipendekkan.

EWA10322

AMARAN

Kegagalan untuk mengekalkan kenderaan atau melaksanakan aktiviti penyelenggaraan tidak tepat boleh meningkatkan risiko kecederaan atau kematian semasa servis atau semasa gunakan kenderaan. Jika anda tidak biasa dengan servis kenderaan, dapatkan pegedjar Yamaha untuk melakukan servis.

EAU17246

EWA15123

EAU39692

AMARAN

Matikan enjin ketika melakukan penyelenggaraan melainkan jika ditetapkan.

- Enjin yang berfungsi mempunyai bahagian yang bergerak dapat menangkap bahagian badan atau pakaian dan bahagian elektrik yang boleh menyebabkan renjatan atau kebakaran.

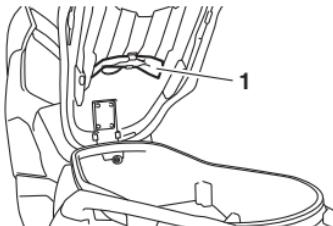
Menjalankan enjin ketika servis boleh menyebabkan kecederaan mata, luka bakar, kebakaran atau keracunan karbon monoksida - mungkin membawa kepada kematian. Lihat muka surat 2-2 untuk maklumat lanjut mengenai karbon monoksida.

AMARAN

Cakera brek, angkup, dram, dan pelapik boleh menjadi sangat panas semasa digunakan. Untuk mengelakkan kebakaran mungkin, biarkan komponen brek sejuk sebelum menyentuh mereka.

EWA15461

Beg alatan pemilik



1. Beg alatan pemilik

Beg alatan pemilik ini terletak di bawah kerusi penumpang. (Lihat m/s 4-8.) Maklumat servis termasuk buku panduan dan alatan yang disediakan dalam beg alatan pemilik bertujuan membantu anda di dalam melaksanakan pencegahan penyelenggaraan dan pemberian kecil. Bagaimanapun, alat tambahan seperti tork sepanjang juga perlu digunakan untuk kerja penyelenggaraan yang cekap.

TIP

Jika anda tidak mempunyai alat atau pengalaman yang diperlukan untuk kerja tertentu, dapatkan wakil Yamaha untuk membantu anda.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

TIP

- Pemeriksaan tahunan wajib dilakukan setiap tahun, kecuali jika penyelenggaraan berdasarkan jarak kilometer telah dilakukan.
- Dari 25000 km, ulangi selang penyelenggaraan bermula dari 5000 km atau 5 bulan.
- Item yang bertanda harus dilakukan oleh seorang wakil penjual Yamaha kerana mereka memerlukan alat-alat khusus, data dan kemahiran teknikal.

Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan pelepasan

EAU46932

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 1 bulan	5000 km atau 5 bulan	10000 km atau 10 bulan	15000 km atau 15 bulan	20000 km atau 20 bulan	
1 *	Saluran bahan api	• Periksa hos bahan api bagi kebocoran dan kerosakan.		✓	✓	✓	✓	✓
2 *	Penapis bahan api	• Periksa keadaan. • Gantikan jika perlu.				Setiap 12000 km (7500 mi)		
3	Palam pencucuh	• Periksa keadaan. • Bersih dan laraskan jarak.		✓	✓	✓	✓	
		• Gantikan.				Setiap 8000 km (5000 mi)		
4 *	Injap	• Periksa gerak bebas injap. • Laraskan.			✓		✓	
5 *	Penyuntik bahan api	• Periksa kelajuan enjin melalu.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6 *	Sistem ekzos	• Periksa untuk kebocoran. • Ketatkan jika perlu. • Gantikan gasket jika perlu.		✓	✓	✓	✓	✓

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAUN0284

Penyelenggaraan am dan carta pelinciran

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 1 bulan	5000 km atau 5 bulan	10000 km atau 10 bulan	15000 km atau 15 bulan	20000 km atau 20 bulan	
1 *	Pemeriksaan sistem diagnostik	<ul style="list-style-type: none">• Melaksanakan pemeriksaan dinamik menggunakan Yamaha alat diagnostik.• Semak kod ralat.	√	√	√	√	√	√
2	Elemen penapis udara	<ul style="list-style-type: none">• Gantikan.	Setiap 12000 km (7500 mi)					
3 *	Pra elemen penapis udara	<ul style="list-style-type: none">• Bersihkan.	Setiap 12000 km (7500 mi)					
4 *	Sub unsur penapis udara	<ul style="list-style-type: none">• Gantikan.	Setiap 12000 km (7500 mi)					
5	Bekas hos penapis udara	<ul style="list-style-type: none">• Gantikan.	√	√	√	√	√	
6 *	Elemen bekas penapis udara V-belt	<ul style="list-style-type: none">• Bersihkan.• Tukar jika perlu.		√	√	√	√	
7 *	Bateri	<ul style="list-style-type: none">• Periksa voltan.• Cas jika perlu.	√	√	√	√	√	√
8	Brek hadapan	<ul style="list-style-type: none">• Semak operasi, tahap bendalir, dan kebocoran bendalir.• Gantikan pad brek jika perlu.	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none">• Ganti pelapik brek	Apabila digunakan melebihi had					

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 1 bulan	5000 km atau 5 bulan	10000 km atau 10 bulan	15000 km atau 15 bulan	20000 km atau 20 bulan	
9 *	Brek belakang	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi, paras cecair, dan kebocoran cecair. Gantikan Pad brek jika perlu. 	√	√	√	√	√	√
10 *	Hos brek	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kebocoran atau kerosakan. Gantikan. 		√	√	√	√	√
11 *		<ul style="list-style-type: none"> Gantikan 			Setiap 4 tahun			
12 *	Roda	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kehausan dan kerosakan. Gantikan jika perlu. 		√	√	√	√	
13 *	Tayar	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kedalaman bunga tayar dan kerosakan. Gantikan jika perlu. Periksa tekanan udara. Betulkan jika perlu. 		√	√	√	√	√
14 *	Galas roda	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kelonggaran atau kerosakan pada galas. 		√	√	√	√	
15 *	Galas stering	<ul style="list-style-type: none"> Semak galas pemasangan untuk kelonggaran. Lincirkan dengan gris yang berdasarkan lithium-soap. 	√	√	√	√	√	
16 *		<ul style="list-style-type: none"> Pastikan kesemua nat, bolt dan skru dikat dengan ketat. 		√	√	√	√	√

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

8

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 1 bulan	5000 km atau 5 bulan	10000 km atau 10 bulan	15000 km atau 15 bulan	20000 km atau 20 bulan	
17	Batang paksi tuil brek hadapan	• Lincarkan dengan gris silikon.		✓	✓	✓	✓	✓
18	Batang paksi tuil brek belakang	• Lincarkan dengan gris silikon.		✓	✓	✓	✓	✓
19	Tongkat sisi, tongkat tengah	• Periksa operasi. • Lincarkan dengan gris yang berdasarkan lithium-soap.		✓	✓	✓	✓	✓
20 *	Suis tongkat sisi	• Periksa operasi.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21 *	Cabang depan	• Periksa operasi dan kebocoran minyak.		✓	✓	✓	✓	✓
22 *	Pemasangan penyerap hentakan	• Periksa operasi dan penyerap hentakan untuk kebocoran minyak.		✓	✓	✓	✓	✓
23	Minyak enjin	• Gantikan.	✓					
		• Periksa paras minyak dan kenderaan untuk kebocoran minyak.	Setiap 5000 km (3000 mi)					
24 *	Penapis minyak enjin	• Bersihkan.	✓					✓
25 *	Sistem Penyejuk	• Periksa tahap penyejuk dan kenderaan untuk kebocoran penyejuk.		✓	✓	✓	✓	✓
		• Tukar dengan penyejuk Yamaha tulen.	Setiap 3 tahun					

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN	
			1000 km atau 1 bulan	5000 km atau 5 bulan	10000 km atau 10 bulan	15000 km atau 15 bulan	20000 km atau 20 bulan		
26	Minyak transmisi akhir.	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa kebocoran minyak. • Gantikan. 	√	√	√	√	√		
					Setiap 10000 km (6000 mi)				
27 *	V-belt	<ul style="list-style-type: none"> • Semak kerosakan dan kehausan. • Gantikan. 			√	√	√	√	
					Setiap 20000 km (12500 mi)				
28 *	Suis brek hadapan dan belakang	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa operasi. 	√	√	√	√	√	√	
29	Bahagian bergerak dan kabel	<ul style="list-style-type: none"> • Lincirkan. 		√	√	√	√	√	
30 *	Cengkam pendikit	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa operasi. • Periksa gerak bebas kabel pendikit dan laraskan jika perlu. • Lincirkan pendikit & kabel. 		√	√	√	√	√	
31 *	Lampu, signal dan suis	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa operasi. • Laraskan pancaran lampu utama. 	√	√	√	√	√	√	

TIP

- Penapis udara enjin dan penapis udara V-belt
 - Penapis udara enjin model ini dilengkapi dengan elemen kertas bersalut minyak boleh guna pakai yang tidak boleh dibersihkan dengan udara termampat untuk mengelakkan kerosakan.
 - Elemen penapis udara enjin dan unsur penapis sub udara perlu diganti dan elemen penapis udara V-belt diperlukan untuk diservis lebih kerap apabila menunggang di kawasan-kawasan yang sangat basah atau berdebu.

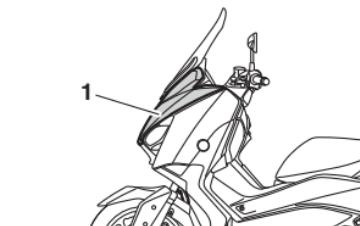
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

- Servis brek hidraulik
 - Selepas hentakan silinder brek utama dan kaliper, sentiasa menukar cecair. Periksa secara teratur tahap cecair brek dan mengisi takungan seperti yang diperlukan.
 - Setiap dua tahun gantikan komponen dalaman silinder brek utama dan kaliper, dan menukar cecair brek.
 - Menggantikan hos brek setiap empat tahun dan jika retak atau rosak.
-

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

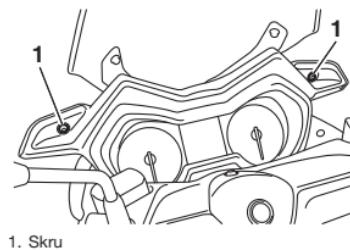
Menanggalkan dan memasang panel

Panel perlu ditanggalkan untuk melakukan kerja-kerja penyelenggaraan yang dibincangkan dalam bahagian ini. Rujuk bahagian ini setiap kali panel perlu ditanggalkan dan dipasang.



1. Panel A

EAU18752



1. Skru



1. Panel A

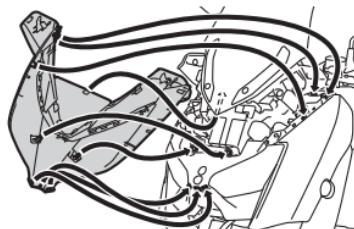
EAU78530

Untuk menanggalkan panel

Keluarkan skru, kemudian tarik panel keluar dan luncurkan ke hadapan seperti yang ditunjukkan

Untuk memasang panel

Letakkan panel dalam kedudukan asal, kemudian pasangkan skru dan pengikat skru.



Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU19623

Periksa palam pencucuh

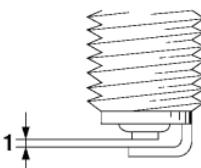
Palam pencucuh adalah komponen enjin utama, yang sepatutnya diperiksa secara berkala, sebaik-baiknya oleh wakil Yamaha. Kepanasan dan penyimpanan akan menyebabkan palam pencucuh perlahan-lahan menghakis, ia perlu diluarkan dan diperiksa mengikut penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Di samping itu, keadaan palam pencucuh boleh menetukan keadaan enjin. Penebat porselin sekitar pusat elektrod setiap palam pencucuh tancahaya harus menjadi sederhana (biasanya warna sesuai semasa kenderaan itu sedang di tunggang), dan semua palam pencucuh yang dipasang dalam enjin harus mempunyai warna yang sama. Jika mana-mana palam pencucuh menunjukkan warna yang berbeza, enjin akan beroperasi secara tidak wajar. Jangan cuba untuk mendiagnosis masalah dengan sendiri. Sebaliknya, mempunyai wakil penjuru Yamaha untuk memeriksa kenderaan. Jika palam pencucuh menunjukkan tanda-tanda elektrod terhakis dan karbon berlebihan atau penyimpanan

yang lain, ia perlu diganti.

Palam pencucuh yang disyorkan:
NGK/LMAR8A-9

Tork pengetatan:

Palam pencucuh:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)



1. Sela palam pencucuh

Sela apalam pencucuh
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Bersihkan permukaan gasket palam pencucuh dan permukaan yang kotor, dan bersihkan sebarang kekotoran pada ulir palam pencucuh.

TIP

Jika tiada spana pengukur tork ketika memasang palam pencucuh, anggaran yang terbaik adalah dengan memulas selepas diketatkan dengan tangan. Walaupu 1/4 - 1/2 pusingan bagaimanapun, palam pencucuh haruslah diketatkan mengikut spesifikasi yang ditetapkan secepat yang mungkin.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Minyak enjin dan elemen penapis minyak

Tahap minyak enjin perlu diperiksa sebelum setiap perjalanan. Di samping itu, minyak mesti ditukar dan elemen penapis minyak digantikan pada selang waktu tertentu dalam carta penyelenggaraan dan pelinciran berkala.

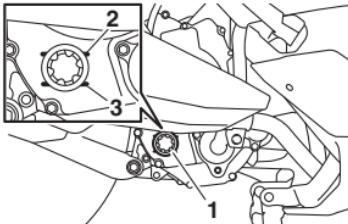
Periksa paras minyak enjin

1. Letakkan kenderaan pada permukaan rata dan tahan ia dalam kedudukan menegak. Jika senget sebelah sedikit boleh menyebabkan bacaan salah.
2. Hidupkan enjin, panaskan untuk beberapa minit, dan kemudian matikannya.
3. Tunggu beberapa minit sehingga minyak yang terkumpul, dan kemudian periksa paras minyak melalui tetingkap yang terletak di bahagian bawah-kanan kotak engkol.

TIP

Minyak enjin sepatutnya ada di antara tanda tahap minimum dan maksimum.

EAU79020

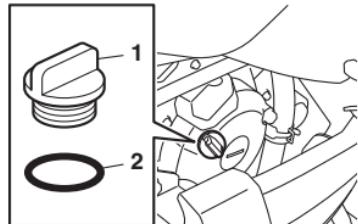


1. Tingkap pemeriksaan tahap minyak enjin
 2. Tanda tahap maksimum
 3. Tanda tahap minimum
4. Jika minyak enjin adalah di bawah paras tahap minimum, tambahkan minyak yang mencukupi daripada jenis yang disyorkan untuk meningkatkan ke tahap yang betul.

Untuk menukar minyak enjin (dengan atau tanpa penggantian elemen penapis minyak)

1. Hidupkan enjin, panaskan untuk beberapa minit, dan kemudian matikannya.
2. Letakkan bekas minyak enjin di bawah untuk mengumpul minyak yang digunakan.

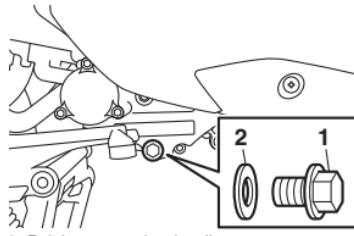
3. Keluarkan penutup minyak enjin dan O-ringnya, dan kemudian keluarkan bolt saliran minyak enjin dan gasket untuk mengalirkan minyak dari kotak engkol
4. Periksa O-ring untuk kerosakan, dan ganti jika perlu.



1. Penutup minyak enjin
2. O-ring

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

8

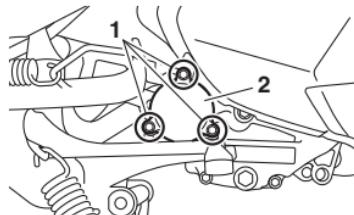


1. Bolt buangan minyak enjin
2. Gasket

TIP

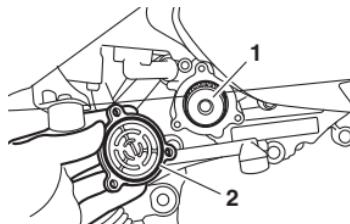
Abaikan langkah 5-7 jika elemen penapis minyak itu tidak digantikan.

5. Keluarkan penutup elemen penapis minyak dengan mengeluarkan bolt.



1. Bolt
2. Penutup elemen penapis minyak

6. Keluarkan dan ganti elemen penapis minyak dan O-ring.



1. Elemen penapis minyak
2. O-ring

7. Pasangkan penutup elemen penapis minyak dengan memasang bolt, kemudian ketatkan dengan tork khas.

Mengetatkan tork:

Bolt penutup elemen penapis minyak:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

TIP

Pastikan bahawa O-ring pada kedudukan yang betul.

8. Pasang penutup penapis minyak enjin dan gasket baru, kemudian ketatkan bolt dengan tork khas.

Mengetatkan tork:

Bolt buangan minyak enjin:
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

9. Isikan minyak enjin yang disyorkan dengan jumlah yang ditetapkan.

Minyak enjin yang disyorkan:

Lihat muka surat 10-1.

Kuantiti minyak:

Pertukaran minyak:
1.50 L (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)
Dengan membuang penapis minyak:
1.60 L (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

TIP

Pastikan bersihkan minyak yang tertumpah pada mana-mana bahagian selepas sistem enjin dan ekzos telah sejuk.

ECA24060

PERHATIAN

Pastikan tiada bahan asing dimasukkan pada kotak engkol.

10. Pasang dan ketatkan penutup penapis dan O-ring.
11. Hidupkan enjin, dan biarkan ia selama beberapa minit semasa memeriksa kebocoran minyak. Sekiranya minyak bocor,

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

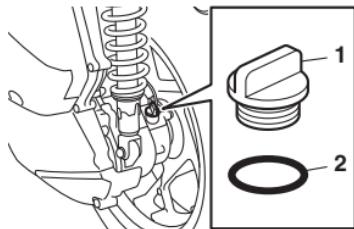
EAU20067

- Sekiranya minyak bocor, segera matikan enjin dan periksa sebabnya.
12. Matikan enjin, dan kemudian periksa tahap minyak dan membetulkanya jika perlu.

Minyak transmisi akhir

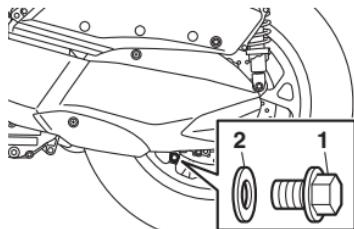
Bekas transmisi akhir mesti diperiksa bagi kebocoran minyak sebelum setiap penunggangan. Jika terdapat kebocoran dapatkan pengedaran Yamaha untuk memeriksa dan membaiki motosikal. Di samping itu, minyak transmisi akhir perlu ditukar seperti berikut pada jarak tempoh yang dinyatakan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

1. Hidupkan enjin, panaskan minyak transmisi akhir dengan menunggang motosikal selama beberapa minit, dan kemudian matikan enjin.
2. Letakkan motosikal pada tongkat tengah.
3. Letakkan dulang minyak di bawah bekas transmisi akhir untuk mengumpul minyak yang digunakan.
4. Tanggalkan penutup penapis minyak transmisi akhir dan O-ring dari bekas transmisi akhir.



1. Penutup pengisian minyak transmisi akhir
2. O-ring

5. Tanggalkan bolt salur keluar minyak transmisi akhir dan gasket untuk mengalirkan minyak dari bekas transmisi akhir.



1. Bolt pembuangan minyak transmisi akhir
2. Gasket

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

8

6. Pasang bolt salur keluar minyak transmisi akhir dan gasket baru, kemudian ketatkan bolt untuk tork yang ditentukan.

Pengetatan tork:

Bolt salur keluar transmisi akhir:
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

7. Isi semula jumlah yang ditetapkan dengan minyak transmisi akhir yang disarankan. **AMARAN! Pastikan bahawa tiada bahan asing memasuki bekas transmisi akhir. Pastikan tiada minyak terdapat di tayar atau roda.** [EWA11312]

Minyak transmisi akhir yang disarankan:

Lihat muka surat 10-1.

Kuantiti minyak:

0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

8. Pasang tukup pengisi minyak transmisi akhir dan O-ring yang baru, dan kemudian ketatkan tukup pengisi minyak.
9. Periksa bekas transmisi akhir bagi kebocoran minyak. Jika terdapat kebocoran, periksa puncanya.

EAU20071

Cecair Penyejuk

Tahap cecair penyejuk perlu diperiksa sebelum setiap perjalanan. Di samping itu, cecair penyejuk mesti ditukar mengikut tempoh dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran yang diisyorkan .

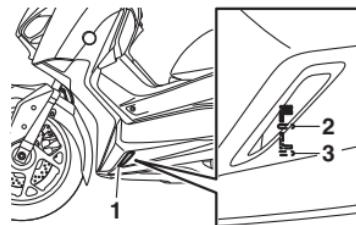
EAU78580

Untuk memeriksa tahap penyejuk

1. Letakkan motosikal pada permukaan rata dan tahan ia dalam kedudukan tegak.
2. Tahap cecair penyejuk mesti diperiksa semasa enjin berada dalam keadaan sejuk. Ini disebabkan oleh paras penyejuk akan berubah mengikut suhu enjin.
3. Pastikan motosikal adalah dalam keadaan tegak semasa memeriksa paras minyak. Jika condong sedikit, bacaan akan salah.
4. Periksa paras cecair penyejuk dalam tangki cecair penyejuk.

TIP

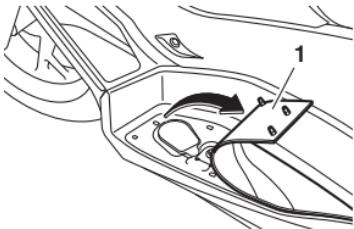
Pastikan paras cecair penyejuk dalam tangki cecair penyejuk.



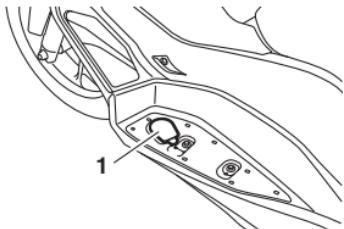
1. Tangki pemeriksaan tahap penyejuk
2. Tanda aras maksimum
3. Tanda aras minimum

3. Jika penyejuk adalah pada atau di bawah tanda aras minimum, Alih keluar di floorboard maat dengan menarik

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan



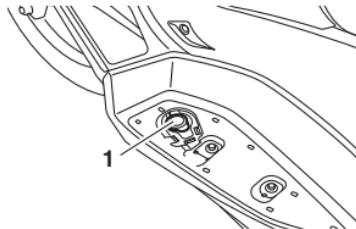
1. Floorboard mat
4. Keluarkan penutup takungan penyejuk.



1. Penutup takungan penyejuk
5. Buka penutup takungan penyejuk, tambahkan bahan penyejuk pada tanda tahap maksimum, dan kemudian pasang semula penutup takungan. **AMARAN!** tukarkan penutup takungan penyejuk.

Jangan sekali-kali cuba untuk mengeluarkan penutup radiator ketika enjin panas. [EWA15162]

PERHATIAN: Jika cecair penyejuk tiada, gunakan air suling atau air paip lembut bukan. Jangan gunakan air keras atau air garam kerana ia akan memudaradatkan enjin tersebut. Jika air telah digunakan gantikan dengan cecair penyejuk dengan secepat mungkin, jika tidak, sistem penyejuk tidak akan dilindungi daripada pengaratan dan hakisan. Jika air telah ditambah dengan bahan penyejuk, minta pengedar Yamaha memeriksa bahan antibeku kandungan bahan penyejuk secepat mungkin, jika tidak, keberkesanan penyejuk akan berkurang. [ECA10473]



1. Penutup tangki cecair penyejuk

Kapasiti tangki penyejuk (sehingga tahap paras maksimum):
0.18 L (0.19 US qt, 0.16 Imp.qt)

8

6. Pasang penutup takungan penyejuk.
7. Letakkan bahagian kiri floorboard di kedudukan asal dan tolaknya ke bawah untuk mendapatkannya.

Penukaran cecair penyejuk

Penyejuk mesti ditukar pada jangka masa yang ditentukan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Dapatkan Pengedar Yamaha untuk menukar cecair penyejuk.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

AMARAN! Jangan sekali-kali cuba buang penutup radiator apabila enjin panas. [EWA10382]

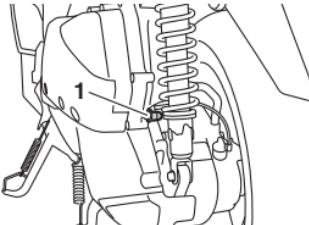
8

Penapis udara dan bekas V-belt elemen penapis udara

EAU78573

Elemen penapis udara dan sub elemen penapis udara harus diganti setiap 20000 km (12000 batu). Pra elemen penapis udara dan bekas elemen penapis udara V-belt harus dibersihkan pada jangka masa yang ditetapkan dalam tempoh penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Perkhidmatan elemen penapis udara lebih cepat jika anda menunggang di kawasan basah atau berdebu. Udara itu? Periksa hos penapis udara mestilah sentiasa diperiksa dan dibersihkan jika perlu.

Membersihkan hos pemeriksaan penapis udara



1. Hos periksa penapis udara

1. Periksa bekas hos bawah penapis udara untuk kotoran terkumpul atau air.
2. Jika kotoran atau air boleh dilihat, keluarkan hos, bersihkannya, dan kemudian pasang semula.

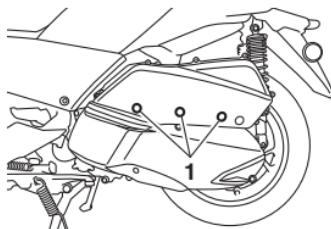
TIP

Jika kotoran atau air ditemui dalam hos, pastikan untuk memeriksa elemen penapis udara untuk kotoran yang berlebihan atau kerosakan dan menggantikannya jika perlu.

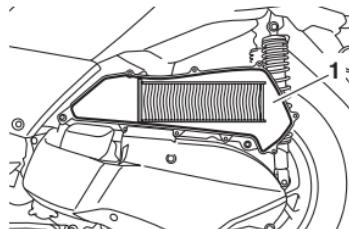
Menggantikan elemen penapis udara dan elemen udara dan pembersihan elemen pra penapis udara

1. Letakkan kenderaan dalam keadaan bertongkat tengah
2. Tanggalkan palam getah.

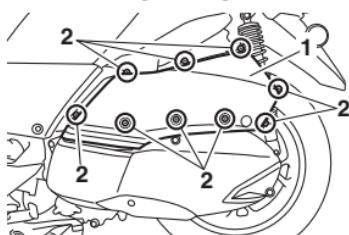
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan



1. Palam getah



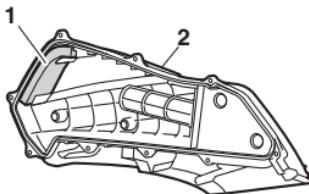
1. Elemen penapis udara



1. Penutup bekas penapis udara

2. Skru

4. Tarik keluar elemen penapis udara dan sub elemen penapis udara ke luar.

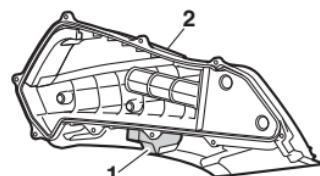


1. Sub elemen penapis udara
2. Penutup bekas penapis udara

ra berada di dalam bekas udara Enjin tidak boleh dikendalikan tanpa memasang elemen udara, jika tidak omboh dan / atau silinder boleh menjadi berlebihan.

[ECA10482]

7. Tarik pra elemen penapis udara keluar, dan kemudian tiup kotoran dengan udara termampat seperti yang ditunjukkan.

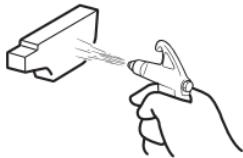


1. Pra elemen penapis udara
2. Penutup bekas penapis udara

5. Masukkan sub elemen penapis udara baru ke dalam penutup bekas penapis udara.
6. Masukkan elemen penapis udara baru ke dalam penutup bekas penapis udara. **PERHATIAN: Untuk memastikan unsur penapis uda-**

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

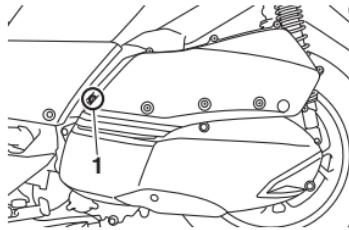
8



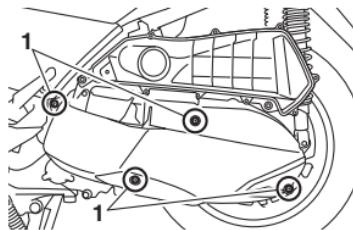
8. Periksa pra elemen penapis udara untuk kerosakan, dan menggantikannya jika perlu.
9. Masukkan pra elemen penapis udara ke penutup bekas udara.
10. Pasang penutup bekas penapis udara dengan memasang skru.

TIP

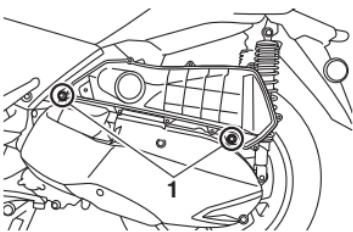
Skru panjang perlu dipasang seperti yang ditunjukkan.



