



! Read this manual carefully before operating this vehicle.

OWNER'S MANUAL

T 135 SE

55D-F8199-32

- !** Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini. Buku panduan ini diberi percuma dengan pembelian motosikal
- !** Read this manual carefully before operating this vehicle. This manual should stay with this vehicle if it sold.
- !** 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册。这手册须付与电单车一起。

Sila dapatkan 2(Dua) kupon servis percuma dari pengedar/ penjual motosikal anda.

Get your 2 (Two) free service coupon from your motorcycle dealers

请向您的电单车代理商领取
2(两)张免费的维修卷

**T135SE
BUKU PANDUAN PEMILIK
© Cetakan Januari 2016,
Oleh Syarikat Motor Yamaha Berhad
Hak cipta terpelihara.
Tidak boleh diterbitkan semula,
disimpan dalam cara yang boleh
dipergunakan lagi ataupun digunakan lagi,
jika tanpa izin terlebih dahulu dari
Syarikat Motor Yamaha Berhad,
Dicetak di Malaysia.**

前言

欢迎来到雅马哈摩托世界！

身为 T135SE 的车主，雅马哈高品质的产品制造与设计，让它赢得了坚信的声誉，也让您受惠于其丰富的经验及最新的科技，请花时间深入阅读此手册，以便享有 T135SE 带给您所有的好处。车主的手册不只指导您如何操作，检查和维修您的摩托车，同时也指导您如何保护您自己和其他状况，譬如困入危险或受到伤害。

除此之外，此手册将提供许多实用的小提示帮助您的摩托车处于最佳状态。如果您有任何疑问，请毫不犹豫地联络您的雅马哈摩托经销商。

雅马哈全体团员祝愿您有个安全且愉快的摩托乘骑。因此要记得，安全第一！雅马哈将陆续的探索有关产品设计与制造方面的晋升机会。为此，此印刷包含着时下最当前的产品资讯，但您的摩托车与此手册也会有少许差异。如果有任何关于此手册的疑问，请咨询雅马哈摩托经销商。







警告

请在操作此摩托车之前先小心并完整地阅读此手册

手册重要资讯

此手册是以以下的记号来区分重要的资料：

	这“留意安全”的符号用意是“注意”！请警惕你的安全！
	忽略这“警告”的指示，可能会导致摩托骑士，周围的人，检查或修理此电单车的人严重损伤或死伤。
	这“注意”的用意是“必须采取特别注意的步骤以防止摩托车受到损伤”。
	“提示”是提供精要的资料以便让使用此小手册的人更清楚所要注意的步骤。

手册重要资讯

T135SE
使用手册
2016 年一月 初版
版权所有 不准擅自翻印
编印者：雅马哈摩多车有限公司
于马来西亚印刷

目录

重要标签的位置.....	1-1	使用及行驶要点.....	5-1	检查制动器杆游隙.....	6-22
安全资讯.....	1-2	启动以及预热冷的引擎.....	5-1	调整后制动器的游隙.....	6-22
概要.....	2-1	启动热的引擎.....	5-2	后制动灯电制的调整.....	6-23
左图.....	2-1	换速.....	5-3	检查前制动器垫块及后	
右图.....	2-2	减少燃料消耗提示.....	5-3	制动蹄.....	6-23
操纵及仪表.....	2-3	引擎的试运转.....	5-4	检查前制动油油位.....	6-24
仪表及操纵器.....	3-1	停泊.....	5-5	更换制动油.....	6-25
主开关制/转向锁.....	3-1	通注.....	5-6	传动链的张力.....	6-25
锁眼护盖.....	3-2	定期保养以及轻微维修.....	6-1	检查以及润滑传动链.....	6-27
指示和警告灯.....	3-3	工具箱.....	6-1	检查以及润滑油门捏手.....	6-28
速度表.....	3-4	定期保养以及润滑图表.....	6-2	检查以及润滑油门捏手和索.....	6-28
燃油表.....	3-4	拆除及安装罩片和嵌板.....	6-5	润滑制动杆.....	6-29
握把电制.....	3-4	检查火花塞.....	6-7	润滑制动踏板.....	6-29
换速踏板.....	3-5	机油以及机油过滤器.....	6-10	检查以及润滑主架柱和	
制动杆.....	3-6	冷却剂.....	6-13	侧架柱.....	6-29
制动踏板.....	3-6	空气滤清器的清理.....	6-15	吊臂枢点的润滑.....	6-30
燃油箱盖.....	3-6	调整汽化器.....	6-17	检查前叉.....	6-30
燃油.....	3-7	调整引擎空转速度.....	6-17	检查转向机构.....	6-31
催化转换器.....	3-8	油门索游隙的调整.....	6-18	检查车轮承.....	6-31
起动杆“阻风门”.....	3-8	活门空隙的调整.....	6-19	蓄电池.....	6-32
起动蹬.....	3-9	轮胎.....	6-19	更换保险丝.....	6-33
座席.....	3-9	铝轮.....	6-21	更换大灯泡.....	6-34
钢盔钩.....	3-9				
储存箱.....	3-10				
侧架柱.....	3-10				
操作前检查.....	4-1				
操作前检查表.....	4-2				

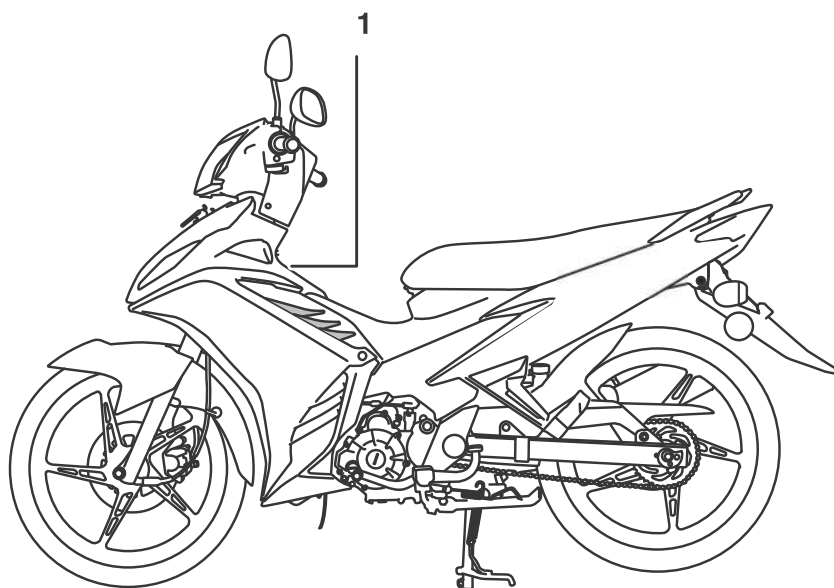
目录

更换前转向讯号灯泡或辅助灯灯泡..	6-35
更换尾/刹车灯灯泡/后转向	
讯号灯灯泡.....	6-35
前轮.....	6-36
后轮.....	6-37
排除故障.....	6-39
排除故障表.....	6-40
电单车清洁以及储存.....	7-1
照顾.....	7-1
储存.....	7-3
规格.....	8-1
顾客资讯.....	9-1
鉴定号码.....	9-1

重要标签的位置

阅读及了解所有在电单车的标签。它包含了安全和正确操作的重要资讯。请不要撕掉电单车的任何标签。如果标签变得模糊了或松脱，可以到野马哈代理商领取替代标签。

1



1-1

⚠ 安全信息

成为一个负责的车主

身为摩托车的车主，您有责任安全和恰当操作您的摩托车。摩托车是单轨交通工具。其安全使用与操作有赖于正确乘骑等同于专门技能操作人员。每个操作者在乘骑此摩托车之前必须知道以下指示：他或她应该：

- 从齐全的来源中获得有关摩托车操作详情的说明
- 通过此使用手册注意其警告与维修要求
- 获得合格的安全培训和恰当的乘骑技术
- 在使用手册获得专业技术服务的知识和/或在机械状况需要时作出参考。

安全乘骑

在每次您使用此交通工具前进行例行检查以确保其处于安全的操作状况。无法有效检查或保养交通工具将会提升意外发生的可能性与设备损坏，请参考第 5-1 页进行例行检查的清单。

- 此摩托车的设计可用以运送操作人员 and 乘客。
- 摩托骑士未有察觉和识别在公路行驶时的摩托车是交通意外发生最主要的原因。许多交通意外发生于汽车司机没有看到摩托车。为了减少此类交通意外的发生最有效的方法是使自己突出显现。

因此：

- 身穿一件色彩鲜艳的外套。
- 每当您靠近和穿梭交叉路口请您格外小心，因为交叉路口是摩托车最常发生交通意外的地方。

- 乘骑时确保其他摩托骑士可以看到您，避免乘骑在其他驾车人士的盲点位置。
- 许多意外发生涉及於无经验的操作者。事实上，涉及交通意外的操作者甚至没有驾照。
- 确保您是合格的操作者且您只借您的摩托车给其他合格的操作者。
- 了解您的技术和限制，停留在您的限制范围内有助于您避免涉及交通意外的发生。
- 我们建议您在交通比较不繁忙的时段实习您摩托车直到您非常熟悉于您摩托车方面的控制。
- 许多交通意外的发生源自于摩托车操作者的疏忽，其中一个典型的疏忽是操作者在转弯时超越自己的跑道，其原因是操作者超速或转弯不够（不够转弯角度）。

1

- 经常遵守车速的限制并不超速。
- 在转弯或转换方向前经常给予信号灯以确保其他摩托骑士可以看到您。
- 操作者和乘客的乘骑姿势是对完整的控制非常重要的。
- 在操作期间，操作者必须保持双手处于车把和双脚处于踏板上，以保持摩托车的操控。
- 乘客必须握着操作者、座席带或抓把（如有装配）。乘客必需保持双手固定和双脚处于乘客的踏板。请切勿载送乘客，除非他或她可以稳定的踏在脚踏板。
- 乘骑摩托车时切勿饮用酒精或是滥用毒品。

防护服

头部重创是摩托车意外发生的主要死因。安全装备的使用是为了避免且减少头部受创。

- 经常佩戴受认可的头盔。
- 戴面罩或护目镜。

在刮风时有助于保护您的眼睛和增强视线以避免延迟看到危险的情况。

- 外套、重靴、裤子、手套等的使用可防止且减少擦伤或割伤。
- 切勿穿宽松的衣服，否则它们卡在控制杠杆，脚踏板或车轮将会造成伤害和意外发生。
- 经常身穿防护服覆盖着您的双脚，脚踝，并脚。操作后引擎或排气系统会变得很热，并导致烧伤。

- 乘客也必须遵守上述的安全措施

防止一氧化碳的中毒

所有发动机排气系统包含致命的气体：一氧化碳。吸进一氧化碳可造成头痛、打瞌睡、呕吐、迷乱、而导致最终死亡。一氧化碳是一种无味无色的气体，即使您看不到，闻不到任何发动机的排气，此气体也可能存在。一氧化碳致命水平是它可迅速收集但也可以迅速克服，甚至吸后无法被拯救。此外，在封闭或空气不流通的地方一氧化碳致命水平可以苟延几个小时或几天。如果您有一氧化碳中毒的症状，请立刻离开该地区，去呼吸新鲜的空气，即向医生求诊。

- 请不要在室内起动引擎。即使您尝试用风扇或打开窗户和门来排去引擎废气，一氧化碳的扩张依然可迅速达到危险水平。
- 在部分封闭或通风不良的地方例如：仓库、车库或车房，请别启动您的引擎。
- 请别在接近建筑物的室外起动引擎，因为引擎的排气可以通过空洞例如：窗口和门户而进入建筑物内。

装载：

附加配件或货物於您的摩托车可严重影响其稳定性和操控，因为摩托车重量的分布已改变。为了避免意外发生的可能性，当您附加货物或配件於您的摩托车，请格外谨慎。

每当您乘骑已附加了货物或配件的摩托车，请您格外小心。在此，如果您的摩多车有装上载货箱，以下的配件资料是一般须遵从的指南：

操作者、乘客、配件和货物总重量一定不能超出最高的负荷限制。超载的交通工具的运行可能会导致意外的发生。

最大负载：

150公斤（331磅）

当在这个重量限制负荷，请记住以下几点：

- 货物和配件的重量应保持轻便和尽可能贴近摩托车，并安全地包装您最重的物品如接近其车辆的重心并确保均匀的分配至摩托车的重量的两边以减低不平衡和不稳定。
- 转移重量可以引起突然间的不平衡。确保配件和货物的安全隶属在乘

骑摩托车之前。经常检查配件乘坐和货物的限制。

- 适当调整延缓您的装载，并检查您轮胎的状况和压力。
- 不要在车把、前叉或前挡泥板附加任何大型或重型的物体，这些物体、其中包括货物、睡袋、行李袋或帐篷，可以引起不稳定的操控或低速转向反应。
- 此交通工具的目的不适用于拖拉机或附加边车。

正版雅马哈配件

为您的摩托车悬着好的配件是个重要的决定。您只可在雅马哈销售商获得正版雅马哈的配件，所有配件都经由雅马哈设计，测试和批准以供您的交通工具所使用。

许多无连接于雅马哈的公司所制造的零件和配件或是为您的雅马哈车辆提供任何修改的。雅马哈是不会测试“售后市场”公司所生产的产品。因此，雅马哈是不赞成或不建议使用者使用不在雅马哈出售的配件或任何没有经由雅马哈核准的修改，即使是由雅马哈经销商出售或安装的。

售后配件，附件和修改

虽然您可能会发现售后的产品类似与正版雅马哈的配件，识别某些售后配件或修改将威胁您或他人的安全。安装售后产品至您的摩托车或其他修改、改变任何摩托车的设计或操作特征可以令你和其他人面临更大的严重伤害或死亡的危险。您有责任负责摩托车的改变所造成的伤害。

请紧记以下准则

正如在当安装附件时“装载”中所提供的资料：

- 切勿安装配件或携带货物，将损害您摩托车的性能。在使用前，仔细地检查配件以确保它在任何情况下不会减少地面的解触或转弯的地面接触、减震器的移动限制，转向机构的转动或控制、含糊不清的灯或反光镜。
- 配件安装在车把或迁建区域可以引不当的重量分布或空气流动力的变化而引起不稳定。如果配件附加在车把或前叉位置，它们一定要是轻量级的并且尽可能保持在最低限度。
- 由于空气流动力的影响，笨重或大型的配件可能严重影响摩托车的稳定，大风可能会吹起摩托车或在交叉的风时摩托车会变得不稳定。在经过大型货车时或被经过时，这些配件可能会造成不稳定。

