



 Read this manual carefully before operating this vehicle.

OWNER'S MANUAL

GDR155-A


MAX

BG3-F8199-30

EALJ46091

 **Read this manual carefully before operating this vehicle. This manual should stay with this vehicle if it is sold.**

EALJ46091

 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册。这手册须付与电单车一起。

EALJ46091

 Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini. Buku panduan diberi bersama dengan pembelian motosikal.

Introduction

EAU10114

Welcome to the Yamaha world of motorcycling!

As the owner of the GDR155-A, you are benefiting from Yamaha's vast experience and newest technology regarding the design and manufacture of high-quality products, which have earned Yamaha a reputation for dependability.

Please take the time to read this manual thoroughly, so as to enjoy all advantages of your GDR155-A. The Owner's Manual does not only instruct you in how to operate, inspect and maintain your scooter, but also in how to safeguard yourself and others from trouble and injury.

In addition, the many tips given in this manual will help keep your scooter in the best possible condition. If you have any further questions, do not hesitate to contact your Yamaha dealer.

The Yamaha team wishes you many safe and pleasant rides. So, remember to put safety first!

Yamaha continually seeks advancements in product design and quality. Therefore, while this manual contains the most current product information available at the time of printing, there may be minor discrepancies between your scooter and this manual. If there is any question concerning this manual, please consult a Yamaha dealer.

EWA12412






Please read this manual carefully and completely before operating this scooter.

Important manual information

EAU10134

Particularly important information is distinguished in this manual by the following notations:

	This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.
	A WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.
	A NOTICE indicates special precautions that must be taken to avoid damage to the vehicle or other property.
TIP	A TIP provides key information to make procedures easier or clearer.

*Product and specifications are subject to change without notice.

Important manual information

EALV0012

**GDR155-A
OWNER'S MANUAL
©2017 by Yamaha Motor Co., Ltd.
1st edition, June 2017
All rights reserved.
Any reprinting or unauthorized use
without the written permission of
Yamaha Motor Co., Ltd.
is expressly prohibited.
Printed in Malaysia**

Table of contents

Location of important labels	1-1	Instrument and control functions .	6-1	Tips for reducing fuel consumption	8-3
Safety information	2-1	Indicator lights and warning lights	6-1	Engine break-in.....	8-4
Further safe-riding points	2-5	Multi-function meter unit.....	6-3	Parking.....	8-4
Helmets	2-6	Handlebar switches	6-8	General note	8-6
Description	3-1	Front brake lever	6-9	Periodic maintenance and adjustment	9-1
Left view	3-1	Rear brake lever	6-9	Owner's tool kit.....	9-1
Right view.....	3-2	ABS (for ABS models)	6-9	Periodic maintenance chart for the emission control system	9-2
Controls and instruments	3-3	Fuel tank cap	6-10	General maintenance and lubrication chart	9-3
Smart key system (GDR155-A)	4-1	Fuel	6-11	Removing and installing panels..	9-7
Smart key system.....	4-1	Fuel tank overflow hose.....	6-12	Checking the spark plug.....	9-8
Operating range of the smart key system.....	4-2	Catalytic converter	6-12	Engine oil and oil strainer	9-10
Handling of the smart key and mechanical keys	4-3	Seat	6-13	Final transmission oil	9-12
Smart key	4-5	Helmet holders.....	6-13	Coolant	9-13
Replacing the smart key battery..	4-6	Storage compartments	6-14	Air filter and V-belt case air filter elements.....	9-15
Main switch	4-7	Sidestand.....	6-15	Checking the throttle grip free play.....	9-17
Fuel tank cap lid opening and closing.....	4-10	Ignition circuit cut-off system ...	6-15	Valve clearance.....	9-17
Seat opening and closing.....	4-11	Auxiliary DC jack	6-17	Tires	9-18
Stop and Start System (GDR155-A)	5-1	For your safety – pre-operation checks	7-1	Cast wheels	9-19
Stop and Start System.....	5-1	Operation and important riding points.....	8-1	Checking the front brake lever free play.....	9-20
Stop and Start System operation.....	5-1	Starting the engine.....	8-1	Adjusting the rear brake lever free play.....	9-20
		Starting off	8-2	Checking the front brake pads and rear brake shoes	9-21
		Acceleration and deceleration ..	8-3		
		Braking.....	8-3		

Table of contents

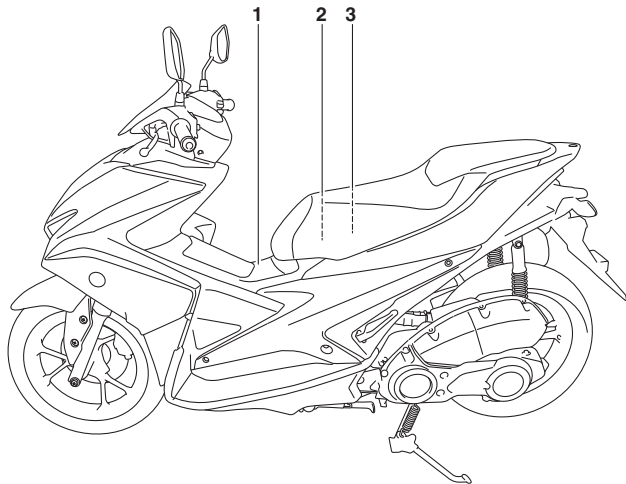
Checking the brake fluid level	9-22	Care	10-1
Changing the brake fluid	9-23	Storage	10-3
Checking the V-belt.....	9-23		
Checking and lubricating the cables.....	9-23	Specifications.....	11-1
Checking and lubricating the throttle grip and cable.....	9-24	Consumer information.....	12-1
Lubricating the front and rear brake levers.....	9-24	Identification numbers	12-1
Checking and lubricating the centerstand and sidestand	9-25	Index.....	13-1
Checking the front fork.....	9-25		
Checking the steering	9-26		
Checking the wheel bearings	9-26		
Battery.....	9-27		
Replacing the fuses.....	9-28		
Headlight	9-30		
Replacing an auxiliary light bulb.	9-30		
Tail/brake light	9-31		
Replacing a front turn signal light bulb	9-31		
Replacing a rear turn signal light bulb	9-32		
Replacing the license plate light bulb	9-33		
Troubleshooting	9-33		
Troubleshooting charts	9-36		
Emergency mode (GDR155-A) ..	9-38		
Scooter care and storage	10-1		
Matte color caution	10-1		

Location of important labels

EAU10385

1

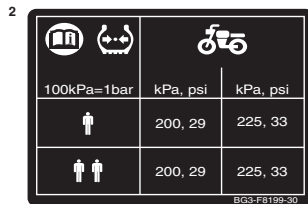
Read and understand all of the labels on your vehicle. They contain important information for safe and proper operation of your vehicle. Never remove any labels from your vehicle. If a label becomes difficult to read or comes off, a replacement label is available from your Yamaha dealer.



1-1

Location of important labels

1



Safety information

EAU1026B

2

Be a Responsible Owner

As the vehicle's owner, you are responsible for the safe and proper operation of your scooter.

Scooters are single-track vehicles. Their safe use and operation are dependent upon the use of proper riding techniques as well as the expertise of the operator. Every operator should know the following requirements before riding this scooter.

He or she should:

- Obtain thorough instructions from a competent source on all aspects of scooter operation.
- Observe the warnings and maintenance requirements in this Owner's Manual.
- Obtain qualified training in safe and proper riding techniques.
- Obtain professional technical service as indicated in this Owner's Manual and/or when made necessary by mechanical conditions.

- Never operate a scooter without proper training or instruction. Take a training course. Beginners should receive training from a certified instructor. Contact an authorized scooter dealer to find out about the training courses nearest you.

Safe Riding

Perform the pre-operation checks each time you use the vehicle to make sure it is in safe operating condition. Failure to inspect or maintain the vehicle properly increases the possibility of an accident or equipment damage. See page 7-1 for a list of pre-operation checks.

- This scooter is designed to carry the operator and a passenger.
- The failure of motorists to detect and recognize scooters in traffic is the predominating cause of automobile/scooter accidents. Many accidents have been caused by an automobile driver who did not see the scooter. Making yourself

conspicuous appears to be very effective in reducing the chance of this type of accident.

Therefore:

- Wear a brightly colored jacket.
- Use extra caution when you are approaching and passing through intersections, since intersections are the most likely places for scooter accidents to occur.
- Ride where other motorists can see you. Avoid riding in another motorist's blind spot.
- Never maintain a scooter without proper knowledge. Contact an authorized scooter dealer to inform you on basic scooter maintenance. Certain maintenance can only be carried out by certified staff.

- Many accidents involve inexperienced operators. In fact, many operators who have been involved in accidents do not even have a current driver's license.
 - Make sure that you are qualified and that you only lend your scooter to other qualified operators.
 - Know your skills and limits. Staying within your limits may help you to avoid an accident.
 - We recommend that you practice riding your scooter where there is no traffic until you have become thoroughly familiar with the scooter and all of its controls.
- Many accidents have been caused by error of the scooter operator. A typical error made by the operator is veering wide on a turn due to excessive speed or undercornering (insufficient lean angle for the speed).
 - Always obey the speed limit and never travel faster than warranted by road and traffic conditions.
- Always signal before turning or changing lanes. Make sure that other motorists can see you.
- The posture of the operator and passenger is important for proper control.
 - The operator should keep both hands on the handlebar and both feet on the operator footrests during operation to maintain control of the scooter.
 - The passenger should always hold onto the operator, the seat strap or grab bar, if equipped, with both hands and keep both feet on the passenger footrests. Never carry a passenger unless he or she can firmly place both feet on the passenger footrests.
- Never ride under the influence of alcohol or other drugs.
- This scooter is designed for on-road use only. It is not suitable for off-road use.

Protective Apparel

The majority of fatalities from scooter accidents are the result of head injuries. The use of a safety helmet is the single most critical factor in the prevention or reduction of head injuries.

- Always wear an approved helmet.
- Wear a face shield or goggles. Wind in your unprotected eyes could contribute to an impairment of vision that could delay seeing a hazard.
- The use of a jacket, substantial shoes, trousers, gloves, etc., is effective in preventing or reducing abrasions or lacerations.
- Never wear loose-fitting clothes, otherwise they could catch on the control levers or wheels and cause injury or an accident.
- Always wear protective clothing that covers your legs, ankles, and feet. The engine or exhaust system become very hot during or after operation and can cause burns.
- A passenger should also observe the above precautions.

Safety information

2

Avoid Carbon Monoxide Poisoning

All engine exhaust contains carbon monoxide, a deadly gas. Breathing carbon monoxide can cause headaches, dizziness, drowsiness, nausea, confusion, and eventually death.

Carbon Monoxide is a colorless, odorless, tasteless gas which may be present even if you do not see or smell any engine exhaust. Deadly levels of carbon monoxide can collect rapidly and you can quickly be overcome and unable to save yourself. Also, deadly levels of carbon monoxide can linger for hours or days in enclosed or poorly ventilated areas. If you experience any symptoms of carbon monoxide poisoning, leave the area immediately, get fresh air, and SEEK MEDICAL TREATMENT.

- Do not run engine indoors. Even if you try to ventilate engine exhaust with fans or open windows and doors, carbon monoxide can rapidly reach dangerous levels.
- Do not run engine in poorly ventilated or partially enclosed areas such as barns, garages, or carports.

- Do not run engine outdoors where engine exhaust can be drawn into a building through openings such as windows and doors.

Loading

Adding accessories or cargo to your scooter can adversely affect stability and handling if the weight distribution of the scooter is changed. To avoid the possibility of an accident, use extreme caution when adding cargo or accessories to your scooter. Use extra care when riding a scooter that has added cargo or accessories. Here, along with the information about accessories below, are some general guidelines to follow if loading cargo to your scooter:

The total weight of the operator, passenger, accessories and cargo must not exceed the maximum load limit.

Operation of an overloaded vehicle could cause an accident.

Maximum load:

153 kg (337 lb) (GDR155-A)

When loading within this weight limit, keep the following in mind:

- Cargo and accessory weight should be kept as low and close to the scooter as possible. Securely pack your heaviest items as close to the center of the vehicle as possible and make sure to distribute the weight as evenly as possible on both sides of the scooter to minimize imbalance or instability.
- Shifting weights can create a sudden imbalance. Make sure that accessories and cargo are securely attached to the scooter before riding. Check accessory mounts and cargo restraints frequently.
- Properly adjust the suspension for your load (suspension-adjustable models only), and check the condition and pressure of your tires.
- Never attach any large or heavy items to the handlebar, front fork, or front fender. Such items can create unstable handling or a slow steering response.

- **This vehicle is not designed to pull a trailer or to be attached to a sidecar.**

Genuine Yamaha Accessories

Choosing accessories for your vehicle is an important decision. Genuine Yamaha accessories, which are available only from a Yamaha dealer, have been designed, tested, and approved by Yamaha for use on your vehicle.

Many companies with no connection to Yamaha manufacture parts and accessories or offer other modifications for Yamaha vehicles. Yamaha is not in a position to test the products that these aftermarket companies produce. Therefore, Yamaha can neither endorse nor recommend the use of accessories not sold by Yamaha or modifications not specifically recommended by Yamaha, even if sold and installed by a Yamaha dealer.

Aftermarket Parts, Accessories, and Modifications

While you may find aftermarket products similar in design and quality to genuine Yamaha accessories, recog-

nize that some aftermarket accessories or modifications are not suitable because of potential safety hazards to you or others. Installing aftermarket products or having other modifications performed to your vehicle that change any of the vehicle's design or operation characteristics can put you and others at greater risk of serious injury or death. You are responsible for injuries related to changes in the vehicle.

Keep the following guidelines in mind, as well as those provided under "Loading" when mounting accessories.

- Never install accessories or carry cargo that would impair the performance of your scooter. Carefully inspect the accessory before using it to make sure that it does not in any way reduce ground clearance or cornering clearance, limit suspension travel, steering travel or control operation, or obscure lights or reflectors.
- Accessories fitted to the handlebar or the front fork area can create instability due to improper weight distribution or aerodynamic changes. If accessories

are added to the handlebar or front fork area, they must be as lightweight as possible and should be kept to a minimum.

- Bulky or large accessories may seriously affect the stability of the scooter due to aerodynamic effects. Wind may attempt to lift the scooter, or the scooter may become unstable in cross winds. These accessories may also cause instability when passing or being passed by large vehicles.
- Certain accessories can displace the operator from his or her normal riding position. This improper position limits the freedom of movement of the operator and may limit control ability, therefore, such accessories are not recommended.
- Use caution when adding electrical accessories. If electrical accessories exceed the capacity of the scooter's electrical system, an electric failure could result, which could cause a dangerous loss of lights or engine power.

Safety information

Aftermarket Tires and Rims

The tires and rims that came with your scooter were designed to match the performance capabilities and to provide the best combination of handling, braking, and comfort. Other tires, rims, sizes, and combinations may not be appropriate. Refer to page 9-18 for tire specifications and more information on replacing your tires.

Transporting the Scooter

Be sure to observe following instructions before transporting the scooter in another vehicle.

- Remove all loose items from the scooter.
- Point the front wheel straight ahead on the trailer or in the truck bed, and choke it in a rail to prevent movement.
- Secure the scooter with tie-downs or suitable straps that are attached to solid parts of the scooter, such as the frame or upper front fork triple clamp (and not, for example, to rubber-mounted handlebars or turn signals, or parts that could break). Choose the lo-

cation for the straps carefully so the straps will not rub against painted surfaces during transport.

- The suspension should be compressed somewhat by the tie-downs, if possible, so that the scooter will not bounce excessively during transport.

EAU57600

Further safe-riding points

- Be sure to signal clearly when making turns.
- Braking can be extremely difficult on a wet road. Avoid hard braking, because the scooter could slide. Apply the brakes slowly when stopping on a wet surface.
- Slow down as you approach a corner or turn. Once you have completed a turn, accelerate slowly.
- Be careful when passing parked cars. A driver might not see you and open a door in your path.
- Railroad crossings, streetcar rails, iron plates on road construction sites, and manhole covers become extremely slippery when wet. Slow down and cross them with caution. Keep the scooter upright, otherwise it could slide out from under you.
- The brake pads or linings could get wet when you wash the scooter. After washing the scooter, check the brakes before riding.

- Always wear a helmet, gloves, trousers (tapered around the cuff and ankle so they do not flap), and a brightly colored jacket.
- Do not carry too much luggage on the scooter. An overloaded scooter is unstable. Use a strong cord to secure any luggage to the carrier (if equipped). A loose load will affect the stability of the scooter and could divert your attention from the road. (See page 2-3.)

Helmets

Operating this vehicle without an approved motorcycle helmet increases your chances of a severe head injury or death in the event of an accident. The majority of fatalities from motorcycle or scooter accidents are the result of head injuries. The use of a safety helmet is the single most critical factor in the prevention or reduction of head injuries.

Always select an approved motorcycle helmet

Pay attention to the following when choosing a motorcycle helmet.

- The helmet must meet the safety standard "TCVN".
- The helmet size must match the size of the rider's head.
- Never subject a helmet to heavy shocks.

Wearing the helmet correctly

Always connect the chin strap. In the case of an accident, the helmet has a much less chance of coming off if the chin strap is connected.

EALN0532

Correct usage



ZAJU0003

Wrong usage



ZAJU0007

Safety information

2

Types of helmets and their usage

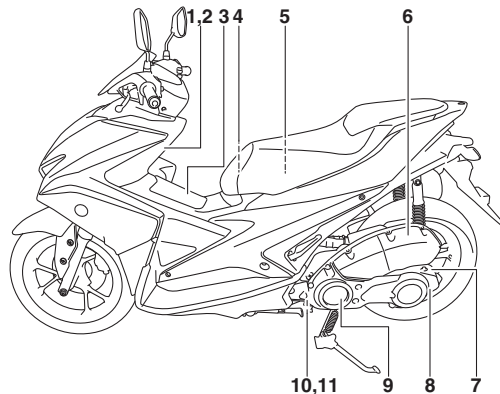
- Full-type: use only for riding at low to mid-range speeds



- Full-face-type: use for riding at mid-range to high speeds



Left view



1. Front storage compartment (page 6-16)
2. Auxiliary DC jack (page 6-20)
3. Fuel tank cap (page 6-12)
4. Owner's tool kit (page 9-1)
5. Rear storage compartment (page 6-16)
6. Air filter element (page 9-15)
7. Final transmission oil filler cap (page 9-12)
8. Final transmission oil drain bolt (page 9-12)

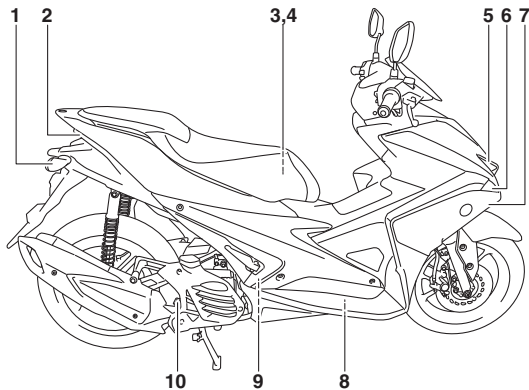
9. V-belt case air filter element (page 9-15)
10. Engine oil drain bolt A (page 9-10)
11. Engine oil drain bolt B (page 9-10)

Description

EAU10421

Right view

3



1. Rear turn signal light (page 9-32)

2. Tail/brake light (page 9-31)

3. Battery (page 9-27)

4. Fuse box (page 9-28)

5. Headlight (page 9-30)

6. Auxiliary light (page 9-30)

7. Front turn signal light (page 9-31)

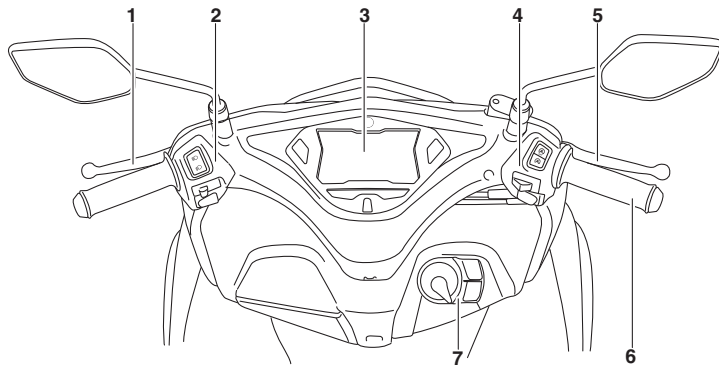
8. Coolant reservoir (page 9-13)

9. Spark plug (page 9-8)

10. Engine oil filler cap (page 9-10)

Description

GDR155-A



3

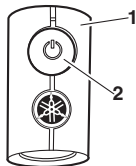
1. Rear brake lever (page 6-11)
2. Left handlebar switches (page 6-10)
3. Multi-function meter unit (page 6-5)
4. Right handlebar switches (page 6-10)
5. Front brake lever (page 6-11)
6. Throttle grip (page 9-17)
7. Main switch/steering lock (page 6-1)

Smart key system (GDR155-A)

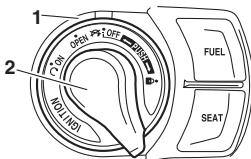
EALU76442

Smart key system

The smart key system enables you to operate the vehicle without using a mechanical key. In addition, there is an answer-back function to help you locate the vehicle in a parking lot. (See page 4-5.)



1. Smart key
2. Smart key button

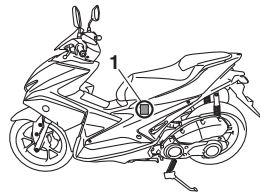


1. Main switch
2. Main switch knob

EWA147D4

WARNING

- Keep implanted pacemakers or cardiac defibrillators, as well as other electric medical devices away from the vehicle mounted antenna (see illustration).
- Radio waves transmitted by the antenna may affect the operation of such devices when close by.
- If you have an electric medical device, consult a doctor or the device manufacturer before using this vehicle.



1. Vehicle mounted antenna

ECA15763

NOTICE

The smart key system uses weak radio waves. The smart key system may not work in the following situations.

- The smart key is placed in a location exposed to strong radio waves or other electromagnetic noise
- There are facilities nearby that are emitting strong radio waves (TV or radio towers, power plants, broadcasting stations, airports, etc.)

Smart key system (GDR155-A)

- You are carrying or using communication equipment such as radios or mobile phones in close proximity of the smart key
- The smart key is in contact with or covered by a metallic object
- Other vehicles equipped with a smart key system are nearby

In such situations, move the smart key to another location and perform the operation again. If it still does not work, use the mechanical key to carry out the operation in emergency mode (See page 9-38).

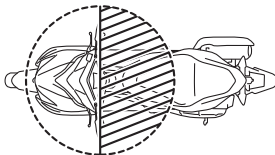
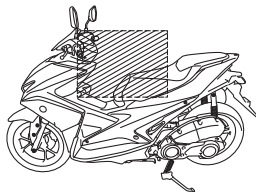
TIP

To preserve vehicle battery power, the smart key system turns off approximately 9 days after the vehicle was last used (the answer-back function is disabled). In this situation, simply push the main switch knob to turn the smart key system back on.

Operating range of the smart key system

EAU76450

The operating range of the smart key system is about 80 cm (31.5 in) from the main switch.



TIP

- As the smart key system uses weak radio waves, the operating range may be affected by the surrounding environment.
- When the battery of the smart key is discharged, the smart key may not work or its operating range may become very small.
- If the smart key is turned off, the vehicle will not recognize the smart key even if it is within operating range. If the smart key system does not operate, see page 4-5 and confirm that the smart key is turned on.
- Placing the smart key in the front or rear storage compartment may block communication between the smart key and the vehicle. If the rear storage compartment is locked with the smart key inside, the smart key system may be disabled. The smart key should always be carried with you.

Smart key system (GDR155-A)

- When leaving the vehicle, make sure you lock the steering and take the smart key with you. It is recommended that you turn the smart key off.

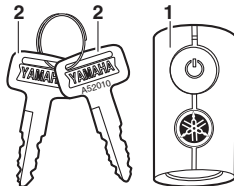
Handling of the smart key and mechanical keys

EAU76460

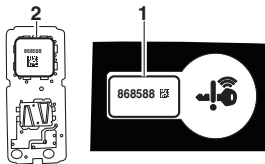
EWA17952

WARNING

- The smart key should be carried with you. Do not store it on the vehicle.
- When the smart key is within operating range, exercise due care because other people not carrying the smart key can start the engine and operate the vehicle.



- Smart key
- Mechanical key



- Identification number card
- Identification number

Included with the vehicle is one smart key, two mechanical keys, and one identification number card. The identification number can also be found on the inside of the smart key itself. Keep one mechanical key and the identification number card in a safe place separate from the vehicle.

If the vehicle battery is discharged, the mechanical key can be used to open the seat to charge or replace the battery. Therefore it is recommended that you carry one mechanical key together with the smart key.

If the smart key and the smart key system identification number are both lost or damaged, the entire smart key sys-

Smart key system (GDR155-A)

tem will need to be replaced. To prevent this, it is recommended that you **write down the identification number in case the identification number card is lost.**

ECA21573

NOTICE

The smart key has precision electronic components. Observe the following precautions to prevent possible malfunction or damage.

- Do not place or store the smart key in a storage compartment. The smart key may be damaged from road vibrations or excessive heat.
- Do not drop, bend, or subject the smart key to strong impacts.
- Do not submerge the smart key in water or other liquids.
- Do not place heavy items or excessive stress on the smart key.
- Do not leave the smart key in a place exposed to direct sunlight, high temperature or high humidity.
- Do not grind or attempt to modify the smart key.

- **Keep the smart key away from strong magnetic fields and magnetic objects such as key holders, TVs, and computers.**
- **Keep the smart key away from electric medical equipment.**
- **Do not allow oils, polishing agents, fuel, or any strong chemicals to come in contact with the smart key. The smart key body may become discolored or cracked.**

TIP

- The smart key battery life is approximately two years, but this may vary according to operating conditions.
- Replace the smart key battery when the smart key system indicator light flashes for 20 seconds when the vehicle is turned on, or when the smart key indicator light does not come on when the smart key button is pushed. (See page 4-6.) After changing the smart key battery, if the smart key system

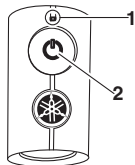
still does not operate, check the vehicle battery and then have a Yamaha dealer check the vehicle.

- If the smart key continually receives radio waves, the smart key battery will discharge quickly. (For example, when placed in the vicinity of electrical products such as televisions, radios, or computers.)
- You can register up to six smart keys for the same vehicle. See a Yamaha dealer regarding spare smart keys.
- If a smart key is lost, contact a Yamaha dealer immediately to prevent the vehicle from being stolen, etc.

Smart key system (GDR155-A)

Smart key

EALU76470



1. Smart key indicator light
2. Smart key button

To turn the smart key on or off

Push and hold the smart key button for approximately 1 second to turn the smart key on or off. When the smart key is turned off, the vehicle cannot be operated even if the smart key is within operating range. To operate the vehicle, turn the smart key on and bring it within operating range. (See **Operating range of the smart key system**.)

To check whether the smart key is turned on or off

Push the smart key button to confirm the current operating status of the smart key.

If the smart key indicator light:

- Short flash (0.1 seconds): The smart key is turned on.
- Long flash (0.5 seconds): The smart key is turned off.

Remote answer-back function

Push the smart key button to operate the answer-back function remotely. The beeper will sound twice and all of the turn signal lights will flash twice. This feature is convenient for locating your vehicle in a parking lot and other areas.

To turn the answer-back beeper on or off

The beeper, which sounds when the answer-back function is operated, can be turned on or off according to the following procedure.

1. Turn the smart key on and bring it within operating range.

2. Turn the main switch to "OFF", and then push the main switch knob once.
3. Within 9 seconds of pushing the knob, push and hold the knob again for 5 seconds.
4. When the beeper sounds, the setting is complete.
If the beeper:
 - Sounds twice: The beeper is turned off.
 - Sounds once: The beeper is turned on.

Smart key system (GDR155-A)

EAL176480

Replacing the smart key battery

Replace the battery in the following situations.

- The smart key system indicator light flashes for about 20 seconds when the power of the vehicle is turned on.
- The answer-back function does not operate when the smart key button is pushed.



1. Smart key system indicator light "⚡"

EWA14724

WARNING

- The battery and other removable parts may cause injury if swallowed. Keep the battery and other removable parts away from children.
- Do not expose the battery to direct sunlight or other heat sources.

ECA15784

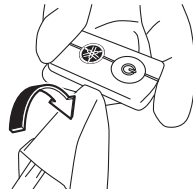
NOTICE

- Use a cloth when opening the smart key case with a screwdriver. Direct contact with hard objects may damage or scratch the smart key.
- Take precautions to prevent the waterproof seal from being damaged or contaminated by dirt.
- Do not touch the internal circuits and terminals. This may cause malfunctions.
- Do not apply excessive force to the smart key when replacing the battery.

- Make sure the battery is installed correctly. Confirm the direction of the positive/"+" side of the battery.

To replace the smart key battery

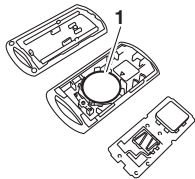
1. Open the smart key case as shown.



2. Remove the battery.

Smart key system (GDR155-A)

EAU76490



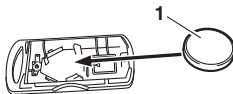
1. Battery

TIP

Dispose of the removed battery in accordance with local regulations.

3. Install a new battery as shown. Note the polarity of the battery.

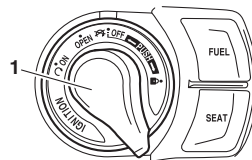
Specified battery:
CR2032



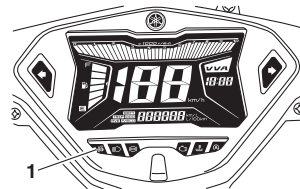
1. Battery

4. Gently snap the smart key case closed.

Main switch



1. Main switch knob



1. Smart key system indicator light "⚡"


The main switch is used to turn the vehicle power on and off, lock and unlock the steering, and open the seat or fuel tank cap lid. After pushing the main switch knob (and confirmation with the

Smart key system (GDR155-A)

smart key has taken place), the main switch can be turned while the smart key system indicator light is on (approximately 4 seconds).

EWA18720

WARNING

Never turn the main switch to “OFF”, “”, or “OPEN” while the vehicle is moving. Otherwise the electrical systems will be switched off, which may result in loss of control or an accident.

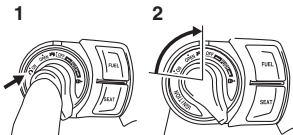
TIP

Do not push the main switch knob repeatedly or turn the main switch back and forth excessively (beyond normal use). To protect the main switch from damage, the smart key system will temporarily disable, and the smart key system indicator light will flash. If this occurs, wait until the indicator light stops flashing, and then operate the main switch.

The main switch positions are described below.

ON (on)

EAU78500



1. Push.
2. Turn.

All electrical circuits are supplied with the power, and the engine can be started.

To turn the vehicle power on

1. Turn the smart key on and bring it within operating range.
2. Push the main switch knob and the smart key indicator light will come on for approximately 4 seconds.

3. While the smart key system indicator light is on, turn the main switch to “ON”. All of the turn signal lights flash twice and the vehicle power turns on.

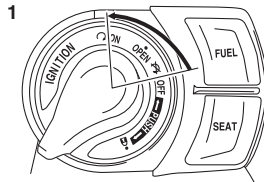
TIP

- If the vehicle battery voltage is low, the turn signal lights will not flash.
- See “Emergency mode” on page 9-38 for information on turning the vehicle power on without the smart key.

4

OFF (off)

EAU78510



1. Turn.

All electrical systems are off.

Smart key system (GDR155-A)

To turn the vehicle power off

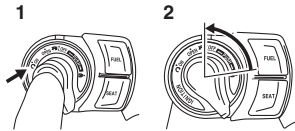
1. With the smart key turned on and within operating range, turn the main switch to "OFF".
2. The turn signal lights flash once and the vehicle power turns off.

TIP

When the main switch is turned to "OFF" but the smart key cannot be confirmed (the smart key is either outside operation range or has been turned off), the beeper will sound for 3 seconds and the smart key system indicator light will flash for 30 seconds.

- During this 30 seconds, the main switch can be freely operated.
- After 30 seconds, the vehicle power will turn off automatically.
- To turn the vehicle power off immediately, push the main switch knob four times within 2 seconds.

"L" (lock)



1. Push.
2. Turn.

The steering is locked and all electrical systems are off.

To lock the steering

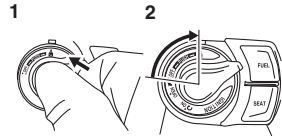
1. Turn the handlebar all the way to the left.
2. With the smart key turned on and within operating range, turn and push the main switch to "L".

TIP

If the steering will not lock, try turning the handlebar back to the right slightly.

EAU76520

To unlock the steering



1. Push.
2. Turn.

1. With the smart key turned on and within operating range, push the main switch knob.
2. While the smart key system indicator light is on, push and turn the main switch to the desired position.

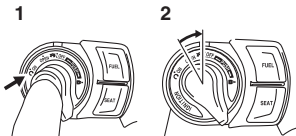
Smart key system (GDR155-A)

EALU76530

Fuel tank cap lid opening and closing

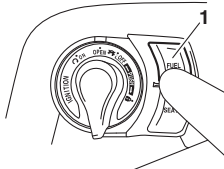
To open the fuel tank cap lid

1. With the smart key on and within operating range, push the main switch knob.



1. Push.
2. Turn.

2. While the smart key system indicator light is on, turn the main switch to "OPEN".
3. Push the "FUEL" button to open the fuel tank cap lid.



1. "FUEL" button

TIP

When the main switch is in the "OPEN" position and the smart key is moved out of operating range, the beeper will sound. The beeper will also sound if the main switch is left in the "OPEN" position for 3 minutes. To stop the beeper, move the smart key back to within operating range or turn the main switch to "OFF".

To close the fuel tank cap lid

Push the fuel tank cap lid until it is closed.

TIP

Make sure that the lid is securely closed before riding.

Smart key system (GDR155-A)

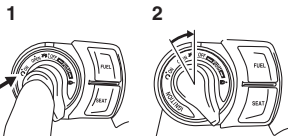
Seat opening and closing

EAU76541

To open the seat

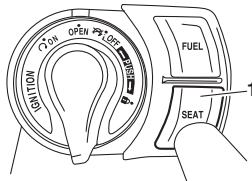
To open the seat via the main switch

1. With the smart key on and within operating range, push the main switch knob.



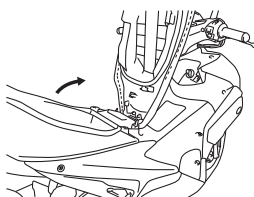
1. Push.
2. Turn.

2. While the smart key system indicator light is on, turn the main switch to "OPEN".



1. "SEAT" button

3. Push the "SEAT" button, and then lift the rear of the seat.



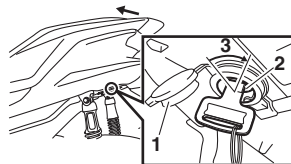
TIP

When the main switch is in the "OPEN" position and the smart key is moved out of operating range, the beeper will sound. The beeper will also sound if the main switch is left in the "OPEN"

position for 3 minutes. To stop the beeper, move the smart key back to within operating range or turn the main switch to "OFF".

To open the seat with the mechanical key

1. Open the keyhole cover.
2. Insert the mechanical key into the seat lock, and then turn it clockwise.



1. Keyhole cover
2. Seat lock
3. Unlock.

3. Lift the rear of the seat.

Smart key system (GDR155-A)

ECA24020

NOTICE

Make sure that the keyhole cover is installed when the mechanical key is not being used.

To close the seat

Close the seat and push down on the rear to lock it in position.

TIP

Make sure that the seat is properly secured before riding.

Stop and Start System (GDR155-A)

Stop and Start System

EAU76823



5

1. Stop and Start System indicator light "A"

The Stop and Start System is a system that stops the engine automatically when the vehicle is stopped while the Stop and Start System indicator light is on to prevent noise, control exhaust emissions, and reduce fuel consumption.

When the rider turns the throttle grip slightly, the engine restarts automatically and the vehicle starts off.

ECA23961

NOTICE

When parking the vehicle or leaving the vehicle unattended, be sure to turn the main switch off. If the Stop and Start System is left turned on,

the battery could become discharged and it may not be possible to restart the engine due to insufficient battery voltage.

TIP

- Although the engine normally stops at the same time the vehicle is stopped, it may take a while until the engine stops when operating the vehicle under 10km/h such as in heavy traffic.
- If you think the battery voltage has decreased because the engine cannot be started using the starter switch or for some other reason, do not turn on the Stop and Start System.
- Have a Yamaha dealer check the battery at the intervals specified in the periodic maintenance chart.

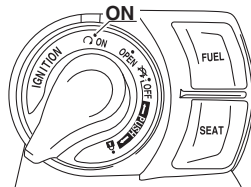
Stop and Start System operation

EAU76671

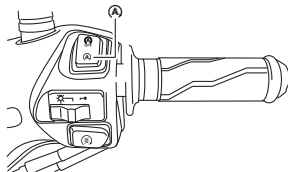
Activating the Stop and Start System

EAU76683

1. Turn the main switch on.



2. Set the Stop and Start System switch to "A".



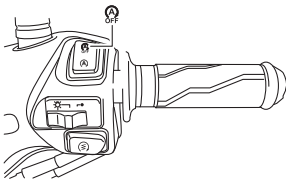
Stop and Start System (GDR155-A)

3. When the vehicle confirms that the following conditions are met, the Stop and Start System activates and the Stop and Start System indicator light comes on.

- The Stop and Start System switch is set to “A”.
- After the engine was warmed up, the engine was left idling for a certain period of time.
- The vehicle has traveled at a speed of 10 km/h or higher.



4. To turn off the Stop and Start System, set the Stop and Start System switch to “A”.



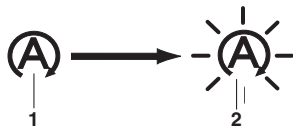
TIP

To preserve battery power, the Stop and Start System may not activate.

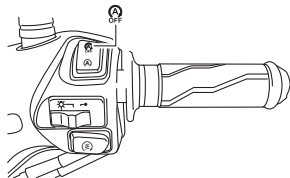
Stop the engine

After the “A” indicator light on the multi-function meter comes on, the engine stops automatically when the engine is left idling when the vehicle is stopped and the throttle grip is in the fully closed position.

At this time, the “A” indicator light on the multi-function meter starts flashing to indicate that the engine is currently stopped by the Stop and Start System.



1. On
2. Flashing

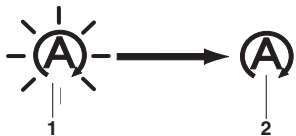


Restart the engine

If you turn the throttle grip while the Stop and Start System indicator light is flashing and the engine is stopped, the engine restarts automatically and the “A” indicator light stops flashing.

Stop and Start System (GDR155-A)

5



1. Flashing
2. Off

WARNING

Do not turn the throttle grip quickly when the Stop and Start System is activated and the engine is stopped. Otherwise, the vehicle could start moving unexpectedly after the engine restarts.

EWA18730



TIP

- When the sidestand is lowered, the Stop and Start System is deactivated.
- If the Stop and Start System does not operate correctly, have a Yamaha dealer check the vehicle.

EALJ76711

Precautions when using the Stop and Start System

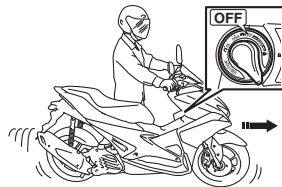
In order to prevent accidents due to improper operation, carefully read and observe the following precautions.

EWA18741

WARNING

When walking while pushing the vehicle, be sure to turn the main switch off. If the vehicle is pushed while the

Stop and Start System is left turned on, the engine could start and the vehicle could start moving if the throttle grip is turned accidentally.

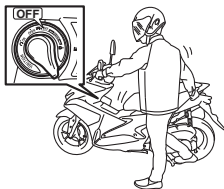


EWA18751

WARNING

When placing the vehicle on the centerstand, be sure to turn the main switch off. If the vehicle is placed on the centerstand while the Stop and Start System is left turned on, the engine could start and the vehicle could start moving if the throttle grip is turned accidentally.

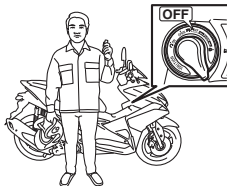
Stop and Start System (GDR155-A)



EWA18771

WARNING

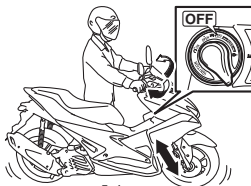
- When leaving the vehicle unattended, be sure to turn the main switch off.
- Do not leave the Stop and Start System turned on when parking the vehicle. Otherwise, the engine could start and the vehicle could start moving if the throttle grip is turned accidentally.



EWA18781

WARNING

Before performing maintenance, be sure to turn the main switch off. If maintenance is performed while the Stop and Start System is turned on, the engine could start and the vehicle could start moving if the throttle grip is turned.



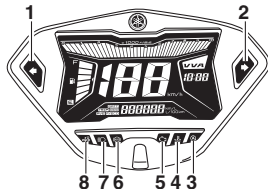
5-4

Instrument and control functions

Indicator lights and warning lights

EAU77122

GDR155-A



6

1. Left turn signal indicator light “↶”
2. Right turn signal indicator light “↷”
3. Stop and Start System indicator light “A”
4. Coolant temperature warning light “⊡”
5. Engine trouble warning light “⚠”
6. Anti-lock Brake System (ABS) warning light “⊙”
7. High beam indicator light “≡D”
8. Smart key system indicator light “⚡”

Turn signal indicator lights “↶” and “↷”

EAU11032

Each indicator light will flash when its corresponding turn signal lights are flashing.

High beam indicator light “≡D”

EAU11081

This indicator light comes on when the high beam of the headlight is switched on.

Coolant temperature warning light “⊡”

EAU67441

This warning light comes on if the engine overheats. If this occurs, stop the engine immediately and allow the engine to cool.

The electrical circuit of the warning light can be checked by turning the main switch on. The warning light should come on for a few seconds, and then go off.

If the warning light does not come on initially when main switch is turned on, or if the warning light remains on, have a Yamaha dealer check the electrical circuit.

ECA10022

NOTICE

Do not continue to operate the engine if it is overheating.

TIP

If the engine overheats, see page 9-37 for further instructions.

Instrument and control functions

Engine trouble warning light “”

EALJ42776

This warning light comes on if a problem is detected in the electrical circuit monitoring the engine. If this occurs, have a Yamaha dealer check the self-diagnosis system. (See page 6-9 for an explanation of the self-diagnosis device.)

The electrical circuit of the warning light can be checked by turning the main switch on. The warning light should come on for a few seconds, and then go off.

If the warning light does not come on initially when the main switch is turned on, or if the warning light remains on, have a Yamaha dealer check the electrical circuit.

ABS warning light “” (for ABS models)

EALJ1961

In normal operation, the ABS warning light comes on when the main switch is turned on, and goes off after traveling at a speed of 10 km/h (6 mi/h) or higher.

If the ABS warning light:

- does not come on when the main switch is turned on
- comes on or flashes while riding
- does not go off after traveling at a speed of 10 km/h (6 mi/h) or higher

The ABS may not work correctly. If any of the above occurs, have a Yamaha dealer check the system as soon as possible. (See page 6-11 for an explanation of the ABS.)

WARNING

EWA16041

If the ABS warning light does not go off after traveling at a speed of 10 km/h (6 mi/h) or higher, or if the warning light comes on or flashes while riding, the brake system reverts to conventional braking. If either of the above occurs, or if the warning light does not come on at all, use extra caution to avoid possible wheel lock during emergency braking. Have a Yamaha dealer check the brake system and electrical circuits as soon as possible.

TIP

The ABS warning light may come on while accelerating the engine with the vehicle on its centerstand, but this does not indicate a malfunction.

Smart key system indicator light “” (GDR155-A)

EALJ61654

This indicator light communicates the status of the smart key system. When the smart key system is operating normally, this indicator light will be off. If there is an error in the smart key system, the indicator light will flash. The indicator light will also flash when communication between the vehicle and smart key takes place and when certain smart key system operations are carried out.

Instrument and control functions

TIP

When the start switch is pushed, the indicator light will come on for about one second and then go off. If the indicator light does not come on or go off as normal, have a Yamaha dealer check the vehicle.

EAU76382

Stop and Start System indicator light “A” (GDR155-A)

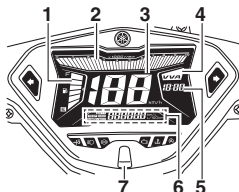
This indicator light comes on when the Stop and Start System activates. The indicator light will flash when the engine is automatically stopped by the Stop and Start System.

TIP

Even if the Stop and Start Switch is set to “A”, this indicator light may not come on. (See page 5-1.)

Multi-function meter unit

EAU77153



1. Fuel meter
2. Tachometer
3. Speedometer
4. VVA (variable valve actuation) indicator
5. Clock
6. Multi-function display
7. “RESET/SELECT” button

WARNING

Be sure to stop the vehicle before making any setting changes to the multi-function meter unit. Changing settings while riding can distract the operator and increase the risk of an accident.

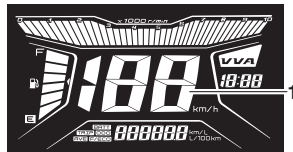
The multi-function meter unit is equipped with the following:

- a speedometer
- a tachometer
- a VVA indicator
- a clock
- a fuel meter
- a multi-function display

TIP

Be sure to turn the main switch on before using the “RESET/SELECT” button.

Speedometer

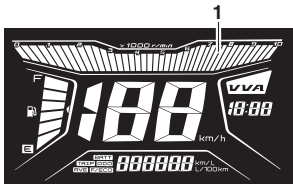


1. Speedometer

The speedometer shows the vehicle's traveling speed.

Instrument and control functions

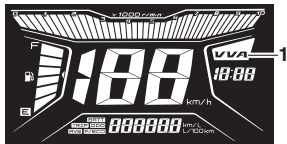
Tachometer



1. Tachometer

The electric tachometer allows the rider to monitor the engine speed and keep it within the ideal power range.

VVA indicator



1. VVA (variable valve actuation) indicator

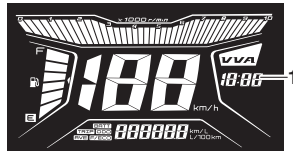
This model is equipped with variable valve actuation (VVA) for good fuel economy and acceleration in both the low-speed and high-speed ranges. The VVA indicator comes on when the variable valve actuation system has switched to the high-speed range. The VVA indicator can be turned off (or on) as follows:

1. Turn the main switch to “OFF”.
2. Hold the “RESET/SELECT” button pushed and turn the main switch to “ON”.
3. Release the “RESET/SELECT” after one second.
4. Push the “RESET/SELECT” button to turn the indicator off (or on).

TIP

Turning the VVA indicator off does not turn off the variable valve actuation system.

Clock



1. Clock

The clock uses a 12-hour time system.

To set the clock

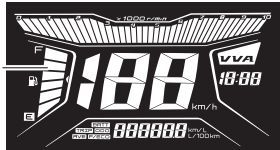
1. With the display in the odometer mode, push the “RESET/SELECT” button for four seconds.
2. When the hour digits start flashing, use the “RESET/SELECT” button to set the hours.
3. Push the “RESET/SELECT” button for two seconds, and the minutes will start flashing.
4. Use the “RESET/SELECT” button to set the minutes.
5. Push the “RESET/SELECT” button for two seconds to start the clock.

Instrument and control functions

TIP

If you do not push the “RESET/SELECT” button for 90 seconds, the clock will not be set and will return to the prior time.

Fuel meter



1. Fuel meter

The fuel meter indicates the amount of fuel in the fuel tank. The display segments of the fuel meter disappear from “F” (full) towards “E” (empty) as the fuel level decreases. When the last segment starts flashing, refuel as soon as possible.

When the main switch is turned on, all of the display segments of the fuel meter will appear for a few seconds, and then the fuel meter shows the actual fuel level.

TIP

- Do not use up all of the fuel in the fuel tank.
- The fuel meter is equipped with a self-diagnosis function. If a problem is detected in the fuel meter electrical circuit, all the display segments will flash repeatedly. If this occurs, have a Yamaha dealer check the vehicle.

ECAV0041

NOTICE

When the fuel indicator has dropped to only one block, refuel as soon as possible, as the movement of fuel when going up or downhill or when turning may lead to the engine not getting any fuel, resulting in engine stop.

Multi-function display

The multi-function display is equipped with the following:

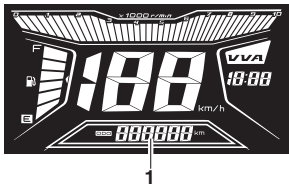
- an odometer
- a tripmeter
- an instantaneous fuel consumption display
- an average fuel consumption display
- a battery voltage indicator
- an error code display

Push the “RESET/SELECT” button to switch the display between the odometer “ODO”, the tripmeter “TRIP”, the instantaneous fuel consumption “F/ECO” (km/L or L/100 km), the average fuel consumption “AVE F/ECO” (km/L or L/100 km) and the battery voltage “BATT” in the following order:

ODO → TRIP → F/ECO → AVE F/ECO
→ BATT → ODO

Instrument and control functions

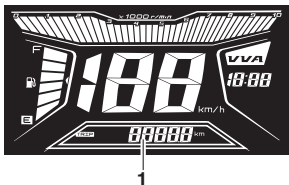
Odometer mode



1. Odometer

The odometer shows the total distance traveled by the vehicle.

Tripmeter mode



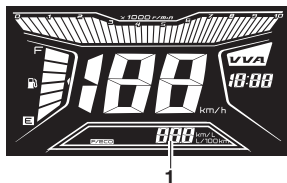
1. Tripmeter

The tripmeter shows the total distance traveled since it was last reset.

TIP

- The odometer will lock at 999999 and cannot be reset.
- The tripmeter will reset and continue counting after 9999.9 is reached. To reset the tripmeter, while it is being displayed, press the “RESET/SELECT” button for at least one second.

Instantaneous fuel consumption mode



1. Instantaneous fuel consumption display

The instantaneous fuel consumption display can be set to either “km/L” or “L/100 km”.

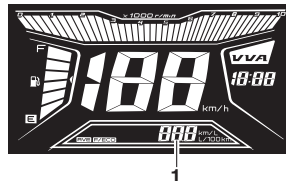
- “km/L”: The distance that can be traveled on 1.0 L of fuel under the current riding conditions is shown.
- “L/100 km”: The amount of fuel necessary to travel 100 km under the current riding conditions is shown.

To switch between the instantaneous fuel consumption display settings, push the “RESET/SELECT” button for one second.

TIP

If traveling at speeds under 10 km/h, “_ _ _” is displayed.

Average fuel consumption mode



1. Average fuel consumption display

Instrument and control functions

ECA11591

This display shows the average fuel consumption since it was last reset.

The average fuel consumption display can be set to either “km/L” or “L/100 km”.

- “km/L”: The average distance that can be traveled on 1.0 L of fuel is shown.
- “L/100 km”: The average amount of fuel necessary to travel 100 km is shown.

To switch between the average fuel consumption display settings, push the “RESET/SELECT” button for one second.

To reset the average fuel consumption, push the “RESET/SELECT” button for at least one second.

TIP

After resetting the average fuel consumption, “_ _ _” will be shown until the vehicle has traveled 0.1 km (0.06 mi).

The battery voltage indicator

This indicator shows the current charge state of the battery.

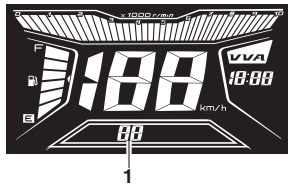
- Over 12.8 V Full charge

- Under 12.7 V Charging is required.

TIP

If the battery voltage is less than 9.0 V, “_ _ _” will be displayed.

Self-diagnosis mode



1. Error code display

This model is equipped with a self-diagnosis device for various electrical circuits.

If a problem is detected in any of those circuits, the engine trouble warning light will come on and the display will indicate an error code.

If the display indicates any error codes, note the code number and have a Yamaha dealer check the vehicle.

NOTICE

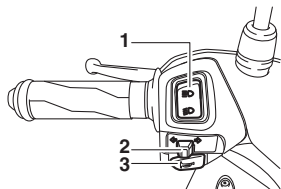
If the display indicates an error code, the vehicle should be checked as soon as possible in order to avoid engine damage.

Instrument and control functions

Handlebar switches

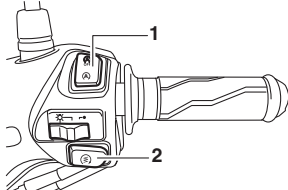
Left

EAU1234M



1. Dimmer switch “/”
2. Turn signal switch “/”
3. Horn switch “”

Right (GDR155-A)



1. Stop and Start System switch “/”
2. Start switch “”

Dimmer switch “/”

EAU12401

Set this switch to “” for the high beam and to “” for the low beam.

Turn signal switch “/”

EAU12461

To signal a right-hand turn, push this switch to “”. To signal a left-hand turn, push this switch to “”. When released, the switch returns to the center position. To cancel the turn signal lights, push the switch in after it has returned to the center position.

Horn switch “”

EAU12501

Press this switch to sound the horn.

Start switch “”

EAU12722

With the sidestand up, push this switch while applying the front or rear brake to crank the engine with the starter. See page 8-1 for starting instructions prior to starting the engine.

Stop and Start System switch “/” (GDR155-A)

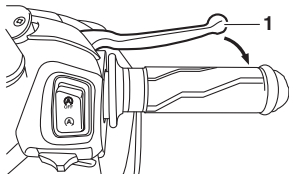
EAU76391

To turn on the Stop and Start System, set the switch to “”. To turn off the Stop and Start System, set this switch to “”.

Instrument and control functions

Front brake lever

EAU12892



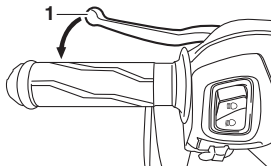
1. Front brake lever

6

The front brake lever is located on the right side of the handlebar. To apply the front brake, pull this lever toward the throttle grip.

Rear brake lever

EAU12952



1. Rear brake lever

The rear brake lever is located on the left side of the handlebar. To apply the rear brake, pull this lever toward the handlebar grip.

ABS (for ABS models)

EAU17820

This model's ABS (anti-lock brake system) acts on the front brake system. Operate the brakes as you normally would with a conventional brake system. If the ABS is activated, a pulsating sensation may be felt at the front brake lever. In this situation, continue to apply the brakes and let the ABS work; do not release and re-apply the brakes (i.e., pump the brakes) as this will reduce braking effectiveness.

EWA16051

WARNING

Always keep a sufficient distance from the vehicle ahead to match the riding speed even with ABS.

- **The ABS performs best with long braking distances.**
- **On certain surfaces, such as rough or gravel roads, the braking distance may be longer with the ABS than without.**

The ABS is monitored by an ECU, which will revert the system to conventional braking if a malfunction occurs.

Instrument and control functions

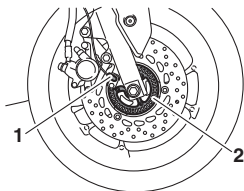
TIP

The ABS performs a self-diagnosis test each time the vehicle first starts off after the key is turned to “ON” and the vehicle has traveled at a speed of 10 km/h (6 mi/h) or higher. During this test, a clicking noise may be audible, and a vibration may be felt at the brake lever, but these do not indicate a malfunction.

ECA20100

NOTICE

Be careful not to damage the wheel sensor or wheel sensor rotor; otherwise, improper performance of the ABS will result.



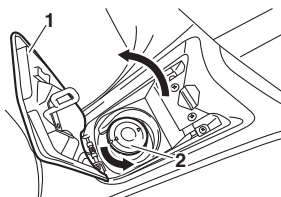
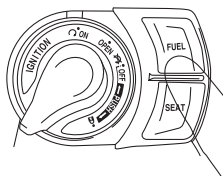
1. Front wheel sensor
2. Front wheel sensor rotor

Fuel tank cap

To remove the fuel tank cap

EALV0681

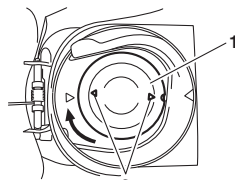
3. Turn the fuel tank cap counter-clockwise and pull it off.



1. Fuel tank cap lid
2. Fuel tank cap

1. Turn the main switch to “OPEN” position.
2. Push the “FUEL” button to open the fuel tank cap lid.

To install the fuel tank cap



1. Fuel tank cap
2. “Δ” mark

1. Insert the fuel tank cap into the tank opening and turn it clockwise until the “Δ” marks on the cap and tank are aligned.
2. Push the fuel tank cap lid down into its original position. A clicking sound can be heard when the fuel tank cap lid is locked.

EWA11092

⚠ WARNING

Make sure that the fuel tank cap is properly closed after filling fuel. Leaking fuel is a fire hazard.

Instrument and control functions

Fuel

Make sure there is sufficient gasoline in the tank.

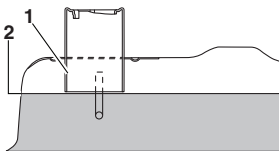
EUA13213

EWA10882



WARNING

Gasoline and gasoline vapors are extremely flammable. To avoid fires and explosions and to reduce the risk of injury when refueling, follow these instructions.



1. Fuel tank filler tube
2. Maximum fuel level

3. Wipe up any spilled fuel immediately. **NOTICE:** Immediately wipe off spilled fuel with a clean, dry, soft cloth, since fuel may deteriorate painted surfaces or plastic parts. [ECA10072]
4. Be sure to securely close the fuel tank cap.

EWA15152



WARNING

Gasoline is poisonous and can cause injury or death. Handle gasoline with care. Never siphon gasoline by mouth. If you should swallow some gasoline or inhale a lot of gas-

oline vapor, or get some gasoline in your eyes, see your doctor immediately. If gasoline spills on your skin, wash with soap and water. If gasoline spills on your clothing, change your clothes.

EAJN0750

Recommended fuel:

Regular unleaded gasoline only
Fuel tank capacity:
4.6 L (1.2 US gal, 1.0 Imp.gal)

ECA11401

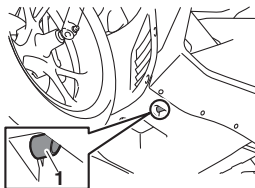
NOTICE

Use only unleaded gasoline. The use of leaded gasoline will cause severe damage to internal engine parts, such as the valves and piston rings, as well as to the exhaust system.

Instrument and control functions

Fuel tank overflow hose

EAU56301



1. Fuel tank overflow hose

Before operating the vehicle:

- Check the fuel tank overflow hose connection and routing.
- Check the fuel tank overflow hose for cracks or damage, and replace it if necessary.
- Make sure that the fuel tank overflow hose is not blocked, and clean it if necessary.

Catalytic converter

EAU13434

This model is equipped with a catalytic converter in the exhaust system.

EWA10863

⚠ WARNING

The exhaust system is hot after operation. To prevent a fire hazard or burns:

- Do not park the vehicle near possible fire hazards such as grass or other materials that easily burn.
- Park the vehicle in a place where pedestrians or children are not likely to touch the hot exhaust system.
- Make sure that the exhaust system has cooled down before doing any maintenance work.
- Do not allow the engine to idle more than a few minutes. Long idling can cause a build-up of heat.

ECA10702

NOTICE

Use only unleaded gasoline. The use of leaded gasoline will cause unrepairable damage to the catalytic converter.

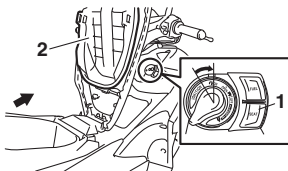
Instrument and control functions

Seat

EAU62381

To open the seat

1. Insert the key into main switch and then turn it to "OPEN" position.



1. Seat lock
2. Seat

2. Push the "SEAT" button to open the seat.

To close the seat

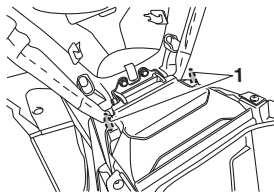
Push the rear of the seat down to lock it in place.