1. Skru panjang
11. Pasang palam getah.

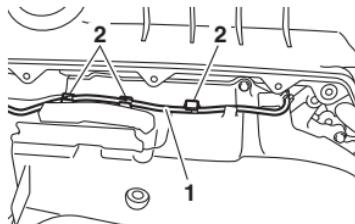


1. Skru
4. Keluarkan palam bekas penapis udara



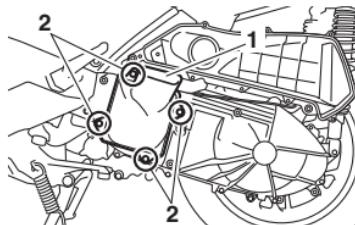
1. Palam
5. Angkat sedikit bekas penapis udara, keluarkan batang sensor roda belakang dari pemegang, dan keluaran penutup bekas V-belt.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan



1. Batang sensor roda belakang
2. Batang pemegang

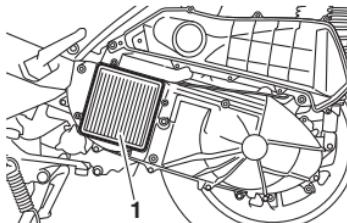
6. Keluarkan penutup bekas penapis udara dimampatkan dari sisi yang bersih seperti ditunjukkan.



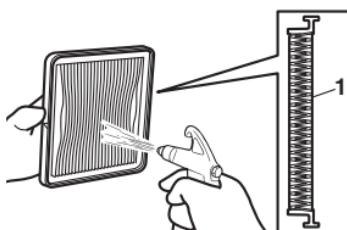
1. Penutup bekas penapis udara V-belt
2. Palam

7. Keluarkan elemen penapis udara, kemudian tuangkan kotoran dengan

udara dimampatkan dari sisi yang bersih seperti ditunjukkan.



1. Bekas elemen penapis udara V-Belt

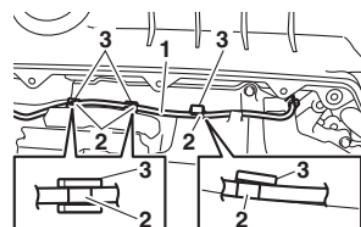


1. Sisi bersih

8. Periksa bekas elemen penapis udara V-belt untuk kerusakan dan mengantikannya jika perlu.
9. Masukkan elemen ke dalam bekas V-belt.

10. Pasang penutup bekas penapis udara V-belt dengan memasang bolt.

11. Pasang pemacu sensor roda belakang ke dalam pemegang pada pita putih pada plumbum seperti yang ditunjukkan.



1. Plumbum sensor roda belakang
2. Pita putih
3. Pemegang plumbum

12. Pasang palam bekas penapis udara, kemudian ketatkan palam untuk tork yang di syorkan.

Tork mengetatkan:

Palam:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.2 lb·ft)

13. Pasang penutup bekas V-belt dengan memasang skru.

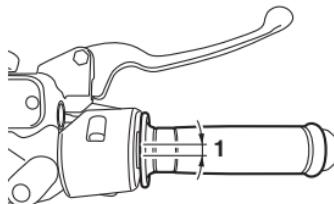
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

14. Pasang penutup bekas penapis udara dengan memasang skru.

EAU21386

Pemeriksaan gerak bebas kabel pendikit

Mengukur pendikit cengkaman gerak bebas seperti yang ditunjukkan.



1. Gerak bebas kabel pendikit

Gerak bebas kabel pendikit:
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Penyelenggaraan cengkaman pendikit gerak bebas jika perlu, laraskan oleh wakil Yamaha.

EAU21402

Jarak bebas injap

Jarak bebas injap berubah apabila di gunakan, menyebabkan pembakaran campuran udara minyak kurang tepat dan/ atau enjin berbunyi hingar. Untuk mengelakkan ini terjadi, hubungilah pengedar Yamaha untuk penyelenggaraan dan pelinciran yang khusus.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Tayar

Tayar adalah satu-satunya hubungan antara motosikal dan jalan raya. Keselekaman bergantung pada penumpangan kepada kawasan kecil. Oleh itu, adalah penting untuk mengekalkan tayar dalam keadaan baik pada setiap masa dan gantikan pada masa yang sesuai dengan yang tayar yang dysorikan.

Tekanan udara tayar

Tekanan udara tayar perlu diperiksa dan, jika perlu, diselaraskan sebelum setiap perjalanan.

EAU69760

berat penunggang, penumpang, kargo, dan aksesori yang diluluskan untuk model ini.

Tekanan tayar udara (diukur pada tayar sejuk):

1 orang:

- Depan:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
Belakang:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 orang:

- depan:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
Belakang:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Beban maksimum*:

- 161 kg (355 lb)
* Jumlah berat penunggang, penumpang, kargo & aksesori

EWA10504

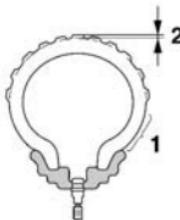
EWA10512

AMARAN

Tekanan tayar yang teruk motosikal akan beroperasi dengan tidak betul boleh menyebabkan kecederaan atau kematian dari kehilangan kawalan.

- Tekanan udara tayar mestilah diperiksa dan diselaraskan pada tayar sejuk (iaitu, apabila suhu tayar sama suhu sekeliling).
- Tekanan udara tayar mestilah diselaraskan mengikut kelajuan menunggang dan dengan jumlah

Pemeriksaan tayar



1. Tayar sisi
2. Kedalaman bunga tayar

AMARAN

Jangan sekali-kali melebihi muatan motosikal anda. Melebihi beban operasi sebuah motosikal boleh menyebabkan kemalangan.

8

Kedalaman bunga tayar minimum (depan dan belakang)

1.0 mm (0.04 in)

AMARAN

- Dapatkan pengedar Yamaha untuk menggantikan tayar yang dipakai secara berlebihan. Selain

EWA10472

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

itu menjadi susah, mengendalikan kenderaan dengan tayar yang dipakai terlalu banyak kurang kestabilan menunggang dan boleh menyebabkan kehilangan kawalan.

- Penggantian semua roda dan bahagian yang berkaitan dengan brek, termasuk tayar, harus di kendalikan oleh wakil Yamaha, yang mempunyai pengetahuan profesional yang memerlukan dan pengalaman untuk berbuat demikian.
- Menunggang pada kelajuan se derhana selepas menukar tayar kerana permukaan tayar mesti akan "pecah dalam" untuk itu untuk membangunkan ciri-ciri yang optimum.

Maklumat tayar

Model ini dilengkapi tayar bertiub. Jangka tayar, walaupun ia tidak digunakan nakan atau hanya digunakan sekali-sekala. Keretakan daripada bunga dan sisi roda, kadang-kadang disertai dengan ubah bentuk, adalah satu bukti menjadi lama. Tayar yang lama dan berusia

hendaklah diperiksa oleh pakar tayar untuk memastikan kesesuaianya untuk kegunaan selanjutnya.

EWA10462

⚠ AMARAN

Tayar depan dan belakang, reka bentuk perlu menggunakan jenama yang sama, sebaliknya ciri-ciri pengendalian motosikal yang berbeza, boleh membawa kepada kemalangan.

Selepas ujian menyeluruh, hanya tayar yang disenaraikan di bawah ini telah diluluskan untuk model ini oleh Yamaha.

Tayar depan:

Saiz:
120/70-15 M/C 56P
Pengilang/model:
DUNLOP/SCOOTSMART

Tayar belakang:

Saiz:
140/70-14 M/C 62P
Pengilang/model:
DUNLOP/SCOOTSMART

EWA21963

Roda

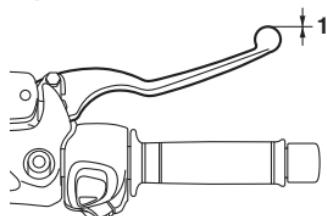
Untuk memaksimumkan prestasi, ketahanan dan operasi yang selamat bagi kenderaan anda, perhatikan perkara-perkara berikut mengenai roda yang disyorkan.

- Roda perlu diperiksa jika retak, melengkung atau kerosakan lain sebelum setiap menunggang. Jika terdapat kerosakan, minta seorang wakil penjual Yamaha mengantikan roda. Jangan cuba lakukan sendiri walaupun pumbaikan kecil pada roda. Kerosakan atau keretakan roda mestilah diganti.
- Roda perlu seimbang, sama ada tayar atau roda telah ditukar atau diganti. Satu roda tidak seimbang boleh menyebabkan prestasi yang buruk, ciri-ciri pengendalian yang buruk, dan memendekkan hayat tayar.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

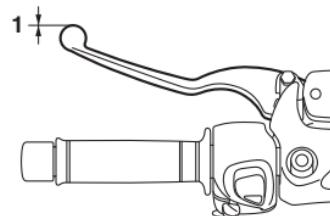
Memeriksa gerak bebas tuil brek hadapan dan belakang

Depan



1. Tidak ada tuil brek gerak bebas

Belakang



1. Tidak ada tuil brek gerak bebas

EAU50861

EWA14212

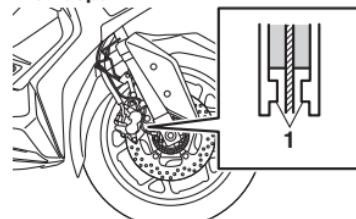
AMARAN

Brek yang lembut dan kenyal menunjukkan kehadiran udara dalam sistem hidraulik. Jika terdapat gelembung udara di dalam sistem hidraulik, hubungi wakil Yamaha untuk membaininya. Udara di dalam sistem hidraulik akan mengganggu prestasi membrek, yang akan menyebabkan kehilangan kawalan dan berlakunya kemalangan.

EAU22312

Memeriksa pelapik brek depan dan brek belakang

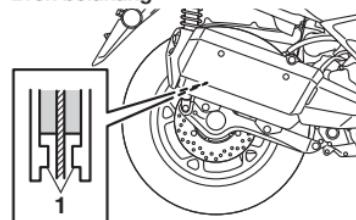
Brek depan



1. Penunjuk kehausan pelapik brek

8

Brek belakang



1. Penunjuk kehausan pelapik brek

Pelapik brek depan dan belakang mesti diperiksa dalam tempoh yang ditetapkan dalam penyelenggaraan berkala

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

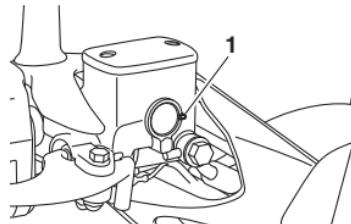
dan carta pelinciran. Setiap brek hadapan disediakan dengan pelapik penunjuk, yang membolehkan anda untuk memeriks kehausan brek tanpa membuka brek. Untuk memeriksa pelapik brek, periksa kedudukan penunjuk haus semasa menggunakan brek. Jika penunjuk pelapik

8

EAU22582 Memeriksa paras cecair brek depan

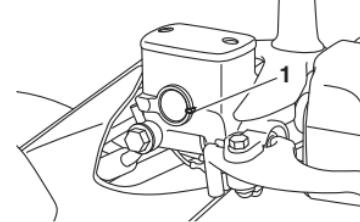
Sebelum menunggang, pastikan cecair brek melebihi tanda aras minimum. Periksa paras cecair brek di bahagian paras takungan atas. Jika perlu, tambahkan cecair brek.

Brek depan



1. Tanda aras minimum

Brek belakang



1. Tanda aras minimum

Cecair brek disyorkan :
DOT 4

EWA15991

AMARAN

Penyelenggaraan yang tidak betul boleh menyebabkan kehilangan keupayaan untuk brek. perhatikan langkah berjaga-jaga ini:

- Cecair brek yang tidak mencukupi boleh membentarkan udara memasuki sistem brek, mengurangkan prestasi brek.
- Bersihkan penutup tangki sebelum keluarkan. Hanya gunakan cecair brek DOT 4 daripada bekas yang tertutup.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

- Hanya gunakan cecair brek yang disyorkan; sebaliknya, getah pelekat bertambah buruk, menyebabkan kebocoran.
- Isi semula cecair brek dengan jenis yang sama. Menambah cecair brek selain daripada DOT 4 menyebabkan tindak balas kimia yang berbahaya.
- Berhati-hati supaya air tidak masuki takungan cecair brek apabila mengisi semula. Air akan menurunkan takat didih cecair dan akan menyebabkan "vapor lock".

untuk kebocoran. Jika tahap cecair brek turun secara mendadak, minta wakil penjual Yamaha periksa sebelum memulakan penunggangan.

EAU22733

Penukarann cecair brek

Dapatkan penjual Yamaha untuk menukar cecair brek dalam masa yang telah dicatatkan di dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran. Jika terdapat kerosakan atau kebocoran "Oil seals", silinder utama dan kaliper, tutarkan dengan yang baru.

- "Oil seals": Tukar setiap 2 tahun.
- Hos brek : Tukar setiap 4 tahun.

8

ECA17641

PERHATIAN

Cecair brek mungkin menjelaskan permukaan cat atau bahagian plastik. Sentiasa membersihkan cecair yang tertumpah dengan serta-merta.

Apabila pelapik brek haus, paras cecair brek akan secara langsung menurun. Cecair brek paras rendah menunjukkan pelapik brek haus /atau kebocoran pada sistem brek; Oleh itu, pastikan anda memeriksa pelapik brek dan sistem brek

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

8

Memeriksa V-belt

V-belt mesti diperiksa dan digantikan oleh seorang pengedar Yamaha pada jangka masa yang dinyatakan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

EAU00311

Memeriksa dan melincirkan kabel

Operasi yang dijalankan oleh kabel kawalan dan keadaan kabel seharusnya diperiksa sebelum menunggang. Kabel haruslah diminyakkan jika perlu. Jika kabel rosak atau tidak bergerak dengan lancar, mintalah pihak penjual Yamaha untuk memeriksa atau menukarkannya.

AMARAN! Kerosakan pada perlindungan kabel luar boleh menyebabkan pengaratan dalaman dan gangguan menyebabkan dengan pergerakan kabel. Gantikan kabel yang rosak secepat mungkin untuk mengelakkan keadaan yang tidak selamat.

EAU23098

Pemeriksaan dan pelinciran pengcengkam pendikit dan kabel

Periksa operasi pengcengkam pendikit sebelum menunggang. Kabel perlu dilincirkan dan ditukar dalam tempoh tertentu seperti dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran. Kabel pendikit dilengkapi dengan penutup getah. Pastikan penutup di pasang dengan selamat.

EAU49921

Pelincir yang disyorkan:

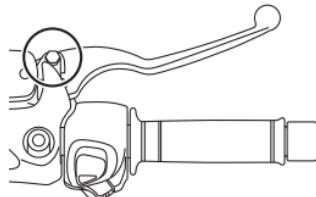
Pelincir kabel Yamaha atau
kabel pelincir lain yang sesuai

[EWA10712]

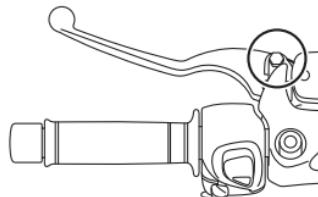
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Pelinciran tuil brek depan dan belakang

Tuil brek hadapan



Tuil brek belakang



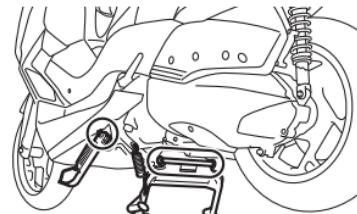
Pusat-pusat yang penting di bahagian depan dan belakang brek patut diletakkan pelincir seperti dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran.

EAU29173

Pelincir yang disyorkan:
Gris silikon

EAU23215

Pemeriksaan dan pelinciran tongkat tengah dan tongkat sisi



8

Operasi tongkat tengah dan tongkat sisi patutlah diperiksa sebelum penunggangan dan bahan besi patut diminyakkannya untuk melancarkannya.

EWA10742

AMARAN

Jika tongkat tengah dan tongkat sisi tidak berfungsi dengan lancar, hubungiilah penjual Yamaha untuk memeriksa atau membaikinya. Jika tidak, tongkat tengah dan tongkat sisi boleh tersentuh tanah dan mengganggu penunggangan, yang juga berkelebihan mungkin mengakibatkan kehilangan kawalan.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

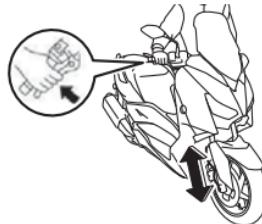
Pelincir yang disyorkan:

Gris berasaskan sabun-litium

EAU23273

Pemeriksaan sepit depan

Pemeriksaan keadaan sepit depan hendaklah diperiksakan mengikut tempoh yang dinyatakan dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran.



ECA10591

Cara memeriksa keadaan sepit depan

Periksa sama ada terdapat calar atau kerosakan pada bahagian tiub dalam dan kebocoran minyak yang berlebihan di sepit depan.

Cara memeriksa operasinya

1. Letakkan motosikal di tempat rata dalam keadaan tegak. **AMARAN!** Untuk mengelak daripada kecederaan, penahanan yang stabil dan kemas pada motosikal diperlukan supaya tidak mudah jatuh. [EWA10752]
2. Menarik brek, sambil tekan dengan kuat pada bar pemegang ke bawah beberapa kali untuk memastikan sepit depan bergerak ke bawah dan ke atas secara lancar.

PERHATIAN

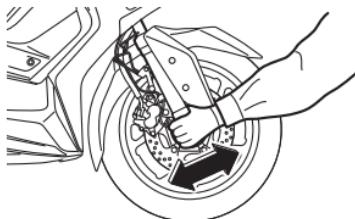
Jika terdapat apa-apa kerosakan atau gerakan sepit depan yang tidak lancar, sila hubungi penjual Yamaha untuk membaikinya.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Pemeriksaan stering

Galas-galas stering yang haus atau longgar adalah berbahaya. Adalah penting untuk memeriksakan operasi stering dalam tempoh yang ditentukan dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran, seperti berikut.

1. Letakkan kenderaan di tongkat tengah. **AMARAN!** Untuk mengelakkan kecederaan, tahan kenderaan sehingga tidak terjatuh dengan teruk. [EWA10752]
2. Pegangkan hujung sepit depan motosikal dan cuba menggerakkannya ke depan dan ke belakang. Jika merasa sebarang gerak bebas, mintalah penjual Yamaha untuk memeriksa dan menyelaraskan stering.



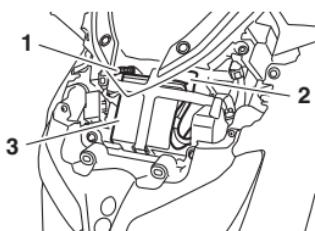
EAU45512

Pemeriksaan galas-galas roda

Bateri



EAU23292



EAU60691

1. Lead bateri negatif
2. Lead bateri merah
3. Bateri

Bateri terletak di belakang panel A.
(Lihat muka surat 8-8.)

Model ini dilengkapi dengan bateri VRLA (Valve Regulated Lead Acid). Oleh itu ia tidak memerlukan pemeriksaan elektrolit atau penambahan air bateri ke dalam bateri. Walau bagaimanapun, sambungan pada bateri perlu diperiksa dan ketatkannya jika perlu.

8

EWA10761

AMARAN

- Elektrolit bateri adalah beracun dan berbahaya dan boleh mengakibatkan kebakaran yang teruk dan sebagainya. Jauhi dari-

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

8

pada terkena kulit, mata atau pakaian. Sentiasa melindungi mata anda ketika bekerja berdekatan dengan bateri. Jika berlaku masalah, ikutilah langkah-langkah pertolongan cemas berikut.

- **LUAR:** Cuci dengan air yang banyak.
- **DALAM:** Minum banyak air atau susu dan segera memanggil seorang doktor.
- **MATA:** Cuci dengan air selama 15 minit dan dapatkan rawatan segera.
 - Bateri mungkin mengeluarkan gas letupan. Jauhilah bateri dari api, bunga api, putung rokok dan sebagainya. Pengaliran udara mestilah baik apabila mengecas bateri di kawasan yang tertutup.
 - **JAUHI SEBARANG BATERI DARIPADA KANAK-KANAK.**

Mengecas bateri

Bawa bateri ke wakil Yamaha secepat mungkin sekiranya bateri menunjukkan ianya perlu dicas. Perlu diingati bahawa bateri mudah lemah jika motosikal ditambah dengan barang tambahan elektronik.

PERHATIAN

Untuk mengecas bateri jenis VRLA (Valve Regulated Lead Acid), memerlukan pengecas yang khas (voltan dibekalkan secara sekata). Menggunakan pengecas yang biasa boleh merosakkan bateri.

Menyimpan bateri

1. Apabila motosikal tidak akan digunakan selama sebulan atau lebih, tanggalkan bateri, caskan sepenuhnya dan simpan di tempat sejuk dan kering. **PERHATIAN!** Semasa menanggalkan bateri, pastikan suis utama dalam keadaan ‘OFF’, cabut pada penyambungan negatif dahulu sebelum penyambungan positif. [ECA16304]
2. Jika bateri disimpan untuk lebih dari dua bulan, bateri harus diperiksa sekurang-kurangnya sekali sebulan dan caskan sepenuhnya
3. Sebelum pemasangan, bateri perlu dicas sepenuhnya. **PERHATIAN:** Semasa menanggalkan bateri, pastikan suis utama dalam keadaan ‘OFF’, cabut pada penyambungan negatif dahulu sebelum penyambungan positif. [ECA16522]

ECA16522

daan ‘OFF’, cabut pada penyambungan negatif dahulu sebelum penyambungan positif.

4. Selepas pemasangan bateri pada kedudukan asal motosikal, pastikan sambungan terminal bateri disambung dengan baik.

ECA16531

PERHATIAN

Pastikan bateri dicas sepenuhnya sebelum disimpan. Kerosakan mungkin terjadi sekiranya bateri disimpan tanpa di cas

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

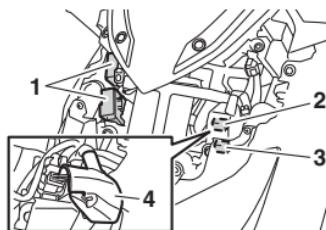
EAU78242

Menukar ýus

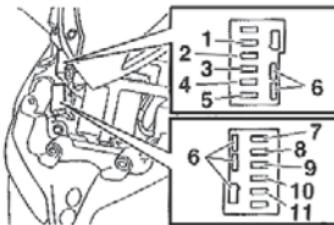
Fius utama dan kotak fius, yang mengandungi fius untuk litar individu, terletak di bawah panel A. (Lihat muka surat 8-8.)

TIP

Untuk mengakses fius utama, keluarkan penutup geganti penghidup seperti yang ditunjukkan.



1. Kotak fius
2. Fius Utama
3. Fius utama ganti
4. Penutup geganti penghidup



1. Fius sistem isyarat
2. Unit kawalan ABS fius
3. Fius utama 2
4. Fius motor kipas radiator
5. Fius sokongan
6. Fius ganti
7. Fius ABS motor
8. Fius ABS solenoid
9. Lampu isyarat belok & fius bahaya
10. Fius terminal 1
11. Fius answer back

Jika fius meletup, gantikannya sebagai berikut.

1. Hidupkan suis utama dan putar dari litar elektrik yang berkenaan.
2. Keluarkan fius yang meletup, dan kemudian pasang fius baru yang aliran elektrik yang disyorkan. **AMARAN!** **Jangan gunakan ýus aliran elektrik yang lebih tinggi daripada**

mengelakkan daripada kerosakan besar kepada sistem elektrik dan mungkin berlaku kebakaran.

[EWA15132]

Fius yang disyorkan:

Fius utama:

20.0 A

Fius utama 2:

7.5 A

Fius terminal 1:

2.0 A

Fius sistem isyarat:

10.0 A

Fius sistem isyarat 2:

7.5 A

Fius motor kipas radiator:

7.5 A

Fius sokongan:

7.5 A

Lampu isyarat belok & fius bahaya:

7.5 A

Unit kawalan ABS fius:

7.5 A

Fius ABS motor:

30.0 A

Fius ABS solenoid:

15.0 A

Fius answer back:

2.0 A

3. Hidupkan suis utama, dan kemudian menghidupkan litar elektrik untuk memeriksa jika peranti yang beroperasi.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

4. Jika fius segera meletup lagi, sila dapatkan bantuan dari wakil Yamaha untuk memeriksa sistem elektrik.

Lampu utama

Model ini dilengkapi dengan lampu utama jenis LED.

Jika lampu tidak menyala, jumpa pembekal Yamaha untuk memeriksa litar elektrik.

EAU64070

EAU54502

Lampu tambahan

Model ini dilengkapi dengan lampu tambahan jenis LED.

Jika lampu tambahan tidak menyala, jumpa pembekal Yamaha untuk memeriksa.

ECA16581

PERHATIAN

**Jangan melekatkan apa-apa jenis
ylém gelap atau pelekat pada kanta
lampu utama.**

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Lampu brek/belakang

Model ini dilengkapi dengan sebuah jenis LED lampu belakang/brek.
Jika lampu belakang/brek tidak menyala, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk diperiksa.

EAU70540

Lampu isyarat membelok hadapan

Jika lampu isyarat membelok hadapan tidak menyala, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk memeriksa litar elektrik atau menggantikan mentol.

EAU39881

Mentol lampu isyarat membelok belakang

Jika lampu isyarat membelok belakang tidak menyala, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk memeriksa litar elektrik atau menggantikan mentol.

EAUT1331

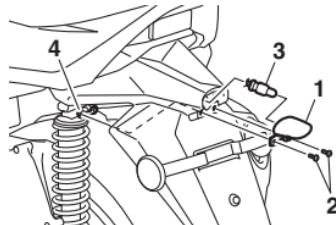
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU78560

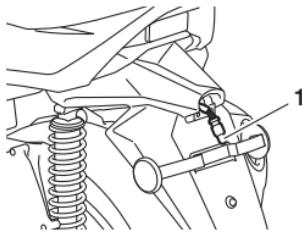
Menggantikan mentol plat lesen

1. Keluarkan unit lampu plat lesen dengan mengeluarkan bolt dan plat, dan kemudian keluarkan soket lampu mentol plat lesen (bersama dengan mentol) dengan menariknya keluar.

8



1. Unit lampu plat lesen
 2. Bolt
 3. Soket mentol lampu plat lesen
 4. Plat
2. Buang mentol yang terbakar keluar dengan menariknya keluar.



1. Mentol lampu plat lesen
3. Masukkan mentol baru ke dalam soket.
4. Pasangkan soket (bersama dengan mentol) dengan menolak masuk, kemudian pasang lampu plat lesen dengan menggunakan skru.

EAU80701

Penyelesaian masalah

Walaupun motosikal Yamaha menerima pemeriksaan yang teliti sebelum penghantaran dari kilang, masalah mungkin berlaku semasa operasi. Sebarang masalah dalam sistem bahan api, mampatan, atau pengapian, sebagai contoh, boleh menyebabkan permulaan yang lemah dan kehilangan kuasa.

Carta penyelesaian masalah berikut mewakili prosedur cepat dan mudah untuk memeriksa sistem ini untuk diri sendiri. Walau bagaimanapun, sekiranya motosikal anda memerlukan pembaikan, bawanya ke wakil penjual Yamaha, yang mempunyai kakitangan yang mahir, alat yang diperlukan, pengalaman, dan mengetahui untuk servis motosikal dengan betul.

Gunakan bahagian alat penggantian yang tulen dari Yamaha. Alat ganti palsu mungkin kelihatan seperti bahagian Yamaha, tetapi kualiti rendah, mempunyai jangka hayat perkhidmatan yang lebih pendek dan boleh membawa kepada bil pembaikan mahal.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EWA15142

AMARAN

Apabila memeriksa sistem bahan api, dilarang merokok, dan memastikan tidak membiarkan api terdedah atau bunga api di kawasan itu, termasuk lampu penunjuk dari pemanas air atau relau. Petrol atau wap petrol boleh menyalaikan api atau meletup, menyebabkan kecederaan teruk atau kerosakan harta benda.

- Adakah bateri kenderaan yang habis? Apabila bateri kenderaan itu habis, sistem kunci pintar tidak akan beroperasi. Sila cas bateri kenderaan atau diganti. (Lihat m/s 8-28.)

Jika sistem kunci pintar tidak berfungsi selepas memeriksa perkara di atas, mungkin peniaga Yamaha memeriksa kunci pintar sistem.

TIP

Lihat 'Mod kecemasan' pada muka surat 8-37 untuk maklumat mengenai menghidupkan enjin tanpa kunci pintar.

Sistem kunci pintar penyelesaian masalah

Sila periksa item berikut apabila sistem kunci pintar tidak berfungsi.

- Apakah kunci pintar dihidupkan? (Lihat m/s 4-4.)
- Adakah bateri kunci pintar habis? (Lihat m/s 4-5.)
- Adakah bateri kunci pintar dipasang dengan betul? (Lihat m/s 4-5.)
- Apakah kunci pintar yang digunakan di lokasi yang gelombang radio yang kuat atau bunyi elektromagnet yang lain? (Lihat m/s 4-1.)
- Adakah anda menggunakan kunci pintar yang berdaftar kepada kenderaan tersebut?

