

SPESIFIKASI TEKNIKAL YAMAHA FZ150i YAMAHA FZ150i 规格

ENJIN • 引擎

Jenis • 引擎类型 : 4-lejang, sejukan-cecair, 4 injap, SOHC • 4-冲程, 液冷式, 4气阀, SOHC
 Susunan silinder • 汽缸排列 : menegak • 直列式
 Sesaran • 排气量 : 149.8cc
 Lubang x Lejang • 缸径 x 冲程 : 57.0 x 58.7mm
 Jumlah silinder : Tunggal • 单缸式
 Nisbah mampatan • 压缩比 : 10.4 : 1
 Kuasa maksimum • 最大动力 : 11.1kW (8500r/rpm)
 Tork maksimum • 最大转矩 : 13.1 Nm (7500r/rpm)
 Sistem penghidup enjin • 启动系统 : Elektrik dan Enjutan • 电子启动及踢式
 Sistem pelincir • 润滑系统 : Takungan basah • 湿式油底壳
 Isi tangki minyak enjin • 润滑油缸容量 : 1.15 liter • 公升
 Isi tangki bahan api • 汽油箱容量 : 12.0 liter • 公升
 Jenis karburetor • 汽化器种类 : 3C1
 Jenis sistem nyalaan • 点燃系统 : CDI
 Kapasiti/voltan bateri • 电箱电压 / 容量 : 12V 3.5 Ah
 Kaedah Penyejukan • 冷却系统 : Sejukan cecair • 液冷式

TRANSMISI • 变速系统

Jenis transmisi • 系统类型 : Jejaring berterusan • 回复式
 Nisbah penurunan pertama • 初减速比率 : 73/24 (3.041)
 Nisbah penurunan kedua • 次减速比率 : 42/15 (2.800)
 Nisbah gear • 牙速比 : Gear pertama • 第一档 : 34/12 (2.833)
 : Gear kedua • 第二档 : 30/16 (1.875)
 : Gear ketiga • 第三档 : 30/21 (1.428)
 : Gear keempat • 第四档 : 24/21 (1.142)
 : Gear kelima • 第五档 : 22/23 (0.956)

Jenis klac • 离合器类型 : Basah, Cakera berganda dengan pegas gegelung • 湿式, 附弹簧圈的多碟式
 Jumlah Kelajuan • 牙档 : 5 Kelajuan • 5 速度

SUSPENSI • 悬置系统

Depan • 前 : Teleskopik • 套筒式
 Belakang • 后 : Monocross • 摇臂式

BREK • 刹车器

Depan • 前 : Cakera • 碟式
 Belakang • 后 : Gelendong • 鼓式

TAYAR • 轮胎

Depan • 前 : 2.75-17 41P
 Belakang • 后 : 90/90-17M/C 49P

CASIS • 车盘

Jenis Kerangka • 车构架 : Berlian • 钻石型
 Panjang menyeluruh • 全长 : 2000mm
 Lebar menyeluruh • 全宽 : 705mm
 Tinggi menyeluruh • 全高 : 1035mm
 Tinggi pelana • 座位高度 : 760mm
 Jarak roda • 轴距 : 1282mm
 Kelegaan tanah minimum • 离地距离 : 167mm
 Berat kering • 净重 : 114 kg



Hitam / 黑



Biru / 蓝



Merah / 红

Cop Wakil Penjual/代理商印章:

**JAMINAN
1 TAHUN atau
10,000 Km**

YAMAHA MENJANA IMPIAN ANDA

www.yamaha-motor.com.my



FZ150i
FUEL INJECTION
INOVASI. KUASA.



Tanggung Cermat, Perjalanan Selamat.

www.yamaha-motor.com.my



Hong Leong Yamaha Motor Sdn Bhd 46829-P
 Kompleks Hong Leong Yamaha, Lot 57, Persiaran Bukit Rahman Putra 3, 47000 Sungai Buloh,
 Selangor Darul Ehsan. Tel: 03-6157 7011 Faks: 03-6157 7002



SPIRIT OF ADVENTURE

FZ150i
FUEL INJECTION
INOVASI. KUASA.

Semangat pengembaraan yang lebih baik.

Memperkenalkan Yamaha FZ150i baru dengan ciri-ciri istimewa yang dipertingkatkan untuk memberi anda tunggangan yang lebih menyeronokkan. Motosikal 4 injap yang pertama di Malaysia dengan cecair penyejuk dan suntikan bahan api 150cc, FZ150i dilengkapi dengan reka bentuk lampu depan serba baru dengan cahaya yang lebih cemerlang untuk tunggangan di waktu malam. Untuk lebih keselamatan, ia juga didatangkan dengan tayar tanpa tiub bagi mencegah sebarang kebocoran. Tambah memukau dengan skim warna baru yang lebih memikat sementara sistem suntikan bahan api yang cekap pula memberi penjimatan minyak yang menakjubkan. Alamilah "Semangat Pengembaraan" yang membara di jalan raya dengan Yamaha FZ150i baru.