TIP

Make sure that the seat is properly secured before riding.

Helmet holders

EAU37482



1. Helmet holder

The helmet holders are located under the seat.

To secure a helmet to a helmet holder

1. Open the seat.
2. Attach a helmet to a helmet holder, and then securely close the seat. **WARNING! Never ride with a helmet attached to the helmet holder, since the helmet may hit objects, causing loss of control and possibly an accident.** [EWA10162]

To release a helmet from a helmet holder

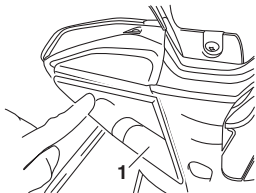
Open the seat, remove the helmet from the helmet holder, and then close the seat.

Instrument and control functions

Storage compartments

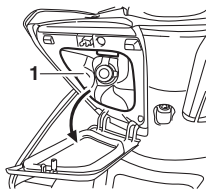
EALU0691

Front storage compartment



1. Front storage cover

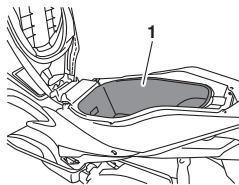
To open the storage compartment, push the front storage compartment cover as shown.



1. Front storage compartment

Rear storage compartment

A helmet can be stored in the rear storage compartment under the seat. (See page 4-11 for seat opening and closing information.) To store a helmet in the rear storage compartment, place the helmet upside down with the front facing to the left side.



1. Rear storage compartment

TIP

- Some helmets cannot be stored in the rear storage compartment because of their size or shape.
- Do not leave your scooter unattended with the seat open.
- The interior of the rear storage compartment lies outside the operating range of the smart key. If

the rear storage compartment is locked with the smart key inside, the smart key system may be disabled. The smart key must be carried by the rider.

- Do not place the smart key, mechanical key, or identification number tag inside the rear storage compartment. They may get locked inside and the smart key system may not operate normally.

ECA15963

NOTICE

- Do not leave the seat open for an extended period of time, otherwise the light may cause the battery to discharge.
- Since the storage compartment may get wet while the scooter is being washed, wrap any articles stored in the compartment in a plastic bag.
- To avoid humidity from spreading through the storage compartment and to discourage possible mold growth, wrap wet

Instrument and control functions

articles in a plastic bag before storing them in the compartment.

- Do not keep anything valuable or breakable in the storage compartment.
- Since the storage compartment accumulates heat from the engine and from direct sunlight, do not store anything susceptible to heat, such as food or flammable items, inside the compartment.

EWA15861

WARNING

Do not exceed the following loading limits:

- Front storage compartment: 0.2 kg (0.4 lb)
- Rear storage compartment: 3 kg (6.6 lb)
- Maximum load for the vehicle: 153 kg (337 lb) (GDR155-A)

Sidestand

The sidestand is located on the left side of the frame. Raise the sidestand or lower it with your foot while holding the vehicle upright.

TIP

- The built-in sidestand switch is part of the ignition circuit cut-off system, which cuts the ignition in certain situations. (See the following section for an explanation of the ignition circuit cut-off system.)
- When the sidestand is lowered, the Stop and Start System is deactivated.

EAU76780

EWA10242

WARNING

The vehicle must not be ridden with the sidestand down, or if the sidestand cannot be properly moved up (or does not stay up), otherwise the sidestand could contact the ground and distract the operator, resulting in a possible loss of control. Yamaha's ignition circuit cut-off system has been designed to assist the operator in fulfilling the respon-

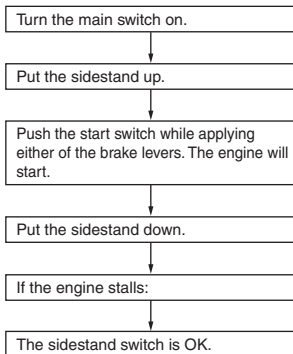
sibility of raising the sidestand before starting off. Therefore, check this system regularly and have a Yamaha dealer repair it if it does not function properly.

EAU11097

Ignition circuit cut-off system

Check the operation of the sidestand switch according to the following procedure.

Instrument and control functions



WARNING

- The vehicle must be placed on the centerstand during this inspection.
- If a malfunction is noted, have a Yamaha dealer check the system before riding.

Instrument and control functions

Auxiliary DC jack

EAJM2852

EWA14361

WARNING

To prevent electrical shock or short-circuiting, make sure that the cap is installed when the auxiliary DC jack is not being used.

ECA15432

NOTICE

The accessory connected to the auxiliary DC jack should not be used with the engine turned off, and the load must never exceed 12 W (1A), otherwise the fuse may blow or the battery may discharge.

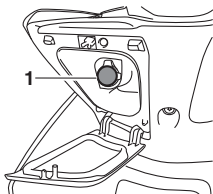
This vehicle is equipped with an auxiliary DC jack in the front storage compartment.

A 12-V accessory connected to the auxiliary jack can be used when the main switch is on and should only be used when the engine is running.

To use the auxiliary DC jack

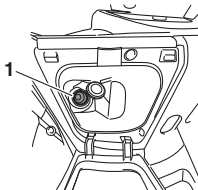
1. Open the front storage compartment lid. (See page 6-16.)
2. Turn the main switch off.

3. Remove the auxiliary DC jack cap.



1. Auxiliary DC jack cap

4. Turn the accessory off.
5. Insert the accessory plug into the auxiliary DC jack.



1. Auxiliary DC jack

6. Turn the main switch on, and then start the engine. (See page 8-1.)
7. Turn the accessory on.

For your safety – pre-operation checks

EAU15599

Inspect your vehicle each time you use it to make sure the vehicle is in safe operating condition. Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in the Owner's Manual.

EWA11152

WARNING

Failure to inspect or maintain the vehicle properly increases the possibility of an accident or equipment damage. Do not operate the vehicle if you find any problem. If a problem cannot be corrected by the procedures provided in this manual, have the vehicle inspected by a Yamaha dealer.

Before using this vehicle, check the following points:

ITEM	CHECKS	PAGE
Fuel	<ul style="list-style-type: none">• Check fuel level in fuel tank.• Refuel if necessary.• Check fuel line for leakage.• Check fuel tank overflow hose for obstructions, cracks or damage, and check hose connection.	6-11, 6-12
Engine oil	<ul style="list-style-type: none">• Check oil level in engine.• If necessary, add recommended oil to specified level.• Check vehicle for oil leakage.	9-10
Final transmission oil	<ul style="list-style-type: none">• Check vehicle for oil leakage.	9-12
Coolant	<ul style="list-style-type: none">• Check coolant level in reservoir.• If necessary, add recommended coolant to specified level.• Check cooling system for leakage.	9-13
Front brake	<ul style="list-style-type: none">• Check operation.• If soft or spongy, have Yamaha dealer bleed hydraulic system.• Check brake pads for wear.• Replace if necessary.• Check fluid level in reservoir.• If necessary, add specified brake fluid to specified level.• Check hydraulic system for leakage.	9-21, 9-22

For your safety – pre-operation checks

ITEM	CHECKS	PAGE
Rear brake	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation. • Lubricate cable if necessary. • Check lever free play. • Adjust if necessary. 	9-20, 9-21
Throttle grip	<ul style="list-style-type: none"> • Make sure that operation is smooth. • Check throttle grip free play. • If necessary, have Yamaha dealer adjust throttle grip free play and lubricate cable and grip housing. 	9-17, 9-24
Control cables	<ul style="list-style-type: none"> • Make sure that operation is smooth. • Lubricate if necessary. 	9-23
Wheels and tires	<ul style="list-style-type: none"> • Check for damage. • Check tire condition and tread depth. • Check air pressure. • Correct if necessary. 	9-18, 9-19
Brake levers	<ul style="list-style-type: none"> • Make sure that operation is smooth. • Lubricate lever pivoting points if necessary. 	9-24
Centerstand, sidestand	<ul style="list-style-type: none"> • Make sure that operation is smooth. • Lubricate pivots if necessary. 	9-25
Chassis fasteners	<ul style="list-style-type: none"> • Make sure that all nuts, bolts and screws are properly tightened. • Tighten if necessary. 	—
Instruments, lights, signals and switches	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation. • Correct if necessary. 	—
Sidestand switch	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation of ignition circuit cut-off system. • If system is not working correctly, have Yamaha dealer check vehicle. 	6-17

Operation and important riding points

EAU15952

Read the Owner's Manual carefully to become familiar with all controls. If there is a control or function you do not understand, ask your Yamaha dealer.

EWA10272



Failure to familiarize yourself with the controls can lead to loss of control, which could cause an accident or injury.

EAUN0073

ECAN0072

NOTICE

Do not ride through deep water, otherwise the engine may be damaged. Avoid puddles because they may be deeper than expected.

EAU77800

ECA10251

Starting the engine

NOTICE

See page 8-4 for engine break-in instructions prior to operating the vehicle for the first time.

In order for the ignition circuit cut-off system to enable starting, the side-stand must be up. (See page 6-18.)

1. Turn the main switch on.

The following warning lights and indicator lights should come on for a few seconds, then go off.

- Engine trouble warning light
- Coolant temperature warning light
- Turn signal indicator lights
- Stop and Start System indicator light (GDR155-A)
- Smart key system indicator light (GDR155-A)
- ABS warning light (GDR155-A)

Operation and important riding points

TIP

The ABS warning light should come on and stay on until the vehicle reaches a traveling speed of 10 km/h (6 mi/h) or higher.

ECA22510

NOTICE

If a warning or indicator light does not work as described above, see page 6-3 for the corresponding warning and indicator light circuit check.

2. Close the throttle.
3. While applying the front or rear brake, push the start switch. Release it when the engine starts.

TIP

If the engine does not start, release the start switch after 5 seconds. Before pressing the start switch again, wait 10 seconds to allow battery voltage to restore.

ECA11043

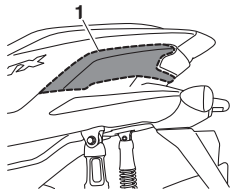
NOTICE

For maximum engine life, never accelerate hard when the engine is cold!

EAU45093

Starting off

1. While pulling the rear brake lever with your left hand and holding the grab bar with your right hand, push the scooter off the center-stand.



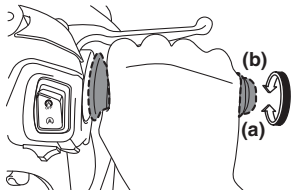
1. Grab bar

2. Sit astride the seat, and then adjust the rear view mirrors.
3. Switch the turn signals on.
4. Check for oncoming traffic, and then slowly turn the throttle grip (on the right) in order to take off.
5. Switch the turn signals off.

Operation and important riding points

Acceleration and deceleration

EAU16782



The speed can be adjusted by opening and closing the throttle. To increase the speed, turn the throttle grip in direction (a). To reduce the speed, turn the throttle grip in direction (b).

Braking

EAU16794

EWA10301

! WARNING

- **Avoid braking hard or suddenly (especially when leaning over to one side), otherwise the scooter may skid or overturn.**
 - **Railroad crossings, streetcar rails, iron plates on road construction sites, and manhole covers become extremely slippery when wet. Therefore, slow down when approaching such areas and cross them with caution.**
 - **Keep in mind that braking on a wet road is much more difficult.**
 - **Ride slowly down a hill, as braking downhill can be very difficult.**
1. Close the throttle completely.
 2. Apply both front and rear brakes simultaneously while gradually increasing the pressure.

Tips for reducing fuel consumption

EAU16821

Fuel consumption depends largely on your riding style. Consider the following tips to reduce fuel consumption:

- Avoid high engine speeds during acceleration.
- Avoid high engine speeds with no load on the engine.
- Turn the engine off instead of letting it idle for an extended length of time (e.g., in traffic jams, at traffic lights or at railroad crossings).

Operation and important riding points

Engine break-in

EAL16842

There is never a more important period in the life of your engine than the period between 0 and 1600 km (1000 mi). For this reason, you should read the following material carefully.

Since the engine is brand new, do not put an excessive load on it for the first 1600 km (1000 mi). The various parts in the engine wear and polish themselves to the correct operating clearances. During this period, prolonged full-throttle operation or any condition that might result in engine overheating must be avoided.

EALM2012

0–1000 km (0–600 mi)

Avoid prolonged operation above 1/3 throttle. **NOTICE:** After 1000 km (600 mi) of operation, be sure to replace the engine oil and final transmission oil. [ECA11662]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Avoid prolonged operation above 1/2 throttle.

1600 km (1000 mi) and beyond

The vehicle can now be operated normally.

ECA10271

NOTICE

If any engine trouble should occur during the engine break-in period, immediately have a Yamaha dealer check the vehicle.

EALU77860

Parking

When parking, turn off the Stop and Start System and then stop the engine. After turning off the main switch, be sure to remove the key and take it with you. For smart key models, be sure to turn off the smart key and take with you.

EWA18840

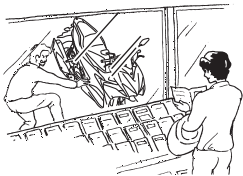
WARNING

- Since the engine and exhaust system can become very hot, park in a place where pedestrians or children are not likely to touch them and be burned.
- Do not park on a slope or on soft ground, otherwise the vehicle may overturn, increasing the risk of a fuel leak and fire.
- Do not park near grass or other flammable materials which might catch fire.
- If the Stop and Start System is left turned on, the battery could become discharged and it may not be possible to restart the engine due to insufficient battery voltage.

Operation and important riding points

TIP

Even when the vehicle is parked in a location partitioned by a fence or the glass window of a shop, if the smart key is within operating range, other people will be able to start the engine and operate the vehicle. Please turn the smart key off when leaving the vehicle. (See page 4-8.)



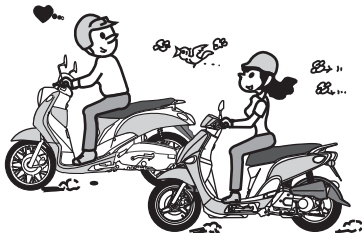
Operation and important riding points

EAUU1241

General note

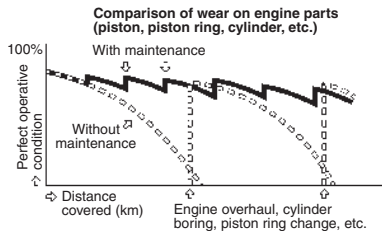
Much can be gained from the correct use and maintenance of a motorcycle.

1. THE CUSTOMERS CAN USE THE FULLEST POTENTIAL OF YAMAHA MOTORCYCLES



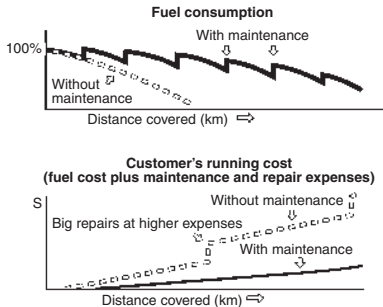
ZAUU0736

2. A MOTORCYCLE CAN KEEP ITS PERFORMANCE CAPABILITY FOR A LONGER TIME



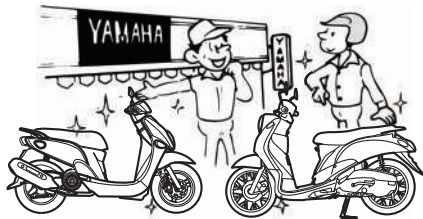
Operation and important riding points

3. FUEL COST AND REPAIR EXPENSES CAN BE KEPT TO A MINIMUM



ZAUU0737

4. A MOTORCYCLE CAN DEMAND A HIGH PRICE WHEN IT IS TRADED IN AS A USED PRODUCT



Periodic maintenance and adjustment

EAU17246

Periodic inspection, adjustment, and lubrication will keep your vehicle in the safest and most efficient condition possible. Safety is an obligation of the vehicle owner/operator. The most important points of vehicle inspection, adjustment, and lubrication are explained on the following pages.

The intervals given in the periodic maintenance charts should be simply considered as a general guide under normal riding conditions. However, depending on the weather, terrain, geographical location, and individual use, the maintenance intervals may need to be shortened.

EWA10322

! WARNING

9

Failure to properly maintain the vehicle or performing maintenance activities incorrectly may increase your risk of injury or death during service or while using the vehicle. If you are not familiar with vehicle service, have a Yamaha dealer perform service.

EWA15123

! WARNING

Turn off the engine when performing maintenance unless otherwise specified.

- **A running engine has moving parts that can catch on body parts or clothing and electrical parts that can cause shocks or fires.**
- **Running the engine while servicing can lead to eye injury, burns, fire, or carbon monoxide poisoning – possibly leading to death. See page 2-3 for more information about carbon monoxide.**

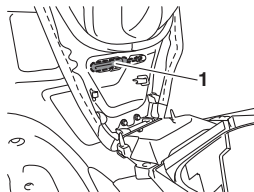
EWA15461

! WARNING

Brake discs, calipers, drums, and linings can become very hot during use. To avoid possible burns, let brake components cool before touching them.

EAU39692

Owner's tool kit



1. Owner's tool kit

The owner's tool kit is located on the bottom of the seat. (See page 6-15.)

The service information included in this manual and the tools provided in the owner's tool kit are intended to assist you in the performance of preventive maintenance and minor repairs. However, additional tools such as a torque wrench may be necessary to perform certain maintenance work correctly.

TIP

If you do not have the tools or experience required for a particular job, have a Yamaha dealer perform it for you.

Periodic maintenance and adjustment

EAU46882

TIP

- The annual checks must be performed every year, except if a kilometer-based maintenance is performed instead.
- From 16000 km, repeat the maintenance intervals starting from 4000 km.
- Items marked with an asterisk should be performed by a Yamaha dealer as they require special tools, data and technical skills.

EAU46932

Periodic maintenance chart for the emission control system

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING (whichever comes first)					ANNUAL CHECK
			1000 km or 1 month	4000 km or 4 months	7000 km or 7 months	10000 km or 10 months	13000 km or 13 months	
1	* Fuel line	<ul style="list-style-type: none"> • Check fuel hoses for cracks or damage. 		√	√	√	√	√
2	* Fuel filter	<ul style="list-style-type: none"> • Check condition. • Replace if necessary. 	Every 12000 km (7500 mi)					
3	Spark plug	<ul style="list-style-type: none"> • Check condition. • Clean and regap. 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> • Replace. 	Every 10000 km (6000 mi)					
4	* Valves	<ul style="list-style-type: none"> • Check valve clearance. • Adjust if necessary. 			√		√	
5	* Fuel injection	<ul style="list-style-type: none"> • Check engine idle speed. 		√	√	√	√	√
6	* Exhaust system	<ul style="list-style-type: none"> • Check for leakage. • Tighten if necessary. • Replace gasket(s) if necessary. 		√	√	√	√	√

Periodic maintenance and adjustment

EALJN02B4

General maintenance and lubrication chart

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING (whichever comes first)					ANNUAL CHECK
			1000 km or 1 month	4000 km or 4 months	7000 km or 7 months	10000 km or 10 months	13000 km or 13 months	
1	* Diagnostic system check	<ul style="list-style-type: none"> Perform dynamic inspection using Yamaha diagnostic tool. Check the error codes. 	√	√	√	√	√	√
2	* Air filter element	<ul style="list-style-type: none"> Replace. 	Every 16000 km (10000 mi)					
3	* Air filter check hose	<ul style="list-style-type: none"> Clean. 	√	√	√	√	√	
4	* V-belt case air filter element	<ul style="list-style-type: none"> Clean. Replace if necessary. 		√	√	√	√	
5	* Battery	<ul style="list-style-type: none"> Check voltage. Charge if necessary. 	√	√	√	√	√	√
6	* Front brake	<ul style="list-style-type: none"> Check operation, fluid level and vehicle for fluid leakage. Replace brake pads. 	√	√	√	√	√	√
			Whenever worn to the limit					
7	* Rear brake	<ul style="list-style-type: none"> Check operation and adjust brake lever free play. Replace brake shoes. 	√	√	√	√	√	√
			Whenever worn to the limit					
8	* Brake hoses	<ul style="list-style-type: none"> Check for cracks or damage. Check for correct routing and clamping. Replace. 		√	√	√	√	√
			Every 4 years					
9	* Brake fluid	<ul style="list-style-type: none"> Change. 	Every 2 years					
10	* Wheels	<ul style="list-style-type: none"> Check runout and for damage. 		√	√	√	√	

Periodic maintenance and adjustment

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING (whichever comes first)					ANNUAL CHECK
			1000 km or 1 month	4000 km or 4 months	7000 km or 7 months	10000 km or 10 months	13000 km or 13 months	
11	* Tires	<ul style="list-style-type: none"> • Check tread depth and for damage. • Replace if necessary. • Check air pressure. • Correct if necessary. 		√	√	√	√	√
12	* Wheel bearings	<ul style="list-style-type: none"> • Check bearings for looseness or damage. 		√	√	√	√	
13	* Steering bearings	<ul style="list-style-type: none"> • Check bearing play and steering for roughness. 	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> • Lubricate with lithium-soap-based grease. 	Every 12000 km (7500 mi)					
14	* Chassis fasteners	<ul style="list-style-type: none"> • Make sure that all nuts, bolts and screws are properly tightened. 		√	√	√	√	√
15	Front brake lever pivot shaft	<ul style="list-style-type: none"> • Lubricate with silicone grease. 		√	√	√	√	√
16	Rear brake lever pivot shaft	<ul style="list-style-type: none"> • Lubricate with silicone grease. 		√	√	√	√	√
17	Sidestand, center-stand	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation. • Lubricate with lithium-soap-based grease. 		√	√	√	√	√
18	* Sidestand switch	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation. 	√	√	√	√	√	√
19	* Front fork	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation and for oil leakage. 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> • Change the front fork oil. 	Every 20000 km (12000 mi)					
20	* Shock absorber assemblies	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation and shock absorbers for oil leakage. 		√	√	√	√	

Periodic maintenance and adjustment

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING (whichever comes first)					ANNUAL CHECK	
			1000 km or 1 month	4000 km or 4 months	7000 km or 7 months	10000 km or 10 months	13000 km or 13 months		
21	Engine oil	<ul style="list-style-type: none"> Change. Check oil level and vehicle for oil leakage. 	√	Every 3000 km (1800 mi)					
22	* Engine oil strainer	<ul style="list-style-type: none"> Clean. 	√					√	
23	* Cooling system	<ul style="list-style-type: none"> Check coolant level and vehicle for coolant leakage. 		√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Change with Yamaha genuine coolant. 	Every 3 years						
24	Final transmission oil	<ul style="list-style-type: none"> Check vehicle for oil leakage. 	√	√	√	√	√		
		<ul style="list-style-type: none"> Change. 	√	Every 10000 km (6000 mi)					
25	* V-belt	<ul style="list-style-type: none"> Check for damage and wear. 			√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Replace. 	Every 25000 km (15500 mi)						
26	* V-belt secondary sheave	<ul style="list-style-type: none"> Lubricate. 	Every 12000 km (7500 mi)						
27	* Front and rear brake switches	<ul style="list-style-type: none"> Check operation. 	√	√	√	√	√	√	
28	Moving parts and cables	<ul style="list-style-type: none"> Lubricate. 		√	√	√	√	√	
29	* Throttle grip	<ul style="list-style-type: none"> Check operation. Check throttle grip free play, and adjust if necessary. Lubricate cable and grip housing. 		√	√	√	√	√	
30	* Lights, signals and switches	<ul style="list-style-type: none"> Check operation. Adjust headlight beam. 	√	√	√	√	√	√	

Periodic maintenance and adjustment

EAU62401

TIP

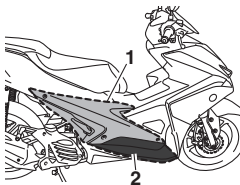
- Air filter
 - This model's air filter is equipped with a disposable oil-coated paper element, which must not be cleaned with compressed air to avoid damaging it.
 - The air filter element needs to be replaced more frequently when riding in unusually wet or dusty areas.
 - V-belt case air filter
 - The air filter needs more frequent service if you are riding in unusually wet or dusty areas.
 - Hydraulic brake service
 - Regularly check and, if necessary, correct the brake fluid level. After disassembling the brake master cylinders and calipers, always change the brake fluid.
 - Every two years replace the internal components of the brake master cylinder and caliper, and change the brake fluid.
 - Replace the brake hose every four years and if cracked or damaged.
-

Periodic maintenance and adjustment

Removing and installing panels

EAL18773

The panels shown need to be removed to perform some of the maintenance jobs described in this chapter. Refer to this section each time a panel needs to be removed and installed.



1. Panel A
2. Panel B

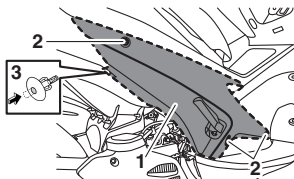
9

EAU77170

Panel A

To remove the panel

1. Remove the screws and quick fastener screw.

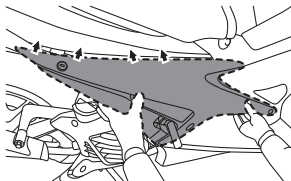


1. Panel A
2. Screw
3. Quick fastener screw

2. Extend the right passenger footrest, and then pull the panel outward.

To install the panel

1. Place the panel in the original position, and then install the screws and quick fastener screw.



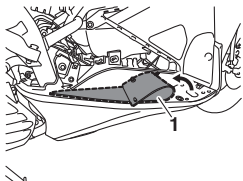
2. Retract the right passenger footrest to its original position.

Panel B

To remove the panel

1. Remove panel A.
2. Remove the right floorboard mat by pulling it up.
3. Remove the screws and bolts, and then pull the panel outward.

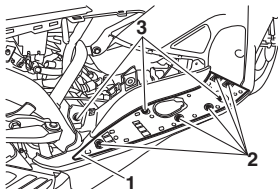
Periodic maintenance and adjustment



1. Floorboard mat

To install the panel

1. Place the panel in the original position, and then install the screws and bolts.



1. Panel B
2. Screw
3. Bolt

2. Place the right floorboard mat in the original position and push it downward to secure it.
3. Install panel A.

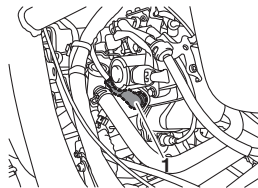
Checking the spark plug

EAUT2075

The spark plug is an important engine component, which is easy to check. Since heat and deposits will cause any spark plug to slowly erode, the spark plug should be removed and checked in accordance with the periodic maintenance and lubrication chart. In addition, the condition of the spark plug can reveal the condition of the engine.

To remove the spark plug

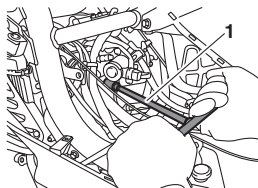
1. Remove panel A. (See page 9-7.)
2. Remove the spark plug cap.



1. Spark plug cap

3. Remove the spark plug as shown, with a spark plug wrench available at a Yamaha dealer.

Periodic maintenance and adjustment



1. Spark plug wrench

To check the spark plug

1. Check that the porcelain insulator around the center electrode of the spark plug is a medium-to-light tan (the ideal color when the vehicle is ridden normally).

TIP

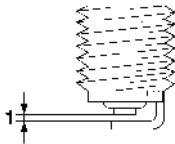
If the spark plug shows a distinctly different color, the engine could be operating improperly. Do not attempt to diagnose such problems yourself. Instead, have a Yamaha dealer check the vehicle.

2. Check the spark plug for electrode erosion and excessive carbon or other deposits, and replace it if necessary.

Specified spark plug:

NGK/CPR8EA9
DENSO/U24EPR-9

3. Measure the spark plug gap with a wire thickness gauge and, if necessary, adjust the gap to specification.



1. Spark plug gap

Spark plug gap:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

To install the spark plug

1. Clean the surface of the spark plug gasket and its mating surface, and then wipe off any grime from the spark plug threads.
2. Install the spark plug with the spark plug wrench, and then tighten it to the specified torque.

Tightening torque:

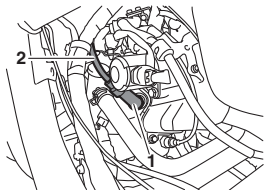
Spark plug:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.4 lb·ft)

TIP

If a torque wrench is not available when installing a spark plug, a good estimate of the correct torque is 1/4–1/2 turn past finger tight. However, the spark plug should be tightened to the specified torque as soon as possible.

3. Install the spark plug cap.

Periodic maintenance and adjustment



1. Spark plug cap
2. Spark plug lead
3. Start the engine, warm it up for several minutes, and then turn it off.
4. Install the panel.

Engine oil and oil strainer

EAU62845

The engine oil level should be checked before each ride. In addition, the oil must be changed and the oil strainer cleaned at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

To check the engine oil level

1. Place the vehicle on the centerstand. A slight tilt to the side can result in a false reading.
2. Start the engine, warm it up for several minutes, and then turn it off.
3. Wait a few minutes until the oil settles, remove the oil filler cap, wipe the dipstick clean, insert it back into the oil filler hole (without screwing it in), and then remove it again to check the oil level.

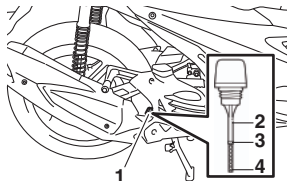
EWAL0031

⚠ WARNING

The muffler and muffler protector become very hot during use. To avoid possible burns, let the muffler and protector cool before removing the oil filler cap.

TIP

The engine oil should be between the tip of the dipstick and maximum level mark.



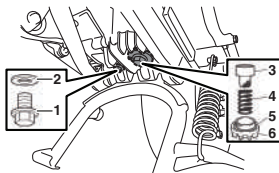
1. Engine oil filler cap
2. Engine oil dipstick
3. Maximum level mark
4. Tip of the engine oil dipstick

4. If the engine oil is at or below the minimum level mark, add sufficient oil of the recommended type to raise it to the correct level.
5. Insert the dipstick into the oil filler hole, and then tighten the oil filler cap.

Periodic maintenance and adjustment

To change the engine oil and clean the oil strainer

1. Start the engine, warm it up for several minutes, and then turn it off.
2. Place an oil pan under the engine to collect the used oil.
3. Remove the engine oil filler cap and drain bolt B to drain the oil from the crankcase. **NOTICE: When removing the engine oil drain bolt, the O-ring, compression spring, and oil strainer will fall out. Take care not to lose these parts.** [ECA11002]



1. Engine oil drain bolt A
2. Gasket
3. Oil strainer
4. Compression spring
5. O-ring
6. Engine oil drain bolt B

TIP

When only changing the engine oil, remove drain bolt A. When changing the engine oil and cleaning the engine oil strainer, remove drain bolt B also.

4. Clean the engine oil strainer with solvent, and then check it for damage and replace it if necessary.

5. Install the engine oil strainer, compression spring, engine oil drain bolt with new O-ring, and then tighten the drain bolt to the specified torque.

TIP

Make sure that the O-ring is properly seated.

Tightening torque:

- Engine oil drain bolt A:
20 N·m (2.0 kgf·m, 14 lb·ft)
- Engine oil drain bolt B:
32 N·m (3.2 kgf·m, 23 lb·ft)

6. Refill with the specified amount of the recommended engine oil, and then install and tighten the oil filler cap.

Recommended engine oil:

See page 11-1.

Oil quantity:

0.90 L (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

TIP

Be sure to wipe off spilled oil on any parts after the engine and exhaust system have cooled down.

Periodic maintenance and adjustment

ECA11671

NOTICE

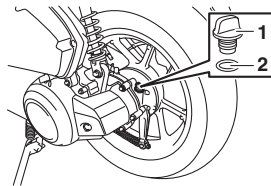
- Do not use oils with a diesel specification of "CD" or oils of a higher quality than specified. In addition, do not use oils labeled "ENERGY CONSERVING II" or higher.
 - Be sure no foreign material enters the crankcase.
7. Start the engine, and then let it idle for several minutes while checking it for oil leakage. If oil is leaking, immediately turn the engine off and check for the cause.
 8. Turn the engine off, and then check the oil level and correct it if necessary.

EAU67820

Final transmission oil

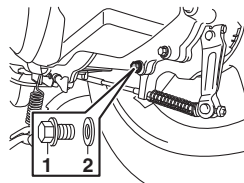
The final transmission case must be checked for oil leakage before each ride. If any leakage is found, have a Yamaha dealer check and repair your motorcycle. In addition, the final transmission oil must be changed as follows at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

1. Start the engine and warm up the final transmission oil by riding the motorcycle for several minutes.
2. Stop the engine and then place the motorcycle on the center-stand.
3. Place an oil pan under the final transmission case to collect the used oil.
4. Remove the final transmission oil filler cap and its O-ring from the final transmission case.



1. Final transmission oil filler cap
2. O-ring

5. Remove the final transmission oil drain bolt and its gasket to drain the oil from the final transmission case.



1. Final transmission oil drain bolt
2. Gasket

Periodic maintenance and adjustment

6. Install the final transmission oil drain bolt and its new gasket, and then tighten the bolt to the specified torque.

Tightening torque:

Final transmission oil drain bolt:
20 N·m (2.0 kgf·m, 14 lb-ft)

7. Refill with the specified amount of the recommended final transmission oil. **WARNING! Make sure that no foreign material enters the final transmission case. Make sure that no oil gets on the tire or wheel.** [EWA11312]

Recommended final transmission oil:

See page 11-1.

Oil quantity:

0.15 L (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

8. Install the final transmission oil filler cap and its new O-ring, and then tighten the oil filler cap.
9. Check the final transmission case for oil leakage. If oil is leaking, check for the cause.

Coolant

EAU20071

The coolant level should be checked before each ride. In addition, the coolant must be changed at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

To check the coolant level

EAU67000

1. Place the vehicle on the center-stand.

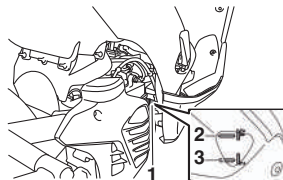
TIP

- The coolant level must be checked on a cold engine since the level varies with engine temperature.
- Make sure that the vehicle is positioned straight up when checking the coolant level. A slight tilt to the side can result in a false reading.

2. Check the coolant level through the check window.

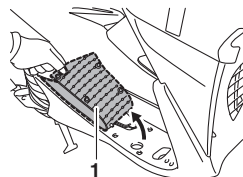
TIP

The coolant should be between the minimum and maximum level marks.



1. Coolant level check window
2. Maximum level mark
3. Minimum level mark

3. If the coolant is at or below the minimum level mark, remove the right floorboard mat by pulling it up.

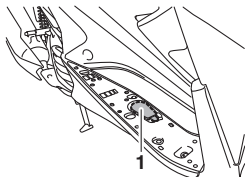


1. Floorboard mat

Periodic maintenance and adjustment

EAU33032

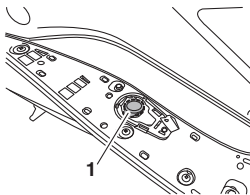
4. Remove the coolant reservoir cover.



1. Coolant reservoir cover

5. Remove the coolant reservoir cap, add coolant to the maximum level mark, and then install the reservoir cap. **WARNING! Remove only the coolant reservoir cap. Never attempt to remove the radiator cap when the engine is hot.** [EWA1516Z] **NOTICE:** If coolant is not available, use distilled water or soft tap water instead. Do not use hard water or salt water since it is harmful to the engine. If water has been used instead of coolant, replace it with coolant as soon as possible, otherwise the cooling system will not

be protected against frost and corrosion. If water has been added to the coolant, have a Yamaha dealer check the anti-freeze content of the coolant as soon as possible, otherwise the effectiveness of the coolant will be reduced. [ECA10473]



1. Coolant reservoir cap

Recommended coolant:
YAMAHA GENUINE COOLANT
Coolant reservoir capacity (up to the maximum level mark):
0.13 L (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

6. Install the coolant reservoir cover.
7. Place the right floorboard mat in the original position and push it downward to secure it.

Changing the coolant

The coolant must be changed at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart. Have a Yamaha dealer change the coolant. **WARNING! Never attempt to remove the radiator cap when the engine is hot.** [EWA1038Z]

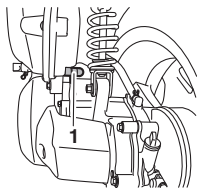
Periodic maintenance and adjustment

Air filter and V-belt case air filter elements

EAU67174

The air filter element should be replaced and the V-belt case air filter element should be cleaned at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart. Service the air filter elements more frequently if you are riding in unusually wet or dusty areas. The air filter check hose and V-belt case air filter check hose must be frequently checked and cleaned if necessary.

Cleaning the air filter check hose



1. Air filter check hose

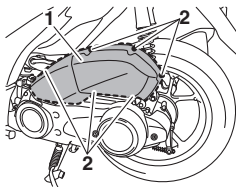
1. Check the hose on the rear side of the air filter case for accumulated dirt or water.
2. If dirt or water is visible, remove the hose from the clamp, clean it, and then install it.

TIP

If dirt or water was found in the check hose, be sure to check the air filter element for excessive dirt or damage and replace it if necessary.

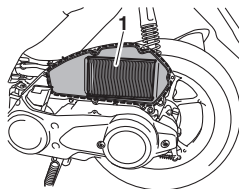
Replacing the air filter element

1. Place the vehicle on the center-stand.
2. Remove the air filter case cover by removing the screws.



1. Air filter case cover
2. Screw

3. Pull the air filter element out.



1. Air filter element

4. Insert a new air filter element into the air filter case. **NOTICE:** Make sure that the air filter element is properly seated in the air filter case. The engine should never be operated without the air filter element installed, otherwise the piston(s) and/or cylinder(s) may become excessively worn.

[ECA10482]

ECA21220

NOTICE

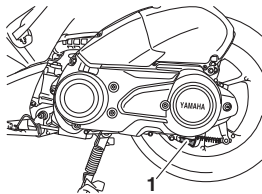
- ☒ The air filter element must be replaced at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

Periodic maintenance and adjustment

- The air filter element needs more frequent replacement if you are riding in unusually wet or dusty areas.
- Do not clean the air filter element by blowing it with compressed air.

5. Install the air filter case cover by installing the screws.

Cleaning the V-belt case check hose



1. V-belt case check hose

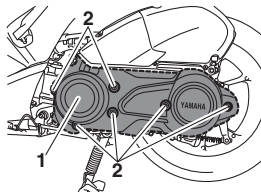
1. Check the hose on the rear side of the V-belt case for accumulated dirt or water.
2. If dirt or water is visible, remove the hose from the clamp, clean it, and then install it.

TIP

If dirt or water was found in the check hose, be sure to check the V-belt case air filter element for excessive dirt or damage and clean or replace it if necessary.

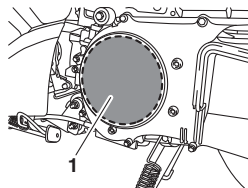
Cleaning the V-belt case air filter element

1. Place the vehicle on the center-stand.
2. Remove the screws, and then pull the V-belt case air filter element cover outward and away from the V-belt case.



1. V-belt case air filter element cover
2. Screw

3. Pull the V-belt case air filter element out, and then clean it with solvent. After cleaning, remove the remaining solvent by squeezing the element. **WARNING! Use only a dedicated parts cleaning solvent. To avoid the risk of fire or explosion, do not use gasoline or solvents with a low flash point.** [EWA10432] **NOTICE: To avoid damaging the air filter element, handle it gently and carefully, and do not twist it.** [ECA10522]



1. V-belt case air filter element

Periodic maintenance and adjustment



4. Apply oil of the recommended type to the entire surface of the sponge material, and then squeeze the excess oil out.

TIP

- The air filter element should be wet but not dripping.
- Check the air filter element for excessive dirt or damage and replace it if necessary.

Recommended oil:

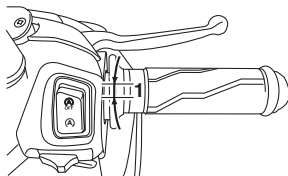
Yamaha foam air filter oil or other quality foam air filter oil

5. Insert the element into the V-belt case.
6. Install the air filter element cover by installing the screws.

EAU21386

Checking the throttle grip free play

Measure the throttle grip free play as shown.



1. Throttle grip free play

Throttle grip free play:
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Periodically check the throttle grip free play and, if necessary, have a Yamaha dealer adjust it.

EAU21402

Valve clearance

The valve clearance changes with use, resulting in improper air-fuel mixture and/or engine noise. To prevent this from occurring, the valve clearance must be adjusted by a Yamaha dealer at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

Periodic maintenance and adjustment

Tires

EAU64401

Tires are the only contact between the vehicle and the road. Safety in all conditions of riding depends on a relatively small area of road contact. Therefore, it is essential to maintain the tires in good condition at all times and replace them at the appropriate time with the specified tires.

Tire air pressure

The tire air pressure should be checked and, if necessary, adjusted before each ride.

⚠ WARNING

EWA10504

Operation of this vehicle with improper tire pressure may cause severe injury or death from loss of control.

- The tire air pressure must be checked and adjusted on cold tires (i.e., when the temperature of the tires equals the ambient temperature).
- The tire air pressure must be adjusted in accordance with the riding speed and with the total

weight of rider, passenger, cargo, and accessories approved for this model.

Tire air pressure (measured on cold tires):

1 person:

Front:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
Rear:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 persons:

Front:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
Rear:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Maximum load*:

153 kg (337 lb) (GDR155-A)

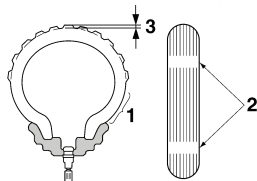
* Total weight of rider, passenger, cargo and accessories

EWA10512

⚠ WARNING

Never overload your vehicle. Operation of an overloaded vehicle could cause an accident.

Tire inspection



1. Tire sidewall
2. Tire wear indicator
3. Tire tread depth

The tires must be checked before each ride. If a tire tread shows crosswise lines (minimum tread depth), if the tire has a nail or glass fragments in it, or if the sidewall is cracked, contact a Yamaha dealer immediately and have the tire replaced.

Minimum tire tread depth (front and rear):

1.0 mm (0.04 in)

Periodic maintenance and adjustment

EWA10583

WARNING

- It is dangerous to ride with a worn-out tire. When a tire tread begins to show crosswise lines, have a Yamaha dealer replace the tire immediately.
- The replacement of all wheel and brake-related parts, including the tires, should be left to a Yamaha dealer, who has the necessary professional knowledge and experience to do so.
- Ride at moderate speeds after changing a tire since the tire surface must first be “broken in” for it to develop its optimal characteristics.

9

Tire information

This model is equipped with tubeless tires and tire air valves.

Tires age, even if they have not been used or have only been used occasionally. Cracking of the tread and sidewall rubber, sometimes accompanied by carcass deformation, is an evidence of

ageing. Old and aged tires shall be checked by tire specialists to ascertain their suitability for further use.

EWA10462

WARNING

The front and rear tires should be of the same make and design, otherwise the handling characteristics of the vehicle may be different, which could lead to an accident.

After extensive tests, only the tires listed below have been approved for this model by Yamaha.

Front tire:

Size:
110/80-14M/C 53P
Manufacturer/model:
IRC/SCT-005F

Rear tire:

Size:
140/70-14M/C 62P
Manufacturer/model:
IRC/SCT-005R

EAU21963

Cast wheels

To maximize the performance, durability, and safe operation of your vehicle, note the following points regarding the specified wheels.

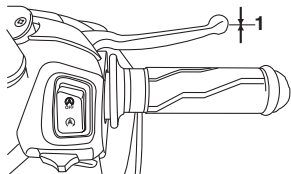
- The wheel rims should be checked for cracks, bends, warp-age or other damage before each ride. If any damage is found, have a Yamaha dealer replace the wheel. Do not attempt even the smallest repair to the wheel. A deformed or cracked wheel must be replaced.
- The wheel should be balanced whenever either the tire or wheel has been changed or replaced. An unbalanced wheel can result in poor performance, adverse handling characteristics, and a shortened tire life.

Periodic maintenance and adjustment

Checking the front brake lever free play

EAU49351

braking performance, which may result in loss of control and an accident.



1. No brake lever free play

There should be no free play at the brake lever end. If there is free play, have a Yamaha dealer inspect the brake system.

EWA14212

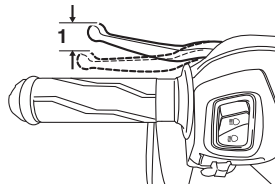
! WARNING

A soft or spongy feeling in the brake lever can indicate the presence of air in the hydraulic system. If there is air in the hydraulic system, have a Yamaha dealer bleed the system before operating the vehicle. Air in the hydraulic system will diminish the

Adjusting the rear brake lever free play

EAU22172

Measure the rear brake lever free play as shown.



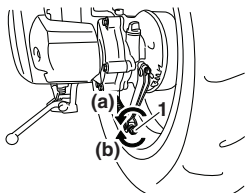
1. Rear brake lever free play

Rear brake lever free play:
10.0–20.0 mm (0.39–0.79 in)

Periodically check the brake lever free play and, if necessary, adjust it as follows.

To increase the brake lever free play, turn the adjusting nut at the brake shoe plate in direction (a). To decrease the brake lever free play, turn the adjusting nut in direction (b).

Periodic maintenance and adjustment



1. Rear brake lever free play adjusting nut

EWA10651

! WARNING

If proper adjustment cannot be obtained as described, have a Yamaha dealer make this adjustment.

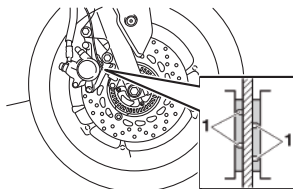
Checking the front brake pads and rear brake shoes

EAU22382

The front brake pads and the rear brake shoes must be checked for wear at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

Front brake pads

EAU22432



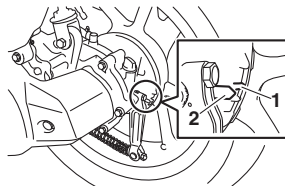
1. Brake pad wear indicator groove

Each front brake pad is provided with wear indicator grooves, which allow you to check the brake pad wear without having to disassemble the brake. To check the brake pad wear, check the wear indicator grooves. If a brake pad has worn to the point that the wear

indicator grooves have almost disappeared, have a Yamaha dealer replace the brake pads as a set.

Rear brake shoes

EAU22541



1. Brake shoe wear indicator
2. Brake shoe wear limit line

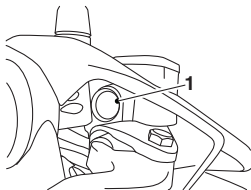
The rear brake is provided with a wear indicator, which allows you to check the brake shoe wear without having to disassemble the brake. To check the brake shoe wear, check the position of the wear indicator while applying the brake. If a brake shoe has worn to the point that the wear indicator reaches the wear limit line, have a Yamaha dealer replace the brake shoes as a set.

Periodic maintenance and adjustment

Checking the brake fluid level

EAU77811

Before starting off, confirm that the brake fluid is above the minimum level mark. (Position the handlebars so the brake fluid in the reservoir is level to the ground.) Replenish the brake fluid if necessary.



1. Minimum level mark

Specified brake fluid:

YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID:
DOT 4-Plus (GDR155-A)

EWA18870

! WARNING

Improper maintenance can result in loss of braking ability. Observe these precautions:

- Insufficient brake fluid may allow air to enter the brake system, reducing braking performance.
- Do not let water enter the brake fluid reservoir when refilling. Water will significantly lower the boiling point of the fluid and may result in vapor lock.
- To prevent contamination, clean the reservoir and filler cap before removing. Use only fresh brake fluid from a sealed container.
- Use only the specified brake fluid. Use of a different brake fluid may result in a harmful chemical reaction, may cause the rubber seals to deteriorate or cause internal rusting of the brake system.

ECA17641

NOTICE

Brake fluid may damage painted surfaces or plastic parts. Always clean up spilled fluid immediately.

Periodic maintenance and adjustment

Changing the brake fluid

EALU22724

Have a Yamaha dealer change the brake fluid at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart. In addition, have the oil seals of the brake master cylinder and caliper as well as the brake hose replaced at the intervals listed below or whenever they are damaged or leaking.

- Oil seals: Replace every two years.
- Brake hose: Replace every four years.

Checking the V-belt

EALU00311

The V-belt must be checked and replaced by a Yamaha dealer at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

Checking and lubricating the cables

EALU23098

The operation of all control cables and the condition of the cables should be checked before each ride, and the cables and cable ends should be lubricated if necessary. If a cable is damaged or does not move smoothly, have a Yamaha dealer check or replace it. **WARNING! Damage to the outer housing of cables may result in internal rusting and cause interference with cable movement. Replace damaged cables as soon as possible to prevent unsafe conditions.** [EWA10712]

Recommended lubricant:

Yamaha cable lubricant or other suitable cable lubricant

Periodic maintenance and adjustment

Checking and lubricating the throttle grip and cable

EAU49921

The operation of the throttle grip should be checked before each ride. In addition, the cable should be lubricated by a Yamaha dealer at the intervals specified in the periodic maintenance chart.

Lubricating the front and rear brake levers

EAU43643

The pivoting points of the front and rear brake levers must be lubricated at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

Recommended lubricants:

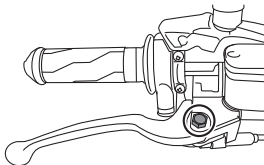
Front brake lever:

Silicone grease

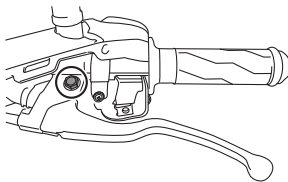
Rear brake lever:

Lithium-soap-based grease

Front brake lever



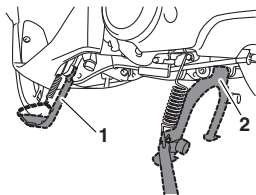
Rear brake lever



Periodic maintenance and adjustment

Checking and lubricating the centerstand and sidestand

EAU23215



1. Sidestand
2. Centerstand

The operation of the centerstand and sidestand should be checked before each ride, and the pivots and metal-to-metal contact surfaces should be lubricated if necessary.

EWA10742

WARNING

If the centerstand or sidestand does not move up and down smoothly, have a Yamaha dealer check or repair it. Otherwise, the centerstand or sidestand could contact the ground and distract the operator, resulting in a possible loss of control.

Recommended lubricant:
Lithium-soap-based grease

Checking the front fork

EAU23273

The condition and operation of the front fork must be checked as follows at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

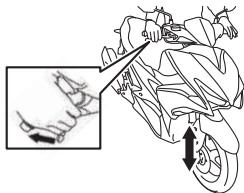
To check the condition

Check the inner tubes for scratches, damage and excessive oil leakage.

To check the operation

1. Place the vehicle on a level surface and hold it in an upright position. **WARNING! To avoid injury, securely support the vehicle so there is no danger of it falling over.** [EWA10752]
2. While applying the front brake, push down hard on the handlebars several times to check if the front fork compresses and rebounds smoothly.

Periodic maintenance and adjustment



ECA10591

NOTICE

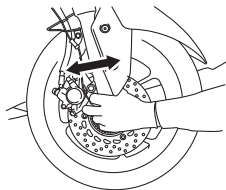
If any damage is found or the front fork does not operate smoothly, have a Yamaha dealer check or repair it.

Checking the steering

EAU45512

Worn or loose steering bearings may cause danger. Therefore, the operation of the steering must be checked as follows at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

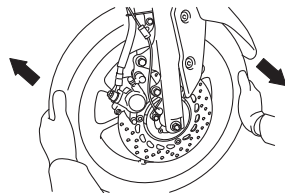
1. Place the vehicle on the centerstand. **WARNING! To avoid injury, securely support the vehicle so there is no danger of it falling over.** [EWA10752]
2. Hold the lower ends of the front fork legs and try to move them forward and backward. If any free play can be felt, have a Yamaha dealer check or repair the steering.



9-26

Checking the wheel bearings

EAU23292

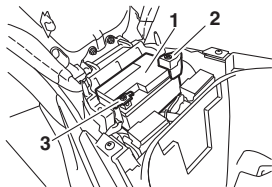


The front and rear wheel bearings must be checked at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart. If there is play in the wheel hub or if the wheel does not turn smoothly, have a Yamaha dealer check the wheel bearings.

Periodic maintenance and adjustment

Battery

EALJ50292



1. Battery
2. Positive battery lead (red)
3. Negative battery lead (black)

The battery is located under the seat. (See page 6-15.)

This model is equipped with a VRLA (Valve Regulated Lead Acid) battery. There is no need to check the electrolyte or to add distilled water. However, the battery lead connections need to be checked and, if necessary, tightened.

EWA10761

WARNING

- **Electrolyte is poisonous and dangerous since it contains sulfuric acid, which causes severe**

burns. Avoid any contact with skin, eyes or clothing and always shield your eyes when working near batteries. In case of contact, administer the following **FIRST AID**.

- **EXTERNAL:** Flush with plenty of water.
- **INTERNAL:** Drink large quantities of water or milk and immediately call a physician.
- **EYES:** Flush with water for 15 minutes and seek prompt medical attention.
- **Batteries produce explosive hydrogen gas. Therefore, keep sparks, flames, cigarettes, etc., away from the battery and provide sufficient ventilation when charging it in an enclosed space.**
- **KEEP THIS AND ALL BATTERIES OUT OF THE REACH OF CHILDREN.**

To charge the battery

Have a Yamaha dealer charge the battery as soon as possible if it seems to have discharged. Keep in mind that the

battery tends to discharge more quickly if the vehicle is equipped with optional electrical accessories.

ECA16522

NOTICE

To charge a VRLA (Valve Regulated Lead Acid) battery, a special (constant-voltage) battery charger is required. Using a conventional battery charger will damage the battery.

To store the battery

1. If the vehicle will not be used for more than one month, remove the battery, fully charge it, and then place it in a cool, dry place. **NOTICE:** When removing the battery, be sure to turn the main switch off, then disconnect the negative lead before disconnecting the positive lead. [ECA16304]
2. If the battery will be stored for more than two months, check it at least once a month and fully charge it if necessary.
3. Fully charge the battery before installation. **NOTICE:** When installing the battery, be sure to turn the main switch off, then con-

Periodic maintenance and adjustment

nect the positive lead before connecting the negative lead.

[ECA16B42]

4. After installation, make sure that the battery leads are properly connected to the battery terminals.

ECA16S31

NOTICE

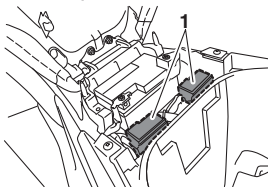
Always keep the battery charged. Storing a discharged battery can cause permanent battery damage.

Replacing the fuses

EAU66795

The fuse boxes, which contain the fuses for the individual circuits, are located under the seat. (See page 6-15.)

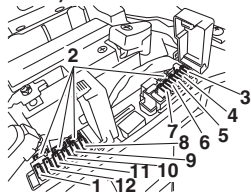
(GDR155-A)



1. Fuse box

Periodic maintenance and adjustment

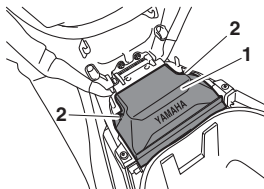
(GDR155-A)



1. Main fuse
2. Spare fuse
3. Fuel injection system fuse
4. Backup fuse
5. Ignition fuse
6. Headlight fuse
7. Signaling system fuse
8. ABS solenoid fuse
9. ABS motor fuse
10. ABS control unit fuse
11. Smart key system fuse
12. Terminal fuse 1 (for auxiliary DC jack)

If a fuse is blown, replace it as follows.

1. Turn off the electrical circuit in question, and then turn off the main switch.
2. Open the seat. (See page 6-15.)
3. Remove the battery cover by removing the screws.



1. Battery cover
2. Screw

4. Remove the blown fuse, and then install a new fuse of the specified amperage. **WARNING! Do not use a fuse of a higher amperage rating than recommended to avoid causing extensive damage to the electrical system and possibly a fire.** [EWA1513Z]

Specified fuses:

- Main fuse:
30.0 A
- Terminal fuse 1:
2.0 A
- Headlight fuse:
7.5 A
- Signaling system fuse:
7.5 A
- Ignition fuse:
7.5 A
- Smart key system fuse:
2.0 A (GDR155-A)
- ABS motor fuse:
10.0 A (GDR155-A)
- Fuel injection system fuse:
7.5 A
- ABS solenoid fuse:
7.5 A (GDR155-A)
- ABS control unit fuse:
2.0 A (GDR155-A)
- Backup fuse:
7.5 A

5. Turn the main switch on, and then turn on the electrical circuit in question to check if the device operates.

Periodic maintenance and adjustment

TIP

If the fuse immediately blows again, have a Yamaha dealer check the electrical system.

6. Install the battery cover by installing the screws.
7. Close the seat.

Headlight

This model is equipped with an LED-type headlight.

If a headlight does not come on, have a Yamaha dealer check its electrical circuit.

NOTICE

Do not affix any type of tinted film or stickers to the headlight lens.

EALJ62850

EALJN0700

ECA16581

Replacing an auxiliary light bulb

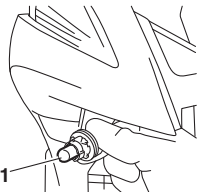
This model is equipped with two auxiliary lights. If an auxiliary light bulb burns out, replace it as follows.

1. Place the vehicle on the center-stand.
2. Remove the auxiliary light bulb socket (together with the bulb) by turning the socket counterclockwise.



1. Auxiliary light bulb socket
3. Remove the burnt-out bulb by pulling it out.

Periodic maintenance and adjustment



1. Auxiliary light bulb

4. Insert a new bulb into the socket.
5. Install the socket (together with the bulb) by turning it clockwise.

Tail/brake light

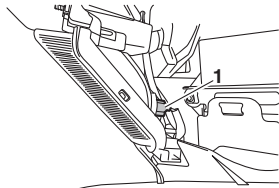
This model is equipped with an LED-type tail/brake light. If the tail/brake light does not come on, have a Yamaha dealer check it.

EAU24182

Replacing a front turn signal light bulb

EAU43054

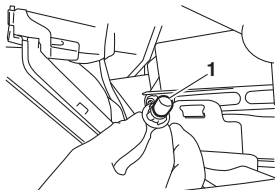
1. Place the vehicle on the center-stand.
2. Remove the turn signal light bulb socket (together with the bulb) by turning it counterclockwise.



1. Turn signal light bulb socket

3. Remove the burnt-out bulb by pulling it out.

Periodic maintenance and adjustment



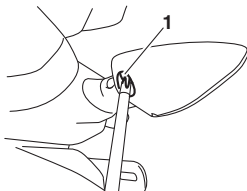
1. Turn signal light bulb

4. Insert a new bulb into the socket.
5. Install the socket (together with the bulb) by turning it clockwise.

Replacing a rear turn signal light bulb

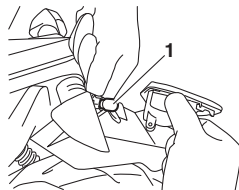
EAUM1454

1. Remove the turn signal light unit by removing the screw.



1. Screw

2. Remove the socket (together with the turn signal light bulb) by turning it counterclockwise.
3. Remove the burnt-out bulb by pulling it outward.



1. Turn signal light bulb

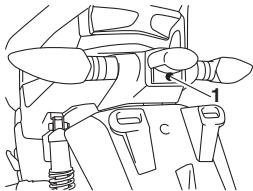
4. Insert a new bulb into the socket.
5. Install the socket (together with the bulb) by turning it clockwise.
6. Install the turn signal light unit by installing the screw.

Periodic maintenance and adjustment

EAU60701

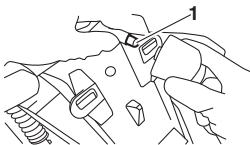
Replacing the license plate light bulb

1. Remove the license plate light unit by removing the screw.



1. Screw

2. Remove the license plate light bulb socket (together with the bulb) by pulling it out.



1. License plate light bulb

3. Remove the burnt-out bulb by pulling it out.
4. Insert a new bulb into the socket.
5. Install the socket (together with the bulb) by pushing it in.
6. Install the license plate light unit by installing the screw.