EAU76550

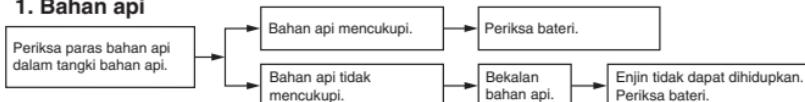
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU42706

Carta penyelesaian masalah

Masalah menghidupkan enjin atau prestasi yang kurang berkuasa

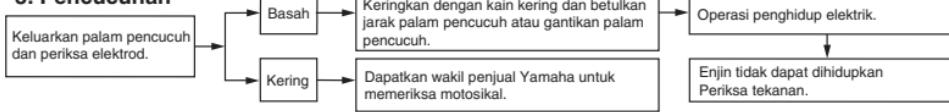
1. Bahan api



2. Bateri



3. Pencucuhan



9

4. Tekanan



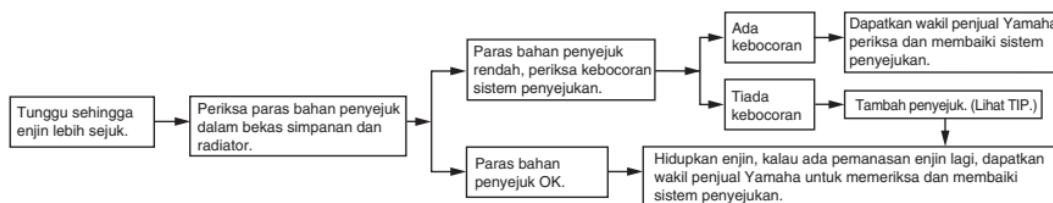
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Enjin terlampaui panas

EWAT1041

⚠ AMARAN

- Jangan tanggalkan penutup radiator apabila enjin dan radiator yang panas. Cecair dan wap panas mungkin keluar dengan tekanan yang tinggi, boleh menyebabkan kecederaan yang teruk. Pastikan anda tunggu sehingga enjin sejuk.
- Selepas keluarkan bolt pemegang penutup radiator, letakkan kain tebal, seperti tuala, atas penutup radiator, dan perlahan-lahan pusingkan penutup mengikut arah lawan jam untuk menahan tekanan dalam radiator. Apabila buni desiran berhenti, tekan penutup ke bawah serta pusingkan mengikut arah lawan jam, dan kemudian keluarkan penutup.



9

TIP

Jika bahan penyejuk tidak boleh didapati, air paip boleh digunakan buat sementara waktu, dengan syarat ditukar kepada bahan penyejuk yang disyorkan secepat mungkin.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

8

EAU76561

Mod kecemasan

Apabila kunci pintar hilang atau rosak, atau baterinya telah dilepaskan, kenderaan masih boleh dihidupkan dan enjin bermula. Anda perlu nombor pengenalan sistem utama.

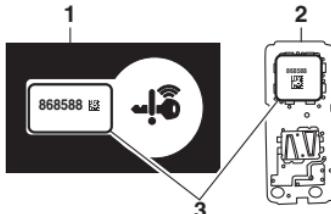
Untuk mengendalikan kenderaan dalam keadaan mod kecemasan

1. Hentikan kenderaan di tempat yang selamat dan putar suis utama ke "OFF".
2. Tekan tombol suis utama selama 5 saat sehingga lampu penunjuk pintar sistem kekunci berkelip sekali, kemudian lelepaskannya. Ulangi dua kali lagi. Lampu penunjuk sistem utama yang pintar akan menyala tiga saat untuk menandakan peralihan kepada kepada mod kecemasan.



1. Lampu penunjuk sistem kunci pintar "43"

3. Selepas lampu penunjuk pintar sistem kekunci padam, masukkan nombor pengenalan seperti berikut.



1. Nombor pengenalan
2. Kunci pintar (dalam)
3. Nombor pengenalan
4. Masukkan nombor pengenalan dengan mengira bilangan berkelip lampu penunjuk sistem kunci pintar.

Sebagai contoh, jika pengenalan nombor adalah 123456:
Tekan dan tahan tombol.

↓
Lampu penunjuk sistem pintar utama akan mula berkelip.
↓



Lepaskan tombol selepas pintar utama berkelip lampu penunjuk sistem sekali.
↓

Digit pertama nombor pengenalan telah ditetapkan sebagai "1".
↓

Tekan dan tahan tombol lagi.
↓



Lepaskan tombol tersebut selepas lampu penunjuk sistem kekunci pintar berkelip dua kali.
↓

Digit kedua telah ditetapkan sebagai "2".
↓

Ulangi prosedur di atas sehingga semua digit nombor pengenalan telah ditetapkan. Lampu penunjuk sistem kekunci pintar akan berkelip

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

selama 10 saat jika nombor pengenalan yang betul dimasukkan.

TIP

Apabila salah satu daripada situasi berikut berlaku, mod kecemasan akan ditamatkan dan lampu penunjuk sistem kekunci pintar akan berkelip cepat selama 3 saat. Dalam kes ini, bermula semula dari langkah 2.

- Apabila tidak ada operasi tombol selama 10 saat semasa proses bi-langan masukkan pengenalan.
 - Apabila lampu penunjuk sistem kekunci pintar dibenarkan untuk berkelip sembilan kali atau lebih.
 - Nombor pengenalan tidak dimasukkan dengan betul.
-
5. Apabila lampu penunjuk sistem kekunci pintar menyala, tekan tombol sekali lagi untuk melengkapkan akses mod kecemasan. Lampu penunjuk sistem kekunci pintar akan padam dan kemudian menyala kembali kira-kira 4 saat.
 6. Ketika lampu penunjuk sistem kekunci pintar menyala, putar suis utama ke "ON". Kenderaan itu boleh beroperasi seperti biasa.

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

9

Amaran pada warna malap

EAU37834

ECA15193

PERHATIAN

Sesetengah model bahagian sedia ada dilengkapi dengan warna malap. Pastikan dapatkan nasihat dari wakil penjual Yamaha mengenai produk untuk digunakan sebelum membersihkan motosikal. Menggunakan berus, bahan kimia keras atau membersihkan sebatian apabila membersihkan permukaan akan calar atau rosak. Wax juga tidak perlu digunakan untuk bahagian sedia ada yang berwarna malap.

Penjagaan

Reka bentuk motosikal yang semakin terbuka menunjukkan daya tarikan teknologi, tetapi ini juga menyebabkan ia tidak dapat menahan lasak. Walaupun komponen yang berkualiti tinggi digunakan, pengaratan dan penghakisan tetap akan berlaku. Paip ekzos yang berkarat mungkin tidak dapat diperbaiki dalam sebuah kereta, tetapi ia akan menjasaskan imej sebuah motosikal. Penjagaan yang kerap dan betul tidak hanya mematuhi syarat-syarat jaminan, tetapi juga akan mengekalkan rupanya, melanjutkan hayat kegunaan dan mengoptimalkan prestasinya.

Sebelum pembersihan

1. Tutup saluran "muffler" dengan beg plastik selepas enjin dalam keadaan sejuk.
2. Pastikan semua penutup dan pengganding dan penyambung elektrik, termasuk penutup palam pencucuh, dipasang dengan ketat.
3. Buang kotoran degil, seperti minyak pada kotak engkol dengan menggunakan ejen anti-gris dan berus, tetapi jangan gunakan produk ter-

EAUN1000

sebut pada "seal", gasket, rantai pemacu dan gandar roda. Sentiasa basuh kotoran dan minyak dengan air.

Pembersihan

ECA10784

PERHATIAN

- Elakkan menggunakan asid yang kuat untuk membersih roda, terutama pada spoked roda. Jika produk tersebut digunakan untuk menghilangkan kotoran degil, jangan tinggalkan pencuci di tempat berkenaan lebih lama daripada yang disyorkan. Bilas dengan rapi kawasan tersebut dengan air, keringkan dengan segera dan gunakan semburan perlindungan hakisan.
- Pembersihan yang tidak betul boleh merosakkan bahagian plastik (seperti penutup, panel, cermin depan, kanta lampu, kanta meter, dan lain-lain) dan "mufflers". Gunakan kain bersih atau span yang lembut dengan air untuk membersihkan plastik. Jika bahagian plastik tidak diberisihkan dengan sempurna meng-

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

gunakan air, cairkan bahan pencuci yang lembut dengan air. Pastikan anda bersihkan sisa bahan pencuci menggunakan air yang banyak, kerana ia berbahaya untuk bahagian plastik.

- Jangan gunakan bahan kimia yang keras di bahagian plastik. Elakkan dari menggunakan kain atau span yang tersentuh bahan pencuci yang kuat, pelarut, bahan api(minyak petrol), agen penanggal karat atau penyekat, cecair brek, agen antibeku atau elektrolit.
- Jangan gunakan pembasuh tekanan tinggi atau jet stim kerana ia akan menyebabkan resapan air dan kemerosotan pada bahagian-bahagian berikut: Penutup (untuk roda dan bering swingarm, cabang hadapan dan brek), komponen elektrik (soket, penyambung dan lampu-lampu) saluruan hembusan dan lubang angin.
- Untuk motosikal yang dilengkapi dengan pelindung angin, jangan gunakan ejen pencuci yang kuat atau span yang kasar dimana ia

akan mengakibatkan pudar dan calar. Sesetengah sebatian bersih untuk plastik mungkin meninggalkan calar terhadap pelindung angin. Sebelum menggunakannya, cuba ejen pencuci di tempat terlindung pada pelindung angin. Sekiranya pelindung angin calar, gunakan sebatian penggilap plastik berkualiti selepas dicuci.

Selepas penggunaan biasa

Tanggalkan kotoran dengan air suam, pencuci yang lembut, dan span yang lembut dan bersih, dan kemudiannya membilas secukupnya dengan air yang bersih. Gunakan berus gigi atau berus botol untuk tempat yang susah dicapai. Kotoran degil dan serangga akan ditanangkan dengan mudah sekiranya bahagian tersebut ditutup dengan kain basah untuk beberapa minit sebelum pembersihan.

Selepas menunggang dalam hujan, berhampiran laut, atau jalan "salt-sprayed"

Disebabkan oleh garam laut atau "salt sprayed" pada jalan semasa musim sejuk adalah terlalu hakis apabila bergabung dengan air, jalankan langkah-langkah dengan air, jalankan langkah-lang-

kah berikut selepas setiap penunggangan dalam hujan, berhampiran laut atau pada jalan "salt sprayed".

1. Bersihkan motosikal dengan air sejuk dan bahan pencuci yang lembut, selepas enjin sejuk. **PERHATIAN:** **Jangan gunakan air panas kerana akan menambahkan hakisan tin-dakan garam.** [ECA10792]
2. Gunakan semburan perlindungan hakisan pada semua logam, termasuk permukaan chrome, saduran nikel, untuk mengelakkan hakisan.

Membersihkan cermin hadapan

Elakkan menggunakan asid alkali atau pembersih asid yang kuat, petrol, cecair brek, atau mana-mana pelarut yang lain. Bersihkan cermin depan dengan kain atau span yang dilembapkan dengan pencuci neutral, dan selepas pembersihan, teliti mencuci dengan air. Untuk pembersihan tambahan, gunakan pembersih cermin depan Yamaha atau pembersih kualiti lain. Beberapa sebatian pembersihan untuk plastik boleh meninggalkan calar pada permukaan cermin depan. Sebelum menggunakan nya, buat ujian dengan menggilap kawasan yang dilakukan tidak menjasakan penglihatan anda.

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

9

Selepas pembersihan

1. Kering motosikal dengan kain se- rap atau kain yang menyerap.
2. Gunakan pengilat krom untuk sin- arkan krom, aluminium dan bahagian yang tidak berkarat, termasuk sistem ekzos. (Peluntur warna me- lalui terma pada bahagian bahan yang tidak berkarat sistem ekzos boleh ditanggalkan melalui meng- gilap.)
3. Untuk mengelakkan hakisan, di- syorkan menggunakan semburan perlindungan hakisan pada semua logam, termasuk permukaan krome dan saduran nikel.
4. Gunakan semburan minyak seba- gai pencuci sejahtera untuk menge- luarkan apa-apa kotoran yang ter- tinggal.
5. Baiki kerosakan cat kecil yang dise- babkan oleh batu-batu, dan lain-lain.
6. Licinkan permukaan yang dicat.
7. Biarkan motosikal kering sebelum menyimpan atau menutupinya.

AMARAN

Bahan pencemar pada brek atau ta- yar boleh menyebabkan kehilangan kawalan.

- Pastikan bahawa tiada minyak atau lilin pada brek atau tayar. Jika perlu, bersihkan cakera brek dan lapisan brek dengan cakera brek atau aseton, dan memb- suh tayar dengan air hangat dan pencuci ringan.
- Sebelum menunggang dengan kelajuan tinggi, uji brek prestasi motosikal ini dan membelok den- gan baik.

PERHATIAN

- Sapukan minyak semburan dan pengilap dengan berhati-hati dan pastikan anda mengelap seba- rang lebihan.
- Jangan gunakan minyak atau pen- gilap kepada getah dan plastik, tetapi memelihara dengan penja- gaan produk yang sesuai.
- Elakkan gunakan penggilap ba- han kasar kerana akan meluntur- kan cat.

EWA10943

TIP

- Dapatkan wakil penjual Yamaha untuk nasihat produk yang digu- nakan.
- Basuh dalam cuaca hujan atau lem- bap boleh menyebabkan kanta lampu itu kabur. Hidupkan lampu dalam tempoh yang singkat akan membantu mengeluarkan lemba- pan daripada kanta.

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

Penyimpanan

EAU36564

Jangka masa pendek

Sentiasa simpan motosikal anda di tempat yang dingin, dan kering, jika perlu, lindung daripada debu dengan penutup polos. Pastikan enjin dan sistem ekzos sejuk sebelum menyimpan motosikal.

PERHATIAN

ECA10821

- Simpan motosikal dalam bilik kurang pengudaraan atau lindungi dengan tarp, jika basah, akan membolehkan air dan kelembapan meresap dalam dan menyebabkan karat.
- Untuk mengelakkan berkarat, elak bilik bawah tanah yang lembap, kandang (kerana kehadiran ammonia) dan kawasan-kawasan di mana bahan kimia yang kuat disimpan.

Jangka masa panjang

Sebelum menyimpan motosikal anda untuk beberapa bulan:

1. Ikut semua manual "Penjagaan" dalam bab ini.
2. Isi tangki bahan api dan menambah penstabil bahan api (jika ada) untuk mengelakkan tangki minyak

dari berkarat dan bahan api bertambah buruk.

3. Laksanakan langkah-langkah berikut untuk melindungi silinder, gelang omboh, dan lain-lain daripada berkarat.
 - a. Keluarkan penutup palam pencucuh dan cetuskan palam pencucuh
 - b. Tuangkan satu sudu teh minyak enjin ke dalam setiap lubang palam pencucuh.
 - c. Pasang penutup palam pencucuh ke palam pencucuh, dan letakkan palam pencucuh pada kepala silinder berdasarkan elektrod. (Yang ini had mencetuskan semasa langkah seterusnya.)
 - d. Hidupkan enjin beberapa kali dengan penghidup. (lapisan dingin silinder dengan minyak.)
 - e. Keluarkan penutup palam pencucuh dari palam pencucuh, dan pasang palam pencucuh dan penutup palam pencucuh.

AMARAN! Untuk mengelakkan kerosakan atau kecederaan dari percikan api, pastikan elektrod palam

[EWA10952]

pencucuh menjadikan enjin semasa lebih.

4. Lincirkan semua kabel kawalan dan titik berputar semua tindakan yang dapat dilaksanakan dan pedal daripada tongkat sisi/tongkat tengah.
5. Periksa dan jika perlu, betulkan tekanan udara tayar, dan angkat motosikal supaya kedua-dua roda di tanah. Sebagai alternatif, hidupkan roda sedikit setiap bulan untuk mengelakkan tayar daripada menjadi teruk pada satu tempat.
6. Tutup saluran muffler dengan beg plastik untuk mengelakkan kelembapan daripada memasukinya.
7. Keluarkan bateri dan cas sepenuhnya. Simpan di tempat yang dingin, kering dan cas sekali sebulan. Jangan simpan bateri dalam satu tempat sejuk atau panas [kurang daripada 0 ° C (30 ° F) atau lebih daripada 30° C (90 ° F)]. Untuk maklumat lanjut untuk menyimpan bateri, lihat muka surat 8-28

TIP

Membuat sebarang pemberian yang perlu sebelum menyimpan motosikal.

Spesiifikasi

10

Dimensi:

Panjang keseluruhan:
2185 mm (86.0 in)
Lebar keseluruhan:
775 mm (30.5 in)
Ketinggian keseluruhan:
1415/1465 mm (55.7/57.7 in)
Ketinggian tempat duduk:
795 mm (31.3 in)
Jarak roda:
1540 mm (60.6 in)
Pembersihan kawasan:
135 mm (5.31 in)
Radius pusingan minimum:
2.6 m (8.53 ft)

Berat:

Bendung berat:
179 kg (395 lb)

Enjin:

Kitaran pembakaran:
4-stroke
Sistem penyejuk:
Liquid cooled
Barisan injap:
SOHC
Bilangan silinder:
Silinder tunggal
Pemindahan:
249.8 cm³
Bore x lejang:
70.0 x 64.9 mm (2.76 x 2.56 in)
Nisbah mampatan:
10.5 : 1

Sistem Penghidup:

Penghidup elektrik
Sistem pelinciran:
Takungan basah

Minyak enjin:

Jenama yang disyorkan:
YAMALUBE
SAE gred kelikatan:
10W-40
Disyorkan minyak enjin gred:
Perkhidmatan API jenis SG atau
lebih tinggi, JASO MA atau MB
Kuantiti minyak enjin:
Penukaran minyak:
1.50 L (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)
Dengan penukaran penapis minyak:
1.60 L (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

Minyak transmisi Akhir:

Jenis:
Minyak motor SAE 10W-30 jenis SE atau
lebih tinggi atau Minyak gear SAE 85W GL-3
Kuantiti:
0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

Kuantiti penyejukan:

Penyejuk takungan (sehingga tahap
maksimum):
0.18 L (0.19 US qt, 0.16 Imp.qt)
Radiator (termasuk semua laluan):
1.10 L (1.16 US qt, 0.97 Imp.qt)

Penapis udara:

Elemen penapis udara:
Elemen kertas bersalut minyak

Bahan api:

Bahan api yang disyorkan:
Petrol tanpa plumbum biasa (Gasohol [E10])
boleh diterima)

Kapasiti tangki bahan api:

13 L (3.4 US gal, 2.9 Imp.gal)
Jumlah minyak rizab:
2.4 L (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal)

Injeksi bahan api:

Badan pendikit:
Tanda ID:
B741 00

Palam pencucuh (s) :

Pengilang / model:
NGK/LMAR8A-9
Jurang palam pencucuh:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Klac:

Jenis Klac:
Kasut, emparan, kering

Rangkalan kuasa:

Nisbah pengurangan utama:
1.000

Pacuan akhir:
Belt
Nisbah pengurangan kedua
7.590 (48/18 x 37/13)
Jenis penghantaran:
V-belt automatik

Chassis:

Jenis rangka:
Underbone
Sudut caster:
26.5 °

<p>Jejak: 95 mm (3.7 in)</p> <p>Tayar hadapan: Jenis: Tanpa tiub Saiz: 120/70-15 M/C 56P Pengilang / model: DUNLOP/SCOOTSMART</p> <p>Tayar belakang: Jenis: Tanpa tiub Saiz: 140/70-14 M/C 62P Pengilang / model: DUNLOP/SCOOTSMART</p> <p>Memuatkan: Beban maksimum: 161 kg (355 lb) (Jumlah berat penunggang, penumpang, kargo dan aksesori)</p> <p>Tekanan udara tayar (dlukur pada tayar yang sejuk):</p> <p>1 orang: Hadapan: 200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi) Belakang: 225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)</p> <p>2 orang: Hadapan: 200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi) Belakang: 225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)</p>	<p>Tayar hadapan: Jenis roda: "Castwheel" Saiz rim: J15M/C x MT3.5</p> <p>Tayar belakang: Jenis roda: "Castwheel" Saiz rim: J14M/C x MT4.0</p> <p>Brek depan: Jenis: Hidraulik brek cakera tunggal Dinyatakan brek cecair: DOT 4</p> <p>Brek belakang: Jenis: Hidraulik brek cakera tunggal Dinyatakan brek cecair: DOT 4</p> <p>Suspensi hadapan: Jenis: Teleskopik Spring: Spring gegelung Penyerap kejutan: Damper hidraulik Perjalanan roda: 110 mm (4.3 in)</p> <p>Suspensi belakang: Jenis: Unit hayunan Spring: Spring gegelung</p>	<p>Penyerap kejutan: Damper hidraulik Perjalanan roda: 79 mm (3.1 in)</p> <p>Sistem elektrikal: Sistem voltan: 12 V Sistem penyalaan: TCI Sistem pengecasan: AC magneto</p> <p>Bateri: Model: GTZ8V Voltan, kapasiti: 12 V, 7.0 Ah (10 HR)</p> <p>Watt Mentol: Lampu depan: LED Brek / lampu belakang: LED Lampu isyarat hadapan: 10.0 W Lampu isyarat belakang: 10.0 W Lampu tambahan: LED Lampu Lesen plat: 5.0 W Lampu meter: LED Lampu penunjuk pancaran tinggi: LED</p>
---	--	---

Spesiÿkasi

Lampu isyarat penunjuk arah:

LED

Lampu amaran masalah enjin:

LED

Lampu amaran ABS:

LED

Lampu penunjuk sistem kunci pintar:

LED

Petunjuk sistem kawalan daya tarikan /
lampu amaran:

LED

Flus (s):

Fius utama:

20.0 A

Fius utama 2:

7.5 A

Fius terminal 1:

2.0 A

Fius pencucuhan:

10.0 A

Fius pencucuhan 2:

7.5 A

Fius radiator kipas motor:

7.5 A

Fius bahaya dan lampu isyarat arah:

7.5 A

Fius unit kawalan ABS:

7.5 A

Fius moto ABS:

30.0 A

Fius solenoid ABS:

15.0 A

Fius "Answer back":

2.0 A

Fius sandaran:

7.5 A

10

Maklumat pengguna

Nombor pengenalan

Catat nombor pengenalan kenderaan, nombor siri enjin, dan maklumat label model di ruang yang disediakan di bawah. Pengenalpastian nombor ini diperlukan semasa mendaftar kenderaan dengan pihak berkuasa di dalam kawasan anda dan apabila memesan alat ganti dari peniaga Yamaha.

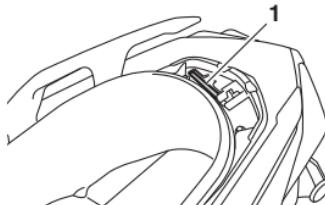
NOMBOR PENGENALAN KENDERAAN:

NOMBOR SIRI ENJIN:

EAU53562

Nombor pengenalan kenderaan

EAU26411

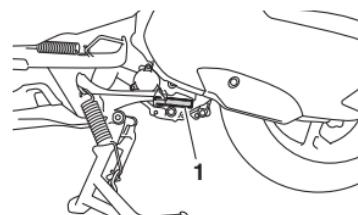


1. Nombor pengenalan kenderaan

Nombor pengenalan kenderaan adalah dicop pada rangka.

EAU26442

Nombor siri enjin



1. Nombor siri enjin

Nombor siri enjin adalah dicop di kotak engkol.

11

TIP

Nombor pengenalan kenderaan digunakan untuk mengenal pasti kenderaan anda dan mungkin digunakan untuk mendaftar dengan pelesanan pihak berkuasa di kawasan anda.

Maklumat pengguna

11

EAU74701

Laporan data kenderaan

Model ini ECU akan menyimpan data kenderaan tertentu untuk membantu dalam diagnosis kerosakan dan penyelidikan dan tujuan perkembangan. Data ini akan dimuat naik hanya apabila alat diagnostik Yamaha khas dilampirkan pada kenderaan, seperti semasa pemeriksaan penyelenggaraan atau prosedur perkhidmatan dilakukan.

cara umum bagi tujuan penyelidikan apabila data tidak berkaitan dengan individu kenderaan atau pemilik

Walaupun sensor dan laporan data akan berubah mengikut model, tujuan utama data adalah:

- Status kenderaan dan data prestasi enjin
- Penyuntik bahan api dan data berkaitan emisi

Yamaha tidak akan mendedahkan data ini kepada pihak ketiga kecuali:

- Dengan persetujuan pemilik kenderaan itu
- Jika diwajibkan oleh undang-undang
- Untuk digunakan oleh Yamaha dalam litigasi
- Bagi Yamaha yang dijalankan se-



在使用这电单车以前，请充分使用这小手册

使用手册

XMAX

BU8-F8199-30

EAU46091

 **Read this manual carefully before operating this vehicle. This manual should stay with this vehicle if it is sold.**

EAU46091

 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册。这手册须付与电单车一起。

EAU46091

 Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini. Buku panduan diberi bersama dengan pembelian motosikal.