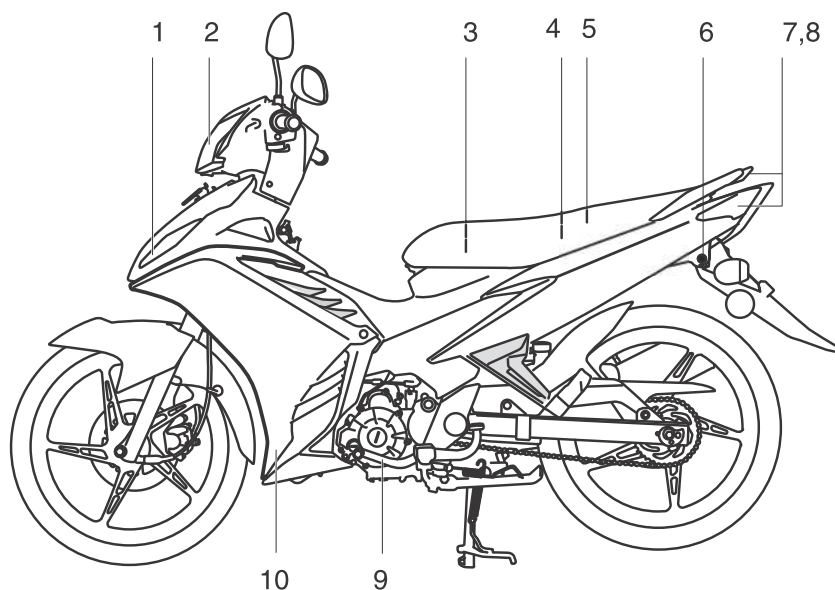
- 某些配件可以取代其正常的乘骑的位置。这不适合的位置会使操作者在有制的自由空间操作和可能会限制其控制能力，因此这类配件不被推荐。

- 当配件加入时要小心使用电子产品。如果电子配件超出摩托车电子系统的容量可能会导致电子故障，这会造成灯光或引擎动力转弱的危险。

售后轮胎和轮辋

您的摩托车的轮胎和轮辋设计是为了配合性能表现，并提供了操控、煞车和舒适的最佳组合。其他轮胎，轮辋，大小和组合可能不会适当的。请参阅第7-21页：轮胎规格和更多信息来更换轮胎。

左图



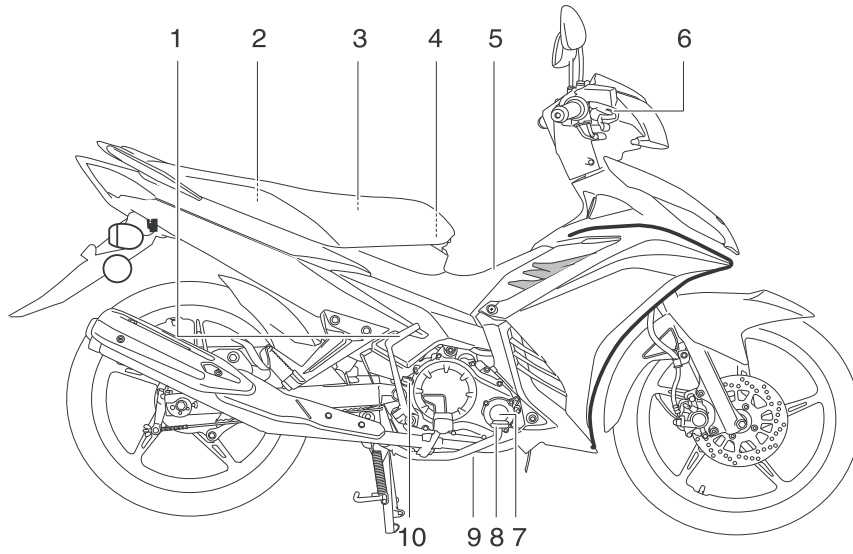
1. 转向信号灯/ 辅助灯 (6-35页)
2. 头灯 (6-34页)
3. 电池 (6-32页)
4. 储存箱 (3-10页)
5. 车主的工具包 (6-1页)

6. 座席锁 (3-9页)
7. 尾/刹车灯 (页6-35)
8. 车尾转向灯灯 (6-35页)
9. 换速踏板 (3-6页)
10. 冷却水库 (6-14页)

概要

右图

2



- 1. 起动蹬 (3-9页)
- 2. 油箱盖 (3-6页)
- 3. 保险丝 (6-33页)
- 4. 钢盔架 (3-9页)
- 5. 空气滤芯元素 (6-15页)

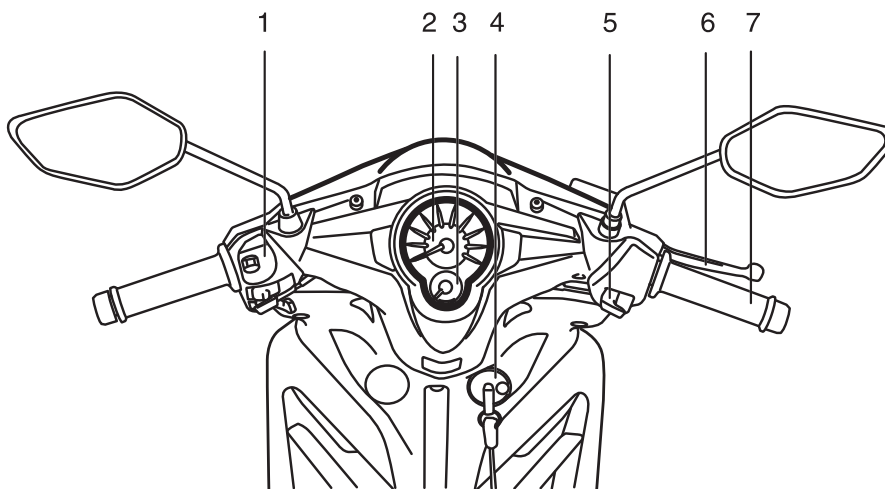
- 6. 前制动液水库 (6-24页)
- 7. 机油滤芯 (6-11页)
- 8. 制动踏板 (3-6页)
- 9. 泄油塞 (6-11页)
- 10. 机油塞 (6-11页)

2-2

概要

操纵及仪表

2

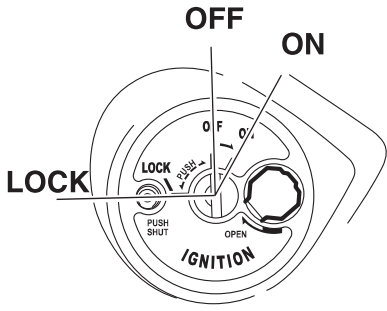


- 1. 左握把电制 (3-4页)
- 2. 车速表单位 (3-4页)
- 3. 燃油表 (3-4页)
- 4. 主开关制/转向锁 (3-1页)

- 5. 右握把电制 (3-5页)
- 6. 制动杆 (3-6页)
- 7. 油门握手 (6-18页)

2-3

主开关制/ 转向锁



3

主开关制/转向锁除了控制点火和灯光系统外，还有用于锁紧转向机构和打开座椅。各个开关制的功能如下。

开(ON)

所有的电路都带有权力，可以启动发动机。该钥匙不能被撤除

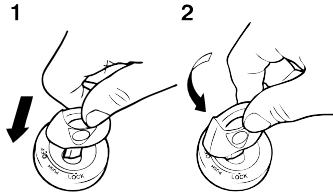
关(OFF)

所有电子系统操作停止操作，锁匙才可以拿出。

锁(LOCK)

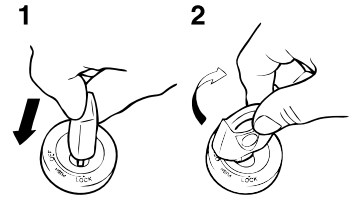
转向机构锁着时，一切电子系统将被切断。锁匙才可以拿出。

锁着转向机构



1. 按下
2. 转
 1. 将握把转到最左边。
 2. 从“关”的位置将锁匙推进，慢慢地松开一点，然后反时钟方向转到“锁”的位置。
 3. 将锁匙拿出。

解开转向机构

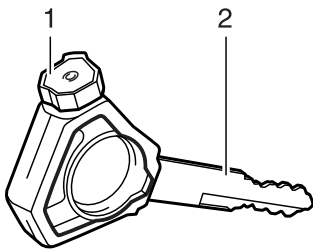


将锁匙推进，将它转到“关”的位置。

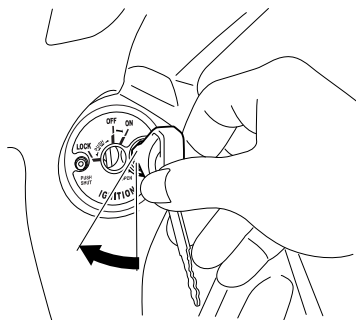
警告

当电单车正在行驶时，严禁将锁匙转到“关”或“锁”，否则的话，电子系统将被中断以及可能导致失控或意外。请确保在还未转锁匙到“关”或“锁”时，电单车是停止的。

锁眼护盖

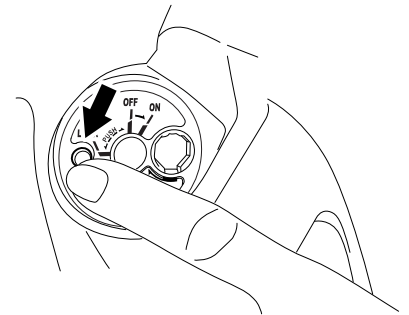


1. 护盖钥匙
打开和关上锁眼护盖
2. 起动键
启动引擎



打开锁眼护盖

插入护盖锁匙到锁眼护盖的插座里（如图），接着把锁匙转向左边就打开护盖。



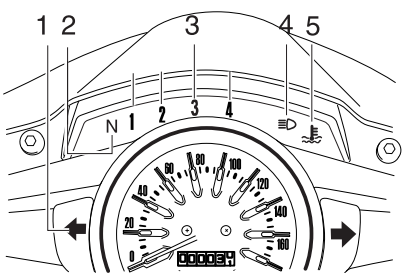
关闭锁眼护盖

拉开锁匙后，按下关闭按键。

3

仪表及操纵器

指示灯和警示灯



1. 转向信号指示灯
2. 空档指示灯 (N)
3. 齿轮档位指示灯 “1”“2”“3”“4”
4. 远光指示灯
5. 冷却器温度指示灯

转向讯号指示灯 “”

当转向指示灯被推往左或右时，指示灯将会闪亮。

空档指示灯 (N)

当变速器在空档时，这指示灯将亮起。

齿轮档位指示灯“1”“2”“3”“4”

当齿轮被转到‘第一’或‘第二’或‘第三’，或‘第四’档时，特定的知识等将会亮起。

远光指示灯 “”

当远光被开着时，远光指示灯将亮起。

冷却器温度警告 “”

引擎太热时，此警告灯将亮起。当发生时，马上停止引擎及让引擎冷却。

此警告灯也有自行检查各类电路的能力。

- 当主开关制被转去‘开’及引擎没被发动时，若警告灯亮起，则代表电路系统有问题。若这发生，请让雅马哈代理商检查。
- 当引擎正在转动时，若引擎过热或电路系统出问题，警告灯将亮起。为确认问题在哪里，请安全停止电单车，然后转动主开关制去‘关’之后转回‘开’。若警告灯仍然亮着，这显示引擎是过热的。请让引擎停止及让它冷却。

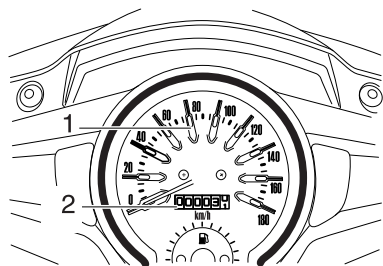
警告

若引擎过热，请别操作引擎。

若警告灯闪亮着，这显示电路系统出现问题。请雅马哈代理商检查电单车。转锁匙去“开”，以检查警告灯的电路系统。若在几秒之后，警告灯没亮着，请雅马哈代理商检查电路系统。

仪器仪表和控制功能

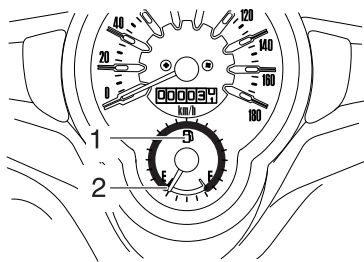
速度表单位



1. 车速表
2. 里程表

速度表单位配备一个速度表，里程表和燃油表。速度表显示骑驶速度的。而里程表显示总共行使的距离。燃油表指示在燃油缸的总油量。

燃油表



1. 燃油表
2. 红色地区

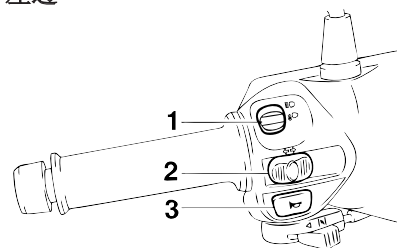
燃油表

燃油表指出油缸里的总油量。当油位减低时，油针将移向‘E’位置。当油针达到红线时，请尽快添油。大约还有1.0公升（0.26美国夸脱）（0.22帝国夸脱）燃油在油缸里。

注

- 避免让油缸空着。
- 主开关制一定要转去‘开’以便燃油表能够指出整正确的油位。

握把电制 左边



1. 高低灯电制 “ ”
2. 转向指示电制 “ ”
3. 喇叭的电制 “”

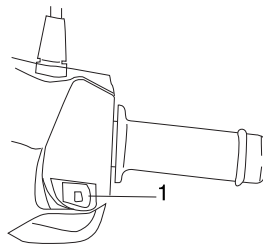
调光电制 “ ”

设置这电制去“ ”以打开远光灯或设置“ ”以打开近光灯。

转向讯号电制 “</>”

指示转向右手边，推此电制去 “>” 。指示转向左手边，推此电制去 “<” 。当放手时，电制会回到中间位置。要取消转向讯号灯，就得按下已回到中间位置的转向讯号电制。

右边



1. 起动电制“⊕”

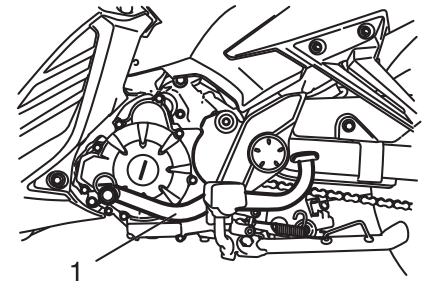
起动电制“⊕”

推动电制的同时按着前和后制动器来发动引擎。参阅5-1页以了解如何发动引擎。

注意

在未起动引擎时，请参考5-2页的起动指示。

换速踏板



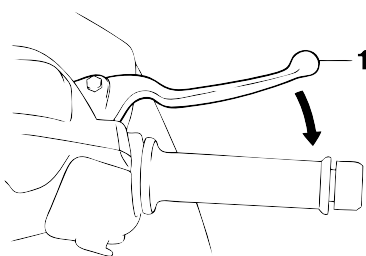
1. 换速踏板

换速踏板是置于引擎左边。这电单车装四档常合式齿轮换速系统。

注

用您的脚尖来加速及脚跟来减速

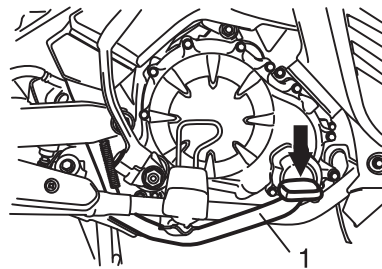
制动杠杆



1. 制动杠杆

制动杆是在位于右握把上。要操作制动器，就把制动杆拉向握把的方向。

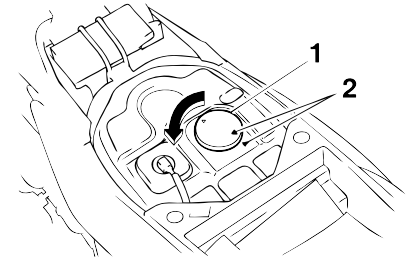
制动踏板



1. 制动踏板

制动踏板是位于电单车的有脚下，踏下制动踏板就能操作后制动器。

燃油箱盖



1. 燃油箱盖
2. “△”标志

要开油箱盖

1. 打开座席。(见3-9页。)
2. 逆时针方向转以打开油箱盖

要装置油箱盖

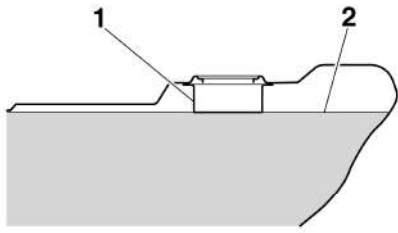
1. 把油箱盖放入箱口并顺时针方向转直到“△”标志与油箱一致
2. 关上座席。

警告

在行使前，请确保油箱盖被妥善的关上。

仪器仪表和控制功能

燃油



1. 燃油箱注油管
2. 燃油油位

确保油箱里有足够的汽油。

警告

汽油和汽油蒸汽是非常易燃。为了避免火灾或爆炸，并减少受伤的风险，请按照下列指示。

1. 加油之前，关闭发动机，并确保没有人坐在电单车上。加油时千万不要吸烟，或接近附近有火花、露天燃烧或其他火源的地方，例如热水器和干衣机的指示灯。
2. 不要使油箱过满。当燃料到达该填料管的底部时，就停止补充燃料，因为燃料遇热会膨胀，发动机或太阳发出的热量可能会造成燃料从燃料箱泄漏出来。