Troubleshooting

Although Yamaha vehicles receive a thorough inspection before shipment from the factory, trouble may occur during operation. Any problem in the fuel, compression, or ignition systems, for example, can cause poor starting and loss of power.

The following troubleshooting charts represent quick and easy procedures for checking these vital systems yourself. However, should your vehicle require any repair, take it to a Yamaha dealer, whose skilled technicians have the necessary tools, experience, and know-how to service the vehicle properly.

Use only genuine Yamaha replacement parts. Imitation parts may look like Yamaha parts, but they are often inferior, have a shorter service life and can lead to expensive repair bills.

EWA15142

WARNING

When checking the fuel system, do not smoke, and make sure there are no open flames or sparks in the area, including pilot lights from water

Periodic maintenance and adjustment

heaters or furnaces. Gasoline or gasoline vapors can ignite or explode, causing severe injury or property damage.

Smart key system troubleshooting (GDR155-A)

EALU76550

Please check the following items when the smart key system does not work.

- Is the smart key turned on? (See page 4-5.)
- Is the smart key battery discharged? (See page 4-6.)
- Is the smart key battery installed correctly? (See page 4-6.)
- Is the smart key being used in a location with strong radio waves or other electromagnetic noise? (See page 4-1.)
- Are you using the smart key that is registered to the vehicle?
- Is the vehicle battery discharged? When the vehicle battery is discharged, the smart key system will not operate. Please have the vehicle battery charged or replaced. (See page 9-27.)

If the smart key system does not work after checking the above items, have a Yamaha dealer check the smart key system.

TIP

See “Emergency mode” on page 9-38 for information on starting the engine without the smart key.

Stop and Start System troubleshooting (GDR155-A)

EALU76843

If a problem occurs, check the following before taking the vehicle to a Yamaha dealer.

The Stop and Start System indicator light does not come on.

1. Is the main switch turned on?
2. Is the Stop and Start System switch set to “**A**”?
3. Was the engine warmed up sufficiently after starting?
4. After the engine was warmed up, was the engine left idling for a certain period of time?
5. Did the vehicle travel at a speed of 10 km/h or higher?

Even if the preceding conditions are met, the Stop and Start System may not activate in order to preserve battery power. In this case, continue to drive the vehicle.

In addition, the Stop and Start System indicator light does not come on if the engine trouble warning light is on.

If the Stop and Start System indicator light still does not come on after you checked the preceding conditions, have a Yamaha dealer check the vehicle as soon as possible.

The Stop and Start System indicator light comes on, but the engine does not stop automatically.

1. Was the vehicle stopped completely?
The engine may not stop automatically until the vehicle is stopped for a certain period of time. Try bringing the vehicle to a complete stop.
2. Is the throttle grip turned?
The engine does not stop automatically if the throttle grip is not in the fully closed position.


Periodic maintenance and adjustment

Turn the throttle grip to the fully closed position.

If the engine still does not stop automatically after you checked the preceding conditions, have a Yamaha dealer check the vehicle as soon as possible.

After the engine was stopped by the Stop and Start System, the engine does not restart even if the throttle grip is turned.

1. Is the Stop and Start System switch set to “”?

If the Stop and Start System switch is set to “” while the Stop and Start System is activated, the Stop and Start System will be turned off.

2. Was the sidestand operated?
When the sidestand is lowered, the Stop and Start System is deactivated.
3. Was the engine left stopped by the Stop and Start System for a long period of time?

If the engine is left stopped by the Stop and Start System for a long period of time, the battery could become discharged.

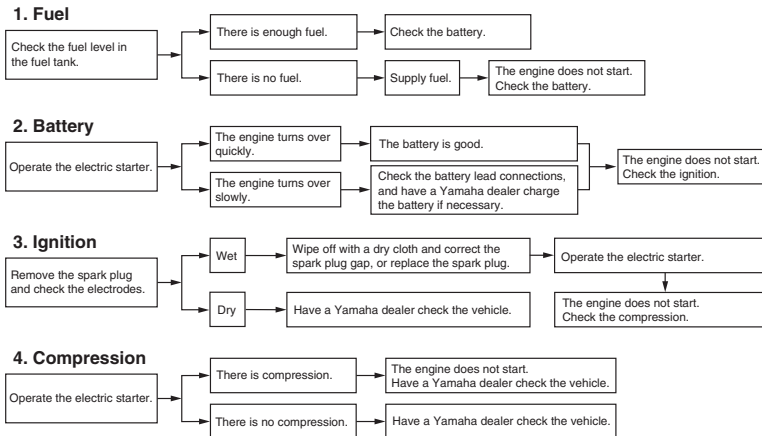
If the engine still does not restart after you checked the preceding conditions, have a Yamaha dealer check the vehicle as soon as possible.

Periodic maintenance and adjustment

EAU42706

Troubleshooting charts

Starting problems or poor engine performance



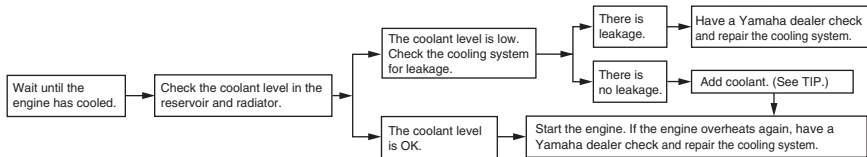
Periodic maintenance and adjustment

Engine overheating

EWAT1041

! WARNING

- Do not remove the radiator cap when the engine and radiator are hot. Scalding hot fluid and steam may be blown out under pressure, which could cause serious injury. Be sure to wait until the engine has cooled.
- Place a thick rag, like a towel, over the radiator cap, and then slowly rotate the cap counterclockwise to the detent to allow any residual pressure to escape. When the hissing sound has stopped, press down on the cap while turning it counterclockwise, and then remove the cap.



9

TIP

If coolant is not available, tap water can be temporarily used instead, provided that it is changed to the recommended coolant as soon as possible.

Periodic maintenance and adjustment

Emergency mode (GDR155-A)

EAU76560

When the smart key is lost or damaged, or its battery has discharged, the vehicle can still be turned on and the engine started. You will need the smart key system identification number. (See page 4-3.)

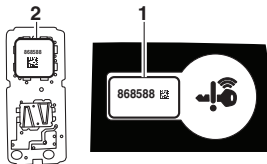
To operate the vehicle in emergency mode

1. Stop the vehicle in a safe place and turn the main switch to "OFF".
2. Push the main switch knob for 5 seconds until the smart key system indicator light flashes once, then release it. Repeat two more times. The smart key system indicator light will come on for three seconds to indicate the transition to emergency mode.



1. Smart key system indicator light "⚡"

3. After the smart key system indicator light goes off, input the identification number as follows.



1. Identification number card
2. Identification number

4. Inputting the identification number is done by counting the number of flashes of the smart key system indicator light.

For example, if the identification number is 123456: Push and hold the knob.

↓
The smart key system indicator light will start to flash.



Release the knob after the smart key system indicator light flashes once.

↓
The first digit of the identification number has been set as "1".

↓
Push and hold the knob again.

Periodic maintenance and adjustment



Release the knob after the smart key system indicator light flashes twice.



The second digit has been set as "2".



Repeat the above procedure until all digits of the identification number have been set. The smart key system indicator light will flash for 10 seconds if the correct identification number was entered.

TIP

9

When one of the following situations applies, emergency mode will be terminated and the smart key system indicator light will flash quickly for 3 seconds. In this case, start over again from step 2.

- When there are no knob operations for 10 seconds during the identification number input process.
 - When the smart key system indicator light is allowed to flash nine or more times.
 - The identification number is not entered correctly.
-
5. While the smart key system indicator light is on, push the knob once more to complete emergency mode access. The smart key indicator light will go off and then come back on for approximately 4 seconds.
 6. While the smart key system indicator light is on, turn the main switch to "ON". The vehicle can now be operated normally.

Matte color caution

EAUJ37834

NOTICE

Some models are equipped with matte colored finished parts. Be sure to consult a Yamaha dealer for advice on what products to use before cleaning the vehicle. Using a brush, harsh chemical products or cleaning compounds when cleaning these parts will scratch or damage their surface. Wax also should not be applied to any matte colored finished parts.

ECA15193

Care

EAUJ0362

While the open design of a scooter reveals the attractiveness of the technology, it also makes it more vulnerable. Rust and corrosion can develop even if high-quality components are used. A rusty exhaust pipe may go unnoticed on a car, however, it detracts from the overall appearance of a scooter. Frequent and proper care does not only comply with the terms of the warranty, but it will also keep your scooter looking good, extend its life and optimize its performance.

Before cleaning

1. Cover the muffler outlet with a plastic bag after the engine has cooled down.
2. Make sure that all caps and covers as well as all electrical couplers and connectors, including the spark plug cap, are tightly installed.
3. Remove extremely stubborn dirt, like oil burnt onto the crankcase, with a degreasing agent and a brush, but never apply such prod-

ucts onto seals, gaskets and wheel axles. Always rinse the dirt and degreaser off with water.

Cleaning

ECA10784

NOTICE

- Avoid using strong acidic wheel cleaners, especially on spoked wheels. If such products are used on hard-to-remove dirt, do not leave the cleaner on the affected area any longer than instructed. Also, thoroughly rinse the area off with water, immediately dry it, and then apply a corrosion protection spray.
- Improper cleaning can damage plastic parts (such as cowlings, panels, windshields, headlight lenses, meter lenses, etc.) and the mufflers. Use only a soft, clean cloth or sponge with water to clean plastic. However, if the plastic parts cannot be thoroughly cleaned with water, diluted mild detergent with water may be used. Be sure to rinse

Scooter care and storage

off any detergent residue using plenty of water, as it is harmful to plastic parts.

- Do not use any harsh chemical products on plastic parts. Be sure to avoid using cloths or sponges which have been in contact with strong or abrasive cleaning products, solvent or thinner, fuel (gasoline), rust removers or inhibitors, brake fluid, antifreeze or electrolyte.
- Do not use high-pressure washers or steam-jet cleaners since they cause water seepage and deterioration in the following areas: seals (of wheel and swing-arm bearings, fork and brakes), electric components (couplers, connectors, instruments, switches and lights), breather hoses and vents.
- For scooters equipped with a windshield: Do not use strong cleaners or hard sponges as they will cause dulling or scratching. Some cleaning compounds for plastic may leave scratches on the wind-

shield. Test the product on a small hidden part of the windshield to make sure that it does not leave any marks. If the windshield is scratched, use a quality plastic polishing compound after washing.

After normal use

Remove dirt with warm water, a mild detergent, and a soft, clean sponge, and then rinse thoroughly with clean water. Use a toothbrush or bottlebrush for hard-to-reach areas. Stubborn dirt and insects will come off more easily if the area is covered with a wet cloth for a few minutes before cleaning.

After riding in the rain or near the sea

Since sea salt is extremely corrosive carry out the following steps after each ride in the rain or near the sea.

1. Clean the scooter with cold water and a mild detergent after the engine has cooled down. **NOTICE: Do not use warm water since it increases the corrosive action of the salt.** [ECA10792]

2. Apply a corrosion protection spray on all metal, including chrome- and nickel-plated, surfaces to prevent corrosion.

After cleaning

1. Dry the scooter with a chamois or an absorbing cloth.
2. Use a chrome polish to shine chrome, aluminum and stainless-steel parts, including the exhaust system. (Even the thermally induced discoloring of stainless-steel exhaust systems can be removed through polishing.)
3. To prevent corrosion, it is recommended to apply a corrosion protection spray on all metal, including chrome- and nickel-plated, surfaces.
4. Use spray oil as a universal cleaner to remove any remaining dirt.
5. Touch up minor paint damage caused by stones, etc.
6. Wax all painted surfaces.
7. Let the scooter dry completely before storing or covering it.

Scooter care and storage

WARNING

EWA10943

Contaminants on the brakes or tires can cause loss of control.

- Make sure that there is no oil or wax on the brakes or tires. If necessary, clean the brake discs and brake linings with a regular brake disc cleaner or acetone, and wash the tires with warm water and a mild detergent.
- Before operating the scooter test its braking performance and cornering behavior.

ECAU0022

NOTICE

- Apply spray oil and wax sparingly and make sure to wipe off any excess.
- Never apply oil or wax to any rubber parts, plastic parts or headlight, taillight and meter lenses, but treat them with a suitable care product.
- Avoid using abrasive polishing compounds as they will wear away the paint.

TIP

- Consult a Yamaha dealer for advice on what products to use.
- Washing, rainy weather or humid climates can cause the headlight lens to fog. Turning the headlight on for a short period of time will help remove the moisture from the lens.

Storage

EAU36564

Short-term

Always store your scooter in a cool, dry place and, if necessary, protect it against dust with a porous cover. Be sure the engine and the exhaust system are cool before covering the scooter.

ECA10821

NOTICE

- Storing the scooter in a poorly ventilated room or covering it with a tarp, while it is still wet, will allow water and humidity to seep in and cause rust.
- To prevent corrosion, avoid damp cellars, stables (because of the presence of ammonia) and areas where strong chemicals are stored.

Long-term

Before storing your scooter for several months:

1. Follow all the instructions in the “Care” section of this chapter.

Scooter care and storage

2. Fill up the fuel tank and add fuel stabilizer (if available) to prevent the fuel tank from rusting and the fuel from deteriorating.
3. Perform the following steps to protect the cylinder, piston rings, etc. from corrosion.
 - a. Remove the spark plug cap and spark plug.
 - b. Pour a teaspoonful of engine oil into the spark plug bore.
 - c. Install the spark plug cap onto the spark plug, and then place the spark plug on the cylinder head so that the electrodes are grounded. (This will limit sparking during the next step.)
 - d. Turn the engine over several times with the starter. (This will coat the cylinder wall with oil.)
 - e. Remove the spark plug cap from the spark plug, and then install the spark plug and the spark plug cap. **WARNING! To prevent damage or injury from sparking, make sure to ground the spark plug electrodes while turning the engine over.** [EWA10952]
4. Lubricate all control cables and the pivoting points of all levers and pedals as well as of the side-stand/centerstand.
5. Check and, if necessary, correct the tire air pressure, and then lift the scooter so that both of its wheels are off the ground. Alternatively, turn the wheels a little every month in order to prevent the tires from becoming degraded in one spot.
6. Cover the muffler outlet with a plastic bag to prevent moisture from entering it.
7. Remove the battery and fully charge it. Store it in a cool, dry place and charge it once a month. Do not store the battery in an excessively cold or warm place [less than 0 °C (30 °F) or more than 30 °C (90 °F)]. For more information on storing the battery, see page 9-27.

TIP

Make any necessary repairs before storing the scooter.

Specifications

Dimensions:

- Overall length:
 - 1990 mm (78.3 in)
 - Overall width:
 - 700 mm (27.6 in)
 - Overall height:
 - 1125 mm (44.3 in)
 - Seat height:
 - 790 mm (31.1 in)
 - Wheelbase:
 - 1350 mm (53.1 in)
 - Ground clearance:
 - 140 mm (5.51 in)
 - Minimum turning radius:
 - 2.0 m (6.56 ft)
- Weight:**
- Curb weight:
 - 118 kg (260 lb) (GDR155-A)
- Engine:**
- Combustion cycle:
 - 4-stroke
 - Cooling system:
 - Liquid cooled
 - Valve train:
 - SOHC
 - Number of cylinders:
 - Single cylinder
 - Displacement:
 - 155 cm³
 - Bore × stroke:
 - 58.0 × 58.7 mm (2.28 × 2.31 in)
 - Compression ratio:
 - 10.5 : 1

Starting system:

- Electric starter
- Lubrication system:
 - Wet sump

Engine oil:

- Recommended brand:
 - YAMALUBE
- SAE viscosity grades:
 - 10W-40
- Recommended engine oil grade:
 - API service SG type or higher, JASO standard MA or MB
- Engine oil quantity:
 - Oil change:
 - 0.90 L (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

Final transmission oil:

- Type:
 - Motor oil SAE 10W-30 type SE or higher or Gear oil SAE 85W GL-3
- Quantity:
 - 0.15 L (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

Coolant quantity:

- Coolant reservoir (up to the maximum level mark):
 - 0.13 L (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)
- Radiator (including all routes):
 - 0.46 L (0.49 US qt, 0.40 Imp.qt)

Air filter:

- Air filter element:
 - Oil-coated paper element

Fuel:

- Recommended fuel:
 - Regular unleaded gasoline only

Fuel tank capacity:

4.6 L (1.2 US gal, 1.0 Imp.gal)

Fuel reserve amount:

0.8 L (0.21 US gal, 0.18 Imp.gal)

Fuel injection:

- Throttle body:
 - ID mark:
 - B631 00

Spark plug(s):

- Manufacturer/model:
 - NGK/CPR8EA9
- Manufacturer/model:
 - DENSO/U24EPR-9
- Spark plug gap:
 - 0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Clutch:

- Clutch type:
 - Dry, centrifugal, shoe

Drivetrain:

- Primary reduction ratio:
 - 1.000
- Final drive:
 - Gear
- Secondary reduction ratio:
 - 10.769 (56/16 x 40/13)
- Transmission type:
 - V-belt automatic

Chassis:

- Frame type:
 - Underbone
- Caster angle:
 - 26.5 °
- Trail:
 - 95 mm (3.7 in)

Specifications

Front tire:

Type:
Tubeless
Size:
110/80-14M/C 53P
Manufacturer/model:
IRC/SCT-005F

Rear tire:

Type:
Tubeless
Size:
140/70-14M/C 62P
Manufacturer/model:
IRC/SCT-005R

Loading:

Maximum load:
153 kg (337 lb) (GDR155-A)
(Total weight of rider, passenger, cargo
and accessories)

Tire air pressure (measured on cold tires):

1 person:
Front:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
Rear:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)
2 persons:
Front:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
Rear:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Front wheel:

Wheel type:
Cast wheel
Rim size:
14M/C x MT2.50

Rear wheel:

Wheel type:
Cast wheel
Rim size:
14M/C x MT3.50

Front brake:

Type:
Hydraulic single disc brake
Specified brake fluid:
YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID : DOT
4-Plus (GDR155-A)

Rear brake:

Type:
Mechanical leading trailing drum brake

Front suspension:

Type:
Telescopic fork
Spring:
Coil spring
Shock absorber:
Hydraulic damper
Wheel travel:
100 mm (3.9 in)

Rear suspension:

Type:
Unit swing
Spring:
Coil spring

Shock absorber:
Hydraulic damper
Wheel travel:
86 mm (3.4 in)

Electrical system:

System voltage:
12 V
Ignition system:
TCI

Battery:

Model:
GTZ7V
Voltage, capacity:
12 V, 6.0 Ah (10 HR)

Bulb wattage:

Headlight:
LED
Brake/tail light:
LED
Front turn signal light:
10.0 W
Rear turn signal light:
10.0 W
Auxiliary light:
5.0 W
License plate light:
5.0 W
Meter lighting:
LED
High beam indicator light:
LED
Turn signal indicator light:
LED

Coolant temperature warning light:

LED

ABS warning light:

LED (GDR155-A)

Stop and Start System indicator light:

LED (GDR155-A)

Smart key system indicator light:

LED (GDR155-A)

Fuse(s):

Main fuse:

30.0 A

Terminal fuse 1:

2.0 A

Headlight fuse:

7.5 A

Signaling system fuse:

7.5 A

Ignition fuse:

7.5 A

Fuel injection system fuse:

7.5 A

ABS control unit fuse:

2.0 A (GDR155-A)

ABS motor fuse:

10.0 A (GDR155-A)

ABS solenoid fuse:

7.5 A (GDR155-A)

Backup fuse:

7.5 A

Smart key system fuse:

2.0 A (GDR155-A)

Consumer information

Identification numbers

EAU26365

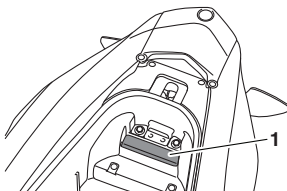
Record the vehicle identification number and the engine serial number in the spaces provided below for assistance when ordering spare parts from a Yamaha dealer or for reference in case the vehicle is stolen.

VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER:

ENGINE SERIAL NUMBER:

Vehicle identification number

EAU62971



1. Vehicle identification number

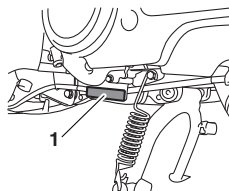
The vehicle identification number is stamped into the frame under the passenger seat.

TIP

The vehicle identification number is used to identify your vehicle and may be used to register it with the licensing authority in your area.

Engine serial number

EAU26442



1. Engine serial number

The engine serial number is stamped into the crankcase.

- A**
- ABS (for ABS models) 6-11
 - ABS warning light (for ABS models) 6-4
 - Acceleration and deceleration 8-3
 - Activating the Stop and Start System 5-1
 - Air filter and V-belt case air filter elements 9-15
 - Auxiliary DC jack 6-20
 - Auxiliary light bulb, replacing 9-30
- B**
- Battery 9-27
 - Brake fluid, changing 9-23
 - Brake fluid level, checking 9-22
 - Brake lever 6-11
 - Brake lever, rear 6-11
 - Brake levers, lubricating 9-24
 - Brake pads and shoes, checking 9-21
 - Braking 8-3
- C**
- Cables, checking and lubricating 9-23
 - Care 10-1
 - Catalytic converter 6-14
 - Centerstand and sidestand, checking and lubricating 9-25
 - Coolant 9-13
 - Coolant temperature warning light 6-3
- D**
- Dimmer switch 6-10
- E**
- Emergency mode (GDR155-A) 9-38
 - Engine break-in 8-4
 - Engine oil and oil strainer 9-10
 - Engine serial number 12-1
 - Engine trouble warning light 6-4
- F**
- Final transmission oil 9-12
 - Front brake lever free play, checking... 9-20
 - Front fork, checking 9-25
 - Fuel 6-13
 - Fuel consumption, tips for reducing 8-3
 - Fuel tank cap 6-12
 - Fuel tank cap lid opening and closing 4-10
 - Fuel tank overflow hose 6-14
 - Fuses, replacing 9-28
- G**
- General note 8-6
- H**
- Handlebar switches 6-10
 - Headlight 9-30
 - Helmet holders 6-15
 - Helmets 2-6
 - High beam indicator light 6-3
 - Horn switch 6-10
- I**
- Identification numbers 12-1
 - Ignition circuit cut-off system 6-18
 - Indicator lights and warning lights 6-3
- K**
- Key, handling of smart and mechanical keys 4-3
 - Keyhole cover 6-2
- L**
- Labels, location 1-1
 - License plate light bulb, replacing 9-33
 - Light switch 6-10
- M**
- Main switch 4-7
- Main switch/steering lock 6-1
- Maintenance and lubrication, periodic ... 9-3
- Maintenance, emission control system 9-2
- Matte color, caution 10-1
- Multi-function meter unit 6-5
- O**
- Operating range of the smart key system 4-2
- P**
- Panels, removing and installing 9-7
 - Parking 8-4
 - Part locations 3-1
 - Precautions when using the Stop and Start System 5-3
- R**
- Rear brake lever free play, adjusting ... 9-20
- S**
- Safe-riding points 2-5
 - Safety information 2-1
 - Seat 6-15
 - Seat opening and closing 4-11
 - Sidestand 6-17
 - Smart key 4-5
 - Smart key battery, replacing 4-6
 - Smart key system 4-1
 - Smart key system indicator light 6-4
 - Smart key system, troubleshooting 9-34
 - Spark plug, checking 9-8
 - Specifications 11-1
 - Starting off 8-2
 - Starting the engine 8-1
 - Start switch 6-10
 - Steering, checking 9-26

Index

Stop and Start System	5-1
Stop and Start System indicator light.....	6-5
Stop and Start System operation	5-1
Stop and Start System switch	6-10
Stop and Start System	
troubleshooting	9-34
Storage	10-3
Storage compartments.....	6-16

T

Tail/brake light	9-31
Throttle grip and cable,	
checking and lubricating	9-24
Throttle grip free play, checking	9-17
Tires	9-18
Tool kit	9-1
Troubleshooting.....	9-33
Troubleshooting charts.....	9-36
Turn signal indicator lights.....	6-3
Turn signal light bulb (front),	
replacing	9-31
Turn signal light bulb (rear),	
replacing.....	9-32
Turn signal switch.....	6-10

V

Valve clearance.....	9-17
V-belt, checking.....	9-23
Vehicle identification number	12-1

W

Wheel bearings, checking.....	9-26
Wheels	9-19

Selamat datang ke dunia motosikal Yamaha!

Sebagai pemilik GDR155-A, anda mendapat manfaat daripada pengalaman luas Yamaha dan teknologi terbaru mengenai reka bentuk dan pembuatan produk berkualiti tinggi, yang telah diperolehi Yamaha reputasi untuk dipercayai.

Sila luangkan masa untuk membaca manual ini dengan teliti, supaya dapat menikmati semua kelebihan GDR155-A anda. Manual Pemilik tidak hanya mengajar kepada anda bagaimana untuk mengendalikan, memeriksa dan mengekalkan motosikal anda, tetapi juga dalam bagaimana untuk melindungi diri anda dan lain-lain dari masalah dan kecederaan.

Di samping itu, banyak tips diberikan dalam manual ini akan membantu untuk menjaga motosikal anda dalam keadaan yang terbaik. Jika anda mempunyai sebarang pertanyaan lanjut, hubungi wakil pencedar Yamaha anda.

Pasukan Yamaha mendoakan semoga perjalanan anda selamat dan menyenangkan. Oleh tu, ingatlah untuk mengutamakan keselamatan!

Yamaha secara berterusan mencari kemajuan dalam reka bentuk produk dan kualiti. Oleh itu, sementara manual ini mengandungi maklumat produk terkini yang ada pada masa percetakan, mungkin terdapat perbezaan kecil antara motosikal anda dan manual ini. Jika ada apa-apa soalan mengenai manual ini, sila berunding dengan peniaga Yamaha.





Sila baca buku panduan ini dengan teliti dan lengkap sebelum mengendalikan motosikal ini.

MAKLUMAT PENTING PEMANDUAN

EAU10134

Maklumat penting di dalam buku panduan pemilik ini dapat dikelaskan dengan simbol seperti berikut:

	Ini simbol keselamatan berjaga-jaga. Untuk memberitahu mengenai kemungkinan risiko kemalangan. Patuhi semua mesej yang mempunyai simbol ini untuk mengelak daripada kemalangan atau kematian.
 AMARAN	AMARAN menandakan risiko di mana, jika tidak dielak, mungkin akan menyebabkan kematian atau kecederaan serius.
PERHATIAN	PERHATIAN menandakan tindakan berjaga-jaga yang perlu diambil untuk mengelak kerosakan pada motosikal dan harta benda lain.
TIP	TIP memberikan informasi untuk menjadikan prosedur lebih senang dan mudah difahami.

*Produk dan spesifikasi adalah tertakluk kepada perubahan tanpa notis.

MAKLUMAT PENTING PEMANDUAN

EALV0012

GDR155-A
BUKU PANDUAN PEMILIK
@Cetakan June 2017
Hak cipta terpelihara.
Sebarang pencetakan semula atau
penggunaan tanpa kebenaran bertulis
daripada Yamaha Motor Co., Ltd.
adalah dilarang sama sekali.
Dicetak di Malaysia

Isi Kandungan

Lokasi label utama	1-1	Alatan dan fungsi kawalan	6-1	Tip mengurangkan penggunaan bahan api	8-3
Maklumat keselamatan	2-1	Lampu penunjuk dan lampu lamaran	6-1	Enjin berjalan dengan perlahan ...	8-4
Cara penunggang yang selamat	2-5	Unit meter pelbagai fungsi.....	6-3	Meletakkan motosikal	8-4
Topi keledar	2-6	Sius handel	6-8	Catatan am	8-6
Keterangan	3-1	Tuil brek depan	6-9	Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan	9-1
Pandangan kiri	3-1	Tuil brek belakang	6-9	Beg alat pemilik.....	9-1
Pandangan kanan	3-2	ABS (for ABS models)	6-9	Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan emisi	9-2
Alatan dan kawalan	3-3	Penutup tangki bahan api.....	6-10	Penyelenggaraan am dan carta pelinciran.....	9-3
Sistem kunci pintar(GDR155-A) ...	4-1	Bahan api.....	6-11	Menanggal dan memasang panel pemeriksaan palam pencucuh....	9-8
Sistem kunci pintar	4-1	Fuel tank over ow hose.....	6-12	Minyak enjin dan penapis minyak.....	9-10
Jarak operasi sistem kunci pintar.	4-2	Penukar pemangkin.....	6-12	Minyak transmisi akhir	9-12
Pengendalian kunci pintar dan kunci mekanikal.....	4-3	Tempat duduk	6-13	Bahan penyejuk.....	9-13
Kunci pintar	4-5	Pemegang topi keledar.....	6-13	Penapis udara dan elemen bekas penapis udara V belt.....	9-15
Menggantikan bateri kunci pintar..	4-6	Tempat penyimpanan.....	6-14	Memeriksa kelajuan enjin tanpa gerak bebas.....	9-17
Suis utama.....	4-7	Tongkat sisi.....	6-15	Jarak bebas injap.....	9-17
Buka dan tutup penutup tangki bahan api	4-10	Sistem pematangan litera pencucuhan.....	6-15	Tayar.....	9-18
Buka dan tutup tempat duduk.....	4-11	Bantuan DC	6-17	Roda.....	9-19
Sistem Berhenti and Mula (GDR155-A)	5-1	Untuk keselamatan anda - pemeriksaan sebelum kendalian ..	7-1	Memeriksa gerak bebas tuil brek hadapan.....	9-20
Sistem berhenti dan mula.....	5-1	Operasi dan panduan penting penunggang	8-1	Melaraskan gerak bebas tuil brek belakang.....	9-20
Operasi Sistem berhenti dan mula.....	5-1	Menghidupkan enjin.....	8-1	Memeriksa pelapik brek hadapan dan gesel brek belakang	9-21
		Bermula	8-2		
		Pecutan dan nyahpecutan.....	8-3		
		Membrek.....	8-3		

Isi Kandungan

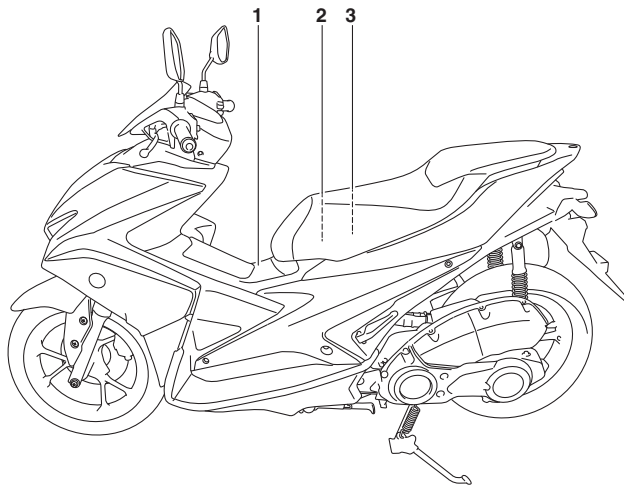
Memeriksa paras cecair brek	9-22	Amaran pada warna malap.....	10-1
Menukar cecair brek	9-23	Penjagaan	10-1
Memeriksa V-belt	9-23	Penyimpanan.....	10-3
Memeriksa dan melincirkan kabel	9-23	Speksifikasi	11-1
Memeriksa dan melincirkan cengkaman pendikit dan kabel ...	9-24	Maklumat pengguna	12-1
Melincirkan tuil brek hadapan dan belakang.....	9-24	Nombor pengenalan	12-1
Memeriksa dan melincirkan tongkat tengah dan sisi	9-25	Index	13-1
Memeriksa cabang depan.....	9-25		
Memeriksa stereng	9-26		
Memeriksa galas-galas roda.....	9-26		
Bateri	9-27		
Menukar fius.....	9-28		
Lampu.....	9-30		
Menukar mentol bantuan.....	9-30		
Lampu belakang/brek.....	9-31		
Menukar mentol lampu isyarat hadapan	9-31		
Menukar mentol lampu isyarat belakang	9-32		
Menukar mentol lampu plat lesen lesen.....	9-33		
Penyelesaian masalah.....	9-33		
Carta penyelesaian masalah	9-36		
Enjin terlalu panas (GDR155-A)	9-38		
Penjagaan motosikal dan penyimpanan.....	10-1		

LOKASI LABEL UTAMA

EAU10385

1

Baca dan fahami semua label pada motosikal. Ia mengandungi maklumat penting mengenai keselamatan dan cara pengendalian motosikal yang betul. Jangan tanggalkan mana-mana label pada motosikal anda. Jika label menjadi sukar untuk dibaca atau tercabut, penggantian label boleh diperolehi daripada wakil Yamaha.

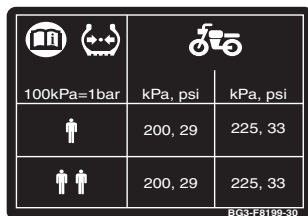


1-1

1



2



Maklumat keselamatan

EAU1026B

2

Jadilah penunggang yang bertanggungjawab

Sebagai pengguna motosikal, anda bertanggungjawab ke atas keselamatan dan pengendalian motosikal yang betul.

Motosikal adalah kenderaan satu trek.

Keselamatan dan pengendalian motosikal bergantung kepada teknik penunggangan yang betul dan juga kemahiran penunggang. Setiap penunggang motosikal harus tahu keperluan seperti berikut sebelum menunggang motosikal.

Anda perlu:

- Memperoleh arahan yang lengkap dari sumber yang betul dalam semua aspek pengendalian motosikal.
- Sentiasa berwaspada dengan tanda amaran dan keperluan penjagaan di dalam buku panduan.
- Memperoleh latihan dalam teknik penunggangan yang betul dan selamat.
- Memperoleh servis teknikal yang profesional seperti yang ditunjukkan di dalam buku panduan dan/atau apabila perlu dibuat mengikut keadaan mekanikal.

- Jangan sekali-kali mengendalkan motosikal tanpa latihan atau arahan yang betul. Ikuti kursus latihan. Pelatih harus menerima latihan daripada jurulatih bertauliah. Hubungi wakil penjual motosikal yang sah untuk mengetahui tentang kursus latihan yang berhampiran anda.

Penunggangan selamat

Lakukan pemeriksaan sebelum kendalian setiap kali ingin menggunakan motosikal untuk memastikan ianya selamat dikendalikan. Kegagalan untuk memeriksa dan mengekalkan motosikal dalam keadaan baik memungkinkan kemalangan atau kerosakan peralatan. Lihat muka surat 5-1 untuk senarai pemeriksaan sebelum kendalian.

- Motosikal ini direka untuk membawa penunggang dan penumpang.
- Kegagalan pemandu kenderaan untuk mengesan dan mengenalpasti penunggang motosikal adalah punca utama kemalangan kenderaan/motosikal. Kebanyakan kemalangan disebabkan pemandu kenderaan yang tidak perasan kewujudan motosikal. Pastikan anda menunggang dalam

keadaan yang mudah dilihat untuk mengelakkan kemalangan.

Oleh itu:

- Pakai jaket yang berwarna terang.
- Lebih berhati-hati apabila menghampiri atau melalui simpang, memandang persimpang adalah tempat yang sentiasa berlakunya kemalangan motosikal.
- Menunggang diruang yang dapat dilihat oleh pemandu kenderaan. Elakkan daripada menunggang diruang yang terhalang daripada pandangan pemandu kenderaan.
- Jangan sekali-kali menyenggarakan motosikal tanpa pengetahuan yang cukup. Hubungi wakil penjual motosikal yang sah untuk memaklumkan kepada anda tentang asas penyelenggaraan motosikal. Penyelenggaraan tertentu hanya boleh dilakukan oleh kakitangan yang diperakui.

- Kebanyakan kemalangan melibatkan penunggang yang tidak berpengalaman. Pada hakikatnya, kebanyakan penunggang yang terlibat dalam kemalangan tidak mempunyai lesen menunggang motosikal.
 - Pastikan bahawa anda berkecualan dan meminjamkan motosikal hanya kepada pengendali yang berkecualan sahaja.
 - Ketahui kemahiran dan had anda. Mengekalkan had anda akan dapat mengelakkan diri dari kemalangan.
 - Kami mengesyorkan bahawa anda berlatih menunggang motosikal anda di mana tiada lalu lintas sehingga anda menjadi begitu biasa dengan motosikal dan semua kawalannya.
- Kebanyakan kemalangan yang berlaku disebabkan kesilapan penunggang motosikal. Kesalahan yang sering dilakukan oleh penunggang motosikal ialah mengubah haluan dari jarak jauh dengan membelok dengan kelajuan tinggi atau di luar kawalan (tidak cukup kecondongan sudut dalam kelajuan).
 - Sentiasa mematuhi had laju dan jangan memandu dengan kelajuan lebih daripada yang dibenarkan di jalan raya dan keadaan lalu lintas.

- Sentiasa memberikan lampu isyarat sebelum membelok atau menukar laluan. Pastikan pemandu lain boleh melihat anda.
- Cara duduk tubuh badan penunggang dan penumpang adalah penting untuk kawalan yang betul.
 - Penunggang harus sentiasa menetapkan kedudukan kedua-dua tangan di handel bar dan kedua-dua kaki di tempat rehat kaki penunggang semasa pengendalian untuk mengekalkan kawalan motosikal.
 - Penumpang harus sentiasa memegang penunggang, tali tempat duduk atau palang pemegang, jika ada, dengan kedua-dua tangan dan kedua-dua kaki sentiasa letak di atas tempat rehat kaki penumpang. Jangan memulakan perjalanan sehingga penumpang meletakkan kaki di tempat rehat kaki dengan kemas.
- Jangan menunggang di bawah pengaruh alkohol atau dadah.
- Motosikal ini direka untuk kegunaan di jalan raya sahaja. Ia tidak sesuai untuk kegunaan di luar jalan raya.

Pemakaian Perlindungan

Kebanyakan kematian yang berlaku dalam kemalangan motosikal adalah disebabkan oleh kecederaan pada bahagian kepala. Penggunaan topi keledar keselamatan adalah satu faktor penting dalam mengelakkan atau mengurangkan kecederaan kepala.

- Sentiasa memakai topi keledar yang diluluskan.
- Memakai pelindung muka atau kaca mata. Angin yang masuk ke dalam mata tanpa perlindungan boleh mengaburi penglihatan daripada melihat keadaan yang berbahaya.
- Penggunaan jaket, but yang berat, seluar panjang, sarung tangan, dan lain-lain adalah berkesan untuk mengelakan atau mengurangkan calar atau luka.
- Jangan memakai pakaian yang longgar, ianya boleh mempengaruhi kawalan tuil, kedudukan kaki, atau roda dan akan menyebabkan kecederaan atau kemalangan.
- Sentiasa memakai pakaian yg dapat melindungi kaki, buku lali dan tapak kaki. Enjin dan ekzos akan menjadi panas apabila atau selepas motosikal digunakan dan boleh menyebabkan melecur.
- Penumpang juga haruslah mematuhi arahan keselamatan di atas.

Maklumat keselamatan

2

Elakkan Keracunan Karbon Monoksida

Semua enjin ekzos mengandungi karbon monoksida, gas maut. Menyedut karbon monoksida boleh menyebabkan sakit kepala, pening, mengantuk, loya, kekeliruan, dan akhirnya kematian.

Karbon Monoksida adalah tidak berwarna, tidak berbau, gas tanpa rasa yang mungkin hadir walaupun jika anda tidak melihat atau menghidu mana-mana ekzos enjin. Tahap bahaya karbon monoksida boleh meningkat dengan cepat dan boleh menyebabkan kehilangan kawalan diri dalam masa yang singkat. Tahap bahaya karbon monoksida juga boleh berlarutan untuk beberapa jam atau hari di kawasan tertutup atau kurang pengudaraan yang baik. Jika anda mengalami sebarang gejala keracunan karbon monoksida, tinggalkan kawasan itu serta-merta, dapatkan udara yang segar, dan **DAPATKAN RAWATAN PERUBATAN.**

- Jangan hidupkan enjin dalam bangunan. Walaupun anda cuba untuk mengalih udara ekzos enjin dengan kipas atau membuka tingkap dan pintu, karbon monoksida dengan cepat boleh menjangkau tahap berbahaya.
- Jangan hidupkan enjin di dalam ruang yang mempunyai pengudaraan yang lemah dan kawasan yang separa ter-

tutup seperti bangsal, tempat simpan kereta, atau port kereta.

- Jangan hidupkan enjin di kawasan luar yang boleh menyebabkan asap ekzos memasuki bangunan melalui tingkap ataupun pintu.

Bebanan

Penambahan aksesori atau muatan pada motosikal boleh menjejaskan kestabilan dan kawalan jika berat pengagihan motosikal berubah. Untuk mengelak kemungkinan berlaku kemalangan, berhati-hati semasa menambah muatan atau aksesori pada motosikal anda. Lebih berhati-hati semasa menunggang motosikal yang telah ditambah muatan atau aksesori.

Di sini, bersama-sama maklumat mengenai aksesori di bawah, adalah beberapa garis panduan umum untuk diikuti jika menambahkan muatan pada motosikal anda: Jumlah berat pengendali, penumpang, aksesori dan muatan tidak boleh melebihi berat maksimum yang telah ditetapkan.

Pengendalian yang melebihi muatan kenderaan akan menyebabkan kemalangan.

Beban maksimum:
153 kg (337 lb) (GDR155-A)

Apabila membawa muatan dengan berat yang ditetapkan, sentiasa mengikuti arahan berikut:

- Berat muatan dan aksesori sepatutnya diletakkan rendah dan dekat dengan motosikal seboleh mungkin. Pastikan pengagihan berat di antara kedua-dua belah sisi motosikal anda adalah seimbang untuk mengurangkan ketidakseimbangan atau kestabilan.
- Penukaran berat boleh membuatkan ketidakseimbangan secara tiba-tiba. Pastikan aksesori dan muatan diletakkan dengan cara yang selamat pada motosikal sebelum dikendalikan. Sentiasa periksa ikatan kesemua aksesori dan muatan.
- Melaras suspensi bersesuaian dengan berat muatan (hanya model suspensi boleh laras) dan periksa tekanan angin dan keadaan tayar.
- Jangan letakkan sesuatu yang besar atau berat pada handel bar, cabang hadapan, atau alas geseran hadapan. Kesemua alatan ini, termasuk muatan seperti beg tidur, beg bulu tebal, atau khemah, boleh menjadikan ketidakstabilan pengawalan atau tindakbalas pemanduan yang perlahan.

- **Kenderaan ini tidak direka untuk menarik kenderaan lain atau dipasang kereta penumpang di sebelah.**

Alatan Tambahan Tulen Yamaha

Pemilihan alatan tambahan untuk motosikal anda adalah keputusan yang penting. Alatan tambahan tulen yang hanya pada wakil Yamaha telahpun direka, diuji dan diluluskan oleh Yamaha untuk kegunaan motosikal anda.

Banyak syarikat yang tiada jalinan antara Yamaha mengeluarkan komponen dan alatan tambahan atau memberikan pengubahsuaian pada motosikal Yamaha.

Yamaha tidak akan menguji terlebih dahulu produk yang dikeluarkan oleh syarikat lain. Oleh itu, Yamaha tidak menggalakkan pemasangan alatan ataupun pengubahsuaian motosikal yang tidak dikeluarkan dan dijual oleh Yamaha, walaupun ia dijual dan dipasang oleh wakil Yamaha.

Barangan Selepas Pasaran, Alatan Tambahan dan Pengubahsuaian

Anda akan dapat jumpa produk-produk barangan selepas pasaran yang seakan-akan sama bentuk dan kualiti dengan alatan tambahan tulen Yamaha, menyedari se-setengah alatan tambahan selepas pasaran atau pengubahsuaian tidak sesuai disebabkan oleh risiko keselamatan kepada penunggang atau orang lain. Memasang produk selepas pasaran ataupun membuat modifikasi pada motosikal yang mengubah bentuk dan pengendalian motosikal boleh mendatangkan risiko yang tinggi untuk cedera atau kematian pada penunggang dan orang lain. Anda bertanggungjawab pada kecederaan berkenaan berikutan pengubahsuaian pada motosikal.

Ingat panduan berikut dan juga yang telah diberikan pada bahagian 'Bebanan' apabila memasang alatan tambahan.

- Jangan memasang alatan tambahan atau membawa muatan yang boleh menjejaskan prestasi motosikal. Berhati-hati memeriksa alatan tambahan sebelum menggunakannya untuk memastikan ianya tidak menghalang kelancaran apabila di selekoh dan jalan lurus, had suspensi dalam perjalanan

jauh, pergerakan stering atau pengendalian kawalan atau kemalapan lampu dan pemantul cahaya.

- Aksesori yang dipasang pada handel bar ataupun cabang hadapan menjadikan motosikal tidak stabil disebabkan pengagihan beban atau daya gerak udara berubah. Jika aksesori dipasang pada handel bar atau pada cabang hadapan seharusnya tidak mempunyai berat yang berlebihan.
- Aksesori yang besar dan banyak akan memberi kesan yang serius dalam kestabilan motosikal disebabkan oleh daya gerak udara. Udara akan menolak motosikal menjadikan ianya hilang kestabilan. Aksesori ini juga akan menyebabkan motosikal hilang keseimbangan sekiranya memotong atau dipotong oleh kenderaan besar.
- Sesetengah aksesori menyebabkan penunggang berada pada posisi tunggangan yang tidak sepatutnya. Ketidaksesuaian ini menghadkan pergerakan penunggang, oleh itu, aksesori seperti itu tidak digalakkan.

Maklumat keselamatan

2

- Berhati-hati semasa memasang aksesori elektrik. Jika aksesori elektrik ini melangkaui kapasiti sistem elektrik motosikal, akan menyebabkan kegagalan elektrik, di mana kegagalan lampu berfungsi atau kuasa enjin mungkin terjadi.

Barangan Selepas Pasaran Tayar dan Rim

Tayar dan rim yang dibekalkan dengan motosikal adalah direka untuk kemampuan dan prestasi untuk memberikan kombinasi terbaik dalam pengendalian. Tayar lain, rim, saiz dan kombinasi mungkin tidak tepat. Lihat halaman 7-18 untuk spesifikasi tayar dan maklumat lebih lanjut tentang penggantian tayar.

Memindahkan Motosikal

Pastikan anda mematuhi arahan berikut sebelum memindahkan motosikal di dalam kenderaan lain.

- Tanggalkan semua barangan yang mudah tercabut dari motosikal.
- Periksa bahawa picu bahan api (jika dilengkapi) adalah dalam "OFF" dan bahawa tiada kebocoran bahan api.

- Halakan roda hadapan ke hadapan pada treler atau di atas landasan trak, dan diikat pada rel untuk mengelakkan pergerakan.
- Tukarkan transmisi dalam gear (untuk model dengan transmisi manual).
- Memastikan motosikal dalam keadaan selamat dengan mengikat "tie-downs" atau tali yang sesuai yang melekat pada bahagian pejal motosikal, seperti kerangka atau atas cabang hadapan pengapit
- bertiga (dan tidak, sebagai contoh, pada getah yang dipasang pada pemegang atau isyarat membelok, atau bahagian yang boleh pecah). Pilih lokasi untuk mencengkam yang tidak akan bergesel permukaan yang dicat semasa mengangkat.
- Suspensi itu hendaklah dimampatkan sedikit oleh "tie downs", jika boleh, supaya motosikal tidak akan melantun berlembihan semasa proses pengangkutan.

Cara penunggangan selanjutnya

EAU57600

- Pastikan anda memberikan signal yang jelas sebelum membelok.
- Membrek pada keadaan jalan basah boleh menjadi terlalu sukar. Elakkan membrek secara mengejut kerana motosikal akan tergelincir. Membrek secara perlahan-lahan apabila berada di jalan basah.
- Perlahankan motosikal apabila berhadapan dengan selekoh. Setelah mengambil selekoh, pecut secara perlahan-lahan.
- Berhati-hati apabila melintasi kenderaan yang sedang berhenti. Pemandu mungkin tidak dapat melihat anda lalu terus membuka pintu pada laluan anda.
- Lintasan landasan, laluan kenderaan, plat besi pada jalan dikawasan pembinaan dan penutup lubang kabel pada jalan menjadikan jalan amat licin semasa basah. Perlahankan motosikal dan melaluinya dengan berhati-hati. Pastikan motorsikal berkeadaan tegak, jika tiada ia akan tergelincir.
- Pad brek mungkin akan basah jika anda membasuh motosikal. Setelah membasuh motorsikal, periksa brek sebelum memulakan pemanduan.

- Sentiasa pakai topi keledar, sarung tangan, seluar panjang (di ikat pada penghujung kaki supaya tidak mengibas), dan menggunakan warna jaket yang terang.
- Jangan membawa muatan yang terlalu berat menggunakan motosikal kerana muatan yang berlebihan menjadikan motosikal tidak stabil. (Lihat m/s 2-3).

Helmet

Penggunaan kenderaan ini tanpa menggunakan helmet yang diluluskan akan meningkatkan peratusan mengalami kecederaan kepala atau kematian jika terlibat dalam kemalangan. Kebanyakan pengguna motosikal atau scooter mengalami kecederaan kepala apabila terlibat dalam kemalangan. Penggunaan helmet keselamatan dapat mengelak atau mengurangkan kecederaan kepala.

Sentiasa memilih helmet yang diluluskan.

Sila berikan perhatian seperti dibawah apabila memilih helmet motosikal

- Helmet itu haruslah mematuhi piawai keselamatan "SIRIM"
- Helmet itu haruslah bersesuaian dengan saiz kepala pengguna.
- Jangan mengenakan hentakan yang kuat pada helmet

Penggunaan helmet yang betul

Ikat tali topi keledar. Jika berlaku kemalangan, peluang topi keledar tertanggal adalah tipisa jika tali diikat.

EAU0532

Penggunaan helmet yang betul



ZAUU0003

Penggunaan helmet yang salah



ZAUU0007

Maklumat keselamatan

2

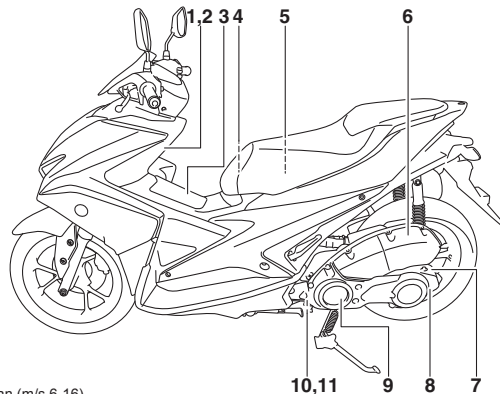
- Jenis penuh: Gunakan hanya untuk pemanduan pada kelajuan perlahan kepada pertengahan



- Jenis bertutup penuh: Gunakan untuk pemanduan pada pertengahan kepada berkelajuan tinggi.



Pandangan kiri



1. Ruang penyimpanan depan (m/s 6-16)

2. Auxiliary DC jack (m/s 6-20)

3. Penutup tangki bahan api (m/s 6-12)

4. Kit alatan pemilik (m/s 9-1)

5. Ruang penyimpanan belakang (m/s 6-16)

6. Air elemen penapis (m/s 9-15)

7. Penutup minyak transmisi terakhir (m/s 9-12)

8. Bolt saluran minyak transmisi terakhir (m/s 9-12)

9. V-belt elemen penapis kes udara (m/s 9-15)

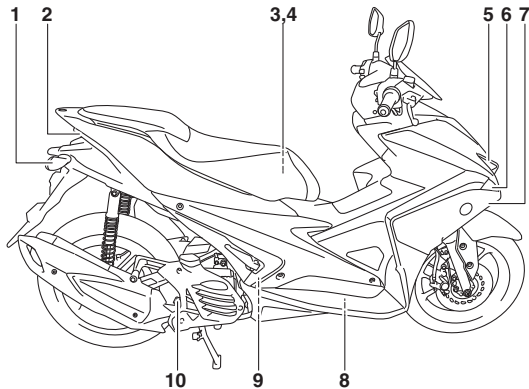
10. Bolt saluran minyak enjin A (m/s 9-10)

11. Bolt saluran minyak enjin B (m/s 9-10)

Keterangan

EAU10421

Pandangan kanan



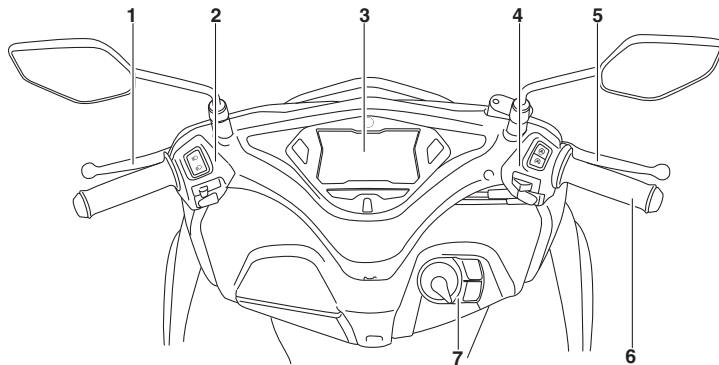
3

1. Lampu isyarat belakang (m/s 9-32)
2. Lampu belakang/brek (m/s 9-31)
3. Bateri (m/s 9-27)
4. Kotak Fius (m/s 9-28)
5. Lampu Utama (m/s 9-30)
6. Auxiliary light (m/s 9-30)
7. Lampu isyarat depan (m/s 9-31)
8. Takungan bahan penyejuk(m/s 9-13)

9. Palam pencucuh (m/s 9-8)
10. Penutup minyak enjin (m/s 9-10)

Keterangan

GDR155-A



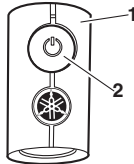
1. Tuil brek belakang (m/s 6-11)
2. Suis kiri handel (m/s 6-10)
3. Paparan pelbagai fungsi (m/s 6-5)
4. Suis kanan handel (m/s 6-10)
5. Tuil brek depan (m/s 6-11)
6. Cengkaman pendikit (m/s 9-17)
7. Suis utama / kunci stering (m/s 6-1)

Sistem kunci pintar (GDR155-A)

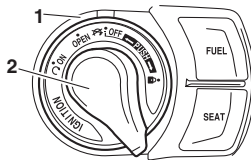
Sistem kunci pintar

EAU76442

Sistem kunci pintar membolehkan anda untuk mengendalikan kenderaan tanpa menggunakan kunci mekanikal. Di samping itu, terdapat fungsi jawap balik untuk membantu anda mengesan kenderaan di tempat letak kereta. (Lihat muka surat 4-5.)



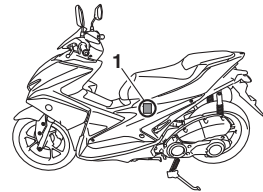
1. kunci pintar
2. butang kunci pintar



1. suis utama
2. suis utama tombol

EWA147D4

- Pastikan perentak yang diimplan atau defibrillators jantung, serta alat-alat perubatan elektrik lain jauh dari antena kenderaan yang dipasang (lihat gambar).
- Gelombang radio dipancarkan oleh antena boleh menjejaskan pengendalian peranti sedemikian apabila berhampiran.
- Sekiranya anda mempunyai alat perubatan elektrik, berunding dengan doktor atau pengilang peranti sebelum menggunakan kenderaan ini.



1. Kenderaan dipasang antena

ECA15763

Sistem kunci pintar menggunakan gelombang radio yang lemah. Sistem kunci pintar tidak boleh berfungsi dalam keadaan seperti berikut.

- Kunci pintar diletakkan di lokasi yang terdedah kepada gelombang radio yang kuat atau gangguan elektromagnet lain.
- Terdapat kemudahan berdekatan yang memancarkan gelombang radio yang kuat (TV atau menara radio, loji kuasa, stesen-stesen penyiaran, lapangan terbang, dan lain-lain)

Sistem kunci pintar (GDR155-A)

- Anda membawa atau menggunakan peralatan komunikasi seperti radio atau telefon bimbit di berdekatan dengan kunci pintar.
- Kunci pintar tersentuh atau ditutup oleh objek logam.
- Kenderaan lain dilengkapi dengan sistem kunci pintar adalah berdekatan

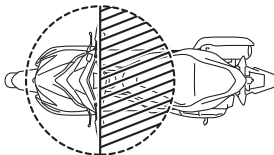
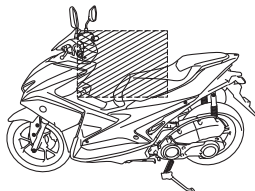
Dalam situasi ini, beralih kunci pintar ke lokasi lain dan cuba lagi. Jika ia masih tidak berfungsi, gunakan ke kunci mekanikal untuk menjalankan operasi dalam mod kecemasan (Lihat muka surat 9-38).

Untuk mengekalkan kuasa bateri kenderaan, sistem kunci pintar dimatikan kira-kira 9 hari selepas kenderaan kali terakhir digunakan (fungsi respond dimatikan). Dalam keadaan ini, menolak suis tombol utama untuk menghidupkan sistem kunci pintar kembali.

EAU76450

Jarak operasi sistem kunci pintar

Jarak operasi sistem kunci pintar adalah kira-kira 80 cm (31.5 in) dari suis utama.



TIP

- Jarak operasi sistem kunci pintar adalah kira-kira 80 cm (31.5 in) dari suis utama.
- Oleh sebab sistem kunci pintar menggunakan gelombang radio yang lemah, jarak operasi mungkin terjejas oleh persekitaran.
- Apabila bateri kunci pintar dilepaskan, kunci pintar mungkin tidak berfungsi atau jarak operasi boleh menjadi sangat kecil.
- Jika kunci pintar dimatikan, kenderaan tidak akan mengenali kunci pintar walaupun ia adalah dalam julat operasi. Jika sistem kunci pintar tidak beroperasi, lihat muka surat 4-5 dan mengesahkan bahawa kunci pintar dihidupkan.
- Meletakkan kunci pintar dalam ruang penyimpanan bahagian hadapan atau belakang boleh menghalang komunikasi antara kunci pintar dan kenderaan. Jika ruang penyimpanan belakang dikunci dengan kunci pintar di dalam, sistem kunci pintar boleh dimatikan. Kunci pintar sentiasa harus dipegangi.

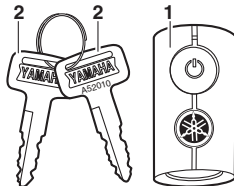
Sistem kunci pintar (GDR155-A)

- Apabila meninggalkan kenderaan, pastikan anda mengunci stereng dan mengambil kunci pintar dengan anda. Adalah dicadangkan supaya anda mematikan kunci pintar.

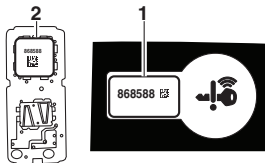
EAU76460

EWA17952

Pengendalian kunci pintar dan kunci mekanikal



- 1 Kunci pintar
2. kunci mekanikal



1. kad nombor pengenalan
2. nombor pengenalan

AMARAN

- Kunci pintar perlu dibawa oleh anda. Jangan simpan pada kenderaan.
- Apabila kekunci pintar adalah dalam julat operasi, berhati-hati kerana orang lain tidak membawa kunci pintar pun boleh menghidupkan enjin dan mengendalikan kenderaan.

Disertakan bersama kenderaan adalah satu kunci pintar, dua kunci mekanikal, dan satu kad nombor pengenalan. Nombor pengenalan juga boleh didapati di bahagian dalam kunci pintar. Simpan satu kunci mekanikal dan kad nombor pengenalan di tempat yang selamat berasingan dari kenderaan.

Jika bateri kenderaan itu dilepaskan, kunci mekanikal boleh digunakan untuk membuka tempat duduk untuk caj atau menggantikan bateri. Oleh itu, ia adalah disyorkan bahawa anda membawa satu kunci mekanikal bersama-sama dengan kunci pintar.

Jika kunci pintar dan nombor pengenalan sistem kunci pintar kedua-duanya hilang atau rosak, keseluruhan sistem kunci pintar akan perlu diganti. Untuk mengelakkan ini, adalah disyorkan bahawa anda menulis nombor pengenalan dalam kes kad nombor pengenalan hilang.