欢迎来到雅马哈摩托世界！

身为 XMAX 的车主，雅马哈高品质的产品制造与设计，让它赢得了坚信的声誉，也让您受惠于其丰富的经验及最新的科技，请花时间深入阅读此手册，以便享有 XMAX 带给您所有的好处。车主的手册不只指导您如何操作，检查和维修您的摩托车，同时也指导您如何保护您自己和其他状况，譬如困入危险或受到伤害。

除此之外，此手册将提供许多实用的小提示帮助您的摩托车处于最佳状态。如果您有任何疑问，请毫不犹豫地联络您的雅马哈摩托经销商。

雅马哈全体团员祝愿您有个安全且愉快的摩托乘骑。因此要记得，安全第一！雅马哈将陆续的探索有关产品设计与制造方面的晋升机会。为此，此印刷包含着时下最当前的产品资讯，但您的摩托车与此手册也会有少许差异。如果有任何关于此手册的疑问，请咨询雅马哈摩托经销商。



警告

请在操作此摩托车之前先小心并完整地阅读此手册

手册重要资讯

EAU10134

此手册是以以下的记号来区分重要的资料：



这“留意安全”的符号用意是“注意”！请警惕你的安全！



警告

忽略这“警告”的指示，可能会导致摩托骑士，周围的人，检查或修理此电单车的人严重损伤或死伤。

注意

这“注意”的用意是“必须采取特别注意的步骤以防止摩托车受到损伤”。

提示

“提示”是提供精要的资讯以便让使用此小手册的人更清楚所要注意的步骤。

*产品和规格如有变更，恕不另行通知。

手册重要资讯



EAUV0012

XMAX
使用手册
初版 2018年2月
版权所有 不准擅自翻印
编印者：雅马哈摩多车有限公司
于马来西亚印刷

目录

重要标签的位置	1-1	油箱盖	5-15	定期维护和调整	8-1
安全信息	2-1	燃料	5-16	用户工具包	8-1
更多安全骑车点	2-5	燃油箱溢流软管	5-17	排放控制系统的定期维护图	8-2
头盔	2-6	催化转化器	5-17	一般维护和润滑图	8-3
概要	3-1	座椅	5-18	拆卸和安装面板	8-8
左图	3-1	挡风玻璃	5-20	检查火花塞	8-9
右图	3-2	车把位置	5-22	发动机机油滤油器	8-10
控制和仪器	3-3	调整减震器	5-23	最终传动油	8-12
智能钥匙系统	4-1	议会	5-23	冷却液	8-13
智能钥匙系统	4-1	侧支架	5-23	空气过滤器和V形带外壳空气	
智能钥匙系统的操作范围	4-2	点火电路切断系统	5-24	过滤器元件	8-15
智能钥匙和机械钥匙的处理	4-3	辅助直流插座	5-26	检查油门抓手自由间隙	8-19
智能键	4-5	为了您的安全 – 操作前检查	6-1	阀门间隙	8-19
更换智能钥匙电池	4-6	操作和重要骑乘点	7-1	轮胎	8-20
主开关	4-7	起动发动机	7-2	铸轮	8-21
仪器和控制功能	5-1	开始	7-2	检查前制动杆自由空间	8-22
指示灯和警告灯	5-1	加速和减速	7-3	调整后制动杆自由游动	8-22
车速表	5-2	降低燃油消耗的提示	7-3	检查前制动片和后制动蹄	8-23
转速计	5-3	发动机入侵	7-4	检查制动液液位	8-23
多功能仪表单元	5-3	停车	7-4	更换制动液	8-24
车把开关	5-10			检查V带	8-25
制动杆	5-12			检查和润滑电缆	8-25
后制动杆	5-12			检查并润滑节气门手柄和电缆	8-25
ABS (ABS型)	5-12				
牵引力控制系统	5-13				

目录

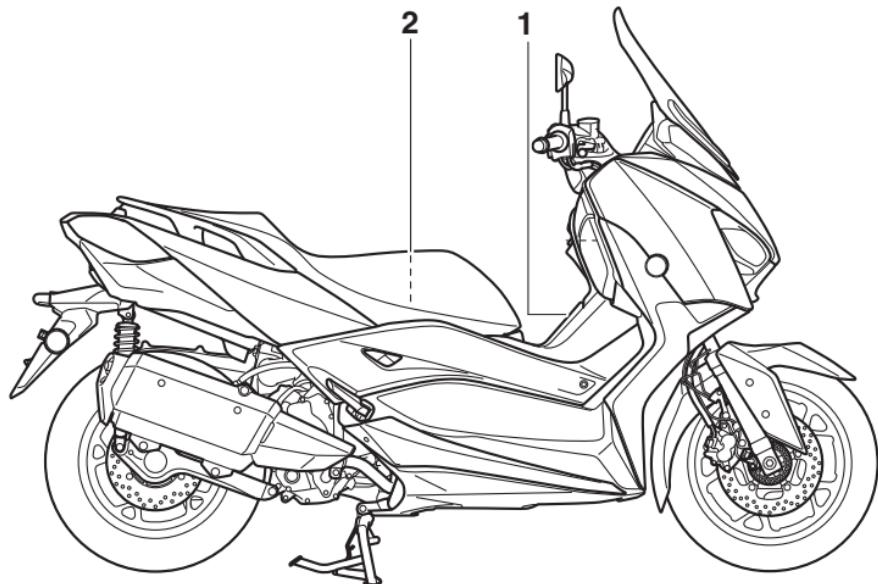
索引	12-1
润滑前制动杆和后制动杆	8-26
检查和润滑中心架和侧架	8-26
检查前叉	8-27
检查转向	8-28
检查车轮轴承	8-28
电池	8-28
更换保险丝	8-28
头灯	8-31
更换辅助灯泡	8-31
尾灯/制动灯	8-32
更换前转向信号灯泡	8-32
更换后转向信号灯泡	8-32
更换车牌灯泡	8-33
故障排除	8-33
故障排除图表	8-35
紧急模式	8-37
滑板车护理和存储	9-1
雾面颜色警告	9-1
护理	9-1
存储	9-4
规格	10-1
消费者信息	11-1
识别号	11-1
车辆数据记录	11-2

重要标签的位置

1

阅读及了解所有在电单车的标签。它包含了安全和正确操作的重要资讯。请不要撕掉电单车的任何标签。如果标签变得模糊了或松脱，可以到野马哈代理商领取替代标签。

EAU10385



重要标签的位置

1



2

100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	200, 29	225, 33
	200, 29	225, 33

1

⚠ 安全信息

2

EAU1028B

成为一个负责的车主

身为摩托车的车主，您有责任安全和恰当操作您的摩托车。摩托车是单轨交通工具。其安全使用与操作有赖于正确乘骑等同于专门技能操作人员。每个操作者在乘骑此摩托车之前必须知道以下指示：

他或她应该：

- 从齐全的来源中获得有关摩托车操作详情的说明
- 通过此使用手册注意其警告与维修要求
- 获得合格的安全培训和恰当的乘骑技术
- 在使用手册获得专业技术服务的知识和 / 或在机械状况需要时作出参考。

- 切勿操作没有适当的培训或指导的摩托车。以一个培训课程。初学者应该从接受培训合格的教师。联系授权摩托车经销商？次出有关培训课程最近你。

安全乘骑

在每次您使用此交通工具前进行例行检查以确保其处于安全的操作状况。

无法有效检查或保养交通工具将会提升意外发生的可能性与设备损坏, 请参考第 7-1 页进行例行检查的清单。

- 此摩托车的设计可用以运送操作人员和乘客。
- 摩托骑士未有察觉和识别在公路行驶时的摩托车是交通意外发生最主要的原因。许多交通意外发生于汽车司机没有看到摩托车。为了减少此类交通意外的发生最有效的方法是使自己突出显现。

因此：

- 身穿一件色彩鲜艳的外套。
- 每当您靠近和穿梭交叉路口请您格外小心，因为交叉路口是摩托车最常发生交通意外的地方。
- 乘骑时确保其他摩托骑士可以看到您，避免乘骑在其他驾车人士的盲点位置。

- 永远不要保持一个摩托车如果没有适当的知识。联系授权的摩托车经销商告知你基本摩托车维修。某些维修只能通过认证的人员进行。

- 许多意外发生涉及於无经验的操作者。事实上，涉及交通意外的操作者甚至没有驾照。
- 确保您是合格的操作者且您只借您的摩托车给其他合格的操作者。
- 了解您的技术和限制，停留在您的限制范围内有助于您避免涉及交通意外的发生。
- 我们建议您在交通比较不繁忙的时段实习您摩托车直到您非常熟悉于您摩托车方面的控制。
- 许多交通意外的发生源自于摩托车操作者的疏忽，其中一个典型的疏忽是操作者在转弯时超越自己的跑道，其原因是操作者超速或转弯不够（不够转弯角度）。
- 经常遵守车速的限制并不超速。
- 在转弯或转换方向前经常给予信号灯以确保其他摩托骑士可以看到您。
- 操作者和乘客的乘骑姿势是对完整的控制非常重要的。
 - 在操作期间，操作者必须保持双手处于车把和双脚处于踏板上，以保持摩托车的操控。
 - 乘客必须握着操作者、座席带或抓把（如有装配）。乘客必需保持双手固定和双脚处于乘客的踏板。请切勿载送乘客，除非他或她可以稳定的踏在脚踏板。
 - 乘骑摩托车时切勿饮用酒精或是滥用毒品。
 - 这摩托车是专为公路上只使用。它不适合对于越野用途。

防护服

头部重创是摩托车意外发生的主要死因。安全装备的使用是为了避免且减少头部受创。

- 经常佩戴受认可的头盔。
- 戴面罩或护目镜。
在刮风时有助于保护您的眼睛和增强视线以避免延迟看到危险的情况。
- 外套、重靴、裤子、手套等的使用可防止且减少擦伤或割伤。
- 切勿穿宽松的衣服，否则它们卡在控制杠杆，脚踏板或车轮将会造成伤害和意外发生。
- 经常身穿防护服覆盖着您的双脚，脚踝，并脚。操作后引擎或排气系统会变得很热，并导致烧伤。
- 乘客也必须遵守上述的安全措施

△安全信息

2

防止一氧化碳的中毒

所有发动机排气系统包含致命的气体：一氧化碳。吸进一氧化碳可造成头痛、打瞌睡、呕吐、迷乱、而导致最终死亡。

一氧化碳是一种无味无色的气体，即使您看不到，闻不到任何发动机的排气，此气体也可能存在。一氧化碳致命水平是它可迅速收集但也可以迅速克服，甚至吸后无法被拯救。此外，在封闭或空气不流通的地方一氧化碳致命水平可以苟延几个小时或几天。如果您有一氧化碳中毒的症状，请立刻离开该地区，去呼吸新鲜的空气，即向医生求诊。

- **请不要在室内起动引擎。即使您尝试用风扇或打开窗户和门来排去引擎废气，一氧化碳的扩张依然可迅速达到危险水平。**
- **在部分封闭或通风不良的地方例如：仓库、车库或车房，请别启动您的引擎。**

- **请别在接近建筑物的室外起动引擎，因为引擎的排气可以通过空洞例如：窗口和门户而进入建筑物内。**

装载：

附加配件或货物於您的摩托车可严重影响其稳定性和操控，因为摩托车重量的分布已改变。为了避免意外发生的可能性，当您附加货物或配件於您的摩托车，请格外谨慎。

每当您乘骑已附加了货物或配件的摩托车，请您格外小心。在此，如果您的摩托车有装上载货箱，以下的配件资料是一般须遵从的指南：

操作者、乘客、配件和货物总重量一定不能超出最高的负荷限制。超载的交通工具的运行可能会导致意外的发生。

最大负载：

161 公斤 (355 磅)

当在这个重量限制负荷，请记住以下几点：

- 货物和配件的重量应保持轻便和尽可能贴近摩托车，并安全地包装您最重的物品如接近其车辆的重心并确保均匀的分配至摩托车的重量的两边以减低不平衡和不稳定。
- 转移重量可以引起突然间的不平衡。确保配件和货物的安全隶属在乘骑摩托车之前。经常检查配件乘坐和货物的限制。
- 适当调整延缓您的装载，并检查您轮胎的状况和压力。
- 不要在车把、前叉或前挡泥板附加任何大型或重型的物体，这些物体、其中包括货物、睡袋、行李袋或帐篷，可以引起不稳定的操控或低速转向反应。

- 此交通工具的目的不适用于拖拉车或附加边车。

正版雅马哈配件

为您的摩托车悬着好的配件是个重要的决定。您只可在雅马哈销售商获得正版雅马哈的配件，所有配件都经由雅马哈设计，测试和批准以供您的交通工具所使用。

许多无连接于雅马哈的公司所制造的零件和配件或是为您的雅马哈车辆提供任何修改的。雅马哈是不会测试“售后市场”公司所生产的产品。因此，雅马哈是不赞成或不建议使用者使用不在雅马哈出售的配件或任何没有经由雅马哈核准的修改，即使是由雅马哈经销商出售或安装的。

售后配件，附件和修改

虽然您可能会发现售后的产品类似与正版雅马哈的配件，识别某些售后配件或修改将威胁您或他人的安全。安装售后产品至您的摩托车或其他修改、改变任何摩托车的设计或操作特征可以令你和其他人面临更大的严重伤害或死亡的危险。您有责任负责摩托车的改变所造成的伤害。

请紧记以下准则正如在当安装附件时“装载”中所提供的资料：

- 切勿安装配件或携带货物，将损害您摩托车的性能。在使用前，仔细地检查配件以确保它在任何情况下不会减少地面的接触或转弯的地面接触、减震器的移动限制，转向机构的转动或控制、含糊不清的灯或反光镜。

- 配件安装在车把或迁建区域可以引不当的重量分布或空气流动力的变化而引起不稳定。如果配件附加在车把或前叉位置，它们一定要是轻量级的并且尽可能保持在最低限度。
- 由于空气流动力的影响，笨重或大型的配件可能严重影响摩托车的稳定，大风可能会吹起摩托车或在交叉的风时摩托车会变得不稳定。在经过大型货车时或被经过时，这些配件可能会造成不稳定。
- 某些配件可以取代其正常的乘骑的位置。这不适合的位置会使操作者在有制的自由空间操作和可能会限制其控制能力，因此这类配件不被推荐。
- 当配件加入时要小心使用电子产品。如果电子配件超出摩托车电子系统的容量可能会导致电子故障，这会造成灯光或引擎动力转弱的危险。

▲ 安全信息

2

售后轮胎和轮辋

您的摩托车的轮胎和轮辋设计是为了配合性能表现，并提供了操控、煞车和舒适的最佳组合。其他轮胎，轮辋，大小和组合可能不会适当的。请参阅第9-18页：轮胎规格和更多信息来更换轮胎。

运送摩托车

确保运送摩托车在另一辆车前，观察下面的说明。

- 取下摩托车的所有物品松动。
- 检查燃油开关（如果配备）处于关闭位置，并且没有燃油泄漏。
- 点前轮正前方的拖车或卡车底盘，并呛它在一个铁路，以防止运动。
- 换档齿轮的传动装置（用于模型与手动变速器）。
- 确保与系留或附设于机动二轮车的固体份，诸如帧或上前叉三重夹钳合适背带摩托车（而不是，例如，以橡胶安装车把

或转向灯，或部件可以打破）。选择适合肩带的位置仔细所以肩带将针对油漆表面在运输过程中不擦。

- 该悬浮液应有所由系留被压缩，如果可能的话，这样的机动二轮车不会在运输过程中过分地反弹。

EAU57610

进一步的安全要点

- 当需要转弯时，请确保作出明确清楚的讯号
- 在潮湿的道路煞车是非常难的。避免太用力的煞车，以免滑倒。当在潮湿的地方，应慢慢的踩刹车器煞车。
- 在接近转弯处时，放慢速度。转弯后，才慢慢的加速。
- 当经过停泊处时，须小心车辆。当司机打开门时，他不能在您的路径看见您。
- 铁路横越，路面电车栏杆、道路建筑中心的铁碟子和维修工人同保护盖当潮湿时很容易滑倒。放慢速度，小心车辆及保持电单车直立，以免滑倒。

- 煞车皮可能在洗车时弄湿。当洗完后，驾驶前请检查煞车器。
- 总是穿着钢盔、手套、裤子（把袖口和脚的周围折起，以防飘动）和一件明亮的彩夹克。
- 不要携带太多行李，以免影响稳定性。

头盔

携带不获批准的摩托车头盔经营这辆车将增加你的头部严重受伤或死亡的事故机会。摩托车事故的死亡多数都是头部受伤的结果。因此使用安全帽的是预防或减少头部受伤的一个最重要的因素。

选择经批准的摩托车头盔

在选择摩托车要注意以下几点。

- 头盔必须符合“SIRIM”的安全标准
- 头盔大小必须与骑车人头的尺寸相匹配
- 切勿使头盔重度冲击

正确的戴头盔

始终连接下颌带。如果下颌带连接，在发生事故的情况下头盔脱落的机会会少得多。

EAUN0532

正确用法



ZAUU0003

错误用法



ZAUU0007

- 半顶式安全帽：适于低至中速驾驶



ZAUU0005

- 半罩式安全帽：适于中至高速驾驶



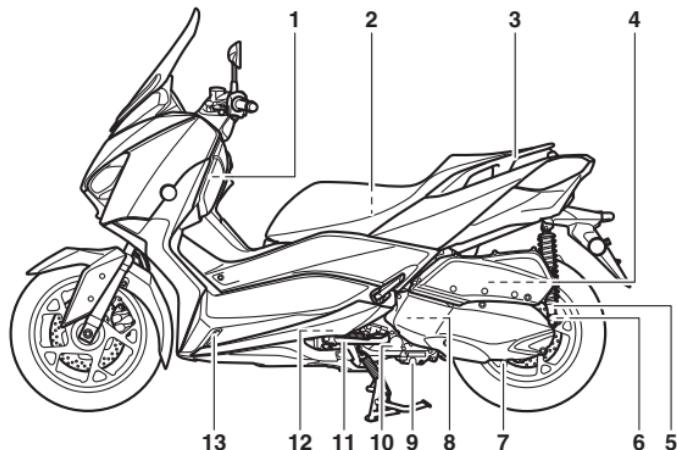
ZAUU0006

概要

左图

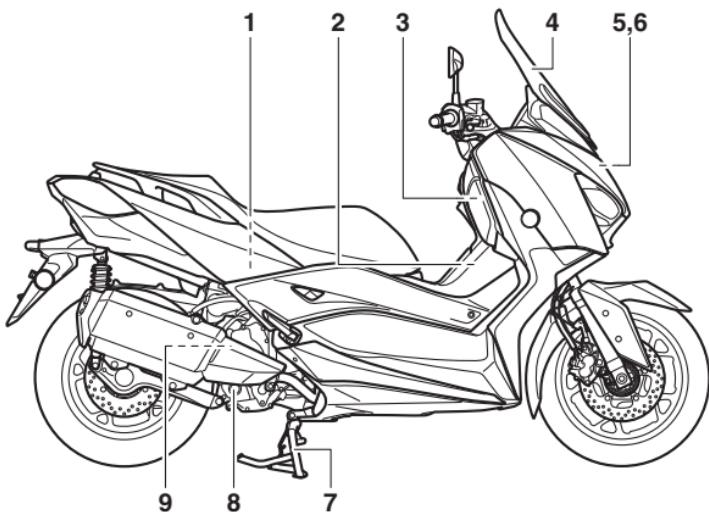
EAU10411

3



1. 储物箱A（第5-18页）
2. 拥有者的工具包（第8-1页）
3. 抓杆（第7-2页）
4. 空气过滤器元件（第8-15页）
5. 减震器总成弹簧预紧调节环（第5-23页）
6. 最终变速器机油滤清器盖（第8-12页）
7. 最终传动排油螺栓（第8-12页）
8. V带式空气过滤器元件（第8-15页）
9. 发动机放油螺栓（第8-10页）
10. 发动机机油滤清器滤芯（第8-10页）
11. 侧视（第5-23页）
12. 火花塞（第8-9页）

右图



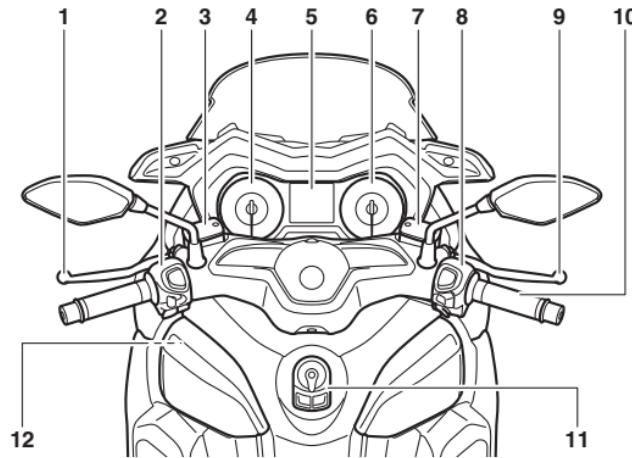
- | | |
|------------------|----------------------|
| 1. 后部储物箱（第5-18页） | 7. 中架（第8-26页） |
| 2. 油箱盖（第5-15页） | 8. 发动机油位检查窗口（第8-10页） |
| 3. 储物箱B（第5-18页） | 9. 机油加注口盖（第8-10页） |
| 4. 挡风玻璃（第5-20页） | |
| 5. 电池（第8-28页） | |
| 6. 保险丝（第8-30页） | |

概要

操纵及仪表

EAU63401

3

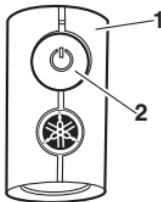


1. 后刹车手柄（第5-12页）
2. 左车把开关（第5-10页）
3. 后制动液储液器（第8-23页）
4. 车速表（第5-2页）
5. 多功能显示屏（第5-3页）
6. 转速表（第5-3页）
7. 前制动液储液器（第8-23页）
8. 右侧车把开关（第5-10页）
9. 前刹车手柄（第5-12页）
10. 油门把手（第8-19页）
11. 主开关（第4-7页）
12. 辅助直流插孔（第5-26页）

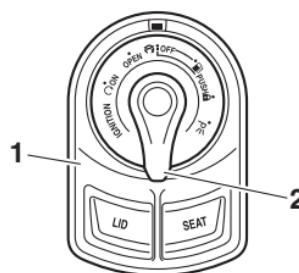
EAU76442

智能钥匙系统

智能钥匙系统使您能够在不使用机械钥匙下，操作车辆。此外，它具有回答功能，以便帮助您找到在停车场的车辆。（请参考第4-5页）



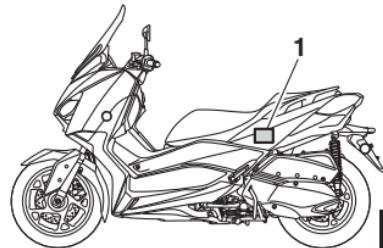
1. 智能钥匙
2. 智能钥匙按钮



⚠ 警告

EWA14704

- 将植入的起搏器或心脏除颤器，以及其他电动医疗器械远离车载天线（见图）。
- 天线的电波传播天线可能会影响类似仪器的操作。
- 如果你有电动医疗设备，请在使用这车辆前咨询医生或设备制造商。



1. 车载天线

ECA15763

注意

智能钥匙系统使用微无线电波。因此，智能钥匙系统 可能无法在以下情况下工作。

- 智能钥匙被暴露于强无线电波或其他电磁噪声。
- 附近有设施发射强无线电波（电视或无线电塔，发电厂，广播电台，机场等）
- 您在智能钥匙附近携带或使用通信设备，如收音机或手机。

智能钥匙系统

4

- 智能钥匙在接触或被金属物体覆盖
- 配有智能钥匙系统的其他车辆都在附近

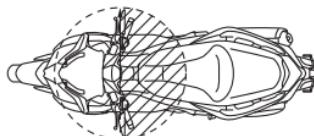
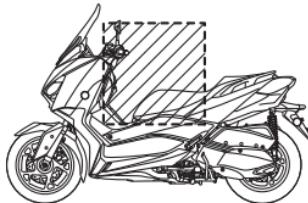
在这种情况下，将智能钥匙移动到另一个位置，并再次操作。如果仍然不行，用机械钥匙展开应急操作模式（参见第9-38页）。

提示

为保持车用动力电池中，智能钥匙系统将在最后使用车辆的9天后自动关闭（回答功能被关闭）。在这种情况下，只需按下主开关旋钮重新启动智能钥匙系统。

智能钥匙系统的工作范围

EAU76450
智能钥匙的工作范围是距离主开关约80厘米（31.5英寸）。



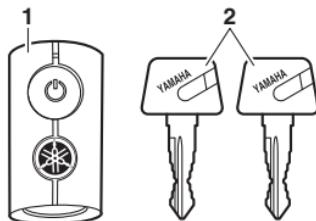
提示

- 由于智能钥匙系统使用微电波，工作范围会受周围环境的影响。
- 当智能钥匙的电池不足，智能钥匙可能失灵或工作范围可能会变得非常小。
- 如果智能钥匙是关闭的，车辆将无法识别它，即使钥匙是在工作范围内。如果智能钥匙系统失灵，请参阅第4-5，以确认智能钥匙被接通。
- 在前或后部储物箱，智能钥匙与车辆的通讯可能会受影响。如果将智能钥匙锁在后部储物箱里，智能钥匙系统可能会关闭。您应随身携带的智能钥匙。
- 当离开车辆，确保你锁定转向并随身携带的智能钥匙。您应关闭智能钥匙。

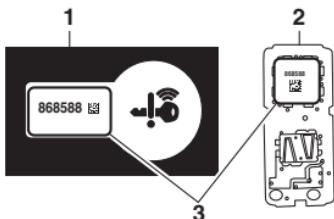
智能钥匙系统

使用智能钥匙和机械钥匙

EAU76460



1. 智能钥匙
2. 机械钥匙



1. 识别号码卡
2. 智能钥匙
3. 识别号码

▲ 警告

EWA17952

- **智能钥匙应和你同行。不要将其存放在车。**
- **当智能钥匙在系统的范围内，以应有的谨慎使用，因为其他人可以启动发动机并操作车辆。**

包括与车辆的有一个智能钥匙，两个机械钥匙，和一个识别号码卡。识别号码也在智能钥匙本身的内部。将一个机械钥匙和识别号卡分别放在安全的地方。

如果车辆没电了，机械钥匙可以被用来打开车座以充电或更换电池。因此，建议您一起携带机械钥匙与智能钥匙。如果智能钥匙和智能钥匙系统识别号码都丢失或损坏，整个智能钥匙系统

需要被更换。为了防止此事，建议您写下识别号码以防识别号码卡丢失。

注意

ECA21573

智能钥匙具有精密电子组件。遵守以下预防措施，防止可能的故障或损坏

- 不要将智能钥匙放置或存放在一个储藏室。智能钥匙可能会被道路振动或过度热量损坏。
- 不要跌落，弯曲，或让智能钥匙受到强烈冲击
- 不要淹没智能钥匙在水里或其它液体里。
- 不要在智能钥匙上放置重物或过度应力。
- 不要让将智能钥匙放在阳光直射，高温或高湿度的地方。
- 不要研磨或尝试修改智能钥匙。

智能钥匙系统

EAU76470

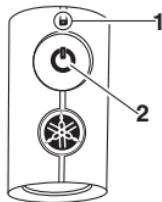
- 将智能钥匙远离强磁场和磁性物体如 钥匙持有人，电视和电脑。
- 将智能钥匙远离电动医疗设备。
- 不要让油，抛光剂，燃料，或任何化 学品接触智能钥匙。智能钥匙的机身 可能会褪色或破裂。
- 如果智能钥匙不断接收无线电波，智 能钥匙电池将迅速放电。（例如，当 放置电器产品在附近，如电视机，收 音机，或计算机。）
- 您最多可以为相同的车辆注册6个智 能钥匙。关于备用智能钥匙，见雅 马哈经销商。
- 如果智能钥匙丢失，请立即联系 Yamaha经销商 以防止车辆被被盗等。

4

提示

- 智能钥匙的电池寿命大约是两年，但 此可根据操作而改变条件。
- 当智能钥匙系统指示灯在与车辆接通 时闪烁20秒，或当在智能键按钮被按 下时，智能钥匙指示灯不亮，更换智 能钥匙电池（见第4-6页）。更换智 能钥匙电池后，如果智能钥匙系统仍 然不运行，请检查汽车电池，然后由 一个Yamaha经销商检查车辆。

智能钥匙



1. Smart key indicator light
2. Smart key button

要将智能钥匙开启或关闭

按下并按住智能钥匙按钮大约1秒以 打开或关闭智能钥匙。当智能钥匙 被关闭时，车辆不能 操作即使智能钥匙在工作范围内。 要操作车辆，开启智能钥匙，并把 它带到的工作范围内。（见智能钥 匙系统的工作范围）。

检查智能钥匙是否开启或关闭

按智能钥匙按钮以确认的当前运行状态智能钥匙。

如果智能钥匙指示灯：

- 短闪（0.1秒）：该智能钥匙开启。
- 长闪（0.5秒）：该智能钥匙被关闭。

2. 将主开关置于“OFF”，然后按下主开关旋钮一次。
3. 在按旋钮的9秒内，再次按住按钮5秒钟
4. 当蜂鸣器发出声音，设置已完成。如果蜂鸣器：
 - 响两次：蜂鸣器是关闭的。
 - 响一次：蜂鸣器是开启的。

远程回答回功能

按智能钥匙按钮以操作远程答案回功能。蜂鸣器会鸣响两次，所有的转向信号灯将闪烁两次。此功能能方便您的车的定位不管在一个停车场或其他停车区域。

打开或关闭回答功能的蜂鸣器

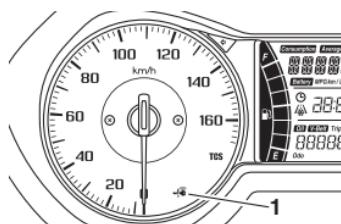
回答功能的蜂鸣器，可打开或关闭根据以下的流程。

1. 打开智能钥匙，并把它带到范围内操作

更换智能钥匙电池

在下列情况下更换电池。

- 当车辆的动力是接通的，该智能钥匙系统指示灯灯闪烁约20秒。
- 当回答功能无法在按下智能钥匙时操作。



1. 智能钥匙系统指示灯 “ ”

EWA14724

⚠ 警告

- 吞咽电池和其他可拆卸部件可能会导致伤害。将电池和其他可拆卸部件远离孩子。
- 请勿直接暴露电池阳光或其他热量来源。

智能钥匙系统

4

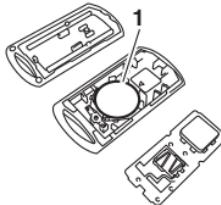
注意

- 在打开智能钥匙时，请使用布与螺丝刀。直接接触硬物体可能会损坏或划伤智能钥匙。
- 采取预防措施以防止防水密封损坏或污垢污染。
- 不要触摸内部电路和端子。这可能导致故障。
- 更换智能钥匙电池时，不要用力过猛。
- 确保电池已安装正确。确认侧电池的正极为“+”。

ECA15784



2. 取出电池



1. 电池

指定电池：
CR2032



1. 电池

4. 轻轻地将智能钥匙盒关闭。

更换智能钥匙电池

- 根据显示打开智能钥匙包。

提示 _____

按照当地法规处理拆下的电池。

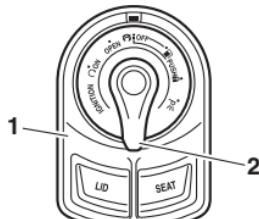
- 如图所示安装新电池。

注意电池的极性

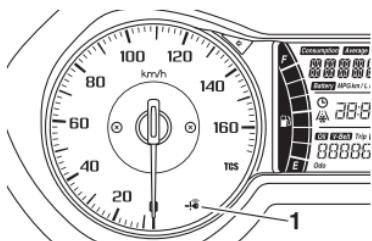
智能钥匙系统

主开关

EAU76892



1. 主开关旋钮
2. 主开关旋钮



1. 智能钥匙系统指示灯 “ ”

主开关用于打开和关闭车辆电源，锁定和解锁转向，并打开座椅或油箱盖。按下主开关旋钮（并使用智能钥匙进行确认）后，主开关可在智能钥匙系统指示灯亮起（约4秒）时转动。

警告

当车辆移动时，切勿将主开关转到“OFF”，“ ”或“OPEN”。否则，电气系统将关闭，这可能导致失控或意外事故。

提示

不要反复按下主开关旋钮或过度地来回旋转主开关（超出正常使用范围）。为了防止主开关损坏，智能钥匙系统将暂时禁用，智能钥匙系统指示灯将闪烁。如果发生这种情况，请等待指示灯停止闪烁，然后操作主开关。

主开关位置如下所述。

EWA18720

EAU76500

ON (开)

1



2



4

1. 推
2. 转动

所有电路都提供电源，发动机可以启动。

打开车辆电源

1. 打开智能钥匙并将其置于操作范围内。
2. 按下主开关旋钮，智能钥匙指示灯将亮起约4秒钟。
3. 智能钥匙系统指示灯亮起时，将主开关转到“ON”位置。所有转向信号灯闪烁两次，车辆电源打开

智能钥匙系统

提示 _____

- 如果车辆电池电压低，转向信号灯不会闪烁。
- 有关在没有智能钥匙的情况下打开车辆电源的信息，请参阅第 8-37 页的“紧急模式”。

EAU76510

4

OFF (关闭)



1. 转动

所有电气系统关闭。

关闭车辆电源

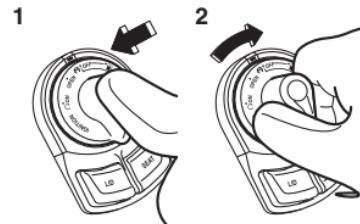
1. 在智能钥匙打开且处于工作范围内时，将主开关转到“OFF”。

2. 转向信号灯闪烁一次，车辆电源关闭。打开座位和车厢A

提示 _____

当主开关转到“OFF”但智能钥匙无法确认时（智能钥匙在外部操作范围或已经关闭），蜂鸣器将鸣响3秒钟，智能钥匙系统指示灯将闪烁30秒钟。

- 在这30秒钟内，主开关可以自由操作。
- 30秒后，车辆电源将自动关闭。
- 要立即关闭车辆电源，请在2秒钟内按下主开关旋钮四次。

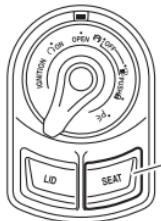


1. 推
2. 转动

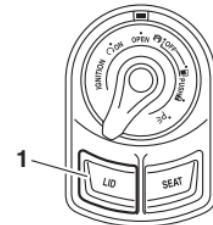
“OPEN” (锁)

EAU79040

转向锁定，所有电气系统关闭。



1. “SEAT”按钮



1. “LID”按钮



打开座位和隔间A打开储物隔间A，推“LID”按钮。



1. 储物箱A.