3. 立即擦除任何泄漏的燃料。注意：立即擦去溢出用干净，干燥，柔软的不燃料，由于燃料可能恶化油漆表面或塑料零件。
4. 一定要安全地关闭油箱盖。

警告

燃油是有毒的，它可导致受伤或死亡。要小心地处理燃油，不要用嘴巴抽吸虹吸管以取得燃油。如果您不小心吞下少许燃油或吸上很多燃油气体或者汽油粘到眼睛，请即刻去见医生。如果燃油粘到皮肤，请用肥皂和水清洗。如果燃油溢到您的衣物，请更换您的衣服。

3

3-7

仪器仪表和控制功能

建议使用燃料：
普通无铅汽油而已
(1.06美国夸脱)
油箱容量：
4.0公升
(0.88帝国夸脱)

注意

只能使用无铅汽油。含铅汽油的使用造成严重的破坏发动机内部零件，如阀门，活塞环，以及排气系统。

催化转换器

此车的排气系统配备催化转换器。

警告

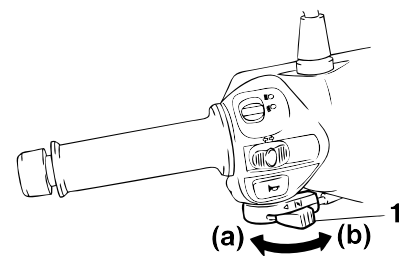
排气系统在操作后将会很热。未作任何维修工作时，请确定排气系统已冷却了。

注意

注意以下几点以防止着火或其他损失。

- 只是使用无铅汽油。使用有铅汽油会导致催化转换器的永久损坏。
- 别停泊在易着火如草或其他易燃物的地方。
- 别让引擎空转太久。

起动杆“阻风门”“N”



1. 起动杆“阻风门”“N”

起动杆“阻风门”“N”

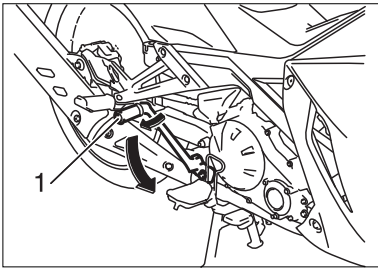
起动冷的引擎，需要由起动“阻风门”所提供的丰富混合燃气。转动杆往方向a以便起动“阻风门”开始作用。转动杆往方向b以便起动“阻风门”停止作用。

3

3-8

仪表和控操纵器

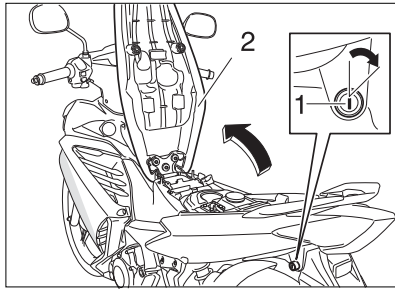
起动蹬



1. 起动蹬

如果启动制发动引擎不成功，可以尝试用起动蹬来发动。要发动引擎，须转动起动蹬，用脚轻轻的把起动蹬踏下，然后顺着用力踢下即可。

座席



- 1. 座席锁
- 2. 座席

要打开座席

- 1. 钥匙插入到主开关制，然后把它逆时针转到“开”。
- 2. 将座席折上来。

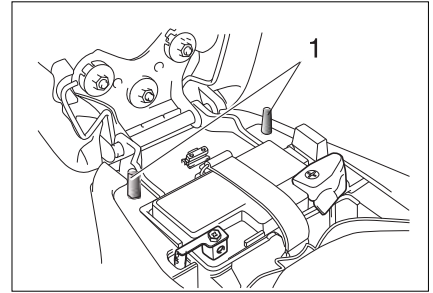
要关座席

- 1. 放下座席，然后推到锁定位置。
- 2. 将钥匙取出。

提示

在驾驶前，确保座席安全的被锁好。

钢盔钩



- 1. 钢盔钩

钢盔钩处在座席底下。

安放钢盔在钢盔钩上

- 1. 打开座席。（见3-9页。）
- 2. 钢盔钩上后，将座席关上。

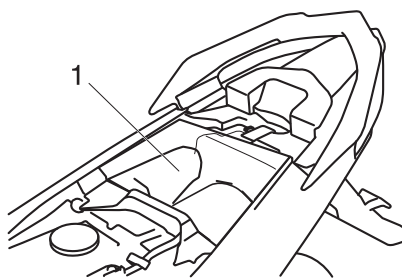
警告！千万別在钢盔还在钢盔钩上的情况行驶这可能会导致失控及意外。

仪表和控操纵器

从钢盔钩上取出钢盔

打开座席，从钢盔钩上取出钢盔，然后关上该座席。

储藏箱



- 1. 储藏箱

储存箱位于座席所之下。（参阅3-9页）。当储存使用手册或其他文件在储存箱时，确定用塑料袋包好，以防止潮湿。当洗电单车时，小心别让任何水流入储存箱。

侧架柱

侧架柱处于车架的左边。用脚将侧架柱提升或降下，同时垂直地握着您的电单车。

警告

电单车绝不能在侧架柱向下时，或没被完整地（或没被提起）的情况下行驶，否则将会碰触地面及妨碍骑士，及造成失控。

术前检查

要确保电单车的安全操作，必须每时每刻检查您的电单车。应常依照“使用手册”的检查及保养步骤和周期表。

警告

没经过好好的检查或保养将会增加意外或设备损坏的可能性。请不要操作您的电单车如发现有任何问题。如依照“使用手册”的步骤还是不能纠正的问题，请让野马哈代理商检查您的电单车

操作前, 请检查以下要点:

4

4-1

为安全起见 - 术前检查

操作前检查表

项目	检查	页
燃油	<ul style="list-style-type: none">• 检查油箱里的油位。• 添加, 若需要。• 检查油管是否有漏洞。	3-7
机油	<ul style="list-style-type: none">• 检查引擎内的油位。• 若需要, 加指定油至指定液位。• 检查电单车是否有漏油。	6-10
冷却剂	<ul style="list-style-type: none">• 检查冷却剂的液位。• 若需要, 加冷却剂至指定液位。• 检查冷却系统是否溢漏。	6-13
前制动器	<ul style="list-style-type: none">• 检查操作。• 若柔软或海绵状, 让雅马哈代理商冷却系统。• 检查制动器垫块的磨损。• 若需要请替换。• 检查液位。• 若需要, 加推荐制动油至指定油位。• 检查液压系统是否溢漏。	6-22, 6-24
后制动器	<ul style="list-style-type: none">• 检查操作。• 检查踏板游隙。• 若需要, 请调整。	6-22
油门捏手	<ul style="list-style-type: none">• 确保操作顺畅。• 若需要, 请润滑。• 检查游隙。• 若需要, 请调整。	6-18
控制索	<ul style="list-style-type: none">• 确保操作顺畅。• 若需要, 请润滑。	6-28
传动链	<ul style="list-style-type: none">• 检查张力。• 若需要, 请调整。• 检查链情况。• 若需要, 请润滑。	6-22, 6-25

4

4-2

为安全起见 - 术前检查

项目	检查	页
车轮及轮胎	<ul style="list-style-type: none"> • 检查是否有损坏。 • 检查轮胎情况及胎纹深度。 • 检查气压。 • 若需要，请调整。 	6-19, 6-21
制动踏板	<ul style="list-style-type: none"> • 确定操作顺畅。 • 润滑制动踏板枢点，若需要。 	6-29
制动杆	<ul style="list-style-type: none"> • 确定操作顺畅。 • 润滑制动杆枢点，若需要。 	6-22
主架柱，侧架柱	<ul style="list-style-type: none"> • 确定操作顺畅。 • 若需要，润滑枢点。 	6-29
车架系结	<ul style="list-style-type: none"> • 确定所有螺母及螺丝被锁好。 • 若需要，请锁紧。 	—
仪表、灯、讯号、及电制	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作。 • 若需要，请改正。 	—
蓄电池	<ul style="list-style-type: none"> • 检查液位 • 用蒸馏水补充，若需要。 	6-32

4-3

操作及重要行驶要点

小心的阅读使用手册以熟悉全部的操作。如果您发现有不了解的操作或功能，请一咨询野马哈代理商。

警告

- 在行驶前，请熟悉所有的操作控制及功能。请询问雅马哈代理商有关于任何的控制或不熟悉的功能。
- 千万别在关闭的空间内启动引擎，就算是很短的时间也不行。排气管的烟是含毒的。

- 在未行驶时，确保侧架柱被提升。若他没被完全的提升，将可能碰触地面和妨碍操作员，造成失控。

注意

不要在积水（包括水坑），否则会对引擎造成破坏。

启动以及预热冷的引擎

1. 转锁匙去“开”。
2. 转变速器去空档。

注：挡变速器处于空当时，空档指示灯应该亮着的，否这让雅马哈代理商检查电路系统。

3. 用主架柱来支撑电单车。

警告

未发动引擎前，确定变速器处于空档及电单车由主架柱支撑着。

4. 开启“阻风门”，及安全关闭油门。（参阅页3-7）
5. 按下启动电制或推起启动蹬杆，以发动引擎。

操作及重要行驶要点

注:

若按下启动电制仍不能发动引擎,松开启动电制,等几秒钟,然后再尝试。每次尝试发动引擎时间,尽量缩短发动引擎的时间,以保护您的电池。别转动引擎超过10秒钟。若发动机电制无法发动引擎,尝试使用启动蹬。

注意:

当锁匙转去“开”时,冷却剂温度警告灯应该亮着,在几秒钟及后熄灭。若在启动时,冷却剂警告灯亮着,马上停止引擎,让雅马哈代理商检查电路系统。

6. 启动引擎之后,移启动“阻风门”去中间的位置。

注意:

以增长引擎的寿命,请时常在行驶电单车前把引擎预热。千万别在引擎冷时加速!

7. 当引擎预热之后,请把启动“阻风门”关上。

注:

引擎是热的,当它对油门做出正常反应(当启动阻风门关著)。

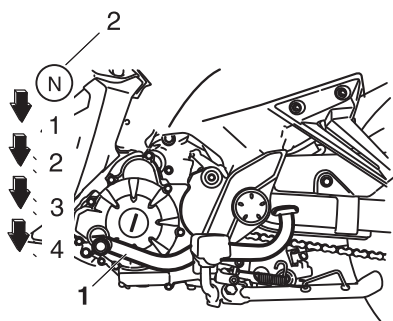
启动热的引擎

跟著发动冷的引擎程序,除了不须启动启动“阻风门”,因为引擎仍然是热的。

5-2

操作及重要行驶要点

换速



1. 变速踏板
2. 空档

换速齿轮让您控制启动、加速、上山等所需要的引擎动力。当变速时,请安全松完油门握把。请如图般,使用换速踏板。

注:

重复按换速踏板直到结束,然后稍微提起来把变速器转去空档。

注:

- 确定换速时,齿轮的转换是完整的。
- 当换速时,请确定完全关闭油门握把。
- 当变速器处于空档时,确定空档指示灯是亮着的。

节省燃油的贴士

燃油的使用量有赖于您的驾驶方式。考虑以下节省燃油的贴士:

- 尽快地关上启动阻风门。
- 尽快地换速以及避免在加速是太高引擎的速度。
- 当减速时,不要让引擎转动,以及避免在引擎没负荷下太高的引擎速度。
- 关闭引擎,不让他长时间静止运转。(例如在交通拥堵时,闲置在交通灯或铁路棚外)。

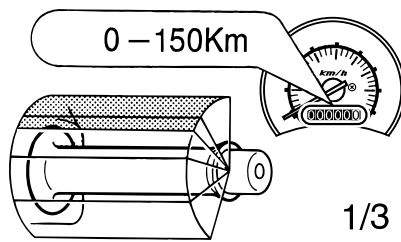
5-3

运行和重要骑马点

引擎的试运转

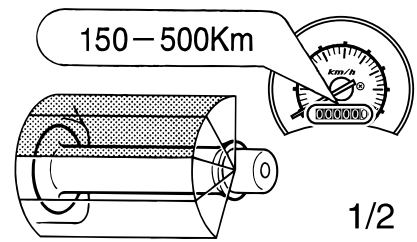
从零至1000公里（600英里）是您电单车寿命最重要的时期。因此，您该小心地阅读以下的资料。由于这引擎是全新的，请别让它在首1000公里（600英里）负荷过重。在此时期内，长时间的全速操作或任何可以导致引擎过热的状况都该避免。

0-150 km (0-90 mi)



避免长时间已超过1/3油门操作。每隔1小时的操作，停止引擎，让它冷却5至10分钟。
随时改变引擎速度。不要让引擎在固定油门位置操作。

150-500 km (90-300 mi)

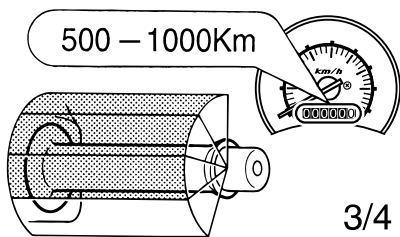


避免长时间已超过1/2油门操作。别用全油门操作。

5-4

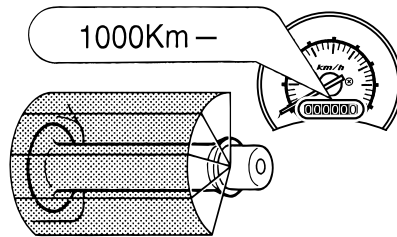
使用及行驶要点

500-1000 km (300-600 mi)



避免长时间已超过3/4油门操作。

1000 km (600 mi) and beyond



避免长时间全油门的操作，偶尔改变其速度。

注意：1000公里（600英里）的操作过后，机油一定要更换、机油过滤器也要替换、以及机油储存缸要清洗。若在引擎试运转期间，发现有任何引擎的问题，请即刻让野马哈代理商检查您的摩托车。