充分发挥冒险精神

为你推介新的 Yamaha FZ150i, 其增强功能让你乘坐更舒服。马来西亚首款4阀, 液体冷却, 150cc燃油喷射电单车如今设有全新前车头灯设计, 夜间行驶照明度更强。无内胎轮胎设计可消除轮胎马上扁平现象, 提高安全性。其他特色还包括酷炫新色调。有了 Yamaha FZ150i, 你便能以高效燃油喷射系统发挥卓越省油功能, 重新在公路上奔驰, 充分发挥你的冒险精神。



Lampu Depan Modern

Tampil bergaya dengan reka bentuk terkini, lampu depan FZ150i baru memberikan lebih pencahayaan untuk lebih keselamatan ketika menunggang di waktu siang mahupun malam.

现代车头灯

FZ150i设有最新设计的前车头灯, 夜间行驶照明度更强。



Tayar Tanpa Tiub

Memberikan tahap keselamatan dan kawalan yang optimum apabila berlaku kebocoran dengan mengelakkan tayar kempis dengan segera. Ia juga memudahkan kebocoran ditampal.

无内胎轮胎

若遇到轮胎爆胎, 无内胎轮胎提供最高安全度, 避免突然和快速泄气, 穿刺轮胎也更容易修补。



Takometer Elektrik

Reka bentuk dan gaya sporty.

电子仪表

鲜明时尚的设计与外观。



Brek Cakera

Cengkaman kaliper 2 pot untuk meningkatkan keselamatan dan daya membrek yang lebih mantap.

碟式刹车器

双制动卡钳, 提高其安全及精准刹车功能。



Suspensi Monocross

Mengurangkan ketidakselesaan gegaran di bahagian belakang untuk memberikan prestasi kawalan di jalan raya yang luar biasa di samping penunggangan yang lebih selesa.

摇臂式悬挂系统

在后座的悬挂系统将令人厌烦的震动降到最低, 提供绝佳的抓地能力及舒适的骑乘感。



"Delta Box"

Boleh didapati hanya pada model-model 'Super Sports' Yamaha, kerangka yang mempunyaiimbangan optimum ini memberikan tunggangan yang selesa dan stabil.

三角形盒式车架构

此车架构只限於Yamaha 超级运动型车款, 这款最佳平衡架构令骑乘变得非常舒适平稳。



Enjin Sejukan Cecair Baru

Enjin 150cc sejukan cecair 4-lejang SOHC silinder tunggal 4 injap yang diperbaharui untuk memberikan prestasi yang stabil semasa perjalanan jauh pada kelajuan yang tinggi di samping memberikan keselesaan menunggang di kota.

新的液冷式引擎

全新研发的150cc液冷式、四冲程单凸轮轴、单缸四个活塞引擎在长途高速行驶时表现四平八稳, 而且在市内使用也令人感到舒适满意。



Silinder DiASiL

Memastikan pengeluaran haba yang sesuai dan pengurangan ketegangan. Menghalang pengurangan prestasi enjin untuk memperbaiki kecekapan bahan api.

DiASiL 汽缸

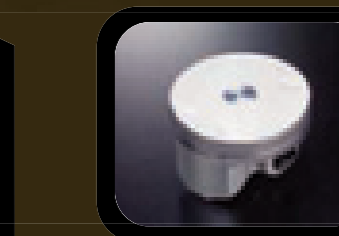
确保适当的热能释放量及降低压力, 防止引擎性能下降。

Sistem Injeksi Bahan Api

Enjin 150cc yang berkuasa dilengkapi dengan sistem injeksi bahan api yang efisien bagi memberikan penjimatan minyak yang paling ekonomi dalam kelasnya.

燃油喷射系统

FZ150i的强力150cc引擎与高效率的燃油喷射系统配合得天衣无缝, 是同级电单车中最省油的电单车。



Ombah Tempaan

Ombah yang ringan namun mengekalkan tenaga hebat, haba dipancarkan dari dalam enjin untuk mengurangkan gegaran di samping membolehkan ia mencapai prestasi mengagumkan.

锻造活塞

轻型的活塞在维持极佳动力的同时, 也从引擎内部释放出高热来减低震动, 使性能表现卓越。