提示
在开始之前，请确保座椅和储物箱已牢固关闭。

打开位置提醒

为了防止您在主开关仍处于“OPEN”位置的情况下离开尚未上锁的车辆，智能钥匙系统的蜂鸣器将在以下条件下响起。

- 主关停留在打开位置3分钟
- 如果智能钥匙在主开关处于打开位置时关闭
- 如果您在主开关处于打开位置时走出智能钥匙系统的范围

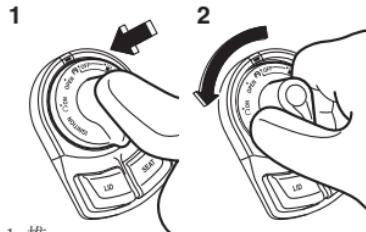
如果蜂鸣器在3分钟后响起，则将主开关转到“OFF”或“

提示

- 蜂鸣器将在1分钟后关闭。
- 座椅也可以用机械钥匙打开。
(请参阅第5-18页。)

智能钥匙系统

“” (锁)



4

1. 推
2. 转动

转向锁定，所有电气系统关闭。

锁定转向

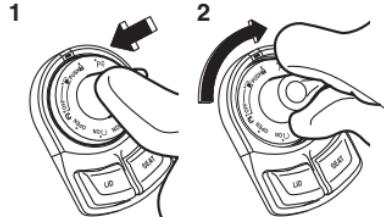
1. 将手柄一直转到左边。
2. 当智能钥匙系统指示灯亮起时，按下并将主开关转到所需位置。
3. 在智能钥匙打开且处于操作范围内后，转动主开关并将其推到“”。

提示

如果转向不会锁定，请尝试稍微向后转动手把。

EAU76521

解锁转向



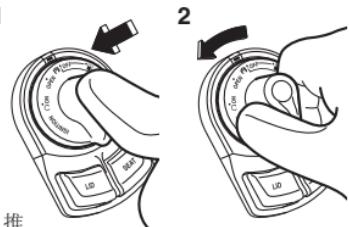
1. 推
2. 转动

1. 在智能钥匙打开且处于操作范围内时，按下主开关旋钮。
2. 当智能钥匙系统指示灯亮起时，按下并将主开关转到所需位置。

EAU79000

“” (油箱盖盖)

打开燃油箱盖盖



1. 推
2. 转动

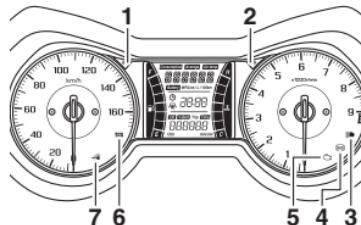
1. 在智能钥匙打开且在操作范围内，按下主开关旋钮
2. 智能钥匙系统指示灯亮起时，将主开关转到“”位置。

关闭燃油箱盖

推动油箱盖盖直到其关闭。

仪表及操纵器

指示灯和警示灯



5

1. 左转信号指示灯 “”
2. 转向信号指示灯 “”
3. 远光灯指示灯 “”
4. 防抱死制动系统 (ABS) 警告灯 “”
5. 发动机故障警告灯 “”
6. 牵引力控制系统指示灯 “TCS”
7. 智能钥匙系统指示灯 “”

EAU4939C

远光指示灯 “”

当远光被开着时，远光指示灯将亮起。

EAU11081

发动机故障警示灯 “”

引擎监视器故障时，此警示灯将亮起或闪灯。

EAU42776

若故障，请联络雅马哈代理检查自我诊断系统。

- 没在锁匙转“开”时亮着
- 在驾驶时亮或闪
- 没在行驶时速10km/h (6mi/h) 以上熄灭

ABS可能故障。请尽快联络雅马哈代理检查系统。（见4-14页了解ABS详情）

EWA16041

警告

若ABS警示灯没在行驶时速10km/h (6mi/h) 以上熄灭或在驾驶时亮或闪，传统刹车系统会开启。若其一发生，或警示灯完全没亮，请小心在紧急刹车时避免锁轮。请尽快联络雅马哈代理检查刹车系统及电路。

EAU11961

ABS 警示灯 “” (ABS款)

在正常运作，ABS警示灯会在锁匙转“开”时亮着，然后在行驶时速10km/h (6mi/h) 以上熄灭。

若ABS警示灯：

转向指示灯 “ 和 ”

EAU11032

相应的指示灯闪烁时，转向信号开关推到左侧或右侧。

提示

当车辆在中央支架上加速发动机时，ABS警告灯可能会亮起，但这并不表示发生故障。

牵引力控制系统指示灯“TCS” EAU78591
当牵引力控制开始时，该指示灯将闪烁。如果牵引力控制系统关闭，此指示灯将亮起。（请参阅第4-15页）

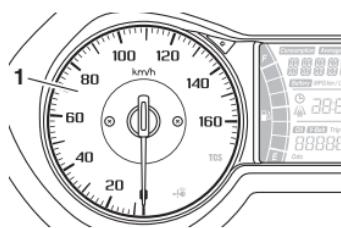
提示

当车辆开启时，此指示灯将会亮起几秒钟然后熄灭。如果灯不亮，或者指示灯一直亮着，请让雅马哈经销商检查车辆。

智能钥匙系统指示灯光 “+”

此指示灯通信智能钥匙系统的状态。当智能钥匙系统正常操作时，此指示灯将熄灭。如果智能钥匙系统中有错误，指示灯将闪烁。当车辆和智能钥匙之间的通信发生时以及当执行某些智能钥匙系统操作时，指示灯也将闪烁。

车速表



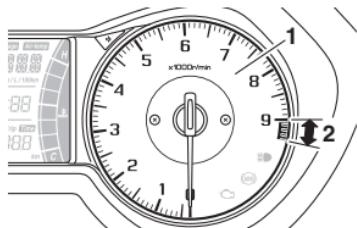
1. 车速表

车速表显示车辆的行驶速度。

打开车辆电源时，车速表针将在速度范围内扫描一次，然后归零，以测试电路。

仪表及操纵器

转速表



1. 转速表
2. 转速计红色区域

5

转速计允许骑车监测发动机转速和提供了理想的功率范围内保持它。

打开车辆电源时，转速表针将在r / min范围内扫描一次，然后返回零，r / min，以测试电路。

ECA10032

注意

**不要在转速表红区内操作发动机。
红区：9000 r / min及以上**

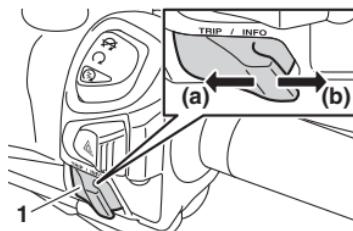
多功能仪表



1. 速表
2. 信息显示
3. 冷却液温度计
4. 时钟
5. 测距仪显示
6. 路面警示灯 “ ”

EAU78484

开关，请按方向（a）移动“TRIP / INFO”开关。要使用“INFO”开关，请沿方向（b）移动“TRIP / INFO”开关。



1. “TRIP/INFO”开关

EWA12423

多功能显示屏配备有以下功能：

- 时钟
- 燃油表
- 冷却液温度计
- 测距仪显示
- 信息显示



警告

请在停车时才更改多功能仪表的设定。行驶时改设会分散驾驶着的注意，然而增加车祸风险。

“TRIP / INFO”开关位于车把的右侧。该开关允许您控制或更改多功能仪表单元的设置。要使用“TRIP”开关，请按方向（a）移动“TRIP /

时钟



1. 时钟

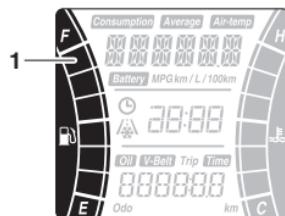
时钟使用12小时时间系统。

设置时钟

1. 将主开关转到“OFF”位置。
2. 按住“TRIP”开关。
3. 在按下“TRIP”开关的同时，将主开关转到“ON”，然后继续按住“TRIP”开关八秒钟。小时数字将开始闪烁。
4. 使用“TRIP”开关设置小时。
5. 按下“TRIP”开关三秒钟，然后松开。分钟数字将开始闪烁。

6. 使用“TRIP”开关设置分钟。
7. 按下“TRIP”开关三秒钟，然后松开，时钟开始运作。

油量表



1. 油量表

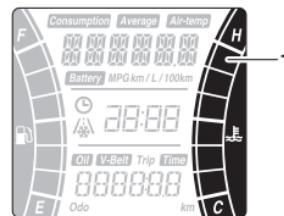
燃油表指示燃油箱中的燃油量。随着燃料液位的降低，燃油表的显示部分从“F”（满）朝“E”（空）消失。当最后一个段开始闪烁时，尽快加油。

提示

- 如果在燃油表中检测到问题，则所有分段将重复闪烁。如果发生这种情况，请让雅马哈经销商检查车辆。

- 当燃油箱中剩下大约2.4公升（0.63美制加仑，0.53英制加仑）燃油时，燃油表的最后一段将开始闪烁。显示器将自动切换到燃油储备式里程表“F Trip”，并开始计算从该点行驶的距离。

冷却液温度计



1. 冷却液温度计

冷却液温度计指示冷却液的温度。如果顶部部分闪烁，请停止车辆，然后停止发动机，让发动机冷却。

仪表及操纵器

5

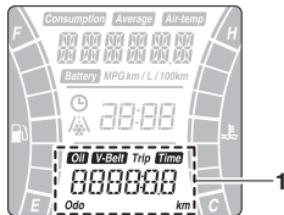
注意

如果发动机过热，不要继续操作发动机。

提示

- 如果在冷却液温度计中发现问题，则所有部分都会重复闪烁。如果发生这种情况，请让雅马哈经销商尽快检查车辆。
- 冷却液温度随着天气和发动机负荷的变化而改变。

里程表显示



1. 里程表显示

ECA10022

里程表显示屏配有以下设备：

- 行程表
- 里程表
- 时间里程表
- 燃料储备里程表
- 机油更换里程表
- V带更换里程表

按下“TRIP”开关以改变行程表“Odo”，里程表“Trip”，时间里程表“Trip Time”，机油更换里程表“Oil Trip”和V带更换里程表“V-Belt Trip”，按照以下顺序：Odo -> Trip -> Trip Time -> Oil Trip -> V-Belt Trip -> Odo

提示

当燃油箱中剩下大约2.4公升（0.63美制加仑，0.53英制加仑）燃油时，燃油表的最后一段将开始闪烁。显示器将自动切换到燃油储备式里程表“F Trip”，并开始计算从该点行驶的距离。

行程表“Odo”和里程表“Trip”

行程表显示车辆行驶的总路程。

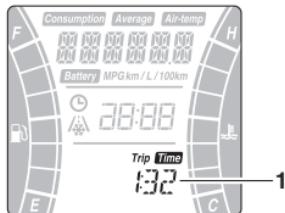
里程表显示自上次重置以来的车辆行驶的总路程。

要重置里程表，请按“TRIP”开关选择它，然后按下“TRIP”开关三秒钟。

提示

- 行程表将锁定在999999。
- 达到9999.9后，里程表将复位并继续计数。

时间里程表“Time”



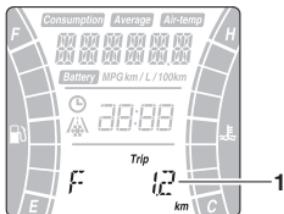
1. 时间里程表

时间里程表显示自上次复位以来主开关处于“ON”位置的时间。

可以显示的最长时间是99:59。

提示 要重置时间里程表，请按“TRIP”开关选择它，然后按下“TRIP”开关三秒钟。

燃料储备里程表 “F Trip”



1. 燃料储备里程表

当燃油箱中剩下大约2.4公升（0.63美制加仑，0.53英制加仑）燃油时，燃油表的最后一段将开始闪烁。显示器将自动切换到燃油储备式里程表“F Trip”，并开始计算从该点行驶的距

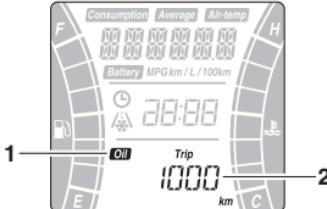
离。在这种情况下，按下“TRIP”开关会按照以下顺序切换显示：

F Trip → Oil Trip → V-Belt Trip
→ Odo → Trip → Trip Time →
F Trip

要重置燃料储备里程表，请按“TRIP”开关选择它，然后按下“TRIP”开关三秒钟。

燃料储备里程表将在加油和行驶5公里（3英里）后自动复位。

机油更换里程表 “Oil Trip”



1. 机油更换指示器“Oil”
2. 机油更换里程表

机油更换里程表显示自上次机油更换后车辆行驶的总路程。

在第1000公里（600英里），然后在第4000公里（2400英里）和接下来每5000公里（3000英里）的地方，机油更换指示器“OIL”将闪烁以指示机油应该被更换。

更换机油后，重新设置机油更换指示器和机油更换里程表。要同时复位它们，请选择机油更换里程表，然后按下

“TRIP”开关三秒钟。当机油更换里程表闪烁时，按下“TRIP”开关15至20秒。松开“TRIP”开关，油压跳闸值将重置为零。

提示

如果在机油更换指示器亮灯之前（即，在机油更换周期到达之前）更换机油，则必须重新设置机油更换里程表，以便机油更换指示器回归正确的时间点。

仪表及操纵器

V带更换里程表“V-Belt Trip”



1. V带更换指示器 “V-Belt”
2. V带更换里程表

5

V带更换里程表显示自上次V带更换后车辆行驶的总路程。

V带更换指示器“V-Belt”将每隔20000公里(12000英里)开始闪烁以指示V带应该被更换。

更换V带后，重新设置V带更换指示器和V带更换里程表。要同时复位它们，请选择V带更换里程表，然后按下“TRIP”开关三秒钟。

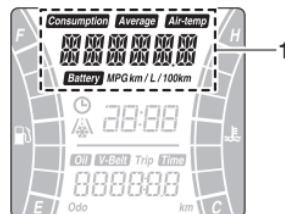
当V带更换里程表闪烁时，按下“TRIP”

开关15至20秒。松开“TRIP”开关，V带跳闸值将重置为零。

提示

如果在V带更换指示器亮灯之前(即，在V带更换周期到达之前)更换V带，则必须重新设置V带更换里程表，以便V带更换指示器回归正确的时间点。

信息显示



1. 信息显示

- 信息显示屏配以下内容：
- 空气温度显示
 - 电池电压显示
 - 牵引力控制系统显示

- 平均油耗显示瞬时油耗显示
- 平均速度显示
- 警告消息功能

浏览信息显示

按下“INFO”开关以改变行程表，空气温度显示“Air-temp”，电池电压显示“Battery”，牵引力控制系统显示“TCS ON”或“TCSOFF”，平均油耗显示“Consumption/Average_._ km/L”或“Consumption/Average_._ L/100 km”，瞬时油耗显示“Consumption_._ km/L”或“Consumption_._ L/100 km”，平均速度显示“Average “_._”，按照以下顺序：

Air-temp → Battery → TCS ON or TCSOFF → Consumption/Average_._ km/L → Consumption/Average_._ L/100km → Consumption_._ km/L → Consumption_._ L/100km → Average → Air-temp

空气温度显示



1. 空气温度显示
2. 路滑警示器 “ ”

此屏幕以 1°C 的增量显示 -10°C 至 50°C 的空气温度。

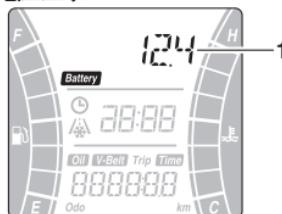
当温度低于 4°C 时，路滑警示器将开始闪烁。

显示的温度可能与实际环境温度有所不同。

提示

温度读数的准确性可能会受到缓慢（低于 20 km/h [12 mi/h]) 或停在交通信号等时的发动机热量的影响。

电池电压显示



1. 电池电压显示
该显示屏显示电池的当前充电状态。

提示 _____

- 如果在启动开关时发动机缓慢转动，请让雅马哈经销商为电池充电。
- 如果电池电压显示中出现“—”，请让雅马哈经销商检查电池。

牵引力控制系统显示



1. 牵引力控制系统显示
显示屏显示牵引力控制系统的当前状态。

(请参阅第5-13页)

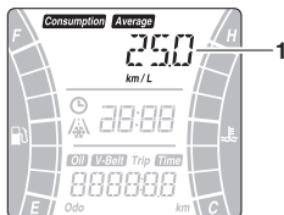
- “TCS ON”：系统开启
- “TCS OFF”：系统关闭

提示 _____

如果只显示“TCS”，则表示车内存存在通信错误。请让雅马哈经销商尽快检查车辆。

仪表及操纵器

平均油耗显示



1. 平均油耗显示

5

该功能计算自上次重置以来的车辆平均油耗。

平均油耗可以显示为“Consumption/Average_ _ km/L”，“Consumption/Average_ _ L/100 km”或

- “Consumption/Average_ _ MPG”
- “Consumption/Average_ _ km/L”：显示1.0升燃料所能行驶的平均距离（公里）。

- “Consumption/Average_ _ L/100 km”：行驶100公里所需的平均燃料量（公升）

要重置平均油耗，请按“INFO”开关至少三秒钟。

提示
重新设置平均油耗后，将显示“_ _ _”，直到车辆行驶1公里（0.6英里）。

瞬时油耗显示



1. 瞬时油耗显示

此功能可计算当前行驶条件下的油耗。

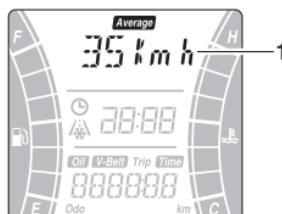
瞬时油耗可以显示为“Consumption_ _ km/”，“Consumption_ _ L/100 km”或“消耗_ _ MPG”

- “Consumption_ _ km/L”：显示当先前行驶条件下1.0升燃料可以行驶的距离。

- “Consumption_ _ L/100 km”：显示在当前行驶条件下行驶100公里所需的燃油量。

提示
如果以低于10公里/小时（6英里/小时）的速度行驶，则会显示“_ _ _”。

平均速度显示



1. 平均速度显示

平均速度“Average_ _ kmh”

平均速度是总距离除以平均速度显示自上次复位以来的总时间（主开关处于“ON”位置）。该显示显示自上次复位以来的平均速度。

要重置平均速度显示，请按“INFO”开关选择它，然后按下“INFO”开关三秒钟。

警告信息功能

此功能显示与当前警告相对应的警告消息。“L FUEL”：当燃油表的最后一段开始闪烁时出现。如果显示“L FUEL”，请尽快加油。

“H TEMP”：当冷却液温度计的顶部开始闪烁时出现。如果显示“H TEMP”，则停车，然后停止发动机，让发动机冷却。

“ICE”：路滑警示器“”开始闪烁时出现。如果显示“ICE”，小心结冰的道路。

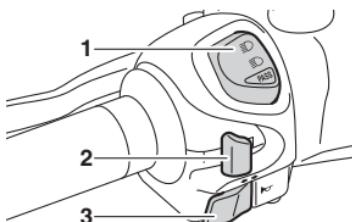
“OIL SERV”：更换机油指示器“OIL”开始闪烁时出现。如果显示“OIL SERV”，则更换机油，然后重新设置更换机油指示器和更换机油里程表。

“V-BELT SERV”：当V带更换里程表“V-Belt”开始闪烁时出现。如果显示“V-BELT SERV”，则更换V带，然后重新设置V带更换指示器和V带更换里程表。

当有两个或更多个警告时，警告消息按以下顺序显示：

L FUEL → H TEMP → ICE → OIL SERV → VBELT SERV → L FUEL

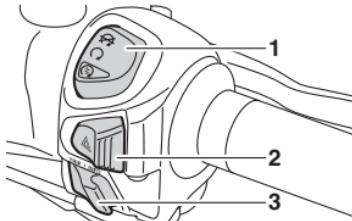
车把开关左 左



1. 调光器/通行开关 “ / PASS”
2. 打开信号开关 “”
3. 喇叭开关 “”

5

右边



1. 停止/运行/启动开关 “ /  / ”
2. 危险开关 “”
3. “TRIP / INFO” 开关

仪表及操纵器

5

停止/运行/启动开关 “ / / PASS”

将此开关设置为“”用于远光灯，而“”用于近光灯。为了使远光灯闪烁，在前灯处于近光的情况下，按下开关的通过侧“PASS”。

转向信号开关 “ ”

EAU12461
要发出右转信号，请将此开关推至“”。要发出左转信号，请将此开关推至“”。释放时，开关返回到中间位置。要取消转向指示灯，在返回到中间位置后将其按入。

喇叭开关 “ ”

EAU12501
按下这个开关来发出号角。

EAU54201

停止/运行/启动开关 “ / / ”

要用起动机起动发动机，将此开关置于“”，然后将开关向下推向“”。启动发动机之前，请参阅第6-2页的启动说明。

如果发生紧急情况，例如当车辆翻转或油门拉线卡住时，将此开关设置为“”以停止发动机。

危险开关 “ ”

EAU78190
当主开关处于“ON”或“”位置时，使用此开关打开危险警告灯（所有指示灯同时闪烁）。

在紧急情况下使用危险警告灯，或者在车辆停在可能造成交通事故的地方时警告其他司机。

ECA10062

注意

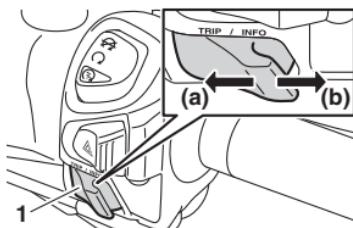
发动机不操作时，请勿长时间使用危险警告灯，否则电池可能会放电。

EAU78491

“TRIP / INFO”开关

该开关用于在多功能表单元中进行设置和更改显示。有关更多信息，请参阅第5-3页。

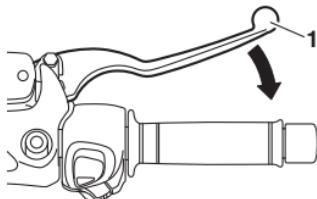
要使用“TRIP”开关，请按方向(a)移动“TRIP / INFO”开关。要使用“INFO”开关，请沿方向(b)移动“TRIP / INFO”开关。



1. “TRIP / INFO”开关

前制动杠杆

EAU12902

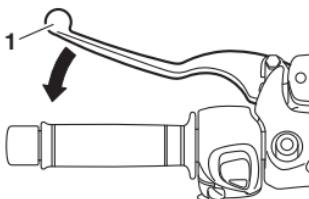


1. 前制动杠杆

前方刹车杆是在位于握车把的权利。
申请前刹车，这对拉车把杠杆抓地
力。

后制动器杆

EAU12952



1. 后制动器杆

后制动器杆是在位于左握车把。拉向握
把就能使后制动器操作燃油箱盖

EAU78200

ABS

雅马哈ABS（防抱死系统）设有双电子控制
系统，以控制前后刹车系统。
请正常使用ABS刹车。若ABS被启动，制
动杠杆或制动踏板会有脉动的感觉。
在这种情况下，请继续刹车然后让ABS运作
。

EWA16051



就算配有ABS系统，与前方车辆保持距离和
调整时速。

- ABS系统最佳运作于长制动距离。
- 在粗糙或碎石的路上，ABS的制动距离
会更长。

仪表及操纵器

ABS 系统被ECU监视，当故障发生时，系统将会转成传统刹车系统。

提示

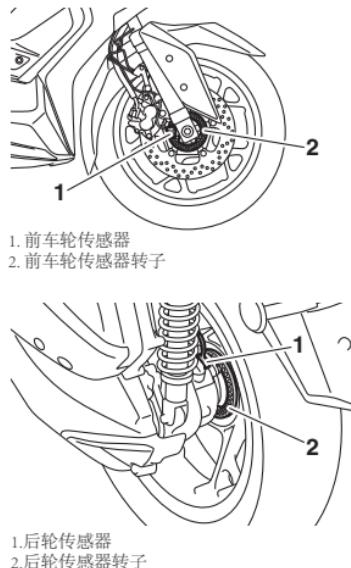
- ABS会在锁匙转“开”时亮着，或行驶时速 10km/h (6mi/h) 以上时进行自诊断测试。在测试时，座垫下会听到咔嗒声，若制动杆杠或制动踏板被使用时，会有震动的感觉，这些并不是故障。
- 这个ABS有一个测试模式允许所有者验刹车杆上的脉动当ABS正在运行时。然而，所以需要特殊的工具请咨询您的雅马哈经销商。

5

注意

要小心，不要损坏车轮传感器或车轮传感器转子，否则，ABS的性能不當會導致。

ECA20100



EAU78611

牵引力控制系统

牵引力控制系统 (TCS) 有助于在湿滑路面（如未铺砌的路面或滑湿路面）加速时保持牵引力。如果传感器检测到后轮开始打滑（不受控制的旋转），则牵引力控制系统通过调节发动机功率来辅助，直到牵引恢复。当牵引力控制已经启动时，“TCS”指示灯将会开始闪烁。您可能会注意到发动机响应或排气声音的变化。

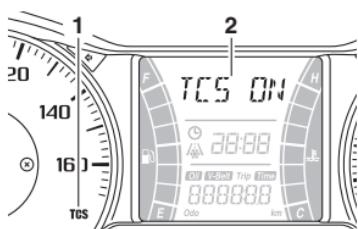
EWA18860



警告

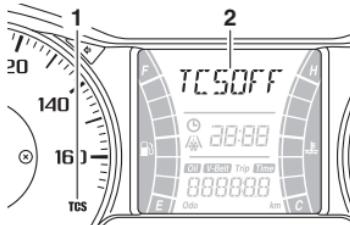
牵引力控制系统不能替代适当的条件。
。牵引力控制不能防止由于进入转弯时的速度过快，或以锐利的倾斜角度加速或刹车时的过度牵引而造成的牵引力损失，并且不能防止前轮打滑。
。与任何车辆一样，慎重接近可能滑溜的表面并避免特别光滑的表面。

设置牵引力控制系统



1. 牵引力控制系统指示灯“TCS”
2. 牵引力控制系统显示

当车辆打开时，牵引力控制自动打开。要关闭牵引力控制系统，请使用“INFO”开关将信息显示更改为牵引力控制系统显示屏。然后按“INFO”开关三秒钟。显示屏将显示“TCSOFF”，“TCS”指示灯将亮起。



1. 牵引力控制系统指示灯“TCS”
2. 牵引力控制系统显示

提示

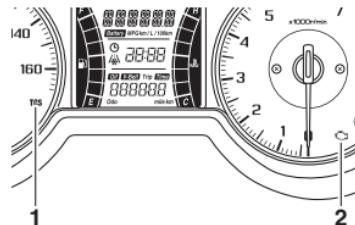
如果车辆卡在泥土，沙子或其他软质表面，则关闭牵引力控制系统以帮助释放后轮。

注意

只使用指定的轮胎。(请参阅第8-20页)
使用不同尺寸的轮胎将阻止牵引力控制系统精确控制轮胎的旋转。

重置牵引力控制系统

牵引力控制系统在一定条件下会自动关闭；例如检测到传感器故障时，或者只有一个车轮被允许旋转超过几秒钟时。如果发生这种情况，“”指示灯会亮起来，可能还会有“警告灯”。



1. 牵引力控制系统指示灯“TCS”
2. 发动机故障警告灯“”