停泊

在停泊时，停止引擎，然后从主开关制拿出锁匙。

警告

- 由于引擎及排气系统可能会非常热，请停泊在徒步者及儿童接触不到的地方。
- 别停泊在斜坡或柔软的地面，否则电单车可能会翻倒。

注意

千万别停泊在易着火的地方如：草场或其他易燃物。

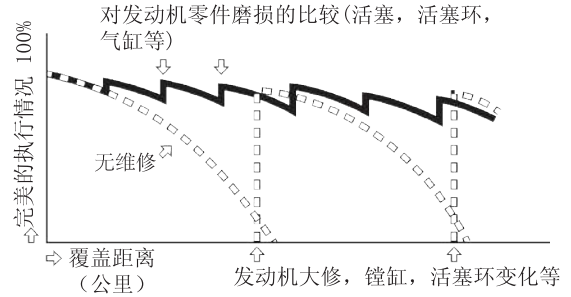
5-5

操作及重要行驶要点

通注

适当的用法及维修可以使一架电单车得到不少好处。

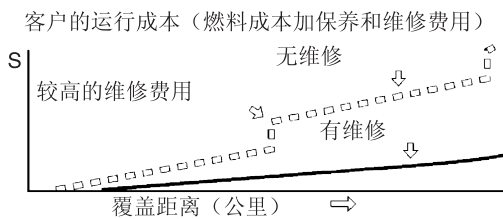
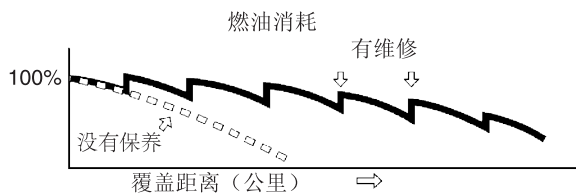
1. 顾客们都能享有十全十美的野马哈电单车。
2. 每辆电单车可以延长良好表现能力的时期。



5-6

操作及重要行驶要点

3. 燃油和维修费用可以减到最低的限度。
4. 当电单车转让时, 它是一架可以获得很好交易价的产品。



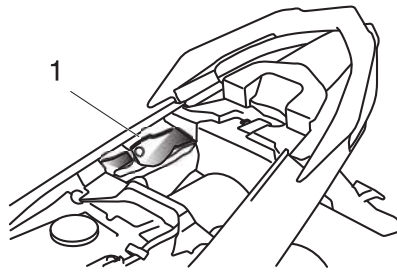
5

5-7

操作及重要行驶要点

安全是电单车车主的职责。定期检查调整和润滑，可以保证您的电单车的安全及最佳的效率。有关电单车检查，调整及润滑的重点，将在下页一一解说。维修及润滑之一览表因被视为是一般维修及润滑间隔的指南。您必须加以考虑气候、地面、地理位置、以及个人的用途种类与需求，因此，车主必须以此一览表来定期维修与润滑间隔，以适应有关的环境。

车主的工具包



1. 车主的工具包

车主的工具包置于座席下的储藏区。
(参考 3- 9 页)

工具箱内的小册子所说明的资料，是专供车主进行预防维修和小修是考用。此外，另外有扭矩扳手，是供适当的拧紧螺母和螺栓用。

提示

如您没有工具或维修的经验，可委由雅马哈代理商代办。

警告

任何未经雅马哈确认，而对此电单车进行改造，可能会到支持电单车的性能丧失且不安全，及对使用者不保险。在未尝试进行任何改造前，请咨询雅马哈代理商。

注意

不当的处理液体（例如：机油，冷却剂等）和蓄电池对环境有害。联络雅马哈代理商咨询适当的处理方式以便保护环境。

6

警告

若您对电单车的维修不是很了解，请联络雅马哈代理商以待劳。

定期维护和调整

定期对排放控制系统维护表

提示

- 每年的检查是必要的，除非是已经做了固定车程的保养
- 如已过了12000公里，请每隔3000公里就做定期保养。
- 标有‘*’号的项目只能由雅马哈代理商进行维修，因为这需要特别的工具，资料及技术。

编号	项目	检查或维护业	里程 (x 1000公里)					年检
			0.5	3	6	9	12	
1	* 燃油管	• 检查燃油管及真空管是否有裂痕。		√	√	√	√	√
2	火花塞	• 检查情况。 • 清理或更改空隙。		√		√		
		• 替换。			√		√	
3	* 活门	• 检查活门间隔。 • 如有必要调整。				√		
4	空气滤清器元素	• 清洗。		√	√	√	√	
		• 替换。			√		√	
5	* 蓄电池	• 检查电压和电池终端。		√	√	√	√	√
6	* 前制动器	• 检查操作，液体的水平和单车的液体溢漏。	√	√	√	√	√	√
		• 替换制动器垫块	每当磨损到极限					
7	* 后制动器	• 检查操作及调整制动器杆游隙。	√	√	√	√	√	√
		• 替换制动蹄。	每当磨损到极限					
8	* 制动器管	• 检查是否有裂开或损坏。		√	√	√	√	√
		• 替换制动蹄。	每4年					

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程 (×1000公里)					年检
			0.5	3	6	9	12	
9	* 轮	• 检查平衡度和损坏。		√	√	√	√	
10	* 轮胎	• 检查螺齿深度及损坏情况。 • 如有必要, 更换。 • 检查气压 • 如有必要, 请更正。		√	√	√	√	√
11	* 车轮承	• 检查轮承是否松弛或损坏。		√	√	√	√	
12	* 吊臂	• 检查操作及多余游隙。 • 锂皂为主要滑脂润滑。		√	√	√	√	
13	转动链	• 检查张力, 对准, 和情况。 • 调整和以引擎润滑油。	每隔500公里和清洗电单车后或在雨中行驶。					
14	* 转向轴承	• 检查轴承的松弛度和转向机构的柔滑度。 • 以锂皂为主剂的滑脂润滑。	√	√	√	√	√	
15	* 车身装配紧度	• 确保所有的螺母, 螺栓和螺丝都被锁紧。		√	√	√	√	√
16	侧/主架柱	• 检查操作。 • 润滑。		√	√	√	√	√
17	* 前叉	• 检查操作和漏油。		√	√	√	√	
18	* 减震器装配	• 检查操作及震动器。		√	√	√	√	
19	* 汽化器	• 检查起动“阻风门”的操作。 • 调整空转速度。	√	√	√	√	√	√
20	机油	• 替换。 • 检查油位及单车漏油。	√	√	√	√	√	√
21	机油过滤器	• 替换。	√		√		√	

6-3

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程 (× 1000公里)					年检
			0.5	3	6	9	12	
22	* 冷却系统	• 检查冷却液液位及电单车冷却液液漏。 • 替换。		√	√	√	√	√
23	* 前后制动器	• 检查操作。	√	√	√	√	√	√
24	移动部位和缆线	• 润滑。		√	√	√	√	√
25	* 油门握手	• 检查操作和游隙。 • 如有必要, 调整油门所游隙。 • 润滑油门索。		√	√	√	√	√
26	* 空气吸取系统	• 检查活门及软管的损坏情况。 • 如有必要, 更换损坏的零件。		√	√	√	√	√
27	* 灯光, 讯号和其他电制	• 检查操作。 • 调整车灯光束。	√	√	√	√	√	√

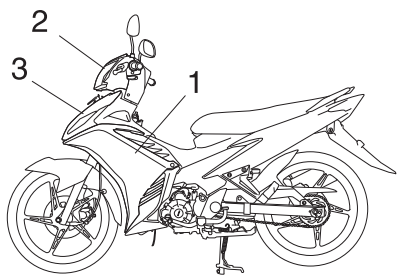
提示

- 如果您常在充满潮湿及尘埃的地方驾驶, 空气过滤器更需经常维修。
- 液压制动器保养
 - 经常检查, 和如需要, 调整制动器液液位。
 - 每两年后, 替换主制动元件及测径器圆筒的油盖。
 - 每四年后, 替换制动器管和若裂开或损坏时, 也替换制动器管。

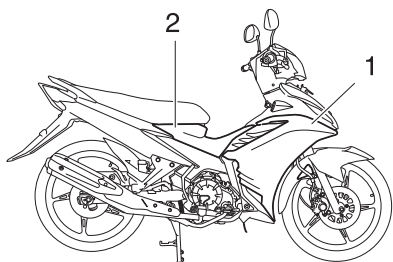
6-4

定期维护和调整

罩片及嵌板的拆除/安装



1. 罩片A
2. 罩片C
3. 罩片D

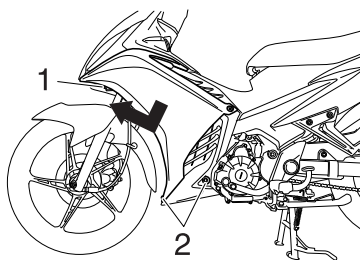


1. 罩片B
2. 嵌板A

上图所示之罩片及嵌板必须拆除以进行一些本章节所描述的维修工作。每次拆除及安装罩片或嵌板请参阅此章。

罩片A和B

拆除其中一片罩片
拆除在罩片上的螺钉，然后如图般拉出罩片。

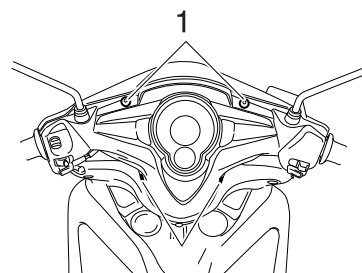


1. 罩片A
2. 螺钉

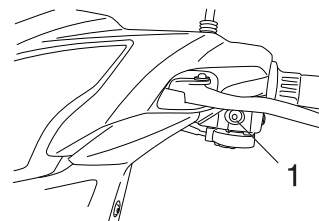
安装罩片
把罩片放回原位，然后安装螺钉。

罩片C

拆除罩片
拆除螺丝和螺钉，然后把罩片拉出。



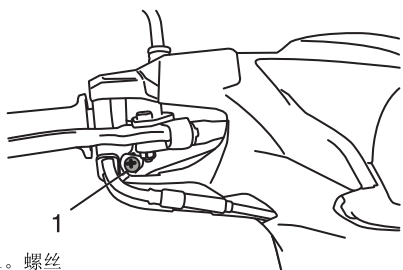
1. 螺钉



1. 螺钉

6-5

定期维护和调整



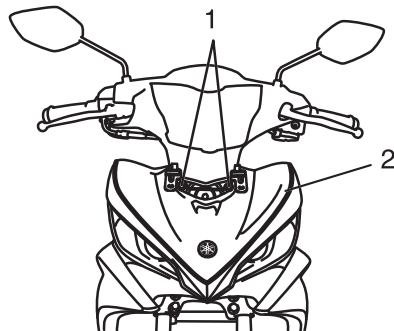
1. 螺丝

安装罩片
把罩片放回原位，然后安装螺钉和螺丝。

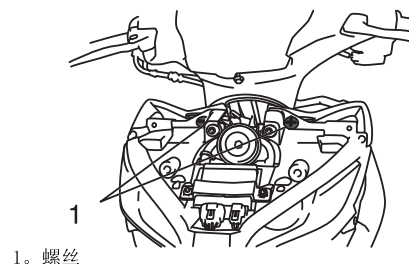
罩片D

拆除罩片

1. 拆除罩片A和B (请参阅6-14)。
2. 拆除螺钉和螺丝，然后取出罩片。



1. 螺丝
2. 罩片A



1. 螺丝

安装罩片

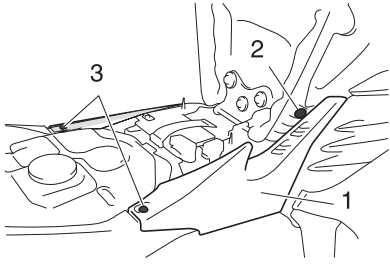
1. 把罩片放回原位，然后安装螺钉。
2. 安装罩片A和B。

6

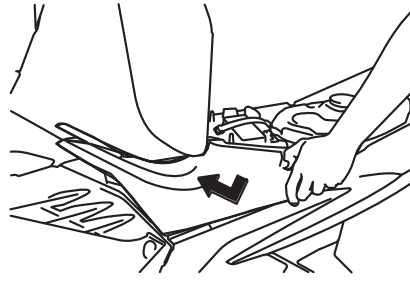
6-6

定期维护和调整

罩片A



1. 嵌板A
2. 螺丝
3. 螺钉



拆除嵌板

1. 打开座席。(参考3-9页)
2. 如图般拆开螺丝和螺钉，然后拉出嵌板。

安装嵌板

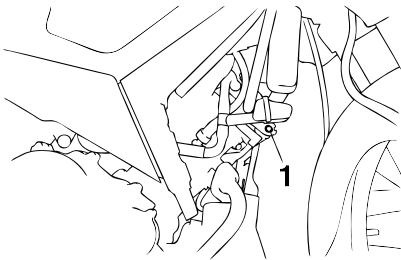
把嵌板放回原位，然后安装螺钉和螺丝。

检查火花塞

火花塞是引擎的重要部件之一，而且容易检查。基于热能和沉积会造成火花塞逐渐侵蚀，因此火花塞必须根据定期维修/润滑表拆除及检查。另外，火花塞的状况会暴露引擎的状况。

6-7

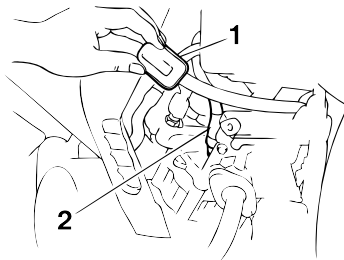
定期维护和调整



1. 谐振螺钉

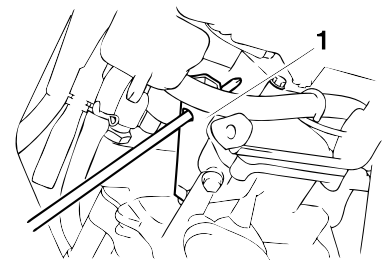
拆除火花塞

1. 拆除罩片B (请参阅6-5页)。
2. 拆除谐振螺钉。



1. 谐振螺钉
2. 火花塞盖

3. 如图般移开谐振螺钉。
4. 拆除火花塞盖。



1. 火花塞扭板头

5. 使用工具箱内的扭板头，如图般拆除火花塞。

6

6-8

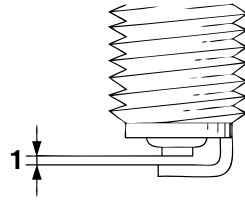
定期维护和调整

检查火花塞

1. 检查火花塞电极中心四周的白瓷部分是否显示黄褐色(在正常的行驶状态下的标准颜色)。

提示

若火花塞明显显示不同颜色, 引擎可能已损坏。别自己拆检, 请委托雅马哈代理商检查。



1. 火花塞隙

火花塞隙:

0.8 - 0.9 毫米 (0.031 - 0.035 吋)

2. 清除垫片的表面, 和除去螺纹部污点。
3. 利用火花塞扭矩扳头安装火花塞, 拧紧至标准力矩:

拧紧力矩:

火花塞:
12.5 牛顿公尺 (1.25 公尺. 公斤力, 9.0 英尺. 磅力)

提示

如您安装火花塞时没用扭扳头, 正确的扭矩可用手指转到1/4 至 1/2圈, 来作好预算。然而, 火花塞应尽快调整致标准扭矩。

4. 装上火花塞盖。
5. 把谐振放回原位, 然后依照指定的扭矩以锁紧螺钉。

扭矩:

谐振螺钉:
10 牛顿公尺 (1.0 公尺. 公斤, 72 英尺. 磅. 力)