Sistem kunci pintar (GDR155-A)

ECA21573

PERHATIAN

Kunci pintar mempunyai komponen elektronik ketepatan. Perhatikan langkah-langkah berikut untuk mencegah kerosakan mungkin berlaku atau kerosakan.

- Jangan meletak atau menyimpan kunci pintar dalam ruang penyimpanan. Kunci pintar boleh merosak dari getaran jalan atau haba yang berlebihan.
- Jangan menjatuh, membengkok, atau menakluk kunci pintar dengan impak yang kuat.
- Jangan merendam kunci pintar dalam air atau cecair yang lain.
- Jangan meletak barang-barang berat atau tekanan yang berlebihan pada kunci pintar.
- Jangan meninggalkan kunci pintar di tempat yang terdedah pada cahaya matahari, suhu yang tinggi atau kelembapan yang tinggi.
- Jangan mengisar atau mengubah suai kunci pintar.

- Pastikan kunci pintar jauh dari medan magnet yang kuat dan benda bermagnet seperti pemegang kunci, TV, dan komputer.
- Pastikan kunci pintar jauh dari perlengkapan perubatan elektrik.
- Jangan membenarkan minyak, ejen menggilap, bahan api, atau mana-mana bahan kimia yang kuat bersentuhan dengan kunci pintar. Kunci pintar akan berubah warna atau retak.

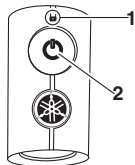
TIP

- Hayat bateri kunci pintar adalah kira-kira dua tahun, namun mungkin berubah mengikut keadaan operasi.
- Gantikan bateri kunci pintar apabila lampu penunjuk sistem kunci pintar berkelip selama 20 saat apabila kenderaan dihidupkan, atau apabila lampu penunjuk kunci pintar tidak datang apabila butang kunci pintar ditekan. (Lihat muka surat 4-6.)

Selepas menukar bateri kunci pintar, jika sistem kunci pintar masih belum boleh beroperasi, periksa bateri kenderaan dan kemudian hubungi pengedar Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

- Jika kunci pintar menerima gelombang radio secara berterusan, bateri kunci pintar akan dilepaskan dengan cepat. (Sebagai contoh, apabila diletakkan di dalam persekitaran barangan elektrik seperti televisyen, radio, atau komputer.)
- Anda boleh mendaftar sehingga enam kunci pintar bagi kenderaan yang sama. Hubungi pengedar Yamaha mengenai kunci pintar ganti.
- Jika kunci pintar hilang, hubungi pengedar Yamaha dengan segera untuk mengelakkan kenderaan dari pada dicuri, dll

Smart key



EALU76470

Untuk memeriksa sama ada kunci pintar dihidupkan atau mematikan
Tolak butang kunci pintar untuk mengesahkan status operasi semasa kunci pintar.

Jika lampu penunjuk kunci pintar:

- Kelipan ringkas (0.1 saat): Kunci pintar dihidupkan.
- Kelipan panjang (0.5 saat): Kunci pintar dimatikan.

Fungsi remote jawab balik

Tolak butang kunci pintar untuk mengendalikan fungsi jawab balik dari jauh. alat bunyi akan berbunyi dua kali dan semua lampu isyarat akan berkelip dua kali. Ciri ini adalah mudah bagi mengesan kenderaan anda di tempat letak kereta dan kawasan lain.

Untuk menghidupkan atau mematikan alat bunyi jawab balik

Alat bunyi, yang berbunyi apabila fungsi jawab balik dikendalikan, boleh dihidupkan atau dimatikan mengikut prosedur berikut.

1. Hidupkan kunci pintar pada dan membawanya dalam julat operasi.

2. Hidupkan suis utama kepada "OFF" , dan kemudian tolak suis tombol utama sekali.

3. Dalam tempoh 9 saat menolak tombol, tolak dan tahan tombol lagi se lama 5 saat.

4. Apabila alat bunyi berbunyi, tetapan telah selesai.

Jika alat bunyi:

- Bunyi dua kali: alat bunyi dimatikan.
- Bunyi sekali: alat bunyi ini dihidupkan.

1. lampu penunjuk kunci pintar
2. butang kunci pintar

Untuk menghidupkan atau mematikan kunci pintar

Tekan dan menahan butang kunci pintar untuk kira-kira 1 saat untuk menghidupkan atau mematikan kunci pintar. Apabila kekunci pintar dimatikan, kenderaan itu tidak boleh dikendalikan walaupun kunci pintar adalah dalam julat operasi. Untuk mengendalikan kenderaan, hidupkan kunci pintar pada dan membawanya dalam julat operasi. (Lihat Jarak operasi sistem kunci pintar.)

Sistem kunci pintar (GDR155-A)

EAU76480

EWA14724

Mengantikan baterai kunci pintar

Gantikan baterai dalam keadaan seperti berikut.

- Lampu penunjuk sistem kunci pintar berkelip selama kira-kira 20 saat apa bila kenderaan dihidupkan.
- Fungsi jawab balik tidak beroperasi apabila butang kunci pintar ditolak.



1. Lampu penunjuk sistem kunci pintar "⚡"

⚠ AMARAN

- Bateri dan bahagian boleh tang gal yang lain boleh menyebabkan kecederaan jika ditelan. Pastikan bateri dan bahagian boleh tang gal jauh daripada kanak-kanak.
- Jangan dedahkan bateri kepada sinaran matahari atau sumber haba yang lain.

ECA15784

- Gunakan kain apabila membuka peti kunci pintar dengan pemutar skru. Hubungan langsung dengan objek yang keras boleh merosakkan atau mencalarakan kunci pintar.
- Ambil langkah pencegahan untuk mengelakkan meterai kalis air daripada rosak atau dicemari oleh kotoran.
- Jangan sentuh litar dan terminal dalaman. Ini boleh menyebabkan kerosakan.
- Jangan kenakan kuasa berlebihan untuk kunci pintar apabila mengantikan bateri.

4-6

- Pastikan bateri dipasang dengan betul. Mengesahkan arah / "+" sudut positif bateri.

Untuk menggantikan bateri kunci pintar

1. Buka peti kunci pintar seperti vano ditunjukkan.



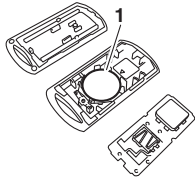
2. Keluarkan bateri.

Sistem kunci pintar (GDR155-A)

EAU76490

Suis utama

4



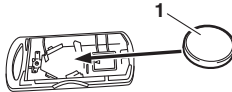
1. Baterii

TIP

Buangkan baterai yang dikeluarkan mengikut peraturan-peraturan tempatan.

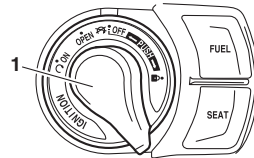
3. Pasang bateri baru seperti yang ditunjukkan. Perhatikan polaritas bateri.

Bateri ditentukan:
CR2032

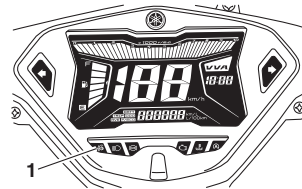


1. Baterii

4. Menutup peti kunci pintar dengan perlahan-lahan.



1. suis utama tombol



1. Lampu penunjuk sistem kunci pintar " " "

Suis utama digunakan untuk menghidupkan kuasa kenderaan dan mematikan, mengunci dan membuka kunci stereng, dan membuka tempat duduk atau penutup tangki minyak. Selepas menolok

Sistem kunci pintar (GDR155-A)

suis tombol utama (dan pegasahan dengan kunci pintar telah mengambil tempat), suis utama boleh bertukar ketika kekunci lampu penunjuk sistem pintar dihidupkan (kira-kira 4 saat).

EWA18720

! AMARAN

Jangan sekali-kali berubah suis utama ke "OFF", " " , atau "OPEN" semasa kenderaan bergerak. Jika tidak, sistem elektrik akan dimatikan, dan mungkin menyebabkan kehilangan kawalan atau kemalangan.

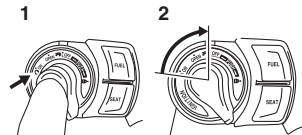
TIP

Jangan tolak suis tombol utama ber ulang kali atau bertukar suis utama ber ulang-alik secara berlebihan (di luar pengunaan biasa). Untuk melindungi suis utama daripada kerosakan, sistem kunci pintar akan dilumpuhkan sementara, dan lampu penunjuk sistem kunci pintar akan berkelip. Jika ini berlaku, tunggu sehingga lampu penunjuk berhenti ber kelip, dan kemudian mengendalikan suis utama.

Kedudukan suis utama adalah seperti berikut.

ON (on)

EAU76500



1. Tolak.
2. Putar.

Semua litar elektrik dibekalkan dengan kuasa, dan enjin boleh dimulakan.

Untuk menghidupkan kuasa kenderaan

1. Putarkan kunci pintar pada dan membawanya dalam julat operasi.
2. Tolak suis tombol utama dan lampu penunjuk kunci pintar akan beryala pada kira-kira 4 saat.

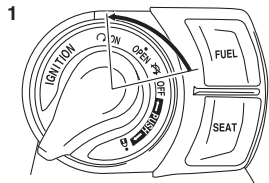
3. Ketika lampu penunjuk sistem kunci pintar dihidupkan, putar suis utama kepada "ON". Semua lampu isyarat akan berkelip dua kali dan kuasa kenderaan dihidupkan.

TIP

- Kalau voltan bateri kenderaan ada lah rendah, lampu isyarat tidak akan berkelip.
- Lihat "Mod kecemasan" pada halaman 9-38 untuk maklumat mengenai beralih kuasa kenderaan pada tanpa kunci pintar.

OFF (off)

EAU76510



1. Putar.

Semua sistem elektrik dimatikan.

Sistem kunci pintar (GDR155-A)

Untuk mematikan kuasa kenderaan

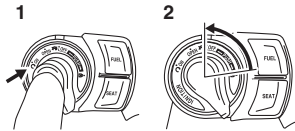
1. Dengan kunci pintar yang dihidupkan dan dalam julat operasi, putar suis utama ke "OFF".
2. Lampu-lampu isyarat belok ber kelip sekali dan kuasa kenderaan dimatikan.

TIP

Apabila suis utama diputar ke "OFF" tetapi kunci pintar tidak boleh disahkan (kunci pintar sama ada di luar julat operasi atau telah dimatikan), alat bunyi akan berbunyi selama 3 saat dan lampu penunjuk sistem kunci pintar akan ber kelip untuk 30 saat.

- Selama 30 saat, suis utama boleh bebas dikendalikan.
- Selepas 30 saat, kuasa kenderaan akan dimatikan secara automatik.
- Untuk menghidupkan kuasa kenderaan dengan segera, tolak suis utama tombol empat kali dalam masa 2 saat.

"i" (lock)Kunci



1. Tolak
2. Pusing

Stereng dikunci dan semua sistem elektrik dimatikan.

Untuk mengunci stereng

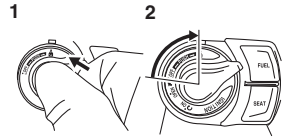
1. Putarkan hendal sehingga ke kiri.
2. Dengan kunci pintar dihidupkan dan dalam julat operasi, putar dan tolak suis utama ke "i".

TIP

Jika stereng tidak akan mengunci, cuba memusing hendal kembali sedikit ke kanan.

EAU76520

Untuk membuka stereng



1. Tolak
2. Pusing

1. Dengan kunci pintar dihidupkan dan dalam julat operasi, tolak suis tombol utama.
2. Ketika lampu penunjuk sistem kunci pintar dihidupkan, tolak dan putar suis utama ke kedudukan yang dikehendaki.

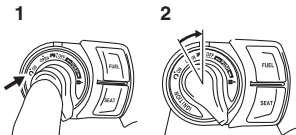
Sistem kunci pintar (GDR155-A)

EALU76530

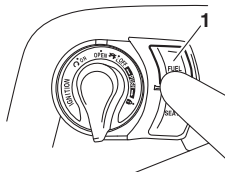
Membuka dan menutup penutup tangki bahan api

Untuk membuka penutup tangki bahan api

1. Dengan kunci pintar dihidupkan dan dalam julat operasi, tolak suis tombol utama.



1. Tolak
2. Pusing
2. Ketika lampu penunjuk sistem kunci pintar dihidupkan, putar suis utama ke "OPEN".
3. Tolak butang "FUEL" untuk membuka penutup tangki bahan api.



1. Butang "FUEL"

TIP

Apabila suis utama adalah dalam kedudukan "OPEN" dan kunci pintar dikeluarkan dari julat operasi, alat bunyi akan berbunyi. Alat bunyi ini juga akan berbunyi jika suis utama ditinggalkan dalam kedudukan "OPEN" selama 3 minit. Untuk menghentikan alat bunyi, gerakkan kunci pintar kembali ke dalam julat operasi atau bertukar suis utama untuk "OFF".

Untuk menutup penutup tangki bahan api

Tolak penutup tangki bahan api sehingga ia ditutup.

TIP

Pastikan penutup ditutup kemas sebelum menunggang.

Sistem kunci pintar (GDR155-A)

EAU76541

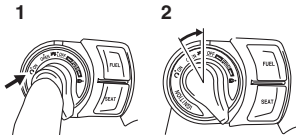
Pembukaan dan penutupan tempat duduk

Untuk membuka tempat duduk

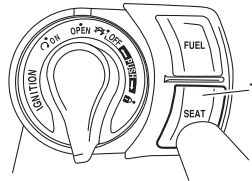
Untuk membuka tempat duduk melalui suis utama

4

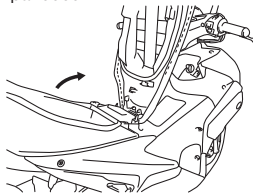
1. Dengan kunci pintar dihidupkan dan dalam julat operasi, tolak suis tombol utama.



1. Tolak
2. Pusing
2. Ketika lampu penunjuk sistem kunci pintar dihidupkan, putar suis utama ke "OPEN".



1. Butang "SEAT"
3. Tolak butang "SEAT", kemudian menaikkan bahagian belakang tempat duduk



TIP

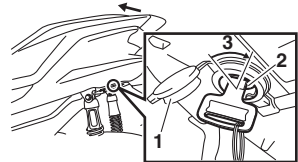
Apabila suis utama berada dalam kedudukan "OPEN" dan kunci pintar dikeluarkan dari julat operasi, alat bunyi akan berbunyi. alat bunyi juga akan ber

4-11

bunyi jika suis utama ditinggalkan dalam kedudukan "OPEN" selama 3 minit. Untuk menghentikan alat bunyi, gerak kan kunci pintar kembali ke dalam julat operasi atau putar suis utama ke "OFF".

Untuk membuka tempat duduk itu dengan kunci mekanikal

1. Buka penutup lubang kunci.
2. Masukkan kunci mekanikal ke dalam kunci tempat duduk, dan kemudian putar ke arah jam.



1. Penutup lubang kunci
2. Buka kunci tempat duduk
3. Angkat bahagian belakang tempat duduk.

Sistem kunci pintar (GDR155-A)

ECA24020

Pastikan penutup lubang kunci di pasang apabila kunci mekanikal tidak digunakan.

Untuk menutup tempat duduk

Tutup kerusi dan tolak ke bawah pada bahagian belakang untuk menguncinya dalam kedudukan.

TIP

Pastikan kerusi itu dipasang dengan sempurna sebelum menunggang.

Sistem Berhenti dan Bermula (GDR155-A)

Sistem Berhenti dan Bermula

EAU76623



5

1. Penunjuk cahaya Sistem Berhenti dan Bermula "A".

Sistem Berhenti dan Bermula adalah sistem yang menghentikan enjin secara automatik apabila kenderaan berhenti semasa lampu penunjuk sistem berhenti dan bermula dihidupkan untuk mengelakkan bunyi bising, mengawal pelepasan ekzos, dan mengurangkan penggunaan bahan api.

Apabila penunggang memusing cengkaman pendikit sedikit, enjin dimulakan semula secara automatik dan kenderaan bermula.

ECA23961

PERHATIAN

Ketika meletak kenderaan atau meniggalkan kenderaan tanpa penga-

wasan, pastikan untuk menutup suis utama. Jika Sistem berhenti dan bermula dibiarkan dihidupkan, bateri boleh dilepaskan dan ia mungkin tidak dapat memulakan semula enjin kerana voltan bateri tidak mencukupi.

TIP

- Walaupun enjin biasanya berhenti pada masa yang sama kenderaan itu berhenti, ia mungkin mengambil sedikit masa sehingga enjin berhenti apabila mengendalikan kenderaan di bawah 10km / h seperti dalam trafik berat.
- Jika anda berfikir voltan bateri telah menurun kerana enjin tidak boleh dimulakan dengan menggunakan suis penghidup atau atas sebab lain, jangan menghidupkan Sistem Berhenti dan Bermula.
- Hubungi pengedar Yamaha untuk memeriksa bateri itu mengikut lat tempoh yang dinyatakan dalam carta penyelenggaraan berkala.

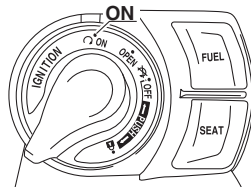
Operasi Sistem Berhenti dan Bermula

EAU76671

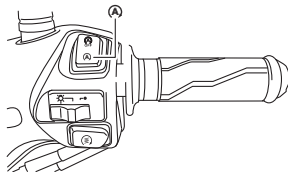
Mengaktifkan Sistem Berhenti dan Bermula

EAU76683

1. Hidupkan suis utama.

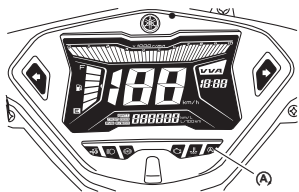


2. Tetapkan suis Sistem Berhenti dan Bermula kepada "A".

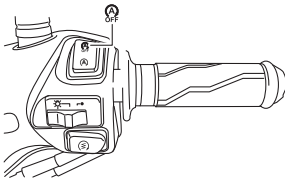


Sistem Berhenti dan Bermula (GDR155-A)

3. Apabila kenderaan mengesahkan bahawa syarat-syarat berikut dipenuhi, Sistem Berhenti dan Bermula mengaktifkan dan lampu penunjuk sistem berhenti dan bermula menyala.
- Suis sistem berhenti dan bermula ditetapkan kepada "A".
 - Selepas enjin telah dipanaskan, enjin ditinggalkan melahu untuk tempoh masa yang tertentu.
 - Kenderaan itu telah berjalan dengan kelajuan 10 km / h atau lebih tinggi.



4. Untuk mematikan Sistem Berhenti dan Bermula, tetapkan suis Sistem Berhenti dan Bermula untuk "A".



TIP

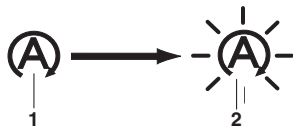
Untuk mengekalkan kuasa bateri, Sistem Berhenti dan Bermula mungkin tidak aktifkan.

Memberhentikan enjin

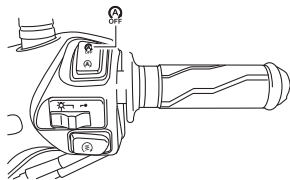
Selepas "A" Lampu penunjuk pada meter pelbagai fungsi menyala, enjin berhenti secara automatik apabila enjin dibiarkan melahu apabila kenderaan berhenti dan cengkaman pendikit adalah dalam kedudukan tertutup sepenuhnya.

Pada masa ini, "A" Lampu penunjuk pada meter pelbagai fungsi mula berkelip untuk menunjukkan bahawa enjin itu kini dihentikan oleh Sistem Berhenti dan Bermula.

5-2



1. Buka
2. Berkelip

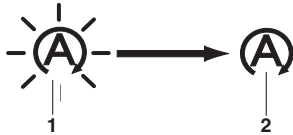


Mulakan semula enjin

Jika anda menghidupkan cengkaman pendikit sementara lampu penunjuk Sistem Berhenti dan Bermula berkelip dan enjin dihentikan, enjin dimulakan semula secara automatik dan "A" lampu penunjuk berhenti berkelip.

Sistem Berhenti dan Bermula (GDR155-A)

5



1. Berkelip
2. Tutup

AMARAN

Jangan berpaling cengkaman pendikit dengan cepat apabila Sistem Berhenti dan Bermula diaktifkan dan enjin dihentikan. Jika tidak, kenderaan itu boleh mula bergerak luar jangkaan selepas bermula semula enjin.

EWA18730



TIP

- Apabila sidestand diturunkan, Sistem Berhenti dan Bermula di matikan.
- Jika Sistem Berhenti dan Bermula tidak beroperasi dengan betul, hubungi pengedar Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

EAU76711

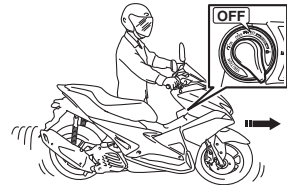
Langkah pencegahan apabila menggunakan Sistem Berhenti dan Bermula Dalam usaha untuk mengelakkan kemalangan yang disebabkan oleh pengendalian yang tidak betul, membaca dengan teliti dan mematuhi langkah-langkah berikut.

EWA18741

AMARAN

Ketika berjalan sambil menolak kenderaan, pastikan untuk mematikan suis utama. Jika kenderaan itu ditolak

sedangkan Sistem Berhenti dan Bermula dibiarkan hidup, enjin boleh memulakan dan kenderaan itu boleh mula bergerak jika cengkaman pendikit di putar secara tidak sengaja.

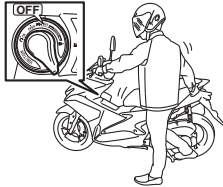


EWA18751

AMARAN

Apabila menempatkan kenderaan pada centerstand, pastikan untuk mematikan suis utama. Jika kenderaan itu diletakkan pada centerstand sedangkan Sistem Berhenti dan Bermula dibiarkan hidup, enjin boleh mula bergerak jika cengkaman pendikit di putar secara tidak sengaja.

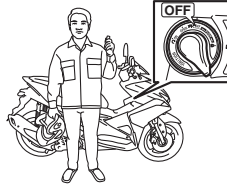
Sistem Berhenti dan Bermula (GDR155-A)



EWA18771

AMARAN

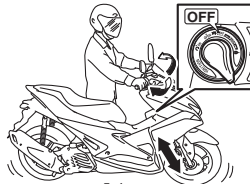
- Apabila meninggalkan kenderaan tanpa pengawasan, pastikan untuk mematikan suis utama.
- Jangan meninggalkan Sistem Berhenti dan Bermula dihidupkan apa bila meletak kenderaan. Jika tidak, enjin boleh memulakan dan kenderaan itu boleh mula bergerak jika cengkaman pendikit diputar secara tidak sengaja.



EWA18781

AMARAN

- Sebelum melakukan penyelenggaraan, pastikan suis utama di matikan. Jika penyelenggaraan dilakukan sedangkan Sistem Berhenti dan Bermula dihidupkan, enjin boleh memulakan dan kenderaan itu boleh mula bergerak jika cengkaman pendikit diputar.

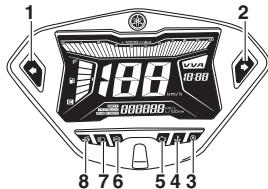


5-4

Lampu penunjuk dan amaran

EAU77122

GDR155-A



1. Lampu penunjuk isyarat kiri “↵”
2. Lampu penunjuk isyarat kanan “↶”
3. Stop and Start System indicator light “(A)”
4. Coolant temperature warning light “⊥”
5. Engine trouble warning light “(E)”
6. Anti-lock Brake System (ABS) warning light “(C)”
7. High beam indicator light “≡D”
8. Smart key system indicator light “(K)”

Lampu penunjuk isyarat arah “↵” dan “↶”

Setiap lampu penunjuk akan berkelip apabila lampu isyarat arah yang berkaitan akan dinyalakan.

EAU11032

EAU11081

Lampu penunjuk pancaran tinggi “≡D”

Lampu penunjuk ini akan menyala apabila pancaran tinggi lampu utama dinyalakan.

Lampu amaran suhu cecair penyejuk “⊥”

Lampu amaran suhu cecair penyejuk akan menyala apabila enjin terlalu panas. Apabila ini berlaku, matikan enjin serta-merta dan biarkan enjin itu sejuk.

Lampu amaran bagi litar elektrik ini dapat diperiksa dengan memusingkan kunci ke arah “ON”. Lampu amaran ini harus menyala bagi beberapa saat, dan kemudian akan hilang.

Jika lampu amaran tidak menyala pada mulanya semasa kunci diputarkan ke “ON”, atau jika lampu amaran sentiasa menyala, dapatkan pengedar Yamaha untuk memeriksa litar elektrik.

EAU67441

ECA10022

PERHATIAN

Jangan biarkan enjin anda beroperasi jika ia terlampau panas.

TIP

Jika enjin terlampau panas, lihat m/s 9-37 untuk arahan lanjut.

Alatan dan fungsi kawalan

EAU42776

Lampu amaran masalah enjin “”

Lampu amaran ini akan menyala atau berkelip jika masalah dalam litar elektrik pemantauan enjin dikesan. Jika ini berlaku, dapatkan peniaga Yamaha untuk memeriksa sistem diagnosis diri.

Lampu amaran bagi litar elektrik ini dapat diperiksa dengan memusingkan kunci ke arah “ON”. Lampu amaran ini harus menyala bagi beberapa saat, dan kemudian akan hilang.

Jika lampu amaran tidak menyala pada mulanya semasa kunci diputarkan ke “ON”, atau jika lampu amaran sentiasa menyala, dapatkan pengedar Yamaha untuk memeriksa litar elektrik.

Lampu amaran ABS “” (untuk model ABS)

Dalam operasi biasa, lampu amaran ABS menyala ketika kunci diaktifkan ke “ON”, dan padam selepas bergerak pada kelajuan 10 km/j (6 bt/j) atau lebih tinggi.

Jika lampu amaran ABS:

- tidak menyala ketika kunci diaktifkan ke “ON”.
- menyala atau berkelip ketika menunggang
- tidak padam selepas membuat perjalanan pada kelajuan 10 km/j (6 bt/j) atau lebih tinggi.

ABS mungkin tidak berfungsi dengan betul. Jika berlaku mana-mana di atas, dapatkan peniaga Yamaha untuk memeriksa sistem dengan secepat mungkin. (Lihat m/s 6-11 untuk penerangan ABS.)

EAAU1961

EWA16041

AMARAN

Jika lampu amaran ABS tidak padam selepas membuat perjalanan pada kelajuan 10 km/j (6 bt/j) atau lebih tinggi, atau jika lampu amaran menyala atau berkelip semasa menunggang, sistem brek bertukar ke brek biasa. Jika salah satu tersebut

berlaku, atau jika lampu amaran tidak menyala pada semua di atas, berhati-hati untuk mengelakkan kemungkinan roda terkunci semasa brek kecemasan. Dapatkan peniaga Yamaha untuk memeriksa sistem brek dan litar elektrik secepat mungkin.

TIP

The ABS warning light may come on while accelerating the engine with the vehicle on its centerstand, but this does not indicate a malfunction.

Smart penunjuk sistem kunci cahaya “” (GDR155-A)

Ini lampu penunjuk berkomunikasi yang status sistem kunci pintar. Bila sistem kunci pintar beroperasi seperti biasa, lampu penunjuk ini akan padam. Jika terdapat kesilapan dalam sistem kunci pintar, lampu penunjuk akan berkelip. Lampu penunjuk akan menyala apabila berkomunikasi antara kenderaan dan kunci pintar mengambil tempat dan ketika operasi sistem kunci pintar dijalankan.

EAU61654

Alatan dan fungsi kawalan


TIP

Apabila suis mula ditekan, yang lampu penunjuk akan menyala satu saat dan kemudian padam. Jika lampu penunjuk tidak menyala seperti biasa, hantar ke wakil Yamaha.

Lampu penunjuk Sistem Berhenti dan Mula “” (GDR155-A)

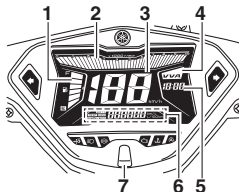
Lampu penunjuk akan menyala apabila Berhenti dan Sistem Mula diaktifkan. Lampu petunjuk akan menyala apabila enjin dihentikan secara automatik oleh Berhenti dan Mula System.

TIP

Walaupun Sius Berhenti dan Mula ditetapkan kepada “”, lampu penunjuk mungkin tidak menyala. (Lihat muka surat 5-1.)

Unit meter pelbagai fungsi

EAU77153



1. Meter bahan api
2. Takometer
3. Meter kelajuan
4. VVA (variable valve actuation) penunjuk
5. Jam
6. Paparan pelbagai fungsi
7. “RESET/SELECT” butang

AMARAN

EWA12423

Pastikan untuk berhentikan kenderaan sebelum membuat apa-apa perubahan tetapan unit meter pelbagai fungsi. Mengubah tetapan semasa menunggang boleh mengalih pandangan pengendali dan meningkatkan risiko kemalangan.

Unit meter pelbagai fungsi dilengkapi dengan yang berikut:

- meter kelajuan
- takometer
- VVA penunjuk
- jam
- meter bahan api
- paparan pelbagai fungsi

TIP

Pastikan anda menghidupkan suis utama pada sebelum menggunakan butang ‘RESET / SELECT’.

Meter kelajuan

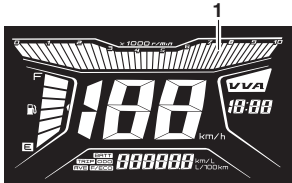


1. Meter kelajuan

Meter kelajuan menunjukkan kelajuan perjalanan kelajuan.

Alatan dan fungsi kawalan

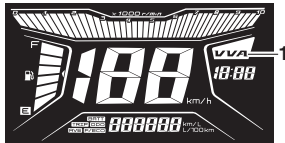
Takometer



1. Takometer

Takometer membolehkan penunggang memantau kelajuan enjin dan memastikan ia berada dalam julat kuasa yang ideal.

Penunjuk VVA



1. VVA (variable valve actuation) penunjuk

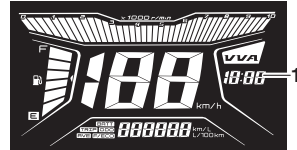
Model ini dilengkapi dengan pemboleh ubah menggerakkan injap (VVA) untuk menjimatkan bahan api dan pecutan kelajuan rendah dan kelajuan tinggi. Penunjuk VVA menyala apabila sistem injap berubah kelajuan tinggi. Penunjuk VVA boleh dimatikan (atau on) seperti berikut:

1. Pusing suis utama kepada 'OFF'.
2. Pegang "RESET/SELECT" butang tolak dan pusing suis utama kepada 'ON'.
3. Lepaskan "RESET/SELECT" selepas satu saat.
4. Tekan butang "RESET/SELECT" untuk menghidupkan penunjuk (atau tutup).

TIP

Menutup penunjuk VVA tidak memati kan menggerakkan injap berubah-ubah sistem.

Jam



1. Jam

Jam menggunakan sistem 12-jam.

Untuk menetapkan jam

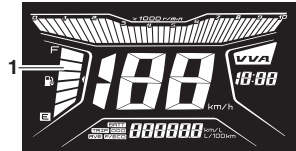
1. Dengan paparan dalam odometer mod, menolak 'RESET / SELECT' butang selama empat saat.
2. Apabila digit jam mula berkelip, menggunakan 'RESET / SELECT' butang untuk menetapkan jam.
3. Tolak butang 'RESET / SELECT' selama dua saat, dan minit akan mula berkelip.
4. Gunakan 'RESET / SELECT' butang untuk menetapkan minit.
5. Tekan butang "RESET / SELECT" selama dua saat untuk memulakan jam.

Alatan dan fungsi kawalan

TIP

Jika anda tidak menolak “RESET / SELECT” butang selama 90 saat, jam tidak akan diset dan akan kembali seperti asal.

Meter bahan api



1. Meter bahan api

Meter bahan api menunjukkan jumlah bahan api dalam tangki minyak. Segmen paparan meter bahan api yang hilang dari 'F' (penuh) ke arah 'E' (kosong) sebagai bahan api tahap berkurangan. Apabila segmen terakhir mula berkelip, mengisi minyak secepat mungkin.

Apabila suis utama dihidupkan, semua segmen paparan meter bahan api akan muncul untuk beberapa saat, dan kemudian meter bahan api menunjukkan sebenar tahap bahan api.

TIP

- Jangan menggunakan semua bahan api ditangki bahan api.
- Meter bahan api dilengkapi dengan fungsi diagnosis diri. Jika masalah dikesan dalam meter bahan api litar elektrik, semua paparan segmen akan berkelip berulang kali. Jika ini berlaku, mempunyai seorang peniaga Yamaha memeriksa kenderaan.

ECAV0041

NOTIS

Apabila penunjuk bahan api telah menurun kepada hanya satu blok, mengisi minyak secepat mungkin, sebagai pergerakan bahan api apabila naik atau turun bukit atau pusing dan enjin tidak mendapat secukup bahan api, menyebabkan enjin berhenti.

Paparan pelbagai fungsi

Paparan pelbagai fungsi dilengkapi dengan yang berikut:

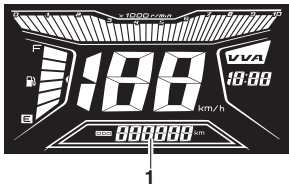
- odometer
- TripMeter
- penggunaan bahan api serta-merta paparan
- paparan penggunaan bahan api purata
- penunjuk voltan bateri
- paparan kod ralat

Tolak “RESET/SELECT” untuk menukar paparan antara odometer 'ODO', yang TripMeter 'TRIP', yang penggunaan bahan api serta-merta 'F / ECO' (km / L atau L / 100 km), purata penggunaan bahan api 'AVE F / ECO'(Km / L atau L / 100 km) dan bateri voltan 'BATT' dalam perintah yang berikut:

ODO → TRIP → F / ECO → AVE F / ECO
→ BATT → ODO

Alatan dan fungsi kawalan

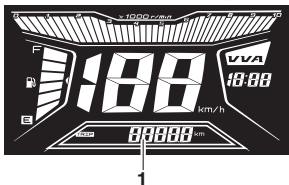
Mod odometer



1. Odometer

Odometer menunjukkan jumlah jarak yang dilalui oleh kenderaan.

Mod Tripmeter



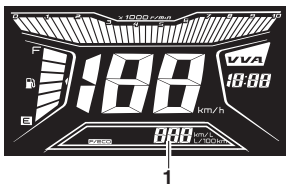
1. Tripmeter

TripMeter menunjukkan jumlah jarak yang jalan sejak reset.

TIP

- odometer akan mengunci di 999999 dan tidak boleh ditetapkan semula.
- TripMeter akan menetapkan semula dan terus mengira selepas 9999.9 adalah dicapai. Untuk menetapkan semula TripMeter, tekan "RESET / SELECT" selama satu saat.

Paparan penggunaan segera bahan api



1. Paparan penggunaan segera bahan api

Paparan penggunaan segera bahan api boleh ditetapkan sama ada kepada "km/L", "L/100 km".

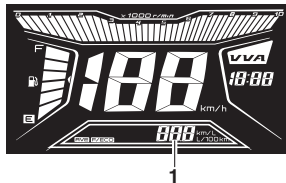
- "km/L": Jarak perjalanan yang boleh dilalui pada 1.0 L bahan api di bawah keadaan semasa penunggangan ditunjukkan.
- "L/100 km": Jumlah bahan api yang diperlukan untuk perjalanan 100 km di bawah keadaan semasa penunggangan ditunjukkan.

Untuk bertukar di antara paparan penggunaan segera bahan api, tekan butang "RESET/SELECT" selama satu saat.

TIP

Jika membuat perjalanan pada kelajuan bawah 10 km/j " _ _ _ " dipaparkan.

Mod purata penggunaan bahan api



1. Paparan purata penggunaan bahan api

Paparan ini menunjukkan purata penggunaan bahan api selepas ia ditetapkan semula. Paparan purata penggunaan bahan api boleh ditetapkan sama ada kepada "km/L", "L/100 km".

- "km/L": Jarak purata yang boleh dilalui pada 1.0 L bahan api dipaparkan.
- "L/100 km": Jumlah purata bahan api yang diperlukan untuk perjalanan 100 km dipaparkan.

Untuk bertukar di antara paparan penggunaan segera bahan api, tekan butang "RESET/SELECT" selama satu saat.

Untuk menetapkan semula penggunaan bahan api purata, tekan butang 'RESET / SELECT' untuk sekurang-kurangnya satu saat.

TIP

Selepas menetapkan semula paparan purata penggunaan bahan api, " _ _ _ " ditunjukkan untuk paparan tersebut sehingga kenderaan itu telah menjelajah 1 km (0.6 batu).

Penunjuk voltan bateri

Penunjuk ini menunjukkan semasa mengenakan caj keadaan bateri.

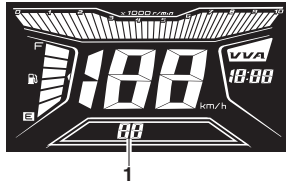
- Lebih 12.8 V Caj penuh

- Bawa 12.7 V Mengecap diperlukan.

TIP

Jika voltan bateri adalah kurang daripada 9.0 V, ' _ _ _ ' akan dipaparkan.

Peranti diagnosis sendiri



1. Paparan kod ralat

Model ini dilengkapi dengan peranti diagnosis diri untuk pelbagai litar elektrik.

Jika masalah dapat dikesan dalam mana litar, lampu amaran masalah enjin akan menyala dan paparan akan menunjukkan kod ralat.

Jika paparan menunjukkan mana-mana kod ralat, perhatikan kod nombor, dan kemudian dapatkan peniaga Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

NOTIS

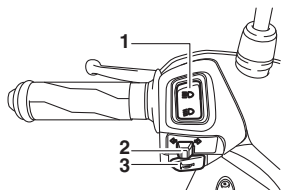
Jika paparan menunjukkan kod ralat, kenderaan itu perlu diperiksa secepat mungkin untuk mengelakkan kerosakan enjin.

Alatan dan fungsi kawalan

Suis handel

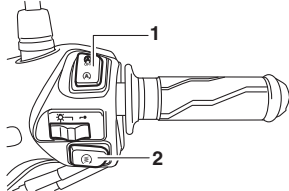
EAU1234M

Kiri



1. Suis lampu pemalap “ \equiv / \equiv ”
2. Suis isyarat membelok “ \leftarrow / \rightarrow ”
3. Suis hon “ H ”

Kanan (GDR155-A)



1. Berhenti dan suis sistem penghidup “ A / A ”
2. Suis penghidup “ S ”

EAU12401

Suis lampu pemalap “ \equiv / \equiv ”

Tetapkan suis ini ke “ \equiv ” untuk pancaran tinggi dan ke “ \equiv ” untuk pancaran rendah.

EAU12461

Suis isyarat membelok “ \leftarrow / \rightarrow ”

Untuk isyarat sebelah kanan, tekan suis ke “ \rightarrow ”. Untuk isyarat sebelah kiri, tekan suis ke “ \leftarrow ”. Apabila dilepaskan, suis kembali ke kedudukan tengah. Untuk membatalkan isyarat membelok, tekan suis ke dalam selepas ia telah kembali ke kedudukan tengah.

Suis hon “ H ”

EAU12501

Tekan suis ini membunyikan hon.

EAU12722

Suis penghidup “ S ”

Tekan suis ini untuk mengengkol enjin dengan penghidup. Lihat m/s 6-2 untuk arahan permulaan sebelum menghidupkan enjin.

Berhenti dan Sistem Mula suis “ A / A ” (GDR155-A)

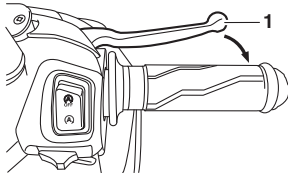
EAU76391

Untuk menghidupkan Berhenti dan Sistem Mula, tetapkan suis ke “ A ”. Untuk mematkan Berhenti dan Sistem Mula, tetapkan suis ini ke “ A ”.

Alatan dan fungsi kawalan

Tuil brek hadapan

EAU12892

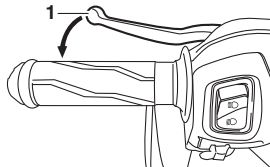


1. Tuil brek hadapan

Tuil brek hadapan terletak di sebelah kanan bar hendal. Untuk menggunakan brek hadapan, tarik tuil ke arah pendikit.

Tuil brek belakang

EAU12952



1. Tuil brek belakang

Tuil brek belakang terletak di sebelah kiri bar hendal. Untuk menggunakan brek belakang, tarik tuil ini ke arah genggamannya bar hendal.

ABS (untuk model ABS)

EAU17820

Yamaha ABS (Anti-lock Brake Sistem) mempunyai sistem dwi kawalan elektronik, yang bertindak di bahagian brek depan dan belakang secara bebas. Mengendalikan brek ABS seperti anda lakukan pada brek biasa. Jika ABS diaktifkan, rasa denyutan boleh dirasakan pada tuil brek atau pedal brek. Dalam keadaan ini, terus gunakan brek dan biarkan ABS bekerja; jangan "pam" brek kerana ini akan mengurangkan keberkesanan brek.

AMARAN

Sentiasa pastikan jarak mencukupi dari kenderaan di hadapan sepadan dengan kelajuan menunggang walaupun mempunyai ABS.

- **ABS adalah terbaik dilakukan dengan jarak membrek yang panjang.**
- **Pada permukaan tertentu, seperti jalan raya yang kasar atau kerikil, jarak membrek mungkin lebih lama dengan ABS daripada tidak ada.**

ABS ini dipantau oleh ECU, yang akan mematahbalikkan sistem kepada brek biasa jika kerosakan yang berlaku.

Alatan dan fungsi kawalan

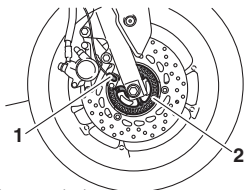
TIP

ABS ini menjalankan ujian diagnosis diri setiap kali kenderaan pertama bermula selepas kunci diputar ke "ON" dan kenderaan itu telah mengembara pada kelajuan 10 km/j (6 bt/j) atau lebih tinggi. Semasa ujian ini, bunyi "klik" boleh didengar dari bawah tempat duduk, dan jika tuil brek atau pedal brek walaupun sedikit digunakan, getaran boleh dirasakan di tuil dan pedal, tetapi ini tidak menandakan kerosakan.

PERHATIAN

ECA20100

Berhati-hati supaya tidak merosakkan sensor roda atau sensor pemutar roda; jika tidak, prestasi yang tidak wajar daripada ABS akan berlaku.

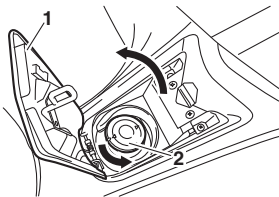
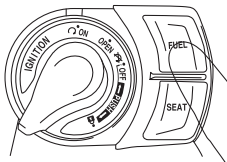


1. Sensor roda depan
2. Sensor pemutar roda depan

Penutup tangki bahan api

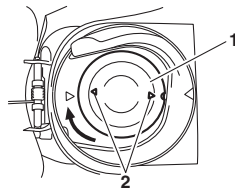
EALV0681

Untuk mengeluarkan tutup tangki bahan api



1. Fuel tank cap lid
 2. Fuel tank cap
1. Pusingkan suis utama ke 'OPEN'.
 2. Tolak butang 'FUEL' untuk membuka penutup tangki penutup bahan api.
 3. Pusingkan penutup tangki minyak lawan dan menariknya keluar.

Untuk memasang tutup tangki bahan api



1. Tutup Tangki Bahan api
2. "△" mark

1. Masukkan tutup tangki bahan api ke dalam tangki pembukaan dan pusingkan mengikut arah jam sehingga '△' tanda pada penutup dan tangki adalah selaras.
2. Tolak penutup tangki penutup bahan api turun ke kedudukan asal. Sebarang bunyi boleh didengar apabila bahan api penutup tangki penutup dikunci.

EWA11092

⚠️ AMARAN

Pastikan penutup tangki bahan api ditutup dengan betul selepas mengisi bahan api. Kebocoran bahan api adalah bahaya kebakaran.

Bahan api

EAU13213

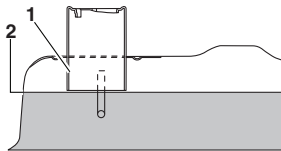
Pastikan gasolin di dalam tangki mencukupi.

AMARAN

EWA10882

Gasolin dan gas gasolin adalah sangat mudah terbakar. Untuk mengelak daripada kebakaran atau letupan dan untuk mengurangkan risiko kecederaan semasa mengisi bahan api, turuti arahan berikut:

1. Sebelum mengisi minyak, matikan dahulu enjin dan pastikan tiada sesiapa yang duduk di atas motosikal. Jangan mengisi bahan api semasa merokok, terdapat percikan atau api, ataupun punca-punca yang boleh menyebabkan nyalaan api seperti lampu pemanas air atau pengering pakaian.
2. Jangan mengisi tangki bahan api berlebihan. Berhenti mengisi apabila bahan api sampai ke bahagian bawah tiub pengisi. Ini kerana bahan api akan mengembang apabila panas, haba dari enjin atau matahari boleh menyebabkan bahan api tumpah daripada tangki bahan api.



1. Tuib penapis tangki bahan api
2. Aras bahan api
3. Lap secepat mungkin tumpahan bahan api. **PERHATIAN** : Secepat mungkin lap tumpahan bahan api dengan kain yang bersih, kering kerana bahan api boleh merosakkan permukaan cat atau bahagian plastik. [ECA10072]
4. Pastikan penutup tangki bahan api ditutup rapat.

EWA15152

AMARAN

Gasolin adalah bahan yang mengandungi racun yang boleh menyebabkan kecederaan atau kematian. Gunakan ia secara berhati-hati. Jangan masukkan gasolin ke mulut. Jika anda tertelan atau terhidu gas gasolin yang banyak, atau gasolin terkena mata, segera ber-

jumpa doktor anda. Jika gasolin terkena kulit, basuh dengan menggunakan air dan sabun. Jika terkena pada pakaian, tukar pakaian anda.

EAUN0750

Bahan api yang disyorkan:

Petrol biasa tanpa plumbum

Kapasiti tangki bahan api:

4.2 L (1.1 US gal, 0.9 Imp.gal)

ECA11401

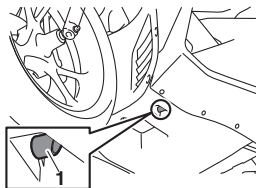
PERHATIAN

Gunakan hanya petrol tanpa plumbum. Penggunaan petrol berplumbum akan menyebabkan kerosakan teruk kepada bahagian dalaman enjin, seperti injap dan gelang ombok, serta sistem ekzos.

Alatan dan fungsi kawalan

Bahan api tangki overflow hos

EAU56301



1. Bahan api tangki overflow hos

Sebelum mengendalikan kenderaan:

- Semak tangki minyak limpahan hos sambungan dan laluan.
- Semak tangki minyak limpahan hos untuk retak atau kerosakan, dan menggantikan jika perlu.
- Pastikan limpahan tangki bahan api hos tidak disekat, dan membersihkannya jika perlu.

Penukar pemangkin

EAU13434

Model ini dilengkapi dengan penukar pemangkin di dalam sistem ekzos.

AMARAN

Sistem ekzos masih panas selepas pengendalian. Untuk mengelakkan bahaya kebakaran atau melecur:

- Jangan meletakkan kenderaan di sebelah sesuatu yang menyebabkan bahaya kebakaran seperti rumput atau bahan lain yang mudah terbakar.
- Meletakkan kenderaan di tempat di mana pejalan kaki atau kanak-kanak tidak dapat menyentuh panas sistem ekzos.
- Pastikan sistem ekzos telah sejuk sebelum melakukan sebarang kerja-kerja penyelenggaraan.
- Jangan biarkan enjin terbiar lebih daripada beberapa minit. Membiarkan terlalu lama boleh menyebabkan pengumpulan haba.

PERHATIAN

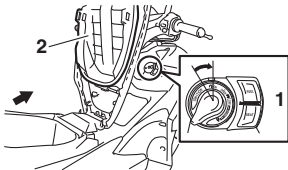
ECA10702

Gunakan hanya petrol tanpa plumbum. Penggunaan petrol berplumbum akan menyebabkan kerosakan yang tidak boleh diperbaiki kepada penukar pemangkin.

Tempat duduk

EAU62381

1. Masukkan kunci ke dalam suis utama dan kemudian pusing kepada 'BUKA' kedudukan.



1. Kunci tempat duduk
2. Tempat duduk

2. Tolak butang 'SEAT' untuk membuka kerusi itu.

Untuk menutup tempat duduk

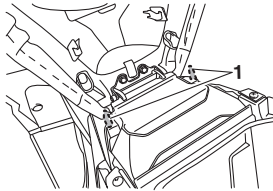
Tolak belakang kerusi ke bawah untuk mengunci.

TIP

Jangan menolak masuk semasa mengalih kunci.

Pemegang topi keledar

EAU37482



1. Pemegang topi keledar

Pemegang topi keledar berada di bawah tempat duduk.

Untuk meletakkan topi keledar kepada pemegang topi keledar

1. Buka tempat duduk
2. Sangkutkan topi keledar di tempat pemegang topi keledar, dan kemudian tutup dan kuncikan tempat duduk.

AMARAN! Jangan menunggang motosikal jika topi keledar berada di tempat pemegangnya, topi keledar mungkin akan terlanggar sesuatu objek, menyebabkan hilang kawalan dan mengakibatkan kemalangan. [EWA10162]

Cara mengeluarkan topi keledar dari pemegang topi keledar

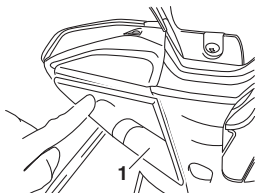
Buka tempat duduk, keluarkan topi keledar dari pemegang topi keledar, dan kemudian tutup tempat duduk.

Alatan dan fungsi kawalan

Ruang penyimpanan

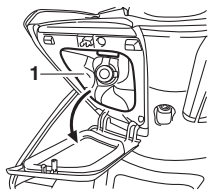
EALUV0691

Ruang penyimpanan depan



1. Penutup ruang penyimpan depan

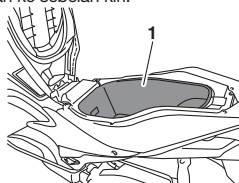
Untuk membuka petak penyimpanan, menolak ruang penyimpanan depan meliputi seperti yang ditunjukkan.



1. Ruang penyimpan depan

Ruang penyimpanan belakang

Sebuah topi keledar boleh disimpan dalam simpanan belakang petak bawah tempat duduk. (Lihat ms 4-11 untuk membuka tempat duduk dan penutup maklumat.) Untuk menyimpan topi keledar di ruang penyimpanan belakang, letakkan topi keledar terbalik dengan menghadap depan ke sebelah kiri.



1. Ruang penyimpan belakang

TIP

- Sesetengah topi keledar tidak boleh disimpan di dalam dari ruang penyimpanan belakang kerana saiz atau bentuk mereka.
- Jangan meninggalkan skuter anda tanpa pengawasan dengan tempat duduk terbuka.
- Bahagian dalam penyimpanan belakang petak terletak di luar operasi pelbagai kunci pintar. Jika

6-14

dari ruang penyimpanan belakang adalah dikunci dengan di dalam kunci pintar, sistem kunci pintar boleh dimatikan. Kunci pintar perlu pegang oleh penunggang.

- Jangan meletak kunci pintar, kunci mekanikal, atau tag pengenalan di dalam penyimpanan belakang. Kunci pintar sistem mungkin tidak beroperasi seperti biasa.

ECA15963

PERHATIAN

- **Jangan meninggalkan kerusi itu dibuka untuk tempoh masa yang lama, jika tidak, cahaya boleh menyebabkan bateri dilepaskan.**
- **Petak penyimpanan boleh basah semasa skuter adalah dicuci, balut sebarang artikel didalam beg plastik.**
- **menghindari kelembapan di petak penyimpanan dan mencegah pertumbuhan kulat, balut artikel dalam beg plastik sebelum men yimpannya.**

Alatan dan fungsi kawalan

- Tidak menyimpan apa-apa yang berharga atau pecah dalam simpanan petak.
- Petak penyimpanan agak panas dari enjin dan matahari langsung, Jangan menyimpan makanan atau barang mudah terbakar di dalam petak.

AMARAN

EWA15861

Jangan melebihi muatan berikut had:

- Ruang penyimpanan depan: 0.2 kg (0.4 lb)
- Ruang penyimpanan belakang: 3 kg (6.6 lb)
- Beban maksimum untuk kenderaan: 153 kg (337 lb) (GDR155-A)

Tongkat tepi

EAU76780

Tongkat tepi terletak pada bahagian kiri bingkai. Naikkan tongkat tepi atau turunkannya dengan kaki anda sambil memegang motosikal dengan tegak.

TIP

- Kenderaan ini dilengkapi dengan suis tongkat tepi yang memintas pencucuhan sekiranya tongkat tepi tidak bergerak keatas. Rujuk bahagian berikut untuk keterangan mengenai sistem pemotongan litar pencucuhan.
- Apabila sidestand diturunkan, Sistem Berhenti dan Mula dinyahaktifkan.

AMARAN

EWA10242

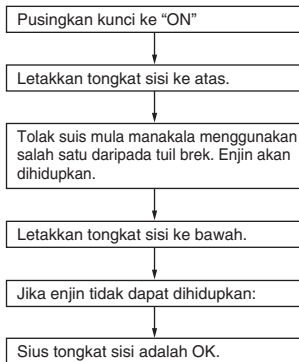
Kenderaan ini tidak boleh ditanggung dengan tongkat tepi ke bawah, atau jika tongkat tepi tidak betul-betul dinaikkan (atau tidak sepenuhnya), jika tidak tongkat tepi boleh menyentuh tanah dan mengalihkan perhatian pengendali, menyebabkan kemungkinan hilangnya kawalan.

Sistem memintas litar pencucuhan telah direka oleh Yamaha untuk membantu pengendali dalam memenuhi tanggungjawab menaikkan tongkat tepi sebelum memulakan penungangan. Oleh itu, periksa sistem ini secara tetap dan dapatkan wakil Yamaha untuk membaiki jika ia tidak berfungsi dengan betul.

EAU11097

Sistem pemotongan litar pencucuhan

Periksa pengendalian suis tongkat sisi mengikut prosedur berikut.



AMARAN

- Kenderaan mesti diletakkan pada tongkat tengah semasa pemeriksaan ini.
- Jika kerosakan dikenalpasti, dapatkan peniaga Yamaha untuk memeriksa sistem sebelum menunggang.

Alatan dan fungsi kawalan

Auxiliary DC jack

EAJM2852

EWA14361

AMARAN

Untuk mencegah kejutan elektrik, pastikan penutup dipasang apabila DC jack tidak digunakan.

PERHATIAN

ECA15432

Aksesori disambungkan kepada DC jack tidak boleh digunakan apabila enjin dimatikan, dan beban tidak boleh melebihi 12 W (1A), sebaliknya fuis boleh menipui atau bateri boleh dilepaskan.

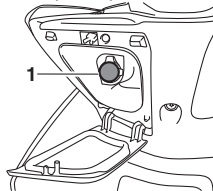
Kenderaan ini dilengkapi dengan tam bahan DC jack di dalam tempat penyimpanan depan.

12-V aksesori dihubungkan dengan jack tambahan boleh digunakan apabila suis utama dihidupkan dan hanya perlu digunakan apabila enjin sedang berjalan.

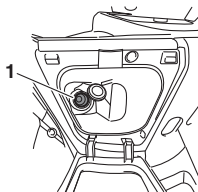
Untuk menggunakan DC jack

1. Buka ruang penyimpanan depan tudung. (Lihat muka surat 6-16.)
2. Hidupkan suis utama off.

3. Keluarkan penutup DC.



1. Penutup DC jack tambahan
4. Tutup aksesori
5. Masukkan aksesori palam ke dalam DC jack.



1. DC jack tambahan
6. Hidupkan suis utama, dan kemudian menghidupkan enjin. (Lihat muka surat 8-1.)
7. Hidupkan aksesori .

Untuk keselamatan anda - pemeriksaan sebelum kendalian

EAU15599

Periksa motosikal setiap kali digunakan untuk memastikan motosikal di dalam keadaan yang selamat digunakan. Sentiasa mematuhi prosedur penyelenggaraan dan jadual yang disediakan di dalam Buku Panduan Penggunaan.

AMARAN

EWA11152

Kegagalan untuk memeriksa dan menjaga motosikal dengan baik boleh meningkatkan kemungkinan kerosakan atau kemalangan. Elakkan menggunakan motosikal jika terdapat kerosakan. Jika masalah itu tidak dapat dibetulkan menggunakan prosedur yang disediakan di dalam buku panduan ini, dapatkan wakil Yamaha untuk pemeriksaan.

Sebelum menggunakan motosikal ini, periksa perkara-perkara berikut:

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Bahan api	<ul style="list-style-type: none">• Periksa paras bahan api di dalam tangki.• Tambah jika perlu.• Periksa kebocoran bahan api.• Periksa tangki minyak limpahan hos untuk halangan, retak atau kerosakan, dan periksa sambungan hos.	6-11, 6-12
Minyak enjin	<ul style="list-style-type: none">• Periksa paras minyak dalam enjin.• Jika perlu, tambah minyak enjin yang disyorkan mengikut paras yang ditentukan.• Periksa motosikal jika ada kebocoran.	9-10
Minyak transmisi akhir	<ul style="list-style-type: none">• Periksa motosikal jika ada kebocoran.	9-12
Cecair Penyejuk	<ul style="list-style-type: none">• Periksa paras cecair penyejuk di dalam takungan.• Jika perlu, tambahkan cecair penyejuk ke paras yang ditentukan.• Periksa sistem penyejuk supaya tiada kebocoran..	9-13
Brek hadapan	<ul style="list-style-type: none">• Periksa pengendalian.• Jika brek terlalu lembut atau kenyal, dapatkan pemeriksaan daripada wakil Yamaha.• Periksa kehausan pada pad brek hadapan.• Ganti jika perlu.• Periksa paras cecair brek dalam takungan.• Jika perlu, tambah cecair brek yang disyorkan pada paras yang ditetapkan.• Periksa sistem hidraulik jika ada kebocoran.	9-21, 9-22

Untuk keselamatan anda - pemeriksaan sebelum kendalian

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Brek belakang	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa pengendalian. • Lincirkan kabel jika perlu. • Periksa gerak bebas tuil. • Baik jika perlu. 	9-20, 9-21
Cengkaman pendikit	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan pengendalian lancar. • Periksa gerak bebas pendikit. • Jika perlu, dapatkan wakil Yamaha untuk melaraskan gerak bebas pendikit, melincirkan kabel dan cengkaman pendikit. 	9-17, 9-24
Kabel kawalan	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan pengendalian lancar. • Lincirkan jika perlu. 	9-23
Roda dan tayar	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa jika terdapat kerosakan. • Periksa keadaan tayar dan kedalaman bunga. • Periksa tekanan udara. • Betulkan jika perlu. 	9-18, 9-19
Tuil brek	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan pengendalian lancar. • Lincirkan titik gandar roda tuil jika perlu. 	9-24
Tongkat tengah, tongkat tepi	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan pengendalian lancar. • Lincirkan gandar roda jika perlu. 	9-25
Pengikat chasis	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan semua nat, bolt dan skru diketatkan dengan betul. • Ketatkan jika perlu. 	—
Alatan, lampu, lampu isyarat dan suis	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa pengendalian. • Betulkan jika perlu. 	—
Suis tongkat tepi	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa pengendalian sistem pemotongan litar pencucuhan. • Jika sistem tidak berfungsi dengan betul, dapatkan wakil Yamaha untuk periksa kenderaan. 	6-17

Operasi dan panduan penting penunggang

Baca buku Panduan Pengguna untuk memahami lebih semua kawalan motosikal ini. Jika terdapat kawalan atau fungsi yang tidak difahami, dapatkan penerangan dari wakil yamaha.