提示

当车辆在中架时，不要长时间转动发动机。否则，牵引力控制系统将自动禁用并需要重置。

仪表及操纵器

如果牵引力控制系统自动禁用，请尝试按照以下步骤进行重置。

1. 停车并完全关闭。
2. 等待几秒钟，然后打开车辆电源。
3. “TCS” 指示灯应熄灭，系统启用。

提示

如果“TCS”指示灯在复位后仍然亮着，车辆仍然可能被占用；请让雅马哈经销商尽快检查车辆。

5

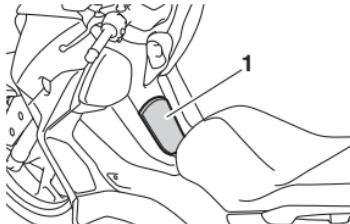
4. 请让雅马哈经销商检查车辆并关闭指示灯。

燃油箱盖

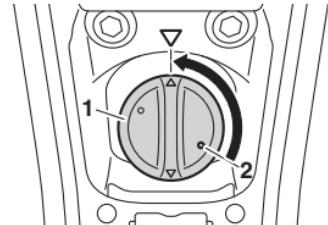
EAU78502

要开油箱盖

1. 将主开关置于“”打开燃油箱盖盖。



1. 燃油箱盖

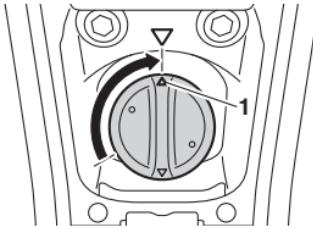
2. 打开油箱盖，直到将解除标志“

1. 油箱盖
2. “

要装置油箱盖

1. 插入油箱盖到罐开口和顺时针旋转，直到安装标志“

5-15



1. 安装标志“△”
2. 关闭油箱盖盖。

EWA11092



确保油箱盖是加注燃料后正确关闭。泄漏的燃油引起火灾。

燃油

确保油箱内的燃油是足够的。

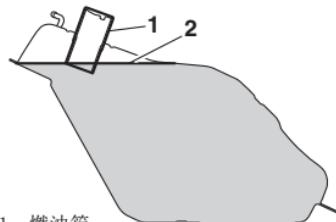
EAU13213



警告
汽油和汽油蒸汽是极易燃物品。请根据以下指示以避免在加油时燃烧或爆炸以及受伤。

EWA10882

1. 加油前，熄灭引擎及确保座垫上没人。请勿在加油时抽烟。确保附近没有火花。
2. 请勿让油箱溢出。在加油时，请确保泵喷嘴进入油箱填充孔。在燃油抵达油箱填充孔时停止加油。因为汽油遇热会扩充，引擎或太阳的热能会导致汽油溢出。



1. 燃油箱
2. 最大燃油量

3. 擦拭任何立即溅出的燃油。

注意 请立刻用干净及柔软的布把溅出的燃油拭去，燃油会使有漆的表面或塑胶变质。[ECA10072]

4. 一定要安全地关闭燃料油箱盖。

EWA15152



警告
汽油是有毒及会造成伤害或死亡的。请小心处理。请勿用嘴巴虹吸汽油。若不小心吸取汽油或大量的汽油蒸汽，马上看医生。

仪表及操纵器

5

推荐汽油：
优质无铅汽油

油箱容量：
13 公升 (3.4 US gal, 2.9 Imp.gal)

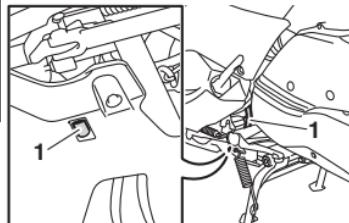
注意

只可使用无铅汽油。使用有铅汽油可能导致严重的引擎内部如活门，活塞圈及排气系统的损坏。

EAUN0750

油箱通气软管和软管溢出

EAU58301



1.油箱溢出软管

ECA11401

催化转换器

此车的排气系统配备催化转换器。

EAU13447

EWA10863

⚠ 警告

排气系统在操作后将会很热。为了防止火灾或烧伤：

- 不要靠近停放车辆可能的火灾隐患，如草或其他材料容易燃烧。
- 公园的地方车辆其中，行人或儿童不太可能接触到热排气系统。
- 未作任何维修工作时，请确定排气系统已冷却了。
- 不要让发动机怠速运转超过几分钟以上。长怠速可导致积聚热量。

注意

ECA10702

只能使用无铅汽油。使用有铅汽油会导致催化转换器的永久损坏。

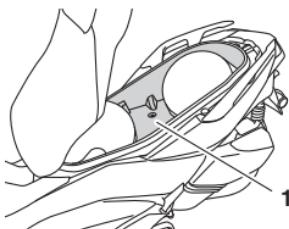
EAU78512

存储隔间

这个模型配备了3个储藏室。前储物箱和后储物箱的位置如图所示。



1. 储物箱A。
2. 储藏室B



1. 后置储物箱

提示

- 必须使用智能钥匙系统打开储物箱A。(请参阅第4-6页)
- 可以使用智能钥匙系统或机械钥匙打开座椅/后部储物箱。
- 由于其尺寸或形状，部分头盔无法储存在后部储物箱中。

储藏室A

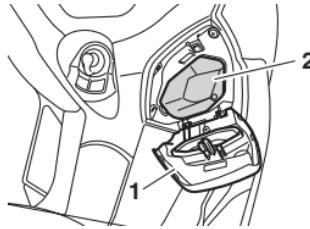
要打开储物箱A，将主开关转到“OPEN”，然后按下“LID”按钮。要关闭储物箱A，请推动储物箱盖直至其关闭。

5

储藏室B

要打开储物箱B，向内推动储物箱盖将其解锁，然后拉开以打开。

仪表及操纵器



5

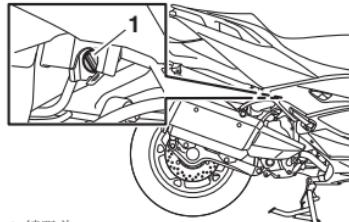
要关闭储物箱B，将储物箱盖推入原始位置。

座椅/后部储物箱

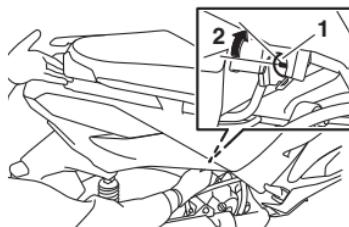
通过主开关打开座椅/后部储物箱。将主开关转到“OPEN”，然后按下“SEAT”按钮。

用机械钥匙打开座椅/后部储物箱

1. 打开钥匙孔盖。



1. 锁眼盖
2. 将机械钥匙插入座椅锁，然后顺时针旋转。



1. 座椅锁定
2. 解锁。

提示

开始之前，请务必关闭座椅和所有储物箱。

ECA24020

注意

不使用机械钥匙时，确保安装了钥匙孔盖。

ECA21150

注意

使用储物箱时请牢记以下几点。

- 由于储存箱暴露在阳光下和/或发动机发热时积存热量，因此不要在里面储存任何易受热量，易损件或易燃物品。
- 为避免湿气渗透储物箱，请将湿物放入塑料袋中，再储存在储物箱中。
- 由于在清洗车辆时储物箱可能会被弄湿，请将储存在车厢内的物品用塑料袋包裹。
- 请勿将任何贵重或易碎的物品放在储物箱内。

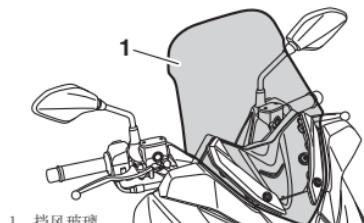
⚠ 警告

- 对于隔间A, 不要超过1.0 公斤(2磅)的最大负载。
- 对于隔间A, 不要超过0.5 公斤(1磅)的最大负载。
- 对于后部车厢, 不要超过5.0公斤(11磅)的最大负载。
- 对于车辆, 不要超过161公斤(355磅)的最大负载。

EWA15401

挡风玻璃

为了适应驾驶者的偏好, 挡风玻璃高度可以在两个位置中更换去其中之一。



1. 挡风玻璃

EAU78521



5

将挡风玻璃高度改变到高位

1. 拆下快速紧固件以拆下螺栓检修盖。

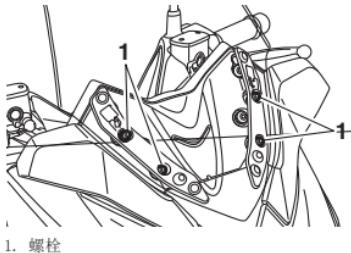
2. 卸下紧固件以取下挡风玻璃。



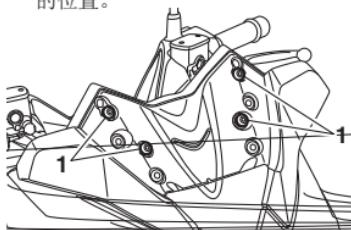
1. 快速紧固件
2. 螺栓检修盖
3. 拆下螺栓以取下挡风玻璃。

仪表及操纵器

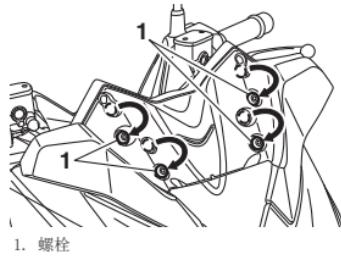
5



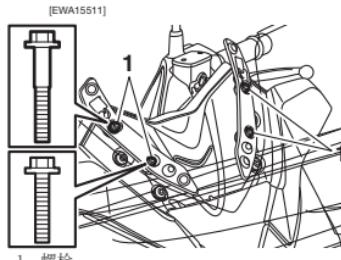
4. 卸下螺栓，然后将螺栓安装到所需的位置。



1. 螺栓



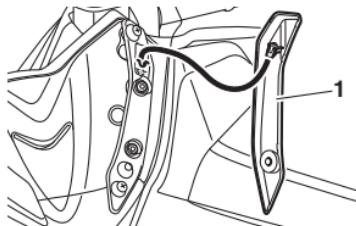
5. 通过安装螺栓将挡风玻璃安装到高位，然后将螺栓拧紧到指定的扭矩。警告！疏松的挡风玻璃可能会导致事故。确保将螺钉拧紧到指定的扭矩。



1. 螺栓

拧紧扭矩：
挡风玻璃螺栓：
8 N·m (0.8 kgf·m, 5.8 lb·ft)

6. Place the bolt access covers, and then install the quick fasteners.



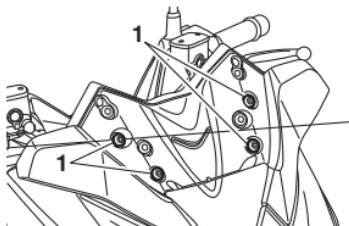
1. 螺栓检修盖

6. 放入螺栓检修盖，然后安装快速紧固件。

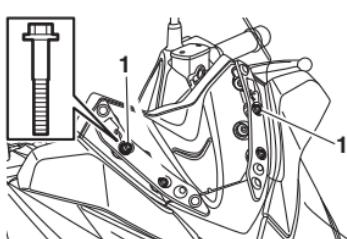
将挡风玻璃高度改变到低位

1. 用螺栓和轴环拆下车牌支架。
2. 卸下快速紧固件以卸下螺栓检修盖。
3. 拆下螺栓以取下挡风玻璃。

4. 卸下螺栓，然后将螺栓安装到所需的位置。



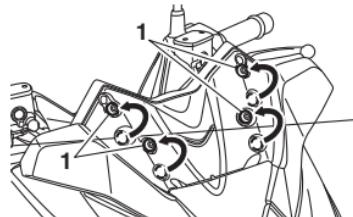
1. 螺栓



1. 螺栓

拧紧扭矩：

挡风玻璃螺栓：
8 N·m (0.8 kgf·m, 5.8 lb·ft)



1. 螺栓

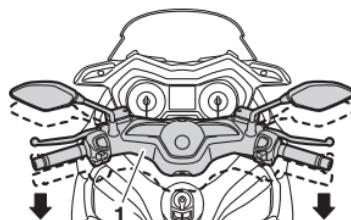
5. 通过安装螺栓将挡风玻璃安装到低位，然后将螺栓拧紧到指定的扭矩。

警告！ 疏松的挡风玻璃可能会导致事故。 确保将螺钉拧紧到指定的扭矩。

[EWA1551]

手把的位置

车把可以调整到两个位置之一以适应驾驶者的偏好。 请让雅马哈经销商调整车把的位置。



1. 车把

仪表及操纵器

调整减震器组件

EAU14893

EWA10211



请同时调整两个减震器组件，否则可能导致操作不当和失去稳定性。

每个减震器组件都配有弹簧预紧调节环。

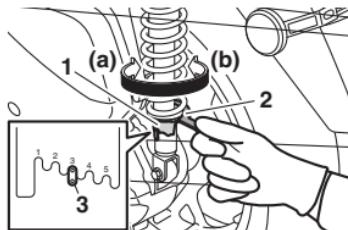


为避免损坏机制，请勿尝试超出最大或最小设置。

5

如下调整弹簧预载。为了增加弹簧预紧力，从而使悬架变硬，请按照(a)的方向转动每个减震器组件上的调整环。为了降低弹簧预紧力，从而软化悬架，请按照(b)的方向转动每个减震器组件上的调整环。

- 将调整环上的合适槽口与减震器上的位置指示器对齐。
- 使用拥有者工具箱中包含的弹簧预压调整工具进行调整



1. 弹簧预紧调节环
2. 专用扳手
3. 位置指示器

弹簧预加载设置：

最低（软）：

1

标准：

3

最大（硬）：

5

EAU15306

侧架柱

侧架柱处于车架的左边。用脚将侧架柱提升或降下，同时垂直地握着您的电单车。

提示

内置的侧撑开关的一部分点火电路切断系统，其中切割在某些情况下，点火。（请参阅以下部分为点火电路截止的解释系统）。

EWA10242



电单车绝不能在侧架柱向下时，或没被完整地（或没被提起）的情况下行驶，否则将会碰触地面及防碍骑士，及造成失控。雅马哈的点火电路切断系统已被设计为帮助在履行责任的运营商前提高了侧支架出发。因此，检查该系统定期和有雅马哈经销商修复它，如果它不正常工作。

EAU57950

点火电路切断系统

点火电路切断系统（包括侧撑开关，离合器开关，和空挡开关）的功能如下：

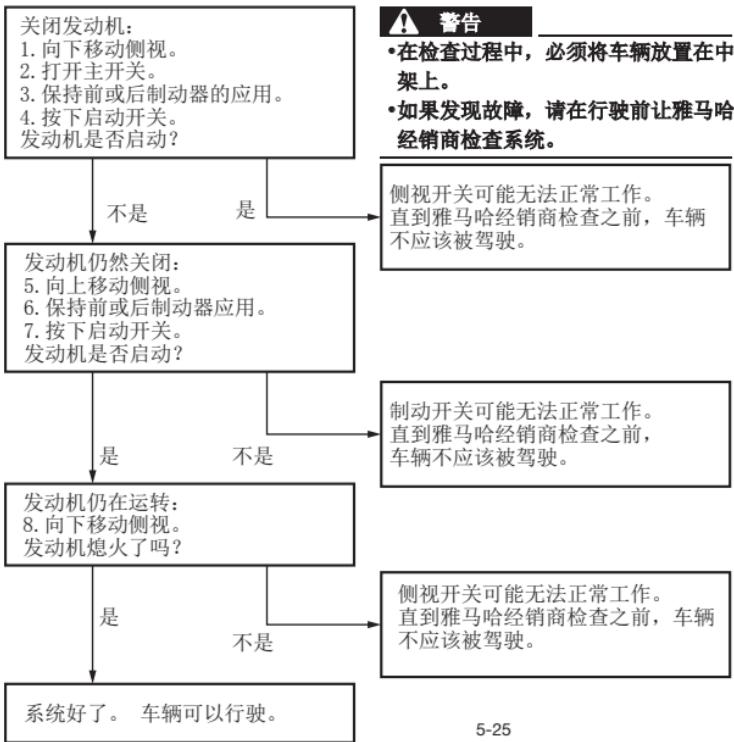
- 当变速器入档，而离合器操纵杆没拉时，防止摩托车开启。
- 当变速器入档，离合器操纵杆被拉起，而侧支架还在下时，防止摩托车开启。
- 当变速器入档，和侧支架被移下时，引擎将被熄灭。

5

请定时检查点火电路切断系统。

仪表及操纵器

5



辅助直流插孔

EAUM2852

EWA14361



为防止触电或短路，确保在未使用辅助直流插孔时安装盖。

注意

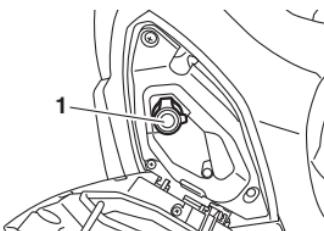
ECA15432

连接到辅助直流插孔的附件不应在发动机关闭的情况下使用，并且负载不得超过12 W (1A)，否则保险丝可能会烧断或电池可能放电。

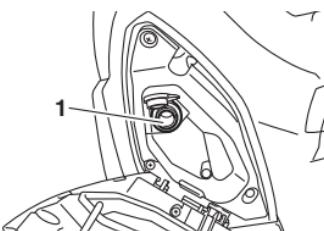
此车辆在前储藏室中配备有辅助DC插孔。当主开关打开时，可以使用连接到辅助插孔的12 V附件，并且只应在发动机运行时使用。

使用辅助DC插孔

1. 打开前储藏室盖。（见第4-8页）
2. 关闭主开关。

3. 卸下辅助直流电源插座盖

1. 辅助直流插孔帽。
4. 关闭配件。
5. 将附件插头插入辅助直流插孔。



1. 辅助直流插孔
6. 打开主开关，然后起动发动机。（见第8-1页）
7. 打开附件。

为安全起见 - 术前检查

要确保电单车的安全操作，必须每时每刻检查您的电单车。应常依照“使用手册”的检查及保养步骤和周期表。



EWA11152

没经过好好的检查或保养将会增加意外或设备损坏的可能性。请不要操作您的电单车如发现有任何问题。如依照“使用手册”的步骤还是不能纠正的问题，请让野马哈代理商检查您的电单车

操作前,请检查以下要点:

项目	检查	页
燃油	<ul style="list-style-type: none"> • 检查油箱里的油位。 • 添加, 若需要。 • 检查油管是否有漏洞。 • 检查油箱通气软管和溢流管是否有障碍物, 裂缝或损伤, 检查软管连接。 	5-15, 5-17
机油	<ul style="list-style-type: none"> • 检查引擎内的油位。 • 若需要, 加指定油至指定液位。 • 检查电单车是否有漏油。 	8-10
最终传动油	<ul style="list-style-type: none"> • 检查冷却系统是否溢漏。 	8-12
冷却剂	<ul style="list-style-type: none"> • 检查冷却剂的液位。 • 若需要, 加冷却剂至指定液位。 • 检查冷却系统是否溢漏。 	8-13

为安全起见 - 术前检查

项目	检查	页
前刹车	<ul style="list-style-type: none">• 检查操作。• 若柔软或海绵状，让雅马哈代理商冷却系统。• 检查制动器垫块的磨损。• 若需要请替换。• 检查液位。• 若需要，加推荐制动油至指定油位。• 检查液压系统是否溢漏。	8-22, 8-22, 8-23
后制动	<ul style="list-style-type: none">• 检查操作。• 润滑电缆，如果必要的。• 检查踏板游隙。• 若需要，请调整。	8-22, 8-22, 8-23
油门握手	<ul style="list-style-type: none">• 确保操作顺畅。• 检查游隙。• 若需要，请让雅马哈代理商调整索的游隙润滑和握把壳。	8-19, 8-25
控制索	<ul style="list-style-type: none">• 确保操作顺畅。• 若需要，请润滑。	8-25
车轮及轮胎	<ul style="list-style-type: none">• 检查是否有损坏。• 检查轮胎情况及胎纹深度。• 检查气压。• 若需要，请调整。	8-20, 8-21
制动杆	<ul style="list-style-type: none">• 确定操作顺畅。• 润滑制动杆枢点，若需要。	8-26
主架柱，侧架柱	<ul style="list-style-type: none">• 确定操作顺畅。• 润滑制动踏板枢点，若需要。	8-26

为安全起见 - 术前检查

项目	检查	页
车架系结	<ul style="list-style-type: none">• 确定所有螺母及螺丝被锁好。• 若需要, 请锁紧。	—
仪表、灯、讯号、及电制	<ul style="list-style-type: none">• 检查操作。• 若需要, 请改正。	—
侧撑开关	<ul style="list-style-type: none">• 检查点火电路切断系统的运行。• 如果系统工作不正常, 有雅马哈经销商检查车辆。	6-23

操作及重要行驶要点

EAU15952

EAU78221

小心的阅读使用手册以熟悉全部的操控。如果您发现有不了解的操控或功能，请一咨询野马哈代理商。

EWA10272

注意

**不要骑过深水，否则会损坏发动机。
避免水坑，因为它们可能会比预期
更深。**



**未能熟悉该控件可导致失控，这可能导致事
故或伤害。**

操作及重要行驶要点

7

起动引擎

注意

EAU78231

ECA10251

查看发动机页7-4磨合指示操作之前，
第一次车。

为了使点火电路切断系统能够启动，侧支架必须
向上。（见第5-24页）

1. 打开主电源开关确定停止/运行/启动开关被设
定为“ ”。

以下警告灯和指示灯应该亮起来几秒钟，然后
熄灭。

- 发动机故障警告灯
- 牵引力控制系统指标光
- 智能钥匙系统指示器光

提示

ABS警告灯应亮起并保持直到车辆到达
行驶速度为10公里/小时（6英里/小时）
或更高。

注意

ECA22510

EAU45093

如果警告或指示灯亮起不如上所述操作，
见第6-3页的警告和指示灯电路检查。

2. 关闭油门
3. 按下启动开关，同时应用前或后制动。
当发动机启动时，松开制动。

提示

如果发动机不起动，5秒后，松开启动开
关。在再次按下启动开关前，等待10秒
以允许电池电压的恢复。

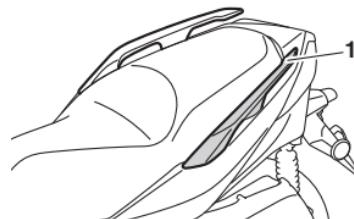
注意

ECA11043

为了获得最大的发动机使用寿命，从
未加速暖当发动机冷！

开始

1. 在拉动后制动杆时，使用左手，并用
右手拿着抓杆推动滑板车离开中心台。



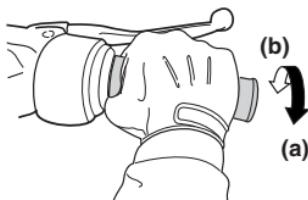
1. 抓杆

2. 坐在座位上，然后调整 后视镜。
3. 打开转向灯
4. 检查迎面而来的交通后，为前进，慢
慢转动油门把手（在右边）。
5. 关闭转向信号

操作及重要行驶要点

加速和减速

EAU16782



ZAU00199

打开及关闭油门可以控制速度。往方向 (a) 转油门可以加速。往方向 (b) 转油门可以减速。

制动

EAU16794

EWA10301



- 避免突然刹车（特别是当倾向一边时），否则“速可打”将会滑倒或翻倒。
- 当潮湿时，铁路，市内电车铁轨，建筑区的公路铁片和检修孔盖会变得非常滑。因此，在接近时，请减速小心越过。
- 记得在潮湿的路上刹车是件较困难的事。
- 放慢速度下斜坡，因为在斜坡刹车可能会是件难事。

- 把油门完全关上
- 同时在前和后制动器杆逐渐地加强压力

节省燃油的贴示

EAU16821

燃油的使用量有赖于您的驾驶方式。考虑一下节省燃油的贴示：

- 在加速度期间，快速地变速，并且避免高引擎速度。
- 当变速时，不要把引擎加速，并且避免高引擎速度如果引擎没有负荷。
- 避免让引擎空转太久（如：交通阻塞，在交通灯或交叉路口处），让引擎关上。

操作及重要行驶要点

7

0 - 1000公里（0-600英里）

避免长时间操作上面5000转/分。

注意：1000公里（600英里）的操作过后，机油一定要更换、机油过滤器也要替换、以及机油储存缸要清洗。

1000 - 1600公里（600-1000英里）

避免长时间已超过1/2油门操作。
别用全油门操作。

引擎的试运转

从零至1600公里（1000英里）是您电单车寿命最重要的时期。因此，您该小心地阅读以下的资料。由于这引擎是全新的，请别让它在首1600公里（1000英里）负荷过重。在此时期内，长时间的全速操作或任何可以导致引擎过热的状况都该避免。

EAU16842

1600公里（1000英里）或以上

车辆现在可以正常工作。

ECA10311

注意

- 保持引擎转速在转速表的红色区域外。
- 如果引擎磨合期出现任何引擎故障，立刻前往雅马哈经销商检查摩托车。

停泊

在停泊时，停止引擎，然后从主开关制拿出锁匙。

EAUN1421

提示

即使当车辆停在某个分隔由篱芭或隔着玻璃窗的一家商店前，如果智能钥匙在操作范围内，其他人们将能够启动发动机并操作车辆。当离开车辆时，请将智能钥匙关闭。

（请参考第4-4页。）

发动机运转时如果侧视下降，则发动机停止，蜂鸣器响1分钟左右。要停止蜂鸣器，请关闭车辆电源或抬起侧视。

提示

- 离开车辆之前，务必将主开关转到“OFF”或“”。否则，电池可能会放电。
- 侧视报警器可以设置为不启动。请联系您的雅马哈经销商。

操作及重要行驶要点



警告

EWA10312

- 由于引擎及排气系统可能会非常热, 请停泊在徒步者及儿童接触不到的地方而被烧毁。
- 别停泊在斜坡或柔软的地面, 否则电单车可能会翻倒, 增加的燃料泄漏和火灾危险。
- 不要靠近公园草地或其他易燃材料可能着火。

定期维护和调整

EAU17246
EAU17246

全是电单车车主的职责。定期检查调整和润滑，可以保证您的电单车的安全及最佳的效率。有关电单车检查，调整及润滑的重点，将在下页一一解说。维修及润滑之一览表因被视为是一般维修及润滑间隔的指南。您必须加以考虑气候、地面、地理位置、以及个人的用途种类与需求，因此，车主必须以此一览表突来定期维修与润滑间隔，以适应有关的环境。

8



EAU10322

未能妥善保养车辆或进行维修活动不正确可能会增加您的风险的过程中受伤或死亡服务或在使用该车辆。如果你不熟悉的车辆服务，有雅马哈经销商进行服务



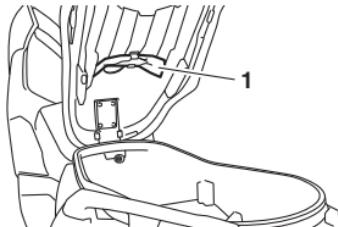
EWA15123
EWA15123

关掉引擎的时候表演除非另有维修指定。

- 移动正在运行的发动机部分，能在体内零件或衣物和电器部分可能导致的冲击或火灾。
- 运行引擎，同时提供服务可能导致眼睛受伤，烧伤，火灾或一氧化碳中毒 - 可能导致死亡。有关更多信息页2-3 有关一氧化碳。

车主的工具箱

EAU39692



1. 工具箱

车主的工具箱置予座席下的储藏区。

(参考 4-8 页)

工具箱内的小册子所说明的资料，是专供车主进行预防维修和小修是考用。此外，另外有扭矩扳手，是供适当的拧紧螺母和螺栓用。

提示

如您没有工具或维修的经验，可委由野马哈代理商代办。

定期维护和调整

EAU46882

提示

- 每年的检查是必要的，除非是已经做了固定车程的保养
- 如已过了25000公里，请每隔5000公里就做定期保养。
- 标有‘*’号的项目只能由雅马哈代理商进行维修，因为这需要特别的工具，资料及技术。

EAU46932

定期对排放控制系统维护表

8

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000公里 要么 1个月	5000公里 要么 5个月	10000公里 要么 10个月	15000公里 要么 15个月	20000公里 要么 20个月	
1 *	燃油管	•检查燃油管及真空管是否有裂痕。		√	√	√	√	√
2 *	燃油滤清器	•检查条件。 •必要时进行更换。	每12000公里（7500英里）					
3	火花塞	•检查情况。 •清理或更改空隙。		√	√	√	√	
		•替换。	每8000公里（5000英里）					
4 *	活门	•检查活门间隔。 •如有必要调整。			√		√	
5 *	燃油喷射	•检查发动机怠速。	√	√	√	√	√	√
6 *	排气系统	•检查是否有泄漏。 •拧紧如果必要的。 •必要时更换垫圈。		√	√	√	√	√

定期维护和调整

EAUN0284

维修和润滑图表

8

编号	项目	检查或维护业	里程(公里)					年检
			1000要么 1月	5000要么 5月	10000要么 10月	15000要么 15月	20000要么 20月	
1	* 诊断系统检查	• 使用进行动态检查雅马哈诊断工具。 • 检查错误代码。	√	√	√	√	√	√
2	空气滤清器元素	• 更换。	每12000公里 (7500英里)					
3	* 预空气过滤元件	• 清洗。	每12000公里 (7500英里)					
4	* 子空气过滤元件	• 更换。	每12000公里 (7500英里)					
5	空气过滤器检查软管	• 清洗。	√	√	√	√	√	
6	V-带箱空气滤清器元 素	• 清洗。 • 如有必要，更换。		√	√	√	√	
7	* 蓄电池	• 检查电压。 • 如需要，更换电池。	√	√	√	√	√	√
8	* 手牙杆	• 检查操作，液体的水平和单车 • 的液体溢漏。 • 更换刹车片。	√	√	√	√	√	√
			每当磨损到极限					