6. 安装罩片。

2. 检查火花塞电极的腐蚀和积炭或其他杂物。若需要, 请替换。

指定火花塞:

NGK/CPR8EA-9/DENSO U24EPR-9

安装火花塞

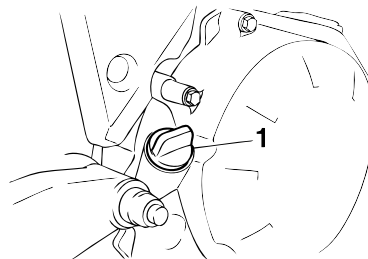
1. 利用线规测量火花塞隙, 如有必要, 调整为规定值。

6-9

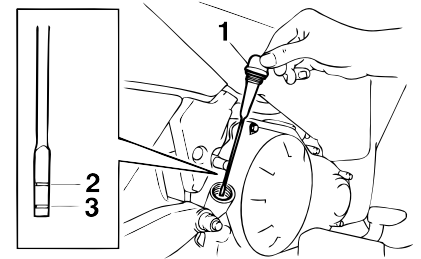
定期维护和调整

发动机油和油过滤器

机油油位应当在每一次行驶前检查。而且, 机油必须根据定期维修/润滑表更换。



1. 机油塞



1. 量油尺
2. 最高油位
3. 最低油位

检查机油油位

1. 把车子停移上主架柱。
2. 发动引擎, 预热数分钟, 然后息掉、引擎。
3. 等候数分钟让油静止, 打开油盖, 拭干量油尺, 再将其放入添油口内 (不要搅动), 然后取出检查油高。

提示

油位应该处于高和低的界限之内。

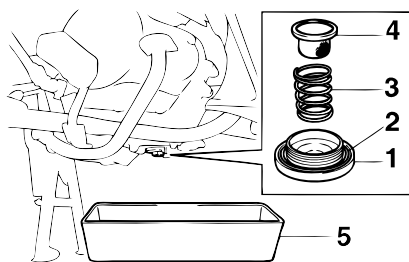
4. 假如油位在或低于最低油位, 添加足够的推荐用油至正确的油位。
5. 把量油尺放入油塞孔中, 然后把油塞锁紧。

6-10

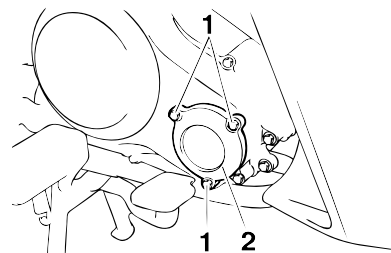
定期维护和调整

要更改发动机油和清洁的油过滤器

1. 发动引擎，预热数分钟，然后息掉引擎。
2. 把油盘放在引擎之下以收集已用机油。
3. 拆除油塞和泄油塞，把油从曲轴箱里泄出。**注意：当取出放油螺栓发动机，O型环，压缩弹簧，油过滤器会掉下来。注意不要失去这些部分。**



1. 机油泄油螺钉
2. O-圈
3. 弹簧
4. 滤器
5. 油盖



1. 螺钉
2. 油滤芯盖

5. 打开螺钉以取出油滤器盖。
6. 拆除以及替换油滤器和O-圈。

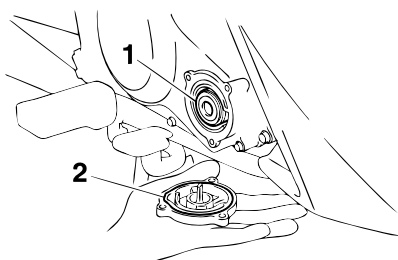
提示：检查O-圈是否有损坏。若需要，请替换。

4. 以清洁剂清洗引擎油滤器。

提示 跳过5-7步，若油滤器没有被替换。

6-11

定期维护和调整



1. 过滤器
2. O-圈

7. 安装油滤器盖和螺钉，然后转紧它至指定力矩。

力矩：
油滤器盖螺钉：
10牛顿公尺（1.0公尺公斤，
7.2英尺、磅、力）

8. 安装引擎油滤器，弹簧，O-圈和引擎泄油螺钉，然后转紧引擎泄螺钉至指定力矩。
注意：在未安装引擎泄油螺钉时，制忘记安装O-圈，弹簧，和油滤器。

力矩：
引擎泄油螺钉：
32牛顿公尺（3.2公尺公斤，
23英尺、磅、力）

9. 添加指定量的推荐机油，然后安装及锁紧引擎注油管盖。

推荐机油：

请参阅8-1页。

油量：

油滤器替换

0.9公升（0.95美国夸脱）

（0.79帝国夸脱）

没有油滤器替换

0.80公升（0.85美国夸脱）

（0.70帝国夸脱）

提示 确保O-圈安装正确。

6-12

定期维护和调整

提示

一定要擦干后，发动机上的任何部件和排气系统泄漏的石油已经冷却下来。

注意

- Yamalube 4T SJ. 20W-50 MA 或 SAE 20W-40 或 SAE 20W-50。
推荐机油等级：
API service SF, SG, type or higher
JASO MA.
- 确定没有异物进入曲轴箱。

10. 起动引擎，让它闭着几分钟，同时检查是否漏油。若漏油，马上关机，检查原因。
11. 关上引擎，检查油位。若需要，请改正。

冷却剂

冷却剂的水平应在每次检查的旅程。此外，冷却液必须改变在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。

要检查冷却剂水平

冷却剂的水平应在每次检查的旅程。此外，冷却液必须改变在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。

1. 放置在中心站车辆

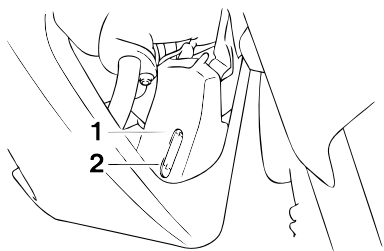
提示

- 水平的冷却液必须检查在一个寒冷的发动机与发动机的水平，因为温度变化。
- 确保车辆的位置直线上升时，检查冷却剂的水平。轻微的倾斜到一边可能导致虚假读数。

2. 检查冷却液的冷却剂水库水平。

6-13

定期维护和调整

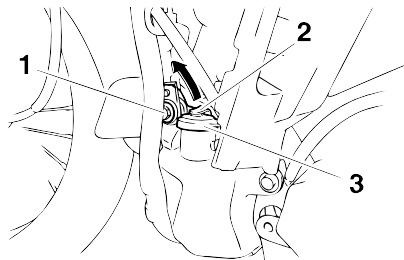


1. 最高水位标记
2. 最低级别标志

提示

冷却剂之间应最低和最高水平的标志。

3. 如果冷却液体处在或少于最低液位，拆除罩片A。（请参阅6-5页）。
4. 拧松冷却剂槽盖螺钉，然后把承器放高。
5. 拧开冷却剂槽盖然后添加冷却剂直到最高液位。**注意：**如果没有冷却剂，可以用蒸馏水或自来水来代替。请不要使用应水或盐水因为他会伤害引擎。如果已经使用了自来水，应该尽快地更。



1. 冷却剂槽盖螺钉
2. 冷却剂槽盖承器
3. 冷却剂槽盖

换冷却剂以避免引擎的冷却系统不能达到正常的冷却功效。若冷却剂混合了清水或蒸馏水，请尽快委托雅马哈代理商检查冷却剂的防结冰物质的分量以避免冷却功效影响。

**冷却槽容量（至最高级别标记）：
雅马哈原装冷却剂**

0.28公升（0.30美国夸脱）
（0.25帝国夸脱）

6. 安装冷却剂槽盖。
7. 把冷却剂槽盖放回原位，然后锁紧螺钉至所指定的扭矩。

扭矩：

冷却剂槽盖承器螺钉：
7牛顿公尺（0.7公尺公斤，
5英尺、磅、力）

8. 安装罩片。

6-14

定期维护和调整

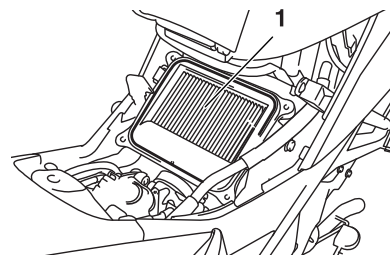
更换冷却剂

冷却剂应依定期维修及轮滑标的间隔期做更换。请委托代理商更换电单车的冷却剂。

警告！当引擎在热的情况下，千万不可打开散热器的盖。

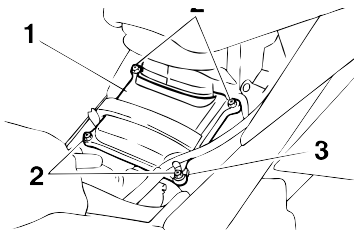
空气滤清器的清理

空气滤清器必须依照定期保养以及润滑表来清理。若您时常在充满潮湿或尘埃的地区行驶，请经常清理空气滤清器。



1. 空气滤清器元件

1. 拆除嵌板。（请参阅6-7页）
2. 拆除螺丝和夹钳以便拆除空气滤清器箱盖。然后拉出空气滤清器元件。

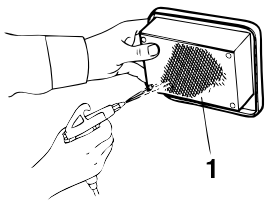


1. 空气滤清器箱盖
2. 螺丝
3. 夹钳

6-15

6

定期保养以及轻微维修



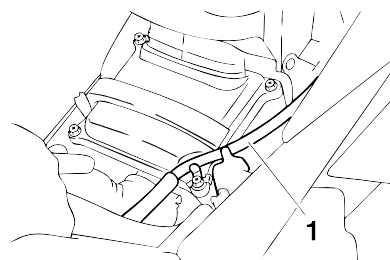
1. 空气滤清器元件

3. 轻轻地敲打空气滤清器成份以便去除大部分的尘埃。然后用压缩空气来吹掉剩余的尘埃。如空气滤清器有损坏；请替换。

4. 把空气滤清器成份装入空气滤清器器箱。

注意：确保每个空气滤清器成份都正确地安装在箱子里。引擎绝对不能无滤清器的安装情况下操作，否则活塞及气缸将会严重损坏。

5. 安装螺丝和夹钳以安装空气滤清器箱。



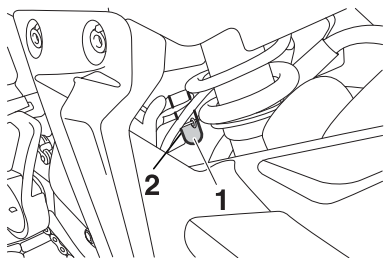
1. 汽化器排气管

提示

- 确保汽化器排风管被正确的装置如图。
- 若空气滤清器检查管聚了尘埃或水分，松开夹钳然后拆除火花塞来清理检查管。

6

6-16



1. 检查空气滤清器软管
2. 钳

6. 安装嵌板。

汽化器的调整

汽化器是引擎重要的部分并且需要非常复杂的调整。因此，大部分的汽化器调整应交由有相关专业知识和经验的雅马哈代理商处理。然而，下部分的调整说明，可由车主自在定期维修时的部分自行维修。

注意

汽化器是经过雅马哈工厂设定及广泛测试。在没有足够的专业知识下更换这些设定可能会造成不良的表现或损坏引擎。

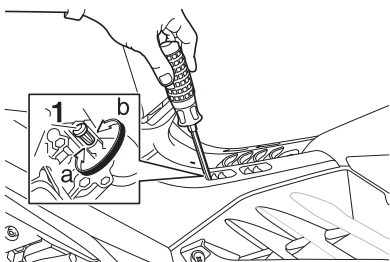
空转速度的调整

引擎空转速度必须见检查，如有必要，根据定期维修/润滑表调整。进行这个调整前引擎必须先预热。

提示

- 当油门使引擎很快地反应，这证明引擎已经热了
- 进行这个调整需要转速计。

1. 拆除罩片B。（请参阅6-5页）
2. 在火花塞的导线接上转速计



1. 油门停止螺丝

3. 检查引擎的空转速度。若需要转动油门停止螺丝至所需空转速度。要增加引擎空转速度，转螺丝往方向a。要减少空转速度，转螺丝往方向b。

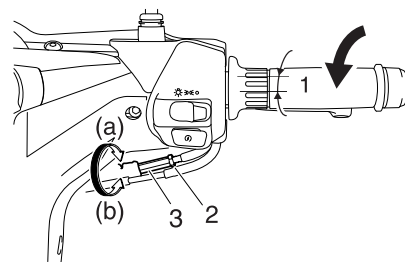
引擎空转速度：
1300-1500 圈/分钟

提示

如果引擎空转速度无法如说明获得，让雅马哈代理商做出调整。

4. 安装罩片。

调整油门索游隙



1. 油门线自由发挥
2. 防松螺母
3. 调整螺母

油门索与油门捏手的游隙应该处于3.0-7.0毫米(0.12-0.28寸)之间。定期检查油门索游隙。若需要，如以下方法调整。

提示

引擎空转速度必须在未检查及调整油门索游隙前做出调整。

1. 请松开防松螺母。

定期维护和调整

2. 为了增加油门索的游隙，请调整螺母往方向(a)。为了减少油门索的游隙，请调整螺母往方向(b)。
3. 锁紧防松螺母。

活门空隙

活门空隙将随着使用而有所改变。造成不均衡的空气燃油混合和/或引擎噪音。为了防止这些事发生，活门空隙必须每隔一段特定时期，根据定期保养及润滑表，由野马哈代理商调整。

轮胎

为了维持电单车的最佳表现、性能及操作安全，请注意以下几点轮胎的准则。

轮胎气压

轮胎气压必须检查，如有必要，在每次行驶前调整。

警告

- 轮胎气压检查及调整必须在轮胎冷却的状态下（例如：轮胎的温度和天气的温度是一样的）
- 轮胎气压必须根据本型号所批准的骑士、乘客、行李及配件的重量进行调整。

6

6-19

定期维护和调整

轮胎气压（冷却状态下测量）

0-90公斤（0-198磅）：

前轮：

200 kPa (2.00kgf/cm²)
(29 psi)

后轮：

225 kPa (2.25kgf/cm²)
(33 psi)

90 -150 kg (198 - 331 lb)：

前轮：

200 kPa ((2.00kgf/cm²)
(29 psi)

后轮：

225 kPa ((2.25kgf/cm²)
(33 psi)

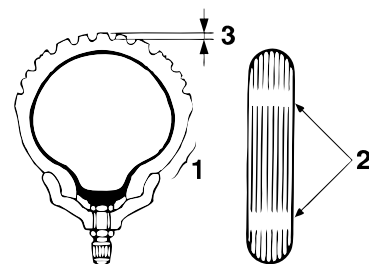
最高负荷*：

150 kg (331 lb)

* 骑士、乘客、行李及配件的总重量。

边。使用电单车前，请检查轮胎的状况及气压。绝对别超载。确保骑士乘客、载荷及装备附件的总重量没有超过电单车指定的最大载荷、超载会造成轮胎损坏，失去控制和严重的损害。