EAU15952

EWA10272

AMARAN

Kegagalan untuk membiasakan diri dengan kawalan boleh menyebabkan kehilangan kawalan, yang mana boleh menyebabkan kemalangan atau kecederaan.

Jangan menunggang melalui air yang dalam, jika tidak enjin boleh rosak. Elakkan dari lopak kerana ia mungkin lebih dalam daripada yang dijangkakan.

EAUN0073

ECAN0072

Menghidupkan enjin

EAU77800

ECA10251

PERHATIAN

Lihat m/s 8-4 untuk arahan pengoperasian enjin sebelum mengendalikan kenderaan buat kali pertama.

Dalam rangka sistem litar pemotongan bagi membolehkan bermula, tongkat sisi mesti dinaik. (lihat m/s 6-18)

1. Hidupkan suis utama.
Lampu-lampu amaran berikut dan lampu penunjuk akan menyala untuk beberapa saat, kemudian padam.
 - lampu amaran masalah enjin
 - lampu amaran suhu cecair penyejuk
 - lampu penunjuk isyarat.
 - lampu penunjuk Berhenti dan Mula Sistem (GDR155-A)
 - lampu penunjuk sistem kunci pintar (GDR155-A)
 - lampu amaran ABS (GDR155-A)

Operasi dan panduan penting penunggang

TIP

Lampu amaran ABS harus hidup pada saat kunci dihidupkan untuk "ON", dan kemudian hilang setelah perjalanan pada kelajuan 10 km / j (6 km / j) atau lebih tinggi.

ECA22510

PERHATIAN

Jika lampu amaran ABS tidak menyala dan kemudian hilang seperti yang dijelaskan di atas, lihat muka surat 6-3 untuk periksa litar cahaya amaran.

2. Tutup pendikit.
3. Tekan brek depan atau belakang, tekan suis mula. Lepaskan apabila enjin bermula.

TIP

Jika enjin tidak bermula, melepaskan mula suis selepas 5 saat. sebelum menekan suis mula lagi, tunggu 10 saat untuk membolehkan voltan bateri untuk memulihkan

ECA11043

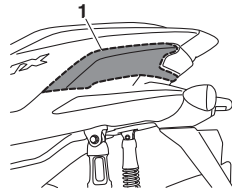
PERHATIAN

Untuk menghidupkan enjin tahap maksimum, sukar mempercepatkan apabila enjin sejuk!

EAU45093

Untuk memulakan perjalanan

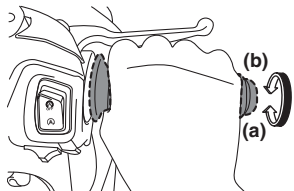
1. Semasa menarik tuil brek belakang dengan tangan kanan, tarik motosikal berkaki dua.



1. Grab bar
2. Duduk diatas tempat duduk, dan menyelaraskan arah pemandangan cermin kiri dan kanan.
3. Nyalakan lampu isyarat kiri dan kanan
4. Lihat perjalanan sekitar dan selepas itu dengan perlahan-lahan pusingkan pendikit untuk memulakan perjalanan.
5. Padam lampu isyarat.

Operasi dan panduan penting penunggangan

Pecutan dan nyahpecutan



Kelajuan boleh diselaraskan dengan membuka dan menutup pendikit. Untuk menambahkan kelajuan, pusingkan cengkaman pendikit ke arah (a). Untuk mengurangkan kelajuan, pusingkan cengkaman pendikit ke arah (b).

EAU16782

Membrek

EAU16794

EAU16821

! AMARAN

EWA10301

- Elakkan membrek dengan kuat atau mengejut (terutama apabila senget ke tepi), jika tidak skuter mungkin tergelincir atau terbalik.
- Lintasan kereta api, rel trem, plat besi pada tapak pembinaan jalan, dan penutup lurang menjadi sangat licin apabila basah. Oleh itu, perlahan-lahan apabila mengham-piri kawasan seperti itu dan melintas dengan berhati-hati.
- Perlu diketahui bahawa membrek pada jalan yang basah adalah lebih sukar.
- Menunggang dengan perlahan menuruni bukit, membrek semasa menuruni bukit boleh menjadi sangat sukar.

1. Tutup pendikit sepenuhnya.
2. Gunakan kedua-dua brek hadapan dan belakang secara serentak sambil beransur-ansur meningkatkan tekanan.

Tip-tip pengurangan penggunaan bahan api

Penggunaan bahan api bergantung kepada cara penunggangan. Di bawah adalah tip-tip pengurangan penggunaan bahan api:-

- Menukar gear dengan cepat, dan elakkan kelajuan enjin semasa memecut.
- Jangan memulas pendikit semasa menurunkan posisi gear, dan elakkan kelajuan enjin yang tiada beban pada enjin.
- Matikan enjin daripada membiarkan enjin hidup dalam jangka masa yang lama (seperti dalam kesesakan lalulintas, lampu isyarat atau di tempat lintasan keretapi).

Operasi dan panduan penting penunggangan

Enjin berjalan dengan perlahan

EAU16842

Jangka masa 0 and 1600 km (1000mi) adalah masa terpenting untuk hayat motosikal. Dengan sebab itu, anda perlu meneliti perkara-perkara di bawah sebaik mungkin.

Memandangkan enjin adalah jenama baru, jangan meletakkan beban berlebihan pada 1600 km (1000 batu) pertama. Terdapat dalam bahagian enjin dan melincirkan dapat melancarkan operasi. Ketika ini, biarkan pendikit beroperasi terlalu lama atau apa-apa keadaan yang mungkin menyebabkan enjin terlalu panas mesti dielakkan.

1600 km (1000 mi) dan seterusnya

Kenderaan ini kini boleh beroperasi seperti biasa.

ECA10271

PERHATIAN

Jika ada masalah enjin akan terjadi semasa tempoh enjin pecah, segera meminta wakil Yamaha memeriksa kenderaan.

Meletakkan motosikal

EAU77860

Apabila tempat letak kereta, matikan Berhenti dan Mula Sistem, kemudian berhenti enjin. Selepas mematikan suis utama, pastikan anda mengeluarkan kunci. Untuk model kunci, pintar pastikan anda mengambil dengan anda.

AMARAN

- Memandangkan enjin dan sistem ekzos boleh menjadi panas, letakkan motosikal di tempat yang berbukit atau penjalanan kaki atau kanak-kanak tidak mudah tersentuh.
- Jangan letakkan motosikal anda di tempat yang lembut, jika tidak kenderaan anda mungkin tumbang, meningkatkan risiko kebocoran bahan api dan api.
- Tidak meletakkan motosikal berhampiran rumput atau lain-lain bahan-bahan mudah terbakar yang mungkin akan terbakar.
- Jika Stop dan Start System tidak dimatikan, bateri boleh tidak dapat memulakan semula enjin kerana bateri tidak mencukupi voltan.

8

0-1000 km (0-600 mi)

EAM2012

Elakkan operasi panjang atas 5000 r/min. **NOTIS: Selepas 1000 km (600 mi) dari operasi, minyak enjin mesti ditukar dan kartrij penapis minyak atau elemen diganti.** [ECA11152]

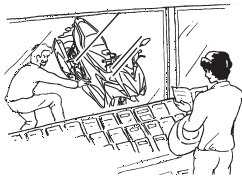
1000-1600 km (600-1000 mi)

Elakkan operasi panjang atas 7500 r/min.

Operasi dan panduan penting penunggangan

TIP

Jika kenderaan tersebut diletakkan di luar pagar atau tingkap kaca kedai, kunci pintar boleh beroperasi, dan orang lain dapat untuk memulakan enjin dan mengendalikan kenderaan. Silalah matikan kunci pintar apabila meninggalkan kenderaan. (Lihat muka surat 4-8.)



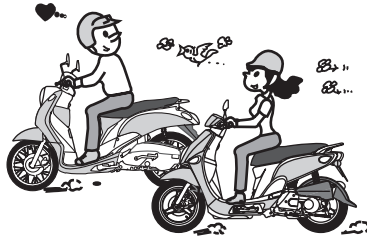
Operasi dan panduan penting penunggangan

Catatan Am

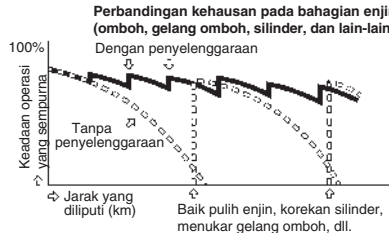
EAUJ1241

Banyak kebaikan yang dapat diperolehi daripada penggunaan yang betul dan penyelenggaraan sebuah motosikal.

1. PELANGGAN BOLEH MENGGUNAKAN SEPENUHNYA POTENSI MOTOSIKAL YAMAHA

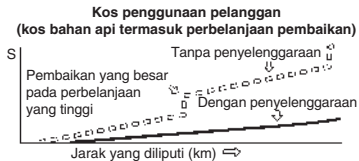
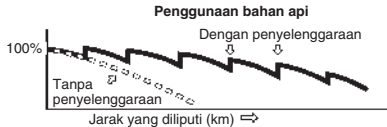


2. MOTOSIKAL DAPAT MENGEKALKAN KEUPAYAAN PRESTASINYA UNTUK TEMPOH LEBIH PANJANG

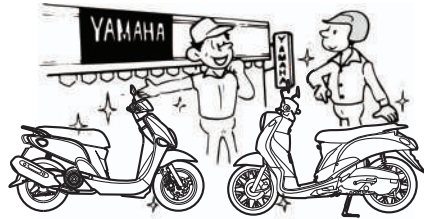


Operasi dan panduan penting penunggangan

3. KOS BAHAN API DAN PERBELANJAAN PEMBAIKAN BOLEH DIMINIMUMKAN



4. SEBUAH MOTOSIKAL BOLEH MENDAPAT PERMINTAAN HARGA TINGGI APABILA IA DITUKAR BELI SEBAGAI PRODUK TERPAKAI



Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Pemeriksaan berkala, penyelarasan, dan pelinciran akan memastikan kenderaan anda di dalam keadaan yang paling selamat dan paling berkesan. Keselamatan adalah kewajipan pemilik/pengendali kenderaan. Perkara yang paling penting pemeriksaan kenderaan, pelarasan, dan pelinciran diterangkan pada halaman berikut.

Jarak masa diberikan dalam carta penyelenggaraan berkala harus dianggap sebagai panduan umum di bawah keadaan penunggangan biasa. Walau bagaimanapun, bergantung kepada cuaca, kawasan, geografi lokasi, dan kegunaan individu, jarak masa penyelenggaraan mungkin perlu dipendekkan.

EAU17246

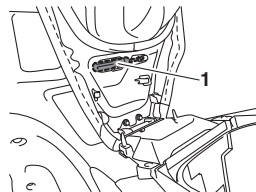
AMARAN

Matikan enjin ketika melakukan penyelenggaraan melainkan jika ditetapkan.

- Enjin yang berfungsi mempunyai bahagian yang bergerak dapat menangkap bahagian badan atau pakaian dan bahagian elektrik yang boleh menyebabkan kejutan atau kebakaran.
- Menjalankan enjin ketika servis boleh menyebabkan kecederaan mata, luka bakar, kebakaran atau keracunan karbon monoksida - mungkin membawa kepada kematian. Lihat muka surat 2-3 untuk maklumat lanjut mengenai karbon monoksida.

EWA15123

Beg alatan pemilik



1. Beg alatan pemilik

Beg alatan pemilik ini terletak di bawah kerusi penumpang. (Lihat m/s 6-15.) Maklumat servis termasuk buku panduan dan alatan yang disediakan dalam beg alatan pemilik bertujuan membantu anda di dalam melaksanakan pencegahan penyelenggaraan dan pembaikan kecil. Bagaimanapun, alat tambahan seperti tork sepana juga perlu digunakan untuk kerja penyelenggaraan yang cekap.

TIIP

Jika anda tidak mempunyai alat atau pengalaman yang diperlukan untuk kerja tertentu, dapatkan wakil Yamaha untuk membantu anda.

EAU39692

9

AMARAN

Kegagalan untuk mengekalkan kenderaan atau melaksanakan aktiviti penyelenggaraan tidak tepat boleh meningkatkan risiko kecederaan atau kematian semasa servis atau semasa gunakan kenderaan. Jika anda tidak biasa dengan servis kenderaan, dapatkan pegedgar Yamaha untuk melakukan servis.

EWA10322

AMARAN

Cakera brek, angkup, dram, dan pelapik boleh menjadi sangat panas semasa digunakan. Untuk mengelakkan kebakaran mungkin, biarkan komponen brek sejuk sebelum menyentuh mereka.

EWA15461

Penyelenggaraan berkala dan penyalarsan

EAU46882

TIP

- Pemeriksaan tahunan wajib dilakukan setiap tahun, kecuali jika penyelenggaraan berdasarkan jarak kilometer telah dilakukan.
- Dari 16000 km, ulangi lat tempoh penyelenggaraan bermula dari 4000 km.
- Item yang bertanda harus dilakukan oleh seorang wakil penjual Yamaha kerana mereka memerlukan alat-alat khusus, data dan kemahiran teknikal.

Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan pelepasan

EAU46932

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 1 bulan	4000 km atau 4 bulan	7000 km atau 7 bulan	10000 km atau 10 bulan	13000 km atau 13 bulan	
1	* Saluran bahan api	• Periksa hos bahan api bagi kebocoran dan kerosakan.		√	√	√	√	√
2	* Penapis bahan api	• Periksa keadaan. • Gantikan jika perlu.	Setiap 12000 km (7500 mi)					
3	Palam pencucuh	• Periksa keadaan. • Bersih dan laraskan jarak.		√	√	√	√	
		• Gantikan.	Setiap 10000 km (6000 mi)					
4	* Injap	• Periksa gerak bebas injap. • Laraskan.			√		√	
5	* Penyuntik bahan api	• Periksa kelajuan enjin melahu.		√	√	√	√	√
6	* Sistem ekzos	• Periksa untuk kebocoran. • Ketatkan jika perlu. • Gantikan gasket jika perlu.		√	√	√	√	√

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Penyelenggaraan am dan carta pelinciran

EALN02B4

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 1 bulan	4000 km atau 4 bulan	7000 km atau 7 bulan	10000 km atau 10 bulan	13000 km atau 13 bulan	
1	* Pemeriksaan Sistem diagnostik	<ul style="list-style-type: none"> Melaksanakan pemeriksaan dinamik menggunakan Yamaha alat diagnostik. Semak kod ralat. 	√	√	√	√	√	√
2	Elemen penapis udara	• Gantikan.	Setiap 16000 km (10000 mi)					
3	Hos penapis udara	• Bersihkan.	√	√	√	√	√	
4	* Elemen bekas penapis udara V-belt	<ul style="list-style-type: none"> Bersihkan. Tukar jika perlu. 		√	√	√	√	
5	* Bateri	<ul style="list-style-type: none"> Periksa voltan. Cas jika perlu. 	√	√	√	√	√	√
6	* Brek hadapan	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi, paras cecair dan kebocoran cecair brek. Gantikan pad brek. 	√	√	√	√	√	√
			Apabila digunakan melebihi had					
7	* Brek belakang	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi, paras cecair dan kebocoran cecair brek. Gantikan pad brek. 	√	√	√	√	√	√
			Apabila digunakan melebihi had					
8	* Hos brek	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kebocoran atau kerosakan. Periksa untuk laluan yang betul dan pengapit. Replace. 		√	√	√	√	√
			Setiap 4 tahun					
9	* Cecair brek	• Gantikan.	Setiap 2 tahun					
10	* Roda	• Periksa kehausan dan kerosakan.		√	√	√	√	

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km atau 1 bulan	4000 km atau 4 bulan	7000 km atau 7 bulan	10000 km atau 10 bulan	13000 km atau 13 bulan	
11	* Tayar	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kedalaman bunga tayar dan kerosakan. Gantikan jika perlu. Periksa tekanan udara. Betulkan jika perlu. 		√	√	√	√	√
12	* Galas roda	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kelonggaran atau kerosakan pada galas. 		√	√	√	√	
13	* Galas stering	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kelancaran pergerakan galas dan stering. 	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap. 	Setiap 12000 km (7500 mi)					
14	* Pengetat chasis	<ul style="list-style-type: none"> Pastikan kesemua nat, bolt dan skru diikat dengan ketat. 		√	√	√	√	√
15	* Batang paksi tuil brek hadapan	<ul style="list-style-type: none"> Lincirkan dengan gris silikon. 		√	√	√	√	√
16	* Batang paksi tuil brek belakang	<ul style="list-style-type: none"> Lincirkan dengan gris silikon. 		√	√	√	√	√
17	* Tongkat sisi, tongkat tengah	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi. Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap. 		√	√	√	√	√
18	* Suis tongkat sisi	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi. 	√	√	√	√	√	√
19	* Cabang depan	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi dan kebocoran minyak. 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Tukar minyak cabang depan 	Setiap 20000 km (12000 mi)					
20	* Pemasangan penyerap hentakan	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi dan kebocoran minyak penyerap hentakan. 		√	√	√	√	

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

NO.	PERKARA	PEMERIKSAAN ATAU KERJA PENYELENGGARAAN	BACAAN ODOMETER (yang mana tiba dahulu)					PEMERIKSAAN TAHUNAN	
			1000 km atau 1 bulan	4000 km atau 4 bulan	7000 km atau 7 bulan	10000 km atau 10 bulan	13000 km atau 13 bulan		
21	Minyak enjin	<ul style="list-style-type: none"> Tukar. Periksa paras minyak dan kebocoran pada motosikal. 	√	Every 3000 km (1800 mi)					
22	* Penapis minyak enjin	<ul style="list-style-type: none"> Bersihkan. 	√					√	
23	* Sistem penyejuk	<ul style="list-style-type: none"> Periksa paras penyejuk dan kebocoran penyejuk untuk kenderaan. 		√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Gantikan penyejuk. 	Every 3 years						
24	Minyak transmisi akhir	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kebocoran minyak. 	√	√	√	√	√		
		<ul style="list-style-type: none"> Tukar. 	√	Every 10000 km (6000 mi)					
25	* V-belt	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kerosakan dan kehausan. 			√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Gantikan. 	Every 25000 km (15500 mi)						
26	* Takal sekunder V-belt	<ul style="list-style-type: none"> Lincirkan. 	Every 12000 km (7500 mi)						
27	* Suis brek hadapan dan belakang	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi. 	√	√	√	√	√	√	
28	Bahagian bergerak dan kabel	<ul style="list-style-type: none"> Lincirkan. 		√	√	√	√	√	
29	* Cengkam pendikit	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi. Periksa gerak bebas kebel pendikit dan laraskan jika perlu. Lincirkan pendikit & kabel. 		√	√	√	√	√	
30	* Lampu, signal dan suis	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi. Laraskan pancaran lampu utama. 	√	√	√	√	√	√	

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU62401

TIP

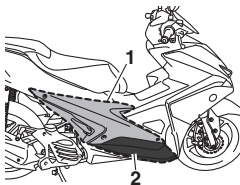
- Penapis udara
 - Penapis udara model ini dilengkapi dengan elemen kertas bersalut minyak boleh guna, yang tidak boleh dibersihkan dengan udara yang termampat bagi mengelakkan kerosakan.
 - Elemen penapis udara perlu diganti dengan lebih kerap apabila menunggang di kawasan luar biasa basah atau berdebu.
 - Bekas penapis udara V-belt
 - Penapis udara memerlukan servis yang lebih kerap jika anda menunggang di kawasan luar biasa basah atau berdebu.
 - Servis brek hidraulik
 - Sentiasa memeriksa dan, jika perlu, perbetulkan paras cecair brek. Selepas menanggalkan silinder utama brek dan angkup, sentiasa menukar cecair brek.
 - Setiap dua tahun gantikan komponen dalaman silinder brek utama brek dan angkup, dan tukar cecair brek.
 - Gantikan salur brek setiap empat tahun dan jika ia pecah atau rosak.
-

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

EAL18773

Menanggal dan memasang panel

Panel perlu ditanggalkan untuk melakukan kerja-kerja penyelenggaraan yang dibincangkan dalam bahagian ini. Rujuk bahagian ini setiap kali panel perlu ditanggalkan dan dipasang.



1. Panel A
2. Panel B

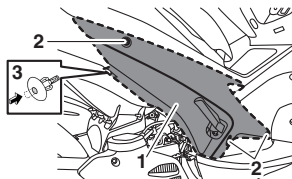
9

EAU77170

Panel A

Untuk menanggalkan panel

1. Keluarkan skru dan pengikat skru.

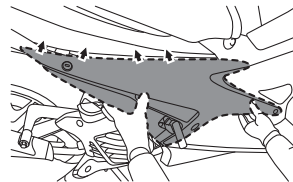


1. Panel A
2. Skru
3. Pengikat Skru

2. Dikanan tempat letak kaki penumpang dan kemudian tarik panel keluar.

Untuk memasang panel

1. Letakkan panel dalam kedudukan asal, kemudian pasang skru dan pengikat skru.



2. Letak balik kaki penumpang kanan kedudukan asalnya.

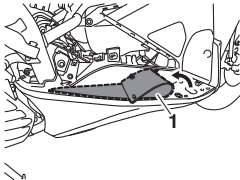
Panel B

Untuk menanggalkan panel

1. Keluarkan panel A.
2. Keluarkan floormat kanan dengan menarik.
3. Keluarkan skru dan bolt, dan kemudian tarik panel ke luar.

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

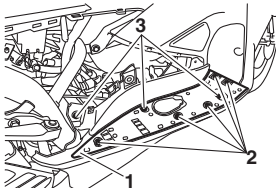
EAUT2075



1. Papan lantai tikar

Untuk memasang panel

1. Letakkan panel dalam kedudukan asal, kemudian pasang skru dan bolt



1. Panel B
2. skru
3. Bolt

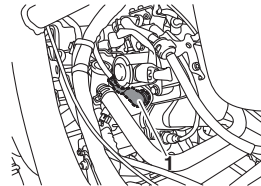
2. Letakkan papan lantai tikar ke kedudukan asal dan tolak ke bawah.
3. Pasang panel A.

Pemeriksaan palam pencucuh

Palam pencucuh adalah bahagian enjin yang penting, dimana ia mudah diperiksa. Memandangkan haba dan kekotoran akan menyebabkan palam pencucuh perlahan-lahan terhakis, ia harus diperiksa dan di ganti dengan merujuk kepada rajah penyelenggaraan dan pelinciran berkala. Selain itu, keadaan palam pencucuh mempengaruhi keadaan enjin.

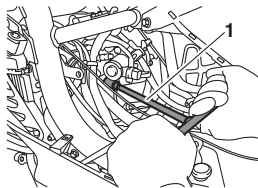
Untuk menanggalkan palam pencucuh

1. Tanggalkan panel A. (Lihat m/s 9-7.)
2. Tanggalkan penutup palam pencucuh.



1. Penutup palam pencucuh
3. Tanggalkan palam pencucuh seperti yang ditunjukkan, dengan sepana palam pencucuh dan boleh didapati dari wakil Yamaha.

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan



1. Palam pencucuh sapana

Untuk memeriksa palam pencucuh

1. Periksa disekeliling penebat por-selin dan di tengah palam elektrod palam pencucuh berwarna kelabu yang sedikit cerah (Warna ini biasanya untuk motosikal yang ditunggang

TIP

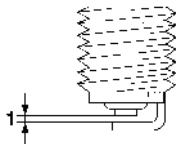
Jika palam pencucuh menunjukkan warna yang berbeza setelah digunakan enjin mungkin beroperasi secara tidak wajar. Jangan membaikinya sendiri. Sebaliknya, dapatkan wakil Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

2. Periksa hakisan elektrod pada palam pencucuh dan karbon yang berlebihan atau kotoran lain, dan gantikannya jika perlu.

Palam pencucuh yang disyorkan:

NGK/CPR8EA9
DENSO/U24EPR-9

3. Ukur jarak palam pencucuh dengan alat pengukur ketebalan dan jika perlu, selaraskan jarak mengikut spesifikasi.



1. Sela palam pencucuh

Sela palam pencucuh:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Untuk memasang palam pencucuh

1. Bersihkan permukaan gasket palam pencucuh dan permukaan yang kotor, dan bersihkan sebarang kekokotoran pada ulir palam pencucuh.
2. Pasangkan palam pencucuh dengan spana palam pencucuh, dan kemudian ketatkannya kepada spesifikasi tork yang ditentukan

Tork pengetatan:

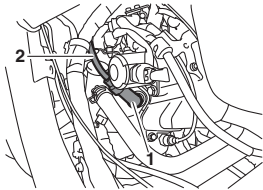
Palam pencucuh:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.4 lb·ft)

TIP

Jika tiada spana pengukur tork ketika memasang palam pencucuh, anggaran yang terbaik adalah dengan memulas selepas diketatkan dengan tangan. Walau 1/4 - 1/2 pusingan bagaimanapun, palam pencucuh haruslah diketatkan mengikut spesifikasi yang ditetapkan secepat yang mungkin.

3. Pasangkan penutup palam pencucuh

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan



1. Penutup palam pencucuh
2. Palam pencucuh
3. Periksa paras minyak
4. Pasangkan panel

Minyak enjin dan penapis minyak.

EAU62845

Paras minyak enjin perlu diperiksa sebelum setiap penunggangan. Di samping itu, minyak mesti ditukar dan penapis minyak dibersihkan mengikut tempoh yang ditetapkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Memeriksa paras minyak enjin

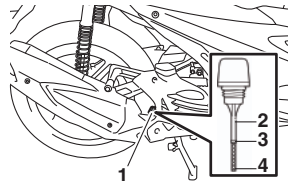
1. Letakkan motosikal secara tegak menggunakan pangsang tengah. Jika ia berkeadaan condong, bacaan akan menjadi tidak tepat.
2. Hidup dan panaskan enjin untuk beberapa minit, kemudian matikannya.
3. Tunggu beberapa minit sehingga minyak terkumpul, buka penutup ukur celup, lapkannya dengan kain bersih, masukkan ukur celup (tanpa mengikatnya) untuk memeriksa paras minyak enjin.

AMARAN

Peredam dan pelindung peredam menjadi sangat panas semasa digunakan. Untuk mengelakkan kebakaran terjadi, biarkan peredam dan pelindung sejuk sebelum mengeluarkan penutup penapis minyak.

TIP

Minyak enjin sepatutnya ada di antara hujung ukur celup dan paras tahap maksimum.



1. Penutup penapis minyak enjin
2. Minyak enjin ukur celup
3. Tanda paras maksimum
4. Hujung minyak enjin ukur celup
5. Masukkan pengukur celup ke dalam lubang mengisi minyak enjin, kemudian ketatkan penutup pengukur celup.

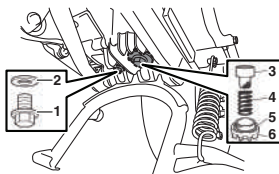
Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

Untuk menukar minyak enjin dan membersihkan penapis minyak

1. Hidupkan enjin, panaskan enjin beberapa minit, selepas itu matikan suis.
2. Letakan bekas minyak di bawah enjin untuk mengumpul minyak enjin terpakai.

Buka penutup penapis minyak enjin dan salurkan bolt B untuk mengalirkan minyak dari kotak engkol.

PERHATIAN: Apabila membuka palam buangan, "O-ring", spring pemampatan dan penapis minyak akan jatuh keluar. Jangan hilangkan komponen yang disebutkan ini.



1. Palam buanganminyak enjin A
2. Gasket
3. Penapis minyak
4. Spring pemampatan
5. O-ring
6. Palam buanganminyak enjin B

TIP

Apabila menukar minyak enjin, keluarkan palam pembuangan A. Apabila menukar minyak enjin dan pembersihan penapis minyak enjin, keluarkan palam pembuangan B juga.

4. Bersihkan penapis minyak enjin dengan pelarut, dan kemudian periksa jika ada kerosakan dan menggantikannya jika perlu.

5. Pasangkan penapis minyak enjin, spring pemampatan, palam pembuangan minyak enjin dengan yang O-ring yang baru, dan kemudian ketatkan palam pembuangan dengan tork yang dinyatakan.

TIP

Pastikan bahawa O-ring di kedudukan yang betul.

Tork pengetatan:

Palam pembuangan minyak enjin A:
20 Nm (2.0 m-kgf, 14 ft-lbf)
Palam pembuangan minyak enjin B:
32 Nm (3.2 m-kgf, 23 ft-lbf)

6. Tambah minyak enjin yang disyorkan dan kemudian tutupkan tudung penapis minyak dengan ketat.

Minyak yang disyorkan:

Lihat muka surat 11-1.

Muatan minyak:

0.90 L (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

TIP

Pastikan anda mengelap tumpahan minyak di mana-mana bahagian enjin dan ekzos selepas sistem telah sejuk.

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

PERHATIAN

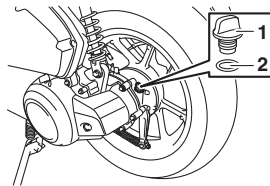
- Untuk mengelakkan kelinciran klac (minyak enjin juga melincirkan klac), tidak mencampurkan mana-mana bahan kimia tambahan. Jangan gunakan minyak dengan spesifikasi diesel daripada "CD" atau minyak yang lebih berkualiti dari yang ditetapkan. Selain itu, jangan menggunakan minyak label "Memulihara TENAGA II" atau lebih tinggi.
 - Pastikan tiada bahan asing memasuki kotak engkol.
7. Hidupkan enjin, dan biarkan selama beberapa minit semasa memeriksa kebocoran minyak. Jika minyak bocor, segera matikan enjin dan periksa puncanya.
 8. Matikan enjin, dan kemudian periksa tahap minyak dan betulkannya jika perlu.

Minyak transmisi akhir

EAU67820

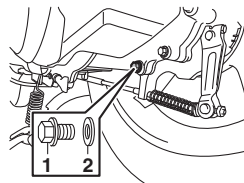
Bekas transmisi akhir mesti diperiksa bagi kebocoran minyak sebelum setiap penunggang. Jika terdapat kebocoran dapatkan pengedar Yamaha untuk memeriksa dan membaiki motosikal. Di samping itu, minyak transmisi akhir perlu ditukar seperti berikut pada jarak tempoh yang dinyatakan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

1. Hidupkan enjin, panaskan minyak transmisi akhir dengan menunggang motosikal selama beberapa minit, dan kemudian berhentikan enjin.
2. Letakkan motosikal pada tongkat tengah.
3. Letakkan dulang minyak di bawah bekas transmisi akhir untuk mengumpul minyak yang digunakan.
4. Tanggalkan tutup pengisi minyak transmisi akhir dan O-ring dari bekas transmisi akhir.



1. Penutup pengisi minyak transmisi akhir
2. O-ring

5. Tanggalkan bolt salur keluar minyak transmisi akhir dan gasket untuk mengalirkan minyak dari bekas transmisi akhir.



1. Palam pembuangan minyak transmisi akhir
2. Gasket

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

- Pasang bolt salur keluar minyak transmisi akhir dan gasket baru, kemudian ketatkan bolt untuk tork yang ditentukan.

Pengetatan tork:

Bolt salur keluar transmisi akhir:
20 Nm (2.0 m-kgf, 14 ft-lbf)

- Isi semula jumlah yang ditetapkan dengan minyak transmisi akhir yang disarankan. **AMARAN! Pastikan bahawa tiada bahan asing memasuki bekas transmisi akhir. Pastikan tiada minyak terdapat di tayar atau roda.** [EWA11312]

Minyak transmisi akhir yang disarankan:

Lihat muka surat 11-1.

Kuantiti minyak:

0.15 L (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

- Pasang tukup pengisi minyak transmisi akhir dan O-ring yang baru, dan kemudian ketatkan tukup pengisi minyak.
- Periksa bekas transmisi akhir bagi kebocoran minyak. Jika terdapat kebocoran, periksa puncanya.

Cecair Penyejuk

EAU20071

Tahap cecair penyejuk perlu diperiksa sebelum setiap perjalanan. Di samping itu, cecair penyejuk mesti ditukar mengikut tempoh dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran yang disyorkan .

EAU67000

Untuk memeriksa tahap penyejuk

- Letakkan motosikal pada permukaan rata dan tahan ia dalam kedudukan tegak.

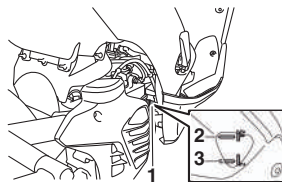
TIP

- Tahap cecair penyejuk mesti diperiksa semasa enjin berada dalam keadaan sejuk. Ini disebabkan oleh paras penyejuk akan berubah mengikut suhu enjin.
- Pastikan motosikal adalah dalam keadaan tegak semasa memeriksa paras minyak. Jika condong sedikit, bacaan akan salah.

- Periksa paras cecair penyejuk dalam tangki cecair penyejuk.

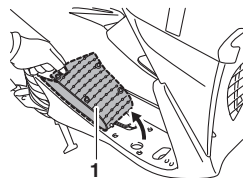
TIP

Pastikan paras cecair penyejuk dalam tangki cecair penyejuk.



- Tangki cecair penyejuk
- Paras maksimum
- Paras minimum

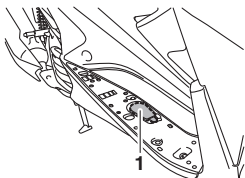
- Jika penyejuk adalah pada atau di bawah tanda aras minimum, Alih keluar di floorboard mat dengan menarik



- Floorboard mat

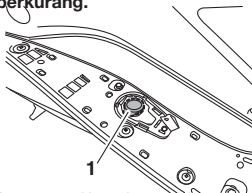
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

4. Buka penutup takungan penyejuk.



1. Tangki cecair penyejuk
3. Buka penutup takungan penyejuk, tambahkan bahan penyejuk pada tanda tahap maksimum, dan kemudian pasang semula penutup takungan. **AMARAN!** tukarkan penutup takungan penyejuk. Jangan sekali-kali cuba untuk mengeluarkan penutup radiator ketika enjin panas. [EWA15162] **PERHATIAN:** Jika cecair penyejuk tiada, gunakan air suling atau air paip lembut bukan. Jangan gunakan air keras atau air garam kerana ia akan memudaratkan enjin tersebut. Jika air telah digunakan gantikan dengan cecair

penyejuk dengan secepat mungkin, jika tidak, sistem penyejukan tidak akan dilindungi daripada pengaratan dan hakisan. Jika air telah ditambah dengan bahan penyejuk, minta pengedar Yamaha memeriksa bahan antibeku kandungan bahan penyejuk secepat mungkin, jika tidak, keberkesanan penyejuk akan berkurang.



1. Penutup tangki cecair penyejuk

Cecair penyejuk yang syor

YAMAHA GENUINE COOLANT

Kapasiti tangki penyejuk (sehingga

tahap paras maksimum):

0.13 L (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

6. Install the coolant reservoir cover.
7. Place the right floorboard mat in the original position and push it downward to secure it.

Penukaran cecair penyejuk EAU33032

Cecair penyejuk mesti ditukarganti dalam jangkamasa yang ditentukan dalam jadual penyelenggaraan berkala dan rajah pelinciran. Dapatkan pengedar YAMAHA untuk menukar-gantikan cecair penyejuk tersebut. **AMARAN!** Jangan cuba membuka penutup radiator semasa enjin dalam keadaan panas. [EWA10382]

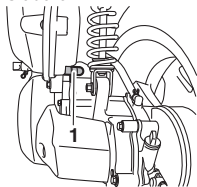
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU67174

Penapis udara dan bekas V-belt elemen penapis udara

Elemen penapis udara perlu diganti dan bekas V-belt elemen penapis udara perlu dibersihkan pada jangka masa yang dinyatakan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Perkhidmatan elemen penapis udara lebih kerap jika anda menunggang di kawasan basah atau berdebu. Penapis udara hos dan Vbelt penapis udara mesti kerap diperiksa dan dibersihkan jika perlu.

Memeriksa dan menggantikan elemen penapis udara



1. Hos penapis udara

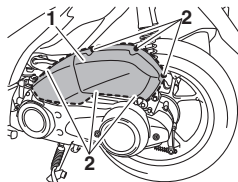
1. Periksa bekas hos bawah penapis udara untuk kotoran terkumpul atau air.
2. Jika kotoran atau air boleh dilihat, keluarkan hos, bersihkan, dan kemudian pasang semula.

TIP

Jika kotoran atau air ditemui dalam hos, pastikan untuk memeriksa elemen penapis udara untuk kotoran yang berlebihan atau kerosakan dan menggantikannya jika perlu.

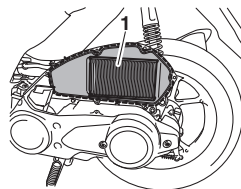
Menggantikan elemen penapis udara

1. Letakkan kenderaan dalam keadaan bertongkat tengah
2. Keluarkan penutup penapis udara dengan mengeluarkan skru.



1. Penutup penapis udara
2. Skru

3. Pull the air filter element out.



1. Elemen penapis udara

4. Pasang elemen ke dalam bekas penapis **PERHATIAN: Pastikan semua elemen masuk ke dalam ruang yang disediakan pada bekasnya. Enjin tidak patut berfungsi jika tanpa elemen penapis dipasang, jika tidak, ombok dan/atau silinder boleh menjadi terlalu haus.**

[ECA10482]

ECA21220

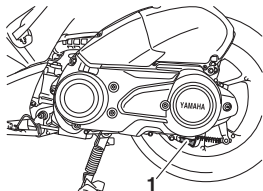
PERHATIAN

- Elemen penapis udara mesti digantikan pada selang yang ditetapkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

- Keperluan elemen penapis udara penggantian lebih kerap jika anda menunggang di luar biasa basah atau kawasan berdebu.
 - Jangan bersihkan elemen penapis udara dengan meniup dengan mampat udara.
5. Pasang penutup penapis udara dengan memasang skru.

Pembersihan bekas V-belt hos



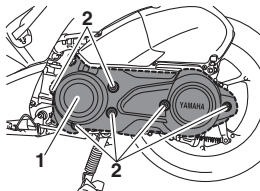
1. Bekas V-belt hos
1. Periksa hos di sebelah belakang V-belt untuk kotoran atau air.
 2. Jika kotoran atau air boleh dilihat, keluarkan hos daripada pengapit, bersihkankannya, dan kemudian pasangannya.

TIP

Jika kotoran atau air ditemui dalam pemeriksaan hos, pastikan untuk memeriksa kes V-belt elemen penapis udara untuk kotoran yang berlebihan atau kerosakan dan bersihkan atau menggantikannya jika perlu.

Pembersihan bekas V-belt penapis udara elemen

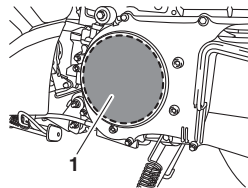
1. Letakkan motosikal dalam keadaan bertongkat tengah
2. Tanggalkan skru dan tarik bekas V-belt penapis udara elemen dari bekas V-belt.



1. Bekas penutup penapis udara V-belt
2. Skru

3. Tarik bekas V-belt penapis udara elemen keluar dan bersihkan dengan solven. Selepas pembersihan, keluarkan baki solven ke dalam penapis udara elemen. **AMARAN!**

Hanya gunakan pembersih pelarut yang khusus. Untuk mengelakkan risiko kebakaran atau letupan, jangan gunakan petrol atau pelarut yang mudah terbakar. [EWA10432]
PERHATIAN: Untuk mengelakkan kerosakan elemen penapis udara, kendalikan ia perlahan-lahan dan berhati-hati, dan tidak memulasnya.



1. Bekas V-belt penapis udara elemen

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan



4. Letakkan jenis minyak yang dicadangkan ke atas permukaan elemen penapis udara dan perah lebih minyak.

TIP

- Elemen penapis udara perlu basah tetapi tidak menitis.
- Periksa elemen penapis udara yang berlebihan kotor atau kerosakan dan menggantikannya jika perlu.

Minyak yang disyorkan:

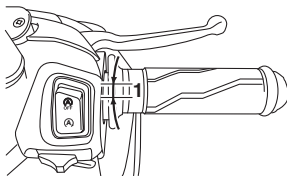
Minyak penapis udara Yamaha atau minyak penapis udara lain yang berkualiti

5. Pasangkan elemen ke dalam bekas V-belt.
6. Pasang penutup elemen penapis udara dengan memasang skru.

Periksaan gerak bebas kabel pendikit

EAU21386

Mengukur pendikit cengkaman gerak bebas seperti yang ditunjukkan.



1. Gerak bebas kabel pendikit

Gerak bebas kabel pendikit

3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Penyelenggaraan cengkaman pendikit gerak bebas jika perlu, laraskan oleh wakil Yamaha.

Jarak bebas injap

EAU21402

Jarak bebas injap berubah apabila digunakan, menyebabkan pembakaran campuran udara minyak kurang tepat dan/ atau enjin berbunyi hingar. Untuk mengelakkan ini terjadi, hubungilah pender Yamaha untuk penyelenggaraan dan pelinciran yang khusus.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Tayar

EAU64401

Tayar adalah satu-satunya hubungan antara motosikal dan jalan raya. Keselamatan bergantung pada penunngangan kepada kawasan kecil. Oleh itu, adalah penting untuk mengekalkan tayar dalam keadaan baik pada setiap masa dan gantikan pada masa yang sesuai dengan yang tayar yang disyorkan.

Tekanan udara tayar

Tekanan udara tayar perlu diperiksa dan, jika perlu, diselaraskan sebelum setiap perjalanan.

AMARAN

EWA10504

Tekanan tayar yang teruk motosikal akan beroperasi dengan tidak betul boleh menyebabkan kecederaan atau kematian dari kehilangan kawalan.

- Tekanan udara tayar mestilah diperiksa dan diselaraskan pada tayar sejuk (iaitu, apabila suhu tayar sama suhu sekeliling).
- Tekanan udara tayar mestilah

diselaraskan mengikut kelajuan menunggang dan dengan jumlah berat penunggang, penumpang, kargo, dan aksesori yang diluluskan untuk model ini.

Tekanan tayar udara (diukur pada d tayar sejuk):

- Hadapan (1 orang):
200kPa(2.00 kgf/cm², 29 psi)
Belakang (1 orang):
225kPa(2.25 kgf/cm², 33 psi)
Hadapan (2 orang):
200kPa(2.00 kgf/cm², 29 psi)
Belakang (2 orang):
250kPa(2.50 kgf/cm², 36 psi)

Beban Maksimum*:

153 kg (337 lb) (GDR155-A)

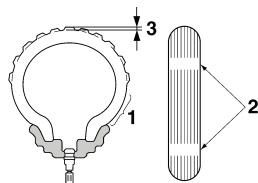
* Jumlah berat penunggang, penumpang, kargo & aksesori

AMARAN

EWA10512

Jangan sekali-kali melebihi muatan motosikal anda. Melebihi beban operasi sebuah motosikal boleh menyebabkan kemalangan.

Pemeriksaan tayar



1. Tayar sisi
2. Penunjuk tayar haus
3. Kedalaman bunga tayar

Tayar hendaklah diperiksa sebelum setiap kali penunngangan. Jika tayar mempunyai paku atau serpihan kaca di dalamnya, atau jika dinding sisi yang retak, mencapai had kedalaman bunga yang dinyatakan, minta wakil penjual Yamaha menggantikan tayar dengan segera.

Kedalaman bunga tayar minimum (depan dan belakang)
1.0 mm (0.04 in)

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

AMARAN

EWA10583

- Adalah berbahaya menunggang motosikal dengan tayar yang tidak berbunga. Jika bunga tayar menunjukkan garisan, dapatkan khidmat pihak wakil Yamaha untuk menggantikan tayar tersebut dengan segera.
- Penukaran barangan brek, tayar dan roda harus dikendalikan oleh wakil Yamaha yang berpengalaman
- Tayar yang pancit tidak disarankan untuk ditampal. Walaubagaimanapun, jika keadaan tidak mengizinkan, tampal tiub sebaik mungkin dan tukar tiub baru dan berkualiti secepat mungkin.
- Menunggang pada kelajuan sederhana selepas menukar tayar kerana permukaan tayar mesti akan “pecah dalam” untuk itu untuk membangunkan ciri-ciri yang optimum.

Maklumat tayar

Model ini dilengkapi tayar bertiu. Jangka tayar, walaupun ia tidak digunakan

nakan atau hanya digunakan sekali-sekala. Keretakan daripada bunga dan sisi roda, kadang-kadang disertai dengan ubah bentuk, adalah satu bukti menjadi lama. Tayar yang lama dan berusia hendaklah diperiksa oleh pakar tayar untuk memastikan kesesuaiannya untuk kegunaan selanjutnya.

EWA10462

AMARAN

Tayar depan dan belakang, reka bentuk perlu menggunakan jenama yang sama, sebaliknya ciri-ciri pengendalian motosikal yang berbeza, boleh membawa kepada kemalangan.

Selepas ujian menyeluruh, hanya tayar yang disenaraikan di bawah ini telah diluluskan untuk model ini oleh Yamaha.

Tayar hadapan:

Saiz:
110/80-14M/C 53P
Pengilang/model:
IRC/SCT-005F

Tayar belakang:

Saiz:
140/70-14M/C 62P
Pengilang/model:
IRC/SCT-005R

EAU21963

Pemilihan roda

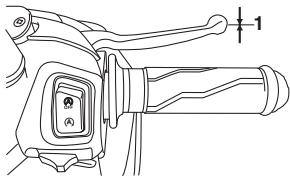
Untuk memaksimumkan prestasi, ketahanan dan operasi yang selamat bagi kenderaan anda, perhatikan perkara-perkara berikut mengenai roda yang disyorkan.

- Rim roda perlu diperiksa jika retak, melengkung atau kerosakan lain sebelum setiap menunggang. Jika terdapat kerosakan, minta seorang wakil penjual Yamaha menggantikan roda. Jangan cuba lakukan sendiri walaupun pembaikan kecil pada roda. Kerosakan atau keretakan roda mestilah diganti.
- Roda perlu seimbang, sama ada tayar atau roda telah ditukar atau diganti. Satu roda tidak seimbang boleh menyebabkan prestasi yang buruk, ciri-ciri pengendalian yang buruk, dan memendekkan hayat tayar.

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

EAU49351

Pemeriksaan gerak bebas tuil brek hadapan



1. Tidak ada tuil brek gerak bebas

Ia sepatutnya tidak mempunyai gerak bebas langsung pada tuil brek hadapan. Jika ada, dapatkan pemeriksaan sistem brek daripada pengedar Yamaha.

AMARAN

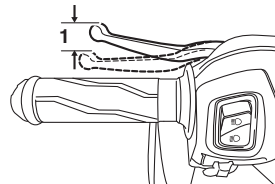
Brek yang lembut dan kenyal menunjukkan kehadiran udara dalam sistem hidraulik. Jika terdapat gelembung udara di dalam sistem hidraulik, hubungi wakil Yamaha untuk membaikinya. Udara di dalam sistem hidraulik akan mengganggu

prestasi membrek, yang akan menyebabkan kehilangan kawalan dan berlakunya kemalangan.

EAU22172

Penyetaraan gerak bebas pedal belakang

Mengukur pendikit cengkaman gerak bebas sebagai ditunjukkan.



1. Penyetaraan gerak bebas tuil brek belakang

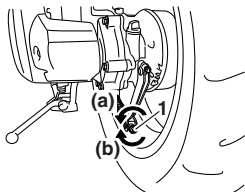
Penyetaraan gerak bebas tuil brek belakang

10.0–20.0 mm (0.39–0.79 in)

Dari semasa ke semasa periksa gerak bebas tuil brek dan, jika perlu, laraskan ia seperti berikut.

Untuk meningkatkan tuil brek belakang bebas bermain, bertukar nut penyesuaian ke arah (a). Untuk mengurangkan bermain bebas brek tuil, bertukar nut penyesuaian ke arah (b).

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan



1. Tuil brek belakang bebas bermain menyesuaikan nut

EWA10651

AMARAN

Jika pelarasan yang betul tidak dapat dilakukan, dapatkan wakil Yamaha untuk melaraskannya.

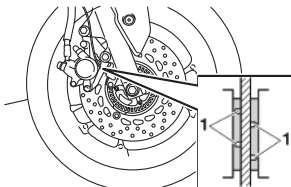
Memeriksa pelapik brek depan dan gesel brek belakang

EAU22382

Pelapik brek depan dan gesel brek belakang mesti diperiksa dalam tempoh yang telah ditentukan dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran.

Pelapik brek depan

EAU22432



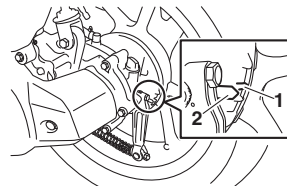
1. Pelapik brek depan menggunakan penunjuk alur

Setiap brek dilengkapi dengan satu penunjuk haus. Penunjuk haus ini membolehkan pemeriksaan kehausan pelapik brek dilakukan tanpa menanggalkan brek tersebut. Tekan brek dan periksa penunjuk haus. Sekiranya pelapik brek

telah haus sehingga hadnya, mintalah penjual Yamaha menggantikan pelapik

Gesel brek belakang

EAU22541



1. Penunjuk gesel brek belakang
2. Had garis brek belakang

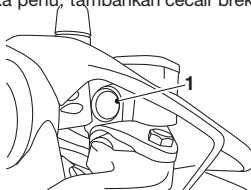
Penunjuk kerosakan adalah dilampirkan pada setiap brek. Penunjuk ini membolehkan pemeriksaan dibuat tanpa membuka brek itu. Tekanan brek dan perhatikan kedudukan penunjuk itu. Jika penunjuk sampai ke garis paras kerosakan, minta penjual Yamaha menggantikan gesel tersebut sebagai satu set.

Penyelenggaraan berkala dan penyalarsan

EAU77811

Memeriksa paras cecair brek depan

Sebelum menunggang, pastikan cecair brek melebihi tanda aras minimum. (Letakkan hendal supaya cecair brek dalam takungan adalah separas tanah.) Jika perlu, tambahkan cecair brek.



1. Tanda aras minimum

Cecair brek disyorkan :

YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID:
DOT 4-Plus (GDR155-A)

AMARAN

EWA16870

Penyelenggaraan yang tidak betul boleh menyebabkan kehilangan keupayaan untuk brek. perhatikan langkah berjaga-jaga ini:

- Cecair brek yang tidak mencukupi boleh membenarkan udara memasuki sistem brek, mengurangkan prestasi brek.
- Jangan biarkan air masuk brek takungan cecair semasa mengisi. Air ketara akan mengurangkan takat didih cecair dan boleh menyebabkan kunci wap.
- Untuk mengelakkan pencemaran, membersihkan penutup takungan dan pengisi sebelum mengeluarkan. Gunakan cecair brek dari bekas yang tertutup.
- Hanya gunakan cecair brek yang disyorkan; sebaliknya, getah pelekat bertambah buruk, menyebabkan kebocoran.

PERHATIAN

Cecair brek mungkin permukaan yang dicat akan rosak atau bahagian-bahagian plastik. Sentiasa membersihkan cecair yang tertumpah dengan serta-merta.

Menggunakan pelapik brek, ia adalah perkara biasa untuk cecair brek secara beransur-ansur mengalir ke bawah. Cecair brek paras rendah mungkin menunjukkan pelapik brek haus dan/atau kebocoran pada sistem brek; Oleh itu, pastikan anda memeriksa pelapik brek dan sistem brek untuk kebocoran. Jika tahap cecair brek turun secara mendadak, minta wakil penjual Yamaha periksa sebelum memulakan penunggangan.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Penukaran cecair brek

Dapatkan penjual Yamaha untuk menukarkan cecair brek dalam masa yang telah dicatatkan di dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran. Jika terdapat kerosakan atau kebocoran "Oil seals", silinder utama dan kaliper, tukarkan dengan yang baru.

- "Oil seals": Tukar setiap 2 tahun.
- Hos brek : Tukar setiap 4 tahun.

EALU22724

Memeriksa V-belt

V-belt mesti diperiksa dan digantikan oleh seorang pengedar Yamaha pada jangka masa yang dinyatakan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

EALU0311

Memeriksa dan melincirkan kabel

Operasi yang dijalankan oleh kabel kawalan dan keadaan kabel seharusnya diperiksa sebelum menunggang. Kabel haruslah diminyakkan jika perlu. Jika kabel rosak atau tidak bergerak dengan lancar, mintalah pihak penjual Yamaha untuk memeriksa atau menukarkannya. **AMARAN! Kerosakan pada perlindungan kabel luar boleh menyebabkan pengaratan dalaman dan gangguan menyebabkan dengan pergerakan kabel. Gantikan kabel yang rosak secepat mungkin untuk mengelakkan keadaan yang tidak selamat.**

[EWA10712]

Pelincir yang disyorkan:

Pelincir kabel Yamaha atau
kabel pelincir lain yang sesuai

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

Pemeriksaan dan pelinciran pengcengkam pendikit dan kabel

Periksa operasi pengcengkam pendikit sebelum menunggang. Kabel perlu dilincirkan dan ditukar dalam tempoh tertentu seperti dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran. Kabel pendikit dilengkapi dengan penutup getah. Pastikan penutup dengan selamat dipasang.

EAU49921

Pelinciran tuil brek depan dan belakang

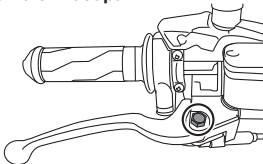
Pusat-pusat yang penting di bahagian depan dan belakang brek patut diletakkan pelincir seperti dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran.

EAU43643

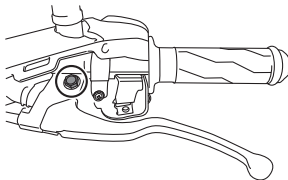
Pelincir yang disyorkan:

- Tuil brek hadapan:
 - Gris silikon
- Tuil brek belakang:
 - Gris berasaskan sabun-litium

Tuil brek hadapan



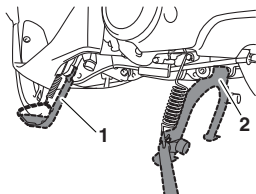
Tuil brek belakang



Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU23273

Pemeriksaan dan pelinciran tongkat tengah dan tongkat sisi



Operasi tongkat tengah dan tongkat sisi patutlah diperiksa sebelum penunngangan dan bahan besi patut diminyakkan untuk melancarkannya.

EWA10742

AMARAN

Jika tongkat tengah dan tongkat sisi tidak berfungsi dengan lancar, hubungilah penjual Yamaha untuk memeriksa atau membaikinya. Jika tidak, tongkat tengah dan tongkat sisi boleh menghubungkan tanah dan mengalihkan perhatian pengendalian, yang mengakibatkan kemungkinan hilang kawalan.

Pelincir yang disyorkan:
Gris berasaskan sabun-litium

Pemeriksaan sepit depan

Pemeriksaan keadaan sepit depan hendaklah dipertingkatkan mengikut tempoh yang dinyatakan dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran.

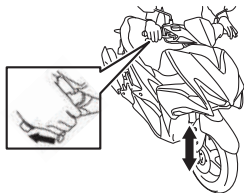
Cara memeriksa keadaan sepit depan

Periksa sama ada terdapat calar atau kerosakan pada bahagian tiub dalam dan kebocoran minyak yang berlebihan di sepit depan.

Cara memeriksa operasinya

- 1 Letakkan motosikal di tempat rata dalam keadaan tegak.
Untuk mengelak daripada kecederaan, penahanan yang stabil dan kemas pada motosikal diperlukan supaya tidak mudah jatuh. [EWA10752]
- 2 Menarik brek, sambil tekan dengan kuat pada bar pemegang ke bawah beberapa kali untuk memastikan sepit depan bergerak ke bawah dan ke atas secara lancar.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan



PERHATIAN

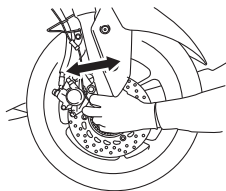
Jika terdapat apa-apa kerosakan atau gerakan sepit depan yang tidak lancar, sila hubungi penjual Yamaha untuk membaikinya.

Pemeriksaan stering

EAU45512

Galas-galas stering yang haus atau longgar adalah berbahaya. Adalah penting untuk memeriksa operasi stering dalam tempoh yang ditentukan dalam rajah penyelenggaraan dan pelinciran, seperti berikut.

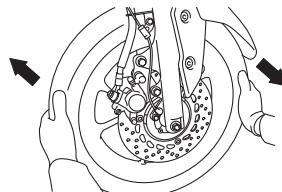
1. Letakkan kenderaan di tongkat tengah. **AMARAN! Untuk mengelakkan kecederaan, tahan kenderaan sehingga tidak terjatuh dengan teruk.** [EWA10752]
2. Pegangkan hujung sepit depan motosikal dan cuba menggerakkannya ke depan dan ke belakang. Jika merasa sebarang gerak bebas, mintalah penjual Yamaha untuk memeriksa dan menyelaraskan stering.



9-26

Pemeriksaan galas-galas roda

EAU23292

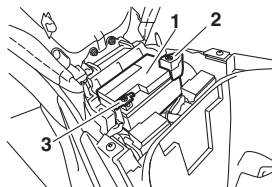


Pemeriksaan galas-galas roda haruslah dilakukan mengikut jadual penyelenggaraan. Sekiranya terdapat gerak bebas pada hab roda ataupun roda tidak dapat bergerak dengan lancar, dapatkanlah penjual Yamaha untuk memeriksa galas-galas roda itu.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Bateri

EALU50292



1. Bateri
2. Plumbum bateri positif (merah)
3. Plumbum bateri negatif (hitam)

Bateri terletak di bawah tempat duduk. (Lihat muka surat 6-15.)

Model ini dilengkapi dengan bateri VRLA (Valve Regulated Lead Asid). Oleh itu ia tidak memerlukan pemeriksaan elektrolit atau penambahan air bateri ke dalam bateri. Walau bagaimanapun, sambungan pada bateri perlu diperiksa dan ketatkannya jika perlu.



AMARAN

- **Elektrolit bateri adalah beracun dan berbahaya dan boleh mengakibatkan kebakaran yang teruk dan sebagainya. Jauhi dari-**

EWA10761

pada terkena kulit, mata atau pakaian. Sentiasa melindungi mata anda ketika bekerja berdekatan dengan bateri. Jika berlaku masalah, ikutilah langkah-langkah pertolongan cemas berikut.

- **LUAR:** Cuci dengan air yang banyak.
- **DALAM:** Minum banyak air atau susu dan segera memanggil seorang doktor.
- **MATA:** Cuci dengan air selama 15 minit dan dapatkan rawatan segera.
- **Bateri mungkin mengeluarkan gas letupan. Jauhilah bateri dari api, bunga api, putung rokok dan sebagainya. Pengaliran udara mestilah baik apabila mencaskan bateri di kawasan yang tertutup.**
- **JAUHI SEBARANG BATERI DARIPADA KANAK-KANAK.**

Mengecas bateri

Bawa bateri ke wakil Yamaha secepat mungkin sekiranya bateri menunjukkan ianya perlu dicas. Perlu diingati baha-

wa bateri mudah lemah jika motosikal ditambah dengan barang tambahan elektronik.

ECA16522

PERHATIAN

Untuk mengecas bateri jenis VRLA (Valve Regulated Lead Asid), memerlukan pengecas yang khas (voltan dibekalkan secara sekata). Menggunakan pengecas yang biasa boleh merosakkan bateri.

Menyimpan bateri

1. Apabila motosikal tidak akan digunakan selama sebulan atau lebih, tanggalkan bateri, caskan sepenuhnya dan simpan di tempat sejuk dan kering. **PERHATIAN!** Semasa menanggalkan bateri, pastikan suis utama dalam keadaan 'OFF', cabut pada penyambungan negatif dahulu sebelum penyambungan positif. [ECA16303]
2. Jika bateri disimpan untuk lebih dari dua bulan, bateri harus diperiksa sekurang-kurangnya sekali sebulan dan caskan sepenuhnya
3. Sebelum pemasangan, bateri perlu dicas sepenuhnya. **PERHATIAN:** Semasa menanggalkan bateri,

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

pastikan suis utama dalam keadaan 'OFF', cabut pada penyambung negatif dahulu sebelum penyambungan positif.