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程 (公里)					年检
			1000要么 1月	5000要么 5月	10000要么 10月	15000要么 15月	20000要么 20月	
9 *	前制动器	• 检查操作，液体的水平和单车	√	√	√	√	√	√
		• 的液体溢漏。	每当磨损到极限					
10 *	后制动器	• 检查是否有裂纹或损坏。 • 检查是否有正确的路由和夹紧。		√	√	√	√	√
		• 更换。	每4年					
11 *	制动液	• 更换。	每2年					
12 *	轮	• 检查平衡度和损坏。		√	√	√	√	
13 *	轮胎	• 检查螺齿深度及损坏情况。 • 如有必要，更换。 • 检查气压 • 如有必要，请更正。		√	√	√	√	√
14 *	车轮承	• 检查轮承是否松弛或损坏。		√	√	√	√	
15 *	转向轴承	• 检查轴承的松弛度和转向机构的柔滑度。	√	√	√	√	√	
		• 以锂皂为主剂的滑脂润滑。	每24000公里 (14000英里)					
16 *	车身装配紧度	• 确保所有的螺母，螺栓和螺丝都被锁紧。		√	√	√	√	√

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000要么 1月	5000要么 5月	10000要么 10月	15000要么 15月	20000要么 20月	
17	前刹车杆枢轴	• 使用硅脂润滑		√	√	√	√	√
18	后刹车杆枢轴	• 使用锂皂基润滑脂润滑		√	√	√	√	√
19	侧/主架柱	• 检查操作。 • 使用锂皂基润滑脂润滑		√	√	√	√	√
20	侧支架开关	• 检查操作。	√	√	√	√	√	√
21	前叉	• 检查操作和漏油。		√	√	√	√	
22	减震器装配	• 检查操作及震动器。		√	√	√	√	
23	机油	• 替换。 • 检查油位及单车漏油。	√	每5000公里（3000英里）				
24	机油过滤器	• 清洗。	√					√
25	冷却系统	• 检查冷却液液位及电单车冷却液液漏。	√	√	√	√	√	√
		• 替换。	每3年					

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程(公里)					年检
			1000要么 1月	5000要么 5月	10000要么 10月	15000要么 15月	20000要么 20月	
26	终级输送油	• 检查单车是否漏油。 • 替换。	√	√	√	√	√	
27 *	V-带	• 检查是否有损坏及磨损。 • 替换。			√	√	√	√
28 *	前后制动器	• 检查操作。	√	√	√	√	√	√
29	移动部位和缆线	• 润滑。		√	√	√	√	√
30 *	油门手把	• 检查操作和游隙。 • 如有必要，调整油门所游隙。 • 润滑油门索。		√	√	√	√	√
31 *	灯光，讯号和其他电制	• 检查操作。 • 调整车灯光束	√	√	√	√	√	√

提示

- 空气过滤器
 - 此模型的空气过滤器配有一个一次性油涂布纸元素，它不能用压缩空气清扫，以避免损坏它。
 - 空气过滤器元件需要更换更加频繁时，异常潮湿或尘土飞扬的地方骑。

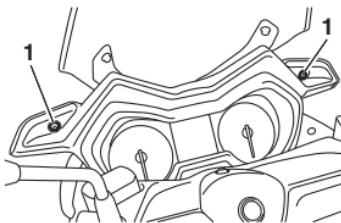
定期维护和调整

- 液压制动器服务
 - 如有必要，定期检查。更正制动液的水平。拆解后的制动主缸和制动钳，制动液总会改变。
 - 每隔两年更换刹车总泵和卡尺的内部元件，并改变制动液。
 - 如果破裂或损坏，每4年更换制动器管。
-

卸下和安装面板

所示的面板需要卸下，以执行本章中描述的一些维护作业。每次需要卸下和安装面板时，请参阅本节。

EAU18752



1. 螺丝



1. 面板A

面板A

删除面板

卸下螺丝，然后拉出面板向外，并向前滑动所示

EAU78530



1. 面板A

安装面板

将面板放在原来的位置，然后安装螺钉。

定期维护和调整

8

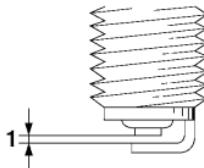
检查火花塞

火花塞是引擎的重要部件之一，而且容易检查。基于热能和沉积会造成火花塞逐渐侵蚀，因此火花塞必须根据定期维修/润滑表拆除及检查。另外，火花塞的状况会曝露引擎的状况。

火花电极中心四周的白瓷部分是否显示黄褐色（在正常的行驶状态下的标准颜色），并安装了所有火花塞在发动机应该具有相同的颜色。若火花塞明显显示不同颜色，引擎可能已损坏。别自己拆检，请委托雅马哈代理商检查。

EAU19623

利用线规测量火花塞隙，如有必要，调整为规定值。



1. 火花塞隙

指定火花塞：
NGK/LMAR8A-9

火花塞隙：

0.8 - 0.9 毫米 (0.031 - 0.035 吋)

清除垫片的表面，和除去螺纹部污点。

拧紧力矩

火花塞：

13 牛顿公尺 (1.3 公尺. 公斤力
, 9.4 英尺、磅、力)

提示

如您安装火花塞时没用扭扳头，正确的扭矩可用手指转到1/4 至 1/2圈，来作好预算。然而，火花塞应尽快调整至标准扭矩。

发动机机油和油过滤器

机油油位应当在每一次行驶前检查。而且，机油必须根据定期维修/润滑表更换。

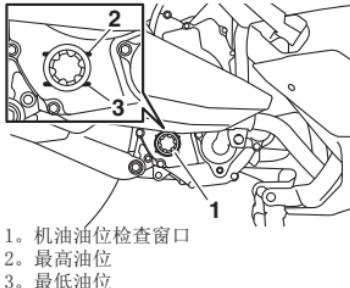
检查机油油位

1. 把车子停移上主架柱。
 2. 发动引擎，预热数分钟，然后息掉、引擎。
 3. 等待几分钟，待油平息，然后检查油位通过位于检查窗口在右下侧的曲轴箱。
4. 假如油位在或低于最低油位，添加足够的推荐用油至正确的油位。

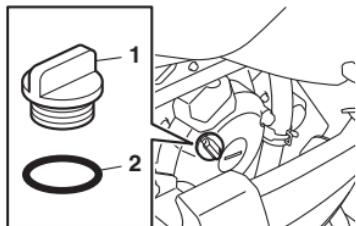
提示

检查油高度时，确定电单车是直立的。稍微倾斜可造成误读。

EAU79020



3. 拆下发动机机油盖帽和它的O形圈，然后去掉发动机放油螺栓及其垫片排出的油从曲轴箱。
4. 检查O形圈是否损坏必要时更换。

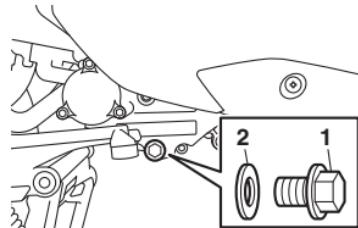


1. 机油盖帽
2. O形圈

要更改发动机机油和清洁的油过滤器

1. 发动引擎，预热数分钟，然后息掉引擎。
2. 把油盘放在引擎之下以收集已用机油。

定期维护和调整

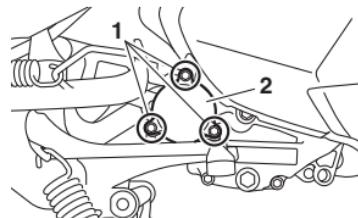


1. 发动机放油螺栓
2. 垫片

8

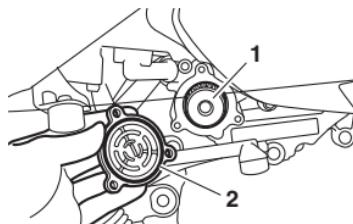
提示
跳过5-7步，若油滤器没有被替换。

5. 使用机油滤清器扳手卸下机油过滤器滤芯。



1. 螺栓
2. 机油滤芯盖

6. 拆下并更换机油滤清器元素和O形环。



1. 油过滤元件
2. O形圈

7. 安装机油滤芯盖通过安装螺栓，然后拧紧他们到专门的扭矩。

力矩:
机油过滤器滤芯：
10牛顿公尺 (1.0公尺公斤, 7.2英尺、磅、力)

提示
确保O-圈安装正确。

8. 将发动机排油螺栓和新的垫圈安装上，然后拧紧螺栓至规定的扭矩。

力矩：

引擎泄油螺钉：

20牛顿公尺 (2.0公尺公斤, 14英尺、磅、力)

9. 添加指定量的推荐机油。

推荐机油：

请参阅9-1页。

油量：

没有油滤器替换

1.50公升 (1.59 美国夸脱)

油滤器替换 (1.32 帝国夸脱)

1.60公升 (1.69美国夸脱)

(1.41 帝国夸脱)

提示

一定要擦干后，发动机上的任何部件和排气系统泄漏的石油已经冷却下来。

ECA24060

注意

确保没有异物进入机油箱。

10. 关上引擎，若需要，请改正。

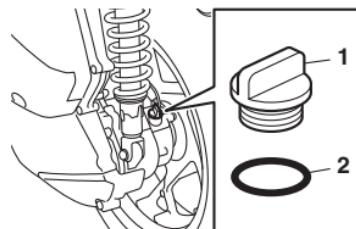
11. 起动引擎，让它闭着几分钟，同时检查是否漏油。若漏油，马上关机，检查原因。

12. 关上引擎，检查油位。若需要，请改正。

变速油

每次未行驶时，检查变速油箱是否有漏油。如果发现有任何漏油，请委托野马哈代理商检查及修理。除此之外，根据定期保养及润滑表来更换变速油。

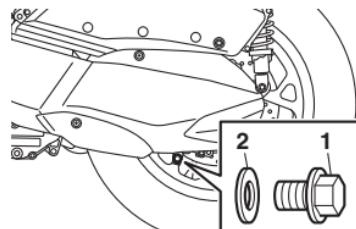
1. 启动引擎，预热电单车几分钟，然后停止引擎。
2. 把电单车移上主架柱。
3. 放置在最终传动油案件泛收集废油。
4. 删除最终传动机油滤清器和O型从最终传动箱环。



1. 最终传动机油加注口盖
2. O型圈

5. 删除最终传动油漏螺栓及垫片，以排出最终传动箱油。

8



1. 最终传动放油螺栓
2. 垫片

定期维护和调整

8

6. 最终传动安装放油螺栓及新垫片，然后拧紧螺栓到指定的扭矩。

最终传动放油螺栓：

最终传动放油螺栓：
20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft-lbf)

7. 笔芯与所建议的最终传动油指定的金额。警告 **请确保没有外来物质进入最后传动箱。请确保没有油，轮胎或车轮得到**

推荐最终传动油：

请参见第10-1页。

石油数量：

0.20升 (0.21美元QT间, 0.18 Imp. qt)

8. 安装最终传动机油滤清器和新的O型圈，然后拧紧机油滤清器。
9. 检查的最终传动箱漏油。如果石油泄漏，对事业的支票。

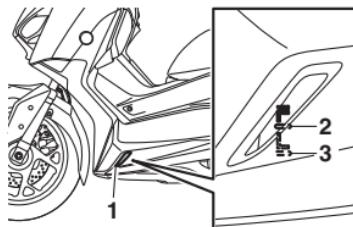
冷却剂

EAU20071

冷却剂的水平应在每次检查的旅程。此外，冷却液必须改变在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。

提示

冷却剂之间应最低和最高水平的标志。



要检查冷却剂水平

EAU67000

1. 放置在中心站车辆

提示

- 水平的冷却液必须检查在一个寒冷的发动机与发动机的水平，因为温度变化。
- 确保车辆的位置直线上升时，检查冷却剂的水平。轻微的倾斜到一边可能导致虚假读数。

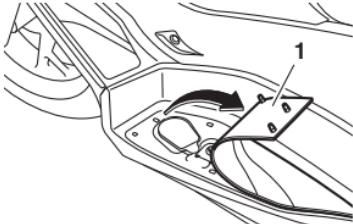
2. 检查冷却液的冷却剂水库水平。

1. 冷却液液位检查窗口

2. 最高水位标记

3. 最低级别标志

3. 如果冷却剂是在等于或低于最低级别的标记，去除右地板垫拉向上。



1. 地板垫

4. 拆下冷却液箱盖。



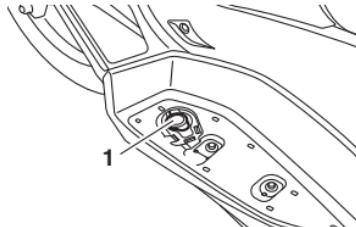
1. 冷却液储液罐盖

5. 添加冷却剂的最高水平标记，然后安装储帽。 **注意：如果没有冷却剂，可以用蒸馏水或自来水来代替。请不要使用应水或盐水因为他会**

伤害引擎。如果已经使用了自来水，应该尽快地更。 [EWA15162]

换冷却剂以避免引擎的冷却系统不能达到正常的冷却功效。若冷却剂混合了清水或蒸馏水，请尽快委托雅马哈代理商检查冷却剂的防结冰物质的分量以避免冷却功效影响。

[ECA10473]



1. 冷却液储液罐盖

冷却槽容量（至最高级别标记）：
0.18 L (0.19 US qt, 0.16 Imp. qt)

8

6. 安装冷却液储液槽盖。
7. 将正确的地板垫放入原始位置并推动它向下固定它。

更换冷却剂

EAU33032

冷却剂应依定期维修及轮滑标的间隔期做更换。请委托代理商更换电单车的冷却剂。

警告！当引擎在热的情况下，千万不要打开散热器的盖。 [EWA10382]

空气滤清器及V-带箱空气滤清器元素

空气过滤器元件和副空气过滤器元素应该被替换20000公里（12000英里）。预空气过滤器元件和三角皮带箱空气滤清器元件应该每隔一段时间清洗一次定期指定维护和润滑图表。时常在充满潮湿或多尘埃的地区行驶，请经常检查、清理或更换这两个滤清器元素。空气过滤器检查软管必须经常检查和如有必要清理。

清洁空气过滤器检查软管

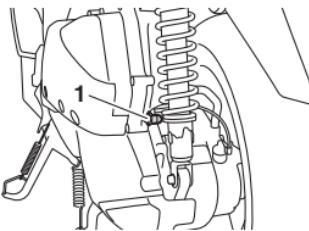
1. 检查空气过滤器外壳后侧的软管是否积聚灰尘或水。
2. 如果看到灰尘或水，请从夹具上取下软管，清洁，然后安装。

提示

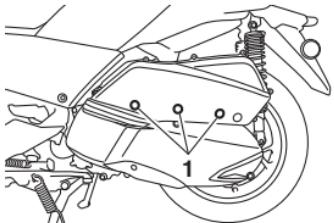
如果在检查软管中发现污垢或水，请务必检查空气过滤器滤芯是否有过多污垢或损坏，如有必要，请更换。

更换空气过滤器滤芯

1. 将车辆放在中央支架上。
2. 取下橡胶塞。

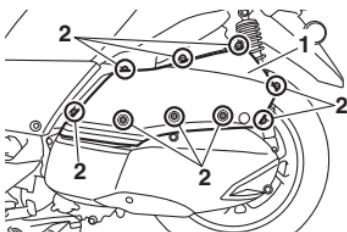


1. 空气过滤器检查软管



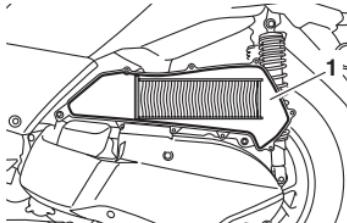
1. 橡胶塞

3. 拆下螺丝，卸下空气过滤器外壳盖。

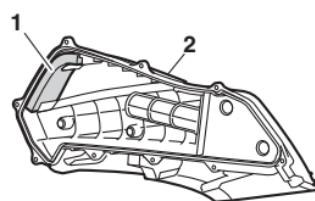


1. 空气过滤器壳盖
2. 螺丝

4. 拉出空气过滤器元件空气过滤元件出来。



1. 空气过滤元件



1. 副空气过滤元件
2. 空气箱盖

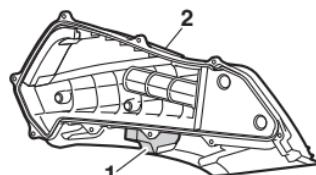
5. 插入一个新的空气过滤元件进入空气箱盖。

6. 将新的空气过滤器元件插入空气过滤器外壳中。**注意：确保空气过滤器滤芯正确放置在空气滤清**

器壳体中。发动机不应在没有安装空气过滤器元件的情况下运行，否则活塞和/或气缸可能变得过度磨损。

[ECA10482]

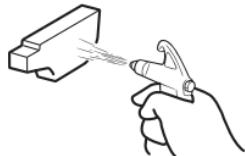
7. 将预空气过滤器元件拉出，然后用污泥吹掉如图所示的压缩空气。



1. 预空气过滤元件
2. 空气箱盖

定期维护和调整

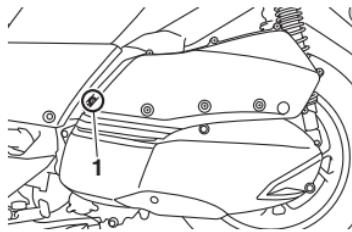
8



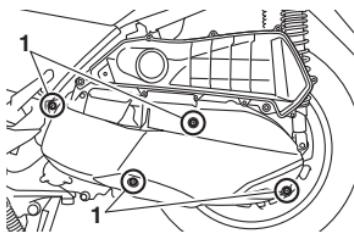
8. 检查预滤器元件损坏，必要时更换。
9. 将预滤器元件插入空气过滤器盖子。
10. 安装空气过滤器盖安装螺丝。

提示

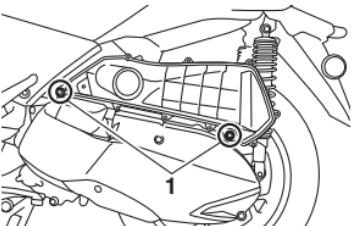
长螺丝应该安装为所示。



1. 长螺丝
11. 安装橡胶塞。

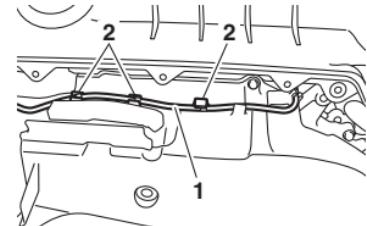


1. 螺丝
4. 拆下空气过滤器箱螺栓。



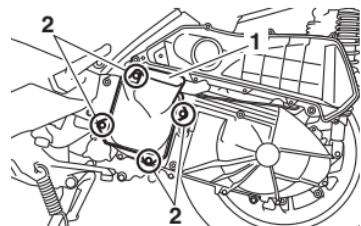
1. 螺栓

5. 轻轻提起空气过滤器盒，取下后轮传感器导线从持有人，然后删除三角皮带箱盖。



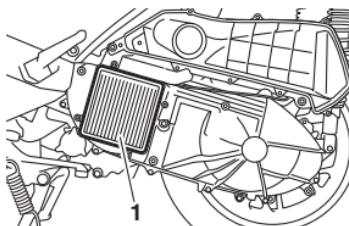
1. 后轮传感器导线
2. 主缸

6. 拆下三角皮带式空气过滤器盖上去掉螺栓。

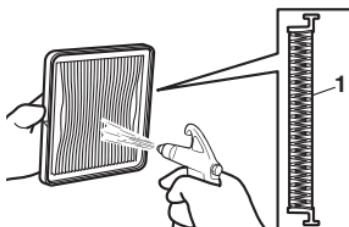


1. V带皮带检查软管
2. 螺栓

7. 拆下空气过滤元件，然后用压缩的方法吹出污垢空气从清洁的一面所示。



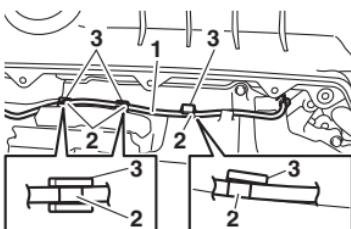
1. V带箱空气过滤器滤芯



1. 清洁一面

8. 检查三角皮带箱空气过滤元件如果损坏，请更换必要。

9. 将元件插入V形皮带案件。
10. 安装三角皮带箱空气过滤器盖通过安装螺栓。
11. 安装后轮传感器导线进入持有人的白色胶带上如图所示。



1. 后轮传感器导线
2. 白色的磁带
3. 主缸

12. 安装空气过滤器箱螺栓，然后拧紧特殊的螺栓扭矩。

拧紧扭矩：

螺栓：
 $10 \text{ N} \cdot \text{m}$ ($1.0 \text{ kgf} \cdot \text{m}$, $7.2 \text{ lb} \cdot \text{ft}$)

13. 安装V型皮带箱盖螺丝。

定期维护和调整

14. 通过安装螺丝安装空气过滤器元件盖。

检查油门抓手自由运动

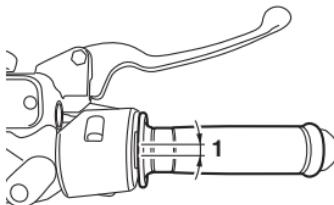
测量节气门抓手自由运行，如图所示。

EAU21386

活门空隙

EAU21402

活门空隙将随着使用而有所改变。造成不均衡的空气燃油混合和/或引擎噪音。为了防止这些事发生，活门空隙必须每隔一段特定时期，根据定期保养及润滑表，由野马哈代理商调整。



1。油门线自由发挥

节气门自由游戏：
3.0–5.0mm (0.12–0.20英寸)

定期检查节气门抓握自由度，如果有必要，请有雅马哈经销商调整。里程表模式

轮胎

EAU64401

轮胎之间的唯一联系车辆和道路。在各种条件下的安全的骑取决于相对小面积的路面接触。因此，它必须保持良好的轮胎条件在任何时候更换在适当的时间与指定的轮胎。

轮胎气压

轮胎气压必须检查，如有必要，在每次行驶前调整。



警告

EWA10504

与此车操作不当可能会导致轮胎气压从失控严重伤害或死亡。

- 轮胎气压检查及调整必须在轮胎冷却的状态下（例如：轮胎的温度和天气的温度是一样的）
- 轮胎气压必须根据本型号所批准的骑士、乘客、行李及配件的重量进行调整。

轮胎气压（冷却状态下测量）

前轮（1人）：

200千帕（2.00公斤力/平方厘米, 29 psi）

后轮（1人）：

225千帕（2.25千克力/厘米², 33 psi）

前轮（2人）：

200千帕（2.00公斤力/平方厘米, 29 psi）

后轮（2人）：

225千帕（2.25千克力/厘米², 33 psi）

最高负荷*：

161公斤（355磅）

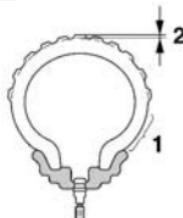
* 骑士、乘客、行李及配件的总重量。



EWA10512

切勿超载的车辆。对超载车辆的运行可能导致事故。

轮胎检查



1. 轮胎侧壁
2. 轮胎花纹深度

轮胎必须在每次行驶前检查。如果轮胎花纹呈现横向线（最低花纹深度），或有铁钉或玻璃在里面，或轮胎侧面有裂痕，立即寻求雅马哈代理商替换轮胎。

轮胎最低花纹深度（前轮与后轮）：

1.6毫米（0.06英寸）

定期维护和调整

8



- 有雅马哈经销商更换过度磨损的轮胎。除了是非法的，营运车辆与过分磨损的轮胎骑降低稳定性和可导致失控。
- 所有轮子和制动相关的零件替换，包括轮胎，应交由拥有专业知识及经验的雅马哈代理商。
- 骑在后中速换轮胎由于在轮胎表面必须首先被“断在“为发展其最佳特点。

轮胎资讯

此摩托车配备无内胎轮胎，轮胎的空气阀和投车轮。
轮胎的年龄，即使他们没有被使用或只被偶尔使用。裂化胎面和侧壁的橡胶，有时伴有胴体变形，是证据老化。旧和老化的轮胎应通过轮胎专家，以确定检查其适合继续使用。



EWA10462
前轮与后轮的制造与设计应当一样，否则电单车的操作特性不能被保证。

经过广泛测试，只有以下列出的轮胎被Yamaha 批准适用于本型号。

前轮胎:

尺寸:
110/80-14M/C 53P
制造商/型号:
IRC/SCT-005F

后轮胎:

尺寸:
140/70-14M/C 62P
制造商/型号:
IRC/SCT-005R

EAU21963

车轮

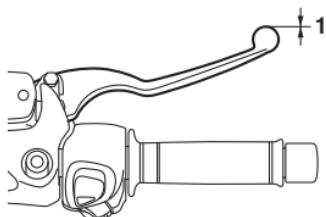
为了维持电单车的最佳表现、耐用性及操作安全，请注意以下几点有关轮子的准则。

- 在每次使用电单车之前，必须检查轮圈是否有裂缝，弯或翘曲和辐枝的松紧（辐轮款式而已），或损坏。如果任何发现损害，请到雅马哈经销商更换车轮。不要尝试修复，即使是最小的维修工程。变形或破裂的车轮一定要更换。
- 无论是轮胎或车轮已变更或更换，车轮应该是保持平衡性的。不平衡的车轮可能会导致性能不佳，不良的控制特色，并缩短轮胎的寿命。

检查制动杆游隙

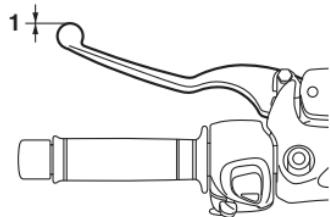
EAU50861

前



1. 无刹车杆自由活动

后



1. 无刹车杆自由活动

制动杆端应该是没有游隙的。如果有游隙，请联络雅马哈代理商检查制动系统。

!**警告**

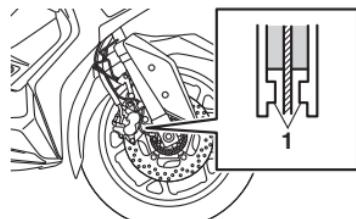
EWA14212

若有柔软或海绵般的感觉，则显示有空气在制动系统内。若有空气在制动系统内，请委托雅马哈代理商去除系统内的空气。制动系统里的空气将大幅度降低制动系统的功效，可能造成失控和意外。

检查前部和后部刹车杆自由发挥

EAU22312

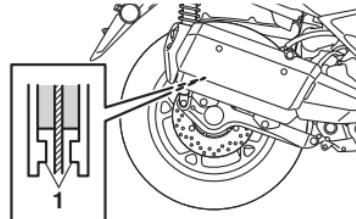
前制动



1. 制动垫槽磨损指示器

8

后刹车



1. 制动垫槽磨损指示器

前方和后方刹车片制动蹄必须检查穿在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。

定期维护和调整

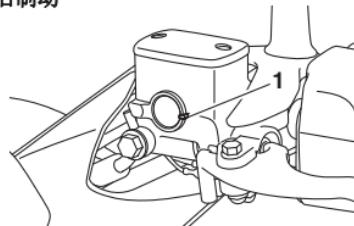
每前刹车垫磨损指示器提供了凹槽，它允许你检查，而不必拆卸制动刹车片的磨损。要检查刹车片磨损，检查沟槽磨损指示器。如果刹车片已磨损到沟槽的磨损指标几乎消失点，有雅马哈经销商更换为一组的刹车片

8

检查制动液液位

EAU22582

后制动

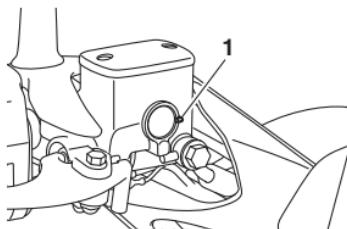


1. 最低液位记号

指定的制动液：
DOT4

EWA15991

前刹车



1. 最低液位记号

⚠ 警告

不正当的维修会造成刹车失灵。请注意以下事项：

- 分量不足的制动液将导致空气进入刹车系统，因此降低刹车性能。
- 打开过滤盖前必须清理过滤盖外层。请确保使用未开封的DOT4 制动液。

EAU22733

- 只用指定品质的制动液，否则将造成橡皮封圈可能会变坏而导致漏液和降低制动功效。
- 补充相同种类的制动液。混合的制动液可能造成有害的化学反应和降低制动功效。
- 补充时请小心别让水分进入制动液缸。水分会明显的降低制动液的沸点和造成蒸汽锁，和污垢可能堵塞ABS液压单元阀。

此，一定要检查刹车片的磨损和制动系统有无泄漏。如果制动液位下降突然，有一个前雅马哈经销商检查原因进一步骑马

更换制动液

请寻求雅马哈代理商在定期维修/润滑表的注解表列出的间隔期更换制动液。另外，在下列的间隔期或任何损坏或泄漏时替换制动总泵的油封和卡尺以及制动软管：

- 油封：每两年替换
- 制动软管：每四年替换

注意

ECA17641

制动液会造成油漆表面或塑胶件的侵蚀。即可抹净溢出的制动液。

制动垫的耗损通常会造成制动液水平急剧下降。低制动液液位可以表明磨损的制动垫和/或制动系统渗漏；因。
。

定期维护和调整

检查V带

采用 V 型皮带必须检查，并以在定期保养和润滑图表规定的时间间隔雅马哈经销商所取代。

EAU00311

检查及润滑电缆

所有控制电缆的操作和情况必须在每次行驶前检查，如有必要，电缆及电缆尾端必须润滑。如果电缆损坏或无法顺利移动，寻求雅马哈代理商检查和替换。

EAU23098

警告：

外鞘的损坏会干扰电缆的正常操作和造成电缆内部生锈。尽快替换损坏的电缆以预防不安全的状况。 [EWA10712]