轮胎



1. 轮胎侧壁
2. 轮胎磨损指示器
3. 轮胎花纹深度

轮胎必须在每次行驶前检查。如果轮胎花纹呈现横向线（最低花纹深度），或有铁钉或玻璃在里面，或轮胎侧面有裂痕，立即寻求雅马哈代理商替换轮胎。

轮胎最低花纹深度（前轮与后轮）：

1.0毫米（0.04英寸）

提示

轮胎花纹深度限制会因不同国家而不一样。请确保符合当地的条例。

警告

电单车的负荷对控制，刹车性能及安全性质有巨大的影响。避免载包裹不紧的物品，以免移置。确保最重要的负荷放在电单车的中间和把重要平均分布在两

6

6-20

定期维护和调整

轮胎资讯

这电单车是装备着无内胎的轮胎。

警告

- 确保前后轮胎都是同样的制造和设计，否则无法保障电单车的控制性质。
- 经过广泛测试，只有以下列出的轮胎被Yamaha Motor Co., Ltd 批准适用于本型号。

前轮胎:

尺寸: 70/90-17M/C 38P

制造商:

Vee Rubber/V322R

后轮胎:

尺寸: 80/90-17M/C 44P

制造商:

Vee Rubber/V322R

警告

- 耗损的轮胎会造成危险。当胎纹已开始磨损到指示线，请马上质询雅马哈代理商替换。
- 所有轮子和制动相关的零件替换，包括轮胎，应交由拥有专业知识及经验的雅马哈代理商。

铝轮

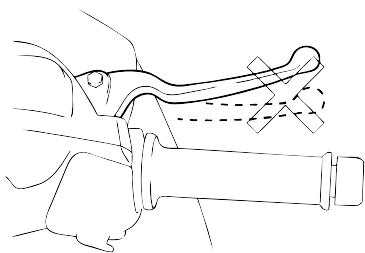
为了维持电单车的最佳表现、耐用性及操作安全，请注意以下几点有关轮子的准则。

- 在每次使用电单车之前，必须检查轮圈是否有裂缝，弯或翘曲和辐枝的松紧（辐轮款式而已），或损坏。如果任何发现损害，请到雅马哈经销商更换车轮。不要尝试修复，即使是最小的维修工程。变形或破裂的车轮一定要更换。
- 无论是轮胎或车轮已变更或更换，车轮应该是保持平衡性的。不平衡的车轮可能会导致性能不佳，不良的控制特色，并缩短轮胎的寿命。
- 换上新轮胎后，请以中速行驶，因为轮胎表面必须先“摩和”，以便轮胎能展示其最优的性能。

6-21

定期维护和调整

检查制动杆游隙

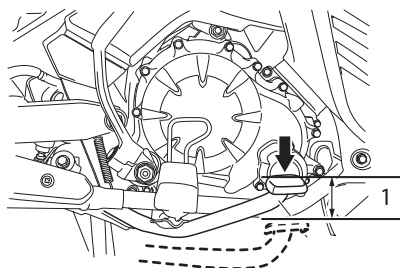


制动杆端应该是没有游隙的。如果发现游隙，请联络雅马哈代理商检查制动系统。

警告

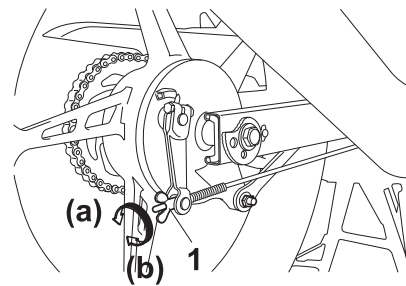
若有柔软或海绵般的感觉，则显示有空气在制动系统内。若有空气在制动系统内，请委托雅马哈代理商去除系统内的空气。制动系统里的空气将大幅度降低制动系统的功效，可能造成失控和意外。

制动器踏板的游隙调整



1. 制动器踏板游隙

制动器踏板游隙在制动其踏板尾端应调整至25.0 - 35.0 毫米 (0.98-1.38 寸) 如图所示。定期检查制动其踏板游隙，如有必要，按下述调整。要提高制动其游隙，向 (a) 方向旋转螺母。要降低制动其游隙，向 (b) 方向旋转螺母。



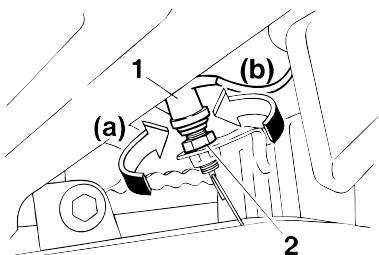
1. 制动器踏板游隙调整螺母

警告

- 调整传动链张力或拆除和安装后轮后，请检查制动踏板游隙。
- 若无法依照指示正确地调整，请联络雅马哈代理做出此调整。
- 制动踏板被调整以后，检查制动灯的操作。

6-22

后制动灯电制的调整



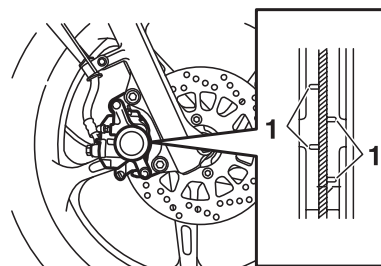
1. 后制动灯电制
2. 后制动灯电制螺母

制动灯电制的操作是靠制动器起动的。后制动灯电制应调整在制动器发生制动功效前，点亮。如有需要，停止制动灯电制如下。在调整时，手握着重后制动灯电制，然后转动后制动灯电制螺母。为了制动灯提早亮灯，旋转调整螺母往方向 (a)。为了后制动灯延后亮灯，旋转调整螺母往方向 (b)。

检查前刹车片，后制动蹄

前方和后方刹车片制动蹄必须检查穿在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。

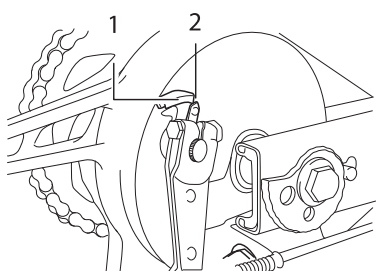
前刹车片



1. 制动器垫槽磨损指示器

每前刹车垫磨损指示器提供了凹槽，它允许你检查，而不必拆卸制动刹车片的磨损。要检查刹车片磨损，检查沟槽磨损指示器。如果刹车片已磨损到沟槽的磨损指标几乎消失点，有雅马哈经销商更换为一组的刹车片。

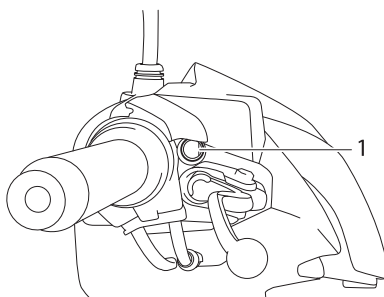
后制动蹄



1. 后制动蹄磨损极限线
2. 后制动蹄磨损指示器

后制动蹄附有槽磨损指示器，以便让你再不用拆除制动器的情况下检查前制动垫耗损程度。要检查后制动蹄的耗损程度，察看磨损指示器在运用制动器是的位置。如果后制动蹄磨损到了磨损指示器的磨损极限线，寻求雅马哈代理商替换一整套的后制动蹄。

检查制动液液位



1. 最低液位记号

制动液不足时，会使空气侵入制动系统，可能导致故障。行驶前，检查制动液确保在最低液位记号以上，如有不足，请补充。低水平的制动液可能呈现制动垫耗损和制动系统泄漏。

观察下述的预防措施：

- 检查制动液时，转车头去确定主制动液的上边是平的。
- 只用指定品质的制动液，否则将造成橡皮密封圈可能会变坏而导致漏液和降低制动功效。

推荐制动液：
DOT 4

提示

如果没有DOT 4，DOT 3也可以使用。

- 补充相同种类的制动液。混合的制动液可能造成有害的化学反应和降低制动功效。
- 补充时请小心别让水分进入制动液缸。水分会明显的降低制动液的沸点和造成蒸汽锁。

定期维护和调整

- 制动液会造成油漆表面或塑胶件的侵蚀。即可抹净溢出的制动液。
- 制动垫的耗损通常会造成制动液水平急骤下降。然而，如果制动液水平突然下降，寻求雅马哈代理商检查原因。

更换制动液

请寻求雅马哈代理商在定期维修/润滑表的注解表列出的间隔期更换制动液。另外，在下列的间隔期或任何损坏或泄漏时替换制动总泵的油封和卡尺以及制动软管：

- 油封：每两年替换
- 制动软管：每四年替换

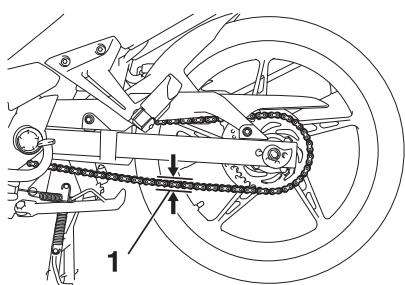
传动链的张力

使用电单车前，请检查传动链的张力，如有必要，需调整。

检查传动链的张力

1. 请将电单车放在主架上。
2. 调整变速器至空档的位置。
3. 转动后轮约数转，然后寻觅传动链最紧的地方。
4. 检查传动链的张力如下。

定期维护和调整



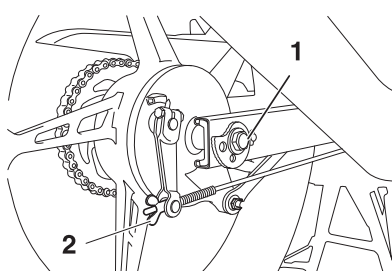
1. 传动链的张力

传动链的张力

25.0-35.0 毫米 (0.98-1.38 寸)

5. 如传动链的张力不准确，请依照以下指示调整。

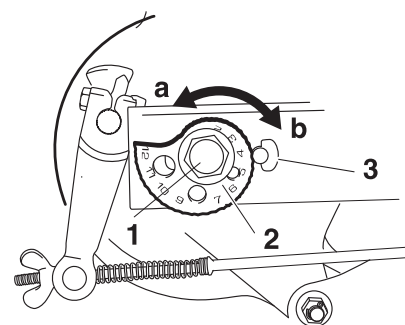
调整传动链的张力



1. 制动踏板游隙调整螺母
2. 轴螺母

1. 拧松制动踏板游隙调整螺母和制动扭矩螺母。
2. 拧松轴螺母，然后拧松后轮轴螺母。
3. 锁紧传动链，旋转置于吊臂尾端的调整螺母往方向 (a)。拧松传动链。旋转置于吊臂尾端的调整螺母往方向 (b)，然后把后轮推前。

右边

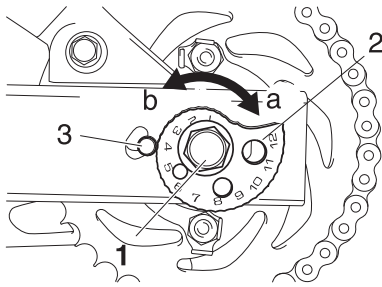


1. 轴螺母
2. 调校板
3. 校准栓

注意：不正确的链张力会使发动机及其他部位超过负荷。因此一定要保持规定以内的张力。

定期维护和调整

左边



1. 轴螺母
2. 调校板
3. 校准栓

提示

调整后轮时，请使用轴对准标记，以便保持正确轴的对准。

4. 调整以后，一定要拧紧链轮轴螺母和制动扭矩螺母。

扭矩：

轴螺母：

60 牛顿公尺 (6.0公尺公斤，
43英尺、磅、力)

制动扭矩螺母

19 牛顿公尺 (1.9公尺公斤，
14英尺、磅、力)

5. 调整制动般的游隙。
(请参阅6-22页)

警告

后制动器被调整以后，请检查制动灯的操作。

传动链的清理及润滑

传动链须每隔一段特定的时间，当依照定期保养及润滑表被清理及润滑。若不适当的维护，会加快磨损。对于经常行使用于尘埃多和潮湿的地方。传动链保养如下：

注意

电单车被清洗或在雨天行驶后，传动链必须被润滑。

1. 使用刷子或布，除去附在链上的泥土及尘埃。

提示

若要彻底的清洁，请联络雅马哈代理拆除传动链然后仅在清洁剂上清洗。

6-27

定期维护和调整

2. 润滑油喷上遍及的双排链之间，及全部中央滚柱，以确保旁板，和滑轮都有足够的润滑。

索的检查及润滑

使用电单车前，请检查全部控制索及索的状况。若有必要，润滑索和索尾端，若索受损或不能顺畅移动，请联络雅马哈代理商检查或更换。

推荐润滑油：

机油

警告

索的外套损坏可能会干扰到索的操作及造成内索生锈。请尽快更换已损坏的索，以防止不安全的情况发生。

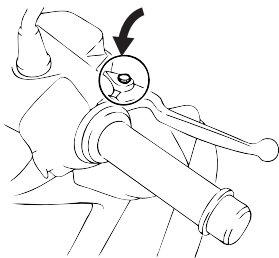
油门捏手及索的检查及润滑

使用电单车前，请检查油门捏手的操作。此外，依照定期保养表，每隔一段时间，请润滑或更换索。

6-28

定期维护和调整

检查和润滑制动杆

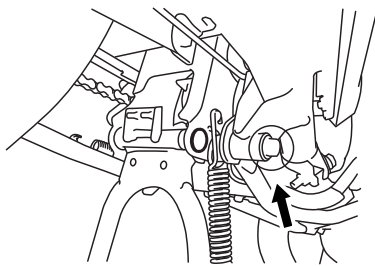


6

每当开动之前，必须检查制动杆的操作性能。如果需要的话，可以润滑枢点杆。

推荐润滑剂：
机油

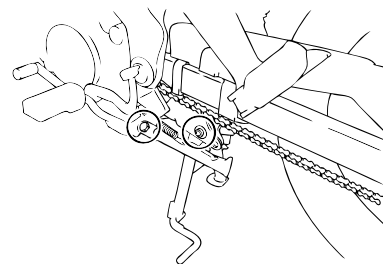
制动踏板的润滑



使用电单车前，请检查制动踏板的操作。如需要，踏板枢点须被润滑。

推荐润滑剂
锂肥皂主剂滑脂（多功能滑脂）

检查及润滑主架柱及侧架柱



主架柱及侧架柱的操作必须在每次行驶前检查，如有必要，枢轴点和金属对金属的接触面需进行润滑。

警告

如果主架柱及侧架柱无法顺利的上下移动，寻求雅马哈代理商检查或修理。

推荐润滑剂
锂肥皂主剂滑脂（多功能滑脂）

6-29

定期维护和调整

吊臂枢点的润滑

吊臂枢点须每隔一段特定的时间，依照定期保养及润滑表被润滑。

推荐润滑剂：
锂肥皂主剂润滑脂

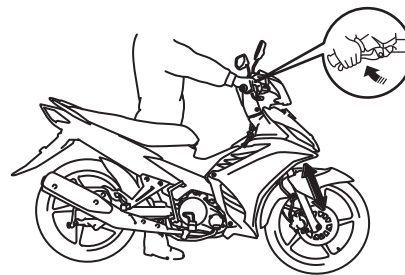
前叉的检查

前叉的状况和操作应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

前叉状况的检查
检查内胎的划痕、损坏和过多的漏油。

前叉操作的检查

1. 把电单车放在平的地方，并握直电单车。**警告：为了避免受伤，确保电单车安全的支撑以防止翻倒的可能性。**
2. 操作前制动时，用力把车把往下压数次以检查前叉是否顺利压缩及反弹。