4. Selepas pemasangan bateri pada kedudukan asal motosikal, pastikan sambungan terminal bateri di sambung dengan baik.

PERHATIAN

ECA16531

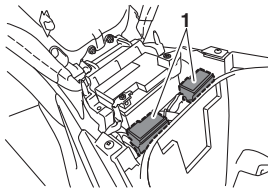
Pastikan bateri dicas sepenuhnya sebelum disimpan. Kerosakan mungkin terjadi sekiranya bateri disimpan tanpa di cas

Penggantian fius

EAU66795

Kotak fius, yang mengandungi fius bagi litar individu, terletak bawah tempat duduk. (Lihat muka surat 6-15.)

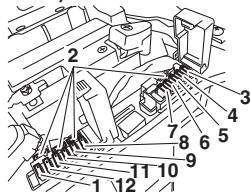
(GDR155-A)



1. Kotak Fius

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

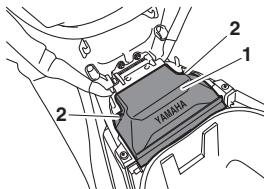
(GDR155-A)



1. Fius utama
2. Fius ganti
3. Sistemcucuk fuis bahan api
4. Fius sandaran
5. Fius pencucuhan
6. Fius lampu
7. Fius sistem isyarat
8. ABS solenoid fuis
9. ABS moto fuis
10. ABS unit kawalan fuis
11. Sistem kunci pintar fuis
12. Terminal fuis 1 (untuk bantuan DC jack)

Jika fuis meletup, gantikannya seperti berikut.

1. Matikan litar elektrik dan kemudian mematikan suis utama.
2. Buka kerusi itu.
(Lihat muka surat 6-15.)
3. Keluarkan penutup bateri dengan mengeluarkan skru.



1. Battery cover
2. Screw

4. Keluarkan fuis yang meletup, dan kemudian pasang fuis aliran elektrik baru yang disyorkan. **AMARAN!** Jangan gunakan fuis daripada aliran elektrik yang lebih tinggi daripada yang disyorkan untuk mengelakkan daripada kerosakan besar kepada sistem elektrik dan mungkin berlaku kebakaran.

Fius yang disyorkan:

Fius utama:

30.0 A

Terminal fuse 1:

2.0 A

Fius lampu utama:

7.5 A

Fius sistem isyarat:

7.5 A

Fius pencucuhan:

7.5 A

Fius sistem kunci pintar:

2.0 A (GDR155-A)

Fius moto ABS:

10.0 A (GDR155-A)

Fius cecuk sistem bahan api:

7.5 A

Fius solenoid ABS:

7.5 A (GDR155-A)

Fius unit kawalan ABS:

2.0 A (GDR155-A)

Fius sokongan:

7.5 A

5. Hidupkan suis utama, dan kemudian menghidupkan litar elektrik untuk memeriksa jika peranti yang beroperasi.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

TIP

Jika fuis segera meletup lagi, sila dapat bantuan dari wakil Yamaha untuk men yemak elektrik sistem.

6. Pasang penutup bateri dengan me pasang skru.
7. Tutup kerusi itu.

Lampu utama

EAU62850

Model ini dilengkapi dengan lampu utama jenis LED.

Jika lampu tidak menyala, jumpa pembekal Yamaha untuk memeriksa litar elektrik.

PERHATIAN

ECA16581

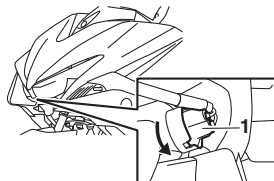
Jangan melekatkan apa-apa jenis filem gelap atau pelekat pada kanta lampu utama.

EAUJ0700

Menukar mentol lampu bantuan

Model ini dilengkapi dengan dua lampu bantuan. Jika mentol lambu bantuan terbakar, gantikannya seperti berikut.

1. Letakkan motosikal pada tongkat tengah
2. Keluarkan soket lampu bantuan (bersama-sama dengan mentol) dengan pusing ke arah lawan jam.

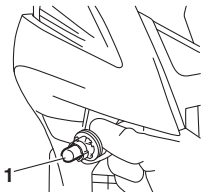


1. Soket mentol lampu bantuan
3. Keluarkan mentol yang terbakar dengan menariknya keluar.

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

EAU24182

EAU43054

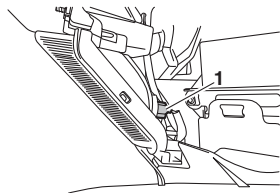


1. Mentol bantuan

4. Masukkan mentol baru ke dalam soket.
5. Pasang soket lampu bantuan (bersama-sama dengan mentol) dengan memutarnya lawan.

Lampu belakang/brek

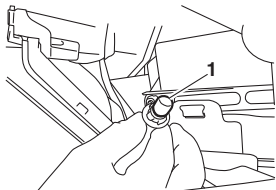
Model ini dilengkapi dengan sebuah jenis LED lampu belakang/brek. Jika lampu belakang/brek tidak menyala, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk diperiksa.



1. Soket mentol lampu bantuan

3. Keluarkan mentol yang terbakar dengan menariknya keluar.

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

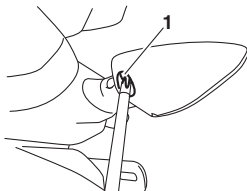


1. Mentol lampu isyarat

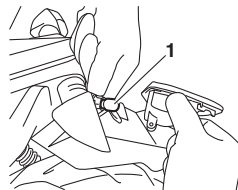
4. Pasang mentol baru kedalam soket.
5. Pasang soket (bersama mentol) dengan memutarannya ke arah jam.

Penggantian mentol lampu belakang EAUM1454

1. Untuk mengeluarkan unit lampu isyarat dengan mengeluarkan skru.



1. Skru
2. Keluarkan soket mentol (bersama mentol) dengan memutarannya arah lawan jam.
3. Keluarkan mentol yang terbakar dengan menarik.



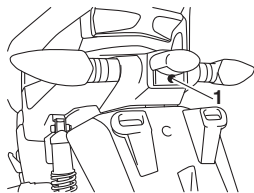
1. Mentol lampu isyarat

4. Pasangkan mentol baru dalam soket.
5. Pasangkan mentol baru ke dalam soket dengan menolaknya dalam dan mengubahnya mengikut arah jam.
6. Pasangkan unit lampu isyarat dengan pasangannya skru.

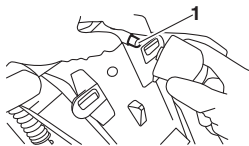
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Gantikan mentol plat lesen

1. Keluarkan mentol plat lesen dengan menggunakan skru.



1. Skru
2. Keluarkan soket mentol plat lesen (bersama-sama dengan mentol) dengan menariknya keluar.



1. Mentol lampu lesen plat
3. Buang mentol yang terbakar keluar dengan menariknya keluar.
4. Masukkan mentol baru ke dalam soket.
5. Pasangkan soket (bersama dengan mentol) dengan menolak masuk.
6. Pasang lampu plat lesen dengan menggunakan skru.

Penyelesaian masalah

Walaupun motosikal Yamaha menerima pemeriksaan yang teliti sebelum penghantaran dari kilang, masalah mungkin berlaku semasa operasi. Sebarang masalah dalam sistem bahan api, mampatan, atau pengapian, sebagai contoh, boleh menyebabkan permulaan yang lemah dan kehilangan kuasa.

EALU60701

EWA15142

AMARAN

Apabila memeriksa sistem bahan api, dilarang merokok, dan memastikan tidak membiarkan api terdedah atau bunga api di kawasan itu, termasuk lampu penunjuk dari pemanas air atau relau. Petrol atau wap petrol boleh menyalakan api atau meletup, menyebabkan kecederaan teruk atau kerosakan harta benda.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Sistem kunci pintar penyelesaian masalah (GDR155-A)

Sila semak perkara-perkara berikut apa bila sistem kunci pintar tidak berfungsi.

- Apakah kunci pintar dihidupkan? (Lihat m/s 4-5.)
- Adakah bateri kunci pintar habis? (Lihat m/s 4-6.)
- Adakah bateri kunci pintar dipasang dengan betul? (Lihat m/s 4-6.)
- Apakah kunci pintar yang digunakan di lokasi yang gelombang radio yang kuat atau bunyi elektromagnet yang lain? (Lihat m/s 4-1.)
- Adakah anda menggunakan kunci pintar yang berdaftar kepada kenderaan tersebut?
- Adakah bateri kenderaan yang habis? Apabila bateri kenderaan itu habis, sistem kunci pintar tidak akan beroperasi. Sila caj bateri kenderaan atau diganti. (Lihat m/s 9-27.)

Jika sistem kunci pintar tidak berfungsi selepas memeriksa perkara di atas, mempunyai peniaga Yamaha memeriksa kunci pintar sistem.

TIP

Lihat 'Mod kecemasan' pada muka surat 9-38 untuk maklumat mengenai menghidupkan enjin tanpa kunci pintar.

BERHENTI DAN MEMULAKAN SISTEM PENYELESAIAN MASALAH (GDR155-A)

Jika masalah berlaku, semak yang berikut sebelum mengambil kenderaan ke wakil Yamaha.

Lampu penunjuk Berhenti dan memulakan sistem tidak menyala.

1. Adakah suis utama dihidupkan?
2. Adakah suis Berhenti dan memulakan sistem set ke 'A'?
3. Adakah enjin memanaskan secukupnya selepas bermula?
4. Selepas enjin telah memanaskan, adakah enjin dibiarkan melahap untuk jangka masa?
5. Adakah perjalanan kenderaan pada kelajuan 10 km/j atau lebih tinggi?

Walaupun keadaan sebelumnya bertemu, Berhenti dan mula sistem boleh tidak mengaktifkan dalam usaha untuk memelihara bateri kuasa. Dalam kes ini, terus memandu kenderaan.

Tambahnya, sistem mula dan berhenti lampu penunjuk tidak akan menyala jika lampu amaran masalah enjin dihidupkan. Jika lampu penunjuk Berhenti dan Mula sistem tidak menyala sila hubungi wakil Yamaha untuk memeriksa kenderaan secepat mungkin.

Lampu penunjuk Berhenti dan Mula sistem telah menyala, tetapi enjin tidak berhenti secara automatik.

1. Adakah kenderaan berhenti sepenuhnya?
Enjin tidak boleh berhenti secara automatik sehingga kenderaan itu berhenti untuk tempoh masa yang tertentu. Cuba membawa kenderaan berhenti sepenuhnya.
2. Cengkaman pendikit dipadam?
Enjin tidak berhenti secara automatik jika cengkaman pendikit dalam kedudukan tidak ditutup sepenuhnya.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Pusingkan cengkaman pendikit sepenuhnya kedudukan tertutup. Jika enjin masih tidak berhenti secara automatik, kemudian hubungi wakil Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

Selepas enjin dihentikan oleh Berhenti dan Mula System, enjin tidak dimulakan semula walaupun pendikit cengkaman dihidupkan.

1. Adakah Sistem Berhenti dan Mula suis ditetapkan kepada ' ' ?
Jika Suis tukar ke Sistem Berhenti dan Mula set kepada ' ' walaupun Berhenti dan Sistem Mula diaktifkan, Berhenti dan Sistem Mula akan menjadi tutup.
2. Telah sidestand yang dikendalikan? Apabila sidestand diturunkan, Sistem Berhenti dan Mula dinyahaktifkan.
3. Telah enjin kiri dihentikan oleh Sistem Berhenti dan Mula untuk tempoh masa yang lama?

Jika enjin dibiarkan dihentikan oleh Berhenti dan Mula System bagi yang panjang tempoh masa, bateri boleh menjadi dilepaskan.

Jika enjin masih tidak memulakan semula selepas anda menyemak syarat-syarat terdahulu, hubungi wakil Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU42706

Carta penyelesaian masalah

Masalah menghidupkan enjin atau prestasi yang kurang berkualiti

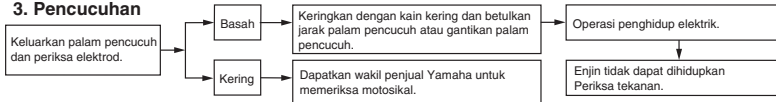
1. Bahan api



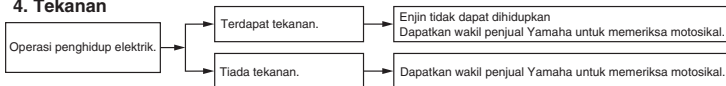
2. Bateri



3. Pencucuhan



4. Tekanan



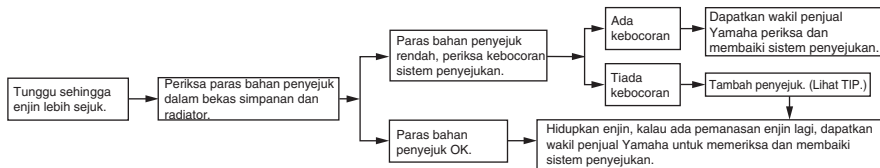
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Enjin terlampau panas

EWA10401

AMARAN

- Jangan tanggalkan penutup radiator apabila enjin dan radiator yang panas. Cecair dan wap panas mungkin keluar dengan tekanan yang tinggi, boleh menyebabkan kecederaan yang teruk. Pastikan anda tunggu sehingga enjin sejuk.
- Selepas keluarkan bolt pemegang penutup radiator, letakkan kain tebal, seperti tuala, atas penutup radiator, dan perlahan-lahan pusingkan penutup mengikut arah lawan jam untuk menahan tekanan dalam radiator. Apabila bunyi desiran berhenti, tekan penutup ke bawah serta pusingkan mengikut arah lawan jam, dan kemudian keluarkan penutup.



9

TIP

Jika bahan penyejuk tidak boleh didapati, air paip boleh digunakan buat sementara waktu, dengan syarat ditukar kepada bahan penyejuk yang disyorkan secepat mungkin.

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

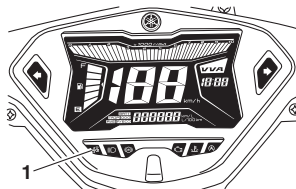
EAU76560

Mod kecemasan (GDR155-A)

Apabila kekunci pintar hilang atau rosak, atau baterinya telah dilepaskan, kenderaan masih boleh dihidupkan dan enjin bermula. Anda perlu nombor pengenalan sistem utama. (Lihat m/s 4-3.)

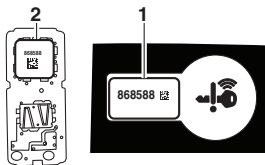
Untuk mengendalikan kenderaan dalam keadaan mod kecemasan

1. Hentikan kenderaan di tempat yang selamat dan putar suis utama ke "OFF".
2. Tolak suis tombol utama selama 5 saat sehingga sistem kunci pintar lampu penunjuk sekali, kemudian lepaskannya. Ulangi dua lagi masa. Pintar penunjuk sistem kunci berkelip selama tiga saat untuk menandakan peralihan ke mod kecemasan.



1. Sistem kunci pintar lampu penunjuk " " " " " "

3. Selepas penunjuk sistem kunci pintar menyala off, masukkan pengenalan nombor seperti berikut.



1. Kad pengenalan nombor
2. Pengenalan nombor

4. Memasukkan nombor pengenalan dilakukan dengan mengira jumlah berkelip penunjuk sistem kunci pintar.

Sebagai contoh, jika pengenalan nombor adalah 123456:

Tolak dan tahan tombol.



Pintar penunjuk sistem kunci akan mula berkelip.



Lepaskan tombol selepas pintar utama berkelip lampu penunjuk sistem sekali.



Digit pertama pengenalan nombor telah ditetapkan sebagai "1".



Tolak dan tahan tombol lagi.



Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan



Lepaskan tombol selepas pintor kunci utama berkelip lampu penunjuk sistem dua kali.



Digit kedua telah ditetapkan sebagai "2".



Ulangi prosedur di atas sehingga semua digit nombor pengenalan telah ditetapkan. Kunci pintor lampu penunjuk sistem akan berkelip selama 10 saat jika pengenalan yang betul nombor dimasukkan.

TIP

9

Apabila salah satu daripada situasi berikut, mod kecemasan akan ditamatkan dan pintor penunjuk sistem kunci lampu akan berkelip dengan cepat untuk 3 saat. Dalam kes ini, bermula sekali lagi langkah 2.

- Apabila tidak ada operasi tombol selama 10 saat semasa proses bilangan masukkan pengenalan.
- Apabila pintor penunjuk sistem kunci lampu dibenarkan untuk berkelip sembilan kali atau lebih.
- nombor pengenalan tidak dimasukkan dengan betul.

5. Walaupun penunjuk sistem kunci pintor lampu dihidupkan, menolak tombol sekali lagi untuk kecemasan mod. Kunci pintor lampu penunjuk akan padam dan kemudian kembali selama kira-kira 4 saat.
6. Walaupun penunjuk sistem kunci pintor lampu menyala, putar suis utama ke "ON". Kenderaan itu boleh beroperasi seperti biasa.

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

Amaran pada warna malap

EALJ37834

ECA15193

PERHATIAN

Sesetengah model bahagian sedia ada dilengkapi dengan warna malap. Pastikan dapatkan nasihat dari wakil penjual Yamaha mengenai produk untuk digunakan sebelum membersihkan motosikal. Menggunakan berus, bahan kimia keras atau membersihkan sebatian apabila membersihkan permukaan akan calar atau rosak. Wax juga tidak perlu digunakan untuk bahagian sedia ada yang berwarna malap.

Penjagaan

Reka bentuk motosikal yang semakin terbuka menunjukkan daya tarikan teknologi, tetapi ini juga menyebabkan ia tidak dapat menahan lasak. Walaupun komponen yang berkualiti tinggi digunakan, pengaratan dan penghakisian tetap akan berlaku. Paip ekzos yang berkarat mungkin tidak dapat diperhatikan dalam sebuah kereta, tetapi ia akan menjejaskan imej sebuah motosikal. Penjagaan yang kerap dan betul tidak hanya mematuhi syarat-syarat jaminan,

tetapi juga akan mengekalkan rupanya, melanjutkan hayat kegunaan dan mengoptimumkan prestasinya.

EALW0065

Sebelum pembersihan

1. Tutu saluran “muffler” dengan beg plastik selepas enjin dalam keadaan sejuk.
2. Pastikan semua penutup dan pengganding dan penyambung elektrik, termasuk penutup palam pencucuh, dipasang dengan ketat.
3. Buang kotoran degil, seperti minyak pada peti engkal dengan menggunakan ejen anti-gris dan berus, tetapi jangan gunakan produk tersebut pada “seal”, gasket, rantai pemacu dan gandar roda. Sentiasa basuh kotoran dan minyak dengan air.

Pembersihan

ECA10773

PERHATIAN

- Elakkan menggunakan asid yang kuat untuk membersihkan roda, terutama pada spoked roda. Jika produk tersebut digunakan untuk menghilangkan kotoran de-

gil, jangan tinggalkan pencuci di tempat berkenaan lebih lama daripada yang disyorkan. Bilas dengan rapi kawasan tersebut dengan air, keringkan dengan segera dan gunakan semburan perlindungan hakisan.

- Pembersihan yang tidak betul boleh merosakkan bahagian plastik (seperti penutup, panel, cermin depan, kanta lampu, kanta meter, dan lain-lain) dan “mufflers”. Gunakan kain bersih atau span yang lembut dengan air untuk membersihkan plastik. Jika bahagian plastik tidak dibersihkan dengan sempurna menggunakan air, cairkan bahan pencuci yang lembut dengan air. Pastikan anda bersihkan sisa bahan pencuci menggunakan air yang banyak, kerana ia berbahaya untuk bahagian plastik.
- Jangan gunakan bahan kimia yang keras di bahagian plastik. Elakkan dari menggunakan kain atau span yang tersentuh bahan pencuci yang kuat, pelarut, ba-

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

han api(minyak petrol), agen penanggal karat atau penyekat, cecair brek, agen antibeku atau elektrolit.

- Jangan gunakan pembasuh tekanan tinggi atau jet stim kerana ia akan menyebabkan resapan air dan kemerosotan pada bahagian-bahagian berikut: Penutup (untuk roda dan bering swingarm, cabang hadapan dan brek), komponen elektrik (soket, penyambung dan lampu-lampu) saluran hembusan dan lubang angin.
- Untuk motosikal yang dilengkapi dengan pelindung angin, jangan gunakan ejen pencuci yang kuat atau span yang kasar dimana ia akan mengakibatkan pudar dan calar. Seseengah sebatian pembersih untuk plastik mungkin meninggalkan calar terhadap pelindungan angin. Sebelum menggunakannya, cuba ejen pencuci di tempat terlindung pada pelindungan angin. Sekiranya pelindungan angin calar, gunakan sebatian

mengilap yang berkualiti untuk menghilangkan calar.

Selepas penggunaan biasa

Tanggalkan kotoran dengan air suam, pencuci yang lembut, dan span yang lembut dan bersih, dan kemudiannya membilas secukupnya dengan air yang bersih. Gunakan berus gigi atau berus botol untuk tempat yang susah dicapai. Kotoran degil dan serangga akan ditanggalkan dengan mudah sekiranya bahagian tersebut ditutup dengan kain basah untuk beberapa minit sebelum pembersihan.

Selepas menunggang dalam hujan atau berhampiran laut

Disebabkan garam laut akan menghakis lakukan langkah-langkah berikut selepas setiap menunggang dalam hujan atau berhampiran laut.

1. Bersihkan motosikal dengan air sejuk dan bahan pencuci yang lembut, selepas enjin sejuk.

PERHATIAN: Jangan gunakan air panas kerana akan menambahkan hakisan tindakan garam.

[ECA10792]

2. Gunakan semburan perlindungan hakisan pada semua logam, termasuk permukaan chrome, saduran nikel, untuk mengelakkan hakisan.

Selepas pembersihan

1. Kering motosikal dengan kain serap atau kain yang menyerap.
2. Segera kering rantaian pemacu dan melincirkan untuk mengelakkan ia daripada berkarat.
3. Gunakan pengilat krom untuk sinar-krom, aluminium dan bahagian yang tidak berkarat, termasuk sistem ekzos. (Peluntur warna melalui terma pada bahagian bahan yang tidak berkarat sistem ekzos boleh ditanggalkan melalui menggilap.)
4. Untuk mengelakkan hakisan, disyorkan menggunakan semburan perlindungan hakisan pada semua logam, termasuk permukaan chrome dan saduran nikel.
5. Gunakan semburan minyak sebagai pencuci sejagat untuk mengeluarkan apa-apa kotoran yang tertinggal.
6. Baik kerosakan cat kecil yang disebabkan oleh batu-batu, dan lain-lain.
7. Licinkan permukaan yang dicat.

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

8. Biarkan motosikal kering sebelum menyimpan atau menutupinya.

EWA11132

AMARAN

Bahan pencemar pada brek atau tayar boleh menyebabkan kehilangan kawalan.

- Pastikan bahawa tiada minyak atau lilin pada brek atau tayar.
- Jika perlu, bersihkan cakera brek dan lapisan brek dengan cakera brek atau aseton, dan membasuh tayar dengan air hangat dan pencuci ringan. Sebelum menunggang dengan kelajuan tinggi, uji brek prestasi motosikal ini dan membelok dengan baik.

ECA10801

PERHATIAN

- Sapukan minyak semburan dan pengilap dengan berhati-hati dan pastikan anda mengelap sebarang lebihan.
- Jangan gunakan minyak atau pengilap kepada getah dan plastik, tetapi memelihara dengan penjagaan produk yang sesuai.

- **Elakkan gunakan penggilap bahan kasar kerana akan melunturkan cat.**

TIP

- Dapatkan wakil penjual Yamaha untuk nasihat produk yang digunakan.
- Basuh dalam cuaca hujan atau lembap boleh menyebabkan kanta lampu itu kabur. Hidupkan lampu dalam tempoh yang singkat akan membantu mengeluarkan lembapan daripada kanta.

Penyimpanan

EAU43204

Jangka masa pendek

Sentiasa simpan motosikal anda di tempat yang dingin, dan kering, jika perlu, lindung daripada debu dengan penutup polos. Pastikan enjin dan sistem ekzos sejuk sebelum menyimpan motosikal.

PERHATIAN

ECA10811

- **Simpan motosikal dalam bilik kurang pengudaraan atau lindungi dengan tarp, jika basah, akan membolehkan air dan kelembapan meresap dalam dan menyebabkan karat.**
- **Untuk mengelakkan berkarat, elak bilik bawah tanah yang lembap, kandang (kerana kehadiran ammonia) dan kawasan-kawasan di mana bahan kimia yang kuat disimpan.**

Jangka masa panjang

Sebelum menyimpan motosikal anda untuk beberapa bulan:

1. Ikut semua manual "Penjagaan" dalam bab ini.

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

2. Isi tangki bahan api dan menambah penstabil bahan api (jika ada) untuk mengelakkan tangki minyak dari berkarat dan bahan api bertambah buruk.
3. Laksanakan langkah-langkah berikut untuk melindungi silinder, gelang omboh, dan lain-lain daripada berkarat.
 - a. Keluarkan penutup palam pencucuh dan cetuskan palam.
 - b. Tuangkan satu sudu teh minyak enjin ke dalam setiap lubang palam pencucuh.
 - c. Pasang penutup palam pencucuh ke palam pencucuh, dan letakkan palam pencucuh pada kepala silinder berasaskan elektrod. (Yang ini had mencetuskan semasa langkah seterusnya.)
 - d. Hidupkan enjin beberapa kali dengan penghidup. (lapisan dinding silinder dengan minyak.)
AMARAN! Untuk mengelakkan kerosakan atau kecederaan dari percikan api, pastikan elektrod palam pencucuh menjadikan enjin semasa lebih.
- e. Keluarkan penutup palam pencucuh dari palam pencucuh, dan pasang palam pencucuh dan mencetuskan penutup plug.
4. Lincirkan semua kabel kawalan dan titik berputar semua tindakan yang dapat dilaksanakan dan pedal daripada tongkat sisi/tongkat tengah.
5. Periksa dan jika perlu, betulkan tekanan udara tayar, dan angkat motosikal supaya kedua-dua roda di tanah. Sebagai alternatif, hidupkan roda sedikit setiap bulan untuk mengelakkan tayar daripada menjadi teruk pada satu tempat.
6. Tutup saluran muffler dengan beg plastik untuk mengelakkan kelembapan daripada memasukinya.
7. Keluarkan bateri dan cas sepenuhnya. Simpan di tempat yang dingin, kering dan cas sekali sebulan. Jangan simpan bateri dalam satu tempat sejuk atau panas [kurang daripada 0 ° C (30 ° F) atau lebih daripada 30° C (90 ° F)]. Untuk maklumat lanjut untuk menyimpan bateri, lihat muka surat 9-27.

TIP

Membuat sebarang pembaikan yang perlu sebelum menyimpan motosikal.

Dimensi:

Panjang keseluruhan:
1990 mm (78.3 in)
Lebar keseluruhan:
700 mm (27.6 in)
Ketinggian keseluruhan:
1125 mm (44.3 in)
Ketinggian tempat duduk:
790 mm (31.1 in)
Jarak roda:
1350 mm (53.1 in)
Pembersihan kawasan:
140 mm (5.51 in)
Jejari minimum:
2.0 m (6.56 kaki)

Berat:
Bendung berat:
118 kg (260 lb) (GDR155-A)

Enjin:
Kitaran pembakaran:
4 lejang
Sistem penyejuk:
Cecair sejukGHh
Barisan injap:
SOHC
Bilangan silinder:
Silinder tunggal
Sesaran:
155 cm3
Bore x lejang:
58.0 x 58.7 mm (2.28 x 2.31 in)
Nisbah mampatan:
10.5: 1

Sistem Penghidup:
Penghidup elektrik
Sistem pelinciran:
Takungan basah

Minyak enjin:

Jenama yang disyorkan:
YAMALUBE
SAE gred kelikatan:
10W-40
Disyorkan minyak enjin gred:
Perkhidmatan API jenisSG atau
lebih tinggi, JASO MA atau MB
Kuantiti minyak enjin:
Penukaran minyak:
0.90 L (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

Minyak transmisi Akhir:

Jenis:
Minyak SAE 10W-30 jenis SE atau
Minyak gear SAE 85W GL-3
Kuantiti:
0.15 L (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

Kuantiti penyejukan:

Penyejuk takungan (sehingga tahap maksimum):
0.13 L (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)
Radiator (termasuk semua laluan):
0.46 L (0.49 US qt, 0.40 Imp.qt)

Penapis udara:

Elemen penapis udara:
Minyak bersalut elemen kertas

Bahan api:

Bahan api yang disyorkan:
Regular petrol tanpa plumbum sahaja

Kapasiti tangki bahan api:
4.6 L (1.2 US gal, 1.0 Imp.gal)
Fuel jumlah rizab:
0.8 L (0.21 US gal, 0.18 Imp.gal)

Injeksi bahan api:

Badan pendikit
Tanda ID:
B631 00

Palam pencucuh:

Pengilang / model:
NGK / CPR8EA9
Pengilang / model:
DENSO / U24EPR-9
Spark plug jurang:
0,8-0,9 mm (0,031-0,035 dalam)

Clutch:

Jenis Klac:
Kering, empar, kasut

Rangkaian kuasa:

Nisbah pengurangan utama:
1,000
Pacuan akhir:
Gear
Nisbah pengurangan nisbah sekunder
10,769 (56/16 x 40/13)
Jenis penghantaran:
Automatik V-belt

Chassis:

Jenis rangka:
Underbone
Sudut Caster:
26.5 °
Jejak:
95 mm (3.7 in)

Spesifikasi

Tayar hadapan:

Jenis:
Tanpa tiub
Saiz:
110 / 80-14M / C 53P
Pengilang / model:
IRC / SCT-005F

Tayar belakang:

Jenis:
Tanpa tiub
Saiz:
140 / 70-14M / C 62P
Pengilang / model:
IRC / SCT-005R

Loading:

Beban maksimum:
153 kg (337 lb) (GDR155-A)
(Jumlah berat penumpang, kargo
dan aksesori)

Tekanan udara tayar (diukur pada sejuk tayar):

1 orang:
Front:
200 kPa (2.00 kgf / cm², 29 psi)
Belakang:
225 kPa (2.25 kgf / cm², 33 psi)
2 orang:
Front:
200 kPa (2.00 kgf / cm², 29 psi)
Belakang:
225 kPa (2.25 kgf / cm², 33 psi)

Tayar hadapan:

Jenis roda:
Roda Cast
Saiz rim:
14M / C x MT2.50

Tayar belakang:

Jenis roda:
Roda Cast
Saiz rim:
14M / C x MT3.50

Brek depan:

Jenis:
Hidraulik brek cakera tunggal
Dinyatakan brek cecair:
YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID:
DOT4-Plus (GDR155-A)

Brek belakang:

Jenis:
Jejakan drum mekanikal terkemuka

Suspensi hadapan:

Jenis:
Teleskopik garpu
Spring:
Spring gegelung
Penyerap kejutan:
Damper hidraulik
Perjalanan roda:
100 mm (3.9 in)

Suspensi belakang:

Jenis:
Unit hayunan
Spring:
Spring gegelung

Penyerap kejutan:
Damper hidraulik
Perjalanan roda:
86 mm (3.4 in)

Sistem elektrik:

Sistem voltan:
12 V
Sistem penyelesaian:
TCI

Bateri:

Model:
GTZ7V
Voltan, kapasiti:
12 V, 6.0 Ah (10 jam)

Mentol watt:

Lampu:
LED
Brek / ekor cahaya:
LED
Lampu isyarat hadapan:
10.0 W
Lampu isyarat belakang:
10.0 W
Lampu bantuan:
5.0 W
Lampu Lesen plat:
5.0 W
Meter lampu:
LED
Lampu tinggi penunjuk:
LED
Lampu isyarat penunjuk:
LED

Penyejuk lampu suhu amaran:

LED

ABS lampu amaran:

LED (GDR155-A)

Berhenti dan Mula Sistem lampu penunjuk:

LED (GDR155-A)

Kunci pintar lampu penunjuk sistem:

LED (GDR155-A)

Fius (s):

Fius utama:

30.0 A

Terminal fius 1:

2.0 A

Fius lampu:

7.5 A

Isyarat sistem fius:

7.5 A

Pencucuhan fius:

7.5 A

Sistem bahan api suntikan fius:

7.5 A

ABS unit kawalan fius:

2.0 A (GDR155-A)

ABS moto fius:

10.0 A (GDR155-A)

ABS solenoid fius:

7.5 A (GDR155-A)

Fius sandaran:

7.5 A

Sistem kunci pintar fius:

2.0 A (GDR155-A)

Maklumat pengguna

Nombor pengenalan

EAU26365

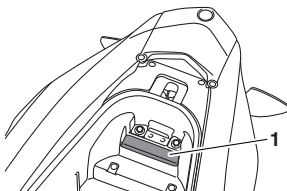
Catatkan nombor pengenalan kenderaan dan nombor siri enjin dalam ruang yang disediakan di bawah untuk mendapatkan bantuan apabila membuat pesanan alat ganti dari wakil penjual Yamaha atau untuk rujukan dalam kes motosikal yang dicuri.

NOMBOR PENGENALAN KENDERAAN:

NOMBOR SIRI ENJIN:

Nombor pengenalan kenderaan

EAU62971



1. Nombor pengenalan kenderaan

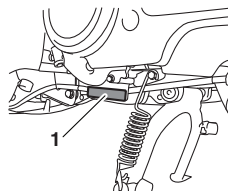
Nombor pengenalan kenderaan adalah dicop ke dalam rangka.

TIP

Nombor pengenalan kenderaan digunakan untuk mengenal pasti kenderaan anda dan mungkin digunakan untuk mendaftar dengan pelesenan pihak berkuasa di kawasan anda.

Engine serial number

EAU26442



1. Nombor siri enjin

Nombor siri enjin adalah dicop di dalam kotak engkol.

A			
ABS (untuk model ABS)	6-11		
ABS lampu amaran (untuk model ABS) .	6-4		
Pecutan dan nyahpecutan	8-3		
Mengaktifkan Sistem Berhenti dan Mula .	5-1		
Penapis udara dan elemen bekas			
penapis udara V-belt.....	9-15		
Bantuan DC jack	6-20		
Mentol lampu bantuan, menggantikan	9-30		
B			
Bateri	9-27		
Menukar cecair brek	9-23		
Memeriksa paras cecair brek	9-22		
Tuil brek	6-11		
Tuil brek, belakang	6-11		
Melincirkan tuil brek.....	9-24		
Memeriksa pelapik brek dan gesel brek	9-21		
Membrek.....	8-3		
C			
Memeriksa dan melincirkan kabel	9-23		
Penjagaan	10-1		
Penukar pemangkin	6-14		
Memeriksa dan melincirkan tongkat			
tengah dan sisi.....	9-25		
Penyejuk	9-13		
Penyejuk suhu lampu amaran	6-3		
D			
Suis pemalap	6-10		
E			
Mod kecemasan (GDR155-A)	9-38		
Enjin perlahan	8-4		
Minyak enjin dan penapis minyak	9-10		
Nombor siri enjin	12-1		
Masalah lampu amaran enjin	6-4		
F			
Minyak transmisi terakhir	9-12		
Memeriksa gerak bebas tuil brek hadapan.....	9-20		
Memeriksa cabang depan.....	9-25		
Bahan api	6-13		
Penggunaan bahan api, tips untuk			
mengurangkan	8-3		
Penutup tangki bahan api	6-12		
Penutup bahan api topi pembukaan dan			
menutup	4-10		
Bahan api overflow hos	6-14		
Menukar fius	9-28		
G			
Catatan am	8-6		
H			
Suis handel	6-10		
Lampu utama.....	9-30		
Pemegang topi keledar	6-15		
Topi keledar	2-6		
Lampu penunjuk pancaran tinggi.....	6-3		
Suis hon	6-10		
I			
Nombor pengenalan	12-1		
Sistem pemotongan litar pencucuhan.....	6-18		
Lampu penunjuk dan lampu amaran.....	6-3		
K			
Pengendalian kunci pintar dan			
kunci mekanikal	4-3		
Penutup lubang kunci	6-2		
L			
Label, lokasi	1-1		
Menggantikan mentol plat lesen	9-33		
Suis lampu	6-10		
M			
Suis utama	4-7		
Suis utama / kunci stereng	6-1		
Penyelenggaraan dan pelinciran, berkala			9-3
Penyelenggaraan, kawalan pelepasan			
sistem	9-2		
Amaran pada warna malap	10-1		
Unit meter pelbagai fungsi	6-5		
O			
Jarak operasi kunci pintar			
sistem	4-2		
P			
Mengeluarkan dan memasang panel	9-7		
Meletakkan kenderaan	8-4		
Bahagian lokasi	3-1		
Langkah berjaga-jaga apabila menggunakan			
Berhenti dan Mula Sistem	5-3		
R			
Melaraskan gerak bebas tuil brek			
belakang.....	9-20		
S			
Penunggangan yang selamat	2-5		
Maklumat keselamatan	2-1		
Tempat duduk	6-15		
Tempat duduk pembukaan dan			
penutupan	4-11		
Tongkat sisi	6-17		
Kunci pintar.....	4-5		
Menggantikan bateri kunci pintar	4-6		
Sistem kunci pintar.....	4-1		
Lampu penunjuk sistem kunci pintar	6-4		
Sistem kunci pintar, penyelesaian masalah.....	9-34		
Memeriksa palam pencucuh	9-8		
Spesifikasi	11-1		
Bermula	8-2		
Menghidupkan enjin	8-1		
Suis bermula	6-10		
Memeriksa stereng	9-26		

Indeks

13

Sistem Berhenti dan Mula	5-1
Sistem Berhenti dan Mula lampu penunjuk	6-5
Sistem Berhenti dan Mula operasi	5-1
Sistem Berhenti dan Mula suis	6-10
Sistem Berhenti dan Mula Penyelesaian masalah	9-34
Penyimpanan	10-3
Ruang penyimpanan	6-16
T	
Lampu isyarat belakang/brek.....	9-31
Memeriksa dan melincirkan cengkaman pendikit dan kabel	9-24
Melaraskan cengkaman pendikit gerak bebas	9-17
Tayar	9-18
Beg alatan.....	9-1
Penyelesaian masalah	9-33
Carta penyelesaian masalah.....	9-36
Lampu penunjuk isyarat	6-3
Menukar mentol lampu isyarat (hadapan)	9-31
Menukar mentol lampu syarat (belakang).....	9-32
Suis isyarat membelok	6-10
V	
Jarak bebas injap	9-17
Memeriksa V-belt	9-23
Nombor pengenalan kenderaan.....	12-1
W	
Memeriksa galas-galas roda	9-26
Roda	9-19

欢迎来到雅马哈摩托世界！

身为 GDR155-A 的车主，雅马哈高品质的产品制造与设计，让它赢得了坚信的声誉，也让您受惠于其丰富的经验及最新的科技，请花时间深入阅读此手册，以便享有 GDR155-A 带给您所有的好处。车主的手册不只指导您如何操作，检查和维修您的摩托车，同时也指导您如何保护您自己和其他状况，譬如困入危险或受到伤害。除此之外，此手册将提供许多实用的小提示帮助您摩托车处于最佳状态。如果您有任何疑问，请毫不犹豫地联络您的雅马哈摩托经销商。

雅马哈全体团员祝愿您有个安全且愉快的摩托乘骑。因此要记得，安全第一！雅马哈将陆续的探索有关产品设计与制造方面的晋升机会。为此，此印刷包含着时下最当前的产品资讯，但您的摩托车与此手册也会有少许差异。如果有任何关于此手册的疑问，请咨询雅马哈摩托经销商。







警告

请在操作此摩托车之前先小心并完整地阅读此手册

手册重要资讯

EAU10134

此手册是以以下的记号来区分重要的资料：

	这“留意安全”的符号用意是“注意”！请警惕你的安全！
	忽略这“警告”的指示，可能会导致摩托骑士，周围的人，检查或修理此电单车的人严重损伤或死伤。
	这“注意”的用意是“必须采取特别注意的步骤以防止摩托车受到损伤”。
	“提示”是提供精要的资料以便让使用此小手册的人更清楚所要注意的步骤。

*产品和规格如有变更，恕不另行通知。

EALV0012

GDR155-A

使用手册

初版 2017年6月

版权所有 不准擅自翻印

编印者：雅马哈摩多车有限公司
于马来西亚印刷

目录

重要标签的位置	1-1	仪器和控制功能	6-1	降低燃油消耗的提示.....	8-3
安全信息	2-1	指示灯和警告灯.....	6-1	发动机入侵.....	8-4
更多安全骑车点.....	2-5	多功能仪表盘单元.....	6-3	停车.....	8-4
头盔.....	2-6	车把开关.....	6-8	一般说明.....	8-6
概要	3-1	制动杆.....	6-9	定期维护和调整	9-1
左图.....	3-1	后制动杆.....	6-9	用户工具包.....	9-1
右图.....	3-2	ABS (ABS型).....	6-9	排放控制系统的定期维护图.....	9-2
控制和仪器.....	3-3	油箱盖.....	6-10	一般维护和润滑图.....	9-3
智能钥匙系统 (GDR155-A)	4-1	燃料.....	6-11	拆卸和安装面板.....	9-7
智能钥匙系统.....	4-1	燃油箱溢流软管.....	6-12	检查火花塞.....	9-8
智能钥匙系统的操作范围.....	4-2	催化转化器.....	6-12	发动机机油滤油器.....	9-10
智能钥匙和机械钥匙的处理.....	4-3	座椅.....	6-13	最终传动油.....	9-12
智能键.....	4-5	头盔支架.....	6-13	冷却液.....	9-13
更换智能钥匙电池.....	4-6	储藏室.....	6-14	空气过滤器和V形带外壳空气 过滤器元件.....	9-15
主开关.....	4-7	侧支架.....	6-15	检查油门抓手自由间隙.....	9-17
油箱盖盖开合.....	4-10	点火电路切断系统.....	6-15	阀门间隙.....	9-17
座位打开和关闭.....	4-11	辅助直流插座.....	6-17	轮胎.....	9-18
停止和启动系统 (GDR155-A) ..	5-1	为了您的安全 - 操作前检查 ..	7-1	铸轮.....	9-19
停止和启动系统.....	5-1	操作和重要骑乘点	8-1	检查前制动杆自由空间.....	9-20
停止和启动系统操作.....	5-1	起动发动机.....	8-1	调整后制动杆自由游动.....	9-20
		开始.....	8-2	检查前制动片和后制动蹄.....	9-21
		加速和减速.....	8-3		
		制动.....	8-3		

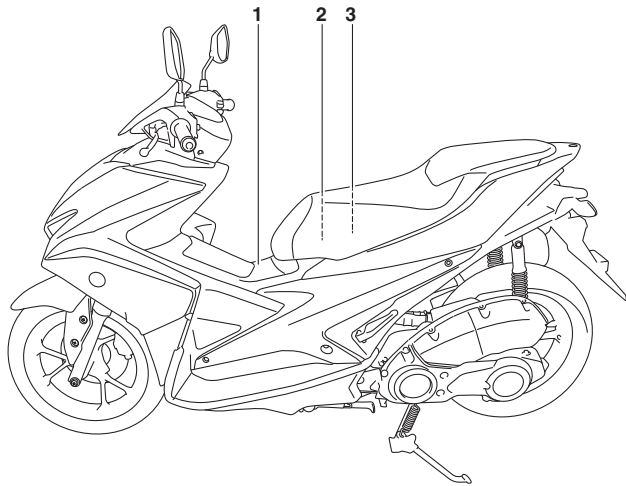
检查制动液液位.....	9-22	护理.....	10-1
更换制动液.....	9-23	存储.....	10-3
检查V带.....	9-23	规格	11-1
检查和润滑电缆.....	9-23	消费者信息	12-1
检查并润滑节气门手柄和电缆..	9-24	识别号.....	12-1
润滑前制动杆和后制动杆.....	9-24	索引	13-1
检查和润滑中心架和侧架.....	9-25		
检查前叉.....	9-25		
检查转向.....	9-26		
检查车轮轴承.....	9-26		
电池.....	9-27		
更换保险丝.....	9-28		
头灯.....	9-30		
更换辅助灯泡.....	9-30		
尾灯/制动灯.....	9-31		
更换前转向信号灯泡.....	9-31		
更换后转向信号灯泡.....	9-32		
更换车牌灯泡.....	9-33		
故障排除.....	9-33		
故障排除图表.....	9-36		
紧急模式 (GDR155-A).....	9-38		
滑板车护理和存储	10-1		
雾面颜色警告.....	10-1		

重要标签的位置

1

阅读及了解所有在电单车的标签。它包含了安全和正确操作的重要资讯。请不要撕掉电单车的任何标签。如果标签变得模糊了或松脱，可以到野马哈代理商领取替代标签。

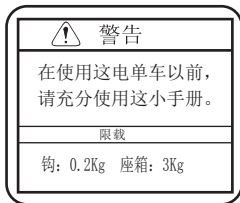
EAU10385



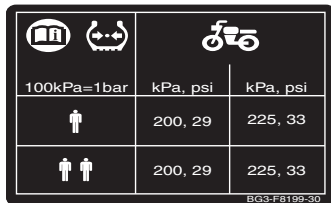
1-1

重要标签的位置

1



2



1

⚠ 安全信息

EAU1028B

2

成为一个负责的车主

身为摩托车的车主，您有责任安全和恰当操作您的摩托车。摩托车是单轨交通工具。其安全使用与操作有赖于正确乘骑等同于专门技能操作人员。每个操作者在乘骑此摩托车之前必须知道以下指示；他或她应该：

- 从齐全的来源中获得有关摩托车操作详情的说明
- 通过此使用手册注意其警告与维修要求
- 获得合格的安全培训和恰当的乘骑技术
- 在使用手册获得专业技术服务的知识和/或在机械状况需要时作出参考。

- 切勿操作没有适当的培训或指导的摩托车。以一个培训课程。初学者应该从接受培训合格的教师。联系授权摩托车经销商？次出有关培训课程最近你。

安全乘骑

在每次您使用此交通工具前进行例行检查以确保其处于安全的操作状况。

无法有效检查或保养交通工具将会提升意外发生的可能性与设备损坏，请参考第 5-1 页进行例行检查的清单。

- 此摩托车的设计可用以运送操作人员和乘客。
- 摩托骑手未有察觉和识别在公路行驶时的摩托车是交通意外发生最主要的原因。许多交通意外发生于汽车司机没有看到摩托车。为了减少此类交通意外的发生最有效的方法是使自己突出显现。

因此：

- 身穿一件色彩鲜艳的外套。
- 每当您靠近和穿梭交叉路口请您格外小心，因为交叉路口是摩托车最常发生交通意外的地方。
- 乘骑时确保其他摩托骑手可以看到您，避免乘骑在其他驾车人士的盲点位置。
- 永远不要保持一个摩托车如果没有适当的知识。联系授权的摩托车经销商告知你基本摩托车维修。某些维修只能通过认证的人员进行。

- 许多意外发生涉及於无经验的操作者。事实上，涉及交通意外的操作者甚至没有驾照。
- 确保您是合格的操作者且您只借您的摩托车给其他合格的操作者。
- 了解您的技术和限制，停留在您的限制范围内有助于您避免涉及交通意外的发生。
- 我们建议您在交通比较不繁忙的时段实习您摩托车直到您非常熟悉于您摩托车方面的控制。
- 许多交通意外的发生源自于摩托车操作者的疏忽，其中一个典型的疏忽是操作者在转弯时超越自己的跑道，其原因是操作者超速或转弯不够（不够转弯角度）。
 - 经常遵守车速的限制并不超速。
- 在转弯或转换方向前经常给予信号灯以确保其他摩托骑士可以看到您。
- 操作者和乘客的乘骑姿势是对完整的控制非常重要要的。
- 在操作期间，操作者必须保持双手处于车把和双脚处于踏板上，以保持摩托车的操控。
- 乘客必须握着操作者、座席带或抓把(如有装配)。乘客必需保持双手固定和双脚处于乘客的踏板。请切勿载送乘客，除非他或她可以稳定的踏在脚踏板。
- 乘骑摩托车时切勿饮用酒精或是滥用毒品。
- 这摩托车是专为公路上只使用。它不适合对于越野用途。

防护服

头部重创是摩托车意外发生的主要死因。安全装备的使用是为了避免且减少头部受创。

- 经常佩戴受认可的头盔。
- 戴面罩或护目镜。

在刮风时有助于保护您的眼睛和增强视线以避免延迟看到危险的情况。

- 外套、重靴、裤子、手套等的使用可防止且减少擦伤或割伤。
- 切勿穿宽松的衣服，否则它们卡在控制杠杆，脚踏板或车轮将会造成伤害和意外发生。
- 经常身穿防护服覆盖着您的双脚，脚踝，并脚。操作后引擎或排气系统会变得很热，并导致烧伤。
- 乘客也必须遵守上述的安全措施

安全信息

2

防止一氧化碳的中毒

所有发动机排气系统包含致命的气体：一氧化碳。吸进一氧化碳可造成头痛、打瞌睡、呕吐、迷乱、而导致最终死亡。

一氧化碳是一种无味无色的气体，即使您看不到，闻不到任何发动机的排气，此气体也可能存在。一氧化碳致命水平是它可迅速收集但也可以迅速克服，甚至吸后无法被拯救。此外，在封闭或空气不流通的地方一氧化碳致命水平可以苟延几个小时或几天。如果您有一氧化碳中毒的症状，请立刻离开该地区，去呼吸新鲜的空气，即向医生求诊。

- 请不要在室内启动引擎。即使您尝试用风扇或打开窗户和门来排去引擎废气，一氧化碳的扩张依然可迅速达到危险水平。
- 在部分封闭或通风不良的地方例如：仓库、车库或车房，请别启动您的引擎。

- 请别在接近建筑物的室外启动引擎，因为引擎的排气可以通过空洞例如：窗口和门户而进入建筑物内。

装载：

附加配件或货物於您的摩托车可严重影响其稳定性和操控，因为摩托车重量的分布已改变。为了避免意外发生的可能性，当您附加货物或配件於您的摩托车，请格外谨慎。

每当您乘骑已附加了货物或配件的摩托车，请您格外小心。在此，如果您的摩托车有装上载货箱，以下的配件资料是一般须遵从的指南：

操作者、乘客、配件和货物总重量一定不能超出最高的负荷限制。超载的交通工具的运行可能会导致意外的发生。

最大负载：

153 公斤 (337 磅) (GDR155-A)

当在这个重量限制负荷，请记住以下几点：

- 货物和配件的重量应保持轻便和尽可能贴近摩托车，并安全地包装您最重的物品如接近其车辆的重心并确保均匀的分配至摩托车的重量的两边以减低不平衡和不稳定。
- 转移重量可以引起突然间的不平衡。确保配件和货物的安全隶属在乘骑摩托车之前。经常检查配件乘坐和货物的限制。
- 适当调整延缓您的装载，并检查您轮胎的状况和压力。
- 不要在车把、前叉或前挡泥板附加任何大型或重型的物体，这些物体、其中包括货物、睡袋、行李袋或帐篷，可以引起不稳定的操控或低速转向反应。

- 此交通工具的目的不适用于拖拉机或附加边车。

正版雅马哈配件

为您的摩托车悬着好的配件是个重要的决定。您只可在雅马哈销售商获得正版雅马哈的配件，所有配件都经由雅马哈设计，测试和批准以供您的交通工具所使用。

许多无连接于雅马哈的公司所制造的零件和配件或是为您的雅马哈车辆提供任何修改的。雅马哈是不会测试“售后市场”公司所生产的产品。因此，雅马哈是不赞成或不建议使用不在雅马哈出售的配件或任何没有经由雅马哈核准的修改，即使是由雅马哈经销商出售或安装的。

售后配件，附件和修改

虽然您可能会发现售后的产品类似与正版雅马哈的配件，识别某些售后配件或修改将威胁您或他人的安全。安装售后产品至您的摩托车或其他修改、改变任何摩托车的设计或操作特征可以令你你和其他人面临更大的严重伤害或死亡的危险。您有责任负责摩托车的改变所造成的伤害。

请紧记以下准则 正如在当安装附件时“装载”中所提供的资料：

- 切勿安装配件或携带货物，将损害您摩托车的性能。在使用前，仔细地检查配件以确保它在任何情况下不会减少地面的解触或转弯的地面接触、减震器的移动限制，转向机构的转动或控制、含糊不清的灯或反光镜。

- 配件安装在车把或迁建区域可以引不当的重量分布或空气流动力的变化而引起不稳定。如果配件附加在车把或前叉位置，它们一定要是轻量级的并且尽可能保持在最低限度。
- 由于空气流动力的影响，笨重或大型的配件可能严重影响摩托车的稳定，大风可能会吹起摩托车或在交叉的风时摩托车会变得不稳定。在经过大型货车时或被经过时，这些配件可能会造成不稳定。
- 某些配件可以取代其正常的乘骑的位置。这不适合的位置会使操作者在有制的自由空间操作和可能会限制其控制能力，因此这类配件不被推荐。
- 当配件加入时要小心使用电子产品。如果电子配件超出摩托车电子系统的容量可能会导致电子故障，这会造成灯光或引擎动力转弱的危险。

⚠ 安全信息

EAU57610

2

售后轮胎和轮辋

您的摩托车的轮胎和轮辋设计是为了配合性能表现，并提供了操控、煞车和舒适的最佳组合。其他轮胎，轮辋，大小和组合可能不会适当的。请参阅第9-18页：轮胎规格和更多信息来更换轮胎。

运送摩托车

确保运送摩托车在另一辆车前，观察下面的说明。

- 取下摩托车的所有物品松动。
- 检查燃油开关（如果配备）处于关闭位置，并且没有燃油泄漏。
- 点前轮正前方的拖车或卡车底盘，并呛它在一个铁路，以防止运动。
- 换档齿轮的传动装置（用于模型与手动变速器）。
- 确保与系留或附设于机动二轮车的固体部份，诸如帧或上前叉三重夹钳合适背带摩托车（而不是，例如，以橡胶安装车把

或转向灯，或部件可以打破）。选择适合肩带的位置仔细所以肩带将针对油漆表面在运输过程中不擦。

- 该悬浮液应有所由系留被压缩，如果可能的话，这样的机动二轮车不会在运输过程中过分地反弹。

进一步的安全要点

- 当需要转弯时，请确保作出明确清楚的讯号
- 在潮湿的道路煞车是非常难的。避免太用力的煞车，以免滑倒。当在潮湿的地方，应慢慢的踩刹车器煞车。
- 在接近转弯处时，放慢速度。转弯后，才慢慢的加速。
- 当经过停泊处时，须小心车辆。当司机打开门时，他不能在您的路径看见您。
- 铁路横越，路面电车栏杆、道路建筑中心的铁碟子和维修工人同保护盖当潮湿时很容易滑倒。放慢速度，小心车辆及保持电单车直立，以免滑倒。
- 煞车皮可能在洗车时弄湿。当洗完，驾驶前请检查煞车器。

- 总是穿着钢盔、手套、裤子（把袖口和脚的周围折起，以防飘动）和一件明亮的彩夹克。
- 不要携带太多行李，以免影响稳定性。

头盔

EALU0532

携带不获批准的摩托车头盔经营这辆车将增加你的头部严重受伤或死亡的机会。摩托车事故的死亡多数都是头部受伤的结果。因此使用安全帽的是预防或减少头部受伤的一个最重要的因素。

选择经批准的摩托车头盔

在选择摩托车要注意以下几点。

- 头盔必须符合“TCVN”的安全标准
- 头盔大小必须与骑车人头的尺寸相匹配
- 切勿使头盔重度冲击

正确的戴头盔

始终连接下颌带。如果下颌带连接，在发生事故的情况下头盔脱落的的机会会少得多。

正确用法



ZAUU0003

错误用法



ZAUU0007

安全信息

- 半頂式安全帽：适于低至中速驾驶

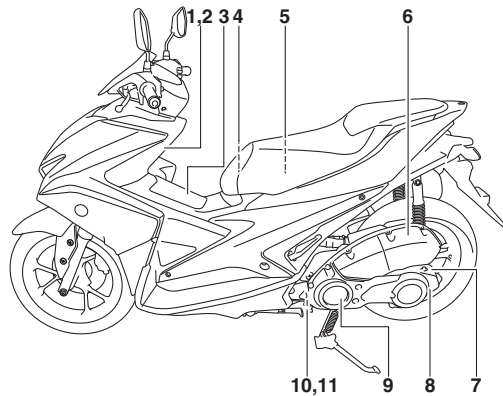
2



- 半罩式安全帽：适于中至高速驾驶



左图



1. 前存储舱（第6-16页）
2. 辅助直流插孔（第6-20页）
3. 油箱盖（第6-12页）
4. 所有者的工具包（第9-1页）
5. 后存储舱（第6-16页）
6. 空气滤清器滤芯（第9-15页）
7. 最终变速箱油加注口盖（第9-12页）
8. 最终变速箱油排放螺栓（第9-12页）

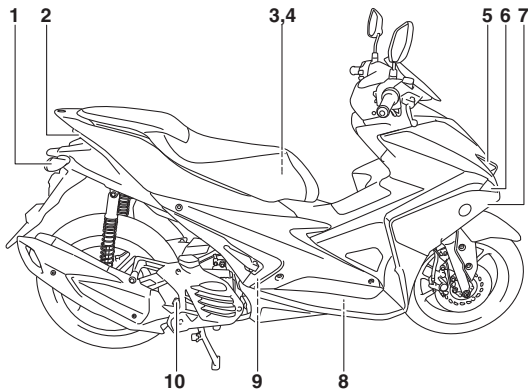
9. V带盒空气过滤器滤芯（第9-15页）
10. 发动机排油螺栓A（第9-10页）
11. 发动机排油螺栓B（第9-10页）

概要

右图

EAU10421

3

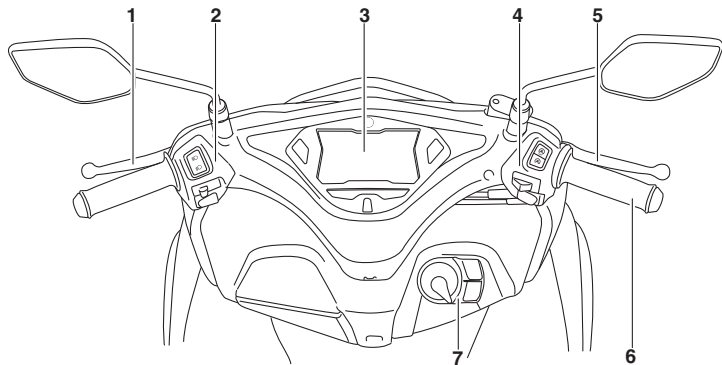


- 1. 后转向灯 (第9-32页)
- 2. 尾灯/制动灯 (第9-31页)
- 3. 电池 (第9-27页)
- 4. 保险丝盒 (第9-28页)
- 5. 大灯 (第9-30页)
- 6. 辅助灯 (第9-30页)
- 7. 前转向灯 (第9-31页)
- 8. 冷却液储液器 (第9-13页)

- 9. 火花塞 (第9-8页)
- 10. 发动机油加注口盖 (第9-10页)

概要

GDR155-A



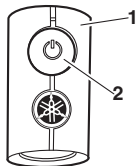
1. 后制动杆（第6-11页）
2. 左手柄开关（第6-10页）
3. 多功能仪表盘单元（第6-5页）
4. 右手柄开关（第6-10页）
5. 前制动杆（第6-11页）
6. 节气门（第9-17页）
7. 主开关/转向灯（第6-1页）

EAU76442

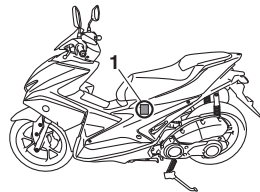
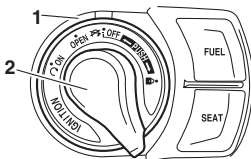
智能钥匙系统