EAU49921

检查及润滑油门握把和电缆

油门握把的操作必须在每次行驶前检查。另外，电缆应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

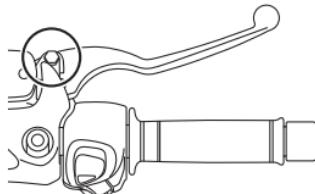
推荐润滑油：

机油

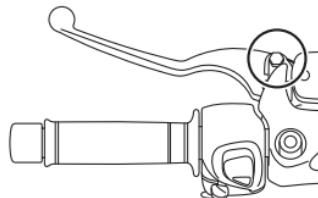
润滑的前部和后部制动杠杆

EAU23173

前刹车杆



后刹车杆

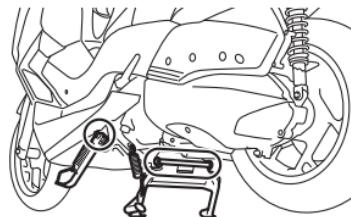


制动杆的枢轴点应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

推荐润滑油：
硅脂

检查及润滑主架柱及侧架柱

EAU23215



主架柱及侧架柱的操作必须在每次行驶前检查，如有必要，枢轴点和金属对金属的接触面需进行润滑。

8



警告

EWA10742

如果主架柱及侧架柱无法顺利的上下移动，寻求雅马哈代理商检查或修理。

定期维护和调整

推荐润滑油：
有机硅润滑脂

前叉的检查

前叉的状况和操作应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

前叉状况的检查

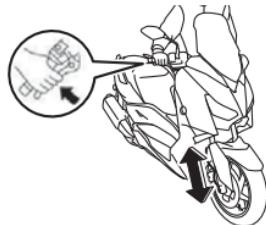
检查内胎的划痕、损坏和过多的漏油。

前叉操作的检查

1. 把电单车放在平的地方，并握直电单车。**警告：为了避免受伤，确保电单车安全的支撑以防止翻倒的可能性。**

2. 操作前制动时，用力把车把往下压数次以检查前叉是否顺利压缩及反弹。

EAU23273



ECA10591

注意

如果发现前叉损坏或无法顺利操作，寻求雅马哈代理商检查或修理。

检查转向机构

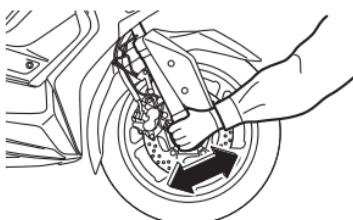
磨损或松动的转动轴承可能会造成危险。因此，每隔一段定的时期，一定要一定要依照定期保养及润滑表进行检查转向机构的操作。

- 在引擎下加入架子，使前轮离地升起。**警告：应把电单车稳固的停放在安全的地方，防止翻倒的可能性**

[EWA10752]

- 抓住前叉的下端以及尝试向前后移动。若觉得有游隙，请委托野马哈代理商检查或修理转向机构

。



EAU45512

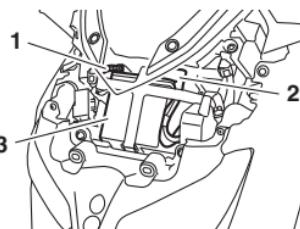
检查车轮承



依据定期保养及润滑表，每隔一段特定的时期一定要检查前和后车轮承。若轮毂或车轮无法顺畅转动，请联络野马哈代理商检查车轮承。

EAU23292

蓄电池



- 电池
- 铅蓄电池的正
- 电池板

电池位于座椅下方。
(见第8-8页)

本型号配置阀控式铅酸(VRLA)蓄电池。不需要检查电解质或加入蒸馏水。蓄电池的导线连接需要检查，有需要时，锁紧。

EWA10761

!**警告**

- 电解质是含硫酸的有毒和危险物质，可能造成烧伤。避免任何皮**

定期维护和调整

- 肤、眼睛和衣物的接触，在靠近蓄电池时把眼睛罩上。如果接触到，按下述急救处理。
- 外部：用大量清水冲洗
- 内部：何如大量的水或牛奶并联络医生
- 眼睛：用清水冲洗15分钟，并立刻寻求医疗照顾
蓄电池会对氢气产生爆炸。因此，在封闭的空间里充电时，远离火花、火眼、香烟等物质并有足够的空气流通。
- 所有蓄电池存放远离孩童。

蓄电池的充电

当电量不足时，尽快寻求雅马哈代理商进行充电。请记得安装上选择性的电子配件会促成蓄电池消耗的比较快。

ECA16522

注意

阀控式铅酸(VRLA)蓄电池的充电需要特别(恒压)的充电器。利用常规的充电器会损坏蓄电池。如果你没有办法拿到恒压的充电器，寻求雅马哈代理商帮你的蓄电池进行充电。

4. 安装后，确保所有铅蓄电池与电瓶接触良好。

ECA16531

注意

经常保持蓄电池在充电的状态。储存没电的蓄电池会导致永久性蓄电池的损坏。

储藏蓄电池

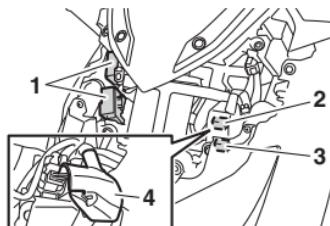
1. 如果电单车超过一个月没用，拆除电池，充满电，储藏在阴凉、干燥的地方。**注意：**拆除蓄电池时，确保钥匙转到“关”(OFF)，然后线切断负极铅蓄电池后再切断正极铅蓄电池。
2. 如果蓄电池存放超过两个月，至少每个月检查一次，如有必要，充满电。
3. 安装蓄电池前把电充满。**注意：**安装时电池，确保关键变为“关”，然后连接正极引线连接之前负领先。[ECA16841]

更换保险丝

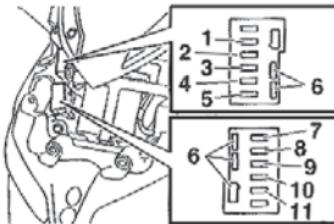
主保险丝和保险丝盒，含有熔丝对个人电路，位于面板A下方（见8-8页）

提示

要进入主保险丝，取出如图起动继电器盖。



1. 保险丝盒
2. 主保险丝
3. 备用主保险丝
4. 起动继电器外壳



1. 信号系统保险丝
2. ABS控制单元保险丝
3. 主保险丝2
4. 散热器风扇电机保险丝
5. 备份保险丝
6. 备用保险丝
7. ABS电机保险丝
8. ABS电磁铁保险丝
9. 转动信号灯和危险熔断器
10. 端子保险丝1
11. 反击保险丝

下步骤更换：

1. 将钥匙转向“关”以关闭所有的电路。
2. 拿出损坏的保险丝，然后安装指定安培新的保险丝。**警告！不要使用比推荐更高安培的保险丝，因为这样会严重损坏电子系统和导致着火。** [EWA15132]

专用保险丝：

主保险丝：

20.0 A

主保险丝2：

7.5 A

端子保险丝1：

2.0 A

信号系统保险丝：

10.0 A

信号系统保险丝2：

7.5 A

散热器风扇电机保险丝：

7.5 A

备用保险丝：

7.5 A

转向灯和危险保险丝：

7.5 A

ABS控制单元熔断器：

7.5 A

ABS电机保险丝：

30.0 A

ABS电磁铁保险丝：

15.0 A

回复保险丝：

2.0 A

3. 打开主开关并转动在有问题的电路上检查设备是否运行。

定期维护和调整

4。如果保险丝立即再次打击，有雅马哈经销商检查电气系统。

大灯

EAU62850

这种模式配备的LED型大灯。

如果大灯不亮，有雅马哈经销商检查其电路。

EAU54502

辅助灯

这款机型配备了LED型辅助灯。

如果辅助灯不亮，有一个雅马哈经销商检查它。

注意

ECA16581

不要贴在车灯透镜任何类型的瓷砖贴的。
大灯灯泡

定期维护和调整

后转向讯号及尾/制动灯

EAUJ241B2

若后转向讯号及尾/制动灯不能操作，请联络雅马哈代理商检查电子板或替换一个新的灯泡。

该模型配备有一个LED型尾灯/刹车灯。

前转向信号灯

EAUJ398B1

如果前转向灯不亮来吧，有一个雅马哈经销商检查其电路或更换灯泡。

后转向灯灯泡

EAUT1331

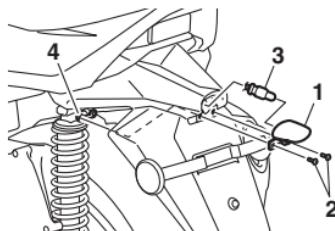
如果后方的指示灯不亮上，有一个雅马哈经销商检查电路或更换灯泡。

定期维护和调整

8

更换车牌灯泡

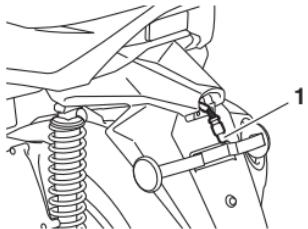
1. 取下牌照灯单元通过去除螺母，套环，然后取出车牌灯泡插座（连同灯泡）拉出来。



1. 牌照灯单位
2. 螺栓
3. 车牌灯泡插座
4. 盘子

2. 取出烂花灯泡拉出。

EAU78560



1. 车牌灯泡

3. 将新灯泡插入插座。
4. 与安装插座（合灯泡）通过推压它，然后通过安装牌照灯单元安装套筒和螺帽。

EAU60701

排除故障

虽然野马哈电单车经过出厂前的彻底检查，但是在操作时问题可能会发生。

例如：任何问题发生在燃油、压缩或者点火系统，都可能造成无力起动和失去动力。以下排除故障表，是描述一个快而简单的程序。让您自己检查那些重要的系统。无论如何，若您的电单车需要任何修理，请送至野马哈代理处，熟练的技术人员拥有所需的工具、经验及知道如何处理好您的电单车。

请只使用野马哈原装配件。仿制品看来像野马哈的产品，但是它们的品质粗糙，有较短的使用寿命和可能导致更贵的维修费。



警告

EWA15142

当检查燃油系统时，请不要抽烟，和确保不要有公开燃烧或有火花的地方检查

- 这包括热水器的指示灯或炉。

汽油或汽油蒸气可以被点燃或爆炸，将导致严重的受伤或财物的损失。

当智能钥匙系统不工作时，请检查以下项目。

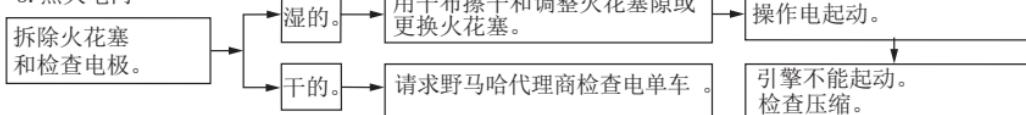
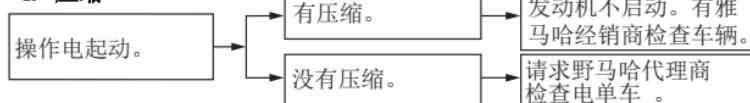
- 智能钥匙是否打开？（见第4-4页）
- 智能钥匙电池是否放电（请参见第4-5页）
- 智能钥匙电池是否正确安装？（见第4-5页）
- 智能钥匙是否在具有强无线电波或其他电磁噪声的位置使用？（见第4-5页）
- 您是否使用注册到车辆的智能钥匙？
- 车辆电池是否放电？当车辆电池放电时，智能钥匙系统将不会操作。请为车载电池充电或更换。（请参见第8-28页。）

如果在检查上述项目后智能钥匙系统不工作，请让雅马哈经销商检查智能钥匙系统。

提示

有关在没有智能钥匙的情况下启动发动机的信息，请参阅第8-37页的“紧急模式”。

排除故障表

1. 燃料**2. 蓄电池****3. 点火电门****4. 压缩**

定期维护和调整

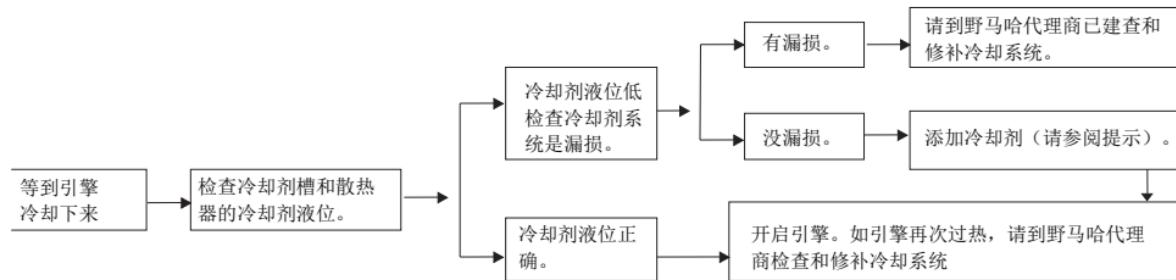
引擎过热

EWAT1041



警告

- 在引擎和散热器温度高时，勿将散热器打开。滚烫的热液和蒸气在高压下可能喷出，这会造成严重的伤害。请确保等到引擎已冷却了。
- 拆除冷却剂盖承器螺钉，把一片破布如毛巾，盖在散热器上，然后慢慢的反时钟方向旋转以释放剩下的气压。嘶嘶声停止后，请向逆时针方向旋转，同时请安着盖，然后才打开盖。



9

提示

用自来水暂时代替冷却剂，否则请尽快换回推荐的冷却剂。

定期维护和调整

8

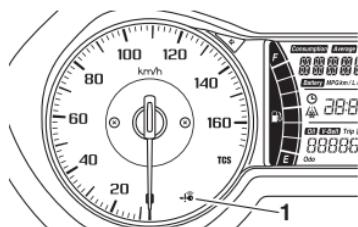
EAU76561

紧急模式

当智能钥匙丢失或损坏，或其电池已放电时，车辆仍然可以打开并且发动机起动。您将需要智能密钥系统识别号。

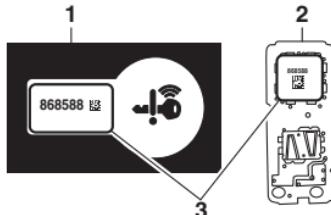
在紧急模式下操作车辆

1. 将车辆停在安全的地方，将主开关转到“OFF”位置。
2. 按下主开关旋钮5秒钟，直到智能钥匙系统指示灯闪烁一次，然后松开。重复两次。智能钥匙系统指示灯将亮起三秒钟，指示转换到紧急模式。



1. 智能钥匙系统指示灯 “”

3. 智能钥匙系统指示灯熄灭后，按如下所示输入识别号。



1. 身份证号码卡
2. 智能钥匙（内）
3. 识别号码

4. 通过对智能钥匙系统指示灯的闪烁次数进行计数来输入识别号。
例如，如果标识号为123456：
按住旋钮。

↓
智能钥匙系统指示灯将开始闪烁。

↓



智能钥匙系统指示灯闪烁一次后松开旋钮。
↓

标识号的第一个数字已设置为“1”。
↓

再次按住旋钮。



智能钥匙系统指示灯闪烁两次后松开旋钮。
↓

第二个数字已设置为“2”。
↓

重复上述步骤，直到识别号的所有数字都已设置。如果输入正确的识别号，智能钥匙系统指示灯将闪烁10秒钟。

提示

当出现以下情况之一时，紧急模式将被终止，智能钥匙系统指示灯将快速闪烁3秒。在这种情况下，从第2步重新开始。

- 在识别号码输入过程中没有10秒钟的旋钮操作。
 - 当智能钥匙系统指示灯允许闪烁九次或更多次时。
 - 识别号码输入不正确。
-
5. 智能钥匙系统指示灯亮起时，再次按下旋钮完成紧急模式访问。智能钥匙指示灯将熄灭，然后重新打开约4秒钟。
 6. 智能钥匙系统指示灯亮起时，将主开关转到“ON”位置。车辆现在可以正常操作。

电单车的照顾和储藏

磨砂颜色需慎重

EAU37834

ECA15193

注意

有些型号已配备了磨砂色的成品。清洗摩托车之前请务必咨询雅马哈经销商关于清洗产品。使用刷子、苛刻的化学品或清洁剂来清洗这些部位将会划伤或损坏其表面。蜡也不应适用于任何磨砂成品。

9

照顾

开放式的电单车设计展现了科技的吸引力，但他也展露了很多弱点。虽然引用了高品质的组件但生锈和腐蚀还是会发生。一只生锈的排气管在一辆车里是不易被发现但它却会贬低了一辆电单车整体的美观。经常彻底清洁您的电单车，不仅会加强外观，更能改经它的性能，甚至延长零件的使用寿命。

清洗前

1. 当引擎冷却后，用塑胶袋将排气管盖好。
2. 确保所有的盖和罩包括所有的电子插头和连接器，包括火花塞盖都被锁紧。
3. 要取出非常顽固的油污，请使用刷子和去油剂，但是不要使用同样的方法在密封垫。垫片，链轮齿，转动链和轮轴上。请用清水来冲洗污物和油迹。

清洁

EAUUV0362

注意

- 避免使用强烈的酸性车轮清洁液。如果此类产品必须要使用以去除顽固的污物，请勿让清洁剂留在受影响的地方超过所指定的时间。除此之外，彻底的冲洗，受影响的地方，弄干后，然后喷上防锈喷雾剂。
- 不当的清理会造成挡风护罩，罩片，嵌板和其他塑胶部分的损坏。只用松软，干净的布或海绵，温和的清洁剂和清水来清洗塑胶部分。

- 请勿把任何粗糙的化学产品用在塑胶部分上。确保避免使用接触过强烈或腐蚀性的清洁剂，熔剂，燃料，去锈剂，制动液和电解水的布或海绵。
- 过高的水压会使水从水管溢出，以至损坏密封垫（车轮，吊臂轴承，叉和制动器，电器部分（连接器，插头，电闸和灯），排气管和通风孔）
- 如电单车装备挡风屏：不要使用强烈的清洁剂或过硬的海绵，因为会导致色调暗淡或刮花。一些塑料清洁剂化合物会使挡风屏留下刮痕。在挡风屏的一小暗处测试产品，确保大不会留下任何刮痕。如果挡风屏被刮花，洗涤后，使用质量好的塑料化合物来擦亮。

普通使用后：

使用温水，温和的清洁剂，和柔软的海绵以去除污物。然后是用清水彻底的冲洗干净。使用牙刷或刷子来洗刷那些难以达到的地方。清洗前，如果覆盖一条文毛巾在哪个地方几分钟，顽固的污物和昆虫会比较容易被去除。

在雨天，沿海地区或喷了盐水的道路驾驶后

由于海盐腐蚀性极强开展后，以下每个步骤骑在雨中或附近海域。

1. 引擎冷却后，是用冷水和温和的清洁剂清洗您的电单车。**注意：勿引用温水因为它助长腐蚀的情况。**

2. 喷射防腐蚀剂在全部的金属品上（包括了铬和镍的电镀）以防治腐蚀的发生。

清洁挡风玻璃

避免使用碱性或强酸性清洁剂，汽油，制动液或任何其他溶剂。用布或海绵蘸中性清洁剂清洁挡风玻璃，清洗后用水彻底清洗。要进一步清洁，请使用雅马哈挡风玻璃清洁剂或其他有品质的清洁剂。一些用于塑料的清洁剂可能在挡风玻璃的表面留下划痕。在使用它们之前，请在不影响能见度的面积里进行抛光测试。

电单车的照顾和储藏

9

清洗后

1. 使用软的棉布把电单车抹干。
2. 立刻把转动链弄干了然后把它润滑以防治生锈。
3. 使用铬打蜡剂以擦亮度铬的表面，也包括了排气系统。（甚至过热造成的腿色也可以重新擦亮）。
4. 建议使用防锈剂在任何金属部份包括度铬和镀镍的部分以防生锈。
5. 使用油喷剂，一个通用的清洁剂去除剩余的污垢。
6. 修补石头造成的轻微油气的损坏。
7. 将所有涂漆的表面上打腊。



警告

EWA10943

对刹车和轮胎污染物可能会导致失控。

- 确保没有油或腊在制动器或轮胎上。
- 如需要，使用普通的制动盘清洁剂或丙酮来清洗制动盘和制动衬垫。使用温水和温和的清洁剂来清洗轮胎。电单车操作前，检查制动器的操作和一些特别的情况。

提示

- 请教关于什么样的产品使用的意见雅马哈代理商。
- 洗涤，雨天或潮湿的气候可能会导致大灯镜头雾。在谈到一个很短的时间内就在大灯将有助于消除从镜头的水分。



注意

ECAU0022

- 确保抹干任何多余的油和腊。
- 请勿把油或腊使用在塑胶制品或橡胶制品上，请使用适当的保养产品。
- 避免使用磨蚀性质的打蜡产品来琢磨因为它会造成漆面的磨损。

储存

EAU36564

短期

请储存您的电单车在一个阴凉和干燥的地方。如需要，使用有孔的盖以遮盖电单车以防尘埃。

注意

ECA10821

- 将电单车储藏在一个空气不流通或覆盖着帆布会造成湿气然后生锈。
- 避免储存在潮湿的地窖、马房（因为阿摩尼亚的存在）和储有强烈化学药物的地方。

长期

在您打算将电单车储存几个月以前：

1. 请依照这一章，“清洗”部份的所有指示。

2. 把燃油箱装满，然后加入燃油稳定剂以防治油箱生锈和燃油的变质。
3. 采取以下的步骤以防止软管、活塞圈等生锈。
 - a. 拆除火花塞盖和火花塞。
 - b. 把一汤匙的引擎油倒进火花孔里。
 - c. 把火花塞盖安装在火花塞里，然后放在软管夹上以确保电极接地。（这会减少火花的发生）。
 - d. 使用起动器把引擎空转几次。（这是软管墙沾满机油）
 - e. 拆除火花塞盖和火花塞，然后安装回去。
警告为避免火花造成的损害或伤害，确保旋转引擎时，火花塞的电极接地。
4. 润滑所有杠杆、踏板以及侧/主架柱的控制索和枢点。
5. 检查和入需要，调整轮胎的气压，然后将车架升高以使双轮撤离地面。每个月，旋转车轮以防止车轮某个部位的损坏。
6. 将排气管出口处用塑胶袋扎绑以防水进入。
7. 拆除电池及充电，储存在一个阴凉和干燥的地方和每个月充电一次。不要将电池储存在太热或太冷的地方(少过0°C(30°F)或超过30°C(90°F))。有关更详细的电池储存方法，请参阅7-27页)。

提示

在未储存电单车之前，如需要请作适当的维修。

规格

外形尺度:

全长:
2185毫米 (86.0寸)
全宽:
775毫米 (30.5寸)
全高:
1415/1465毫米 (55.7/57.7寸)
座席高:
795毫米 (31.3寸)
轴距:
1540毫米 (60.6寸)
离地距离:
135毫米 (5.31寸)
最小转弯半径:
2600毫米 (8.53寸)

重量:

整备质量:
179公斤 (395磅)

引擎:

燃烧循环:
4冲程
冷却系统:
风冷
气门机构:
SOHC
气缸数:
单缸
排气量:
249.8 立方厘米³
径×冲程:
70.0 × 64.9毫米 (2.76x2.56寸)
压缩比:
10.5 : 1

起动系统:

电动式起动器和蹬式。

润滑系统:

机油箱

机油:

推荐品牌:

YAMALUBE

类型:

SAE 10W-40

被推荐的引擎润滑油等级:

API SERVICE SG类型或者更高

机油量:

引擎润滑油容量:

1.50公升 (1.59美国夸脱,
1.32 帝国夸脱)

除油过滤器:

1.60公升 (1.69美金,
1.41帝国夸脱)

变速器油

型式:

机油SAE10W-30型SG或更高版本

齿轮油SAE 85W GL-3

变速器油容量:

0.20公升 (0.21美国夸脱)
(0.18帝国夸脱)

变速器油

变速器油容量 (最大的

最高等级标志) :

0.18公升 (0.19美国夸脱,
0.16帝国夸脱)

散热器能力 (包括所有路由) :

1.10公升 (1.16美国夸脱,
0.97帝国夸脱)

空气滤清器:

空气滤清器元素:

干元

空气滤清器:

空气滤清器元素:
湿性滤芯

燃油:

被推荐的燃油:

无铅汽油或乙醇汽油

燃油箱容量:

13公升 (3.4美国加仑,
1.0帝国夸脱)

燃料储备量:

2.4公升 (0.63美国加仑,
0.53帝国夸脱)

燃油喷射:

节气门体:

ID标记:

B741 00

火花塞:

制造商或模型:

NGK/LMR8A-9

火花塞空隙:

0.8-0.9毫米 (0.031-0.035寸)

离合器:

离合器类型:

湿, 多片

传动系:

一次还原率:

1.000

最终驱动:

齿轮

二次还原率:

10.769 (56/16×40/13)

传输类型:

V带自动

机壳:

框架类型:

骨干

脚轮角度:

26.5°

后胎:
95 mm (3.7 in)

前轮胎:
类型:
无内胎
尺寸:
120 / 70-15M / C 56P
制造商/型号:
DUNLOP/SCOTSMART

后轮胎:
类型:
无内胎
尺寸:
140 / 70-14M / C 62P
制造商/型号:
DUNLOP/SCOTSMART

载入中:

最大负载:
161 kg (355 lb)
(车手, 乘客, 货物的总重量
和配件)

轮胎气压 (在冷的时候测量)

轮胎:
1人:
面前:
200 kPa (2.00kgf / cm², 29psi)
后:
225 kPa (2.25kgf / cm², 33psi)
2人:
面前:
200 kPa (2.00kgf / cm², 29psi)
后:
225 kPa (2.25kgf / cm², 33psi)

轮子类型:

铸轮
轮辋
尺寸:
J15M/C x MT3.5

后轮:

轮子类型:
铸轮
轮辋
尺寸:
14M/C x MT4.0

前制动:

类型:
液压单盘制动器
指定制动液:
DOT 4

后制动:

类型:
液压单盘制动器
指定制动液:
DOT 4

前悬挂:

类型:
伸缩叉
弹簧:
线圈弹簧

减震器:
液压阻尼器

车轮行程:
110 mm (4.3 in)

后悬挂:

类型:
单位摆动
弹簧:
线圈弹簧

减震器:
液压阻尼器
车轮行程:
79 mm (3.1 in)

电子系统:

系统电压:
12V
点火系统:
TCI
收费系统:
交流磁电机

电池:

模型:
GTZ8V
电压, 容量:
12 V, 7.0 Ah (10 HR)

灯泡功率:

大灯:
LED
刹车/尾灯:
LED
前转向信号灯:
10.0W
后转向信号灯:
10.0W

辅助灯:
5.0W
车牌灯:
5.0W
仪表照明:
LED

远光指示灯:
LED

规格

转向信号指示灯:

LED

发动机故障警示灯:

LED

ABS警示灯:

LED

智能钥匙系统指示灯:

LED

牵引力控制系统指示器/警告

光:

LED

保险丝:

主保险丝:

20.0 A

主保险丝2:

7.5 A

端子保险丝1:

2.0 A

信号系统保险丝:

10.0A

信号系统保险丝2:

7.5A

散热器风扇电机保险丝:

7.5 A

转向灯和危险保险丝:

7.5 A

ABS控制单元熔断器:

7.5 A

ABS电机保险丝:

30.0 A

ABS电磁铁保险丝:

15.0 A

回复保险丝:

2.0 A

备用保险丝:

7.5 A

鉴定号码

请把锁匙鉴定号码，电单车鉴定号码与引擎的序号记录在所备的空格里以方便野马哈代理商订购零件以及，万一电单车被偷窃时可以参考。

电单车鉴定号码

发动机序列号：

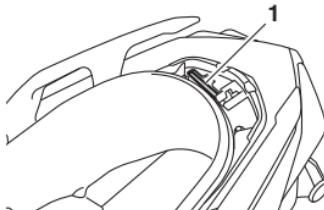
EAU53562

锁匙鉴定号码

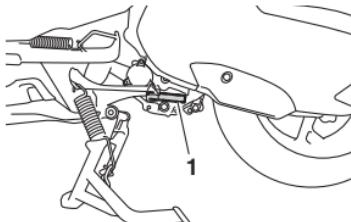
EAU26411

型号标签

EAU26442



1. 电单车鉴定号码



1. 发动机序列号：

车辆识别号码是印在座椅下的框架。

发动机的序列号是冲压进入曲轴箱。

提示

车辆识别号码是用来识别您的摩托车，可用于注册您的摩托车发牌当局在区域。

顾客资讯

EAU74701

车辆数据记录

该模型的ECU存储某些车辆数据，以帮助诊断故障并用于研究和开发目的。只有在车辆连接了专用的Yamaha诊断工具（例如执行维护检查或维修程序）时才会上传此数据。

尽管传感器和记录的数据会因型号而异，但主要的数据点是：

- 车辆状态和发动机性能数据
- 燃油喷射和排放相关数据

11

雅马哈不会向第三方透露这些数据，除非：

- 征得车主的同意
- 法律义务
- 供Yamaha在诉讼中使用

www.yamaha-motor.com.my



YAMALUBE®

Pelincir Tulen Yamaha



PELINCIR MOTOSIKAL BERPRESTASI TINGGI

PRINTED IN MALAYSIA