注意

如果发现前叉损坏或无法顺利操作，寻求雅马哈代理商检查或修理。

6

6-30

定期维护和调整

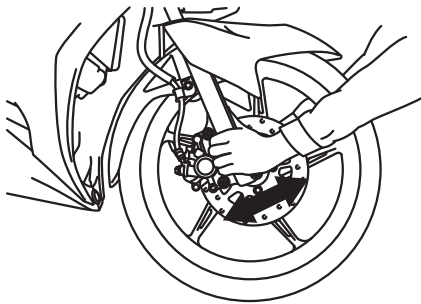
检查转向机构

磨损或松动的转动轴承可能会造成危险。因此，每隔一段定的时期，一定要依照定期保养及润滑表进行检查转向机构的操作。

1. 在引擎下加入架子，使前轮离地升起。

警告：应把电单车稳固的停放在安全的地方，防止翻倒的可能性。

2. 抓住前叉的下端以及尝试向前后移动。若觉得有游隙，请委托雅马哈代理商检查或修理转向机构。



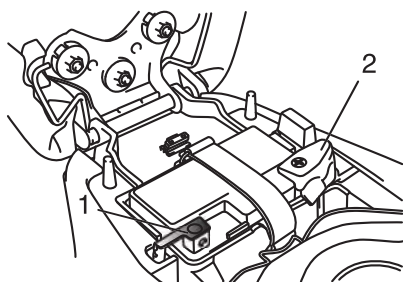
检查车轮承

依据定期保养及润滑表，每隔一段特定的时期一定要检查前和后车轮承。若轮毂或车轮无法顺畅转动，请联络雅马哈代理商检查车轮承。

6-31

定期维护和调整

蓄电池



1. 负蓄电池引导
2. 正蓄电池引导

本型号配置阀控式铅酸(VRLA) 蓄电池。不需要检查电解质或加入蒸馏水。蓄电池的导线连接需要检查，有需要时，锁紧。

注意

请别去掉电池的封印，这会对电池造成永久的损坏。

警告

- 电解质是含硫酸的有毒和危险物质，可能造成烧伤。避免任何皮肤、眼睛和衣物的接触，在靠近蓄电池时把眼睛罩上。如果接触到，按下述急救处理。
- 外部：用大量清水冲洗
- 内部：何如大量的水或牛奶并联络医生
- 眼睛：用清水冲洗15分钟，并立刻寻求医疗照顾
- 蓄电池会对氢气产生爆炸。因此，在封闭的空间里充电时，远离火花、火眼、香烟等物质并有足够的空气流通。
- 所有蓄电池存放远离孩童。

蓄电池的充电

当电量不足时，尽快寻求雅马哈代理商进行充电。请记得安装上选择性的电子配件会促成蓄电池消耗的比较快。

注意

阀控式铅酸(VRLA) 蓄电池的充电需要特别(恒压)的充电器。利用常规的充电器会损坏蓄电池。如果你没有办法拿到恒压的充电器，寻求雅马哈代理商帮你的蓄电池进行充电。

6-32

定期维护和调整

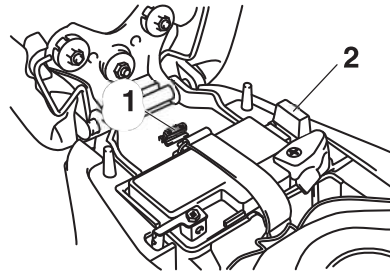
储藏蓄电池

1. 如果电单车超过一个月没用，拆除电池，充满电，储藏在阴凉、干燥的地方。**注意：拆除蓄电池时，确保钥匙转到“关”（OFF），然后线切断负极铅蓄电池后再切断正极铅蓄电池。**
2. 如果蓄电池存放超过两个月，至少每个月检查一次，如有必要，充满电。
3. 安装蓄电池前把电充满。
4. 安装后，确保所有铅蓄电池与电瓶接触良好。

注意

经常保持蓄电池在充电的状态。储存没电的蓄电池会导致永久性蓄电池的损坏。

更换保险丝



1. 后备保险丝
2. 保险丝

保险丝盒是放在座席下。（请参考3-9页）。如果保险丝坏了，请依照以下步骤更换：

1. 将钥匙转向“关”以关闭所有的电路。

2. 拿出损坏的保险丝，然后安装指定安培新的保险丝。**警告：不要使用比推荐更高安培的保险丝，因为这样会严重损坏电子系统和导致着火。**

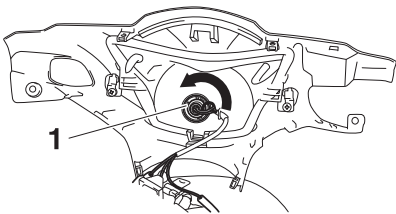
指定保险丝：
10.0 A 安培

3. 转动钥匙到“开”，并打开电路来检查是否设备操作。
4. 如果保险丝立即再次打击，有雅马哈经销商检查电气系统。

6-33

定期维护和调整

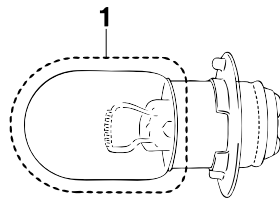
更换大灯灯泡



1. 大灯灯泡盖

若大灯灯泡烧了，根据以下方式替换。

1. 拆下罩片A（请参阅6-5页）。
2. 推进插口，往返时钟方向旋转以拆下大灯灯泡盖。然后拆下损坏的灯泡。



1. 别触碰灯泡的玻璃表面。

警告

大灯灯泡可能会很热。因此然易燃物远离放光的大灯泡，别碰灯泡直到冷却。

3. 放置一个新大灯灯泡于原位然后罩了灯泡盖以保护它。

注意

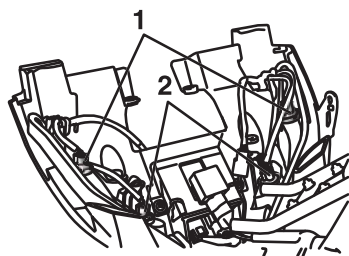
不要触及灯泡的玻璃以避免它沾上油质，否则玻璃的透明度、灯泡的亮度以及灯泡的寿命将会受影响。将沾上少许酒精或“天那”的布可彻底地拭除灯泡上的污质和指纹。

4. 安装罩片。
5. 若需要，让雅马哈代理商来调整大灯灯泡。

6-34

定期维护和调整

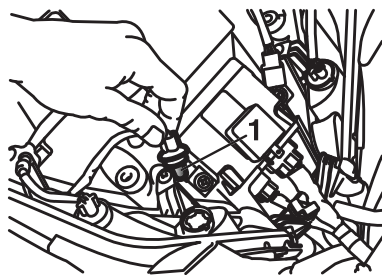
更换前转向讯号灯泡或辅助灯泡



1. 转向讯号灯泡插口
2. 辅助灯泡插口

若前转向讯号灯泡或辅助灯泡烧了，根据以下方式更换。

1. 拆除前嵌板和罩片B（请参阅6-5页）。
2. 往反时钟方向旋转以拆下插口（同时拆下灯泡）。



1. 灯泡

3. 拉出损坏的灯泡。
4. 把一个新的灯泡插入插口。
5. 往时钟方向旋转以安装插口（和灯泡）。
6. 安装罩片。

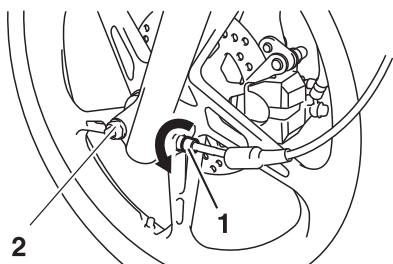
后转向讯号及尾/制动灯

若后转向讯号及尾/制动灯不能操作，请联络雅马哈代理商检查电子板或替换一个新的灯泡。

6-35

定期维护和调整

前轮



1. 速度表索
2. 轴螺母和垫片

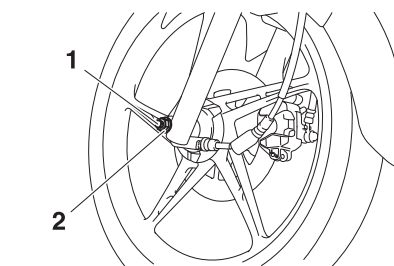
拆除前轮



警告

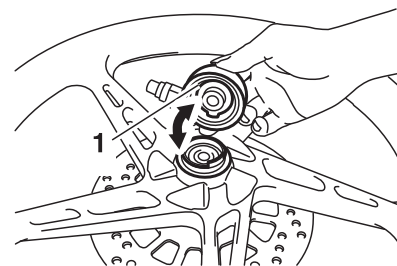
确保电单车稳固地放在安全的地方，以防止翻倒。

1. 请将电单车放在主架柱上。
2. 拆开前轮的速度表索。
3. 拆除轴螺母和垫片。



1. 速度表索
2. 轴螺母和垫片

4. 取出轮轴螺母，然后溢出车轮。
注意：拆除车轮和制动器后，勿刹车，否则制动垫块将会关闭。



1. 车速齿轮个体

安装前轮

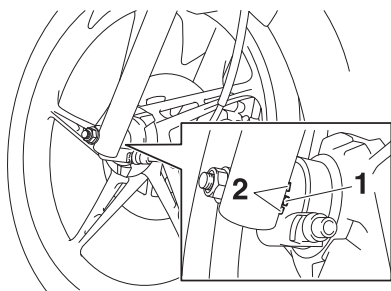
1. 把车速齿轮个体安装进车轮中心壳，以便车轮中心壳凸出的部分可塞进车速齿轮个体。
2. 把前叉之间提高车轮。

提示

在插入制动器盘前，请确保拥有足够的空间在制动器垫块之间以及车速齿轮个体的凸圈安装在前叉下端的缝里。

6-36

定期维护和调整



1. 凸圈
2. 缝

6

3. 安装轮轴，然后按转垫片和轴螺母。
4. 把电单车放置在侧架柱上以便前轮触碰到地。
5. 锁紧轴螺母至指定的扭矩。

扭矩：

轴螺母：

40牛顿公尺（4.0公尺公斤，
29英尺、磅、力）

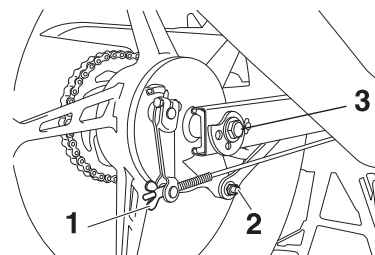
提示

当锁紧轴螺母时，使用板钳稳着轮轴以防止旋转。

6. 当您应用前制动器时，大力的推下握把几次以检查前叉的压缩和流畅的回弹。
7. 连接起速度表索。

后轮

拆除后轮



1. 制动踏板游隙调整螺母
2. 制动扭矩杆螺丝及螺母
3. 轴螺母

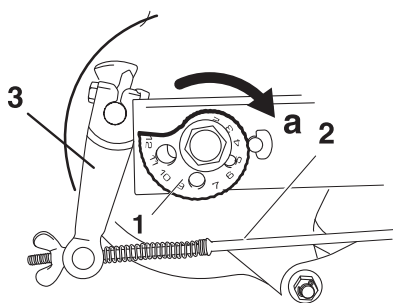
警告

- 劝告让雅马哈代理修理车轮。
- 应该把电单车稳固地停放在安全的地方，防止翻倒的可能性。

1. 拧松轴螺母。
2. 拧松处在吊臂两旁的防松螺母和传动链张力调整螺母。

6-37

定期维护和调整



1. 传动链调整盘
2. 制动杆
3. 制动凸轮轴杆

3. 向方向 (a) 旋转传吊臂尾端的动链调整盘。
4. 把后轮提起，根据方式
5. 拆除轴螺母，然后拿出轮轴。
6. 把车轮推前，然后以后链轮把传动链拆除。

提示

拆除和安装车轮是不需要拆开传动链。

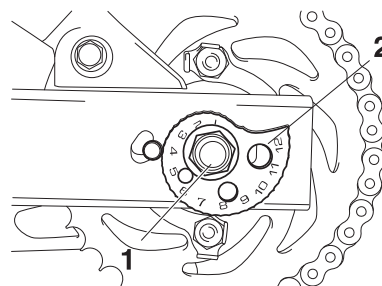
7. 拆除车轮。

安装后轮

1. 把传动链安装在后链轮里。
2. 插入处在右手边的轮轴以安装车轮。

提示

确保安装轮轴以前必须安装垫片在轮轴。



1. 轴螺母
2. 传动链调整盘

3. 安装调整盘和轴螺母。
4. 把制动杆安装在制动凸轮轴杆，然后把制动器踏板游隙调整螺母安装在制动杆里。
5. 把螺钉，垫片和螺母安装以把制动扭矩杆和制动蹄连接起来。
6. 调整传动链张力。（请参阅6-26页）

6

6-38

定期维护和调整

- 把动电单车的主架柱移开，以确保后轮是置在地上的。锁紧制动扭矩杆螺母和轴螺母至所指定的扭矩。
- 锁紧制动粗矩杆螺母和轴螺母至所指定的扭矩。

提示

当锁紧轴螺母时，使用板钳以稳着轮轴以防止他旋转。

扭矩

制动扭矩杆螺母：
19牛顿公尺（1.9公尺公斤，
14英尺、磅、力）
轴螺母：
60牛顿公尺（6.0公尺公斤，
43英尺、磅、力）

- 插入栓轴钉。
- 调整制动器踏板游隙。
(请参阅6-22页)

警告

调整制动器踏板游隙后，请检查制动灯的操作。

故障维修

虽然雅马哈电单车经过出厂前的彻底检查，但是在操作时问题可能会发生。例如：任何问题发生在燃油，压缩，或者点火门系统，都可能造成无力的起动和失去动力。

后面的故障修理表描述一个快而简单的程式。让您自己检查哪些重要的系统。无论如何，若您的电单车需要任何维修，请将之送至雅马哈代理处，熟练的技术人员拥有所需要的工具，经验及不知道如何处理好您的电单车。请用雅马哈原装配件来更换。仿制品看来像雅马哈产品，但是他们的品质粗糙，有较短的服务寿命和可能引致更贵的维修费。