智能钥匙系统使您能够在不使用机械钥匙下，操作车辆。此外，它具有回答功能，以便帮助您找到在停车场的车辆。（请参考第4-5页）

4



1. 智能钥匙
2. 智能钥匙按钮



1. 车载天线

ECA15763



警告

EWA147D4

- 将植入的起搏器或心脏除颤器，以及其他电动医疗器械远离车载天线（见图）。
- 天线的电波传播天线可能会影响类似仪器的操作。
- 如果你有电动医疗设备，请在使用这车辆前咨询医生或设备制造商。

注意

智能钥匙系统使用微无线电波。因此，智能钥匙系统可能无法在以下情况下工作。

- 智能钥匙被暴露于强无线电波或其他电磁噪声。
- 附近有设施发射强无线电波（电视或无线电塔，发电厂，广播电台，机场等）

智能钥匙系统 (GDR155-A)

- 您在智能钥匙附近携带或使用通信设备，如收音机或手机。
- 智能钥匙在接触或被金属物体覆盖
- 配有智能钥匙系统的其他车辆都在附近

在这种情况下，将智能钥匙移动到另一个位置，并再次操作。如果仍然不行，用机械钥匙展开应急操作模式（参见第9-38页）。

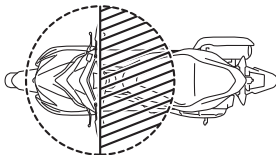
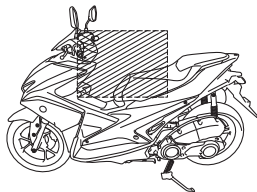
提示

为保持车用动力电池中，智能钥匙系统将在最后使用车辆的 9天后自动关闭（回答功能被关闭）。在这种情况下，只需按下主开关旋钮重新启动智能钥匙系统。

智能钥匙系统的工作范围

EAU76450

智能钥匙的工作范围是距离主开关约80厘米（31.5英寸）。

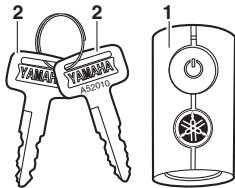


提示

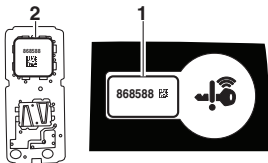
- 由于智能钥匙系统使用微波电，工作范围会受周围环境的影响。
- 当智能钥匙的电池不足，智能钥匙可能失灵或工作范围可能会变得非常小。
- 如果智能钥匙是关闭的，车辆将无法识别它，即使钥匙是在工作范围内。如果智能钥匙系统失灵，请参阅第4-5，以确认智能钥匙被接通。
- 在前或后部储物箱，智能钥匙与车辆的通讯可能会受影响。如果将智能钥匙锁在后部储物箱里，智能钥匙系统可能会关闭。您应随身携带的智能钥匙。

- 当离开车辆，确保你锁定转向并随身携带的智能钥匙。您应关闭智能钥匙。

使用智能钥匙和机械钥匙



- 智能钥匙
- 机械钥匙



- 识别号码卡
- 识别号码

警告

- 智能钥匙应和你同行。不要将其存放在车。
- 当智能钥匙在系统的范围内，以应有的谨慎使用，因为其他人可以启动发动机并操作车辆。

包括与车辆的有一个智能钥匙，两个机械钥匙，和一个识别号码卡。识别号码也在智能钥匙本身的内部。将一个机械钥匙和识别号卡分别放在安全的地方。

如果车辆没电了，机械钥匙可以被用来打开车座以充电或更换电池。因此，建议您一起携带机械钥匙与智能钥匙。如果智能钥匙和智能钥匙系统识别号码都丢失或损坏，整个智能钥匙系统

智能钥匙系统 (GDR155-A)

需要被更换。为了防止此事，建议您写下识别号码以防识别号码卡丢失。

注意

ECA21573

智能钥匙具有精密电子组件。遵守以下预防措施，防止可能的故障或损坏。

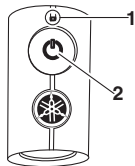
- 不要将智能钥匙放置或存放在一个储藏室。智能钥匙可能会被道路振动或过度热量损坏。
- 不要跌落，弯曲，或让智能钥匙受到强烈冲击
- 不要淹没智能钥匙在水里或其它液体里。
- 不要在智能钥匙上放置重物或过度应力。
- 不要让将智能钥匙放在阳光直射，高温或高湿度的地方。
- 不要研磨或尝试修改智能钥匙。

- 将智能钥匙远离强磁场和磁性物体如钥匙持有人，电视和电脑。
- 将智能钥匙远离电动医疗设备。
- 不要让油，抛光剂，燃料，或任何化学品接触智能钥匙。智能钥匙的机身可能会褪色或破裂。
- 如果智能钥匙不断接收无线电波，智能钥匙电池将迅速放电。（例如，当放置电器产品在附近，如电视机，收音机，或计算机。）
- 您最多可以为相同的车辆注册6个智能钥匙。关于备用智能钥匙，见雅马哈经销商。
- 如果智能钥匙丢失，请立即联系 Yamaha 经销商 以防止车辆被被盗等。

提示

- 智能钥匙的电池寿命大约是两年，但此可根据操作而改变条件。
- 当智能钥匙系统指示灯在与车辆接通时闪烁20秒，或当在智能键按钮被按下时，智能钥匙指示灯不亮，更换智能钥匙电池（见第4-6页）。更换智能钥匙电池后，如果智能钥匙系统仍然不运行，请检查汽车电池，然后由一个Yamaha经销商检查车辆。

智能钥匙



EALU76470

检查智能钥匙是否开启或关闭

按智能钥匙按钮以确认的当前运行状态智能钥匙。

如果智能钥匙指示灯：

- 短闪 (0.1秒)：该智能钥匙开启。
- 长闪 (0.5秒)：该智能钥匙被关闭。

2. 将主开关置于“OFF”，然后按下主开关旋钮一次。
3. 在按钮的9秒内，再次按住按钮5秒钟
4. 当蜂鸣器发出声音，设置已完成。如果蜂鸣器：
 - 响两次：蜂鸣器是关闭的。
 - 响一次：蜂鸣器是开启的。

4

要将智能钥匙开启或关闭

按下并按住智能钥匙按钮大约1秒以打开或关闭智能钥匙。当智能钥匙被关闭时，车辆不能操作即使智能钥匙在工作范围内。要操作车辆，开启智能钥匙，并把它带到工作范围内。（见智能钥匙系统的工作范围）。

远程回答回功能

按智能钥匙按钮以操作远程答案回功能。蜂鸣器会鸣响两次，所有的转向灯将闪烁两次。此功能方便您的车的定位不管在一个停车场或其他停车区域。

打开或关闭回答功能的蜂鸣器

回答功能的蜂鸣器，可打开或关闭根据以下的流程。

1. 打开智能钥匙，并把它带到范围内操作

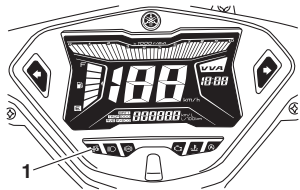
智能钥匙系统 (GDR155-A)

EAU76480

更换智能钥匙电池

在下列情况下更换电池。

- 当车辆的动力是接通的，该智能钥匙系统指示灯闪烁约20秒。
- 当回答功能无法在按下智能钥匙时操作。



1. 智能钥匙系统指示灯 “+”

警告

- 吞咽电池和其他可拆卸部件可能会导致伤害。将电池和其他可拆卸部件远离孩子。
- 请勿直接暴露电池阳光或其他热量来源。

EWA14724

- 确保电池已安装正确。确认侧电池的的正为/“+”。

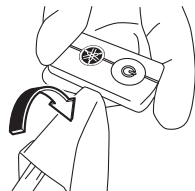
更换智能钥匙电池

1. 根据显示打开智能钥匙包。

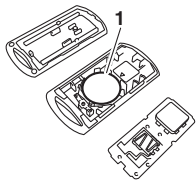
注意

ECA15784

- 在打开智能钥匙时，请使用布与螺丝刀。直接接触硬物体可能会损坏或划伤智能钥匙。
- 采取预防措施以防止防水密封损坏或污垢污染。
- 不要触摸内部电路和端子。这可能导致故障。
- 更换智能钥匙电池时，不要用力过猛。



2. 取出电池



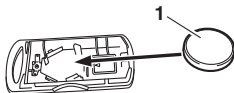
1. 电池

提示

按照当地法规处理拆下的电池。

3. 如图所示安装新电池。
注意电池的极性。

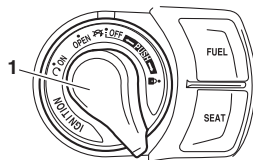
指定电池：
CR2032



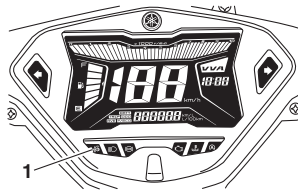
1. 电池


4. 轻轻地将智能钥匙盒关闭。

主开关



1. 主开关旋钮




1. 智能钥匙系统指示灯 “”

主开关用于打开和关闭车辆电源，锁定和解锁转向，并打开座椅或油箱盖。按下主开关旋钮（并使用智能钥匙进行确认）后，主开关可在智能钥匙系统指示灯亮起（约4秒）时转动。

智能钥匙系统 (GDR155-A)

警告

当车辆移动时，切勿将主开关转到“OFF”，“”或“OPEN”。否则，电气系统将关闭，这可能导致失控或意外事故。

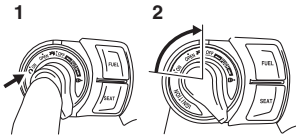
提示

不要反复按下主开关旋钮或过度地来回旋转主开关（超出正常使用范围）。为了防止主开关损坏，智能钥匙系统将暂时禁用，智能钥匙系统指示灯将闪烁。如果发生这种情况，请等待指示灯停止闪烁，然后操作主开关。

主开关位置如下所述。

EWA18720

ON (开)



1. 推
2. 转动

所有电路都提供电源，发动机可以启动。

打开车辆电源

1. 打开智能钥匙并将其置于操作范围内。
2. 按下主开关旋钮，智能钥匙指示灯将亮起约4秒钟。

EAU76500

3. 智能钥匙系统指示灯亮起时，将主开关转到“ON”位置。所有转向信号灯闪烁两次，车辆电源打开。

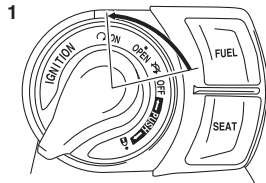
提示

- 如果车辆电池电压低，转向信号灯不会闪烁。
- 有关在没有智能钥匙的情况下打开车辆电源的信息，请参阅第 9-38 页的“紧急模式”。

4

EAU76510

OFF (关闭)



1. 转动

所有电气系统关闭。

智能钥匙系统 (GDR155-A)

关闭车辆电源

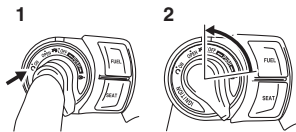
1. 在智能钥匙打开且处于工作范围内时，将主开关转到“OFF”。
2. 转向信号灯闪烁一次，车辆电源关闭。

提示

当主开关转到“OFF”但智能钥匙无法确认时（智能钥匙在外部操作范围或已经关闭），蜂鸣器将鸣响3秒钟，智能钥匙系统指示灯将闪烁30秒钟。

- 在这30秒钟内，主开关可以自由操作。
- 30秒后，车辆电源将自动关闭。
- 要立即关闭车辆电源，请在2秒钟内按下主开关旋钮四次。

“🔒”（锁）



1. 推
2. 转动

转向锁定，所有电气系统关闭。

锁定转向

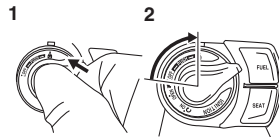
1. 将手柄一直转到左边。
2. 在智能钥匙打开且处于操作范围内后，转动主开关并将其推到“🔒”。

提示

如果转向不会锁定，请尝试稍微向后转动手把。

EAU76520

解锁转向



1. 推
2. 转动

1. 在智能钥匙打开且处于操作范围内时，按下主开关旋钮。
2. 当智能钥匙系统指示灯亮起时，按下并将主开关转到所需位置。

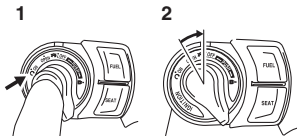
智能钥匙系统 (GDR155-A)

油箱盖盖开合

EAL76530

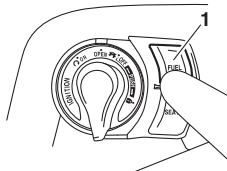
打开燃油箱盖盖

1. 在智能钥匙打开且在操作范围内，按下主开关旋钮



1. 推
2. 转动

2. 智能钥匙系统指示灯亮起时，将主开关转到“OPEN”位置。
3. 按“FUEL”按钮打开燃油箱盖盖。



1. “FUEL”按钮

提示

当主开关处于“OPEN”位置并且智能钥匙移出工作范围时，蜂鸣器将发出声音。如果主开关处于“打开”位置3分钟，蜂鸣器也会发出声音。要停止蜂鸣器，请将智能钥匙移回到操作范围内，或将主开关转到“OFF”。

关闭燃油箱盖

推动油箱盖盖直到其关闭。

提示

确保在骑车之前盖子已牢固关闭。

座椅开合

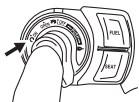
EAU76541

打开座椅

通过主开关打开座椅

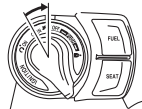
1. 在智能钥匙打开且在操作范围内，按下主开关旋钮。

1

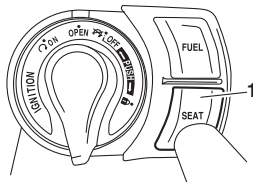


1. 推
2. 转动

2

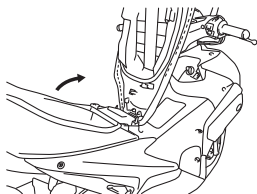


2. 智能钥匙系统指示灯亮起时，将主开关转到“OPEN”位置。



1. “SEAT”按钮

3. 按下“SEAT”按钮，然后提起座椅后部。



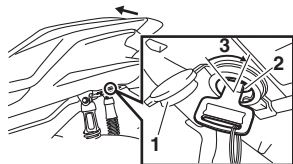
提示

当主开关处于“OPEN”位置并且智能钥匙移出工作范围时，蜂鸣器将发出声音。如果主开关处于“打开”位置3分钟，

蜂鸣器也会发出声音。要停止蜂鸣器，请将智能钥匙移回到操作范围内，或将主开关转到“OFF”。

用机械钥匙打开座椅

1. 打开锁孔盖。
2. 将机械钥匙插入座椅锁，然后顺时针旋转。



1. 钥匙孔盖
2. 座椅锁
3. 解锁。

3. 提起座椅后部。

智能钥匙系统 (GDR155-A)

ECA24020

注意

当不使用机械钥匙时，请确保已安装锁眼盖。

关闭座椅

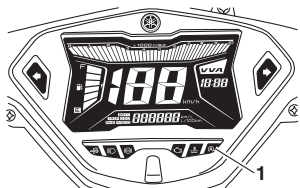
关闭座椅并向后按下，将其锁定到位。

提示

在骑行之前，确保座椅正确固定。

停止和启动系统

EAU76823



5

1. 停止并启动系统指示灯 “A”

停止和启动系统是当停止和启动系统指示灯亮起时停止车辆时自动停止发动机的系统，以防止噪声，控制废气排放和降低燃料消耗。

当骑车者略微转动节气门把手时，发动机自动重新启动并且车辆启动。

注意

ECA23961

当停车或停车时，请务必关闭主开关。如果停止和启动系统保持开启状态，电池可能会放电，并且由于电池电压不足，可能无法重新启动发动机。

提示

- 虽然发动机在车辆停止的同时正常停止，但在交通繁忙的10公里/小时下驾驶车辆可能需要一段时间，直到发动机停止。
- 如果由于发动机不能使用启动开关或其他原因而导致电池电压下降，请勿打开停止和启动系统。
- 请雅马哈经销商按照定期维护图中指定的时间间隔检查电池。

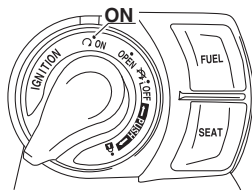
停止和启动系统操作

EAU76671

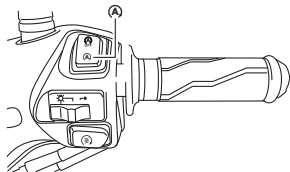
激活停止和启动系统

EAU76683

1. 打开主开关。

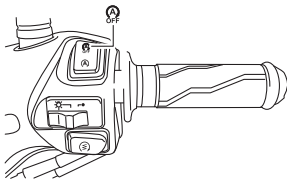


2. 将停止和启动系统开关设置为“A”。



停止和启动系统（GDR155-A）

- 当车辆确认满足以下条件时，停止和启动系统激活，停止和启动系统指示灯亮起。
 - 停止和启动系统开关设置为“**A**”。
 - 发动机预热后，发动机怠速运转一段时间。
 - 车辆以10 km / h或更高的速度行驶。



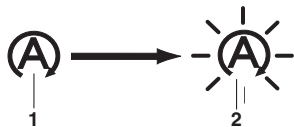
提示

为了节省电池电量，停止和启动系统可能无法激活。

停止发动机

在多功能仪表上的“**A**”指示灯亮起之后，当车辆停止并且节气门把手处于完全关闭位置时，当发动机空转时，发动机自动停止。

此时，多功能表上的“**A**”指示灯开始闪烁，表示发动机当前被停止和启动系统停止。

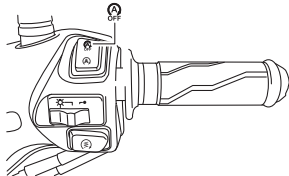


- 开
- 闪烁



- 要关闭停止和启动系统，请将停止和启动系统开关设置为“**A**”。

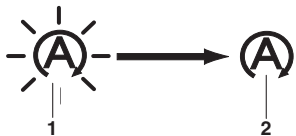
EAU76831



重新启动引擎

EAU76703

如果在停止和启动系统指示灯闪烁且发动机停止时转动油门把手，发动机将自动重新启动，“**A**”指示灯停止闪烁。



1. 闪烁
2. 关闭

警告

当停止和启动系统被激活并且发动机停止时，不要快速转动油门把手。否则，在发动机重新启动后，车辆可能会意外开始移动。

EWA18730



提示

- 当侧台降下时，停止和启动系统被停用。
- 如果停止和启动系统不能正常工作，请由雅马哈经销商检查车辆。

EAL16711

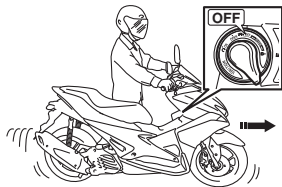
使用停止和启动系统时的注意事项

为了防止由于操作不当造成的事故，请仔细阅读并遵守以下注意事项。

EWA18741

警告

在推车时行走时，请务必转动主开关关闭。如果在停止和启动系统被开启的同时推动车辆，则如果节气门手柄意外转动，则发动机可以启动并且车辆可以开始移动。

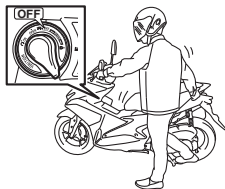


EWA18751

警告

将车辆放置在中央支架上时，请务必关闭主开关。如果车辆被放置在中心台上，同时停止和启动系统被打开，则发动机可以启动，并且如果节气门手柄意外转动，车辆可以开始移动。

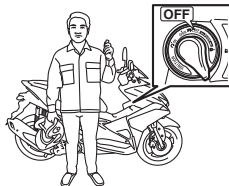
停止和启动系统 (GDR155-A)



EWA18771

警告

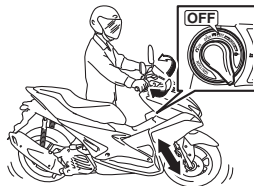
- 当无人值守车辆时，务必关闭主开关。
- 停车时不要让停车和启动系统打开。否则，如果节气门手柄意外转动，发动机可以启动并且车辆可以开始移动。



EWA18781

警告

在进行维护之前，请务必关闭主开关。如果在停止和启动系统打开时执行维护，则发动机可以启动，并且如果节气门把手转动，车辆可以开始移动。

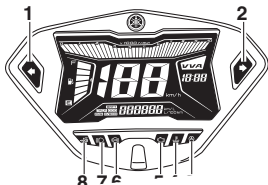


指示灯和警示灯

EAU77122

EAU11032

GDR155-A



1. 左转信号指示灯 “↶”
2. 转向信号指示灯 “↷”
3. 停止并启动系统指示灯 “⊞”
4. 冷却液温度警告灯 “⬆”
5. 发动机故障警告灯 “⚠”
6. 防抱死制动系统 (ABS) 警告灯 “ⓐ”
7. 远光灯指示灯 “☰”
8. 智能钥匙系统指示灯 “⚡”

转向指示灯 “↶ 和 ↷”

相应的指示灯闪烁时，转向信号开关推到左侧或右侧。

远光指示灯 “☰”

当远光被开着时，远光指示灯将亮起。

EAU11081

冷却器温度警告 “⬆”

EAU11447

引擎太热时，此警告灯将亮起。当发生时，马上停止引擎及让引擎冷却。

转钥匙去“开”，以检查警告灯的电路系统。若在几秒之后，警告灯没亮着，请雅马哈代理商检查电路系统。

ECA10022

注意

若引擎过热，请别操作引擎。

注

- 若引擎过热，看 9-37页。

仪表及操纵器

发动机故障警示灯 “”

引擎监视器故障时，此警示灯将亮起或闪灯。

若故障，请联络雅马哈代理检查自我诊断系统。

转锁匙去“开”，以检查警告灯的电路系统。若在几秒之后，警告灯没亮着，请雅马哈代理商检查电路系统。

EALJ42776

ABS 警示灯 “” (ABS款)

在正常运作，ABS警示灯会在锁匙转“开”时亮着，然后在行驶时速10km/h (6mi/h) 以上熄灭。

若ABS警示灯：

- 没在锁匙转“开”时亮着
- 在驾驶时亮或闪
- 没在行驶时速10km/h (6mi/h) 以上熄灭

ABS可能故障。请尽快联络雅马哈代理检查系统。（见6-11页了解ABS详情）



警告


若 ABS 警示灯没在行驶时速10km/h (6mi/h) 以上熄灭或在驾驶时亮或闪，传统刹车系统会开启。若其一旦发生，或警示灯完全没亮，请小心在紧急刹车时避免锁轮。请尽快联络雅马哈代理检查刹车系统及电路。

EALJ1961

提示

当车辆在中央支架上加速发动机时，ABS 警示灯可能会亮起，但这并不表示发生故障。

EALJ61654

智能钥匙系统指示灯光 “” (GDR155-A)

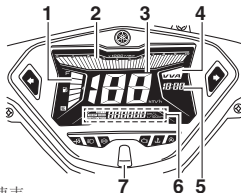
此指示灯通信智能钥匙系统的状态。当智能钥匙系统正常操作时，此指示灯将熄灭。如果智能钥匙系统中有错误，指示灯将闪烁。当车辆和智能钥匙之间的通信发生时以及当执行某些智能钥匙系统操作时，指示灯也将闪烁。

提示

当按下启动开关时，指示灯将亮起一秒钟然后熄灭。如果指示灯没有正常开启或熄灭，请联系雅马哈经销商检查车辆。

多功能仪表

EAU77153



1. 速表
2. 转速表
3. VVA（可变气门致动）指示器
4. 个钟
5. 燃油表
6. 多功能显示器
7. “RESET/ SELECT”按钮



请在停车时才更改多功能仪表的设定。行驶时改设定会分散驾驶着的注意，然而增加车祸风险。

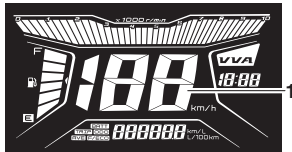
多功能仪表装置一下：

- 速表
- 转速表
- VVA（可变气门致动）指示器
- 个钟
- 燃油表
- 多功能显示器

提示

务必在使用“RESET / SELECT”按钮之前打开主开关。

车速表



1. 车速表


速度表显示了车辆的行驶速度。

停止和启动系统指示灯 “” (GDR155-A)

EAU76382

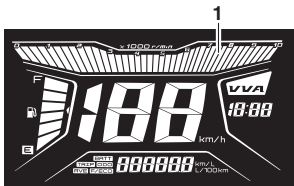
当停止和启动系统激活时，此指示灯亮起。当发动机由停止和启动系统自动停止时，指示灯将闪烁。

提示

即使停止和启动开关设置为“”，此指示灯也可能不亮。（见第5-1页）

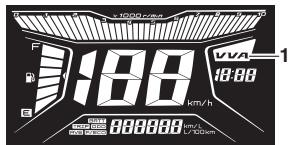
仪表及操纵器

转速表



转速计允许骑车监测发动机转速和提供了理想的功率范围内保持它。

VVA 指示器



1. VVA (可变气门致动) 指示器

该型号配备了可变气门驱动 (VVA), 在低速和高速范围内 都具有良好的燃油经济性和加速性。当可变气门致动系统切换到高速范围时, VVA 指示灯亮起。可以按如下方式关闭 (或打开) VVA 指示灯:

1. 将主开关转到“OFF”位置。
2. 按住“RESET / SELECT”按钮, 将主开关转到“ON”位置。
3. 一秒钟后松开“RESET / SELECT”。
4. 按下“RESET / SELECT”按钮关闭指示灯 (或开启)。

提示 _____
关闭VVA指示灯不会关闭可变气门致动系统。

时钟



1. 时钟

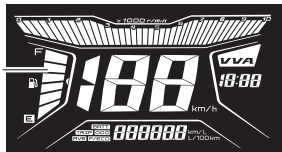
时钟使用12小时时间系统。

设置时钟

1. 当显示屏处于里程表模式时, 按下“RESET / SELECT”按钮4秒钟。
2. 当小时数字开始闪烁时, 使用“重置/选择”按钮设置小时。
3. 按下“RESET / SELECT”按钮两秒钟, 分钟将开始闪烁。
4. 使用“重置/选择”按钮设置分钟。
5. 按下“RESET / SELECT”按钮两秒钟以启动时钟。

提示
如果您不按“RESET / SELECT”按钮九十秒钟，时钟将不会被设置，并将返回到前一时间。

油量表



6

1. 油量表

燃油表指示燃油箱中的燃油量。随着燃料液位的降低，燃油表的显示部分从“F”（满）朝“E”（空）消失。当最后一个段开始闪烁时，尽快加油。

当主开关打开时，燃料计的所有显示段将出现几秒钟，然后燃料计显示实际燃料水平。

提示

- 不要用尽燃油箱中的所有燃油。
- 燃油表具有自诊断功能。如果在燃油表电路中检测到问题，所有显示段将反复闪烁。如果发生这种情况，请由雅马哈经销商检查车辆。

ECAV0041

注意

当燃料指示器下降到仅一个块时，尽快加油，因为当上升或下降或转向时燃料的运动可能导致发动机没有得到任何燃料，导致发动机停止。

多功能显示

多功能显示屏配有以下功能：

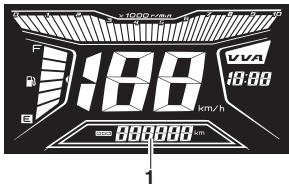
- 里程表
- 一个行程表
- 瞬时燃油消耗显示
- 平均燃油消耗显示
- 电池电压指示器
- 错误代码显示

按“RESET / SELECT”按钮，在里程表“ODO”，跳闸表“TRIP”，瞬时燃油消耗“F / ECO”（km / L或L / 100 km）之间切换显示，平均燃油消耗“AVE F / ECO”（km / L或L / 100km）和电池电压”BATT“按以下顺序：

ODO → TRIP → F/ECO → AVE F/ECO
→ BATT → ODO

仪表及操纵器

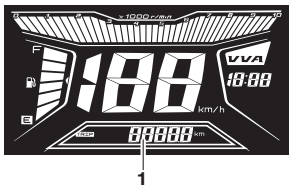
里程表模式



1. 里程表

里程表显示车辆行驶的总距离。

跳闸模式



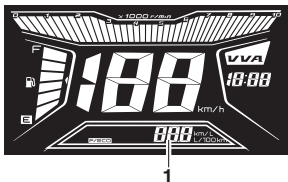
1. 跳闸

跳闸表显示自上次复位后的总行程。

提示

- 里程表将锁定在999999，不能复位。
- 到达9999.9后，跳闸表将复位并继续计数。要复位跳闸表，在显示时，按下“RESET / SELECT”按钮至少一秒钟。

瞬时燃油消耗模式



1. 瞬时燃油消耗

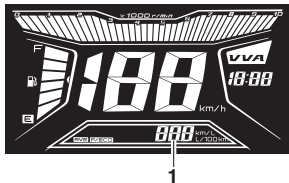
瞬时燃油消耗显示可以设置为“km / L”或“L / 100 km”。

- “km / L”：显示在当前行驶条件下1.0L燃料可行驶的距离。
- “L / 100公里”：显示在当前骑行条件下行驶100公里所需的燃料量。要在瞬时燃油消耗显示设置之间切换，请按下“RESET / SELECT”按钮一秒钟。

提示

如果以低于10公里/小时的速度行驶，则显示“_ _ _”。

平均燃油消耗模式



1. 平均燃油消耗显示

注意

如果显示屏显示错误代码，应尽快检查车辆，以避免发动机损坏。

此显示屏显示自上次复位后的平均燃油消耗。平均燃料消耗显示可以设置为“km / L”或“L / 100km”。

- “km / L”：显示1.0升燃油可行驶的平均距离。
- “L / 100公里”：显示行驶100公里所需的平均燃料量。

要在平均燃油消耗显示设置之间切换，请按下“RESET / SELECT”按钮一秒钟。

要重置平均燃油消耗，请按下“RESET / SELECT”按钮至少一秒钟。

提示

在重置平均燃料消耗之后，将显示“_ _ . _”，直到车辆行驶0.1公里（0.06英里）。

电池电压指示器

此指示灯显示电池的当前充电状态。

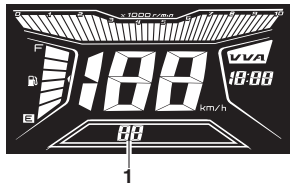
- 超过12.8 V完全充电

- 低于12.7 V需要充电。

提示

如果电池电压低于9.0 V，将显示“_ _ . _”。

自诊断模式



1. 错误代码显示

该型号配备有用于各种电路的自诊断装置。

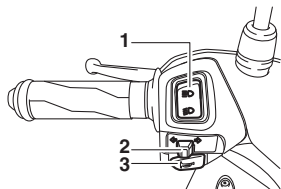
如果在任何这些电路中检测到问题，则发动机故障警告灯将亮起，并且显示器将指示错误代码。

如果显示屏显示任何错误代码，请记下代码编号，并让雅马哈经销商检查车辆。

仪表及操纵器

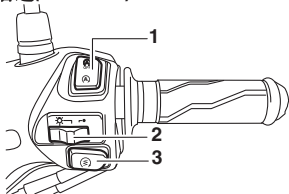
车把开关左 左

EAU1234M



1. 调光开关 “ / ”
2. 打开信号开关 “ / ”
3. 喇叭开关 “”

右边(GDR155-A)



1. 停止并启动系统开关 “ / ”
2. 启动开关 “”

调光开关 “ / ”

EAU12401

对于高将此开关设置为 “” 光束并以 “” 为低光束。

转向信号开关 “ / ”

EAU12461

信号右手转弯，按下此开关 “” 。信号左手转，推此开关为 “” 。当释放时，开关返回到中心位置。

要取消的转向信号灯，推动开关在后它已经返回到中心位置。

喇叭开关 “”

EAU12501

按下此开关按喇叭。

启动开关 “”

EAU12722

推而此开关应用前方和后方的发动机曲轴煞车与启动。见起始页 8-1指示之前启动发动机。

停止和启动系统

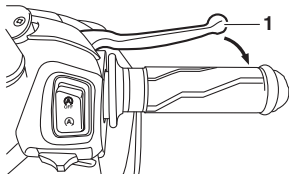
EAU76391

开关 “ / ” (GDR155-A)

要打开停止和启动系统，将开关设置为 “” 。关闭停止并启动系统，设置此开关至 “” 。

前制动杠杆

EAU12892

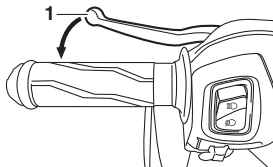


1. 前制动杠杆

前方刹车杆是在位于握车把的右侧。申请前刹车，这对拉车把杠杆抓地力。

后制动器杆

EAU12952



1. 后制动器杆

后制动器杆是在位于左握车把。拉向握把就能使后制动器操作燃油箱盖

ABS (ABS 款)

EAU17820

雅马哈ABS (防抱死系统) 设有双电子控制系统, 以控制前后刹车系统。请正常使用ABS刹车。若ABS被启动, 制动杠杆或制动踏板会有脉动的感觉。在这种情况下, 请继续刹车然后让ABS运作。

EWA16051



警告

就算配有ABS系统, 与前方车辆保持距离和调整时速。

- ABS系统最佳运作于长制动距离。
- 在粗糙或碎石的路面上, ABS的制动距离会更长。

ABS系统被ECU监视, 当故障发生时, 系统将会转成传统刹车系统。

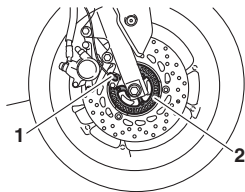
仪表及操纵器

提示

ABS会在锁匙转“开”时亮着，或行驶时速 10km/h (6mi/h) 以上时进行自诊断测试。在测试时，座垫下会听到咔嗒声，若制动杆杠或制动踏板被使用时，会有震动的感觉，这些并不是故障。

注意

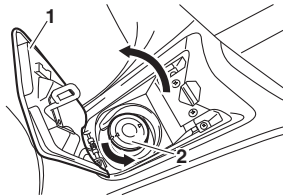
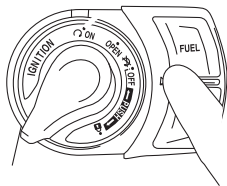
要小心，不要损坏车轴传感器或车轴传感器转子，否则，ABS的性能不适当会导致。



1. 前车轮传感器
2. 前车轮传感器转子

燃油箱盖

要开油箱盖



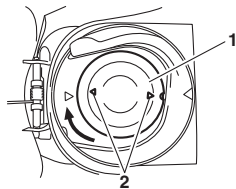
1. 燃油箱盖
2. 油箱盖

1. 将主开关转到“OPEN”位置。
2. 按下“FUEL”按钮打开燃油箱盖。

EALV0681

3. 逆时针旋转燃油箱盖并将其拉下。

要装置油箱盖



1. 油箱盖
2. “△”标记

1. 把油箱盖放入箱口并顺时针方向转直到“△”标志与油箱一致
2. 将燃油箱盖向下推到原来的位置。当燃料箱盖盖被锁定时，可以听到咔嗒声。



警告

EWA11092

确保油箱盖是加注燃料后正确关闭。泄漏的燃油引起火灾。

燃油

确保油箱内的燃油是足够的。

EAU13213

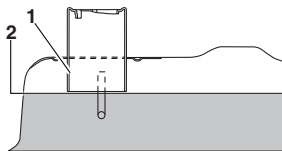
警告

汽油和汽油蒸汽是极易燃物品。请根据以下指示以避免在加油时燃烧或爆炸以及受伤。

EWA10882

1. 加油前，熄灭引擎及确保座垫上没人。请勿在加油时抽烟。确保附近没有火花。
2. 请勿让油箱溢出。在加油时，请确保泵喷嘴进入油箱填充孔。在燃油抵达油箱填充孔时停止加油。因为汽油遇热会扩充，引擎或太阳的热能会导致汽油溢出。

6



1. 燃油箱注油管
2. 最大燃油量

3. 擦拭任何立即溅出的燃油。

注意 请立刻用干净及柔软的布把溅出的燃油拭去，燃油会使有漆的表面或塑胶变质。^[ECA10072]

4. 一定要安全地关闭燃料油箱盖。

EWA15152

警告

汽油是有毒及会造成伤害或死亡的。请小心处理。请勿用嘴巴虹吸汽油。若不小心吸取汽油或大量的汽油蒸汽，马上看医生。

EALIN0750

推荐汽油：
优质无铅汽油

油箱容量：
4.6 公升 (1.2US gal, 1.0 Imp.gal)

ECA11401

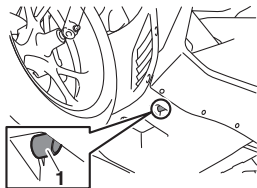
注意

只可使用无铅汽油。使用有铅汽油可能导致严重的引擎内部如活门，活塞圈及排气系统的损坏。

仪表及操纵器

油箱通气软管和软管溢出

EAU56301



1. 油箱溢出软管

使用摩托车前:

- 检查软管连接
- 检查软管是否损坏, 若需要, 请更换。
- 检查软管是否阻塞, 若需要, 请清理。

催化转换器

EAU13434

此车的排气系统配备催化转换器。

ECA10702

注意

只能使用无铅汽油。使用有铅汽油会导致催化转换器的永久损坏。

EWA10863

警告

排气系统在操作后将会很热。为了防止火灾或烧伤:

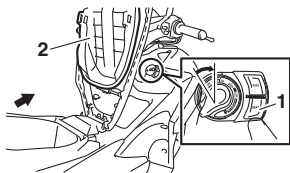
- 不要靠近停放车辆可能的火灾隐患, 如草或其他材料容易燃烧。
- 公园的地方车辆其中, 行人或儿童不太可能接触到热排气系统。
- 未作任何维修工作时, 请确定排气系统已冷却了。
- 不要让发动机怠速运转超过几分钟以上。长怠速可导致积聚热量。

座席

EAU62381

要打开座席

1. 将钥匙插入主开关和然后将其转到“OPEN”位置。



1. 座席
2. 座席锁

2. 按“SEAT”按钮打开这个座位;专座;席位。

要关座席

向后推动座椅后部以锁定它到位。

提示

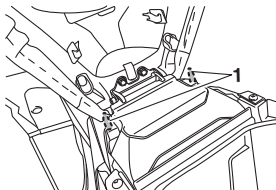
确保座席安全的被锁好。

钢盔钩

EAU37482

从钢盔钩上取出钢盔

打开座席，从钢盔钩上取出钢盔，然后关上该座席。



1. 钢盔钩

钢盔钩处在座席底下。

安放钢盔在钢盔上

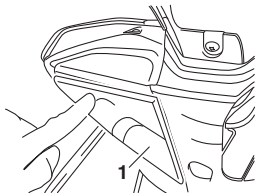
1. 打开座席。
2. 钢盔钩上后，将座席关上。**警告!** 千万别在钢盔还在钢盔钩上的情况行驶这可能会导致失控及意外。

[EWA10162]

仪表及操纵器

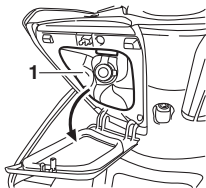
储存箱

前储物箱



1. 前存储盖

要打开存储舱，请如图所示推动前存储舱盖。

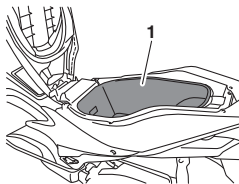


1. 前储物箱

EALU0691

后储物箱

头盔可以存储在座椅下方的后储存室中。（有关座椅打开和关闭信息，请参阅第4-11页。）要将头盔存放在后储物箱中，请将头盔颠倒放置，前面朝向左侧。



提示

- 由于其尺寸或形状，一些头盔不能存储在后储存室中。
- 在座椅打开的情况下，不要让踏板车无人看管。
- 后储藏室的内部位于智能钥匙的操作范围之外。如果后储存室通过智能钥匙锁定在内部，智能钥匙系统可能会被禁用。智能钥匙必须由骑手携带。

- 不要将智能钥匙，机械钥匙或识别编号标签放在后储物箱内。它们可能被锁在内部，并且智能钥匙系统可能无法正常工作

ECA15963

注意

- 不要长时间将座椅打开，否则灯可能会导致电池放电。
- 由于在踏板车清洗时存储舱可能被弄湿，请将存储在车厢内的所有物品包装在塑料袋中。
- 为避免湿气通过储存室蔓延，防止霉菌生长，将湿物品放入塑料袋中，然后存放在隔壁中。

- 不要将任何有价值或易碎的物品存放在储藏室中。
- 由于储藏室积聚了发动机的热量和阳光直射，不要在隔间内存放任何易受热影响的物品，如食物或易燃物品。

侧架柱

EALJ76780

侧架柱处于车架的左边。用脚将侧架柱提升或降下，同时垂直地握着您的电单车。

点火电路切断系统

EALJ1097

根据以下步骤检查侧开关的操作。

提示

- 内置的侧撑开关的一部分点火电路切断系统，其中切割在某些情况下，点火。（请参阅以下部分为点火电路截止的解释系统）。
- 当侧台降下时，停止和启动系统被停用。

警告

EWA15861

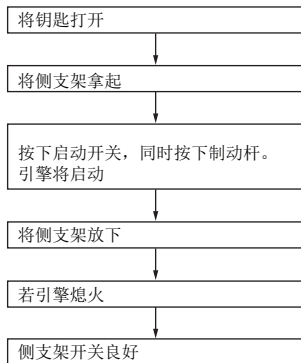
不要超过以下装载限制：

- 前储物箱：0.2 kg (0.4 lb)
- 后储物箱：3 kg (6.6 lb)
- 车辆最大负载：
 - 153 kg (337 lb) (GDR155-A)
 - 154 kg (340 lb) (GDR155)

警告

EWA10242

电单车绝不能在侧架柱向下时，或没被完整地（或没被提起）的情况下行驶，否则将会碰触地面及妨碍骑士，及造成失控。雅马哈的点火电路切断系统已被设计为帮助在履行责任的运营商前提高了侧支架出发。因此，检查该系统定期和有雅马哈经销商修复它，如果它不正常工作。



警告

- 在检查时，摩托车需放在中支架上
 - 若发现故障，请联络雅马哈代理检查系统。
-

仪表及操纵器

辅助直流插孔

EALJM2852

EWA14361



警告

为防止触电或短路，确保在未使用辅助直流插孔时安装盖。

注意

ECA15432

连接到辅助直流插孔的附件不应在发动机关闭的情况下使用，并且负载不得超过12 W (1A)，否则保险丝可能会烧断或电池可能放电。

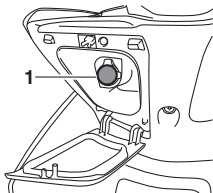
6

此车辆在前储藏室中配备有辅助DC插孔。当主开关打开时，可以使用连接到辅助插孔的12 V附件，并且只应在发动机运行时使用。

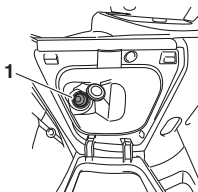
使用辅助DC插孔

1. 打开前储藏室盖。（见第6-16页）
2. 关闭主开关。

3. 卸下辅助直流电源插座盖



1. 辅助直流插孔帽。
4. 关闭配件。
5. 将附件插头插入辅助直流插孔。



1. 辅助直流插孔
6. 打开主开关，然后启动发动机。（见第8-1页）
7. 打开附件。

为安全起见 - 术前检查

EAU15599

要确保电单车的安全操作，必须每时每刻检查您的电单车。应常依照“使用手册”的检查及保养步骤和周期表。

EWA11152



警告

没经过好好的检查或保养将会增加意外或设备损坏的可能性。请不要操作您的电单车如发现有任何问题。如依照“使用手册”的步骤还是不能纠正的问题，请让 野马哈代理商检查您的电单车

操作前，请检查以下要点：

项目	检查	页
燃油	<ul style="list-style-type: none">• 检查油箱里的油位。• 添加，若需要。• 检查油管是否有漏洞。• 检查油箱通气软管和溢流管是否有障碍物，裂缝或损伤，检查软管连接。	6-11, 6-12
机油	<ul style="list-style-type: none">• 检查引擎内的油位。• 若需要，加指定油至指定液位。• 检查电单车是否有漏油。	9-10
最终传动油	<ul style="list-style-type: none">• 检查冷却系统是否溢漏。	9-12
冷却剂	<ul style="list-style-type: none">• 检查冷却剂的液位。• 若需要，加冷却剂至指定液位。• 检查冷却系统是否溢漏。	9-13
前刹车	<ul style="list-style-type: none">• 检查操作。• 若柔软或海绵状，让雅马哈代理商冷却系统。• 检查制动器垫块的磨损。• 若需要请替换。• 检查液位。• 若需要，加推荐制动油至指定油位。• 检查液压系统是否溢漏。	9-21, 9-22

为安全起见 - 术前检查

项目	检查	页
后制动	<ul style="list-style-type: none">• 检查操作。• 润滑电缆，如果必要的。• 检查踏板游隙。• 若需要，请调整。	9-20, 9-21
油门捏手	<ul style="list-style-type: none">• 确保操作顺畅。• 检查游隙。• 若需要，请让雅马哈代理商调整索的游隙润滑和握把壳。	9-17, 9-24
控制索	<ul style="list-style-type: none">• 确保操作顺畅。• 若需要，请润滑。	9-23
车轮及轮胎	<ul style="list-style-type: none">• 检查是否有损坏。• 检查轮胎情况及胎纹深度。• 检查气压。• 若需要，请调整。	9-18, 9-19
制动杆	<ul style="list-style-type: none">• 确定操作顺畅。• 润滑制动杆枢点，若需要。	9-24
主架柱，侧架柱	<ul style="list-style-type: none">• 确定操作顺畅。• 润滑制动踏板枢点，若需要。	9-25
车架系结	<ul style="list-style-type: none">• 确定所有螺母及螺丝被锁好。• 若需要，请锁紧。	—
仪表、灯、讯号、及电制	<ul style="list-style-type: none">• 检查操作。• 若需要，请改正。	—
侧撑开关	<ul style="list-style-type: none">• 检查点火电路切断系统的运行。• 如果系统工作不正常，有雅马哈经销商检查车辆。	6-17

EAU15952

小心的阅读使用手册以熟悉全部的操控。如果您发现有不了解的操控或功能，请一咨询野马哈代理商。

EWA10272



警告

未能熟悉该控件可导致失控，这可能导致事故或伤害。

注意

不要骑过深水，否则会损坏发动机。避免水坑，因为它们可能会比预期更深。

EAUN0073

ECA00072

起动引擎

EAU77800

ECA10251

注意

查看发动机页6-3磨合指示操作之前，第一次车。

为了使点火电路切断系统能够启动，侧支架必须向上。（见第6-18页）

1. 打开主开关。以下警告灯和指示灯应亮起几秒钟，然后熄灭。
 - 发动机故障警告灯
 - 冷却液温度警告光
 - 转向信号指示灯
 - 停止和启动系统指示灯光（GDR155-A）
 - 智能钥匙系统指示灯光（GDR155-A）
 - ABS警告灯（GDR155-A）

操作及重要行驶要点

提示

ABS警告灯应亮起并保持直到车辆到达行驶速度为10公里/小时（6英里/小时）或更高。

注意

如果警告或指示灯亮起不如上所述操作，见第6-3页的警告和指示灯电路检查。

2. 关闭油门
3. 按下启动开关，同时应用前或后制动。当发动机启动时，松开制动。

提示

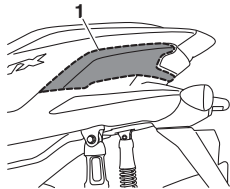
如果发动机不起动，5秒后，松开启动开关。在再次按下启动开关前，等待10秒以允许电池电压的恢复。

注意

为了获得最大的发动机使用寿命，从未加速硬当发动机冷！

开始

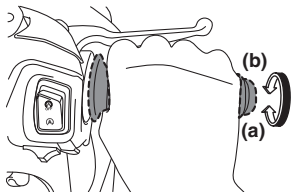
1. 在拉动后制动杆时，使用左手，并用右手拿着抓杆推动滑板车离开中心台。



1. 抓杆
2. 坐在座位上，然后调整 后视镜。
3. 打开转向灯
4. 检查迎面而来的交通后，为前进，慢慢转动油门把手（在右边）。
5. 关闭转向信号

加速和减速

EAU16782



打开及关闭油门可以控制速度。往方向 (a) 转油门可以加速。往方向 (b) 转油门可以减速。

制动

EAU16794

警告

EWA10301

- 避免突然刹车（特别是当倾向一边时），否则“速可打”将会滑倒或翻倒。
- 当潮湿时，铁路，市内电车铁轨，建筑区的公路铁片和检修孔盖会变得非常滑。因此，在接近时，请减速小心越过。
- 记得在潮湿的路上刹车是件较困难的事。
- 放慢速度下斜坡，因为在斜坡刹车可能会是件难事。

1. 把油门完全关上
2. 同时在前和后制动器杆逐渐地加强压力

节省燃油的贴士

EAU16821

燃油的使用量有赖于您的驾驶方式。考虑一下节省燃油的贴士：

- 在加速度期间，快速地变速，并且避免高引擎速度。
- 当变速时，不要把引擎加速，并且避免高引擎速度如果引擎没有负荷。
- 避免让引擎空转太久（如：交通阻塞，在交通灯或交叉路口处），让引擎关上。

操作及重要行驶要点

引擎的试运转

EAU16842

从零至1600公里（1000英里）是您电单车寿命最重要的时期。因此，您该小心地阅读以下的资料。由于这引擎是全新的，请别让它在首1600公里（1000英里）负荷过重。在此时期内，长时间的全速操作或任何可以导致引擎过热的状况都该避免。

EAU2012

0 - 1000公里（0-600英里）

避免长时间操作上面5000转/分。

注意：1000公里（600英里）的操作过后，机油一定要更换、机油过滤器也要替换、以及机油储存缸要清洗。

1000 - 1600公里（600-1000英里）

避免长时间已超过1/2油门操作。
别用全油门操作。

1600公里（1000英里）或以上
车辆现在可以正常工作。

ECA10271

注意

如果发生任何发动机故障 在发动机磨合期间，立即联络雅马哈经销商以检查车辆。

停泊

EAU77860

停车时，关闭停车和启动系统，然后停止发动机。关闭主开关后，请一定要将钥匙一并带走。对于智能钥匙型号使用者，请将智能钥匙关闭并带走。

EWA18840



警告

- 由于引擎及排气系统可能会非常热，请停泊在徒步者及儿童接触不到的地方而被烧毁。
- 别停泊在斜坡或柔软的地面，否则电单车可能会翻倒，增加的燃料泄漏和火灾危险。
- 不要靠近公园草地或其他易燃材料可能着火。
- 如果没关闭停止和启动系统，电能可以被排出，并可能导致发动机不能重启，因为电压不足。

提示

即使当车辆停在某个分隔由篱芭或隔着玻璃窗的一家商店前，如果智能钥匙在操作范围内，其他人们将能够启动发动机并操作车辆。当离开车辆时，请将智能钥匙关闭。

（请参考第4-8页。）



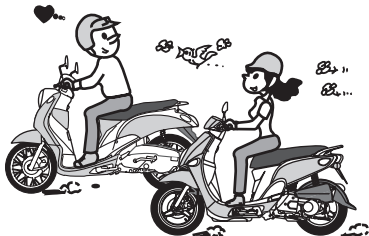
操作及重要行驶要点

EAU1241

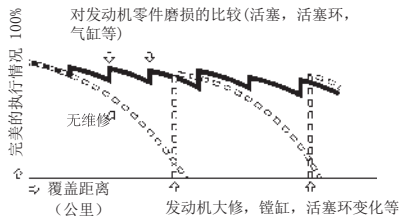
通注

适当的用法及维修可以使一架电单车得到不少好处。

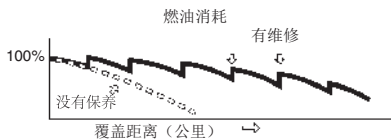
1. 顾客们都能享有十全十美的野马哈电单车。
2. 每辆电单车可以延长良好表现能力的时期。



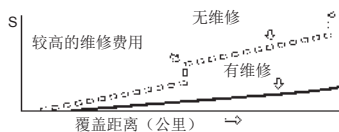
ZAUU0736



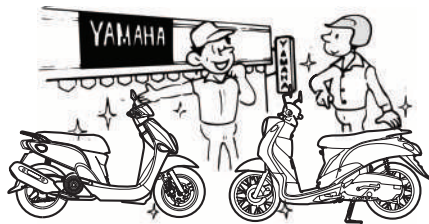
3. 燃油和维修费用可以减到最低的限度。



客户的运行成本 (燃料成本加保养和维修费用)



4. 当电单车转让时，它是一架可以获得很好交易价的产品。



定期维护和调整

EAU17246



警告

全是电单车车主的职责。定期检查调整和润滑，可以保证您的电单车的安全及最佳的效率。有关电单车检查，调整及润滑的重点，将在下页一一解说。维修及润滑之一览表因被视为是一般维修及润滑间隔的指南。您必须加以考虑气候、地面、地理位置、以及个人的用途种类与需求，因此，车主必须以此一览表突来定期维修与润滑间隔，以适应有关的环境。



警告

EWA10322

未能妥善保养车辆或进行维修活动不正确可能会增加您的风险的过程中受伤或死亡服务或在使用该车辆。如果你不熟悉的车辆服务，有雅马哈经销商进行服务



警告

EWA15123

关掉引擎的时候表演除非另有维修指定。

- 移动正在运行的发动机部分，能在体内零件或衣物和电器部分可能导致的冲击或火灾。
- 运行引擎，同时提供服务可能导致眼睛受伤，烧伤，火灾或一氧化碳中毒 - 可能导致死亡。有关更多信息页2-3 有关一氧化碳。

EWA15461

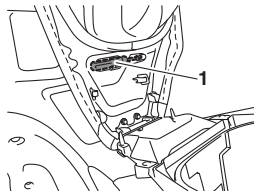


警告

刹车盘，卡钳，鼓和衬板可以成为在非常热使用。为避免烫伤，让刹车组件冷却后方可触摸。

车主的工具箱

EAU39692



1. 工具箱

车主的工具箱置于座席下的储藏区。

(参考 6-15 页)

工具箱内的小册子所说明的资料，是专供车主进行预防维修和小修是考用。此外，另外有扭矩扳手，是供适当的拧紧螺母和螺栓用。

提示

如您没有工具或维修的经验，可委由雅马哈代理商代办。

定期维护和调整

EAL46882

提示

- 每年的检查是必要的，除非是已经做了固定车程的保养
- 如已过了16000公里，请每隔4000公里就做定期保养。
- 标有‘*’号的项目只能由雅马哈代理商进行维修，因为这需要特别的工具，资料及技术。

EAL46932

定期对排放控制系统维护表

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000公里 要么 2个月	4000公里 要么 6个月	7000公里 要么 7个月	10000公里 要么 10个月	13000公里 要么 13个月	
1 *	燃油管	•检查燃油管及真空管是否有裂痕。		√	√	√	√	√
2 *	燃油滤清器	•检查条件。 •必要时进行更换。	每12000公里（7500英里）					
3	火花塞	•检查情况。 •清理或更改空隙。 •替换。		√	√	√	√	
			每10000公里（6000英里）					
4 *	活门	•检查活门间隔。 •如有必要调整。			√		√	
5 *	燃油喷射	•检查发动机怠速。	√	√	√	√	√	√
6 *	排气系统	•检查是否有泄漏。 •拧紧如果必要的。 •必要时更换垫圈。		√	√	√	√	√

9

定期维护和调整

维修和润滑图表

EALN02B4

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检
			1000要么 1月	4000要么 4月	7000要么 7月	10000要么 10月	13000要么 13月	
1	* 诊断系统检查	<ul style="list-style-type: none"> 使用进行动态检查雅马哈诊断工具。 检查错误代码。 	√	√	√	√	√	√
2	空气滤清器元素	<ul style="list-style-type: none"> 更换。 	每10000公里（6200英里）					
3	空气过滤器检查软管	<ul style="list-style-type: none"> 清洗。 	√	√	√	√	√	
4	V-带箱空气滤清器元素	<ul style="list-style-type: none"> 清洗。 如有必要，更换。 		√	√	√	√	
5	* 蓄电池	<ul style="list-style-type: none"> 检查电压。 如需要，更换电池。 	√	√	√	√	√	√
6	* 手牙杆	<ul style="list-style-type: none"> 检查操作，液体的水平和单车的液体溢漏。 更换刹车片。 	√	√	√	√	√	√
			每当磨损到极限					
7	* 前制动器	<ul style="list-style-type: none"> 检查操作，液体的水平和单车的液体溢漏。 	√	√	√	√	√	√
			每当磨损到极限					
8	* 后制动器	<ul style="list-style-type: none"> 检查是否有裂纹或损坏。 检查是否有正确的路由和夹紧。 更换。 		√	√	√	√	√
			每4年					
9	* 制动液	<ul style="list-style-type: none"> 更换。 	每2年					
10	* 轮	<ul style="list-style-type: none"> 检查平衡度和损坏。 		√	√	√	√	

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程 (公里)					年检
			1000要么 1月	4000要么 4月	7000要么 7月	10000要么 10月	13000要么 13月	
11	轮胎	<ul style="list-style-type: none"> • 检查螺齿深度及损坏情况。 • 如有必要, 更换。 • 检查气压 • 如有必要, 请更正。 		√	√	√	√	√
12	车轮承	<ul style="list-style-type: none"> • 检查轮承是否松弛或损坏。 		√	√	√	√	
13	转向轴承	<ul style="list-style-type: none"> • 检查轴承的松弛度和转向机构的柔滑度。 	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> • 以锂皂为主剂的滑脂润滑。 	每12000公里 (7500英里)					
14	车身装配紧度	<ul style="list-style-type: none"> • 确保所有的螺母, 螺栓和螺丝都被锁紧。 		√	√	√	√	√
15	前刹车杆枢轴	<ul style="list-style-type: none"> • 使用硅脂润滑 		√	√	√	√	√
16	后刹车杆枢轴	<ul style="list-style-type: none"> • 使用锂皂基润滑脂润滑 		√	√	√	√	√
17	侧/主架柱	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作。 • 使用锂皂基润滑脂润滑 		√	√	√	√	√
18	侧支架开关	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作。 	√	√	√	√	√	√
19	前叉	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作和漏油。 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> • 更换前叉油。 	每12000公里 (7500英里)					
20	减震器装配	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作及震动物。 		√	√	√	√	

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程（公里）					年检	
			1000要么 1月	4000要么 4月	7000要么 7月	10000要么 10月	13000要么 13月		
21	机油	<ul style="list-style-type: none"> • 替换。 • 检查油位及单车漏油。 	√	每3000公里（1800英里）					
22	• 机油过滤器	<ul style="list-style-type: none"> • 清洗。 	√					√	
23	• 冷却系统	<ul style="list-style-type: none"> • 检查冷却液液位及电单车冷却液液漏。 		√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> • 替换。 	每3年						
24	终级输送油	<ul style="list-style-type: none"> • 检查单车是否漏油。 	√	√	√	√	√		
		<ul style="list-style-type: none"> • 替换。 	√	每10000公里（6000英里）					
25	• V-带	<ul style="list-style-type: none"> • 检查是否有损坏及磨损。 			√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> • 替换。 	每25000公里（15500英里）						
26	• V-带滑轮	<ul style="list-style-type: none"> • 润滑。 	每12000公里（7500英里）						
27	• 前后制动器	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作。 	√	√	√	√	√	√	
28	移动部位和缆线	<ul style="list-style-type: none"> • 润滑。 		√	√	√	√	√	
29	• 油门手把	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作和游隙。 • 如有必要，调整油门所游隙。 • 润滑油门索。 		√	√	√	√	√	
30	• 灯光，讯号和其他电制	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作。 • 调整车灯光束 	√	√	√	√	√	√	

提示

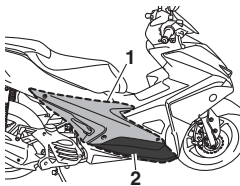
- 空气过滤器
 - 此模型的空气过滤器配有一个一次性油涂布纸元素，它不能用压缩空气清扫，以避免损坏它。
 - 空气过滤器元件需要更换更加频繁时，异常潮湿或尘土飞扬的地方骑。
 - V型带空气过滤器的情况
 - 空气过滤器需要更频密的服务，如果你是在异常潮湿或尘土飞扬的地方骑。
 - 液压制动器服务
 - 如有必要，定期检查。更正制动液的水平。拆解后的制动主缸和制动钳，制动液总会改变。
 - 每隔两年更换刹车总泵和卡尺的内部元件，并改变制动液。
 - 如果破裂或损坏，每4年更换制动器管。
-

定期维护和调整

卸下和安装面板

EAU18773

所示的面板需要卸下，以执行本章中描述的一些维护作业。每次需要卸下和安装面板时，请参阅本节。



1. 面板A
2. 面板B

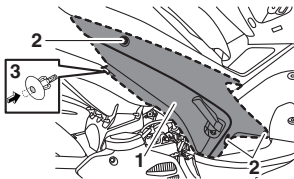
9

面板A

删除面板

1. 拆下螺丝和快速紧固螺丝。

EAU77170

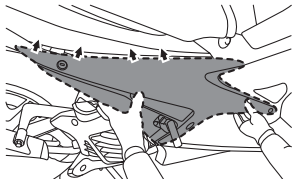


1. 螺丝
2. 螺丝
3. 快速紧固螺钉

2. 伸出右侧乘客脚凳，然后将面板向外拉。

安装面板

1. 将面板放在原始位置，然后安装螺钉和快速紧固螺钉。

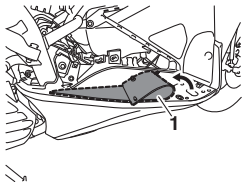


2. 将右乘客搁脚板缩回到其原始位置。

面板B

删除面板

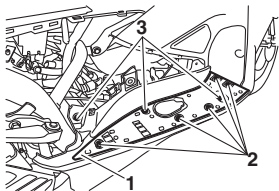
1. 拆下面板A。
2. 向上拉动右侧地板垫。
3. 卸下螺钉和螺栓，然后将面板向外拉。



1. 地板垫

安装面板

1. 将面板放在原始位置，然后安装螺钉和螺栓



1. 面板B
2. 螺丝
3. 螺栓

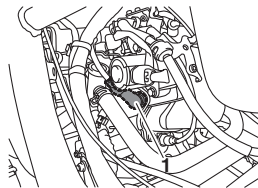
2. 将右侧地板垫放置在原始位置，并向下推动固定。
3. 安装面板A。

检查火花塞

火花塞是引擎的重要部件之一，而且容易检查。基于热能和沉积会造成火花塞逐渐侵蚀，因此火花塞必须根据定期维修/润滑表拆除及检查。另外，火花塞的状况会曝露引擎的状况。

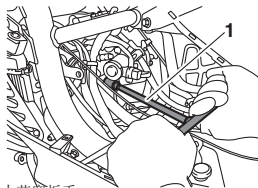
拆除火花塞

1. 删除整流罩 B (参考 9-7 页)
2. 才开火花塞盖



1. 火花塞隙
3. 如图所示拆下火花塞，带有火花塞扳手在雅马哈经销商。

定期维护和调整



1. 火花塞扳手

检查火花塞

1. 检查火花塞电极中心四周的白瓷部分是否显示黄褐色(在正常的行驶状态下的标准颜色)。

提示

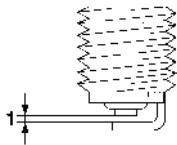
如果火花塞呈现明显一样的颜色，可能影响引擎损坏。不要自行进行问题诊断。请寻求野马哈代理商检查该车子。

2. 检查火花塞电极的腐蚀和积炭或其他杂物。若需要，请替换。

指定火花塞：

NGK/CPR8EA9
DENSO/U24EPR-9

3. 利用线规测量火花塞隙，如有必要，调整为规定值。



1. 火花塞隙

火花塞隙：

0.8 - 0.9 毫米 (0.031 - 0.035 吋)

安装火花塞

1. 清除垫片的表面，和除去螺纹部污点。
2. 利用火花塞扭矩扳头安装火花塞，拧紧至标准力矩：

拧紧力矩：

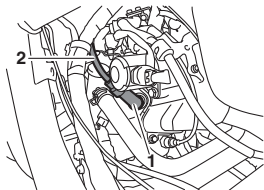
火花塞：

13 牛顿公尺 (1.3 公尺·公斤力
, 9.4 英尺·磅力)

提示：

如您安装火花塞时没用扭扳头，正确的扭矩可用手指转到1/4 至 1/2圈，来作好预算。然而，火花塞应尽快调整致标准扭矩。

3. 装上火花塞盖。



1. 火花塞帽
2. 火花塞插头
4. 装上嵌板。

发动机油和油过滤器

EAL62845

机油油位应当在每一次行驶前检查。而且，机油必须根据定期维修/润滑表更换。

检查机油油位

1. 把车子停移上主架柱。
2. 发动引擎，预热数分钟，然后息掉、引擎。
3. 等待几分钟，待油平息，然后检查油位通过位于检查窗口在右下侧的曲轴箱。

EWAL0031

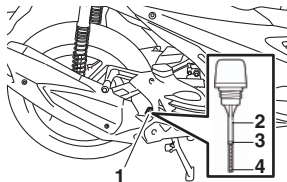


警告

消声器和消声器保护器在使用期间变得非常热。为避免可能的灼伤，在拆卸机油加注口盖之前，让消声器和保护器冷却。

提示

检查油高度时，确定电单车是直立的。稍微倾斜可造成误读。

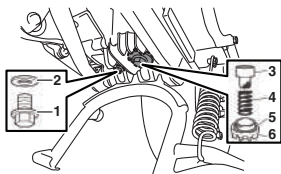


1. 机油塞
2. 发动机油尺
3. 最大程度标记
4. 提示发动机油尺的
4. 假如油位在或低于最低油位，添加足够的推荐用油至正确的油位。
5. 把量油尺放入油塞孔中，然后把油塞锁紧。

定期维护和调整

要更改发动机油和清洁的油过滤器

1. 发动引擎，预热数分钟，然后息掉引擎。
2. 放置在发动机油底壳收集废油。
3. 拆除油塞和泄油塞，把油从曲轴箱里泄出。**注意：当取出放油螺栓发动机，O型环，压缩弹簧，油过滤器会掉下来。注意不要失去这些部分。** [ECA11002]



1. 发动机排油螺栓A
2. 垫片
3. 滤油器
4. 压缩弹簧
5. O形圈
6. 发动机排油螺栓B.