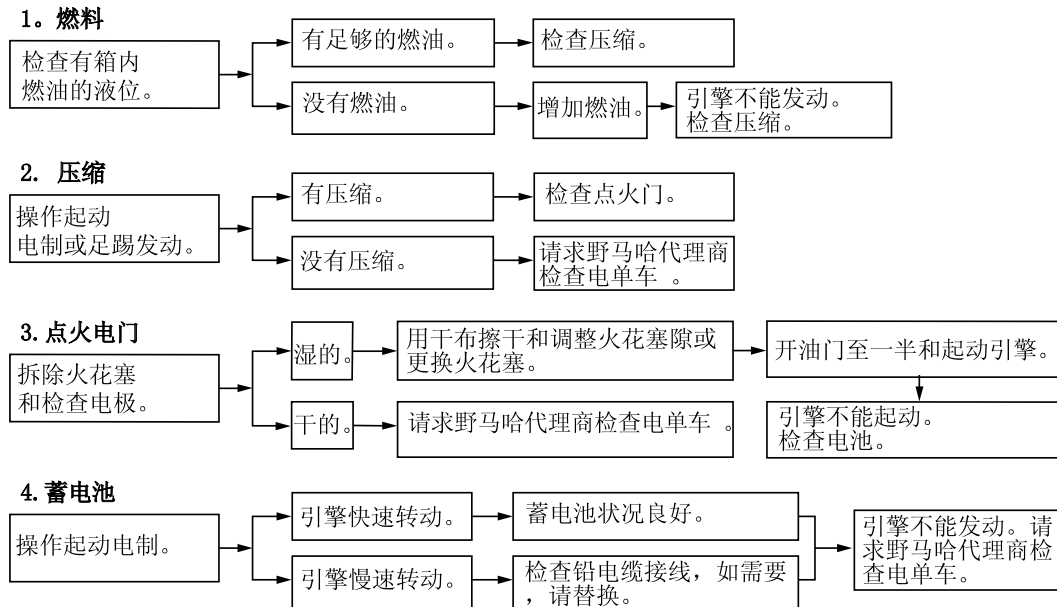
定期维护和调整

排除故障表

起动问题或引擎表现不好

警告

当您在检查或者在燃油系统工作时，请远离露天的火焰及禁止抽烟。



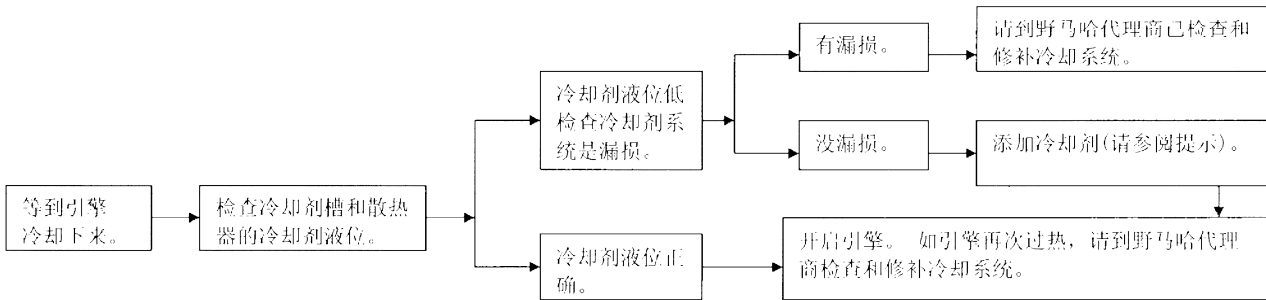
定期维护和调整

引擎过热

警告

- 在引擎和散热器温度高时，勿将散热器盖打开。滚烫的热液和蒸气在高压下可能喷出，这会造成严重的伤害。请确保等到引擎已冷却了。
- 拆除冷却剂盖承器螺钉，把一片破布如毛巾，盖在散热器盖上，然后慢慢的反时针方向旋转以释放剩下的气压。当嘶嘶声停止后，请向逆时针方向旋转，同时请按着盖，然后才打开盖。

6



提示:

用自来水暂时代替冷却剂，否则请尽快换回推荐的冷却剂。

6-41

电单车的清洁和储藏

照顾

开放式的电单车设计展现了科技的吸引力，但它也展露了很多缺点。虽然引用了高品质的组件但生锈和腐蚀还是会发生。一只生锈的排气管在一辆车里是不易被发现但它却会贬低了一辆电单车整体的感观。经常彻底清洁您的单车，不仅会保持它的美观，更能优化它的性能，甚至延长零件的使用寿命。

清洗前

- 当引擎冷却后，用塑胶袋将排气管盖好。
- 确保所有的盖和罩包括所有的电子插头和连接器，包括火花塞盖都被锁紧。
- 要去除非非常顽固的油污，请使用刷子和去油剂，但是不要使用同样的方法在密封垫，垫片，链轮齿，传动链和轮轴上。
请用水来冲洗污物和油剂。

清洁

注意

- 避免使用强烈的酸性车轮清洁液。由其是辐条车轮。如果此类产品需要使用以去除顽固的污物，请勿让清洁剂留在受影响的地方超过所指定的时间。除此之外，彻底的冲洗，受影响的地方，轮廓弄干它，然后喷上防锈喷雾剂。
- 不当的清理会造成挡风护罩，罩片，嵌板和其它塑胶部分的损坏。只用松软，干净的布或海绵，温和的清洁剂和清水来清洗塑胶部分。
- 请勿把任何粗糙的化学产品用在塑胶部分上。确保避免使用接触过强烈或磨蚀性的清洁剂，溶剂，燃料，去锈剂，制动液和电解水的布或海绵。
- 过高的水压会使水从水管溢出，以及致损坏密封垫（车轮，吊臂轴承，叉和制动器），电器部分（连接器，插头，仪器，电闸和灯），排气管和通风孔。
- 拥有挡风护罩的电单车。请勿用强烈的清洁剂或过硬的海绵会造成阴沉和刮痕。有些清洁剂的化合物也会造成挡风护罩的刮痕。把产品试用在挡风护罩的一个隐藏的小部分以确保它不会留下痕迹。如果挡风护罩花了，清洗后，请使用高品质的塑胶琢磨化合物，以去除痕。

7

7-1

电单车的清洁和储藏

普通使用后:

使用温水, 温和的清洁剂, 和柔软的海绵以去除污物。然后使用清水彻底的冲洗干净。使用牙刷或刷子来洗刷那些难以达到的地方。清洗前, 如果复盖一条温毛巾在那个地方几分钟, 顽固的污物和昆虫会比较容易被去除。

在雨天, 沿海地区或喷了盐水的道路驾驶后

由于当冬季时, 海盐和路上的盐份混和水份将非常的腐蚀性的。每当在沿海地区或盐性道路行驶后, 请实行以下几个步骤。

7

提示

盐性的道路可能会延续到春季。

1. 引擎冷却剂后, 使用冷水和温性的清洁剂清洗您的电单车。

注意

勿引用温水因为它会助长腐蚀的情况。

2. 喷射防腐剂在全部的金属品上(包括了铬和镍的电镀)以防止腐蚀的发生。

清洗后

1. 使用软的棉布把电单车抹干。
2. 立刻把转动链弄干了然后把它润滑以防止生锈
3. 使用铬打腊剂以擦亮镀铬的表面, 也包括了排气系统。(甚至过热造成的褪色也可以重新擦亮)。

4. 建议使用防锈剂在任何金属部份包括镀铬和镀镍的部分以防生锈。
5. 使用油喷剂, 一个通用的清洁剂去除剩余的污垢。
6. 修补石头造成的轻微油漆的损坏。
7. 将所有涂漆的表面上打蜡。
8. 将电单车彻底的弄干了然后, 才将它储藏或盖起来。

警告

- 确保没有油或蜡在制动器或轮胎上。如需要, 使用普通的制动盘清洁剂或丙酮来清洗制动盘和制动衬垫。使用温水和温和的清洁剂来清洗轮胎。
- 电单车操作前, 检查制动器的操作和一些特别的情况。

7-2

电单车的清洁和储藏

注意

- 确保抹干任何多余的油和腊。
- 请勿把油或腊使用在塑胶制品或橡胶制品上, 请使用适当的保养产品。
- 避免使用磨蚀性质的打蜡产品来琢磨因为它会造成漆面的磨损。

提示

请咨询雅马哈代理商以使用适当的产品。

储存

短期

请储存您的电单车在一个阴凉和干燥的地方。如需要, 使用有孔的盖以遮盖电单车以防尘埃。

注意

- 将电单车储藏在一个空气不流通或覆盖着帆布会造成湿气然后生锈。
- 避免储存在潮湿的地窖马房(因为阿摩尼亚的存在)和储有强烈化学药物的地方。

长期

在您打算将电单车储存几个月以前:

1. 请依照这一章, “清洗”部份的所有指示。
2. 设有燃油管门的电单车有著“关”的位置: 把燃油管门转至“关”的位置。
3. 拧松泄油螺母以排去汽化器浮子盘内油。这会防止燃料的淤积增加。把泄燃油倒到燃油箱。
4. 把燃油箱装满, 然后加入燃油稳定剂以防止油箱生锈和燃油的变质。

7

7-3

电单车的清洁和储藏

5. 采取以下的步骤以防止软管，活塞圈等生锈。

- 拆除火花塞盖和火花塞。
- 把一汤匙的引擎油倒进火花塞孔里。
- 把火花塞盖安装火花塞里，然后放在软管夹上以确保电极接地。(这会减少火花的发生)。
- 使用起动机把引擎空转几次。(这使软管墙沾满机油)
- 拆除火花塞盖和火花塞，然后安装回去。



警告
为避免火花造成的损害或伤害，确保旋转引擎时，火花塞的电池接地。

- 润滑所有杆踏板以及侧/主架柱的控制索和枢点。
- 检查和如需要，调正轮胎的气压，然后将车架升高以使双轮撒离地面。每个月，旋转车轮以防止车轮某个部位的损坏。
- 将排气管出口处用塑胶袋扎绑以防水进入。
- 拆除电池及充电，储存在一个阴凉和干燥的地方和每个月充电一次。不要将电池储存在太热或太冷的地方 (少过0°C (30°F) 或超过30°C

(90°F)。有关更详细的电池储存方法，请参阅6-28页)。

提示

在未储存电单车之前必要时请做适当的维修。

规格

外型尺度:

全长: 1960毫米 (77.2寸)
全宽: 695毫米 (27.4寸)
全高: 1080毫米 (42.5寸)
座席高: 775毫米 (30.5寸)
轴矩: 1255毫米 (49.4寸)
离地距离: 130毫米 (5.12寸)
最小转弯半径: 1930毫米 (76.0寸)

重量:

带有机油和燃油: 111 公斤 (245磅)

引擎:

引擎型式: 液体冷却4 冲程, SOHC
汽缸: 单缸, 前倾斜
排气: 134 cm³ (8.20 cu. in)
径 × 冲程: 54.0 × 58.7毫米 (2.13×2.31寸)
压缩比率: 10.90 :1
起动系统: 电动式起动机和蹬式。
润滑系统: 机油箱

机油:

型式: YAMALUBE 4T SJ 20W-50 MA 或 SAE20W40 或 SAE20W50
推荐引擎油: API service SF, SG 或更高的 JASO MA
引擎油容量: 没有油滤器替换: 0.80 公升 (0.85美国夸脱) (0.70帝国夸脱)
带有油滤器替换: 0.90公升 (0.95美国夸脱) (0.79帝国夸脱)

冷却系统:

冷却剂槽容量 (至到最高液位) YAMAHA GENUINE COOLANT: 0.28公升 (0.30美国夸脱) (0.25帝国夸脱)
散热器槽容量 (包括全周): 0.62公升 (0.66美国夸脱) (0.55帝国夸脱)

空气滤清器:

空气滤清器元素: 干性滤芯

燃油:

推荐燃油: 无铅汽油而已
燃油箱容量: 4.0 公升 (1.65美国夸脱) (0.88帝国夸脱)

汽化器:

制造商: MIKUNI
型号 × 量: BS25 x 1

火花塞:

制造商型式: NGK CPR8EA-9/ DENSO U24EPR-9
火花塞隙: 0.8 - 0.9 毫米 (0.031 - 0.035寸)

手牙:

手牙的种类: 湿式, 多重芯片以及自动离心

变速器:

初次减速系统: 正齿轮
初次减速比率: 69/24 (2.875)
二次减速系统: 链驱动
二次减速比率: 39/15 (2.600)
变速型式: 常啮合, 4 挡
操作: 左脚操作
齿轮比率: 第一档 34/12 (2.833)
第二档 30/16 (1.875)
第三档 23/17 (1.353)
第四档 23/22 (1.045)

规格

车体:

车架型式:
钻石
后倾:
25.60°
曳杆:
80 毫米 (3.1寸)

前轮:

型式:
无内胎
尺度:
70/90-17M / C38P
制造商/ 模型:
Vee Rubber/V322R

后轮:

型式:
无内胎
尺度:
80/90-17M/C 44P
制造商/ 模型:
Vee Rubber/V322F

重量:

最高重量:
150公斤 (331 磅)
(骑士, 乘客, 载荷及装备附件的总重量)

轮胎气压 (冷轮胎的重量):

负荷状况:
0-90公斤 (0-198 lb)
前:
200 kPa (29 psi) (2.00 kg/cm²)
后:
225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)
负荷状况:
90-150公斤 (198-331 lb)
前:
200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)
后:
225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)

前车轮:

型式:
铅轮
尺度:
17x1.40

后车轮:

型式:
铅轮
尺度:
17x1.60

前制动器:

型式:
一个盘式制动器
操作:
右手操作
推荐液体:
DOT 3 或 4

后制动器:

型式:
鼓膜制动
操作:
右脚操作

前悬挂:

型式:
叠进叉
弹簧/减震器:
盘簧/油缓冲器
车轮:
100.0毫米 (3.94寸)

后悬挂:

型式:
摇臂式 (单一式)
弹簧/减震器:
盘簧/油缓冲器
车轮:
90.0毫米 (3.45寸)

电流系统:

点火系统:
DC, CDI
充电系统:
A. C磁发电机

蓄电池:

型号:
GTZ 5
电压, 容量:
12伏3.5安培

大灯:

灯泡型式:
氩气灯泡

规格

灯泡的电压, 瓦×量:

大灯:
12伏, 32瓦/32瓦×1
尾/制动灯:
12伏, 3.0瓦×1
前转向灯:
12伏, 10.0瓦×2
后转向灯:
12伏, 10.0瓦×2
辅助灯 (小灯):
12伏, 0.8瓦×2
仪表灯:
12伏, 1.7瓦×2
空挡指示灯:
12伏, 1.7瓦×1
齿轮档位指示灯:
12伏, 1.7瓦×4
远光指示灯:
12伏, 1.7瓦×1
转向指示灯:
12伏, 3.0瓦×2
冷却剂温度警告灯:
12伏, 1.7瓦×1
保险丝:
10.0安培

顾客资讯

鉴定号码

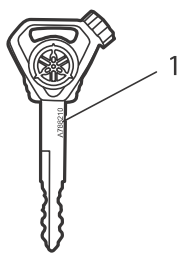
请把锁匙鉴定号码，电单车鉴定号码与引擎的序号记录在所备的空格里以方便雅马哈代理商订购零件以及，万一电单车被偷窃时可以参考。

锁匙鉴定号码：

电单车鉴定号码：

引擎序号：

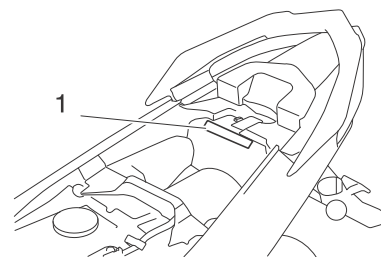
锁匙鉴定号码



1. 锁匙鉴定号码

锁匙号码是印在锁匙上。请把锁匙号码记录在所备的空格里以便当索取新锁匙时可以参考。

电单车鉴定号码



1. 电单车鉴定号码

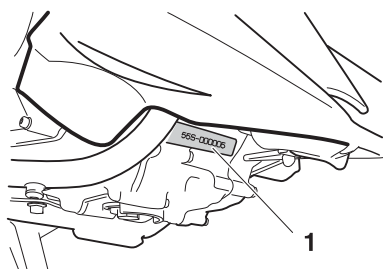
此电单车鉴定号码是打印在电单车的后车架。

提示

电单车鉴定号码可以被用来鉴定您的电单车及可能被用来在您的地区登记您的电单车。

顾客资讯

引擎序号



1. 引擎序号

引擎序号是刻印在曲轴箱上。

YAMALUBE®



Pelincir Tulen Yamaha



PELINCIR MOTOSIKAL BERPRESTASI TINGGI