提示 _____
仅更换发动机机油时，拆下排放螺栓A。
更换发动机机油和清洁发动机机油滤网时，也要卸下排放螺栓B。

4. 用溶剂清洁发动机油滤网，然后检查其损坏，如有必要更换。

5. 用新的O型圈安装发动机机油滤网，压缩弹簧，机油排放螺栓，然后按规定的扭矩拧紧排油螺栓。

提示: _____
确保 O-圈安装正确。

紧固扭矩:

发动机机油排放螺栓A:

20 N•m (2.0 kgf•m, 14 lb•ft)

发动机机油排放螺栓B:

32 N•m (3.2 kgf•m, 23 lb•ft)

6. 添加指定量的推荐机油，然后安装及锁紧引擎注油管盖。

推荐机油:

请参阅11-1页。

油量:

0.90 公升 (0.95 美国夸脱)
(0.79 帝国夸脱)

提示 _____

一定要擦干后，发动机上的任何部件和排气系统泄漏的石油已经冷却下来。

ECA11671

注意

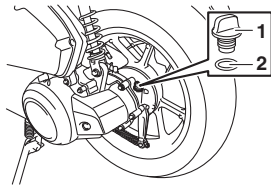
- 不可用“CD”标准的机油（柴油机用的）或高级过指定标准的机油。除此之外，不能用标有“ENERGY CONSERVING II”或更高的机油。
 - 确保没有异物进入机油箱。
-
7. 启动引擎，让它闭着几分钟，同时检查是否漏油。若漏油，马上关机，检查原因。
 8. 关上引擎，检查油位。若需要，请改正。

EAU67820

变速油

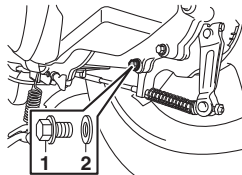
每次未行驶时，检查变速油箱是否有漏油。如果发现有任何漏油，请委托野马哈代理商检查及修理。除此之外，根据定期保养及润滑表来更换变速油。

1. 启动引擎，预热电单车几分钟，然后停止引擎。
2. 把电单车移上主架柱。
3. 放置在最终传动油案件泛收集废油。
4. 删除最终传动机油滤清器和O型从最终传动箱环。



1. 最终传动机油加注口盖
2. O型圈

5. 删除最终传动油漏螺栓及垫片，以排出最终传动箱油。



1. 最终传动放油螺栓
2. 垫片

定期维护和调整

6. 最终传动安装放油螺栓及新垫片，然后拧紧螺栓到指定的扭矩。

最终传动放油螺栓：

最终传动放油螺栓：
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

7. 笔芯与所建议的最终传动油指定的金额。警告 **请确保没有外来物质进入最后传动箱。** 请确保没有油，轮胎或车轮得到

推荐最终传动油：

请参见第11-1页。

石油数量：

0.10升 (0.11美元QT间, 0.09 Imp. qt)

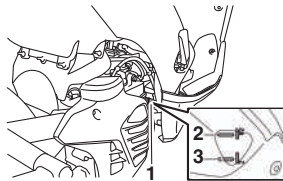
8. 安装最终传动机油滤清器和新的O型圈，然后拧紧机油滤清器。
9. 检查的最终传动箱漏油。如果石油泄漏，对事业的支票。

9

冷却剂

EAU20071

冷却剂的水平应在每次检查的旅程。此外，冷却液必须改变在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。



1. 冷却液液位检查窗口
2. 最高水位标记
3. 最低级别标志

要检查冷却剂水平

EAU67000

1. 放置在中心站车辆

提示

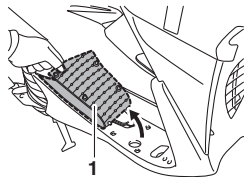
- 水平的冷却液必须检查在一个寒冷的发动机与发动机的水平，因为温度变化。
- 确保车辆的位置直线上时，检查冷却剂的水平。轻微的倾斜到一边可能导致虚假读数。

2. 检查冷却液的冷却剂水库水平。

提示

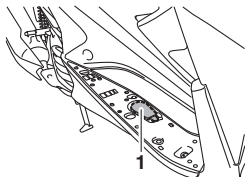
冷却剂之间应最低和最高水平的标志。

3. 如果冷却剂是在等于或低于最低级别的标记，去除右地板垫向上。



1. 地板垫

4. 拆下冷却液箱盖。

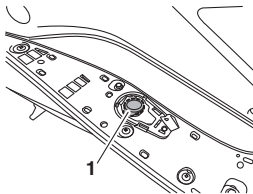


1. 冷却液储液罐盖

5. 添加冷却剂的最高水平标记，然后安装储帽。 **注意：如果没有冷却剂，可以用蒸馏水或自来水来代替。请不要使用应水或盐水因为他会伤害引擎。如果已经使用了自来水，应该尽快地更。** [EWA15162]

换冷却剂以避免引擎的冷却系统不能达到正常的冷却功效。若冷却剂混合了清水或蒸馏水，请尽快委托雅马哈代理商检查冷却剂的防结冰物质的分量以避免冷却功效影响。

[ECA10473]



1. 冷却液储液罐盖

推荐冷却液：

YAMAHA GENUINE COOLANT

冷却槽容量（至最高级别标记）：

0.13 L (0.14 US qt, 0.11 Imp. qt)

6. 安装冷却液储液槽盖。
7. 将正确的地板垫放入原始位置并推动它向下固定它。

更换冷却剂

冷却剂应依定期维修及轮滑标的间隔期做更换。请委托代理商更换电瓶车的冷却剂。

警告！当引擎在热的情况下，千万不可打开散热器的盖。 [EWA10382]

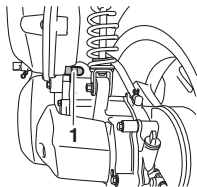
定期维护和调整

EAU67174

空气滤清器及V-带箱空气滤清器元素

空气滤清器元素应该在每16000公里更换。V-带箱空气滤清器元素应该依定期维修及润滑表所制定的时期清理。若您时常在充满潮湿或多尘埃的地区行驶，请经常检查、清理或更换这两个滤清器元素。空气过滤器检查软管和 V-belt 外壳空气过滤器检查软管必须经常检查和清洗如果必要。

清洁空气过滤器检查软管

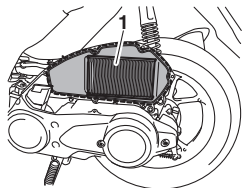


1. 空气过滤器检查软管

1. 检查空气过滤器外壳后侧的软管是否积聚灰尘或水。
2. 如果看到灰尘或水，请从夹具上取下软管，清洁，然后安装。
3. 拉出空气过滤器滤芯。

提示

如果在检查软管中发现污垢或水，请务必检查空气过滤器滤芯是否有过多污垢或损坏，如有必要，请更换。

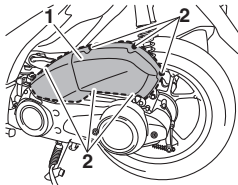


1. 空气过滤元件

更换空气过滤器滤芯

1. 将车辆放在中央支架上。
2. 拆下螺丝，卸下空气过滤器外壳盖。

4. 将新的空气过滤器元件插入空气过滤器外壳中。注意：确保空气过滤器滤芯正确放置在空气滤清器壳体中。发动机不应在没有安装空气过滤器元件的情况下运行，否则活塞和/或气缸可能变得过度磨损。



1. 空气过滤器壳盖
2. 螺丝

9-15

[ECA10482]

ECA21220

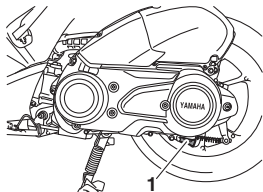
注意

- 空气过滤器元件必须按照定期维护和润滑图中指定的间隔更换。

- 如果您在异常潮湿或多尘的地方骑车，空气过滤器元件需要更频繁更换。
- 不要用压缩空气吹扫空气过滤器滤芯。

5. 安装螺丝，安装空气过滤器外壳盖。

清洁V形皮带检查软管



1. V带皮带检查软管

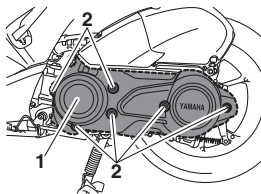
1. 检查V型皮带箱背面的软管是否积聚灰尘或水。
2. 如果看到灰尘或水，请从夹具上取下软管，清洁，然后安装。

提示

如果在检查软管中发现污垢或水，请务必检查V形带外壳空气过滤器元件是否有过多污垢或损坏，并在必要时进行清洁或更换。

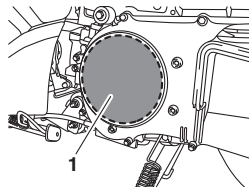
清洁V形带外壳空气过滤器滤芯

1. 将车辆放在中央支架上。
2. 取下螺丝，然后将V形皮带箱空气过滤元件盖向外拉出并离开V形皮带箱。



1. V形带箱空气过滤元件盖
2. 螺丝

3. 拉出V形带外壳空气过滤器元件，然后用溶剂清洁。清洁后，通过挤压元件清除残留的溶剂。警告！只能使用专用的部件清洁溶剂。为避免火灾或爆炸的危险，请勿使用汽油或闪点低的溶剂。[EWA10432]注意：为避免损坏空气过滤器滤芯，请小心轻放，不要扭曲。[ECA10522]



1. V带箱空气过滤器滤芯

定期维护和调整



4. 将推荐类型的油涂抹到海绵材料的整个表面，然后挤出多余的油。

提示

- 空气过滤元件应该是湿的，但不能滴水。
- 检查空气过滤器滤芯是否有过多污垢或损坏，必要时更换。

推荐油：

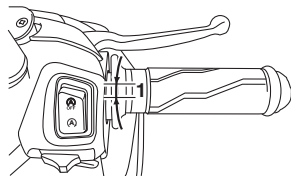
雅马哈泡沫空气过滤机油或其他
优质泡沫空气过滤机油

5. 将元件插入V带盒。
6. 通过安装螺丝安装空气过滤器元件盖。

检查油门抓手自由运动

EAU21386

测量节气门抓手自由运行，如图所示。



1. 油门线自由发挥

节气门自由游戏：

3.0-5.0mm (0.12-0.20英寸)

定期检查节气门抓手自由度，如果有必要，请有雅马哈经销商调整。里程表模式

活门空隙

EAU21402

活门空隙将随着使用而有所改变。造成不均衡的空气燃油混合和/或引擎嘈音。为了防止这些事发生，活门空隙必须每隔一段特定时期，根据定期保养及润滑表，由野马哈代理商调整。

轮胎

EALJ64401

轮胎之间的唯一联系车辆和道路。在各种条件下的安全的骑取决于相对小面积的路面接触。因此，它必须保持良好的轮胎条件在任何时候更换在适当的时间与指定的轮胎。

轮胎气压

轮胎气压必须检查，如有必要，在每次行驶前调整。



警告

EWA10504

与此车操作不当可能会导致轮胎气压从失控严重伤害或死亡。

- 轮胎气压检查及调整必须在轮胎冷却的状态下（例如：轮胎的温度和天气的温度是一样的）
- 轮胎气压必须根据本型号所批准的骑手、乘客、行李及配件的重量进行调整。

轮胎气压（冷却状态下测量）

前轮（1人）：
200千帕（2.00公斤力/平方厘米，29 psi）
后轮（1人）：
225千帕（2.25千克/厘米²，33 psi）
前轮（2人）：
200千帕（2.00公斤力/平方厘米，29 psi）
后轮（2人）：
225千帕（2.25千克/厘米²，33 psi）

最高负荷*：

153公斤（337磅）（GDR155-A）

* 骑手、乘客、行李及配件的总重量。

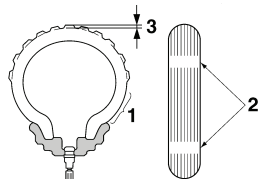


警告

EWA10512

切勿超载的车辆。对超载车辆的运行可能导致事故。

轮胎检查



1. 轮胎侧壁
2. 轮胎磨损指示器
3. 轮胎花纹深度

轮胎必须在每次行驶前检查。如果轮胎花纹呈现横向线（最低花纹深度），或有铁钉或玻璃在里面，或轮胎侧面有裂痕，立即寻求雅马哈代理商替换轮胎。

轮胎最低花纹深度（前轮与后轮）：

1.0毫米（0.04英寸）

定期维护和调整

警告

EWA10583

- 耗损的轮胎会造成危险。当胎纹已开始磨损到指示线，请马上质询野马哈代理商替换。
- 所有轮子和制动相关的零件替换，包括轮胎，应交由拥有专业知识及经验的雅马哈代理商。
- 换上新轮胎后，请以中速行驶，因为轮胎表面必须先“磨合”，以便轮胎能展示其最优的性能。

轮胎资讯

此摩托车配备无内胎轮胎，轮胎的空气阀和投车轮。

轮胎的年龄，即使他们没有被使用或只被偶尔使用。裂化胎面和侧壁的橡胶，有时伴有胴体变形，是证据老化。旧和老化的轮胎应通过轮胎专家，以确定检查其适合继续使用。

警告

EWA10462

前轮与后轮的制造与设计应当一样，否则电单车的操作特性不能被保证。

经过广泛测试，只有以下列出的轮胎被Yamaha 批准适用于本型号。

前轮胎：

尺寸：
110/80-14M/C 53P
制造商/型号：
IRC/SCT-005F

后轮胎：

尺寸：
140/70-14M/C 62P
制造商/型号：
IRC/SCT-005F

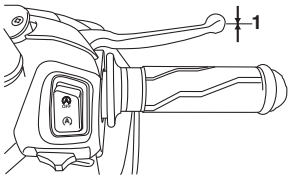
车轮

为了维持电单车的最佳表现、耐用性及操作安全，请注意以下几点有关轮子的准则。

- 在每次使用电单车之前，必须检查轮圈是否有裂缝，弯或翘曲和辐枝的松紧（辐轮款式而已），或损坏。如果任何发现损害，请到雅马哈经销商更换车轮。不要尝试修复，即使是最小的维修工程。变形或破裂的车轮一定要更换。
- 无论是轮胎或车轮已变更或更换，车轮应该是保持平衡性的。不平衡的车轮可能会导致性能不佳，不良的控制特色，并缩短轮胎的寿命。

检查制动杆游隙

EAU49351



1. 无刹车杆自由活动

制动杆端应该是没有游隙的。如果发现
有游隙，请联络雅马哈代理商检查制动
系统。



警告

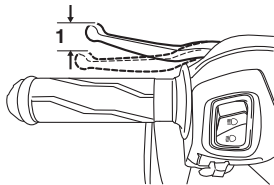
EWA14212

若有柔软或海绵般的感觉，则显示有空气
在制动系统内。若有空气在制动系统
内，请委托雅马哈代理商去除系统内的
空气。制动系统里的空气将大幅度降低
制动系统的功效，可能造成失控和意外。

制动器踏板的游隙调整

EAU22172

测量后制动杆自由活动如图所示



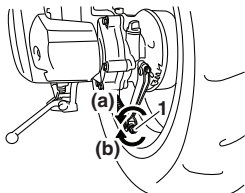
1. 制动器踏板游隙

制动器踏板游隙

10.0 - 20.0 毫米 (0.39-0.79寸)

定期检查制动其踏板游隙，如有必要，
按下述调整。要提高制动其游隙，向（
a）方向旋转螺母。要降低制动其游隙
，向（b）方向旋转螺母。

定期维护和调整



1. 制动器踏板游隙调整螺母

EWA10651



警告

如果不能正确调整取得所述，有雅马哈经销商作出这一调整。

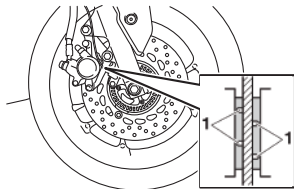
检查前刹车片，后制动蹄

前方和后方刹车片制动蹄必须检查穿在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。

EAU22382

前刹车片

EAU22432

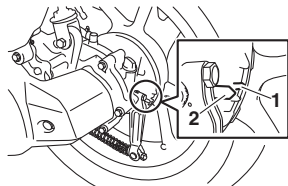


1. 制动垫槽磨损指示器

每前刹车垫磨损指示器提供了凹槽，它允许你检查，而不必拆卸制动刹车片的磨损。要检查刹车片磨损，检查沟槽磨损指示器。如果刹车片已磨损到沟槽的磨损指标几乎消失点，有雅马哈经销商更换为一组的刹车片

后制动蹄

EAU22541



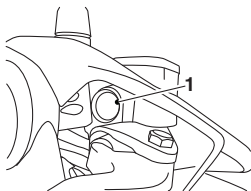
1. 后制动蹄磨损极限线
2. 后制动蹄磨损指示器

后制动蹄附有槽磨损指示器，以便让你再不用拆除制动器的情况下检查前制动垫磨损程度。要检查后制动蹄的耗损程度，察看磨损指示器在运用制动器是的位置。如果后制动蹄磨损到了磨损指示器的磨损极限线，寻求雅马哈代理商替换一整套的后制动蹄。

检查制动液液位

EAU77811

行驶前，检查制动液确保在最低液位记号以上，如有不足，请补充。



1. 最低液位记号

指定的制动液：

YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID:
DOT4-Plus (GDR155-A)



EWA18870

不正当的维修会造成刹车失灵。请注意以下事项：

- 分量不足的制动液将导致空气进入刹车系统，因此降低刹车性能。
- 不足的制动液可允许空气进入制动系统，降低制动性能。
- 加油时，不要让水进入制动液储液器。水会显著降低流体的沸点，并可能导致蒸气锁。
- 为防止污染，在拆卸之前应清洁储液罐和加注口盖。仅使用来密封容器的新鲜制动液。
- 仅使用指定的制动液。使用不同的制动液可能导致有害的化学反应，可能导致橡胶密封件劣化或导致制动系统的内部生锈

ECA17641

注意

制动液会造成油漆表面或塑胶件的侵蚀。即可抹净溢出的制动液。

制动垫的耗损通常会造制动液水平急骤下降。低制动液液位可以表明磨损的制动垫和/或制动系统渗漏；因此，一定要检查刹车片的磨损和制动系统有无泄漏。如果制动液位下降突然，有一个前雅马哈经销商检查原因进一步骑马。

定期维护和调整

更换制动液

EAU22724

请寻求雅马哈代理商在定期维修/润滑表的注解表列出的间隔期更换制动液。另外，在下列的间隔期或任何损坏或泄漏时替换制动总泵的油封和卡尺以及制动软管：

- 油封：每两年替换
- 制动软管：每四年替换

检查V带

EAU00311

采用 V 型皮带必须检查，并以在定期保养和润滑图表规定的时间间隔雅马哈经销商所取代。

检查及润滑电缆

EAU23098

所有控制电缆的操作和情况必须在每次行驶前检查，如有必要，电缆及电缆尾端必须润滑。如果电缆损坏或无法顺利移动，寻求雅马哈代理商检查和替换。

警告：

外鞘的损坏会干扰电缆的正常操作和造成电缆内部生锈。尽快替换损坏的电缆以预防不安全的状况。 [EWA10712]

推荐润滑油：
机油

EAU49921

EAU43643

检查及润滑油门握把和电缆

油门握把的操作必须在每次行驶前检查。另外，电缆应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

润滑的前部和后部制动杠杆

制动杆的枢轴点应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

推荐润滑油：

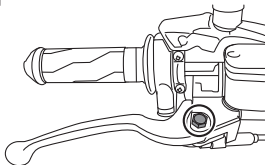
前制动杆：

硅脂

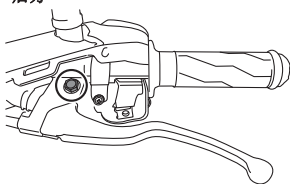
后轮制动杆：

有机硅润滑脂

前



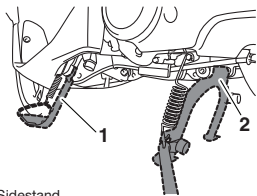
后方



定期维护和调整

检查及润滑主架柱及侧架柱

EAU23215



1. Sidestand
2. Centerstand

主架柱及侧架柱的操作必须在每次行驶前检查，如有必要，枢轴点和金属对金属的接触面需进行润滑。

推荐润滑油：
有机硅润滑脂

前叉的检查

EAU23273

前叉的状况和操作应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

前叉状况的检查

检查内胎的划痕、损坏和过多的漏油。

前叉操作的检查

1. 把电单车放在平的地方，并握直电单车。**警告：为了避免受伤，确保电单车安全的支撑以防止翻倒的可能性。**
2. 操作前制动时，用力把车把往下压数次以检查前叉是否顺利压缩及反弹。

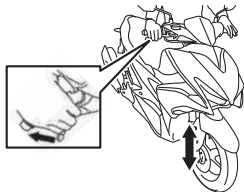
9



警告

EWA10742

如果主架柱及侧架柱无法顺利的上下移动，寻求雅马哈代理商检查或修理。



注意

ECA10591

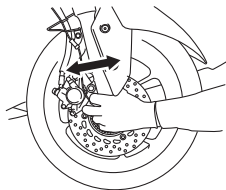
如果发现前叉损坏或无法顺利操作，寻求雅马哈代理商检查或修理。

检查转向机构

EAU45512

磨损或松动的转动轴承可能会造成危险。因此，每隔一段定的时期，一定要一定要依照定期保养及润滑表进行检查转向机构的操作。

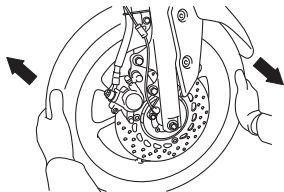
1. 在引擎下加入架子，使前轮离地升起。（更多信息见7-24页。）**警告：**应把电单车稳固的停放在安全的地方，防止翻倒的可能性。 [EWA10752]
2. 抓住前叉的下端以及尝试向前后移动。若觉得有游隙，清委托野马哈代理商检查或修理转向机构。



9-26

检查车轮承

EAU23292

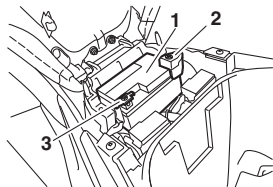


依据定期保养及润滑表，每隔一段特定的时期一定要检查前和后车轮承。若轮毂或车轮无法顺畅转动，请联络野马哈代理商检查车轮承。

定期维护和调整

蓄电池

EALU50292



1. 电池
2. 铅蓄电池的正
3. 电池板

电池位于座椅下方。

(见第6-15页)

本型号配置阀控式铅酸(VRLA)蓄电池。不需要检查电解质或加入蒸馏水。蓄电池的导线连接需要检查,有需要时,拧紧。

EWA10761

警告

- 电解质是含硫酸的有毒和危险物质,可能造成烧伤。避免任何皮肤、眼睛和衣物的接触,在靠近蓄电池时把眼睛罩上。如果接触到,按下述急救处理。

- 外部:用大量清水冲洗
- 内部:何如大量的水或牛奶并联络医生
- 眼睛:用清水冲洗15分钟,并立刻寻求医疗照顾
- 蓄电池会对氢气产生爆炸。因此,在封闭的空间里充电时,远离火花、火眼、香烟等物质并有足够的空气流通。所有蓄电池存放远离孩童。

蓄电池的充电

当电量不足时,尽快寻求雅马哈代理商进行充电。请记得安装上选择性的电子配件会促成蓄电池消耗的比较快。

注意

阀控式铅酸(VRLA)蓄电池的充电需要特别(恒压)的充电器。利用常规的充电器会损坏蓄电池。如果你没有办法拿到恒压的充电器,寻求雅马哈代理商帮你的蓄电池进行充电。

储藏蓄电池

1. 如果电单车超过一个月没用,拆除电池,充满电,储藏在阴凉、干燥的地方。**注意:**拆除蓄电池时,确保钥匙转到“关”(OFF),然后线切断负极铅蓄电池后再切断正极铅蓄电池。
2. 如果蓄电池存放超过两个月,至少每个月检查一次,如有必要,充满电。
3. 安装蓄电池前把电充满。

4. 安装后，确保所有铅蓄电池与电瓶接触良好。 [ECA16841]

注意

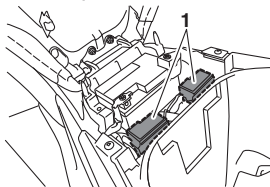
ECA16531

经常保持蓄电池在充电的状态。储存没电的蓄电池会导致永久性蓄电池的损坏。

更换保险丝

保险丝盒，其中包含保险丝用于各个电路在座位下。（见第6-15页）

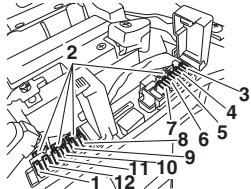
(GDR155-A)



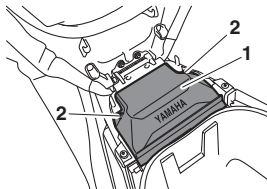
1. 保险丝盒

定期维护和调整

(GDR155-A)



1. 主保险丝
2. 备用保险丝
3. 燃油喷射系统保险丝
4. 备用保险丝
5. 点火保险丝
6. 头灯保险丝
7. 信号系统保险丝
8. ABS电磁阀保险丝
9. ABS电机保险丝
10. ABS控制单元保险丝
11. 智能钥匙系统保险丝
12. 端子保险丝1 (用于辅助直流插座)



1. 电池盖
2. 螺丝

4. 拿出损坏的保险丝，然后安装指定安培新的保险丝。**警告！不要使用比推荐更高安培的保险丝，因为这样会严重损坏电子系统和导致着火。** [EWA15132]

指定保险丝:

主保险丝:

30.0 A

端子保险丝1:

2.0 A

车头保险丝:

7.5A

信号系统熔断器:

7.5A

点火保险丝:

7.5A

智能钥匙系统保险丝:

2.0 A (GDR155-A)

ABS电机保险丝:

10.0 A (GDR155-A)

燃油喷射系统保险丝:

7.5A

ABS电磁线圈保险丝:

7.5 A (GDR155-A)

ABS控制单元保险丝:

2.0 A (GDR155-A)

备用保险丝:

7.5A

5. 打开主开关，然后 打开电气电路在检查是否设备运作的问题。

下步骤更换:

1. 关闭电路中问题，然后将关闭 主要开关。
2. 打开座位。（见第 6-15 页）。
3. 卸下电池盖通过删除 螺丝。

提示

如果保险丝立即再次打击，有雅马哈经销商检查电气系统。

6. 通过安装安装电池盖螺丝。
7. 关闭座椅。

大灯

EALJ62850

这种模式配备的LED型大灯。
如果大灯不亮，有雅马哈经销商检查其电路。

注意

ECA16581

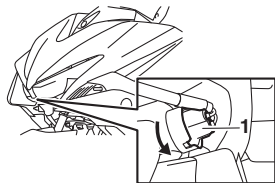
**不要贴在车灯透镜任何类型的瓷砖贴的。
大灯灯泡**

更换灯泡的辅助

EALJN0700

这种模式是配备了两个辅助灯光。如果辅助灯泡烧坏，更换如下。

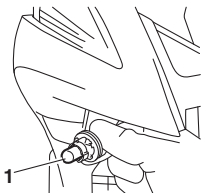
1. 将车辆放在中心台上。
2. 拆下辅助灯泡插座（与灯泡一起）
逆时针转动插座。



1. 辅助灯光灯泡插座

3. 从插槽中取出烧毁灯泡。

定期维护和调整



1. 辅助灯泡

4. 将新灯泡插入插座。
5. 顺时针转动插座（与灯泡一起）。

后转向讯号及尾/制动灯

EAU24182

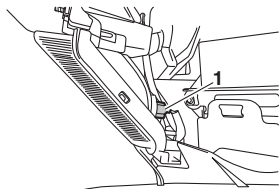
若后转向讯号及尾/制动灯不能操作，请联络雅马哈代理商检查电子板或替换一个新的灯泡。

该模型配备有一个LED型尾灯/刹车灯。

更换转向信号灯灯泡

EAU43054

1. 将车辆放在中央支架上。
2. 逆时针旋转，取下转向灯灯泡插座（与灯泡一起）。



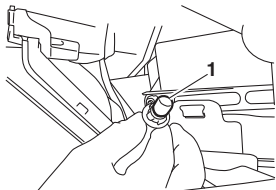
1. 转动信号灯灯泡插座

3. 拔出烧坏的灯泡。

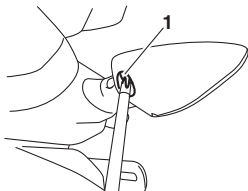
EAUM1454

更换后转向灯信号灯泡

1. 拆下螺丝，拆下转向灯单元。



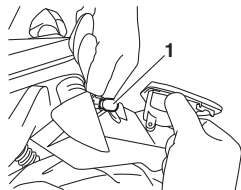
1. 转动信号灯泡
4. 将新灯泡插入插座。
5. 顺时针转动插座（与灯泡一起）。



1. 螺丝

2. 逆时针转动插座（与转向灯泡一起）。

3. 向外拉出烧坏的灯泡。

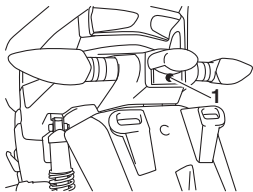


1. 转动信号灯泡
4. 将新灯泡插入插座。
5. 顺时针转动插座（与灯泡一起）。
6. 安装螺丝，安装转向灯。

定期维护和调整

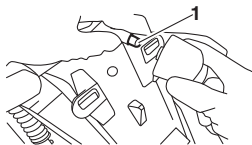
更换车牌灯泡

1. 拆下螺丝，卸下车牌照明单元。



1. 螺丝

2. 拉出车牌灯泡插座（与灯泡一起）。



1. 车牌灯泡
3. 拔出烧坏的灯泡。
4. 将新灯泡插入插座。
5. 通过推入插座（与灯泡一起）来安装插座。
6. 通过安装螺钉安装车牌照明单元。

排除故障

EUA0701

虽然野马哈电单车经过出厂前的彻底检查，但是在操作时问题可能会发生。

例如：任何问题发生在燃油、压缩或者点火系统，都可能造成无力启动和失去动力。以下排除故障表，是描述一个快而简单的程序。让您自己检查那些重要的系统。无论如何，若您的电单车需要任何修理，请送至野马哈代理处，熟练的技术人员拥有所需的工具、经验及知道如何处理好您的电单车。

请只使用野马哈原装配件。仿制品看起来像野马哈的产品，但是它们的品质粗糙，有较短的使用寿命和可能导致更贵的维修费。



警告

EWA15142

当检查燃油系统时，请不要抽烟，并确保不要有公开燃烧或有火花的地方检查 - 这包括热水器的指示灯或炉。汽油或汽油蒸气可以被点燃或爆炸，将导致严重的受伤或财物的损失。

当智能钥匙系统不工作时，请检查以下项目。(GDR155-A)

- 智能钥匙是否打开？（见第4-5页）
- 智能钥匙电池是否放电（请参见第4-6页）
- 智能钥匙电池是否正确安装？（见第4-6页）
- 智能钥匙是否在具有强无线电波或其他电磁噪声的位置使用？（见第4-1页）
- 您是否使用注册到车辆的智能钥匙？
- 车辆电池是否放电？当车辆电池放电时，智能钥匙系统将不会操作。请为车载电池充电或更换。（请参见第9-27页。）

EAU7650

如果在检查上述项目后智能钥匙系统不工作，请让雅马哈经销商检查智能钥匙系统。

提示


有关在没有智能钥匙的情况下启动发动机的信息，请参阅第9-38页的“紧急模式”。

停止和启动系统故障排除 (GDR155-A)

EAU76843

如果出现问题，请在将车辆送往雅马哈经销商之前检查以下事项。

停止和启动系统指示灯不亮。

1. 主开关是否打开？
2. 停止和启动系统开关是否设置为“”？
3. 起动后发动机是否充分暖？
4. 发动机暖机后，发动机是否空转一段时间？
5. 车辆以10公里/小时或更高的速度行驶吗？

即使满足前述条件，停止和启动系统也可能不会激活，以便节省电池电量。在这种情况下，继续驾驶车辆。

此外，如果发动机故障警告灯亮起，停止和启动系统指示灯不亮。

如果在检查以上条件后，停止和启动系统指示灯仍然不亮，请让雅马哈经销商尽快检查车辆。


停止和启动系统指示灯亮起，但发动机不自动停止。


1. 车辆是否完全停止？
发动机可能不会自动停止，直到车辆停止一段时间。尝试让车辆完全停止。
2. 油门把手是否转动？
如果节气门手柄未处于完全关闭位置，发动机不会自动停止。将油门把手完全旋转关闭位置。

定期维护和调整

将油门把手完全旋转关闭位置。如果发动机仍然不自动停止后检查前面的条件，有雅马哈经销商尽快检查车辆可能。

发动机通过停止和启动系统停止后，即使节气门手柄转动，发动机也不会重新启动。

1. 停止和启动系统开关是否设置为“”？

如果在启动停止和启动系统时将停止和启动系统开关设置为“”，则停止和启动系统将关闭。

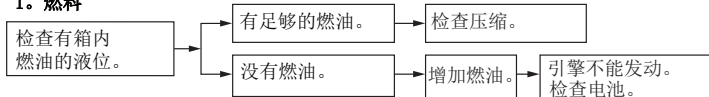
2. 旁边是否操作？
当侧台降下时，停止和启动系统被停用。
3. 发动机是否被停止和启动系统长时间停止？

如果发动机被停止和启动系统长时间停止，电池可能会放电。

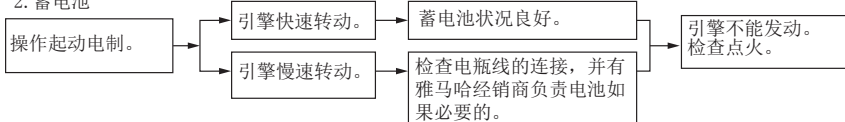
如果在检查了上述条件后发动机仍然没有重新启动，请雅马哈经销商尽快检查车辆。

排除故障表

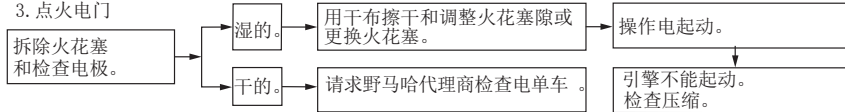
1. 燃料



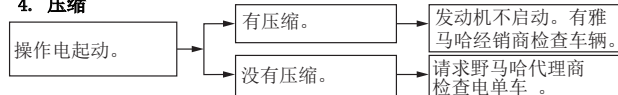
2. 蓄电池



3. 点火电门



4. 压缩



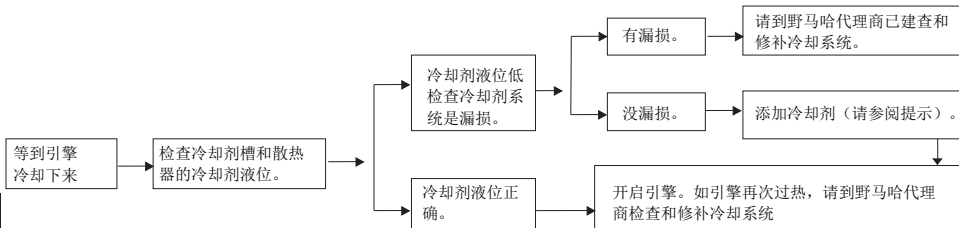
定期维护和调整

引擎过热

EWAT1041



- 在引擎和散热器温度高时，勿将散热器打开。滚烫的热液和蒸气在高压下可能喷出，这会造成严重的伤害。请确保等到引擎已冷却了。
- 拆除冷却剂盖承器螺钉，把一片破布如毛巾，盖在散热器上，然后慢慢的反时钟方向旋转以释放剩下的气压。嘶嘶声停止后，请向逆时针方向旋转，同时请安着盖，然后才打开盖。



提示

用自来水暂时代替冷却剂，否则请尽快换回推荐的冷却剂。

紧急模式 (GDR155-A)


EALU76560

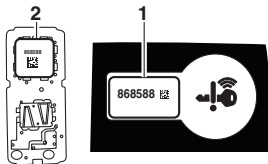
当智能钥匙丢失或损坏，或其电池已放电时，车辆仍然可以打开并且发动机起动。您将需要智能密钥系统识别号。（请参见第4-3页。）

在紧急模式下操作车辆

1. 将车辆停在安全的地方，将主开关转到“OFF”位置。
2. 按下主开关旋钮5秒钟，直到智能钥匙系统指示灯闪烁一次，然后松开。重复两次。智能钥匙系统指示灯将亮起三秒钟，指示转换到紧急模式。



1. 智能钥匙系统指示灯“”
3. 智能钥匙系统指示灯熄灭后，按如下所示输入识别号。



1. 识别号卡
2. 识别号

4. 通过对智能钥匙系统指示灯的闪烁次数进行计数来输入识别号。例如，如果标识号为123456：
按住旋钮。

↓
智能钥匙系统指示灯将开始闪烁。
↓



智能钥匙系统指示灯闪烁一次后松开旋钮。

↓
标识号的第一个数字已设置为“1”。
↓
再次按住旋钮。

定期维护和调整



智能钥匙系统指示灯闪烁两次后
松开旋钮。



第二个数字已设置为“2”。



重复上述步骤，直到识别号的所有数字都已设置。如果输入正确的识别号，智能钥匙系统指示灯将闪烁10秒钟。

提示

当出现以下情况之一时，紧急模式将被终止，智能钥匙系统指示灯将快速闪烁3秒。在这种情况下，从第2步重新开始。

- 在识别号码输入过程中没有10秒钟的旋钮操作。
- 当智能钥匙系统指示灯允许闪烁九次或更多次时。
- 识别号码输入不正确。

5. 智能钥匙系统指示灯亮起时，再次按下旋钮完成紧急模式访问。智能钥匙指示灯将熄灭，然后重新打开约4秒钟。
6. 智能钥匙系统指示灯亮起时，将主开关转到“ON”位置。车辆现在可以正常操作。

磨砂颜色需慎重

EALU37834

注意

ECA15193

有些型号已配备了磨砂色的成品。清洗摩托车之前请务必咨询雅马哈经销商关于清洗产品。使用刷子、苛刻的化学品或清洁剂来清洗这些部位将会划伤或损坏其表面。蜡也不应适用于任何磨砂成品。

照顾

EALU0362

开放式的电单车设计展现了科技的吸引力，但他也展露了很多弱点。虽然引用了高品质的组件但生锈和腐蚀还是会发生。一只生锈的排气管在一辆车里是不易被发现但它却会贬低了一辆电单车整体的美观。经常彻底清洁您的电单车，不仅会加强外观，更能改经它的性能，甚至延长零件的使用寿命。

清洗前

1. 当引擎冷却后，用塑胶袋将排气管盖好。
2. 确保所有的盖和罩包括所有的电子插头和连接器，包括火花塞盖都被锁紧。
3. 要取出非常顽固的油污，请使用刷子和去油剂，但是不要使用同样的方法在密封垫、垫片、链轮齿、转动链和轮轴上。请用清水来冲洗污物和油迹。

清洁

ECA10784

注意

- 避免使用强烈的酸性车轮清洁液。如果此类产品必须要使用以去除顽固的污物，请勿让清洁剂留在受影响的地方超过所指定的时间。除此之外，彻底的冲洗，受影响的地方，弄干后，然后喷上防锈喷雾剂。
- 不当的清理会造成挡风护罩、罩片、嵌板和其他塑胶部分的损坏。只用松软，干净的布或海绵，温和的清洁剂和清水来清洗塑胶部分。

电单车的照顾和储藏

- 请勿把任何粗糙的化学产品用在塑胶部分上。确保避免使用接触过强烈或腐蚀性的清洁剂，熔剂，燃料，去锈剂，制动液和电解水的布或海绵。
- 过高的水压会使水从水管溢出，以及至损坏密封垫（车轮，吊臂轴承，叉和制动器，电器部分（连接器，插头，电闸和灯），排气管和通风孔）
- 如电单车装备挡风屏：不要使用强烈的清洁剂或过硬的海绵，因为会导致色调暗淡或刮花。一些塑料清洁剂化合物会使挡风屏留下刮痕。在挡风屏的一小暗处测试产品，确保大不会留下任何刮痕。如果挡风屏被刮花，洗涤后，使用质量好的塑料化合物来擦亮。

普通使用后：

使用温水，温和的清洁剂，和柔软的海绵以去除污物。然后是用清水彻底的冲洗干净。使用牙刷或刷子来洗刷那些难以达到的地方。清洗前，如果覆盖一条文毛巾在哪个地方几分钟，顽固的污物和昆虫会比较容易被去除。

在雨天，沿海地区或喷了盐水的道路驾驶后

由于海盐腐蚀性极强开展后，以下每个步骤骑在雨中或附近海域。

1. 引擎冷却后，是用冷水和温和的清洁剂清洗您的电单车。**注意：勿引用温水因为它会助长腐蚀的情况。**

2. 喷射防腐剂在全部的金属品上（包括了铬和镍的电镀）以防治腐蚀的发生。

清洗后

1. 使用软的棉布把电单车抹干。
2. 立刻把转动链弄干了然后把它润滑以防生锈。
3. 使用铬打蜡剂以擦亮度铬的表面，也包括了排气系统。（甚至过热造成的腿色也可以重新擦亮）。
4. 建议使用防锈剂在任何金属部份包括度铬和镀镍的部分以防生锈。
5. 使用油喷射剂，一个通用的清洁剂去除剩余的污垢。
6. 修补石头造成的轻微油气的损坏。
7. 将所有涂漆的表面上打腊。

警告

EWA10943

对刹车和轮胎污染物可能会导致失控。

- 确保没有油或腊在制动器或轮胎上。
- 如需要，使用普通的制动盘清洁剂或丙酮来清洗制动盘和制动衬垫。使用温水和温和的清洁剂来清洗轮胎。电单车操作前，检查制动器的操作和一些特别的情况。

注意

ECAU0022

- 确保抹干任何多余的油和腊。
- 请勿把油或腊使用在塑胶制品或橡胶制品上，请使用适当的保养产品。
- 避免使用磨蚀性质的打蜡产品来琢磨因为它会造成漆面的磨损。

提示

- 请教关于什么样的产品使用的意见雅马哈代理商。
- 洗涤，雨天或潮湿的气候可能会导致大灯镜头雾。在谈到一个很短的时间内就在大灯将有助于消除从镜头的水分。

储存

EALJ06564

短期

请储存您的电单车在一个阴凉和干燥的地方。如需要，使用有孔的盖以遮盖电单车以防尘埃。

注意

ECA10821

- 将电单车储藏在在一个空气不流通或覆盖着帆布会造成湿气然后生锈。
- 避免储存在潮湿的地窖、马房（因为阿摩尼亚的存在）和储有强烈化学药物的地方。

长期

在您打算将电单车储存几个月以前：

1. 请依照这一章，“清洗”部份的所有指示。

电单车的照顾和储藏

2. 把燃油箱装满，然后加入燃油稳定剂以防治油箱生锈和燃油的变质。
3. 采取以下的步骤以防止软管、活塞圈等生锈。
 - a. 拆除火花塞盖和火花塞。
 - b. 把一汤匙的引擎油倒进火花孔里。
 - c. 把火花塞盖安装在火花塞里，然后放在软管夹上以确保电极接地。（这会减少火花的发生）。
 - d. 使用起动机把引擎空转几次。（这是软管墙沾满机油）
 - e. 拆除火花塞盖和火花塞，然后安装回去。
警告为避免火花造成的损害或伤害，确保旋转引擎时，火花塞的电极接地。
4. 润滑所有杠杆、踏板以及侧/主架柱的控制索和枢点。
5. 检查和入需要，调整轮胎的气压，然后将车架升高以使双轮撤离地面。每个月，旋转车轮以防止车轮某个部位的损坏。
6. 将排气管出口处用塑胶袋扎绑以防水进入。
7. 拆除电池及充电，储存在一个阴凉和干燥的地方和每个月充电一次。不要将电池储存在太热或太冷的地方（少过 0°C (30°C) 或超过 30°C (90°F)。有关更详细的电池储存方法，请参阅7-27页）。

提示

在未储存电单车之前，如需要请作适当的维修。

外形尺度:

全长:
1990毫米 (78.3寸)
全宽:
700毫米 (27.69寸)
全高:
1125毫米 (44.3寸)
座席高:
790毫米 (31.1寸)
轴距:
1350毫米 (53.1寸)
离地距离:
140毫米 (5.51寸)
最小转弯半径:
2000毫米 (6.56寸)

重量:

整备质量:
118公斤 (260磅) (GDR155-A)

引擎:

燃烧循环:
4冲程
冷却系统:
风冷
气门机构:
SOHC
气缸数:
单缸
排气量:
155 立方厘米
径×冲程:
58.0 × 58.7毫米 (2.28x2.31寸)
压缩比:
10.5 : 1

起动系统:

电动式起动器和蹬式。

润滑系统:

机油箱

机油:

推荐品牌:
YAMALUBE
类型:
SAE 10W-40
被推荐的引擎润滑油等级:
API SERVICE SG类型或者更高
机油量:
引擎润滑油容量:
0.90公升 (0.95美国夸脱)
(0.79帝国夸脱)

变速器油

型式:
机油SAE10W-40型SG或更高版本
齿轮油SAE 85W GL-3
变速器油容量:
0.15公升 (0.16美国夸脱)
(0.13帝国夸脱)

变速器油

变速器油容量 (最大的
最高等级标志):
0.12公升 (0.14美国夸脱,
0.11帝国夸脱)
散热器能力 (包括所有路由):
0.46公升 (0.49美国夸脱,
0.40帝国夸脱)

空气滤清器:

空气滤清器元素:
干元

空气滤清器:

空气滤清器元素:
湿性滤芯

燃油:

被推荐的燃油:
无铅汽油或乙醇汽油
燃油箱容量:
4.6公升 (1.2美国加仑)
(1.0帝国夸脱)

燃油喷射:

节气门体:
ID标记:
B631 00

火花塞:

制造商或模型:
NGK/CR8E
制造商或模型:
NGK/CR8E
火花塞空隙:
0.7-0.8毫米 (0.031-0.031寸)

离合器:

离合器类型:
湿, 多片

传动系:

一次还原率:
1.000
最终驱动:
齿轮
二次还原率:
10.769 (56/16×40/13)
传输类型:
V带自动

机壳:

框架类型:
骨干
脚轮角度:
26.5°
落后:
95 mm (3.7 in)

规格

前轮胎:

类型:
无内胎
尺寸:
110 / 80-14M / C 53P
制造商/型号:
IRC / SCT-005F

后轮胎:

类型:
无内胎
尺寸:
140 / 70-14M / C 62P
制造商/型号:
IRC / SCT-005R

载入中:

最大负载:

153 kg (337 lb) (GDR155-A)
(车手, 乘客, 货物的总重量
和配件)

轮胎气压 (在冷的时候测量)

轮胎):

1人:
面前:
200 kPa (2.00kgf / cm², 29psi)
后:
225 kPa (2.25kgf / cm², 33psi)
2人:
面前:
200 kPa (2.00kgf / cm², 29psi)
后:
225 kPa (2.25kgf / cm², 33psi)

轮子类型:

铸轮
轮辋
尺寸:
14M / C×MT2.50

后轮:

轮子类型:
铸轮
轮辋
尺寸:
14M / C×MT3.50

前制动:

类型:
液压单盘制动器
指定制动液:
YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID: DOT
4-Plus (GDR155-A)

后制动:

类型:
机械前导鼓式制动器

前悬挂:

类型:
伸缩叉
弹簧:
线圈弹簧
减震器:
液压阻尼器
车轮行程:
100 mm (3.9 in)

后悬挂:

类型:
单位摆动
弹簧:
线圈弹簧

减震器:

液压阻尼器
车轮行程:
86 mm (3.4 in)

电子系统:

系统电压:
12V
点火系统:
TCI

电池:

模型:
GTZ7V
电压, 容量:
12 V, 6.0 Ah (10 HR)

灯泡功率:

大灯:
LED
刹车/尾灯:
LED
前转向灯:
10.0W
后转向灯:
10.0W
辅助灯:
5.0W
车牌灯:
5.0W
仪表照明:
LED
远光指示灯:
LED
转向信号指示灯:
LED

冷却液温度警告灯:

LED

ABS警告灯:

LED (GDR155-A)

停止和启动系统指示灯:

LED (GDR155-A)

智能钥匙系统指示灯:

LED (GDR155-A)

保险丝:

主保险丝:

30.0 A

端子保险丝1:

2.0 A

头灯保险丝:

7.5A

信号系统保险丝:

7.5A

点火保险丝:

7.5A

燃油喷射系统保险丝:

7.5A

ABS控制单元保险丝:

2.0 A (GDR155-A)

ABS电机保险丝:

10.0 A (GDR155-A)

ABS电磁线圈保险丝:

7.5 A (GDR155-A)

备用保险丝:

7.5A

智能钥匙系统保险丝:

2.0 A (GDR155-A)

顾客资讯

鉴定号码

EAU26365

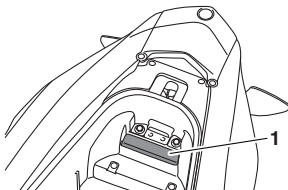
请把锁匙鉴定号码，电单车鉴定号码与引擎的序号记录在所备的空格里以方便野马哈代理商订购零件以及，万一电单车被偷窃时可以参考。

电单车鉴定号码

发动机序列号:

锁匙鉴定号码

EAU62971



1. 电单车鉴定号码

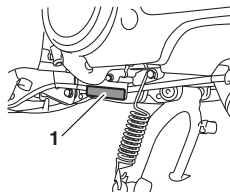
车辆识别号码是印在座椅下的框架。

提示

车辆识别号码是用来识别您的摩托车，可用于注册您的摩托车发牌当局在区域。

型号标签

EAU26442



1. 发动机序列号:

发动机的序列号是冲压进入曲轴箱。

- A
- ABS (用于ABS型号) 6-11
- ABS警告灯 (ABS型号) 6-4
- 加速和减速 8-3
- 激活停止和启动系统 5-1
- 空气过滤器和V带空气过滤器元件 9-15
- 辅助直流插座 6-20
- 辅助灯泡, 更换 9-30
- B
- 电池 9-27
- 制动液, 更换 9-23
- 制动液液位, 检查 9-22
- 制动杆 6-11
- 后制动杆 6-11
- 制动杆, 润滑 9-24
- 刹车片和鞋, 检查 9-21
- 制动 8-3
- C
- 电缆, 检查和润滑 9-23
- 关心 10-1
- 催化转化器 6-14
- 中心和边, 检查和润滑 9-25
- 冷却液 9-13
- 冷却液温度警告灯 6-3
- D
- 调光开关6-10
- E
- 紧急模式 (GDR155-A) 9-38
- 发动机入侵 8-4
- 机油和滤油器 9-10
- 发动机序列号 12-1
- 发动机故障警告灯 6-4
- F
- 最终传动油 9-12
- 前制动杆自由活动, 检查 9-20
- 前叉, 检查 9-25
- 汽油 6-13
- 燃油消耗量, 提示减少 8-3
- 油箱盖 6-12
- 燃油箱盖开合 4-10
- 燃油箱溢流软管 6-14
- 保险丝, 更换 9-28
- G
- 一般注释 8-6
- H
- 手把开关 6-10
- 头灯 9-30
- 头盔支架 6-15
- 头盔 2-6
- 远光指示灯 6-3
- 喇叭开关 6-10
- 一世 12-1
- 识别号 6-18
- 点火电路切断系统 6-3
- 指示灯和警告灯 6-3
- K
- 钥匙, 智能和机械钥匙的处理 4-3
- 钥匙孔盖 6-2
- L
- 标签, 位置 1-1
- 车牌灯泡, 更换 9-33
- 照明开关 6-10
- M
- 主开关 4-7
- 主开关/转向锁 6-1
- 维护和润滑, 定期 9-3
- 维护, 排放控制系统 9-2
- 雾面颜色, 注意 10-1
- 多功能流量计单元 6-5
- O
- 智能钥匙系统的操作范围 4-2
- P
- 面板, 拆卸和安装 9-7
- 停车处 8-4
- 零件位置 3-1
- 使用停止和启动系统时的注意事项 5-3
- R
- 后制动杆自由活动, 调节 9-20
- S
- 安全点 2-5
- 安全信息 2-1
- 座位 6-15
- 座位打开和关闭 4-11
- 侧支架 6-17
- 智能按键 4-5
- 智能钥匙电池, 更换 4-6
- 智能钥匙系统 4-1
- 智能钥匙系统指示灯 6-4
- 智能钥匙系统, 故障排除 9-34
- 火花塞, 检查 9-8
- 规格 11-1
- 起始 8-2
- 启动发动机 8-1
- 启动开关 6-10
- 转向, 检查 9-26

索引

13

停止和启动系统.....	5-1
停止和启动系统指示灯.....	6-5
停止和启动系统操作.....	5-1
停止和启动系统开关.....	6-10
停止和启动系统故障排除.....	9-34
存储.....	10-3
储藏室.....	6-16
T	
尾灯/刹车灯.....	9-31
节气门和电缆, 检查和润滑...	9-24
节气门自由活动, 检查.....	9-17
轮胎.....	9-18
工具包.....	9-1
故障排除.....	9-33
故障排除图表.....	9-36
转向信号指示灯.....	6-3
转动信号灯泡(前), 替换.....	9-31
转动信号灯泡(后), 替换.....	9-32
转向信号开关.....	6-10
V	
阀门间隙.....	9-17
V带, 检查.....	9-23
车辆识别号.....	12-1
W	
轮轴轴承, 检查.....	9-26
车轮.....	9-19

www.yamaha-motor.com.my

YAMALUBE®



Pelincir Tulen Yamaha



PELINCIR MOTOSIKAL BERPRESTASI TINGGI

PRINTED IN MALAYSIA